Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Maggio 2022

Clicca qui per il video del comunicato stampa →



Roma, 1 giugno 2022

Con la pubblicazione del Decreto in Gazzetta Ufficiale il 16 maggio e l'attivazione della piattaforma di prenotazione dei contributi il 25 maggio, l'effetto dei rinnovati incentivi all'acquisto non ha ancora portato benefici tangibili al mercato dell'auto. Il cumulato delle immatricolazioni di maggio è stato di -15,25% rispetto allo stesso mese del 2021 in ambito Passenger Cars, e di -10,75% per i Light Commercial Vehicles. Un dato comunque meno disastroso rispetto ai mesi precedenti, che hanno visto il mercato perdere quasi un quarto delle nuove targhe sull'anno scorso, fino a sfiorare le 200.000 unità in meno (Passenger Cars + Light Commercial Vehicles + importazioni parallele).
L'analisi mensile del mercato Passenger Cars evidenzia che il -15,25% di maggio è comunque il dato migliore di quest'anno. Nei mesi precedenti si era registrato un crescendo continuo del passivo: -19,58% a gennaio, -22,46% a febbraio, -29,47% a marzo e -32,91% ad aprile.
A maggio sono state targate 121.722 automobili e 14.600 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 136.322 immatricolazioni (-14,79%), cui si aggiunge il modesto contributo delle importazioni parallele (1.874 Passenger Cars, meno della metà rispetto allo stesso mese del 2021, e 124 Light Commercial Vehicles, in leggera crescita), per un totale complessivo di 138.320 unità (-15,78%).

DATAFORCE

Mercato Italia PC + LCV Maggio 2022

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

	Mercato Italia PC + LCV Maggio 2022	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
PC + LCV	Totale Passenger Cars	121.722	143.622	-21.900	-15,25%	89,29%	88,00%	559.461	737.583	-178.122	-24,15%	89,03%	87,51%
	Totale LCV up to 3,5 t.	14.600	16.358	-1.758	-10,75%	10,71%	10,56%	68.941	75.527	-6.586	-8,72%	10,97%	10,78%
	Mercato Italia PC + LCV	136.322	159.980	-23.658	-14,79%	100,00%	-	628.402	813.110	-184.708	-22,72%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.874	4.147	-2.273	-54,81%	93,79%	1,35%	10.323	20.826	-10.503	-50,43%	94,46%	1,61%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	124	106	18	16,98%	6,21%	0,09%	605	432	173	40,05%	5,54%	0,09%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	138.320	164.233	-25.913	-15,78%	100,00%	100,00%	639.330	834.368	-195.038	-23,38%	100,00%	100,00%

	Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	72.764	84.906	-12.142	-14,30%	59,78%	0,66%	341.738	463.544	-121.806	-26,28%	61,08%	-1,76%
	Società in proprietà e leasing	6.068	7.020	-952	-13,56%	4,99%	0,10%	30.292	35.244	-4.952	-14,05%	5,41%	0,64%
	Noleggio Lungo Termine Top	14.157	12.145	2.012	16,57%	11,63%	3,17%	65.397	64.797	600	0,93%	11,69%	2,90%
	Noleggio Lungo Termine Captive	12.853	13.365	-512	-3,83%	10,56%	1,25%	44.965	55.937	-10.972	-19,61%	8,04%	0,45%
	Noleggio Lungo Termine Medium	331	145	186	128,28%	0,27%	0,17%	1.515	850	665	78,24%	0,27%	0,16%
	Noleggio Lungo Termine Altro	353	178	175	98,31%	0,29%	0,17%	2.206	1.210	996	82,31%	0,39%	0,23%
	Totale NLT	27.694	25.833	1.861	7,20%	22,75%	4,77%	114.083	122.794	-8.711	-7,09%	20,39%	3,74%
	Noleggio Breve Termine Top	5.442	9.764	-4.322	-44,26%	4,47%	-2,33%	15.566	33.959	-18.393	-54,16%	2,78%	-1,82%
	Noleggio Breve Termine Medium	721	1.357	-636	-46,87%	0,59%	-0,35%	1.486	3.808	-2.322	-60,98%	0,27%	-0,25%
	Noleggio Breve Termine Altro	1.753	1.882	-129	-6,85%	1,44%	0,13%	6.973	5.485	1.488	27,13%	1,25%	0,50%
	Totale NBT	7.916	13.003	-5.087	-39,12%	6,50%	-2,55%	24.025	43.252	-19.227	-44,45%	4,29%	-1,57%
	Concessionarie uso proprio	6.469	10.894	-4.425	-40,62%	5,31%	-2,27%	43.894	60.528	-16.634	-27,48%	7,85%	-0,36%
	Case Auto uso proprio	303	730	-427	-58,49%	0,25%		2.507	4.773	-2.266	-47,48%	0,45%	-0,20%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	508	1.236	-728	-58,90%	0,42%	-0,44%	2.922	7.448	-4.526	-60,77%	0,52%	-0,49%
	Totale Concessionarie + Case Auto	7.280	12.860	-5.580	-43,39%	5,98%	-2,97%	49.323	72.749	-23.426	-32,20%	8,82%	-1,05%
	Mercato Italia Passenger Cars	121.722	143.622	-21.900	-15,25%	100,00%	0,00%	559.461	737.583	-178.122	-24,15%	100,00%	0,00%

	Market Channels Light Commercial Vehicles	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Ditte, artigiani e professionisti	2.274	3.113	-839	-26,95%	15,58%	-3,46%	10.949	15.318	-4.369	-28,52%	15,88%	-4,40%
	Società in proprietà e leasing	6.104	7.214	-1.110	-15,39%	41,81%	-2,29%	28.095	35.031	-6.936	-19,80%	40,75%	-5,63%
	Noleggio Lungo Termine Top	2.442	2.792	-350	-12,54%	16,73%	-0,34%	11.669	9.875	1.794	18,17%	16,93%	3,85%
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.486	1.337	1.149	85,94%	17,03%	8,85%	11.807	6.709	5.098	75,99%	17,13%	8,24%
	Noleggio Lungo Termine Medium	40	33	7	21,21%	0,27%	0,07%	206	336	-130	-38,69%	0,30%	-0,15%
	Noleggio Lungo Termine Altro	162	132	30	22,73%	1,11%	0,30%	558	483	75	15,53%	0,81%	0,17%
	Totale NLT	5.130	4.294	836	19,47%	35,14%	8,89%	24.240	17.403	6.837	39,29%	35,16%	12,12%
	Noleggio Breve Termine Top	196	581	-385	-66,27%	1,34%	-2,21%	692	2.490	-1.798	-72,21%	1,00%	-2,29%
	Noleggio Breve Termine Medium	7	7	0	0,00%	0,05%	0,01%	19	139	-120	-86,33%	0,03%	-0,16%
	Noleggio Breve Termine Altro	415	412	3	0,73%	2,84%	0,32%	1.862	1.736	126	7,26%	2,70%	0,40%
	Totale NBT	618	1.000	-382	-38,20%	4,23%	-1,88%	2.573	4.365	-1.792	-41,05%	3,73%	-2,05%
	Concessionarie uso proprio	411	675	-264	-39,11%	2,82%	-1,31%	2.751	2.937	-186	-6,33%	3,99%	0,10%
	Case Auto uso proprio	7	8	-1	-12,50%	0,05%	-0,00%	56	91	-35	-38,46%	0,08%	-0,04%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	56	54	2	3,70%	0,38%	0,05%	277	382	-105	-27,49%	0,40%	-0,10%
	Totale Concessionarie + Case Auto	474	737	-263	-35,69%	3,25%	-1,26%	3.084	3.410	-326	-9,56%	4,47%	-0,04%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	14.600	16.358	-1.758	-10,75%	100,00%	0,00%	68.941	75.527	-6.586	-8,72%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifà
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: GFC, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, Leasys, Leasys Rent, Mercedes-Benz Charterway, Toyota Fleet Mobility, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Locauto, Sicily by Car, SIXT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Car2Go, Demontis, Noleggiare

"Dopo undici risultati negativi a doppia cifra consecutivi", afferma **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**. *"avevo sperato in un calo a una cifra, di meglio non sarebbe stato possibile viste le immatricolazioni dell'ultimo giorno di maggio del 2021. Niente, sarà per il prossimo mese, ma lì la speranza dovrebbe essere di vedere finalmente un segno più. Di fatto, solo alla fine di giugno scopriremo se questa tornata di incentivi metterà solo un freno alla crisi (che è quello che penso) o sarà di un effettivo rilancio (poco plausibile). Come sempre, scelte di compromesso, frammentate, non equilibrate, in ritardo, senza visione e per nulla strutturali".*

MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mese di maggio ha però portato un raggio di sole al comparto del **noleggio a lungo termine**: +7,2%, con un incremento delle immatricolazioni di 1.861 unità. **Il NLT è l'unico canale che ha registrato un attivo. Male invece i privati, la cui flessione (-14,3%) è simile a quella della media del mercato**, così come per il canale degli acquisti diretti aziendali (-13,56%). Come costantemente sta avvenendo nel 2022, sono il **noleggio a breve termine** e le **auto-immatricolazioni** dei dealer e degli Oem a far segnare i risultati peggiori: il NBT ha chiuso il mese di maggio a -39,12%, le auto-immatricolazioni a -43,39% (-40,62% per le targhe a uso proprio dei Concessionari, -58,49% per quelle delle Case Auto e -58,9% per le auto-immatricolazioni a uso noleggio).

Nel cumulato dei primi 5 mesi sono state targate 559.461 vetture, con una flessione del 24,15%, pari a una perdita di 178.122 unità complessive (di cui oltre 120.000 ascrivibili al canale dei privati). Nonostante questo forte arretramento delle vendite, **il comparto dei privati rimane saldamente sopra quota 60%** (esattamente è il 61,08% da gennaio a maggio), pur con un arretramento di quasi 2 punti di quota rispetto al 2021. **Grazie alla buona performance di maggio, il noleggio a lungo termine raggiunge una market share complessiva del 20,39%** (a maggio del 22,75%). Sempre più marginale, invece, la quota di mercato dei rent-a-car: 4,29%, un punto e mezzo in meno rispetto al 2021. In contrazione anche la market share delle auto-immatricolazioni (targhe che in larga misura confluiscono nel mercato delle km zero), che quest'anno si attesta all'8,82%, mentre negli anni d'oro arrivava a sfiorare il 15% di tutte le nuove targhe.

Tornando all'analisi sul noleggio a lungo termine, da segnalare che il risultato positivo è ascrivibile quasi esclusivamente agli operatori Top (+16,57%), mentre per i player Captive il mese di maggio si è concluso con una leggera flessione (-3,83%). Bene gli operatori di piccole e medie dimensioni, che però rappresentano una quota marginale.

Solo nei prossimi mesi sarà possibile comprendere se il mercato riuscirà almeno in parte a recuperare grazie agli incentivi statali, resi strutturali per un triennio, purtroppo ancora fortemente sbilanciati, in termini di fondi a disposizione, verso le auto elettriche e ibride plug-in. Ma i risultati finora ottenuti indicano che **anche senza incentivi alcuni brand riescono a sopravvivere se non addirittura a incrementare le vendite**: a maggio, per esempio, è da segnalare la performance di **Nissan** (+17,52%), di **DR** (+163,7%, in linea con il +165% cumulativo di quest'anno), di **Cupra** (+97,19%), **Honda** (+36,35%) e **DS** (+18,92%). In leggera ripresa anche **Alfa Romeo** (+3,11%) che inizia a beneficiare delle prime consegne della nuova suv Tonale.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A maggio **il mercato dei veicoli commerciali non è riuscito a invertire la tendenza negativa iniziata a febbraio e proseguita nei mesi seguenti.** Lo scorso mese sono stati immatricolati 14.600 LCV (-10,75%). Nel quinto mese dell'anno il canale del **noleggio a lungo termine** ha continuato a ritagliarsi un ruolo da protagonista, proseguendo il trend positivo che ha caratterizzato tutto il 2022. Il **NLT** ha incrementato le targhe del 19,47%, raggiungendo un volume di 5.130 unità, non molto distante dalle 6.104 targhe registrate dal canale delle società in proprietà e leasing, che a maggio è tornato ad essere il canale principale del mercato, pur con un volume di immatricolazioni in flessione del 15,39%. Il noleggio a lungo termine ha immatricolato da inizio anno 24.240 veicoli commerciali leggeri (+39,29%), conquistando una quota di mercato del 35,16%, oltre 12 punti in più rispetto al 2021.

Forti perdite, invece, per il **canale dei privati** (ditte individuali o microimprese, artigiani e professionisti) e per quello delle **società che acquistano direttamente**: rispettivamente -26,95% e –15,39% a maggio. Il **noleggio a breve termine** rimane il canale di distribuzione che fa segnare la performance peggiore dell'intero mercato: -38,2%. Similare il risultato delle **auto-immatricolazioni**: -35,69%.

NUOVO FORECAST PER UTILIZZATORE

Il forecast di Dataforce per il 2022, dal mese scorso elaborato secondo la nuova metodologia che riclassifica i volumi di noleggio nei rispettivi effettivi canali di mercato, mostrando quindi le vere quote per canale di utilizzo, **è rimasto invariato, in attesa di poter misurare l'efficacia degli incentivi appena entrati in vigore**: la previsione ipotizza **il raggiungimento a fine 2022 di quota 1.395.000 nuove immatricolazioni Passenger Cars, con una flessione rispetto al 2021 del 4,6%** mentre, sul versante dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, si prevede un mercato a **169.000 unità**: -1,9% sul 2021.

