

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Giugno 2024

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 luglio 2024

A giugno, con un giorno lavorativo in meno rispetto al 2023, il mercato dell'auto fa segnare un'accelerazione di quasi 15 punti (nelle Passenger Cars), grazie agli incentivi, ma anche grazie al massiccio ricorso alle auto-immatricolazioni di Case e Concessionari (+87%). Nel mese sono state targate quasi 20.000 vetture in più ai Privati (+25%) e oltre 10.000 auto-immatricolazioni aggiuntive. Il mercato degli acquisti diretti aziendali è sostanzialmente stabile rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, mentre il noleggio ha perso 15.000 targhe rispetto a giugno 2023, con una pesante flessione per lo short rent (-48%) e un arretramento accentuato per il long rent (-13%). Se per i rent-a-car il dato non è affatto preoccupante, perché questo canale aveva anticipato nei mesi scorsi il rinnovo del parco a disposizione dei clienti (il bilancio del primo semestre per il NBT è comunque positivo del 27%), per il NLT il dato di giugno desta maggiore allarme: quest'anno, infatti, il long term è indietro di oltre 30.000 immatricolazioni (-14%).

Nel semestre il mercato ha targato 890.000 auto nuove, cioè oltre 45.000 in più (+5,4%). Più accentuata la crescita del canale Privati: +7,8%, con oltre 35.000 targhe supplementari rispetto al primo semestre 2023. I fondi a disposizione per gli Ecobonus sono stati esauriti in poche ore nella fascia di emissioni fino a 20 g/km di CO₂ (quella delle auto elettriche pure), mentre per la fascia da 21 a 60 g/km (le ibride plug-in) sono rimasti in gran parte inutilizzati (a oggi restano disponibili quasi 97 milioni di euro). 152 milioni è il residuo degli stanziamenti per la fascia da 61 a 135 g/km. Il mercato Passenger Cars appare dunque in ripresa, anche se non così vigorosa quanto sperava il Governo, che ha messo sul tavolo circa un miliardo di euro per gli Ecobonus. La "fiammata" di giugno ha avuto solamente l'effetto di far crescere il saldo positivo di appena 2 punti rispetto al cumulo di gennaio-maggio. Restiamo quindi molto prudenti sul forecast di fine anno, ritoccandolo verso il basso: da 1.615.000 a 1.600.000, con un incremento rispetto al 2023 soltanto dell'1,8%, che significa appena 28.000 targhe in più, nonostante gli incentivi.

Se il comparto delle Passenger Cars veleggia a ritmi di crescita modesti, il settore dei Light Commercial Vehicles appare in ottima salute: a giugno è cresciuto del 20,4% e, nel cumulo del semestre, del 17,5%. Tutti i canali della distribuzione sono in attivo: nel mese che ha concluso la prima metà dell'anno gli acquisti diretti delle Società sono cresciuti del 27%, quelli dei "Privati" (cioè ditte, artigiani e professionisti) del 9%, il noleggio a lungo termine è aumentato di oltre 16 punti, il breve di quasi il 22% e il contributo aggiuntivo delle auto-immatricolazioni, pur vistoso in termini percentuali (+22%), ha significato meno di 300 unità supplementari.

"La tanto attesa accelerazione delle immatricolazioni di auto elettriche", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, "ovvero poter finalmente tirare fuori dal cassetto i tanti contratti sospesi per poterli agganciare all'incentivo statale, c'è stata ed ha dato questi risultati: 13.285 immatricolazioni contro le 6.155 dello stesso mese dell'anno scorso. Ma questo dato significa semplicemente il riallineamento dei volumi delle vendite a quelli del primo semestre 2023 e una quota che ancora non arriva al 4%, anche se a fine anno ci attendiamo una chiusura a 70.000 immatricolazioni e una quota del 4,4% superiore di soli 0,2 punti rispetto a quella del 2023. Incentivi spesi bene insomma..."

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Giugno 2024	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
PC + LCV	Totale Passenger Cars	160.574	139.763	20.811	14,89%	89,27%	87,95%	889.885	844.404	45.481	5,39%	89,38%	88,18%
	Totale LCV up to 3,5 t.	19.296	16.028	3.268	20,39%	10,73%	10,57%	105.749	89.995	15.754	17,51%	10,62%	10,48%
	Mercato Italia PC + LCV	179.870	155.791	24.079	15,46%	100,00%	-	995.634	934.399	61.235	6,55%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	2.490	1.811	679	37,49%	92,19%	12,403	10.076	2.327	23,09%	91,89%	1,23%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	211	165	46	27,88%	7,81%	0,12%	1.095	969	126	13,00%	8,11%	0,11%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	182.571	157.767	24.804	15,72%	100,00%	100,00%	1.009.132	945.444	63.688	6,74%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Privati	95.991	76.522	19.469	25,44%	59,78%	5,03%	493.006	457.310	35.696	7,81%	55,40%	1,24%
	Società in proprietà e leasing	7.636	7.571	65	0,86%	4,76%	-0,66%	44.229	44.102	127	0,29%	4,97%	-0,25%
	Noleggio Lungo Termine Top	17.156	21.555	-4.399	-20,41%	10,68%	-4,74%	109.595	130.163	-20.568	-15,80%	12,32%	-3,10%
	Noleggio Lungo Termine Captive	11.907	11.720	187	1,60%	7,42%	-0,97%	63.919	73.355	-9.436	-12,86%	7,18%	-1,50%
	Noleggio Lungo Termine Medium	873	1.472	-599	-69,9%	0,54%	-0,51%	7.930	10.774	-2.844	-26,40%	0,89%	-0,38%
	Noleggio Lungo Termine Altro	389	131	258	196,95%	0,24%	0,15%	2.849	864	1.985	229,75%	0,32%	0,22%
	Totale NLT	30.325	34.878	-4.553	-13,05%	18,89%	-6,07%	184.293	215.156	-30.863	-14,34%	20,71%	-4,77%
	Noleggio Breve Termine Top	3.383	6.925	-3.542	-51,15%	2,11%	-2,85%	54.472	38.950	15.522	39,85%	6,12%	1,51%
	Noleggio Breve Termine Medium	588	824	-236	-28,64%	0,37%	-0,22%	8.011	6.633	1.378	20,77%	0,90%	0,11%
	Noleggio Breve Termine Altro	757	1.334	-577	-43,25%	0,47%	-0,48%	5.777	8.181	-2.404	-29,39%	0,65%	-0,32%
	Totale NBT	4.728	9.083	-4.355	-47,95%	2,94%	-3,55%	68.260	53.764	14.496	26,96%	7,67%	1,30%
	Concessionarie uso proprio	20.083	10.051	10.032	99,81%	12,51%	5,32%	86.453	61.478	24.975	40,62%	9,72%	2,43%
	Case Auto uso proprio	597	559	38	6,80%	0,37%	-0,03%	7.552	7.405	147	1,99%	0,85%	-0,03%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.214	1.099	115	10,46%	0,76%	-0,03%	6.092	5.189	903	17,40%	0,68%	0,07%
	Totale Concessionarie + Case Auto	21.894	11.709	10.185	86,98%	13,63%	5,26%	100.097	74.072	26.025	35,13%	11,25%	2,48%
	Mercato Italia Passenger Cars	160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	0,00%	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Ditte, artigiani e professionisti	2.112	1.939	173	8,92%	10,95%	-1,15%	13.331	12.096	1.235	10,21%	12,61%	-0,83%
	Società in proprietà e leasing	8.036	6.342	1.694	26,71%	41,65%	2,08%	41.932	36.203	5.729	15,82%	39,65%	-0,58%
	Noleggio Lungo Termine Top	3.722	3.521	201	5,71%	19,29%	-2,68%	24.471	18.729	5.742	30,66%	23,14%	2,33%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.663	1.440	223	15,49%	8,62%	-0,37%	8.752	9.333	-581	-6,23%	8,28%	-2,09%
	Noleggio Lungo Termine Medium	409	157	252	160,51%	2,12%	1,14%	1.830	631	1.199	190,02%	1,73%	1,03%
	Noleggio Lungo Termine Altro	351	164	187	114,02%	1,82%	0,80%	1.139	537	602	112,10%	1,08%	0,48%
	Totale NLT	6.145	5.282	863	16,34%	31,85%	-1,11%	36.192	29.230	6.962	23,82%	34,22%	1,74%
	Noleggio Breve Termine Top	636	575	61	10,61%	3,30%	-0,29%	2.385	2.287	98	4,29%	2,26%	-0,29%
	Noleggio Breve Termine Medium	21	80	-59	-73,75%	0,11%	-0,39%	426	222	204	91,89%	0,40%	0,16%
	Noleggio Breve Termine Altro	742	496	246	49,60%	3,85%	0,75%	3.712	2.823	889	31,49%	3,51%	0,37%
	Totale NBT	1.399	1.151	248	21,55%	7,25%	0,77%	6.523	5.332	1.191	22,34%	6,17%	0,24%
	Concessionarie uso proprio	1.540	1.113	427	38,36%	7,98%	1,04%	6.612	6.361	251	3,95%	6,25%	-0,82%
	Case Auto uso proprio	3	157	-154	-98,09%	0,02%	-0,96%	661	396	265	66,92%	0,63%	0,19%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.61	44	17	38,64%	0,32%	0,04%	498	377	121	32,10%	0,47%	0,05%
	Totale Concessionarie + Case Auto	6.404	1.314	290	22,07%	8,31%	0,11%	7.771	7.134	637	8,93%	7,35%	-0,58%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	19.296	16.028	3.268	20,39%	100,00%	0,00%	105.749	89.995	15.754	17,51%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, Brumbar Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A giugno sono state targate **160.574 automobili nuove** (20.811 in più rispetto allo stesso mese del 2023, con un saldo attivo del 14,89%). In aumento, ma con volumi sempre poco significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (2.490 unità, +37,49%). **Grazie alla partenza degli incentivi maggiorati, il canale dei Privati è cresciuto del 25,44%**, con un volume di nuove targhe pari a 95.991 unità (19.469 aggiuntive). Sostanzialmente stabile, invece, il canale delle **vendite dirette alle Aziende** (Società in proprietà e leasing): +0,86%, con 7.636 immatricolazioni (65 in più). A sostenere il mercato, però, è stato ancora una volta il comparto delle **auto-immatricolazioni**: le targhe delle **Concessionarie a uso proprio** (cioè km zero) sono raddoppiate (da 10.081 a 20.083), mentre le immatricolazioni delle **Case Auto a uso proprio** sono salite del 6,8% e le targhe destinate all'utilizzo di **noleggio degli Oem e dei dealer** sono incrementate del 10,46%. Complessivamente il canale delle **auto-immatricolazioni** ha fatto segnare un aumento dell'86,98%, passando da 11.709 a 21.894 targhe.

Permane in negativo il noleggio a lungo termine che fa registrare una flessione del 13,05%: un calo allineato al -16,07% di maggio e al -16,45% di aprile, che avevano seguito il tonfo di marzo (-25,44%). Il **long rent** ha targato a giugno 30.325 automobili (4.553 in meno). Risultato ancora più negativo per il canale dei **noleggi a breve termine**: -47,95%, ma si tratta di un calo fisiologico perché il comparto aveva anticipato l'inflottamento nei mesi precedenti, e **comunque il dato cumulativo del primo semestre è largamente in attivo: +26,96%**.

Nei primi 6 mesi del 2024 sono state targate 889.885 Passenger Cars, 45.481 in più rispetto al periodo gennaio-giugno 2023, per una crescita del 5,39%. Complessivamente i **privati** conquistano il 55,4% del mercato (a giugno hanno sfiorato il 60%), le **aziende in acquisto diretto** il 4,97%, i **noleggi a lungo termine** sono al 20,71%, i **rent-a-car** scendono a quota 7,67%, mentre le **auto-immatricolazioni** tornano a superare l'11% (esattamente nel primo semestre raggiungono una market share dell'11,25%).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, giugno fa segnare ancora una volta un risultato positivo per questo comparto: si è registrata la quattordicesima crescita consecutiva: +20,39%. Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 19.296 unità, 3.269 in più rispetto a giugno 2023, con tutti i comparti della distribuzione in attivo. Il canale dei **"privati" (ditte, artigiani e professionisti)** è cresciuto dell'8,92%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell'acquisto diretto** ha fatto segnare un incremento ben più significativo (+26,71%). Di rilievo, anche se inferiore alla media del mercato, l'aumento delle immatricolazioni del **noleggio a lungo termine** (+16,34%). Nel cumulato annuo il NLT ha raggiunto una quota di mercato del 34,22%. Continua la crescita anche dei **noleggi a breve termine** (+21,55%). Dopo due mesi di rosso, tornano in attivo le **auto-immatricolazioni**: +22,08%. Il cumulato semestrale del settore LCV è di 105.749 nuove targhe, in positivo del 17,51%.

FORECAST 2024

La **previsione di Dataforce per il settore delle Passenger Cars in ottica di fine dell'anno è stata rivista al ribasso**: -15.000 immatricolazioni. La nuova release del forecast ipotizza un mercato **auto** a quota **1.600.000 nuove targhe**, cioè appena 28.000 in più rispetto al 2023. L'incremento previsto è dunque modesto, attorno all'1,8%. La crescita dei **privati**, secondo questa previsione, dovrebbe essere superiore alla media: 4,9%. Dai **privati** ci si aspetta 925.000 targhe, ossia 43.000 in più.

DATAFORCE		Forecast standard			Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024	
Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	MS% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Privati	925.000	882.003	42.997	4,9%	57,8%	1,7%
Società	87.000	86.482	518	0,6%	5,4%	-0,1%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	330.000	367.917	-37.917	-10,3%	20,6%	-2,8%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	90.000	76.181	13.819	18,1%	5,6%	0,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	168.000	159.634	8.366	5,2%	10,5%	0,3%
Mercato Italia Passenger Cars	1.600.000	1.572.217	27.783	1,8%	100,0%	-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	MS% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti	27.000	25.369	1.631	6,4%	12,6%	-1,0%
Società	85.000	75.346	9.654	12,8%	39,5%	-0,7%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	75.000	62.514	12.486	20,0%	34,9%	1,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	14.000	10.360	3.640	35,1%	6,5%	1,0%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	14.000	13.629	371	2,7%	6,5%	-0,8%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	215.000	187.218	27.782	14,8%	100,0%	-

Secondo il **Forecast con metodo Dataforce**, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all'effettivo utilizzatore, i **privati** acquisiranno con la formula del **noleggio a lungo termine** ulteriori 30.000 vetture, però sono oltre 6.000 in meno rispetto al 2023.

Gli **acquisti diretti delle Società** saranno quest'anno 87.000: in pratica con un livello di nuove targhe paritetico rispetto al 2023 (+0,6%), mentre il **noleggio a lungo termine**, incluso i **rent intestati a società e ai privati**, raggiungerà le 330.000 unità, con un calo del 10,3%, che corrisponderà a circa 38.000 immatricolazioni mancanti. Sarà invece un'annata positiva per il **noleggio a breve termine**: con 90.000 nuove targhe previste dovrebbe ottenere un incremento del 18,1%. Infine, le **auto-immatricolazioni**, che dovrebbero far segnare una crescita del 5,2% fino a raggiungere le 168.000 (oltre 8.000 in più). In ambito **LCV**, la chiusura quest'anno è prevista a **215.000 nuove targhe**: la

precedente release era nettamente più bassa (190.000). Con quasi 28.000 immatricolazioni in più rispetto al 2023, il settore dei veicoli commerciali leggeri dovrebbe far registrare un incremento del 14,8%. A differenza delle Passenger Cars, tra gli LCV il **noleggio a lungo termine** salirà in maniera significativa: +20%, passando da 62.500 a 75.000 targhe e sfiorando una market share del 35%. Lo **short rent** potrebbe risultare in situazione ancora migliore: se la previsione Dataforce dovesse essere rispettata, i **rent-a-car** targheranno 14.000 LCV (rent to rent compreso), quasi 4.000 in più (+35,1%).

In crescita tutti gli altri canali, con in maggiore evidenza gli **acquisti diretti delle società** (+12,8%) e in maniera meno significativa le **ditte individuali, gli artigiani e i professionisti** (+6,4%). Crescita modesta per le **auto-immatricolazioni**: +2,7%, che dovrebbero essere attorno alle 14.000 unità, con un incremento di meno di 400 targhe.

