

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Novembre 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 dicembre 2023

Un altro mese positivo per il mercato dell'auto in Italia: novembre si è chiuso con un rialzo delle immatricolazioni Passenger Cars del 16%. Ancora più vistosa la crescita del comparto Light Commercial Vehicles: +52%. Ma è sempre il canale delle auto-immatricolazioni nel comparto vetture a far segnare il saldo più elevato: +61,7%, mentre il +31,39% per gli LCV è sotto la crescita media del comparto a novembre. Il saldo di questo canale sfiora, a un mese dalla chiusura del 2023, le 150.000 passenger cars, con un incremento sullo scorso anno del 43%.

Buon andamento dei canali Privati e Società che acquistano direttamente: crescono entrambi a un tasso leggermente superiore alla media del mercato (poco più del 17%). È sicuramente un buon indicatore per misurare lo stato di salute del mercato: la ripresa nei confronti del periodo più difficile per l'economia del Paese sembra sempre più concreta, anche se non è così vigorosa come ci si augurava. Il consuntivo da gennaio a novembre è di 1,46 milioni di nuove immatricolazioni Passenger Cars. Rispetto al 2019, l'ultimo anno ante-Covid, mancano all'appello ancora quasi 320.000 targhe. Sarebbe necessaria una crescita più vigorosa del comparto dei privati: quest'anno siamo al +13,3%, a fronte di un incremento generale del 20%, dovuto sia all'impennata delle km zero sia alla buona performance del comparto del noleggio (lungo termine +26,9% e breve termine +33%). Un andamento positivo, però, soprattutto nella prima parte dell'anno e molto più rallentato nel secondo semestre. Il noleggio a lungo termine a novembre ha fatto segnare il segno più soltanto per 4 punti percentuali, mentre quello a breve termine ha chiuso il mese a -29,6%.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, prosegue la rincorsa al consolidamento della crescita dei volumi nel secondo semestre: +29% luglio, +37,5% ad agosto, +42,7% a settembre, +42,4% a ottobre e addirittura +52% a novembre. Il saldo del cumulato annuale è di +23% perché sconta una prima parte dell'anno decisamente meno brillante. A guidare la ripresa sono i due canali del noleggio: il long rent a novembre è cresciuto addirittura del 133%, risultando vicinissimo al raggiungimento del traguardo di canale di distribuzione più importante del comparto LCV; lo short rent ha fatto invece segnare un quasi ugualmente brillante +77%. In crescita, ma sottotono rispetto agli altri canali, quello dei "privati" (cioè ditte individuali, artigiani e professionisti): +18,7%, e anche quello delle Società che acquisiscono la flotta in proprietà o leasing: +24,3%. Le auto-immatricolazioni, pur in risalita (+31,4% a novembre) non rappresentano un fenomeno così evidente come nel comparto Passenger Cars.

L'ultima release del forecast 2023 di Dataforce ipotizza per quest'anno una chiusura del mercato Passenger Cars a quota 1.585.000 immatricolazioni (+19,8%, per 262.000 targhe aggiuntive, oltre la metà delle quali ascrivibili al NLT e alle auto-immatricolazioni) e per i mezzi commerciali di 188.000 targhe (+23,9%, oltre 36.000 in più).

"147.935 auto-immatricolazioni dall'inizio dell'anno fanno ragionevolmente pensare che sfonderemo quota 160.000 a fine dicembre", commenta Laura Gobbini, Project Manager & Data Analyst di Dataforce Italia, "tornando ad avvicinarci pericolosamente ai volumi di km zero pre-pandemia. Pericolosamente, perché troppe auto-immatricolazioni portano a un effetto negativo sui valori residui che, combinato con la frenata sugli sconti da parte degli OEM, innescherebbe una spirale involutiva sui canoni di noleggio e ad un rallentamento della crescita dei volumi. Ma gli effetti

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni inondano anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: **ALD Automotive**, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Unipol Rental, Leaseplan, Ais

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, AutoFleet, Brumbrum Rent, Finto Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, free2move Lease, KINTO Italia, Leesys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italia Italia, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centaura Rent, Demontis, Felirint, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

A novembre sono state targate 139.695 automobili nuove (19.269 in più rispetto allo stesso mese del 2022, con una crescita del 16%). Quasi identico, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (987 unità, -1,5%). **Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quello del noleggio a breve termine** che fa registrare un passivo pesante, con 2.136 nuove targhe contro le 3.034 di novembre 2022 (-29,6%). Il **lungo termine conferma che la spinta dei primi mesi dell'anno si è ormai affievolita**: 34.061 immatricolazioni, soltanto 1.331 in più dello stesso mese dello scorso anno (+4,07%). **Per il NLT rimane comunque un'annata eccellente**: da gennaio a novembre ha fatto registrare un incremento del 26,9% con oltre 350.000 immatricolazioni complessive.

Ma il dato di crescita più significativo di novembre è, ancora una volta, quello delle auto-immatricolazioni (+61,7%). Quasi un terzo dei volumi aggiuntivi di novembre è dovuto ad auto senza un effettivo utilizzatore finale. Bene, ma non benissimo, le **vendite ai privati: +17,33%**, con una crescita che è di poco superiore alla media del mercato. Ma questo canale non sembra dimostrare il vigore necessario per poter definire il mercato ormai fuori dalla crisi economica che l'attanaglia

dall'epoca del Covid-19. Le buone notizie sul fronte dell'inflazione, scesa a novembre sui valori di due anni e mezzo fa, fanno ben sperare per una più decisa ripresa della fiducia degli italiani e quindi una maggior propensione all'acquisto di un'auto nuova nel 2024.

Nel cumulato annuo, i **privati** salgono del 13,32%, meno della media generale (+20%): però i volumi aggiuntivi rispetto al 2022 si sono comunque avvicinati molto alle 100.000 unità. È in positivo questo mese anche il trend delle immatricolazioni dirette delle **Società**: +17,5% (sul cumulato siamo al +18,69%).

In termini di market share, la discreta performance di novembre permette al canale dei **privati** di tornare a superare quota 57% (ma nel cumulato arriva a stento al 56%), il canale **aziende** è al 6% (5,45% negli 11 mesi), il **noleggior a lungo termine** risale al 24% (una quota identica nell'anno), il **noleggior a breve**, in un mese tradizionalmente scarso nell'infloppamento, supera di poco l'1,5% (4,28% nel cumulato 2023) e le **auto-immatricolazioni** sfiorano l'11% (10% da gennaio a novembre).

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di novembre conferma il trend del secondo semestre, con il **noleggior** che continua a essere protagonista, sfiorando con il **lungo termine** la leadership tra i canali. Il **NLT** ha targato **6.802 veicoli commerciali leggeri** (+133,18%) con una quota di mercato che supera abbondantemente il 37%. Il canale delle Società che acquistano direttamente ha targato soltanto 288 LCV in più rispetto al long rent (raggiungendo nel mese una quota appena inferiore al 39%). Il **breve termine** ha immatricolato 779 unità (+77,05%) e le **case auto unitamente alle concessionarie** hanno raggiunto le 1.059 nuove targhe (+31,39%). I **"privati"** (cioè le ditte, gli artigiani e i professionisti) hanno fatto segnare una performance meno positiva: 2.491 targhe (+18,68%).

A novembre il comparto dei **veicoli commerciali leggeri** ha totalizzato 18.221 immatricolazioni (+52,26%) e nel cumulato annuo ha superato le 170.000 unità complessive (+23,1%).

IL MERCATO PER MARCA

A novembre **Fiat** mantiene la prima posizione nella classifica delle marche più vendute: con 15.328 targhe fa segnare +8,39%. Al secondo posto della graduatoria mensile si piazza, come a ottobre, **Toyota**, che aumenta il divario con **Volkswagen**. La crescita del costruttore giapponese è del 10,33%, mentre **Volkswagen** fa registrare un calo del 6,34%. Quarta è sempre **Dacia**, che a novembre fa registrare un tasso di crescita del 24,52%, superiore alla media del mercato (che è di +16%). Ma meglio di **Dacia** fa **Renault** (+41,92%), che si piazza quinta e precede **Ford** (+13,35%). Settima **BMW** (+40,86%), ottava **Jeep** (+27,03%), nona **Audi** (-6,68%) e decima **Peugeot** -11,85%).

I risultati più positivi nelle posizioni seguenti sono state quelle di **Nissan** (+135,39%), **MG** (+185,54%), **Alfa Romeo** (+67,44%), **Tesla** (+144,58%), **Cupra** (+83,27%). Tra le performance negative, spicca il -32,85% di **Mini**. Nella classifica generale del 2023, le prime posizioni appaiono ormai consolidate: **Fiat, Volkswagen, Toyota, Dacia, Ford, Peugeot, Renault, Jeep, Audi e BMW**.

In ambito LCV, **Fiat** è sempre al comando, ma a novembre ha fatto segnare un tasso di crescita dimezzato rispetto al mercato nel suo complesso: +27,56% (la media è +52,26%). A seguire **Ford** e **Renault**, con risultati decisamente più lusinghieri (rispettivamente +63,45% e +164,6%). In quarta posizione **Citroen** (+95,14%). Nelle posizioni di rincalzo **Iveco** (+0,8%), **Peugeot** (+72,6%), **Opel** (+153,42%), **Mercedes** (+39,9%), **Volkswagen** (+8,37%) e **Toyota** (+43,23%). **Nessun costruttore a novembre è andato in rosso**.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	15.328	14.141	1.187	8,39%	10,97%	↓ -0,77%	165.778	167.613	-1.835	-1,09%	11,35%	↓ -2,42%
TOYOTA	10.081	9.137	944	10,33%	7,22%	↓ -0,37%	91.557	84.053	7.504	8,93%	6,27%	↓ -0,64%
VW	9.109	9.726	-617	-6,34%	6,52%	↓ -1,56%	111.960	96.180	15.780	16,41%	7,67%	↓ -0,24%
DACIA	8.983	7.214	1.769	24,52%	6,43%	↑ 0,44%	81.599	62.506	19.093	30,55%	5,59%	↑ 0,45%
RENAULT	7.370	5.193	2.177	41,92%	5,28%	↑ 0,96%	72.552	54.519	18.033	33,08%	4,97%	↑ 0,49%
FORD	6.378	5.627	751	13,35%	4,57%	↓ -0,11%	77.111	70.202	6.909	9,84%	5,28%	↓ -0,49%
BMW	6.181	4.388	1.793	40,86%	4,42%	↑ 0,78%	55.187	43.179	12.008	27,81%	3,78%	↑ 0,23%
JEEP	5.846	4.602	1.244	27,03%	4,18%	↑ 0,36%	67.841	47.011	20.830	44,31%	4,64%	↑ 0,78%
AUDI	5.626	6.029	-403	-6,68%	4,03%	↓ -0,98%	62.478	50.787	11.691	23,02%	4,28%	↑ 0,10%
PEUGEOT	5.430	6.160	-730	-11,85%	3,89%	↓ -1,23%	75.421	65.204	10.217	15,67%	5,16%	↓ -0,19%
MERCEDES	4.958	4.118	840	20,40%	3,55%	↑ 0,13%	47.651	41.737	5.914	14,17%	3,26%	↓ -0,17%
HYUNDAI	4.645	4.118	527	12,80%	3,33%	↓ -0,09%	44.821	37.814	7.007	18,53%	3,07%	↓ -0,04%
NISSAN	4.383	1.862	2.521	135,39%	3,14%	↑ 1,59%	34.453	23.320	11.133	47,74%	2,36%	↑ 0,44%
CITROEN	4.341	3.937	404	10,26%	3,11%	↓ -0,16%	49.853	53.154	-3.301	-6,21%	3,41%	↓ -0,95%
LANCIA	4.003	3.623	380	10,49%	2,87%	↓ -0,14%	41.750	38.410	3.340	8,70%	2,86%	↓ -0,30%
KIA	3.845	4.528	-683	-15,08%	2,75%	↓ -1,01%	44.117	39.646	4.471	11,28%	3,02%	↓ -0,24%
SKODA	3.255	2.295	960	41,83%	2,33%	↑ 0,42%	31.316	22.908	8.408	36,70%	2,14%	↑ 0,26%
MG	3.081	1.079	2.002	185,54%	2,21%	↑ 1,31%	26.968	6.612	20.356	307,86%	1,85%	↑ 1,30%
OPEL	3.028	2.515	513	20,40%	2,17%	↑ 0,08%	42.333	41.282	1.051	2,55%	2,90%	↓ -0,49%
SUZUKI	2.960	2.180	780	35,78%	2,12%	↑ 0,31%	32.836	19.384	13.452	69,40%	2,25%	↑ 0,66%
ALFA ROMEO	2.736	1.634	1.102	67,44%	1,96%	↑ 0,60%	25.423	12.987	12.436	95,76%	1,74%	↑ 0,67%
TESLA	2.710	1.108	1.602	144,58%	1,94%	↑ 1,02%	15.644	4.888	10.756	220,05%	1,07%	↑ 0,67%
DR	2.452	2.844	-392	-13,78%	1,76%	↓ -0,61%	23.934	18.674	5.260	28,17%	1,64%	↑ 0,10%
MINI	1.637	2.438	-801	-32,85%	1,17%	↓ -0,85%	17.408	16.090	1.318	8,19%	1,19%	↓ -0,13%
SEAT	1.461	1.046	415	39,67%	1,05%	↑ 0,18%	12.178	12.299	-121	-0,98%	0,83%	↓ -0,18%
CUPRA	1.369	747	622	83,27%	0,98%	↑ 0,36%	15.567	10.508	5.059	48,14%	1,07%	↑ 0,20%
MAZDA	1.290	866	424	48,96%	0,92%	↑ 0,20%	14.270	8.429	5.841	69,30%	0,98%	↑ 0,28%
VOIVO	1.274	1.526	-302	-19,79%	0,88%	↓ -0,39%	15.582	13.074	2.508	19,18%	1,07%	↓ -0,01%
LAND ROVER	943	648	295	45,52%	0,68%	↑ 0,14%	9.837	7.503	2.334	31,11%	0,67%	↑ 0,06%
HONDA	868	540	328	60,74%	0,62%	↑ 0,17%	6.433	7.198	-765	-10,63%	0,44%	↓ -0,15%
EVO	820	351	469	133,62%	0,59%	↑ 0,30%	5.885	3.595	2.290	63,70%	0,40%	↑ 0,11%
PORSCHE	613	806	-193	-23,95%	0,44%	↓ -0,23%	7.069	6.139	930	15,15%	0,48%	↓ -0,02%
SMART	600	473	127	26,85%	0,43%	↑ 0,04%	4.769	4.345	424	9,76%	0,33%	↓ -0,03%
DS	456	615	-159	-25,85%	0,33%	↓ -0,18%	6.679	5.378	1.301	24,19%	0,46%	↑ 0,02%
LEXUS	334	301	33	10,96%	0,24%	↓ -0,01%	3.487	2.980	507	17,01%	0,24%	↓ -0,01%
MASERATI	279	414	-135	-32,61%	0,20%	↓ -0,14%	3.655	2.575	1.080	41,94%	0,25%	↑ 0,04%
SUBARU	262	210	52	24,76%	0,19%	↑ 0,01%	2.726	1.681	1.045	62,17%	0,19%	↑ 0,05%
LYNK & CO	180	677	-497	-73,41%	0,13%	↓ -0,43%	3.541	4.056	-515	-12,70%	0,24%	↓ -0,09%
JAGUAR	115	114	1	0,88%	0,08%	↓ -0,01%	1.732	2.133	-401	-18,80%	0,12%	↓ -0,06%
ABARTH	86	192	-106	-55,21%	0,06%	↓ -0,10%	1.420	1.878	-458	-24,39%	0,10%	↓ -0,06%
Mercato Italia Autovetture	139.695	120.426	19.269	16,00%	100,00%	-	1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	4.166	3.266	900	27,56%	22,86%	↓ -4,43%	42.990	39.288	3.702	9,42%	25,28%	↓ -3,16%
FORD	2.474	1.483	991	66,89%	13,30%	↑ 0,91%	23.419	18.173	5.246	28,87%	13,77%	↑ 0,62%
RENAULT	2.265	856	1.409	164,60%	12,43%	↑ 5,28%	16.002	11.580	4.422	38,19%	9,41%	↑ 1,03%
CITROEN	1.325	679	646	95,14%	7,27%	↑ 1,60%	12.232	8.493	3.739	44,02%	7,19%	↑ 1,04%
IVECO	1.266	1.256	10	0,80%	6,95%	↓ -3,55%	13.777	12.502	1.275	10,20%	8,10%	↓ -0,95%
PEUGEOT	951	551	400	72,60%	5,22%	↑ 0,61%	10.055	7.494	2.561	34,17%	5,91%	↑ 0,49%
OPEL	925	365	560	153,42%	5,08%	↑ 2,03%	8.116	6.162	1.954	31,71%	4,77%	↑ 0,31%
MERCEDES	859	614	245	39,90%	4,71%	↓ -0,42%	5.323	5.155	168	3,26%	3,13%	↓ -0,60%
VW	544	502	42	8,37%	2,99%	↓ -1,21%	5.634	3.940	1.694	42,99%	3,31%	↑ 0,46%
TOYOTA	481	343	138	40,23%	2,64%	↓ 0,23%	4.768	3.440	1.328	38,60%	2,80%	↑ 0,31%
NISSAN	378	254	124	48,82%	2,07%	↓ -0,05%	3.347	1.780	1.567	88,03%	1,97%	↑ 0,68%
SUZUKI	340	169	171	101,18%	1,87%	↑ 0,45%	1.946	2.028	-82	-4,04%	1,14%	↓ -0,32%
ISUZU	319	261	58	22,22%	1,75%	↓ -0,43%	3.205	2.822	383	13,57%	1,88%	↓ -0,16%
PIAGGIO	295	265	30	11,32%	1,62%	↓ -0,60%	3.457	3.587	-130	-3,62%	2,03%	↓ -0,56%
DACIA	231	118	113	95,76%	1,27%	↑ 0,28%	2.025	982	1.043	106,21%	1,19%	↑ 0,48%
VOLVO	221	157	64	40,76%	1,21%	↓ -0,10%	1.801	1.251	550	43,96%	1,06%	↑ 0,15%
JEEP	218	108	110	101,85%	1,20%	↑ 0,29%	2.475	1.668	807	48,38%	1,46%	↑ 0,25%
LAND ROVER	217	190	27	14,21%	1,19%	↓ -0,40%	2.052	2.083	-31	-1,49%	1,21%	↓ -0,30%
MITSUBISHI FUSO	118	93	25	26,88%	0,65%	↓ -0,13%	1.071	1.056	15	1,42%	0,63%	↓ -0,13%
MAXUS	113	11	102	927,27%	0,62%	↑ 0,53%	1.110	162	948	585,19%	0,65%	↑ 0,54%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	18.221	11.967	6.254	52,26%	100,00%	-	170.065	138.152	31.913	23,10%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

