

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Settembre 2024

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 ottobre 2024

Un altro mese in rosso: settembre ha visto il mercato dell'auto in negativo, con una flessione dell'11% per le Passenger Cars e tutti i canali della distribuzione col segno meno, in particolare il noleggio a lungo termine e le auto-immatricolazioni, entrambi a -24%. Ancora peggiore la performance del comparto Light Commercial Vehicles: -20%. Anche in questo caso i disavanzi più evidenti sono quelli del NLT e delle auto-immatricolazioni.

A livello di alimentazioni, settembre ha portato a un'altra infornata di consegne di auto elettriche (+27%, quasi 2.000 Tesla, 473 Volvo e 561 Peugeot su 6.308 targhe) mentre restano in profonda crisi le plug-in hybrid (-27%) e in forte flessione anche le nuove targhe di auto a benzina e diesel (comprese le mild hybrid), entrambe a -17%. Continua invece il buon andamento delle immatricolazioni delle full hybrid (+11%), mentre le auto a gas appaiono stabilizzate. A livello di fondi residui per gli incentivi statali, vanno verso l'esaurimento anche quelli della fascia di emissioni di CO2 compresa tra i 61 e i 135 g/km: alla data di ieri rimangono da erogare meno di 46 milioni di euro (a fine agosto erano circa 90), mentre per quelli della fascia tra 21 e 60 g/km (destinati alle plug-in hybrid) sono rimasti praticamente intatti rispetto a un mese fa (sono disponibili ancora 85 milioni di euro).

Dopo 9 mesi, le nuove Passenger Cars targate sono state 1.206.000, appena 25.000 in più del 2023 (+2,1%), con i privati che fanno un po' meglio della media del mercato (+5,8%) e circa 38.000 targhe aggiuntive, gli acquisti aziendali diretti con un calo equiparabile a quello medio del mercato (-2,6%) e il long rent fortemente penalizzato (-16,5%) con una perdita di oltre 47.000 unità. Rimangono in attivo, invece, lo short rent (+24%) e le auto-immatricolazioni degli Oem e dei dealer (+19%), che nella prima metà dell'anno hanno contribuito a mantenere a galla il mercato.

Il risultato dei veicoli commerciali leggeri, soprattutto dopo il giro di boa, desta allarme: dal +17,5% accumulato fino a giugno, si è scesi a +7%, con circa 142.000 immatricolazioni complessive, appena 9.000 in più del periodo gennaio-settembre 2023. A sostenere al di sopra della linea di galleggiamento il mercato degli LCV sono soprattutto le società che acquisiscono i mezzi con la formula della proprietà o del leasing (+8%) e il noleggio a lungo termine (+9,2%) che, nonostante il brusco stop degli ultimi mesi, rimane il sistema di acquisizione prediletto da un cliente su tre.

"Fiat chiude il mese al terzo posto dietro Volkswagen e Toyota, ma è tutto il Gruppo Stellantis in rosso, come in borsa", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. "Sui marchi europei storici dovremo comunque abituarci a forti contrazioni, sembra quasi si stiano facendo le prove di quanto saranno costretti a fare il prossimo anno: piuttosto che vendere e pagare sanzioni all'Europa è meglio rinunciare ai clienti, anzi, a regalarli a chi vuole presidiare i segmenti accessibili. Sul fronte BEV, come al solito è Tesla l'ago della bilancia del mercato: dopo un agosto di assoluto riposo, scarica e consegna un terzo di tutto il mercato elettrico. Insomma, gli attuali campioni del mercato con una visione di lungo termine sono davvero pochi: la Cina con le sue molte termiche e poche elettriche, Toyota con le sue full-hybrid, Tesla e anche Dacia, sperando per quest'ultima che resti Dacia soprattutto nel prezzo... Il resto e quello che sarà, continueranno a inseguire scelte politiche sempre condivise per il bene di una collettività, dimenticando però il significato di questo termine".

MERCATO VETTURE

A settembre sono state targate **121.666 automobili nuove** (15.105 in meno rispetto allo stesso mese del 2023), con un **saldo negativo dell'11,04%**. Più che raddoppiato l'apporto delle **importazioni parallele**, ma con volumi sempre scarsamente significativi (1.723 unità). **Considerando che siamo in periodo di incentivi, maluccio il canale dei Privati, che è sceso del 3,94%** (un calo comunque inferiore a quello medio del mercato), con un livello di nuove targhe pari a 78.509 unità (3.217 quelle mancanti). Dato il risultato in rosso del mercato nel suo complesso, la market share dei privati è salita al 64,5%, a fronte di una media annua del 57,5%. Ancora peggio ha performato il canale delle **vendite dirette alle aziende** (società in proprietà e leasing): -10,97%, un risultato allineato alla media del mercato, con 6.895 immatricolazioni (850 in meno). Pesante il tonfo del comparto delle **auto-immatricolazioni**: -23,67%, con un volume di nuove targhe pari a 13.294 unità (sono 4.122 in meno).

Il canale che a settembre (così come nel resto dell'anno) appare in maggiore difficoltà è quello del noleggio a lungo termine, che fa registrare nel nono mese del 2024 una flessione del 23,91%. Il **long rent** ha targato a settembre appena 21.507 automobili (6.757 in meno). In calo il **canale dei noleggi a breve termine**: -9,81%, ma si tratta di volumi scarsamente significativi: soltanto 1.461 targhe, per una quota di mercato dell'1,2%.

Nel cumulado, da gennaio a settembre sono state targate 1.205.929 Passenger Cars, 24.812 in più rispetto ai primi 9 mesi del 2023, per una crescita del 2,1%. Complessivamente i **privati** conquistano il 57,47% del mercato (2 punti in più), le **aziende in acquisto diretto** il 5,09%, i **noleggi a lungo termine** sono al 19,95% (ma a settembre sono al 17,68%), i **rent-a-car** scendono a quota 6%, mentre le **auto-immatricolazioni** rimangono sopra l'11% (esattamente da gennaio a settembre raggiungono una market share dell'11,49%).

Mercato Italia PC + LCV Settembre 2024												Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Settembre 2024	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	121.666	136.771	-15.105	-11,04%	89,89%	88,69%	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	89,44%	88,21%
	Totale LCV up to 3,5 t.	13.691	17.077	-3.386	-19,83%	10,11%	9,98%	142.449	133.149	9.300	6,98%	10,56%	10,42%
	Mercato Italia PC + LCV	135.357	153.848	-18.491	-12,02%	100,00%	-	1.348.378	1.314.266	34.112	2,60%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.723	801	922	115,11%	94,26%	1,26%	17.198	13.154	4.044	30,74%	92,12%	1,26%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	105	195	-90	-46,15%	5,74%	0,08%	1.472	1.444	28	1,94%	7,88%	0,11%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	137.185	154.844	-17.659	-11,40%	100,00%	100,00%	1.367.048	1.328.864	38.184	2,87%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Privati	78.509	81.726	-3.217	-3,94%	64,53%	4,77%	693.024	655.179	37.845	5,78%	57,47%	2,00%
	Società in proprietà e leasing	6.895	7.745	-850	-10,97%	5,67%	0,00%	61.376	63.037	-1.661	-2,63%	5,09%	-0,25%
	Noleggio Lungo Termine Top	13.645	19.668	-6.023	-30,62%	11,22%	-3,17%	144.459	180.201	-35.742	-19,83%	11,98%	-3,28%
	Noleggio Lungo Termine Captive	7.408	7.840	-432	-5,51%	6,09%	0,36%	83.883	93.797	-9.914	-10,57%	6,96%	-0,99%
	Noleggio Lungo Termine Medium	386	672	-286	-42,56%	0,32%	-0,17%	9.221	12.565	-3.344	-26,61%	0,76%	-0,30%
	Noleggio Lungo Termine Altro	68	84	-16	-19,05%	0,06%	0,01%	3.055	1.425	1.630	114,39%	0,25%	0,13%
	Totale NLT	21.507	28.264	-6.757	-23,91%	17,68%	-2,99%	240.618	287.988	-47.370	-16,45%	19,95%	-4,43%
	Noleggio Breve Termine Top	1.058	664	394	59,34%	0,87%	0,38%	56.789	41.616	15.173	36,46%	4,71%	1,19%
	Noleggio Breve Termine Medium	95	380	-285	-75,00%	0,08%	-0,20%	8.566	6.292	2.274	36,14%	0,71%	0,18%
	Noleggio Breve Termine Altro	308	576	-268	-46,53%	0,25%	0,17%	7.015	10.434	-3.419	-32,77%	0,58%	-0,30%
	Totale NBT	1.461	1.620	-159	-9,81%	1,20%	0,02%	72.370	58.342	14.028	24,04%	6,00%	1,06%
	Concessionarie uso proprio	11.198	13.517	-2.319	-17,16%	9,20%	-0,68%	117.407	94.892	22.515	23,73%	9,74%	1,70%
	Caso Auto uso proprio	1.170	2.762	-1.592	-57,64%	0,96%	-1,06%	12.641	13.418	-777	-5,79%	1,05%	-0,09%
	Concessionarie e Caso Auto uso noleggio	926	1.137	-211	-18,56%	0,76%	0,07%	8.493	8.261	232	2,81%	0,70%	0,00%
	Totale Concessionarie + Caso Auto	13.294	17.416	-4.122	-23,67%	10,93%	-1,81%	138.541	116.571	21.970	18,85%	11,49%	1,62%
	Mercato Italia Passenger Cars	121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	0,00%	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Ditte, artigiani e professionisti	2.015	2.197	-182	-8,28%	14,72%	1,85%	18.290	17.604	686	3,90%	12,84%	-0,38%
	Società in proprietà e leasing	5.320	6.442	-1.122	-17,42%	38,86%	1,13%	56.959	52.710	4.249	8,06%	39,99%	0,40%
	Noleggio Lungo Termine Top	2.622	3.743	-1.121	-29,95%	19,15%	-2,77%	31.163	28.507	2.656	9,32%	21,88%	0,47%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.630	2.027	-397	-19,59%	11,91%	0,04%	12.972	13.615	-643	-4,72%	9,11%	-1,12%
	Noleggio Lungo Termine Medium	263	190	73	38,42%	1,92%	0,81%	2.564	1.081	1.483	137,19%	1,80%	0,99%
	Noleggio Lungo Termine Altro	73	151	-78	-51,66%	0,53%	-0,35%	1.495	919	576	62,68%	1,05%	0,36%
	Totale NLT	4.588	6.111	-1.523	-24,92%	33,51%	-2,27%	48.194	44.122	4.072	9,23%	33,83%	0,70%
	Noleggio Breve Termine Top	548	513	35	6,82%	4,00%	1,00%	3.405	3.784	-379	-10,02%	2,39%	-0,45%
	Noleggio Breve Termine Medium	10	73	-63	-86,30%	0,07%	-0,35%	542	431	111	25,75%	0,38%	0,06%
	Noleggio Breve Termine Altro	325	442	-117	-26,47%	2,37%	-0,21%	4.715	4.243	472	11,12%	3,31%	0,12%
	Totale NBT	883	1.028	-145	-14,11%	6,45%	0,43%	8.662	8.458	204	2,41%	6,08%	-0,27%
	Concessionarie uso proprio	763	951	-188	-19,77%	5,57%	0,00%	8.972	8.878	94	1,06%	6,30%	-0,37%
	Caso Auto uso proprio	5	282	-277	-98,23%	0,04%	-1,61%	678	837	-159	-19,00%	0,48%	-0,15%
	Concessionarie e Caso Auto uso noleggio	117	66	51	77,27%	0,85%	0,47%	694	540	154	28,52%	0,49%	0,08%
	Totale Concessionarie + Caso Auto	885	1.299	-414	-31,87%	6,46%	-1,14%	10.344	10.255	89	0,87%	7,26%	-0,44%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	13.691	17.077	-3.386	-19,83%	100,00%	0,00%	142.449	133.149	9.300	6,98%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SDT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerigia Rent

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, dopo 15 risultati positivi consecutivi, **agosto era stato il mese del crollo (-32,89%) e settembre ha portato alla conferma dello stato di crisi: -19,83%**. La performance annuale rimane comunque in attivo (+6,98%). Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 13.691 unità, 3.386 in meno rispetto a settembre 2023, **con tutti i canali della distribuzione in rosso**. Il comparto dei **“privati” (ditte, artigiani e professionisti)** è sceso dell’8,28%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell’acquisto diretto** ha fatto segnare un decremento del 17,42%. Il **noleggio a lungo termine è stato**, tra i canali di maggior volume, **quello che ha fatto registrare la seconda performance peggiore, con una flessione del 24,92%**, con 4.588 nuove targhe, oltre 1.500 in meno. Grazie però a un primo semestre molto brillante, il consuntivo dei primi 9 mesi rimane largamente in attivo: +9,23%. Male anche i **noleggi a breve termine (-14,11%)**, con appena 883 immatricolazioni a settembre. Bene il risultato negativo delle **auto-immatricolazioni: -31,87%** (solo 885 targhe assegnate). **Il cumulato da gennaio a settembre del 2024 del settore LCV è di 142.449 nuove targhe**, 9.300 in più.

FORECAST 2024

La **previsione di Dataforce per il settore delle Passenger Cars in ottica di fine 2024 è stata ritoccata al ribasso, a causa delle flessioni di agosto e settembre: -15.000 immatricolazioni**. La nuova release del forecast ipotizza un mercato **auto** a quota **1.610.000 nuove targhe**, cioè circa 38.000 in più rispetto al 2023 (+2,4%). La crescita dei **privati**, secondo questa previsione, dovrebbe essere superiore alla media: 4%. Dai **privati** ci si aspetta 925.000 targhe, ossia 43.000 in più.

Secondo il **forecast con metodo Dataforce, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all’effettivo utilizzatore, i privati** acquisiranno con la formula del **noleggio a lungo termine** ulteriori 30.000 vetture, però sono oltre 6.000 in meno rispetto al 2023. Gli **acquisti diretti delle Società** saranno quest’anno 87.000: in pratica con un livello di nuove targhe paritetico rispetto al 2023 (+0,6%), mentre il **noleggio a lungo termine**, incluso i **rent intestati a società e ai privati**, raggiungerà le 320.000 unità, con un calo del 13%, che corrisponderà a circa 48.000 immatricolazioni mancanti. Sarà invece un’annata positiva per il **noleggio a breve termine**: con 93.000 nuove targhe previste dovrebbe ottenere un incremento del 22,1% (quasi 17.000 unità aggiuntive). Infine, le **auto-immatricolazioni**, che dovrebbero far segnare una crescita elevata del 15,9%, fino a raggiungere le 185.000 (oltre 25.000 in più).

In ambito **LCV**, la chiusura quest’anno è ottimisticamente prevista a **210.000 nuove targhe**. **Con quasi 23.000 immatricolazioni in più rispetto al 2023, il settore dei veicoli commerciali leggeri dovrebbe far registrare un incremento del 12,2%**. A differenza delle Passenger Cars, tra gli LCV il **noleggio a lungo termine** salirà in maniera significativa, +16%, passando da 62.500 a 72.500 targhe, con una market share del 34,5%. Lo **short rent** dovrebbe raggiungere le 11.000 targhe (rent to rent compreso): +6,2%. A crescere saranno sia le immatricolazioni dirette dei rent-a-car (acquisti in buy back o risk), sia le acquisizioni mediante la formula del rent to rent.

