

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Maggio 2024

### Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 giugno 2024

Da oggi diventano operativi i nuovi incentivi, motivo in più per chiudere anche il mese di maggio in regresso (-6,53%) tra le Passenger Cars, a parità di giornate lavorative utili alle attività di immatricolazione (22) nel confronto con il maggio 2023. Nel cumulato annuo il dato rimane positivo, seppur di poco: +3,49%, per un volume complessivo di immatricolazioni che sfiora le 730.000 unità. Un dato insoddisfacente e in forte ritardo rispetto al periodo pre-pandemia: nell'ultimo anno prima del Covid, il 2019, da gennaio a maggio erano state immatricolate 913.000 auto nuove. Decisamente meglio, invece, il mercato dei Light Commercial Vehicles, che continua il suo trend di crescita: +6,07% a maggio, +16,8% nei primi 5 mesi di quest'anno. Il saldo complessivo è di oltre 86.000 unità, con un incremento di circa 12.500 LCV.

La flessione del mercato Passenger Cars a maggio è ascrivibile ai due canali principali della distribuzione: quello dei privati e il noleggio a lungo termine. Per il primo, il calo è del 10,75% (sono 8.700 targhe in meno), per il NLT del 16,07% (6.000 auto in meno). A sostenere i volumi delle immatricolazioni, come ormai d'abitudine, le auto-immatricolazioni dei Concessionari e delle Case Auto: +38,24% (è il risultato migliore del mese), un dato che significa quasi 5.000 targhe in più rispetto al maggio dell'anno scorso. Quest'anno demo e km zero sfiorano già quota 80.000 unità (+25,4%). A maggio le auto-immatricolazioni hanno rappresentato una market share del 12,57%. In leggero utile le immatricolazioni del comparto del noleggio a breve termine: +4,66%, per un incremento di 500 unità. In flessione, invece, le targhe assegnate alle aziende che acquistano direttamente il proprio parco auto: -5,29% (sono 400 vetture in meno). È dunque evidente che gli acquirenti abbiano atteso i nuovi bonus statali, decisamente più importanti sotto il profilo economico rispetto a quelli in vigore in precedenza. Sicuramente a partire da giugno ci sarà un boost alle immatricolazioni, una "spintarella" che si esaurirà in fretta e che niente ha di strutturale per ridare slancio al mercato e contribuire in maniera determinante allo svecchiamento del parco circolante. Per il momento la corsa alle prenotazioni vede prevalere la fascia CO2 0-20 g/km seguita a ruota da quella 61-135, praticamente ferme le plug-in (CO2 21-60): anche qui ce lo aspettavamo, senza incentivi le BEV non si vendono né si esportano quindi l'occasione va colta al volo.

*"Un'evidenza che continua a farmi riflettere", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, "è il valore di CO2 medio del venduto. Ci hanno detto che il diesel è cattivo e che il benzina più o meno ibridizzato, anzi, le plug-in e soprattutto le elettriche avrebbero ridotto questa cattivissima CO2. A parte PHEV e BEV che non si vendono e le full hybrid che stanno quasi al 15% del mercato, il diesel si è stato abbandonato, non per scelta dei consumatori, perché se ci fossero ancora modelli di fascia bassa a listino andrebbero via come il pane. Quindi oggi benzina 54%, diesel 20% uguale CO2 media 122,5 g/km. Solo 2 anni fa, benzina 48%, diesel 25% uguale CO2 media 119,8 g/km. Quante sciocchezze ci raccontano..."*

## MERCATO VETTURE

A maggio sono state targate **140.051** automobili nuove (9.789 in meno rispetto allo stesso mese del 2023, con un saldo passivo del 6,53%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (2.709 unità, +13,92%). **Male i canali di distribuzione dedicati alla vendita diretta: privati (-10,75%) e aziende (-5,29%), così come permane in negativo il noleggio a lungo termine.** Il NLT fa registrare una flessione del 16,07%, un calo allineato al -16,45% di aprile, che aveva seguito il tonfo di marzo (-25,44%). Il **long rent** ha targato a maggio 31.430 automobili (6.019 in meno). Per i **privati** la flessione è di 8.733 unità, con 72.512 immatricolazioni. Per il **canale business** degli acquirenti diretti le nuove targhe sono state 7.269, 406 in meno.

**Continua il momento positivo per il canale dei noleggi a breve termine, che proseguono a inflottare, anche se a ritmi meno serrati rispetto ai mesi scorsi:** a maggio i **rent-a-car** hanno targato 11.239 Passenger Cars, 500 in più (+4,66%). Prosegue invece il rally delle **auto-immatricolazioni dei costruttori e delle reti ufficiali di vendita:** l'incremento delle **demo** e delle **km zero** è stato del 38,24% (+41,38% ad aprile). **Case e Concessionarie** hanno intestato a sé stesse 17.601 vetture, 4.869 in più rispetto al quinto mese dell'anno scorso. L'aumento è stato del 62,23% per le intestazioni ai **dealer** per uso proprio (che è la parte più significativa nei volumi tra le auto-immatricolazioni, con 6.088 targhe in più), mentre le **intestazioni a uso proprio degli Oem**, sono calate di 1.218 unità (-58%) e sono rimaste stabili nel sotto-canale delle auto destinate a **uso noleggio**.

**Nei primi 5 mesi del 2024 sono state targate 729.269 Passenger Cars**, 24.627 in più rispetto al periodo gennaio-maggio 2023, per una crescita del 3,49%. Complessivamente i **privati** conquistano il 54,4% del mercato, le **aziende in acquisto diretto** il 5%, i **noleggi a lungo termine** sono al 21%, i **rent-a-car** sfiorano quota 9%, mentre le **auto-immatricolazioni** tornano ad avvicinarsi all'11%.

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Maggio 2024		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
		Totale Passenger Cars	140.051	149.840	-9.789	-6,53%	88,92%	87,32%	729.269	704.642	24.627	3,49%	89,41%	88,24%
	Totale LCV up to 3,5 t.	17.443	16.445	998	6,07%	11,08%	10,88%	86.397	73.967	12.430	16,80%	10,59%	10,45%	
	Mercato Italia PC + LCV	157.494	166.285	-8.791	-5,29%	100,00%	-	815.666	778.609	37.057	4,76%	100,00%	-	
	Importazioni Parallele Passenger Cars	2.709	2.378	331	13,92%	93,48%	1,69%	9.942	8.305	1.637	19,71%	91,85%	1,20%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	189	188	1	0,53%	6,52%	0,12%	882	808	74	9,16%	8,15%	0,11%	
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	160.392	168.851	-8.459	-5,01%	100,00%	100,00%	826.490	787.722	38.768	4,92%	100,00%	100,00%	

Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
		Privati	72.512	81.245	-8.733	-10,75%	51,78%	-2,45%	397.017	380.789	16.229	4,26%	54,44%	0,40%
	Società in proprietà e leasing	7.269	7.675	-406	-5,29%	5,19%	0,07%	36.568	36.532	36	0,10%	5,01%	-0,17%	
	Noleggio Lungo Termine Top	17.909	25.055	-7.146	-28,52%	12,79%	-3,93%	92.432	108.608	-16.176	-14,89%	12,67%	-2,74%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	11.698	10.559	1.139	10,79%	8,35%	1,31%	52.012	61.635	-9.623	-15,61%	7,13%	-1,61%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.039	1.720	-681	-39,59%	0,74%	-0,41%	7.055	9.302	-2.247	-24,16%	0,97%	-0,35%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	784	115	669	581,74%	0,56%	0,48%	2.460	733	1.727	235,61%	0,34%	0,23%	
	Totale NLT	31.430	37.449	-6.019	-16,07%	22,44%	-2,55%	153.959	180.278	-26.319	-14,60%	21,11%	-4,74%	
	Noleggio Breve Termine Top	9.107	7.828	1.279	16,34%	6,50%	1,28%	51.089	32.025	19.064	59,53%	7,01%	2,46%	
	Noleggio Breve Termine Medium	1.113	1.421	-308	-21,67%	0,79%	-0,15%	7.412	5.809	1.603	27,60%	1,02%	0,19%	
	Noleggio Breve Termine Altro	1.019	1.490	-471	-31,61%	0,73%	0,27%	5.021	6.847	-1.826	-26,67%	0,69%	0,28%	
	Totale NBT	11.239	10.739	500	4,66%	8,02%	0,86%	63.522	44.681	18.841	42,17%	8,71%	2,37%	
	Concessionarie uso proprio	15.871	9.783	6.088	62,23%	11,33%	4,80%	66.370	51.427	14.943	29,06%	9,10%	1,80%	
	Case Auto uso proprio	882	2.100	-1.218	-58,00%	0,63%	-0,77%	6.955	6.846	109	1,59%	0,95%	-0,23%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	848	849	-1	-0,12%	0,61%	0,04%	4.878	4.090	788	19,27%	0,67%	0,09%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	17.601	12.732	4.869	38,24%	12,57%	4,07%	78.203	62.363	15.840	25,40%	10,72%	1,87%	
	Mercato Italia Passenger Cars	140.051	149.840	-9.789	-6,53%	100,00%	0,00%	729.269	704.642	24.627	3,49%	100,00%	0,00%	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
		Ditte, artigiani e professionisti	2.306	2.024	282	13,93%	13,22%	0,91%	11.214	10.157	1.057	10,41%	12,98%	-0,75%
	Società in proprietà e leasing	7.229	6.534	695	10,64%	41,44%	1,71%	33.863	29.861	4.002	13,40%	39,19%	-1,18%	
	Noleggio Lungo Termine Top	3.629	3.548	81	2,28%	20,80%	-0,77%	20.749	15.208	5.541	36,43%	24,02%	3,46%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.217	1.491	-274	-18,38%	6,98%	-2,09%	7.088	7.893	-805	-10,20%	8,20%	-2,47%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	329	162	167	103,09%	1,89%	0,90%	1.421	474	947	199,79%	1,64%	1,00%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	222	113	109	96,46%	1,27%	0,59%	778	373	405	108,58%	0,90%	0,40%	
	Totale NLT	5.397	5.314	83	1,56%	30,94%	-1,37%	30.036	23.948	6.088	25,42%	34,77%	2,39%	
	Noleggio Breve Termine Top	586	653	-67	-10,26%	3,36%	-0,61%	1.749	1.712	37	2,16%	2,02%	-0,29%	
	Noleggio Breve Termine Medium	137	20	117	585,00%	0,79%	0,66%	405	142	263	185,21%	0,47%	0,28%	
	Noleggio Breve Termine Altro	579	568	11	1,94%	3,32%	-0,13%	2.966	2.327	639	27,46%	3,43%	0,29%	
	Totale NBT	1.302	1.241	61	4,92%	7,46%	-0,08%	5.120	4.181	939	22,46%	5,93%	0,27%	
	Concessionarie uso proprio	1.023	1.253	-230	-18,36%	5,86%	-1,75%	5.072	5.248	-176	-3,35%	5,87%	-1,22%	
	Case Auto uso proprio	9	2	7	350,00%	0,05%	0,04%	68	239	-171	-71,55%	0,06%	0,44%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	177	77	100	129,87%	1,01%	0,55%	434	333	101	30,33%	0,50%	0,05%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	1.209	1.332	-123	-9,23%	6,93%	-1,17%	6.164	5.820	344	5,91%	7,13%	-0,73%	
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	17.443	16.445	998	6,07%	100,00%	0,00%	86.397	73.967	12.430	16,80%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabot, Ayens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipollRental  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: E5 Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing  
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT  
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Siergia Rent

## MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, maggio evidenzia ancora una volta il momento positivo di questo comparto: si è registrata la tredicesima crescita consecutiva, meno significativa rispetto ai mesi precedenti: +6,07%. Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 17.443 unità, 998 in più rispetto a maggio 2023. Il canale dei **“privati” (ditte, artigiani e professionisti)** è cresciuto del 13,93%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell’acquisto diretto** ha fatto segnare un incremento leggermente inferiore (+10,64%). Stabile **invece il noleggio a lungo termine (+1,56%)**, che però quest’anno nel cumulato continua a crescere in maniera evidente: +25,42%, quasi 9 punti in più rispetto alla media del mercato. Rallenta la crescita dei **noleggi a breve termine (+4,92%)**, così come, per due mesi di seguito, passano in rosso le **auto-immatricolazioni: -9,23%**. Il cumulato gennaio-maggio del settore LCV è di 86.397 nuove targhe, in attivo del 16,8%.

## CHANNEL MIX 2024

La **graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale** dei brand Top25 mette in luce le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è da sempre il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato nei volumi è diventata **Toyota**, che nel 2024 ha consegnato 38.399 Passenger Cars, ma che in questo canale ha una quota del 69,54%. **Dacia**, leader fino ad aprile nei volumi ai privati, è seconda per un’incollatura (37.866 nuove targhe in questo canale da gennaio a maggio), a causa dell’attesa per i nuovi eco-bonus. Rimane comunque il costruttore che destina ai privati la maggior quota delle sue immatricolazioni: il 93,92%. Sul secondo gradino del podio della più elevata quota di vendita ai privati quest’anno c’è sempre **Suzuki** (91,5%), che da gennaio a maggio ha realizzato soltanto 333 auto-immatricolazioni e 37 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (83,07%). A seguire, **Hyundai** (81,44%), **Toyota**, **MG**, **Kia**, **Renault** e **Ford**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest’anno è del 54,44%

Nell’ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che risale fino a sfiorare il 22%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,05%), **Audi** (9,17%), **Volvo** (7,24%) e **Alfa Romeo** (6,26%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono **Seat** (59,31%, in forte aumento), **Cupra** (51,5%), **BMW** (46,72%), **Audi** (42,72%), **Skoda** (42,63%), **Volvo** (39,5%), **Volkswagen** (31,46%), **Alfa Romeo** (31,24%) e **Nissan** (31,05%). Per **Alfa Romeo** la quota riservata al long rent è in leggera risalita rispetto ai mesi scorsi. La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest’anno è del 21,11%.

Il **noleggio a breve termine** è molto utilizzato quest’anno da **Alfa Romeo** (20,66%), ma anche da **Seat** (19,67%), **Lancia** (18,84%), **Fiat** (17,11%), **MG** (16,38%), **Opel** (15,82%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è salita fino a superare il 9%.

**I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia** (30,25%, per il lancio della nuova Ypsilon), **Fiat** (23,15%), **Jeep** (20,24%), **Peugeot** (18,64%), **Opel** (16,73%), **Citroen** (16,43%) e **Alfa Romeo** (12,59%). La media del mercato del 10,05% nei primi 5 mesi di quest’anno. Gli unici brand che auto-immatricolano con una quota appena superiore all’1%, quest’anno sono sempre **Suzuki** e **Dacia**.

## Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25
Fiat	27.876	2.302	18.444	17.412	13.629	79.663
Toyota	38.399	1.519	1.239	11.817	2.245	55.219
VW	28.117	2.075	4.370	17.115	2.730	54.407
Dacia	37.866	967	724	587	175	40.319
Peugeot	19.218	729	6.912	5.667	4.560	37.086
Renault	23.446	1.224	1.776	5.616	4.458	36.520
Ford	20.059	1.425	1.173	7.705	2.995	33.357
Jeep	15.777	1.184	6.599	4.522	4.515	32.597
Citroen	16.778	677	5.223	5.048	4.055	31.781
Audi	11.069	2.890	1.060	13.462	3.034	31.515
BMW	10.286	4.086	1.646	14.630	667	31.315
Hyundai	18.571	746	1.675	1.267	544	22.803
Mercedes	10.598	4.646	805	3.067	2.465	21.581
Opel	12.259	337	3.594	1.889	3.398	21.477
Lancia	7.798	117	6.219	2.551	3.874	20.559
Kia	13.838	628	545	4.456	1.075	20.542
Nissan	9.130	625	1.375	5.750	1.640	18.520
MG	11.724	297	1.741	689	2.830	17.281
Suzuki	15.483	485	333	583	37	16.921
Skoda	6.520	756	698	6.888	1.294	16.156
Alfa Romeo	3.181	681	1.369	3.397	2.247	10.875
Volvo	2.904	642	768	3.501	1.049	8.864
DR	7.048	441	951	6	38	8.464
Cupra	2.342	109	260	3.967	1.025	7.703
SEAT	1.148	70	197	3.992	1.324	6.731
Other	25.582	6.910	3.629	8.375	2.497	46.993
<b>YTD 2024</b>	<b>397.017</b>	<b>36.568</b>	<b>73.325</b>	<b>153.959</b>	<b>68.400</b>	<b>729.269</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
Dacia	93,92%	2,40%	1,80%	1,46%	0,43%	#1
Suzuki	91,50%	2,87%	1,97%	3,45%	0,22%	#2
DR	83,07%	5,20%	11,21%	0,07%	0,45%	#3
Hyundai	81,44%	3,27%	7,35%	5,56%	2,39%	#4
Toyota	69,54%	2,75%	2,24%	21,40%	4,07%	#5
MG	67,84%	1,72%	10,07%	3,99%	16,38%	#6
Kia	67,36%	3,06%	2,65%	21,69%	5,23%	#7
Renault	64,20%	3,35%	4,86%	15,38%	12,21%	#8
Ford	60,13%	4,27%	3,52%	23,10%	8,98%	#9
Opel	57,08%	1,57%	16,73%	8,80%	15,82%	#10
Citroen	52,79%	2,13%	16,43%	15,88%	12,76%	#11
Peugeot	51,82%	1,97%	18,64%	15,28%	12,30%	#12
VW	51,68%	3,81%	8,03%	31,46%	5,02%	#13
Nissan	49,30%	3,37%	7,42%	31,05%	8,86%	#14
Mercedes	49,11%	21,53%	3,73%	14,21%	11,42%	#15
Jeep	48,40%	3,63%	20,24%	13,87%	13,85%	#16
Skoda	40,36%	4,68%	4,32%	42,63%	8,01%	#17
Lancia	37,93%	0,57%	30,25%	12,41%	18,84%	#18
Audi	35,12%	9,17%	3,36%	42,72%	9,63%	#19
Fiat	34,99%	2,89%	23,15%	21,86%	17,11%	#20
BMW	32,85%	13,05%	5,26%	46,72%	2,13%	#21
Volvo	32,76%	7,24%	8,66%	39,50%	11,83%	#22
Cupra	30,40%	1,42%	3,38%	51,50%	13,31%	#23
Alfa Romeo	29,25%	6,26%	12,59%	31,24%	20,66%	#24
SEAT	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	#25
Other	54,44%	14,70%	7,72%	17,82%	5,31%	-
<b>YTD 2024</b>	<b>54,44%</b>	<b>5,01%</b>	<b>10,05%</b>	<b>21,11%</b>	<b>9,38%</b>	<b>100,00%</b>

## True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
Mercedes	49,11%	21,53%	3,73%	14,21%	11,42%	#1
BMW	32,85%	13,05%	5,26%	46,72%	2,13%	#2
Audi	35,12%	9,17%	3,36%	42,72%	9,63%	#3
Volvo	32,76%	7,24%	8,66%	39,50%	11,83%	#4
Alfa Romeo	29,25%	6,26%	12,59%	31,24%	20,66%	#5
DR	83,07%	5,20%	11,21%	0,07%	0,45%	#6
Skoda	40,36%	4,68%	4,32%	42,63%	8,01%	#7
Ford	60,13%	4,27%	3,52%	23,10%	8,98%	#8
VW	51,68%	3,81%	8,03%	31,46%	5,02%	#9
Jeep	48,40%	3,63%	20,24%	13,87%	13,85%	#10
Nissan	49,30%	3,37%	7,42%	31,05%	8,86%	#11
Renault	64,20%	3,35%	4,86%	15,38%	12,21%	#12
Hyundai	81,44%	3,27%	7,35%	5,56%	2,39%	#13
Kia	67,36%	3,06%	2,65%	21,69%	5,23%	#14
Fiat	34,99%	2,89%	23,15%	21,86%	17,11%	#15
Suzuki	91,50%	2,87%	1,97%	3,45%	0,22%	#16
Toyota	69,54%	2,75%	2,24%	21,40%	4,07%	#17
Dacia	93,92%	2,40%	1,80%	1,46%	0,43%	#18
Citroen	52,79%	2,13%	16,43%	15,88%	12,76%	#19
Peugeot	51,82%	1,97%	18,64%	15,28%	12,30%	#20
MG	67,84%	1,72%	10,07%	3,99%	16,38%	#21
Opel	57,08%	1,57%	16,73%	8,80%	15,82%	#22
Cupra	30,40%	1,42%	3,38%	51,50%	13,31%	#23
SEAT	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	#24
Lancia	37,93%	0,57%	30,25%	12,41%	18,84%	#25
Other	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	-
<b>YTD 2024</b>	<b>54,44%</b>	<b>5,01%</b>	<b>10,05%</b>	<b>21,11%</b>	<b>9,38%</b>	<b>100,00%</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
SEAT	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	#1
Cupra	30,40%	1,42%	3,38%	51,50%	13,31%	#2
BMW	32,85%	13,05%	5,26%	46,72%	2,13%	#3
Audi	35,12%	9,17%	3,36%	42,72%	9,63%	#4
Skoda	40,36%	4,68%	4,32%	42,63%	8,01%	#5
Volvo	32,76%	7,24%	8,66%	39,50%	11,83%	#6
VW	51,68%	3,81%	8,03%	31,46%	5,02%	#7
Alfa Romeo	29,25%	6,26%	12,59%	31,24%	20,66%	#8
Nissan	49,30%	3,37%	7,42%	31,05%	8,86%	#9
Ford	60,13%	4,27%	3,52%	23,10%	8,98%	#10
Fiat	34,99%	2,89%	23,15%	21,86%	17,11%	#11
Kia	67,36%	3,06%	2,65%	21,69%	5,23%	#12
Toyota	69,54%	2,75%	2,24%	21,40%	4,07%	#13
Citroen	52,79%	2,13%	16,43%	15,88%	12,76%	#14
Renault	64,20%	3,35%	4,86%	15,38%	12,21%	#15
Peugeot	51,82%	1,97%	18,64%	15,28%	12,30%	#16
Mercedes	49,11%	21,53%	3,73%	14,21%	11,42%	#17
Jeep	48,40%	3,63%	20,24%	13,87%	13,85%	#18
Lancia	37,93%	0,57%	30,25%	12,41%	18,84%	#19
Opel	57,08%	1,57%	16,73%	8,80%	15,82%	#20
Hyundai	81,44%	3,27%	7,35%	5,56%	2,39%	#21
MG	67,84%	1,72%	10,07%	3,99%	16,38%	#22
Suzuki	91,50%	2,87%	1,97%	3,45%	0,22%	#23
Dacia	93,92%	2,40%	1,80%	1,46%	0,43%	#24
DR	83,07%	5,20%	11,21%	0,07%	0,45%	#25
Other	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	-
<b>YTD 2024</b>	<b>54,44%</b>	<b>5,01%</b>	<b>10,05%</b>	<b>21,11%</b>	<b>9,38%</b>	<b>100,00%</b>

## Special Channels (RAC & self-registrations)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
Alfa Romeo	29,25%	6,26%	12,59%	31,24%	20,66%	#1
SEAT	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	#2
Lancia	37,93%	0,57%	30,25%	12,41%	18,84%	#3
Fiat	34,99%	2,89%	23,15%	21,86%	17,11%	#4
MG	67,84%	1,72%	10,07%	3,99%	16,38%	#5
Opel	57,08%	1,57%	16,73%	8,80%	15,82%	#6
Jeep	48,40%	3,63%	20,24%	13,87%	13,85%	#7
Cupra	30,40%	1,42%	3,38%	51,50%	13,31%	#8
Citroen	52,79%	2,13%	16,43%	15,88%	12,76%	#9
Peugeot	51,82%	1,97%	18,64%	15,28%	12,30%	#10
Renault	64,20%	3,35%	4,86%	15,38%	12,21%	#11
Volvo	32,76%	7,24%	8,66%	39,50%	11,83%	#12
Mercedes	49,11%	21,53%	3,73%	14,21%	11,42%	#13
Audi	35,12%	9,17%	3,36%	42,72%	9,63%	#14
Ford	60,13%	4,27%	3,52%	23,10%	8,98%	#15
Nissan	49,30%	3,37%	7,42%	31,05%	8,86%	#16
Skoda	40,36%	4,68%	4,32%	42,63%	8,01%	#17
Kia	67,36%	3,06%	2,65%	21,69%	5,23%	#18
VW	51,68%	3,81%	8,03%	31,46%	5,02%	#19
Toyota	69,54%	2,75%	2,24%	21,40%	4,07%	#20
Hyundai	81,44%	3,27%	7,35%	5,56%	2,39%	#21
BMW	32,85%	13,05%	5,26%	46,72%	2,13%	#22
DR	83,07%	5,20%	11,21%	0,07%	0,45%	#23
Dacia	93,92%	2,40%	1,80%	1,46%	0,43%	#24
Suzuki	91,50%	2,87%	1,97%	3,45%	0,22%	#25
Other	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	-
<b>YTD 2024</b>	<b>54,44%</b>	<b>5,01%</b>	<b>10,05%</b>	<b>21,11%</b>	<b>9,38%</b>	<b>100,00%</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
Lancia	37,93%	0,57%	30,25%	12,41%	18,84%	#1
Fiat	34,99%	2,89%	23,15%	21,86%	17,11%	#2
Jeep	48,40%	3,63%	20,24%	13,87%	13,85%	#3
Peugeot	51,82%	1,97%	18,64%	15,28%	12,30%	#4
Opel	57,08%	1,57%	16,73%	8,80%	15,82%	#5
Citroen	52,79%	2,13%	16,43%	15,88%	12,76%	#6
Alfa Romeo	29,25%	6,26%	12,59%	31,24%	20,66%	#7
DR	83,07%	5,20%	11,21%	0,07%	0,45%	#8
MG	67,84%	1,72%	10,07%	3,99%	16,38%	#9
Volvo	32,76%	7,24%	8,66%	39,50%	11,83%	#10
VW	51,68%	3,81%	8,03%	31,46%	5,02%	#11
Nissan	49,30%	3,37%	7,42%	31,05%	8,86%	#12
Hyundai	81,44%	3,27%	7,35%	5,56%	2,39%	#13
BMW	32,85%	13,05%	5,26%	46,72%	2,13%	#14
Renault	64,20%	3,35%	4,86%	15,38%	12,21%	#15
Skoda	40,36%	4,68%	4,32%	42,63%	8,01%	#16
Mercedes	49,11%	21,53%	3,73%	14,21%	11,42%	#17
Ford	60,13%	4,27%	3,52%	23,10%	8,98%	#18
Cupra	30,40%	1,42%	3,38%	51,50%	13,31%	#19
Audi	35,12%	9,17%	3,36%	42,72%	9,63%	#20
SEAT	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	#21
Kia	67,36%	3,06%	2,65%	21,69%	5,23%	#22
Toyota	69,54%	2,75%	2,24%	21,40%	4,07%	#23
Suzuki	91,50%	2,87%	1,97%	3,45%	0,22%	#24
Dacia	93,92%	2,40%	1,80%	1,46%	0,43%	#25
Other	17,06%	1,04%	2,93%	59,31%	19,67%	-
<b>YTD 2024</b>	<b>54,44%</b>	<b>5,01%</b>	<b>10,05%</b>	<b>21,11%</b>	<b>9,38%</b>	<b>100,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

## IL MERCATO PER MARCA

A maggio **Fiat** perde quota: con 13.111 nuove targhe fa segnare un calo dell'11,42% e scende a una market share del 9,36% nel mese (10,92% su base annua). In positivo, invece, **Volkswagen** che mantiene il secondo posto di maggio (ma è dietro a **Toyota** nel cumulato dei primi 5 mesi 2024): +3,65% con 11.452 immatricolazioni. **Toyota** a maggio si posiziona sul gradino più basso del podio con 11.191 targhe (+4,57% in un mercato che flette del 6,53%). Balzo in avanti più significativo per **Renault**: +21,91%. Al quinto posto di maggio **Audi** (+6,13%), seguita da **Peugeot** (-38,33%), **Jeep** (-4,67%), **BMW** (+21,26%), **Ford** (-25,03%), **Citroen** (+40,98%).

Nelle retrovie, risultati brillanti per **MG** (+22,36%), **Nissan** (+36%) e **Land Rover** (+24,91%). Tra i risultati negativi del mese, **Dacia** (-40,77%), **Lancia** (-18,58%), **Suzuki** (-34,02%), **DR** (-37,41%): per questi brand è evidente l'attesa per la ripartenza degli eco-bonus. Male anche **Alfa Romeo** (-25,29%), **Volvo** (-18,62%), **Mini** (-44,63%). Anche per **Tesla** maggio è stato un mese da scordare: -27,37%: si attende il mese di giugno per targare le Model 3 e Model Y che beneficeranno di incentivi importanti.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	13.111	14.801	-1.690	-11,42%	9,36%	↓ -0,52%	79.663	81.566	-1.903	-2,33%	10,92%	↓ -0,65%
VW	11.451	11.048	403	3,65%	8,18%	↑ 0,80%	54.407	56.783	-2.376	-4,18%	7,46%	↓ -0,60%
Toyota	11.191	10.702	489	4,57%	7,99%	↑ 0,85%	55.219	44.488	10.731	24,12%	7,57%	↑ 1,26%
Renault	8.280	6.792	1.488	21,91%	5,91%	↑ 1,38%	36.520	34.019	2.501	7,35%	5,01%	↑ 0,18%
Audi	6.757	6.367	390	6,13%	4,82%	↑ 0,58%	31.515	29.654	1.861	6,28%	4,32%	↑ 0,11%
Peugeot	6.610	10.718	-4.108	-38,33%	4,72%	↓ -2,43%	37.086	40.795	-3.709	-9,09%	5,09%	↓ -0,70%
Jeep	6.592	6.915	-323	-4,67%	4,71%	↑ 0,09%	32.597	33.794	-1.197	-3,54%	4,47%	↓ -0,33%
BMW	6.405	5.282	1.123	21,26%	4,57%	↑ 1,05%	31.315	25.225	6.090	24,14%	4,29%	↑ 0,71%
Ford	6.357	8.479	-2.122	-25,03%	4,54%	↓ -1,12%	33.357	39.909	-6.552	-16,42%	4,57%	↓ -1,09%
Citroen	5.742	4.073	1.669	40,98%	4,10%	↑ 1,38%	31.781	23.875	7.906	33,11%	4,36%	↑ 0,97%
Hyundai	4.780	4.357	423	9,71%	3,41%	↑ 0,51%	22.803	20.640	2.163	10,48%	3,13%	↑ 0,20%
Mercedes	4.757	4.264	493	11,56%	3,40%	↑ 0,55%	21.581	21.798	-217	-1,00%	2,96%	↓ -0,13%
Dacia	4.672	7.888	-3.216	-40,77%	3,34%	↓ -1,93%	40.319	38.903	1.416	3,64%	5,53%	↑ 0,01%
Kia	4.500	4.784	-284	-5,94%	3,21%	↑ 0,02%	20.542	21.169	-627	-2,96%	2,82%	↓ -0,19%
Opel	4.174	4.450	-276	-6,20%	2,98%	↑ 0,01%	21.477	22.643	-1.166	-5,15%	2,95%	↓ -0,27%
Lancia	3.830	4.704	-874	-18,58%	2,73%	↓ -0,40%	20.559	19.381	1.178	6,08%	2,82%	↑ 0,07%
MG	3.705	3.028	677	22,36%	2,65%	↑ 0,62%	17.281	10.874	6.407	58,92%	2,37%	↑ 0,83%
Skoda	3.205	3.014	191	6,34%	2,29%	↑ 0,28%	16.156	14.347	1.809	12,61%	2,22%	↑ 0,18%
Nissan	3.075	2.261	814	36,00%	2,20%	↑ 0,69%	18.520	14.833	3.687	24,86%	2,54%	↑ 0,43%
Suzuki	2.591	3.927	-1.336	-34,02%	1,85%	↓ 0,77%	16.921	15.029	1.892	12,59%	2,32%	↑ 0,19%
Alfa Romeo	2.006	2.685	-679	-25,29%	1,43%	↓ -0,36%	10.875	11.628	-753	-6,48%	1,49%	↓ -0,16%
DR	1.976	3.157	-1.181	-37,41%	1,41%	↓ -0,70%	8.484	12.183	-3.699	-30,36%	1,16%	↓ -0,57%
Volvo	1.705	2.095	-390	-18,62%	1,22%	↓ -0,18%	8.864	7.687	1.177	15,31%	1,22%	↑ 0,12%
Cupra	1.576	1.548	28	1,81%	1,13%	↑ 0,09%	7.703	6.371	1.332	20,91%	1,06%	↑ 0,15%
SEAT	1.405	1.310	95	7,25%	1,00%	↑ 0,13%	6.731	5.713	1.018	17,82%	0,92%	↑ 0,11%
Mazda	1.157	1.141	16	1,40%	0,83%	↑ 0,06%	6.356	6.957	-601	-8,64%	0,87%	↓ -0,12%
MINI	1.104	1.994	-890	-44,63%	0,79%	↓ -0,54%	6.040	8.784	-2.744	-31,24%	0,83%	↓ -0,42%
Land Rover	1.078	863	215	24,91%	0,77%	↑ 0,19%	4.601	3.889	712	18,31%	0,63%	↑ 0,08%
Tesla	1.072	1.476	-404	-27,37%	0,77%	↓ -0,22%	5.141	6.764	-1.623	-23,99%	0,70%	↓ -0,25%
Mitsubishi	827	83	744	896,39%	0,59%	↑ 0,54%	2.131	655	1.476	225,34%	0,29%	↑ 0,20%
Porsche	705	682	23	3,37%	0,50%	↑ 0,05%	4.134	3.334	800	24,00%	0,57%	↑ 0,09%
EVO	519	502	17	3,39%	0,37%	↑ 0,04%	2.397	1.972	425	21,55%	0,33%	↑ 0,05%
Honda	518	475	43	9,05%	0,37%	↑ 0,05%	3.298	2.379	919	38,63%	0,45%	↑ 0,11%
DS	481	1.032	-551	-53,39%	0,34%	↓ -0,35%	2.747	3.711	-964	-25,98%	0,38%	↓ -0,15%
Lexus	416	570	-154	-27,02%	0,30%	↓ -0,08%	2.065	1.562	503	32,20%	0,28%	↑ 0,06%
smart	280	407	-127	-31,20%	0,20%	↓ -0,07%	1.473	2.112	-639	-30,26%	0,20%	↓ -0,10%
Maserati	231	377	-146	-38,73%	0,16%	↓ -0,09%	1.243	1.752	-509	-29,05%	0,17%	↓ -0,08%
Abarth	222	199	23	11,56%	0,16%	↑ 0,03%	920	698	222	31,81%	0,13%	↑ 0,03%
Subaru	160	217	-57	-26,27%	0,11%	↓ -0,03%	851	1.214	-363	-29,90%	0,12%	↓ -0,06%
SsangYong	146	14	132	942,86%	0,10%	↑ 0,09%	315	138	177	128,26%	0,04%	↑ 0,02%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