DATAFORCE		Forecast Metodo Dataforce								Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024			
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	955.000	925.000	918.161	882.003	36.839	42.997	4,0%	4,9%	59,7%	96,9%	1,3%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		30.000		36.158		-6.158		-17,0%		3,1%		-0,8%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	270.000	87.000	297.356	86.482	-27.356	518	-9,2%	0,6%	16,9%	32,2%	-2,0%	3,1%
	Noleggio Lungo Termine		183.000		210.874		-27.874		-13,2%		67,8%		-3,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	117.000	113.000	120.885	116.696	-3.885	-3.696	-3,2%	-3,2%	7,3%	96,6%	-0,4%	0,0%
	Iscritto a sé stessi		4.000		4.189		-189		-4,5%		3,4%		-0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	90.000	78.000	76.181	62.581	13.819	15.419	18,1%	24,6%	5,6%	86,7%	0,8%	4,5%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		13.600		-1.600		-11,8%		13,3%		-4,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	168.000	157.500	159.634	149.586	8.366	7.914	5,2%	5,3%	10,5%	93,8%	0,3%	0,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.500		10.048		452		4,5%		6,3%		-0,0%
Mercato Italia Passenger Cars		1.600.000		1.572.217		27.783		1,8%		100,0%		-	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	29.000	27.000	26.843	25.369	2.157	1.631	8,0%	6,4%	13,5%	93,1%	-0,8%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		2.000		1.474		526		35,7%		6,9%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	137.500	85.000	118.439	75.346	19.061	9.654	16,1%	12,8%	64,0%	61,8%	0,7%	-1,8%
	Noleggio Lungo Termine		52.500		43.093		9.407		21,8%		38,2%		1,8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	20.500	20.000	17.947	17.685	2.553	2.315	14,2%	13,1%	9,5%	97,6%	-0,1%	-1,0%
	Iscritto a sé stessi		500		262		238		90,8%		2,4%		1,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	14.000	13.400	10.360	10.005	3.640	3.395	35,1%	33,9%	6,5%	95,7%	1,0%	-0,9%
	Acquisito in Rent to Rent		600		355		245		69,0%		4,3%		0,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	14.000	13.300	13.629	12.947	371	353	2,7%	2,7%	6,5%	95,0%	-0,8%	0,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		682		18		2,6%		5,0%		-0,0%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		215.000		187.218		27.782		14,8%		100,0%		-	

Il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** al 51,3% (in crescita di 1,8 punti), una market share del **diesel** al 20% (la flessione sarà del 2,7% di quota) le **ibride "vere"** (cioè **full e plug-in**) in leggera crescita (+0,6%) al 15,2% (11,4% per le **ibride "chiuse"** e 3,8% per **quelle con la spina**) e il **gas** quasi stabile (+0,1%) sempre attorno al 9%. Modesta, nonostante i robusti incentivi (l'Italia sta diventando ormai uno dei pochi Paesi europei a riservare ancora bonus consistenti alle auto a corrente, che evidentemente servono a poco) la crescita prevista per le **auto elettriche**: Dataforce ipotizza il raggiungimento di **70.000 immatricolazioni**, con una market share del 4,4% (+0,2%).

Nell'ambito degli LCV, il forecast sulle alimentazioni prevede la stabilità del diesel (+0,1%) che manterrà una quota dell'84%, una flessione per tutte le altre tipologie, tranne per quella a corrente che salirà nella quota di mercato al 4,2% (un punto in più) con 9.000 immatricolazioni.

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	820.000	470.000	51,3%	29,4%	↑ 1,8%
	Mild-Hybrid Benzina		350.000		21,9%	
Diesel	Diesel	320.000	240.000	20,0%	15,0%	↓ -2,7%
	Mild-Hybrid Diesel		80.000		5,0%	
Elettriche	Elettriche pure	70.000	70.000	4,4%	4,4%	→ 0,2%
Ibride	Ibride chiuse	243.000	183.000	15,2%	11,4%	↑ 0,6%
	Ibride plug-in		60.000		3,8%	
Altre alimentazioni	Metano	147.000	2.000	9,2%	0,1%	→ 0,1%
	GPL		145.000		9,1%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.600.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	14.700	8.600	6,8%	4,0%	↓ -0,5%
	Mild-Hybrid Benzina		6.100		2,8%	
Diesel	Diesel	180.600	173.000	84,0%	80,5%	→ 0,1%
	Mild-Hybrid Diesel		7.600		3,5%	
Elettriche	Elettriche pure	9.000	9.000	4,2%	4,2%	↑ 1,0%
Ibride	Ibride chiuse	4.500	3.500	2,1%	1,6%	↓ -0,1%
	Ibride plug-in		1.000		0,5%	
Altre alimentazioni	Metano	6.200	200	2,9%	0,1%	↓ -0,5%
	GPL		6.000		2,8%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		215.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei brand Top25 evidenzia le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è da sempre il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato nei volumi torna a essere **Dacia** (che il mese scorso era stata superata da **Toyota**, perché molti contratti **Dacia** non venivano formalizzati in attesa degli incentivi) che nel 2024 ha consegnato 48.811 Passenger Cars, e che in questo canale ha una quota del 93,72%, la maggiore in assoluto. Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (91,71%), che virtuosissimamente da gennaio a giugno ha realizzato soltanto 446 auto-immatricolazioni e 43 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (84,83%). A seguire, **Hyundai** (77,67%), **Tesla**, **Toyota**, **MG**, **Kia**, **Renault** e **Ford**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 54,4%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che risale fino al 21,36%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 4,97%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,25%), **Tesla** (11,98%), **Audi** (9,05%), **Volvo** (7,10%) e **Alfa Romeo** (6,39%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera evidente a questo canale sono **Cupra** (49,72%), **BMW** (46,24%), **Audi** (43,05%), **Skoda** (40,6%), **Volvo** (39,28%), **Alfa Romeo** (32,06%),

Volkswagen (30,71%) e Nissan (30,25%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del **20,71%**, in flessione.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations						Channel Mix						
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals		
	Fiat	35.208	2.765	22.502	22.332	13.969	96.776	Dacia	93,72%	2,20%	2,02%	1,54%	0,52%
	Toyota	47.305	1.840	1.504	13.376	2.515	66.540	Suzuki	91,71%	2,78%	2,17%	3,13%	0,21%
	VW	34.123	2.521	5.380	20.116	3.367	65.507	DR	84,83%	4,88%	9,79%	0,07%	0,43%
	Dacia	48.811	1.146	1.051	803	269	52.080	Hyundai	77,67%	3,07%	9,77%	7,40%	2,08%
	Renault	32.342	1.499	2.250	6.550	4.623	47.264	Tesla	75,26%	11,98%	1,30%	11,31%	0,15%
	Peugeot	22.186	859	8.876	7.053	5.054	44.028	Toyota	71,09%	2,77%	2,26%	20,10%	3,78%
	Citroen	19.287	928	8.603	6.033	4.777	39.628	MG	69,20%	1,71%	9,72%	4,66%	14,71%
	Jeep	19.224	1.434	7.945	5.727	4.732	39.062	Kia	68,57%	2,92%	2,96%	20,98%	4,58%
	Ford	23.542	1.748	1.773	8.865	3.128	39.056	Renault	68,43%	3,17%	4,76%	13,86%	9,78%
	Audi	13.434	3.466	1.265	16.481	3.634	38.280	Ford	60,28%	4,48%	4,54%	22,70%	8,01%
	BMW	12.431	4.942	1.963	17.245	717	37.298	Opel	58,63%	1,48%	16,56%	9,00%	14,33%
	Hyundai	21.495	851	2.705	2.048	577	27.676	VW	52,09%	3,85%	8,21%	30,71%	5,14%
	Mercedes	12.695	5.649	1.226	3.911	2.960	26.441	Peugeot	50,39%	1,95%	20,16%	16,02%	11,48%
	Opel	15.048	381	4.251	2.310	3.678	25.668	Nissan	49,22%	3,36%	8,39%	30,25%	8,78%
	Kia	17.385	740	750	5.320	1.160	25.355	Jeep	49,21%	3,67%	20,34%	14,66%	12,11%
	Lancia	10.019	138	7.951	2.680	3.920	24.708	Citroen	48,67%	2,34%	21,71%	15,22%	12,05%
	Nissan	11.090	758	1.891	6.816	1.978	22.533	Mercedes	48,01%	21,36%	4,64%	14,79%	11,19%
	MG	14.716	363	2.068	991	3.128	21.266	Skoda	43,06%	4,59%	4,67%	40,60%	7,08%
Suzuki	18.835	570	446	643	43	20.537	Lancia	40,55%	0,56%	32,18%	10,85%	15,87%	
Skoda	8.375	892	909	7.898	1.377	19.451	Fiat	36,38%	2,86%	23,25%	23,08%	14,43%	
Alfa Romeo	3.613	783	1.649	3.926	2.273	12.244	Audi	35,09%	9,05%	3,30%	43,05%	9,49%	
Volvo	3.733	761	830	4.207	1.180	10.711	Skoda	34,85%	7,10%	7,75%	39,28%	11,02%	
Tesla	7.627	1.214	132	1.146	15	10.134	Volvo	33,63%	1,45%	3,96%	49,72%	11,24%	
DR	8.439	485	974	7	43	9.948	BMW	33,33%	13,25%	5,26%	46,24%	1,92%	
Cupra	3.150	136	371	4.658	1.053	9.368	Alfa Romeo	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%	
Other	28.893	7.360	4.740	13.151	4.182	58.326	Other	49,54%	12,62%	8,13%	22,55%	7,17%	
YTD 2024	493.006	44.229	94.005	184.293	74.352	889.885	YTD 2024	55,40%	4,97%	10,56%	20,71%	8,36%	

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
Mercedes	48,01%	21,36%	4,64%	14,79%	11,19%	#1
BMW	33,33%	13,25%	5,26%	46,24%	1,92%	#2
Tesla	75,26%	11,98%	1,30%	11,31%	0,15%	#3
Audi	35,09%	9,05%	3,30%	43,05%	9,49%	#4
Volvo	34,85%	7,10%	7,75%	39,28%	11,02%	#5
Alfa Romeo	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%	#6
DR	84,83%	4,88%	9,79%	0,07%	0,43%	#7
Skoda	43,06%	4,59%	4,67%	40,60%	7,08%	#8
Ford	60,28%	4,48%	4,54%	22,70%	8,01%	#9
VW	52,09%	3,85%	8,21%	30,71%	5,14%	#10
Jeep	49,21%	3,67%	20,34%	14,66%	12,11%	#11
Nissan	49,22%	3,36%	8,39%	30,25%	8,78%	#12
Renault	68,43%	3,17%	4,76%	13,86%	9,78%	#13
Hyundai	77,67%	3,07%	9,77%	7,40%	2,08%	#14
Kia	68,57%	2,92%	2,96%	20,98%	4,58%	#15
Fiat	36,38%	2,86%	23,25%	23,08%	14,43%	#16
Suzuki	91,71%	2,78%	2,17%	3,13%	0,21%	#17
Toyota	71,09%	2,77%	2,26%	20,10%	3,78%	#18
Citroen	48,67%	2,34%	21,71%	15,22%	12,05%	#19
Dacia	93,72%	2,20%	2,02%	1,54%	0,52%	#20
Peugeot	50,39%	1,95%	20,16%	16,02%	11,48%	#21
MG	69,20%	1,71%	9,72%	4,66%	14,71%	#22
Opel	58,63%	1,48%	16,56%	9,00%	14,33%	#23
Cupra	33,63%	1,45%	3,96%	49,72%	11,24%	#24
Lancia	40,55%	0,56%	32,18%	10,85%	15,87%	#25
Other	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%	-
YTD 2024	55,40%	4,97%	10,56%	20,71%	8,36%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
Alfa Romeo	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%	#1
Lancia	40,55%	0,56%	32,18%	10,85%	15,87%	#2
MG	69,20%	1,71%	9,72%	4,66%	14,71%	#3
Fiat	36,38%	2,86%	23,25%	23,08%	14,43%	#4
Opel	58,63%	1,48%	16,56%	9,00%	14,33%	#5
Jeep	49,21%	3,67%	20,34%	14,66%	12,11%	#6
Citroen	48,67%	2,34%	21,71%	15,22%	12,05%	#7
Peugeot	50,39%	1,95%	20,16%	16,02%	11,48%	#8
Cupra	33,63%	1,45%	3,96%	49,72%	11,24%	#9
Mercedes	48,01%	21,36%	4,64%	14,79%	11,19%	#10
Volvo	34,85%	7,10%	7,75%	39,28%	11,02%	#11
Renault	68,43%	3,17%	4,76%	13,86%	9,78%	#12
Audi	35,09%	9,05%	3,30%	43,05%	9,49%	#13
Nissan	49,22%	3,36%	8,39%	30,25%	8,78%	#14
Ford	60,28%	4,48%	4,54%	22,70%	8,01%	#15
Skoda	43,06%	4,59%	4,67%	40,60%	7,08%	#16
VW	52,09%	3,85%	8,21%	30,71%	5,14%	#17
Kia	68,57%	2,92%	2,96%	20,98%	4,58%	#18
Toyota	71,09%	2,77%	2,26%	20,10%	3,78%	#19
Hyundai	77,67%	3,07%	9,77%	7,40%	2,08%	#20
BMW	33,33%	13,25%	5,26%	46,24%	1,92%	#21
Dacia	93,72%	2,20%	2,02%	1,54%	0,52%	#22
DR	84,83%	4,88%	9,79%	0,07%	0,43%	#23
Suzuki	91,71%	2,78%	2,17%	3,13%	0,21%	#24
Tesla	75,26%	11,98%	1,30%	11,31%	0,15%	#25
Other	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%	-
YTD 2024	55,40%	4,97%	10,56%	20,71%	8,36%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals
Lancia	40,55%	0,56%	32,18%	10,85%	15,87%
Fiat	36,38%	2,86%	23,25%	23,08%	14,43%
Citroen	48,67%	2,34%	21,71%	15,22%	12,05%
Jeep	49,21%	3,67%	20,34%	14,66%	12,11%
Peugeot	50,39%	1,95%	20,16%	16,02%	11,48%
Opel	58,63%	1,48%	16,56%	9,00%	14,33%
Alfa Romeo	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%
DR	84,83%	4,88%	9,79%	0,07%	0,43%
Hyundai	77,67%	3,07%	9,77%	7,40%	2,08%
MG	69,20%	1,71%	9,72%	4,66%	14,71%
Nissan	49,22%	3,36%	8,39%	30,25%	8,78%
VW	52,09%	3,85%	8,21%	30,71%	5,14%
Volvo	34,85%	7,10%	7,75%	39,28%	11,02%
BMW	33,33%	13,25%	5,26%	46,24%	1,92%
Renault	68,43%	3,17%	4,76%	13,86%	9,78%
Skoda	43,06%	4,59%	4,67%	40,60%	7,08%
Mercedes	48,01%	21,36%	4,64%	14,79%	11,19%
Ford	60,28%	4,48%	4,54%	22,70%	8,01%
Cupra	33,63%	1,45%	3,96%	49,72%	11,24%
Audi	35,09%	9,05%	3,30%	43,05%	9,49%
Kia	68,57%	2,92%	2,96%	20,98%	4,58%
Toyota	71,09%	2,77%	2,26%	20,10%	3,78%
Suzuki	91,71%	2,78%	2,17%	3,13%	0,21%
Dacia	93,72%	2,20%	2,02%	1,54%	0,52%
Tesla	75,26%	11,98%	1,30%	11,31%	0,15%
Other	29,51%	6,39%	13,47%	32,06%	18,56%
YTD 2024	55,40%	4,97%	10,56%	20,71%	8,36%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera massiccia quest'anno da **Alfa Romeo**, che addirittura si avvicina al 20% (esattamente la market share della sua mix è al 18,56%), ma anche da **Lancia** (15,87%), **MG** (14,71%), **Opel** (14,33%) e **Jeep** (12,11%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è all'8,36%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: **Lancia** (32,18%), **Fiat** (23,25%), **Citroen** (21,71%), **Jeep** (20,34%), **Peugeot** (20,16%), **Opel** (16,56%) e **Alfa Romeo** (13,47%). La media del mercato è del 10,56% nei primi 6 mesi di quest'anno. L'unico brand che auto-immatricola con una quota appena superiore all'1%, quest'anno è **Tesla** (1,3%).

IL MERCATO PER MARCA

A giugno **Fiat**, grazie agli incentivi, effettua un fortissimo balzo in avanti: quasi il 30% di incremento, raggiungendo le 17.112 nuove targhe (circa 4.000 in più), tornando a una market share superiore al 10% nel mese. Sempre grazie agli ecobonus, **Dacia** (+50,58% a giugno) sale al secondo posto assoluto tra le marche preferite, lasciandosi alle spalle **Toyota** (+44,22%) e **Volkswagen** (-2,77%). I tre costruttori si inseguono a breve distanza nelle immatricolazioni, che sono rispettivamente 11.757, 11.320 e 11.098. Non lontana è anche **Renault** (10.746 nuove targhe, +43,18%). Più distanziata **Citroen** (7.844 immatricolazioni, +85,92%). Al settimo posto di giugno **Peugeot** (-9,12%), seguita da **Audi** (+4,21%), **Jeep** (+2,41%), **BMW** (+13,95%), **Ford** (-24,81%) e **Tesla** (con uno strabiliante +185,31%, anche lei grazie agli incentivi).