CHANNEL MIX – YTD GENNAIO-NOVEMBRE 2023

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre **Dacia**, che da gennaio a novembre ha consegnato 77.079 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 4.520 vetture sul totale delle sue vendite complessive. **La quota del canale retail è quindi del 94,46%** (sostanzialmente stabile durante tutto quest'anno). **Suzuki** segue **Dacia** a un paio di punti percentuali di distanza: detiene una market share a privati del 92,48%. **Hyundai** è al 79,2%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di **Toyota**, **Renault**, **Kia** e **Tesla**. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 56%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes** (22,18%, poco più di un cliente su 5, a fronte di una media di mercato per questo canale di 1 cliente su 20). Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **Tesla** (16,%), **BMW** (15%), **Mini** (11%), **Audi** (10%), tutte con percentuali a due cifre, quando la media del canale è del 5,45%.

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: **Alfa Romeo** (49,95%, in aumento mese dopo mese, ormai una immatricolazione su due è di NLT e da novembre è diventato il costruttore con la maggior quota di long rent), **Skoda** (44,29%), **Audi** (43,34%), **BMW** (36,9%) e **Peugeot** (35,84%). **Il long rent in Italia è ormai il secondo canale di distribuzione per importanza: quest'anno vale oltre il 24%.**

Il **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato da **MG**, che ha immatricolato da gennaio a novembre ai rent-a-car il 12,6% del suo mix di vendita. **Molte marche del Gruppo Stellantis alimentano la quota media complessiva di mercato ricorrendo al noleggio a breve termine: Lancia** (10,3%), **Citroen** (9,57%), **Peugeot** (9,44%), **Opel** (7,37%) e **Fiat** (6,88%). Per tutte, però, il ricorso alle immatricolazioni dei rent-a-car è in leggera flessione. Notevole anche la quota di NBT di Skoda: 7,8%. Quest'anno la market share del NBT sfiora il 5% del mercato.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto DR, che targa a sé stessa ben oltre un'auto nuova su quattro (27,49%, la media del mercato non arriva a 1 su 10) e molti brand del **Gruppo Stellantis: Fiat** (22,42%), **Citroen** (20,96%), **Lancia** (19,43%), **Jeep** (18,66%), **Peugeot** (16,8%) e **Opel** (16,65%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota attorno all'1% soltanto, sono **Tesla**, **Dacia**, **Ford** e **Suzuki**.

Total Market & Private Channel Mix

	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	80/20 ranking
FIAT	68.231	5.212	37.171	43.753	11.411		165.778
VW	63.320	4.611	6.534	31.904	5.591		111.960
TOYOTA	67.321	2.789	4.672	16.359	416		91.557
DACIA	77.079	1.910	1.248	982	380		81.599
FORD	50.173	2.656	1.261	22.108	913		77.111
PEUGEOT	27.124	1.478	12.668	27.029	7.121		75.421
RENAULT	52.456	2.936	1.965	12.994	2.201		72.552
JEEP	32.992	2.878	12.658	15.575	3.738		67.841
AUDI	22.788	6.283	1.781	27.076	4.550		62.478
BMW	22.234	8.251	3.120	20.365	1.217		55.187
CITROEN	22.322	1.280	10.451	11.030	4.770		49.853
MERCEDES	25.049	10.568	1.055	8.145	2.834		47.651
HYUNDAI	35.500	1.670	3.184	2.512	1.955		44.821
KIA	31.657	1.397	1.609	7.938	1.516		44.117
OPEL	20.982	1.263	7.048	9.920	3.120		42.333
LANCIA	17.160	832	8.110	11.347	4.301		41.750
NISSAN	22.019	1.525	1.097	9.343	469		34.453
SUZUKI	30.366	905	618	841	106		32.836
SKODA	12.423	1.409	1.170	13.871	2.443		31.316
MG	17.736	590	1.971	3.273	3.398		26.968
ALFA ROMEO	7.838	1.703	2.271	12.700	911		25.423
DR	14.464	666	6.579	1.030	1.195		23.934
MINI	10.371	1.897	586	4.240	314		17.408
TESLA	11.125	2.505	233	1.645	136		15.644
MAZDA	9.562	564	910	2.939	295		14.270
Other	45.890	11.845	7.949	33.382	7.208		106.274
YTD 2023	818.182	79.623	137.919	352.301	72.509		1.460.535

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
DACIA	94,46%	2,34%	1,53%	1,20%	0,47%	#1
SUZUKI	92,48%	2,76%	1,88%	2,56%	0,32%	#2
HYUNDAI	79,20%	3,73%	7,10%	5,60%	4,36%	#3
TOYOTA	73,53%	3,05%	5,10%	17,87%	0,45%	#4
RENAULT	72,30%	4,05%	2,71%	17,91%	3,03%	#5
KIA	71,76%	3,17%	3,65%	17,99%	3,44%	#6
TESLA	71,11%	16,01%	1,49%	10,52%	0,87%	#7
MAZDA	67,01%	3,95%	6,38%	20,60%	2,07%	#8
MG	65,77%	2,19%	7,31%	12,14%	12,60%	#9
FORD	65,07%	3,44%	1,64%	28,67%	1,18%	#10
NISSAN	63,91%	4,43%	3,18%	27,12%	1,36%	#11
DR	60,43%	2,78%	27,49%	4,30%	4,99%	#12
MINI	59,58%	10,90%	3,37%	24,36%	1,80%	#13
VW	56,56%	4,12%	5,84%	28,50%	4,99%	#14
MERCEDES	52,57%	22,18%	2,21%	17,09%	5,95%	#15
OPEL	49,56%	2,98%	16,65%	23,43%	7,37%	#16
JEEP	48,63%	4,24%	18,66%	22,96%	5,51%	#17
CITROEN	44,78%	2,57%	20,96%	22,13%	9,57%	#18
FIAT	41,16%	3,14%	22,42%	26,39%	6,88%	#19
LANCIA	41,10%	1,99%	19,43%	27,18%	10,30%	#20
BMW	40,29%	14,95%	5,65%	36,90%	2,21%	#21
SKODA	39,67%	4,50%	3,74%	44,29%	7,80%	#22
AUDI	36,47%	10,06%	2,85%	43,34%	7,28%	#23
PEUGEOT	35,96%	1,96%	16,80%	35,84%	9,44%	#24
ALFA ROMEO	30,83%	6,70%	8,93%	49,95%	3,58%	#25
Other	43,18%	11,15%	7,48%	31,41%	6,78%	Other
YTD 2023	56,02%	5,45%	9,44%	24,12%	4,96%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
MERCEDES	52,57%	22,18%	2,21%	17,09%	5,95%	#1
TESLA	71,11%	16,01%	1,49%	10,52%	0,87%	#2
BMW	40,29%	14,95%	5,65%	36,90%	2,21%	#3
MINI	59,58%	10,90%	3,37%	24,36%	1,80%	#4
AUDI	36,47%	10,06%	2,85%	43,34%	7,28%	#5
ALFA ROMEO	30,83%	6,70%	8,93%	49,95%	3,58%	#6
SKODA	39,67%	4,50%	3,74%	44,29%	7,80%	#7
NISSAN	63,91%	4,43%	3,18%	27,12%	1,36%	#8
JEEP	48,63%	4,24%	18,66%	22,96%	5,51%	#9
VW	56,56%	4,12%	5,84%	28,50%	4,99%	#10
RENAULT	72,30%	4,05%	2,71%	17,91%	3,03%	#11
MAZDA	67,01%	3,95%	6,38%	20,60%	2,07%	#12
HYUNDAI	79,20%	3,73%	7,10%	5,60%	4,36%	#13
FORD	65,07%	3,44%	1,64%	28,67%	1,18%	#14
KIA	71,76%	3,17%	3,65%	17,99%	3,44%	#15
FIAT	41,16%	3,14%	22,42%	26,39%	6,88%	#16
TOYOTA	73,53%	3,05%	5,10%	17,87%	0,45%	#17
OPEL	49,56%	2,98%	16,65%	23,43%	7,37%	#18
DR	60,43%	2,78%	27,49%	4,30%	4,99%	#19
SUZUKI	92,48%	2,76%	1,88%	2,56%	0,32%	#20
CITROEN	44,78%	2,57%	20,96%	22,13%	9,57%	#21
DACIA	94,46%	2,34%	1,53%	1,20%	0,47%	#22
MG	65,77%	2,19%	7,31%	12,14%	12,60%	#23
LANCIA	41,10%	1,99%	19,43%	27,18%	10,30%	#24
PEUGEOT	35,96%	1,96%	16,80%	35,84%	9,44%	#25
Other	43,18%	11,15%	7,48%	31,41%	6,78%	Other
YTD 2023	56,02%	5,45%	9,44%	24,12%	4,96%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
ALFA ROMEO	30,83%	6,70%	8,93%	49,95%	3,58%	#1
SKODA	39,67%	4,50%	3,74%	44,29%	7,80%	#2
AUDI	36,47%	10,06%	2,85%	43,34%	7,28%	#3
BMW	40,29%	14,95%	5,65%	36,90%	2,21%	#4
PEUGEOT	35,96%	1,96%	16,80%	35,84%	9,44%	#5
FORD	65,07%	3,44%	1,64%	28,67%	1,18%	#6
VW	56,56%	4,12%	5,84%	28,50%	4,99%	#7
LANCIA	41,10%	1,99%	19,43%	27,18%	10,30%	#8
NISSAN	63,91%	4,43%	3,18%	27,12%	1,36%	#9
FIAT	41,16%	3,14%	22,42%	26,39%	6,88%	#10
MINI	59,58%	10,90%	3,37%	24,36%	1,80%	#11
OPEL	49,56%	2,98%	16,65%	23,43%	7,37%	#12
JEEP	48,63%	4,24%	18,66%	22,96%	5,51%	#13
CITROEN	44,78%	2,57%	20,96%	22,13%	9,57%	#14
MAZDA	67,01%	3,95%	6,38%	20,60%	2,07%	#15
KIA	71,76%	3,17%	3,65%	17,99%	3,44%	#16
RENAULT	72,30%	4,05%	2,71%	17,91%	3,03%	#17
TOYOTA	73,53%	3,05%	5,10%	17,87%	0,45%	#18
MERCEDES	52,57%	22,18%	2,21%	17,09%	5,95%	#19
MG	65,77%	2,19%	7,31%	12,14%	12,60%	#20
TESLA	71,11%	16,01%	1,49%	10,52%	0,87%	#21
HYUNDAI	79,20%	3,73%	7,10%	5,60%	4,36%	#22
DR	60,43%	2,78%	27,49%	4,30%	4,99%	#23
SUZUKI	92,48%	2,76%	1,88%	2,56%	0,32%	#24
DACIA	94,46%	2,34%	1,53%	1,20%	0,47%	#25
Other	43,18%	11,15%	7,48%	31,41%	6,78%	Other
YTD 2023	56,02%	5,45%	9,44%	24,12%	4,96%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)