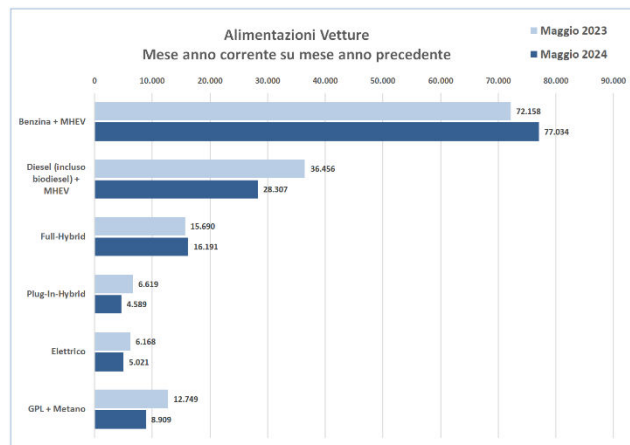
Tra gli LCV, a maggio **Fiat** (-5,22%) è sempre al comando, seguita da **Ford**, **Renault**, **Iveco**, **Citroen**, **Mercedes**, **Peugeot**, **Volkswagen**, **Opel** e **Toyota**. Nella Top 10 del mese, metà dei marchi è in negativo (**Fiat**, **Citroen**, **Peugeot**, **Opel** e **Toyota**). Crescite importanti per **Ford** (+18,24%), **Renault** (+34,42%), **Iveco** (+19,29%), **Mercedes** (+83,99%) e **Volkswagen** (+38,19%).

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	3.685	3.888	-203	-5,22%	21,13%	↓ -2,52%	20.083	19.350	733	3,79%	23,25%	↓ -2,92%
Ford	2.677	2.264	413	18,24%	15,35%	↑ 1,58%	14.889	10.851	4.038	37,21%	17,23%	↑ 2,56%
Renault	1.937	1.441	496	34,42%	11,10%	↑ 2,34%	8.537	5.846	2.691	46,03%	9,88%	↑ 1,98%
Iveco	1.769	1.483	286	19,29%	10,14%	↑ 1,12%	7.420	6.594	826	12,53%	8,59%	↑ -0,33%
Citroen	1.051	1.149	-98	-8,53%	6,03%	↓ -0,96%	4.795	5.434	-639	-11,76%	5,55%	↓ -1,80%
Mercedes	839	456	383	83,99%	4,81%	↑ 2,04%	2.967	1.909	1.058	55,42%	3,43%	↑ 0,85%
Peugeot	759	936	-177	-18,91%	4,35%	↓ -1,34%	4.217	3.994	223	5,58%	4,88%	↓ -0,52%
VW	673	487	186	38,19%	3,86%	↑ 0,90%	3.104	2.353	751	31,92%	3,59%	↑ 0,41%
Opel	559	840	-281	-33,45%	3,20%	↓ -1,90%	3.309	3.567	-258	-7,23%	3,83%	↓ -0,99%
Toyota	504	603	-99	-16,42%	2,89%	↓ -0,78%	2.400	1.860	540	29,03%	2,78%	↑ 0,26%
Isuzu	369	321	48	14,95%	2,12%	↑ 0,16%	1.783	1.434	349	24,34%	2,06%	↑ 0,13%
Piaggio	311	362	-51	-14,09%	1,78%	↓ -0,42%	1.316	1.674	-358	-21,39%	1,52%	↓ -0,74%
Land Rover	288	223	65	29,15%	1,65%	↑ 0,30%	1.170	751	419	55,79%	1,35%	↑ 0,34%
Suzuki	283	190	93	48,95%	1,62%	↑ 0,47%	1.392	748	644	86,10%	1,61%	↑ 0,60%
Nissan	281	223	58	26,01%	1,61%	↑ 0,25%	1.792	1.423	369	25,93%	2,07%	↑ 0,15%
Dacia	230	154	76	49,35%	1,32%	↑ 0,38%	1.198	862	336	38,98%	1,39%	↑ 0,22%
Alfa Romeo	142	34	108	317,65%	0,81%	↑ 0,61%	494	210	284	135,24%	0,57%	↑ 0,29%
Maxus	139	40	99	247,50%	0,80%	↑ 0,55%	665	344	321	93,31%	0,77%	↑ 0,30%
Jeep	136	551	-415	-75,32%	0,78%	↓ -2,57%	703	1.276	-573	-44,91%	0,81%	↓ -0,91%
Volvo	131	193	-62	-32,12%	0,75%	↓ -0,42%	957	758	199	26,25%	1,11%	↑ 0,08%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

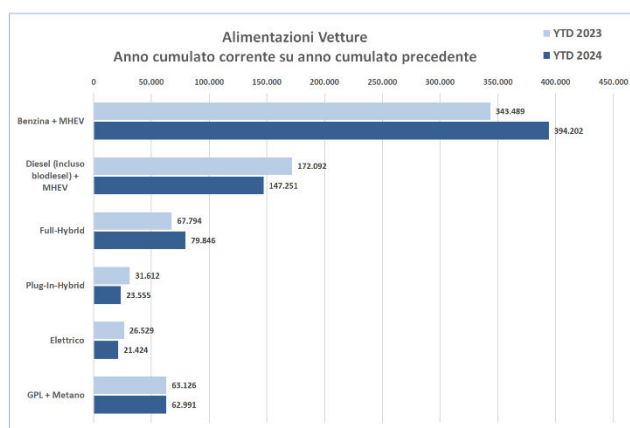
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

## ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars** il mese chiude con un **calo di circa il 30% per diesel, plug-in e GPL** mentre le **auto a corrente** immatricolate sono state 5.021 (oltre 1.100 in meno) con un calo del 18,60%. **La quota di mercato delle elettriche è scesa al 3,59% e permane sotto al 3% nel 2024 (2,94%)**. Viceversa, **le full hybrid si mantengono a galla, in attesa dell'erogazione degli incentivi 2024, che contribuiranno a migliorare le performance di questa tipologia di alimentazione: +3,19% nel quinto mese dell'anno, con una quota di mercato che vale l'11,56%**. Le **auto a benzina (mild hybrid comprese) continuano a rimanere le vere protagoniste del mercato: la quota è tornata a raggiungere il 55%, con una crescita di quasi 7 punti**.

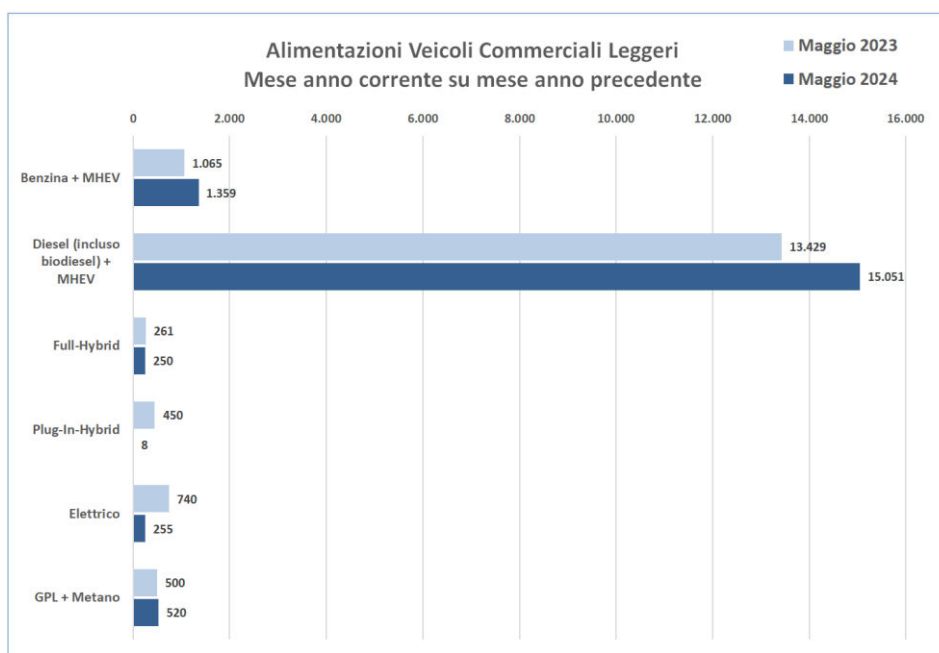


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024



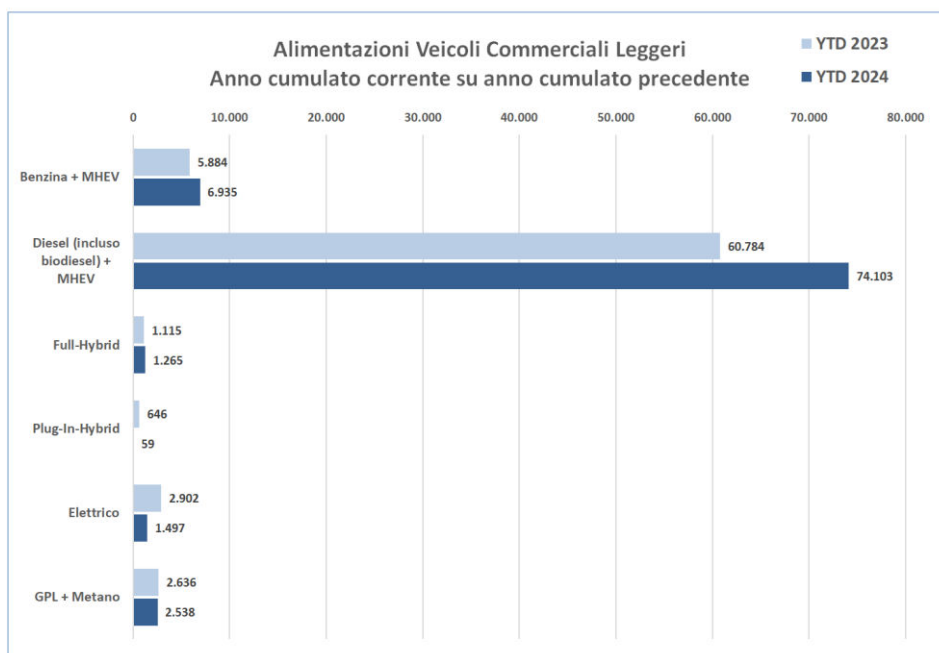
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a maggio i mezzi a **gasolio** continuano a seguire un trend molto **positivo (+12,08%)**: superano la quota dell'**86%** con un incremento di quasi 5 punti. In fortissima discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: le **immatricolazioni sono più che dimezzate**. Da contrappeso, l'utilizzo dei nuovi incentivi per le categorie N1 e N2 elettrici: alle 3 di questo pomeriggio il 45% dei fondi è già stato utilizzato. Per adesso, la quota degli LCV a batteria scende all'**1,46%** (1,7 su base annua). Scendono a volumi ancor più modesti i **mezzi da lavoro ibridi**. **Full** e **plug-in** raggiungono a stento l'**1,48%** di quota di mercato. I **benzina** calano al 7,8% di market share.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

DATAFORCE



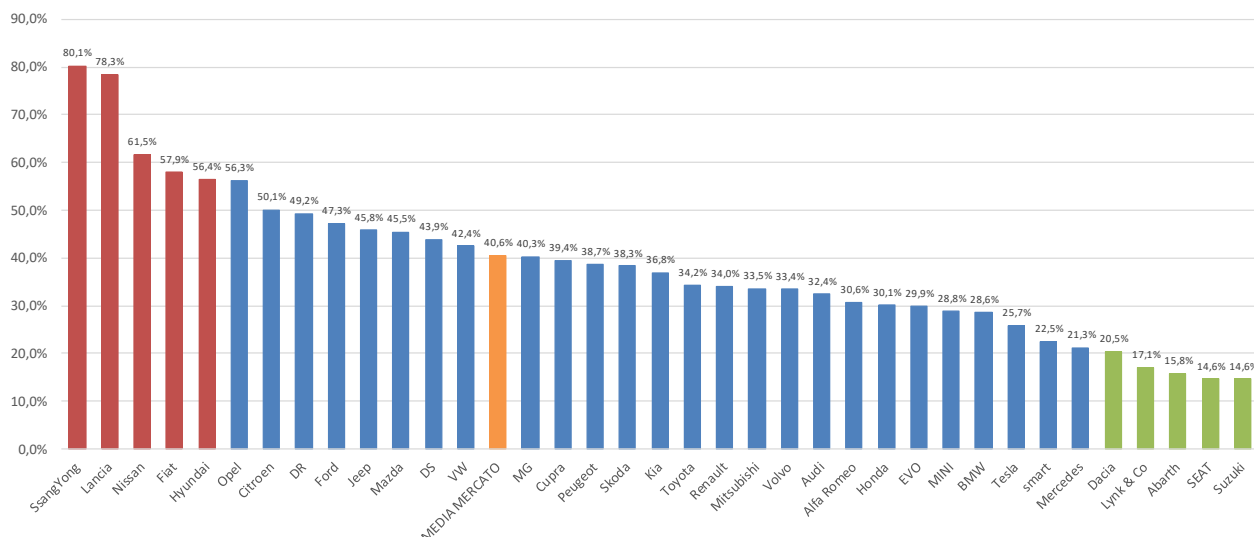
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

DATAFORCE

## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di maggio (29-30-31) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 56.836, pari al 40,6% delle immatricolazioni del mese (140.051). A maggio sono stati 7 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Ssangyong** (80,1%), **Lancia** (78,3%), **Nissan** (61,5%), **Fiat** (57,9%), **Hyundai** (56,4%), **Opel** (56,3%), e **Citroen** (50,1%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Suzuki** (14,6%), **Seat** (14,6%) e **Abarth** (15,8%).