Nelle retrovie, risultati brillanti per **Nissan** (+33,28%) Tra i risultati negativi del mese spicca **Alfa Romeo** (-54,96%). Per entrambi questi brand il rosso è risultato nonostante l'ampio ricorso alle km zero.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	17.112	13.178	3.934	29,85%	10,66%	↑ 1,23%	96.776	94.739	2.037	2,15%	10,88%	↓ -0,34%
Dacia	11.757	7.808	3.949	50,58%	7,32%	↑ 1,74%	52.080	46.711	5.369	11,49%	5,85%	↑ 0,32%
Toyota	11.320	7.849	3.471	44,22%	7,05%	↑ 1,43%	66.540	52.337	14.203	27,14%	7,48%	↑ 1,28%
VW	11.089	11.405	-316	-2,77%	6,91%	↓ -1,25%	65.507	68.188	-2.681	-3,93%	7,36%	↓ -0,71%
Renault	10.746	7.505	3.241	43,18%	6,69%	↑ 1,32%	47.264	41.524	5.740	13,82%	5,31%	↑ 0,39%
Citroen	7.844	4.219	3.625	85,92%	4,88%	↑ 1,87%	39.628	28.094	11.534	41,06%	4,45%	↑ 1,13%
Peugeot	6.935	7.631	-696	-9,12%	4,32%	↓ -1,14%	44.028	48.426	-4.398	-9,08%	4,95%	↓ -0,79%
Audi	6.765	6.492	273	4,21%	4,21%	↓ -0,43%	38.280	36.146	2.134	5,90%	4,30%	↑ 0,02%
Jeep	6.464	6.312	152	2,41%	4,03%	↓ -0,49%	39.062	40.105	-1.043	-2,60%	4,39%	↓ -0,36%
BMW	5.978	5.246	732	13,95%	3,72%	↓ -0,03%	37.298	30.471	6.827	22,40%	4,19%	↑ 0,58%
Ford	5.699	7.579	-1.880	-24,81%	3,55%	↓ -1,87%	39.056	47.488	-8.432	-17,76%	4,39%	↓ -1,23%
Tesla	4.993	1.750	3.243	185,31%	3,11%	↑ 1,86%	10.134	8.514	1.620	19,03%	1,14%	↑ 0,13%
Hyundai	4.870	4.722	148	3,13%	3,03%	↓ -0,35%	27.676	25.362	2.314	9,12%	3,11%	↑ 0,11%
Mercedes	4.855	4.163	692	16,62%	3,02%	↑ 0,04%	26.441	25.961	480	1,85%	2,97%	↓ -0,10%
Kia	4.817	4.081	736	18,03%	3,00%	↑ 0,08%	25.355	25.250	105	0,42%	2,85%	↓ -0,14%
Opel	4.188	3.993	195	4,88%	2,61%	↓ -0,25%	25.668	26.636	-968	-3,63%	2,88%	↓ -0,27%
Lancia	4.149	4.507	-358	-7,94%	2,58%	↓ -0,64%	24.708	23.888	820	3,43%	2,78%	↓ -0,05%
Nissan	4.013	3.011	1.002	33,28%	2,50%	↑ 0,34%	22.533	17.844	4.689	26,28%	2,53%	↑ 0,42%
MG	3.985	3.370	615	18,25%	2,48%	↑ 0,07%	21.266	14.244	7.022	49,30%	2,39%	↑ 0,70%
Suzuki	3.613	3.130	483	15,43%	2,25%	↑ 0,01%	20.537	18.159	2.378	13,10%	2,31%	↑ 0,16%
Skoda	3.295	3.111	184	5,91%	2,05%	↓ -0,17%	19.451	17.458	1.993	11,42%	2,19%	↑ 0,12%
Volvo	1.847	1.818	29	1,60%	1,15%	↓ -0,15%	10.711	9.505	1.206	12,69%	1,20%	↑ 0,08%
Cupra	1.665	1.633	32	1,96%	1,04%	↓ -0,13%	9.368	8.004	1.364	17,04%	1,05%	↑ 0,10%
DR	1.464	1.709	-245	-14,34%	0,91%	↓ -0,31%	9.948	13.892	-3.944	-28,39%	1,12%	↓ -0,53%
Alfa Romeo	1.366	3.033	-1.667	-54,96%	0,85%	↓ -1,32%	12.244	14.661	-2.417	-16,49%	1,38%	↓ -0,36%
Mazda	1.303	1.160	143	12,33%	0,81%	↓ -0,02%	7.659	8.117	-458	-5,64%	0,86%	↓ -0,10%
MINI	1.004	1.650	-646	-39,15%	0,63%	↓ -0,56%	7.043	10.434	-3.391	-32,50%	0,79%	↓ -0,44%
Land Rover	999	1.132	-133	-11,75%	0,62%	↓ -0,19%	5.599	5.020	579	11,53%	0,63%	↑ 0,03%
SEAT	998	1.276	-278	-21,79%	0,62%	↓ -0,29%	7.729	6.989	740	10,59%	0,87%	↑ 0,04%
Lexus	811	395	416	105,32%	0,51%	↑ 0,22%	2.876	1.957	919	46,96%	0,32%	↑ 0,09%
Honda	803	477	326	68,34%	0,50%	↑ 0,16%	4.101	2.856	1.245	43,59%	0,46%	↑ 0,12%
smart	708	370	338	91,35%	0,44%	↑ 0,18%	2.181	2.482	-301	-12,13%	0,25%	↓ -0,05%
EVO	667	738	-71	-9,62%	0,42%	↓ -0,11%	3.064	2.710	354	13,06%	0,34%	↑ 0,02%
Porsche	577	490	87	17,76%	0,36%	↑ 0,01%	4.711	3.824	887	23,20%	0,53%	↑ 0,08%
DS	425	682	-257	-37,68%	0,26%	↓ -0,22%	3.172	4.393	-1.221	-27,79%	0,36%	↓ -0,16%
Maserati	217	471	-254	-53,93%	0,14%	↓ -0,20%	1.460	\	#VALORE!	#VALORE!	0,16%	#VALORE!
Abarth	211	136	75	55,15%	0,13%	↑ 0,03%	1.131	834	297	35,61%	0,13%	↑ 0,03%
Mitsubishi	179	80	99	123,75%	0,11%	↑ 0,05%	2.310	735	1.575	214,29%	0,26%	↑ 0,17%
Subaru	138	297	-159	-53,54%	0,09%	↓ -0,13%	989	1.511	-522	-34,55%	0,11%	↓ -0,07%
Jaguar	83	263	-180	-68,44%	0,05%	↓ -0,14%	641	969	-328	-33,85%	0,07%	↓ -0,04%
Mercato Italia Autovetture	160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	-	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

Tra gli LCV, a giugno Fiat (-5,22%) è sempre al comando, seguita da Ford, Iveco, Renault, Citroen, Volkswagen, Peugeot, Opel, Mercedes e Toyota. Nella Top 10 del mese, i marchi in negativo sono Fiat, Peugeot, Opel e Toyota). Crescite importanti per Ford (+43,08%), Iveco (+87,72%), Renault (+42,63%) e Volkswagen (+77,02%).

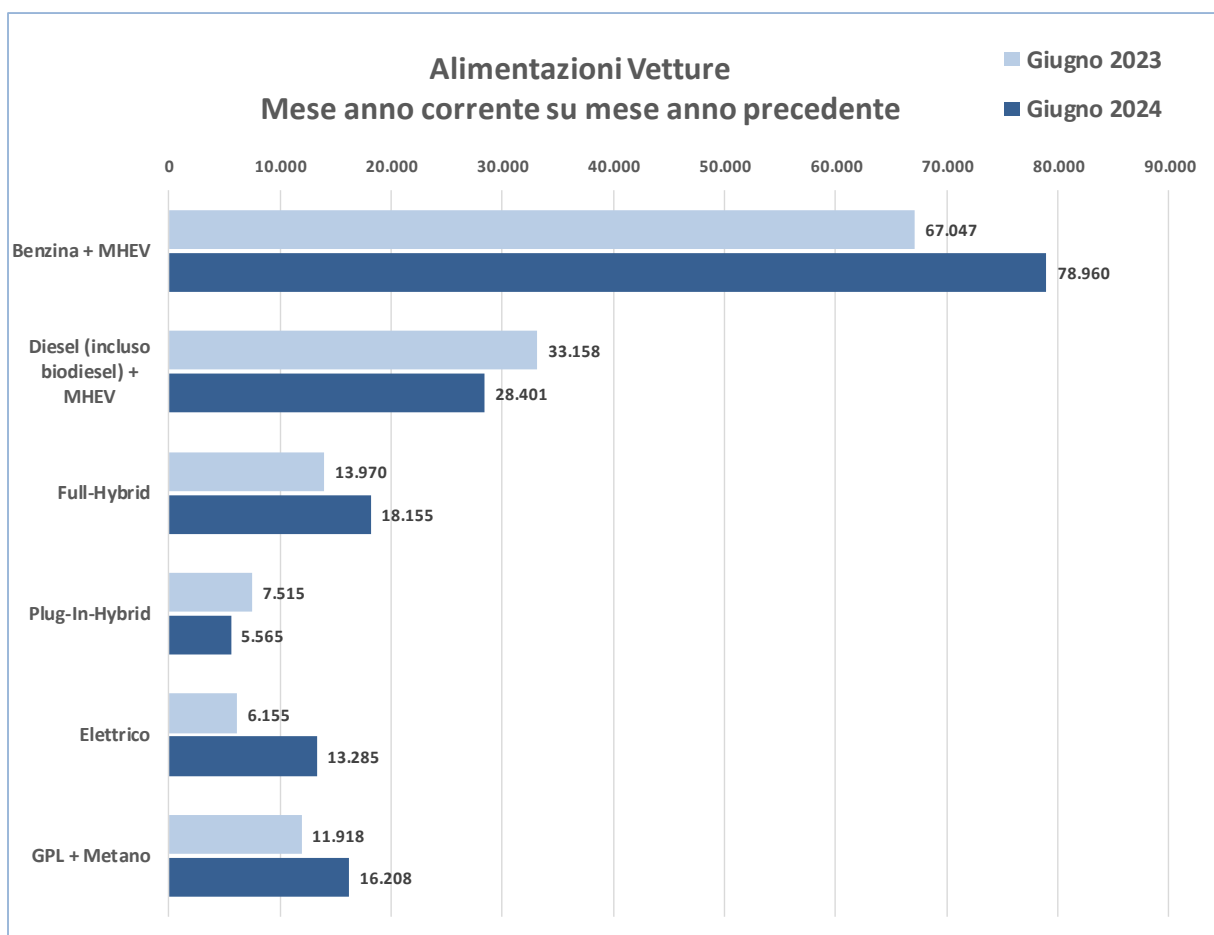
Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	3.925	4.031	-106	-2,63%	20,34%	↓ -4,81%	24.016	23.380	636	2,72%	22,71%	↓ -3,27%
Ford	2.677	1.871	806	43,08%	13,87%	↑ 2,20%	17.570	12.722	4.848	38,11%	16,61%	↑ 2,48%
Iveco	2.508	1.336	1.172	87,72%	13,00%	↑ 4,66%	9.949	7.930	2.019	25,46%	9,41%	↑ 0,60%
Renault	2.312	1.621	691	42,63%	11,98%	↑ 1,87%	10.853	7.467	3.386	45,35%	10,26%	↑ 1,97%
Citroen	1.160	1.057	103	9,74%	6,01%	↓ -0,58%	5.959	6.491	-532	-8,20%	5,64%	↓ -1,58%
VW	1.032	583	449	77,02%	5,35%	↑ 1,71%	4.136	2.936	1.200	40,87%	3,91%	↑ 0,65%
Peugeot	849	1.012	-163	-16,11%	4,40%	↓ -1,91%	5.067	5.006	61	1,22%	4,79%	↓ -0,77%
Opel	728	836	-108	-12,92%	3,77%	↓ -1,44%	4.038	4.403	-365	-8,29%	3,82%	↓ -1,07%
Mercedes	708	554	154	27,80%	3,67%	↑ 0,21%	3.676	2.463	1.213	49,25%	3,48%	↑ 0,74%
Toyota	535	576	-41	-7,12%	2,77%	↓ -0,82%	2.936	2.436	500	20,53%	2,78%	↑ 0,07%
Isuzu	487	351	136	38,75%	2,52%	↑ 0,33%	2.277	1.785	492	27,56%	2,15%	↑ 0,17%
Nissan	329	291	38	13,06%	1,71%	↓ -0,11%	2.121	1.714	407	23,75%	2,01%	↑ 0,10%
Piaggio	311	351	-40	-11,40%	1,61%	↓ -0,58%	1.628	2.025	-397	-19,60%	1,54%	↓ -0,71%
Land Rover	301	169	132	78,11%	1,56%	↑ 0,51%	1.471	920	551	59,89%	1,39%	↑ 0,37%
Dacia	188	196	-8	-4,08%	0,97%	↓ -0,25%	1.387	1.058	329	31,10%	1,31%	↑ 0,14%
Volvo	188	223	-35	-15,70%	0,97%	↓ -0,42%	1.145	981	164	16,72%	1,08%	↓ -0,01%
MAN	168	67	101	150,75%	0,87%	↑ 0,45%	652	422	230	54,50%	0,62%	↑ 0,15%
Suzuki	139	129	10	7,75%	0,72%	↓ -0,08%	1.531	877	654	74,57%	1,45%	↑ 0,47%
Maxus	122	75	47	62,67%	0,63%	↑ 0,16%	787	419	368	87,83%	0,74%	↑ 0,28%
Jeep	111	257	-146	-56,81%	0,58%	↓ -1,03%	814	1.533	-719	-46,90%	0,77%	↓ -0,93%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	19.296	16.028	3.268	20,39%	100,00%	-	105.749	89.995	15.754	17,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

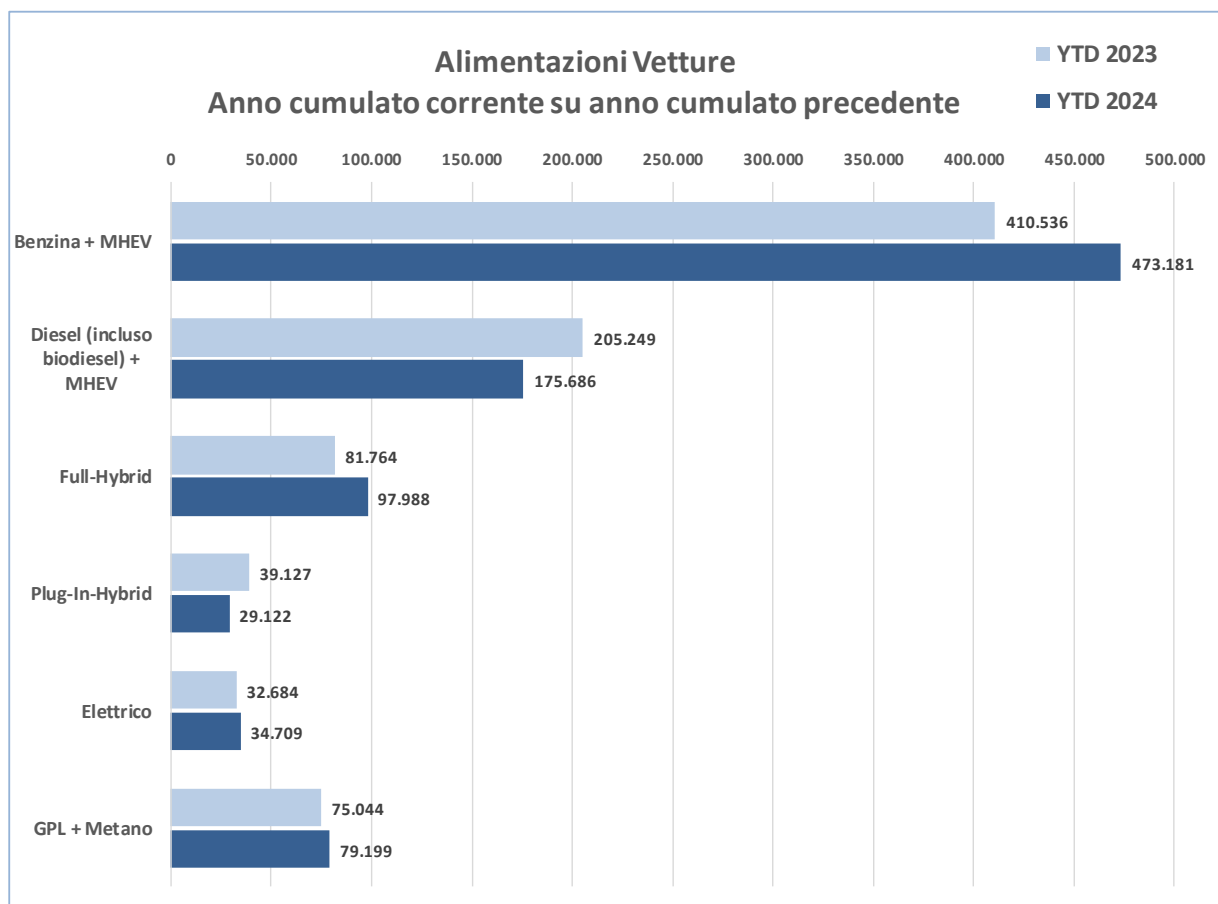
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars** il mese chiude ovviamente con una **forte avanzata delle auto elettriche**. Le immatricolazioni di **auto a corrente** sono più che raddoppiate: 13.285 rispetto alle 6.155 del giugno 2023 (+115,84%). Nel mese di chiusura del primo semestre la market share dell'elettrico ha raggiunto la **quota record dell'8,27%**. Guardando al forecast di Dataforce nei prossimi 5 anni, una quota "vera" di questo genere dovrebbe essere raggiunta a cavallo fra il 2025 (7,9%) e il 2026 (10%). Forte flessione del **diesel**, soprattutto in termini di quota. A giugno le immatricolazioni di **auto a gasolio** hanno raggiunto una share del 17,69% (oltre 6 punti in meno). Le **full hybrid** hanno incrementato le targhe del 29,96% (raggiungendo una quota di mercato dell'11,31%), mentre le **plug-in hybrid**, pur in presenza dei robustissimi contributi statali, sono addirittura scese del 25,95%. Meno male: se non ci pensa la politica a rivedere le norme di omologazione per questa tipologia di vetture, i clienti i conti in tasca li sanno fare benissimo e le scelgono sempre meno. Le **auto a GPL** hanno fatto registrare un incremento di grande livello: +36,7%, superando le 16.000 unità. Sono numeri importanti: basti pensare che sono appena 2.000 in meno delle **full hybrid**.

