

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Aprile 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 maggio 2022

In occasione del 25° anniversario dalla sua nascita e sempre nell'ottica di dare più trasparenza ai numeri del mercato, Dataforce proporrà da questo mese un nuovo metodo d'interpretazione dei dati: le immatricolazioni uso noleggio di concessionarie e case auto saranno classificate nel canale delle auto-immatricolazioni e non più nel noleggio di breve termine. Inoltre, la disponibilità dei nuovi dati di noleggio per utilizzatore finale ci hanno permesso di elaborare un forecast che riclassifica i volumi di noleggio nei rispettivi canali di mercato, mostrando le vere quote per canale di utilizzo.

Il mercato dell'auto in Italia prosegue, anzi accentua, il trend negativo: dal -30% di marzo al -33% di aprile per le Passenger Cars. Il bilancio del primo quadrimestre 2022 raggiunge dunque un pesantissimo -26,33%, con oltre 156.000 immatricolazioni in meno rispetto allo stesso periodo del 2021. Per non farci mancare nulla, nonostante l'approvazione della nuova tornata di incentivi all'acquisto, ad oggi non vi è ancora traccia del decreto applicativo in Gazzetta Ufficiale, né notizie del provvedimento sul sito del MISE.

Passivo più contenuto, ma in peggioramento rispetto a febbraio e a marzo, per il comparto dei Light Commercial Vehicles: -18,55%. Ad aprile sono state targate 97.771 automobili e 12.940 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 110.711 immatricolazioni (-31,5%), cui si aggiunge lo scarsamente significativo contributo delle importazioni parallele (1.839 Passenger Cars, meno della metà rispetto allo stesso mese del 2021, e 118 Light Commercial Vehicles, in crescita), per un totale complessivo di 112.668 unità (-31,91%).

DATAFORCE

Mercato Italia PC + LCV Aprile 2022

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Aprile 2022		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Paralelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Paralelo	MS YTD Totale
PC + LCV	Totale Passenger Cars		97.771	145.735	-47.964	-32,91%	88,31%	86,78%	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	89,01%	87,42%
	Totale LCV up to 3,5 t.		12.940	15.887	-2.947	-18,55%	11,69%	11,49%	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	10,99%	10,80%
	Mercato Italia PC + LCV		110.711	161.622	-50.911	-31,50%	100,00%	-	491.625	653.130	-161.505	-24,73%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars		1.839	3.761	-1.922	-51,10%	93,97%	1,63%	8.446	16.679	-8.233	-49,36%	94,66%	1,69%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		118	88	30	34,09%	6,03%	0,10%	476	326	150	46,01%	5,34%	0,10%
	Mercato Italia + Paralelo PC + LCV		112.668	165.471	-52.803	-31,91%	100,00%	100,00%	500.547	670.135	-169.588	-25,31%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Privati		52.349	87.520	-35.171	-40,19%	53,54%	↓ -6,51%	268.951	378.637	-109.686	-28,97%	61,46%	↓ -2,29%
	Società in proprietà e leasing		5.805	6.905	-1.100	-15,93%	5,94%	↓ 1,20%	24.203	28.224	-4.021	-14,25%	5,53%	↓ 0,78%
	Noleggio Lungo Termine Top		13.480	13.331	149	1,12%	13,79%	4,64%	51.227	52.652	-1.425	-2,71%	11,71%	2,84%
	Noleggio Lungo Termine Captive		10.296	11.471	-1.175	-10,24%	10,53%	2,66%	32.026	42.572	-10.546	-24,77%	7,32%	0,15%
	Noleggio Lungo Termine Medium		320	216	104	48,15%	0,33%	0,18%	1.186	705	481	68,23%	0,27%	0,15%
	Noleggio Lungo Termine Altro		422	281	141	50,18%	0,43%	0,24%	1.850	1.032	818	79,26%	0,42%	0,25%
	Totale NLT		24.518	25.299	-781	-3,09%	25,08%	↑ 7,72%	86.289	96.961	-10.672	-11,01%	19,72%	↑ 3,39%
	Noleggio Breve Termine Top		4.330	10.098	-5.768	-57,12%	4,43%	-2,50%	10.124	24.195	-14.071	-58,16%	2,31%	-1,76%
	Noleggio Breve Termine Medium		465	1.096	-631	-57,57%	0,48%	-0,28%	765	2.451	-1.686	-68,79%	0,17%	-0,24%
	Noleggio Breve Termine Altro		1.185	1.654	-469	-28,36%	1,21%	0,08%	5.217	3.603	1.614	44,80%	1,19%	0,59%
	Totale NBT		5.980	12.848	-6.868	-53,46%	6,12%	↓ -2,70%	16.106	30.249	-14.143	-46,76%	3,68%	↓ -1,41%
	Concessionarie uso proprio		7.963	11.065	-3.102	-28,03%	8,14%	0,55%	37.422	49.634	-12.212	-24,60%	8,55%	0,20%
	Case Auto uso proprio		599	1.139	-540	-47,41%	0,61%	-0,17%	2.204	4.043	-1.839	-45,49%	0,50%	-0,18%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		557	959	-402	-41,92%	0,57%	-0,09%	2.415	6.212	-3.797	-61,12%	0,55%	-0,49%	
Totale Concessionarie + Case Auto		9.119	13.163	-4.044	-30,72%	9,33%	↓ 0,29%	42.041	59.889	-17.848	-29,80%	9,61%	↓ -0,48%	
Mercato Italia Passenger Cars		97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	0,00%	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Ditte, artigiani e professionisti		1.823	3.184	-1.361	-42,74%	14,09%	↓ -5,95%	8.647	12.205	-3.558	-29,15%	16,00%	↓ -4,62%
	Società in proprietà e leasing		4.874	7.357	-2.483	-33,75%	37,67%	↓ 8,64%	21.881	27.817	-5.936	-21,34%	40,49%	↓ -6,52%
	Noleggio Lungo Termine Top		2.021	2.004	17	0,85%	15,62%	3,00%	9.122	7.083	2.039	28,79%	16,88%	4,91%
	Noleggio Lungo Termine Captive		2.930	1.379	1.551	112,47%	22,64%	13,96%	9.304	5.372	3.932	73,19%	17,22%	8,14%
	Noleggio Lungo Termine Medium		63	83	-20	-24,10%	0,49%	-0,04%	164	303	-139	-45,87%	0,30%	-0,21%
	Noleggio Lungo Termine Altro		140	50	90	180,00%	1,08%	0,77%	395	351	44	12,54%	0,73%	0,14%
	Totale NLT		5.154	3.516	1.638	46,59%	39,83%	↑ 17,70%	18.985	13.109	5.876	44,82%	35,13%	↑ 12,98%
	Noleggio Breve Termine Top		143	720	-577	-80,14%	1,11%	-3,43%	475	1.909	-1.434	-75,12%	0,88%	-2,35%
	Noleggio Breve Termine Medium		0	0	0	0%	0,00%	0,00%	12	132	-120	-90,91%	0,02%	-0,20%
	Noleggio Breve Termine Altro		402	425	-23	-5,41%	3,11%	0,43%	1.435	1.324	111	8,38%	2,66%	0,42%
	Totale NBT		545	1.145	-600	-52,40%	4,21%	↓ -3,00%	1.922	3.365	-1.443	-42,88%	3,56%	↓ -2,13%
	Concessionarie uso proprio		479	581	-102	-17,56%	3,70%	0,04%	2.341	2.263	78	3,45%	4,33%	0,51%
	Case Auto uso proprio		10	24	-14	-58,33%	0,08%	-0,07%	49	83	-34	-40,96%	0,09%	-0,05%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		55	80	-25	-31,25%	0,43%	-0,08%	210	328	-118	-35,98%	0,39%	-0,17%	
Totale Concessionarie + Case Auto		544	685	-141	-20,58%	4,20%	↓ -0,11%	2.600	2.674	-74	-2,77%	4,81%	↓ 0,29%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		12.940	15.887	-2.947	-18,55%	100,00%	0,00%	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: AID Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: GFC, PAN, Program Autoleasing, Rent2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: TFS Mobility, Free2Move Lease, Leasys, Leasys Rent, Mercedes-Benz Charterway, Toyota Fleet Mobility, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Locauto, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Car2Go, Demontis, Noleggiare

MERCATO ITALIA - VETTURE

Clamorosa flessione delle immatricolazioni di aprile per il canale dei privati: -40,19%. È questo il segnale più negativo che emerge dall'analisi dettagliata dell'andamento del mercato dell'auto in Italia. In un solo mese i privati hanno acquistato oltre 35.000 auto nuove in meno: **da inizio anno il disavanzo di questo canale rispetto al primo quadrimestre 2021 è ormai arrivato a 110.000 unità**, con una market share scesa al 53,54% ad aprile e addirittura al 61,46% sul cumulato. Non che gli altri canali se la passino meglio: **lo scorso mese nessun segmento di distribuzione è riuscito a mantenersi a galla**, tranne il **noleggio a lungo termine** che ha contenuto il passivo a -3,09%, riuscendo a targare 24.518 vetture, solamente 781 in meno dello scorso anno, con gli operatori generalisti Top in linea con il risultato dell'aprile precedente (+1,12%) e invece i player Captive in affanno (-10,24%).

Se la crisi del mercato è da tempo conclamata, occorre però sottolineare che **alcuni brand navigano a gonfie vele**, nonostante tutto. **Dacia**, per esempio, è saldamente posizionata al sesto posto tra i marchi preferiti nel 2022, è **l'unico tra i costruttori di grande volume ad aumentare le vendite quest'anno** (+20,32%), e ad aprile ha piazzato la **Sandero** al secondo posto assoluto tra i modelli più venduti. Nel quarto mese dell'anno la Sandero è stata addirittura l'auto più acquistata dai privati.

Le auto-immatricolazioni, anche uso noleggio, arrivano al -30,72%. Peraltro, **la quota di mercato delle auto-immatricolazioni si mantiene sostenuta**: con 42.000 targhe da gennaio ad aprile sfiora il 10% dell'intero comparto Passenger Cars, una **market share che è quasi il doppio di quelle delle immatricolazioni aziendali**. Fatto curioso, data la conclamata carenza di prodotto: da tanti mesi i tempi medi di consegna delle auto hanno raggiunto livelli allarmanti, ma rimangono disponibili troppe km zero in pronta consegna...

Le **immatricolazioni dirette delle aziende** hanno fatto registrare, sempre nel quarto mese dell'anno, una contrazione del 15,93% (simile a quella del mese precedente). Il **noleggio a breve termine**, infine, continua a rimanere nello stato di crisi conclamata, in linea con quanto è avvenuto a partire dallo scoppio della pandemia: -53,46%. Le immatricolazioni complessive dei **rent-a-car** da inizio anno sono state solamente 16.000. Come termine di paragone che evidenzia chiaramente quanto si sia contratto il business del breve termine, basterebbe citare i volumi delle nuove targhe del periodo gennaio-aprile 2019: 92.286 unità.

“Mai era accaduto che la quota dei privati scendesse così vicina al 50% del mercato”, afferma Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Ad aprile la market share del canale più importante è stata di 6,5 punti in meno rispetto allo stesso mese del 2021 ed è a 10 punti di distanza dalla media del primo trimestre. Una conferma che la politica sta immaginando un mercato che non esiste nella realtà: la corsa all'auto elettrica con il contemporaneo repentino abbandono delle moderne e stra-ecologiche motorizzazioni endotermiche rimarrà pura teoria senza forti sostegni all'acquisto, che sempre a carico dei contribuenti sono. In un mercato dove la quota di km0 è appena sotto il 10%, constatare che le auto-immatricolazioni dell'elettrico sono quasi arrivate al 27% dice tutto della reale domanda di questa tipologia di vetture da parte del cliente finale”.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Ad aprile il mercato dei veicoli commerciali prosegue anch'esso il trend negativo, innescato a **febbraio e continuato a marzo**. Lo scorso mese sono stati immatricolati 12.940 LCV (-18,55%). Nel quarto mese dell'anno il canale del **noleggio a lungo termine** ha fatto però registrare un risultato positivo, come era avvenuto anche a febbraio e a marzo. Il **NLT** ha incrementato le targhe del 46,59% ed è diventato il canale di distribuzione leader di mercato, con una market share ad aprile che ha sfiorato addirittura il 40%, mentre su base quadrimestrale è stata del 35%, ben 12 punti in più rispetto alla media dello scorso anno. Molto male, invece, il **canale dei “privati”** (ditte individuali o microimprese, artigiani e professionisti) e quello delle **società che acquistano direttamente**: complessivamente **hanno perso oltre 11 punti di quota rispetto allo scorso anno**. I risultati di marzo sono di -42,74% per il primo e di -33,75% per il secondo. Il **noleggio a breve termine** rimane il canale di distribuzione che fa segnare la performance peggiore dell'intero mercato: -52,4%. Mentre le **auto-immatricolazioni** contengono il passivo a -20,58%.

NUOVO FORECAST PER UTILIZZATORE

Il forecast di Dataforce, elaborato secondo la nuova metodologia, è stato ulteriormente corretto al ribasso: ora ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota 1.395.000 nuove immatricolazioni Passenger Cars, con una flessione rispetto al 2021 del 4,6% mentre, sul versante dei Veicoli Commerciali Leggeri, si prevede un mercato a 169.000 unità: -1,9% sul 2021.

“Queste previsioni, soprattutto nell'ambito delle PC”, commenta **Laura Gobbini, Data Analyst di Dataforce Italia**, “risentono da un lato delle restrizioni produttive causate dalla carenza di materiali e dall'altro da una possibile stretta sul credito da parte dei noleggiatori di lungo termine che potrebbe causare un rallentamento nell'acquisizione di contratti soprattutto destinati a privati”.