DATAFORCE — **Forecast riclassificato per utilizzatore**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

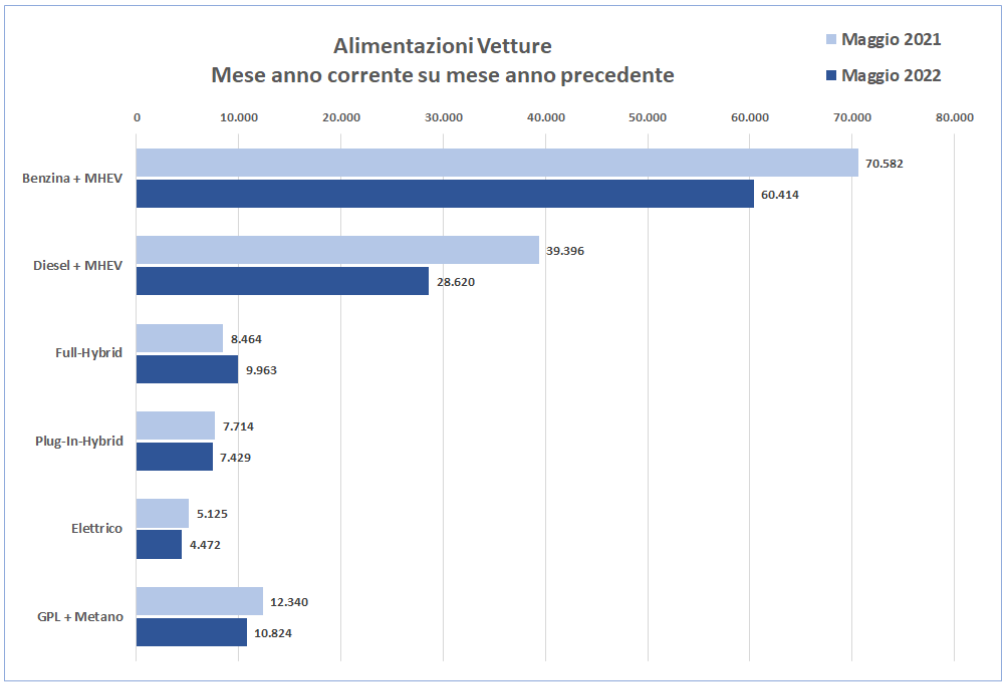
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	925.000	880.000	964.619	921.523	-39.619	-41.523	-4,1%	-4,5%	66,3%	95,1%	0,3%	-0,4%
	Noleggio Lungo Termine		45.000		43.096		1.904		4,4%		4,9%		0,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	205.000	70.000	217.290	74.509	-12.290	-4.509	-5,7%	-6,1%	14,7%	34,1%	-0,2%	-0,1%
	Noleggio Lungo Termine		135.000		142.781		-7.781		-5,4%		65,9%		0,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	45.000	40.000	55.405	46.964	-10.405	-6.964	-18,8%	-14,8%	3,2%	88,9%	-0,6%	4,1%
	Iscritto a sé stessi		5.000		8.441		-3.441		-40,8%		11,1%		-4,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	85.000	70.000	79.734	65.846	5.266	4.154	6,6%	6,3%	6,1%	82,4%	0,6%	-0,2%
	Acquisito in Rent to Rent		15.000		13.888		1.112		8,0%		17,6%		0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	135.000	120.000	145.094	131.797	-10.094	-11.797	-7,0%	-9,0%	9,7%	88,9%	-0,2%	-1,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		15.000		13.297		1.703		12,8%		11,1%		1,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.395.000		1.462.142		-67.142		-4,6%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	31.800	30.000	33.870	32.412	-2.070	-2.412	-6,1%	-7,4%	18,8%	94,3%	-0,8%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		1.800		1.458		342		23,5%		5,7%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	107.700	70.000	109.332	76.144	-1.632	-6.144	-1,5%	-8,1%	63,7%	65,0%	0,3%	-4,6%
	Noleggio Lungo Termine		37.700		33.188		4.512		13,6%		35,0%		4,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.000	12.000	11.762	11.753	238	247	2,0%	2,1%	7,1%	100,0%	0,3%	0,1%
	Iscritto a sé stessi		0		9		-9		-100,0%		0,0%		-0,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	10.000	9.000	8.770	8.467	1.230	533	14,0%	6,3%	5,9%	90,0%	0,8%	-6,5%
	Acquisito in Rent to Rent		1.000		303		697		230,0%		10,0%		6,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	7.000	8.503	7.752	-1.003	-752	-11,8%	-9,7%	4,4%	93,3%	-0,5%	2,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		500		751		-251		-33,4%		6,7%		-2,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		169.000		172.237		-3.237		-1,9%		100,0%		-	

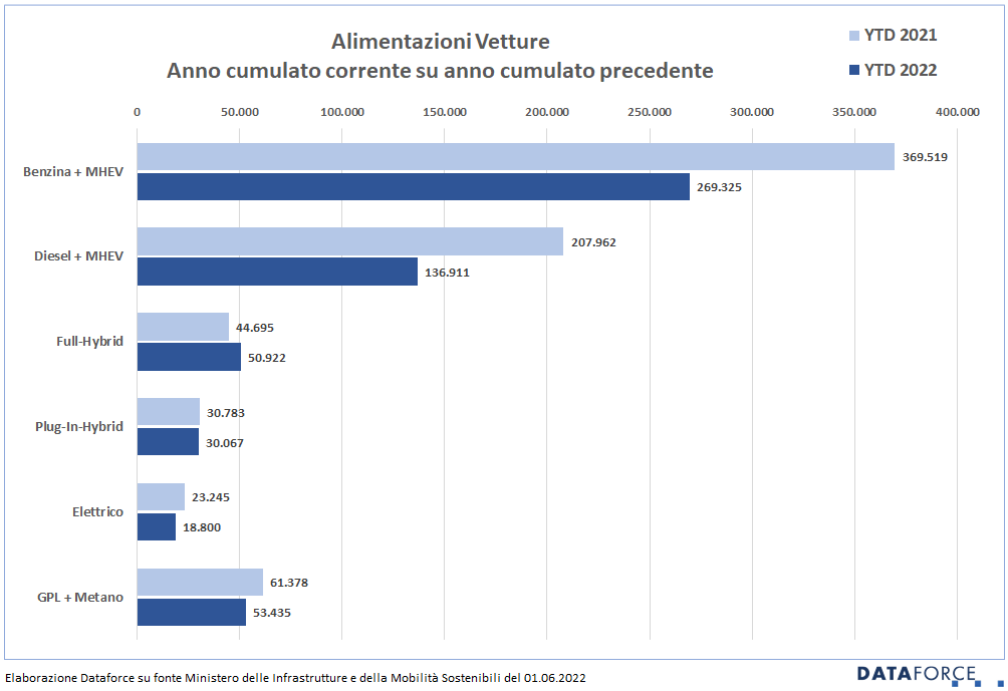
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, **a maggio solamente due tipologie di alimentazione fanno segnare un risultato di crescita: full hybrid** (+17,71%, con un incremento pari a circa 1.500 nuove targhe in più rispetto a maggio 2021), e **GPL** (+4,69%). **In negativo le ibride plug-in** (-3,69%), indice evidente di carenza di prodotto (e di attesa dei contributi statali). Continua il regresso delle **elettriche pure** (-12,74%, meno allarmante rispetto al pesantissimo passivo di aprile), a ulteriore conferma che senza l'aiuto degli incentivi statali la crescita della diffusione di auto a corrente è una vera chimera. La flessione delle **auto a benzina** non si arresta nemmeno con il contributo delle mild hybrid, che sono in calo anch'esse (-1,48%, mentre le **benzina senza "l'aiutino"** flettono del 21,98%). **Ancora peggiore la perdita di immatricolazioni di auto a gasolio**, con e senza ibrido mild: -27,35%.

Per le **automobili a metano** continua la discesa accentuata: a maggio sono state immatricolate soltanto 1.265 automobili con questo tipo di alimentazione, contro le 3.209 del maggio precedente (-60,58%).



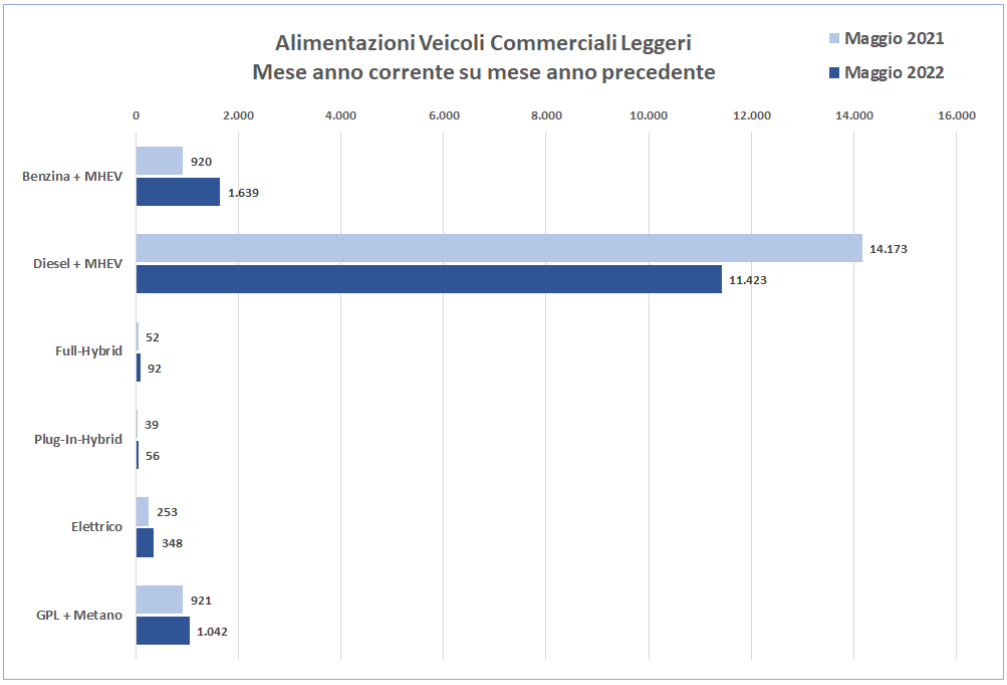
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022



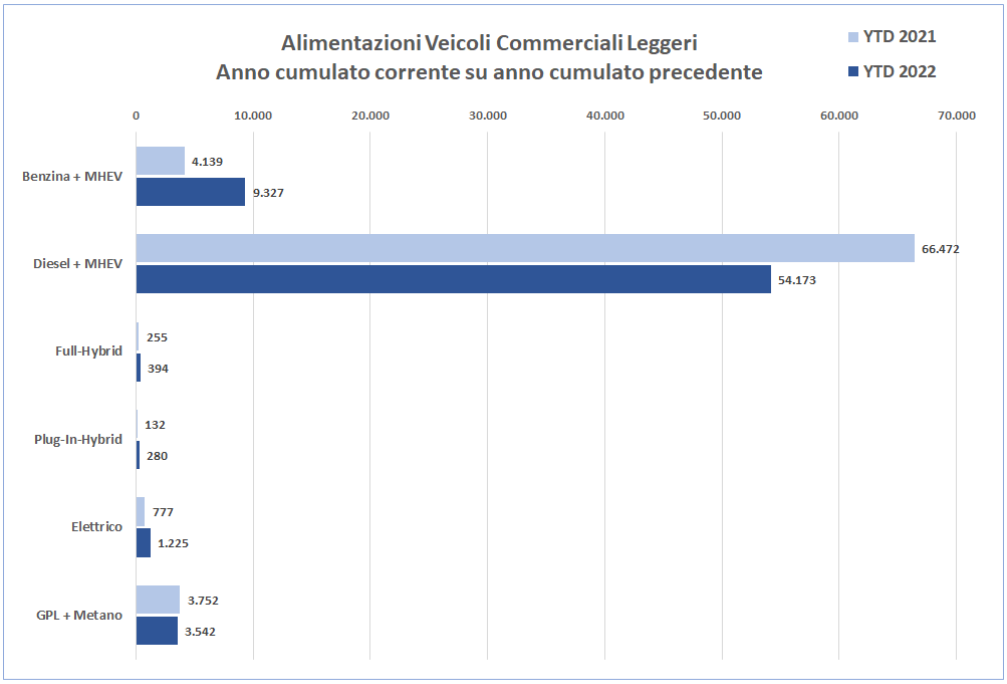
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, invece, il **diesel rimane di gran lunga la tipologia di alimentazione privilegiata, anche se la market share è in flessione: a maggio è scesa al 78,24% (comprese le mild hybrid diesel, che non raggiungono il 5% di share)**. Nel quinto mese dell'anno, su un totale di nuove targhe di 14.600 unità, quasi 11.500 sono stati gli **LCV a gasolio** (di cui soltanto 680 ibridi mild). **L'ibrido "vero" raggiunge a stento l'1% del mercato**: 92 le immatricolazioni di **LCV full hybrid** e 56 quelle di **plug-in hybrid.**

I **mezzi commerciali elettrici, invece, continuano a crescere, pur rimanendo confinati a una quota marginale (2,38%)**: a maggio ne sono stati immatricolati 348. Nell'ambito delle motorizzazioni a gas, ritorno all'attivo per il **metano** (+40,55%), mentre il **GPL** rimane al di sotto della performance dello scorso anno (-8,09%).



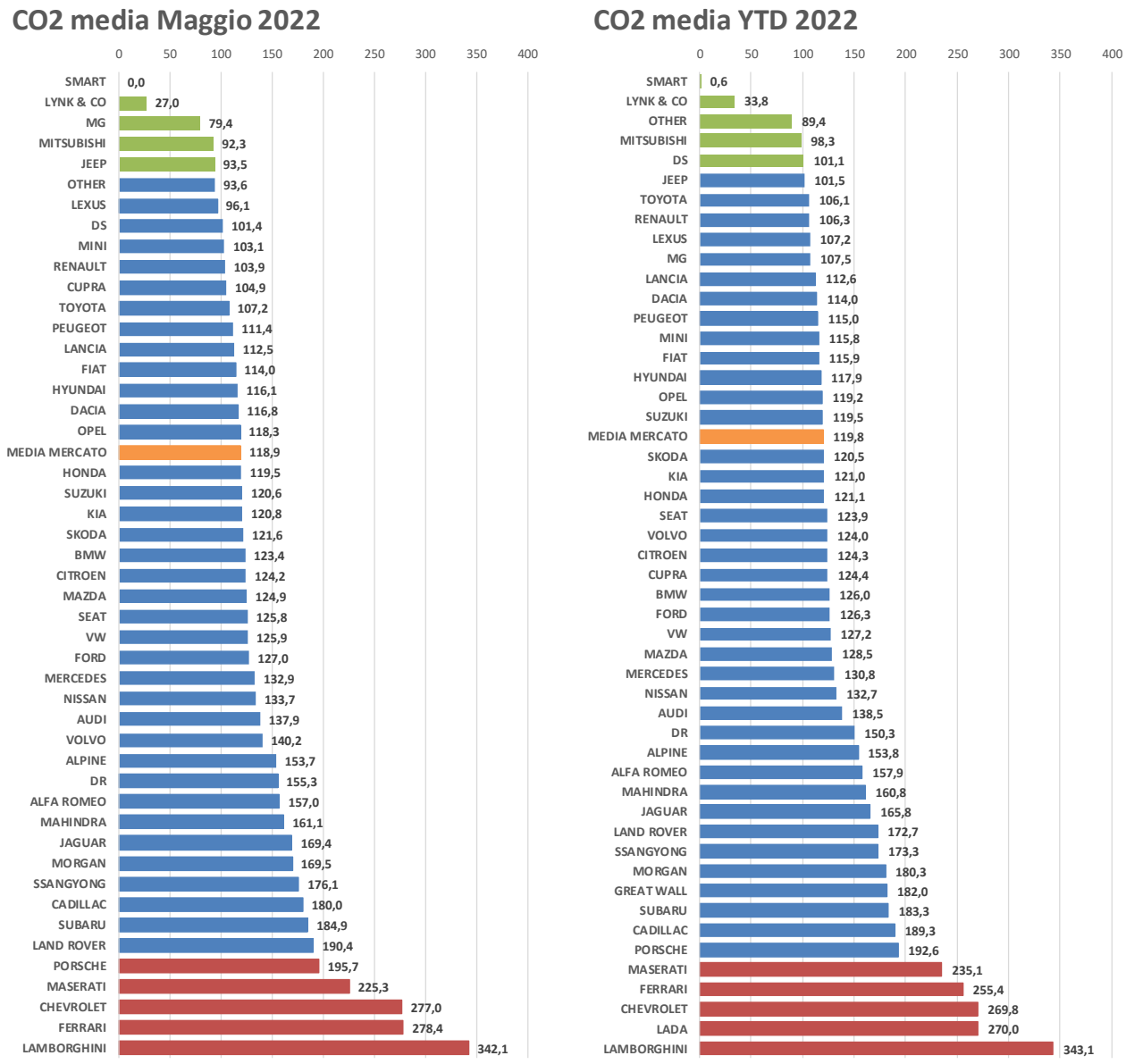
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

EMISSIONI MEDIE DI CO2

Dataforce propone **l'analisi sulle emissioni medie di CO2** delle auto immatricolate ogni mese sul mercato italiano. Questa analisi consente di evidenziare il "grado di virtuosità" effettivo delle marche, perché si basa sui numeri delle immatricolazioni reali, non sulla media teorica dei modelli a listino di ciascun produttore. Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso maggio 2022) **e la graduatoria "year-to-date"**, cioè da gennaio a maggio.

