

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Settembre 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 6 ottobre 2022

È proprio il caso di utilizzare il classico detto “la montagna ha partorito un topolino”. I problemi tecnici del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili che hanno impedito di completare le pratiche di registrazione delle immatricolazioni di venerdì 30 settembre, “offrendo” una sessione suppletiva nel pomeriggio del 3 ottobre, hanno portato alla pubblicazione dei dati finali delle immatricolazioni complessive di settembre soltanto oggi, 6 ottobre. Ma l’affannata corsa al recupero dei dati mancanti non ha determinato modifiche significative alla situazione di mercato: dal 3 ottobre al 6 ottobre, il mercato Passenger Cars di settembre è passato da un +2,97% al +5,57%, meno di 3 punti percentuali...

Una crescita modesta che non riesce comunque a migliorare una situazione che, nel cumulo annuo, rimane nettamente deficitaria, con un volume di immatricolazioni che in 9 mesi non raggiunge nemmeno il milione di nuove targhe (non accadeva dal 2013, escludendo ovviamente il 2020, che comunque è stato di poco inferiore a quello attuale). Ancora in negativo il canale dei privati, di più del 20%, a dimostrazione della grande difficoltà economica delle famiglie italiane, cui non bastano certo gli incentivi per riuscire a cambiare l’auto dopo aumenti di listino che nessun incentivo può recuperare. Il segnale positivo arriva sempre dal noleggio a lungo termine che, grazie a un eccellente +49% a settembre, si dimostra l’unico comparto positivo del mercato dell’auto del 2022: +6%, a fronte di un calo complessivo che da gennaio a settembre è del 16%.

Discrete notizie anche per il canale degli acquisti diretti aziendali (+15%), per il noleggio a breve termine (+90%, ma su volumi sempre modesti rispetto a qualche anno fa), mentre per le auto-immatricolazioni la performance mensile è in rosso (-7%). Il saldo complessivo annuale denuncia una perdita di quasi 190.000 immatricolazioni rispetto al 2021.

Il settore dei Veicoli Commerciali leggeri continua a far segnare un dato negativo, di oltre 14 punti percentuali (in linea con il risultato del mese precedente), e porta il cumulo attorno alle 112.000 unità, con una flessione del 12%.

Il forecast Passenger Cars di fine anno rimane inalterato: la previsione ipotizza un 2022 a quota 1.243.000 automobili, con un calo sul 2021 del 14,9%, mentre per gli LCV la stima si riduce a 150.000 immatricolazioni, con una perdita del 13,3%.

A settembre sono state targate 111.361 automobili e 11.827 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 123.188 immatricolazioni (+3,29%), cui si aggiunge l’ormai quasi trascurabile contributo delle importazioni parallele (1.032 Passenger Cars, nel settembre precedente furono 3.221, e 83 Light Commercial Vehicles, nel 2021 furono 71), per un totale complessivo di 124.303 unità (+1,43%).

“Mai uno YTD settembre così basso sulle PC nella serie storica che parte dal 2004, escludendo il 2020, che comunque fece soltanto 12.000 targhe in meno rispetto a quest’anno”, commenta Laura Gobbini, Project Manager & Data Analyst di Dataforce Italia. “La situazione attuale non è più una questione di incentivi o defiscalizzazioni, perché la crisi è ormai strutturale; le conseguenze delle speculazioni folli sui prezzi delle risorse energetiche unite alla grandissima incertezza sulla direzione che prenderà il prossimo governo, stanno causando più danni della pandemia, con l’aggravante che se la spirale inflattiva continua (e all’orizzonte non c’è nessuna motivazione per cui non debba accadere) l’acquisto di un bene come l’automobile sempre più tartassato e limitato nell’utilizzo, si

attesterà definitivamente su volumi così bassi, altro che politiche di incentivazione e di rinnovo del parco circolante”.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mese di settembre ha espresso segnali positivi, ma solamente grazie al **noleggio a lungo termine** che, con il **+49,22% di settembre** e **26.717 nuove targhe**, che rappresentano una quota di mercato del **24%**, conquista un risultato importante, perché si mantiene in positivo nel dato cumulativo dei primi tre trimestri (**+6,11%**) e si conferma l'unico canale a superare quest'anno i risultati del 2021.

Positivo il riscontro anche dello short term che rimane in territorio largamente positivo con un **+90,31%** ma ancora distante dalle annate migliori ante-Covid, pur contenendo il passivo del 2022 a **-25,77%**. **La quota di mercato del RAC rimane al di sotto del 5%** (quasi la metà rispetto agli anni migliori), mentre il noleggio a lungo termine supera il 21% di market share su base annua, 4,5 punti in più rispetto al 2021.

Il +14,89% fatto segnare dalle immatricolazioni delle società in proprietà è un buon segnale, ma il saldo annuale rimane in rosso (-7,64%), cioè attorno alla metà rispetto al -16,16% del mercato nel suo complesso. **Le auto-immatricolazioni a settembre hanno fatto segnare l'ennesimo dato negativo (-7,15%)** ma il vero malato del mercato dell'auto nel 2022 continua a rimanere il canale dei privati, che a settembre ha perso il **6,13%**, con circa **4.300 targhe mancanti rispetto allo stesso mese del 2021**. Il saldo dei primi 9 mesi è attorno alle **585.000 immatricolazioni**, quasi **150.000 in meno dello scorso anno**. La market share dei privati continua ad attestarsi al di sotto del 60%, 3 punti in meno dell'anno scorso.

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Settembre 2022										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Settembre 2022	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Paralelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Paralelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	111.361	105.481	5.880	5,57%	90,40%	89,59%	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	89,66%	88,37%
	Totale LCV up to 3,5 t.	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	9,60%	9,51%	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	10,34%	10,19%
	Mercato Italia PC + LCV	123.188	119.264	3.924	3,29%	100,00%	-	1.093.071	1.297.461	-204.390	-15,79%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.032	3.221	-2.189	-67,96%	92,56%	0,83%	15.061	33.264	-18.203	-54,72%	93,98%	1,36%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	83	71	12	16,90%	7,44%	0,07%	964	741	223	30,09%	6,02%	0,09%
	Mercato Italia + Paralelo PC + LCV	124.303	122.556	1.747	1,43%	100,00%	100,00%	1.109.096	1.331.466	-222.370	-16,70%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Privati	66.371	70.707	-4.336	-6,13%	59,60%	-7,43%	585.421	734.110	-148.689	-20,25%	59,73%	-3,07%
	Società in proprietà e leasing	6.529	5.683	846	14,89%	5,86%	0,48%	52.978	57.360	-4.382	-7,64%	5,41%	0,50%
	Noleggio Lungo Termine Top	13.681	10.362	3.319	32,03%	12,29%	2,46%	112.786	103.427	9.359	9,05%	11,51%	2,66%
	Noleggio Lungo Termine Captive	12.941	7.214	5.727	79,40%	11,08%	4,24%	91.286	91.426	-140	-0,15%	9,31%	1,49%
	Noleggio Lungo Termine Medium	328	238	90	37,82%	0,29%	0,07%	4.192	2.283	1.909	83,62%	0,43%	0,23%
	Noleggio Lungo Termine Altro	367	91	276	303,30%	0,33%	0,24%	1.865	892	973	109,08%	0,19%	0,11%
	Totale NLT	26.717	17.905	8.812	49,22%	23,99%	7,02%	210.129	198.028	12.101	6,11%	21,44%	4,50%
	Noleggio Breve Termine Top	1.835	501	1.334	266,27%	1,65%	1,17%	33.118	47.554	-14.436	-30,36%	3,38%	-0,69%
	Noleggio Breve Termine Medium	251	253	-2	-0,79%	0,23%	-0,01%	6.699	10.841	-4.142	-38,21%	0,68%	-0,24%
	Noleggio Breve Termine Altro	565	639	-74	-11,58%	0,51%	-0,10%	7.170	4.900	2.270	46,33%	0,73%	0,31%
	Totale NBT	2.651	1.393	1.258	90,31%	2,38%	1,06%	46.987	63.295	-16.308	-25,77%	4,79%	-0,62%
	Concessionarie uso proprio	8.226	8.601	-375	-4,36%	7,39%	-0,77%	75.615	97.696	-22.081	-22,60%	7,72%	-0,64%
	Case Auto uso proprio	320	456	-136	-29,82%	0,29%	-0,14%	3.780	7.028	-3.248	-46,22%	0,39%	-0,22%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	547	736	-189	-25,68%	0,49%	-0,21%	5.167	11.447	-6.280	-54,86%	0,53%	-0,45%
	Totale Concessionarie + Case Auto	9.093	9.799	-706	-7,15%	8,17%	-1,12%	84.562	116.171	-31.609	-27,21%	8,63%	-1,31%
	Mercato Italia Passenger Cars	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	0,00%	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Ditte, artigiani e professionisti	2.033	2.708	-675	-24,93%	17,19%	-2,46%	18.474	25.261	-6.787	-26,87%	16,35%	-3,31%
	Società in proprietà e leasing	5.172	5.899	-727	-12,32%	43,73%	0,93%	47.810	58.287	-10.477	-17,97%	42,31%	-3,05%
	Noleggio Lungo Termine Top	2.081	2.256	-175	-7,76%	17,60%	1,23%	18.632	18.312	320	1,75%	16,49%	2,24%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.024	1.225	-201	-16,41%	8,66%	-0,23%	16.068	11.330	4.738	41,82%	14,22%	5,40%
	Noleggio Lungo Termine Medium	37	51	-14	-27,45%	0,31%	-0,06%	451	564	-113	-20,04%	0,40%	-0,04%
	Noleggio Lungo Termine Altro	83	63	20	31,75%	0,70%	0,24%	556	662	-106	-16,01%	0,49%	-0,02%
	Totale NLT	3.225	3.595	-370	-10,29%	27,27%	1,19%	35.707	30.868	4.839	15,68%	31,60%	7,58%
	Noleggio Breve Termine Top	432	402	30	7,46%	3,65%	0,74%	1.567	3.777	-2.210	-58,51%	1,39%	-1,55%
	Noleggio Breve Termine Medium	1	36	-35	-97,22%	0,01%	-0,25%	466	316	150	47,47%	0,41%	0,17%
	Noleggio Breve Termine Altro	341	394	-53	-13,45%	2,88%	0,02%	3.334	3.268	66	2,02%	2,95%	0,41%
	Totale NBT	774	832	-58	-6,97%	6,54%	0,51%	5.367	7.361	-1.994	-27,09%	4,75%	-0,98%
	Concessionarie uso proprio	579	678	-99	-14,60%	4,90%	-0,02%	5.051	5.899	-848	-14,38%	4,47%	-0,12%
	Case Auto uso proprio	16	11	5	45,45%	0,14%	0,06%	79	148	-69	-46,62%	0,07%	-0,05%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	28	60	-32	-53,33%	0,24%	-0,20%	506	673	-167	-24,81%	0,45%	-0,08%
	Totale Concessionarie + Case Auto	623	749	-126	-16,82%	5,27%	-0,17%	5.636	6.720	-1.084	-16,13%	4,99%	-0,24%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	100,00%	0,00%	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Brumbrum Rent, GFC, Mercury, PAK, Program Autonoleggio, Rent2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivella, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy/Mercedes-Benz Charterway, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Locauto, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Car2Go, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, Sineriga Rent

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A settembre il mercato dei veicoli commerciali ha fatto segnare un passivo del **14,19%**. Il saldo dei primi tre trimestri assieme è di **112.994 unità**, **15.500 in meno** rispetto allo stesso periodo del 2021

(-12,06%). **Tutti i canali del comparto LCV hanno perso terreno a settembre:** i “**privati**” (ditte, artigiani e professionisti) hanno fatto segnare -24,93%, le **società in proprietà e in leasing** -12,32%, il **noleggio a lungo termine** -10,29%, il **noleggio a breve termine** -6,97%, le **auto-immatricolazioni** -16,82%.

Nel cumulado, è soltanto il NLT a mantenersi al di sopra della linea di galleggiamento, grazie ai risultati positivi della prima parte dell’anno: +15,68% (quasi 5.000 targhe in più), ma il dato positivo continua ad assottigliarsi di mese in mese. La quota di mercato del NLT si mantiene molto alta: 31,6% (quasi 8 punti in più rispetto al 2021). A settembre, però, la market share del long rent è scesa al 27,27%.

Il canale delle **società in proprietà e leasing rimane il comparto principale del mercato degli LCV con una quota che supera di poco il 42%**, nonostante la flessione di settembre che è di poco inferiore all’andamento medio del mercato LCV nel suo complesso. La perdita dei primi 9 mesi è del 17,97%. A stare peggio sono il **canale dei privati** (-26,87% su base annua) e lo **short rent** (-27,09%). Le **auto-immatricolazioni** (-16,13% nel 2022) non raggiungono la market share del 5%. Da gennaio a settembre dealer e OEM hanno auto-immatricolato appena 5.600 veicoli.

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il mercato vetture 2022 ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota **1.243.000** nuove immatricolazioni, con una flessione rispetto al 2021 del **14,9%** mentre, sul versante dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, si prevede un mercato a **150.000 unità: -13,3% sul 2021**. L’unico canale a rimanere in attivo rispetto allo scorso anno sarà il **long rent**, sia tra le Passenger Cars (+9,4%) che tra i Light Commercial Vehicles (+3,6%).

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	794.000	749.000	965.893	921.620	-171.893	-172.620	-17,8%	-18,7%	63,9%	94,3%	-2,2%	-1,1%
	Noleggio Lungo Termine		45.000		44.273		727		1,6%		5,7%		1,1%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	230.000	70.000	221.099	74.578	8.901	-4.578	4,0%	-6,1%	18,5%	30,4%	3,4%	-3,3%
	Noleggio Lungo Termine		160.000		146.521		13.479		9,2%		69,6%		3,3%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	59.000	49.000	50.485	41.697	8.515	7.303	16,9%	17,5%	4,7%	83,1%	1,3%	0,5%
	Iscritto a sé stessi		10.000		8.788		1.212		13,8%		16,9%		-0,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	55.000	47.000	79.966	65.220	-24.966	-18.220	-31,2%	-27,9%	4,4%	85,5%	-1,0%	3,9%
	Acquisito in Rent to Rent		8.000		14.746		-6.746		-45,7%		14,5%		-3,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	105.000	95.000	143.898	131.688	-38.898	-36.688	-27,0%	-27,9%	8,4%	90,5%	-1,4%	-1,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		12.210		-2.210		-18,1%		9,5%		1,0%
Mercato Italia Passenger Cars		1.243.000		1.461.341		-218.341		-14,9%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	25.300	24.200	34.046	32.517	-8.746	-8.317	-25,7%	-25,6%	16,9%	95,7%	-2,8%	0,1%
	Noleggio Lungo Termine		1.100		1.529		-429		-28,1%		4,3%		-0,1%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	97.000	64.000	112.785	76.522	-15.785	-12.522	-14,0%	-16,4%	64,7%	66,0%	-0,5%	-1,9%
	Noleggio Lungo Termine		33.000		36.263		-3.263		-9,0%		34,0%		1,9%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	14.000	14.000	8.625	8.564	5.375	5.436	62,3%	63,5%	9,3%	100,0%	4,3%	0,7%
	Iscritto a sé stessi		0		61		-61		-100,0%		0,0%		-0,7%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	6.700	6.600	9.015	8.712	-2.315	-2.112	-25,7%	-24,2%	4,5%	98,5%	-0,7%	1,9%
	Acquisito in Rent to Rent		100		303		-203		-67,0%		1,5%		-1,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.000	6.500	8.494	7.741	-1.494	-1.241	-17,6%	-16,0%	4,7%	92,9%	-0,2%	1,7%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		500		753		-253		-33,6%		7,1%		-1,7%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		150.000		172.965		-22.965		-13,3%		100,0%		-	