DATAFORCE		Forecast riclassificato per utilizzatore								Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022			
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	925.000	880.000	964.619	921.523	-39.619	-41.523	-4,1%	-4,5%	66,3%	95,1%	0,3%	-0,4%
	Noleggio Lungo Termine		45.000		43.096		1.904	4,4%			4,9%		0,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	205.000	70.000	217.290	74.509	-12.290	-4.509	-5,7%	-6,1%	14,7%	34,1%	-0,2%	-0,1%
	Noleggio Lungo Termine		135.000		142.781		-7.781	-5,4%	-5,4%		65,9%		0,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	45.000	40.000	55.405	46.964	-10.405	-6.964	-18,8%	-14,8%	3,2%	88,9%	-0,6%	4,1%
	Iscritto a sé stessi		5.000		8.441		-3.441	-40,8%	-40,8%		11,1%		-4,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	85.000	70.000	79.734	65.846	5.266	4.154	6,6%	6,3%	6,1%	82,4%	0,6%	-0,2%
	Acquisito in Rent to Rent		15.000		13.888		1.112	8,0%	8,0%		17,6%		0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	135.000	120.000	145.094	131.797	-10.094	-11.797	-9,0%	-9,0%	9,7%	88,9%	-0,2%	-1,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		15.000		13.297		1.703	12,8%	12,8%		11,1%		1,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.395.000		1.462.142		-67.142		-4,6%		100,0%		-	

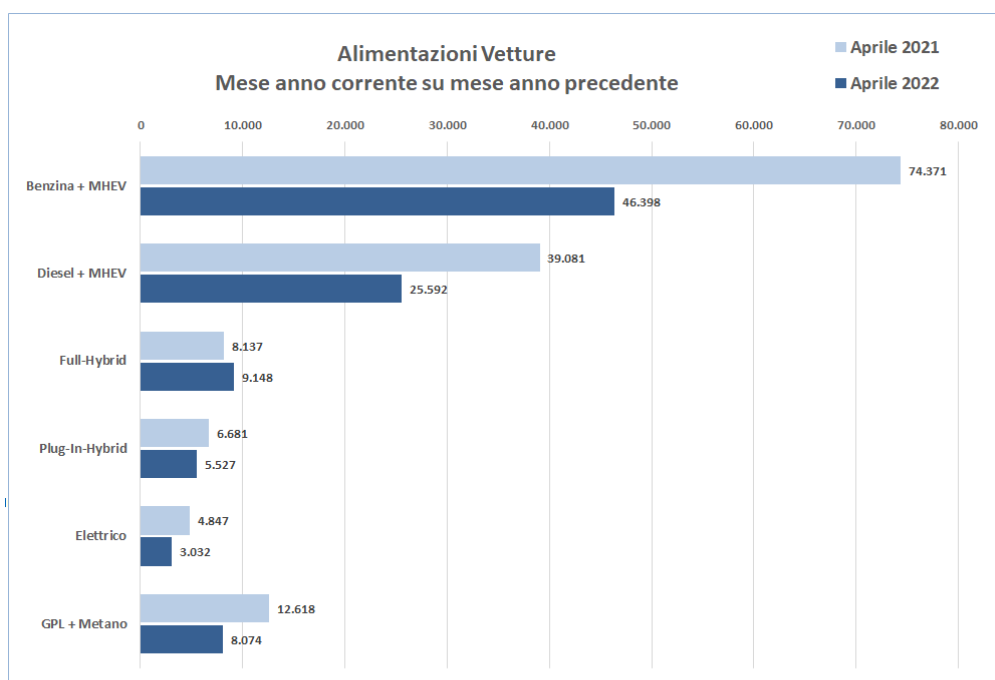
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	31.800	30.000	33.870	32.412	-2.070	-2.412	-6,1%	-7,4%	18,8%	94,3%	-0,8%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		1.800		1.458		342	23,5%			5,7%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	107.700	70.000	109.332	76.144	-1.632	-6.144	-8,1%	-8,1%	63,7%	65,0%	0,3%	-4,6%
	Noleggio Lungo Termine		37.700		33.188		4.512	13,6%	13,6%		35,0%		4,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.000	12.000	11.762	11.753	238	247	2,0%	2,1%	7,1%	100,0%	0,3%	0,1%
	Iscritto a sé stessi		0		9		-9	-100,0%	-100,0%		0,0%		-0,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	10.000	9.000	8.770	8.467	1.230	533	14,0%	6,3%	5,9%	90,0%	0,8%	-6,5%
	Acquisito in Rent to Rent		1.000		303		697	230,0%	230,0%		10,0%		6,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	7.000	8.503	7.752	-1.003	-752	-11,8%	-9,7%	4,4%	93,3%	-0,5%	2,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		500		751		-251	-33,4%	-33,4%		6,7%		-2,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		169.000		172.237		-3.237		-1,9%		100,0%		-	

ALIMENTAZIONI

Dataforce ricorda che, da quest'anno, nei suoi comunicati stampa e coerentemente con la loro classificazione a livello europeo, inserisce le mild-hybrid come quota parte delle rispettive motorizzazioni benzina e diesel, tenendo separate soltanto le full-hybrid e le plug-in hybrid.

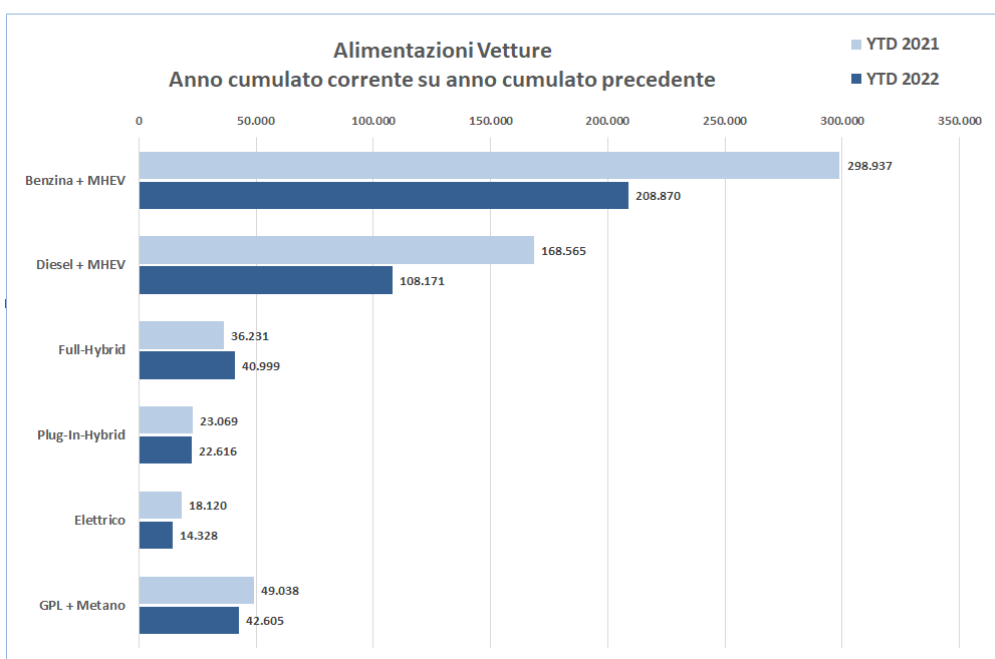
Tra le **Passenger Cars**, ad aprile l'unica tipologia di alimentazione in crescita, come era successo anche a marzo, è quella delle **full hybrid**: +12,42%, un incremento pari a un migliaio di nuove targhe in più rispetto ad aprile 2021. **In negativo le ibride plug-in** (-17,27%), indice evidente di carenza di prodotto (e di assenza dei bonus statali). Allarmante il regresso delle **elettriche pure** (-37,45%), a ulteriore conferma che senza l'aiuto degli incentivi statali la crescita della diffusione di auto a corrente è impossibile. La flessione delle elettriche è identica a quella delle **auto a benzina** (comprese le mild hybrid: -37,61%) e superiore a quella delle diesel (comprese le mild hybrid -34,52%).

Per le **automobili a metano** continua la discesa verso volumi di vendita prossimi allo zero: ad aprile sono state immatricolate soltanto 858 automobili con questo tipo di alimentazione, contro le 3.254 dell'aprile precedente (-73,75%). Anche le auto a **GPL**, che nel primo trimestre si erano mantenute in attivo, ad aprile hanno fatto registrare un risultato negativo: -22,92%.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

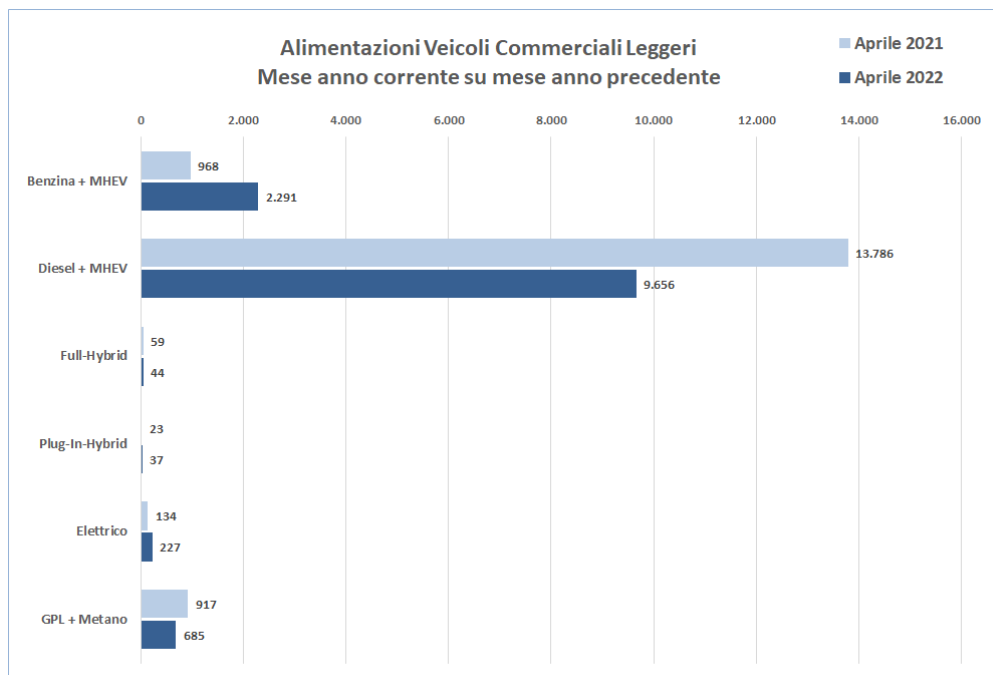


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

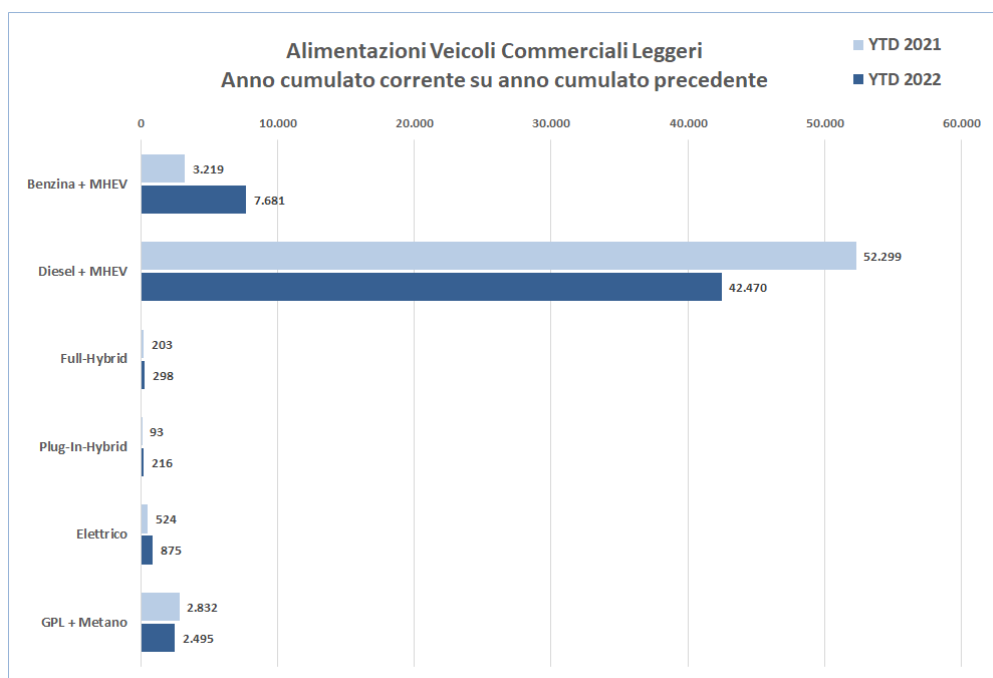
Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, invece, il **diesel rimane di gran lunga la tipologia di alimentazione privilegiata**, anche se la **market share è in flessione**: nel primo quadrimestre è scesa al **78,6% (comprese le mild hybrid diesel)**. Ad aprile, su un totale di nuove targhe attorno alle 13.000 unità, quasi 10.000 sono stati gli **LCV a gasolio** (di cui soltanto 699 ibridi mild). **L'ibrido "vero" non arriva nemmeno all'1% del mercato**: 44 le immatricolazioni di **LCV full hybrid** e 37 quelle di **plug-in hybrid**.

Raggiungono invece l'1,75% di quota ad aprile i **mezzi commerciali elettrici**: 227 immatricolazioni rispetto alle 134 dell'aprile precedente. La clientela dei veicoli da lavoro pare sempre più orientarsi verso l'alimentazione a benzina: nel quarto mese dell'anno la quota di mercato ha raggiunto il 17,7% (quasi 12 punti in più), con un volume di immatricolazioni più che raddoppiato. Nell'ambito delle motorizzazioni a gas, per il **metano** ad aprile la flessione è stata del 14,09%, per il **GPL** del 32,61%.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE



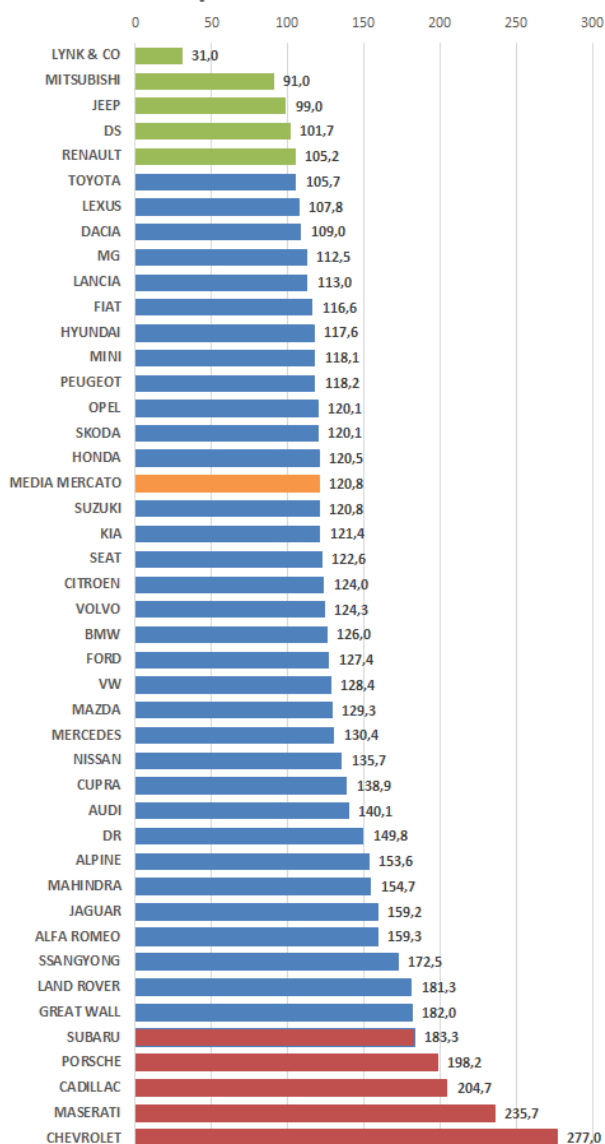
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

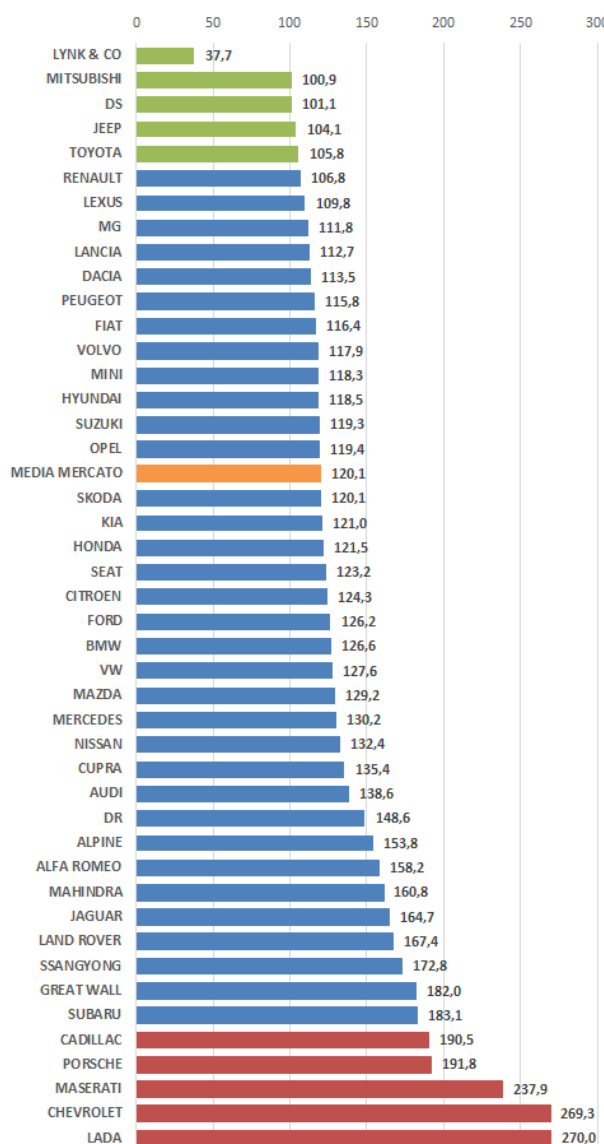
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Dataforce propone l'analisi sulle emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate ogni mese sul mercato italiano. Questa analisi consente di evidenziare il "grado di virtuosità" effettivo delle marche, perché si basa sui numeri delle immatricolazioni reali, non sulla media teorica dei modelli a listino di ciascun produttore. Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso aprile 2022) e la graduatoria "year-to-date", cioè del primo quadrimestre.