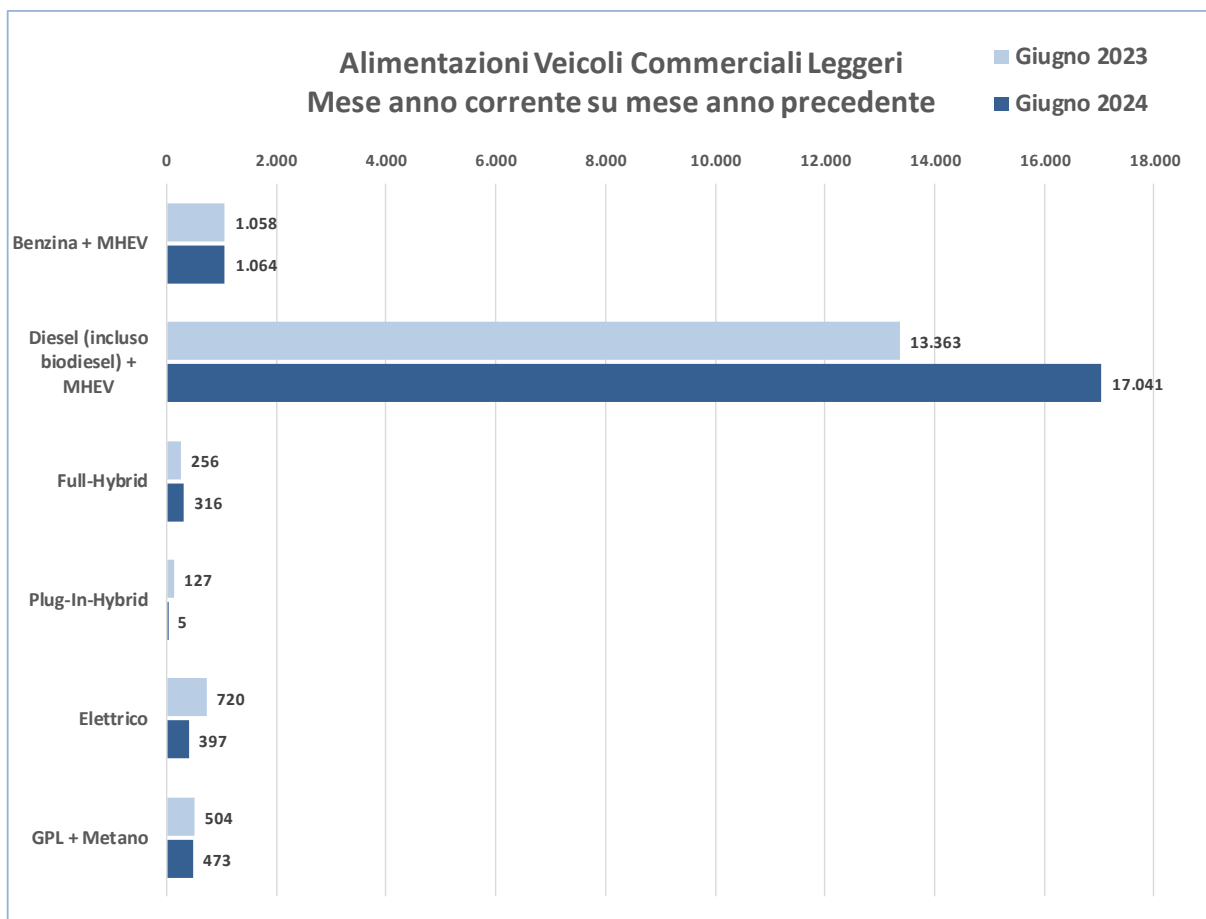
Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a giugno i mezzi a **gasolio** continuano a seguire un trend molto **positivo (+27,52%)**: superano la **quota dell'88%** con un incremento di quasi 5 punti. In fortissima discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: le immatricolazioni sono ancora una **volta quasi dimezzate**. Per il momento, la quota degli LCV a batteria scende all'1,79% di quota su base annua). Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi**: **full** e **plug-in** raggiungono a stento l'1,66% di quota di mercato. I **benzina** calano al 5,51% di market share, con un volume di immatricolazioni stabili.



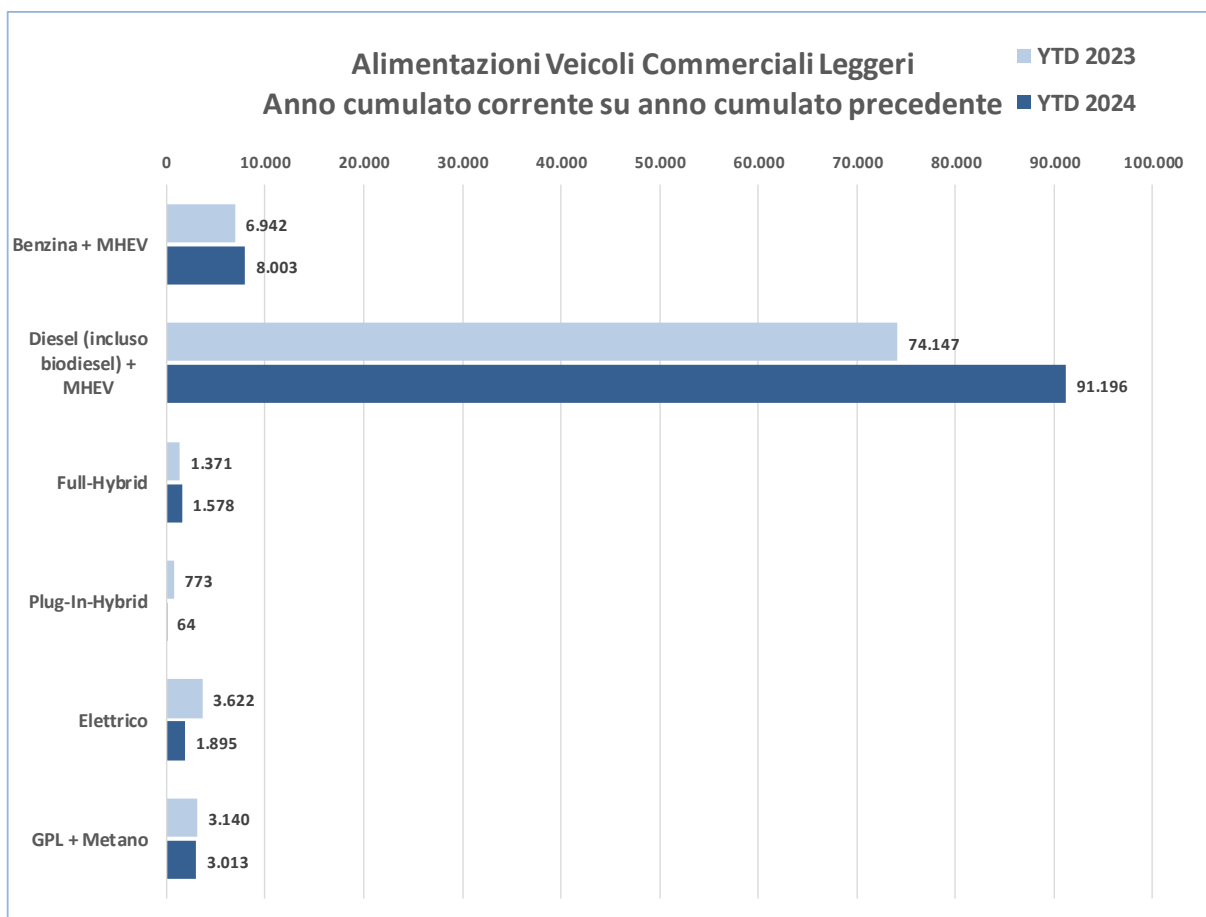
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

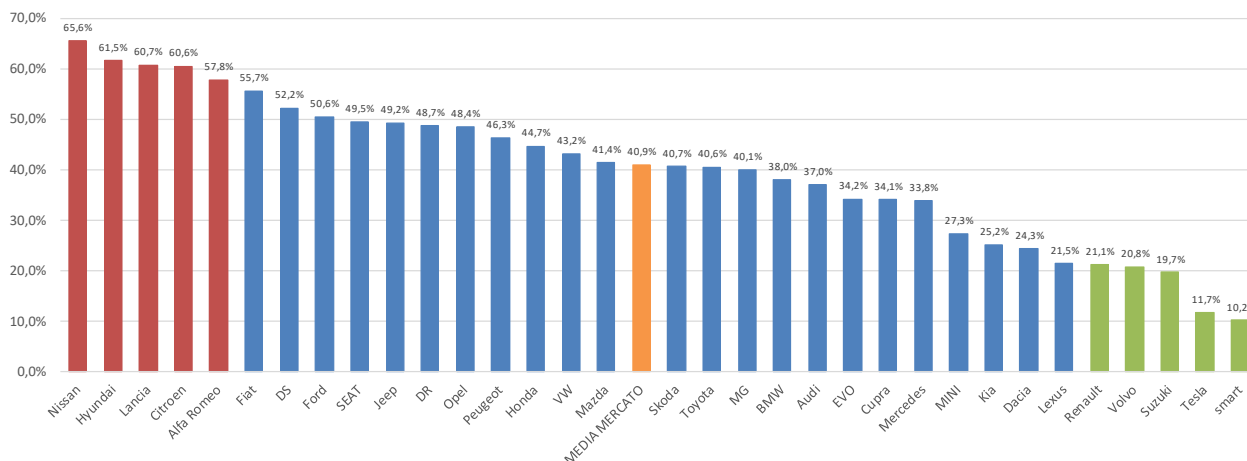


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di giugno (26-27-28) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 65.666, pari al 40,9% delle immatricolazioni del mese (160.574). A giugno sono stati 8 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Nissan** (65,6%), **Hyundai** (61,5%), **Lancia** (60,7%), **Citroen** (60,6%), **Alfa Romeo** (57,8%), **Fiat** (55,7%), **DS** (52,2%) e **Ford** (50,6%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Smart** (10,2%), **Tesla** (11,7%) e **Suzuki** (19,7%).

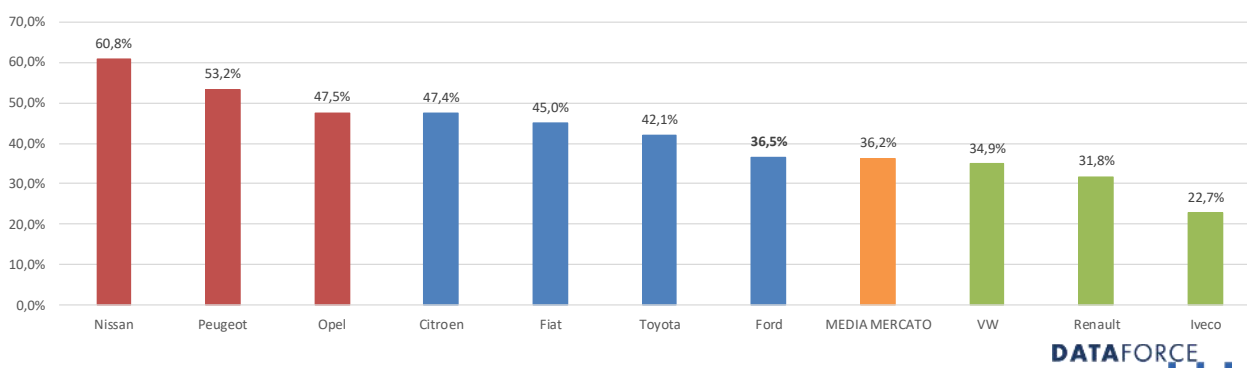
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Giugno 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di giugno sono stati invece il **36,2% del mercato totale**, una quota molto più alta rispetto ai mesi scorsi. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 6.981 unità su 19.296. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Nissan** (60,8%), **Peugeot** (53,2%), e **Opel** (47,5%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Giugno 2024 - Winners & Losers

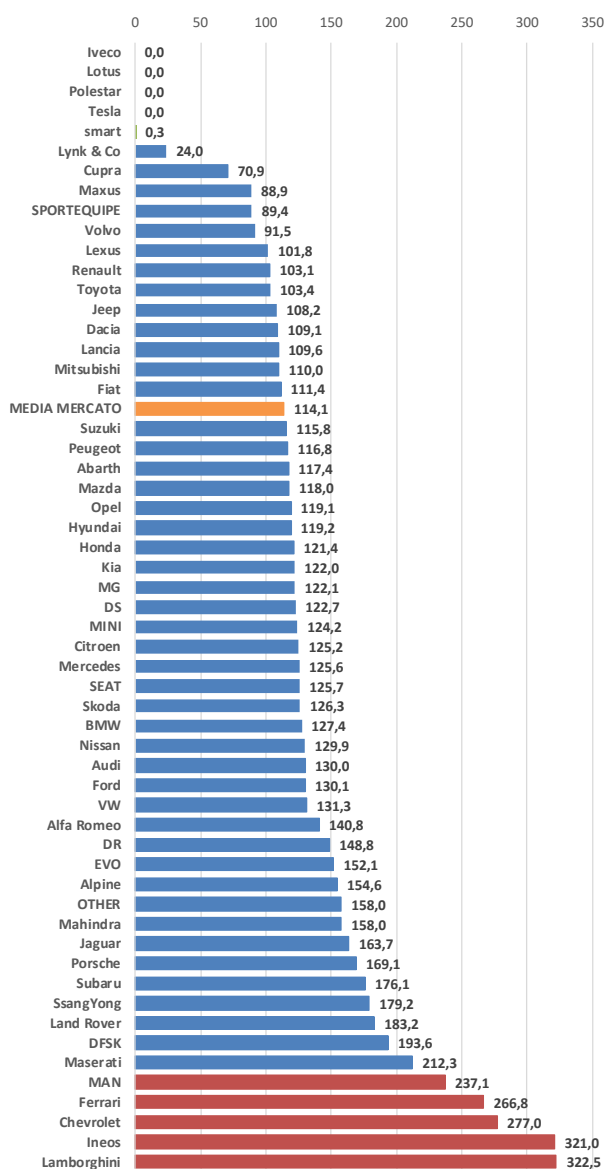


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

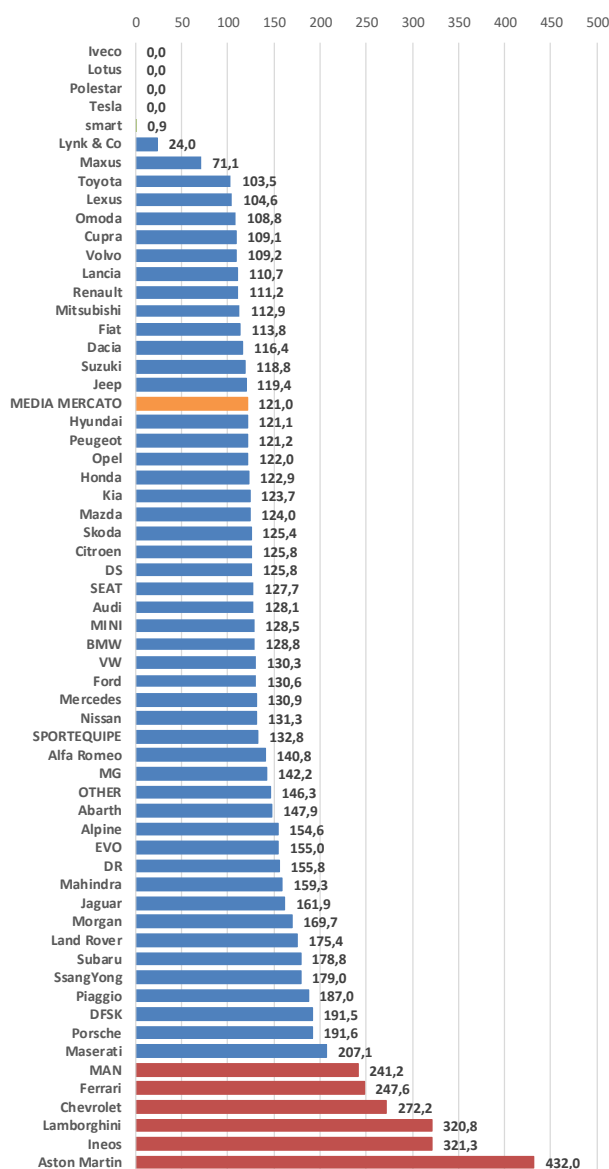
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso giugno 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel sesto mese dell'anno sono state di **114,1 g/km**, nettamente inferiore alla media dell'anno grazie al record di vendita raggiunto dalla "coda" di vetture a corrente pronte ai blocchi di partenza per essere incentivate, scaricate in questo mese. La media del primo semestre è esattamente di **121 g/km**, ben 7 punti in più rispetto al solo giugno.