In crescita tutti gli altri canali, con in maggiore evidenza gli **acquisti diretti delle società (+12,8%)** e in maniera meno significativa le **ditte individuali, gli artigiani e i professionisti (+6,4%)**. Crescita di pari livello per le **auto-immatricolazioni: +6,4%**, che dovrebbero essere attorno alle 14.500 unità, con un incremento di quasi 900 targhe.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	955.000	925.000	918.161	882.003	36.839	42.997	4,0%	4,9%	59,3%	96,9%	0,9%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		30.000		36.158		-6.158		-17,0%		3,1%		-0,8%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	268.000	87.000	297.356	86.482	-29.356	518	-9,9%	0,6%	16,6%	32,5%	-2,3%	3,4%
	Noleggio Lungo Termine		181.000		210.874		-29.874		-14,2%		67,5%		-3,4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	109.000	105.000	120.885	116.696	-11.885	-11.696	-9,8%	-10,0%	6,8%	96,3%	-0,9%	-0,2%
	Iscritto a sé stessi		4.000		4.189		-189		-4,5%		3,7%		0,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	93.000	80.000	76.181	62.581	16.819	17.419	22,1%	27,8%	5,8%	86,0%	0,9%	3,9%
	Acquisito in Rent to Rent		13.000		13.600		-600		-4,4%		14,0%		-3,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	185.000	175.000	159.634	149.586	25.366	25.414	15,9%	17,0%	11,5%	94,6%	1,3%	0,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.048		-48		-0,5%		5,4%		-0,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000		1.572.217		37.783		2,4%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	29.000	27.000	26.843	25.369	2.157	1.631	8,0%	6,4%	13,8%	93,1%	-0,5%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		2.000		1.474		526		35,7%		6,9%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	135.000	85.000	118.439	75.346	16.561	9.654	14,0%	12,8%	64,3%	63,0%	1,0%	-0,7%
	Noleggio Lungo Termine		50.000		43.093		6.907		16,0%		37,0%		0,7%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	20.500	20.000	17.947	17.685	2.553	2.315	14,2%	13,1%	9,8%	97,6%	0,2%	-1,0%
	Iscritto a sé stessi		500		262		238		90,8%		2,4%		1,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	11.000	10.600	10.360	10.005	640	595	6,2%	5,9%	5,2%	96,4%	-0,3%	-0,2%
	Acquisito in Rent to Rent		400		355		45		12,7%		3,6%		0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	14.500	13.800	13.629	12.947	871	853	6,4%	6,6%	6,9%	95,2%	-0,4%	0,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		682		18		2,6%		4,8%		-0,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000		187.218		22.782		12,2%		100,0%		-	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati		925.000		882.003		42.997		4,9%		57,5%		1,4%	
Società		87.000		86.482		518		0,6%		5,4%		-0,1%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		320.000		367.917		-47.917		-13,0%		19,9%		-3,5%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		93.000		76.181		16.819		22,1%		5,8%		0,9%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		185.000		159.634		25.366		15,9%		11,5%		1,3%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000		1.572.217		37.783		2,4%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		27.000		25.369		1.631		6,4%		12,9%		-0,7%	
Società		85.000		75.346		9.654		12,8%		40,5%		0,2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		72.500		62.514		9.986		16,0%		34,5%		1,1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		11.000		10.360		640		6,2%		5,2%		-0,3%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		14.500		13.629		871		6,4%		6,9%		-0,4%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000		187.218		22.782		12,2%		100,0%		-	

Il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** al 52,5% (in crescita di 3,1 punti), una market share del **diesel** al 19,3% (la flessione sarà del 3,5% di quota) le **ibride "vere"** (cioè **full e plug-in**) in leggera crescita (+0,6%) al 15,1% (11,7% per le **ibride "chiuse"** e 3,4% per **quelle con la spina**) e il **gas** stabile, sempre attorno al 9,1%. Pareggio per le **BEV**, nonostante i robusti incentivi: **Dataforce ipotizza il raggiungimento di 65.000 immatricolazioni**, le stesse dell'anno scorso, con una market share del 4% (-0,2%).

Nell'ambito degli **LCV**, il forecast sulle alimentazioni prevede addirittura una **crescita del diesel** (+2,3 punti di share) che raggiungerà una quota dell'86,2% e una **flessione per quasi tutte le altre tipologie**, tranne i veicoli commerciali a **benzina**, in leggera crescita al 7,6% di quota di mercato (+0,3 punti di quota). **In flessione gli elettrici**, appena 3.500 immatricolazioni, con una quota dell'1,7% (1,5 punti in meno), le **ibride full e plug-in** all'1,6% (-0,5%) e il **gas** al 2,9% di market share (-0,5%).

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	845.000	480.000	52,5%	29,8%	↑ 3,1%
	Mild-Hybrid Benzina		365.000		22,7%	
Diesel	Diesel	310.000	230.000	19,3%	14,3%	↓ -3,5%
	Mild-Hybrid Diesel		80.000		5,0%	
Elettriche	Elettriche pure	65.000	65.000	4,0%	4,0%	⇒ -0,2%
Ibride	Ibride chiuse	243.000	188.000	15,1%	11,7%	⇒ 0,6%
	Ibride plug-in		55.000		3,4%	
Altre alimentazioni	Metano	147.000	2.000	9,1%	0,1%	⇒ 0,0%
	GPL		145.000		9,0%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	16.000	8.000	7,6%	3,8%	⇒ 0,3%
	Mild-Hybrid Benzina		8.000		3,8%	
Diesel	Diesel	181.000	174.000	86,2%	82,9%	↑ 2,3%
	Mild-Hybrid Diesel		7.000		3,3%	
Elettriche	Elettriche pure	3.500	3.500	1,7%	1,7%	↓ -1,5%
Ibride	Ibride chiuse	3.400	3.200	1,6%	1,5%	↓ -0,5%
	Ibride plug-in		200		0,1%	
Altre alimentazioni	Metano	6.100	100	2,9%	0,0%	↓ -0,5%
	GPL		6.000		2,9%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

IL MERCATO PER MARCA

Fiat non è più la prima forza del mercato dell'auto in Italia. Le avvisaglie si erano viste col quarto posto di agosto, dietro a **Toyota**, **Volkswagen** e **Dacia**. Ma, si sa: agosto è un mese anomalo, con volumi di immatricolazioni bassi e altalenanti. Però settembre no: è un mese "vero" per il mercato. **E Fiat ha fatto registrare un forte calo rispetto allo stesso mese del 2023: -43,4%**, con una perdita di oltre 7.000 immatricolazioni, chiudendo al terzo posto. La pole position se la sono giocata sul filo di lana **Volkswagen** e **Toyota**: 9.763 nuove targhe per l'azienda tedesca e 9.717 per quella giapponese. **Fiat**, invece, si è fermata a 9.172. Il risultato di **Volkswagen** e di **Toyota** è buono, ma non eccezionale, al di là del primato conquistato praticamente in ex aequo: entrambe hanno accusato una pur modesta flessione delle immatricolazioni: rispettivamente -3,58% e -5,91%. A seguire, nelle posizioni successive, il buon andamento del **Gruppo Renault**, con la marca francese quarta assoluta (+14,35%) e **Dacia** quinta (+18,53%). Poi **Peugeot** (-2,23%), **BMW** (+24,53%), **Ford** (-14,43%), **Jeep** (-8,51%) e **Audi** (-4,25%). Da segnalare che, oltre a quella di **Fiat**, la performance è negativa per tutto il **Gruppo Stellantis**: detto di **Peugeot**, in leggero regresso, e di **Jeep**, che ha fatto segnare un calo appena inferiore alla media del mercato, male anche **Opel** (-9,32%), **Alfa Romeo** (-13,48%), **Citroen** (addirittura -74,09%), **Lancia** (-72,07%: quanto danneggia l'uscita dai listini della vecchia Ypsilon, forse prematura), **DS** (-26,08%), **Maserati** (-57,81%) e **Abarth** (-30,23%). La quota complessiva di **Stellantis** a settembre è precipitata a 24,47%, contro una market share 2024 che sfiora ancora il 31% (un punto in meno del 2023). Tra i risultati positivi di settembre, **Tesla** (+115,12%) e **DR** (tornata all'attivo: +34,7%).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
VW	9.763	10.126	-363	-3,58%	8,02%	↑ 0,62%	89.559	93.096	-3.537	-3,80%	7,43%	↓ -0,46%
Toyota	9.717	10.327	-610	-5,91%	7,99%	↑ 0,44%	92.008	71.568	20.440	28,56%	7,63%	↑ 1,57%
Fiat	9.172	16.207	-7.035	-43,41%	7,54%	↓ -4,31%	121.457	134.012	-12.555	-9,37%	10,07%	↓ -1,27%
Renault	7.736	6.765	971	14,35%	6,36%	↑ 1,41%	66.679	57.485	9.194	15,99%	5,53%	↑ 0,66%
Dacia	7.632	6.439	1.193	18,53%	6,27%	↑ 1,57%	74.351	64.533	9.818	15,21%	6,17%	↑ 0,70%
Peugeot	6.529	6.678	-149	-2,23%	5,37%	↑ 0,48%	60.614	64.540	-3.926	-6,08%	5,03%	↓ -0,44%
BMW	6.341	5.092	1.249	24,53%	5,21%	↑ 1,49%	53.004	43.662	9.342	21,40%	4,40%	↑ 0,70%
Ford	5.732	6.699	-967	-14,43%	4,71%	↓ -0,19%	53.681	63.860	-10.179	-15,94%	4,45%	↓ -0,96%
Jeep	5.583	6.102	-519	-8,51%	4,59%	↑ 0,13%	53.540	55.138	-1.598	-2,90%	4,44%	↓ -0,23%
Audi	5.275	5.509	-234	-4,25%	4,34%	↑ 0,31%	53.393	51.093	2.300	4,50%	4,43%	↑ 0,10%
Mercedes	5.200	5.520	-320	-5,80%	4,27%	↑ 0,24%	37.813	37.995	-182	-0,48%	3,14%	↓ -0,08%
Kia	4.189	4.150	39	0,94%	3,44%	↑ 0,41%	36.940	36.025	915	2,54%	3,06%	↑ 0,01%
Hyundai	4.145	4.040	105	2,60%	3,41%	↑ 0,45%	37.879	35.854	2.025	5,65%	3,14%	↑ 0,11%
Suzuki	3.624	3.558	66	1,85%	2,98%	↑ 0,38%	28.897	26.213	2.684	10,24%	2,40%	↑ 0,18%
Opel	3.543	3.907	-364	-9,32%	2,91%	↑ 0,06%	35.403	35.931	-528	-1,47%	2,94%	↓ -0,11%
Skoda	3.386	3.069	317	10,33%	2,78%	↑ 0,54%	27.963	25.370	2.593	10,22%	2,32%	↑ 0,17%
MG	3.234	2.877	357	12,41%	2,66%	↑ 0,55%	29.845	21.073	8.772	41,63%	2,47%	↑ 0,69%
Nissan	2.295	3.481	-1.186	-34,07%	1,89%	↓ -0,66%	27.788	26.520	1.268	4,78%	2,30%	↑ 0,06%
Tesla	1.949	906	1.043	115,12%	1,60%	↑ 0,94%	12.999	12.027	972	8,08%	1,08%	↑ 0,06%
Alfa Romeo	1.913	2.211	-298	-13,48%	1,57%	↓ -0,04%	16.670	20.231	-3.561	-17,60%	1,38%	↓ -0,33%
DR	1.673	1.242	431	34,70%	1,38%	↑ 0,47%	14.285	19.985	-5.700	-28,52%	1,18%	↓ -0,51%
Volvo	1.608	1.318	290	22,00%	1,32%	↑ 0,36%	14.659	13.018	1.641	12,61%	1,22%	↑ 0,11%
Citroen	1.331	5.137	-3.806	-74,09%	1,09%	↓ -2,66%	45.999	40.319	5.680	14,09%	3,81%	↑ 0,40%
Mazda	1.252	1.377	-125	-9,08%	1,03%	↑ 0,02%	10.604	11.360	-756	-6,65%	0,88%	↓ -0,08%
Lancia	1.058	3.788	-2.730	-72,07%	0,87%	↓ -1,90%	29.946	33.520	-3.574	-10,66%	2,48%	↓ -0,35%
MINI	1.016	1.201	-185	-15,40%	0,84%	↓ -0,04%	9.256	14.521	-5.265	-36,26%	0,77%	↓ -0,46%
Cupra	945	1.848	-903	-48,86%	0,78%	↓ -0,57%	12.185	12.558	-373	-2,97%	1,01%	↓ -0,05%
Land Rover	711	1.246	-535	-42,94%	0,58%	↓ -0,33%	7.617	7.712	-95	-1,23%	0,63%	↓ -0,02%
Lexus	660	486	174	35,80%	0,54%	↑ 0,19%	4.389	2.799	1.590	56,81%	0,36%	↑ 0,13%
SEAT	618	1.010	-392	-38,81%	0,51%	↓ -0,23%	9.476	9.590	-114	-1,19%	0,79%	↓ -0,03%
Porsche	604	691	-87	-12,59%	0,50%	↓ -0,01%	6.098	5.523	575	10,41%	0,51%	↑ 0,04%
EVO	490	474	16	3,38%	0,40%	↑ 0,06%	4.529	4.141	388	9,37%	0,38%	↑ 0,02%
Omoda	414	0	414	-	0,34%	↑ 0,34%	731	0	731	-	0,06%	↑ 0,06%
DS	360	487	-127	-26,08%	0,30%	↓ -0,06%	4.097	5.759	-1.662	-28,86%	0,34%	↓ -0,15%
Subaru	173	162	11	6,79%	0,14%	↑ 0,02%	1.311	2.143	-832	-38,82%	0,11%	↓ -0,07%
Maserati	154	365	-211	-57,81%	0,13%	↓ -0,14%	1.848	3.066	-1.218	-39,73%	0,15%	↓ -0,11%
smart	97	468	-371	-79,27%	0,08%	↓ -0,26%	2.479	3.489	-1.010	-28,95%	0,21%	↓ -0,09%
Abarth	90	129	-39	-30,23%	0,07%	↓ -0,02%	1.362	1.229	133	10,82%	0,11%	↑ 0,01%
Mitsubishi	81	53	28	52,83%	0,07%	↑ 0,03%	2.626	926	1.700	183,59%	0,22%	↑ 0,14%
lynk & Co	72	65	7	10,77%	0,06%	↑ 0,01%	891	3.236	-2.345	-72,47%	0,07%	↓ -0,20%
Mercato Italia Autovetture	121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	-	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**, che vede, come accennato, **Stellantis** in forte sofferenza perdendo il 34% delle immatricolazioni sul mese e l'1,5% di quota di mercato. Il **Gruppo Volkswagen** contiene le perdite sul mese (-7%) con le peggiori performance da parte di **Cupra** e **Seat**. Bene il **Gruppo Renault** (+6%), anche se la flessione di **Nissan** è pesante; il **Gruppo Toyota** se la cava con un -4% complessivo; **Hyundai-Kia** rimangono in leggero attivo (+1,7%), molto bene il **Gruppo BMW** (+17%), nonostante la cattiva performance di **Mini**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Alfa Romeo	90	129	-39	-30,23%	0,07%	-0,02%	1.362	1.229	133	10,82%	0,11%	0,01%
Citroen	1.311	5.137	-3.806	-74,09%	1,09%	2,66%	45.999	40.319	5.680	14,09%	3,81%	0,40%
DS	360	487	-127	-26,08%	0,30%	0,06%	4.097	5.759	-1.662	-28,86%	0,34%	-0,15%
Fiat	9.172	16.207	-7.035	-43,41%	7,54%	-8,21%	121.437	134.022	-12.585	-9,37%	10,07%	-2,27%
Jeep	5.583	6.102	-519	-8,51%	4,59%	0,13%	53.540	53.138	402	0,76%	4,81%	-0,23%
Lancia	1.058	3.788	-2.730	-72,07%	0,87%	-1,90%	29.046	33.520	-4.474	-13,35%	2,48%	-0,35%
Leapmotor	40	0	40	-	0,03%	0,03%	40	0	40	-	0,00%	0,00%
Maserati	154	365	-211	-57,81%	0,13%	0,14%	1.848	3.066	-1.218	-39,73%	0,15%	-0,11%
Opel	3.543	3.907	-364	-9,32%	2,91%	0,08%	35.403	35.931	-528	-1,47%	2,94%	-0,11%
Peugeot	6.529	6.478	51	0,78%	5,21%	0,89%	60.031	64.540	-4.509	-6,99%	5,03%	-0,41%
Gruppo Stellantis	29.773	45.011	-15.238	-33,85%	24,47%	-1,47%	370.976	393.745	-22.769	-5,78%	30,76%	-1,00%
Audi	5.275	5.509	-234	-4,25%	4,34%	0,31%	53.393	51.093	2.300	4,50%	4,43%	0,10%
SEAT	618	1.010	-392	-38,81%	0,51%	-0,23%	9.476	9.990	-514	-5,15%	0,79%	-0,03%
Cupra	945	1.818	-873	-48,06%	0,78%	-0,57%	12.185	12.558	-373	-2,97%	1,01%	-0,05%
Skoda	3.386	3.069	317	10,33%	2,78%	0,54%	27.963	25.370	2.593	10,22%	2,27%	0,17%
VW	9.763	10.126	-363	-3,58%	8,02%	0,62%	89.559	83.096	6.463	7,78%	7,43%	0,46%
Lamborghini	50	24	26	108,33%	0,04%	0,02%	388	306	82	26,80%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	20.037	21.586	-1.549	-7,18%	16,47%	0,69%	192.964	192.013	951	0,50%	16,00%	-0,26%
Dacia	7.632	6.439	1.193	18,53%	6,77%	1,57%	74.351	64.533	9.818	15,21%	6,17%	0,70%
Mitsubishi	81	53	28	52,83%	0,07%	0,03%	2.676	926	1.750	183,59%	0,27%	0,14%
Nissan	2.285	3.481	-1.196	-34,07%	1,89%	0,66%	27.788	26.520	1.268	4,78%	2,30%	0,06%
Renault	7.736	6.765	971	14,35%	6,36%	1,41%	66.679	57.485	9.194	15,99%	5,53%	0,66%
Gruppo Renault	17.744	16.738	1.006	6,01%	14,58%	2,35%	171.444	149.464	21.980	14,71%	14,22%	1,56%
Toyota	9.717	10.327	-610	-5,91%	7,99%	0,44%	92.008	71.568	20.440	28,56%	7,63%	1,57%
Exeed	660	486	174	35,80%	0,54%	0,19%	4.389	2.799	1.590	56,81%	0,36%	0,13%
Gruppo Toyota	10.377	10.813	-436	-4,03%	8,53%	0,62%	96.397	74.367	22.030	29,62%	7,99%	1,70%
Hyundai	4.145	4.040	105	2,60%	3,41%	0,45%	37.879	35.854	2.025	5,65%	3,14%	0,11%
Kia	4.189	4.150	39	0,94%	3,44%	0,41%	36.940	36.025	915	2,54%	3,06%	0,01%
Gruppo Hyundai-Kia	8.334	8.190	144	1,76%	6,85%	0,86%	74.819	71.879	2.940	4,09%	6,20%	0,12%
BMW	6.341	5.092	1.249	24,53%	5,21%	1,49%	53.004	43.662	9.342	21,40%	4,40%	0,70%
Mini	1.016	1.201	-185	-15,40%	0,84%	-0,26%	14.521	15.763	-1.242	-7,88%	0,77%	-0,40%
Gruppo BMW	7.357	6.293	1.064	16,91%	6,05%	1,45%	62.260	58.183	4.077	7,01%	5,16%	0,24%
FORD	5.732	6.699	-967	-14,43%	4,71%	-0,19%	53.681	63.860	-10.179	-15,94%	4,45%	-0,96%
Mercedes	5.200	5.520	-320	-5,80%	4,77%	0,24%	37.813	37.995	-182	-0,48%	3,14%	-0,08%
smart	97	468	-371	-79,27%	0,08%	0,26%	2.479	3.489	-1.010	-28,95%	0,21%	-0,09%
Gruppo Daimler	5.297	5.988	-691	-11,54%	4,35%	-0,02%	40.292	41.484	-1.192	-2,87%	3,34%	-0,17%
Suzuki	3.624	3.558	66	1,85%	2,98%	0,38%	28.897	26.213	2.684	10,24%	2,40%	0,18%
MG	3.234	2.877	357	12,41%	2,66%	0,55%	29.845	21.073	8.772	41,63%	2,47%	0,69%
DR	1.673	1.242	431	34,70%	1,38%	0,47%	14.285	19.085	-4.800	-25,15%	1,18%	-0,11%
EVO	490	474	16	3,38%	0,07%	0,07%	4.578	4.141	437	10,58%	0,03%	0,04%
SPORTSQUPE	12	7	5	71,43%	0,01%	0,00%	279	42	237	564,29%	0,02%	0,02%
ICHI-X	0	10	-10	-100,00%	0,00%	-0,01%	74	22	52	236,36%	0,01%	0,00%
Gruppo DR	2.175	1.733	442	25,50%	1,79%	0,52%	19.167	24.190	-5.023	-20,76%	1,59%	-0,46%
Tesla	1.949	906	1.043	115,12%	1,60%	0,94%	12.999	12.027	972	8,08%	1,08%	0,06%
Volvo	1.608	1.318	290	22,00%	1,32%	0,36%	14.659	13.018	1.641	12,61%	1,22%	0,11%
Mazda	1.252	1.377	-125	-9,08%	1,03%	0,02%	10.804	11.360	-556	-4,85%	0,88%	-0,08%
Jaguar	52	402	-350	-84,26%	0,00%	-0,10%	729	1.464	-635	-43,38%	0,07%	-0,09%
Land Rover	711	1.246	-535	-42,94%	0,58%	-0,18%	7.117	7.712	-595	-7,71%	0,63%	-0,07%
Gruppo Jaguar Land Rover	763	1.448	-685	-47,31%	0,63%	-0,43%	8.412	9.166	-754	-8,23%	0,70%	-0,08%
Honda	652	910	-258	-28,35%	0,54%	-0,13%	5.691	4.632	1.059	22,86%	0,47%	0,08%
Porsche	604	691	-87	-12,59%	0,50%	-0,01%	6.098	5.523	575	10,41%	0,51%	0,04%
Omada	414	0	414	-	0,34%	0,34%	731	0	731	-	0,06%	0,06%
Subaru	173	162	11	6,79%	0,14%	0,02%	1.311	2.143	-832	-38,82%	0,11%	-0,07%
OTHER	567	473	94	19,87%	0,47%	0,12%	4.682	6.777	-2.095	-30,91%	0,39%	-0,19%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	121.668	136.771	-15.103	-11,04%	100,00%	-	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