CO2 media Aprile 2022



CO2 media YTD 2022



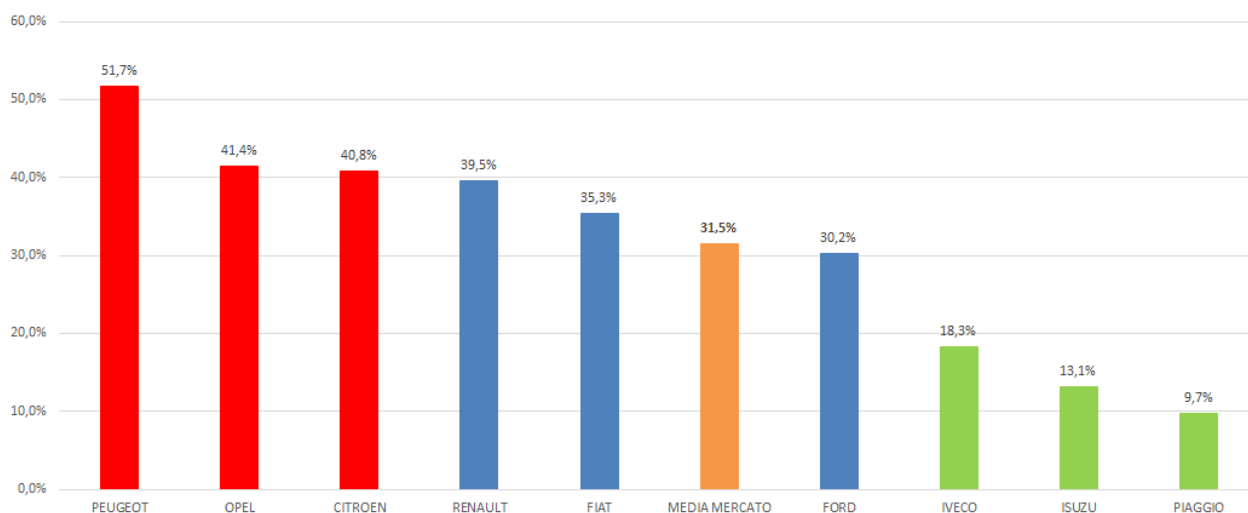
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate ad aprile sono state di **121 g/km, un grammo in più rispetto al mese precedente**. La graduatoria appare ormai consolidata nella prima posizione, che è sempre appannaggio di **Lynk & Co**, che si conferma la marca più virtuosa, con una media di soli **31 g/km**, seguita da **Mitsubishi** (91), **Jeep** (99). Nelle ultime posizioni si trovano **Chevrolet** (277), **Maserati** (236), **Cadillac** (205).

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di aprile (27-28-29) è stata molto superiore ai mesi precedenti, con un più elevato ricorso alle targhe "last minute", rispetto a marzo, quando la quota era stata del 27,4%. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 37.366, pari al 38,2% delle immatricolazioni del mese (97.771). Ad aprile il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **DR** che ha targato il 62,5% delle sue vetture. Al secondo posto **Smart** (56,4%). Terza è **Opel** (52,5). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Mitsubishi** (7,8%), **Suzuki** (17,3%) e **Dacia** (18%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Aprile 2022- Winners & Losers

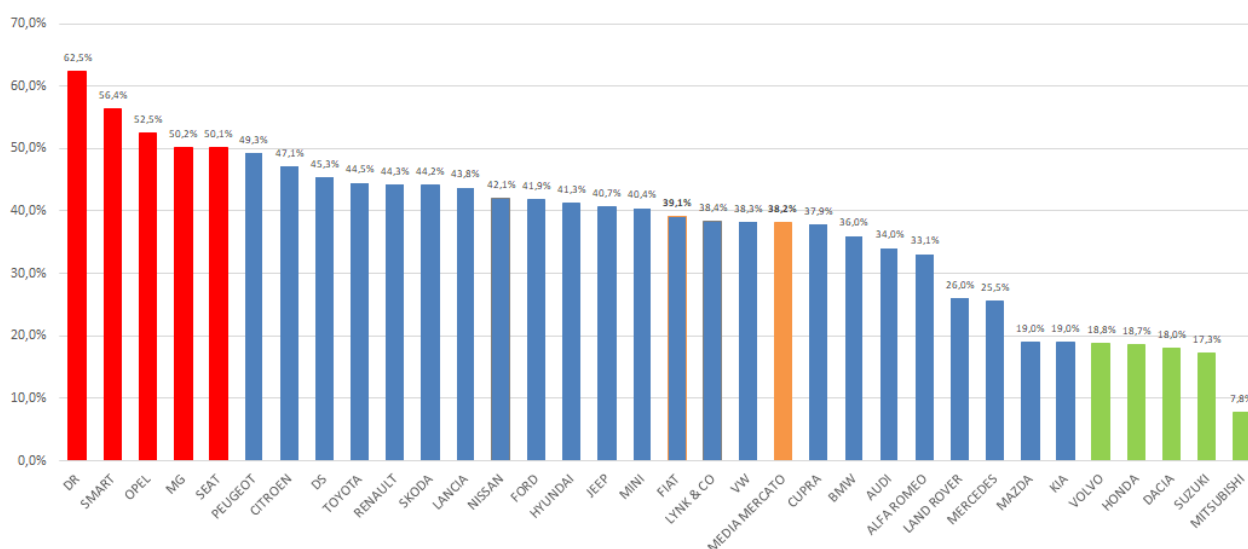


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

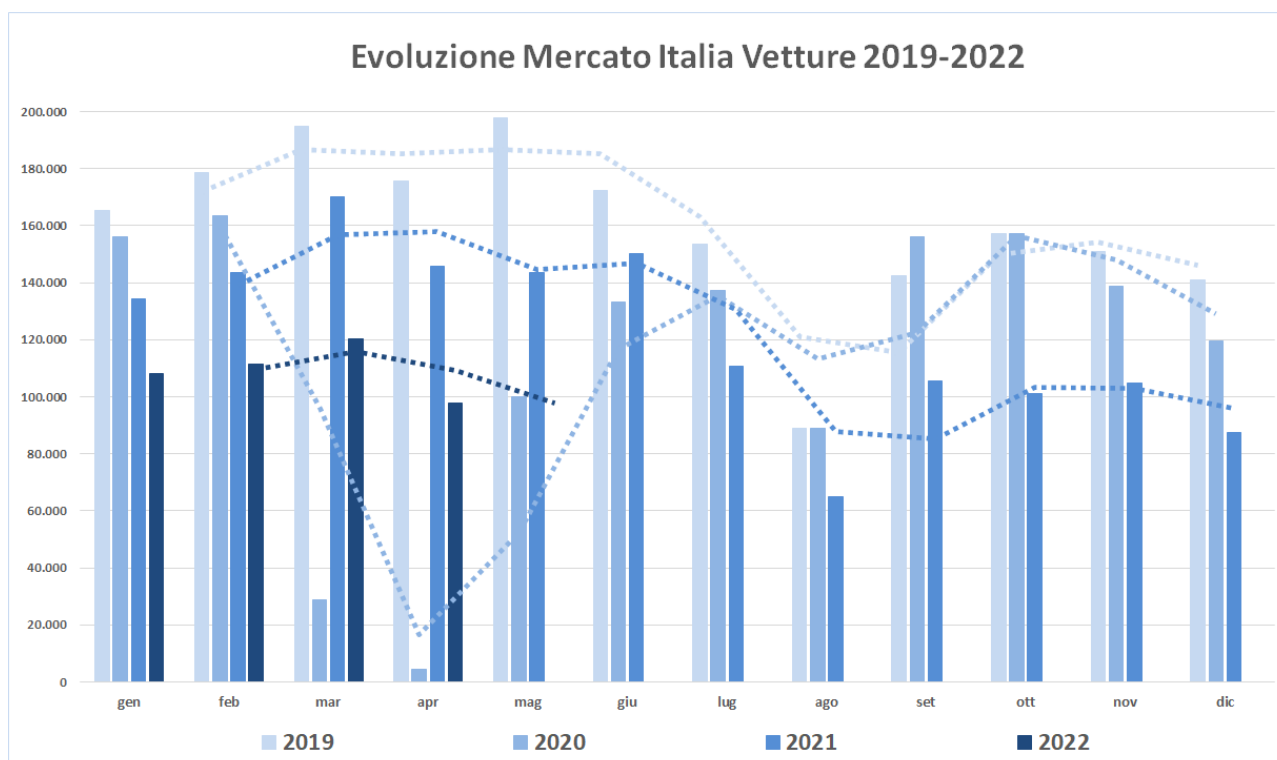
I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni sono stati il 31,5% del mercato totale, anche in questo caso in netta ripresa rispetto a marzo. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 4.072 unità su 12.940. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Peugeot** (51,7%), **Opel** (41,4%) e **Citroen** (40,8%).

Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Aprile 2022- Winners & Losers