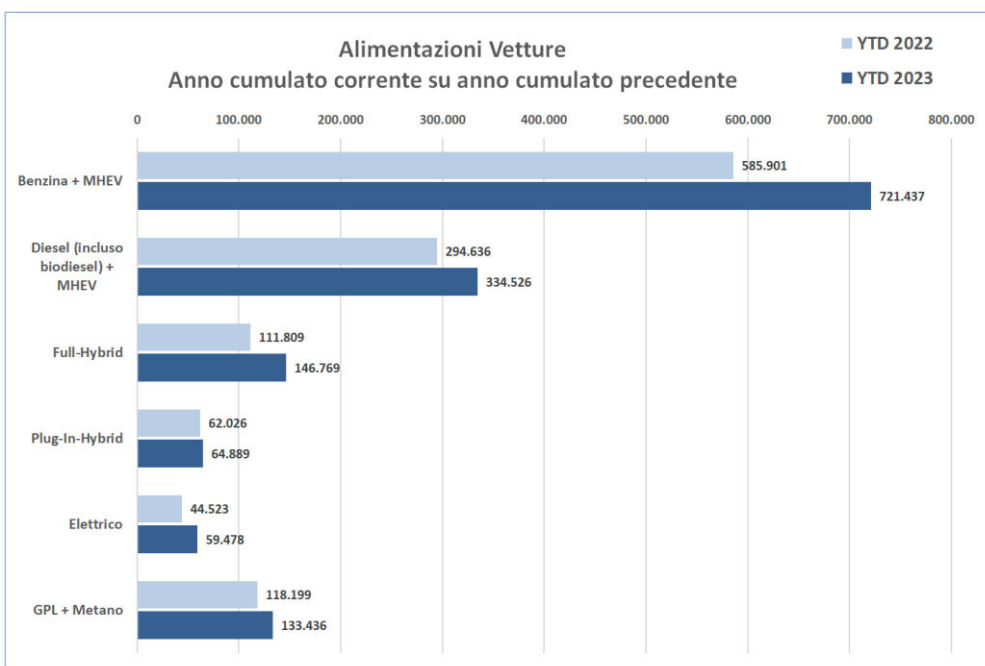
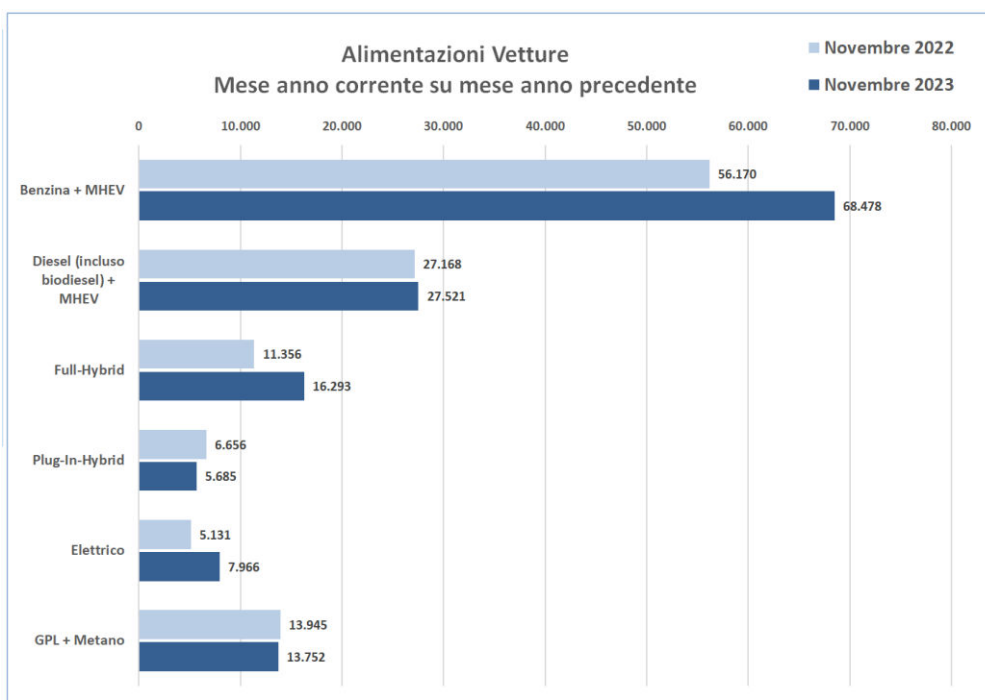
Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
MG	65,77%	2,19%	7,31%	12,14%	12,60%	#1
LANCIA	41,10%	1,99%	19,43%	27,18%	10,30%	#2
CITROEN	44,78%	2,57%	20,96%	22,13%	9,57%	#3
PEUGEOT	35,96%	1,96%	16,80%	35,84%	9,44%	#4
SKODA	39,67%	4,50%	3,74%	44,29%	7,80%	#5
OPEL	49,56%	2,98%	16,65%	23,43%	7,37%	#6
AUDI	36,47%	10,06%	2,85%	43,34%	7,28%	#7
FIAT	41,16%	3,14%	22,42%	26,39%	6,88%	#8
MERCEDES	52,57%	22,18%	2,21%	17,09%	5,95%	#9
JEEP	48,63%	4,24%	18,66%	22,96%	5,51%	#10
VW	56,56%	4,12%	5,84%	28,50%	4,99%	#11
DR	60,43%	2,78%	27,49%	4,30%	4,99%	#12
HYUNDAI	79,20%	3,73%	7,10%	5,60%	4,36%	#13
ALFA ROMEO	30,83%	6,70%	8,93%	49,95%	3,58%	#14
KIA	71,76%	3,17%	3,65%	17,99%	3,44%	#15
RENAULT	72,30%	4,05%	2,71%	17,91%	3,03%	#16
BMW	40,29%	14,95%	5,65%	36,90%	2,21%	#17
MAZDA	67,01%	3,95%	6,38%	20,60%	2,07%	#18
MINI	59,58%	10,90%	3,37%	24,36%	1,80%	#19
NISSAN	63,91%	4,43%	3,18%	27,12%	1,36%	#20
FORD	65,07%	3,44%	1,64%	28,67%	1,18%	#21
TESLA	71,11%	16,01%	1,49%	10,52%	0,87%	#22
DACIA	94,46%	2,34%	1,53%	1,20%	0,47%	#23
TOYOTA	73,53%	3,05%	5,10%	17,87%	0,45%	#24
SUZUKI	92,48%	2,76%	1,88%	2,56%	0,32%	#25
Other	43,18%	11,15%	7,48%	31,41%	6,78%	Other
YTD 2023	56,02%	5,45%	9,44%	24,12%	4,96%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
DR	60,43%	2,78%	27,49%	4,30%	4,99%	#1
FIAT	41,16%	3,14%	22,42%	26,39%	6,88%	#2
CITROEN	44,78%	2,57%	20,96%	22,13%	9,57%	#3
LANCIA	41,10%	1,99%	19,43%	27,18%	10,30%	#4
JEEP	48,63%	4,24%	18,66%	22,96%	5,51%	#5
PEUGEOT	35,96%	1,96%	16,80%	35,84%	9,44%	#6
OPEL	49,56%	2,98%	16,65%	23,43%	7,37%	#7
ALFA ROMEO	30,83%	6,70%	8,93%	49,95%	3,58%	#8
MG	65,77%	2,19%	7,31%	12,14%	12,60%	#9
HYUNDAI	79,20%	3,73%	7,10%	5,60%	4,36%	#10
MAZDA	67,01%	3,95%	6,38%	20,60%	2,07%	#11
VW	56,56%	4,12%	5,84%	28,50%	4,99%	#12
BMW	40,29%	14,95%	5,65%	36,90%	2,21%	#13
TOYOTA	73,53%	3,05%	5,10%	17,87%	0,45%	#14
SKODA	39,67%	4,50%	3,74%	44,29%	7,80%	#15
KIA	71,76%	3,17%	3,65%	17,99%	3,44%	#16
MINI	59,58%	10,90%	3,37%	24,36%	1,80%	#17
NISSAN	63,91%	4,43%	3,18%	27,12%	1,36%	#18
AUDI	36,47%	10,06%	2,85%	43,34%	7,28%	#19
RENAULT	72,30%	4,05%	2,71%	17,91%	3,03%	#20
MERCEDES	52,57%	22,18%	2,21%	17,09%	5,95%	#21
SUZUKI	92,48%	2,76%	1,88%	2,56%	0,32%	#22
FORD	65,07%	3,44%	1,64%	28,67%	1,18%	#23
DACIA	94,46%	2,34%	1,53%	1,20%	0,47%	#24
TESLA	71,11%	16,01%	1,49%	10,52%	0,87%	#25
Other	43,18%	11,15%	7,48%	31,41%	6,78%	Other
YTD 2023	56,02%	5,45%	9,44%	24,12%	4,96%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.12.2023

ALIMENTAZIONI

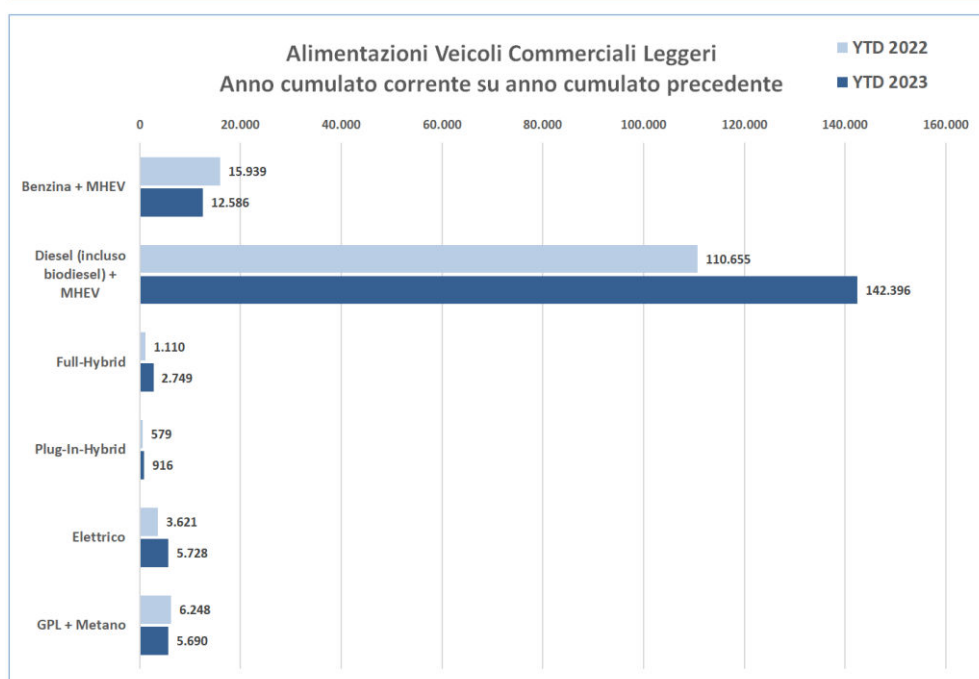
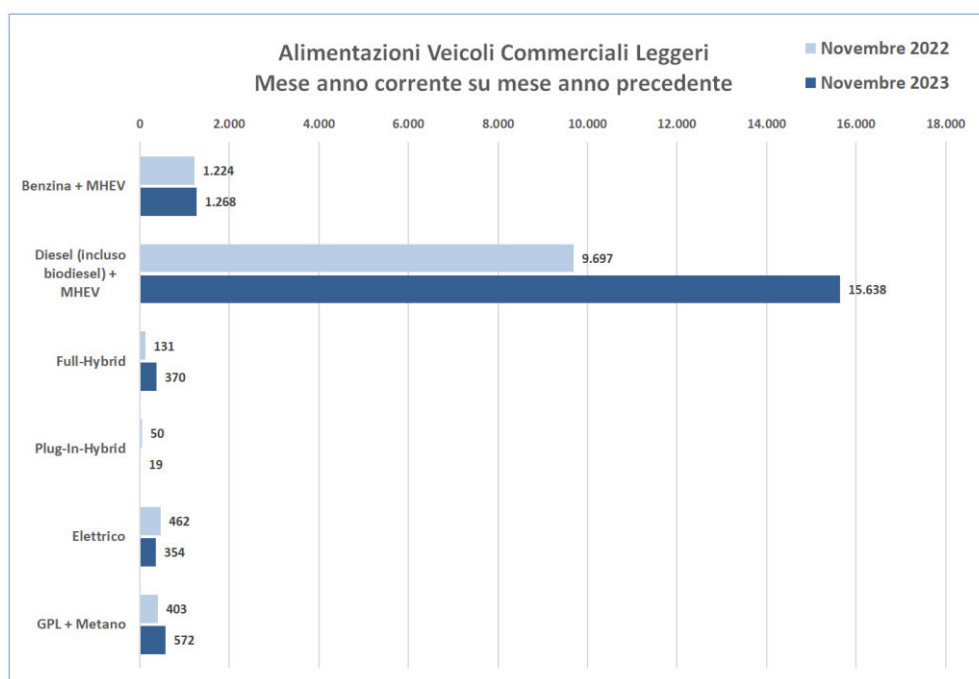
Tra le **Passenger Cars**, a novembre le **auto elettriche** fanno segnare un dato di crescita molto appariscente: +55,25%, troppe delle quali km0 che non trovano rapido riscontro nelle vendite a cliente finale. **Nel penultimo mese dell'anno i costruttori di auto a corrente hanno spinto le concessionarie a targare 7.966 BEV**, oltre 2.800 in più rispetto allo stesso mese del 2022. **La quota di mercato è così cresciuta al 5,7%**. Nel cumulato annuo, le **auto a batteria** hanno comunque una market share del 4%, quasi identica al 2022. In mancanza del diesel sui segmenti entry-level, gli italiani continuano a privilegiare le **auto a benzina**, che continuano a crescere più della media del mercato: +21,91% a novembre con una market share del 49%. Le immatricolazioni **diesel** sono sostanzialmente stabili nell'undicesimo mese del 2023. La quota di mercato delle **auto a gasolio** si mantiene sempre attorno al 20%: una quota che dipende strettamente dalla disponibilità di prodotto che gli OEM decidono di offrire su questa motorizzazione.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

A novembre le **ibride “vere”** sono tornate a crescere più della media del mercato: +22,02% ma, come al solito, soltanto grazie alle **full hybrid** (+43,47%); le **plug-in hybrid**, invece, hanno rallentato in maniera ancora più evidente (-14,59%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a novembre hanno conquistato una quota del 15,73% (quasi un punto in più dell’anno precedente). Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** sono stabili, mentre quelle a **metano** sono ancora una volta dimezzate.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a novembre i mezzi a **gasolio continuano a spopolare: risalgono addirittura all’85,82%** con un incremento (+61%) che è persino superiore alla media del mercato (+52%). In regresso le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, ma col mercato che cresce tanto, la quota degli LCV a batteria scende addirittura al di sotto del 2% questo mese. La market share annua rimane attorno al 3,4%, comunque quasi un punto in più sul 2022. In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** (ma solo gli ibridi “chiusi”). Però, tra **full** e **plug-in**, non raggiungono che il 2,1% di quota di mercato (come nel cumulato 2023).

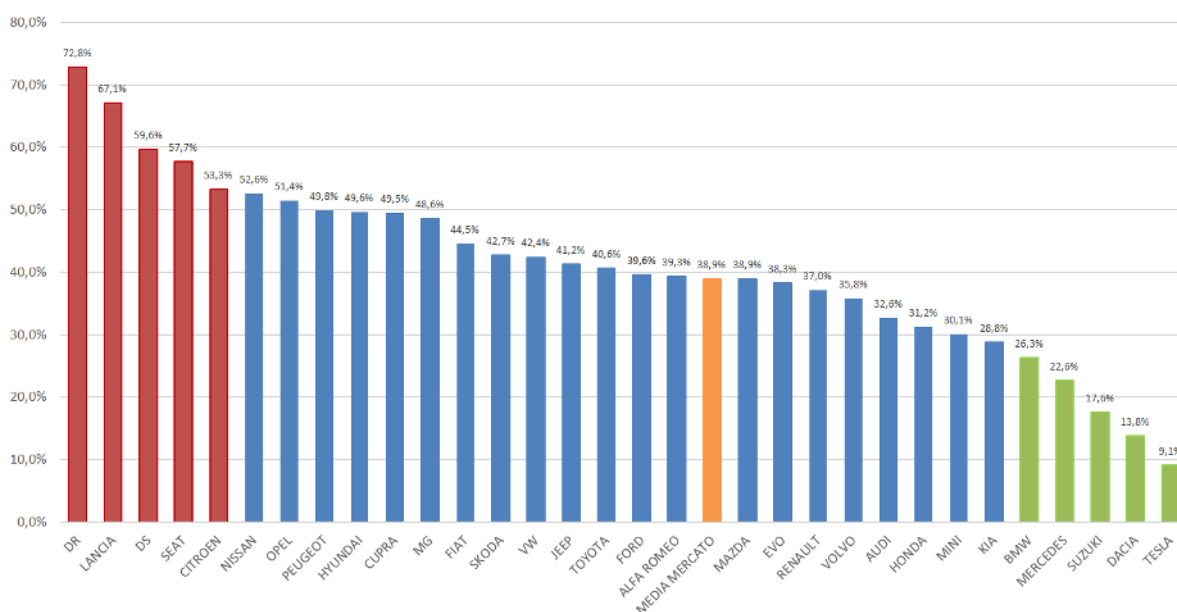


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di novembre (28-29-30) è stata piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 54.375, pari al 38,9% delle immatricolazioni del mese (139.695). A novembre ben 7 brand hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni, alcuni con quote altissime. I più "attivi" sono stati: **DR** (72,8%), **Lancia** (67,1%), **DS** (59,6%), **Seat** (57,7%), **Citroen** (53,3%), **Nissan** (52,6%) e **Opel** (51,4%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Tesla** (9,1%), **Dacia** (13,8%) e **Suzuki** (17,6%).

Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Novembre 2023 - Winners & Losers

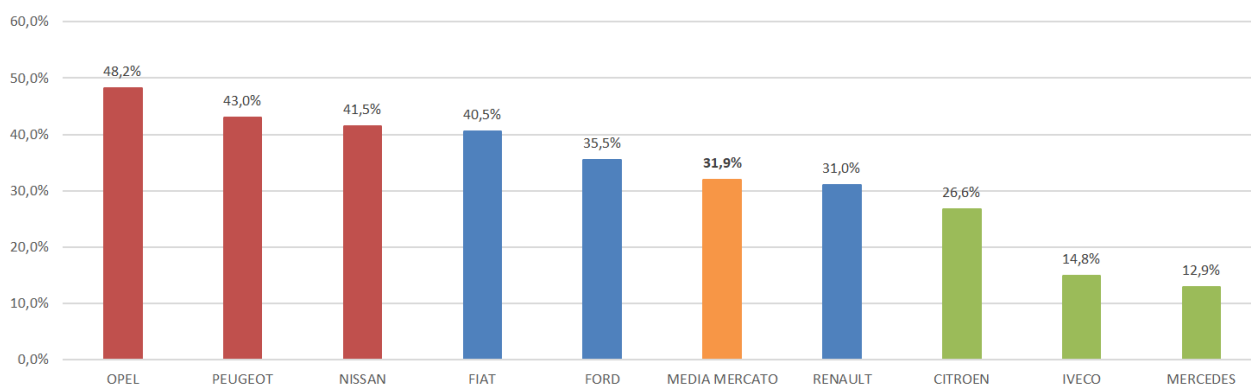


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di novembre sono stati il 31,9% del mercato totale, una quota in leggera ripresa rispetto a ottobre. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.812 unità su 18.221. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Opel** (48,2%), **Peugeot** (43%) e **Nissan** (41,5%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Novembre 2023 - Winners & Losers