Tra gli LCV, a settembre Fiat (-22,07%) è sempre al comando, seguita da Ford (+18,67%), Renault (-33,66%), Peugeot (-17,10%), Iveco (-22,35%), Citroen (-42,28%), Volkswagen (-16,09%), Mercedes (-2,7%), Opel (-35,43%) e Toyota (-27,44%)

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	3.284	4.214	-930	-22,07%	23,99%	0,69%	32.455	34.183	-1.728	-5,06%	22,78%	-2,89%
Ford	2.810	2.368	442	18,67%	20,52%	6,66%	24.639	18.481	6.158	33,32%	17,30%	3,42%
Renault	1.167	1.759	-592	-33,66%	8,52%	-1,78%	13.905	11.717	2.188	18,67%	9,76%	0,96%
Peugeot	926	1.117	-191	-17,10%	6,76%	0,22%	7.255	7.853	-598	-7,61%	5,09%	-0,80%
Iveco	893	1.150	-257	-22,35%	6,52%	-0,21%	12.589	11.186	1.403	12,54%	8,84%	0,44%
Citroen	669	1.159	-490	-42,28%	4,89%	-1,90%	8.156	9.724	-1.568	-16,13%	5,73%	-1,58%
VW	537	640	-103	-16,09%	3,92%	0,17%	5.264	4.439	825	18,59%	3,70%	0,36%
Mercedes	533	519	14	2,70%	3,89%	0,85%	5.327	3.817	1.510	39,56%	3,74%	0,87%
Opel	492	762	-270	-35,43%	3,59%	-0,87%	5.310	6.404	-1.094	-17,08%	3,73%	-1,08%
Toyota	365	503	-138	-27,44%	2,67%	-0,28%	4.059	3.658	401	10,96%	2,85%	0,10%
Land Rover	293	290	3	1,03%	2,14%	0,44%	2.130	1.573	557	35,41%	1,50%	0,31%
Nissan	273	354	-81	-22,88%	1,99%	-0,08%	2.797	2.536	261	10,29%	1,96%	0,06%
Isuzu	256	231	25	10,82%	1,87%	0,52%	3.162	2.504	658	26,28%	2,22%	0,34%
Piaggio	189	322	-133	-41,30%	1,38%	-0,51%	2.274	2.862	-588	-20,55%	1,60%	-0,55%
Volvo	177	169	8	4,73%	1,29%	0,30%	1.611	1.388	223	16,07%	1,13%	0,09%
Dacia	92	193	-101	-52,33%	0,67%	-0,46%	1.713	1.586	127	8,01%	1,20%	0,01%
EVO	83	74	9	12,16%	0,61%	0,17%	684	1.166	-482	-41,34%	0,48%	-0,40%
DR	72	47	25	53,19%	0,53%	0,25%	571	173	398	230,06%	0,40%	0,27%
Jeep	72	207	-135	-65,22%	0,53%	-0,69%	1.050	2.048	-998	-48,73%	0,74%	-0,80%
Alfa Romeo	67	60	7	11,67%	0,49%	0,14%	792	395	397	100,51%	0,56%	0,26%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	13.691	17.077	-3.386	-19,83%	100,00%	-	142.449	133.149	9.300	6,98%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei primi 25 brand evidenzia le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	Fiat	49.293	3.664	29.782	24.534	14.184	121.457	Dacia	94,12%	2,15%	1,90%	1,44%	0,39%	#1
	Toyota	66.526	2.529	2.092	18.943	2.818	92.008	Suzuki	92,36%	2,72%	2,02%	2,71%	0,19%	#2
	VW	47.752	3.502	7.452	26.918	3.935	89.559	DR	88,08%	4,37%	7,14%	0,08%	0,33%	#3
	Dacia	69.978	1.601	1.412	1.068	292	74.351	Hyundai	74,64%	2,86%	12,89%	7,77%	1,84%	#4
	Renault	47.534	2.097	3.317	8.918	4.813	66.679	Tesla	72,44%	12,91%	1,90%	12,58%	0,17%	#5
	Peugeot	31.130	1.223	12.874	10.067	5.320	60.614	Toyota	72,30%	2,75%	2,27%	19,61%	3,06%	#6
	Ford	34.164	2.637	2.390	10.986	3.504	53.681	MG	71,99%	1,71%	9,87%	3,51%	12,93%	#7
	Jeep	27.233	1.970	11.522	7.930	4.885	53.540	Renault	71,29%	3,14%	4,97%	13,37%	7,22%	#8
	Audi	19.310	4.851	1.646	22.778	4.808	53.393	Kia	69,17%	2,93%	3,98%	20,47%	3,45%	#9
	BMW	18.168	7.340	2.911	23.658	927	53.004	Ford	63,64%	4,91%	4,45%	20,47%	6,53%	#10
	Citroen	22.510	1.116	10.765	6.772	4.836	45.999	Opel	60,49%	1,45%	16,94%	10,27%	10,86%	#11
	Hyundai	28.273	1.084	4.882	2.943	697	37.879	VW	53,32%	3,91%	8,32%	30,06%	4,39%	#12
	Mercedes	18.340	8.275	1.695	6.235	3.268	37.813	Nissan	53,11%	3,34%	8,37%	27,84%	7,34%	#13
	Kia	25.553	1.081	1.472	7.561	1.273	36.940	Peugeot	51,36%	2,02%	21,24%	16,61%	8,78%	#14
	Opel	21.414	514	5.997	3.635	3.843	35.403	Jeep	50,86%	3,68%	21,52%	14,81%	9,12%	#15
	Lancia	12.881	215	9.877	2.837	4.136	29.946	Citroen	48,94%	2,43%	23,40%	14,72%	10,51%	#16
	MG	21.484	509	2.947	1.047	3.858	29.845	Mercedes	48,50%	21,88%	4,48%	16,49%	8,64%	#17
	Suzuki	26.688	787	584	782	56	28.897	Skoda	48,40%	4,82%	4,59%	36,81%	5,37%	#18
	Skoda	13.535	1.348	1.283	10.294	1.503	27.897	Lancia	43,01%	0,72%	32,98%	9,47%	13,81%	#19
	Nissan	14.757	928	2.326	7.736	2.041	27.788	Fiat	40,58%	3,02%	24,52%	20,20%	11,68%	#20
	Alfa Romeo	4.477	1.051	2.449	6.166	2.527	16.670	Volvo	36,89%	6,86%	9,08%	37,75%	9,41%	#21
	Volvo	5.408	1.006	1.331	5.534	1.380	14.659	Cupra	36,41%	1,46%	5,25%	47,63%	9,24%	#22
	DR	12.582	624	1.020	12	47	14.285	Audi	36,17%	9,09%	3,08%	42,66%	9,00%	#23
	Tesla	9.417	1.678	247	1.635	22	12.999	BMW	34,28%	13,85%	5,49%	44,63%	1,75%	#24
	Cupra	4.437	178	640	5.804	1.126	12.185	Alfa Romeo	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	#25
	Other	40.180	9.568	7.135	16.725	4.764	78.372	Other	51,27%	12,21%	9,10%	21,34%	6,08%	-
	YTD 2024	693.024	61.376	130.048	240.618	80.863	1.205.929	YTD 2024	57,47%	5,09%	10,78%	19,95%	6,71%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
	Mercedes	48,50%	21,88%	4,48%	16,49%	8,64%	#1	Cupra	36,41%	1,46%	5,25%	47,63%	9,24%	#1
	BMW	34,28%	13,85%	5,49%	44,63%	1,75%	#2	BMW	34,28%	13,85%	5,49%	44,63%	1,75%	#2
	Tesla	72,44%	12,91%	1,90%	12,58%	0,17%	#3	Audi	36,17%	9,09%	3,08%	42,66%	9,00%	#3
	Audi	36,17%	9,09%	3,08%	42,66%	9,00%	#4	Volvo	36,89%	6,86%	9,08%	37,75%	9,41%	#4
	Volvo	36,89%	6,86%	9,08%	37,75%	9,41%	#5	Alfa Romeo	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	#5
	Alfa Romeo	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	#6	Skoda	48,40%	4,82%	4,59%	36,81%	5,37%	#6
	Ford	63,64%	4,91%	4,45%	20,47%	6,53%	#7	VW	53,32%	3,91%	8,32%	30,06%	4,39%	#7
	Skoda	48,40%	4,82%	4,59%	36,81%	5,37%	#8	Nissan	53,11%	3,34%	8,37%	27,84%	7,34%	#8
	DR	88,08%	4,37%	7,14%	0,08%	0,33%	#9	Kia	69,17%	2,93%	3,98%	20,47%	3,45%	#9
	VW	53,32%	3,91%	8,32%	30,06%	4,39%	#10	Ford	63,64%	4,91%	4,45%	20,47%	6,53%	#10
	Jeep	50,86%	3,68%	21,52%	14,81%	9,12%	#11	Fiat	40,58%	3,02%	24,52%	20,20%	11,68%	#11
	Nissan	53,11%	3,34%	8,37%	27,84%	7,34%	#12	Toyota	72,30%	2,75%	2,27%	19,61%	3,06%	#12
	Renault	71,29%	3,14%	4,97%	13,37%	7,22%	#13	Peugeot	51,36%	2,02%	21,24%	16,61%	8,78%	#13
	Fiat	40,58%	3,02%	24,52%	20,20%	11,68%	#14	Mercedes	48,50%	21,88%	4,48%	16,49%	8,64%	#14
	Kia	69,17%	2,93%	3,98%	20,47%	3,45%	#15	Jeep	50,86%	3,68%	21,52%	14,81%	9,12%	#15
	Hyundai	74,64%	2,86%	12,89%	7,77%	1,84%	#16	Citroen	48,94%	2,43%	23,40%	14,72%	10,51%	#16
	Toyota	72,30%	2,75%	2,27%	19,61%	3,06%	#17	Renault	71,29%	3,14%	4,97%	13,37%	7,22%	#17
	Suzuki	92,36%	2,72%	2,02%	2,71%	0,19%	#18	Tesla	72,44%	12,91%	1,90%	12,58%	0,17%	#18
	Citroen	48,94%	2,43%	23,40%	14,72%	10,51%	#19	Opel	60,49%	1,45%	16,94%	10,27%	10,86%	#19
	Dacia	94,12%	2,15%	1,90%	1,44%	0,39%	#20	Lancia	43,01%	0,72%	32,98%	9,47%	13,81%	#20
	Peugeot	51,36%	2,02%	21,24%	16,61%	8,78%	#21	Hyundai	74,64%	2,86%	12,89%	7,77%	1,84%	#21
	MG	71,99%	1,71%	9,87%	3,51%	12,93%	#22	MG	71,99%	1,71%	9,87%	3,51%	12,93%	#22
	Cupra	36,41%	1,46%	5,25%	47,63%	9,24%	#23	Suzuki	92,36%	2,72%	2,02%	2,71%	0,19%	#23
	Opel	60,49%	1,45%	16,94%	10,27%	10,86%	#24	Dacia	94,12%	2,15%	1,90%	1,44%	0,39%	#24
	Lancia	43,01%	0,72%	32,98%	9,47%	13,81%	#25	DR	88,08%	4,37%	7,14%	0,08%	0,33%	#25
	Other	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	-	Other	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	-
	YTD 2024	57,47%	5,09%	10,78%	19,95%	6,71%	100,00%	YTD 2024	57,47%	5,09%	10,78%	19,95%	6,71%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
	Alfa Romeo	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	#1	Lancia	43,01%	0,72%	32,98%	9,47%	13,81%	#1
	Lancia	43,01%	0,72%	32,98%	9,47%	13,81%	#2	Fiat	40,58%	3,02%	24,52%	20,20%	11,68%	#2
	MG	71,99%	1,71%	9,87%	3,51%	12,93%	#3	Citroen	48,94%	2,43%	23,40%	14,72%	10,51%	#3
	Fiat	40,58%	3,02%	24,52%	20,20%	11,68%	#4	Jeep	50,86%	3,68%	21,52%	14,81%	9,12%	#4
	Opel	60,49%	1,45%	16,94%	10,27%	10,86%	#5	Peugeot	51,36%	2,02%	21,24%	16,61%	8,78%	#5
	Citroen	48,94%	2,43%	23,40%	14,72%	10,51%	#6	Opel	60,49%	1,45%	16,94%	10,27%	10,86%	#6
	Volvo	36,89%	6,86%	9,08%	37,75%	9,41%	#7	Alfa Romeo	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	#7
	Cupra	36,41%	1,46%	5,25%	47,63%	9,24%	#8	Hyundai	74,64%	2,86%	12,89%	7,77%	1,84%	#8
	Jeep	50,86%	3,68%	21,52%	14,81%	9,12%	#9	MG	71,99%	1,71%	9,87%	3,51%	12,93%	#9
	Audi	36,17%	9,09%	3,08%	42,66%	9,00%	#10	Volvo	36,89%	6,86%	9,08%	37,75%	9,41%	#10
	Peugeot	51,36%	2,02%	21,24%	16,61%	8,78%	#11	Nissan	53,11%	3,34%	8,37%	27,84%	7,34%	#11
	Mercedes	48,50%	21,88%	4,48%	16,49%	8,64%	#12	VW	53,32%	3,91%	8,32%	30,06%	4,39%	#12
	Nissan	53,11%	3,34%	8,37%	27,84%	7,34%	#13	DR	88,08%	4,37%	7,14%	0,08%	0,33%	#13
	Renault	71,29%	3,14%	4,97%	13,37%	7,22%	#14	BMW	34,28%	13,85%	5,49%	44,63%	1,75%	#14
	Ford	63,64%	4,91%	4,45%	20,47%	6,53%	#15	Cupra	36,41%	1,46%	5,25%	47,63%	9,24%	#15
	Skoda	48,40%	4,82%	4,59%	36,81%	5,37%	#16	Renault	71,29%	3,14%	4,97%	13,37%	7,22%	#16
	VW	53,32%	3,91%	8,32%	30,06%	4,39%	#17	Skoda	48,40%	4,82%	4,59%	36,81%	5,37%	#17
	Kia	69,17%	2,93%	3,98%	20,47%	3,45%	#18	Mercedes	48,50%	21,88%	4,48%	16,49%	8,64%	#18
	Toyota	72,30%	2,75%	2,27%	19,61%	3,06%	#19	Ford	63,64%	4,91%	4,45%	20,47%	6,53%	#19
	Hyundai	74,64%	2,86%	12,89%	7,77%	1,84%	#20	Kia	69,17%	2,93%	3,98%	20,47%	3,45%	#20
	BMW	34,28%	13,85%	5,49%	44,63%	1,75%	#21	Audi	36,17%	9,09%	3,08%	42,66%	9,00%	#21
	Dacia	94,12%	2,15%	1,90%	1,44%	0,39%	#22	Toyota	72,30%	2,75%	2,27%	19,61%	3,06%	#22
	DR	88,08%	4,37%	7,14%	0,08%	0,33%	#23	Suzuki	92,36%	2,72%	2,02%	2,71%	0,19%	#23
	Suzuki	92,36%	2,72%	2,02%	2,71%	0,19%	#24	Tesla	72,44%	12,91%	1,90%	12,58%	0,17%	#24
	Tesla	72,44%	12,91%	1,90%	12,58%	0,17%	#25	Dacia	94,12%	2,15%	1,90%	1,44%	0,39%	#25
	Other	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	-	Other	26,86%	6,30%	14,69%	36,99%	15,16%	-
	YTD 2024	57,47%	5,09%	10,78%	19,95%	6,71%	100,00%	YTD 2024	57,47%	5,09%	10,78%	19,95%	6,71%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è da sempre il canale più remunerativo per gli Oem, leader di mercato nei volumi è sempre **Dacia** che nel 2024 ha consegnato 69.978 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,12%, la maggiore in assoluto (e in costante crescita). Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (92,36%), che in maniera molto virtuosa da gennaio a settembre ha realizzato appena 584 auto-immatricolazioni (in gran parte "demo") e 56 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (88,08%). A seguire, **Hyundai** (74,64%), **Tesla**, **Toyota**, **MG**, **Renault**, **Kia**, **Ford** e **Opel**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 57,47%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,88%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,09%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,85%), **Tesla** (12,91%), **Audi** (9,09%), **Volvo** (6,86%) e **Alfa Romeo** (6,30%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera evidente a questo canale sono **Cupra** (47,63%: quasi una targa su due), **BMW** (44,63%), **Audi** (42,66%), **Volvo** (37,75%), **Alfa Romeo** (36,99%), **Skoda** (36,81%), **Volkswagen** (30,06%) e **Nissan** (27,84%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del 19,95%, in flessione.