CO2 media Giugno 2024

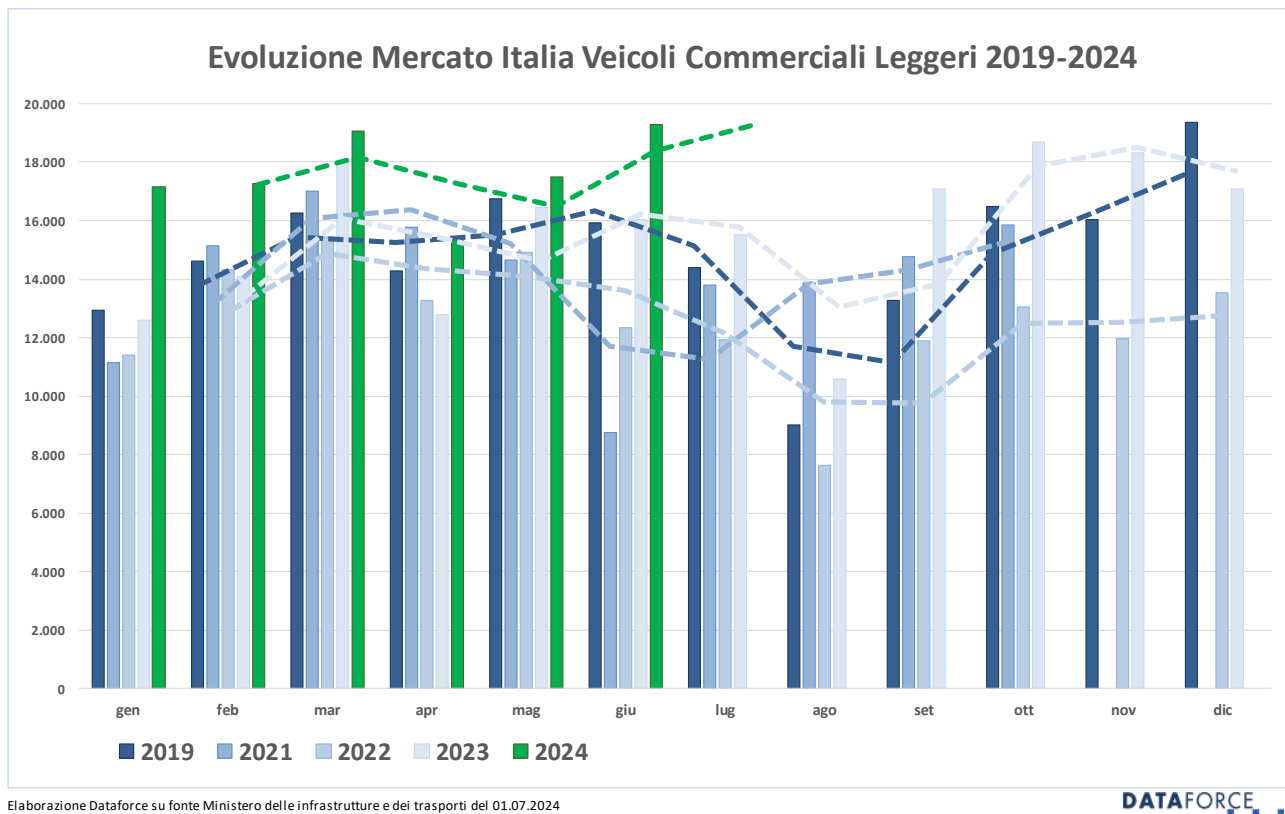
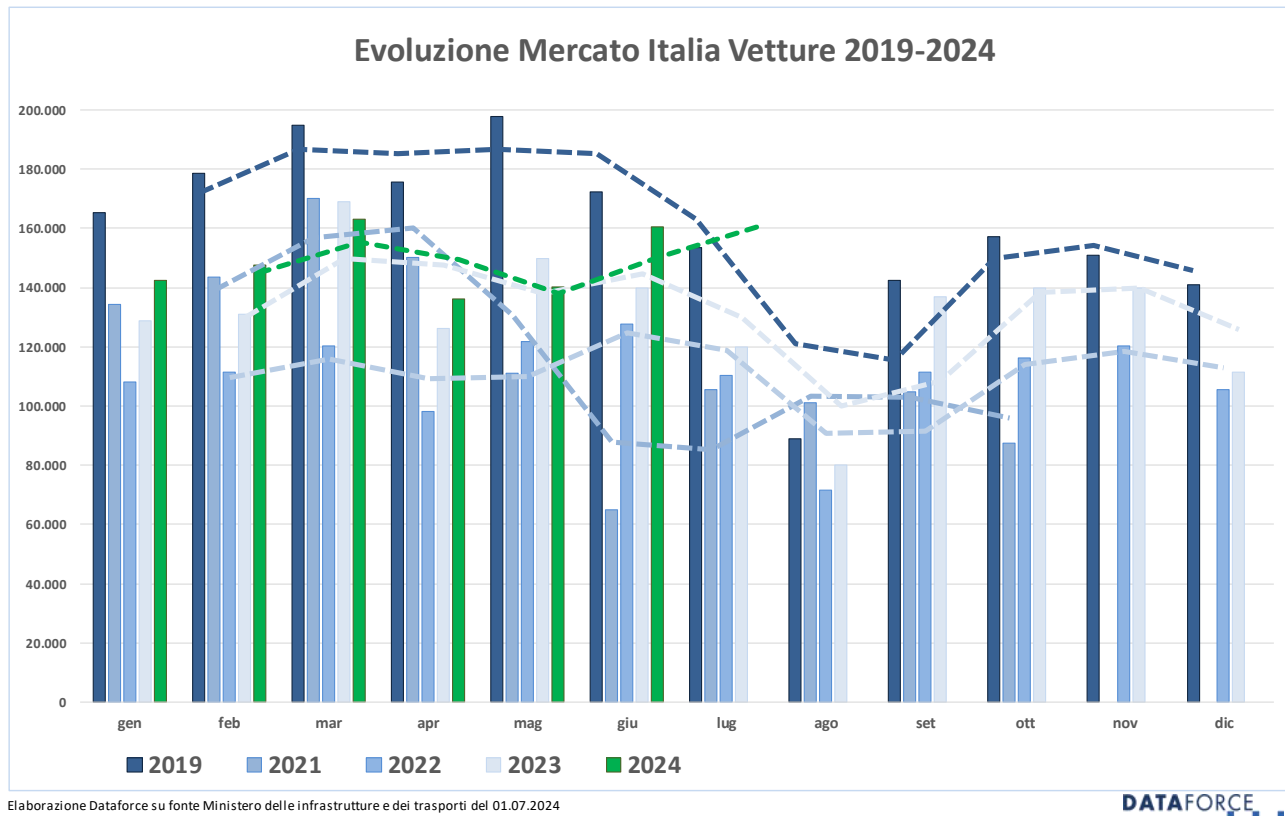


CO2 media YTD 2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

Dati Statistici



Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	211	136	75	55,15%	0,13%	0,03%	1.131	834	297	35,61%	0,13%	0,03%
Alfa Romeo	1.366	3.033	-1.667	-54,96%	0,85%	-1,32%	12.244	14.661	-2.417	-16,49%	1,38%	-0,36%
Citroen	7.844	4.219	3.625	85,92%	4,88%	1,87%	39.628	28.094	11.534	41,06%	4,45%	1,13%
DS	425	682	-257	-37,68%	0,26%	-0,22%	3.172	4.393	-1.221	-27,79%	0,36%	-0,16%
Fiat	17.112	13.178	3.934	29,85%	10,66%	1,23%	96.776	94.739	2.037	2,15%	10,88%	-0,34%
Jeep	6.464	6.312	152	2,41%	4,03%	-0,49%	39.062	40.105	-1.043	-2,60%	4,39%	-0,36%
Lancia	4.149	4.507	-358	-7,94%	2,58%	-0,64%	24.708	23.888	820	3,43%	2,78%	-0,05%
Maserati	217	471	-254	-53,93%	0,14%	-0,20%	1.460	2.223	-763	-34,32%	0,16%	-0,10%
Opel	4.188	3.993	195	4,88%	2,61%	-0,25%	25.668	26.636	-968	-3,63%	2,88%	-0,27%
Peugeot	6.935	7.631	-696	-9,12%	4,32%	-1,14%	44.028	48.426	-4.398	-9,08%	4,95%	-0,79%
Gruppo Stellantis	48.911	44.162	4.749	10,75%	30,46%	-2,23%	287.877	281.776	6.101	2,17%	32,35%	-0,21%
Dacia	11.757	7.808	3.949	50,58%	7,32%	1,74%	52.080	46.711	5.369	11,49%	5,85%	0,32%
Mitsubishi	179	80	99	123,75%	0,11%	0,05%	2.310	735	1.575	214,29%	0,26%	0,17%
Nissan	4.013	3.011	1.002	33,28%	2,50%	0,34%	22.533	17.844	4.689	26,28%	2,53%	0,42%
Renault	10.746	7.505	3.241	43,18%	6,69%	1,32%	47.264	41.524	5.740	13,82%	5,31%	0,39%
Gruppo Renault	26.695	18.404	8.291	45,05%	16,62%	3,46%	124.187	106.814	17.373	16,26%	13,96%	1,31%
Audi	6.765	6.492	273	4,21%	4,21%	-0,43%	38.280	36.146	2.134	5,90%	4,30%	0,02%
SEAT	998	1.276	-278	-21,79%	0,62%	-0,29%	7.729	6.989	740	10,59%	0,87%	0,04%
Cupra	1.665	1.633	32	1,96%	1,04%	-0,13%	9.368	8.004	1.364	17,04%	1,05%	0,10%
Skoda	3.295	3.111	184	5,91%	2,05%	-0,17%	19.451	17.458	1.993	11,42%	2,19%	0,12%
VW	11.089	11.405	-316	-2,77%	6,91%	-1,25%	65.507	68.188	-2.681	-3,93%	7,36%	-0,71%
Lamborghini	59	39	20	51,28%	0,04%	0,01%	283	229	54	23,58%	0,03%	0,00%
Gruppo Volkswagen	23.871	23.956	-85	-0,35%	14,87%	-2,27%	140.618	137.014	3.604	2,63%	15,80%	-0,42%
Toyota	11.320	7.849	3.471	44,22%	7,05%	1,43%	66.540	52.337	14.203	27,14%	7,48%	1,28%
Lexus	811	395	416	105,32%	0,51%	0,22%	2.876	1.957	919	46,96%	0,32%	0,09%
Gruppo Toyota	12.131	8.244	3.887	47,15%	7,55%	1,66%	69.416	54.294	15.122	27,85%	7,80%	1,37%
Hyundai	4.870	4.722	148	3,13%	3,03%	-0,35%	27.676	25.362	2.314	9,12%	3,11%	0,11%
Kia	4.817	4.081	736	18,03%	3,00%	0,08%	25.355	25.250	105	0,42%	2,85%	-0,14%
Gruppo Hyundai-Kia	9.687	8.803	884	10,04%	6,03%	-0,27%	53.031	50.612	2.419	4,78%	5,96%	-0,03%
BMW	5.978	5.246	732	13,95%	3,72%	-0,03%	37.298	30.471	6.827	22,40%	4,19%	0,58%
MINI	1.004	1.650	-646	-39,15%	0,63%	-0,56%	7.043	10.434	-3.391	-32,50%	0,79%	-0,44%
Gruppo BMW	6.982	6.896	86	1,25%	4,35%	-0,59%	44.341	40.905	3.436	8,40%	4,98%	0,14%
FORD	5.699	7.579	-1.880	-24,81%	3,55%	-1,87%	39.056	47.488	-8.432	-17,76%	4,39%	-1,23%
Mercedes	4.855	4.163	692	16,62%	3,02%	0,04%	26.441	25.961	480	1,85%	2,97%	-0,10%
smart	708	370	338	91,35%	0,44%	0,18%	2.181	2.482	-301	-12,13%	0,25%	-0,05%
Gruppo Daimler	5.563	4.533	1.030	22,72%	3,46%	0,22%	28.622	28.443	179	0,63%	3,22%	-0,15%
Tesla	4.993	1.750	3.243	185,31%	3,11%	1,86%	10.134	8.514	1.620	19,03%	1,14%	0,13%
MG	3.985	3.370	615	18,25%	2,48%	0,07%	21.266	14.244	7.022	49,30%	2,39%	0,70%
Suzuki	3.613	3.130	483	15,43%	2,25%	0,01%	20.537	18.159	2.378	13,10%	2,31%	0,16%
DR	1.464	1.709	-245	-14,34%	0,91%	-0,31%	9.948	13.892	-3.944	-28,39%	1,12%	-0,53%
EVO	667	738	-71	-9,62%	0,42%	-0,11%	3.064	2.710	354	13,06%	0,34%	0,02%
SPORTSQUIPE	45	7	38	542,86%	0,03%	0,02%	232	23	209	908,70%	0,03%	0,02%
ICH-X	18	0	18	-	0,01%	0,01%	65	1	64	6400,00%	0,01%	0,01%
Gruppo DR	2.194	2.454	-260	-10,59%	1,37%	-0,39%	13.309	16.626	-3.317	-19,95%	1,50%	-0,47%
Volvo	1.847	1.818	29	1,60%	1,15%	-0,15%	10.711	9.505	1.206	12,69%	1,20%	0,08%
Mazda	1.303	1.160	143	12,33%	0,81%	-0,02%	7.659	8.117	-458	-5,64%	0,86%	-0,10%
Jaguar	83	263	-180	-68,44%	0,05%	-0,14%	641	969	-328	-33,85%	0,07%	-0,04%
Land Rover	999	1.132	-133	-11,75%	0,62%	-0,19%	5.599	5.020	579	11,53%	0,63%	0,03%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.082	1.395	-313	-22,44%	0,67%	-0,32%	6.240	5.989	251	4,19%	0,70%	-0,01%
Honda	803	477	326	68,34%	0,50%	0,16%	4.101	2.856	1.245	43,59%	0,46%	0,12%
Porsche	577	490	87	17,76%	0,36%	0,01%	4.711	3.824	887	23,20%	0,53%	0,08%
Subaru	138	297	-159	-53,54%	0,09%	-0,13%	989	1.511	-522	-34,55%	0,11%	-0,07%
Lykn & Co	31	323	-292	-90,40%	0,02%	-0,21%	531	2.985	-2.454	-82,21%	0,06%	-0,29%
OTHER	469	522	-53	-10,15%	0,29%	-0,08%	2.549	4.728	-2.179	-46,09%	0,29%	-0,27%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	-	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

Alimentazioni	Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Benzina + MHEV	78.960	67.047	11.913	17,77%	49,17%	1,20%	473.181	410.536	62.645	15,26%	53,17%	4,55%
Benzina	42.703	39.812	2.891	7,26%	26,59%	-1,89%	271.967	236.368	35.599	15,06%	30,56%	2,57%
Mild-Hybrid Benzina	36.257	27.235	9.022	33,13%	22,58%	3,09%	201.214	174.168	27.046	15,53%	22,61%	1,99%
Diesel + MHEV	28.401	33.158	-4.757	-14,35%	17,69%	-6,04%	175.686	205.249	-29.563	-14,40%	19,74%	-4,56%
Diesel (incluso biodiesel)	21.388	26.119	-4.731	-18,11%	13,32%	-5,37%	131.934	164.677	-32.743	-19,88%	14,83%	-4,68%
Mild-Hybrid Diesel	7.013	7.039	-26	-0,37%	4,37%	-0,67%	43.752	40.572	3.180	7,84%	4,92%	0,11%
Ibrido: PHEV+HEV	23.720	21.485	2.235	10,40%	14,77%	-0,60%	127.110	120.891	6.219	5,14%	14,28%	-0,03%
Full Hybrid	18.155	13.970	4.185	29,96%	11,31%	1,31%	97.988	81.764	16.224	19,84%	11,01%	1,33%
Plug-In Hybrid	5.565	7.515	-1.950	-25,95%	3,47%	-1,91%	29.122	39.127	-10.005	-25,57%	3,27%	-1,36%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	13.285	6.155	7.130	115,84%	8,27%	3,87%	34.709	32.684	2.025	6,20%	3,90%	0,03%
Gas	16.208	11.918	4.290	36,00%	10,09%	1,57%	79.199	75.044	4.155	5,54%	8,90%	0,01%
GPL	16.131	11.800	4.331	36,70%	10,05%	1,60%	77.975	74.001	3.974	5,37%	8,76%	-0,00%
Metano	77	118	-41	-34,75%	0,05%	-0,04%	1.224	1.043	181	17,35%	0,14%	0,01%
Mercato Vetture	160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	0,00%	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	0,00%

Benzina + MHEV	1.064	1.058	6	0,57%	5,51%	-1,09%	8.003	6.942	1.061	15,28%	7,57%	-0,15%
Benzina	505	608	-103	-16,94%	2,62%	-1,18%	4.056	4.030	26	0,65%	3,84%	-0,64%
Mild-Hybrid Benzina	559	450	109	24,22%	2,90%	0,09%	3.947	2.912	1.035	35,54%	3,73%	0,50%
Diesel + MHEV	17.041	13.363	3.678	27,52%	88,31%	4,94%	91.196	74.147	17.049	22,99%	86,24%	3,85%
Diesel (incluso biodiesel)	16.576	12.828	3.748	29,22%	85,90%	5,87%	87.643	70.857	16.786	23,69%	82,88%	4,14%
Mild-Hybrid Diesel	465	535	-70	-13,08%	2,41%	-0,93%	3.553	3.290	263	7,99%	3,36%	-0,30%
Ibrido: PHEV+HEV	321	383	-62	-16,19%	1,66%	-0,73%	1.642	2.144	-502	-23,41%	1,55%	-0,83%
Full Hybrid	316	256	60	23,44%	1,64%	0,04%	1.578	1.371	207	15,10%	1,49%	-0,03%
Plug-In Hybrid	5	127	-122	-96,06%	0,03%	-0,77%	64	773	-709	-91,72%	0,06%	-0,80%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	397	720	-323	-44,86%	2,06%	-2,43%	1.895	3.622	-1.727	-47,68%	1,79%	-2,23%
Gas	473	504	-31	-6,15%	2,45%	-0,69%	3.013	3.140	-127	-4,04%	2,85%	-0,64%
GPL	439	457	-18	-3,94%	2,28%	-0,58%	2.914	2.939	-25	-0,85%	2,76%	-0,51%
Metano	34	47	-13	-27,66%	0,18%	-0,12%	99	201	-102	-50,75%	0,09%	-0,13%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	19.296	16.028	3.268	20,39%	100,00%	0,00%	105.749	89.995	15.754	17,51%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2024