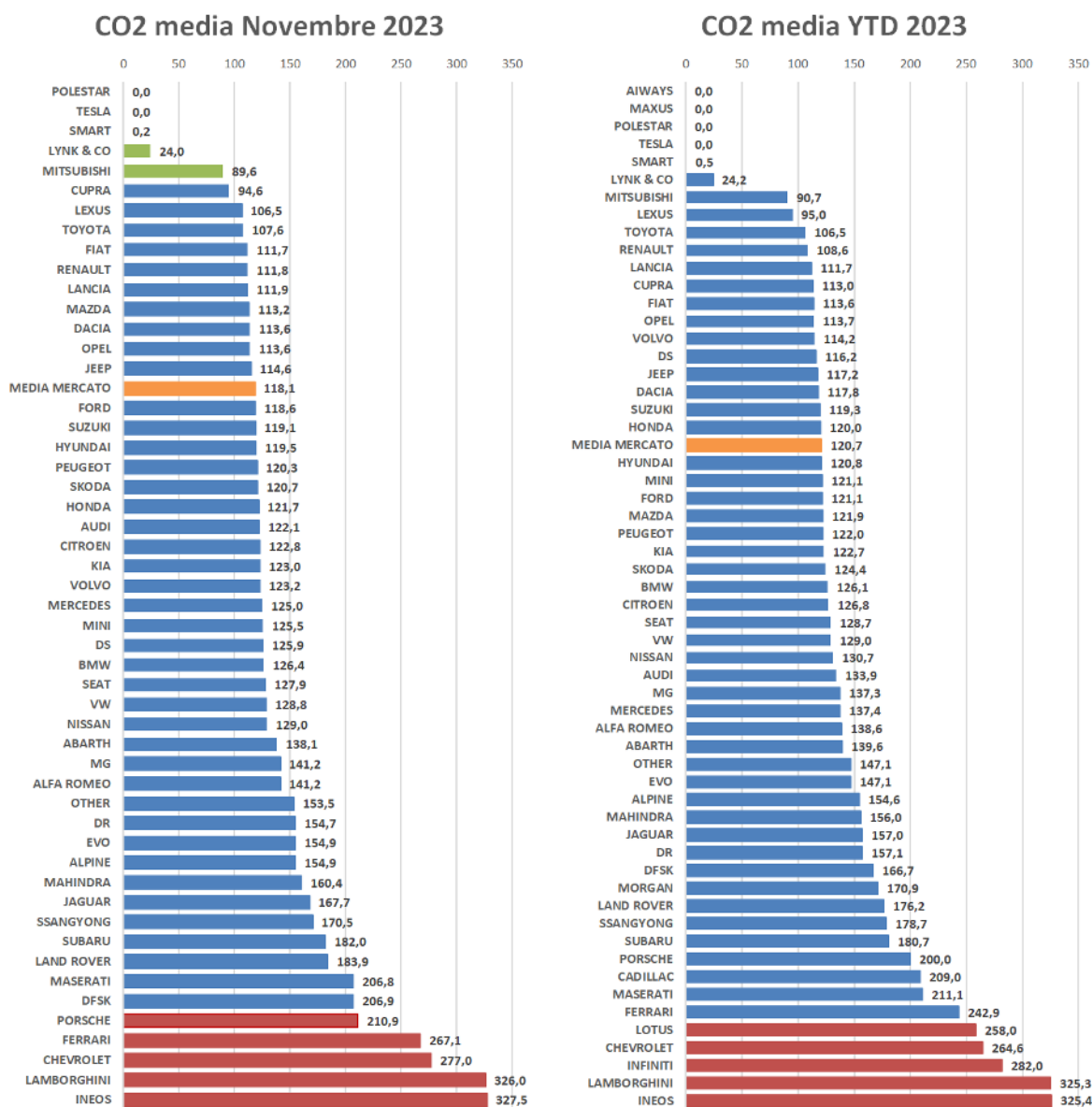


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

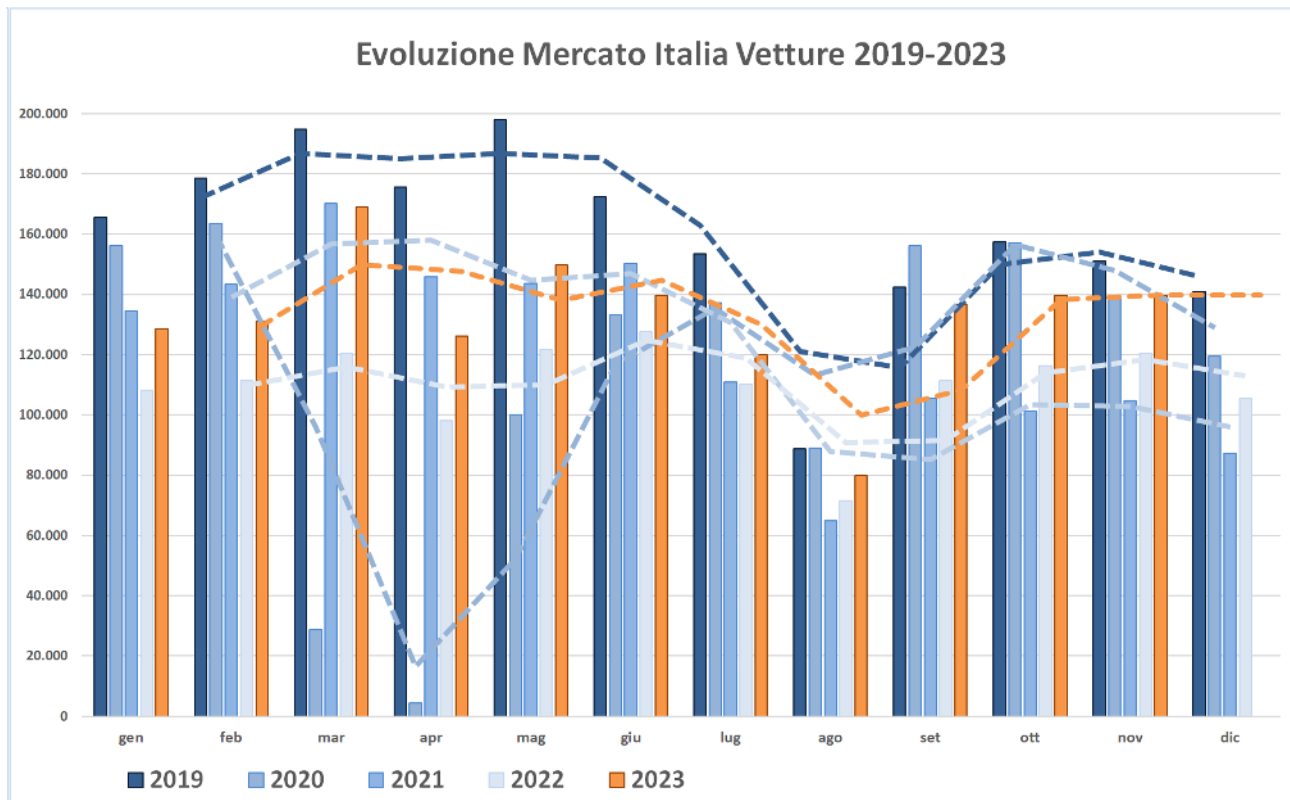
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la **classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso novembre 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel penultimo mese dell'anno sono state di **118,1 g/km, in forte diminuzione rispetto ai mesi precedenti (quasi 2 punti)**. La media di quest'anno rimane nettamente più alta: **120,7 g/km**. Il livello delle emissioni scende comunque in maniera quasi impercettibile.



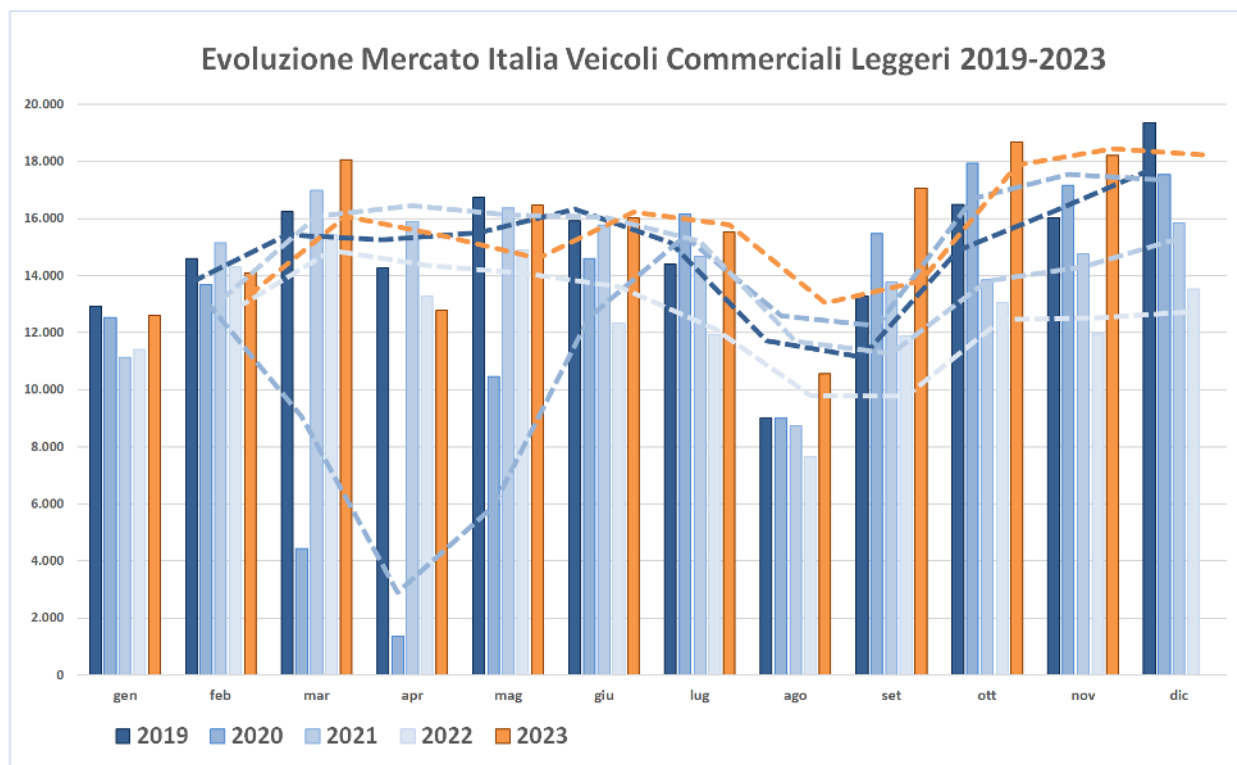
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	86	192	-106	-55,21%	0,06%	-0,10%	1.420	1.878	-458	-24,39%	0,10%	-0,06%
ALFA ROMEO	2.736	1.634	1.102	67,44%	1,96%	0,60%	25.423	12.987	12.436	95,76%	1,74%	0,67%
CITROEN	4.341	3.937	404	10,26%	3,11%	-0,16%	49.853	53.154	-3.301	-6,21%	3,41%	-0,95%
DS	456	615	-159	-25,85%	0,33%	-0,18%	6.679	5.378	1.301	24,19%	0,46%	0,02%
FIAT	15.328	14.141	1.187	8,39%	10,97%	-0,77%	165.778	167.613	-1.835	-1,09%	11,35%	-2,42%
JEEP	5.846	4.602	1.244	27,03%	4,18%	0,36%	67.841	47.011	20.830	44,31%	4,64%	0,78%
LANCIA	4.003	3.623	380	10,49%	2,87%	-0,14%	41.750	38.410	3.340	8,70%	2,86%	-0,30%
MASERATI	279	414	-135	-32,61%	0,20%	-0,14%	3.655	2.575	1.080	41,94%	0,25%	0,04%
OPEL	3.028	2.515	513	20,40%	2,17%	0,08%	42.333	41.282	1.051	2,55%	2,90%	-0,49%
PEUGEOT	5.430	6.160	-730	-11,85%	3,89%	-1,23%	75.421	65.204	10.217	15,67%	5,16%	-0,19%
Gruppo Stellantis	41.533	37.833	3.700	9,78%	29,73%	-1,44%	480.153	435.492	44.661	10,26%	32,88%	-0,95%
AUDI	5.626	6.029	-403	-6,68%	4,03%	-0,98%	62.478	50.787	11.691	23,02%	4,28%	0,10%
SEAT	1.461	1.046	415	39,67%	1,05%	0,18%	12.178	12.299	-121	-0,98%	0,83%	-0,18%
CUPRA	1.369	747	622	83,27%	0,98%	0,36%	15.567	10.508	5.059	48,14%	1,07%	0,20%
SKODA	3.255	2.295	960	41,83%	2,33%	0,42%	31.316	22.908	8.408	36,70%	2,14%	0,26%
VW	9.109	9.726	-617	-6,34%	6,52%	-1,56%	111.960	96.180	15.780	16,41%	7,67%	-0,24%
LAMBORGHINI	25	26	-1	-3,85%	0,02%	-0,00%	351	317	34	10,73%	0,02%	-0,00%
Gruppo Volkswagen	20.845	19.869	976	4,91%	14,92%	-1,58%	233.850	192.999	40.851	21,17%	16,01%	0,15%
DACIA	8.983	7.214	1.769	24,52%	6,43%	0,44%	81.599	62.506	19.093	30,55%	5,59%	0,45%
MITSUBISHI	40	66	-26	-39,39%	0,03%	-0,03%	1.019	2.028	-1.009	-49,75%	0,07%	-0,10%
NISSAN	4.383	1.862	2.521	135,39%	3,14%	1,59%	34.453	23.320	11.133	47,74%	2,36%	0,44%
RENAULT	7.370	5.193	2.177	41,92%	5,28%	0,96%	72.552	54.519	18.033	33,08%	4,97%	0,49%
Gruppo Renault	20.776	14.335	6.441	44,93%	14,87%	2,97%	189.623	142.373	47.250	33,19%	12,98%	1,29%
TOYOTA	10.081	9.137	944	10,33%	7,22%	-0,37%	91.557	84.053	7.504	8,93%	6,27%	-0,64%
LEXUS	334	301	33	10,96%	0,24%	-0,01%	3.487	2.980	507	17,01%	0,24%	-0,01%
Gruppo Toyota	10.415	9.438	977	10,35%	7,46%	-0,38%	95.044	87.033	8.011	9,20%	6,51%	-0,64%
HYUNDAI	4.645	4.118	527	12,80%	3,33%	-0,09%	44.821	37.814	7.007	18,53%	3,07%	-0,04%
KIA	3.845	4.528	-683	-15,08%	2,75%	-1,01%	44.117	39.646	4.471	11,28%	3,02%	-0,24%
Gruppo Hyundai-Kia	8.490	8.646	-156	-1,80%	6,08%	-1,10%	88.938	77.460	11.478	14,82%	6,09%	-0,27%
BMW	6.181	4.388	1.793	40,86%	4,42%	0,78%	55.187	43.179	12.008	27,81%	3,78%	0,23%
MINI	1.637	2.438	-801	-32,85%	1,17%	-0,85%	17.408	16.090	1.318	8,19%	1,19%	-0,13%
Gruppo BMW	7.818	6.826	992	14,53%	5,60%	-0,07%	72.595	59.269	13.326	22,48%	4,97%	0,10%
FORD	6.378	5.627	751	13,35%	4,57%	-0,11%	77.111	70.202	6.909	9,84%	5,28%	-0,49%
MERCEDES	4.958	4.118	840	20,40%	3,55%	0,13%	47.651	41.737	5.914	14,17%	3,26%	-0,17%
SMART	600	473	127	26,85%	0,43%	0,04%	4.769	4.345	424	9,76%	0,33%	-0,03%
Gruppo Daimler	5.558	4.591	967	21,06%	3,98%	0,17%	52.420	46.082	6.338	13,75%	3,59%	-0,20%
DR	2.452	2.844	-392	-13,78%	1,76%	-0,61%	23.934	18.674	5.260	28,17%	1,64%	0,10%
EVO	820	351	469	133,62%	0,59%	0,30%	5.885	3.595	2.290	63,70%	0,40%	0,11%
SPORTSQUIPE	28	0	28	-	0,02%	0,02%	83	4	79	1975,00%	0,01%	0,01%
ICKX	8	0	8	-	0,01%	0,01%	42	1	41	4100,00%	0,00%	0,00%
Gruppo DR	3.308	3.195	113	3,54%	2,37%	-0,29%	29.944	22.274	7.670	34,43%	2,05%	0,22%
MG	3.081	1.079	2.002	185,54%	2,21%	1,31%	26.968	6.612	20.356	307,86%	1,85%	1,30%
SUZUKI	2.960	2.180	780	35,78%	2,12%	0,31%	32.836	19.384	13.452	69,40%	2,25%	0,66%
TESLA	2.710	1.108	1.602	144,58%	1,94%	1,02%	15.644	4.888	10.756	220,05%	1,07%	0,67%
MAZDA	1.290	866	424	48,96%	0,92%	0,20%	14.270	8.429	5.841	69,30%	0,98%	0,28%
VOLVO	1.224	1.526	-302	-19,79%	0,88%	-0,39%	15.582	13.074	2.508	19,18%	1,07%	-0,01%
JAGUAR	115	114	1	0,88%	0,08%	-0,01%	1.732	2.133	-401	-18,80%	0,12%	-0,06%
LAND ROVER	943	648	295	45,52%	0,68%	0,14%	9.837	7.503	2.334	31,11%	0,67%	0,06%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.058	762	296	38,85%	0,76%	0,12%	11.569	9.636	1.933	20,06%	0,79%	0,00%
HONDA	868	540	328	60,74%	0,62%	0,17%	6.433	7.198	-765	-10,63%	0,44%	-0,15%
PORSCHE	613	806	-193	-23,95%	0,44%	-0,23%	7.069	6.139	930	15,15%	0,48%	-0,02%
SUBARU	262	210	52	24,76%	0,19%	0,01%	2.726	1.681	1.045	62,17%	0,19%	0,05%
LYNK & CO	180	677	-497	-73,41%	0,13%	-0,43%	3.541	4.056	-515	-12,70%	0,24%	-0,09%
OTHER	328	312	16	5,13%	0,23%	-0,02%	4.219	2.813	1.406	49,98%	0,29%	0,06%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	139.695	120.426	19.269	16,00%	100,00%	-	1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