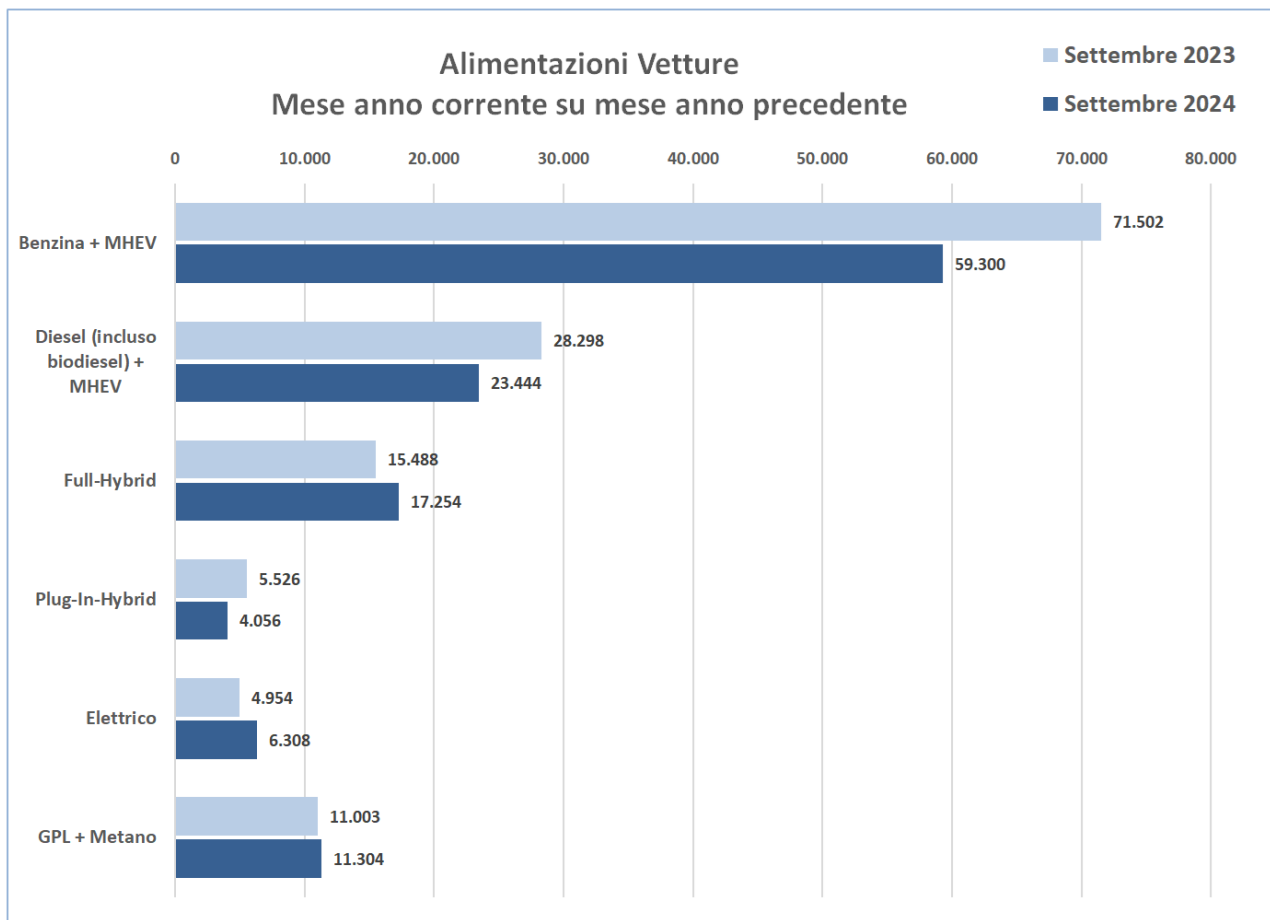
Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera massiccia quest'anno da **Alfa Romeo**, con una market share della sua mix del 15,16%, ma anche da **Lancia** (13,81%), **MG** (12,93%), **Fiat** (11,68%), **Opel** (10,86%) e **Citroen** (10,851%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è del 6,71%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (32,98%), **Fiat** (24,52%), **Citroen** (23,4%), **Jeep** (21,52%), **Peugeot** (21,24%), **Opel** (16,94%) e **Alfa Romeo** (14,69%). La media del mercato è del 10,78% nei primi 9 mesi di quest'anno. Gli unici brand che auto-immatricolano con una quota appena superiore all'1%, quest'anno sono **Tesla** e **Dacia** (1,9%).

ALIMENTAZIONI

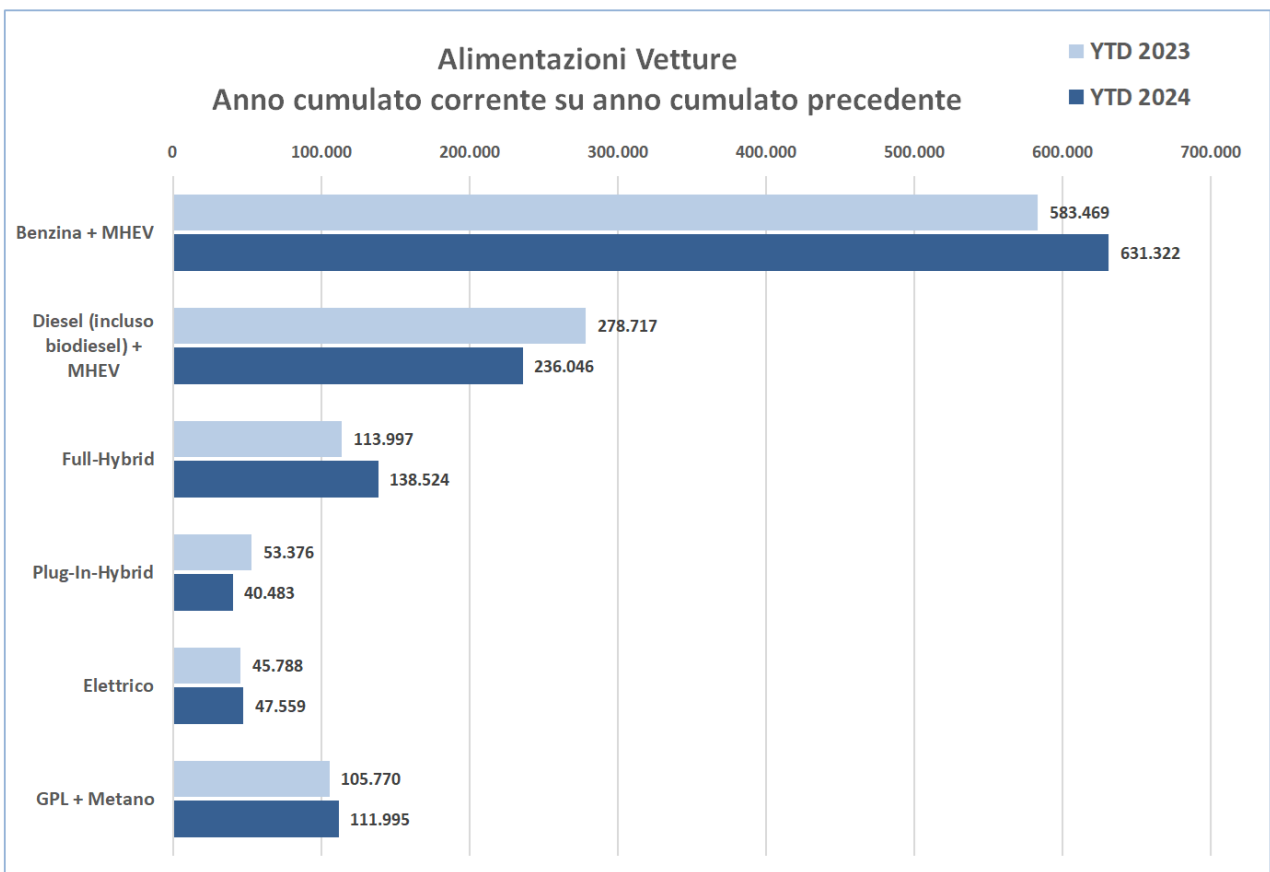
Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso a settembre è calato dell'11%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione superiore alla media: -17,07% e rimangono ormai al di sotto del 50% di quota (48,74%). Le **diesel** hanno registrato un calo del 23,46% (con le **mild hybrid** in leggera crescita). L'unica tipologia di alimentazione in costante effettiva espansione è quella **full hybrid** che a settembre ha incrementato le immatricolazioni dell'11,4%. Male, invece, le **plug-in hybrid**, nonostante la disponibilità ancora abbondante dei generosi ecobonus per le ibride alla spina: -26,6%. Questo mese c'è stato un ritorno di fiamma delle **elettriche**, conseguente all'impennata delle consegne di Tesla, che ad agosto quasi non aveva targato: +27,33% per le BEV. La quota di mercato mensile è comunque di appena il 5,18%, mentre nel cumulato annuo non arriva al 4%. Nei primi 9 mesi le **BEV** aggiuntive rispetto al 2023 sono state appena 1.771. **Auto a gas** stabili: **gpl** +3,6%, **metano** ormai quasi inesistenti.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a settembre i mezzi a **gasolio** sono tornati al trend negativo (-16,03%, in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto). La quota di mercato però rimane sempre elevatissima (quasi l'89%, 86,82% nel 2024, 3,5 punti in più rispetto al 2023). In fortissima discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: le immatricolazioni sono ancora una volta quasi dimezzate (-41,6%). Per il momento, la quota degli LCV a batteria scende all'1,82% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** raggiungono a stento l'1,5% di quota di mercato. I **benzina** a settembre calano al 5,39% di market share (con vendite anch'esse ridotte a quasi la metà).