Top 5 marchi per canale		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2024						Giugno 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	17.112	13.178	3.934	29,85%	10,66%	1,23%
	2 Dacia	11.757	7.808	3.949	50,58%	7,32%	1,74%
	3 Toyota	11.320	7.849	3.471	44,22%	7,05%	1,43%
	4 VW	11.089	11.405	-316	-2,77%	6,91%	-1,25%
	5 Renault	10.746	7.505	3.241	43,18%	6,69%	1,32%
Tot. Mercato Italia PC		160.574	139.763	20.811	14,89%	-	-
Privati	1 Dacia	10.944	7.362	3.582	48,66%	11,40%	1,78%
	2 Toyota	8.906	5.833	3.073	52,68%	9,28%	1,66%
	3 Renault	8.897	5.014	3.883	77,44%	9,27%	2,72%
	4 Fiat	7.340	5.704	1.636	28,68%	7,65%	0,19%
	5 VW	6.006	6.344	-338	-5,33%	6,26%	-2,03%
Tot. Privati		95.991	76.522	19.469	25,44%	-	-
Società	1 Mercedes	1.002	833	169	20,29%	13,12%	2,12%
	2 BMW	853	824	29	3,52%	11,17%	0,29%
	3 Audi	576	595	-19	-3,19%	7,54%	-0,32%
	4 Fiat	456	494	-38	-7,69%	5,97%	-0,55%
	5 VW	446	454	-8	-1,76%	5,84%	-0,16%
Tot. Società		7.636	7.571	65	0,86%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	4.918	4.451	467	10,49%	16,22%	3,46%
	2 Audi	3.019	2.619	400	15,27%	9,96%	2,45%
	3 VW	3.001	3.004	-3	-0,10%	9,90%	1,28%
	4 BMW	2.614	1.875	739	39,41%	8,62%	3,24%
	5 Toyota	1.559	1.221	338	27,68%	5,14%	1,64%
Tot. Noleggio Lungo Termine		30.325	34.878	-4.553	-13,05%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Citroen	693	544	149	27,39%	14,66%	8,67%
	2 Peugeot	462	887	-425	-47,91%	9,77%	0,01%
	3 Audi	429	964	-535	-55,50%	9,07%	-1,54%
	4 Mercedes	379	436	-57	-13,07%	8,02%	3,22%
	5 VW	370	736	-366	-49,73%	7,83%	-0,28%
Tot. Noleggio Breve Termine		4.728	9.083	-4.355	-47,95%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	4.129	1.968	2.161	109,81%	19,52%	1,71%
	2 Citroen	3.407	750	2.657	354,27%	16,10%	9,32%
	3 Peugeot	1.983	1.369	614	44,85%	9,37%	-3,02%
	4 Lancia	1.775	945	830	87,83%	8,39%	-0,16%
	5 Jeep	1.285	847	438	51,71%	6,07%	-1,59%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		21.157	11.050	10.107	91,47%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 MINI	165	24	141	587,50%	22,39%	18,75%
	2 Jeep	71	51	20	39,22%	9,63%	1,89%
	3 Nissan	69	9	60	666,67%	9,36%	8,00%
	4 Audi	42	15	27	180,00%	5,70%	3,42%
	5 Kia	42	34	8	23,53%	5,70%	0,54%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		737	659	78	11,84%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Giugno 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	96.776	94.739	2.037	2,15%	10,88%	-0,34%
	2 Toyota	66.540	52.337	14.203	27,14%	7,48%	1,28%
	3 VW	65.507	68.188	-2.681	-3,93%	7,36%	-0,71%
	4 Dacia	52.080	46.711	5.369	11,49%	5,85%	0,32%
	5 Renault	47.264	41.524	5.740	13,82%	5,31%	0,39%
Tot. Mercato Italia PC		889.885	844.404	45.481	5,39%	-	-
Privati	1 Dacia	48.811	43.968	4.843	11,01%	9,90%	0,29%
	2 Toyota	47.305	38.393	8.912	23,21%	9,60%	1,20%
	3 Fiat	35.208	37.582	-2.374	-6,32%	7,14%	-1,08%
	4 VW	34.123	38.772	-4.649	-11,99%	6,92%	-1,56%
	5 Renault	32.342	30.111	2.231	7,41%	6,56%	-0,02%
Tot. Privati		493.006	457.310	35.696	7,81%	-	-
Società	1 Mercedes	5.649	5.936	-287	-4,83%	12,77%	-0,69%
	2 BMW	4.942	4.446	496	11,16%	11,17%	1,09%
	3 Audi	3.466	3.619	-153	-4,23%	7,84%	-0,37%
	4 Fiat	2.765	2.910	-145	-4,98%	6,25%	-0,35%
	5 VW	2.521	2.841	-320	-11,26%	5,70%	-0,74%
Tot. Società		44.229	44.102	127	0,29%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	22.332	23.925	-1.593	-6,66%	12,12%	1,00%
	2 VW	20.116	20.203	-87	-0,43%	10,92%	1,53%
	3 BMW	17.245	10.948	6.297	57,52%	9,36%	4,27%
	4 Audi	16.481	15.306	1.175	7,68%	8,94%	1,83%
	5 Toyota	13.376	9.763	3.613	37,01%	7,26%	2,72%
Tot. Noleggio Lungo Termine		184.293	215.156	-30.863	-14,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	13.607	10.286	3.321	32,29%	19,93%	0,80%
	2 Peugeot	4.939	6.352	-1.413	-22,24%	7,24%	-4,58%
	3 Citroen	4.677	3.881	796	20,51%	6,85%	-0,37%
	4 Jeep	4.628	3.398	1.230	36,20%	6,78%	0,46%
	5 Renault	4.251	1.984	2.267	124,34%	6,52%	2,83%
Tot. Noleggio Breve Termine		68.260	53.764	14.496	26,96%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	22.333	19.803	2.530	12,78%	24,32%	-5,58%
	2 Peugeot	8.658	6.777	1.881	27,76%	9,43%	-0,81%
	3 Citroen	8.123	4.535	3.588	79,12%	8,84%	2,00%
	4 Lancia	8.037	2.967	5.070	170,88%	8,75%	4,27%
	5 Jeep	7.218	6.518	700	10,74%	7,86%	-1,98%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		91.840	66.230	25.610	38,67%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Opel	961	37	924	2497,30%	11,64%	11,17%
	2 MINI	897	96	801	834,38%	10,86%	9,64%
	3 Jeep	831	1.065	-234	-21,97%	10,06%	-3,52%
	4 Alfa Romeo	747	249	498	200,00%	9,05%	5,87%
	5 Citroen	580	114	466	408,77%	7,02%	5,57%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		8.257	7.842	415	5,29%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2024

Top 5 marchi per canale		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2024						Giugno 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	3.925	4.031	-106	-2,63%	20,34%	-4,81%
	2 Ford	2.677	1.871	806	43,08%	13,87%	2,20%
	3 Iveco	2.508	1.336	1.172	87,72%	13,00%	4,66%
	4 Renault	2.312	1.621	691	42,63%	11,98%	1,87%
	5 Citroen	1.160	1.057	103	9,74%	6,01%	-0,58%
Tot. Mercato Italia LCV		19.296	16.028	3.268	20,39%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	547	423	124	29,31%	25,90%	4,08%
	2 Renault	201	205	-4	-1,95%	9,52%	-1,06%
	3 Fiat	176	186	-10	-5,38%	8,33%	-1,26%
	4 Iveco	132	123	9	7,32%	6,25%	-0,09%
	5 Mercedes	98	82	16	19,51%	4,64%	0,41%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.112	1.939	173	8,92%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco	1.237	843	394	46,74%	15,39%	2,10%
	2 Fiat	1.207	1.046	161	15,39%	15,02%	-1,47%
	3 Ford	1.178	880	298	33,86%	14,66%	0,78%
	4 Renault	1.053	854	199	23,30%	13,10%	-0,36%
	5 Citroen	430	270	160	59,26%	5,35%	1,09%
Tot. Società in proprietà e leasing		8.036	6.342	1.694	26,71%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.734	1.832	-98	-5,35%	28,22%	-6,47%
	2 Renault	908	443	465	104,97%	14,78%	6,39%
	3 Ford	721	495	226	45,66%	11,73%	2,36%
	4 Iveco	552	134	418	311,94%	8,98%	6,45%
	5 Citroen	431	487	-56	-11,50%	7,01%	-2,21%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.145	5.282	863	16,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	547	215	332	154,42%	39,10%	20,42%
	2 Fiat	250	270	-20	-7,41%	17,87%	-5,59%
	3 Ford	90	42	48	114,29%	6,43%	2,78%
	4 Renault	87	95	-8	-8,42%	6,22%	-2,03%
	5 Peugeot	86	119	-33	-27,73%	6,15%	-4,19%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.399	1.151	248	21,55%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	556	569	-13	-2,28%	34,73%	-14,45%
	2 Peugeot	231	124	107	86,29%	14,43%	3,71%
	3 VW	158	73	85	116,44%	9,87%	3,56%
	4 Citroen	155	88	67	76,14%	9,68%	2,08%
	5 Ford	140	26	114	438,46%	8,74%	6,50%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.601	1.157	444	38,38%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	2	128	-126	-98,44%	66,67%	-14,86%
	2 Ford	1	5	-4	-80,00%	33,33%	30,15%
	3 Citroen	0	16	-16	-100,00%	0,00%	-10,19%
	4 Goupil	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	5 GWM	0	0	0	-	0,00%	0,00%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		3	157	-154	-98,09%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Giugno 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	24.016	23.380	636	2,72%	22,71%	-3,27%
	2 Ford	17.570	12.722	4.848	38,11%	16,61%	2,48%
	3 Renault	10.853	7.467	3.386	45,35%	10,26%	1,97%
	4 Iveco	9.949	7.930	2.019	25,46%	9,41%	0,60%
	5 Citroen	5.959	6.491	-532	-8,20%	5,64%	-1,58%
	Tot. Mercato Italia LCV		105.749	89.995	15.754	17,51%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	3.753	3.070	683	22,25%	28,15%	2,77%
	2 Renault	1.179	912	267	29,28%	8,84%	1,30%
	3 Suzuki	979	591	388	65,65%	7,34%	2,46%
	4 Fiat	966	1.276	-310	-24,29%	7,25%	-3,30%
	5 Toyota	706	546	160	29,30%	5,30%	0,78%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		13.331	12.096	1.235	10,21%	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	7.757	5.606	2.151	38,37%	18,50%	3,01%
	2 Fiat	5.937	6.046	-109	-1,80%	14,16%	-2,54%
	3 Iveco	5.344	5.285	59	1,12%	12,74%	-1,85%
	4 Renault	5.069	3.951	1.118	28,30%	12,09%	1,18%
	5 Mercedes	1.999	1.529	470	30,74%	4,77%	0,54%
	Tot. Società in proprietà e leasing		41.932	36.203	5.729	15,82%	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	12.265	10.939	1.326	12,12%	33,89%	-3,54%
	2 Ford	5.484	3.091	2.393	77,42%	15,15%	4,58%
	3 Renault	3.574	2.220	1.354	60,99%	9,88%	2,28%
	4 Citroen	2.629	3.299	-670	-20,31%	7,26%	-4,02%
	5 Opel	2.438	2.029	409	20,16%	6,74%	-0,21%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		36.192	29.230	6.962	23,82%	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	2.277	1.078	1.199	111,22%	34,91%	14,69%
	2 Fiat	1.243	1.074	169	15,74%	19,06%	-1,09%
	3 Renault	761	293	468	159,73%	11,67%	6,17%
	4 Peugeot	379	233	146	62,66%	5,81%	1,44%
	5 Citroen	543	397	-43	-10,83%	5,43%	-2,02%
	Tot. Noleggio Breve Termine		6.523	5.332	1.191	22,34%	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	3.131	3.713	-582	-15,67%	44,07%	-11,19%
	2 Peugeot	928	608	320	52,63%	13,06%	4,01%
	3 Citroen	731	653	78	11,94%	10,29%	0,57%
	4 Opel	450	546	-96	-17,58%	6,33%	-1,79%
	5 VW	417	270	147	54,44%	5,87%	1,85%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		7.104	6.719	385	5,73%	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	474	332	142	42,77%	71,06%	-8,94%
	2 Peugeot	84	5	79	1580,00%	12,59%	11,39%
	3 Opel	41	8	33	412,50%	6,15%	4,22%
	4 Citroen	26	41	-15	-36,59%	3,90%	-5,98%
	5 Ford	16	12	4	33,33%	2,40%	-0,99%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)		667	415	252	60,72%	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2024

Top 5 modelli per canale		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2024						Giugno 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	10.510	6.721	3.789	56,38%	6,55%	1,74%
	2 Dacia Sandero	7.618	4.507	3.111	69,03%	4,74%	1,52%
	3 Citroen C3	4.473	2.034	2.439	119,91%	2,79%	1,33%
	4 Renault Clio	4.314	1.342	2.972	221,46%	2,69%	1,73%
	5 Lancia Ypsilon	4.148	4.504	-356	-7,90%	2,58%	-0,64%
Tot. Mercato Italia PC		160.574	139.763	20.811	14,89%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	7.416	4.420	2.996	67,78%	7,73%	1,95%
	2 Fiat Panda	5.086	3.593	1.493	41,55%	5,30%	0,60%
	3 Renault Clio	3.707	828	2.879	347,71%	3,86%	2,78%
	4 Renault Captur	3.017	2.395	622	25,97%	3,14%	0,01%
	5 Tesla Model 3	2.824	839	1.985	236,59%	2,94%	1,85%
Tot. Privati		95.991	76.522	19.469	25,44%	-	-
Società	1 Tesla Model 3	275	70	205	292,86%	3,60%	2,68%
	2 Fiat Panda	211	127	84	66,14%	2,76%	1,09%
	3 Citroen C3	203	44	159	361,36%	2,66%	2,08%
	4 Mercedes GLA	184	100	84	84,00%	2,41%	1,09%
	5 BMW X1	173	296	-123	-41,55%	2,27%	-1,64%
Tot. Società		7.636	7.571	65	0,86%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	2.175	2.345	-170	-7,25%	7,17%	0,45%
	2 Fiat 500	1.505	484	1.021	210,95%	4,96%	3,58%
	3 VW Tiguan	1.015	827	188	22,73%	3,35%	0,98%
	4 BMW X1	1.006	104	902	867,31%	3,32%	3,02%
	5 Nissan Qashqai	937	851	86	10,11%	3,09%	0,65%
Tot. Noleggio Lungo Termine		30.325	34.878	-4.553	-13,05%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG ZS	238	423	-185	-43,74%	5,03%	0,38%
	2 Citroen C3 Aircross	232	187	45	24,06%	4,91%	2,85%
	3 Citroen C5 Aircross	231	335	-104	-31,04%	4,89%	1,20%
	4 VW T-Roc	215	192	23	11,98%	4,55%	2,43%
	5 Nissan Qashqai	202	0	202	-	4,27%	4,27%
Tot. Noleggio Breve Termine		4.728	9.083	-4.355	-47,95%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	3.003	516	2.487	481,98%	14,19%	9,52%
	2 Lancia Ypsilon	1.775	945	830	87,83%	8,39%	-0,16%
	3 Citroen C3	1.743	412	1.331	323,06%	8,24%	4,51%
	4 Citroen C4	1.066	67	999	1491,04%	5,04%	4,43%
	5 Peugeot 208	813	600	213	35,50%	3,84%	-1,59%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		21.157	11.050	10.107	91,47%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 MINI Countryman	107	17	90	529,41%	14,52%	11,94%
	2 MINI One/Cooper	58	6	52	866,67%	7,87%	6,96%
	3 Nissan Qashqai	52	2	50	2500,00%	7,06%	6,75%
	4 Jeep Avenger	43	1	42	4200,00%	5,83%	5,68%
	5 Alfa Romeo Tonale	24	33	-9	-27,27%	3,26%	-1,75%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		737	659	78	11,84%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Giugno 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	63.505	50.283	13.222	26,30%	7,14%	1,18%
	2 Dacia Sandero	33.515	25.899	7.616	29,41%	3,77%	0,70%
	3 Citroen C3	25.280	12.436	12.844	103,28%	2,84%	1,37%
	4 Lancia Ypsilon	24.696	23.875	821	3,44%	2,78%	-0,05%
	5 Jeep Avenger	20.856	7.577	13.279	175,25%	2,34%	1,45%
Tot. Mercato Italia PC		889.885	844.404	45.481	5,39%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	32.038	24.800	7.238	29,19%	6,50%	1,08%
	2 Fiat Panda	25.151	23.492	1.659	7,06%	5,10%	-0,04%
	3 Toyota Yaris Cross	14.259	16.069	-1.810	-11,26%	2,89%	-0,62%
	4 Toyota Yaris	14.102	10.408	3.694	35,49%	2,86%	0,60%
	5 Citroen C3	13.806	5.911	7.895	133,56%	2,80%	1,51%
Tot. Privati		493.006	457.310	35.696	7,81%	-	-
Società	1 Fiat Panda	1.255	1.061	194	18,28%	2,84%	0,43%
	2 BMW X1	1.143	1.163	-20	-1,72%	2,58%	-0,05%
	3 Mercedes GLA	1.100	842	258	30,64%	2,49%	0,58%
	4 Mercedes GLE	881	898	-17	-1,89%	1,99%	-0,04%
	5 Mercedes GLC	875	1.392	-517	-37,14%	1,98%	-1,18%
Tot. Società		44.229	44.102	127	0,29%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	14.667	12.418	2.249	18,11%	7,96%	2,19%
	2 Nissan Qashqai	4.817	3.168	1.649	52,05%	2,61%	1,14%
	3 VW Tiguan	4.598	5.510	-912	-16,55%	2,49%	-0,07%
	4 Kia Sportage	4.180	3.251	929	28,58%	2,27%	0,76%
	5 BMW X1	4.055	901	3.154	350,06%	2,20%	1,78%
Tot. Noleggio Lungo Termine		184.293	215.156	-30.863	-14,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500	4.734	2.685	2.049	76,31%	6,94%	1,94%
	2 Fiat Panda	4.688	3.749	939	25,05%	6,87%	-0,11%
	3 Fiat 500X	3.840	3.374	466	13,81%	5,63%	-0,65%
	4 Lancia Ypsilon	3.713	3.381	332	9,82%	5,44%	-0,85%
	5 MG ZS	2.052	1.335	717	53,71%	3,01%	0,52%
Tot. Noleggio Breve Termine		68.260	53.764	14.496	26,96%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	17.615	9.548	8.067	84,49%	19,18%	4,76%
	2 Lancia Ypsilon	8.037	2.967	5.070	170,88%	8,75%	4,27%
	3 Citroen C3	5.272	1.906	3.366	176,60%	5,74%	2,86%
	4 Peugeot 208	3.171	1.945	1.226	63,03%	3,45%	0,52%
	5 Peugeot 208	3.126	1.461	1.665	113,96%	3,40%	1,20%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		91.840	66.230	25.610	38,67%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 MINI Countryman	645	50	595	1190,00%	7,81%	7,17%
	2 Alfa Romeo Tonale	631	179	452	252,51%	7,64%	5,36%
	3 Opel Mokka	555	8	547	6837,50%	6,72%	6,62%
	4 Jeep Renegade	379	945	-566	-59,89%	4,59%	-7,46%
	5 Jeep Compass	321	51	270	529,41%	3,89%	3,24%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		8.257	7.842	415	5,29%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2024