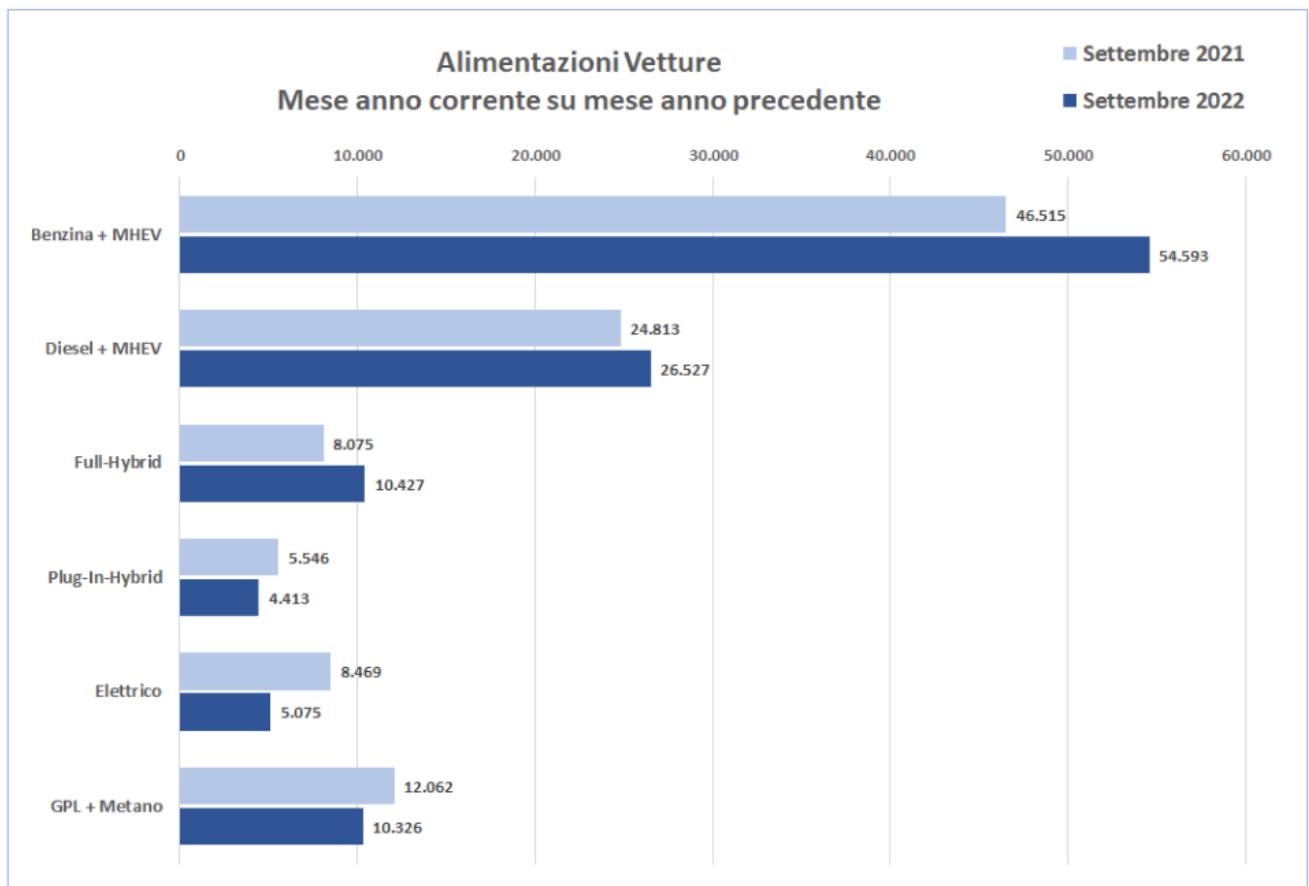
Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Privati	749.000	921.620	-172.620	-18,7%	60,3%	-2,8%
Società	70.000	74.578	-4.578	-6,1%	5,6%	0,5%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	264.000	241.279	22.721	9,4%	21,2%	4,7%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	55.000	79.966	-24.966	-31,2%	4,4%	-1,0%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	105.000	143.898	-38.898	-27,0%	8,4%	-1,4%
Mercato Italia Passenger Cars	1.243.000	1.461.341	-218.341	-14,9%	100,0%	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti	24.200	32.517	-8.317	-25,6%	16,1%	-2,7%
Società	64.000	76.522	-12.522	-16,4%	42,7%	-1,6%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	48.100	46.417	1.683	3,6%	32,1%	5,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	6.700	9.015	-2.315	-25,7%	4,5%	-0,7%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	7.000	8.494	-1.494	-17,6%	4,7%	-0,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	150.000	172.965	-22.965	-13,3%	100,0%	-

ALIMENTAZIONI

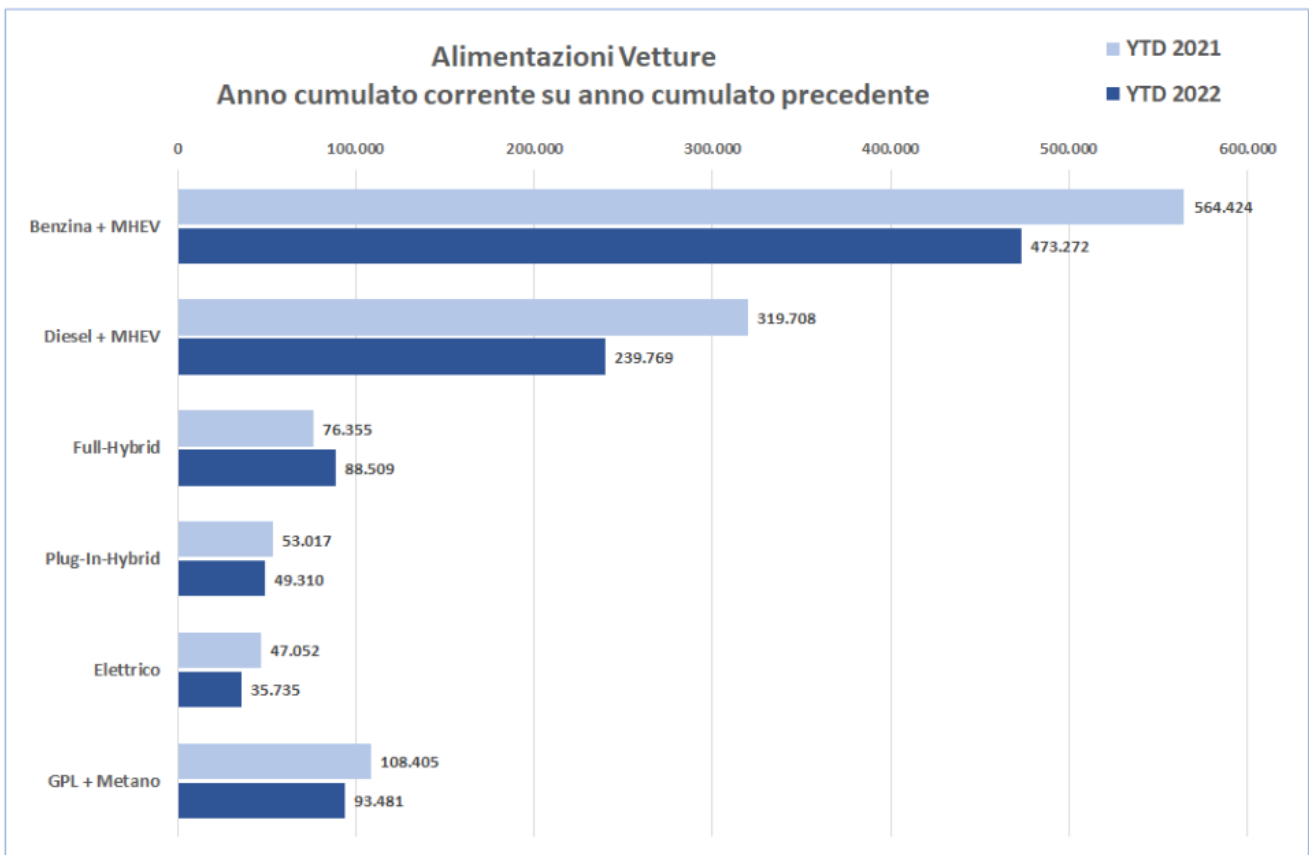
Tra le **Passenger Cars**, a settembre le **auto a benzina sfiorano il 50% del mercato** (esattamente conquistano il 49,02% di market share, con una impennata rispetto allo stesso mese del 2021 del 17,36%). Il contributo alla crescita è ugualmente suddiviso tra **benzina convenzionali** (+15,83%) e **benzina mild hybrid** (+19,37%). Il **diesel** invece pare arrestare la sua corsa al ribasso, scendendo al 25% di quota (quindi la metà del benzina). Le **mild hybrid diesel** sono un quarto rispetto alle **diesel normali**. Le **auto ibride "vere"** crescono attorno sugli stessi livelli della media del mercato, ma soltanto grazie alle **full hybrid** (+29,13%), mentre le **plug-in** sono in calo (-20,43% a settembre, -6,99% nel cumulato 2022). Quasi stabilizzate le immatricolazioni di auto a **gpl**, (-1,94%), in fase di estinzione le nuove targhe delle auto a **metano** (scese a settembre dalle 2.171 unità del 2021 a sole 627). Perdura la **crisi del mercato delle elettriche pure**. Per le **auto a corrente di fatto manca la domanda, gli incentivi provano ancora la loro inutilità e la crisi si aggrava di mese in mese**: a settembre -40,08%. Su base annua, la perdita è del 24,05%, ossia un'auto elettrica nuova su quattro in meno. Finora il mercato 2022 ha assorbito 35.735 **elettriche**, 11.300 in meno dello scorso anno. Con una quota di mercato che non cresce dallo stentato 3,65%.

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, il **diesel cala ma è arroccato attorno alla quota dell'80%** (su base annua, a settembre è all'81,53%), **con un contributo dei veicoli mild hybrid diesel sempre molto modesto** (pari al 4,57% nel nono mese dell'anno). Gli **ibridi "veri"** continuano a essere **virtuali**: 112 immatricolazioni di LCV **full hybrid** a settembre e 44 di quelli **plug-in hybrid**. I commerciali a **metano** sono stati soltanto 25, quindi si avviano mestamente alla scomparsa dal mercato. **Gpl** al 3% di quota. I **benzina**, invece, crescono al 10% di market share, con una prevalenza dei veicoli mild hybrid.



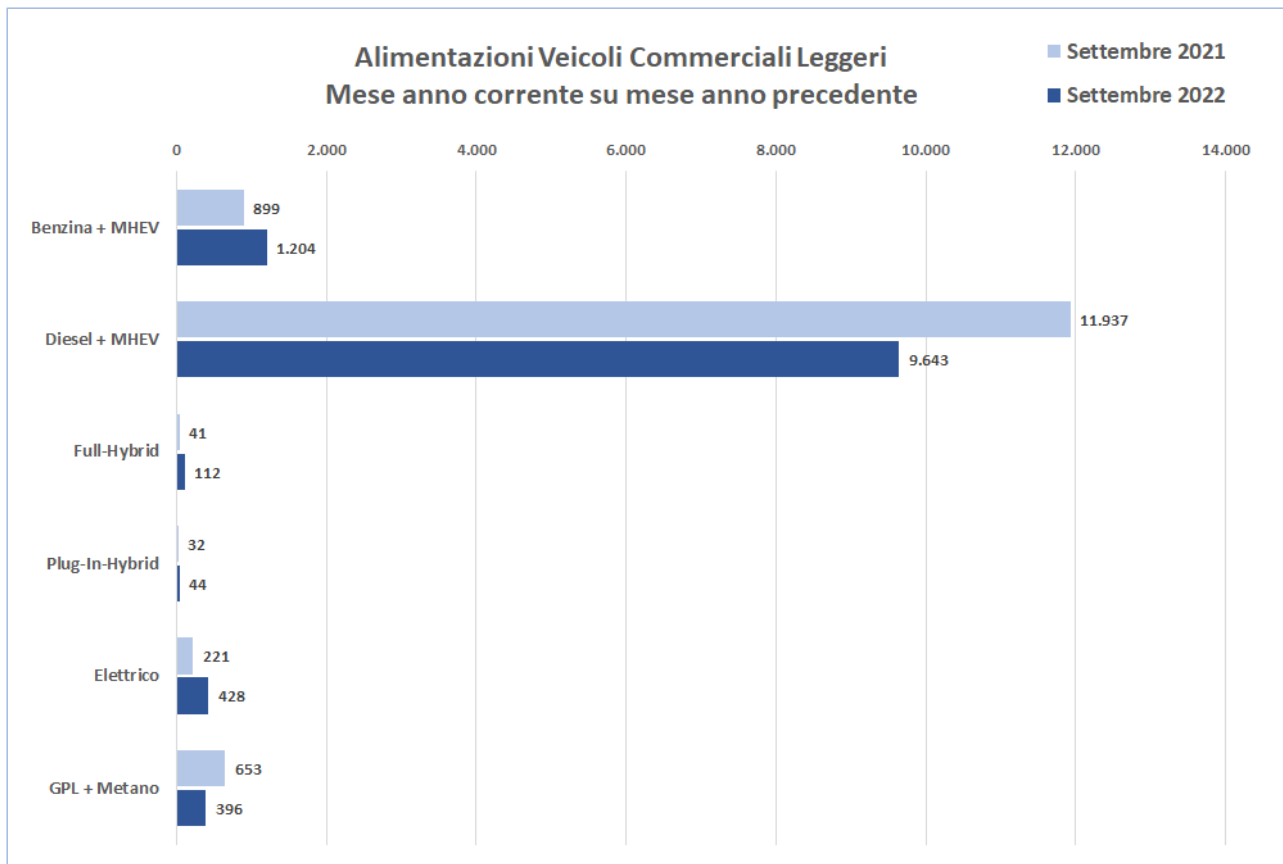
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE



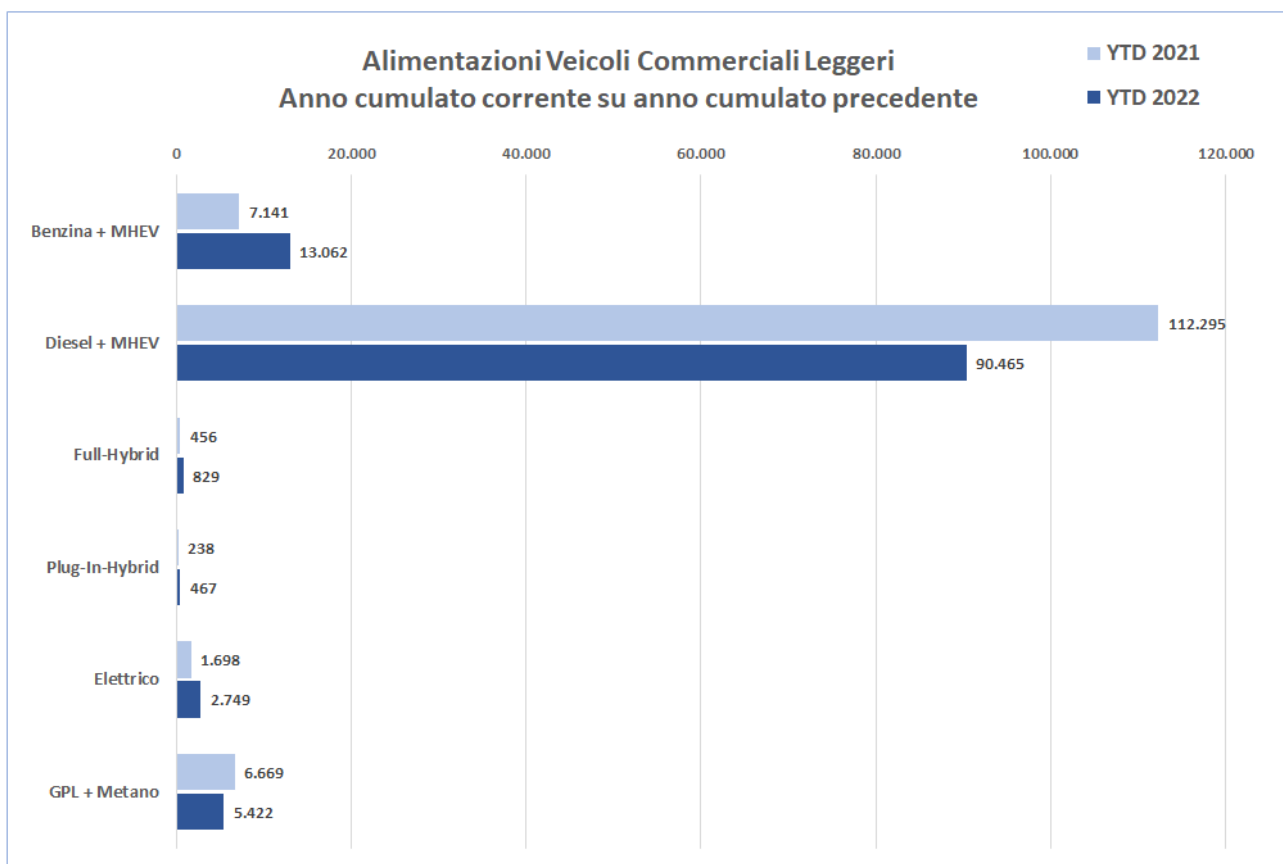
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE



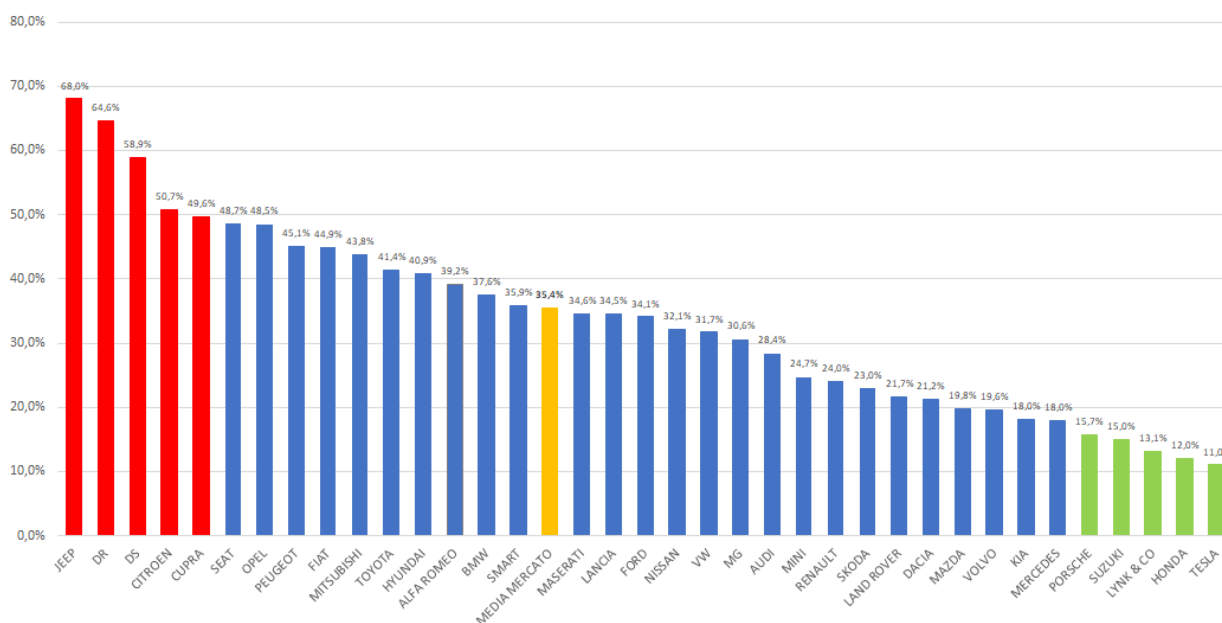
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di settembre (28-29-30) è stata nella media dei mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale, secondo i dati riclassificati nella giornata del 3 ottobre, sono state **39.468**, pari al **35,4%** delle immatricolazioni del mese (111.361). A settembre il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **Jeep** che ha targato il 68% delle sue vetture. Al secondo posto **DR** (64,6%). Terza è stata **DS** (58,9%), seguita da **Citroen** (50,7%) e **Cupra** (49,6%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Tesla** (11%), **Honda** (12%), **Lynk&Co** (13,1%), **Suzuki** (15%) e **Porsche** (15,7%).

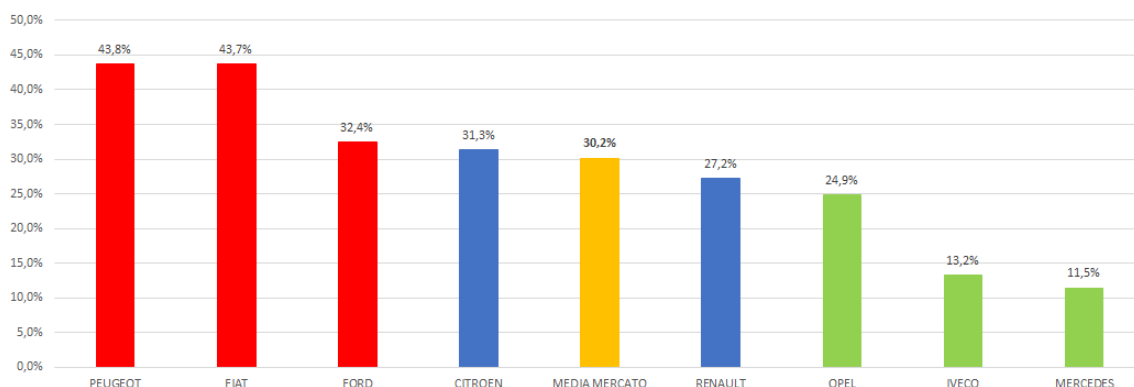
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Settembre 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni sono stati il **30,2% del mercato totale**, decisamente in calo rispetto ad agosto. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.566 unità su 11.827. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Peugeot** (43,8%), **Fiat** (43,7%) e **Ford** (32,4%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Settembre 2022- Winners & Losers

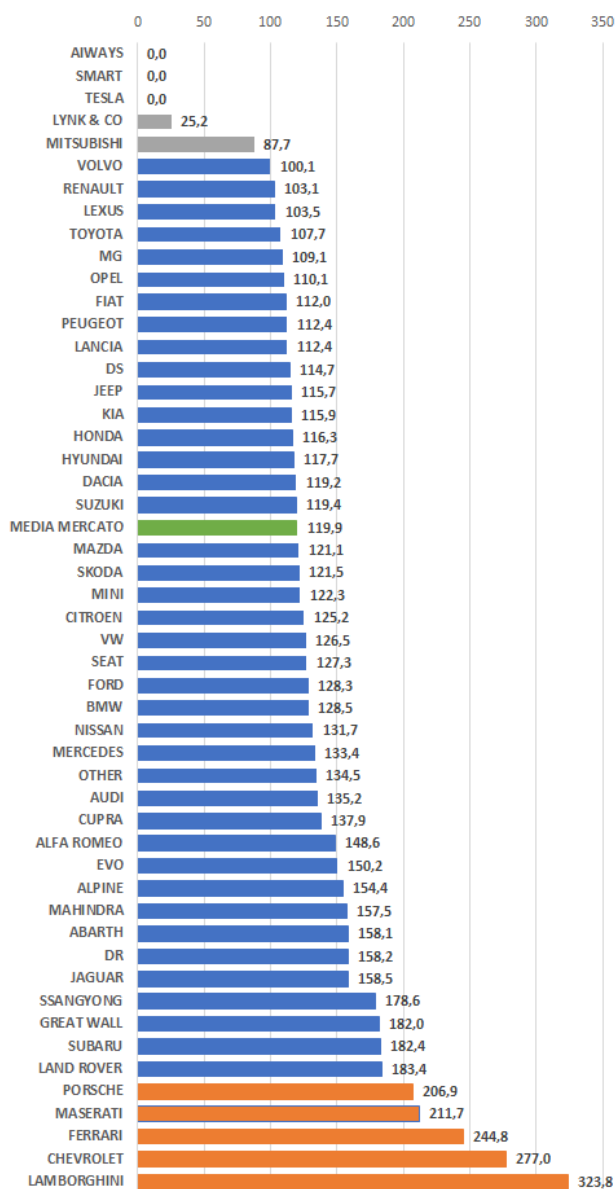


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

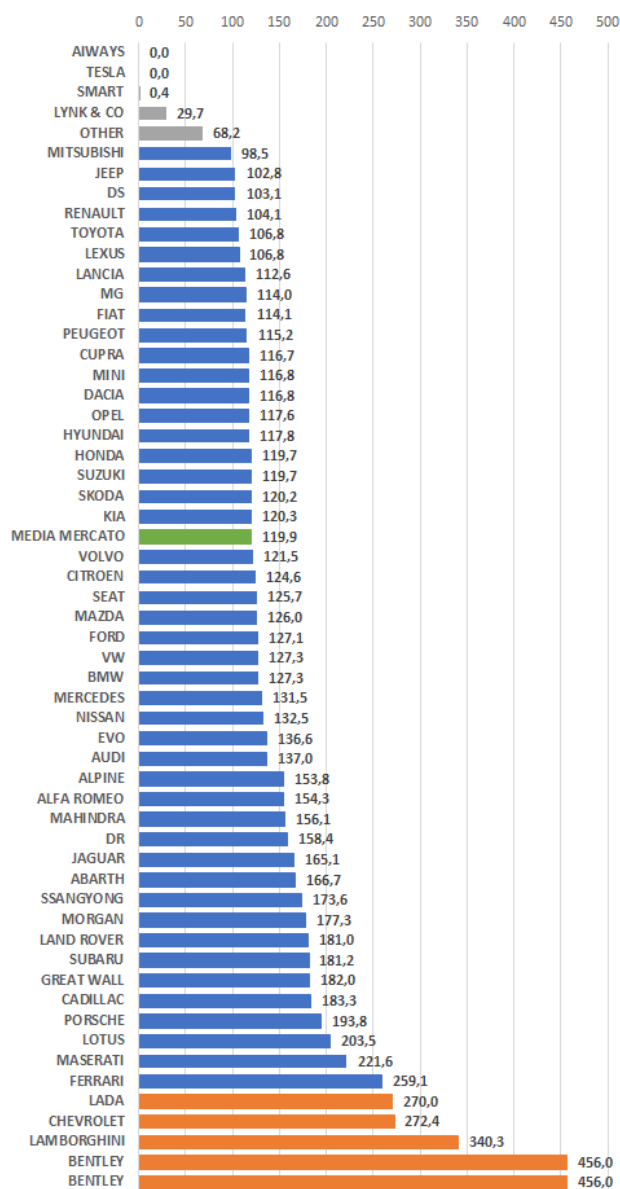
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la **classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso settembre 2022) e la **graduatoria "year-to-date"**, cioè quella dei primi 9 mesi. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a settembre sono in leggera discesa, a **120 g/km**. Nel cumulato annuo il livello è identico: **120 g/km**.