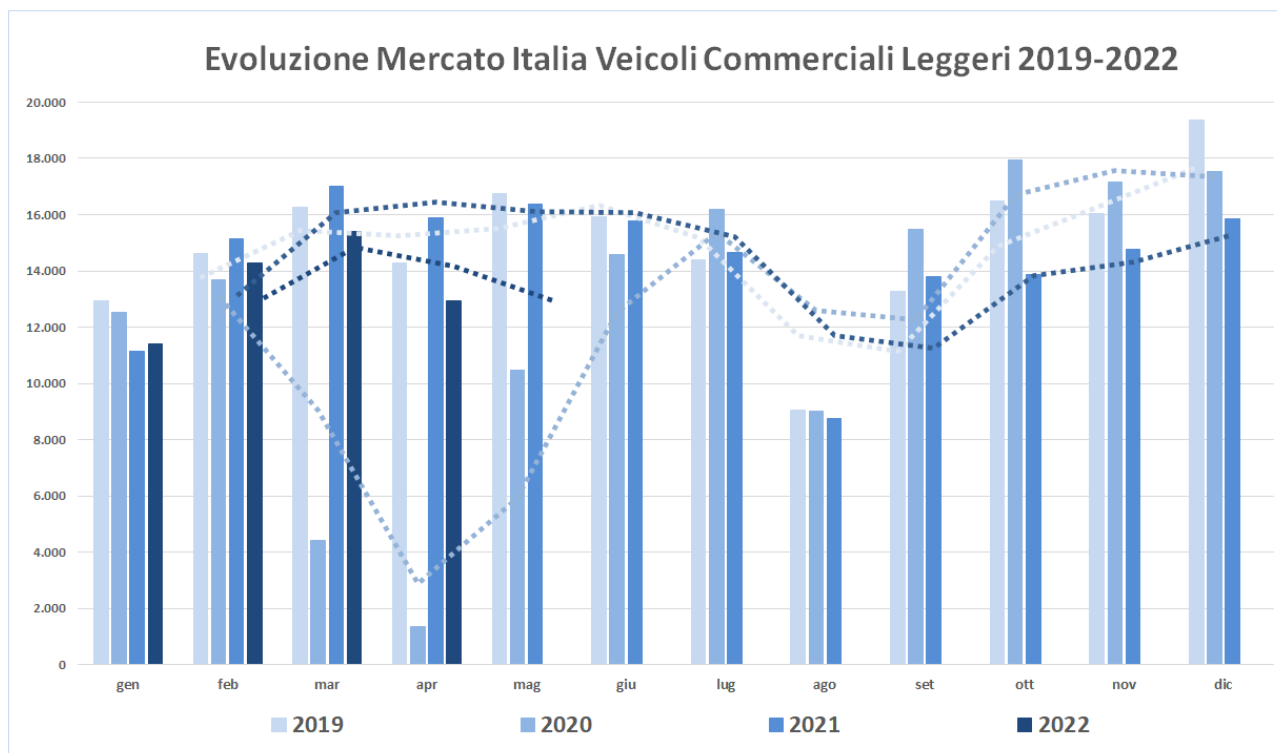
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ALFA ROMEO	937	989	-52	-5,26%	0,96%	0,28%	3.126	3.126	-935	-23,02%	0,71%	0,03%
CITROEN	3.778	7.121	-3.343	-46,95%	3,86%	-1,02%	19.136	31.451	-12.315	-39,16%	4,37%	-0,92%
DS	525	411	114	27,74%	0,54%	0,25%	2.030	1.490	540	36,24%	0,46%	0,21%
FIAT	14.960	23.669	-8.709	-36,79%	15,30%	-0,94%	63.797	94.001	-30.204	-32,13%	14,58%	-1,25%
JEOP	4.121	6.361	-2.240	-35,21%	4,21%	-0,15%	17.830	24.781	-6.951	-28,05%	4,07%	-0,10%
LANCIA	2.744	5.200	-2.456	-47,23%	2,81%	-0,76%	13.515	18.216	-4.701	-25,81%	3,09%	0,02%
MASERATI	107	101	6	5,94%	0,11%	0,04%	477	581	-104	-17,90%	0,11%	0,01%
OPEL	3.476	6.174	-2.698	-43,70%	3,56%	-0,68%	16.115	25.547	-9.432	-36,93%	3,68%	-0,62%
PEUGEOT	4.375	9.081	-4.706	-51,82%	4,47%	-1,76%	24.586	40.496	-15.910	-39,29%	5,62%	-1,20%
Gruppo Stellantis	35.023	59.107	-24.084	-40,75%	35,82%	-3,16%	160.612	240.624	-80.012	-33,25%	36,70%	-1,79%
AUDI	4.472	6.001	-1.529	-25,48%	4,57%	0,46%	17.273	23.050	-5.777	-25,06%	3,95%	0,07%
SEAT	866	2.347	-1.481	-63,10%	0,89%	-0,72%	4.540	8.641	-4.101	-47,46%	1,04%	-0,42%
CUPRA	1.069	367	702	191,28%	1,09%	0,84%	2.716	1.616	1.100	68,07%	0,62%	0,35%
SKODA	2.061	2.640	-579	-21,93%	2,11%	0,30%	7.676	11.215	-3.539	-31,56%	1,75%	-0,13%
VW	8.488	13.750	-5.262	-38,27%	8,68%	-0,75%	32.490	49.720	-17.230	-34,65%	7,42%	-0,95%
LAMBORGHINI	22	41	-19	-46,34%	0,02%	-0,01%	93	111	-18	-16,23%	0,02%	0,00%
Gruppo Volkswagen	16.978	25.146	-8.168	-32,48%	17,37%	0,11%	64.788	94.353	-29.565	-31,33%	14,81%	-1,08%
DAICIA	4.365	4.574	-209	-4,57%	4,46%	1,33%	23.571	19.590	3.981	20,32%	5,39%	2,09%
MITSUBISHI	244	414	-170	-41,06%	0,25%	-0,03%	735	1.487	-752	-50,57%	0,17%	-0,08%
NISSAN	1.815	2.157	-342	-15,86%	1,86%	0,38%	8.378	10.747	-2.369	-22,04%	1,91%	0,11%
RENAULT	3.110	5.455	-2.345	-42,99%	3,18%	-0,56%	19.065	27.679	-8.614	-31,12%	4,36%	-0,30%
Elaborazione Dataforce su fonte	9.534	12.600	-3.066	-24,33%	9,75%	1,11%	51.749	59.503	-7.754	-13,03%	11,83%	-1,81%
TOYOTA	7.142	8.103	-961	-11,86%	7,30%	1,74%	28.048	33.490	-5.442	-16,25%	6,41%	0,77%
LEXUS	239	374	-135	-36,10%	0,24%	-0,01%	1.312	1.817	-505	-27,79%	0,30%	-0,01%
Gruppo Toyota	7.381	8.477	-1.096	-12,93%	7,55%	1,73%	29.360	35.307	-5.947	-16,84%	6,71%	0,77%
HYUNDAI	2.803	3.325	-522	-15,70%	2,87%	0,59%	12.477	15.042	-2.565	-17,05%	2,85%	0,32%
KIA	3.451	3.763	-312	-8,29%	3,53%	0,95%	14.318	14.857	-539	-3,63%	3,27%	0,77%
Gruppo Hyundai-Kia	6.254	7.088	-834	-11,77%	6,40%	1,53%	26.795	29.899	-3.104	-10,38%	6,12%	1,09%
FORD	5.891	9.027	-3.136	-34,74%	6,03%	-0,17%	30.608	38.463	-7.855	-20,42%	6,99%	0,52%
BMW	4.050	4.936	-886	-17,95%	4,14%	0,76%	16.659	20.970	-4.311	-20,56%	3,81%	0,28%
MINI	1.135	1.868	-733	-39,24%	1,16%	-0,12%	5.847	7.062	-1.215	-17,20%	1,34%	0,15%
Gruppo BMW	5.185	6.804	-1.619	-23,79%	5,30%	0,63%	22.506	28.032	-5.526	-19,71%	5,14%	0,42%
MERCEDES	3.317	4.922	-1.605	-32,61%	3,39%	0,02%	14.494	19.373	-4.879	-25,18%	3,31%	0,05%
SMART	431	655	-224	-34,20%	0,44%	-0,01%	1.398	2.554	-1.156	-45,26%	0,32%	-0,11%
Gruppo Daimler	3.748	5.577	-1.829	-32,80%	3,83%	0,01%	15.892	21.927	-6.035	-27,52%	3,63%	-0,06%
JAGUAR	255	566	-311	-54,95%	0,26%	0,01%	837	1.708	-871	-51,00%	0,19%	-0,10%
LAND ROVER	1.010	1.673	-663	-39,63%	1,03%	-0,11%	2.426	5.104	-2.678	-52,47%	0,55%	-0,30%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.265	2.239	-974	-43,50%	1,29%	-0,24%	3.263	6.812	-3.549	-52,10%	0,75%	-0,40%
DR	1.204	613	591	96,41%	1,23%	0,81%	5.733	2.160	3.573	165,42%	1,31%	0,95%
SUZUKI	1.108	4.220	-3.112	-73,74%	1,13%	-1,76%	8.263	16.410	-8.147	-49,65%	1,89%	-0,87%
HONDA	1.001	617	384	62,24%	1,02%	0,60%	2.912	2.271	641	28,23%	0,67%	0,28%
VOLO	920	2.009	-1.089	-54,21%	0,94%	-0,44%	4.139	7.241	-3.102	-42,84%	0,95%	-0,27%
MAZDA	762	1.156	-394	-34,08%	0,78%	-0,01%	3.479	4.762	-1.283	-26,94%	0,80%	-0,01%
MG	524	20	504	2520,00%	0,54%	0,52%	1.763	40	1.723	4307,50%	0,40%	0,40%
PORSCHE	333	454	-121	-26,65%	0,34%	0,03%	2.097	2.269	-172	-7,58%	0,48%	0,10%
LYNK & CO	305	0	305	-	0,31%	0,31%	702	0	702	-	0,16%	0,16%
SUBARU	148	206	-58	-28,16%	0,15%	0,01%	647	839	-192	-22,88%	0,15%	0,01%
OTHER	207	375	-168	-44,80%	0,21%	-0,05%	2.282	3.048	-766	-25,13%	0,52%	0,01%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	-	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

Alimentazioni		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Benzina + MHEV	46.398	74.371	-27.973	-37,61%	47,46%	📉 -3,58%	208.871	298.937	-90.066	-30,13%	47,73%	📉 -2,60%
	Benzina	26.540	46.523	-19.983	-42,95%	27,15%	📉 -4,78%	118.554	195.075	-76.521	-39,23%	27,09%	📉 -5,75%
	Mild-Hybrid Benzina	19.858	27.848	-7.990	-28,69%	20,31%	📈 1,20%	90.317	103.862	-13.545	-13,04%	20,64%	📈 3,15%
	Diesel + MHEV	25.592	39.081	-13.489	-34,52%	26,18%	📉 -0,64%	108.171	168.565	-60.394	-35,83%	24,72%	📉 -3,66%
	Diesel	20.647	33.453	-12.806	-38,28%	21,12%	📉 -1,84%	90.298	146.947	-56.649	-38,55%	20,64%	📉 -4,10%
	Mild-Hybrid Diesel	4.945	5.628	-683	-12,14%	5,06%	📈 1,20%	17.873	21.618	-3.745	-17,32%	4,08%	📈 0,44%
	Ibrido: PHEV+HEV	14.675	14.818	-143	-0,97%	15,01%	📈 4,84%	63.615	59.300	4.315	7,28%	14,54%	📈 4,55%
	Full Hybrid	9.148	8.137	1.011	12,42%	9,36%	📈 3,77%	40.999	36.231	4.768	13,16%	9,37%	📈 3,27%
	Plug-In Hybrid	5.527	6.681	-1.154	-17,27%	5,65%	📈 1,07%	22.616	23.069	-453	-1,96%	5,17%	📈 1,28%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.032	4.847	-1.815	-37,45%	3,10%	📉 -0,22%	14.328	18.120	-3.792	-20,93%	3,27%	📈 0,22%
	Gas	8.074	12.618	-4.544	-36,01%	8,26%	📉 -0,40%	42.605	49.038	-6.433	-13,12%	9,74%	📈 1,48%
	GPL	7.216	9.362	-2.146	-22,92%	7,38%	📈 0,96%	37.620	35.265	2.355	6,68%	8,60%	📈 2,66%
	Metano	858	3.256	-2.398	-73,65%	0,88%	📉 -1,36%	4.985	13.773	-8.788	-63,81%	1,14%	📉 -1,18%
Mercato Vetture		97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	0,00%	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	2.291	968	1.323	136,67%	17,70%	📈 11,61%	7.681	3.219	4.462	138,61%	14,21%	📈 8,77%
	Benzina	1.141	535	606	113,27%	8,82%	📈 5,45%	3.928	1.873	2.055	109,72%	7,27%	📈 4,10%
	Mild-Hybrid Benzina	1.150	433	717	165,59%	8,89%	📈 6,16%	3.753	1.346	2.407	178,83%	6,95%	📈 4,67%
	Diesel + MHEV	9.656	13.786	-4.130	-29,96%	74,62%	📉 -12,15%	42.470	52.299	-9.829	-18,79%	78,60%	📉 -9,79%
	Diesel	8.957	13.136	-4.179	-31,81%	69,22%	📉 -13,46%	40.033	50.406	-10.373	-20,58%	74,09%	📉 -11,10%
	Mild-Hybrid Diesel	699	650	49	7,54%	5,40%	📈 1,31%	2.437	1.893	544	28,74%	4,51%	📈 1,31%
	Ibrido: PHEV+HEV	81	82	-1	-1,22%	0,63%	📈 0,11%	514	296	218	73,65%	0,95%	📈 0,45%
	Full Hybrid	44	59	-15	-25,42%	0,34%	📉 -0,03%	298	203	95	46,80%	0,55%	📈 0,21%
	Plug-In Hybrid	37	23	14	60,87%	0,29%	📈 0,14%	216	93	123	132,26%	0,40%	📈 0,24%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	227	134	93	69,40%	1,75%	📈 0,91%	875	524	351	66,98%	1,62%	📈 0,73%
	Gas	685	917	-232	-25,30%	5,29%	📉 -0,48%	2.495	2.832	-337	-11,90%	4,62%	📉 -0,17%
	GPL	374	555	-181	-32,61%	2,89%	📉 -0,60%	1.567	1.593	-26	-1,63%	2,90%	📈 0,21%
	Metano	311	362	-51	-14,09%	2,40%	📈 0,12%	928	1.239	-311	-25,10%	1,72%	📉 -0,38%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		12.940	15.887	-2.947	-18,55%	100,00%	0,00%	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	14.960	23.669	-8.709	-36,79%	15,30%	↓ -0,94%	63.797	94.001	-30.204	-32,13%	14,58%	↓ -1,25%
VW	8.488	13.750	-5.262	-38,27%	8,68%	↓ -0,75%	32.490	49.720	-17.230	-34,65%	7,42%	↓ -0,95%
TOYOTA	7.142	8.103	-961	-11,86%	7,30%	↑ 1,74%	28.048	33.490	-5.442	-16,25%	6,41%	↑ 0,77%
FORD	5.891	9.027	-3.136	-34,74%	6,03%	↓ -0,17%	30.608	38.463	-7.855	-20,42%	6,99%	↑ 0,52%
AUDI	4.472	6.001	-1.529	-25,48%	4,57%	↑ 0,46%	17.273	23.050	-5.777	-25,06%	3,95%	↑ 0,07%
PEUGEOT	4.375	9.081	-4.706	-51,82%	4,47%	↓ -1,76%	24.586	40.496	-15.910	-39,29%	5,62%	↓ -1,20%
DACIA	4.365	4.574	-209	-4,57%	4,46%	↑ 1,33%	23.571	19.590	3.981	20,32%	5,39%	↑ 2,09%
JEEP	4.121	6.361	-2.240	-35,21%	4,21%	↓ -0,15%	17.830	24.781	-6.951	-28,05%	4,07%	↓ -0,10%
BMW	4.050	4.936	-886	-17,95%	4,14%	↑ 0,76%	16.659	20.970	-4.311	-20,56%	3,81%	↑ 0,28%
CITROEN	3.778	7.121	-3.343	-46,95%	3,86%	↓ -1,02%	19.136	31.451	-12.315	-39,16%	4,37%	↓ -0,92%
OPEL	3.476	6.174	-2.698	-43,70%	3,56%	↓ -0,68%	16.115	25.547	-9.432	-36,92%	3,68%	↓ -0,62%
KIA	3.451	3.763	-312	-8,29%	3,53%	↑ 0,95%	14.318	14.857	-539	-3,63%	3,27%	↑ 0,77%
MERCEDES	3.317	4.922	-1.605	-32,61%	3,39%	↑ 0,02%	14.494	19.373	-4.879	-25,18%	3,31%	↑ 0,05%
RENAULT	3.110	5.455	-2.345	-42,99%	3,18%	↓ -0,56%	19.065	27.679	-8.614	-31,12%	4,36%	↓ -0,30%
HYUNDAI	2.803	3.325	-522	-15,70%	2,87%	↑ 0,59%	12.477	15.042	-2.565	-17,05%	2,85%	↑ 0,32%
LANCIA	2.744	5.200	-2.456	-47,23%	2,81%	↓ -0,76%	13.515	18.216	-4.701	-25,81%	3,09%	↑ 0,02%
SKODA	2.061	2.640	-579	-21,93%	2,11%	↑ 0,30%	7.676	11.215	-3.539	-31,56%	1,75%	↓ -0,13%
NISSAN	1.815	2.157	-342	-15,86%	1,86%	↑ 0,38%	8.378	10.747	-2.369	-22,04%	1,91%	↑ 0,11%
DR	1.204	613	591	96,41%	1,23%	↑ 0,81%	5.733	2.160	3.573	165,42%	1,31%	↑ 0,95%
MINI	1.135	1.868	-733	-39,24%	1,16%	↓ -0,12%	5.847	7.062	-1.215	-17,20%	1,34%	↑ 0,15%
SUZUKI	1.108	4.220	-3.112	-73,74%	1,13%	↓ -1,76%	8.263	16.410	-8.147	-49,65%	1,89%	↓ -0,87%
CUPRA	1.069	367	702	191,28%	1,09%	↑ 0,84%	2.716	1.616	1.100	68,07%	0,62%	↑ 0,35%
LAND ROVER	1.010	1.673	-663	-39,63%	1,03%	↓ -0,11%	2.426	5.104	-2.678	-52,47%	0,55%	↓ -0,30%
HONDA	1.001	617	384	62,24%	1,02%	↑ 0,60%	2.912	2.271	641	28,23%	0,67%	↑ 0,28%
ALFA ROMEO	937	989	-52	-5,26%	0,96%	↑ 0,28%	3.126	4.061	-935	-23,02%	0,71%	↑ 0,03%
VOLVO	920	2.009	-1.089	-54,21%	0,94%	↓ -0,44%	4.139	7.241	-3.102	-42,84%	0,95%	↓ -0,27%
SEAT	866	2.347	-1.481	-63,10%	0,89%	↓ -0,72%	4.540	8.641	-4.101	-47,46%	1,04%	↓ -0,42%
MAZDA	762	1.156	-394	-34,08%	0,78%	↓ -0,01%	3.479	4.762	-1.283	-26,94%	0,80%	↓ -0,01%
DS	525	411	114	27,74%	0,54%	↑ 0,25%	2.030	1.490	540	36,24%	0,46%	↑ 0,21%
MG	524	20	504	2520,00%	0,54%	↑ 0,52%	1.763	40	1.723	4307,50%	0,40%	↑ 0,40%
SMART	431	655	-224	-34,20%	0,44%	↓ -0,01%	1.398	2.554	-1.156	-45,26%	0,32%	↓ -0,11%
PORSCHE	333	454	-121	-26,65%	0,34%	↑ 0,03%	2.097	2.269	-172	-7,58%	0,48%	↑ 0,10%
LYNK & CO	305	0	305	-	0,31%	↑ 0,31%	702	0	702	-	0,16%	↑ 0,16%
JAGUAR	255	566	-311	-54,95%	0,26%	↓ -0,13%	837	1.708	-871	-51,00%	0,19%	↓ -0,10%
MITSUBISHI	244	414	-170	-41,06%	0,25%	↓ -0,03%	735	1.487	-752	-50,57%	0,17%	↓ -0,08%
LEXUS	239	374	-135	-36,10%	0,24%	↓ -0,01%	1.312	1.817	-505	-27,79%	0,30%	↓ -0,01%
SUBARU	148	206	-58	-28,16%	0,15%	↑ 0,01%	647	839	-192	-22,88%	0,15%	↑ 0,01%
MASERATI	107	101	6	5,94%	0,11%	↑ 0,04%	477	581	-104	-17,90%	0,11%	↑ 0,01%
FERRARI	55	70	-15	-21,43%	0,06%	↑ 0,01%	271	235	36	15,32%	0,06%	↑ 0,02%
SSANGYONG	38	53	-15	-28,30%	0,04%	↑ 0,00%	194	271	-77	-28,41%	0,04%	↓ -0,00%
Mercato Italia Autovetture	97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	-	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	4.452	4.270	182	4,26%	34,40%	↑ 7,53%	17.301	16.195	1.106	6,83%	32,02%	↑ 4,65%
FORD	1.428	2.119	-691	-32,61%	11,04%	↓ -2,30%	6.504	8.657	-2.153	-24,87%	12,04%	↓ -2,59%
IVECO	1.147	1.246	-99	-7,95%	8,86%	↑ 1,02%	5.020	4.487	533	11,88%	9,29%	↑ 1,71%
RENAULT	1.090	1.107	-17	-1,54%	8,42%	↑ 1,46%	4.678	4.739	-61	-1,29%	8,66%	↑ 0,65%
PEUGEOT	633	1.192	-559	-46,90%	4,89%	↓ -2,61%	3.032	4.690	-1.658	-35,35%	5,61%	↓ -2,32%
OPEL	592	741	-149	-20,11%	4,57%	↓ -0,09%	2.297	2.378	-81	-3,41%	4,25%	↑ 0,23%
CITROEN	546	1.421	-875	-61,58%	4,22%	↓ -4,72%	2.827	4.868	-2.041	-41,93%	5,23%	↓ -3,00%
MERCEDES	354	633	-279	-44,08%	2,74%	↓ -1,25%	1.808	2.164	-356	-16,45%	3,35%	↓ -0,31%
PIAGGIO	352	265	87	32,83%	2,72%	↑ 1,05%	1.478	963	515	53,48%	2,74%	↑ 1,11%
VW	325	579	-254	-43,87%	2,51%	↓ -1,13%	1.472	2.068	-596	-28,82%	2,72%	↓ -0,77%
TOYOTA	304	307	-3	-0,98%	2,35%	↑ 0,42%	1.456	1.447	9	0,62%	2,69%	↑ 0,25%
ISUZU	298	232	66	28,45%	2,30%	↑ 0,84%	1.094	800	294	36,75%	2,02%	↑ 0,67%
LAND ROVER	298	165	133	80,61%	2,30%	↑ 1,26%	461	419	42	10,02%	0,85%	↑ 0,15%
NISSAN	179	209	-30	-14,35%	1,38%	↑ 0,07%	546	1.004	-458	-45,62%	1,01%	↓ -0,69%
JEEP	157	64	93	145,31%	1,21%	↑ 0,81%	709	225	484	215,11%	1,31%	↑ 0,93%
MITSUBISHI	134	181	-47	-25,97%	1,04%	↓ -0,10%	623	561	62	11,05%	1,15%	↑ 0,20%
SUZUKI	134	177	-43	-24,29%	1,04%	↓ -0,08%	608	177	431	243,50%	1,13%	↑ 0,83%
VOLVO	81	77	4	5,19%	0,63%	↑ 0,14%	387	286	101	35,31%	0,72%	↑ 0,23%
MITSUBISHI FUSO	77	59	18	30,51%	0,60%	↑ 0,22%	397	354	43	12,15%	0,73%	↑ 0,14%
JAGUAR	76	77	-1	-1,30%	0,59%	↑ 0,10%	136	192	-56	-29,17%	0,25%	↓ -0,07%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	12.940	15.887	-2.947	-18,55%	100,00%	-	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	100,00%	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2022