Alimentazioni		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	68.478	56.170	12.308	21,91%	49,02%	2,38%	721.437	585.901	135.536	23,13%	49,40%	1,26%
	Benzina	39.179	32.612	6.567	20,14%	28,05%	0,97%	413.388	338.323	75.065	22,19%	28,30%	0,51%
	Mild-Hybrid Benzina	29.299	23.558	5.741	24,37%	20,97%	1,41%	308.049	247.578	60.471	24,43%	21,09%	0,75%
	Diesel + MHEV	27.521	27.168	353	1,30%	19,70%	-2,86%	334.526	294.636	39.890	13,54%	22,90%	-1,30%
	Diesel (incluso biodiesel)	20.402	21.898	-1.496	-6,83%	14,60%	-3,58%	262.274	241.841	20.433	8,45%	17,96%	-1,91%
	Mild-Hybrid Diesel	7.119	5.270	1.849	35,09%	5,10%	0,72%	72.252	52.795	19.457	36,85%	4,95%	0,61%
	Ibrido: PHEV+HEV	21.978	18.012	3.966	22,02%	15,73%	0,78%	211.658	173.835	37.823	21,76%	14,49%	0,21%
	Full Hybrid	16.293	11.356	4.937	43,47%	11,66%	2,23%	146.769	111.809	34.960	31,27%	10,05%	0,86%
	Plug-In Hybrid	5.685	6.656	-971	-14,59%	4,07%	-1,46%	64.889	62.026	2.863	4,62%	4,44%	-0,65%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	7.966	5.131	2.835	55,25%	5,70%	1,44%	59.478	44.523	14.955	33,59%	4,07%	0,41%
	Gas	13.752	13.945	-193	-1,38%	9,84%	-1,74%	133.436	118.199	15.237	12,89%	9,14%	-0,58%
	GPL	13.529	13.530	-1	-0,01%	9,68%	-1,55%	131.768	108.007	23.761	22,00%	9,02%	0,15%
	Metano	223	415	-192	-46,27%	0,16%	-0,18%	1.668	10.192	-8.524	-83,63%	0,11%	-0,72%
	Mercato Vetture	139.695	120.426	19.269	16,00%	100,00%	0,00%	1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.268	1.224	44	3,59%	6,96%	-3,27%	12.586	15.939	-3.353	-21,04%	7,40%	-4,14%
	Benzina	842	495	347	70,10%	4,62%	0,48%	7.367	7.881	-514	-6,52%	4,33%	-1,37%
	Mild-Hybrid Benzina	426	729	-303	-41,56%	2,34%	-3,75%	5.219	8.058	-2.839	-35,23%	3,07%	-2,76%
	Diesel + MHEV	15.638	9.697	5.941	61,27%	85,82%	4,79%	142.396	110.655	31.741	28,68%	83,73%	3,63%
	Diesel (incluso biodiesel)	14.986	9.294	5.692	61,24%	82,25%	4,58%	135.866	104.245	31.621	30,33%	79,89%	4,43%
	Mild-Hybrid Diesel	652	403	249	61,79%	3,58%	0,21%	6.530	6.410	120	1,87%	3,84%	-0,80%
	Ibrido: PHEV+HEV	389	181	208	114,92%	2,13%	0,62%	3.665	1.689	1.976	116,99%	2,16%	0,93%
	Full Hybrid	370	131	239	182,44%	2,03%	0,94%	2.749	1.110	1.639	147,66%	1,62%	0,81%
	Plug-In Hybrid	19	50	-31	-62,00%	0,10%	-0,31%	916	579	337	58,20%	0,54%	0,12%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	354	462	-108	-23,38%	1,94%	-1,92%	5.728	3.621	2.107	58,19%	3,37%	0,75%
	Gas	572	403	169	41,94%	3,14%	-0,23%	5.690	6.248	-558	-8,93%	3,35%	-1,18%
	GPL	553	383	170	44,39%	3,03%	-0,17%	5.392	4.319	1.073	24,84%	3,17%	0,04%
	Metano	19	20	-1	-5,00%	0,10%	-0,06%	298	1.929	-1.631	-84,55%	0,18%	-1,22%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	18.221	11.967	6.254	52,26%	100,00%	0,00%	170.065	138.152	31.913	23,10%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2023

Top 5 marchi per canale - Novembre 2023		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2023		2023	2022		%	Novembre	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	15.328	14.141	1.187	8,39%	10,97%	-0,77%
	2 TOYOTA	10.081	9.137	944	10,33%	7,22%	-0,37%
	3 VW	9.109	9.726	-617	-6,34%	6,52%	-1,56%
	4 DACIA	8.983	7.214	1.769	24,52%	6,43%	0,44%
	5 RENAULT	7.370	5.193	2.177	41,92%	5,28%	0,96%
Tot. Mercato Italia PC		139.695	120.426	19.269	16,00%	-	-
Privati	1 DACIA	8.432	6.946	1.486	21,39%	10,54%	0,35%
	2 TOYOTA	7.109	6.847	262	3,83%	8,89%	-1,16%
	3 FIAT	5.857	6.285	-428	-6,81%	7,32%	-1,90%
	4 VW	5.048	4.529	519	11,46%	6,31%	-0,33%
	5 RENAULT	4.810	4.518	292	6,46%	6,01%	-0,61%
Tot. Privati		80.001	68.184	11.817	17,33%	-	-
Società	1 MERCEDES	1.112	904	208	23,01%	13,29%	0,60%
	2 BMW	962	590	372	63,05%	11,50%	3,21%
	3 FIAT	634	617	17	2,76%	7,58%	-1,09%
	4 AUDI	600	628	-28	-4,46%	7,17%	-1,65%
	5 RENAULT	460	186	274	147,31%	5,50%	2,89%
Tot. Società		8.367	7.121	1.246	17,50%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	5.646	4.277	1.369	32,01%	16,58%	3,51%
	2 AUDI	2.636	2.868	-232	-8,09%	7,74%	-1,02%
	3 BMW	2.372	1.737	635	36,56%	6,96%	1,66%
	4 VW	2.351	3.621	-1.270	-35,07%	6,90%	-4,16%
	5 LANCIA	2.012	1.122	890	79,32%	5,91%	2,48%
Tot. Noleggio Lungo Termine		34.061	32.730	1.331	4,07%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 VW	434	668	-234	-35,03%	20,32%	-1,70%
	2 MG	304	22	282	1281,82%	14,23%	13,51%
	3 SEAT	300	87	213	244,83%	14,04%	11,18%
	4 MERCEDES	178	26	152	584,62%	8,33%	7,48%
	5 SKODA	148	27	121	448,15%	6,93%	6,04%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.136	3.034	-898	-29,60%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	3.154	2.545	609	23,93%	22,49%	-6,16%
	2 CITROEN	1.230	788	442	56,09%	8,77%	-0,10%
	3 PEUGEOT	1.017	954	63	6,60%	7,25%	-3,49%
	4 LANCIA	933	312	621	199,04%	6,65%	3,14%
	5 JEEP	926	748	178	23,80%	6,60%	-1,82%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		14.022	8.882	5.140	57,87%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	450	0	450	-	40,61%	40,61%
	2 ALFA ROMEO	149	58	91	156,90%	13,45%	1,24%
	3 VOLVO	90	0	90	-	8,12%	8,12%
	4 HONDA	86	2	84	4200,00%	7,76%	7,34%
	5 BMW	63	24	39	162,50%	5,69%	0,63%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		1.108	475	633	133,26%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2023