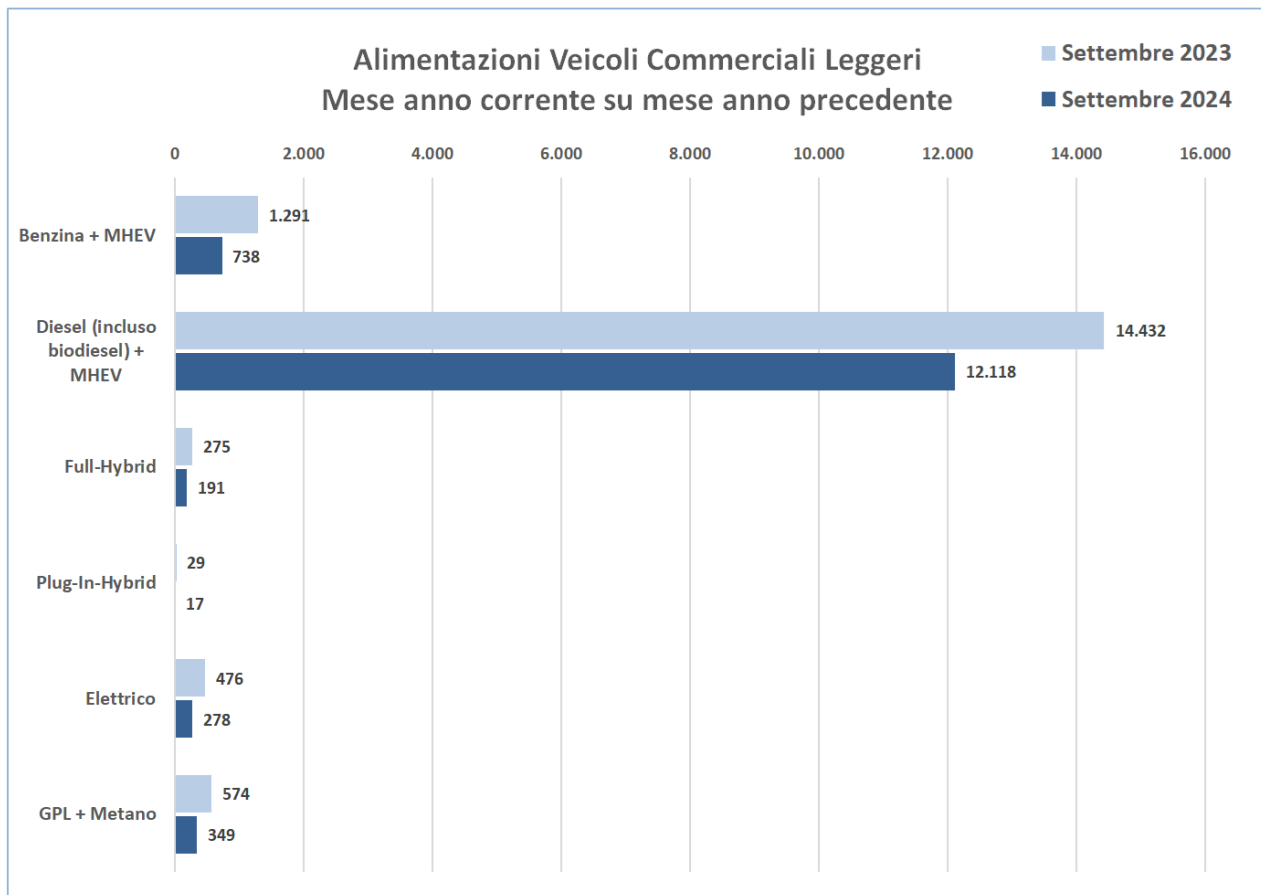
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

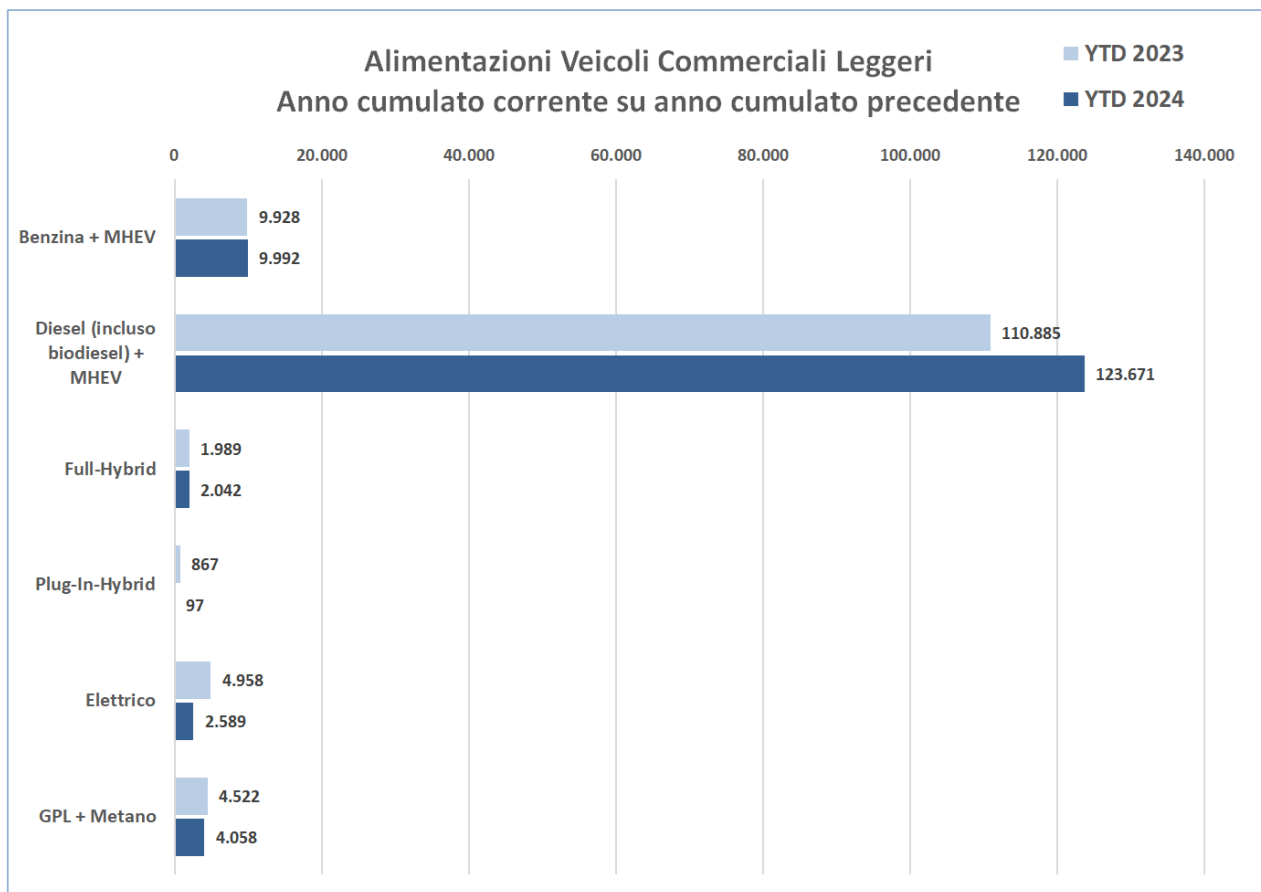


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

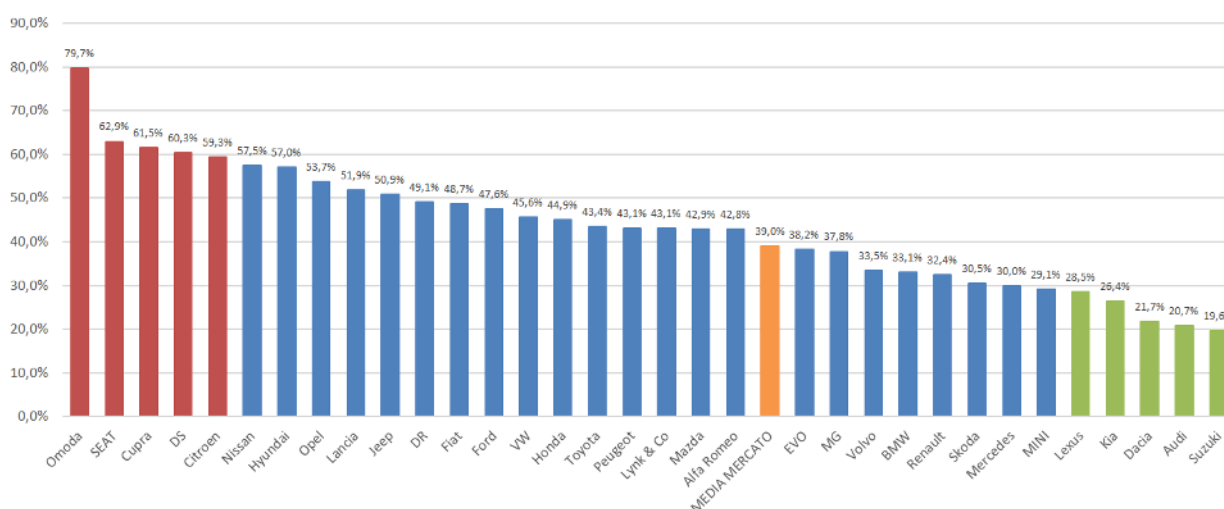


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di settembre (26-27-30) è stata, come prevedibile, piuttosto affannata. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **47.439**, pari al **39%** delle immatricolazioni del mese (121.666). A settembre sono stati ben **10** i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni, alcuni con percentuali veramente elevate. I più "attivi" sono stati: **Omoda** (79,7%), **Seat** (62,9%), **Cupra** (61,5%), **DS** (60,3%) e **Citroen** (59,3%). I tre brand meno attivi negli ultimi 3 giorni sono stati **Tesla** (11,7%), **Suzuki** (19,6%) e **Audi** (20,7%).

Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Settembre 2024 - Winners & Losers

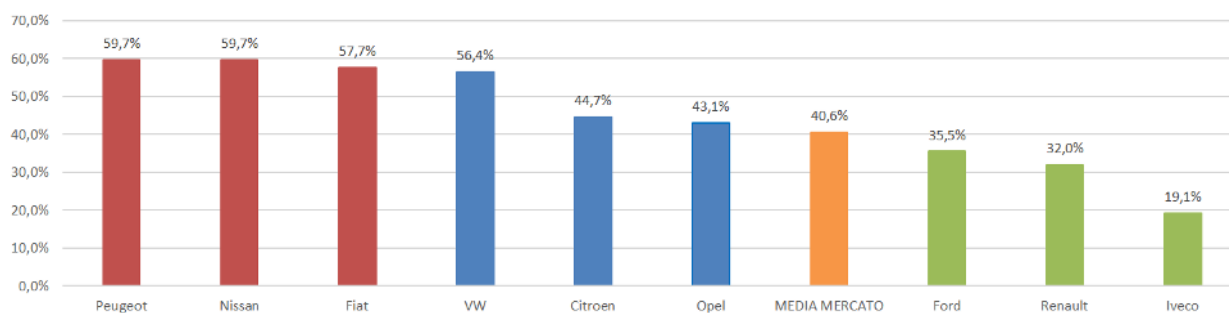


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di settembre sono stati invece il **40,6% del mercato totale, una quota comunque piuttosto alta**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.557 unità su 13.691. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** e **Nissan** (59,7%), e **Fiat** (57,7%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Settembre 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