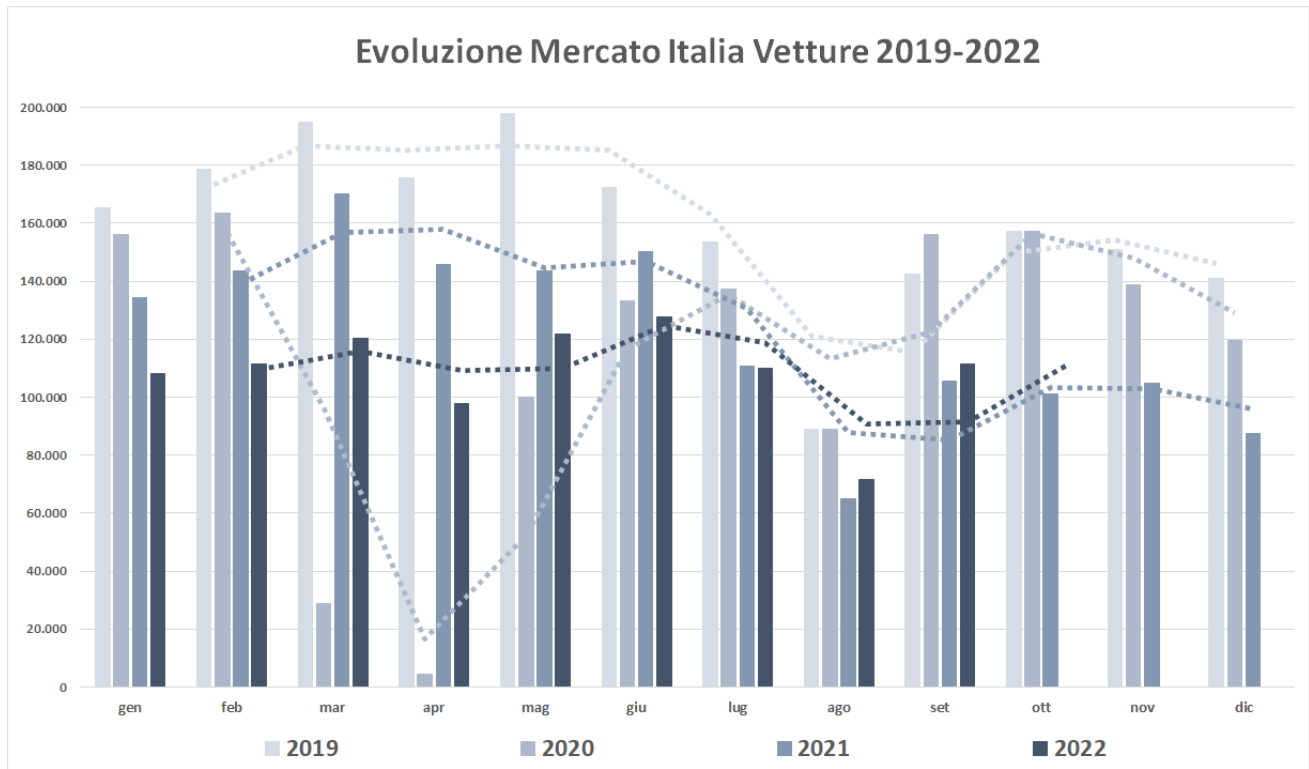
CO2 media Settembre 2022



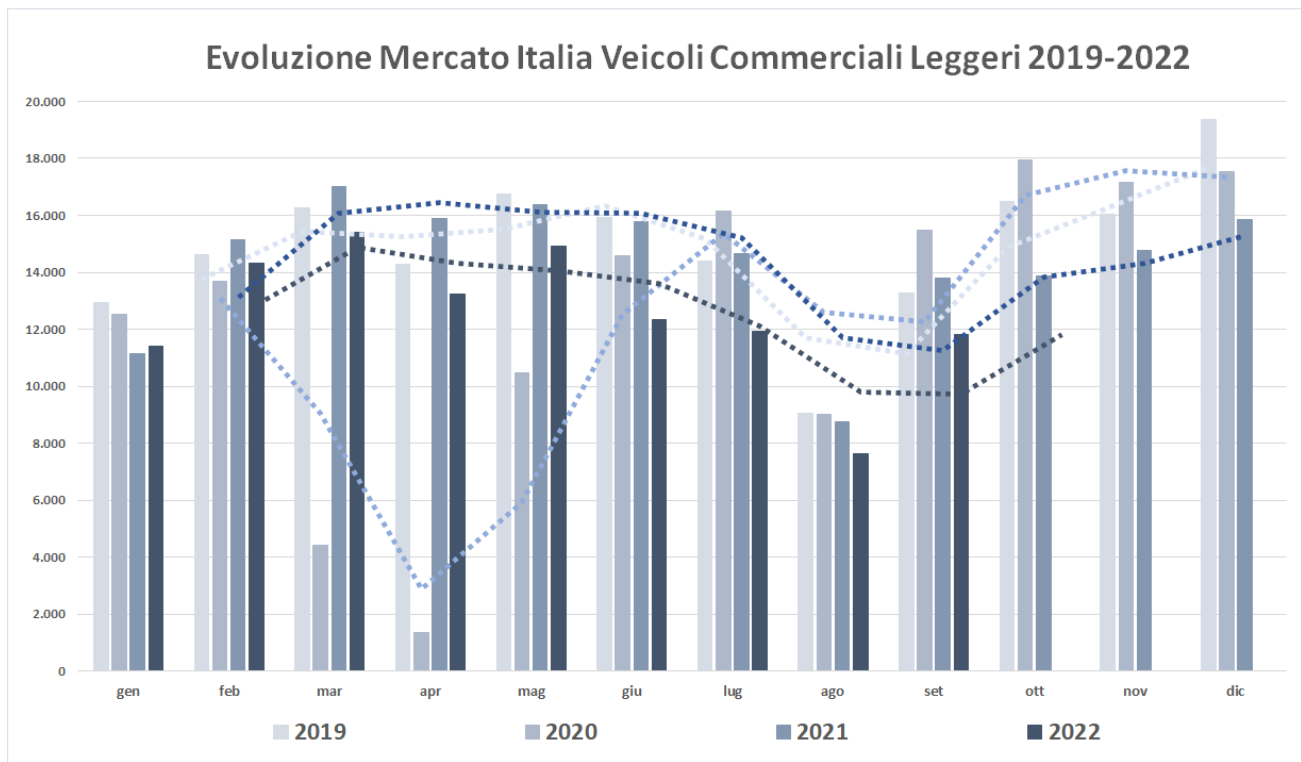
CO2 media YTD 2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ABARTH	137	231	-94	-40,69%	0,12%	-0,10%	1.555	2.424	-869	-35,85%	0,16%	-0,05%
ALFA ROMEO	1.573	943	630	66,81%	1,41%	0,52%	9.638	8.697	941	10,82%	0,98%	0,24%
CITROEN	4.791	3.502	1.289	36,81%	4,30%	0,98%	43.767	54.068	-10.301	-19,05%	4,47%	-0,16%
DS	487	423	64	15,13%	0,44%	0,04%	4.292	3.511	781	22,24%	0,44%	0,14%
FIAT	14.256	13.058	1.198	9,17%	12,80%	0,42%	139.987	177.984	-37.997	-21,35%	14,28%	-0,94%
JEOP	2.902	4.961	-2.059	-41,50%	2,61%	-2,10%	37.400	51.768	-14.368	-27,75%	3,82%	-0,61%
LANCIA	3.706	2.948	758	25,71%	3,33%	0,53%	31.125	35.287	-4.162	-11,79%	3,18%	0,16%
MASERATI	419	137	282	205,84%	0,38%	0,25%	1.802	1.264	538	42,56%	0,18%	0,08%
OPEL	3.716	3.287	429	13,05%	3,34%	0,22%	35.326	45.497	-10.171	-22,36%	3,60%	-0,29%
PEUGEOT	4.173	4.185	-12	-0,29%	3,75%	-0,23%	53.868	70.095	-16.227	-23,15%	5,50%	-0,50%
Gruppo Stellantis	36.160	33.675	2.485	7,38%	32,47%	0,78%	358.760	450.595	-91.835	-20,38%	36,61%	-0,55%
AUDI	5.108	3.077	2.031	66,01%	4,59%	1,67%	39.291	46.158	-6.867	-14,88%	4,01%	0,06%
SEAT	746	1.352	-606	-44,82%	0,67%	-0,61%	10.416	17.521	-7.105	-40,55%	1,06%	-0,44%
CUPRA	1.274	467	807	172,81%	1,14%	0,70%	8.735	4.503	4.232	93,98%	0,89%	0,51%
SKODA	2.534	1.151	1.383	120,16%	2,28%	1,18%	18.778	21.438	-2.660	-12,41%	1,92%	0,08%
VW	8.350	9.461	-1.111	-11,74%	7,50%	-1,47%	77.811	102.429	-24.618	-24,03%	7,94%	-0,83%
LAMBORGHINI	25	30	-5	-16,67%	0,02%	-0,01%	256	248	8	3,23%	0,03%	0,00%
Gruppo Volkswagen	18.037	15.538	2.499	16,08%	16,20%	1,47%	155.287	192.297	-37.010	-19,25%	15,84%	-0,61%
DACTA	4.775	7.229	-2.454	-33,95%	4,29%	-2,57%	50.396	45.510	4.886	10,74%	5,14%	1,25%
MITSUBISHI	89	361	-272	-75,35%	0,08%	-0,26%	1.848	3.230	-1.382	-42,79%	0,19%	-0,09%
NISSAN	2.250	2.312	-62	-2,68%	2,02%	-0,17%	19.682	21.041	-1.359	-6,46%	2,01%	0,21%
RENAULT	5.628	6.404	-776	-12,12%	5,05%	-1,02%	43.469	58.273	-14.804	-25,40%	4,44%	-0,55%
Gruppo Renault	12.742	16.306	-3.564	-21,86%	11,44%	-4,02%	115.395	128.054	-12.659	-9,89%	11,77%	0,82%
TOYOTA	8.260	5.585	2.675	47,90%	7,42%	2,12%	65.865	66.633	-768	-1,15%	6,72%	1,02%
LEXUS	253	338	-85	-25,15%	0,23%	-0,09%	2.434	3.513	-1.079	-30,71%	0,25%	-0,05%
Gruppo Toyota	8.513	5.923	2.590	43,73%	7,64%	2,03%	68.299	70.146	-1.847	-2,63%	6,97%	0,97%
HYUNDAI	3.691	4.167	-476	-11,42%	3,31%	-0,64%	30.005	34.377	-4.372	-12,72%	3,06%	0,12%
KIA	3.718	4.778	-1.060	-22,19%	3,34%	-1,19%	31.060	33.927	-2.867	-8,45%	3,17%	0,27%
Gruppo Hyundai-Kia	7.409	8.945	-1.536	-17,17%	6,65%	-1,83%	61.065	68.304	-7.239	-10,60%	6,23%	0,39%
FORD	5.915	5.879	36	0,61%	5,31%	0,26%	57.807	68.206	-10.399	-15,25%	5,90%	0,06%
MERCEDES	4.899	3.098	1.801	58,13%	4,40%	1,46%	33.149	37.755	-4.606	-12,20%	3,38%	0,15%
SMART	326	548	-222	-40,51%	0,29%	-0,23%	3.402	5.117	-1.715	-33,52%	0,35%	-0,09%
Gruppo Daimler	5.225	3.646	1.579	43,31%	4,69%	1,24%	36.551	42.872	-6.321	-14,74%	3,73%	0,06%
BMW	3.781	3.432	349	10,17%	3,40%	0,14%	33.999	40.447	-6.448	-15,94%	3,47%	0,01%
MINI	1.395	824	571	69,30%	1,25%	0,47%	11.658	13.563	-1.905	-14,05%	1,19%	0,03%
Gruppo BMW	5.176	4.256	920	21,62%	4,65%	0,61%	45.657	54.010	-8.353	-15,47%	4,66%	0,04%
DR	2.626	368	2.258	613,59%	2,36%	2,01%	13.265	3.308	9.957	301,00%	1,32%	1,07%
EVO	132	418	-286	-68,42%	0,12%	-0,28%	3.104	2.160	944	43,70%	0,32%	0,13%
SPORTSQUIPE	0	0	0	-	0,00%	0,00%	4	0	4	100,00%	0,00%	0,00%
ICKX	0	0	0	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	2.760	786	1.974	251,15%	2,48%	1,73%	16.374	5.468	10.906	199,45%	1,67%	1,20%
SUZUKI	2.257	3.679	-1.422	-38,65%	2,03%	-1,46%	15.471	31.899	-16.428	-51,50%	1,58%	-1,15%
VOLVO	1.347	1.006	341	33,90%	1,21%	0,26%	10.075	15.126	-5.051	-33,39%	1,03%	-0,27%
JAGUAR	244	299	-55	-18,39%	0,22%	-0,06%	1.843	3.414	-1.571	-46,02%	0,19%	-0,10%
LAND ROVER	770	1.171	-401	-34,24%	0,69%	-0,42%	6.119	9.699	-3.580	-36,91%	0,62%	-0,21%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.014	1.470	-456	-31,02%	0,91%	-0,48%	7.962	13.113	-5.151	-39,28%	0,81%	-0,31%
MAZDA	981	1.307	-326	-24,94%	0,88%	-0,36%	6.765	9.768	-3.003	-30,74%	0,69%	-0,15%
HONDA	742	658	84	12,77%	0,67%	0,04%	5.951	4.830	1.121	23,21%	0,61%	0,19%
PORSCHE	651	237	414	174,68%	0,58%	0,36%	4.762	4.078	684	16,77%	0,49%	0,14%
MG	483	50	433	866,00%	0,43%	0,39%	4.050	273	3.777	1383,52%	0,41%	0,39%
LYNK & CO	312	201	111	55,22%	0,28%	0,09%	2.449	267	2.182	817,23%	0,25%	0,23%
SUBARU	187	179	8	4,47%	0,17%	-0,00%	1.349	1.732	-383	-22,11%	0,14%	-0,01%
OTHER	1.450	1.740	-290	-16,67%	1,30%	-0,35%	6.048	7.926	-1.878	-23,69%	0,62%	-0,06%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	-	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Alimentazioni		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Benzina + MHEV	54.593	46.516	8.077	17,36%	49,02%	4,92%	473.273	564.427	-91.154	-16,15%	48,29%	0,00%
	Benzina	30.543	26.368	4.175	15,83%	27,43%	2,43%	273.436	357.687	-84.251	-23,55%	27,90%	-2,70%
	Mild-Hybrid Benzina	24.050	20.148	3.902	19,37%	21,60%	2,50%	199.837	206.740	-6.903	-3,34%	20,39%	2,70%
	Diesel + MHEV	26.527	24.813	1.714	6,91%	23,82%	0,30%	239.769	319.708	-79.939	-25,00%	24,46%	-2,89%
	Diesel	21.466	20.198	1.268	6,28%	19,28%	0,13%	198.162	274.765	-76.603	-27,88%	20,22%	-3,29%
	Mild-Hybrid Diesel	5.061	4.615	446	9,66%	4,54%	0,17%	41.607	44.943	-3.336	-7,42%	4,25%	0,40%
	Ibrido: PHEV+HEV	14.840	13.621	1.219	8,95%	13,33%	0,41%	137.819	129.372	8.447	6,53%	14,06%	2,99%
	Full Hybrid	10.427	8.075	2.352	29,13%	9,36%	1,71%	88.509	76.355	12.154	15,92%	9,03%	2,50%
	Plug-In Hybrid	4.413	5.546	-1.133	-20,43%	3,96%	-1,30%	49.310	53.017	-3.707	-6,99%	5,03%	0,50%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.075	8.469	-3.394	-40,08%	4,56%	-3,47%	35.735	47.052	-11.317	-24,05%	3,65%	-0,38%
	Gas	10.326	12.062	-1.736	-14,39%	9,27%	-2,16%	93.481	108.405	-14.924	-13,77%	9,54%	0,26%
	GPL	9.699	9.891	-192	-1,94%	8,71%	-0,67%	84.179	81.955	2.224	2,71%	8,59%	1,58%
	Metano	627	2.171	-1.544	-71,12%	0,56%	-1,50%	9.302	26.450	-17.148	-64,83%	0,95%	-1,31%
	Mercato Vetture	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	0,00%	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.204	899	305	33,93%	10,18%	3,66%	13.062	7.141	5.921	82,92%	11,56%	6,00%
	Benzina	463	469	-6	-1,28%	3,91%	0,51%	6.940	4.329	2.611	60,31%	6,14%	2,77%
	Mild-Hybrid Benzina	741	430	311	72,33%	6,27%	3,15%	6.122	2.812	3.310	117,71%	5,42%	3,23%
	Diesel + MHEV	9.643	11.937	-2.294	-19,22%	81,53%	-5,07%	90.465	112.295	-21.830	-19,44%	80,06%	-7,33%
	Diesel	9.103	11.330	-2.227	-19,66%	76,97%	-5,23%	85.029	108.141	-23.112	-21,37%	75,25%	-8,91%
	Mild-Hybrid Diesel	540	607	-67	-11,04%	4,57%	0,16%	5.436	4.154	1.282	30,86%	4,81%	1,58%
	Ibrido: PHEV+HEV	156	73	83	113,70%	1,32%	0,79%	1.296	694	602	86,74%	1,15%	0,61%
	Full Hybrid	112	41	71	173,17%	0,95%	0,65%	829	456	373	81,80%	0,73%	0,38%
	Plug-In Hybrid	44	32	12	37,50%	0,37%	0,14%	467	238	229	96,22%	0,41%	0,23%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	428	221	207	93,67%	3,62%	2,02%	2.749	1.698	1.051	61,90%	2,43%	1,11%
	Gas	396	653	-257	-39,36%	3,35%	-1,39%	5.422	6.669	-1.247	-18,70%	4,80%	-0,39%
	GPL	371	370	1	0,27%	3,14%	0,45%	3.561	3.693	-132	-3,57%	3,15%	0,28%
	Metano	25	283	-258	-91,17%	0,21%	-1,84%	1.861	2.976	-1.115	-37,47%	1,65%	-0,67%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	100,00%	0,00%	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	14.256	13.058	1.198	9,17%	12,80%	▲ 0,42%	139.987	177.984	-37.997	-21,35%	14,28%	▼ -0,94%
VW	8.350	9.461	-1.111	-11,74%	7,50%	▼ -1,47%	77.811	102.429	-24.618	-24,03%	7,94%	▼ -0,82%
TOYOTA	8.260	5.585	2.675	47,90%	7,42%	▲ 2,12%	65.865	66.633	-768	-1,15%	6,72%	▲ 1,02%
FORD	5.915	5.879	36	0,61%	5,31%	▼ -0,26%	57.807	68.206	-10.399	-15,25%	5,90%	▲ 0,06%
RENAULT	5.628	6.404	-776	-12,12%	5,05%	▼ -1,02%	43.469	58.273	-14.804	-25,40%	4,44%	▼ -0,55%
AUDI	5.108	3.077	2.031	66,01%	4,59%	▲ 1,67%	39.291	46.158	-6.867	-14,88%	4,01%	▲ 0,06%
MERCEDES	4.899	3.098	1.801	58,13%	4,40%	▲ 1,46%	33.149	37.755	-4.606	-12,20%	3,38%	▲ 0,15%
CITROEN	4.791	3.502	1.289	36,81%	4,30%	▲ 0,98%	43.767	54.068	-10.301	-19,05%	4,47%	▼ -0,16%
DACIA	4.775	7.229	-2.454	-33,95%	4,29%	▼ -2,57%	50.396	45.510	4.886	10,74%	5,14%	▲ 1,25%
PEUGEOT	4.173	4.185	-12	-0,29%	3,75%	▼ -0,22%	53.868	70.095	-16.227	-23,15%	5,50%	▼ -0,50%
BMW	3.781	3.432	349	10,17%	3,40%	▲ 0,14%	33.999	40.447	-6.448	-15,94%	3,47%	▲ 0,01%
KIA	3.718	4.778	-1.060	-22,19%	3,34%	▼ -1,19%	33.927	31.060	2.867	8,45%	3,17%	▲ 0,27%
OPEL	3.716	3.287	429	13,05%	3,34%	▲ 0,22%	35.326	45.497	-10.171	-22,36%	3,60%	▼ -0,29%
LANCIA	3.706	2.948	758	25,71%	3,33%	▲ 0,53%	31.125	35.287	-4.162	-11,79%	3,18%	▲ 0,16%
HYUNDAI	3.691	4.167	-476	-11,42%	3,31%	▼ -0,64%	30.005	34.377	-4.372	-12,72%	3,06%	▲ 0,12%
JEEP	2.902	4.961	-2.059	-41,50%	2,61%	▼ -2,10%	37.400	51.768	-14.368	-27,75%	3,82%	▼ -0,61%
DR	2.626	368	2.258	613,59%	2,36%	▲ 2,01%	13.265	3.308	9.957	301,00%	1,35%	▲ 1,07%
SKODA	2.534	1.151	1.383	120,16%	2,28%	▲ 1,18%	18.778	21.438	-2.660	-12,41%	1,92%	▲ 0,08%
SUZUKI	2.257	3.679	-1.422	-38,65%	2,03%	▼ -1,46%	15.471	31.899	-16.428	-51,50%	1,58%	▼ -1,15%
NISSAN	2.250	2.312	-62	-2,68%	2,02%	▼ -0,17%	19.682	21.041	-1.359	-6,46%	2,01%	▲ 0,21%
ALFA ROMEO	1.573	943	630	66,81%	1,41%	▲ 0,52%	9.638	8.697	941	10,82%	0,98%	▲ 0,24%
MINI	1.395	824	571	69,30%	1,25%	▲ 0,47%	11.658	13.563	-1.905	-14,05%	1,19%	▲ 0,03%
VOLVO	1.347	1.006	341	33,90%	1,21%	▲ 0,26%	10.075	15.126	-5.051	-33,39%	1,03%	▼ -0,27%
CUPRA	1.274	467	807	172,81%	1,14%	▲ 0,70%	8.735	4.503	4.232	93,98%	0,89%	▲ 0,51%
TESLA	1.207	1.431	-224	-15,65%	1,08%	▼ -0,27%	3.749	4.883	-1.134	-23,22%	0,38%	▼ -0,04%
MAZDA	981	1.307	-326	-24,94%	0,88%	▼ -0,36%	6.765	9.768	-3.003	-30,74%	0,69%	▼ -0,15%
LAND ROVER	770	1.171	-401	-34,24%	0,69%	▼ -0,42%	6.119	9.699	-3.580	-36,91%	0,62%	▼ -0,21%
SEAT	746	1.352	-606	-44,82%	0,67%	▼ -0,61%	10.416	17.521	-7.105	-40,55%	1,06%	▼ -0,44%
HONDA	742	658	84	12,77%	0,67%	▲ 0,04%	5.951	4.830	1.121	23,21%	0,61%	▲ 0,19%
PORSCHE	651	237	414	174,68%	0,58%	▲ 0,36%	4.762	4.078	684	16,77%	0,49%	▲ 0,14%
DS	487	423	64	15,13%	0,44%	▲ 0,04%	4.292	3.511	781	22,24%	0,44%	▲ 0,14%
MG	483	50	433	866,00%	0,43%	▲ 0,39%	4.050	273	3.777	1383,52%	0,41%	▲ 0,39%
MASERATI	419	137	282	205,84%	0,38%	▲ 0,25%	1.802	1.264	538	42,56%	0,18%	▲ 0,08%
SMART	326	548	-222	-40,51%	0,29%	▼ -0,23%	3.402	5.117	-1.715	-33,52%	0,35%	▼ -0,09%
LYNK & CO	312	201	111	55,22%	0,28%	▲ 0,09%	2.449	267	2.182	817,23%	0,25%	▲ 0,24%
LEXUS	253	338	-85	-25,15%	0,23%	▼ -0,09%	2.434	3.513	-1.079	-30,71%	0,25%	▼ -0,05%
JAGUAR	244	299	-55	-18,39%	0,22%	▼ -0,06%	1.843	3.414	-1.571	-46,02%	0,19%	▼ -0,10%
SUBARU	187	179	8	4,47%	0,17%	▼ -0,00%	1.349	1.732	-383	-22,11%	0,14%	▼ -0,01%
ABARTH	137	231	-94	-40,69%	0,12%	▼ -0,10%	1.555	2.424	-869	-35,85%	0,16%	▼ -0,05%
EVO	132	418	-286	-68,42%	0,12%	▼ -0,28%	3.104	2.160	944	43,70%	0,32%	▲ 0,13%
Mercato Italia Autovetture	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	-	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	3.045	3.619	-574	-15,86%	25,75%	▼ -0,51%	32.010	34.013	-2.003	-5,89%	28,33%	▲ 1,86%
FORD	1.563	2.132	-569	-26,69%	13,22%	▼ -2,25%	15.097	17.202	-2.105	-12,24%	13,36%	▼ -0,03%
RENAULT	1.089	1.202	-113	-9,40%	9,21%	▲ 0,49%	9.741	10.541	-800	-7,59%	8,62%	▲ 0,42%
IVECO	907	1.124	-217	-19,31%	7,67%	▼ -0,49%	10.005	10.366	-361	-3,48%	8,85%	▲ 0,79%
PEUGEOT	795	854	-59	-6,91%	6,72%	▲ 0,53%	6.265	10.186	-3.921	-38,49%	5,54%	▼ -2,38%
CITROEN	756	997	-241	-24,17%	6,39%	▼ -0,84%	7.091	10.553	-3.462	-32,81%	6,28%	▼ -1,94%
OPEL	503	425	78	18,35%	4,25%	▲ 1,17%	5.293	4.700	593	12,62%	4,68%	▲ 1,03%
MERCEDES	489	661	-172	-26,02%	4,13%	▼ -0,66%	4.017	5.320	-1.303	-24,49%	3,56%	▼ -0,59%
VW	438	431	7	1,62%	3,70%	▲ 0,58%	2.916	4.836	-1.920	-39,70%	2,58%	▼ -1,18%
SUZUKI	275	210	65	30,95%	2,33%	▲ 0,80%	1.701	1.215	486	40,00%	1,51%	▲ 0,56%
TOYOTA	254	357	-103	-28,85%	2,15%	▼ -0,44%	2.737	3.215	-478	-14,87%	2,42%	▼ -0,08%
PIAGGIO	252	253	-1	-0,40%	2,13%	▲ 0,30%	3.061	2.268	793	34,96%	2,71%	▲ 0,94%
ISUZU	233	208	25	12,02%	1,97%	▲ 0,46%	2.297	1.948	349	17,92%	2,03%	▲ 0,52%
LAND ROVER	230	195	35	17,95%	1,94%	▲ 0,53%	1.647	1.103	544	49,32%	1,46%	▲ 0,60%
NISSAN	155	194	-39	-20,10%	1,31%	▼ -0,10%	1.287	1.838	-551	-29,98%	1,14%	▼ -0,29%
VOLVO	117	64	53	82,81%	0,99%	▲ 0,52%	952	693	259	37,37%	0,84%	▲ 0,30%
JEEP	104	167	-63	-37,72%	0,88%	▼ -0,33%	1.454	889	565	63,55%	1,29%	▲ 0,59%
DACIA	96	143	-47	-32,87%	0,81%	▼ -0,23%	753	2.811	-2.058	-73,21%	0,67%	▼ -1,52%
MITSUBISHI FUSO	96	58	38	65,52%	0,81%	▲ 0,39%	876	947	-71	-7,50%	0,78%	▲ 0,04%
EVO	73	0	73	-	0,62%	▲ 0,62%	149	0	149	-	0,13%	▲ 0,13%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	100,00%	-	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2022