Top 5 marchi per canale - Novembre 2023		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2023		2023	2022		%	Novembre	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	4.166	3.266	900	27,56%	22,86%	-4,43%
	2 FORD	2.424	1.483	941	63,45%	13,30%	0,91%
	3 RENAULT	2.265	856	1.409	164,60%	12,43%	5,28%
	4 CITROEN	1.325	679	646	95,14%	7,27%	1,60%
	5 IVECO	1.266	1.256	10	0,80%	6,95%	-3,55%
Tot. Mercato Italia LCV		18.221	11.967	6.254	52,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	538	458	80	17,47%	21,60%	-0,22%
	2 RENAULT	290	129	161	124,81%	11,64%	5,50%
	3 SUZUKI	232	114	118	103,51%	9,31%	3,88%
	4 FIAT	206	298	-92	-30,87%	8,27%	-5,93%
	5 IVECO	104	127	-23	-18,11%	4,18%	-1,88%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.491	2.099	392	18,68%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FORD	1.177	745	432	57,99%	16,60%	3,54%
	2 FIAT	1.053	1.204	-151	-12,54%	14,85%	-6,25%
	3 RENAULT	1.015	484	531	109,71%	14,32%	5,83%
	4 IVECO	731	809	-78	-9,64%	10,31%	-3,87%
	5 MERCEDES	448	351	97	27,64%	6,32%	0,17%
Tot. Società in proprietà e leasing		7.090	5.705	1.385	24,28%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	2.321	1.196	1.125	94,06%	34,12%	-6,88%
	2 CITROEN	836	263	573	217,87%	12,29%	3,27%
	3 RENAULT	798	228	570	250,00%	11,73%	3,92%
	4 OPEL	649	122	527	431,97%	9,54%	5,36%
	5 FORD	598	257	341	132,68%	8,79%	-0,02%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.802	2.917	3.885	133,18%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	238	238	0	0,00%	30,55%	-23,54%
	2 FIAT	175	31	144	464,52%	22,46%	15,42%
	3 PEUGEOT	71	9	62	688,89%	9,11%	7,07%
	4 RENAULT	56	11	45	409,09%	7,19%	4,69%
	5 MAXUS	43	2	41	2050,00%	5,52%	5,07%
Tot. Noleggio Breve Termine		779	440	339	77,05%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	406	536	-130	-24,25%	38,67%	-28,67%
	2 PEUGEOT	146	39	107	274,36%	13,90%	9,01%
	3 RENAULT	103	4	99	2475,00%	9,81%	9,31%
	4 OPEL	100	44	56	127,27%	9,52%	4,00%
	5 FORD	95	13	82	630,77%	9,05%	7,41%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.050	796	254	31,91%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	5	1	4	400,00%	55,56%	45,56%
	2 RENAULT	3	0	3	-	33,33%	33,33%
	3 OPEL	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	4 CITROEN	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	5 FORD	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-20,00%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		9	10	-1	-10,00%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Novembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Novembre 2023		YTD 2023	YTD 2022		%	YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	165.778	167.613	-1.835	-1,09%	11,35%	-2,42%
	2 VW	111.960	96.180	15.780	16,41%	7,67%	-0,24%
	3 TOYOTA	91.557	84.053	7.504	8,93%	6,27%	-0,64%
	4 DACIA	81.599	62.506	19.093	30,55%	5,59%	0,45%
	5 FORD	77.111	70.202	6.909	9,84%	5,28%	-0,49%
Tot. Mercato Italia PC		1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	-	-
Privati	1 DACIA	77.079	59.701	17.378	29,11%	9,42%	1,15%
	2 FIAT	68.231	75.750	-7.519	-9,93%	8,34%	-2,15%
	3 TOYOTA	67.321	64.369	2.952	4,59%	8,23%	-0,69%
	4 VW	63.320	61.872	1.448	2,34%	7,74%	-0,83%
	5 RENAULT	52.456	42.361	10.095	23,83%	6,41%	0,54%
Tot. Privati		818.183	721.997	96.186	13,32%	-	-
Società	1 MERCEDES	10.568	8.724	1.844	21,14%	13,27%	0,27%
	2 BMW	8.251	5.747	2.504	43,57%	10,36%	1,80%
	3 AUDI	6.283	6.118	165	2,70%	7,89%	-1,23%
	4 FIAT	5.212	5.283	-71	-1,34%	6,55%	-1,33%
	5 VW	4.611	4.478	133	2,97%	5,79%	-0,88%
Tot. Società		79.623	67.083	12.540	18,69%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	43.753	42.448	1.305	3,07%	12,42%	-2,87%
	2 VW	31.904	23.585	8.319	35,27%	9,06%	0,56%
	3 AUDI	27.076	22.071	5.005	22,68%	7,69%	-0,26%
	4 PEUGEOT	27.029	19.907	7.122	35,78%	7,67%	0,50%
	5 FORD	22.108	12.827	9.281	72,36%	6,28%	1,66%
Tot. Noleggio Lungo Termine		352.301	277.626	74.675	26,90%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	10.494	12.701	-2.207	-17,38%	16,79%	-10,23%
	2 PEUGEOT	6.554	3.019	3.535	117,09%	10,49%	4,06%
	3 CITROEN	4.205	3.738	467	12,49%	6,73%	-1,22%
	4 VW	4.089	2.013	2.076	103,13%	6,54%	2,26%
	5 LANCIA	3.944	3.330	614	18,44%	6,31%	-0,77%
Tot. Noleggio Breve Termine		62.493	47.005	15.488	32,95%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	35.975	30.863	5.112	16,56%	27,69%	-3,78%
	2 PEUGEOT	12.463	9.612	2.851	29,66%	9,59%	-0,21%
	3 JEEP	10.817	8.244	2.573	31,21%	8,32%	-0,08%
	4 CITROEN	9.308	9.067	241	2,66%	7,16%	-2,08%
	5 LANCIA	7.874	2.799	5.075	181,31%	6,06%	3,21%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		129.934	98.069	31.865	32,49%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	4.895	0	4.895	-	27,19%	27,19%
	2 FIAT	2.113	568	1.545	272,01%	11,74%	1,05%
	3 JEEP	2.009	707	1.302	184,16%	11,16%	-2,14%
	4 CITROEN	1.708	145	1.563	1077,93%	9,49%	6,76%
	5 PEUGEOT	772	127	645	507,87%	4,29%	1,90%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		18.001	5.314	12.687	238,75%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Novembre 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	42.990	39.288	3.702	9,42%	25,28%	-3,16%
	2 FORD	23.419	18.173	5.246	28,87%	13,77%	0,62%
	3 RENAULT	16.002	11.580	4.422	38,19%	9,41%	1,03%
	4 IVECO	13.777	12.502	1.275	10,20%	8,10%	-0,95%
	5 CITROEN	12.232	8.493	3.739	44,02%	7,19%	1,04%
	Tot. Mercato Italia LCV		170.065	138.152	31.913	23,10%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	5.359	5.072	287	5,66%	23,77%	1,46%
	2 FIAT	2.274	2.841	-567	-19,96%	10,09%	-2,41%
	3 RENAULT	1.930	1.901	29	1,53%	8,56%	0,20%
	4 SUZUKI	1.353	1.404	-51	-3,63%	6,00%	-0,17%
	5 IVECO	1.228	1.418	-190	-13,40%	5,45%	-0,79%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		22.541	22.734	-193	-0,85%	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	10.961	11.041	-80	-0,72%	16,29%	-2,32%
	2 FORD	10.543	8.619	1.924	22,32%	15,67%	1,14%
	3 IVECO	8.693	8.200	493	6,01%	12,92%	-0,90%
	4 RENAULT	7.984	6.276	1.708	27,21%	11,87%	1,29%
	5 CITROEN	3.350	2.743	607	22,13%	4,98%	0,35%
	Tot. Società in proprietà e leasing		67.270	59.304	7.966	13,43%	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	20.594	21.720	-1.126	-5,18%	35,82%	-14,69%
	2 CITROEN	6.283	3.669	2.614	71,25%	10,93%	2,40%
	3 FORD	5.869	3.650	2.219	60,79%	10,21%	1,72%
	4 RENAULT	5.246	2.709	2.537	93,65%	9,13%	2,83%
	5 PEUGEOT	4.504	2.538	1.966	77,46%	7,83%	1,93%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		57.490	43.000	14.490	33,70%	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	2.725	980	1.745	178,06%	26,53%	10,52%
	2 IVECO	2.129	1.823	306	16,79%	20,73%	-9,06%
	3 FORD	1.132	483	649	134,37%	11,02%	3,13%
	4 CITROEN	601	605	-4	-0,66%	5,85%	-4,03%
	5 RENAULT	561	462	99	21,43%	5,46%	-2,09%
	Tot. Noleggio Breve Termine		10.270	6.120	4.150	67,81%	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	5.712	2.680	3.032	113,13%	49,86%	10,91%
	2 PEUGEOT	1.309	1.197	112	9,36%	11,43%	-5,97%
	3 CITROEN	1.069	555	514	92,61%	9,33%	1,27%
	4 OPEL	924	634	290	45,74%	8,06%	-1,15%
	5 VW	547	297	250	84,18%	4,77%	0,46%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		11.457	6.882	4.575	66,48%	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	724	26	698	2684,62%	69,82%	46,60%
	2 CITROEN	127	8	119	1487,50%	12,25%	5,10%
	3 PEUGEOT	96	1	95	9500,00%	9,26%	8,36%
	4 OPEL	38	1	37	3700,00%	3,66%	2,77%
	5 FORD	14	24	-10	-41,67%	1,35%	-20,08%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)		1.037	112	925	825,89%	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2023										Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2023									
Top 5 modelli per canale - Novembre 2023										Top 5 modelli per canale - Novembre 2023									
Novembre 2023										Novembre 2023									
Novembre 2022										Novembre 2022									
Diff. mese										Diff. mese									
Diff. %										Diff. %									
Market Share										Market Share									
Novembre										Novembre									
Diff. MS mese										Diff. MS mese									
2023/2022										2023/2022									
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	11.186	8.653	2.533	29,27%	8,01%	0,82%		Mercato Italia LCV	1	FIAT DUCATO	2.052	512	1.540	300,78%	11,26%	6,98%	
	2	DACIA SANDERO	4.784	4.057	727	17,92%	3,42%	0,06%			2	IVECO DAILY	1.266	1.256	10	0,80%	6,95%	-3,55%	
	3	LANCIA YPSILON	4.003	3.621	382	10,55%	2,87%	-0,14%			3	FORD TRANSIT	863	270	593	219,63%	4,74%	2,48%	
	4	JEEP AVENGER	3.289	0	3.289	-	2,35%	2,35%			4	FIAT DOBLO	817	955	-138	-14,45%	4,48%	-3,50%	
	5	TOYOTA YARIS CROSS	3.137	2.021	1.116	55,22%	2,25%	0,57%			5	MERCEDES SPRINTER	694	360	334	92,78%	3,81%	0,80%	
	Tot. Mercato Italia PC		139.695	120.426	19.269	16,00%	-	-				Tot. Mercato Italia LCV		18.221	11.967	6.254	52,26%	-	-
Privati	1	DACIA SANDERO	4.616	3.950	666	16,86%	5,77%	-0,02%		Ditte, artigiani e professionisti	1	SUZUKI JIMNY	232	114	118	103,51%	9,31%	3,88%	
	2	FIAT PANDA	3.872	4.245	-373	-8,79%	4,84%	-1,39%			2	FORD TRANSIT CUSTOM	155	76	79	103,95%	6,22%	2,60%	
	3	DACIA DUSTER	2.850	2.010	840	41,79%	3,56%	0,61%			3	FORD RANGER	153	229	-76	-33,19%	6,14%	-4,77%	
	4	TOYOTA YARIS CROSS	2.415	1.710	705	41,23%	3,02%	0,51%			4	IVECO DAILY	104	127	-23	-18,11%	4,18%	-1,88%	
	5	TOYOTA AYGO X	2.372	1.670	702	42,04%	2,96%	0,52%			5	FORD TRANSIT	97	31	66	212,90%	3,89%	2,42%	
	Tot. Privati		80.001	68.184	11.817	17,33%	-	-				Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.491	2.099	392	18,68%	-	-
Società	1	FIAT PANDA	281	287	-6	-2,09%	3,36%	-0,67%		Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	731	809	-78	-9,64%	10,31%	-3,87%	
	2	BMW X1	262	166	96	57,83%	3,13%	0,80%			2	FIAT DUCATO	577	199	378	189,95%	8,14%	4,65%	
	3	MERCEDES GLC	236	164	72	43,90%	2,82%	0,52%			3	FORD TRANSIT	489	157	332	211,46%	6,90%	4,15%	
	4	MERCEDES GLA	219	209	10	4,78%	2,62%	-0,32%			4	MERCEDES SPRINTER	373	201	172	85,57%	5,26%	1,74%	
	5	BMW X3	194	60	134	223,33%	2,32%	1,48%			5	RENAULT MASTER	303	137	166	121,17%	4,27%	1,87%	
	Tot. Società		8.367	7.121	1.246	17,50%	-	-				Tot. Società in proprietà e leasing		7.090	5.705	1.385	24,28%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	4.464	2.475	1.989	80,36%	13,11%	5,54%		Noleggio Lungo Termine	1	FIAT DUCATO	1.197	269	928	344,98%	17,60%	8,38%	
	2	LANCIA YPSILON	2.012	1.122	890	79,32%	5,91%	2,48%			2	FIAT DOBLO	507	209	298	142,58%	7,45%	0,29%	
	3	NISSAN QASHQAI	1.204	143	1.061	741,96%	3,53%	3,10%			3	OPEL MOVANO	413	39	374	958,97%	6,07%	4,73%	
	4	ALFA ROMEO TONALE	927	279	648	232,26%	2,72%	1,87%			4	CITROEN BERLINGO	290	7	283	4042,86%	4,26%	4,02%	
	5	PEUGEOT 3008	728	926	-198	-21,38%	2,14%	-0,69%			5	FIAT FIORINO	275	305	-30	-9,84%	4,04%	-6,41%	
	Tot. Noleggio Lungo Termine		34.061	32.730	1.331	4,07%	-	-				Tot. Noleggio Lungo Termine		6.802	2.917	3.885	133,18%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	MG ZS	202	1	201	20100,00%	9,46%	9,42%		Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	238	238	0	0,00%	30,55%	-23,54%	
	2	VW T-CROSS	163	636	-473	-74,37%	7,63%	-13,33%			2	FIAT DUCATO	99	10	89	890,00%	12,71%	10,44%	
	3	VW T-ROC	144	3	141	4700,00%	6,74%	6,64%			3	FIAT SCUDO	75	13	62	476,92%	9,63%	6,67%	
	4	SEAT ATECA	128	0	128	-	5,99%	5,99%			4	PEUGEOT BOXER	65	6	59	983,33%	8,34%	6,98%	
	5	MG HS	102	21	81	385,71%	4,78%	4,08%			5	MAXUS DELIVER 9	43	0	43	-	5,52%	5,52%	
	Tot. Noleggio Breve Termine		2.136	3.034	-898	-29,60%	-	-				Tot. Noleggio Breve Termine		779	440	339	77,05%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	2.556	1.514	1.042	68,82%	18,23%	1,18%		Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT FIORINO	137	241	-104	-43,15%	13,05%	-17,23%	
	2	LANCIA YPSILON	933	312	621	199,04%	6,65%	3,14%			2	FIAT DOBLO	114	170	-56	-32,94%	10,86%	-10,50%	
	3	CITROEN C3	837	421	416	98,81%	5,97%	1,23%			3	FIAT DUCATO	83	11	72	654,55%	7,90%	6,52%	
	4	TOYOTA C-HR	623	18	605	3361,11%	4,44%	4,24%			4	PEUGEOT PARTNER	67	2	65	3250,00%	6,38%	6,13%	
	5	PEUGEOT 208	508	315	193	61,27%	3,62%	0,08%			5	FIAT SCUDO	63	36	27	75,00%	6,00%	1,48%	
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		14.022	8.882	5.140	57,87%	-	-				Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.050	796	254	31,91%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	DR 4.0	450	0	450	-	40,61%	40,61%		Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT DUCATO	5	0	5	-	55,56%	55,56%	
	2	ALFA ROMEO TONALE	141	55	86	156,36%	12,73%	1,15%			2	RENAULT TRAFIC	2	0	2	-	22,22%	22,22%	
	3	HONDA ZR-V	86	0	86	-	7,76%	7,76%			3	OPEL VIVARO	1	0	1	-	11,11%	11,11%	
	4	VOLVO XC60	59	0	59	-	5,32%	5,32%			4	RENAULT AUSTRAL	1	0	1	-	11,11%	11,11%	
	5	TESLA MODEL 3	33	4	29	725,00%	2,98%	2,14%			5	CITROEN BERLINGO	0	0	0	-	-	-	
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)		1.108	475	633	133,26%	-	-				Tot. Case Auto (incluso noleggio)		9	10	-1	-10,00%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2023										Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2023									
Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2023										Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2023									
YTD 2023										YTD 2023									
YTD 2022										YTD 2022									
Diff. YTD										Diff. YTD									
Diff. YTD %										Diff. YTD %									
Market Share										Market Share									
YTD 2023										YTD 2023									
Diff. MS YTD										Diff. MS YTD									
2023/2022										2023/2022									
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	94.816	95.590	-774	-0,81%	6,49%	-1,36%		Mercato Italia LCV	1	FIAT DUCATO	16.363	7.192	9.171	127,52%	9,62%	4,42%	
	2	DACIA SANDERO	45.565	31.389	14.176	45,16%	3,12%	0,54%			2	IVECO DAILY	13.769	12.493	1.276	10,21%	8,10%	-0,95%	
	3	LANCIA YPSILON	41.736	38.400	3.336	8,69%	2,86%	-0,30%			3	FIAT DOBLO	9.632	9.355	277	2,96%	5,66%	-1,11%	
	4	TOYOTA YARIS CROSS	32.049	23.722	8.327	35,10%	2,19%	0,25%			4	FIAT FIORINO	6.914	8.568	-1.654	-19,30%	4,07%	-2,14%	
	5	VW T-ROC	29.405	23.081	6.324	27,40%	2,01%	0,12%			5	FORD TRANSIT	6.145	5.377	768	14,28%	3,61%	-0,28%	
	Tot. Mercato Italia PC		1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	-	-				Tot. Mercato Italia LCV		170.065	138.152	31.913	23,10%	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	44.025	45.744	-1.719	-3,76%	5,38%	-0,95%		Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD RANGER	1.684	1.552	132	8,51%	7,47%	0,64%	
	2	DACIA SANDERO	43.842	30.600	13.242	43,27%	5,36%	1,12%			2	FORD TRANSIT CUSTOM	1.545	1.483	62	4,18%	6,85%	0,33%	
	3	TOYOTA YARIS CROSS	26.407	20.516	5.891	28,71%	3,23%	0,39%			3	SUZUKI JIMNY	1.353	1.404	-51	-3,63%	6,00%	-0,17%	
	4	DACIA DUSTER	25.936	21.382	4.554	21,30%	3,17%	0,21%			4	IVECO DAILY	1.228	1.418	-190	-13,40%	5,45%	-0,79%	
	5	RENAULT CAPTUR	23.785	20.514	3.271	15,95%	2,91%	0,07%			5	FIAT DUCATO	841	481	360	74,84%	3,73%	1,62%	
	Tot. Privati		818.183	721.997	96.186	13,32%	-	-				Tot. Ditte, artigiani e professionisti		22.541	22.734	-193	-0,85%	-	-
Società	1	MERCEDES GLC	2.393	1.279	1.114	87,10%	3,01%	1,10%		Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	8.685	8.191	494	6,03%	12,91%	-0,90%	
	2	BMW X1	2.150	811	1.339	165,10%	2,70%	1,49%			2	FIAT DUCATO	4.806	2.697	2.109	78,20%	7,14%	2,60%	
	3	FIAT PANDA	2.004	2.482	-478	-19,26%	2,52%	-1,18%			3	FORD TRANSIT	2.915	2.300	185	6,78%	4,33%	-0,27%	
	4	TESLA MODEL Y	1.709	796	913	114,70%	2,15%	0,96%			4	FIAT DOBLO	2.461	3.375	-914	-27,08%	3,66%	-2,03%	
	5	MERCEDES GLE	1.696	1.672	24	1,44%	2,13%	-0,36%			5	FORD TRANSIT CUSTOM	2.439	2.033	406	19,97%	3,63%	0,20%	
	Tot. Società		79.623	67.083	12.540	18,69%	-	-				Tot. Società in proprietà e leasing		67.270	59.304	7.966	13,43%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	24.699	21.761	2.938	13,50%	7,01%	-0,83%		Noleggio Lungo Termine	1	FIAT DUCATO	6.956	3.474	3.482	100,23%	12,10%	4,02%	
	2	PEUGEOT 3008	11.729	8.994	2.735	30,41%	3,33%	0,09%			2	FIAT DOBLO	4.636	3.951	685	17,34%	8,06%	-1,12%	
	3	LANCIA YPSILON	11.347	8.471	2.876	33,95%	3,22%	0,17%			3	FIAT PANDA	3.536	9.227	-5.691	-61,68%	6,15%	-15,31%	
	4	ALFA ROMEO TONALE	8.741	841	7.900	939,36%	2,48%	2,18%			4	CITROEN C3	3.252	1.745	1.507	86,36%	5,66%	1,60%	
	5	VW TIGUAN	8.633	4.533	4.100	90,45%	2,45%	0,82%			5	FIAT FIORINO	3.124	4.332	-1.208	-27,89%	5,43%	-4,64%	
	Tot. Noleggio Lungo Termine		352.301	277.626	74.675	26,90%	-	-				Tot. Noleggio Lungo Termine		57.490	43.000	14.490	33,70%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	LANCIA YPSILON	3.944	3.330	614	18,44%	6,31%	-0,77%		Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	2.129	1.823	306	16,79%	20,73%	-9,06%	
	2	FIAT PANDA	3.863	5.799	-1.936	-33,39%	6,18%	-6,16%			2	FIAT DUCATO	1.688	300	1.388	462,67%	16,44%	11,53%	
	3	FIAT 500X	3.397	2.330	1.067	45,79%	5,44%	0,48%			3	FIAT SCUDO	731	60	671	1118,33%	7,12%	6,14%	
	4	FIAT 500	2.692	4.010	-1.318	-32,87%	4,31%	-4,22%			4	FORD TRANSIT CUSTOM	543	113	430	380,53%	5,29%	3,44%	
	5	PEUGEOT 2008	2.075	599	1.476	246,41%	3,32%	2,05%			5	FORD TRANSIT	515	280	235	83,93%	5,01%	0,44%	
	Tot. Noleggio Breve Termine		62.493	47.005	15.488	32,95%	-	-				Tot. Noleggio Breve Termine		10.270	6.120	4.150	67,81%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	20.193	19.759	434	2,20%	15,54%	-4,61%		Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT DUCATO	1.678	235	1.443	614,04%	14,65%	11,23%	
	2	FIAT 500	8.465	4.495	3.970	88,32%	6,51%	1,93%			2	FIAT DOBLO	1.633	943	690	73,17%	14,25%	0,55%	
	3	LANCIA YPSILON	7.873	2.799	5.074	181,28%	6,03%	3,21%			3	FIAT FIORINO	1.611	815	796				