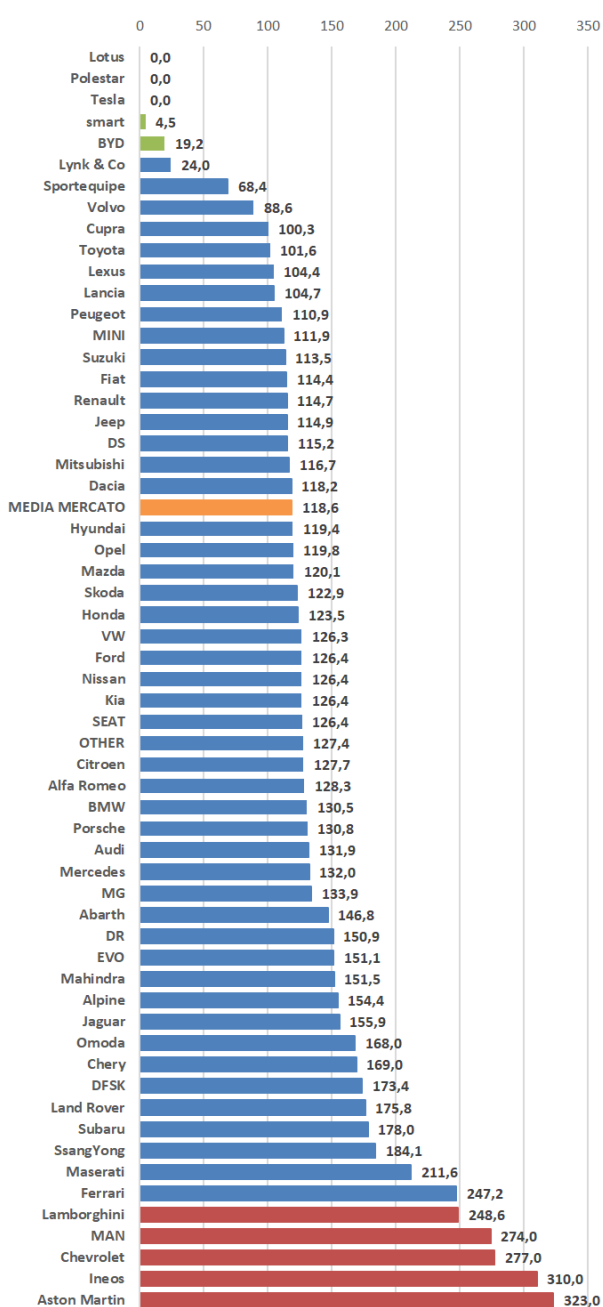
DATAFORCE

EMISSIONI MEDIE DI CO2

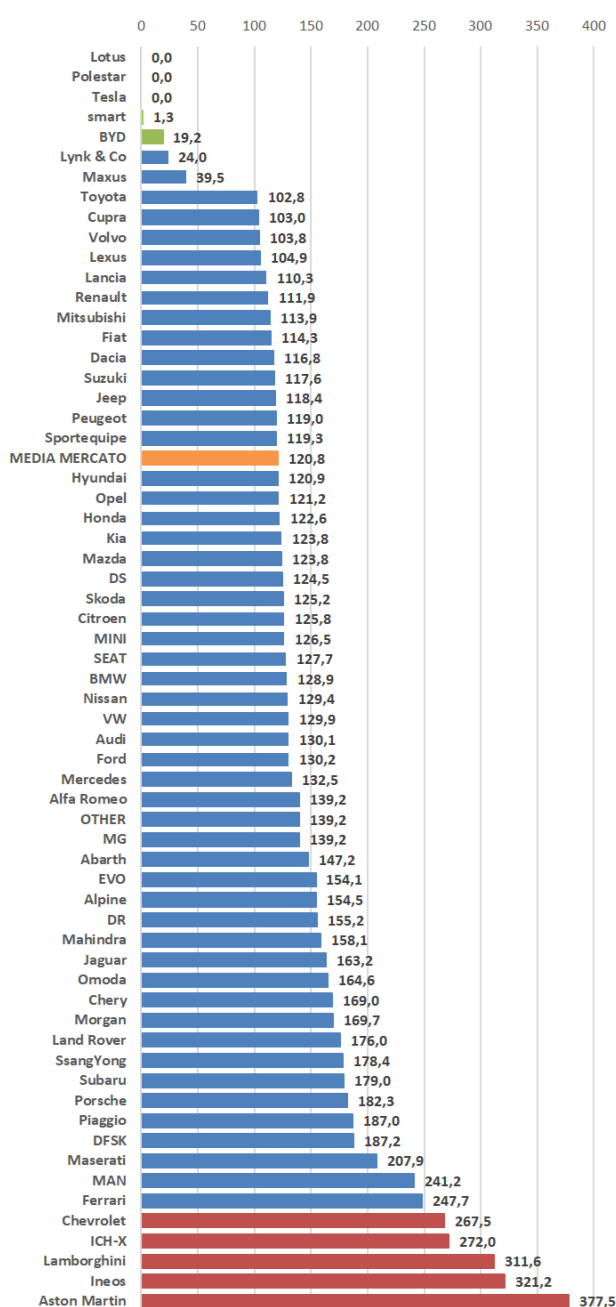
Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso settembre 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel nono mese dell'anno sono state di **118,6 g/km, un po' inferiori rispetto ad agosto**. La media del 2024 è appena più alta: **120,7 g/km**. Il risultato di settembre è migliorato grazie alla ripresa delle vendite di auto elettriche.

Ricordiamo che quest'anno l'obiettivo fissato dalla UE è di 116 g/km mentre nel 2025 sarà di 93,6 g/km.

CO2 media Settembre 2024

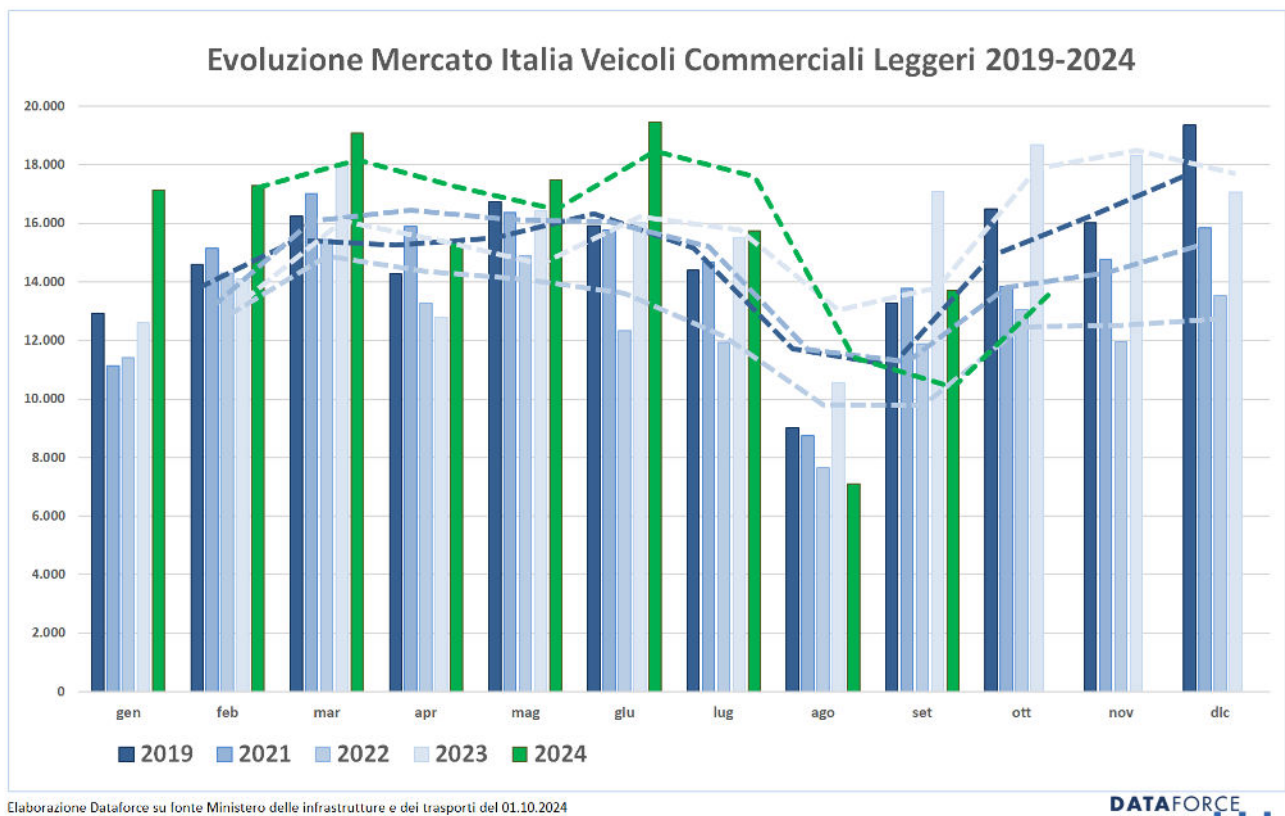
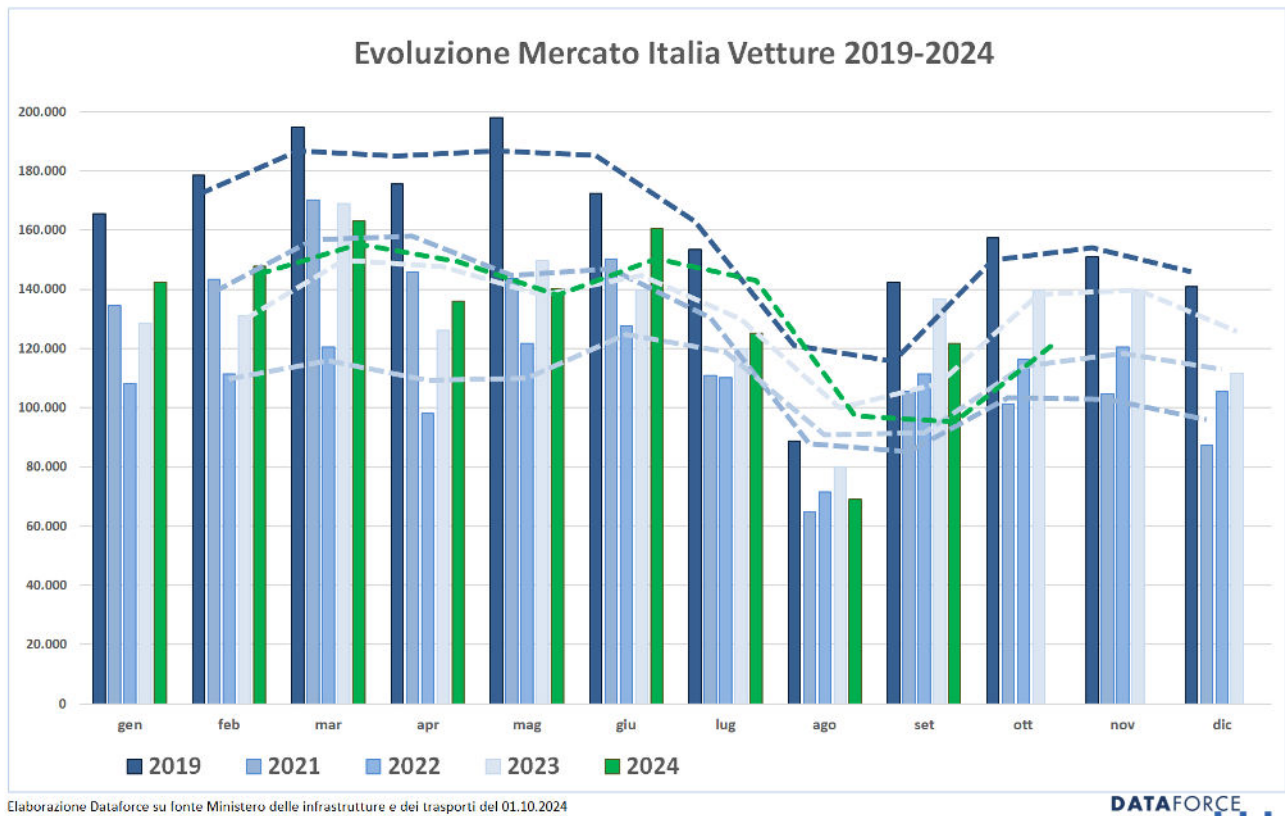


CO2 media YTD 2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

Dati Statistici



Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	90	129	-39	-30,23%	0,07%	-0,02%	1.362	1.229	133	10,82%	0,11%	0,01%
Alfa Romeo	1.913	2.211	-298	-13,48%	1,57%	-0,04%	16.670	20.231	-3.561	-17,60%	1,38%	-0,33%
Citroen	1.331	5.137	-3.806	-74,09%	1,09%	-2,66%	45.999	40.319	5.680	14,09%	3,81%	0,40%
DS	360	487	-127	-26,08%	0,30%	-0,06%	4.097	5.759	-1.662	-28,86%	0,34%	-0,15%
Fiat	9.172	16.207	-7.035	-43,41%	7,54%	-4,31%	121.457	134.012	-12.555	-9,37%	10,07%	-1,27%
Jeep	5.583	6.102	-519	-8,51%	4,59%	0,13%	53.540	55.138	-1.598	-2,90%	4,44%	-0,23%
Lancia	1.058	3.788	-2.730	-72,07%	0,87%	-1,90%	29.946	33.520	-3.574	-10,66%	2,48%	-0,35%
Leapmotor	40	0	40	-	0,03%	0,03%	40	0	40	-	0,00%	0,00%
Maserati	154	365	-211	-57,81%	0,13%	-0,14%	1.848	3.066	-1.218	-39,73%	0,15%	-0,11%
Opel	3.543	3.907	-364	-9,32%	2,91%	0,06%	35.403	35.931	-528	-1,47%	2,94%	-0,11%
Peugeot	6.529	6.678	-149	-2,23%	5,37%	0,48%	60.614	64.540	-3.926	-6,08%	5,03%	-0,44%
Gruppo Stellantis	29.773	45.011	-15.238	-33,85%	24,47%	-1,47%	370.976	393.745	-22.769	-5,78%	30,76%	-1,00%
Audi	5.275	5.509	-234	-4,25%	4,34%	0,31%	53.393	51.093	2.300	4,50%	4,43%	0,10%
SEAT	618	1.010	-392	-38,81%	0,51%	-0,23%	9.476	9.590	-114	-1,19%	0,79%	-0,03%
Cupra	945	1.848	-903	-48,86%	0,78%	-0,57%	12.185	12.558	-373	-2,97%	1,01%	-0,05%
Skoda	3.386	3.069	317	10,33%	2,78%	0,54%	27.963	25.370	2.593	10,22%	2,32%	0,17%
VW	9.763	10.126	-363	-3,58%	8,02%	0,62%	89.559	93.096	-3.537	-3,80%	7,43%	-0,46%
Lamborghini	50	24	26	108,33%	0,04%	0,02%	388	306	82	26,80%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	20.037	21.586	-1.549	-7,18%	16,47%	0,69%	192.964	192.013	951	0,50%	16,00%	-0,26%
Dacia	7.632	6.439	1.193	18,53%	6,27%	1,57%	74.351	64.533	9.818	15,21%	6,17%	0,70%
Mitsubishi	81	53	28	52,83%	0,07%	0,03%	2.626	926	1.700	183,59%	0,22%	0,14%
Nissan	2.295	3.481	-1.186	-34,07%	1,89%	-0,66%	27.788	26.520	1.268	2,30%	0,06%	0,06%
Renault	7.736	6.765	971	14,35%	6,36%	1,41%	66.679	57.485	9.194	15,99%	5,53%	0,66%
Gruppo Renault	17.744	16.738	1.006	6,01%	14,58%	2,35%	171.444	149.464	21.980	14,71%	14,22%	0,56%
Toyota	9.717	10.327	-610	-5,91%	7,99%	0,44%	92.008	71.568	20.440	28,56%	7,63%	1,57%
Lexus	660	486	174	35,80%	0,54%	0,19%	4.389	2.799	1.590	56,81%	0,36%	0,13%
Gruppo Toyota	10.377	10.813	-436	-4,03%	8,53%	0,62%	96.397	74.367	22.030	29,62%	7,99%	1,70%
Hyundai	4.145	4.040	105	2,60%	3,41%	0,45%	37.879	35.854	2.025	5,65%	3,14%	0,11%
Kia	4.189	4.150	39	0,94%	3,44%	0,41%	36.940	36.025	915	2,54%	3,06%	0,01%
Gruppo Hyundai-Kia	8.334	8.190	144	1,76%	6,85%	0,86%	74.819	71.879	2.940	4,09%	6,20%	0,12%
BMW	6.341	5.092	1.249	24,53%	5,21%	1,49%	53.004	43.662	9.342	21,40%	4,40%	0,70%
MINI	1.016	1.201	-185	-15,40%	0,84%	-0,04%	9.256	14.521	-5.265	-36,26%	0,77%	-0,46%
Gruppo BMW	7.357	6.293	1.064	16,91%	6,05%	1,45%	62.260	58.183	4.077	7,01%	5,16%	0,24%
FORD	5.732	6.699	-967	-14,43%	4,71%	-0,19%	53.681	63.860	-10.179	-15,94%	4,45%	-0,96%
Mercedes	5.200	5.520	-320	-5,80%	4,27%	0,24%	37.813	37.995	-182	-0,48%	3,14%	-0,08%
smart	97	468	-371	-79,27%	0,08%	-0,26%	2.479	3.489	-1.010	-28,95%	0,21%	-0,09%
Gruppo Daimler	5.297	5.988	-691	-11,54%	4,35%	-0,02%	40.292	41.484	-1.192	-2,87%	3,34%	-0,17%
Suzuki	3.624	3.558	66	1,85%	2,98%	0,38%	28.897	26.213	2.684	10,24%	2,40%	0,18%
MG	3.234	2.877	357	12,41%	2,66%	0,55%	29.845	21.073	8.772	41,63%	2,47%	0,69%
DR	1.673	1.242	431	34,70%	1,38%	0,47%	14.285	19.985	-5.700	-28,52%	1,18%	-0,51%
EVO	490	474	16	3,38%	0,40%	0,06%	4.529	4.141	388	9,37%	0,38%	0,02%
SPORTEQUIPE	12	7	5	71,43%	0,01%	0,00%	279	42	237	564,29%	0,02%	0,02%
ICH-X	0	10	-10	-100,00%	0,00%	-0,01%	74	22	52	236,36%	0,01%	0,00%
Gruppo DR	2.175	1.733	442	25,50%	1,79%	0,52%	19.167	24.190	-5.023	-20,76%	1,59%	-0,46%
Tesla	1.949	906	1.043	115,12%	1,60%	0,94%	12.999	12.027	972	8,08%	1,08%	0,06%
Volvo	1.608	1.318	290	22,00%	1,32%	0,36%	14.659	13.018	1.641	12,61%	1,22%	0,11%
Mazda	1.252	1.377	-125	-9,08%	1,03%	0,02%	10.604	11.360	-756	-6,65%	0,88%	-0,08%
Jaguar	52	202	-150	-74,26%	0,04%	-0,10%	795	1.454	-659	-45,32%	0,07%	-0,06%
Land Rover	711	1.246	-535	-42,94%	0,58%	-0,33%	7.617	7.712	-95	-1,23%	0,63%	-0,02%
Gruppo Jaguar Land Rover	763	1.448	-685	-47,31%	0,63%	-0,43%	8.412	9.166	-754	-8,23%	0,70%	-0,08%
Honda	652	910	-258	-28,35%	0,54%	-0,13%	5.691	4.632	1.059	22,86%	0,47%	0,08%
Porsche	604	691	-87	-12,59%	0,50%	-0,01%	6.098	5.523	575	10,41%	0,51%	0,04%
Omoda	414	0	414	-	0,34%	0,34%	731	0	731	-	0,06%	0,06%
Subaru	173	162	11	6,79%	0,14%	0,02%	1.311	2.143	-832	-38,82%	0,11%	-0,07%
OTHER	567	473	94	19,87%	0,47%	0,12%	4.682	6.777	-2.095	-30,91%	0,39%	-0,19%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	-	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