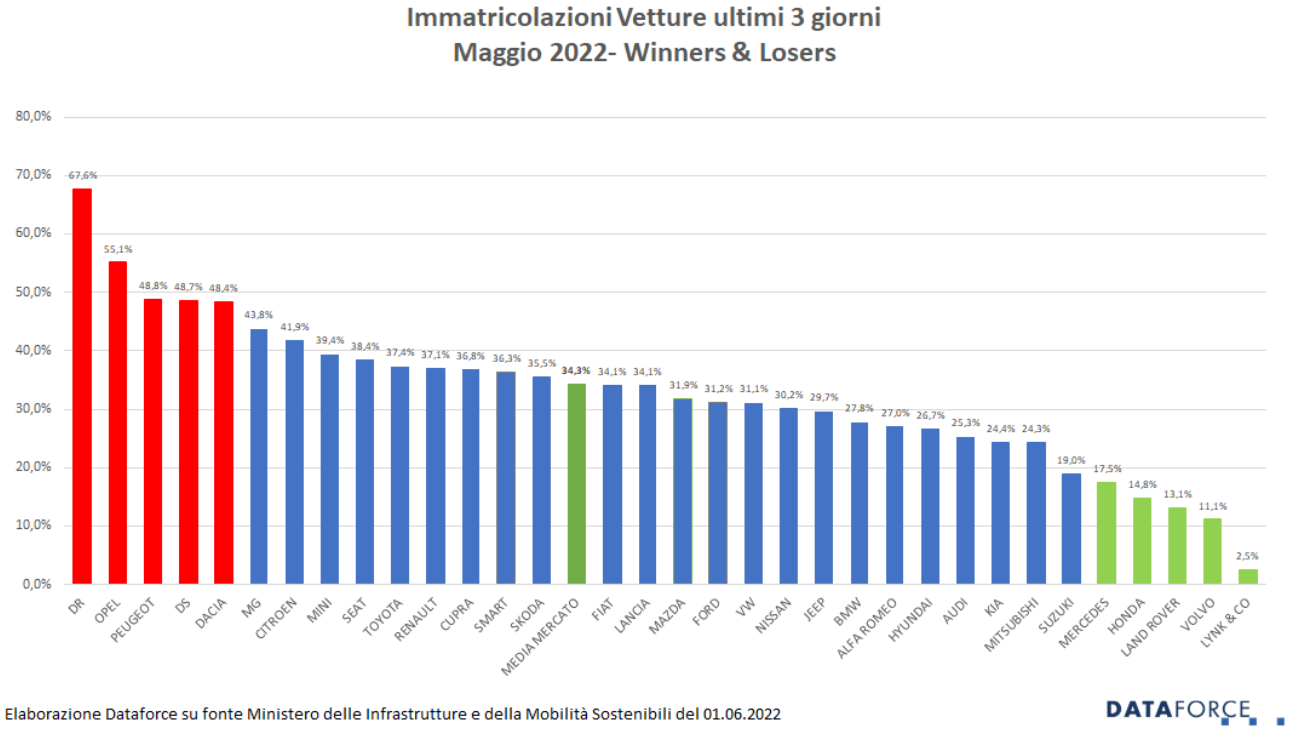


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a maggio sono calate sensibilmente rispetto ai 121 g/km di aprile: sono state di **118,9 g/km**. La graduatoria del mese vede al primo posto Smart (che distribuisce soltanto modelli elettrici puri ma ogni tanto viene immatricolata una "vecchia" endotermica), seguita da **Lynk & Co** con una media di soli **27 g/km**. Nrelle posizioni seguenti **MG** (79,4), **Mitsubishi** (92,3), **Jeep** (93,5). Nelle ultime posizioni si trovano **Lamborghini** (342), **Ferrari** (278,4), **Chevrolet** (277).

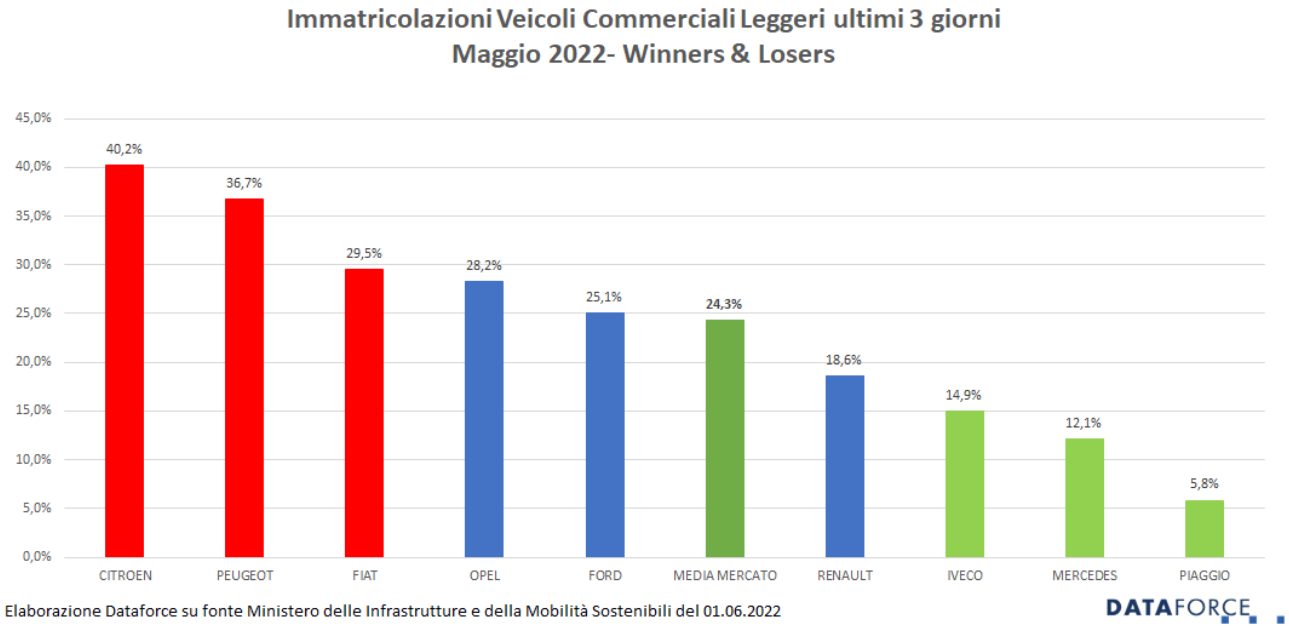
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di maggio (27-30-31) è stata leggermente inferiore al mese precedente, con un minore ricorso alle targhe "last minute", rispetto a ad aprile, quando la quota era stata del 38,2%. **Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 41.787,** pari al **34,3%** delle immatricolazioni del mese (121.722). A maggio il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **DR** che ha targato il 67,6% delle sue vetture. Al secondo posto **Opel** (55,1%). Terza è **Peugeot** (48,8%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lynk & Co** (2,5%), **Volvo** (11,1%) e **Land Rover (**13,1%).



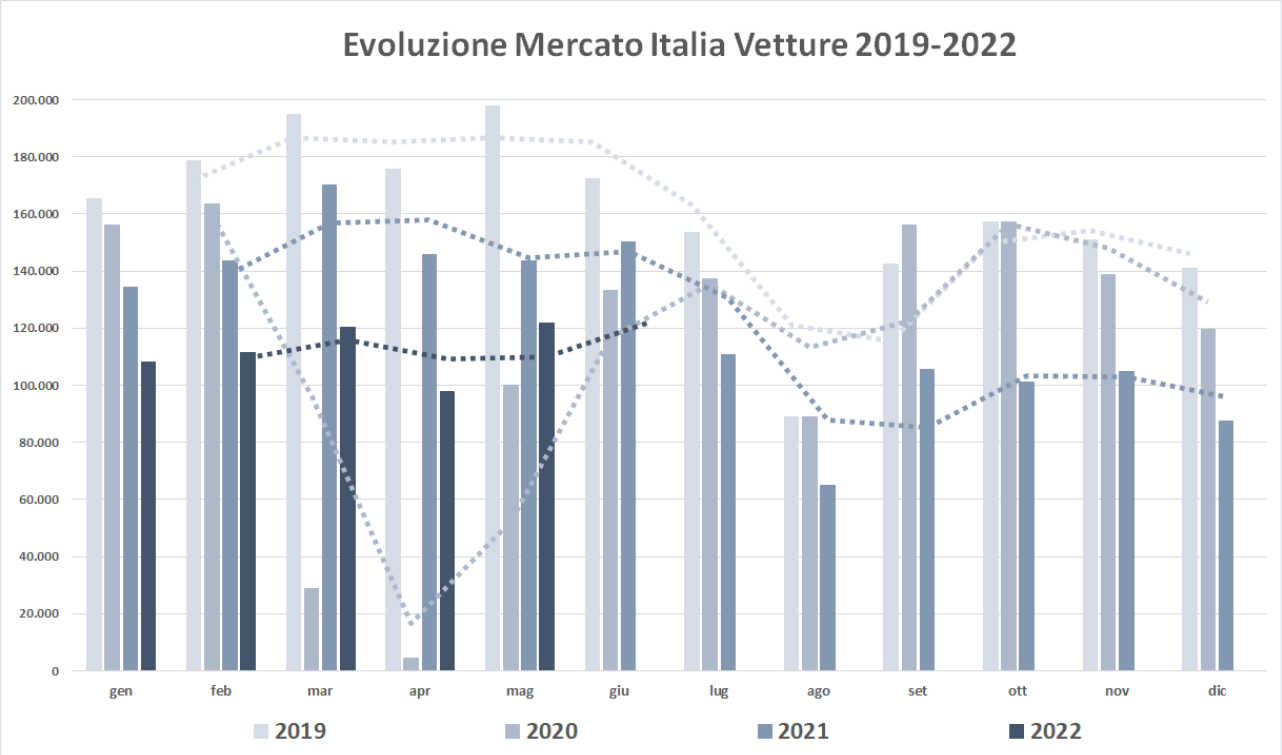
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni **sono stati il 24,3% del mercato totale, anche in questo caso in flessione rispetto ad aprile.** Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.549 unità su 14.600. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Citroen** (40,2%), **Peugeot** (36,7%) e **Fiat** (29,5%).

