

# Powertrain 2019

---

## Analyse

November 2019

© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich \*Ihr Firmenname\* zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

### **Management Summary**

### **Studiendesign**

#### **Analyse Teil I: FleetBase® Ad-hoc-Befragung**

Entwicklung & Nutzung von E-Fahrzeugen

Generelle Infrastruktur & Elektrifizierung

Erfahrungen mit der BAFA-Antragstellung

Meinungen & Ansichten zu alternativen Antrieben

Favorisierte E-Fahrzeuge & Plug-in-Hybride (Pkw-Ranking)

#### **Analyse Teil II: IRIS® Pkw-Zulassungs- und Neuzulassungsdaten**

Entwicklung der Kraftstoffanteile Gesamt- & Flottenmarkt

Kraftstoffanteile nach Neuzulassungen & Bestand

Fuhrpark-Kraftstoffanteile nach Pkw-Größenklassen

### **Kontakt**

## Fragenkatalog (1 von 2)

Q1 Wie groß ist der Fuhrpark (bezogen auf Pkw und Transporter) Ihres Unternehmens?

Q2 Wie viele Pkw und Transporter hat Ihr Fuhrpark in Bezug auf die unterschiedlichen Antriebsarten aktuell im Bestand? Und wie schätzen Sie den jeweiligen Bestand in 12 Monaten ein (August 2020)?

Q3 Wie werden E-Fahrzeuge in Ihrem Unternehmen vorrangig genutzt?

Q4 Welche Anschaffungsart bevorzugen Sie für E-Fahrzeuge?

Q5 Haben Sie Lademöglichkeiten in Ihrem Unternehmen?

Q6 Wie würden Sie die Anbindung Ihres Unternehmens an die allgemeine Verkehrsinfrastruktur (ÖPNV, Autobahn, Bahnhof, Flughafen) bewerten?

Q7 Wie würden Sie die grundlegenden Voraussetzungen (Ladeinfrastruktur, Reichweite, Kosten) für die Elektrifizierung Ihrer Flotte bewerten?

Q8 Ist der Parkraum an Ihrem Standort knapp (d.h. müssen unerwünschte Limitierungen vorgenommen werden)?

Q9 In welchem Umfang werden den Mitarbeitern Parkplätze für ihre eigenen Fahrzeuge zur Verfügung gestellt?

Q10 Wie viel Prozent der Dienstwagenfahrer wohnen bis 20 km vom Unternehmen entfernt?

Q11 Wie viel Prozent der Dienstwagenfahrer wohnen über 50 km vom Unternehmen entfernt?

Q12 Haben Sie für alternativ betriebene Fahrzeuge bereits Erfahrungen mit der elektronischen Antragstellung für staatliche Förderungen (Kaufprämie, Umweltbonus) beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gemacht?

Q13 Gab es Probleme bei der Antragstellung auf staatliche Förderung bzw. im gesamten Bearbeitungsprozess?

Q14 Welche Probleme traten bei der staatlichen Förderung bzw. im gesamten Bearbeitungsprozess genau auf?

Q15 Sind Sie selbst schon einmal ein E-Fahrzeug gefahren?

Q16 Wie gut fühlen Sie sich von Automobilherstellern und Autohäusern zu E-Fahrzeugen informiert?

Q17 Worin sehen Sie das Hauptproblem bei der Elektrifizierung einer Flotte?

## Fragenkatalog (2 von 2)

Q18 Tritt Ihr Unternehmen aktiv für Ökologie und Nachhaltigkeit ein, wenn es um den Fuhrpark geht (Stichwort ökologischer Fußabdruck)?

Q19 Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie E-Fahrzeuge einem Freund oder Kollegen weiterempfehlen werden?

Q20 Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Thema alternativ betriebene Fahrzeuge bzw. E-Mobilität zu?

Q21 Welche dieser E-Fahrzeuge kämen grundsätzlich für Ihren Fuhrpark in Frage? Bitte berücksichtigen Sie für Ihre Auswahl jeweils die Reichweite (RW) und den Einstiegspreis für das jeweilige Fahrzeug.

Q22 Welche dieser Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge kämen grundsätzlich für Ihren Fuhrpark in Frage? Bitte berücksichtigen Sie für Ihre Auswahl jeweils die Reichweite (RW) und den Einstiegspreis für das jeweilige Fahrzeug.

Q23 Um wie viel Prozent darf ein E-Fahrzeug höchstens teurer sein als ein herkömmliches Fahrzeug, damit eine Anschaffung für Ihren Fuhrpark grundsätzlich in Frage kommt bzw. käme?