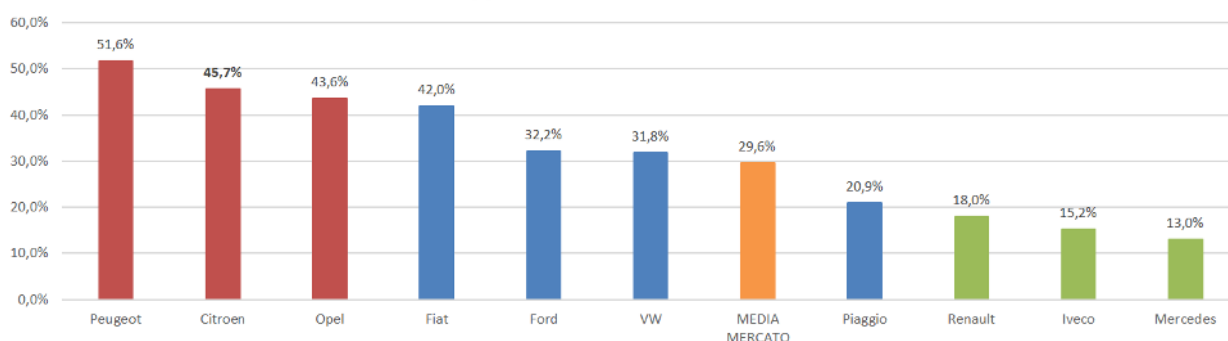
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Maggio 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di maggio sono stati invece il **29,6% del mercato totale, una quota appena più bassa rispetto ai mesi scorsi**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.156 unità su 17.443. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (51,6%), **Citroen** (45,7%), e **Opel** (43,6%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Maggio 2024 - Winners & Losers

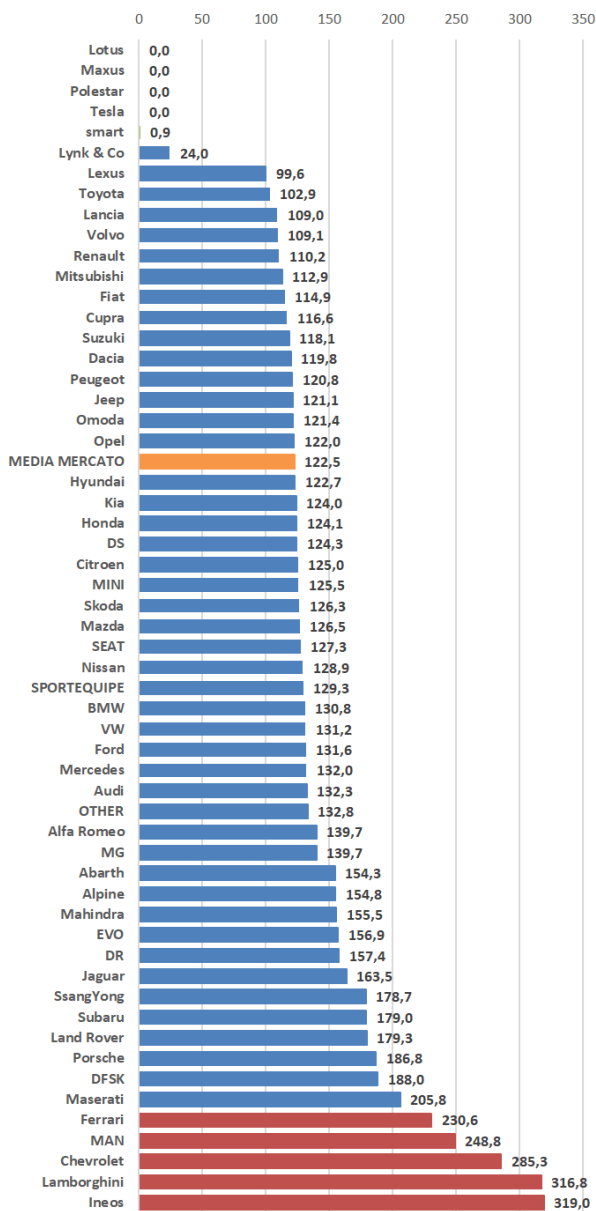


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

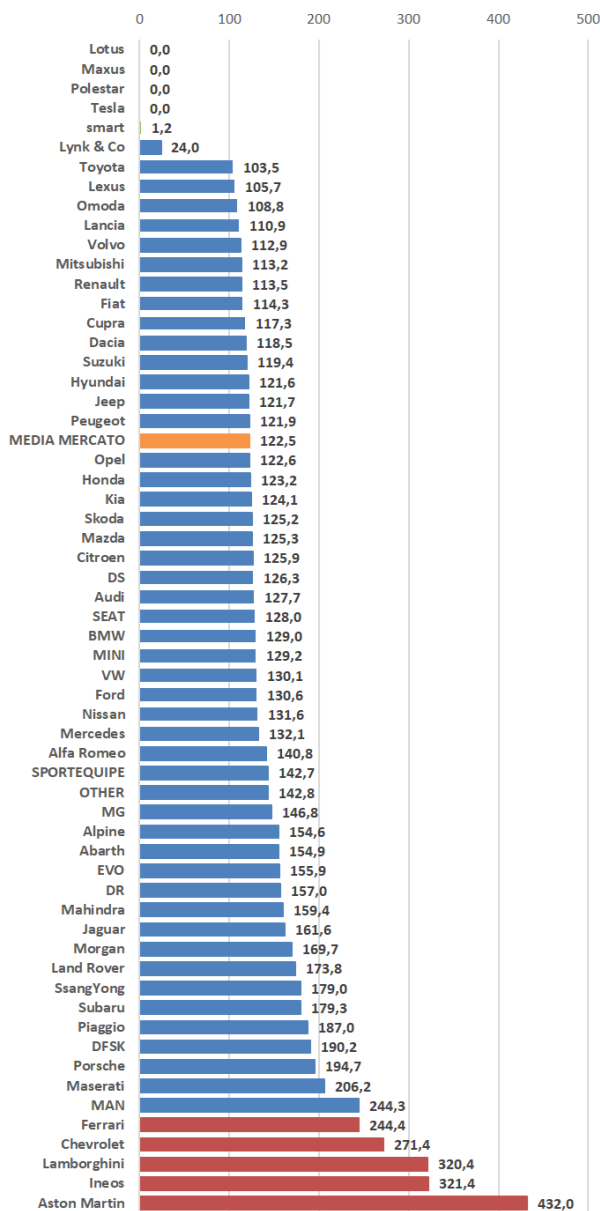
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso maggio 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel quinto mese dell'anno sono state di **122,5 g/km**, identiche alla media dell'anno. La media del quadrimestre è esattamente di **122,5 g/km**.