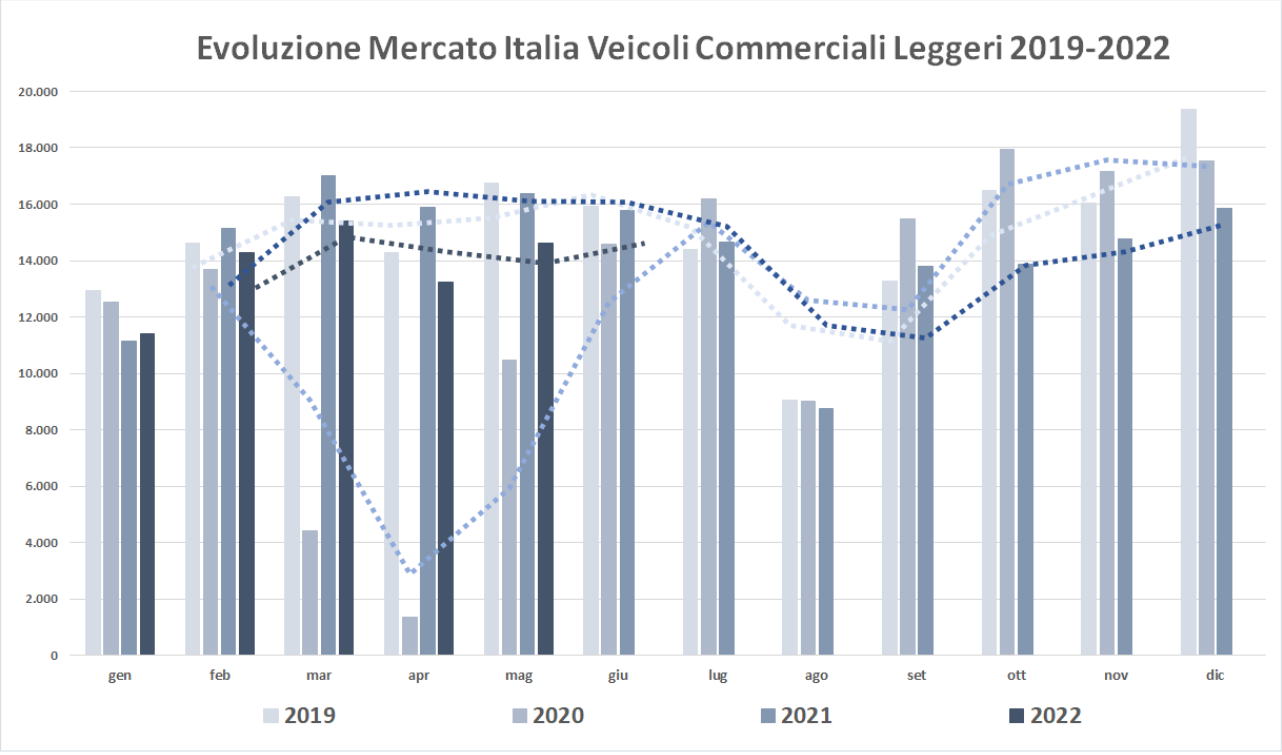


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ALFA ROMEO	1.162	1.127	35	3,11%	0,95%	0,17%	4.289	5.189	-900	-17,34%	0,77%	0,06%
CITROEN	5.254	6.630	-1.376	-20,75%	4,32%	-0,30%	24.394	38.081	-13.687	-35,94%	4,36%	-0,80%
DS	528	444	84	18,92%	0,43%	0,12%	2.558	1.934	624	32,26%	0,46%	0,20%
FIAT	19.866	24.434	-4.568	-18,70%	16,32%	-0,69%	83.752	118.435	-34.683	-29,28%	14,97%	-1,09%
JEEP	5.697	6.034	-337	-5,59%	4,68%	0,48%	23.563	30.816	-7.253	-23,54%	4,21%	0,03%
LANCIA	4.257	4.621	-364	-7,88%	3,50%	0,28%	17.772	22.837	-5.065	-22,18%	3,18%	0,08%
MASERATI	135	150	-15	-10,00%	0,11%	0,01%	614	731	-117	-16,01%	0,11%	0,01%
OPEL	4.683	5.474	-791	-14,45%	3,85%	0,04%	20.798	31.021	-10.223	-32,96%	3,72%	-0,49%
PEUGEOT	6.408	8.164	-1.756	-21,51%	5,26%	-0,42%	31.007	48.660	-17.653	-36,28%	5,54%	-1,05%
Gruppo Stellantis	**47.990**	**57.078**	**-9.088**	**-15,92%**	**39,43%**	**-0,10%**	**208.747**	**297.704**	**-88.957**	**-29,88%**	**37,31%**	**-1,45%**
AUDI	4.444	6.140	-1.696	-27,62%	3,65%	-0,62%	21.716	29.190	-7.474	-25,60%	3,88%	-0,08%
SEAT	1.775	2.074	-299	-14,42%	1,46%	0,01%	6.305	10.715	-4.410	-41,16%	1,13%	-0,33%
CUPRA	1.546	784	762	97,19%	1,27%	0,72%	4.270	2.400	1.870	77,92%	0,76%	0,44%
SKODA	2.335	2.864	-529	-18,47%	1,92%	-0,08%	10.011	14.079	-4.068	-28,89%	1,79%	-0,12%
VW	11.122	13.187	-2.065	-15,66%	9,14%	-0,04%	43.615	62.907	-19.292	-30,67%	7,80%	-0,73%
LAMBORGHINI	61	37	24	64,86%	0,05%	0,02%	154	148	6	4,05%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	**21.283**	**25.086**	**-3.803**	**-15,16%**	**17,48%**	**0,02%**	**86.071**	**119.439**	**-33.368**	**-27,94%**	**15,38%**	**-0,81%**
DACIA	4.585	4.562	23	0,50%	3,77%	0,59%	28.158	24.152	4.006	16,59%	5,03%	1,76%
MITSUBISHI	321	500	-179	-35,80%	0,26%	-0,08%	1.056	1.987	-931	-46,85%	0,19%	-0,08%
NISSAN	2.723	2.317	406	17,52%	2,24%	0,62%	11.098	13.064	-1.966	-15,05%	1,98%	0,21%
RENAULT	4.213	5.689	-1.476	-25,94%	3,46%	-0,50%	23.283	33.368	-10.085	-30,22%	4,16%	-0,36%
Elaborazione Dataforce su fonte	**11.842**	**13.068**	**-1.226**	**-9,38%**	**9,73%**	**0,63%**	**63.595**	**72.571**	**-8.976**	**-12,37%**	**11,37%**	**1,53%**
TOYOTA	8.524	8.649	-125	-1,45%	7,00%	0,98%	36.573	42.139	-5.566	-13,21%	6,54%	0,82%
LEXUS	307	371	-64	-17,25%	0,25%	-0,01%	1.619	2.188	-569	-26,01%	0,29%	-0,01%
Gruppo Toyota	**8.831**	**9.020**	**-189**	**-2,10%**	**7,26%**	**0,97%**	**38.192**	**44.327**	**-6.135**	**-13,84%**	**6,83%**	**0,82%**
HYUNDAI	3.924	3.914	10	0,26%	3,22%	0,50%	16.402	18.956	-2.554	-13,47%	2,93%	0,36%
KIA	3.703	3.804	-101	-2,66%	3,04%	0,39%	18.024	18.661	-637	-3,41%	3,22%	0,69%
Gruppo Hyundai-Kia	**7.627**	**7.718**	**-91**	**-1,18%**	**6,27%**	**0,89%**	**34.426**	**37.617**	**-3.191**	**-8,48%**	**6,15%**	**1,05%**
FORD	**6.096**	**7.745**	**-1.649**	**-21,29%**	**5,01%**	**-0,38%**	**36.703**	**46.208**	**-9.505**	**-20,57%**	**6,56%**	**0,30%**
BMW	4.099	4.916	-817	-16,62%	3,37%	-0,06%	20.759	25.886	-5.127	-19,81%	3,71%	0,20%
MINI	1.167	1.810	-643	-35,52%	0,96%	-0,30%	7.014	8.872	-1.858	-20,94%	1,25%	0,05%
Gruppo BMW	**5.266**	**6.726**	**-1.460**	**-21,71%**	**4,33%**	**-0,36%**	**27.773**	**34.758**	**-6.985**	**-20,10%**	**4,96%**	**0,25%**
MERCEDES	3.667	5.049	-1.382	-27,37%	3,01%	-0,50%	18.173	24.421	-6.248	-25,58%	3,25%	-0,06%
SMART	476	702	-226	-32,19%	0,39%	-0,10%	1.874	3.256	-1.382	-42,44%	0,33%	-0,11%
Gruppo Daimler	**4.143**	**5.751**	**-1.608**	**-27,96%**	**3,40%**	**-0,60%**	**20.047**	**27.677**	**-7.630**	**-27,57%**	**3,58%**	**-0,17%**
DR	**1.838**	**697**	**1.141**	**163,70%**	**1,51%**	**1,02%**	**7.574**	**2.857**	**4.717**	**165,10%**	**1,35%**	**0,97%**
VOLVO	**1.547**	**2.234**	**-687**	**-30,75%**	**1,27%**	**-0,28%**	**5.686**	**9.475**	**-3.789**	**-39,99%**	**1,02%**	**-0,27%**
SUZUKI	**1.254**	**3.637**	**-2.383**	**-65,52%**	**1,03%**	**-1,50%**	**9.517**	**20.047**	**-10.530**	**-52,53%**	**1,70%**	**-1,02%**
JAGUAR	255	481	-226	-46,99%	0,21%	-0,13%	1.092	2.189	-1.097	-50,11%	0,20%	-0,10%
LAND ROVER	733	1.199	-466	-38,87%	0,60%	-0,23%	3.160	6.302	-3.142	-49,86%	0,56%	-0,29%
Gruppo Jaguar Land Rover	**988**	**1.680**	**-692**	**-41,19%**	**0,81%**	**-0,36%**	**4.252**	**8.491**	**-4.239**	**-49,92%**	**0,76%**	**-0,39%**
HONDA	**829**	**608**	**221**	**36,35%**	**0,68%**	**0,26%**	**3.741**	**2.879**	**862**	**29,94%**	**0,67%**	**0,28%**
MAZDA	**678**	**997**	**-319**	**-32,00%**	**0,56%**	**-0,14%**	**4.157**	**5.759**	**-1.602**	**-27,82%**	**0,74%**	**-0,04%**
PORSCHE	**509**	**515**	**-6**	**-1,17%**	**0,42%**	**0,06%**	**2.606**	**2.784**	**-178**	**-6,39%**	**0,47%**	**0,09%**
LYNK & CO	**403**	**0**	**403**	-	**0,33%**	**0,33%**	**1.105**	**0**	**1.105**	-	**0,20%**	**0,20%**
MG	**274**	**21**	**253**	**1204,76%**	**0,23%**	**0,21%**	**2.037**	**61**	**1.976**	**3239,34%**	**0,36%**	**0,36%**
SUBARU	**103**	**219**	**-116**	**-52,97%**	**0,08%**	**-0,07%**	**751**	**1.058**	**-307**	**-29,02%**	**0,13%**	**-0,01%**
OTHER	**221**	**822**	**-601**	**-73,11%**	**0,18%**	**-0,39%**	**2.481**	**3.871**	**-1.390**	**-35,91%**	**0,44%**	**-0,08%**
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	**121.722**	**143.622**	**-21.900**	**-15,25%**	**100,00%**	-	**559.461**	**737.583**	**-178.122**	**-24,15%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

	Alimentazioni	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	**Benzina + MHEV**	60.414	70.583	-10.169	-14,41%	49,63%	0,49%	269.326	369.520	-100.194	-27,11%	48,14%	-1,96%
	Benzina	34.720	44.503	-9.783	-21,98%	28,52%	-2,46%	153.286	239.578	-86.292	-36,02%	27,40%	-5,08%
	Mild-Hybrid Benzina	25.694	26.080	-386	-1,48%	21,11%	2,95%	116.040	129.942	-13.902	-10,70%	20,74%	3,12%
	Diesel + MHEV	28.620	39.396	-10.776	-27,35%	23,51%	-3,92%	136.911	207.962	-71.051	-34,17%	24,47%	-3,72%
	Diesel	23.730	33.973	-10.243	-30,15%	19,50%	-4,16%	114.142	180.921	-66.779	-36,91%	20,40%	-4,13%
	Mild-Hybrid Diesel	4.890	5.423	-533	-9,83%	4,02%	0,24%	22.769	27.041	-4.272	-15,80%	4,07%	0,40%
	Ibrido: PHEV+HEV	17.392	16.178	1.214	7,50%	14,29%	3,02%	80.989	75.478	5.511	7,30%	14,48%	4,24%
	Full Hybrid	9.963	8.464	1.499	17,71%	8,19%	2,29%	50.922	44.695	6.227	13,93%	9,10%	3,04%
	Plug-In Hybrid	7.429	7.714	-285	-3,69%	6,10%	0,73%	30.067	30.783	-716	-2,33%	5,37%	1,20%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.472	5.125	-653	-12,74%	3,67%	0,11%	18.800	23.245	-4.445	-19,12%	3,36%	0,21%
	Gas	10.824	12.340	-1.516	-12,29%	8,89%	0,30%	53.435	61.378	-7.943	-12,94%	9,55%	1,23%
	GPL	9.559	9.131	428	4,69%	7,85%	1,50%	47.183	44.396	2.787	6,28%	8,43%	2,41%
	Metano	1.265	3.209	-1.944	-60,58%	1,04%	-1,20%	6.252	16.982	-10.730	-63,18%	1,12%	-1,18%
	Mercato Vetture	**121.722**	**143.622**	**-21.900**	**-15,25%**	**100,00%**	**0,00%**	**559.461**	**737.583**	**-178.122**	**-24,15%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	**Benzina + MHEV**	1.639	920	719	78,15%	11,23%	5,60%	9.327	4.139	5.188	125,34%	13,53%	8,05%
	Benzina	1.044	561	483	86,10%	7,15%	3,72%	4.975	2.434	2.541	104,40%	7,22%	3,99%
	Mild-Hybrid Benzina	595	359	236	65,74%	4,08%	1,88%	4.352	1.705	2.647	155,25%	6,31%	4,06%
	Diesel + MHEV	11.423	14.173	-2.750	-19,40%	78,24%	-8,40%	54.173	66.472	-12.299	-18,50%	78,58%	-9,43%
	Diesel	10.743	13.676	-2.933	-21,45%	73,58%	-10,02%	51.050	64.082	-13.032	-20,34%	74,05%	-10,80%
	Mild-Hybrid Diesel	680	497	183	36,82%	4,66%	1,62%	3.123	2.390	733	30,67%	4,53%	1,37%
	Ibrido: PHEV+HEV	148	91	57	62,64%	1,01%	0,46%	674	387	287	74,16%	0,98%	0,47%
	Full Hybrid	92	52	40	76,92%	0,63%	0,31%	394	255	139	54,51%	0,57%	0,23%
	Plug-In Hybrid	56	39	17	43,59%	0,38%	0,15%	280	132	148	112,12%	0,41%	0,23%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	348	253	95	37,55%	2,38%	0,84%	1.225	777	448	57,66%	1,78%	0,75%
	Gas	1.042	921	121	13,14%	7,14%	1,51%	3.542	3.752	-210	-5,60%	5,14%	0,17%
	GPL	477	519	-42	-8,09%	3,27%	0,09%	2.048	2.112	-64	-3,03%	2,97%	0,17%
	Metano	565	402	163	40,55%	3,87%	1,41%	1.494	1.640	-146	-8,90%	2,17%	-0,00%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	**14.600**	**16.358**	**-1.758**	**-10,75%**	**100,00%**	**0,00%**	**68.941**	**75.527**	**-6.586**	**-8,72%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	19.866	24.434	-4.568	-18,70%	16,32%	-0,69%	83.752	118.435	-34.683	-29,28%	14,97%	-1,09%
VW	11.122	13.187	-2.065	-15,66%	9,14%	-0,04%	43.615	62.907	-19.292	-30,67%	7,80%	-0,73%
TOYOTA	8.524	8.649	-125	-1,45%	7,00%	0,98%	36.573	42.139	-5.566	-13,21%	6,54%	0,82%
PEUGEOT	6.408	8.164	-1.756	-21,51%	5,26%	-0,42%	31.007	48.660	-17.653	-36,28%	5,54%	-1,05%
FORD	6.096	7.745	-1.649	-21,29%	5,01%	-0,38%	36.703	46.208	-9.505	-20,57%	6,56%	0,30%
JEEP	5.697	6.034	-337	-5,59%	4,68%	0,48%	23.563	30.816	-7.253	-23,54%	4,21%	0,03%
CITROEN	5.254	6.630	-1.376	-20,75%	4,32%	-0,30%	24.394	38.081	-13.687	-35,94%	4,36%	-0,80%
OPEL	4.683	5.474	-791	-14,45%	3,85%	0,04%	20.798	31.021	-10.223	-32,96%	3,72%	-0,49%
DACIA	4.585	4.562	23	0,50%	3,77%	0,59%	28.158	24.152	4.006	16,59%	5,03%	1,76%
AUDI	4.444	6.140	-1.696	-27,62%	3,65%	-0,62%	21.716	29.190	-7.474	-25,60%	3,88%	-0,08%
LANCIA	4.257	4.621	-364	-7,88%	3,50%	0,28%	17.772	22.837	-5.065	-22,18%	3,18%	0,08%
RENAULT	4.213	5.689	-1.476	-25,94%	3,46%	-0,50%	23.283	33.368	-10.085	-30,22%	4,16%	-0,36%
BMW	4.099	4.916	-817	-16,62%	3,37%	-0,06%	20.759	25.886	-5.127	-19,81%	3,71%	0,20%
HYUNDAI	3.924	3.914	10	0,26%	3,22%	0,50%	16.402	18.956	-2.554	-13,47%	2,93%	0,36%
KIA	3.703	3.804	-101	-2,66%	3,04%	0,39%	18.024	18.661	-637	-3,41%	3,22%	0,69%
MERCEDES	3.667	5.049	-1.382	-27,37%	3,01%	-0,50%	18.173	24.421	-6.248	-25,58%	3,25%	-0,06%
NISSAN	2.723	2.317	406	17,52%	2,24%	0,62%	11.098	13.064	-1.966	-15,05%	1,98%	0,21%
SKODA	2.335	2.864	-529	-18,47%	1,92%	-0,08%	10.011	14.079	-4.068	-28,89%	1,79%	-0,12%
DR	1.838	697	1.141	163,70%	1,51%	1,02%	7.574	2.857	4.717	165,10%	1,35%	0,97%
SEAT	1.775	2.074	-299	-14,42%	1,46%	0,01%	6.305	10.715	-4.410	-41,16%	1,13%	-0,33%
VOLVO	1.547	2.234	-687	-30,75%	1,27%	-0,28%	5.686	9.475	-3.789	-39,99%	1,02%	-0,27%
CUPRA	1.546	784	762	97,19%	1,27%	0,72%	4.270	2.400	1.870	77,92%	0,76%	0,44%
SUZUKI	1.254	3.637	-2.383	-65,52%	1,03%	-1,50%	9.517	20.047	-10.530	-52,53%	1,70%	-1,02%
MINI	1.167	1.810	-643	-35,52%	0,96%	-0,30%	7.014	8.872	-1.858	-20,94%	1,25%	0,05%
ALFA ROMEO	1.162	1.127	35	3,11%	0,95%	0,17%	4.289	5.189	-900	-17,34%	0,77%	0,06%
HONDA	829	608	221	36,35%	0,68%	0,26%	3.741	2.879	862	29,94%	0,67%	0,28%
LAND ROVER	733	1.199	-466	-38,87%	0,60%	-0,23%	3.160	6.302	-3.142	-49,86%	0,56%	-0,29%
MAZDA	678	997	-319	-32,00%	0,56%	-0,14%	4.157	5.759	-1.602	-27,82%	0,74%	-0,04%
DS	528	444	84	18,92%	0,43%	0,12%	2.558	1.934	624	32,26%	0,46%	0,20%
PORSCHE	509	515	-6	-1,17%	0,42%	0,06%	2.606	2.784	-178	-6,39%	0,47%	0,09%
SMART	476	702	-226	-32,19%	0,39%	-0,10%	1.874	3.256	-1.382	-42,44%	0,33%	-0,11%
LYNK & CO	403	0	403	-	0,33%	0,33%	1.105	0	1.105	-	0,20%	0,20%
MITSUBISHI	321	500	-179	-35,80%	0,26%	-0,08%	1.056	1.987	-931	-46,85%	0,19%	-0,08%
LEXUS	307	371	-64	-17,25%	0,25%	-0,01%	1.619	2.188	-569	-26,01%	0,29%	-0,01%
MG	274	21	253	1204,76%	0,23%	0,21%	2.037	61	1.976	3239,34%	0,36%	0,36%
JAGUAR	255	481	-226	-46,99%	0,21%	-0,13%	1.092	2.189	-1.097	-50,11%	0,20%	-0,10%
MASERATI	135	150	-15	-10,00%	0,11%	0,01%	614	731	-117	-16,01%	0,11%	0,01%
SUBARU	103	219	-116	-52,97%	0,08%	-0,07%	751	1.058	-307	-29,02%	0,13%	-0,01%
LAMBORGHINI	61	37	24	64,86%	0,05%	0,02%	154	148	6	4,05%	0,03%	0,01%
FERRARI	55	40	15	37,50%	0,05%	0,02%	328	275	53	19,27%	0,06%	0,02%
Mercato Italia Autovetture	**121.722**	**143.622**	**-21.900**	**-15,25%**	**100,00%**	-	**559.461**	**737.583**	**-178.122**	**-24,15%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	4.364	4.219	145	3,44%	29,89%	4,10%	21.733	20.413	1.320	6,47%	31,52%	4,50%
FORD	1.977	2.083	-106	-5,09%	13,54%	0,81%	8.507	10.740	-2.233	-20,79%	12,34%	-1,88%
IVECO	1.372	1.331	41	3,08%	9,40%	1,26%	6.451	5.818	633	10,88%	9,36%	1,65%
RENAULT	1.159	1.318	-159	-12,06%	7,94%	-0,12%	5.849	6.057	-208	-3,43%	8,48%	0,46%
CITROEN	865	1.475	-610	-41,36%	5,92%	-3,09%	3.708	6.343	-2.635	-41,54%	5,38%	-3,02%
PEUGEOT	820	1.372	-552	-40,23%	5,62%	-2,77%	3.883	6.062	-2.179	-35,95%	5,63%	-2,39%
OPEL	616	596	20	3,36%	4,22%	0,58%	2.939	2.974	-35	-1,18%	4,26%	0,33%
MERCEDES	546	650	-104	-16,00%	3,74%	-0,23%	2.366	2.814	-448	-15,92%	3,43%	-0,29%
PIAGGIO	462	281	181	64,41%	3,16%	1,45%	1.944	1.244	700	56,27%	2,82%	1,17%
TOYOTA	354	367	-13	-3,54%	2,42%	0,18%	1.817	1.814	3	0,17%	2,64%	0,23%
ISUZU	284	263	21	7,98%	1,95%	0,34%	1.387	1.063	324	30,48%	2,01%	0,60%
VW	277	675	-398	-58,96%	1,90%	-2,23%	1.751	2.743	-992	-36,16%	2,54%	-1,09%
LAND ROVER	272	173	99	57,23%	1,86%	0,81%	734	592	142	23,99%	1,06%	0,28%
NISSAN	159	217	-58	-26,73%	1,09%	-0,24%	705	1.221	-516	-42,26%	1,02%	-0,59%
JEEP	156	57	99	173,68%	1,07%	0,72%	894	282	612	217,02%	1,30%	0,92%
SUZUKI	153	190	-37	-19,47%	1,05%	-0,11%	761	367	394	107,36%	1,10%	0,62%
MITSUBISHI	147	179	-32	-17,88%	1,01%	-0,09%	771	740	31	4,19%	1,12%	0,14%
VOLVO	111	101	10	9,90%	0,76%	0,14%	498	387	111	28,68%	0,72%	0,21%
MITSUBISHI FUSO	94	141	-47	-33,33%	0,64%	-0,22%	496	495	1	0,20%	0,72%	0,06%
MAN	78	114	-36	-31,58%	0,53%	-0,16%	308	385	-77	-20,00%	0,45%	-0,06%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	**14.600**	**16.358**	**-1.758**	**-10,75%**	**100,00%**	-	**68.941**	**75.527**	**-6.586**	**-8,72%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2022