Q24 Wie hoch müsste die tägliche Reichweite eines E-Fahrzeugs mindestens sein, damit eine Anschaffung für Ihren Fuhrpark grundsätzlich in Frage kommt bzw. käme?

Q25 In Deutschland gibt es zurzeit etwa 14.500 Tankstellen für Fahrzeuge mit einem Verbrennungsmotor. Was schätzen Sie, wie viele öffentlich zugängliche „E-Tankstellen“ (d.h. Ladesäulen mit einem oder mehreren Ladepunkten) für Elektrofahrzeuge gibt es aktuell?

Q26 Aktuell gibt es 9.150 öffentlich zugängliche „E-Tankstellen“ (d.h. Ladesäulen mit einem oder mehreren Ladepunkten). Was schätzen Sie, wie viele Ladesäulen für Elektrofahrzeuge müsste es in Deutschland geben, um eine ausreichende Infrastruktur bereitzustellen?

Q27 Gäbe es an vielen Supermärkten, Werkstätten und Geschäften Schnellladesäulen für Elektrofahrzeuge, würde dies dazu führen, dass Sie in Ihrem Unternehmen schneller auf E-Fahrzeuge umrüsten könnten?

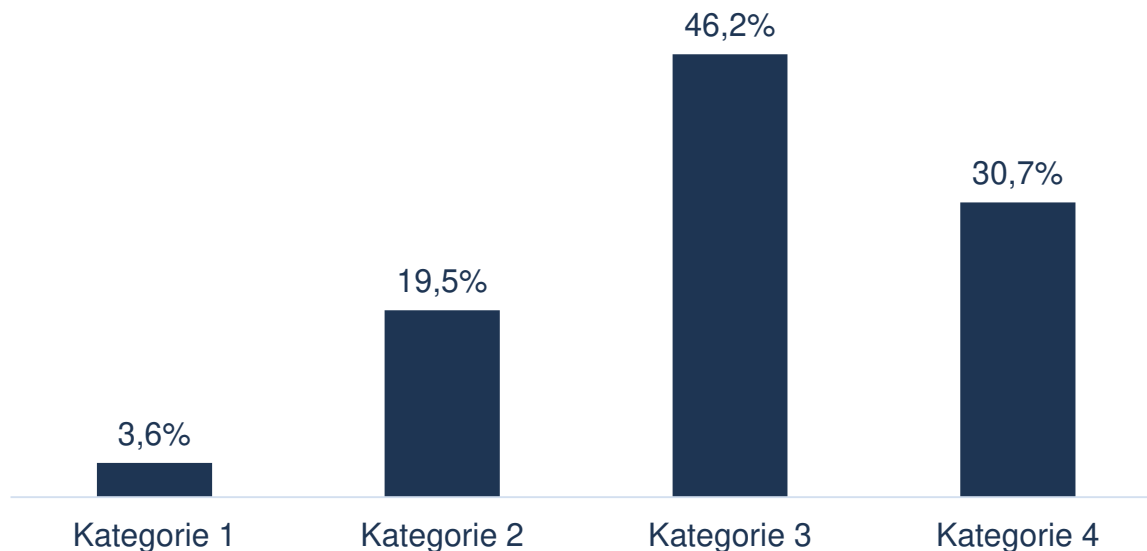
Q28 War Ihnen bereits bekannt, dass Elektrofahrzeuge durch das höhere Drehmoment einen höheren Reifenabrieb haben?

Q29 Welche Maßnahmen würden Sie aufgrund des höheren Reifenabriebs treffen?

Q30 Werden Sie in den nächsten 5 Jahren Ihre aktuellen Fahrzeuge zu Gunsten neuer alternativer Mobilitätslösungen abschaffen bzw. verkaufen? Wie sieht in 5 Jahren dann wohl die Mobilität in Ihrem Fuhrpark aus, was wird sich verändern?