### CO2 media Maggio 2024

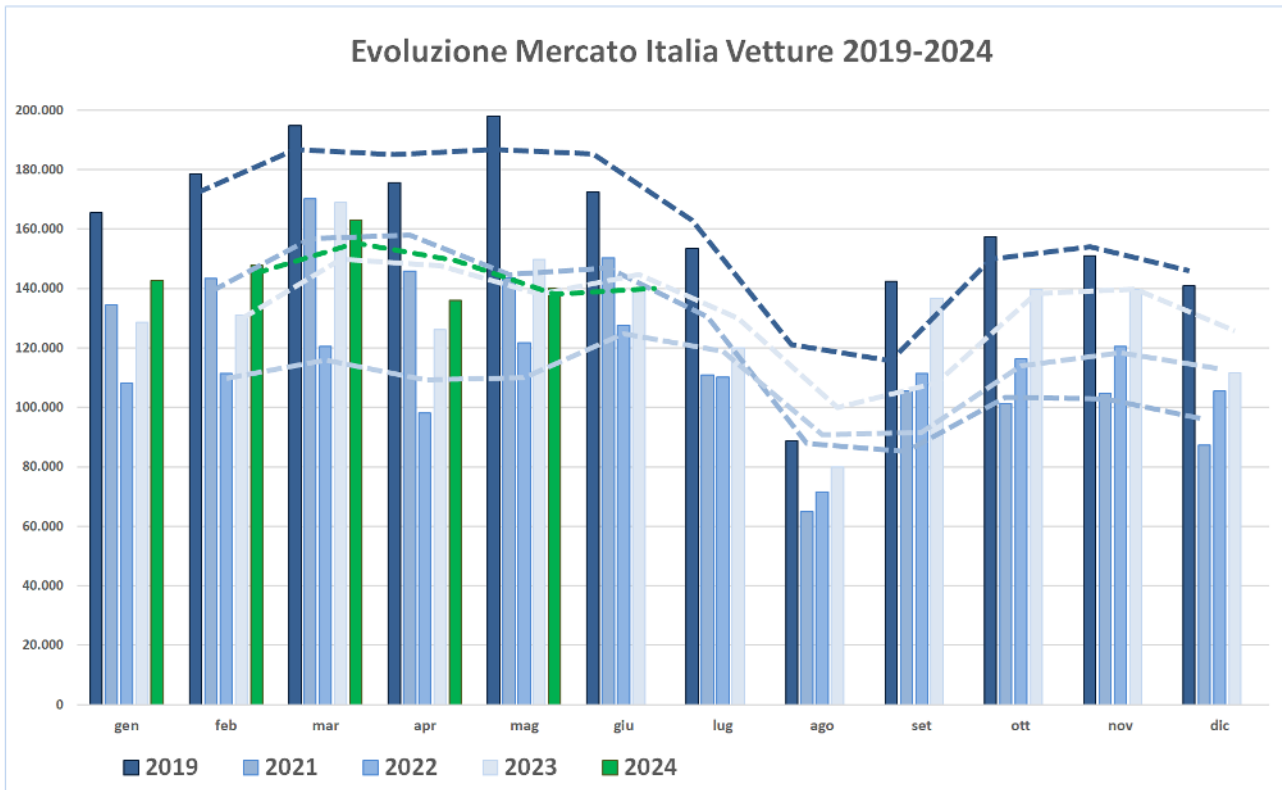


### CO2 media YTD 2024

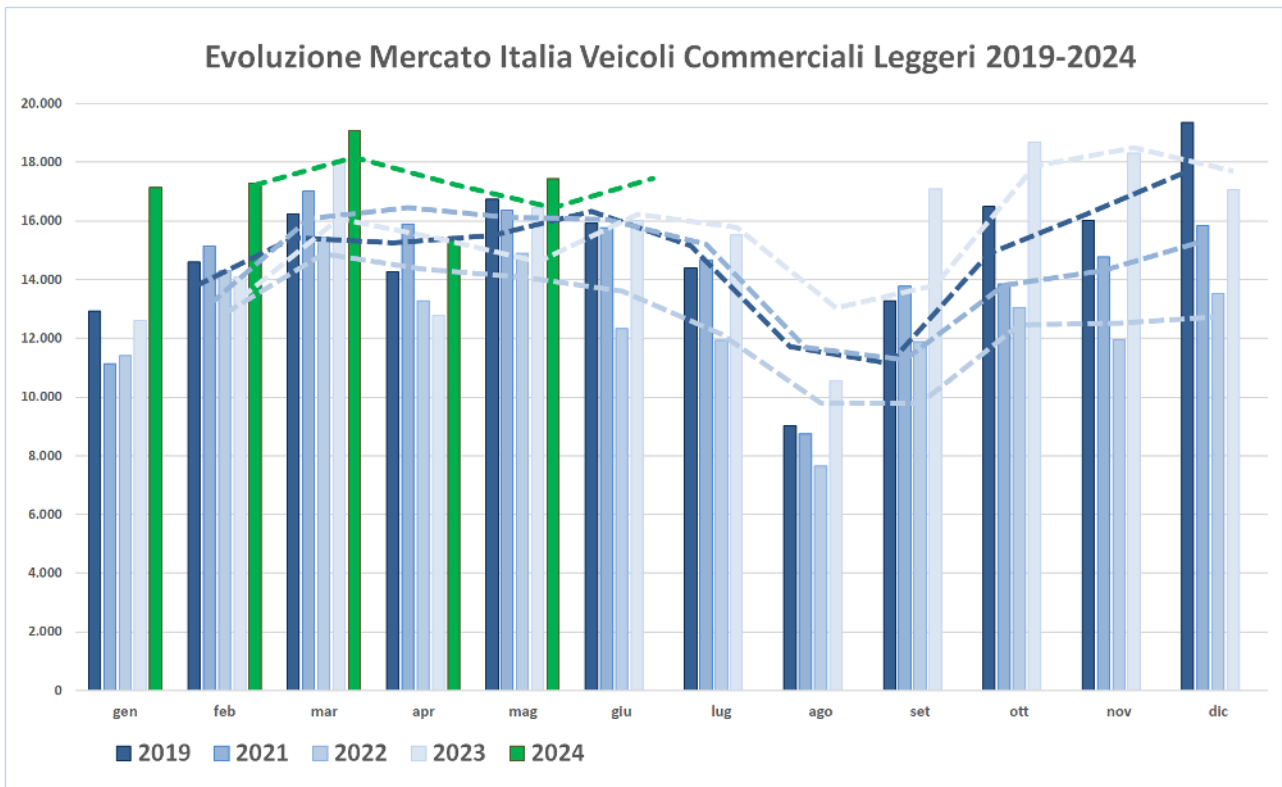


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	222	199	23	11,56%	0,16%	0,03%	920	698	222	31,81%	0,13%	0,03%
Alfa Romeo	2.006	2.685	-679	-25,29%	1,43%	-0,36%	10.875	11.628	-753	-6,48%	1,49%	-0,16%
Citroen	5.742	4.073	1.669	40,98%	4,10%	1,38%	31.781	23.875	7.906	33,11%	4,36%	0,97%
DS	481	1.032	-551	-53,39%	0,34%	-0,35%	2.747	3.711	-964	-25,98%	0,38%	-0,15%
Fiat	13.111	14.801	-1.690	-11,42%	9,36%	-0,52%	79.663	81.566	-1.903	-2,33%	10,92%	-0,65%
Jeep	6.592	6.915	-323	-4,67%	4,71%	0,09%	32.597	33.794	-1.197	-3,54%	4,47%	-0,33%
Lancia	3.830	4.704	-874	-18,58%	2,73%	-0,40%	20.559	19.381	1.178	6,08%	2,82%	0,07%
Maserati	231	377	-146	-38,73%	0,16%	-0,09%	1.243	1.752	-509	-29,05%	0,17%	-0,08%
Opel	4.174	4.450	-276	-6,20%	2,98%	0,01%	21.477	22.643	-1.166	-5,15%	2,95%	-0,27%
Peugeot	6.610	10.718	-4.108	-38,33%	4,72%	-2,43%	37.086	40.795	-3.709	-9,09%	5,09%	-0,70%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>42.999</b>	<b>49.954</b>	<b>-6.955</b>	<b>-13,92%</b>	<b>30,70%</b>	<b>-2,91%</b>	<b>238.948</b>	<b>239.843</b>	<b>-895</b>	<b>-0,37%</b>	<b>32,77%</b>	<b>-0,98%</b>
Audi	6.757	6.367	390	6,13%	4,82%	0,58%	31.515	29.654	1.861	6,28%	4,32%	0,11%
SEAT	1.405	1.310	95	7,25%	1,00%	0,13%	6.731	5.713	1.018	17,82%	0,92%	0,11%
Cupra	1.576	1.548	28	1,81%	1,13%	0,09%	7.703	6.371	1.332	20,91%	1,06%	0,15%
Skoda	3.205	3.014	191	6,34%	2,29%	0,28%	16.156	14.347	1.809	12,61%	2,22%	0,18%
VW	11.451	11.048	403	3,65%	8,18%	0,80%	54.407	56.783	-2.376	-4,18%	7,46%	-0,60%
Lamborghini	56	49	7	14,29%	0,04%	0,01%	224	190	34	17,90%	0,03%	0,00%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>24.450</b>	<b>23.336</b>	<b>1.114</b>	<b>4,77%</b>	<b>17,46%</b>	<b>1,88%</b>	<b>116.736</b>	<b>113.058</b>	<b>3.678</b>	<b>3,25%</b>	<b>16,01%</b>	<b>-0,04%</b>
Dacia	4.672	7.888	-3.216	-40,77%	3,34%	-1,93%	40.319	38.903	1.416	3,64%	5,53%	0,01%
Mitsubishi	827	83	744	896,39%	0,59%	0,54%	2.131	655	1.476	225,34%	0,29%	0,20%
Nissan	3.075	2.261	814	36,00%	2,20%	0,69%	18.520	14.833	3.687	24,86%	2,54%	0,43%
Renault	8.280	6.792	1.488	21,91%	5,91%	1,38%	36.520	34.019	2.501	7,35%	5,01%	0,18%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.854</b>	<b>17.024</b>	<b>-170</b>	<b>-1,00%</b>	<b>12,03%</b>	<b>0,67%</b>	<b>97.490</b>	<b>88.410</b>	<b>9.080</b>	<b>10,27%</b>	<b>13,37%</b>	<b>0,82%</b>
Toyota	11.191	10.702	489	4,57%	7,99%	0,85%	55.219	44.488	10.731	24,12%	7,57%	1,26%
Lexus	416	570	-154	-27,02%	0,30%	-0,08%	2.065	1.562	503	32,20%	0,28%	0,06%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>11.607</b>	<b>11.272</b>	<b>335</b>	<b>2,97%</b>	<b>8,29%</b>	<b>0,77%</b>	<b>57.284</b>	<b>46.050</b>	<b>11.234</b>	<b>24,40%</b>	<b>7,85%</b>	<b>1,32%</b>
Hyundai	4.780	4.357	423	9,71%	3,41%	0,51%	22.803	20.640	2.163	10,48%	3,13%	0,20%
Kia	4.500	4.784	-284	-5,94%	3,21%	0,02%	20.542	21.169	-627	-2,96%	2,82%	-0,19%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>9.280</b>	<b>9.141</b>	<b>139</b>	<b>1,52%</b>	<b>6,63%</b>	<b>0,53%</b>	<b>43.345</b>	<b>41.809</b>	<b>1.536</b>	<b>3,67%</b>	<b>5,94%</b>	<b>0,01%</b>
BMW	6.405	5.282	1.123	21,26%	4,57%	1,05%	31.315	25.225	6.090	24,14%	4,29%	0,71%
MINI	1.104	1.994	-890	-44,63%	0,79%	-0,54%	6.040	8.784	-2.744	-31,24%	0,83%	-0,42%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.509</b>	<b>7.276</b>	<b>233</b>	<b>3,20%</b>	<b>5,36%</b>	<b>0,51%</b>	<b>37.355</b>	<b>34.009</b>	<b>3.346</b>	<b>9,84%</b>	<b>5,12%</b>	<b>0,30%</b>
FORD	6.357	8.479	-2.122	-25,03%	4,54%	-1,12%	33.357	39.909	-6.552	-16,42%	4,57%	-1,09%
Mercedes smart	4.757	4.264	493	11,56%	3,40%	0,55%	21.581	21.798	-217	-1,00%	2,96%	-0,13%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.037</b>	<b>4.671</b>	<b>366</b>	<b>7,84%</b>	<b>3,60%</b>	<b>0,07%</b>	<b>23.054</b>	<b>23.910</b>	<b>-856</b>	<b>-3,58%</b>	<b>3,16%</b>	<b>-0,23%</b>
MG	3.705	3.028	677	22,36%	2,65%	0,62%	17.281	10.874	6.407	58,92%	2,37%	0,83%
Suzuki	2.591	3.927	-1.336	-34,02%	1,85%	-0,77%	16.921	15.029	1.892	12,59%	2,32%	0,19%
DR	1.976	3.157	-1.181	-37,41%	1,41%	-0,70%	8.484	12.183	-3.699	-30,36%	1,16%	-0,57%
EVO	519	502	17	3,39%	0,37%	0,04%	2.397	1.972	425	21,55%	0,33%	0,05%
SPORTEQUIPE	9	7	2	28,57%	0,01%	0,00%	187	16	171	1068,75%	0,03%	0,02%
ICH-X	14	0	14	-	0,01%	0,01%	47	1	46	4600,00%	0,01%	0,01%
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.518</b>	<b>3.666</b>	<b>-1.148</b>	<b>-31,31%</b>	<b>1,80%</b>	<b>-0,65%</b>	<b>11.115</b>	<b>14.172</b>	<b>-3.057</b>	<b>-21,57%</b>	<b>1,52%</b>	<b>-0,49%</b>
Volvo	1.705	2.095	-390	-18,62%	1,22%	-0,18%	8.864	7.687	1.177	15,31%	1,22%	0,12%
Mazda	1.157	1.141	16	1,40%	0,83%	0,06%	6.356	6.957	-601	-8,64%	0,87%	-0,12%
Jaguar	77	231	-154	-66,67%	0,05%	-0,10%	558	706	-148	-20,96%	0,08%	-0,02%
Land Rover	1.078	863	215	24,91%	0,77%	0,19%	4.601	3.889	712	18,31%	0,63%	0,08%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.155</b>	<b>1.094</b>	<b>61</b>	<b>5,58%</b>	<b>0,82%</b>	<b>0,09%</b>	<b>5.159</b>	<b>4.595</b>	<b>564</b>	<b>12,27%</b>	<b>0,71%</b>	<b>0,06%</b>
Tesla	1.072	1.476	-404	-27,37%	0,77%	-0,22%	5.141	6.764	-1.623	-23,99%	0,70%	-0,25%
Porsche	705	682	23	3,37%	0,50%	0,05%	4.134	3.334	800	24,00%	0,57%	0,09%
Honda	518	475	43	9,05%	0,37%	0,05%	3.298	2.379	919	38,63%	0,45%	0,11%
Subaru	160	217	-57	-26,27%	0,11%	-0,03%	851	1.214	-363	-29,90%	0,12%	-0,06%
Lynk & Co	140	425	-285	-67,06%	0,10%	-0,18%	500	2.662	-2.162	-81,22%	0,07%	-0,31%
OTHER	532	461	71	15,40%	0,38%	0,07%	2.080	1.977	103	5,21%	0,29%	0,00%
<b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

Alimentazioni	Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
<b>Benzina + MHEV</b>	<b>77.034</b>	<b>72.158</b>	<b>4.876</b>	<b>6,76%</b>	<b>55,00%</b>	<b>6,85%</b>	<b>394.202</b>	<b>343.489</b>	<b>50.713</b>	<b>14,76%</b>	<b>54,05%</b>	<b>5,31%</b>
Benzina	45.153	42.895	2.258	5,26%	32,24%	3,61%	229.250	196.556	32.694	16,63%	31,44%	3,54%
Mild-Hybrid Benzina	31.881	29.263	2.618	8,95%	22,76%	3,23%	164.952	146.933	18.019	12,26%	22,62%	1,77%
<b>Diesel + MHEV</b>	<b>28.307</b>	<b>36.456</b>	<b>-8.149</b>	<b>-22,35%</b>	<b>20,21%</b>	<b>-4,12%</b>	<b>147.251</b>	<b>172.092</b>	<b>-24.841</b>	<b>-14,43%</b>	<b>20,19%</b>	<b>-4,23%</b>
Diesel (incluso biodiesel)	20.726	29.608	-8.882	-30,00%	14,80%	-4,96%	110.514	138.558	-28.044	-20,24%	15,15%	-4,51%
Mild-Hybrid Diesel	7.581	6.848	733	10,70%	5,41%	0,84%	36.737	33.534	3.203	9,55%	5,04%	0,28%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	<b>20.780</b>	<b>22.309</b>	<b>-1.529</b>	<b>-6,85%</b>	<b>14,84%</b>	<b>-0,05%</b>	<b>103.401</b>	<b>99.406</b>	<b>3.995</b>	<b>4,02%</b>	<b>14,18%</b>	<b>0,07%</b>
Full Hybrid	16.191	15.690	501	3,19%	11,56%	1,09%	79.846	67.794	12.052	17,78%	10,95%	1,33%
Plug-In Hybrid	4.589	6.619	-2.030	-30,67%	3,28%	-1,14%	23.555	31.612	-8.057	-25,49%	3,23%	-1,26%
<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	<b>5.021</b>	<b>6.168</b>	<b>-1.147</b>	<b>-18,60%</b>	<b>3,59%</b>	<b>-0,53%</b>	<b>21.424</b>	<b>26.529</b>	<b>-5.105</b>	<b>-19,24%</b>	<b>2,94%</b>	<b>-0,83%</b>
Gas	8.909	12.749	-3.840	-30,12%	6,36%	-2,15%	62.991	63.126	-135	-0,21%	8,64%	-0,32%
GPL	8.821	12.648	-3.827	-30,26%	6,30%	-2,14%	61.844	62.201	-357	-0,57%	8,48%	-0,35%
Metano	88	101	-13	-12,87%	0,06%	-0,00%	1.147	925	222	24,00%	0,16%	0,03%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

<b>Benzina + MHEV</b>	<b>1.359</b>	<b>1.065</b>	<b>294</b>	<b>27,61%</b>	<b>7,79%</b>	<b>1,31%</b>	<b>6.935</b>	<b>5.884</b>	<b>1.051</b>	<b>17,86%</b>	<b>8,03%</b>	<b>0,07%</b>
Benzina	725	638	87	13,64%	4,16%	0,28%	3.549	3.422	127	3,71%	4,11%	-0,52%
Mild-Hybrid Benzina	634	427	207	48,48%	3,63%	1,04%	3.386	2.462	924	37,53%	3,92%	0,59%
<b>Diesel + MHEV</b>	<b>15.051</b>	<b>13.429</b>	<b>1.622</b>	<b>12,08%</b>	<b>86,29%</b>	<b>4,63%</b>	<b>74.103</b>	<b>60.784</b>	<b>13.319</b>	<b>21,91%</b>	<b>85,77%</b>	<b>3,59%</b>
Diesel (incluso biodiesel)	14.579	12.699	1.880	14,80%	83,58%	6,36%	71.018	58.029	12.989	22,38%	82,20%	3,75%
Mild-Hybrid Diesel	472	730	-258	-35,34%	2,71%	-1,73%	3.085	2.755	330	11,98%	3,57%	-0,15%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	<b>258</b>	<b>711</b>	<b>-453</b>	<b>-63,71%</b>	<b>1,48%</b>	<b>-2,84%</b>	<b>1.324</b>	<b>1.761</b>	<b>-437</b>	<b>-24,82%</b>	<b>1,53%</b>	<b>-0,85%</b>
Full Hybrid	250	261	-11	-4,21%	1,43%	-0,15%	1.265	1.115	150	13,45%	1,46%	-0,04%
Plug-In Hybrid	8	450	-442	-98,22%	0,05%	-2,69%	59	646	-587	-90,87%	0,07%	-0,81%
<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	<b>255</b>	<b>740</b>	<b>-485</b>	<b>-65,54%</b>	<b>1,46%</b>	<b>-3,04%</b>	<b>1.497</b>	<b>2.902</b>	<b>-1.405</b>	<b>-48,41%</b>	<b>1,73%</b>	<b>-2,19%</b>
Gas	520	500	20	4,00%	2,98%	-0,06%	2.538	2.636	-98	-3,72%	2,94%	-0,63%
GPL	503	467	36	7,71%	2,88%	0,04%	2.473	2.482	-9	-0,36%	2,86%	-0,49%
Metano	17	33	-16	-48,48%	0,10%	-0,10%	65	154	-89	-57,79%	0,08%	-0,13%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

## Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2024

Top 5 marchi per canale		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Maggio 2024		Maggio 2024	Maggio 2023	2024/2023	2024/2023	Maggio 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	13.111	14.801	-1.690	-11,42%	9,36%	-0,52%
	2 VW	11.451	11.048	403	3,65%	8,18%	0,80%
	3 Toyota	11.191	10.702	489	4,57%	7,99%	0,85%
	4 Renault	8.280	6.792	1.488	21,91%	5,91%	1,38%
	5 Audi	6.757	6.367	390	6,13%	4,82%	0,58%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	-	-
Privati	1 Toyota	7.985	7.855	130	1,65%	11,01%	1,34%
	2 VW	6.648	5.924	724	12,22%	9,17%	1,88%
	3 Renault	4.672	5.042	-370	-7,34%	6,44%	0,24%
	4 Dacia	4.249	7.607	-3.358	-44,14%	5,86%	-3,50%
	5 Fiat	3.729	5.790	-2.061	-35,60%	5,14%	-1,98%
<b>Tot. Privati</b>		<b>72.512</b>	<b>81.245</b>	<b>-8.733</b>	<b>-10,75%</b>	-	-
Società	1 Mercedes	986	927	59	6,36%	13,56%	1,49%
	2 BMW	859	869	-10	-1,15%	11,82%	0,49%
	3 Audi	632	648	-16	-2,47%	8,69%	0,25%
	4 VW	484	479	5	1,04%	6,66%	0,42%
	5 Fiat	453	507	-54	-10,65%	6,23%	-0,37%
<b>Tot. Società</b>		<b>7.269</b>	<b>7.675</b>	<b>-406</b>	<b>-5,29%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	3.235	3.448	-213	-6,18%	10,29%	1,09%
	2 Fiat	3.046	3.736	-690	-18,47%	9,69%	-0,28%
	3 BMW	2.952	1.981	971	49,02%	9,39%	4,10%
	4 Audi	2.935	2.656	279	10,50%	9,34%	2,25%
	5 Toyota	2.140	2.004	136	6,79%	6,81%	1,46%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>31.430</b>	<b>37.449</b>	<b>-6.019</b>	<b>-16,07%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	1.848	1.565	283	18,08%	16,44%	1,87%
	2 Renault	1.637	199	1.438	722,61%	14,57%	12,71%
	3 Peugeot	1.173	1.616	-443	-27,41%	10,44%	-4,61%
	4 Jeep	1.050	184	866	470,65%	9,34%	7,63%
	5 Opel	699	240	459	191,25%	6,22%	3,98%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>11.239</b>	<b>10.739</b>	<b>500</b>	<b>4,66%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat	3.996	3.113	883	28,36%	23,97%	-5,44%
	2 Lancia	1.933	588	1.345	228,74%	11,60%	6,04%
	3 Citroen	1.602	561	1.041	185,56%	9,61%	4,31%
	4 Peugeot	1.541	1.378	163	11,83%	9,25%	-3,77%
	5 VW	911	443	468	105,64%	5,47%	1,28%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>16.668</b>	<b>10.585</b>	<b>6.083</b>	<b>57,47%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 MINI	214	9	205	2277,78%	22,94%	22,52%
	2 Alfa Romeo	109	37	72	194,59%	11,68%	9,96%
	3 Volvo	85	27	58	214,81%	9,11%	7,85%
	4 Ford	79	24	55	229,17%	8,47%	7,35%
	5 Jeep	61	135	-74	-54,81%	6,54%	0,25%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>933</b>	<b>2.147</b>	<b>-1.214</b>	<b>-56,54%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2024