Top 5 marchi per canale		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Aprile 2022						Aprile 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	14.960	23.669	-8.709	-36,79%	15,30%	-0,94%
	2 VW	8.488	13.750	-5.262	-38,27%	8,68%	-0,75%
	3 TOYOTA	7.142	8.103	-961	-11,86%	7,30%	1,74%
	4 FORD	5.891	9.027	-3.136	-34,74%	6,03%	-0,17%
	5 AUDI	4.472	6.001	-1.529	-25,48%	4,57%	0,46%
Tot. Mercato Italia PC		97.771	145.735	-47.964	-32,91%	-	-
Privati	1 VW	6.017	6.865	-848	-12,35%	11,49%	3,65%
	2 TOYOTA	4.579	6.107	-1.528	-25,02%	8,74%	1,77%
	3 FIAT	4.428	13.413	-8.985	-66,99%	8,46%	-6,87%
	4 DACIA	4.127	4.405	-278	-6,31%	7,88%	2,85%
	5 FORD	4.007	6.717	-2.710	-40,35%	7,65%	-0,02%
Tot. Privati		52.366	87.520	-35.154	-40,17%	-	-
Società	1 MERCEDES	708	833	-125	-15,01%	12,20%	0,12%
	2 AUDI	625	590	35	5,93%	10,77%	2,22%
	3 BMW	541	661	-120	-18,15%	9,32%	-0,26%
	4 VW	465	545	-80	-14,68%	8,01%	0,11%
	5 FIAT	400	736	-336	-45,65%	6,89%	-3,78%
Tot. Make & Model		5.804	6.899	-1.095	-15,87%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	4.856	4.905	-49	-1,00%	19,79%	0,86%
	2 PEUGEOT	1.918	2.338	-420	-17,96%	7,82%	-1,20%
	3 BMW	1.829	1.780	49	2,75%	7,45%	0,59%
	4 AUDI	1.673	1.765	-92	-5,21%	6,82%	0,01%
	5 VW	1.645	2.221	-576	-25,93%	6,70%	-1,87%
Tot. Noleggio Lungo Termine		24.534	25.913	-1.379	-5,32%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	2.049	2.148	-99	-4,61%	34,37%	17,02%
	2 OPEL	991	1.157	-166	-14,35%	16,62%	7,28%
	3 CITROEN	531	339	192	56,64%	8,91%	6,17%
	4 LANCIA	344	475	-131	-27,58%	5,77%	1,93%
	5 TOYOTA	294	307	-13	-4,23%	4,93%	2,45%
Tot. Noleggio Breve Termine		5.961	12.375	-6.414	-51,83%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	3.169	2.311	858	37,13%	37,53%	18,00%
	2 JEEP	672	1.085	-413	-38,06%	7,96%	-1,21%
	3 CITROEN	613	862	-249	-28,89%	7,26%	-0,03%
	4 PEUGEOT	581	1.042	-461	-44,24%	6,88%	-1,93%
	5 TOYOTA	446	329	117	35,66%	5,28%	2,50%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		8.445	11.834	-3.389	-28,64%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	237	126	111	88,10%	35,85%	25,30%
	2 FIAT	58	156	-98	-62,82%	8,77%	-4,29%
	3 HONDA	45	54	-9	-16,67%	6,81%	2,29%
	4 MERCEDES	38	20	18	90,00%	5,75%	4,07%
	5 KIA	36	31	5	16,13%	5,45%	2,85%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		661	1.194	-533	-44,64%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Aprile 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Aprile 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	63.797	94.001	-30.204	-32,13%	14,58%	-1,25%
	2 VW	32.490	49.720	-17.230	-34,65%	7,42%	-0,95%
	3 FORD	30.608	38.463	-7.855	-20,42%	6,99%	0,52%
	4 TOYOTA	28.048	33.490	-5.442	-16,25%	6,41%	0,77%
	5 PEUGEOT	24.586	40.496	-15.910	-39,29%	5,62%	-1,20%
Tot. Mercato Italia PC		437.590	593.960	-156.370	-26,33%	-	-
Privati	1 FIAT	28.552	58.478	-29.926	-51,17%	10,61%	-4,83%
	2 VW	22.902	30.493	-7.591	-24,89%	8,51%	0,46%
	3 DACIA	22.374	18.289	4.085	22,34%	8,32%	3,49%
	4 FORD	22.080	29.100	-7.020	-24,12%	8,21%	0,52%
	5 TOYOTA	20.892	26.175	-5.283	-20,18%	7,77%	0,85%
Tot. Privati		268.994	378.626	-109.632	-28,96%	-	-
Società	1 MERCEDES	3.095	3.178	-83	-2,61%	12,80%	1,53%
	2 BMW	2.260	2.532	-272	-10,74%	9,68%	0,36%
	3 AUDI	2.253	2.480	-227	-9,15%	9,31%	0,52%
	4 FIAT	1.893	3.075	-1.182	-38,44%	7,83%	-3,08%
	5 VW	1.637	2.208	-571	-25,86%	6,77%	-1,06%
Tot. Società		24.189	28.201	-4.012	-14,23%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	14.323	14.624	-301	-2,06%	16,50%	1,73%
	2 AUDI	6.876	7.443	-567	-7,62%	7,92%	0,40%
	3 PEUGEOT	6.464	9.287	-2.823	-30,40%	7,45%	-1,94%
	4 BMW	6.436	8.317	-1.881	-22,62%	7,41%	-0,99%
	5 VW	6.191	8.522	-2.331	-27,35%	7,13%	-1,48%
Tot. Noleggio Lungo Termine		86.808	98.985	-12.177	-12,30%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	4.515	7.608	-3.093	-40,65%	28,58%	2,19%
	2 OPEL	2.016	2.496	-480	-19,23%	12,76%	4,10%
	3 CITROEN	1.648	1.711	-63	-3,68%	10,43%	4,50%
	4 PEUGEOT	1.384	2.010	-626	-31,14%	8,76%	1,79%
	5 LANCIA	1.361	972	389	40,02%	8,62%	5,24%
Tot. Noleggio Breve Termine		15.796	28.829	-13.033	-45,21%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	14.304	9.368	4.936	52,69%	36,31%	19,22%
	2 JEEP	3.671	4.651	-980	-21,07%	9,32%	0,83%
	3 PEUGEOT	3.199	4.474	-1.275	-28,50%	8,12%	-0,04%
	4 CITROEN	2.615	4.302	-1.687	-39,21%	6,64%	-1,21%
	5 OPEL	2.567	5.465	-2.898	-53,03%	6,52%	-3,46%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		39.392	54.799	-15.407	-28,12%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	661	409	252	61,61%	27,42%	18,37%
	2 FIAT	210	848	-638	-75,24%	8,71%	-10,05%
	3 FORD	128	102	26	25,49%	5,31%	3,05%
	4 VW	123	109	14	12,84%	5,10%	2,69%
	5 BMW	101	140	-39	-27,86%	4,19%	1,09%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		2.411	4.520	-2.109	-46,66%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2022

Top 5 marchi per canale		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Aprile 2022						Aprile 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	4.452	4.370	182	4,26%	34,40%	7,53%
	2 FORD	1.428	2.119	-691	-32,61%	11,04%	-2,30%
	3 IVECO	1.147	1.246	-99	-7,95%	8,86%	1,02%
	4 RENAULT	1.090	1.107	-17	-1,54%	8,42%	1,46%
	5 PEUGEOT	633	1.192	-559	-46,90%	4,89%	-2,61%
Tot. Mercato Italia LCV		12.940	15.887	-2.947	-18,55%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	318	652	-334	-51,23%	17,42%	-3,05%
	2 RENAULT	235	186	49	26,34%	12,88%	7,04%
	3 FIAT	206	546	-340	-62,27%	11,29%	-5,86%
	4 IVECO	117	175	-58	-33,14%	6,41%	0,91%
	5 TOYOTA	114	92	22	23,91%	6,25%	3,36%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.825	3.184	-1.359	-42,68%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO	740	746	-6	-0,80%	15,18%	5,04%
	2 FIAT	727	1.848	-1.121	-60,66%	14,92%	-10,22%
	3 FORD	632	993	-361	-36,35%	12,97%	-0,54%
	4 RENAULT	598	544	54	9,93%	12,27%	4,87%
	5 OPEL	238	249	-11	-4,42%	4,88%	1,50%
Tot. Società in proprietà e leasing		4.874	7.353	-2.479	-33,71%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	3.370	1.282	2.088	162,87%	65,32%	29,89%
	2 FORD	425	372	53	14,25%	8,24%	-2,04%
	3 CITROEN	249	503	-254	-50,50%	4,83%	-9,08%
	4 RENAULT	231	303	-72	-23,76%	4,48%	-3,90%
	5 PEUGEOT	191	267	-76	-28,46%	3,70%	-3,68%
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.159	3.618	1.541	42,59%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	241	268	-27	-10,07%	44,46%	19,13%
	2 FIAT	75	431	-356	-82,60%	13,84%	-26,80%
	3 ISUZU	37	44	-7	-15,91%	6,83%	2,67%
	4 OPEL	36	55	-19	-34,55%	6,64%	1,44%
	5 CITROEN	26	43	-17	-39,53%	4,80%	0,73%
Tot. Noleggio Breve Termine		542	1.058	-516	-48,77%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 PEUGEOT	175	51	124	243,14%	33,02%	24,63%
	2 FIAT	73	159	-86	-54,09%	13,77%	-12,38%
	3 CITROEN	72	57	15	26,32%	13,58%	4,21%
	4 OPEL	71	132	-61	-46,21%	13,40%	-8,31%
	5 FORD	26	24	2	8,33%	4,91%	0,96%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		530	608	-78	-12,83%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FORD	4	1	3	300,00%	40,00%	38,48%
	2 FIAT	1	4	-3	-75,00%	10,00%	3,94%
	3 IVECO	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	4 JEEP	1	5	-4	-80,00%	10,00%	2,42%
	5 OPEL	1	1	0	0,00%	10,00%	8,48%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		10	66	-56	-84,85%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Aprile 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Aprile 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	17.301	16.195	1.106	6,83%	32,02%	4,65%
	2 FORD	6.504	8.657	-2.153	-24,87%	12,04%	-2,59%
	3 IVECO	5.020	4.487	533	11,88%	9,29%	1,71%
	4 RENAULT	4.678	4.739	-61	-1,29%	8,66%	0,65%
	5 PEUGEOT	3.032	4.690	-1.658	-35,35%	5,61%	-2,32%
	Tot. Mercato Italia LCV		54.035	59.170	-5.135	-8,68%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	1.807	2.737	-930	-33,98%	20,89%	-1,54%
	2 FIAT	1.034	2.090	-1.056	-50,53%	11,95%	-5,17%
	3 RENAULT	895	890	5	0,56%	10,34%	3,05%
	4 IVECO	587	652	-65	-9,97%	6,78%	1,44%
	5 TOYOTA	508	450	58	12,89%	5,87%	2,18%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		8.652	12.205	-3.553	-29,11%	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	3.870	6.918	-3.048	-44,06%	17,69%	-7,19%
	2 IVECO	3.396	3.022	374	12,38%	15,52%	4,65%
	3 FORD	2.792	3.944	-1.152	-29,21%	12,76%	-1,42%
	4 RENAULT	2.536	2.336	200	8,56%	11,59%	3,19%
	5 PEUGEOT	1.115	1.966	-851	-43,29%	5,10%	-1,97%
	Tot. Società in proprietà e leasing		21.879	27.808	-5.929	-21,32%	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	11.491	5.814	5.677	97,64%	60,16%	16,74%
	2 FORD	1.661	1.225	436	35,59%	8,70%	-0,45%
	3 CITROEN	1.244	1.342	-98	-7,30%	6,51%	-3,51%
	4 RENAULT	1.008	1.273	-265	-20,82%	5,28%	-4,23%
	5 PEUGEOT	805	1.038	-233	-22,45%	4,21%	-3,54%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		19.101	13.390	5.711	42,65%	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	711	588	123	20,92%	39,17%	20,34%
	2 FIAT	242	879	-637	-72,47%	13,33%	-14,82%
	3 ISUZU	128	105	23	21,90%	7,05%	3,69%
	4 CITROEN	127	195	-68	-34,87%	7,00%	0,75%
	5 RENAULT	123	132	-9	-6,82%	6,78%	2,55%
	Tot. Noleggio Breve Termine		1.815	3.122	-1.307	-41,86%	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	651	482	169	35,06%	25,69%	5,98%
	2 PEUGEOT	593	412	181	43,93%	23,40%	6,55%
	3 OPEL	304	381	-77	-20,21%	12,00%	-3,59%
	4 CITROEN	229	259	-30	-11,58%	9,04%	-1,56%
	5 FORD	193	137	4	-2,92%	5,25%	-0,35%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		2.534	2.445	89	3,64%	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	13	12	1	8,33%	24,07%	18,07%
	2 FORD	12	7	5	71,43%	22,22%	18,72%
	3 RENAULT	10	15	-5	-33,33%	18,52%	11,02%
	4 CITROEN	5	11	-6	-54,55%	9,26%	3,76%
	5 IVECO	4	0	4	-	7,41%	7,41%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)		54	200	-146	-73,00%	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2022