Top 5 modelli per canale		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2024						Giugno 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	2.508	1.336	1.172	87,72%	13,00%	4,66%
	2 Fiat Ducato	1.251	2.074	-823	-39,68%	6,48%	-6,46%
	3 Fiat Doblò	1.175	655	520	79,39%	6,09%	2,00%
	4 Ford Transit Custom	737	424	313	73,82%	3,82%	1,17%
	5 Ford Transit	728	534	194	36,33%	3,77%	0,44%
Tot. Mercato Italia LCV		19.296	16.028	3.268	20,39%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	186	105	81	77,14%	8,81%	3,39%
	2 Ford Ranger	159	136	23	16,91%	7,53%	0,51%
	3 Iveco Daily	132	123	9	7,32%	6,25%	-0,09%
	4 Ford Transit Courier	95	72	23	31,94%	4,50%	0,78%
	5 Suzuki Jimny	72	75	-3	-4,00%	3,41%	-0,46%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.112	1.939	173	8,92%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	1.237	843	394	46,74%	15,39%	2,10%
	2 Fiat Ducato	470	574	-104	-18,12%	5,85%	-3,20%
	3 Ford Transit	311	287	24	8,36%	3,87%	-0,66%
	4 Fiat Doblò	299	218	81	37,16%	3,72%	0,28%
	5 Ford Transit Custom	295	161	134	83,23%	3,67%	1,13%
Tot. Società in proprietà e leasing		8.036	6.342	1.694	26,71%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblò	720	271	449	165,68%	11,72%	6,59%
	2 Iveco Daily	552	134	418	311,94%	8,98%	6,45%
	3 Fiat Ducato	521	840	-319	-37,98%	8,48%	-7,42%
	4 Renault Express	263	41	222	541,46%	4,28%	3,50%
	5 Ford Transit	247	162	85	52,47%	4,02%	0,95%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.145	5.282	863	16,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	547	215	332	154,42%	39,10%	20,42%
	2 Fiat Scudo	190	15	175	1166,67%	13,58%	12,28%
	3 Ford Transit	85	8	77	962,50%	6,08%	5,38%
	4 Peugeot Boxer	64	52	12	23,08%	4,57%	0,06%
	5 Renault Master	59	48	11	22,92%	4,22%	0,05%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.399	1.151	248	21,55%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Peugeot Boxer	168	43	125	290,70%	10,49%	6,78%
	2 Fiat Ducato	150	231	-81	-35,06%	9,37%	-10,60%
	3 Fiat Fiorino	134	188	-54	-28,72%	8,37%	-7,88%
	4 Fiat Panda	134	4	130	3250,00%	8,37%	8,02%
	5 Fiat Doblò	95	85	10	11,76%	5,93%	-1,41%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.601	1.157	444	38,38%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	2	128	-126	-98,44%	66,67%	-14,86%
	2 Ford Ranger	1	2	-1	-50,00%	33,33%	32,06%
	3 Citroen Berlingo	0	10	-10	-100,00%	0,00%	-6,37%
	4 Citroen C3	0	5	-5	-100,00%	0,00%	-3,18%
	5 Citroen Jumper	0	0	0	-	0,00%	0,00%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		3	157	-154	-98,09%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Giugno 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	9.949	7.928	2.021	25,49%	9,41%	0,60%
	2 Fiat Ducato	8.219	7.442	777	10,44%	7,77%	-0,50%
	3 Ford Transit	5.886	2.431	3.455	142,12%	5,57%	2,86%
	4 Fiat Doblo	5.718	5.440	278	5,11%	5,41%	-0,64%
	5 Ford Transit Custom	5.026	4.053	973	24,01%	4,75%	0,25%
Tot. Mercato Italia LCV		105.749	89.995	15.754	17,51%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	1.414	983	431	43,85%	10,61%	2,48%
	2 Suzuki Jimny	979	591	388	65,65%	7,34%	2,46%
	3 Ford Ranger	913	981	-68	-6,93%	6,85%	-1,26%
	4 Iveco Daily	642	769	-127	-16,51%	4,82%	-1,54%
	5 Ford Transit	484	243	241	99,18%	3,63%	1,62%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		13.331	12.096	1.235	10,21%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	5.344	5.283	61	1,15%	12,74%	-1,85%
	2 Fiat Ducato	2.438	2.139	299	13,98%	5,81%	-0,09%
	3 Ford Transit	2.419	1.092	1.327	121,52%	5,77%	2,75%
	4 Ford Transit Custom	1.945	1.563	382	24,44%	4,64%	0,32%
	5 Renault Master	1.453	956	497	51,99%	3,47%	0,82%
Tot. Società in proprietà e leasing		41.932	36.203	5.729	15,82%	-	-
Noleggio lungo Termine	1 Fiat Ducato	3.542	2.983	559	18,74%	9,79%	-0,42%
	2 Fiat Doblo	3.508	2.193	1.369	64,00%	9,69%	2,37%
	3 Ford Transit	2.759	696	2.063	296,41%	7,62%	5,24%
	4 Fiat Panda	2.358	2.295	63	2,75%	6,52%	-1,34%
	5 Ford Transit Custom	1.590	1.105	485	43,89%	4,39%	0,61%
Tot. Noleggio lungo Termine		36.192	29.230	6.962	23,82%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	2.277	1.078	1.199	111,22%	34,91%	14,69%
	2 Fiat Ducato	636	795	-159	-20,00%	9,75%	-5,16%
	3 Renault Traffic	419	82	337	410,98%	6,42%	4,89%
	4 Fiat Scudo	351	58	293	505,17%	5,38%	4,29%
	5 Peugeot Boxer	287	138	149	107,97%	4,40%	1,81%
Tot. Noleggio Breve Termine		6.523	5.332	1.191	22,34%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Fiorino	1.007	1.106	-99	-8,95%	14,18%	-2,29%
	2 Fiat Ducato	939	1.054	-115	-10,91%	13,22%	-2,47%
	3 Fiat Doblo	646	1.091	-445	-40,79%	9,09%	-7,14%
	4 Peugeot Boxer	466	246	220	89,43%	6,56%	2,90%
	5 Citroen Jumper	363	340	23	6,76%	5,11%	0,05%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		7.104	6.719	385	5,73%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	337	128	209	163,28%	50,52%	19,68%
	2 Peugeot Expert	72	3	69	2300,00%	10,79%	10,07%
	3 Fiat Fiorino	63	198	-135	-68,18%	9,45%	-38,27%
	4 Fiat Scudo	62	3	59	1966,67%	9,30%	8,57%
	5 Opel Movano	37	0	37	-	5,55%	5,55%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		667	415	252	60,72%	-	-

Segmenti		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	20.001	12.960	7.041	54,33%	12,48%	▲ 3,18%	100.471	91.829	8.642	9,41%	11,29%	▲ 0,42%
	VETTURE (B)	34.840	25.416	9.424	37,08%	21,70%	▲ 3,51%	189.088	156.982	32.086	20,44%	21,25%	▲ 2,66%
	VETTURE (C)	9.577	10.779	-802	-7,44%	6,21%	▼ -1,50%	58.784	64.755	-5.971	-9,22%	6,61%	▼ -1,06%
	VETTURE (D-E-F-G)	6.494	4.141	2.353	56,82%	4,04%	▲ 1,08%	27.386	21.426	5.960	27,82%	3,08%	▲ 0,54%
	MPV (A-B)	1	1	0	0,03%	0,00%	▲ 0,00%	14	11	3	27,27%	0,00%	▲ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	966	1.344	-378	-28,13%	0,60%	▼ -0,36%	6.234	7.709	-1.475	-19,13%	0,70%	▼ -0,21%
	SUV (A-B)	38.524	36.449	2.075	5,69%	23,99%	▼ -2,09%	227.672	213.327	14.345	6,72%	25,58%	▲ 0,32%
	SUV (C)	34.982	35.478	-496	-1,40%	21,79%	▼ -3,60%	196.103	208.726	-12.623	-6,05%	22,04%	▼ -2,68%
	SUV (D-E-F-G)	10.713	10.224	489	4,78%	0,67%	▼ -0,54%	62.450	63.325	-875	-1,38%	7,02%	▼ -0,48%
	SPORTIVE & CABRIO	459	614	-155	-25,24%	0,29%	▼ -0,15%	3.450	3.277	173	5,28%	0,39%	▼ -0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	3.617	2.357	1.260	53,46%	2,25%	▲ 0,57%	18.253	13.037	5.216	40,01%	2,05%	▲ 0,51%
Mercato Vetture		160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	0,00%	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	370	304	66	21,71%	1,92%	▲ 0,02%	3.022	2.972	50	1,68%	2,86%	▼ -0,44%
	VETTURE (B)	693	748	-55	-7,35%	3,59%	▼ -1,08%	3.222	4.715	-1.493	-31,66%	3,05%	▼ -2,19%
	VETTURE (C)	179	147	32	21,77%	0,93%	▲ 0,01%	1.069	898	171	19,04%	1,01%	▲ 0,01%
	VETTURE (D-E-F-G)	5	25	-20	-80,00%	0,03%	▼ -0,13%	93	97	-4	-4,12%	0,09%	▼ -0,02%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	MPV (C-D-E-F)	24	31	-7	-22,58%	0,12%	▼ -0,07%	165	174	-9	-5,17%	0,16%	▼ -0,04%
	SUV (A-B)	491	529	-38	-7,18%	2,54%	▼ -0,76%	3.753	3.216	537	16,70%	3,55%	▼ -0,02%
	SUV (C)	732	681	51	7,49%	3,79%	▲ 0,46%	4.632	3.579	1.053	29,42%	4,38%	▲ 0,40%
	SUV (D-E-F-G)	416	392	24	6,12%	2,16%	▼ -0,29%	2.605	2.118	487	22,99%	2,46%	▲ 0,11%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		19.296	16.028	3.268	20,39%	100,00%	0,00%	105.749	89.995	15.754	17,51%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

DATAFORCE

CO2 per Canali		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	9.199	2.841	6.358	223,79%	64,35%	📈 21,42%	20.516	16.736	3.780	22,59%	51,12%	📈 3,34%
		Flotte	960	605	355	58,68%	6,72%	📉 -2,43%	3.731	3.301	430	13,03%	9,30%	📉 -0,13%
		Noleggio Lungo Termine	3.186	1.974	1.212	61,40%	22,29%	📉 -7,54%	11.686	9.084	2.602	28,64%	29,12%	📈 3,18%
		Noleggio Breve Termine	164	263	-99	-37,64%	1,15%	📉 -2,83%	636	1.118	-482	-43,11%	1,58%	📉 -1,61%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	786	932	-146	-15,67%	5,50%	📉 -8,59%	3.565	4.765	-1.200	-25,18%	8,88%	📉 -4,72%
		Totale 0-20 g/km CO2	14.295	6.617	7.678	116,03%	100,00%	0,00%	40.136	35.027	5.109	14,59%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.927	1.573	354	22,50%	42,94%	📈 20,13%	7.162	8.923	-1.761	-19,74%	30,90%	📈 5,86%
		Flotte	370	361	9	2,49%	8,24%	📊 3,01%	1.981	1.832	149	8,13%	8,55%	📈 3,41%
		Noleggio Lungo Termine	1.627	3.439	-1.812	-52,69%	36,25%	📉 -13,60%	9.990	18.417	-8.427	-45,76%	43,10%	📉 -8,58%
		Noleggio Breve Termine	80	1.076	-996	-92,57%	1,78%	📉 -13,82%	1.017	3.122	-2.105	-67,42%	4,39%	📉 -4,37%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	484	445	39	8,76%	10,78%	📈 4,33%	3.024	3.265	-241	-7,38%	13,05%	📈 3,88%
		Totale 21-60 g/km CO2	4.488	6.898	-2.410	-34,94%	100,00%	0,00%	23.178	35.636	-12.458	-34,96%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	68.571	54.816	13.755	25,09%	64,79%	📊 2,52%	361.987	326.331	35.656	10,93%	59,92%	📉 -0,35%
		Flotte	2.669	2.900	-231	-7,97%	2,52%	📊 -0,77%	16.094	16.052	42	0,26%	2,66%	📉 -0,30%
		Noleggio Lungo Termine	15.017	18.606	-3.589	-19,29%	14,19%	📉 -6,95%	104.527	120.157	-15.630	-13,01%	17,30%	📉 -4,89%
		Noleggio Breve Termine	2.140	4.166	-2.026	-48,63%	2,02%	📉 -2,71%	45.813	31.464	14.349	45,60%	7,58%	📈 1,77%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	17.158	7.454	9.704	130,19%	16,21%	📈 7,74%	73.372	46.869	26.503	56,55%	12,15%	📈 3,49%
		Totale 61-135g/km CO2	105.841	88.033	17.808	20,23%	100,00%	0,00%	604.123	541.470	62.653	11,57%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	12.324	13.396	-1.072	-8,00%	46,53%	📉 -0,53%	78.546	82.797	-4.251	-5,13%	47,32%	📈 0,82%
		Flotte	1.581	1.607	-26	-1,62%	5,97%	📊 0,32%	9.994	10.812	-818	-7,57%	6,02%	📉 -0,05%
		Noleggio Lungo Termine	7.957	8.838	-881	-9,97%	30,04%	📉 -1,01%	44.087	55.546	-11.459	-20,63%	26,56%	📉 -4,63%
		Noleggio Breve Termine	1.803	2.437	-634	-26,02%	6,81%	📉 -1,75%	17.027	14.455	2.572	17,79%	10,26%	📈 2,14%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.734	2.176	558	25,64%	10,32%	📈 2,68%	15.933	14.363	1.570	10,93%	9,60%	📈 1,53%
		Totale 136-160g/km CO2	26.488	28.465	-1.977	-6,95%	100,00%	0,00%	165.998	178.086	-12.088	-6,79%	100,00%	0,00%
	161-190 g/km CO2	Privati	2.380	2.310	70	3,03%	49,00%	📈 7,39%	14.853	12.957	1.896	14,63%	48,40%	📈 6,77%
		Flotte	674	729	-55	-7,54%	13,88%	📈 0,74%	4.381	4.557	-176	-3,86%	14,28%	📉 -0,36%
		Noleggio Lungo Termine	1.143	1.321	-178	-13,47%	23,53%	📉 -0,26%	6.436	7.976	-1.540	-19,31%	20,97%	📉 -4,65%
		Noleggio Breve Termine	286	888	-602	-67,79%	5,89%	📉 -10,11%	2.538	2.582	-44	-1,70%	8,27%	📉 -0,02%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	366	300	66	22,00%	7,54%	📈 2,13%	2.416	3.033	-617	-20,34%	7,87%	📉 -1,87%
		Totale 161-190 g/km CO2	4.857	5.551	-694	-12,50%	100,00%	0,00%	30.685	31.124	-439	-1,41%	100,00%	0,00%
	>190 g/km CO2	Privati	1.590	1.586	4	0,25%	34,53%	📉 -3,24%	9.942	9.566	376	3,93%	38,59%	📉 -2,89%
		Flotte	1.382	1.369	13	0,95%	30,01%	📉 -2,59%	8.048	7.548	500	6,62%	31,24%	📉 -1,49%
		Noleggio Lungo Termine	1.006	569	437	76,80%	21,85%	📈 8,29%	4.718	3.112	1.606	51,61%	18,31%	📈 4,82%
		Noleggio Breve Termine	255	253	2	0,79%	5,54%	📉 -0,49%	1.229	1.023	206	20,14%	4,77%	📈 0,33%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	366	402	-36	-8,96%	7,95%	📉 -1,63%	1.787	1.777	10	0,56%	6,94%	📉 -0,77%
		Totale >190g/km CO2	4.605	4.199	406	9,67%	100,00%	0,00%	25.765	23.061	2.704	11,73%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