Top 5 marchi per canale Maggio 2022			Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT	19.866	24.434	-4.568	-18,70%	16,32%	-0,69%
	2	VW	11.122	13.187	-2.065	-15,66%	9,14%	-0,04%
	3	TOYOTA	8.524	8.649	-125	-1,45%	7,00%	0,98%
	4	PEUGEOT	6.408	8.164	-1.756	-21,51%	5,26%	-0,42%
	5	FORD	6.096	7.745	-1.649	-21,29%	5,01%	-0,38%
	Tot. Mercato Italia PC		121.722	143.622	-21.900	-15,25%	-	-
Privati	1	FIAT	9.794	12.486	-2.692	-21,56%	13,46%	-1,25%
	2	VW	8.155	6.665	1.490	22,36%	11,21%	3,36%
	3	TOYOTA	6.465	5.898	567	9,61%	8,88%	1,94%
	4	FORD	4.415	5.745	-1.330	-23,15%	6,07%	-0,70%
	5	DACIA	4.400	4.363	37	0,85%	6,05%	0,91%
	Tot. Privati		72.764	84.906	-12.142	-14,30%	-	-
Società	1	MERCEDES	782	729	53	7,27%	12,89%	2,50%
	2	AUDI	632	597	35	5,86%	10,42%	1,91%
	3	BMW	484	612	-128	-20,92%	7,98%	-0,74%
	4	FIAT	455	841	-386	-45,90%	7,50%	-4,48%
	5	VW	426	510	-84	-16,47%	7,02%	-0,24%
	Tot. Società		6.068	7.020	-952	-13,56%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	4.595	5.397	-802	-14,86%	16,81%	-4,23%
	2	PEUGEOT	2.715	1.516	1.199	79,09%	9,93%	4,02%
	3	JEEP	2.510	1.297	1.213	93,52%	9,18%	4,12%
	4	VW	1.813	3.878	-2.065	-53,25%	6,63%	-8,48%
	5	BMW	1.807	1.540	267	17,34%	6,61%	0,61%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		27.341	25.655	1.686	6,57%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	2.283	2.591	-308	-11,89%	28,84%	8,91%
	2	LANCIA	847	299	548	183,28%	10,70%	8,40%
	3	OPEL	831	1.412	-581	-41,15%	10,50%	-0,36%
	4	PEUGEOT	589	392	197	50,26%	7,44%	4,43%
	5	CITROEN	413	376	37	9,84%	5,22%	2,33%
	Tot. Noleggio Breve Termine		7.916	13.003	-5.087	-39,12%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	2.637	3.034	-397	-13,09%	38,04%	12,92%
	2	PEUGEOT	629	1.257	-628	-49,96%	9,07%	-1,33%
	3	CITROEN	583	920	-337	-36,63%	8,41%	0,79%
	4	OPEL	499	989	-490	-49,54%	7,20%	-0,99%
	5	JEEP	444	1.074	-630	-58,66%	6,40%	-2,49%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		6.933	12.082	-5.149	-42,62%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT	93	79	14	17,72%	26,80%	16,65%
	2	BMW	24	38	-14	-36,84%	6,92%	2,03%
	3	LAMBORGHINI	22	18	4	22,22%	6,34%	4,03%
	4	KIA	18	16	2	12,50%	5,19%	3,13%
	5	PEUGEOT	17	74	-57	-77,03%	4,90%	-4,61%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		347	778	-431	-55,40%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2022

Top 5 marchi per canale Maggio 2022			Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1	FIAT	4.364	4.219	145	3,44%	29,89%	4,10%
	2	FORD	1.977	2.083	-106	-5,09%	13,54%	0,81%
	3	IVECO	1.372	1.331	41	3,08%	9,40%	1,26%
	4	RENAULT	1.159	1.318	-159	-12,06%	7,94%	-0,12%
	5	CITROEN	865	1.475	-610	-41,36%	5,92%	-3,09%
	Tot. Mercato Italia LCV		14.600	16.358	-1.758	-10,75%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD	497	569	-72	-12,65%	21,86%	3,58%
	2	FIAT	279	480	-201	-41,88%	12,27%	-3,15%
	3	RENAULT	223	219	4	1,83%	9,81%	2,77%
	4	IVECO	147	187	-40	-21,39%	6,46%	0,46%
	5	PEUGEOT	122	255	-133	-52,16%	5,36%	-2,83%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.274	3.113	-839	-26,95%	-	-
Società in proprietà e	1	FIAT	1.071	1.574	-503	-31,96%	17,55%	-4,27%
	2	FORD	939	879	60	6,83%	15,38%	3,20%
	3	IVECO	890	801	89	11,11%	14,58%	3,48%
	4	RENAULT	625	551	74	13,43%	10,24%	2,60%
	5	MERCEDES	303	351	-48	-13,68%	4,96%	0,10%
	Tot. Società in proprietà e leasing		6.104	7.214	-1.110	-15,39%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	2.755	1.512	1.243	82,21%	55,45%	19,13%
	2	FORD	417	598	-181	-30,27%	8,39%	-5,97%
	3	CITROEN	378	455	-77	-16,92%	7,61%	-3,32%
	4	PEUGEOT	307	370	-63	-17,03%	6,18%	-2,71%
	5	RENAULT	236	348	-112	-32,18%	4,75%	-3,61%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		4.968	4.162	806	19,37%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO	222	249	-27	-10,84%	35,92%	11,02%
	2	FIAT	131	421	-290	-68,88%	21,20%	-20,90%
	3	FORD	61	8	53	662,50%	9,87%	9,07%
	4	CITROEN	35	56	-21	-37,50%	5,66%	0,06%
	5	ISUZU	32	47	-15	-31,91%	5,18%	0,48%
	Tot. Noleggio Breve Termine		618	1.000	-382	-38,20%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	112	227	-115	-50,66%	24,09%	-7,27%
	2	PEUGEOT	86	83	3	3,61%	18,49%	7,03%
	3	OPEL	69	117	-48	-41,03%	14,84%	-1,32%
	4	CITROEN	42	43	-1	-2,33%	9,03%	3,09%
	5	FORD	34	19	15	78,95%	7,31%	4,69%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		465	724	-259	-35,77%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FORD	6	0	6	-	66,67%	66,67%
	2	CITROEN	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	3	MERCEDES	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	4	RENAULT	1	5	-4	-80,00%	11,11%	-27,35%
	5					-	0,00%	0,00%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		9	13	-4	-30,77%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Maggio 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Maggio 2022			YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT	83.752	118.435	-34.683	-29,28%	14,97%	-1,09%
	2	VW	43.615	62.907	-19.292	-30,67%	7,80%	-0,73%
	3	FORD	36.703	46.208	-9.505	-20,57%	6,56%	0,30%
	4	TOYOTA	36.573	42.139	-5.566	-13,21%	6,54%	0,82%
	5	PEUGEOT	31.007	48.660	-17.653	-36,28%	5,54%	-1,05%
	Tot. Mercato Italia PC		559.461	737.583	-178.122	-24,15%	-	-
Privati	1	FIAT	38.346	70.967	-32.621	-45,97%	11,22%	-4,09%
	2	VW	31.062	37.158	-6.096	-16,41%	9,09%	1,07%
	3	TOYOTA	27.354	32.073	-4.719	-14,71%	8,00%	1,09%
	4	DACIA	26.771	22.652	4.119	18,18%	7,83%	2,95%
	5	FORD	26.491	34.847	-8.356	-23,98%	7,75%	0,23%
	Tot. Privati		341.738	463.544	-121.806	-26,28%	-	-
Società	1	MERCEDES	3.884	3.909	-25	-0,64%	12,82%	1,73%
	2	AUDI	2.885	3.081	-196	-6,36%	9,52%	0,78%
	3	BMW	2.749	3.147	-398	-12,65%	9,08%	0,15%
	4	FIAT	2.352	3.918	-1.566	-39,97%	7,76%	-3,35%
	5	VW	2.063	2.718	-655	-24,10%	6,81%	-0,90%
	Tot. Società		30.292	35.244	-4.952	-14,05%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	18.756	19.574	-818	-4,18%	16,76%	0,67%
	2	PEUGEOT	8.963	10.464	-1.501	-14,34%	8,01%	-0,59%
	3	AUDI	8.397	9.018	-621	-6,89%	7,51%	0,09%
	4	JEEP	8.163	6.599	1.564	23,70%	7,30%	1,87%
	5	BMW	8.000	9.748	-1.748	-17,93%	7,15%	-0,87%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		111.877	121.584	-9.707	-7,98%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	6.838	10.471	-3.633	-34,70%	28,46%	4,25%
	2	OPEL	2.864	4.054	-1.190	-29,35%	11,92%	2,55%
	3	LANCIA	2.244	1.309	935	71,43%	9,34%	6,31%
	4	CITROEN	2.068	2.179	-111	-5,09%	8,61%	3,57%
	5	PEUGEOT	1.976	2.532	-556	-21,96%	8,22%	2,37%
	Tot. Noleggio Breve Termine		24.025	43.252	-19.227	-44,45%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	16.986	12.511	4.475	35,77%	36,57%	17,97%
	2	JEEP	4.123	5.766	-1.643	-28,49%	8,88%	0,30%
	3	PEUGEOT	3.833	5.735	-1.902	-33,16%	8,25%	-0,27%
	4	CITROEN	3.199	5.257	-2.058	-39,15%	6,89%	-0,93%
	5		3.066	6.459	-3.393	-52,53%	6,60%	-3,00%
	Tot. Make & Model		46.451	67.270	-20.819	-30,95%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	JEEP	677	560	117	20,89%	23,57%	13,35%
	2	FIAT	303	927	-624	-67,31%	10,55%	-6,37%
	3	MERCEDES	162	175	-13	-7,43%	5,64%	2,45%
	4	FORD	140	128	12	9,38%	4,87%	2,54%
	5	VW	130	144	-14	-9,72%	4,53%	1,90%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		2.872	5.479	-2.607	-47,58%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Maggio 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Maggio 2022			YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1	FIAT	21.733	20.413	1.320	6,47%	31,52%	4,50%
	2	FORD	8.507	10.740	-2.233	-20,79%	12,34%	-1,88%
	3	IVECO	6.451	5.818	633	10,88%	9,36%	1,65%
	4	RENAULT	5.849	6.057	-208	-3,43%	8,48%	0,46%
	5	PEUGEOT	3.883	6.062	-2.179	-35,95%	5,63%	-2,39%
	Tot. Mercato Italia LCV		68.941	75.527	-6.586	-8,72%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD	2.308	3.306	-998	-30,19%	21,08%	-0,50%
	2	FIAT	1.315	2.570	-1.255	-48,83%	12,01%	-4,77%
	3	RENAULT	1.119	1.109	10	0,90%	10,22%	2,98%
	4	IVECO	737	839	-102	-12,16%	6,73%	1,25%
	5	TOYOTA	622	574	48	8,36%	5,68%	1,93%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		10.949	15.318	-4.369	-28,52%	-	-
Società in proprietà e	1	FIAT	4.948	8.497	-3.549	-41,77%	17,61%	-6,64%
	2	IVECO	4.312	3.824	488	12,76%	15,35%	4,43%
	3	FORD	3.744	4.823	-1.079	-22,37%	13,33%	-0,44%
	4	RENAULT	3.170	2.888	282	9,76%	11,28%	3,04%
	5	PEUGEOT	1.396	2.542	-1.146	-45,08%	4,97%	-2,29%
	Tot. Società in proprietà e leasing		28.095	35.031	-6.936	-19,80%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	14.229	7.226	7.003	96,91%	60,08%	17,38%
	2	FORD	2.053	1.801	252	13,99%	8,67%	-1,98%
	3	CITROEN	1.464	1.750	-286	-16,34%	6,18%	-4,16%
	4	RENAULT	1.227	1.578	-351	-22,24%	5,18%	-4,15%
	5	PEUGEOT	1.103	1.318	-215	-16,31%	4,66%	-3,13%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		23.682	16.920	6.762	39,96%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO	994	907	87	9,59%	38,63%	17,85%
	2	FIAT	385	1.354	-969	-71,57%	14,96%	-16,06%
	3	FORD	174	617	-443	-71,80%	6,76%	-7,37%
	4	CITROEN	170	254	-84	-33,07%	6,61%	0,79%
	5	ISUZU	166	157	9	5,73%	6,45%	2,85%
	Tot. Noleggio Breve Termine		2.573	4.365	-1.792	-41,05%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	771	710	61	8,59%	25,52%	3,30%
	2	PEUGEOT	693	497	196	39,44%	22,94%	7,38%
	3	OPEL	373	498	-125	-25,10%	12,35%	-3,24%
	4	CITROEN	271	305	-34	-11,15%	8,97%	-0,58%
	5	FORD	169	159	10	6,29%	5,59%	0,62%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		3.021	3.195	-174	-5,45%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FORD	18	7	11	157,14%	28,57%	25,32%
	2	FIAT	13	12	1	8,33%	20,63%	15,05%
	3	RENAULT	11	20	-9	-45,00%	17,46%	8,16%
	4	CITROEN	6	11	-5	-45,45%	9,52%	4,41%
	5	IVECO	4	0	4	-	6,35%	6,35%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		63	215	-152	-70,70%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2022