Top 5 modelli per canale		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Aprile 2022						Aprile 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	9.445	10.129	-684	-6,75%	9,66%	2,71%
	2 DACIA SANDERO	2.958	2.567	391	15,23%	3,03%	1,26%
	3 FORD PUMA	2.868	3.278	-410	-12,51%	2,93%	0,68%
	4 LANCIA YPSILON	2.742	5.198	-2.456	-47,25%	2,80%	-0,76%
	5 VW T-ROC	2.730	3.033	-303	-9,99%	2,79%	0,71%
	Tot. Mercato Italia PC	97.771	145.735	-47.964	-32,91%	-	-
Privati	1 DACIA SANDERO	2.866	2.525	341	13,50%	5,47%	2,59%
	2 FIAT PANDA	2.563	6.732	-4.169	-61,93%	4,89%	-2,80%
	3 FORD PUMA	2.292	2.407	-115	-4,78%	4,38%	1,63%
	4 VW T-ROC	2.187	1.659	528	31,83%	4,18%	2,28%
	5 TOYOTA YARIS CROSS	1.557	0	1.557	-	2,97%	2,97%
	Tot. Privati	22.466	87.520	-35.154	-40,17%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	214	278	-64	-23,02%	3,69%	-0,34%
	2 MERCEDES GLE CLASS	153	169	-16	-9,47%	2,64%	0,19%
	3 FORD PUMA	151	125	26	20,80%	2,60%	0,79%
	4 LANCIA YPSILON	145	135	10	7,41%	2,50%	0,54%
	5 VW T-ROC	130	83	47	56,63%	2,24%	1,04%
	Tot. Società	5.804	6.899	-1.095	-15,87%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	3.201	1.536	1.665	108,40%	13,05%	7,12%
	2 PEUGEOT 3008	1.277	965	312	32,33%	5,21%	1,48%
	3 JEEP COMPASS	857	550	307	55,82%	3,49%	1,37%
	4 FIAT 500	767	1.927	-1.160	-60,20%	3,13%	-4,31%
	5 FIAT 500X	700	636	64	10,06%	2,85%	0,40%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	24.534	25.913	-1.379	-5,32%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	1.525	195	1.330	682,05%	25,58%	24,01%
	2 OPEL CORSA	605	882	-277	-31,41%	10,15%	3,02%
	3 CITROEN C3 AIRCROSS	369	12	357	2975,00%	6,19%	6,09%
	4 OPEL CROSSLAND X	360	193	167	86,53%	6,04%	4,48%
	5 LANCIA YPSILON	344	475	-131	-27,58%	5,77%	1,93%
	Tot. Noleggio Breve Termine	5.961	12.375	-6.414	-51,83%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.941	1.361	580	42,62%	22,98%	11,48%
	2 JEEP RENEGADE	409	656	-247	-37,65%	4,84%	-0,70%
	3 LANCIA YPSILON	409	462	-53	-11,47%	4,84%	0,94%
	4 FIAT 500E	374	40	334	835,00%	4,43%	4,09%
	5 CITROEN C3	348	365	-17	-4,66%	4,12%	1,04%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	8.445	11.834	-3.389	-28,64%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	220	60	160	266,67%	33,28%	28,26%
	2 KIA XCEED	31	16	15	93,75%	4,69%	3,35%
	3 HONDA JAZZ	29	2	27	1350,00%	4,39%	4,22%
	4 FIAT 500X	27	32	-5	-15,63%	4,08%	1,40%
	5 MERCEDES B CLASS	27	1	26	2600,00%	4,08%	4,00%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	661	1.194	-533	-44,64%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2022

Top 5 modelli per canale		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Aprile 2022						Aprile 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT PANDA	1.974	462	1.512	327,27%	15,26%	12,35%
	2 IVECO DAILY	1.138	1.246	-108	-8,67%	8,79%	0,95%
	3 FIAT DOBLO	1.121	1.300	-179	-13,77%	8,66%	0,48%
	4 FIAT DUCATO	693	1.620	-927	-57,22%	5,36%	-4,84%
	5 FORD TRANSIT	549	481	68	14,14%	4,24%	1,22%
	Tot. Mercato Italia LCV	12.940	15.887	-2.947	-18,55%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 IVECO DAILY	117	175	-58	-33,14%	6,41%	0,91%
	2 FIAT DOBLO	98	251	-153	-60,96%	5,37%	-2,51%
	3 FORD TRANSIT	94	104	-10	-9,62%	5,15%	1,88%
	4 RENAULT TRAFIC	90	48	42	87,50%	4,93%	3,42%
	5 SUZUKI JIMNY	78	138	-60	-43,48%	4,27%	-0,06%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.825	3.184	-1.359	-42,68%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	731	746	-15	-2,01%	15,00%	4,85%
	2 FIAT DOBLO	292	587	-295	-50,26%	5,99%	-1,99%
	3 FORD TRANSIT	227	290	-63	-21,72%	4,66%	0,71%
	4 RENAULT TRAFIC	211	113	98	86,73%	4,33%	2,79%
	5 FIAT DUCATO	188	562	-374	-66,55%	3,86%	-3,79%
	Tot. Società in proprietà e leasing	4.874	7.353	-2.479	-33,71%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.938	171	1.767	1033,33%	37,57%	32,84%
	2 FIAT DOBLO	693	392	301	76,79%	13,43%	2,60%
	3 FIAT DUCATO	449	452	-3	-0,66%	8,70%	-3,79%
	4 FIAT FIORINO	256	141	115	81,56%	4,96%	1,07%
	5 FORD TRANSIT	202	75	127	169,33%	3,92%	1,84%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.159	3.618	1.541	42,59%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	241	268	-27	-10,07%	44,46%	19,13%
	2 FIAT FIORINO	48	2	46	2300,00%	8,86%	8,67%
	3 ISUZU NLR	35	44	-9	-20,45%	6,46%	2,30%
	4 OPEL MOVANO	33	12	21	175,00%	6,09%	4,95%
	5 CITROEN JUMPER	24	40	-16	-40,00%	4,43%	0,65%
	Tot. Noleggio Breve Termine	542	1.058	-516	-48,77%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 PEUGEOT PARTNER	104	11	93	845,45%	19,62%	17,81%
	2 PEUGEOT BOXER	54	27	27	100,00%	10,19%	5,75%
	3 CITROEN JUMPY	51	24	27	112,50%	9,52%	5,68%
	4 OPEL VIVARO	33	26	7	26,92%	6,23%	1,95%
	5 FIAT DOBLO	30	62	-32	-51,61%	5,66%	-4,54%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	530	608	-78	-12,83%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FORD TRANSIT	4	0	4	-	40,00%	40,00%
	2 FIAT DUCATO	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	3 IVECO DAILY	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	4 JEEP RENEGADE	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	5 OPEL COMBO	1	1	0	0,00%	10,00%	8,48%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	10	66	-56	-84,85%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Aprile 2022

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Aprile 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	39.236	46.576	-7.340	-15,76%	8,97%	1,12%
	2 LANCIA YPSILON	13.509	18.210	-4.701	-25,82%	3,09%	0,02%
	3 DACIA SANDERO	13.241	9.364	3.877	41,40%	3,03%	1,45%
	4 FORD PUMA	12.179	13.751	-1.572	-11,43%	2,78%	0,47%
	5 CITROEN C3	10.205	14.316	-4.111	-28,72%	2,33%	-0,08%
	Tot. Mercato Italia PC	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	16.371	33.075	-16.704	-50,50%	6,09%	-2,65%
	2 DACIA SANDERO	12.733	8.661	4.072	47,02%	4,73%	2,45%
	3 FORD PUMA	10.140	10.460	-320	-3,06%	3,77%	1,01%
	4 LANCIA YPSILON	8.631	11.947	-3.316	-27,76%	3,21%	0,05%
	5 DACIA DUSTER	8.036	9.208	-1.172	-12,73%	2,99%	0,56%
	Tot. Privati	268.994	378.626	-109.632	-28,96%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	948	1.201	-253	-21,07%	3,92%	-0,34%
	2 MERCEDES GLE CLASS	560	709	-149	-21,02%	2,32%	-0,20%
	3 MERCEDES GLC CLASS	515	536	-21	-3,92%	2,13%	0,23%
	4 LANCIA YPSILON	479	486	-7	-1,44%	1,98%	0,26%
	5 JEEP RENEGADE	442	549	-107	-19,49%	1,83%	-0,12%
	Tot. Società	24.189	28.201	-4.012	-14,23%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	9.051	4.832	4.219	87,31%	10,43%	5,54%
	2 PEUGEOT 3008	3.762	4.392	-630	-14,34%	4,33%	-0,10%
	3 JEEP COMPASS	2.980	2.013	967	48,04%	3,43%	1,40%
	4 JEEP RENEGADE	2.655	3.352	-697	-20,79%	3,06%	-0,33%
	5 CITROEN C3	2.584	1.510	1.074	71,13%	2,98%	1,45%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	86.808	98.985	-12.177	-12,30%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	2.763	1.601	1.162	72,58%	17,49%	11,94%
	2 LANCIA YPSILON	1.361	972	389	40,02%	8,62%	5,24%
	3 CITROEN C3 AIRCROSS	912	404	508	125,74%	5,77%	4,37%
	4 OPEL CORSA	875	1.713	-838	-48,92%	5,54%	-0,40%
	5 FIAT 500	846	1.166	-320	-27,44%	5,36%	1,31%
	Tot. Noleggio Breve Termine	15.796	28.829	-13.033	-45,21%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	10.096	5.787	4.309	74,46%	25,63%	15,07%
	2 JEEP RENEGADE	1.935	3.030	-1.095	-36,14%	4,91%	-0,62%
	3 JEEP COMPASS	1.660	1.590	70	4,40%	4,21%	1,31%
	4 CITROEN C3	1.502	1.725	-223	-12,93%	3,81%	0,67%
	5 FIAT 500E	1.467	326	1.141	350,00%	3,72%	3,13%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	39.392	54.799	-15.407	-28,12%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	562	209	353	168,90%	23,31%	18,69%
	2 JEEP RENEGADE	99	191	-92	-48,17%	4,11%	-0,12%
	3 FORD KUGA	78	61	17	27,87%	3,24%	1,89%
	4 FIAT TIPO	71	61	10	16,39%	2,94%	1,60%
	5 FIAT 500X	62	215	-153	-71,16%	2,57%	-2,19%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	2.411	4.520	-2.109	-46,66%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Aprile 2022

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market share	Diff. MS YTD
Aprile 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT PANDA	5.932	1.675	4.257	254,15%	10,98%	8,15%
	2 IVECO DAILY	5.007	4.483	524	11,69%	9,27%	1,69%
	3 FIAT DOBLO	4.427	5.456	-1.029	-18,86%	8,19%	-1,03%
	4 FIAT FIORINO	3.452	2.336	1.116	47,77%	6,39%	2,44%
	5 FIAT DUCATO	2.628	5.012	-2.384	-47,57%	4,86%	-3,61%
	Tot. Mercato Italia LCV		54.035	59.170	-5.135	-8,68%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	748	1.058	-310	-29,30%	8,65%	-0,02%
	2 IVECO DAILY	587	652	-65	-9,97%	6,78%	1,44%
	3 FIAT DOBLO	474	864	-390	-45,14%	5,48%	-1,60%
	4 FORD RANGER	394	603	-209	-34,66%	4,55%	-0,39%
	5 SUZUKI JIMNY	377	138	239	173,19%	4,36%	3,23%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		8.652	12.205	-3.553	-29,11%	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	3.383	3.018	365	12,09%	15,46%	4,61%
	2 FIAT DOBLO	1.477	2.198	-721	-32,80%	6,75%	-1,15%
	3 FIAT DUCATO	972	2.067	-1.095	-52,98%	4,44%	-2,99%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	962	1.173	-211	-17,99%	4,40%	0,18%
	5 FIAT FIORINO	827	1.101	-274	-24,89%	3,78%	-0,18%
	Tot. Società in proprietà e leasing		21.879	27.808	-5.929	-21,32%	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	5.696	780	4.916	630,26%	29,82%	24,00%
	2 FIAT FIORINO	2.240	756	1.484	196,30%	11,73%	6,08%
	3 FIAT DOBLO	2.159	2.122	37	1,74%	11,30%	-4,54%
	4 FIAT DUCATO	1.303	1.665	-362	-21,74%	6,82%	-5,61%
	5 FORD TRANSIT	747	260	487	187,31%	3,91%	1,97%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		19.101	13.390	5.711	42,65%	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	711	588	123	20,92%	39,17%	20,34%
	2 ISUZU NLR	122	103	19	18,45%	6,72%	3,42%
	3 FIAT TALENTO	97	212	-115	-54,25%	5,34%	-1,45%
	4 OPEL MOVANO	90	25	65	260,00%	4,96%	4,16%
	5 FIAT DUCATO	72	588	-516	-87,76%	3,97%	-14,87%
	Tot. Noleggio Breve Termine		1.815	3.122	-1.307	-41,86%	-
Concessionarie (induso noleggio)	1 PEUGEOT PARTNER	332	141	191	135,46%	13,10%	7,33%
	2 FIAT DOBLO	297	214	83	38,79%	11,72%	2,97%
	3 PEUGEOT BOXER	181	138	43	31,16%	7,14%	1,50%
	4 FIAT SCUDO	137	0	137	-	5,41%	5,41%
	5 OPEL VIVARO	134	106	28	26,42%	5,29%	0,95%
	Tot. Concessionarie(induso noleggio)		2.534	2.445	89	3,64%	-
Case Auto (induso noleggio)	1 FIAT SCUDO	8	0	8	-	14,81%	14,81%
	2 FORD TRANSIT	7	0	7	-	12,96%	12,96%
	3 CITROEN BERLINGO	5	4	1	25,00%	9,26%	7,26%
	4 FIAT DUCATO	5	1	4	400,00%	9,26%	8,76%
	5 RENAULT TRAFIC	5	4	1	25,00%	9,26%	7,26%
	Tot. Case Auto(induso noleggio)		54	200	-146	-73,00%	-