Top 5 marchi per canale - Settembre 2022		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	14.256	13.058	1.198	9,17%	12,80%	0,42%
	2 VW	8.350	9.461	-1.111	-11,74%	7,50%	-1,47%
	3 TOYOTA	8.260	5.585	2.675	47,90%	7,42%	2,12%
	4 FORD	5.915	5.879	36	0,61%	5,31%	-0,26%
	5 RENAULT	5.628	6.404	-776	-12,12%	5,05%	-1,02%
Tot. Mercato Italia PC		111.361	105.481	5.880	5,57%	-	-
Privati	1 FIAT	6.867	7.449	-582	-7,81%	10,35%	-0,19%
	2 TOYOTA	6.541	4.053	2.488	61,39%	9,86%	4,12%
	3 VW	5.042	6.724	-1.682	-25,01%	7,60%	-1,91%
	4 DACIA	4.585	6.709	-2.124	-31,66%	6,91%	-2,58%
	5 RENAULT	4.531	4.820	-289	-6,00%	6,83%	0,01%
Tot. Privati		66.371	70.707	-4.336	-6,13%	-	-
Società	1 MERCEDES	939	615	324	52,68%	14,38%	3,56%
	2 AUDI	524	401	123	30,67%	8,03%	0,97%
	3 FIAT	501	544	-43	-7,90%	7,67%	-1,90%
	4 BMW	500	526	-26	-4,94%	7,66%	-1,60%
	5 VW	442	480	-38	-7,92%	6,77%	-1,68%
Tot. Società		6.529	5.683	846	14,89%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	4.184	2.412	1.772	73,47%	15,66%	2,19%
	2 AUDI	2.328	1.152	1.176	102,08%	8,71%	2,28%
	3 VW	2.260	1.670	590	35,33%	8,46%	-0,87%
	4 DR	1.709	0	1.709	-	6,40%	6,40%
	5 BMW	1.529	1.258	271	21,54%	5,72%	-1,30%
Tot. Noleggio Lungo Termine		26.717	17.905	8.812	49,22%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	423	44	379	861,36%	15,96%	12,80%
	2 AUDI	322	141	181	128,37%	12,15%	2,02%
	3 JEEP	278	60	218	363,33%	10,49%	6,18%
	4 OPEL	271	45	226	502,22%	10,22%	6,99%
	5 CITROEN	209	164	45	27,44%	7,88%	-3,89%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.651	1.393	1.258	90,31%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	2.229	2.532	-303	-11,97%	25,55%	-1,85%
	2 CITROEN	1.085	434	651	150,00%	12,44%	7,74%
	3 PEUGEOT	925	418	507	121,29%	10,60%	6,08%
	4 JEEP	707	1.053	-346	-32,86%	8,10%	-3,29%
	5 BMW	460	220	240	109,09%	5,27%	2,89%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		8.724	9.240	-516	-5,58%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	52	77	-25	-32,47%	14,09%	0,17%
	2 BMW	45	36	9	25,00%	12,20%	5,69%
	3 AUDI	33	15	18	120,00%	8,94%	6,23%
	4 ALFA ROMEO	21	37	-16	-43,24%	5,69%	-1,00%
	5 VW	20	9	11	122,22%	5,42%	3,79%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		369	553	-184	-33,27%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2022

Top 5 marchi per canale - Settembre 2022		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3.045	3.619	-574	-15,86%	25,75%	-0,51%
	2 FORD	1.563	2.132	-569	-26,69%	13,22%	-2,25%
	3 RENAULT	1.089	1.202	-113	-9,40%	9,21%	0,49%
	4 IVECO	907	1.124	-217	-19,31%	7,67%	-0,49%
	5 PEUGEOT	795	854	-59	-6,91%	6,72%	0,53%
Tot. Mercato Italia LCV		11.827	13.783	-1.956	-14,19%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	469	633	-164	-25,91%	23,07%	-0,31%
	2 FIAT	217	358	-141	-39,39%	10,67%	-2,55%
	3 SUZUKI	206	138	68	49,28%	10,13%	5,04%
	4 RENAULT	127	181	-54	-29,83%	6,25%	-0,44%
	5 IVECO	107	158	-51	-32,28%	5,26%	-0,57%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.033	2.708	-675	-24,93%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	953	1.260	-307	-24,37%	18,43%	-2,93%
	2 FORD	809	874	-65	-7,44%	15,64%	0,83%
	3 IVECO	576	655	-79	-12,06%	11,14%	0,03%
	4 RENAULT	533	563	-30	-5,33%	10,31%	0,76%
	5 CITROEN	272	402	-130	-32,34%	5,26%	-1,56%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.172	5.899	-727	-12,32%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.249	1.643	-394	-23,98%	38,73%	-6,97%
	2 RENAULT	374	274	100	36,50%	11,60%	3,98%
	3 CITROEN	330	305	25	8,20%	10,23%	1,75%
	4 PEUGEOT	320	251	69	27,49%	9,92%	2,94%
	5 FORD	216	412	-196	-47,57%	6,70%	-4,76%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.225	3.595	-370	-10,29%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	366	26	340	1307,69%	47,29%	44,16%
	2 IVECO	132	274	-142	-51,82%	17,05%	-15,88%
	3 OPEL	113	9	104	1155,56%	14,60%	13,52%
	4 FORD	46	173	-127	-73,41%	5,94%	-14,85%
	5 RENAULT	30	155	-125	-80,65%	3,88%	-14,75%
Tot. Noleggio Breve Termine		774	832	-58	-6,97%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	252	327	-75	-22,94%	41,58%	-2,72%
	2 PEUGEOT	120	80	40	50,00%	19,80%	8,96%
	3 VW	47	34	13	38,24%	7,76%	3,15%
	4 CITROEN	42	55	-13	-23,64%	6,93%	-0,52%
	5 OPEL	36	64	-28	-43,75%	5,94%	-2,73%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		606	738	-132	-17,89%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	8	5	3	60,00%	47,06%	1,60%
	2 MERCEDES	3	0	3	-	17,65%	17,65%
	3 OTHER	3	0	3	-	17,65%	17,65%
	4 IVECO	1	0	1	-	-	-
	5 RENAULT	1	1	0	-	-	-
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		17	11	6	54,55%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	139.987	177.984	-37.997	-21,35%	14,28%	-0,94%
	2 VW	77.811	102.429	-24.618	-24,03%	7,94%	-0,82%
	3 TOYOTA	65.865	66.633	-768	-1,15%	6,72%	1,02%
	4 FORD	57.807	68.206	-10.399	-15,25%	5,90%	0,06%
	5 PEUGEOT	53.868	70.095	-16.227	-23,15%	5,50%	-0,50%
Tot. Mercato Italia PC		980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	-	-
Privati	1 FIAT	62.168	103.646	-41.478	-40,02%	10,62%	-3,50%
	2 VW	52.547	62.236	-9.689	-15,57%	8,98%	0,50%
	3 TOYOTA	50.435	49.267	1.168	2,37%	8,62%	1,90%
	4 DACIA	48.065	42.207	5.858	13,88%	8,21%	2,46%
	5 FORD	42.980	51.474	-8.494	-16,50%	7,34%	0,33%
Tot. Privati		585.421	734.110	-148.689	-20,25%	-	-
Società	1 MERCEDES	6.885	6.303	582	9,23%	13,00%	2,01%
	2 AUDI	4.873	4.907	-34	-0,69%	9,20%	0,64%
	3 BMW	4.496	5.130	-634	-12,36%	8,49%	-0,46%
	4 FIAT	4.180	5.990	-1.810	-30,22%	7,89%	-2,55%
	5 VW	3.656	4.540	-884	-19,47%	6,90%	-1,01%
Tot. Società		52.978	57.360	-4.382	-7,64%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	34.100	31.753	2.347	7,39%	16,23%	0,19%
	2 AUDI	16.755	14.256	2.499	17,53%	7,97%	0,77%
	3 VW	16.197	20.244	-4.047	-19,99%	7,71%	-2,51%
	4 PEUGEOT	15.292	15.636	-344	-2,20%	7,28%	-0,62%
	5 BMW	13.653	14.847	-1.194	-8,04%	6,50%	-1,00%
Tot. Noleggio Lungo Termine		210.129	198.028	12.101	6,11%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	13.026	13.120	-94	-0,72%	27,72%	6,99%
	2 OPEL	5.132	5.141	-9	-0,18%	10,92%	2,80%
	3 CITROEN	3.772	3.894	-122	-3,13%	8,03%	1,88%
	4 LANCIA	3.634	1.587	2.047	128,99%	7,73%	5,23%
	5 PEUGEOT	3.185	4.238	-1.053	-24,85%	6,78%	0,08%
Tot. Noleggio Breve Termine		46.987	63.295	-16.308	-25,77%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	26.016	22.363	3.653	16,34%	32,45%	11,73%
	2 PEUGEOT	7.893	8.244	-351	-4,26%	9,84%	2,21%
	3 CITROEN	7.219	7.675	-456	-5,94%	9,00%	1,89%
	4 JEEP	6.595	9.488	-2.893	-30,49%	8,23%	-0,56%
	5 OPEL	5.542	8.166	-2.624	-32,13%	6,91%	-0,65%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		80.174	107.958	-27.784	-25,74%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	702	1.227	-525	-42,79%	16,00%	1,06%
	2 FIAT	497	1.112	-615	-55,31%	11,33%	-2,21%
	3 BMW	344	298	46	15,44%	7,84%	4,21%
	4 MERCEDES	225	227	-2	-0,88%	5,13%	2,36%
	5 FORD	208	234	-26	-11,11%	4,74%	1,89%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		4.388	8.213	-3.825	-46,57%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	32.010	34.013	-2.003	-5,89%	28,33%	1,86%
	2 FORD	15.097	17.202	-2.105	-12,24%	13,36%	-0,03%
	3 IVECO	10.005	10.366	-361	-3,48%	8,85%	0,79%
	4 RENAULT	9.741	10.541	-800	-7,59%	8,62%	0,42%
	5 CITROEN	7.091	10.553	-3.462	-32,81%	6,28%	-1,94%
Tot. Mercato Italia LCV		112.994	128.497	-15.503	-12,06%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	4.140	5.189	-1.049	-20,22%	22,41%	1,87%
	2 FIAT	2.263	3.956	-1.693	-42,80%	12,25%	-3,41%
	3 RENAULT	1.617	1.837	-220	-11,98%	8,75%	1,48%
	4 SUZUKI	1.177	848	329	38,80%	6,37%	3,01%
	5 IVECO	1.138	1.426	-288	-20,20%	6,16%	0,51%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		18.474	25.261	-6.787	-26,87%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	8.705	13.447	-4.742	-35,26%	18,21%	-4,86%
	2 FORD	7.071	7.498	-427	-5,69%	14,79%	1,93%
	3 IVECO	6.552	6.666	-114	-1,71%	13,70%	2,27%
	4 RENAULT	5.232	5.053	179	3,54%	10,94%	2,27%
	5 MERCEDES	2.262	2.797	-535	-19,13%	4,73%	-0,07%
Tot. Società in proprietà e leasing		47.810	58.287	-10.477	-17,97%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	18.302	13.012	5.290	40,65%	51,26%	9,10%
	2 FORD	3.100	3.189	-89	-2,79%	8,68%	-1,65%
	3 CITROEN	3.089	3.203	-114	-3,56%	8,65%	-1,73%
	4 RENAULT	2.284	2.614	-330	-12,62%	6,40%	-2,07%
	5 PEUGEOT	2.084	2.718	-634	-23,33%	5,84%	-2,97%
Tot. Noleggio Lungo Termine		35.707	30.868	4.839	15,68%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	1.640	1.791	-151	-8,43%	30,56%	6,23%
	2 FIAT	899	1.665	-766	-46,01%	16,75%	-5,87%
	3 CITROEN	528	427	101	23,65%	9,84%	4,04%
	4 FORD	467	1.047	-580	-55,40%	8,70%	-5,52%
	5 RENAULT	392	612	-220	-35,95%	7,30%	-1,01%
Tot. Noleggio Breve Termine		5.367	7.361	-1.994	-27,09%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	1.819	1.891	-72	-3,81%	32,82%	3,43%
	2 PEUGEOT	1.089	942	147	15,61%	19,65%	5,01%
	3 OPEL	566	793	-227	-28,63%	10,21%	-2,11%
	4 CITROEN	472	487	-15	-3,08%	8,52%	0,95%
	5 FORD	298	271	27	9,96%	5,38%	1,17%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		5.543	6.436	-893	-13,88%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	22	42	-20	-47,62%	23,66%	8,87%
	2 FORD	21	8	13	162,50%	22,58%	19,76%
	3 RENAULT	17	30	-13	-43,33%	18,28%	7,72%
	4 CITROEN	8	19	-11	-57,89%	8,60%	1,91%
	5 MERCEDES	6	1	5	500,00%	6,45%	6,10%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		93	284	-191	-67,25%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2022