Segmenti		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	16.147	15.691	456	2,91%	11,56%	↓ -1,47%	165.021	167.074	-2.053	-1,23%	11,30%	↓ -2,43%
	VETTURE (B)	25.473	23.364	2.109	9,03%	18,23%	↓ -1,17%	276.337	246.142	30.195	12,27%	18,92%	↓ -1,30%
	VETTURE (C)	8.701	9.722	-1.021	-10,50%	6,23%	↓ -1,84%	107.658	89.534	18.124	20,24%	7,37%	↑ 0,01%
	VETTURE (D-E-F-G)	4.879	3.215	1.664	51,76%	3,49%	↑ 0,82%	38.219	30.628	7.591	24,78%	2,62%	↑ 0,10%
	MPV (A-B)	0	46	-46	-100,00%	0,00%	↓ -0,04%	21	4.407	-4.386	-99,52%	0,00%	↓ -0,36%
	MPV (C-D-E-F)	1.304	1.121	183	16,32%	0,93%	↑ 0,00%	12.575	12.249	326	2,66%	0,86%	↓ -0,15%
	SUV (A-B)	36.068	28.355	7.713	27,20%	25,82%	↑ 2,27%	371.309	309.818	61.491	19,85%	25,42%	↓ -0,03%
	SUV (C)	34.139	27.279	6.860	25,15%	24,44%	↑ 1,79%	349.638	253.731	95.907	37,80%	23,94%	↑ 3,09%
	SUV (D-E-F-G)	10.541	9.587	954	9,95%	7,55%	↓ -0,42%	112.702	80.967	31.735	39,19%	7,72%	↑ 1,06%
	SPORTIVE & CABRIO	538	466	72	15,45%	0,39%	↓ -0,00%	5.948	4.789	1.159	24,20%	0,41%	↑ 0,01%
	UTILITIES & PICK-UP	1.905	1.580	325	20,57%	1,36%	↑ 0,05%	21.107	17.755	3.352	18,88%	1,45%	↓ -0,01%
Mercato Vetture		139.695	120.426	19.269	16,00%	100,00%	0,00%	1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	258	581	-323	-55,59%	1,42%	↓ -3,44%	4.503	10.607	-6.104	-57,55%	2,65%	↓ -5,03%
	VETTURE (B)	510	485	25	5,15%	2,80%	↓ -1,25%	8.320	4.947	3.373	68,18%	4,89%	↑ 1,31%
	VETTURE (C)	193	123	70	56,91%	1,06%	↑ 0,03%	1.717	1.148	569	49,56%	1,01%	↑ 0,18%
	VETTURE (D-E-F-G)	15	4	11	275,00%	0,08%	↑ 0,05%	178	85	93	109,41%	0,10%	↑ 0,04%
	MPV (A-B)	41	29	12	41,38%	0,23%	↓ -0,02%	351	408	-57	-13,97%	0,21%	↓ -0,09%
	MPV (C-D-E-F)	34	27	7	25,93%	0,19%	↓ -0,04%	293	193	100	51,81%	0,17%	↑ 0,03%
	SUV (A-B)	851	417	434	104,08%	4,67%	↑ 1,19%	6.201	5.074	1.127	22,21%	3,65%	↓ -0,03%
	SUV (C)	803	640	163	25,47%	4,41%	↓ -0,94%	6.895	6.317	578	9,15%	4,05%	↓ -0,52%
	SUV (D-E-F-G)	483	207	276	133,33%	2,65%	↑ 0,92%	4.328	2.415	1.913	79,21%	2,54%	↑ 0,80%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	15.033	9.454	5.579	59,01%	82,50%	↑ 3,50%	137.279	106.958	30.321	28,35%	80,72%	↑ 3,30%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		18.221	11.967	6.254	52,26%	100,00%	0,00%	170.065	138.152	31.913	23,10%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

CO2 per Canali		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	4.742	2.720	2.022	74,34%	54,09%	📈 3,79%	31.133	19.643	11.490	58,49%	47,49%	📈 4,40%
		Flotte	165	81	84	103,70%	1,88%	📈 0,38%	1.799	642	1.157	180,22%	2,74%	📈 1,34%
		Noleggio Lungo Termine	872	596	276	46,31%	9,95%	📉 -1,07%	6.505	4.289	2.216	51,67%	9,92%	📈 0,51%
		Noleggio Breve Termine	2.129	1.455	674	46,32%	24,28%	📉 -2,62%	17.138	12.067	5.071	42,02%	26,14%	📉 -0,33%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	856	548	308	56,20%	9,76%	📉 -0,37%	8.952	8.883	69	0,78%	13,66%	📉 -5,83%
		Totale 0-20 g/km CO2	8.767	5.408	3.359	62,11%	100,00%	0,00%	65.558	45.590	19.968	43,80%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.545	1.337	208	15,56%	31,99%	📈 10,32%	16.222	14.853	1.369	9,22%	28,25%	📈 3,04%
		Flotte	71	355	-284	-80,00%	1,47%	📉 -4,29%	3.247	3.999	-752	-18,80%	5,65%	📉 -1,13%
		Noleggio Lungo Termine	341	301	40	13,29%	7,06%	🔄 2,18%	3.382	3.712	-330	-8,89%	5,89%	📉 -0,41%
		Noleggio Breve Termine	2.467	3.591	-1.124	-31,30%	51,09%	📉 -7,13%	28.511	29.507	-996	-3,38%	49,65%	📉 -0,43%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	404	581	-177	-30,46%	8,37%	🔄 -1,05%	5.979	6.807	-828	-12,16%	10,41%	📉 -1,14%
		Totale 21-60 g/km CO2	4.829	6.168	-1.339	-21,71%	100,00%	0,00%	57.425	58.919	-1.494	-2,54%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	55.743	49.291	6.452	13,09%	60,97%	📉 -1,54%	584.791	528.512	56.279	10,65%	61,65%	📉 -3,36%
		Flotte	1.182	1.949	-767	-39,35%	1,29%	📉 -1,18%	35.855	33.636	2.219	6,60%	3,78%	📉 -0,36%
		Noleggio Lungo Termine	3.148	2.780	368	13,24%	3,44%	📉 -0,08%	29.406	26.232	3.174	12,10%	3,10%	📉 -0,13%
		Noleggio Breve Termine	20.780	18.511	2.269	12,26%	22,73%	📉 -0,75%	199.656	157.022	42.634	27,15%	21,05%	📈 1,73%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	10.523	6.267	4.256	67,91%	11,51%	📈 3,56%	98.111	66.940	31.171	46,57%	10,34%	📈 2,11%
		Totale 61-135g/km CO2	91.433	78.853	12.580	15,95%	100,00%	0,00%	948.628	813.028	135.600	16,68%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	14.228	11.658	2.570	22,04%	54,10%	📈 2,19%	146.164	122.909	23.255	18,92%	49,37%	📉 -6,34%
		Flotte	446	457	-11	-2,41%	1,70%	🔄 -0,34%	16.781	6.186	10.595	171,27%	5,67%	📈 2,86%
		Noleggio Lungo Termine	1.881	1.483	398	26,84%	7,15%	📈 0,55%	18.861	14.138	4.723	33,41%	6,37%	📉 -0,04%
		Noleggio Breve Termine	7.017	7.345	-328	-4,47%	26,68%	📈 -6,02%	87.127	61.591	25.536	41,46%	29,43%	📈 1,51%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.680	1.492	1.188	79,62%	10,19%	📈 3,55%	26.934	15.480	11.454	73,99%	9,10%	📈 2,08%
		Totale 136-160g/km CO2	26.298	22.458	3.840	17,10%	100,00%	0,00%	296.076	220.649	75.427	34,18%	100,00%	0,00%
	161-190 g/km CO2	Privati	2.288	1.829	459	25,10%	50,82%	📈 6,39%	23.299	22.219	1.080	4,86%	44,55%	📉 -2,81%
		Flotte	160	91	69	75,82%	3,55%	📈 1,34%	3.257	1.488	1.769	118,88%	6,23%	📈 3,06%
		Noleggio Lungo Termine	653	782	-129	-16,50%	14,50%	📉 -4,49%	7.904	8.551	-647	-7,57%	15,11%	📉 -3,11%
		Noleggio Breve Termine	985	1.150	-165	-14,35%	21,88%	📉 -6,06%	12.911	11.640	1.271	10,92%	24,69%	📉 -0,12%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	413	256	157	61,33%	9,17%	📈 2,95%	4.889	2.923	1.966	67,26%	9,35%	📈 3,12%
		Totale 161-190 g/km CO2	4.502	4.116	386	9,38%	100,00%	0,00%	52.294	46.911	5.383	11,47%	100,00%	0,00%
	>190 g/km CO2	Privati	1.455	1.349	106	7,86%	37,64%	📉 -1,77%	16.574	13.861	2.713	19,57%	40,87%	📉 -2,45%
		Flotte	112	101	11	10,89%	2,90%	🔄 -0,05%	1.554	1.054	500	47,44%	3,83%	📈 0,54%
		Noleggio Lungo Termine	1.472	1.179	293	24,85%	38,08%	📈 3,63%	13.565	10.161	3.404	33,50%	33,45%	📈 1,69%
		Noleggio Breve Termine	568	579	-11	-1,90%	14,69%	📉 -2,22%	5.718	4.534	1.184	26,11%	14,10%	📉 -0,07%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	254	213	41	19,25%	6,57%	🔄 0,35%	3.070	2.350	720	30,64%	7,57%	📈 0,23%
Totale >190g/km CO2		3.866	3.423	443	12,94%	100,00%	0,00%	40.554	31.997	8.557	26,74%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

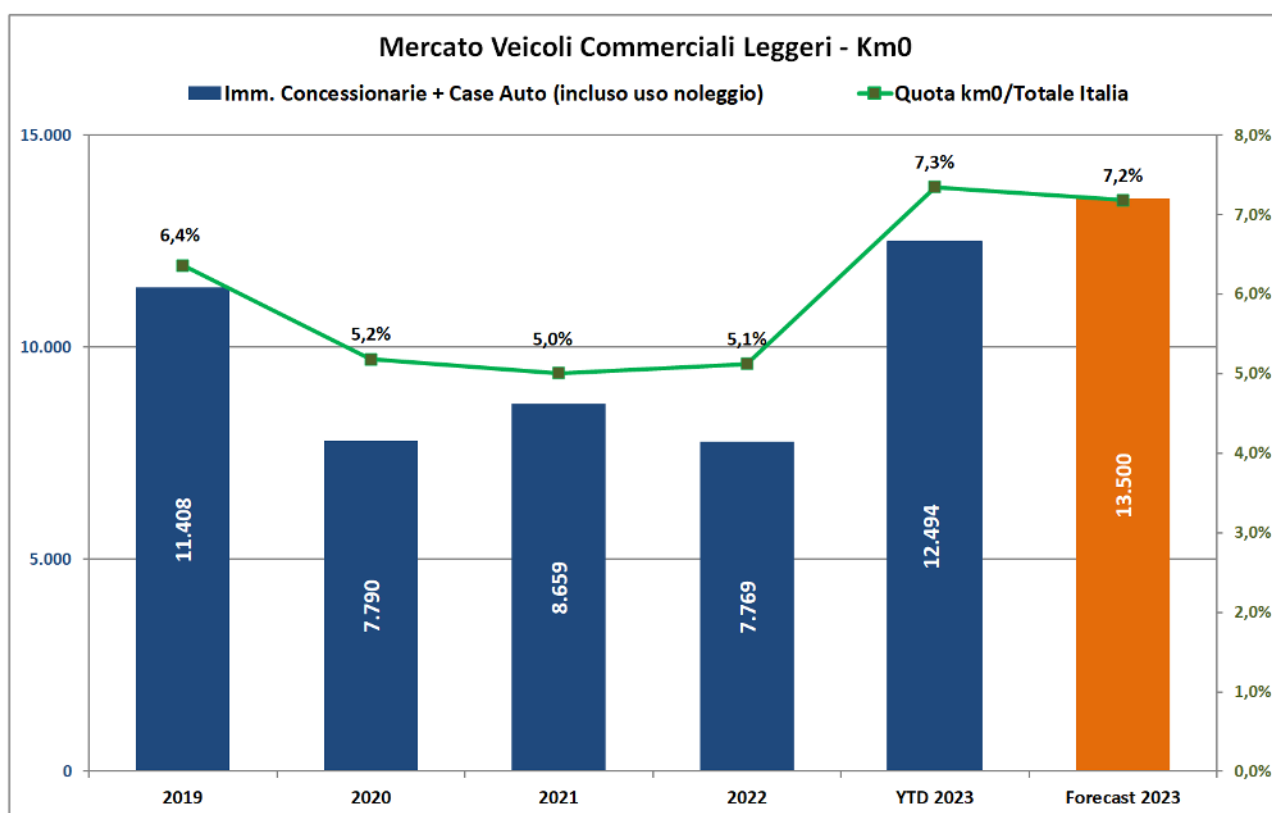
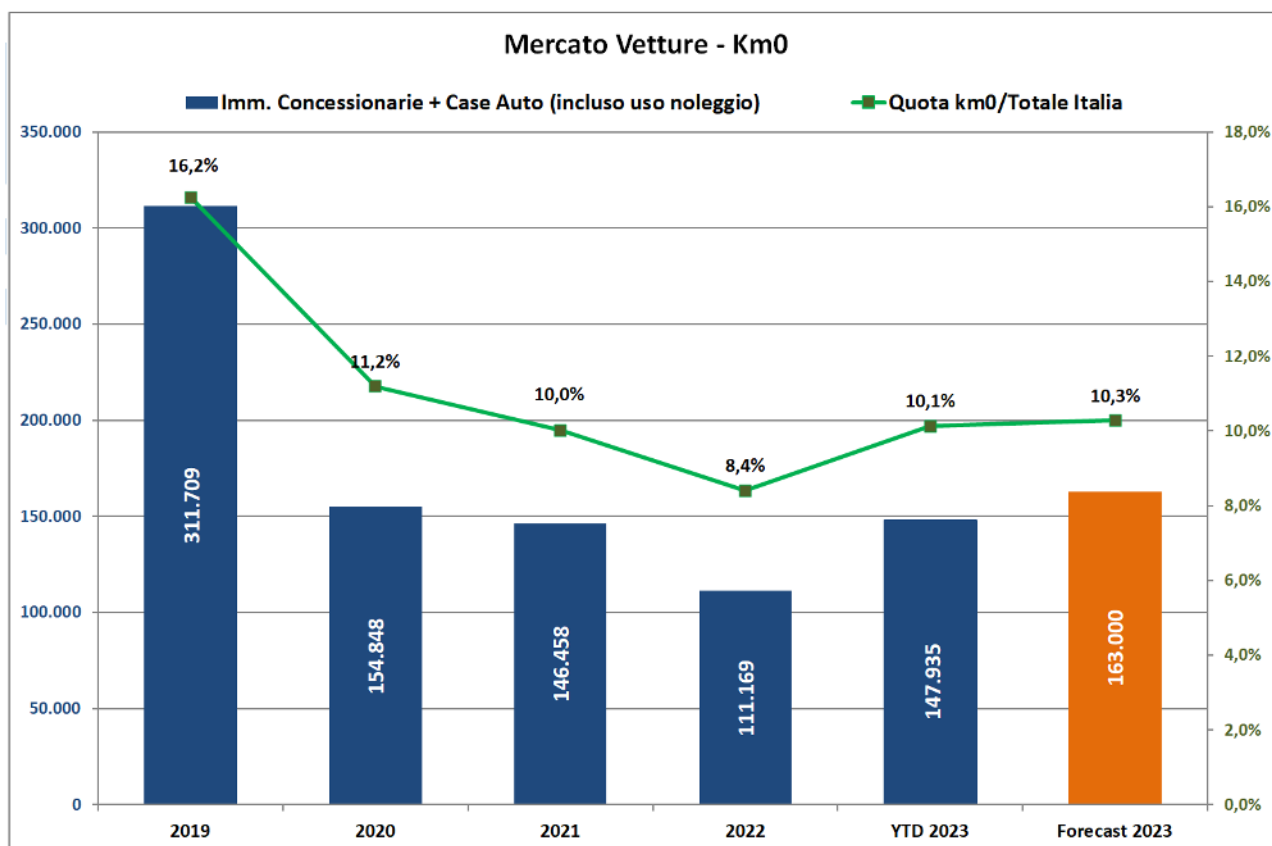
Regioni (per utilizzatore finale)		Novembre 2023	Novembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2023	Diff. M5 mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. M5 YTD 2023/2022
Vetture	Lombardia	22.329	26.576	-4.247	-15,98%	15,98%	↓ -6,08%	286.843	256.879	29.964	11,66%	19,64%	↓ -1,47%
	Piemonte	18.408	11.116	7.292	65,60%	13,18%	↑ 3,95%	153.682	107.699	45.983	42,70%	10,52%	↑ 1,67%
	Toscana	16.663	8.799	7.864	89,37%	11,93%	↑ 4,62%	127.150	91.121	36.029	39,54%	8,71%	↑ 1,22%
	Trentino-Alto Adige	15.556	7.122	8.434	118,42%	11,14%	↑ 5,22%	139.537	92.481	47.056	50,88%	9,55%	↑ 1,96%
	Lazio	14.033	13.709	324	2,36%	10,05%	↓ -1,34%	150.128	126.098	24.030	19,06%	10,28%	↓ -0,08%
	Emilia-Romagna	12.316	9.793	2.523	25,76%	8,82%	↑ 0,68%	126.528	102.628	23.900	23,29%	8,66%	↑ 0,23%
	Veneto	9.402	9.195	207	2,25%	6,73%	↓ -0,91%	109.242	95.114	14.128	14,85%	7,48%	↓ -0,34%
	Campania	5.508	6.503	-995	-15,30%	3,94%	↓ -1,46%	67.506	63.533	3.973	6,25%	4,62%	↓ -0,60%
	Sicilia	5.222	5.189	33	0,64%	3,74%	↓ -0,57%	55.154	51.138	4.016	7,85%	3,78%	↓ -0,43%
	Puglia	3.920	3.808	112	2,94%	2,81%	↓ -0,36%	42.016	39.517	2.499	6,32%	2,88%	↓ -0,37%
	Marche	2.647	2.516	131	5,21%	1,89%	↓ -0,19%	28.185	26.421	1.764	6,68%	1,93%	↓ -0,24%
	Liguria	2.502	2.290	212	9,26%	1,79%	↓ -0,11%	28.529	24.416	4.113	16,85%	1,95%	↓ -0,05%
	Calabria	2.209	2.083	126	6,05%	1,58%	↓ -0,15%	22.214	20.390	1.824	8,95%	1,52%	↓ -0,15%
	Abruzzo	2.040	1.950	90	4,62%	1,46%	↓ -0,16%	21.401	19.770	1.631	8,25%	1,47%	↓ -0,16%
	Friuli Venezia Giulia	1.986	2.002	-16	-0,80%	1,42%	↓ -0,24%	23.436	21.016	2.420	11,52%	1,60%	↓ -0,12%
	Sardegna	1.794	1.713	81	4,73%	1,28%	↓ -0,14%	20.672	19.923	749	3,76%	1,42%	↓ -0,22%
	Umbria	1.494	1.351	143	10,58%	1,07%	↓ -0,05%	16.486	15.429	1.057	6,85%	1,13%	↓ -0,14%
	Molise	714	280	434	155,00%	0,51%	↑ 0,28%	5.406	2.978	2.428	81,53%	0,37%	↑ 0,13%
	Basilicata	558	558	0	0,00%	0,40%	↓ -0,06%	6.814	6.598	216	3,27%	0,47%	↓ -0,08%
	Valle d'Aosta	394	3.873	-3.479	-89,83%	0,28%	↓ -2,93%	29.606	33.943	-4.337	-12,78%	2,03%	↓ -0,76%
	Region Driver	139.695	120.426	19.269	16,00%	100,00%	0,00%	1.460.535	1.217.094	243.441	20,00%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Piemonte	3.119	1.028	2.091	203,40%	17,12%	↑ 8,53%	20.171	10.811	9.360	86,58%	11,86%	↑ 4,04%
	Trentino-Alto Adige	2.667	625	2.042	326,72%	14,64%	↑ 9,41%	17.052	8.067	8.985	111,38%	10,03%	↑ 4,19%
	Lombardia	2.642	2.576	66	2,56%	14,50%	↓ -7,03%	30.194	27.460	2.734	9,96%	17,75%	↓ -2,12%
	Toscana	2.080	951	1.129	118,72%	11,42%	↑ 3,47%	15.186	9.635	5.551	57,61%	8,93%	↑ 1,96%
	Emilia-Romagna	1.979	1.323	656	49,58%	10,86%	↓ -0,19%	19.101	13.356	5.745	43,01%	11,23%	↑ 1,56%
	Lazio	1.485	1.116	369	33,06%	8,15%	↓ -1,18%	17.688	22.334	-4.646	-20,80%	10,40%	↓ -5,77%
	Veneto	1.064	1.035	29	2,80%	5,84%	↓ -2,81%	12.337	10.765	1.572	14,60%	7,25%	↓ -0,54%
	Campania	661	644	17	2,64%	3,63%	↓ -1,75%	7.545	6.707	838	12,49%	4,44%	↓ -0,42%
	Sicilia	406	464	-58	-12,50%	2,23%	↓ -1,65%	4.727	4.457	270	6,06%	2,78%	↓ -0,45%
	Puglia	346	489	-143	-29,24%	1,90%	↓ -2,19%	4.820	4.517	303	6,71%	2,83%	↓ -0,44%
	Marche	267	239	28	11,72%	1,47%	↓ -0,53%	2.910	2.785	125	4,49%	1,71%	↓ -0,30%
	Liguria	256	239	17	7,11%	1,40%	↓ -0,59%	3.018	2.756	262	9,51%	1,77%	↓ -0,22%
	Abruzzo	246	223	23	10,31%	1,35%	↓ -0,51%	2.884	2.519	365	14,49%	1,70%	↓ -0,13%
	Friuli Venezia Giulia	234	195	39	20,00%	1,28%	↓ -0,35%	2.858	2.321	537	23,14%	1,68%	↑ 0,00%
	Sardegna	206	210	-4	-1,90%	1,13%	↓ -0,62%	2.089	2.150	-61	-2,84%	1,23%	↓ -0,33%
	Calabria	178	143	35	24,48%	0,98%	↓ -0,22%	1.738	1.509	229	15,18%	1,02%	↓ -0,07%
	Umbria	158	141	17	12,06%	0,87%	↓ -0,31%	1.858	1.559	299	19,18%	1,09%	↓ -0,04%
	Valle d'Aosta	95	211	-116	-54,98%	0,52%	↓ -1,24%	2.442	2.997	-555	-18,52%	1,44%	↓ -0,73%
	Basilicata	95	83	12	14,46%	0,52%	↓ -0,17%	1.090	1.065	25	2,35%	0,64%	↓ -0,13%
	Molise	37	32	5	15,63%	0,20%	↓ -0,06%	357	382	-25	-6,54%	0,21%	↓ -0,07%
	Region Driver	18.221	11.967	6.254	52,26%	100,00%	0,00%	170.065	138.152	31.913	23,10%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