Top 5 marchi per canale		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Maggio 2024		Maggio 2024	Maggio 2023	2024/2023	2024/2023	Maggio 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	3.685	3.888	-203	-5,22%	21,13%	-2,52%
	2 Ford	2.677	2.264	413	18,24%	15,35%	1,58%
	3 Renault	1.937	1.441	496	34,42%	11,10%	2,34%
	4 Iveco	1.769	1.483	286	19,29%	10,14%	1,12%
	5 Citroen	1.051	1.149	-98	-8,53%	6,03%	-0,96%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	604	485	119	24,54%	26,19%	2,23%
	2 Renault	214	160	54	33,75%	9,28%	1,38%
	3 Fiat	205	170	35	20,59%	8,89%	0,49%
	4 Suzuki	160	141	19	13,48%	6,94%	-0,03%
	5 Toyota	155	175	-20	-11,43%	6,72%	-1,92%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2.306</b>	<b>2.024</b>	<b>282</b>	<b>13,93%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Mercedes	1.191	1.044	147	14,08%	16,48%	0,50%
	2 Fiat	1.104	902	202	22,39%	15,27%	1,47%
	3 Iveco	969	987	-18	-1,82%	13,40%	-1,70%
	4 Renault	925	748	177	23,66%	12,80%	1,35%
	5 Mercedes	405	276	129	46,74%	5,60%	1,38%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>7.229</b>	<b>6.534</b>	<b>695</b>	<b>10,64%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.606	1.543	63	4,08%	29,76%	0,72%
	2 Ford	797	586	211	36,01%	14,77%	3,74%
	3 Renault	597	476	121	25,42%	11,06%	2,10%
	4 Citroen	453	584	-131	-22,43%	8,39%	-2,60%
	5 Opel	324	514	-190	-36,96%	6,00%	-3,67%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>5.397</b>	<b>5.314</b>	<b>83</b>	<b>1,56%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	367	194	173	89,18%	28,19%	12,55%
	2 Fiat	339	475	-136	-28,63%	26,04%	-12,24%
	3 Renault	183	46	137	297,83%	14,06%	10,35%
	4 Citroen	101	94	7	7,45%	7,76%	0,18%
	5 Isuzu	57	39	18	46,15%	4,38%	1,24%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>1.302</b>	<b>1.241</b>	<b>61</b>	<b>4,92%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat	430	798	-368	-46,12%	35,98%	-24,02%
	2 Peugeot	202	128	74	57,81%	16,90%	7,28%
	3 Citroen	141	133	8	6,02%	11,80%	1,80%
	4 VW	74	26	48	184,62%	6,19%	4,24%
	5 Opel	66	98	-32	-32,65%	5,52%	-1,85%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>1.195</b>	<b>1.330</b>	<b>-135</b>	<b>-10,15%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Mercedes	5	0	5	-	35,71%	35,71%
	2 Opel	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	3 Citroen	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	4 Fiat	1	0	1	-	7,14%	7,14%
	5 Ford	1	1	0	0,00%	7,14%	-42,86%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>600,00%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Maggio 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Maggio 2024		YTD 2024	YTD 2023	2024/2023	2024/2023	YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	79.663	81.566	-1.903	-2,33%	10,92%	-0,65%
	2 Toyota	55.219	44.488	10.731	24,12%	7,57%	1,26%
	3 VW	54.407	56.783	-2.376	-4,18%	7,46%	-0,60%
	4 Dacia	40.319	38.903	1.416	3,64%	5,53%	0,01%
	5 Peugeot	37.086	40.795	-3.709	-9,09%	5,09%	-0,70%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	-	-
Privati	1 Toyota	38.399	32.560	5.839	17,93%	9,67%	1,12%
	2 Dacia	37.866	36.606	1.260	3,44%	9,54%	-0,08%
	3 VW	28.117	32.428	-4.311	-13,29%	7,08%	-1,43%
	4 Fiat	27.876	31.883	-4.007	-12,57%	7,02%	-1,35%
	5 Renault	23.446	25.097	-1.651	-6,58%	5,91%	-0,69%
<b>Tot. Privati</b>		<b>397.017</b>	<b>380.788</b>	<b>16.229</b>	<b>4,26%</b>	-	-
Società	1 Mercedes	4.646	5.103	-457	-8,96%	12,71%	-1,26%
	2 BMW	4.086	3.622	464	12,81%	11,17%	1,26%
	3 Audi	2.890	3.024	-134	-4,43%	7,90%	-0,37%
	4 Fiat	2.302	2.416	-114	-4,72%	6,30%	-0,32%
	5 VW	2.075	2.387	-312	-13,07%	5,67%	-0,86%
<b>Tot. Società</b>		<b>36.568</b>	<b>36.532</b>	<b>36</b>	<b>0,10%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	17.412	19.474	-2.062	-10,59%	11,31%	0,51%
	2 VW	17.115	17.199	-84	-0,49%	11,12%	1,58%
	3 BMW	14.630	9.073	5.557	61,25%	9,50%	4,47%
	4 Audi	13.462	12.687	775	6,11%	8,74%	1,71%
	5 Toyota	11.817	8.542	3.275	38,34%	7,68%	2,94%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>153.959</b>	<b>180.278</b>	<b>-26.319</b>	<b>-14,60%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	13.363	9.789	3.574	36,51%	21,04%	-0,87%
	2 Peugeot	4.477	5.465	-988	-18,08%	7,05%	-5,18%
	3 Jeep	4.421	3.065	1.356	44,24%	6,96%	0,10%
	4 Renault	4.296	1.802	2.494	138,40%	6,76%	2,73%
	5 Citroen	3.984	3.337	647	19,39%	6,77%	-1,20%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>63.522</b>	<b>44.681</b>	<b>18.841</b>	<b>42,17%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat	18.204	17.835	369	2,07%	25,75%	-6,57%
	2 Peugeot	6.675	5.408	1.267	23,43%	9,44%	-0,36%
	3 Lancia	6.262	2.022	4.240	209,69%	8,86%	5,19%
	4 Jeep	5.933	5.671	262	4,62%	8,39%	-1,88%
	5 VW	5.017	2.596	2.421	93,26%	7,10%	2,39%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>70.683</b>	<b>55.180</b>	<b>15.503</b>	<b>28,10%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Opel	960	25	935	3740,00%	12,77%	12,42%
	2 Jeep	760	1.014	-254	-25,05%	10,11%	-4,01%
	3 MINI	732	72	660	916,67%	9,73%	8,73%
	4 Alfa Romeo	720	210	510	242,86%	9,57%	6,65%
	5 Citroen	578	106	472	445,28%	7,69%	6,21%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>7.520</b>	<b>7.183</b>	<b>337</b>	<b>4,69%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Maggio 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Maggio 2024		YTD 2024	YTD 2023	2024/2023	2024/2023	YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	20.083	19.350	733	3,79%	23,25%	-2,23%
	2 Ford	14.889	10.851	4.038	37,21%	17,23%	2,56%
	3 Renault	8.537	5.846	2.691	46,03%	9,88%	1,98%
	4 Iveco	7.420	6.594	826	12,53%	8,59%	-0,33%
	5 Citroen	4.795	5.434	-639	-11,76%	5,55%	-1,80%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	3.205	2.647	558	21,08%	28,58%	2,52%
	2 Renault	977	707	270	38,19%	8,71%	1,75%
	3 Suzuki	907	516	391	75,78%	8,09%	3,01%
	4 Fiat	788	1.091				

## Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2024

Top 5 modelli per canale		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Maggio 2024						Maggio 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	8.676	7.809	867	11,10%	6,19%	0,98%
	2 Citroen C3	3.966	1.586	2.380	150,06%	2,83%	1,77%
	3 Lancia Ypsilon	3.826	4.702	-876	-18,63%	2,73%	-0,41%
	4 Jeep Avenger	3.756	2.778	978	35,21%	2,68%	0,83%
	5 Toyota Yaris Cross	3.299	3.431	-132	-3,85%	2,36%	0,07%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	-	-	
Privati	1 Dacia Sandero	2.912	5.140	-2.228	-43,35%	4,02%	-2,31%
	2 Jeep Avenger	2.797	2.273	524	23,05%	3,86%	1,06%
	3 Toyota Yaris Cross	2.489	2.753	-264	-9,59%	3,43%	0,04%
	4 Toyota Yaris	2.311	2.471	-160	-6,48%	3,19%	0,15%
	5 Fiat Panda	2.300	3.700	-1.400	-37,84%	3,17%	-1,38%
<b>Tot. Privati</b>	<b>72.512</b>	<b>81.245</b>	<b>-8.733</b>	<b>-10,75%</b>	-	-	
Società	1 Mercedes GLA	198	124	74	59,68%	2,72%	1,11%
	2 Fiat Panda	179	155	24	15,48%	2,46%	0,44%
	3 Audi Q3 Sportback	176	90	86	95,56%	2,42%	1,25%
	4 Land Rover Range Rover Sport	160	175	-15	-8,57%	2,20%	-0,08%
	5 Mercedes GLE	158	151	7	4,64%	2,17%	0,21%
<b>Tot. Società</b>	<b>7.269</b>	<b>7.675</b>	<b>-406</b>	<b>-5,29%</b>	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	2.312	2.067	245	11,85%	7,36%	1,84%
	2 Citroen C3	896	207	689	332,85%	2,85%	2,30%
	3 VW Tiguan	845	968	-123	-12,71%	2,69%	0,10%
	4 Peugeot 3008	804	2.385	-1.581	-66,29%	2,56%	-3,81%
	5 Kia Sportage	791	524	267	50,95%	2,52%	1,12%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>31.430</b>	<b>37.449</b>	<b>-6.019</b>	<b>-16,07%</b>	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Panda	1.205	154	1.051	682,47%	10,72%	9,29%
	2 Renault Captur	711	72	639	887,50%	6,33%	5,66%
	3 Jeep Renegade	617	110	507	460,91%	5,49%	4,47%
	4 Renault Clio	565	12	553	4608,33%	5,03%	4,92%
	5 MG ZS	545	319	226	70,85%	4,85%	1,88%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>11.239</b>	<b>10.739</b>	<b>500</b>	<b>4,66%</b>	-	-	
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Panda	2.680	1.732	948	54,73%	16,08%	-0,28%
	2 Lancia Ypsilon	1.933	588	1.345	228,74%	11,60%	6,04%
	3 Citroen C3	1.196	200	996	498,00%	7,18%	5,29%
	4 Peugeot 2008	606	548	58	10,58%	3,64%	-1,54%
	5 Fiat 500X	566	478	88	18,41%	3,40%	-1,12%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>16.668</b>	<b>10.585</b>	<b>6.083</b>	<b>57,47%</b>	-	-	
Case Auto (Incluso noleggio)	1 MINI Countryman	142	8	134	1675,00%	15,27%	14,85%
	2 Alfa Romeo Tonale	79	31	48	154,84%	8,47%	7,02%
	3 MINI One/Cooper	72	1	71	7100,00%	7,72%	7,67%
	4 Ford Kuga	66	12	54	450,00%	7,07%	6,52%
	5 Volvo XC60	38	5	33	660,00%	4,07%	3,84%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>933</b>	<b>2.147</b>	<b>-1.214</b>	<b>-56,54%</b>	-	-	

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2024

Top 5 modelli per canale		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Maggio 2024						Maggio 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	1.769	1.483	286	19,29%	10,14%	1,12%
	2 Fiat Ducato	1.054	1.414	-360	-25,46%	6,04%	-2,56%
	3 Fiat Doblò	941	1.192	-251	-21,06%	5,39%	-1,85%
	4 Ford Transit	864	553	311	56,24%	4,95%	1,59%
	5 Fiat Fiorino	769	646	123	19,04%	4,41%	0,88%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>	<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	230	174	56	32,18%	9,97%	1,38%
	2 Suzuki Jimmy	160	141	19	13,48%	6,94%	-0,03%
	3 Ford Ranger	158	119	39	32,77%	6,85%	0,97%
	4 Iveco Daily	110	122	-12	-9,84%	4,77%	-1,26%
	5 Toyota Hilux	110	114	-4	-3,51%	4,77%	-0,86%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>	<b>2.306</b>	<b>2.024</b>	<b>282</b>	<b>13,93%</b>	-	-	
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	969	987	-18	-1,82%	13,40%	-1,70%
	2 Fiat Ducato	405	396	9	2,27%	5,60%	-0,46%
	3 Ford Transit	361	294	67	22,79%	4,99%	0,49%
	4 Ford Transit Custom	301	260	41	15,77%	4,16%	0,18%
	5 Mercedes Sprinter	281	165	116	70,30%	3,89%	1,36%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>	<b>7.229</b>	<b>6.534</b>	<b>695</b>	<b>10,64%</b>	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblò	477	512	-35	-6,84%	8,84%	-0,80%
	2 Fiat Ducato	445	258	187	72,48%	3,39%	3,39%
	3 Ford Transit	398	143	255	178,32%	7,37%	4,68%
	4 Fiat Panda	342	291	51	17,53%	6,34%	0,86%
	5 Iveco Daily	275	171	104	60,82%	5,10%	1,88%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>5.397</b>	<b>5.144</b>	<b>253</b>	<b>4,92%</b>	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	367	194	173	89,18%	28,19%	12,55%
	2 Renault Trafic	147	18	129	716,67%	11,29%	9,84%
	3 Fiat Fiorino	134	2	132	6600,00%	10,29%	10,13%
	4 Fiat Scudo	105	5	100	2000,00%	8,06%	7,66%
	5 Fiat Ducato	90	388	-298	-76,80%	6,91%	-24,35%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>1.302</b>	<b>1.241</b>	<b>61</b>	<b>4,92%</b>	-	-	
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Doblò	157	336	-179	-53,27%	13,14%	-12,13%
	2 Fiat Fiorino	122	84	38	45,24%	10,21%	3,89%
	3 Citroen Jumper	99	31	68	219,35%	8,28%	5,95%
	4 Peugeot Boxer	96	37	59	159,46%	8,03%	5,25%
	5 Fiat Panda	95	18	77	427,78%	7,95%	6,60%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>1.195</b>	<b>1.330</b>	<b>-135</b>	<b>-10,15%</b>	-	-	
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Mercedes Vito	5	0	5	-	35,71%	35,71%
	2 Opel Combo	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	3 Citroen Berlingo	1	0	1	-	7,14%	7,14%
	4 Citroen Jumper	1	0	1	-	7,14%	7,14%
	5 Fiat Ducato	1	0	1	-	7,14%	7,14%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>600,00%</b>	-	-	

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Maggio 2024

Top 5 modelli per canale - YTD Maggio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Maggio 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	52.994	43.562	9.432	21,65%	7,27%	1,08%
	2 Dacia Sandero	25.896	21.392	4.504	21,05%	3,55%	0,52%
	3 Citroen C3	20.804	10.402	10.402	100,00%	2,85%	1,38%
	4 Lancia Ypsilon	20.548	19.371	1.177	6,08%	2,82%	0,07%
	5 Jeep Avenger	16.935	5.404	11.531	213,38%	2,32%	1,56%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	-	-	
Privati	1 Dacia Sandero	24.621	20.380	4.241	20,81%	6,20%	0,85%
	2 Fiat Panda	20.066	19.899	167	0,84%	5,05%	-0,17%
	3 Citroen C3	11.933	4.497	7.436	165,35%	3,01%	1,82%
	4 Toyota Yaris	11.721	8.607	3.114	36,18%	2,95%	0,69%
	5 Toyota Yaris Cross	11.545	13.771	-2.226	-16,16%	2,91%	-0,71%
<b>Tot. Privati</b>	<b>397.017</b>	<b>380.788</b>	<b>16.229</b>	<b>4,26%</b>	-	-	
Società	1 Fiat Panda	1.042	934	108	11,56%	2,85%	0,29%
	2 BMW X1	970	867	103	11,88%	2,65%	0,28%
	3 Mercedes GLA	916	742	174	23,45%	2,50%	0,47%
	4 Mercedes GLC	748	1.304	-556	-42,64%	2,05%	-1,52%
	5 Mercedes GLE	732	760	-28	-3,68%	2,00%	-0,08%
<b>Tot. Società</b>	<b>36.568</b>	<b>36.532</b>	<b>36</b>	<b>0,10%</b>	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	12.492	10.073	2.419	24,01%	8,11%	2,53%
	2 Nissan Qashqai	3.880	2.317	1.563	67,46%	2,52%	1,23%
	3 VW Tiguan	3.583	4.683	-1.100	-23,49%	2,33%	-0,27%
	4 Kia Sportage	3.410	2.552	858	33,62%	2,21%	0,80%
	5 VW T-Roc	3.320	3.552	-232	-6,53%	2,16%	0,19%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>153.959</b>	<b>180.278</b>	<b>-26.319</b>	<b>-14,60%</b>	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Panda	4.657	3.613	1.044	28,90%	7,33%	-0,75%
	2 Fiat 500	4.546	2.681	1.865	69,56%	7,16%	1,16%
	3 Fiat 500X	3.839	3.066	773	25,21%	6,04%	-0,82%
	4 Lancia Ypsilon	3.710	3.072	638	20,77%	5,84%	-1,03%
	5 MG ZS	1.814	912	902	98,90%	2,86%	0,81%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>63.522</b>	<b>44.681</b>	<b>18.841</b>	<b>42,17%</b>	-	-	
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Panda	14.612	9.032	5.580	61,78%	20,67%	4,30%
	2 Lancia Ypsilon	6.262	2.022	4.240	209,69%	8,86%	5,19%
	3 Citroen C3	3.529	1.494	2.035	136,21%	4,99%	2,29%
	4 Peugeot 208	2.615	1.185	1.430	120,68%	3,70%	1,55%
	5 Peugeot 2008	2.359	1.345	1.014	75,39%	3,34%	0,90%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>70.683</b>	<b>55.180</b>	<b>15.503</b>	<b>28,10%</b>	-	-	
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Alfa Romeo Tonale	607	146	461	315,75%	8,07%	6,04%
	2 Opel Mokka	554	7	547	7814,29%	7,37%	7,27%
	3 MINI Countryman	538	33	505	1530,30%	7,15%	6,69%
	4 Jeep Renegade	373	897	-524	-58,42%	4,96%	-7,53%
	5 Jeep Compass	299	49	250	510,20%	3,98%	3,29%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>7.520</b>	<b>7.183</b>	<b>337</b>	<b>4,69%</b>	-	-	