Segmenti		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	14.951	23.651	-8.700	-36,78%	15,29%	↓ -0,94%	60.665	96.356	-35.691	-37,04%	13,86%	↓ -2,36%
	VETTURE (B)	17.997	31.968	-13.971	-43,70%	18,41%	↓ -3,53%	93.151	135.189	-42.038	-31,10%	21,29%	↓ -1,47%
	VETTURE (C)	5.505	12.879	-7.374	-57,26%	5,63%	↓ -3,21%	27.211	49.202	-21.991	-44,70%	6,22%	↓ -2,07%
	VETTURE (D-E-F-G)	2.713	3.565	-852	-23,90%	2,77%	↑ 0,33%	13.057	15.768	-2.711	-17,19%	2,98%	↑ 0,33%
	MPV (A-B)	711	993	-282	-28,40%	0,73%	↑ 0,05%	2.750	5.303	-2.553	-48,14%	0,63%	↓ -0,26%
	MPV (C-D-E-F)	522	730	-208	-28,49%	0,53%	↑ 0,03%	2.431	3.023	-592	-19,58%	0,56%	↑ 0,05%
	SUV (A-B)	25.681	34.874	-9.193	-26,36%	26,27%	↑ 2,34%	112.465	138.575	-26.110	-18,84%	25,70%	↑ 2,37%
	SUV (C)	20.286	25.787	-5.501	-21,33%	20,75%	↑ 3,05%	88.237	107.291	-19.054	-17,76%	20,16%	↑ 2,10%
	SUV (D-E-F-G)	7.161	8.150	-989	-12,13%	7,32%	↑ 1,73%	27.574	31.993	-4.419	-13,81%	6,30%	↑ 0,91%
	SPORTIVE & CABRIO	361	438	-77	-17,58%	0,37%	↑ 0,07%	1.774	1.927	-153	-7,94%	0,41%	↑ 0,08%
	UTILITIES & PICK-UP	1.883	2.700	-817	-30,26%	1,93%	↑ 0,07%	8.275	9.333	-1.058	-11,34%	1,89%	↑ 0,32%
	Mercato Vetture	97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	0,00%	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	1.974	462	1.512	327,27%	15,26%	↑ 12,35%	5.932	1.675	4.257	254,15%	10,98%	↑ 8,15%
	VETTURE (B)	358	503	-145	-28,83%	2,77%	↓ -0,40%	1.686	1.653	33	2,00%	3,12%	↑ 0,33%
	VETTURE (C)	84	140	-56	-40,00%	0,65%	↓ -0,23%	356	547	-191	-34,92%	0,66%	↓ -0,27%
	VETTURE (D-E-F-G)	10	19	-9	-47,37%	0,08%	↓ -0,04%	43	88	-45	-51,14%	0,08%	↓ -0,07%
	MPV (A-B)	56	256	-200	-78,13%	0,43%	↓ -1,18%	224	733	-509	-69,44%	0,41%	↓ -0,82%
	MPV (C-D-E-F)	8	5	3	60,00%	0,06%	↑ 0,03%	33	40	-7	-17,50%	0,06%	↓ -0,01%
	SUV (A-B)	321	390	-69	-17,69%	2,48%	↑ 0,03%	1.649	918	731	79,63%	3,05%	↑ 1,50%
	SUV (C)	575	500	75	15,00%	4,44%	↑ 1,30%	1.942	1.886	56	2,97%	3,59%	↑ 0,41%
	SUV (D-E-F-G)	217	163	54	33,13%	1,68%	↑ 0,65%	667	498	169	33,94%	1,23%	↑ 0,39%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.337	13.449	-4.112	-30,57%	72,16%	↓ -12,50%	41.503	51.132	-9.629	-18,83%	76,81%	↓ -9,61%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.940	15.887	-2.947	-18,55%	100,00%	0,00%	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

Regione (per utilizzatore finale)		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Trentino-Alto Adige	18.400	18.121	279	1,54%	18,82%	↑ 6,39%	43.845	53.616	-9.771	-18,22%	10,02%	↑ 0,99%
	Lombardia	14.415	28.231	-13.816	-48,94%	14,74%	↓ -4,63%	83.154	119.429	-36.275	-30,37%	19,00%	↓ -1,10%
	Toscana	9.655	10.908	-1.253	-11,49%	9,88%	↓ 2,39%	38.226	47.962	-9.736	-20,30%	8,74%	↓ 0,66%
	Lazio	8.871	13.786	-4.915	-35,65%	9,07%	↓ -0,39%	42.685	58.445	-15.760	-26,97%	9,75%	↓ -0,09%
	Valle d'Aosta	6.624	2.782	3.842	138,10%	6,78%	↑ 4,87%	14.587	7.928	6.659	83,99%	3,33%	↑ 2,00%
	Emilia-Romagna	6.604	11.807	-5.203	-44,07%	6,75%	↓ -1,35%	36.152	50.537	-14.385	-28,46%	8,26%	↓ -0,25%
	Piemonte	6.581	11.936	-5.355	-44,86%	6,73%	↓ -1,46%	36.624	50.598	-13.974	-27,62%	8,37%	↓ -0,15%
	Veneto	6.093	11.717	-5.624	-48,00%	6,23%	↓ -1,81%	34.223	49.615	-15.392	-31,02%	7,82%	↓ -0,53%
	Campania	4.022	6.933	-2.911	-41,99%	4,11%	↓ -0,64%	21.186	28.626	-7.440	-25,99%	4,84%	↑ 0,02%
	Sicilia	3.494	5.891	-2.397	-40,69%	3,57%	↓ -0,47%	18.272	25.056	-6.784	-27,08%	4,18%	↓ -0,04%
	Puglia	2.512	4.528	-2.016	-44,52%	2,57%	↓ -0,54%	13.278	20.611	-7.333	-35,58%	3,03%	↓ -0,44%
	Marche	1.694	3.291	-1.597	-48,53%	1,73%	↓ -0,53%	9.214	14.145	-4.931	-34,86%	2,11%	↓ -0,28%
	Liguria	1.651	3.158	-1.507	-47,72%	1,69%	↓ -0,48%	8.629	12.997	-4.368	-33,61%	1,97%	↓ -0,22%
	Sardegna	1.402	2.220	-818	-36,85%	1,43%	↓ -0,09%	6.932	9.824	-2.892	-29,44%	1,58%	↓ -0,07%
	Calabria	1.347	2.507	-1.160	-46,27%	1,38%	↓ -0,34%	7.165	11.112	-3.947	-35,52%	1,64%	↓ -0,23%
	Friuli Venezia Giulia	1.320	2.514	-1.194	-47,49%	1,35%	↓ -0,37%	7.338	10.926	-3.588	-32,84%	1,68%	↓ -0,16%
	Abruzzo	1.319	2.395	-1.076	-44,93%	1,35%	↓ -0,29%	7.049	10.142	-3.093	-30,50%	1,61%	↓ -0,10%
	Umbria	1.068	1.965	-897	-45,65%	1,09%	↓ -0,26%	5.625	8.103	-2.478	-30,58%	1,29%	↓ -0,08%
	Basilicata	430	747	-317	-42,44%	0,44%	↓ -0,07%	2.272	3.074	-802	-26,09%	0,52%	↑ 0,00%
	Molise	269	298	-29	-9,73%	0,28%	↑ 0,07%	1.134	1.213	-79	-6,51%	0,26%	↑ 0,05%
	Region Driver	97.771	145.735	-47.964	-32,91%	100,00%	0,00%	437.590	593.960	-156.370	-26,33%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Valle d'Aosta	2.382	287	2.095	729,97%	18,41%	↑ 16,60%	4.281	1.220	3.061	250,90%	7,92%	↑ 5,86%
	Trentino-Alto Adige	2.155	1.492	663	44,44%	16,65%	↑ 7,26%	7.100	4.585	2.515	54,85%	13,14%	↑ 5,39%
	Lombardia	1.660	3.364	-1.704	-50,65%	12,83%	↓ -8,35%	8.744	12.753	-4.009	-31,44%	16,18%	↓ -5,37%
	Piemonte	963	1.283	-320	-24,94%	7,44%	↓ -0,63%	3.775	5.085	-1.310	-25,76%	6,99%	↓ -1,61%
	Toscana	950	1.205	-255	-21,16%	7,34%	↓ -0,24%	4.155	4.781	-626	-13,09%	7,69%	↓ -0,39%
	Lazio	926	1.359	-433	-31,86%	7,16%	↓ -1,40%	6.731	4.842	1.889	39,01%	12,46%	↑ 4,27%
	Emilia-Romagna	899	1.486	-587	-39,50%	6,95%	↓ -2,41%	4.191	5.554	-1.363	-24,54%	7,76%	↓ -1,63%
	Veneto	695	1.386	-691	-49,86%	5,37%	↓ -3,35%	3.561	5.208	-1.647	-31,62%	6,59%	↓ -2,21%
	Campania	465	863	-398	-46,12%	3,59%	↓ -1,84%	2.346	3.172	-826	-26,04%	4,34%	↓ -1,02%
	Puglia	285	511	-226	-44,23%	2,20%	↓ -1,01%	1.535	1.995	-460	-23,06%	2,84%	↓ -0,53%
	Sicilia	281	543	-262	-48,25%	2,17%	↓ -1,25%	1.471	2.051	-580	-28,28%	2,72%	↓ -0,74%
	Abruzzo	215	265	-50	-18,87%	1,66%	↓ -0,01%	844	1.040	-196	-18,85%	1,56%	↓ -0,20%
	Marche	203	379	-176	-46,44%	1,57%	↓ -0,82%	876	1.347	-471	-34,97%	1,62%	↓ -0,66%
	Liguria	183	368	-185	-50,27%	1,41%	↓ -0,90%	1.000	1.317	-317	-24,07%	1,85%	↓ -0,38%
	Sardegna	155	273	-118	-43,22%	1,20%	↓ -0,52%	801	1.043	-242	-23,20%	1,48%	↓ -0,28%
	Basilicata	152	120	32	26,67%	1,17%	↑ 0,42%	503	374	129	34,49%	0,93%	↑ 0,30%
	Friuli Venezia Giulia	124	272	-148	-54,41%	0,96%	↓ -0,75%	861	1.051	-190	-18,08%	1,59%	↓ -0,18%
	Calabria	119	170	-51	-30,00%	0,92%	↓ -0,15%	539	712	-173	-24,30%	1,00%	↓ -0,21%
	Umbria	106	219	-113	-51,60%	0,82%	↓ -0,56%	589	848	-259	-30,54%	1,09%	↓ -0,34%
	Molise	22	42	-20	-47,62%	0,17%	↓ -0,09%	132	192	-60	-31,25%	0,24%	↓ -0,08%
	Region Driver	12.940	15.887	-2.947	-18,55%	100,00%	0,00%	54.035	59.170	-5.135	-8,68%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

CO2 per Canali		Aprile 2022	Aprile 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	878	2.363	-1.485	-62,84%	28,21%	🔴 -20,41%	4.942	9.035	-4.093	-45,30%	33,80%	🔴 -15,74%
		Flotte	260	314	-54	-17,20%	8,35%	🟢 1,89%	1.370	1.395	-25	-1,79%	9,37%	🟢 1,72%
		Noleggio Lungo Termine	1.075	1.797	-722	-40,18%	34,54%	🔴 -2,43%	4.295	6.028	-1.733	-28,75%	29,38%	🔴 -3,67%
		Noleggio Breve Termine	11	24	-13	-54,17%	0,35%	🔴 -0,14%	77	91	-14	-15,38%	0,53%	🟢 0,03%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	888	362	526	145,30%	28,53%	🟢 21,09%	3.936	1.689	2.247	133,04%	26,92%	🟢 17,66%
		Totale 0-20 g/km CO2	3.112	4.860	-1.748	-35,97%	100,00%	0,00%	14.620	18.238	-3.618	-19,84%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	892	2.381	-1.489	-62,54%	16,82%	🔴 -19,75%	5.213	8.187	-2.974	-36,33%	24,31%	🔴 -12,43%
		Flotte	425	424	1	0,24%	8,01%	🟢 1,50%	1.583	1.365	218	15,97%	7,38%	🟢 1,26%
		Noleggio Lungo Termine	2.846	3.140	-294	-9,36%	53,67%	🟢 5,43%	10.399	10.273	126	1,23%	48,50%	🟢 2,40%
		Noleggio Breve Termine	331	55	276	501,82%	6,24%	🟢 5,40%	814	65	749	1152,31%	3,80%	🟢 3,50%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	809	510	299	58,63%	15,26%	🟢 7,42%	3.434	2.396	1.038	43,32%	16,01%	🟢 5,26%
		Totale 21-60 g/km CO2	5.303	6.510	-1.207	-18,54%	100,00%	0,00%	21.443	22.286	-843	-3,78%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	26.218	42.371	-16.153	-38,12%	56,36%	🔴 -9,27%	145.866	176.234	-30.368	-17,23%	67,23%	🔴 -3,76%
		Flotte	1.353	1.414	-61	-4,31%	2,91%	🟡 0,72%	6.079	5.825	254	4,36%	2,80%	🟢 0,46%
		Noleggio Lungo Termine	10.518	9.636	882	9,15%	22,61%	🟢 7,68%	34.526	32.857	1.669	5,08%	15,91%	🟢 2,68%
		Noleggio Breve Termine	3.889	5.972	-2.083	-34,88%	8,36%	🟡 -0,89%	9.348	14.890	-5.542	-37,22%	4,31%	🔴 -1,69%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	4.542	5.169	-627	-12,13%	9,76%	🟡 1,76%	21.152	18.444	2.708	14,68%	9,75%	🟢 2,32%
		Totale 61-135g/km CO2	46.520	64.562	-18.042	-27,95%	100,00%	0,00%	216.971	248.250	-31.279	-12,60%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	10.483	17.013	-6.530	-38,38%	58,64%	🟢 3,99%	45.096	73.146	-28.050	-38,35%	60,46%	🟢 3,13%
		Flotte	1.215	1.714	-499	-29,11%	6,80%	🟡 1,29%	5.235	7.044	-1.809	-25,68%	7,02%	🟢 1,50%
		Noleggio Lungo Termine	4.406	5.574	-1.168	-20,95%	24,64%	🟢 6,74%	16.704	24.095	-7.391	-30,67%	22,40%	🟢 3,51%
		Noleggio Breve Termine	587	3.347	-2.760	-82,46%	3,28%	🔴 -7,47%	1.815	6.404	-4.589	-71,66%	2,43%	🔴 -2,59%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.187	3.484	-2.297	-65,93%	6,64%	🔴 -4,55%	5.735	16.892	-11.157	-66,05%	7,69%	🔴 -5,55%
		Totale 136-160g/km CO2	17.878	31.132	-13.254	-42,57%	100,00%	0,00%	74.585	127.581	-52.996	-41,54%	100,00%	0,00%
	161-190 g/km CO2	Privati	2.344	4.217	-1.873	-44,42%	48,40%	🔴 -2,77%	8.526	16.854	-8.328	-49,41%	50,25%	🔴 -0,17%
		Flotte	893	963	-70	-7,27%	18,44%	🟢 6,75%	2.926	3.973	-1.047	-26,35%	17,25%	🟢 5,36%
Noleggio Lungo Termine		1.079	1.885	-806	-42,76%	22,28%	🔴 -0,59%	3.794	7.596	-3.802	-50,05%	22,36%	🔴 -0,36%	
Noleggio Breve Termine		118	419	-301	-71,84%	2,44%	🔴 -2,65%	562	1.497	-935	-62,46%	3,31%	🔴 -1,17%	
Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		409	758	-349	-46,04%	8,45%	🔴 -0,75%	1.158	3.503	-2.345	-66,94%	6,83%	🔴 -3,66%	
Totale 161-190 g/km CO2		4.843	8.242	-3.399	-41,24%	100,00%	0,00%	16.966	33.423	-16.457	-49,24%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.141	1.914	-773	-40,39%	45,01%	🔴 -1,51%	5.280	6.931	-1.651	-23,82%	46,78%	🟢 1,27%	
	Flotte	789	1.107	-318	-28,73%	31,12%	🟢 4,22%	3.397	4.371	-974	-22,28%	30,10%	🟢 1,40%	
	Noleggio Lungo Termine	307	641	-334	-52,11%	12,11%	🔴 -3,47%	1.451	2.197	-746	-33,96%	12,86%	🔴 -1,57%	
	Noleggio Breve Termine	82	68	14	20,59%	3,23%	🟡 1,58%	277	293	-16	-5,46%	2,45%	🟢 0,53%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	216	384	-168	-43,75%	8,52%	🟡 -0,81%	882	1.439	-557	-38,71%	7,81%	🔴 -1,63%	
	Totale >190g/km CO2	2.535	4.114	-1.579	-38,38%	100,00%	0,00%	11.287	15.231	-3.944	-25,89%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

