

Comunicato Stampa Dataforce
Mercato Italia Quadricicli – Primo Trimestre 2026

Roma, 17 aprile 2026

Il mercato italiano dei quadricicli mostra segnali contrastanti nell’ultimo trimestre, evidenziando una fase di forte riassetamento tra alimentazioni e segmenti. Le immatricolazioni complessive si attestano a 4.006 unità, in lieve crescita del +4,0% rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente, sintesi di dinamiche profondamente divergenti tra motorizzazioni termiche ed elettriche.

L’analisi per segmento conferma una polarizzazione crescente: i quadricicli leggeri (L6) registrano 3.277 unità (+7,7%), sostenuti da un deciso recupero delle motorizzazioni tradizionali, mentre i quadricicli pesanti (L7) calano a 729 unità (-9,9%), penalizzati principalmente dalla contrazione del comparto elettrico.

“Anche quest’anno abbiamo avuto il nostro Click Day: incentivi finiti in meno di 2 ore per le categorie da L1 a L7” – commenta **Francesco Farris, Business & Project Manager di Dataforce Italia** – “Questo primo trimestre di mercato dei quadricicli ci racconta una storia più lineare, con immatricolazioni ICE nuovamente a regime post passaggio omologativo mentre le BEV sembrano mostrare il loro vero potenziale, una situazione verosimilmente nettata del portafoglio incentivato dell’anno precedente. Quello che vediamo oggi sui quadricicli BEV è il vero mercato scelto dai Clienti, a mio parere il più razionale tra i clienti automotive.”



Alimentazioni: crollo BEV, ritorno dell'ICE

Il primo dato da analizzare, nonché quello più evidente, riguarda la forte divergenza tra le due alimentazioni in questo primo trimestre.

Le immatricolazioni BEV si fermano a 2.157 unità, in calo del -32,8% su base annua, con una contrazione diffusa sia sui L6 (-35,0%) sia sui L7 (-22,8%). Il segmento elettrico perde così quote rilevanti, invertendo il trend di crescita degli ultimi anni.

Al contrario, i modelli termici registrano una crescita estremamente sostenuta: 1.849 unità complessive (+187,6%). Il rimbalzo è particolarmente marcato nei quadricicli leggeri (L6 ICE +280,1%), mentre i L7 ICE crescono in misura più contenuta (+22,5%).

La crescita marcata di questo primo trimestre per l'ICE è tutto dovuto al passaggio omologativo, che ha portato ad un forte calo immatricolativo nel Q1 2025. Modelli come Aixam City e Ligier JS50 tornano oggi ad appropriarsi di volumi più in linea con il proprio potenziale e quindi in trend con quanto succedeva all'inizio del 2024.

Canali di vendita: torna il cliente privato, crescono i noleggi

La struttura dei canali evidenzia un rafforzamento del mercato retail, che torna a essere il principale driver di crescita. Le immatricolazioni a privati raggiungono 1.546 unità (+173,1%), sostenute soprattutto dal comparto L6.

Crescono anche le flotte (+185,9%) e, in maniera particolarmente significativa, il noleggio a lungo termine, che pur su volumi contenuti registra incrementi molto elevati soprattutto tra gli operatori Ayvens e Leasys. Più marginale il contributo delle autoimmatricolazioni di costruttori e dealer, con una contrazione del comparto BEV che nel 2025 aveva visto una forte crescita supportata anche dagli incentivi che potevano essere prenotati direttamente dalle OEM.

Nel complesso, il trimestre segnala una normalizzazione del mix canale rispetto alle dinamiche più "artificiali" osservate nello stesso periodo del 2025



BEV: L6 sotto pressione, nuovi arrivi nel comparto L7

Nel segmento elettrico leggero (L6), la Fiat Topolino si conferma leader con 762 unità, seguita dalla Citroen Ami (551), che registra tuttavia una contrazione molto significativa (-48,6%). In forte calo anche Aixam e-City (-62,9%), segno di un rallentamento generalizzato del comparto.

Tra i quadricicli pesanti elettrici (L7), emerge una forte discontinuità competitiva. Il calo della XEV YOYO (-75,3%) apre spazio a nuovi protagonisti: DR Birba registra non solo una crescita esplosiva rispetto allo stesso periodo del 2025 quando si affacciava su mercato ma anche rispetto al trimestre precedente (+19,3%), mentre Silence S04 mostra un'espansione solida (+63,5%).



ICE: crescita esplosiva trainata dai quadricicli leggeri

Il comparto termico vive una fase di forte rilancio, trainato dai quadricicli leggeri. Aixam City domina il segmento L6 con 728 unità (+2500%), seguita da Ligier JS50 (572, +136,4%) e Aixam Coupe (147, +4800%). Numeri che evidenziano un ritorno deciso del comparto, grazie alla disponibilità di prodotto che risponde all'evidente domanda.

Nel segmento L7 ICE, il mercato rimane più frammentato ma in crescita, con contributi positivi da diversi player del mercato dei quad.

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti"*