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Maggio 2024

Top 5 modelli per canale - YTD Maggio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Maggio 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	7.420	6.592	828	12,56%	12,56%	-0,32%
	2 Fiat Ducato	6.966	5.368	1.598	29,77%	8,06%	0,81%
	3 Ford Transit	5.152	1.897	3.255	171,59%	5,96%	3,40%
	4 Fiat Doblò	4.541	4.785	-244	-5,10%	5,26%	-1,21%
	5 Ford Transit Custom	4.289	3.629	660	18,19%	4,96%	0,06%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>	<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	1.228	878	350	39,86%	10,95%	2,31%
	2 Suzuki Jimmy	907	516	391	75,78%	8,09%	3,01%
	3 Ford Ranger	754	845	-91	-10,77%	6,72%	-1,60%
	4 Iveco Daily	510	646	-136	-21,05%	4,55%	-1,81%
	5 Ford Transit	426	174				

Segmenti		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	14.833	13.941	892	6,40%	10,59%	↑ 1,29%	80.474	78.869	1.605	2,04%	11,03%	↓ -0,16%
	VETTURE (B)	28.398	28.937	-539	-1,86%	20,28%	↓ 0,96%	154.232	131.571	22.661	17,22%	21,15%	↑ 2,48%
	VETTURE (C)	9.004	11.908	-2.904	-24,30%	6,43%	↓ -1,52%	48.799	53.976	-5.177	-9,59%	6,69%	↓ -0,97%
	VETTURE (D-E-F-G)	4.568	4.180	388	9,28%	3,26%	↑ 0,47%	20.880	17.285	3.595	20,80%	2,86%	↑ 0,41%
	MPV (A-B)	3	4	-1	-25,00%	0,00%	↓ -0,00%	13	10	3	30,00%	0,00%	↑ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	722	1.159	-437	-37,70%	0,52%	↓ 0,26%	5.267	6.365	-1.098	-17,25%	0,72%	↓ -0,18%
	SUV (A-B)	35.337	38.925	-3.588	-9,22%	25,23%	↓ -0,75%	189.136	176.879	12.257	6,93%	25,94%	↑ 0,83%
	SUV (C)	33.565	36.360	-2.795	-7,69%	23,97%	↓ -0,30%	161.042	172.935	-11.893	-6,88%	22,08%	↓ -2,46%
	SUV (D-E-F-G)	9.786	11.410	-1.624	-14,23%	6,99%	↓ -0,63%	51.810	53.415	-1.605	-3,00%	7,10%	↓ -0,48%
	SPORTIVE & CABRIO	526	671	-145	-21,61%	0,38%	↓ -0,07%	2.986	2.663	323	12,13%	0,41%	↑ 0,03%
	UTILITIES & PICK-UP	3.309	2.345	964	41,11%	2,36%	↑ 0,80%	14.630	10.674	3.956	37,06%	2,01%	↑ 0,49%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	493	353	140	39,66%	2,83%	↑ 0,68%	2.652	2.668	-16	-0,60%	3,07%	↓ -0,54%
	VETTURE (B)	531	800	-269	-33,63%	3,04%	↓ -1,82%	2.529	3.968	-1.439	-36,27%	2,93%	↓ -2,44%
	VETTURE (C)	152	206	-54	-26,21%	0,87%	↓ -0,38%	890	751	139	18,51%	1,03%	↑ 0,01%
	VETTURE (D-E-F-G)	11	21	-10	-47,62%	0,06%	↓ -0,06%	88	72	16	22,22%	0,10%	↑ 0,00%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	MPV (C-D-E-F)	21	27	-6	-22,22%	0,12%	↓ -0,04%	141	143	-2	-1,40%	0,16%	↓ -0,03%
	SUV (A-B)	533	880	-347	-39,43%	3,06%	↓ -2,30%	3.259	2.687	572	21,29%	3,77%	↑ 0,14%
	SUV (C)	840	643	197	30,64%	4,82%	↑ 0,91%	3.894	2.898	996	34,37%	4,51%	↑ 0,59%
	SUV (D-E-F-G)	394	436	-42	-9,65%	2,26%	↓ -0,39%	2.187	1.726	461	26,71%	2,53%	↑ 0,20%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	14.468	13.079	1.389	10,62%	82,94%	↑ 3,41%	70.757	59.054	11.703	19,82%	81,90%	↑ 2,06%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

CO2 per Canali		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.667	2.829	-162	-5,73%	44,61%	↑ 2,50%	11.317	13.895	-2.578	-18,55%	43,79%	↓ -5,11%
		Flotte	257	330	-73	-22,12%	4,30%	↓ -0,61%	472	855	-383	-44,80%	1,83%	↓ -1,18%
		Noleggio Lungo Termine	548	617	-69	-11,18%	9,17%	↓ -0,02%	2.770	2.696	74	2,74%	10,72%	↑ 1,23%
		Noleggio Breve Termine	1.940	2.142	-202	-9,43%	32,45%	↑ 0,56%	8.500	7.110	1.390	19,55%	32,89%	↑ 7,87%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	565	794	-229	-28,84%	9,45%	↓ -2,37%	2.780	3.833	-1.053	-27,47%	10,76%	↓ -2,73%
		<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>	<b>5.978</b>	<b>6.717</b>	<b>-739</b>	<b>-11,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>25.841</b>	<b>28.410</b>	<b>-2.569</b>	<b>-9,04%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	21-60 g/km CO2	Privati	1.015	1.581	-566	-35,80%	28,63%	⇒ 1,80%	5.236	7.350	-2.114	-28,76%	28,02%	↑ 2,44%
		Flotte	144	270	-126	-46,67%	4,06%	⇒ -0,52%	937	2.046	-1.109	-54,20%	5,01%	↓ -2,11%
		Noleggio Lungo Termine	286	382	-96	-25,13%	8,07%	⇒ 1,58%	1.611	1.471	140	9,52%	8,62%	↑ 3,50%
		Noleggio Breve Termine	1.552	3.275	-1.723	-52,61%	43,78%	↓ -11,80%	8.361	14.978	-6.617	-44,18%	44,74%	↓ -7,38%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	546	383	163	42,56%	15,40%	↑ 8,90%	2.540	2.820	-280	-9,93%	13,59%	↑ 3,78%
<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>		<b>3.545</b>	<b>5.892</b>	<b>-2.347</b>	<b>-39,83%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>18.689</b>	<b>28.738</b>	<b>-10.049</b>	<b>-34,97%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
61-135 g/km CO2	Privati	50.758	58.973	-8.215	-13,93%	55,32%	↓ -6,74%	293.422	271.516	21.906	8,07%	58,89%	↓ -0,99%	
	Flotte	7.769	6.087	1.682	27,63%	8,47%	⇒ 2,06%	43.663	27.298	16.365	59,95%	8,76%	↑ 2,74%	
	Noleggio Lungo Termine	2.546	2.760	-214	-7,75%	2,77%	⇒ -0,13%	13.423	13.152	271	2,06%	2,69%	↓ -0,21%	
	Noleggio Breve Termine	16.629	19.668	-3.039	-15,45%	18,12%	↓ -2,57%	89.505	101.551	-12.046	-11,86%	17,96%	↓ -4,43%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	13.329	7.465	5.864	78,55%	14,53%	↑ 6,67%	56.214	39.415	16.799	42,62%	11,28%	↑ 2,59%	
	<b>Totale 61-135g/km CO2</b>	<b>91.760</b>	<b>95.028</b>	<b>-3.268</b>	<b>-3,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>498.271</b>	<b>453.438</b>	<b>44.833</b>	<b>9,89%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
136-160 g/km CO2	Privati	13.711	13.629	82	0,60%	47,45%	↑ 3,75%	66.220	69.401	-3.181	-4,58%	47,47%	↑ 1,08%	
	Flotte	2.474	3.297	-823	-24,96%	8,56%	↓ -2,01%	15.224	12.018	3.206	26,68%	10,91%	↑ 2,88%	
	Noleggio Lungo Termine	1.764	1.724	40	2,32%	6,10%	⇒ 0,58%	8.410	9.205	-795	-8,64%	6,03%	↓ -0,12%	
	Noleggio Breve Termine	8.353	10.202	-1.849	-18,12%	28,91%	↓ -3,81%	36.130	46.708	-10.578	-22,65%	25,90%	↓ -5,32%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.563	2.313	250	10,81%	8,87%	↑ 1,45%	13.198	12.187	1.011	8,30%	9,46%	↑ 1,32%	
	<b>Totale 136-160g/km CO2</b>	<b>28.897</b>	<b>31.188</b>	<b>-2.291</b>	<b>-7,35%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>139.504</b>	<b>149.621</b>	<b>-10.117</b>	<b>-6,76%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
161-190 g/km CO2	Privati	2.554	2.422	132	5,45%	48,77%	↑ 12,69%	12.472	10.647	1.825	17,14%	48,29%	↑ 6,66%	
	Flotte	408	621	-213	-34,30%	7,79%	↓ -1,46%	2.252	1.694	558	32,94%	8,72%	↑ 2,10%	
	Noleggio Lungo Termine	726	770	-44	-5,71%	13,86%	↑ 2,39%	3.705	3.829	-124	-3,24%	14,35%	↓ -0,63%	
	Noleggio Breve Termine	1.189	1.454	-265	-18,23%	22,70%	↑ 1,05%	5.293	6.655	-1.362	-20,47%	20,50%	↓ -5,53%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	355	1.445	-1.090	-75,43%	6,78%	↓ -14,74%	2.050	2.733	-683	-24,99%	7,94%	↓ -2,75%	
	<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>	<b>5.237</b>	<b>6.714</b>	<b>-1.477</b>	<b>-22,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>25.825</b>	<b>25.574</b>	<b>251</b>	<b>0,98%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
>190 g/km CO2	Privati	1.807	1.811	-4	-0,22%	38,99%	↓ -3,11%	8.350	7.979	371	4,65%	39,50%	↓ -2,80%	
	Flotte	187	134	53	39,55%	4,04%	⇒ 0,92%	974	770	204	26,49%	4,61%	↑ 0,53%	
	Noleggio Lungo Termine	1.399	1.422	-23	-1,62%	30,19%	↓ -2,87%	6.649	6.179	470	7,61%	31,45%	↓ -1,31%	
	Noleggio Breve Termine	983	593	390	65,77%	21,21%	↑ 7,43%	3.710	2.543	1.167	45,89%	17,55%	↑ 4,07%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	243	332	-89	-26,81%	5,24%	↓ -2,48%	1.421	1.375	46	3,35%	6,72%	↓ -0,57%	
	<b>Totale &gt;190g/km CO2</b>	<b>4.634</b>	<b>4.301</b>	<b>333</b>	<b>7,74%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>21.139</b>	<b>18.861</b>	<b>2.278</b>	<b>12,08%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

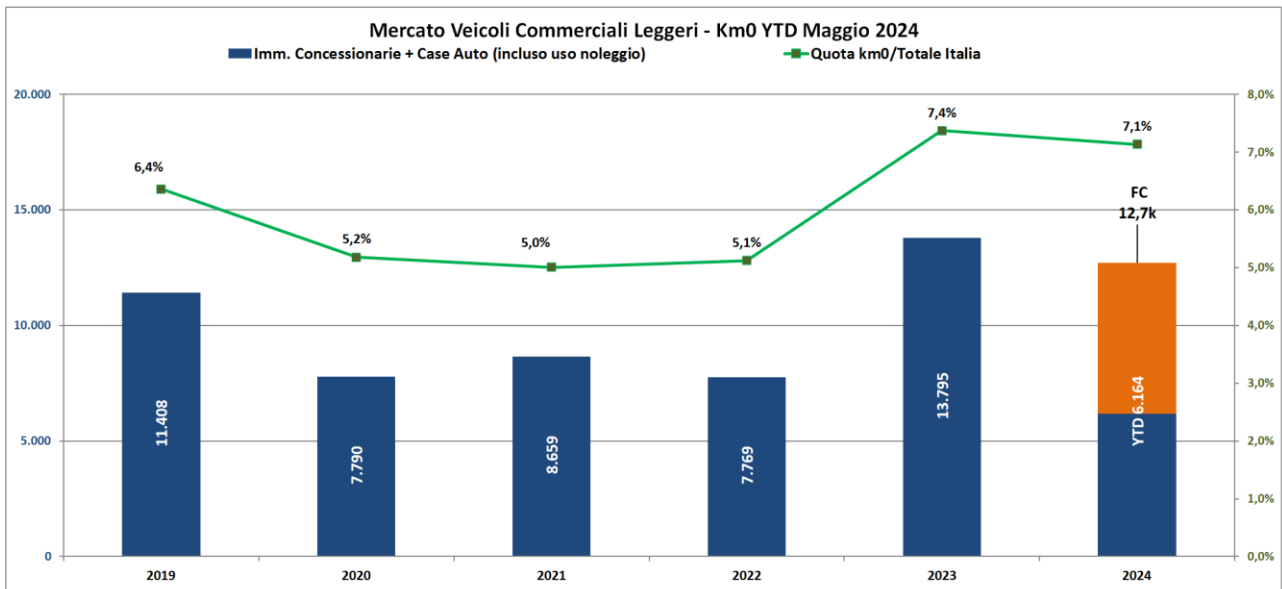
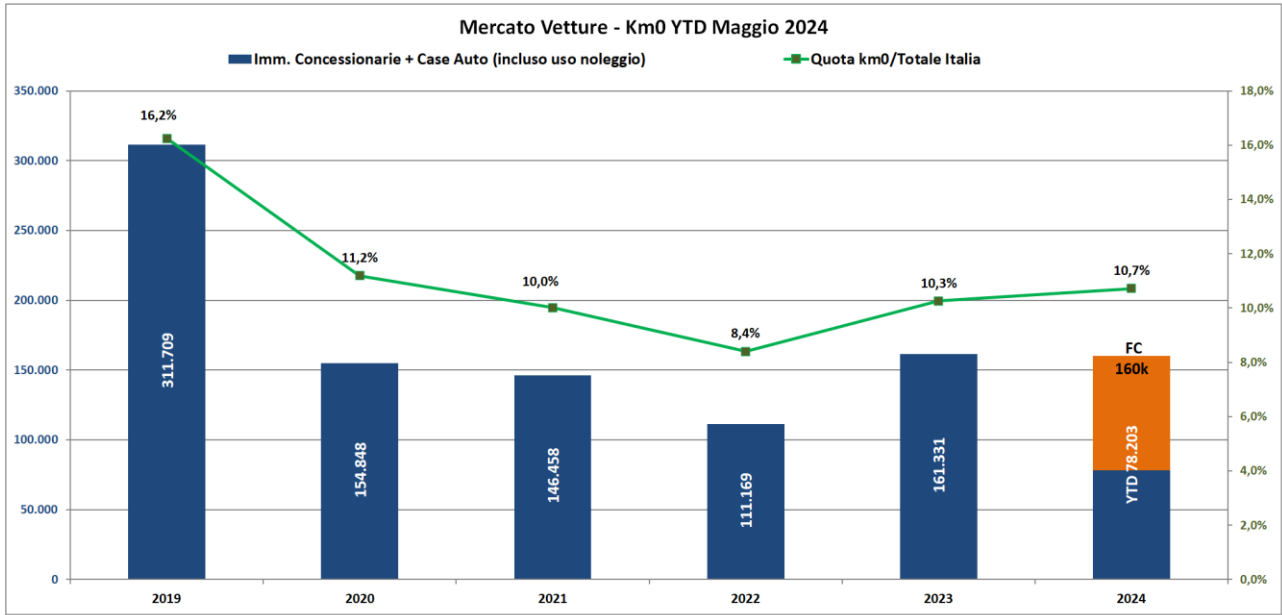
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