Top 5 modelli per canale - Settembre 2022		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	7.812	7.240	572	7,90%	7,02%	0,15%
	2 LANCIA YPSILON	3.706	2.948	758	25,71%	3,33%	0,53%
	3 FIAT 500	2.905	1.479	1.426	96,42%	2,61%	1,21%
	4 CITROEN C3	2.573	1.811	762	42,08%	2,31%	0,59%
	5 DACIA SANDERO	2.469	2.739	-270	-9,86%	2,22%	-0,38%
Tot. Mercato Italia PC		111.361	105.481	5.880	5,57%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	4.360	4.356	4	0,09%	6,57%	0,41%
	2 DACIA SANDERO	2.407	2.686	-279	-10,39%	3,63%	-0,17%
	3 LANCIA YPSILON	2.311	2.403	-92	-3,83%	3,48%	0,08%
	4 FORD PUMA	2.144	1.152	992	86,11%	3,23%	1,60%
	5 TOYOTA AYGO X	2.050	0	2.050	-	3,09%	3,09%
Tot. Privati		66.371	70.707	-4.336	-6,13%	-	-
Società	1 TESLA MODEL Y	269	97	172	177,32%	4,12%	2,41%
	2 FIAT PANDA	242	168	74	44,05%	3,71%	0,75%
	3 FORD FOCUS	212	91	121	132,97%	3,25%	1,65%
	4 MERCEDES GLA CLASS	187	61	126	206,56%	2,86%	1,79%
	5 MERCEDES GLE CLASS	180	197	-17	-8,63%	2,76%	-0,71%
Tot. Società		6.529	5.683	846	14,89%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.587	1.301	286	21,98%	5,94%	-1,53%
	2 FIAT 500X	1.303	214	1.089	508,88%	4,88%	3,68%
	3 DR 4.0	1.103	0	1.103	-	4,13%	4,13%
	4 LANCIA YPSILON	902	258	644	249,61%	3,38%	1,94%
	5 CITROEN C3	715	249	466	187,15%	2,68%	1,29%
Tot. Noleggio Lungo Termine		26.717	17.905	8.812	49,22%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	306	12	294	2450,00%	11,54%	10,68%
	2 JEEP COMPASS	244	19	225	1184,21%	9,20%	7,84%
	3 AUDI A3, S3	188	22	166	754,55%	7,09%	5,51%
	4 OPEL MOKKA	133	27	106	392,59%	5,02%	3,08%
	5 CITROEN C3	132	40	92	230,00%	4,98%	2,11%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.651	1.393	1.258	90,31%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.287	1.395	-108	-7,74%	14,75%	-0,34%
	2 CITROEN C3	627	225	402	178,67%	7,19%	4,75%
	3 FIAT 500	513	148	365	246,62%	5,88%	4,28%
	4 JEEP RENEGADE	488	694	-206	-29,68%	5,59%	-1,92%
	5 PEUGEOT 208	334	118	216	183,05%	3,83%	2,55%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		8.724	9.240	-516	-5,58%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	30	8	22	275,00%	8,13%	6,68%
	2 AUDI A4, S4	22	2	20	1000,00%	5,96%	5,60%
	3 LAMBORGHINI URUS	13	1	12	1200,00%	3,52%	3,34%
	4 BMW X3	11	1	10	1000,00%	2,98%	2,80%
	5 OPEL MOKKA	11	5	6	120,00%	2,98%	2,08%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		369	553	-184	-33,27%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2022

Top 5 modelli per canale - Settembre 2022		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	907	1.124	-217	-19,31%	7,67%	-0,49%
	2 FIAT FIORINO	889	300	589	196,33%	7,52%	5,34%
	3 FIAT DOBLO	622	1.470	-848	-57,69%	5,26%	-5,41%
	4 FIAT PANDA	609	456	153	33,55%	5,15%	1,84%
	5 FIAT DUCATO	501	1.017	-516	-50,74%	4,24%	-3,14%
Tot. Mercato Italia LCV		11.827	13.783	-1.956	-14,19%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	206	206	0	0,00%	10,13%	2,53%
	2 SUZUKI JIMNY	206	138	68	49,28%	10,13%	5,04%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	109	168	-59	-35,12%	5,36%	-0,84%
	4 IVECO DAILY	107	158	-51	-32,28%	5,26%	-0,57%
	5 FORD TRANSIT	67	94	-27	-28,72%	3,30%	-0,18%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.033	2.708	-675	-24,93%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	576	655	-79	-12,06%	11,14%	0,03%
	2 FIAT FIORINO	255	149	106	71,14%	4,93%	2,40%
	3 FORD TRANSIT	251	230	21	9,13%	4,85%	0,95%
	4 FORD RANGER	209	160	49	30,63%	4,04%	1,33%
	5 FIAT DOBLO	200	424	-224	-52,83%	3,87%	-3,32%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.172	5.899	-727	-12,32%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	365	275	90	32,73%	11,32%	3,67%
	2 FIAT FIORINO	320	110	210	190,91%	9,92%	6,86%
	3 FIAT DOBLO	270	796	-526	-66,08%	8,37%	-13,77%
	4 FIAT DUCATO	156	314	-158	-50,32%	4,84%	-3,90%
	5 CITROEN JUMPER	132	206	-74	-35,92%	4,09%	-1,64%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.225	3.595	-370	-10,29%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT FIORINO	199	0	199	-	25,71%	25,71%
	2 FIAT DUCATO	139	13	126	969,23%	17,96%	16,40%
	3 IVECO DAILY	132	274	-142	-51,82%	17,05%	-15,88%
	4 OPEL MOVANO	75	4	71	1775,00%	9,69%	9,21%
	5 OPEL VIVARO	36	1	35	3500,00%	4,65%	4,53%
Tot. Noleggio Breve Termine		774	832	-58	-6,97%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	101	95	6	6,32%	16,67%	3,79%
	2 FIAT PANDA	66	38	28	73,68%	10,89%	5,74%
	3 PEUGEOT BOXER	59	15	44	293,33%	9,74%	7,70%
	4 PEUGEOT EXPERT	52	42	10	23,81%	8,58%	2,89%
	5 FIAT FIORINO	51	2	49	2450,00%	8,42%	8,14%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		606	738	-132	-17,89%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT SCUDO	8	0	8	-	47,06%	47,06%
	2 OTHER MODELS	3	0	3	-	17,65%	17,65%
	3 MERCEDES SPRINTER	2	0	2	-	11,76%	11,76%
	4 IVECO DAILY	1	0	1	-	5,88%	5,88%
	5 LAND ROVER DEFENDER	1	0	1	-	-	-
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		17	11	6	54,55%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Settembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	78.720	84.436	-5.716	-6,77%	8,03%	0,81%
	2 LANCIA YPSILON	31.118	35.276	-4.158	-11,79%	3,18%	0,16%
	3 DACIA SANDERO	24.867	23.021	1.846	8,02%	2,54%	0,57%
	4 CITROEN C3	23.647	23.734	-87	-0,37%	2,41%	0,38%
	5 FORD PUMA	22.248	25.744	-3.496	-13,58%	2,27%	0,07%
Tot. Mercato Italia PC		980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	36.708	56.041	-19.333	-34,50%	6,27%	-1,36%
	2 DACIA SANDERO	24.259	22.043	2.216	10,05%	4,14%	1,14%
	3 FORD PUMA	18.883	19.682	-799	-4,06%	3,23%	0,54%
	4 LANCIA YPSILON	18.625	23.931	-5.306	-22,17%	3,18%	-0,08%
	5 DACIA DUSTER	17.705	17.592	113	0,64%	3,02%	0,63%
Tot. Privati		585.421	734.110	-148.689	-20,25%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	1.956	2.246	-290	-12,91%	3,69%	-0,22%
	2 MERCEDES GLE CLASS	1.336	1.437	-101	-7,03%	0,22%	-
	3 MERCEDES GLA CLASS	1.030	899	131	14,57%	1,94%	0,38%
	4 MERCEDES GLC CLASS	978	907	71	7,83%	1,85%	0,26%
	5 LANCIA YPSILON	910	861	49	5,69%	1,72%	0,22%
Tot. Società		52.978	57.360	-4.382	-7,64%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	17.536	10.700	6.836	63,89%	8,35%	2,94%
	2 PEUGEOT 3008	7.228	7.133	95	1,33%	3,44%	-0,16%
	3 FIAT 500X	6.487	5.710	777	13,61%	3,09%	0,20%
	4 JEEP COMPASS	6.414	5.196	1.218	23,44%	3,05%	0,43%
	5 JEEP RENEGADE	5.732	5.665	67	1,18%	2,73%	-0,13%
Tot. Noleggio Lungo Termine		210.129	198.028	12.101	6,11%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	5.954	1.907	4.047	212,22%	12,67%	9,66%
	2 FIAT 500	4.000	2.048	1.952	95,31%	8,51%	5,28%
	3 LANCIA YPSILON	3.634	1.587	2.047	128,99%	7,73%	5,23%
	4 OPEL CORSA	2.639	3.444	-805	-23,37%	5,62%	0,18%
	5 FIAT 500X	2.564	4.033	-1.469	-36,42%	5,46%	-0,91%
Tot. Noleggio Breve Termine		46.987	63.295	-16.308	-25,77%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	16.522	13.404	3.118	23,26%	20,61%	8,19%
	2 CITROEN C3	4.198	2.561	1.637	63,92%	5,24%	2,86%
	3 JEEP RENEGADE	3.837	5.989	-2.152	-35,93%	4,79%	-0,76%
	4 FIAT 500	3.764	3.437	327	9,51%	4,69%	1,51%
	5 PEUGEOT 208	3.375	2.149	1.226	57,05%	4,21%	2,22%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		80.174	107.958	-27.784	-25,74%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	584	696	-112	-16,09%	13,31%	4,83%
	2 FIAT TIPO	182	135	47	34,81%	4,15%	2,50%
	3 FIAT 500X	152	259	-107	-41,31%	3,46%	0,31%
	4 FORD KUGA	117	126	-9	-7,14%	2,67%	1,13%
	5 JEEP RENEGADE	117	498	-381	-76,51%	2,67%	-3,40%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		4.388	8.213	-3.825	-46,57%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Settembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	9.996	10.361	-365	-3,52%	8,85%	0,78%
	2 FIAT PANDA	8.942	3.329	5.613	168,61%	7,91%	5,32%
	3 FIAT DOBLO	7.588	11.416	-3.828	-33,53%	6,72%	-2,17%
	4 FIAT FIORINO	6.852	3.464	3.388	97,81%	6,06%	3,37%
	5 FIAT DUCATO	5.911	12.068	-6.157	-51,02%	5,23%	-4,16%
Tot. Mercato Italia LCV		112.994	128.497	-15.503	-12,06%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	1.322	1.706	-384	-22,51%	7,16%	0,40%
	2 SUZUKI JIMNY	1.177	848	329	38,80%	6,37%	3,01%
	3 IVECO DAILY	1.138	1.426	-288	-20,20%	6,16%	0,51%
	4 FORD RANGER	1.100	1.479	-379	-25,63%	5,95%	0,10%
	5 FIAT DOBLO	761	1.723	-962	-55,83%	4,12%	-2,70%
Tot. ditte, artigiani e professionisti		18.474	25.261	-6.787	-26,87%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	6.543	6.661	-118	-1,77%	13,69%	2,26%
	2 FIAT DOBLO	2.603	4.568	-1.965	-43,02%	5,44%	-2,39%
	3 FORD TRANSIT	2.377	2.078	299	14,39%	4,97%	1,41%
	4 FIAT DUCATO	2.314	4.319	-2.005	-46,42%	4,84%	-2,57%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	1.796	2.018	-222	-11,00%	3,76%	0,29%
Tot. Società in proprietà e leasing		47.810	58.287	-10.477	-17,97%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	7.961	1.557	6.404	411,30%	22,30%	17,25%
	2 FIAT FIORINO	3.696	1.133	2.563	226,21%	10,35%	6,68%
	3 FIAT DOBLO	3.484	4.202	-718	-17,09%	9,76%	-3,86%
	4 FIAT DUCATO	2.666	5.041	-2.375	-47,11%	7,47%	-8,66%
	5 CITROEN C3	1.518	1.158	360	31,09%	4,25%	0,50%
Tot. Noleggio Lungo Termine		35.707	30.868	4.839	15,68%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	1.640	1.791	-151	-8,43%	30,56%	6,23%
	2 FIAT FIORINO	377	37	340	918,92%	7,02%	6,52%
	3 ISUZU NLR	306	289	17	5,88%	5,70%	1,78%
	4 FIAT DUCATO	275	878	-603	-68,68%	5,12%	-6,80%
	5 FORD TRANSIT	274	448	-174	-38,84%	5,11%	-0,98%
Tot. Noleggio Breve Termine		5.367	7.361	-1.994	-27,09%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	670	701	-31	-4,42%	12,09%	1,20%
	2 FIAT FIORINO	456	107	349	326,17%	8,23%	6,56%
	3 PEUGEOT PARTNER	393	300	93	31,00%	7,09%	2,43%
	4 PEUGEOT BOXER	354	272	82	30,15%	6,39%	2,16%
	5 PEUGEOT EXPERT	339	367	-28	-7,63%	6,12%	0,41%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		5.543	6.436	-893	-13,88%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT SCUDDO	17	0	17	-	18,28%	18,28%
	2 FORD TRANSIT	14	0	14	-	15,05%	15,05%
	3 RENAULT MASTER	8	5	3	60,00%	8,60%	6,84%
	4 RENAULT TRAFIC	6	4	2	50,00%	6,45%	5,04%
	5 CITROEN BERLINGO	5	4	1	25,00%	5,38%	3,97%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		93	284	-191	-67,25%	-	-