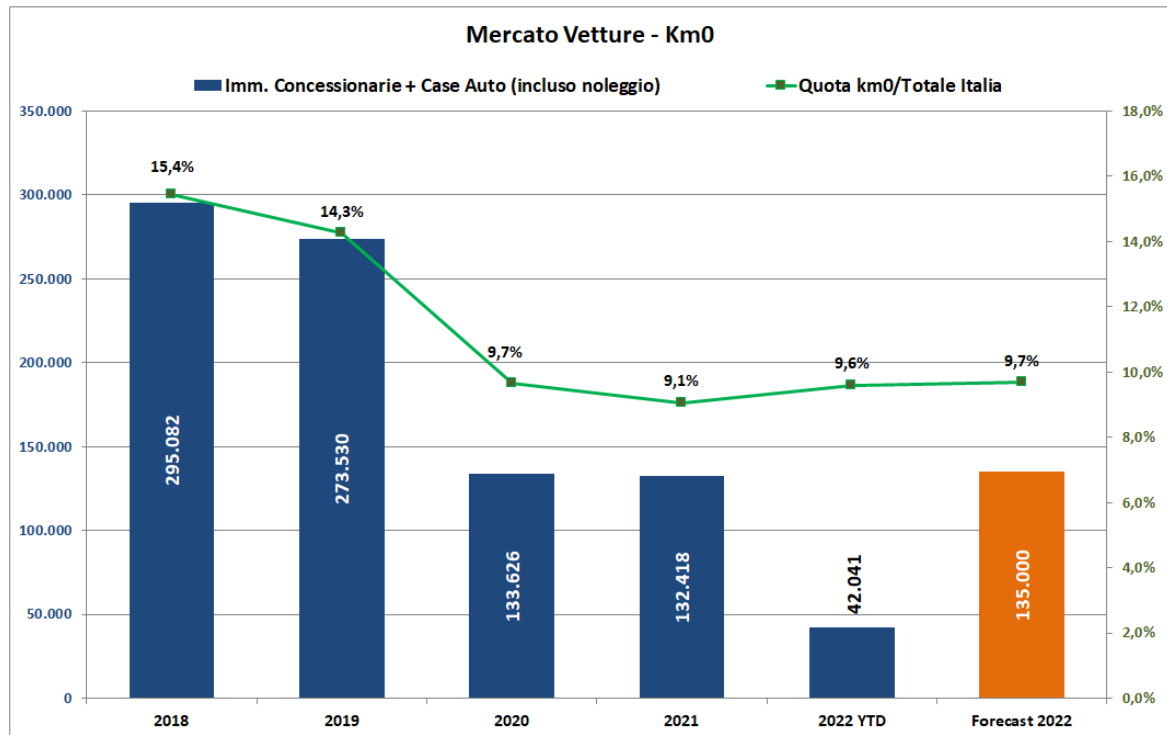
DATAFORCE

Ultimi 3 giorni Aprile 2022														Totale Aprile 2022					
MERCATO VETTURE		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Aprile 2022
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.						
MERCATO VETTURE	FIAT	1.840	31,5%	118	2,0%	1.296	22,2%	194	3,3%	2.398	41,0%	5.846	39,1%	4.428	400	4.854	2.051	3.227	14.960
	VW	2.378	73,2%	171	5,3%	524	16,1%	82	2,5%	92	2,8%	3.247	38,3%	6.017	465	1.635	160	211	8.488
	TOYOTA	2.510	78,9%	121	3,8%	196	6,2%	121	3,8%	233	7,3%	3.181	44,5%	4.577	227	1.593	294	451	7.142
	FORD	1.651	66,9%	178	7,2%	511	20,7%	56	2,3%	73	3,0%	2.469	41,9%	4.007	355	1.339	75	115	5.891
	PEUGEOT	363	16,8%	42	1,9%	1.112	51,6%	205	9,5%	434	20,1%	2.156	49,3%	1.515	97	1.918	261	584	4.375
	OPEL	594	32,5%	50	2,7%	248	13,6%	543	29,7%	391	21,4%	1.826	52,5%	1.428	100	518	991	439	3.476
	JEEP	563	33,5%	84	5,0%	550	32,8%	0	0,0%	482	28,7%	1.679	40,7%	1.522	225	1.451	14	909	4.121
	AUDI	637	41,9%	219	14,4%	541	35,5%	9	0,6%	116	7,6%	1.522	34,0%	1.948	625	1.671	22	206	4.472
	BMW	536	36,8%	238	16,3%	463	31,8%	10	0,7%	210	14,4%	1.457	36,0%	1.417	541	1.831	12	249	4.050
	RENAULT	996	72,3%	69	5,0%	249	18,1%	14	1,0%	49	3,6%	1.377	44,3%	2.003	134	748	131	94	3.110
	LANCIA	531	44,2%	93	7,7%	161	13,4%	158	13,2%	258	21,5%	1.201	43,8%	1.299	145	547	344	409	2.744
	HYUNDAI	984	85,0%	36	3,1%	35	3,0%	45	3,9%	57	4,9%	1.157	41,3%	2.231	81	174	221	96	2.803
	SKODA	506	55,5%	39	4,3%	298	32,7%	4	0,4%	64	7,0%	911	44,2%	1.150	85	713	8	105	2.061
	MERCEDES	416	49,1%	189	22,3%	191	22,6%	21	2,5%	30	3,5%	847	25,5%	1.585	708	649	244	131	3.317
	DACIA	729	92,9%	26	3,3%	2	0,3%	12	1,5%	16	2,0%	785	18,0%	4.125	113	23	32	72	4.365
	NISSAN	589	77,1%	42	5,5%	103	13,5%	8	1,0%	22	2,9%	764	42,1%	1.492	90	163	30	40	1.815
	DR	506	67,3%	114	15,2%	0	0,0%	1	0,1%	151	17,4%	752	62,5%	936	151	1	2	134	1.204
	KIA	504	76,9%	16	2,4%	90	13,7%	1	0,2%	44	6,7%	655	19,0%	2.724	95	379	81	172	3.451
	MINI	300	65,4%	65	14,2%	61	13,3%	7	1,5%	26	5,7%	459	40,4%	728	133	223	12	39	1.135
	SEAT	195	44,9%	10	2,3%	137	31,6%	3	0,7%	89	20,5%	434	50,1%	417	17	329	10	93	866
	CUPRA	175	43,2%	18	4,4%	158	39,0%	6	1,5%	48	11,9%	405	37,9%	413	45	547	6	58	1.069
	ALFA ROMEO	59	19,0%	27	8,7%	179	57,7%	11	3,5%	34	11,0%	310	33,1%	163	103	507	104	60	937
	LAND ROVER	138	52,5%	66	25,1%	34	12,9%	0	0,0%	25	9,5%	263	26,0%	533	227	173	3	74	1.010
	MG	111	42,2%	27	10,3%	89	33,8%	20	7,6%	16	6,1%	263	50,2%	297	37	92	24	74	524
	SMART	5	2,1%	6	2,5%	226	93,0%	0	0,0%	6	2,5%	243	56,4%	22	16	378	0	15	431
	DS	45	18,9%	6	2,5%	95	39,9%	20	8,4%	72	30,3%	238	45,3%	126	24	215	61	99	525
	SAZUKI	177	92,2%	4	2,1%	1	0,5%	1	0,5%	9	4,7%	192	17,3%	1.002	38	5	5	58	1.108
	HONDA	149	79,7%	16	8,6%	2	1,1%	0	0,0%	20	10,7%	187	18,7%	863	53	6	0	79	1.001
	VOLVO	85	49,1%	10	5,8%	70	40,5%	4	2,3%	4	2,3%	173	18,8%	402	90	394	9	25	920
	MAZDA	103	71,0%	4	2,8%	15	10,3%	1	0,7%	22	15,2%	145	19,0%	667	29	26	1	39	762
	LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	102	87,2%	15	12,8%	0	0,0%	117	38,4%	0	0	110	195	0	305
	MITSUBISHI	13	68,4%	1	5,3%	3	15,8%	0	0,0%	2	10,5%	19	7,8%	60	6	174	0	4	244
	Other	151	49,2%	63	20,5%	55	17,9%	4	1,3%	34	11,1%	307	23,4%	659	284	190	46	132	1.311
	Make & Model	19.140	51,2%	2.212	5,9%	8.118	21,7%	1.902	5,1%	5.994	16,0%	37.366	38,2%	52.349	5.805	24.518	5.980	9.119	97

		Ultimi 3 giorni Aprile 2022														Totale Aprile 2022					
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Aprile 2022		
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese								
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	FIAT	78	5,0%	295	18,8%	1.126	71,6%	7	0,4%	67	4,3%	1.573	35,3%	206	727	3.368	77	74	4.452		
	FORD	124	28,8%	218	50,6%	74	17,2%	3	0,7%	12	2,8%	431	30,2%	318	632	424	23	31	1.428		
	RENAULT	86	20,0%	234	54,3%	105	24,4%	2	0,5%	4	0,9%	431	39,5%	233	598	233	11	15	1.090		
	OPEL	27	11,0%	60	24,5%	93	38,0%	9	3,7%	56	22,9%	245	41,4%	77	238	169	36	72	592		
	CITROEN	21	9,4%	57	25,6%	52	23,3%	25	11,2%	68	30,5%	223	40,8%	44	155	249	26	72	546		
	IVECO	12	5,7%	131	62,4%	9	4,3%	44	21,0%	14	6,7%	210	18,3%	117	740	27	242	21	1.147		
	ISUZU	18	46,2%	15	38,5%	2	5,1%	3	7,7%	1	2,6%	39	13,1%	65	185	8	37	3	298		
	PIAGGIO	7	20,6%	20	58,8%	5	14,7%	2	5,9%	0	0,0%	34	9,7%	76	181	85	6	4	352		
	Other	163	29,2%	268	47,9%	95	17,0%	10	1,8%	23	4,1%	559	23,3%	613	1.231	403	81	74	2.402		
	Make & Model	560	13,8%	1.353	33,2%	1.665	40,9%	107	2,6%	387	9,5%	4.072	31,5%	1.823	4.874	5.154	545	544	12.940		

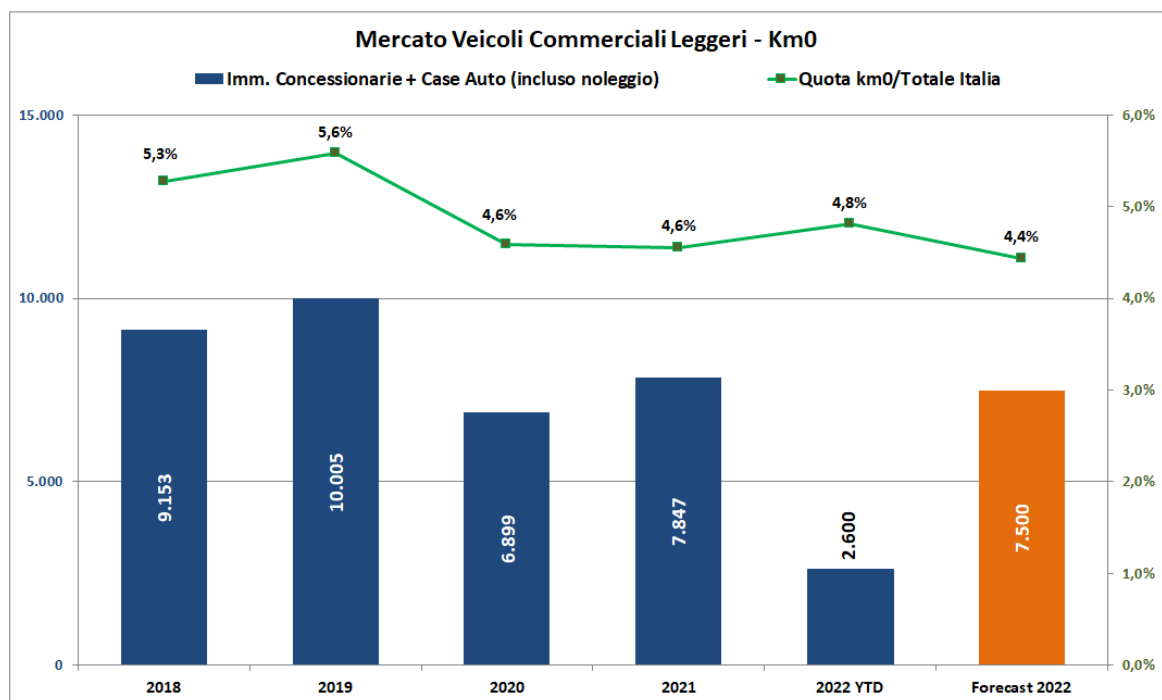
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.05.2022

DATAFORCE