# Powertrain 2019: Voraussetzungen Elektrifizierung: gesamt

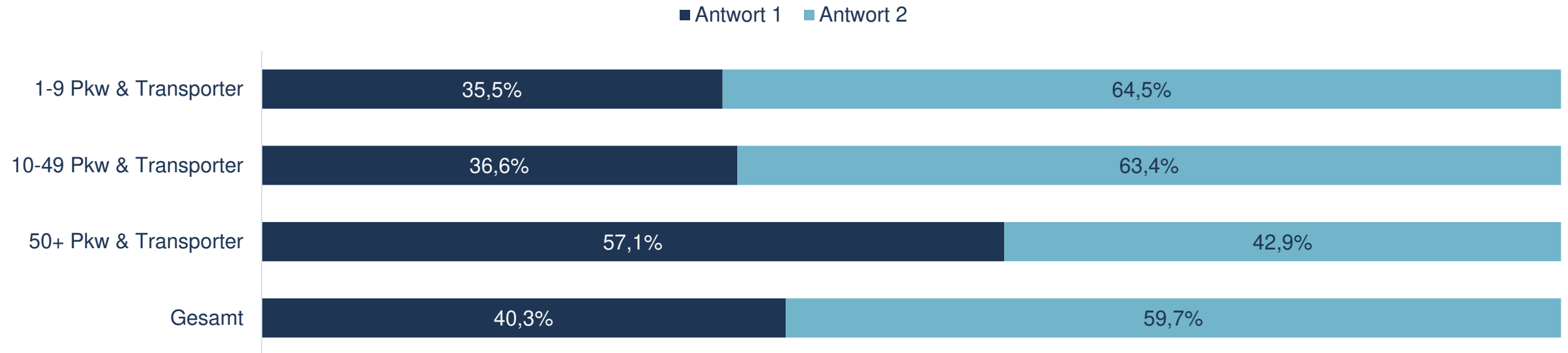
Wie würden Sie die grundlegenden Voraussetzungen (Ladeinfrastruktur, Reichweite, Kosten) für die Elektrifizierung Ihrer Flotte bewerten?



- Ausführliche Erläuterungen und Interpretationen zu jedem Chart finden Sie in der Analyse!
- Beschreibung & Interpretation Text 1
- Beschreibung & Interpretation Text 2
- Beschreibung & Interpretation Text 3

# Powertrain 2019: Nachhaltigkeit Unternehmen: nach Größenklassen

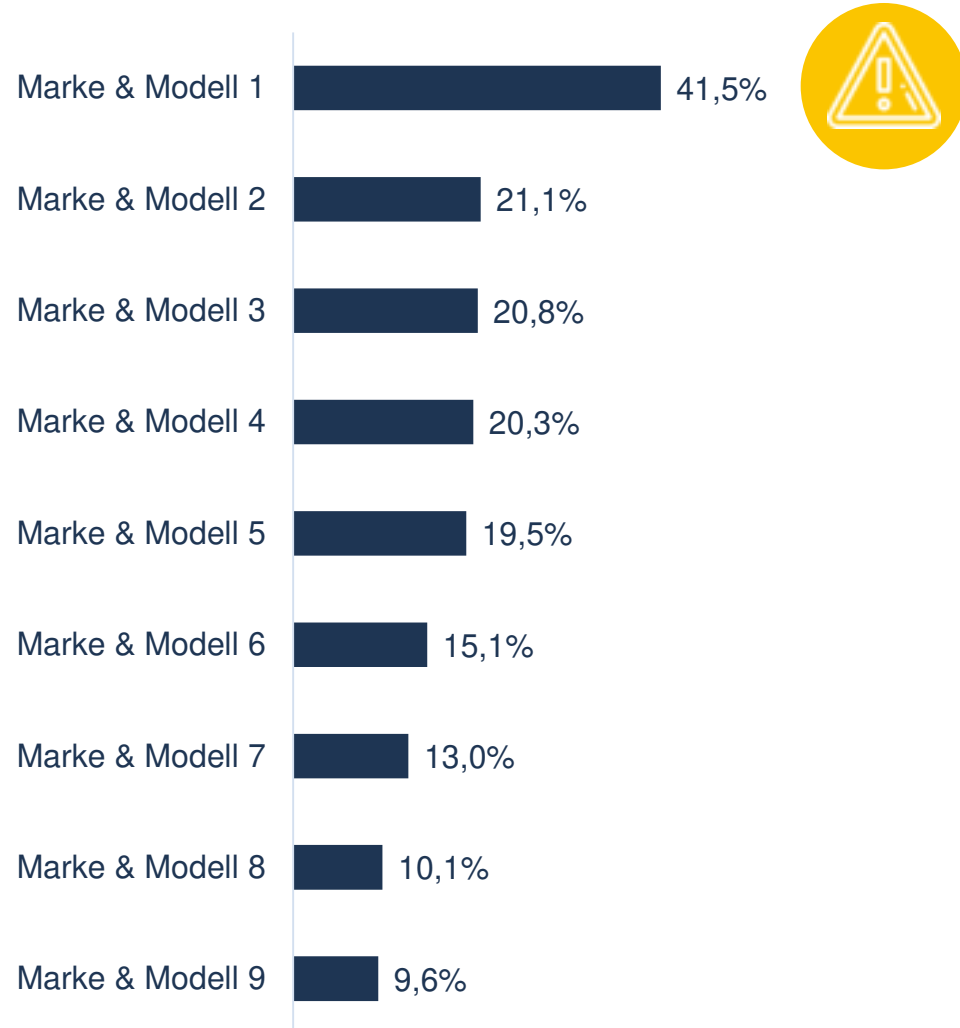
Tritt Ihr Unternehmen aktiv für Ökologie und Nachhaltigkeit ein, wenn es um den Fuhrpark geht (Stichwort ökologischer Fußabdruck)?