		Top 5 modelli per canale Maggio 2022	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	11.969	9.727	2.242	23,05%	9,83%	3,06%
	2	LANCIA YPSILON	4.257	4.620	-363	-7,86%	3,50%	0,28%
	3	FIAT 500	3.349	4.721	-1.372	-29,06%	2,75%	-0,54%
	4	VW T-ROC	3.135	3.104	31	1,00%	2,58%	0,41%
	5	JEEP COMPASS	3.040	3.156	-116	-3,68%	2,50%	0,30%
	Tot. Mercato Italia PC		121.722	143.622	-21.900	-15,25%	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	6.239	6.278	-39	-0,62%	8,57%	1,18%
	2	VW T-ROC	2.487	1.491	996	66,80%	3,42%	1,66%
	3	LANCIA YPSILON	2.451	3.177	-726	-22,85%	3,37%	-0,37%
	4	DACIA DUSTER	2.138	1.621	517	31,89%	2,94%	1,03%
	5	CITROEN C3	1.998	2.287	-289	-12,64%	2,75%	0,05%
	Tot. Privati		72.764	84.906	-12.142	-14,30%	-	-
Società	1	FIAT PANDA	230	307	-77	-25,08%	3,79%	-0,58%
	2	MERCEDES GLE CLASS	190	183	7	3,83%	3,13%	0,52%
	3	DR5	162	4	158	3950,00%	2,67%	2,61%
	4	AUDI Q5 SPORTBACK	108	42	66	157,14%	1,78%	1,18%
	5	VW T-ROC	108	69	39	56,52%	1,78%	0,80%
	Tot. Società		6.068	7.020	-952	-13,56%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	3.056	1.266	1.790	141,39%	11,18%	6,24%
	2	JEEP COMPASS	1.716	677	1.039	153,47%	6,28%	3,64%
	3	PEUGEOT 3008	1.234	649	585	90,14%	4,51%	1,98%
	4	LANCIA YPSILON	828	641	187	29,17%	3,03%	0,53%
	5	JEEP RENEGADE	784	610	174	28,52%	2,87%	0,49%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		27.341	25.655	1.686	6,57%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT 500	1.071	144	927	643,75%	13,53%	12,42%
	2	FIAT PANDA	1.021	46	975	2119,57%	12,90%	12,54%
	3	LANCIA YPSILON	847	299	548	183,28%	10,70%	8,40%
	4	OPEL CORSA	583	725	-142	-19,59%	7,36%	1,79%
	5	LYNK & CO 01	392	0	392	-	4,95%	4,95%
	Tot. Noleggio Breve Termine		7.916	13.003	-5.087	-39,12%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	1.410	1.815	-405	-22,31%	20,34%	5,32%
	2	FIAT 500	478	647	-169	-26,12%	6,89%	1,54%
	3	CITROEN C3	339	235	104	44,26%	4,89%	2,94%
	4	JEEP RENEGADE	331	658	-327	-49,70%	4,77%	-0,67%
	5	FIAT 500X	293	130	163	125,38%	4,23%	3,15%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		6.933	12.082	-5.149	-42,62%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT 500X	49	9	40	444,44%	14,12%	12,96%
	2	FIAT 500	21	11	10	90,91%	6,05%	4,64%
	3	KIA SPORTAGE	18	4	14	350,00%	5,19%	4,67%
	4	OPEL ASTRA	13	2	11	550,00%	3,75%	3,49%
	5	LAMBORGHINI HURACAN	12	5	7	140,00%	3,46%	2,82%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		347	778	-431	-55,40%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2022

		Top 5 modelli per canale Maggio 2022	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1	FIAT PANDA	1.449	440	1.009	229,32%	9,92%	7,23%
	2	IVECO DAILY	1.368	1.331	37	2,78%	9,37%	1,23%
	3	FIAT DOBLO	1.166	1.480	-314	-21,22%	7,99%	-1,06%
	4	FORD TRANSIT	742	693	49	7,07%	5,08%	0,85%
	5	FIAT DUCATO	705	1.387	-682	-49,17%	4,83%	-3,65%
	Tot. Mercato Italia LCV		14.600	16.358	-1.758	-10,75%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	IVECO DAILY	147	187	-40	-21,39%	6,46%	0,46%
	2	FORD TRANSIT CUSTOM	133	166	-33	-19,88%	5,85%	0,52%
	3	FORD RANGER	123	205	-82	-40,00%	5,41%	-1,18%
	4	FIAT DOBLO	109	253	-144	-56,92%	4,79%	-3,33%
	5	SUZUKI JIMNY	106	139	-33	-23,74%	4,66%	0,20%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.274	3.113	-839	-26,95%	-	-
Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	886	801	85	10,61%	14,52%	3,41%
	2	FORD TRANSIT	432	249	183	73,49%	7,08%	3,63%
	3	FIAT DOBLO	380	606	-226	-37,29%	6,23%	-2,17%
	4	FIAT DUCATO	322	481	-159	-33,06%	5,28%	-1,39%
	5	PIAGGIO PORTER	230	157	73	46,50%	3,77%	1,59%
	Tot. Società in proprietà e leasing		6.104	7.214	-1.110	-15,39%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	1.309	192	1.117	581,77%	26,35%	21,74%
	2	FIAT DOBLO	606	489	117	23,93%	12,20%	0,45%
	3	FIAT FIORINO	505	99	406	410,10%	10,17%	7,79%
	4	FIAT DUCATO	286	616	-330	-53,57%	5,76%	-9,04%
	5	CITROEN C3	211	234	-23	-9,83%	4,25%	-1,38%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		4.968	4.162	806	19,37%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	222	249	-27	-10,84%	35,92%	11,02%
	2	FIAT FIORINO	82	1	81	8100,00%	13,27%	13,17%
	3	FORD TRANSIT	53	3	50	1666,67%	8,58%	8,28%
	4	ISUZU NLR	30	40	-10	-25,00%	4,85%	0,85%
	5	PIAGGIO PORTER	30	4	26	650,00%	4,85%	4,45%
	Tot. Noleggio Breve Termine		618	1.000	-382	-38,20%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT DOBLO	57	89	-32	-35,96%	12,26%	-0,03%
	2	OPEL VIVARO	40	36	4	11,11%	8,60%	3,63%
	3	PEUGEOT EXPERT	39	33	6	18,18%	8,39%	3,83%
	4	PEUGEOT PARTNER	28	2	26	1300,00%	6,02%	5,75%
	5	OPEL COMBO	22	61	-39	-63,93%	4,73%	-3,69%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		465	724	-259	-35,77%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FORD TRANSIT	6	0	6	-	66,67%	66,67%
	2	CITROEN JUMPY	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	3	MERCEDES VITO	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	4	RENAULT MASTER	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	5	AIWAYS U5	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		9	13	-4	-30,77%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Maggio 2022

		Top 5 modelli per canale - YTD Maggio 2022	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	51.204	56.303	-5.099	-9,06%	9,15%	1,52%
	2	LANCIA YPSILON	17.766	22.830	-5.064	-22,18%	3,18%	0,08%
	3	FORD PUMA	14.432	17.259	-2.827	-16,38%	2,58%	0,24%
	4	DACIA SANDERO	13.733	12.090	1.643	13,59%	2,45%	0,82%
	5	CITROEN C3	12.828	17.310	-4.482	-25,89%	2,29%	-0,05%
	Tot. Mercato Italia PC		559.461	737.583	-178.122	-24,15%	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	22.606	39.355	-16.749	-42,56%	6,62%	-1,88%
	2	DACIA SANDERO	13.417	11.323	2.094	18,49%	3,93%	1,48%
	3	FORD PUMA	11.993	13.063	-1.070	-8,19%	3,51%	0,69%
	4	LANCIA YPSILON	11.081	15.124	-4.043	-26,73%	3,24%	-0,02%
	5	DACIA DUSTER	10.174	10.829	-655	-6,05%	2,98%	0,64%
	Tot. Privati		341.738	463.544	-121.806	-26,28%	-	-
Società	1	FIAT PANDA	1.180	1.510	-330	-21,85%	3,90%	-0,39%
	2	MERCEDES GLE CLASS	750	892	-142	-15,92%	2,48%	-0,06%
	3	MERCEDES GLC CLASS	614	635	-21	-3,31%	2,03%	0,23%
	4	LANCIA YPSILON	567	579	-12	-2,07%	1,87%	0,23%
	5	JEEP RENEGADE	532	750	-218	-29,07%	1,76%	-0,37%
	Tot. Società		30.292	35.244	-4.952	-14,05%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	11.902	5.937	5.965	100,47%	10,64%	5,76%
	2	PEUGEOT 3008	4.880	4.930	-50	-1,01%	4,36%	0,31%
	3	JEEP COMPASS	4.700	2.674	2.026	75,77%	4,20%	2,00%
	4	JEEP RENEGADE	3.412	3.893	-481	-12,36%	3,05%	-0,15%
	5	BMW X1	3.167	3.231	-64	-1,98%	2,83%	0,17%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		111.877	121.584	-9.707	-7,98%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT PANDA	3.808	1.688	2.120	125,59%	15,85%	11,95%
	2	LANCIA YPSILON	2.244	1.309	935	71,43%	9,34%	6,31%
	3	FIAT 500	1.920	1.333	587	44,04%	7,99%	4,91%
	4	OPEL CORSA	1.471	2.519	-1.048	-41,60%	6,12%	0,30%
	5	CITROEN C3 AIRCROSS	1.076	557	519	93,18%	4,48%	3,19%
	Tot. Noleggio Breve Termine		24.025	43.252	-19.227	-44,45%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	11.551	7.690	3.861	50,21%	24,87%	13,44%
	2	JEEP RENEGADE	2.270	3.719	-1.449	-38,96%	4,89%	-0,64%
	3	CITROEN C3	1.842	1.985	-143	-7,20%	3,97%	1,01%
	4	JEEP COMPASS	1.770	1.971	-201	-10,20%	3,81%	0,88%
	5	FIAT 500E	1.747	380	1.367	359,74%	3,76%	3,20%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		46.451	67.270	-20.819	-30,95%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	JEEP COMPASS	573	310	263	84,84%	19,95%	14,29%
	2	FIAT 500X	111	224	-113	-50,45%	3,86%	-0,22%
	3	JEEP RENEGADE	104	223	-119	-53,36%	3,62%	-0,45%
	4	FORD KUGA	89	73	16	21,92%	3,10%	1,77%
	5	FIAT TIPO	75	86	-11	-12,79%	2,61%	1,04%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		2.872	5.479	-2.607	-47,58%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Maggio 2022

		Top 5 modelli per canale - YTD Maggio 2022	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1	FIAT PANDA	7.381	2.115	5.266	248,98%	10,71%	7,91%
	2	IVECO DAILY	6.439	5.814	625	10,75%	9,34%	1,64%
	3	FIAT DOBLO	5.595	6.935	-1.340	-19,32%	8,12%	-1,07%
	4	FIAT FIORINO	4.103	2.623	1.480	56,42%	5,95%	2,48%
	5	FIAT DUCATO	3.387	6.399	-3.012	-47,07%	4,91%	-3,56%
	Tot. Mercato Italia LCV		68.941	75.527	-6.586	-8,72%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD TRANSIT CUSTOM	882	1.224	-342	-27,94%	8,06%	0,06%
	2	IVECO DAILY	737	839	-102	-12,16%	6,73%	1,25%
	3	FIAT DOBLO	583	1.117	-534	-47,81%	5,32%	-1,97%
	4	FORD RANGER	517	808	-291	-36,01%	4,72%	-0,55%
	5	SUZUKI JIMNY	483	277	206	74,37%	4,41%	2,60%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		10.949	15.318	-4.369	-28,52%	-	-
Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	4.300	3.820	480	12,57%	15,31%	4,40%
	2	FIAT DOBLO	1.858	2.805	-947	-33,76%	6,61%	-1,39%
	3	FIAT DUCATO	1.294	2.552	-1.258	-49,29%	4,61%	-2,68%
	4	FORD TRANSIT	1.166	1.378	-212	-15,38%	4,15%	0,22%
	5	FORD TRANSIT CUSTOM	1.143	1.394	-251	-18,01%	4,07%	0,09%
	Tot. Società in proprietà e leasing		28.095	35.031	-6.936	-19,80%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	7.004	956	6.048	632,64%	29,58%	23,93%
	2	FIAT DOBLO	2.747	2.588	159	6,14%	11,60%	-3,70%
	3	FIAT FIORINO	2.739	847	1.892	223,38%	11,57%	6,56%
	4	FIAT DUCATO	1.601	2.250	-649	-28,84%	6,76%	-6,54%
	5	FORD TRANSIT	874	603	271	44,94%	3,69%	0,13%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		23.682	16.920	6.762	39,96%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	994	907	87	9,59%	38,63%	17,85%
	2	ISUZU NLR	158	143	15	10,49%	6,14%	2,86%
	3	FIAT FIORINO	134	28	106	378,57%	5,21%	4,57%
	4	OPEL MOVANO	110	28	82	292,86%	4,28%	3,63%
	5	FIAT DUCATO	104	730	-626	-85,75%	4,04%	-12,68%
	Tot. Noleggio Breve Termine		2.573	4.365	-1.792	-41,05%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	PEUGEOT PARTNER	363	144	219	152,08%	12,02%	7,51%
	2	FIAT DOBLO	355	302	53	17,55%	11,75%	2,30%
	3	PEUGEOT BOXER	210	187	23	12,30%	6,95%	1,10%
	4	OPEL VIVARO	174	142	32	22,54%	5,76%	1,32%
	5	FIAT SCUDO	159	0	159	-	5,26%	5,26%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		3.021	3.195	-174	-5,45%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FORD TRANSIT	13	0	13	-	20,63%	20,63%
	2	FIAT SCUDO	8	0	8	-	12,70%	12,70%
	3	CITROEN BERLINGO	5	4	1	25,00%	7,94%	6,08%
	4	FIAT DUCATO	5	1	4	400,00%	7,94%	7,47%
	5	RENAULT MASTER	5	4	1	25,00%	7,94%	6,08%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)		63	215	-152	-70,70%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