Regioni (per utilizzatore finale)		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Trentino-Alto Adige	25.166	17.595	7.571	43,03%	17,97%	6,23%	108.744	75.964	32.780	43,15%	14,91%	4,13%
	Lombardia	21.656	32.225	-10.569	-32,80%	15,46%	-6,04%	131.736	149.473	-17.737	-11,87%	18,06%	-3,15%
	Toscana	16.347	10.836	5.511	50,86%	11,67%	4,44%	69.732	51.772	17.960	34,69%	9,56%	2,21%
	Piemonte	16.111	14.913	1.198	8,03%	11,50%	1,55%	78.849	61.660	17.189	27,88%	10,81%	2,06%
	Lazio	12.614	14.574	-1.960	-13,45%	9,01%	-0,72%	67.629	68.875	-1.246	-1,81%	9,27%	-0,50%
	Emilia-Romagna	11.158	12.124	-966	-7,97%	7,97%	-0,12%	60.105	57.611	2.494	4,33%	8,24%	0,07%
	Veneto	8.803	11.358	-2.555	-22,50%	6,29%	-1,29%	50.455	54.067	-3.612	-6,68%	6,92%	-0,75%
	Campania	4.834	7.216	-2.382	-33,01%	3,45%	-1,36%	30.258	34.539	-4.281	-12,39%	4,15%	-0,75%
	Sicilia	4.400	5.415	-1.015	-18,74%	3,14%	-0,47%	26.296	26.418	-122	-0,46%	3,61%	-0,14%
	Puglia	3.265	3.869	-604	-15,61%	2,33%	-0,25%	19.443	20.563	-1.120	-5,45%	2,67%	-0,25%
	Marche	2.488	2.752	-264	-9,59%	1,78%	-0,06%	13.596	13.281	315	2,37%	1,86%	0,02%
	Liguria	2.440	2.926	-486	-16,61%	1,74%	-0,21%	13.206	13.945	-739	-5,30%	1,81%	-0,17%
	Sardegna	2.091	2.033	58	2,85%	1,49%	0,14%	11.216	10.992	1.124	11,14%	1,54%	0,11%
	Friuli Venezia Giulia	2.000	2.519	-519	-20,60%	1,43%	-0,25%	10.758	11.397	-639	-5,61%	1,48%	0,14%
	Abruzzo	1.996	2.195	-199	-9,07%	1,43%	-0,04%	10.897	10.143	754	7,43%	1,49%	0,05%
	Calabria	1.956	1.999	-43	-2,15%	1,40%	0,06%	10.717	9.991	726	7,27%	1,47%	0,05%
	Umbria	1.498	1.664	-166	-9,98%	1,07%	-0,04%	8.252	8.001	251	3,14%	1,13%	-0,00%
	Basilicata	577	899	-322	-35,82%	0,41%	-0,19%	3.167	3.435	-268	-7,80%	0,43%	0,05%
	Valle d'Aosta	391	2.449	-2.058	-84,03%	0,28%	-1,36%	1.999	20.772	-18.773	-90,38%	0,27%	-2,67%
	Molise	260	279	-19	-6,81%	0,19%	-0,00%	2.214	2.643	-429	-16,23%	0,30%	-0,07%
<b>Region Driver</b>	<b>140.051</b>	<b>149.840</b>	<b>-9.789</b>	<b>-6,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>729.269</b>	<b>704.642</b>	<b>24.627</b>	<b>3,49%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Regioni (per utilizzatore finale)		Maggio 2024	Maggio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Veicoli Commerciali Leggeri	Trentino-Alto Adige	2.810	1.705	1.105	64,81%	16,11%	5,74%	9.470	5.456	4.014	73,57%	10,96%	3,58%
	Lombardia	2.555	3.215	-660	-20,53%	14,65%	-4,90%	15.261	14.860	401	2,70%	17,66%	-2,43%
	Toscana	2.174	1.152	1.022	88,72%	12,46%	5,46%	8.856	5.667	3.189	56,27%	10,25%	2,59%
	Piemonte	2.021	1.474	547	37,11%	11,59%	2,62%	10.910	10.433	477	4,57%	12,63%	3,87%
	Emilia-Romagna	1.866	1.658	208	12,55%	10,70%	0,62%	9.256	8.132	1.124	13,82%	10,71%	-0,28%
	Lazio	1.423	2.410	-987	-40,95%	8,16%	-6,50%	8.601	8.986	-385	-4,28%	9,96%	-2,19%
	Veneto	1.045	1.256	-211	-16,80%	5,99%	-1,65%	6.142	5.953	189	3,17%	7,11%	-0,94%
	Campania	723	688	35	5,09%	4,14%	-0,04%	3.637	3.690	-53	-1,44%	4,21%	-0,78%
	Sicilia	500	462	38	8,23%	2,87%	0,06%	2.539	2.190	349	15,94%	2,94%	-0,07%
	Puglia	405	466	-61	-13,09%	2,32%	-0,51%	2.187	2.390	-203	-8,49%	2,53%	-0,70%
	Abruzzo	366	279	87	31,18%	2,10%	0,40%	1.524	1.331	193	14,50%	1,76%	0,04%
	Marche	291	284	7	2,46%	1,67%	-0,06%	1.346	1.432	-86	-6,01%	1,56%	-0,38%
	Friuli Venezia Giulia	276	269	7	2,60%	1,58%	-0,05%	1.272	1.331	-59	-4,43%	1,47%	-0,33%
	Liguria	261	320	-59	-18,44%	1,50%	-0,45%	1.376	1.488	-112	-7,53%	1,59%	-0,42%
	Sardegna	224	180	44	24,44%	1,28%	0,19%	1.240	928	312	33,62%	1,44%	0,18%
	Umbria	181	202	-21	-10,40%	1,04%	-0,19%	924	897	27	3,01%	1,07%	-0,14%
	Calabria	158	161	-3	-1,86%	0,91%	-0,07%	769	805	-36	-4,47%	0,89%	-0,20%
	Molise	61	52	9	17,31%	0,35%	0,03%	348	158	190	120,25%	0,40%	0,19%
	Basilicata	54	123	-69	-56,10%	0,31%	-0,44%	393	546	-153	-28,02%	0,45%	0,28%
	Valle d'Aosta	49	89	-40	-44,94%	0,28%	-0,26%	346	1.250	-904	-72,32%	0,40%	-1,29%
<b>Region Driver</b>	<b>17.443</b>	<b>16.445</b>	<b>998</b>	<b>6,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>86.397</b>	<b>73.967</b>	<b>12.430</b>	<b>16,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Maggio 2024										Totale Maggio 2024															
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Maggio 2024			
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.		
Fiat	2.057	27,1%	138	1,8%	1.041	21,0%	379	5,0%	3.379	14,5%	7.594	57,9%	3.720	45%	3.046	1.848	1.055							13.111		
VW	2.617	35,0%	700	9,1%	1.140	23,1%	47	0,6%	714	3,0%	4.857	37,4%	6.648	84%	884	3,7%	147	927							11.451	
Toyota	3.135	41,8%	116	1,5%	399	8,3%	15	0,2%	306	1,3%	3.851	29,7%	7.085	29%	2.140	4%	331								11.191	
Kia	1.385	18,3%	78	1,0%	362	7,5%	478	6,3%	385	1,5%	3.018	23,2%	3.551	14%	988	12%	1.040	993							6.592	
Ford	1.664	22,1%	129	1,7%	850	17,6%	11	0,1%	341	1,4%	3.004	23,1%	3.482	35%	1.821	22%	424								6.357	
Lexus	781	10,4%	7	0,1%	271	5,7%	100	1,3%	1.877	7,3%	2.998	23,1%	1.407	17%	340	4%	1.049								3.830	
Citroen	931	12,4%	41	0,5%	368	7,7%	238	3,1%	1.207	4,8%	2.875	22,2%	2.109	26%	1.210	15%	691	1.623							5.742	
Renault	2.704	35,9%	75	1,0%	1.771	37,0%	63	0,8%	243	1,0%	2.816	21,7%	4.677	31%	1.399	17%	1.817								8.280	
Hyundai	1.950	25,9%	57	0,7%	1.62	3,4%	11	0,1%	515	2,0%	2.695	20,7%	3.702	14%	330	4%	594								4.780	
Peugeot	636	8,5%	31	0,4%	539	11,3%	156	2,0%	1.193	4,6%	2.555	19,6%	2.579	11%	1.195	15%	1.173								6.610	
Opel	1.320	17,6%	26	0,3%	146	3,1%	147	1,9%	709	2,8%	2.348	18,1%	2.425	9%	260	3%	699	731							4.174	
Audi	779	10,4%	230	3,0%	905	19,0%	7	0,1%	266	1,0%	2.187	16,7%	2.542	10%	2.935	25%	390								6.757	
Nissan	645	8,6%	61	0,8%	594	12,6%	27	0,4%	564	2,1%	1.891	14,5%	1.492	12%	674	8%	758								3.075	
BMW	640	8,5%	265	3,5%	702	14,6%	16	0,2%	206	0,8%	1.829	14,1%	2.128	8%	2.952	24%	49	417							6.405	
Kia	1.261	16,9%	37	0,5%	334	7,0%	1	0,0%	25	0,1%	1.658	12,6%	3.239	12%	998	12%	90	51							4.500	
MG	864	11,5%	24	0,3%	5	0,1%	291	3,8%	308	1,2%	1.492	11,4%	2.546	10%	19	641	429								3.705	
Skoda	465	6,2%	30	0,4%	888	18,7%	19	0,2%	405	1,5%	1.227	9,4%	1.273	5%	1.584	10%	148								3.205	
Mercedes	484	6,5%	210	2,8%	217	4,5%	11	0,1%	89	0,3%	1.011	7,7%	2.256	8%	986	7%	576	384							4.757	
IRI	877	11,6%	29	0,4%	0	0,0%	2	0,0%	115	0,4%	973	7,4%	1.792	14%	0	2	184								1.976	
Dacia	810	10,8%	25	0,3%	21	0,4%	2	0,0%	99	0,4%	957	7,3%	4.249	15%	92	11	402								4.672	
Cupra	187	2,5%	4	0,0%	418	8,8%	1	0,0%	31	0,1%	621	4,7%	471	17%	1.087	7%	141	151							1.576	
Alfa Romeo	117	1,6%	52	0,7%	238	5,0%	41	0,5%	136	0,5%	614	4,6%	477	13%	715	4%	251								2.006	
Volvo	29	0,4%	8	0,1%	140	2,9%	711	9,3%	130	0,5%	570	4,3%	406	3%	631	4%	338								1.705	
Maada	116	1,5%	9	0,1%	63	1,3%	0	0,0																		



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	935.000	905.000	918.161	882.003	16.839	22.997	1,8%	2,6%	57,9%	96,8%	-0,5%	0,7%
	Noleggio Lungo Termine		30.000		36.158		-6.158		-17,0%		3,2%		-0,7%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	260.000	85.000	297.356	86.482	-37.356	-1.482	-12,6%	-1,7%	16,1%	32,7%	-2,8%	3,6%
	Noleggio Lungo Termine		175.000		210.874		-35.874		-17,0%		67,3%		-3,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	168.000	166.000	120.885	116.696	47.115	49.304	39,0%	42,2%	10,4%	98,8%	2,7%	2,3%
	Iscritto a sé stessi		2.000		4.189		-2.189		-52,3%		1,2%		-2,3%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	92.000	80.000	76.181	62.581	15.819	17.419	20,8%	27,8%	5,7%	87,0%	0,9%	4,8%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		13.600		-1.600		-11,8%		13,0%		-4,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	160.000	150.000	159.634	149.586	366	414	0,2%	0,3%	9,9%	93,8%	-0,2%	0,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.048		-48		-0,5%		6,3%		-0,0%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.615.000</b>		<b>1.572.217</b>		<b>42.783</b>		<b>2,7%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	25.250	24.000	26.843	25.369	-1.593	-1.369	-5,9%	-5,4%	13,3%	95,0%	-1,0%	0,5%
	Noleggio Lungo Termine		1.250		1.474		-224		-15,2%		5,0%		-0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	113.000	78.000	118.439	75.346	-5.439	2.654	-4,6%	3,5%	59,5%	69,0%	-3,8%	5,4%
	Noleggio Lungo Termine		35.000		43.093		-8.093		-18,8%		31,0%		-5,4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	28.250	28.000	17.947	17.685	10.303	10.315	57,4%	58,3%	14,9%	99,1%	5,3%	0,6%
	Iscritto a sé stessi		250		262		-12		-4,6%		0,9%		-0,6%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	10.800	10.400	10.360	10.005	440	395	4,2%	3,9%	5,7%	96,3%	0,2%	-0,3%
	Acquisito in Rent to Rent		400		355		45		12,7%		3,7%		0,3%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	12.700	12.000	13.629	12.947	-929	-947	-6,8%	-7,3%	6,7%	94,5%	-0,6%	-0,5%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		682		18		2,6%		5,5%		0,5%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>190.000</b>		<b>187.218</b>		<b>2.782</b>		<b>1,5%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati		905.000		882.003		22.997		2,6%		56,0%		-0,1%	
Società		85.000		86.482		-1.482		-1,7%		5,3%		-0,2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		373.000		367.917		5.083		1,4%		23,1%		-0,3%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		92.000		76.181		15.819		20,8%		5,7%		0,9%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		160.000		159.634		366		0,2%		9,9%		-0,2%	
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.615.000</b>		<b>1.572.217</b>		<b>42.783</b>		<b>2,7%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		24.000		25.369		-1.369		-5,4%		12,6%		-0,9%	
Società		78.000		75.346		2.654		3,5%		41,1%		0,8%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		64.500		62.514		1.986		3,2%		33,9%		0,6%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		10.800		10.360		440		4,2%		5,7%		0,2%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		12.700		13.629		-929		-6,8%		6,7%		-0,6%	
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>190.000</b>		<b>187.218</b>		<b>2.782</b>		<b>1,5%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23	
Benzina	Benzina	828.000	468.000	51,3%	29,0%	↑	1,9%
	Mild-Hybrid Benzina		360.000		22,3%		
Diesel	Diesel	318.000	243.000	19,7%	15,0%	↓	-3,0%
	Mild-Hybrid Diesel		75.000		4,6%		
Elettriche	Elettriche pure	75.000	75.000	4,6%	4,6%	↑	0,4%
Ibride	Ibride chiuse	248.000	183.000	15,4%	11,3%	↑	0,8%
	Ibride plug-in		65.000		4,0%		
Altre alimentazioni	Metano	146.000	2.000	9,0%	0,1%	→	-0,1%
	GPL		144.000		8,9%		
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.615.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23	
Benzina	Benzina	13.000	8.000	6,8%	4,2%	↓	-0,5%
	Mild-Hybrid Benzina		5.000		2,6%		
Diesel	Diesel	161.500	155.000	85,0%	81,6%	↑	1,1%
	Mild-Hybrid Diesel		6.500		3,4%		
Elettriche	Elettriche pure	6.500	6.500	3,4%	3,4%	→	0,2%
Ibride	Ibride chiuse	4.000	3.000	2,1%	1,6%	→	-0,1%
	Ibride plug-in		1.000		0,5%		
Altre alimentazioni	Metano	5.000	0	2,6%	0,0%	↓	-0,8%
	GPL		5.000		2,6%		
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>190.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2024