Segmenti		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	14.795	16.471	-1.676	-10,18%	13,29%	↓ -2,33%	136.394	190.167	-53.773	-28,28%	13,92%	↓ -2,35%
	VETTURE (B)	22.363	21.041	1.322	6,28%	20,08%	↑ 0,13%	200.723	250.274	-49.551	-19,80%	20,48%	↓ -0,93%
	VETTURE (C)	9.681	9.050	631	6,97%	8,69%	↑ 0,11%	70.214	99.893	-29.679	-29,71%	7,16%	↓ -1,38%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.704	3.079	625	20,30%	3,33%	↑ 0,41%	28.537	32.192	-3.655	-11,35%	2,91%	↑ 0,16%
	MPV (A-B)	95	797	-702	-88,08%	0,09%	↓ -0,67%	4.331	12.022	-7.691	-63,97%	0,44%	↓ -0,59%
	MPV (C-D-E-F)	463	465	-2	-0,43%	0,42%	↓ -0,03%	5.611	6.518	-907	-13,92%	0,57%	↑ 0,01%
	SUV (A-B)	26.312	25.101	1.211	4,82%	23,63%	↓ -0,17%	250.636	274.052	-23.416	-8,54%	25,57%	↑ 2,13%
	SUV (C)	23.772	19.896	3.876	19,48%	21,35%	↑ 2,48%	200.569	213.102	-12.533	-5,88%	20,46%	↑ 2,23%
	SUV (D-E-F-G)	8.123	7.638	485	6,35%	7,29%	↑ 0,05%	63.211	67.438	-4.227	-6,27%	6,45%	↑ 0,68%
	SPORTIVE & CABRIO	407	313	94	30,03%	0,37%	↑ 0,07%	3.806	3.940	-134	-3,40%	0,39%	↑ 0,05%
	UTILITIES & PICK-UP	1.646	1.630	16	0,98%	1,48%	↓ -0,07%	16.045	19.366	-3.321	-17,15%	1,64%	↓ -0,02%
	Mercato Vetture	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	0,00%	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	609	456	153	33,55%	5,15%	↑ 1,84%	8.942	3.329	5.613	168,61%	7,91%	↑ 5,32%
	VETTURE (B)	368	257	111	43,19%	3,11%	↑ 1,25%	4.100	3.236	864	26,70%	3,63%	↑ 1,11%
	VETTURE (C)	97	78	19	24,36%	0,82%	↑ 0,25%	854	995	-141	-14,17%	0,76%	↓ -0,02%
	VETTURE (D-E-F-G)	25	8	17	212,50%	0,21%	↑ 0,15%	153	142	11	7,75%	0,14%	↑ 0,02%
	MPV (A-B)	17	168	-151	-89,88%	0,14%	↓ -1,08%	349	1.436	-1.087	-75,70%	0,31%	↓ -0,81%
	MPV (C-D-E-F)	1	7	-6	-85,71%	0,01%	↓ -0,04%	57	92	-35	-38,04%	0,05%	↓ -0,02%
	SUV (A-B)	514	388	126	32,47%	4,35%	↑ 1,53%	4.191	2.830	1.361	48,09%	3,71%	↑ 1,51%
	SUV (C)	630	495	135	27,27%	5,33%	↑ 1,74%	4.918	4.067	851	20,92%	4,35%	↑ 1,19%
	SUV (D-E-F-G)	217	204	13	6,37%	1,83%	↑ 0,35%	1.969	1.345	624	46,39%	1,74%	↑ 0,70%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.349	11.722	-2.373	-20,24%	79,05%	↓ -6,00%	87.461	111.025	-23.564	-21,22%	77,40%	↓ -9,00%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	100,00%	0,00%	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Regioni (per utilizzatore finale)		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Lombardia	18.938	22.451	-3.513	-15,65%	17,01%	↓ -4,28%	191.049	232.437	-41.388	-17,81%	19,49%	↓ -0,39%
	Trentino-Alto Adige	12.498	4.303	8.195	190,45%	11,22%	↑ 7,14%	90.502	108.741	-18.239	-16,77%	9,23%	↓ -0,07%
	Toscana	12.179	8.816	3.363	38,15%	10,94%	↑ 2,58%	79.304	91.987	-12.683	-13,79%	8,09%	0,22%
	Lazio	10.973	10.505	468	4,46%	9,85%	↓ -0,11%	98.631	112.611	-13.980	-12,41%	10,06%	↑ 0,43%
	Piemonte	9.730	9.163	567	6,19%	8,74%	↑ 0,05%	83.682	98.973	-15.291	-15,45%	8,54%	0,07%
	Emilia-Romagna	9.248	9.344	-96	-1,03%	8,30%	↓ -0,55%	82.513	97.757	-15.244	-15,59%	8,42%	↑ 0,06%
	Veneto	7.199	9.597	-2.398	-24,99%	6,46%	↓ -2,63%	74.219	97.577	-23.358	-23,94%	7,57%	↓ -0,77%
	Valle d'Aosta	6.050	1.633	4.417	270,48%	5,43%	↑ 3,88%	37.008	17.870	19.138	107,10%	3,78%	↑ 2,25%
	Campania	4.611	5.485	-874	-15,93%	4,14%	↓ -1,06%	47.980	57.165	-9.185	-16,07%	4,90%	↑ 0,01%
	Sicilia	4.316	4.815	-499	-10,36%	3,88%	↓ -0,69%	40.067	50.302	-10.235	-20,35%	4,09%	↓ -0,21%
	Puglia	3.095	4.159	-1.064	-25,58%	2,78%	↓ -1,16%	30.677	41.531	-10.854	-26,13%	3,13%	↓ -0,42%
	Marche	2.104	2.625	-521	-19,85%	1,89%	↓ -0,60%	20.782	27.503	-6.721	-24,44%	2,12%	↓ -0,23%
	Liguria	2.000	2.384	-384	-16,11%	1,80%	↓ -0,46%	19.241	25.739	-6.498	-25,25%	1,96%	↓ -0,24%
	Friuli Venezia Giulia	1.746	2.068	-322	-15,57%	1,57%	↓ -0,39%	16.582	21.450	-4.868	-22,69%	1,69%	↓ -0,14%
	Calabria	1.680	2.101	-421	-20,04%	1,51%	↓ -0,48%	16.114	21.979	-5.865	-26,68%	1,64%	↓ -0,24%
	Abruzzo	1.577	2.078	-501	-24,11%	1,42%	↓ -0,55%	15.559	20.284	-4.725	-23,29%	1,59%	↓ -0,15%
	Sardegna	1.438	1.594	-156	-9,79%	1,29%	↓ -0,22%	15.970	20.151	-4.181	-20,75%	1,63%	↓ -0,09%
	Umbria	1.230	1.501	-271	-18,05%	1,10%	↓ -0,32%	12.319	16.085	-3.766	-23,41%	1,26%	↓ -0,12%
	Basilicata	518	606	-88	-14,52%	0,47%	↓ -0,11%	5.408	6.158	-750	-12,18%	0,55%	↑ 0,03%
	Molise	231	253	-22	-8,70%	0,21%	↓ -0,03%	2.468	2.663	-195	-7,32%	0,25%	↑ 0,02%
	Region Driver	111.361	105.481	5.880	5,57%	100,00%	0,00%	980.077	1.168.964	-188.887	-16,16%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.998	2.771	-773	-27,90%	16,89%	↓ -3,21%	20.494	26.781	-6.287	-23,48%	18,14%	↓ -2,70%
	Trentino-Alto Adige	1.602	1.172	430	36,69%	13,55%	↑ 5,04%	8.862	10.991	-2.129	-19,37%	7,84%	↓ -0,71%
	Emilia-Romagna	1.504	1.264	240	18,99%	12,72%	↑ 3,55%	10.772	11.889	-1.117	-9,40%	9,53%	↑ 0,28%
	Toscana	1.210	1.100	110	10,00%	10,23%	↑ 2,25%	8.344	10.015	-1.671	-16,68%	7,38%	↓ -0,41%
	Lazio	988	1.438	-450	-31,29%	8,35%	↓ -2,08%	18.157	10.805	7.352	68,04%	16,07%	↑ 7,66%
	Piemonte	837	1.216	-379	-31,17%	7,08%	↓ -1,75%	8.336	11.248	-2.912	-25,89%	7,38%	↓ -1,38%
	Veneto	756	1.221	-465	-38,08%	6,39%	↓ -2,47%	8.219	11.429	-3.210	-28,09%	7,27%	↓ -1,62%
	Campania	570	585	-15	-2,56%	4,82%	↑ 0,58%	5.066	6.527	-1.461	-22,38%	4,48%	↓ -0,60%
	Valle d'Aosta	516	302	214	70,86%	4,36%	↑ 2,17%	4.507	2.370	2.137	90,17%	3,99%	↑ 2,14%
	Puglia	335	418	-83	-19,86%	2,83%	↓ -0,20%	3.989	4.427	-1.038	-23,45%	3,00%	↓ -0,45%
	Sicilia	326	502	-176	-35,06%	2,76%	↓ -0,89%	3.445	4.693	-1.248	-26,59%	3,05%	↓ -0,60%
	Marche	214	316	-102	-32,28%	1,81%	↓ -0,48%	2.161	2.914	-753	-25,84%	1,91%	↓ -0,36%
	Liguria	184	269	-85	-31,60%	1,56%	↓ -0,40%	2.156	2.804	-648	-23,11%	1,91%	↓ -0,27%
	Abruzzo	179	273	-94	-34,43%	1,51%	↓ -0,47%	1.926	2.267	-341	-15,04%	1,70%	↓ -0,06%
	Friuli Venezia Giulia	162	243	-81	-33,33%	1,37%	↓ -0,39%	1.824	2.427	-603	-24,85%	1,61%	↓ -0,27%
	Sardegna	132	205	-73	-35,61%	1,12%	↓ -0,37%	1.716	2.214	-498	-22,49%	1,52%	↓ -0,20%
	Umbria	116	159	-43	-27,04%	0,98%	↓ -0,17%	1.248	1.855	-607	-32,72%	1,10%	↓ -0,34%
	Calabria	100	191	-91	-47,64%	0,85%	↓ -0,54%	1.179	1.555	-376	-24,18%	1,04%	↓ -0,17%
	Basilicata	60	112	-52	-46,43%	0,51%	↓ -0,31%	884	894	-10	-1,12%	0,78%	↑ 0,09%
	Molise	38	26	12	46,15%	0,32%	↑ 0,13%	309	392	-83	-21,17%	0,27%	↓ -0,03%
	Region Driver	11.827	13.783	-1.956	-14,19%	100,00%	0,00%	112.994	128.497	-15.503	-12,06%	100,00%	0,00%

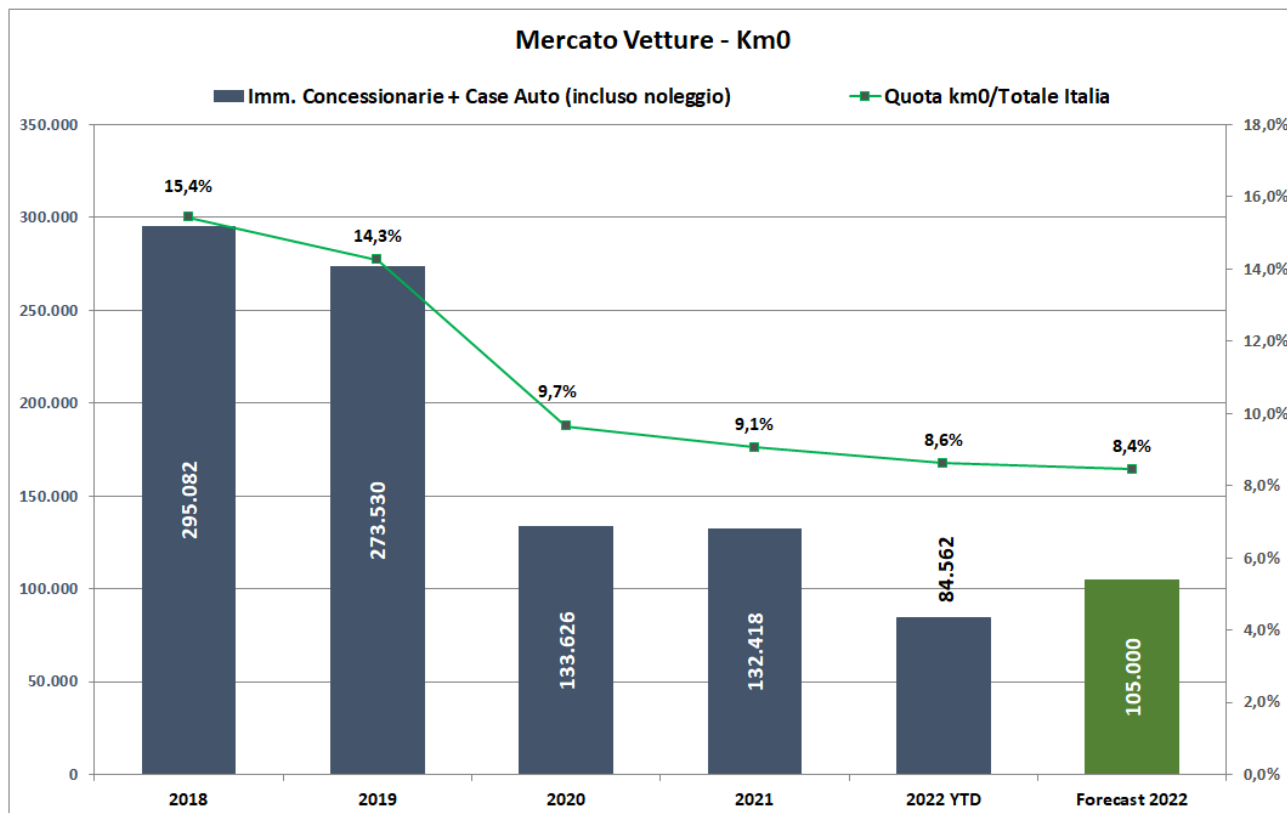
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