DATAFORCE

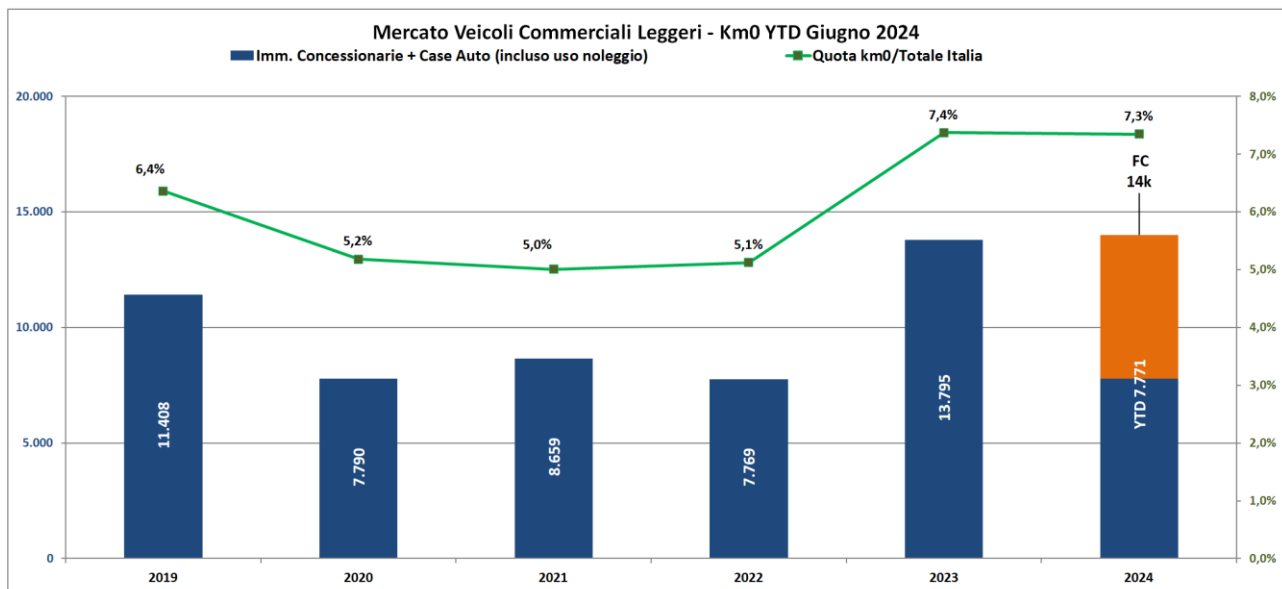
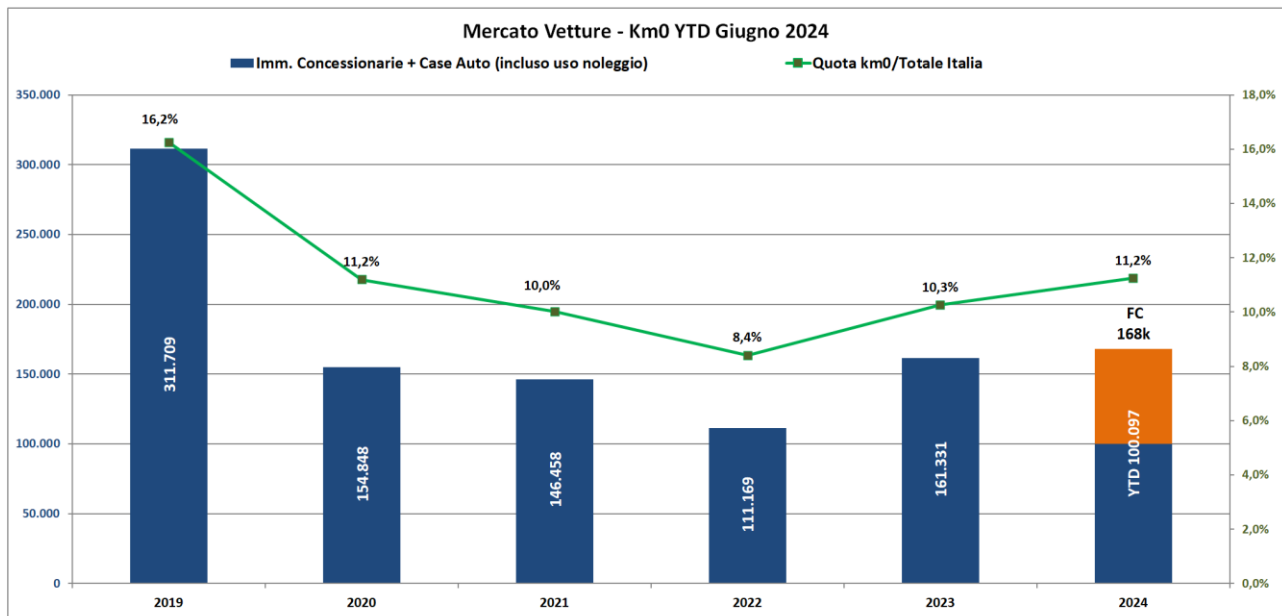
Regioni (per utilizzatore finale)		Giugno 2024	Giugno 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Lombardia	27.038	29.848	-2.810	-9,41%	16,84%	-4,52%	165.778	179.321	-13.543	-7,55%	18,63%	-2,61%
	Trentino-Alto Adige	18.312	14.286	4.026	28,18%	11,40%	1,18%	118.326	90.250	28.076	31,11%	13,30%	2,61%
	Toscana	18.075	10.491	7.584	72,29%	11,26%	3,75%	82.879	62.264	20.615	33,11%	9,31%	1,94%
	Piemonte	17.895	13.012	4.883	37,53%	11,14%	1,83%	94.598	74.672	19.926	26,68%	10,63%	1,79%
	Lazio	17.100	14.371	2.729	18,99%	10,65%	0,37%	87.610	83.245	4.365	5,24%	9,85%	-0,01%
	Emilia-Romagna	13.792	12.038	1.754	14,57%	8,59%	-0,02%	74.121	69.649	4.472	6,42%	8,33%	0,08%
	Veneto	11.218	10.655	563	5,28%	6,99%	-0,64%	63.348	64.722	-1.374	-2,12%	7,12%	-0,55%
	Campania	6.427	7.262	-835	-11,50%	4,00%	-1,19%	38.080	41.800	-3.720	-8,90%	4,28%	-0,67%
	Sicilia	6.190	5.378	812	15,10%	3,85%	0,01%	32.898	31.796	1.102	3,47%	3,70%	-0,07%
	Puglia	4.581	3.896	685	17,58%	2,85%	0,07%	24.552	24.459	93	0,38%	2,76%	-0,14%
	Marche	3.046	2.631	415	15,77%	1,90%	0,01%	16.956	15.912	1.044	6,56%	1,91%	0,02%
	Liguria	2.899	2.725	174	6,39%	1,81%	-0,14%	16.406	16.670	-264	-1,58%	1,84%	-0,13%
	Friuli Venezia Giulia	2.762	2.253	509	22,59%	1,72%	0,11%	13.704	13.650	54	0,40%	1,54%	-0,08%
	Abruzzo	2.705	2.090	615	29,43%	1,68%	0,19%	13.837	12.233	1.604	13,11%	1,55%	0,11%
	Calabria	2.571	2.084	487	23,37%	1,60%	0,11%	13.425	12.075	1.350	11,18%	1,51%	0,08%
	Sardegna	2.241	1.930	311	16,11%	1,40%	0,01%	13.773	12.022	1.751	14,56%	1,55%	0,12%
	Umbria	1.970	1.500	470	31,33%	1,23%	0,15%	10.384	9.501	883	9,29%	1,17%	0,04%
	Basilicata	863	652	211	32,36%	0,54%	0,07%	4.069	4.087	-18	-0,44%	0,46%	-0,03%
	Valle d'Aosta	529	2.382	-1.853	-77,79%	0,33%	-1,37%	2.539	23.154	-20.615	-89,03%	0,29%	-2,46%
	Molise	360	279	81	29,03%	0,22%	0,02%	2.602	2.922	-320	-10,95%	0,29%	-0,05%
	Region Driver	160.574	139.763	20.811	14,89%	100,00%	0,00%	889.885	844.404	45.481	5,39%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Trentino-Alto Adige	2.944	1.388	1.556	112,10%	15,26%	6,60%	11.365	6.844	4.521	66,06%	10,75%	3,14%
	Lombardia	2.867	3.047	-180	-5,91%	14,86%	-4,15%	19.077	17.907	1.170	6,53%	18,04%	-1,86%
	Toscana	2.552	1.245	1.307	104,98%	13,23%	5,46%	10.591	6.912	3.679	53,23%	10,02%	2,33%
	Piemonte	2.280	1.753	527	30,06%	11,82%	0,88%	12.491	8.230	4.261	51,77%	11,81%	2,67%
	Emilia-Romagna	2.189	1.569	620	39,52%	11,34%	1,56%	11.313	9.701	1.612	16,62%	10,70%	-0,08%
	Lazio	1.463	2.050	-587	-28,63%	7,58%	-5,21%	10.960	11.036	-76	-0,69%	10,36%	-1,90%
	Veneto	1.344	1.226	118	9,62%	6,97%	-0,68%	7.712	7.179	533	7,42%	7,29%	-0,68%
	Campania	602	794	-192	-24,18%	3,12%	-1,83%	4.437	4.484	-47	-1,05%	4,20%	-0,79%
	Sicilia	488	449	39	8,69%	2,53%	-0,27%	3.110	2.639	471	17,85%	2,94%	0,01%
	Puglia	463	507	-44	-8,68%	2,40%	-0,76%	2.705	2.897	-192	-6,63%	2,56%	-0,66%
	Abruzzo	385	324	61	18,83%	2,00%	-0,03%	1.978	1.655	323	19,52%	1,87%	0,03%
	Friuli Venezia Giulia	330	297	33	11,11%	1,71%	-0,14%	1.638	1.628	10	0,61%	1,55%	-0,26%
	Marche	306	273	33	12,09%	1,59%	-0,12%	1.722	1.705	17	1,00%	1,63%	-0,27%
	Liguria	273	347	-74	-21,33%	1,41%	-0,75%	1.712	1.835	-123	-6,70%	1,62%	-0,42%
	Sardegna	254	198	56	28,28%	1,32%	0,08%	1.560	1.126	434	38,54%	1,48%	0,22%
	Umbria	202	194	8	4,12%	1,05%	-0,16%	1.153	1.091	62	5,68%	1,09%	-0,12%
	Calabria	154	167	-13	-7,78%	0,80%	-0,24%	939	972	-33	-3,40%	0,89%	-0,19%
	Basilicata	88	89	-1	-1,12%	0,46%	-0,10%	487	635	-148	-23,31%	0,46%	-0,25%
	Valle d'Aosta	71	81	-10	-12,35%	0,37%	-0,14%	414	1.331	-917	-68,90%	0,39%	-1,09%
	Molise	41	30	11	36,67%	0,21%	0,03%	385	188	197	104,79%	0,36%	0,16%
	Region Driver	19.296	16.028	3.268	20,39%	100,00%	0,00%	105.749	89.995	15.754	17,51%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

DATAFORCE

		Ultimi 3 giorni Giugno 2024										Totale Giugno 2024							
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Giugno 2024	
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese
MERCATO VETTURE	Fiat	2.764	29,0%	145	1,5%	3.126	32,8%	8	0,1%	3.485	36,6%	9.528	55,7%	7.340	45,6%	4.154	17,12%		
	VW	2.327	48,5%	183	3,8%	1.207	25,2%	44	0,9%	1.034	21,6%	4.795	43,2%	6.006	44,6%	1.766	11,089		
	Citroen	1.141	24,0%	40	0,8%	594	12,5%	27	0,6%	2.948	62,1%	4.750	60,6%	2.509	25,1%	2.409	7,844		
	Toyota	3.578	77,9%	151	3,3%	466	10,1%	167	3,6%	230	5,0%	4.592	40,6%	8.906	32,0%	267	11,320		
	Peugeot	832	25,9%	51	1,6%	690	21,5%	48	1,5%	1.589	49,5%	3.210	46,3%	2.967	125	1.996	6,935		
	Jeep	1.273	40,0%	102	3,2%	622	19,6%	46	1,4%	1.138	35,8%	3.181	49,2%	3.448	250	1.356	4,664		
	Hyundai	1.371	45,7%	59	2,0%	581	19,4%	9	0,3%	977	32,6%	2.997	61,5%	2.928	102	1.045	4,870		
	Ford	1.535	53,3%	143	5,0%	633	22,0%	57	2,0%	513	17,8%	2.881	50,6%	3.483	323	607	5,699		
	Dacia	2.562	89,7%	63	2,2%	57	2,0%	6	0,2%	168	5,9%	2.856	24,3%	10.944	177	331	11,757		
	Nissan	901	34,2%	82	3,1%	837	31,8%	251	9,5%	560	21,3%	2.631	65,6%	1.960	133	593	4,013		
	Lancia	833	33,1%	5	0,2%	83	3,3%	0	-	1.598	63,4%	2.519	60,7%	2.221	21	1.775	4,149		
	Audi	955	38,2%	252	10,1%	1.000	40,0%	4	0,2%	291	11,6%	2.502	37,0%	2.365	576	376	6,765		
	BMW	794	34,9%	303	13,3%	917	40,3%	34	1,5%	226	9,9%	2.274	38,0%	2.144	853	325	5,978		
	Renault	1.698	74,8%	80	3,5%	225	9,9%	41	1,8%	227	10,0%	2.271	21,1%	8.897	275	485	10,746		
	Opel	1.065	52,5%	16	0,8%	263	13,0%	21	1,0%	662	32,7%	2.027	48,4%	2.788	44	690	4,188		
	Mercedes	590	35,9%	260	15,8%	329	20,0%	215	13,1%	248	15,1%	1.642	33,8%	2.094	1.002	537	4,855		
	MG	922	57,8%	28	1,8%	287	18,0%	94	5,9%	265	16,6%	1.596	40,1%	2.992	66	327	3,985		
	Skoda	606	45,2%	54	4,0%	422	31,5%	1	0,1%	257	19,2%	1.340	40,7%	1.855	136	289	3,295		
	Kia	699	57,6%	41	3,4%	335	27,6%	0	-	139	11,4%	1.214	25,2%	3.549	113	267	4,817		
	Alfa Romeo	193	24,4%	48	6,1%	298	37,7%	1	0,1%	250	31,6%	790	57,8%	429	102	283	1,366		
	DR	673	94,4%	21	2,9%	0	-	0	-	19	2,7%	713	48,7%	1.390	45	28	1,464		
	Suzuki	610	85,8%	24	3,4%	17	2,4%	1	0,1%	59	8,3%	711	19,7%	3.351	83	113	3,613		
	Tesla	451	77,4%	102	17,5%	24	4,1%	3	0,5%	3	0,5%	583	11,7%	4.278	431	14	4,993		
	Cupra	210	37,0%	7	1,2%	249	43,8%	2	0,4%	100	17,6%	568	34,1%	808	27	136	1,665		
	Mazda	381	70,6%	9	1,7%	85	15,7%	0	-	65	12,0%	540	41,4%	1.061	43	70	1,303		
	SEAT	158	32,0%	5	1,0%	259	52,4%	3	0,6%	69	14,0%	494	49,5%	462	10	77	998		
	Volvo	134	34,8%	26	6,8%	197	51,2%	11	2,9%	17	4,4%	385	20,8%	829	119	62	1,847		
	Honda	225	62,7%	17	4,7%	7	1,9%	1	0,3%	109	30,4%	359	44,7%	605	49	136	803		
	MINI	120	43,8%	36	13,1%	60	21,9%	6	2,2%	52	19,0%	274	27,3%	497	120	215	1,004		
	EVO	197	86,4%	9	3,9%	0	-	0	-	22	9,6%	228	34,2%	620	17	29	667		
	DS	42	18,9%	14	6,3%	88	39,6%	3	1,4%	75	33,8%	222	52,2%	86	27	84	425		
	Lexus	111	63,8%	18	10,3%	42	24,1%	0	-	3	1,7%	174	21,5%	591	59	5	811		
	smart	30	41,7%	10	13,9%	27	37,5%	0	-	5	6,9%	72	10,2%	303	68	119	708		
	Other	265	35,5%	153	20,5%	117	15,7%	44	5,9%	168	22,5%	747	24,7%	1.285	767	428	3,026		
	Make & Model	30.246	46,1%	2.557	3,9%	14.144	21,5%	1.148	1,7%	17.571	26,8%	65.666	40,9%	95.991	7,636	21.894	160.571		

		Ultimi 3 giorni Giugno 2024										Totale Giugno 2024							
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Giugno 2024	
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Fiat	60	3,4%	688	38,9%	541	30,6%	176	10,0%	1.734	98,1%	1.767	45,0%	176	1,207	558		3.925	
	Ford	192	19,6%	283	28,9%	95	9,7%	547	55,9%	721	73,7%	978	36,5%	547	1,178	141		2.677	
	Renault	76	10,3%	200	27,2%	53	7,2%	201	27,3%	908	123,5%	735	31,8%	201	1,053	63		2.312	
	Iveco	31	5,4%	102	17,9%	22	3,9%	132	23,2%	552	96,8%	570	22,7%	132	1,237	40		2.508	
	Citroen	34	6,2%	167	30,4%	125	22,7%	69	12,5%	431	78,4%	550	47,4%	69	430	155		1.160	
	Peugeot	28	6,2%	52	11,5%	224	49,6%	57	12,6%	268	59,3%	452	53,2%	57	207	231		849	
	VW	23	6,4%	128	35,6%	85	23,6%	88	24,4%	410	113,9%	360	34,9%	88	369	158		1.032	
	Opel	10	2,9%	120	34,7%	74	21,4%	32	9,2%	371	107,2%	346	47,5%	32	174	78		728	
	Toyota	32	14,2%	38	16,9%	74	32,9%	92	40,9%	180	80,0%	225	42,1%	92	173	88		535	
	Nissan	38	19,0%	41	20,5%	18	9,0%	58	29,0%	60	30,0%	200	60,8%	58	183	18		329	
Other	150	18,8%	124	15,5%	35	4,4%	660	82,7%	510	63,9%	798	24,6%	660	1,825	74		3.241		
Make & Model		674	9,7%	1.943	27,8%	1.346	19,3%	2.112	30,3%	6.145	88,0%	6.981	36,2%	2.112	8,036	1.604		19.296	



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024