Alimentazioni		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Benzina + MHEV	59.300	71.502	-12.202	-17,07%	48,74%	-3,54%	631.322	583.469	47.853	8,20%	52,35%	2,95%
	Benzina	30.996	40.499	-9.503	-23,46%	25,48%	-4,13%	358.157	335.299	22.858	6,82%	29,70%	1,31%
	Mild-Hybrid Benzina	28.304	31.003	-2.699	-8,71%	23,26%	0,60%	273.165	248.170	24.995	10,07%	22,65%	1,64%
	Diesel + MHEV	23.444	28.298	-4.854	-17,15%	19,27%	-1,42%	236.046	278.717	-42.671	-15,31%	19,57%	-4,02%
	Diesel (incluso biodiesel)	15.812	21.039	-5.227	-24,84%	13,00%	-2,39%	174.091	220.836	-46.745	-21,17%	14,44%	-4,26%
	Mild-Hybrid Diesel	7.632	7.259	373	5,14%	6,27%	0,97%	61.955	57.881	4.074	7,04%	5,14%	0,24%
	Ibrido: PHEV+HEV	21.310	21.014	296	1,41%	17,52%	2,15%	179.007	167.373	11.634	6,95%	14,84%	0,67%
	Full Hybrid	17.254	15.488	1.766	11,40%	14,18%	2,86%	138.524	113.997	24.527	21,52%	11,49%	1,84%
	Plug-In Hybrid	4.056	5.526	-1.470	-26,60%	3,33%	-0,71%	40.483	53.376	-12.893	-24,16%	3,36%	-1,16%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6.308	4.954	1.354	27,33%	5,18%	1,56%	47.559	45.788	1.771	3,87%	3,94%	0,07%
	Gas	11.304	11.003	301	2,74%	9,29%	1,25%	111.995	105.770	6.225	5,89%	9,29%	0,33%
	GPL	11.295	10.903	392	3,60%	9,28%	1,31%	110.742	104.445	6.297	6,03%	9,18%	0,34%
	Metano	9	100	-91	-91,00%	0,01%	-0,07%	1.253	1.325	-72	-5,43%	0,10%	-0,01%
Mercato Vetture		121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	0,00%	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	738	1.291	-553	-42,84%	5,39%	-2,17%	9.992	9.928	64	0,64%	7,01%	-0,44%
	Benzina	535	700	-165	-23,57%	3,91%	-0,19%	5.309	5.672	-363	-6,40%	3,73%	-0,53%
	Mild-Hybrid Benzina	203	591	-388	-65,65%	1,48%	-1,98%	4.683	4.256	427	10,03%	3,29%	0,09%
	Diesel + MHEV	12.118	14.432	-2.314	-16,03%	88,51%	4,00%	123.671	110.885	12.786	11,53%	86,82%	3,54%
	Diesel (incluso biodiesel)	11.724	13.611	-1.887	-13,86%	85,63%	5,93%	119.175	105.746	13.429	12,70%	83,66%	4,24%
	Mild-Hybrid Diesel	394	821	-427	-52,01%	2,88%	-1,93%	4.496	5.139	-643	-12,51%	3,16%	-0,70%
	Ibrido: PHEV+HEV	208	304	-96	-31,58%	1,52%	-0,26%	2.139	2.856	-717	-25,11%	1,50%	-0,64%
	Full Hybrid	191	275	-84	-30,55%	1,40%	-0,22%	2.042	1.989	53	2,66%	1,43%	-0,06%
	Plug-In Hybrid	17	29	-12	-41,38%	0,12%	-0,05%	97	867	-770	-88,81%	0,07%	-0,58%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	278	476	-198	-41,60%	2,03%	-0,76%	2.589	4.958	-2.369	-47,78%	1,82%	-1,91%
	Gas	349	574	-225	-39,20%	2,55%	-0,81%	4.058	4.522	-464	-10,26%	2,85%	-0,55%
	GPL	346	557	-211	-37,88%	2,53%	-0,73%	3.942	4.262	-320	-7,51%	2,77%	-0,43%
	Metano	3	17	-14	-82,35%	0,02%	-0,08%	116	260	-144	-55,38%	0,08%	-0,11%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		13.691	17.077	-3.386	-19,83%	100,00%	0,00%	142.449	133.149	9.300	6,98%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2024

Top 5 marchi per canale Settembre 2024		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024/2023	Diff. MS mese
Mercato Italia PC	1 VW	9.763	10.126	-363	-3,58%	8,02%	0,62%
	2 Toyota	9.717	10.327	-610	-5,91%	7,99%	0,44%
	3 Fiat	9.172	16.207	-7.035	-43,41%	7,54%	-4,31%
	4 Renault	7.736	6.765	971	14,35%	6,36%	1,41%
	5 Dacia	7.632	6.439	1.193	18,53%	6,27%	1,57%
	Tot. Mercato Italia PC	121.666	136.771	-15.105	-11,04%	-	-
Privati	1 Dacia	7.224	6.088	1.136	18,66%	9,20%	1,75%
	2 Toyota	7.022	8.043	-1.021	-12,69%	8,94%	-0,90%
	3 Fiat	6.524	7.414	-890	-12,00%	8,31%	-0,76%
	4 Renault	5.777	4.979	798	16,03%	7,36%	1,27%
	5 VW	5.593	5.681	-88	-1,55%	7,12%	0,17%
	Tot. Privati	78.509	81.726	-3.217	-3,94%	-	-
Società	1 Mercedes	1.090	1.099	-9	-0,82%	15,81%	1,62%
	2 BMW	1.085	833	252	30,25%	15,74%	4,98%
	3 Audi	546	561	-15	-2,67%	7,92%	0,68%
	4 VW	407	372	35	9,41%	5,90%	1,10%
	5 Ford	357	201	156	77,61%	5,18%	2,58%
	Tot. Società	6.895	7.745	-850	-10,97%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	2.721	2.783	-62	-2,23%	12,65%	2,81%
	2 BMW	2.379	1.862	517	27,77%	11,06%	4,47%
	3 Audi	2.246	2.476	-230	-9,29%	10,44%	1,68%
	4 Toyota	2.020	1.474	546	37,04%	9,39%	4,18%
	5 Peugeot	1.203	1.555	-352	-22,64%	5,59%	0,09%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	21.507	28.264	-6.757	-23,91%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG	300	103	197	191,26%	20,53%	14,18%
	2 Audi	272	50	222	444,00%	18,62%	15,53%
	3 Alfa Romeo	241	0	241	-	16,50%	16,50%
	4 Opel	108	40	68	170,00%	7,39%	4,92%
	5 Peugeot	81	97	-16	-16,49%	5,54%	-0,44%
	Tot. Noleggio Breve Termine	1.461	1.620	-159	-9,81%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	1.826	3.930	-2.104	-53,54%	15,20%	-11,85%
	2 Peugeot	1.528	1.100	428	38,91%	12,72%	5,15%
	3 Jeep	1.248	694	554	79,83%	10,39%	5,61%
	4 VW	989	1.160	-171	-14,74%	8,23%	0,25%
	5 Renault	685	268	417	155,60%	5,70%	3,86%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	12.014	14.527	-2.513	-17,30%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 MINI	238	0	238	-	18,59%	18,59%
	2 Alfa Romeo	205	80	125	156,25%	16,02%	13,25%
	3 Volvo	97	23	74	321,74%	7,58%	6,78%
	4 BMW	95	56	39	69,64%	7,42%	5,48%
	5 Jeep	81	380	-299	-78,68%	6,33%	-6,83%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	1.280	2.889	-1.609	-55,69%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2024

Top 5 marchi per canale Settembre 2024		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024/2023	Diff. MS mese
Mercato Italia LCV	1 Fiat	3.284	4.214	-930	-22,07%	23,99%	-0,69%
	2 Ford	2.810	2.368	442	18,67%	20,52%	6,66%
	3 Renault	1.167	1.759	-592	-33,66%	8,52%	-1,78%
	4 Peugeot	926	1.117	-191	-17,10%	6,76%	0,22%
	5 Iveco	893	1.150	-257	-22,35%	6,52%	-0,21%
	Tot. Mercato Italia LCV	13.691	17.077	-3.386	-19,83%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	602	495	107	21,62%	29,88%	7,35%
	2 Fiat	188	219	-31	-14,16%	9,33%	-0,64%
	3 Peugeot	162	104	58	55,77%	8,04%	3,31%
	4 Renault	145	200	-55	-27,50%	7,20%	-1,91%
	5 Citroen	84	107	-23	-21,50%	4,17%	-0,70%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.015	2.197	-182	-8,28%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	1.024	1.014	10	0,99%	19,25%	3,51%
	2 Fiat	953	1.096	-143	-13,05%	17,91%	0,90%
	3 Renault	572	818	-246	-30,07%	10,75%	-1,95%
	4 Iveco	484	639	-155	-24,26%	9,10%	-0,82%
	5 Mercedes	258	305	-47	-15,41%	4,85%	0,12%
	Tot. Società in proprietà e leasing	5.320	6.442	-1.122	-17,42%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.743	2.046	-303	-14,81%	37,99%	4,51%
	2 Ford	781	683	98	14,35%	17,02%	8,85%
	3 Renault	386	623	-237	-38,04%	8,41%	-1,78%
	4 Peugeot	352	547	-195	-35,65%	7,67%	-1,28%
	5 Citroen	260	539	-279	-51,76%	5,67%	-3,15%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	4.588	6.111	-1.523	-24,92%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Ford	347	73	274	375,34%	39,30%	32,20%
	2 Iveco	258	183	75	40,98%	29,22%	11,42%
	3 Fiat	62	269	-207	-76,95%	7,02%	-19,15%
	4 Peugeot	45	50	-5	-10,00%	5,10%	0,23%
	5 Mercedes	33	17	16	94,12%	3,74%	2,08%
	Tot. Noleggio Breve Termine	883	1.028	-145	-14,11%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	338	388	-50	-12,89%	38,50%	0,08%
	2 Peugeot	164	134	30	22,39%	18,68%	5,41%
	3 Citroen	94	71	23	32,39%	10,71%	3,68%
	4 Opel	60	76	-16	-21,05%	6,83%	-0,69%
	5 VW	58	94	-36	-38,30%	6,61%	-2,70%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	878	1.010	-132	-13,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Ford	2	0	2	-	28,57%	28,57%
	2 Citroen	1	47	-46	-97,87%	14,29%	-1,98%
	3 DR	1	0	1	-	14,29%	14,29%
	4 Mercedes	1	6	-5	-83,33%	14,29%	12,21%
	5 Nissan	1	1	0	0,00%	14,29%	13,94%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	7	289	-282	-97,58%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	121.457	134.012	-12.555	-9,37%	10,07%	-1,27%
	2 Toyota	122.008	171.568	-49.560	-28,91%	7,63%	1,57%
	3 VW	89.559	93.096	-3.537	-3,80%	7,43%	-0,46%
	4 Dacia	74.351	64.533	9.818	15,21%	6,17%	0,70%
	5 Renault	66.679	57.485	9.194	15,99%	5,53%	0,66%
	Tot. Mercato Italia PC	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	-	-
Privati	1 Dacia	69.978	60.855	9.123	14,99%	10,10%	0,81%
	2 Toyota	66.526	52.985	13.541	25,56%	9,60%	1,51%
	3 Fiat	49.293	54.864	-5.571	-10,15%	7,11%	-1,26%
	4 VW	47.752	53.187	-5.435	-10,22%	6,89%	-1,23%
	5 Renault	47.534	41.941	5.593	13,34%	6,86%	0,46%
	Tot. Privati	693.024	655.179	37.845	5,78%	-	-
Società	1 Mercedes	8.275	8.397	-122	-1,45%	13,48%	0,16%
	2 BMW	7.340	6.397	943	14,74%	11,96%	1,81%
	3 Audi	4.851	5.075	-224	-4,41%	7,90%	-0,15%
	4 Fiat	3.664	4.036	-372	-9,22%	5,97%	-0,43%
	5 VW	3.502	3.854	-352	-9,13%	5,71%	-0,41%
	Tot. Società	61.376	63.037	-1.661	-2,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	26.918	26.576	342	1,29%	11,19%	1,96%
	2 Fiat	24.534	33.744	-9.210	-27,29%	10,20%	-1,52%
	3 BMW	23.658	16.124	7.534	46,73%	9,83%	4,23%
	4 Audi	22.778	21.871	907	4,15%	9,47%	1,87%
	5 Toyota	18.043	12.631	5.412	42,85%	7,50%	3,11%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	240.618	287.988	-47.370	-16,45%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	13.686	10.390	3.296	31,72%	18,91%	1,10%
	2 Peugeot	5.151	6.494	-1.343	-20,68%	7,12%	-0,01%
	3 Jeep	4.723	3.437	1.286	37,42%	6,53%	0,64%
	4 Citroen	4.693	4.093	600	14,66%	6,48%	-0,53%
	5 Renault	4.546	2.058	2.488	120,89%	6,28%	2,75%
	Tot. Noleggio Breve Termine	72.370	58.342	14.028	24,04%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	27.572	29.644	-2.072	-6,99%	22,06%	-6,92%
	2 Peugeot	12.690	10.162	2.528	24,88%	10,15%	0,22%
	3 Jeep	10.380	8.729	1.651	18,91%	8,30%	-0,23%
	4 Citroen	10.323	7.192	3.131	43,53%	8,26%	1,23%
	5 Lancia	10.016	5.414	4.602	85,00%	8,01%	2,72%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	124.990	102.309	22.681	22,17%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	2.708	1.334	1.374	103,00%	19,98%	10,63%
	2 Opel	1.489	612	877	143,30%	10,99%	6,70%
	3 Jeep	1.304	1.742	-438	-25,14%	9,62%	-2,59%
	4 MINI	1.296	112	1.184	1057,14%	9,56%	8,78%
	5 Alfa Romeo	1.056	402	654	162,69%	7,79%	4,97%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	13.551	14.262	-711	-4,99%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	32.455	34.183	-1.728	-5,06%	22,78%	-2,89%
	2 Ford	24.639	18.481	6.158	33,32%	17,30%	3,42%
	3 Renault	13.905	11.717	2.188	18,67%	9,76%	0,96%
	4 Iveco	12.589	11.186	1.403	12,54%	8,84%	0,44%
	5 Citroen	8.156	9.724	-1.568	-16,13%	5,73%	-1,58%
	Tot. Mercato Italia LCV	142.449	133.149	9.300	6,98%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	5.215	4.308	907	21,05%	28,51%	4,04%
	2 Renault	1.562	1.402	160	11,41%	8,54%	0,58%
	3 Fiat	1.432	1.838	-406	-22,09%	7,83%	-2,61%
	4 Suzuki	1.094	908	186	20,48%	5,98%	0,82%
	5 Toyota	888	915	-27	-2,95%	4,86%	-0,34%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	18.290	17.604	686	3,90%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	10.632	8.128	2.504	30,81%	18,67%	3,25%
	2 Fiat	8.541	8.763	-222	-2,53%	14,99%	-1,63%
	3 Iveco	6.844	7.186	-342	-4,76%	12,02%	-1,62%
	4 Renault	6.608	6.004	604	10,06%	11,60%	0,21%
	5 Mercedes	2.868	2.327	541	23,25%	5,04%	0,62%
	Tot. Società in proprietà e leasing	56.959	52.710	4.249	8,06%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	16.295	15.873	422	2,66%	33,81%	-2,16%
	2 Ford	7.600	4.623	2.977	64,40%	15,77%	5,29%
	3 Renault	4.533	3.710	823	22,18%	9,41%	1,00%
	4 Citroen	3.653	4.987	-1.334	-26,75%	7,58%	-3,72%
	5 Peugeot	2.993	3.584	-591	-16,49%	6,21%	-1,91%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	48.194	44.122	4.072	9,23%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	2.839	1.644	1.195	72,69%	32,78%	13,34%
	2 Fiat	1.546	2.144	-598	-27,89%	17,85%	-7,50%
	3 Renault	844	467	377	80,73%	9,74%	4,22%
	4 Ford	712	1.062	-350	-32,96%	8,22%	-4,34%
	5 Peugeot	491	426	65	15,26%	5,67%	0,63%
	Tot. Noleggio Breve Termine	8.662	8.458	204	2,41%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	4.167	4.927	-760	-15,43%	43,17%	-9,30%
	2 Peugeot	1.397	1.001	396	39,56%	14,47%	3,81%
	3 Citroen	1.034	875	159	18,17%	10,71%	1,39%
	4 Opel	631	735	-104	-14,15%	6,54%	-1,29%
	5 VW	518	429	89	20,75%	5,37%	0,80%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	9.653	9.390	263	2,80%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	474	638	-164	-25,71%	68,60%	-5,16%
	2 Peugeot	84	36	48	133,33%	12,61%	7,99%
	3 Opel	45	36	9	25,00%	6,51%	2,35%
	4 Citroen	28	109	-81	-74,31%	4,05%	-8,55%
	5 Ford	23	12	11	91,67%	3,33%	1,94%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	691	865	-174	-20,12%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2024