CO2 per Canali		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.255	4.926	-2.671	-54,22%	43,91%	📉 -14,00%	14.974	25.578	-10.604	-41,46%	41,27%	📉 -12,81%
		Flotte	623	623	0	0,00%	12,13%	📈 4,81%	3.336	3.613	-277	-7,67%	9,19%	📈 1,56%
		Noleggio Lungo Termine	1.392	1.585	-193	-12,18%	27,11%	📈 8,47%	9.557	12.492	-2.935	-23,50%	26,34%	📉 -0,07%
		Noleggio Breve Termine	137	37	100	270,27%	2,67%	📈 2,23%	550	368	182	49,46%	1,52%	📈 0,74%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	721	1.326	-605	-45,63%	14,04%	📉 -1,55%	7.804	5.194	2.610	50,25%	21,51%	📈 10,53%
		Totale 0-20 g/km CO2	5.135	8.506	-3.371	-39,63%	100,00%	0,00%	36.282	47.294	-11.012	-23,28%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.162	1.688	-526	-31,16%	27,85%	📉 -8,85%	12.298	18.407	-6.109	-33,19%	26,11%	📉 -9,97%
		Flotte	286	394	-108	-27,41%	6,85%	📉 -0,54%	3.103	3.269	-166	-5,08%	6,59%	📈 0,18%
		Noleggio Lungo Termine	2.023	2.160	-137	-6,34%	48,48%	📈 7,92%	22.497	22.756	-259	-1,14%	47,76%	📈 3,16%
		Noleggio Breve Termine	277	124	153	123,39%	6,64%	📈 4,31%	3.303	675	2.628	389,33%	7,01%	📈 5,69%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	413	960	-547	-56,98%	9,90%	📉 -8,13%	5.868	5.901	-33	-0,56%	12,46%	📈 0,89%
		Totale 21-60 g/km CO2	4.173	5.326	-1.153	-21,65%	100,00%	0,00%	47.109	51.027	-3.918	-7,68%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	48.547	49.132	-585	-1,19%	66,26%	📉 -8,99%	429.208	506.209	-77.001	-15,21%	65,32%	📉 -3,36%
		Flotte	2.471	1.910	561	29,37%	3,37%	📈 0,47%	20.610	20.194	416	2,06%	3,14%	📈 0,40%
		Noleggio Lungo Termine	14.373	8.965	5.408	60,32%	19,62%	📈 6,00%	116.949	98.691	18.258	18,50%	17,80%	📈 4,41%
		Noleggio Breve Termine	1.825	747	1.078	144,31%	2,49%	📈 1,36%	34.880	43.220	-8.340	-19,30%	5,31%	📉 -0,56%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	5.772	5.030	742	14,75%	7,88%	📉 0,24%	54.330	68.382	-14.052	-20,55%	8,27%	📉 -1,01%
		Totale 61-135g/km CO2	73.271	65.818	7.453	11,32%	100,00%	0,00%	657.050	737.065	-80.015	-10,86%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	11.104	11.325	-221	-1,95%	52,08%	📉 -9,75%	99.436	138.097	-38.661	-28,00%	56,49%	📉 -1,33%
		Flotte	1.338	1.184	154	13,01%	6,28%	📉 -0,19%	11.053	13.634	-2.581	-18,93%	6,28%	📈 0,57%
		Noleggio Lungo Termine	6.876	3.556	3.320	93,36%	32,25%	📈 12,84%	46.988	44.956	2.032	4,52%	26,70%	📈 7,87%
		Noleggio Breve Termine	314	261	53	20,31%	1,47%	📉 0,05%	5.941	13.414	-7.473	-55,71%	3,38%	📉 -2,24%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.645	1.948	-303	-15,55%	7,72%	📉 -2,92%	12.188	28.370	-16.182	-57,04%	6,92%	📉 -4,95%
		Totale 136-160g/km CO2	21.320	18.316	3.004	16,40%	100,00%	0,00%	176.014	238.838	-62.824	-26,30%	100,00%	0,00%
	161-190 g/km CO2	Privati	2.059	2.351	-292	-12,42%	47,28%	📉 -3,31%	18.341	31.600	-13.259	-41,96%	48,03%	📉 -1,57%
		Flotte	795	673	122	18,13%	18,25%	📈 3,77%	6.913	7.804	-891	-11,42%	18,10%	📈 5,85%
		Noleggio Lungo Termine	1.150	1.145	5	0,44%	26,41%	📈 1,77%	8.841	14.048	-5.207	-37,07%	23,15%	📈 1,10%
		Noleggio Breve Termine	31	154	-123	-79,87%	0,71%	📉 -2,60%	1.460	4.624	-3.164	-68,43%	3,82%	📉 -3,44%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	306	320	-14	-4,38%	7,03%	📈 0,14%	2.408	5.577	-3.169	-56,82%	6,31%	📉 -2,45%
		Totale 161-190 g/km CO2	4.355	4.647	-292	-6,28%	100,00%	0,00%	38.187	63.705	-25.518	-40,06%	100,00%	0,00%
	>190 g/km CO2	Privati	1.244	1.285	-41	-3,19%	40,04%	📉 -4,77%	11.164	14.219	-3.055	-21,49%	43,89%	📉 -1,92%
		Flotte	1.016	899	117	13,01%	32,70%	📈 1,35%	7.963	8.846	-883	-9,98%	31,31%	📈 2,80%
		Noleggio Lungo Termine	536	403	133	33,00%	17,25%	📈 3,20%	3.432	4.193	-761	-18,15%	13,49%	📉 -0,02%
		Noleggio Breve Termine	67	70	-3	-4,29%	2,16%	📉 -0,28%	853	994	-141	-14,19%	3,35%	📈 0,15%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	236	209	27	12,92%	7,60%	📉 0,31%	1.964	2.747	-783	-28,50%	7,72%	📉 -1,13%
		Totale >190g/km CO2	3.107	2.868	239	8,33%	100,00%	0,00%	25.435	31.035	-5.600	-18,04%	100,00%	0,00%

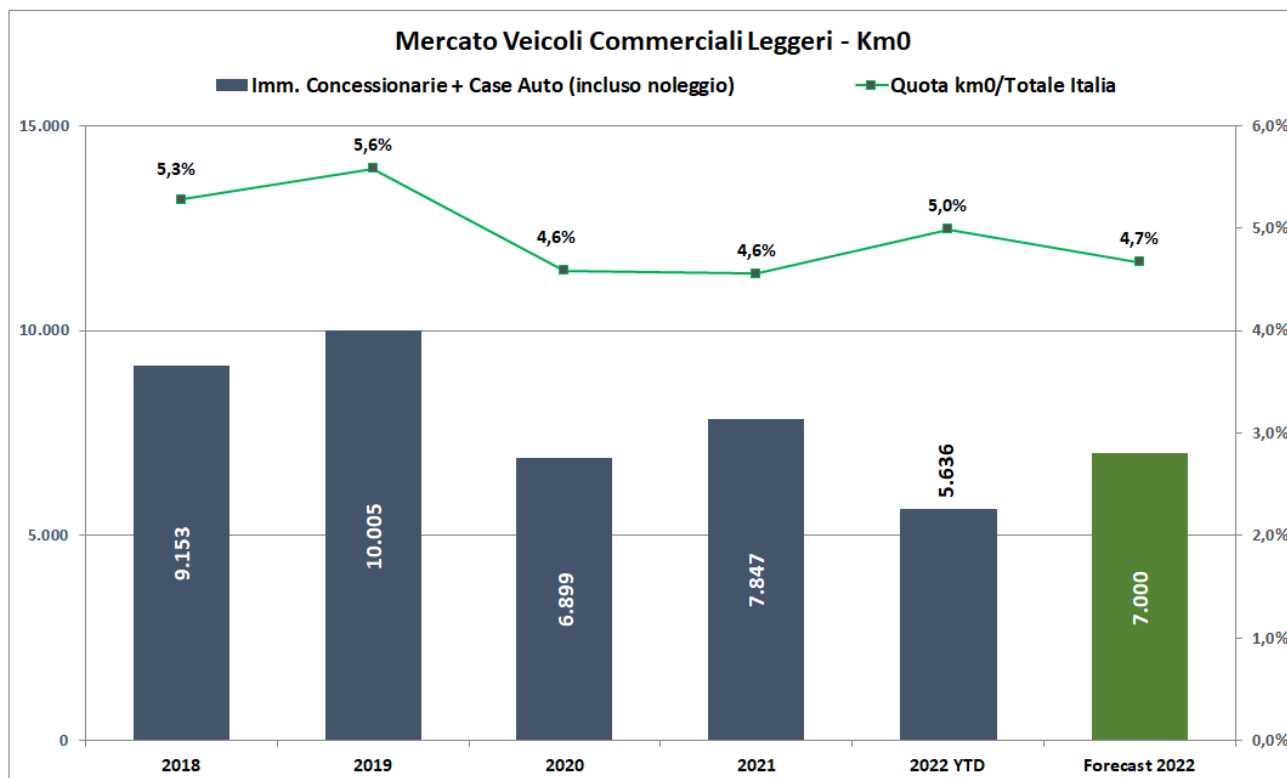
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

DATAFORCE

	Ultimi 3 giorni Settembre 2022												Totale Settembre 2022											
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (noleggio incluso)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Concessionarie e Case Auto (noleggio incluso)		Totale Settembre 2022			
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.		
MERCATO VETTURE	FIAT	2.674	41,8%	172	2,7%	1.606	23,6%	29	0,3%	1.869	29,3%	6.400	44,5%	6.887	50,1%	4.184	42,3%	2.281	14,2%	14.236				
	TOYOTA	2.819	82,5%	108	5,2%	329	9,2%	13	0,9%	132	3,9%	5.419	41,4%	6.541	242	1.179	136	162	8,26%	41.412				
	VW	1.459	55,2%	157	5,9%	649	24,5%	21	0,8%	359	13,6%	2.645	31,7%	5.042	442	2.260	132	474	8,35%	47.479				
	CITROEN	730	80,0%	32	1,3%	694	28,5%	22	0,9%	953	39,2%	2.431	50,7%	2.149	109	1.229	209	1.095	4,79%	47.479				
	FORD	1.611	79,9%	118	5,9%	226	11,2%	20	1,0%	41	2,0%	2.016	34,1%	4.482	899	907	39	88	5,91%	47.479				
	REPS	548	27,8%	50	2,5%	628	31,8%	205	10,4%	543	27,5%	1.974	68,0%	991	106	817	278	710	2,96%	47.479				
	PEUGEOT	678	38,0%	51	2,7%	443	23,5%	15	0,7%	697	37,0%	1.882	45,1%	2.175	179	839	49	931	4,17%	47.479				
	OPEL	762	42,3%	69	3,8%	496	27,5%	125	6,9%	350	19,4%	1.802	48,5%	1.746	151	1.137	271	411	3,71%	47.479				
	DR	359	21,2%	20	1,2%	1.308	77,1%	0	0,0%	9	0,5%	1.696	64,6%	868	31	1.709	1	17	2,62%	47.479				
	HYUNDAI	1.353	89,7%	41	2,7%	44	2,9%	9	0,6%	62	4,1%	1.509	40,9%	3.455	98	53	15	70	3,69%	47.479				
	AUDI	553	38,1%	179	12,3%	550	37,9%	6	0,4%	264	11,3%	1.452	28,4%	1.706	524	2.328	322	228	5,10%	47.479				
	BMW	585	39,8%	206	14,5%	397	28,0%	14	1,0%	238	16,8%	1.420	37,6%	1.218	500	1.529	31	505	3,78%	47.479				
	RENAULT	1.091	80,6%	53	3,9%	126	9,3%	27	2,0%	56	4,1%	1.353	24,0%	4.531	201	633	171	92	5,62%	47.479				
	LANCIA	766	60,0%	74	5,8%	150	11,7%	35	2,7%	252	19,7%	1.777	34,5%	3.311	117	902	119	257	3,70%	47.479				
	DACIA	958	94,6%	21	2,1%	3	0,3%	0	0,0%	31	3,1%	1.013	21,2%	4.585	102	41	4	43	4,77%	47.479				
	MERCEDES	467	52,9%	164	18,6%	207	23,5%	7	0,8%	37	4,2%	882	18,0%	2.772	939	993	60	135	4,89%	47.479				
	NISSAN	543	75,1%	40	5,5%	113	15,6%	2	0,3%	25	3,5%	723	32,1%	1.434	79	577	8	152	2,25%	47.479				
	KIA	396	59,0%	15	2,2%	137	20,4%	0	0,0%	123	18,3%	671	18,0%	2.824	102	406	78	308	3,71%	47.479				
	CUPRA	303	47,9%	19	3,0%	172	27,2%	6	0,9%	132	20,9%	632	49,6%	652	46	420	6	150	1,27%	47.479				
	ALFA ROMEO	208	33,8%	32	5,2%	283	45,9%	0	0,0%	93	15,1%	616	39,2%	553	103	807	0	110	1,57%	47.479				
SKODA	260	44,7%	27	4,6%	267	45,9%	2	0,3%	26	4,5%	582	23,0%	1.275	110	1.054	22	73	2,53%	47.479					
SEAT	134	36,9%	9	2,5%	106	29,2%	20	5,5%	94	25,9%	363	48,7%	318	20	239	68	101	74%	47.479					
MINI	253	73,3%	38	11,0%	37	10,7%	4	1,2%	13	3,8%	345	24,7%	885	160	236	73	41	1,39%	47.479					
SUZUKI	299	88,5%	13	3,8%	13	3,8%	0	0,0%	13	3,8%	338	15,0%	2.114	50	50	3	51	2,25%	47.479					
DS	72	25,1%	12	3,8%	151	52,6%	3	1,0%	50	17,4%	287	54,9%	174	21	214	15	63	48%	47.479					
VOLVO	128	48,5%	30	11,4%	102	38,6%	0	0,0%	4	1,5%	264	19,6%	604	114	576	1	52	1,34%	47.479					
MAZDA	139	71,6%	4	2,1%	23	11,9%	5	2,6%	23	11,9%	194	19,8%	692	49	162	6	72	98%	47.479					
LAND ROVER	63	37,7%	30	18,0%	20	12,0%	0	0,0%	54	32,3%	167	21,7%	376	150	133	6	105	77%	47.479					
MG	75	50,7%	3	2,0%	58	39,2%	0	0,0%	12	8,1%	148	30,6%	354	12	59	0	58	48%	47.479					
MASERATI	30	20,7%	24	16,6%	58	40,0%	0	0,0%	33	22,8%	145	34,6%	93	111	148	2	65	41%	47.479					
TESLA	78	58,6%	48	36,1%	5	3,8%	1	0,8%	1	0,8%	133	11,0%	534	308	272	89	4	1,20%	47.479					
SMART	91	77,8%	3	2,6%	11	9,4%	0	0,0%	12	10,3%	117	35,9%	238	12	61	0	15	32%	47.479					
PORSCHE	52	51,0%	39	38,2%	5	4,9%	1	1,0%	5	4,9%	100	15,7%	221	265	31	8	23	26%	47.479					
HONDA	68	76,9%	3	3,4%	1	1,1%	0	0,0%	17	19,1%	89	12,0%	641	20	8	0	75	94%	47.479					
LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	41	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	41	13,1%	0	0	312	0	0	0	312%	47.479				
MITSUBISHI	12	30,8%	0	0,0%	27	69,2%	0	0,0%	0	0,0%	39	43,8%	58	0	27	0	4	8%	47.479					
Other	179	59,5%	35	11,0%	39	13,0%	4	1,3%	44	14,6%	301	24,6%	794	156	176	6	91	1,22%	47.479					
Make & Model	20.776	52,0%	1.898	4,9%	9.555	23,4%	612	1,6%	6.587	16,7%	35.468	35,4%	66.371	6.529	26.717	2.651	9.903	9.903%	111.116					



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022