- Ausführliche Erläuterungen und Interpretationen zu jedem Chart finden Sie in der Analyse!
- Beschreibung & Interpretation Text 1
- Beschreibung & Interpretation Text 2
- Beschreibung & Interpretation Text 3

# Powertrain 2019: Favoriten E-Fahrzeuge: gesamt

Welche dieser E-Fahrzeuge kämen grundsätzlich für Ihren Fuhrpark in Frage?

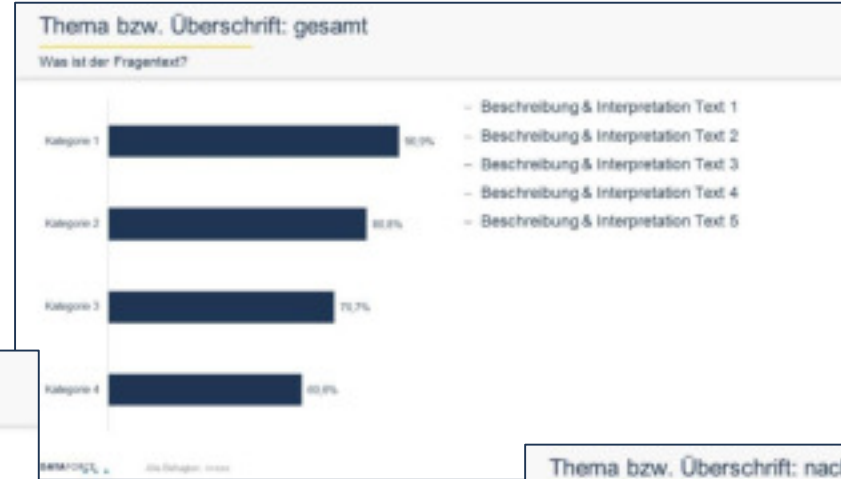
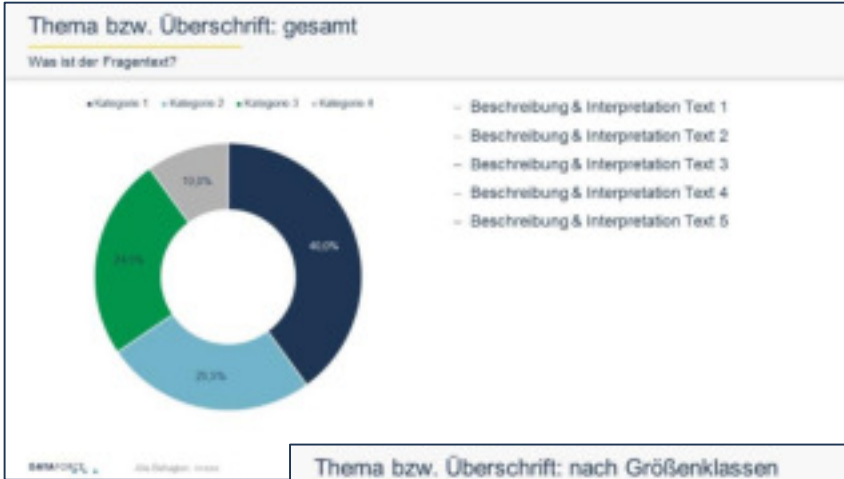


- Ausführliche Erläuterungen und Interpretationen zu jedem Chart finden Sie in der Analyse!
- Beschreibung & Interpretation Text 1
- Beschreibung & Interpretation Text 2
- Beschreibung & Interpretation Text 3

**So viel können wir schon verraten: es gibt einen Überraschungssieger!**

# Dataforce Analyse: Beispielcharts

Verständliche Schaubilder, pointierte Kommentierung, Aufbrüche nach Größenklassen.





# Powertrain 2019: Bestellformular

---

Oder direkt [hier](#) online bestellen

Dataforce Powertrain 2019 (2.400 € netto Neubestellung, 2.200 € netto Wiederbestellung)

Firma \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Powertrain 2019 wird als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter [www.dataforce.de/agb](http://www.dataforce.de/agb) abrufbar.

---

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH  
Hamburger Allee 14  
60486 Frankfurt am Main, Germany  
Telefon +49 69 95930-233  
Fax +49 69 95930-333  
E-Mail [katharina.wolff@dataforce.de](mailto:katharina.wolff@dataforce.de)