	Segmenti	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	20.370	24.123	-3.753	-15,56%	16,73%	-0,06%	81.035	120.479	-39.444	-32,74%	14,48%	-1,85%
	VETTURE (B)	22.068	28.629	-6.561	-22,92%	18,13%	-1,80%	114.294	163.818	-49.524	-30,23%	20,43%	-1,78%
	VETTURE (C)	8.259	12.878	-4.619	-35,87%	6,79%	-2,18%	36.874	62.080	-25.206	-40,60%	6,59%	-1,83%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.038	4.308	-1.270	-29,48%	2,50%	-0,50%	15.738	20.076	-4.338	-21,61%	2,81%	0,09%
	MPV (A-B)	601	1.887	-1.286	-68,15%	0,49%	-0,82%	3.353	7.190	-3.837	-53,37%	0,60%	-0,38%
	MPV (C-D-E-F)	577	991	-414	-41,78%	0,47%	-0,22%	3.009	4.014	-1.005	-25,04%	0,54%	-0,01%
	SUV (A-B)	30.474	32.951	-2.477	-7,52%	25,04%	2,09%	142.960	171.527	-28.567	-16,65%	25,55%	2,30%
	SUV (C)	25.747	26.233	-486	-1,85%	21,15%	2,89%	113.998	133.524	-19.526	-14,62%	20,38%	2,27%
	SUV (D-E-F-G)	7.770	8.417	-647	-7,69%	6,38%	0,52%	35.364	40.409	-5.045	-12,48%	6,32%	0,84%
	SPORTIVE & CABRIO	514	556	-42	-7,55%	0,42%	0,04%	2.291	2.483	-192	-7,73%	0,41%	0,07%
	UTILITIES & PICK-UP	2.304	2.649	-345	-13,02%	1,89%	0,05%	10.545	11.983	-1.438	-12,00%	1,88%	0,26%
	Mercato Vetture	**121.722**	**143.622**	**-21.900**	**-15,25%**	**100,00%**	**0,00%**	**559.461**	**737.583**	**-178.122**	**-24,15%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	1.449	440	1.009	229,32%	9,92%	7,23%	7.381	2.115	5.266	248,98%	10,71%	7,91%
	VETTURE (B)	527	512	15	2,93%	3,61%	0,48%	2.222	2.165	57	2,63%	3,22%	0,36%
	VETTURE (C)	128	118	10	8,47%	0,88%	0,16%	496	665	-169	-25,41%	0,72%	-0,16%
	VETTURE (D-E-F-G)	17	11	6	54,55%	0,12%	0,05%	74	99	-25	-25,25%	0,11%	-0,02%
	MPV (A-B)	38	185	-147	-79,46%	0,26%	-0,87%	262	918	-656	-71,46%	0,38%	-0,84%
	MPV (C-D-E-F)	4	19	-15	-78,95%	0,03%	-0,09%	37	59	-22	-37,29%	0,05%	-0,02%
	SUV (A-B)	398	374	24	6,42%	2,73%	0,44%	2.086	1.292	794	61,46%	3,03%	1,32%
	SUV (C)	587	474	113	23,84%	4,02%	1,12%	2.570	2.360	210	8,90%	3,73%	0,60%
	SUV (D-E-F-G)	279	184	95	51,63%	1,91%	0,79%	964	682	282	41,35%	1,40%	0,50%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	11.173	14.041	-2.868	-20,43%	76,53%	-9,31%	52.849	65.172	-12.323	-18,91%	76,66%	-9,63%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	**14.600**	**16.358**	**-1.758**	**-10,75%**	**100,00%**	**0,00%**	**68.941**	**75.527**	**-6.586**	**-8,72%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

	Regione (per utilizzatore finale)	Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Trentino-Alto Adige	20.091	19.222	869	4,52%	16,51%	3,12%	56.005	72.838	-16.833	-23,11%	10,01%	0,14%
	Lombardia	18.209	27.286	-9.077	-33,27%	14,96%	-4,04%	106.140	146.715	-40.575	-27,66%	18,97%	-0,92%
	Toscana	11.888	10.599	1.289	12,16%	9,77%	2,39%	48.434	58.561	-10.127	-17,29%	8,66%	0,72%
	Lazio	10.970	12.729	-1.759	-13,82%	9,01%	0,15%	54.584	71.174	-16.590	-23,31%	9,76%	0,11%
	Emilia-Romagna	8.641	11.383	-2.742	-24,09%	7,10%	-0,83%	45.886	61.920	-16.034	-25,89%	8,20%	-0,19%
	Valle d'Aosta	8.488	3.213	5.275	164,18%	6,97%	4,74%	20.921	11.141	9.780	87,78%	3,74%	2,23%
	Piemonte	8.352	11.735	-3.383	-28,83%	6,86%	-1,31%	46.099	62.333	-16.234	-26,04%	8,24%	-0,21%
	Veneto	7.671	11.321	-3.650	-32,24%	6,30%	-1,58%	43.027	60.936	-17.909	-29,39%	7,69%	-0,57%
	Campania	4.896	6.551	-1.655	-25,26%	4,02%	-0,54%	26.917	35.177	-8.260	-23,48%	4,81%	0,04%
	Sicilia	4.455	5.723	-1.268	-22,16%	3,66%	-0,32%	23.121	30.778	-7.657	-24,88%	4,13%	-0,04%
	Puglia	3.276	4.633	-1.357	-29,29%	2,69%	-0,53%	16.934	25.244	-8.310	-32,92%	3,03%	-0,40%
	Marche	2.527	3.171	-644	-20,31%	2,08%	-0,13%	11.981	17.316	-5.335	-30,81%	2,14%	-0,21%
	Liguria	2.133	3.169	-1.036	-32,69%	1,75%	-0,45%	10.985	16.166	-5.181	-32,05%	1,96%	-0,23%
	Calabria	1.943	2.444	-501	-20,50%	1,60%	-0,11%	9.197	13.557	-4.360	-32,16%	1,64%	-0,19%
	Abruzzo	1.908	2.335	-427	-18,29%	1,57%	-0,06%	9.107	12.478	-3.371	-27,02%	1,63%	-0,06%
	Sardegna	1.876	2.774	-898	-32,37%	1,54%	-0,39%	9.084	12.598	-3.514	-27,89%	1,62%	-0,08%
	Friuli Venezia Giulia	1.867	2.444	-577	-23,61%	1,53%	-0,17%	9.335	13.370	-4.035	-30,18%	1,67%	-0,14%
	Umbria	1.426	1.893	-467	-24,67%	1,17%	-0,15%	7.145	9.996	-2.851	-28,52%	1,28%	-0,08%
	Basilicata	696	671	25	3,73%	0,57%	0,10%	3.005	3.745	-740	-19,76%	0,54%	0,03%
	Molise	408	326	82	25,15%	0,34%	0,11%	1.553	1.539	14	0,91%	0,28%	0,07%
	Region Driver	**121.722**	**143.622**	**-21.900**	**-15,25%**	**100,00%**	**0,00%**	**559.461**	**737.583**	**-178.122**	**-24,15%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	Trentino-Alto Adige	2.480	1.715	765	44,61%	16,99%	6,50%	8.592	6.300	2.292	36,38%	12,46%	4,12%
	Lombardia	2.185	3.497	-1.312	-37,52%	14,97%	-6,41%	11.414	16.250	-4.836	-29,76%	16,56%	-4,96%
	Valle d'Aosta	1.722	184	1.538	835,87%	11,79%	10,67%	5.123	1.404	3.719	264,89%	7,43%	5,57%
	Toscana	1.321	1.207	114	9,44%	9,05%	1,67%	5.182	5.988	-806	-13,46%	7,52%	-0,41%
	Piemonte	1.233	1.519	-286	-18,83%	8,45%	-0,84%	5.111	6.604	-1.493	-22,61%	7,41%	-1,33%
	Lazio	1.062	1.366	-304	-22,25%	7,27%	-1,08%	8.855	6.208	2.647	42,64%	12,84%	4,62%
	Emilia-Romagna	984	1.468	-484	-32,97%	6,74%	-2,23%	5.365	7.022	-1.657	-23,60%	7,78%	-1,52%
	Veneto	828	1.462	-634	-43,37%	5,67%	-3,27%	4.542	6.670	-2.128	-31,90%	6,59%	-2,24%
	Campania	553	777	-224	-28,83%	3,79%	-0,96%	3.004	3.949	-945	-23,93%	4,36%	-0,87%
	Sicilia	363	531	-168	-31,64%	2,49%	-0,76%	1.905	2.582	-677	-26,22%	2,76%	-0,66%
	Puglia	349	484	-135	-27,89%	2,39%	-0,57%	1.932	2.479	-547	-22,07%	2,80%	-0,48%
	Abruzzo	272	301	-29	-9,63%	1,86%	0,02%	1.151	1.341	-190	-14,17%	1,67%	-0,11%
	Marche	255	403	-148	-36,72%	1,75%	-0,72%	1.180	1.750	-570	-32,57%	1,71%	-0,61%
	Friuli Venezia Giulia	229	265	-36	-13,58%	1,57%	-0,05%	1.126	1.315	-189	-14,37%	1,63%	-0,11%
	Liguria	218	349	-131	-37,54%	1,49%	-0,64%	1.270	1.666	-396	-23,77%	1,84%	-0,36%
	Sardegna	184	275	-91	-33,09%	1,26%	-0,42%	1.025	1.318	-293	-22,23%	1,49%	-0,26%
	Calabria	135	187	-52	-27,81%	0,92%	-0,22%	697	899	-202	-22,47%	1,01%	-0,18%
	Umbria	130	227	-97	-42,73%	0,89%	-0,50%	723	1.075	-352	-32,74%	1,05%	-0,37%
	Basilicata	65	92	-27	-29,35%	0,45%	-0,12%	571	466	105	22,53%	0,83%	0,21%
	Molise	32	49	-17	-34,69%	0,22%	-0,08%	173	241	-68	-28,22%	0,25%	-0,07%
	Region Driver	**14.600**	**16.358**	**-1.758**	**-10,75%**	**100,00%**	**0,00%**	**68.941**	**75.527**	**-6.586**	**-8,72%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

CO2 per Canali			Maggio 2022	Maggio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.347	3.041	-694	-22,82%	51,59%	-7,28%	7.285	12.076	-4.791	-39,67%	38,00%	-13,60%
		Flotte	312	424	-112	-26,42%	6,86%	-1,35%	1.682	1.821	-139	-7,63%	8,77%	0,99%
		Noleggio Lungo Termine	1.101	1.153	-52	-4,51%	24,20%	1,88%	5.326	7.120	-1.794	-25,20%	27,78%	-2,64%
		Noleggio Breve Termine	12	33	-21	-63,64%	0,26%	-0,38%	104	155	-51	-32,90%	0,54%	-0,12%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	764	508	256	50,39%	16,79%	6,96%	4.726	2.212	2.514	113,65%	24,65%	15,20%
		Totale 0-20 g/km CO2	**4.549**	**5.165**	**-616**	**-11,93%**	**100,00%**	**0,00%**	**19.169**	**23.403**	**-4.234**	**-18,09%**	**100,00%**	**0,00%**
	21-60 g/km CO2	Privati	1.926	2.739	-813	-29,68%	26,67%	-10,17%	7.129	10.926	-3.797	-34,75%	24,86%	-11,91%
		Flotte	389	477	-88	-18,45%	5,39%	-1,03%	1.972	1.843	129	7,00%	6,88%	0,67%
		Noleggio Lungo Termine	3.698	3.386	312	9,21%	51,20%	5,66%	13.991	13.602	389	2,86%	48,78%	3,01%
		Noleggio Breve Termine	756	157	599	381,53%	10,47%	8,36%	1.590	232	1.358	585,34%	5,54%	4,76%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	443	671	-228	-33,98%	6,13%	-2,89%	3.905	3.095	810	26,17%	13,61%	3,20%
		Totale 21-60 g/km CO2	**7.222**	**7.435**	**-213**	**-2,86%**	**100,00%**	**0,00%**	**28.682**	**29.721**	**-1.039**	**-3,50%**	**100,00%**	**0,00%**
	61-135 g/km CO2	Privati	52.338	56.438	-4.100	-7,26%	64,76%	1,37%	252.266	320.916	-68.650	-21,39%	66,46%	-2,37%
		Flotte	2.243	2.472	-229	-9,26%	2,78%	-0,00%	11.932	12.534	-602	-4,80%	3,14%	0,46%
		Noleggio Lungo Termine	15.267	12.822	2.445	19,07%	18,89%	4,49%	63.985	59.883	4.102	6,85%	16,86%	4,01%
		Noleggio Breve Termine	6.111	9.029	-2.918	-32,32%	7,56%	-2,58%	18.571	30.382	-11.811	-38,87%	4,89%	-1,62%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	4.686	8.177	-3.491	-42,69%	5,80%	-3,39%	31.449	41.816	-10.367	-24,79%	8,28%	-0,68%
		Totale 61-135g/km CO2	**80.814**	**89.034**	**-8.220**	**-9,23%**	**100,00%**	**0,00%**	**379.593**	**466.237**	**-86.644**	**-18,58%**	**100,00%**	**0,00%**
	136-160 g/km CO2	Privati	12.424	16.628	-4.204	-25,28%	58,70%	2,05%	57.508	89.778	-32.270	-35,94%	60,06%	2,85%
		Flotte	1.163	1.579	-416	-26,35%	5,50%	0,12%	6.404	8.628	-2.224	-25,78%	6,69%	1,19%
		Noleggio Lungo Termine	5.811	5.832	-21	-0,36%	27,46%	7,59%	22.050	29.137	-7.087	-24,32%	23,03%	4,46%
		Noleggio Breve Termine	772	2.631	-1.859	-70,66%	3,65%	-5,32%	2.623	9.299	-6.676	-71,79%	2,74%	-3,19%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	948	2.620	-1.672	-63,82%	4,48%	-4,45%	6.737	19.739	-13.002	-65,87%	7,04%	-5,54%
		Totale 136-160g/km CO2	**21.164**	**29.349**	**-8.185**	**-27,89%**	**100,00%**	**0,00%**	**95.746**	**156.930**	**-61.184**	**-38,99%**	**100,00%**	**0,00%**
	161-190 g/km CO2	Privati	2.420	4.218	-1.798	-42,63%	47,84%	-0,60%	10.948	21.074	-10.126	-48,05%	49,68%	-0,34%
		Flotte	1.047	949	98	10,33%	20,70%	9,80%	3.976	4.922	-946	-19,22%	18,04%	6,36%
		Noleggio Lungo Termine	1.109	1.993	-884	-44,36%	21,93%	-0,97%	4.800	9.299	-4.499	-48,38%	21,78%	-0,29%
		Noleggio Breve Termine	142	1.005	-863	-85,87%	2,81%	-8,74%	709	2.682	-1.973	-73,56%	3,22%	-3,15%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	232	534	-302	-56,55%	4,59%	-1,55%	1.403	4.074	-2.671	-65,56%	6,37%	-3,30%
		Totale 161-190 g/km CO2	**5.058**	**8.706**	**-3.648**	**-41,90%**	**100,00%**	**0,00%**	**22.035**	**42.129**	**-20.094**	**-47,70%**	**100,00%**	**0,00%**
	>190 g/km CO2	Privati	1.309	1.842	-533	-28,94%	44,91%	-1,93%	6.602	8.774	-2.172	-24,75%	46,38%	0,59%
		Flotte	914	1.119	-205	-18,32%	31,36%	2,90%	4.326	5.496	-1.170	-21,29%	30,39%	1,71%
		Noleggio Lungo Termine	355	469	-114	-24,31%	12,18%	0,25%	1.725	2.543	-818	-32,17%	12,12%	-1,15%
		Noleggio Breve Termine	123	148	-25	-16,89%	4,22%	0,46%	428	502	-74	-14,74%	3,01%	0,39%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	207	350	-143	-40,86%	7,10%	-1,80%	1.103	1.813	-710	-39,16%	7,75%	-1,71%
		Totale >190g/km CO2	**2.915**	**3.933**	**-1.018**	**-25,88%**	**100,00%**	**0,00%**	**14.236**	**19.163**	**-4.927**	**-25,71%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