DATAFORCE

	Ultimi 3 giorni Novembre 2023												Totale Novembre 2023											
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Novembre 2023						
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese												
MERCATO VETTURE	FIAT	2.024	29,7%	197	2,9%	2.688	39,4%	8	0,1%	1.902	27,9%	6.819	44,5%	5.857	634	5.646	33	3.158	15.328					
	TOYOTA	2.580	63,1%	96	2,3%	782	19,1%	5	0,1%	627	15,3%	4.090	40,6%	7.109	289	1.779	22	882	10.081					
	VW	2.041	52,9%	186	4,8%	843	21,8%	194	5,0%	596	15,4%	3.860	42,4%	5.048	383	2.351	434	893	9.109					
	RENAULT	1.530	56,0%	242	8,9%	255	9,3%	11	0,4%	692	25,3%	2.730	37,0%	4.810	460	1.238	27	835	7.370					
	PEUGEOT	1.111	41,1%	48	1,8%	747	27,6%	5	0,2%	795	29,4%	2.706	49,8%	2.720	134	1.534	23	1.019	5.430					
	LANCIA	429	16,0%	12	0,4%	1.309	48,7%	6	0,2%	930	34,6%	2.686	67,1%	965	25	2.012	68	933	4.003					
	FORD	1.769	70,1%	89	3,5%	560	22,2%	48	1,9%	59	2,3%	2.525	39,6%	4.451	303	1.386	116	122	6.378					
	JEEP	1.125	46,7%	71	2,9%	551	22,9%	2	0,1%	661	27,4%	2.410	41,2%	3.523	256	1.104	10	953	5.846					
	CITROEN	1.001	43,3%	47	2,0%	144	6,2%	11	0,5%	1.109	48,0%	2.312	53,3%	2.503	129	440	39	1.230	4.341					
	HYUNDAI	1.554	67,4%	124	5,4%	223	9,7%	75	3,3%	328	14,2%	2.304	49,6%	3.627	197	310	89	422	6.465					
	NISSAN	1.399	60,7%	82	3,6%	782	33,9%	1	0,0%	40	1,7%	2.304	52,6%	2.738	140	1.457	3	45	4.383					
	AUDI	668	36,4%	202	11,0%	807	44,0%	2	0,1%	157	8,6%	1.836	32,6%	2.048	600	2.636	77	265	5.626					
	DR	669	37,5%	42	2,4%	16	0,9%	6	0,3%	1.053	59,0%	1.786	72,8%	1.233	68	16	8	1.127	2.452					
	BMW	814	50,1%	300	18,5%	396	24,4%	44	2,7%	70	4,3%	1.624	26,3%	2.583	962	2.372	64	200	6.181					
	OPEL	788	50,6%	52	3,3%	217	13,9%	1	0,1%	499	32,0%	1.557	51,4%	1.812	101	555	3	557	3.028					
	MG	801	53,5%	24	1,6%	36	2,4%	300	20,0%	337	22,5%	1.498	48,6%	2.264	66	48	304	399	3.081					
	SKODA	547	39,3%	61	4,4%	457	32,9%	127	9,1%	199	14,3%	1.391	42,7%	1.323	165	1.407	148	212	3.255					
	DACIA	1.081	87,5%	39	3,2%	106	8,6%	0	-	10	0,8%	1.236	13,8%	8.432	205	308	14	24	8.983					
	MERCEDES	621	55,4%	256	22,9%	183	16,3%	6	0,5%	54	4,8%	1.120	22,6%	2.540	1.112	990	178	138	4.958					
	KIA	677	61,2%	40	3,6%	144	13,0%	0	-	246	22,2%	1.107	28,8%	2.637	160	786	2	260	3.845					
	ALFA ROMEO	327	30,4%	69	6,4%	577	53,7%	0	-	102	9,5%	1.075	39,3%	868	180	1.397	31	260	2.736					
	SEAT	124	14,7%	7	0,8%	334	39,6%	299	35,5%	79	9,4%	843	57,7%	230	12	839	300	80	1.461					
	CUPRA	306	45,1%	20	2,9%	162	23,9%	2	0,3%	188	27,7%	678	49,5%	639	39	499	2	190	1.369					
	SUZUKI	467	89,6%	18	3,5%	26	5,0%	1	0,2%	9	1,7%	521	17,6%	2.717	106	97	5	35	2.960					
	MAZDA	240	47,8%	14	2,8%	157	31,3%	10	2,0%	81	16,1%	502	38,9%	761	40	382	12	95	1.290					
	MINI	321	65,2%	68	13,8%	85	17,3%	7	1,4%	11	2,2%	492	30,1%	1.018	175	412	14	18	1.637					
	VOLVO	104	23,7%	32	7,3%	170	38,8%	0	-	132	30,1%	438	35,8%	370	123	509	2	220	1.224					
	EVO	297	94,6%	10	3,2%	0	-	0	-	7	2,2%	314	38,3%	784	22	0	0	14	820					
	DS	72	26,5%	8	2,9%	132	48,5%	1	0,4%	59	21,7%	272	59,6%	123	17	253	1	62	456					
HONDA	215	79,3%	9	3,3%	27	10,0%	0	-	20	7,4%	271	31,2%	681	36	38	0	113	868						
TESLA	177	72,0%	57	23,2%	8	3,3%	2	0,8%	2	0,8%	246	9,1%	2.045	372	224	9	60	2.710						
Other	299	36,4%	175	21,3%	242	29,4%	9	1,1%	97	11,8%	822	21,4%	1.542	856	1.036	98	309	3.841						
Make & Model	26.178	48,1%	2.697	5,0%	13.166	24,2%	1.183	2,2%	11.151	20,5%	54.375	38,9%	80.001	8.367	34.061	2.136	15.130	139.699						

	Ultimi 3 giorni Novembre 2023												Totale Novembre 2023											
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Novembre 2023						
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese												
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	FIAT	79	4,7%	804	47,7%	350	20,7%	206	12,2%	2.321	137,6%	1.687	40,5%	206	1.053	2.321	175	411	4.166					
	FORD	189	20,7%	230	26,7%	86	10,0%	538	62,5%	598	69,5%	861	35,5%	538	1.177	598	16	95	2.245					
	RENAULT	78	12,7%	119	17,0%	97	13,8%	290	41,3%	798	113,7%	702	31,0%	290	1.015	798	56	106	2.424					
	OPEL	13	2,9%	310	69,5%	68	15,2%	34	7,6%	649	145,5%	446	48,2%	34	139	649	2	101	925					
	PEUGEOT	35	8,6%	142	34,7%	98	24,0%	95	23,2%	382	93,4%	409	43,3%	95	257	382	71	146	951					
	CITROEN	24	6,8%	182	51,6%	65	18,4%	95	26,9%	836	236,8%	353	26,9%	95	303	836	10	81	1.325					
	IVECO	19	10,1%	26	13,8%	1	0,5%	104	55,3%	187	99,5%	188	14,8%	104	731	187	238	6	1.266					
	NISSAN	50	31,8%	19	12,1%	4	2,5%	89	56,7%	52	33,1%	157	41,5%	89	194	52	37	6	378					
	MERCEDES	6	5,4%	38	34,2%	0	-	98	88,3%	283	255,0%	111	12,9%	98	448	283	24	6	859					
	Other	208	23,2%	190	21,2%	62	6,9%	942	104,9%	696	77,5%	898	24,5%	942	1.773	696	150	101	3.662					
Make & Model	701	12,1%	2.060	35,4%	831	14,3%	2.941	42,9%	6.802	117,0%	5.812	31,9%	2.491	7.090	6.802	779	1.059	18.121						



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	918.000	890.000	819.655	778.132	98.345	111.868	12,0%	14,4%	57,9%	96,9%	-4,1%	2,0%
	Noleggio Lungo Termine		28.000		41.523		-13.523		-32,6%		3,1%		-2,0%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	251.000	87.000	249.194	73.524	1.806	13.476	0,7%	18,3%	15,8%	34,7%	-3,0%	5,2%
	Noleggio Lungo Termine		164.000		175.670		-11.670		-6,6%		65,3%		-5,2%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	178.000	175.000	80.565	76.846	97.435	98.154	120,9%	127,7%	11,2%	98,3%	5,1%	2,9%
	Iscritto a sé stessi		3.000		3.719		-719		-19,3%		1,7%		-2,9%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	75.000	63.000	61.937	48.065	13.063	14.935	21,1%	31,1%	4,7%	84,0%	0,0%	6,4%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		13.872		-1.872		-13,5%		16,0%		-6,4%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	163.000	152.000	111.169	104.448	51.831	47.552	46,6%	45,5%	10,3%	93,3%	1,9%	-0,7%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		11.000		6.721		4.279		63,7%		6,7%		0,7%
Mercato Italia Passenger Cars		1.585.000		1.322.520		262.480		19,8%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.200	25.000	26.482	25.148	-282	-148	-1,1%	-0,6%	13,9%	95,4%	-3,5%	0,5%
	Noleggio Lungo Termine		1.200		1.334		-134		-10,0%		4,6%		-0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	106.150	75.000	105.197	65.706	953	9.294	0,9%	14,1%	56,5%	70,7%	-12,9%	8,2%
	Noleggio Lungo Termine		31.150		39.491		-8.341		-21,1%		29,3%		-8,2%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	31.150	31.000	6.277	6.232	24.873	24.768	396,3%	397,4%	16,6%	99,5%	12,4%	0,2%
	Iscritto a sé stessi		150		45		105		233,3%		0,5%		-0,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	11.000	10.650	5.953	5.930	5.047	4.720	84,8%	79,6%	5,9%	96,8%	1,9%	-2,8%
	Acquisito in Rent to Rent		350		23		327		1421,7%		3,2%		2,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	13.500	12.800	7.769	7.194	5.731	5.606	73,8%	77,9%	7,2%	94,8%	2,1%	2,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		575		125		21,7%		5,2%		-2,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		188.000		151.678		36.322		23,9%		100,0%		-	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati		890.000		778.132		111.868		14,4%		56,2%		-2,7%	
Società		87.000		73.524		13.476		18,3%		5,5%		-0,1%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		370.000		297.758		72.242		24,3%		23,3%		0,8%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		75.000		61.937		13.063		21,1%		4,7%		0,0%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		163.000		111.169		51.831		46,6%		10,3%		1,9%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.585.000		1.322.520		262.480		19,8%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000		25.148		-148		-0,6%		13,3%		-3,3%	
Società		75.000		65.706		9.294		14,1%		39,9%		-3,4%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		63.500		47.102		16.398		34,8%		33,8%		2,7%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		11.000		5.953		5.047		84,8%		5,9%		1,9%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		13.500		7.769		5.731		73,8%		7,2%		2,1%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		188.000		151.678		36.322		23,9%		100,0%		-	

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	783.000	449.000	49,4%	57,3%	↑ 1,5%
	Mild-Hybrid Benzina		334.000		42,7%	
Diesel	Diesel	363.000	285.000	22,9%	78,5%	↓ -1,4%
	Mild-Hybrid Diesel		78.000		21,5%	
Elettriche	Elettriche pure	65.000	65.000	4,1%	100,0%	⇒ 0,4%
Ibride	Ibride chiuse	229.000	159.000	14,4%	69,4%	⇒ 0,0%
	Ibride plug-in		70.000		30,6%	
Altre alimentazioni	Metano	145.000	2.000	9,1%	1,4%	↓ -0,6%
	GPL		143.000		98,6%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.585.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	14.000	8.000	7,4%	57,1%	↓ -3,8%
	Mild-Hybrid Benzina		6.000		42,9%	
Diesel	Diesel	157.000	150.000	83,5%	95,5%	↑ 3,3%
	Mild-Hybrid Diesel		7.000		4,5%	
Elettriche	Elettriche pure	6.500	6.500	3,5%	100,0%	⇒ 0,7%
Ibride	Ibride chiuse	4.000	3.000	2,1%	75,0%	⇒ 0,8%
	Ibride plug-in		1.000		25,0%	
Altre alimentazioni	Metano	6.500	500	3,5%	7,7%	⇒ -1,0%
	GPL		6.000		92,3%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		188.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2023