		Ultimi 3 giorni Maggio 2022												Totale Maggio 2022					
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Maggio 2022
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
MERCATO VETTURE	FIAT	3.917	57,8%	122	1,8%	971	14,3%	398	5,9%	1.372	20,2%	**6.780**	**34,1%**	9.794	455	4.604	2.283	2.730	**19.866**
	VW	2.766	80,0%	103	3,0%	394	11,4%	34	1,0%	162	4,7%	**3.459**	**31,1%**	8.155	426	1.830	388	323	**11.122**
	TOYOTA	2.753	86,5%	116	3,6%	163	5,1%	52	1,6%	100	3,1%	**3.184**	**37,4%**	6.465	254	1.334	332	139	**8.524**
	PEUGEOT	959	30,7%	39	1,2%	1.454	46,5%	266	8,5%	410	13,1%	**3.128**	**48,8%**	2.357	96	2.720	589	646	**6.408**
	OPEL	1.356	52,5%	47	1,8%	348	13,5%	395	15,3%	436	16,9%	**2.582**	**55,1%**	2.562	99	677	831	514	**4.683**
	DACIA	2.146	96,8%	51	2,3%	9	0,4%	9	0,4%	2	0,1%	**2.217**	**48,4%**	4.400	127	26	21	11	**4.585**
	FORD	1.500	78,8%	87	4,6%	243	12,8%	33	1,7%	40	2,1%	**1.903**	**31,2%**	4.415	298	1.248	62	73	**6.096**
	JEEP	945	55,9%	51	3,0%	414	24,5%	10	0,6%	271	16,0%	**1.691**	**29,7%**	2.288	187	2.514	248	460	**5.697**
	RENAULT	1.295	83,0%	43	2,8%	118	7,6%	20	1,3%	85	5,4%	**1.561**	**37,1%**	3.039	170	542	354	108	**4.213**
	LANCIA	1.037	71,5%	50	3,4%	110	7,6%	234	16,1%	19	1,3%	**1.450**	**34,1%**	2.451	88	828	847	43	**4.257**
	DR	663	53,3%	165	13,3%	400	32,2%	7	0,6%	8	0,6%	**1.243**	**67,6%**	1.206	191	400	28	13	**1.838**
	BMW	541	47,5%	188	16,5%	242	21,2%	26	2,3%	143	12,5%	**1.140**	**27,8%**	1.426	484	1.848	156	185	**4.099**
	AUDI	495	44,0%	160	14,2%	366	32,6%	6	0,5%	97	8,6%	**1.124**	**25,3%**	1.981	632	1.637	21	173	**4.444**
	HYUNDAI	936	89,3%	33	3,1%	5	0,5%	14	1,3%	60	5,7%	**1.048**	**26,7%**	3.504	128	56	96	140	**3.924**
	KIA	729	80,7%	26	2,9%	64	7,1%	71	7,9%	13	1,4%	**903**	**24,4%**	2.855	132	483	140	93	**3.703**
	SKODA	518	62,5%	35	4,2%	203	24,5%	12	1,4%	61	7,4%	**829**	**35,5%**	1.459	82	629	66	99	**2.335**
	NISSAN	581	70,7%	22	2,7%	196	23,8%	7	0,9%	16	1,9%	**822**	**30,2%**	2.057	86	535	20	25	**2.723**
	SEAT	275	40,3%	16	2,3%	240	35,2%	24	3,5%	127	18,6%	**682**	**38,4%**	694	49	836	33	163	**1.775**
	MERCEDES	305	47,6%	143	22,3%	163	25,4%	22	3,4%	8	1,2%	**641**	**17,5%**	1.750	782	941	124	70	**3.667**
	CUPRA	251	44,1%	13	2,3%	238	41,8%	2	0,4%	65	11,4%	**569**	**36,8%**	735	55	654	25	77	**1.546**
	MINI	311	67,6%	62	13,5%	48	10,4%	25	5,4%	14	3,0%	**460**	**39,4%**	696	121	230	59	61	**1.167**
	ALFA ROMEO	75	23,9%	28	8,9%	169	53,8%	1	0,3%	41	13,1%	**314**	**27,0%**	185	101	704	108	64	**1.162**
	DS	51	19,8%	5	1,9%	88	34,2%	24	9,3%	89	34,6%	**257**	**48,7%**	131	15	187	72	123	**528**
	SUZUKI	220	92,4%	3	1,3%	0	0,0%	4	1,7%	11	4,6%	**238**	**19,0%**	1.180	26	5	4	39	**1.254**
	MAZDA	192	88,9%	3	1,4%	10	4,6%	0	0,0%	11	5,1%	**216**	**31,9%**	601	19	37	0	21	**678**
	SMART	130	75,1%	2	1,2%	38	22,0%	0	0,0%	3	1,7%	**173**	**36,3%**	165	27	262	0	22	**476**
	VOLVO	127	73,8%	28	16,3%	17	9,9%	0	0,0%	0	0,0%	**172**	**11,1%**	823	152	538	7	27	**1.547**
	HONDA	115	93,5%	5	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	3	2,4%	**123**	**14,8%**	747	42	5	26	9	**829**
	MG	70	58,3%	1	0,8%	1	0,8%	20	16,7%	28	23,3%	**120**	**43,8%**	188	5	12	20	49	**274**
	LAND ROVER	45	46,9%	36	37,5%	11	11,5%	0	0,0%	4	4,2%	**96**	**13,1%**	307	199	170	2	55	**733**
	MITSUBISHI	75	96,2%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	2	2,6%	**78**	**24,3%**	125	3	100	88	5	**321**
	LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	9	90,0%	1	10,0%	0	0,0%	**10**	**2,5%**	1	0	10	392	0	**403**
	Other	164	43,7%	69	18,4%	71	18,9%	38	10,1%	33	8,8%	**375**	**23,6%**	801	398	202	61	129	**1.591**
	Make & Model	**26.819**	**64,2%**	**1.779**	**4,3%**	**7.076**	**16,9%**	**1.908**	**4,6%**	**4.205**	**10,1%**	**41.787**	**34,3%**	**72.764**	**6.068**	**27.694**	**7.916**	**7.280**	**121.722**

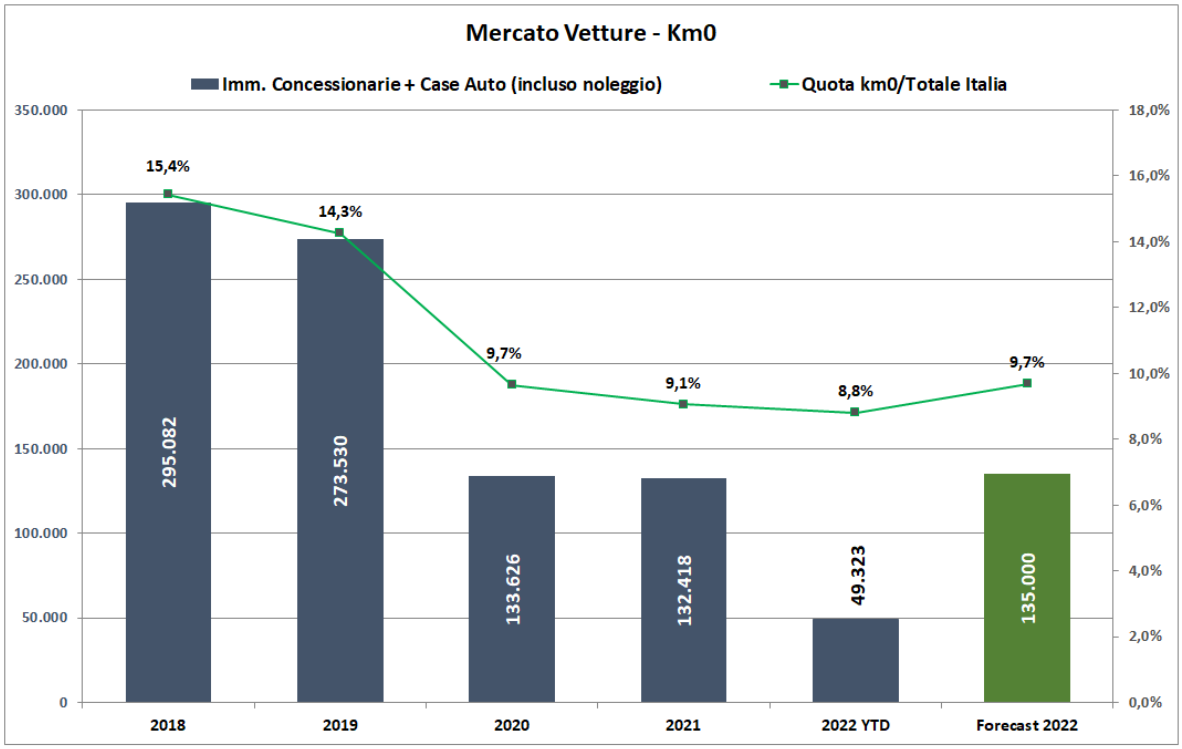
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE

		Ultimi 3 giorni Maggio 2022												Totale Maggio 2022					
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Maggio 2022
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	FIAT	80	6,2%	322	25,0%	749	58,1%	45	3,5%	93	7,2%	1.289	29,5%	279	1.071	2.771	131	112	4.364
	FORD	122	24,6%	264	53,2%	63	12,7%	36	7,3%	11	2,2%	496	25,1%	497	939	440	61	40	1.977
	CITROEN	25	7,2%	96	27,6%	191	54,9%	19	5,5%	17	4,9%	348	40,2%	111	293	383	35	43	865
	RENAULT	47	21,8%	118	54,6%	48	22,2%	1	0,5%	2	0,9%	216	18,6%	223	625	278	19	14	1.159
	IVECO	15	7,3%	147	71,7%	22	10,7%	20	9,8%	1	0,5%	205	14,9%	147	890	93	222	20	1.372
	OPEL	13	7,5%	87	50,0%	30	17,2%	3	1,7%	41	23,6%	174	28,2%	70	275	181	21	69	616
	MERCEDES	8	12,1%	37	56,1%	17	25,8%	3	4,5%	1	1,5%	66	12,1%	71	303	158	8	6	546
	PIAGGIO	9	33,3%	12	44,4%	2	7,4%	4	14,8%	0	0,0%	27	5,8%	84	230	115	31	2	462
	Other	125	29,3%	200	46,8%	65	15,2%	20	4,7%	17	4,0%	427	17,7%	670	1.202	383	82	82	2.419
	Make & Model	465	13,1%	1.346	37,9%	1.361	38,3%	155	4,4%	222	6,3%	3.549	24,3%	2.274	6.104	5.130	618	474	14.600

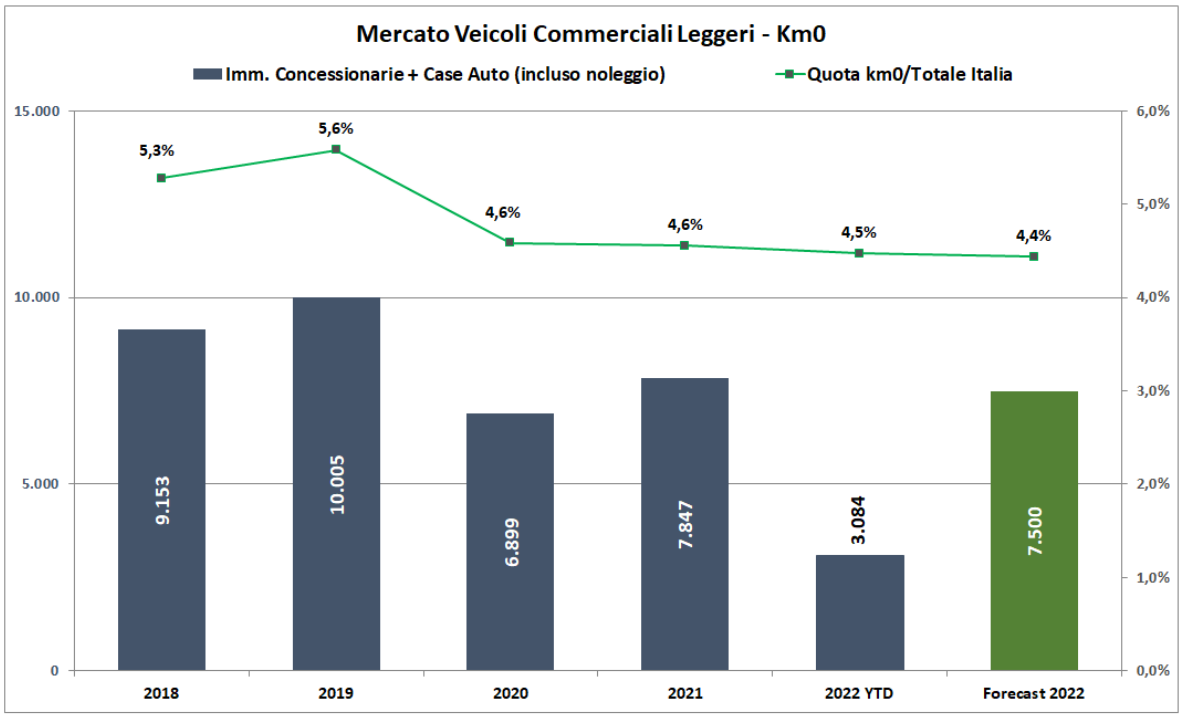
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.06.2022

DATAFORCE