Top 5 modelli per canale		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Settembre 2024						Settembre	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	6.993	9.317	-2.324	-24,94%	5,75%	-1,06%
	2 Dacia Sandero	4.122	3.963	159	4,01%	3,39%	0,49%
	3 Jeep Avenger	3.958	2.981	977	32,77%	3,25%	1,07%
	4 Toyota Yaris Cross	3.195	3.543	-348	-9,82%	2,63%	0,04%
	5 Peugeot 208	3.190	2.901	289	9,96%	2,62%	0,50%
Tot. Mercato Italia PC		121.666	136.771	-15.105	-11,04%	-	-
Privati	1 Fiat Panda	5.076	5.079	-3	-0,06%	6,47%	0,25%
	2 Dacia Sandero	4.044	3.800	244	6,42%	5,15%	0,50%
	3 Dacia Duster	2.732	1.823	909	49,86%	3,48%	1,25%
	4 Jeep Avenger	2.667	2.237	430	19,22%	3,40%	0,66%
	5 Renault Captur	2.665	1.993	672	33,72%	3,39%	0,96%
Tot. Privati		78.509	81.726	-3.217	-3,94%	-	-
Società	1 BMW X1	320	176	144	81,82%	4,64%	2,37%
	2 Mercedes GLC	291	245	46	18,78%	4,22%	1,06%
	3 Tesla Model 3	210	6	204	3400,00%	3,05%	2,97%
	4 Mercedes GLA	207	197	10	5,08%	3,00%	0,46%
	5 BMW X2	188	4	184	4600,00%	2,73%	2,67%
Tot. Società		6.895	7.745	-850	-10,97%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 BMW X1	1.134	239	895	374,48%	5,27%	4,43%
	2 VW Tiguan	907	775	132	17,03%	4,22%	1,48%
	3 Kia Sportage	840	644	196	30,43%	3,91%	1,63%
	4 VW T-Roc	798	651	147	22,58%	3,71%	1,41%
	5 Toyota Yaris Cross	709	245	464	189,39%	3,30%	2,43%
Tot. Noleggio Lungo Termine		21.507	28.264	-6.757	-23,91%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG ZS	190	102	88	86,27%	13,00%	6,71%
	2 Alfa Romeo Tonale	179	0	179	-	12,25%	12,25%
	3 Opel Grandland X	108	22	86	390,91%	7,39%	6,03%
	4 Audi A4, S4	90	26	64	246,15%	6,16%	4,56%
	5 MG HS	85	0	85	-	5,82%	5,82%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.461	1.620	-159	-9,81%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	1.734	1.998	-264	-13,21%	14,43%	0,68%
	2 Peugeot 208	701	465	236	50,75%	5,83%	2,63%
	3 Jeep Avenger	692	74	618	835,14%	5,76%	5,25%
	4 Peugeot 208	689	446	243	54,48%	5,73%	2,66%
	5 Jeep Compass	336	226	110	48,67%	2,80%	1,24%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		12.014	14.527	-2.513	-17,30%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Alfa Romeo Tonale	173	76	97	127,63%	13,52%	10,88%
	2 MINI Aceman	108	0	108	-	8,44%	8,44%
	3 MINI Countryman	86	0	86	-	6,72%	6,72%
	4 Volvo XC60	62	5	57	1140,00%	4,84%	4,67%
	5 Jeep Compass	53	153	-100	-65,36%	4,14%	-1,16%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		1.280	2.889	-1.609	-55,69%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2024

Top 5 modelli per canale		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Settembre 2024						Settembre	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat Doblo	1.353	940	413	43,94%	9,88%	4,38%
	2 Fiat Ducato	1.129	1.767	-638	-36,11%	8,25%	-2,10%
	3 Ford Transit Custom	928	405	523	129,14%	6,78%	4,41%
	4 Iveco Daily	893	1.150	-257	-22,35%	6,52%	-0,21%
	5 Ford Transit	787	873	-86	-9,85%	5,75%	0,64%
Tot. Mercato Italia LCV		13.691	17.077	-3.386	-19,83%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	205	127	78	61,42%	10,17%	4,39%
	2 Ford Ranger	170	140	30	21,43%	8,44%	2,06%
	3 Peugeot Boxer	117	10	107	1070,00%	5,81%	5,35%
	4 Ford Transit Courier	112	95	17	17,89%	5,56%	1,23%
	5 Ford Transit	85	64	21	32,81%	4,22%	1,31%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.015	2.197	-182	-8,28%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	484	639	-155	-24,26%	9,10%	-0,82%
	2 Fiat Ducato	457	599	-142	-23,71%	8,59%	-0,71%
	3 Ford Transit	291	340	-49	-14,41%	5,47%	0,19%
	4 Fiat Doblo	269	201	68	33,83%	5,06%	1,94%
	5 Ford Transit Custom	258	182	76	41,76%	4,85%	2,02%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.320	6.442	-1.122	-17,42%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	871	596	275	46,14%	18,98%	9,23%
	2 Fiat Ducato	430	687	-257	-37,41%	9,37%	-1,87%
	3 Ford Transit	301	404	-103	-25,50%	6,56%	-0,05%
	4 Fiat Scudo	266	216	50	23,15%	5,80%	2,26%
	5 Peugeot Boxer	246	268	-22	-8,21%	5,36%	0,98%
Tot. Noleggio Lungo Termine		4.588	6.111	-1.523	-24,92%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	258	183	75	40,98%	29,22%	11,42%
	2 Ford Transit Custom	234	6	228	3800,00%	26,50%	25,92%
	3 Ford Transit	105	57	48	84,21%	11,89%	6,35%
	4 Peugeot Expert	40	3	37	1233,33%	4,53%	4,24%
	5 Fiat Ducato	33	45	-12	-26,67%	3,74%	-0,64%
Tot. Noleggio Breve Termine		883	1.028	-145	-14,11%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Doblo	136	48	88	183,33%	15,49%	10,74%
	2 Fiat Ducato	125	141	-16	-11,35%	14,24%	0,28%
	3 Peugeot Boxer	85	24	61	254,17%	9,68%	7,30%
	4 Fiat Scudo	58	65	-7	-10,77%	6,61%	0,17%
	5 Citroen Jumper	51	12	39	325,00%	5,81%	4,62%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		878	1.010	-132	-13,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Ford Transit Custom	2	0	2	-	28,57%	28,57%
	2 Citroen Jumpy	1	8	-7	-87,50%	14,29%	11,52%
	3 DR PK8	1	0	1	-	14,29%	14,29%
	4 Mercedes Sprinter	1	0	1	-	14,29%	14,29%
	5 Nissan Townstar	1	1	0	0,00%	14,29%	13,94%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		7	289	-282	-97,58%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Settembre 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	81.052	72.686	8.366	11,51%	6,72%	0,57%
	2 Dacia Sandero	46.411	35.579	10.832	30,44%	3,85%	0,84%
	3 Jeep Avenger	30.120	13.716	16.404	119,60%	2,50%	1,34%
	4 Lancia Ypsilon	29.928	33.505	-3.577	-10,68%	2,48%	-0,35%
	5 Citroen C3	28.281	20.007	8.274	41,36%	2,35%	0,65%
Tot. Mercato Italia PC		1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	44.698	34.147	10.551	30,90%	6,45%	1,24%
	2 Fiat Panda	35.112	34.870	242	0,69%	5,07%	-0,26%
	3 Toyota Yaris Cross	21.129	21.042	87	0,41%	3,05%	-0,16%
	4 Dacia Duster	19.826	21.042	-1.216	-5,78%	2,86%	-0,35%
	5 Toyota Yaris	19.490	14.126	5.364	37,97%	2,81%	0,66%
Tot. Privati		693.024	655.179	37.845	5,78%	-	-
Società	1 BMW X1	1.787	1.653	134	8,11%	2,91%	0,29%
	2 Mercedes GLA	1.563	1.233	330	26,76%	2,55%	0,59%
	3 Fiat Panda	1.491	1.463	28	1,91%	2,43%	0,11%
	4 Mercedes GLC	1.429	1.907	-478	-25,07%	2,33%	-0,70%
	5 Mercedes GLE	1.184	1.343	-159	-11,84%	1,93%	-0,20%
Tot. Società		61.376	63.037	-1.661	-2,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	15.569	17.267	-1.698	-9,83%	6,47%	0,47%
	2 VW Tiguan	7.042	7.238	-196	-2,71%	2,93%	0,41%
	3 BMW X1	6.701	1.364	5.337	391,28%	2,78%	2,31%
	4 Kia Sportage	6.167	5.004	1.163	23,24%	2,56%	0,83%
	5 Nissan Qashqai	5.509	5.260	249	4,73%	2,29%	0,46%
Tot. Noleggio Lungo Termine		240.618	287.988	-47.370	-16,45%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500	4.736	2.691	2.045	75,99%	6,54%	1,93%
	2 Fiat Panda	4.700	3.795	905	23,85%	6,49%	-0,01%
	3 Lancia Ypsilon	3.865	3.711	154	4,15%	5,34%	-1,02%
	4 Fiat 500X	3.843	3.393	450	13,26%	5,31%	-0,51%
	5 MG ZS	2.424	1.452	972	66,94%	3,35%	0,86%
Tot. Noleggio Breve Termine		72.370	58.342	14.028	24,04%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	21.891	15.260	6.631	43,45%	17,51%	2,60%
	2 Lancia Ypsilon	10.016	5.413	4.603	85,04%	8,01%	2,72%
	3 Citroen C3	6.352	3.439	2.913	84,70%	5,08%	1,72%
	4 Peugeot 208	5.102	3.233	1.869	57,81%	4,08%	0,92%
	5 Peugeot 208	4.770	2.724	2.046	75,11%	3,82%	1,15%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		124.990	102.309	22.681	22,17%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	2.289	31	2.258	7283,87%	16,89%	16,67%
	2 Alfa Romeo Tonale	886	308	578	187,66%	6,54%	4,38%
	3 MINI Countryman	832	55	777	1412,73%	6,14%	5,75%
	4 Jeep Compass	730	345	385	111,59%	5,39%	2,97%
	5 Opel Corsa	596	103	493	478,64%	4,40%	3,68%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		13.551	14.262	-711	-4,99%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Settembre 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	12.589	11.184	1.405	12,56%	8,84%	0,44%
	2 Fiat Ducato	11.354	12.008	-654	-5,45%	7,97%	-1,05%
	3 Fiat Doblo	8.726	7.976	750	9,40%	6,13%	0,14%
	4 Ford Transit	7.924	4.423	3.501	79,15%	5,56%	2,24%
	5 Ford Transit Custom	7.302	5.147	2.155	41,87%	5,13%	1,26%
	Tot. Mercato Italia LCV		142.449	133.149	9.300	6,98%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	1.931	1.275	656	51,45%	10,56%	3,32%
	2 Ford Ranger	1.333	1.373	-40	-2,91%	7,29%	-0,51%
	3 Suzuki Jimny	1.094	908	186	20,48%	5,98%	0,82%
	4 Iveco Daily	826	1.032	-206	-19,96%	4,52%	-1,35%
	5 Ford Transit Courier	701	631	70	11,09%	3,83%	0,25%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		18.290	17.604	686	3,90%	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	6.844	7.184	-340	-4,73%	12,02%	-1,61%
	2 Fiat Ducato	3.710	3.599	111	3,08%	6,51%	-0,31%
	3 Ford Transit	3.238	1.959	1.279	65,29%	5,68%	1,97%
	4 Ford Transit Custom	2.691	2.005	686	34,21%	4,72%	0,92%
	5 Mercedes Sprinter	1.977	1.478	499	33,76%	3,47%	0,67%
	Tot. Società in proprietà e leasing		56.959	52.710	4.249	8,06%	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	5.269	3.599	1.670	46,40%	10,93%	2,78%
	2 Fiat Ducato	4.664	4.611	53	1,15%	9,68%	-0,77%
	3 Fiat Panda	3.519	1.539	1.980	128,65%	7,30%	3,81%
	4 Fiat Transit	2.519	3.088	-569	-18,43%	5,23%	-1,77%
	5 Ford Transit Custom	2.335	1.299	1.036	79,75%	4,85%	1,90%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		48.194	44.122	4.072	9,23%	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	2.839	1.644	1.195	72,69%	32,78%	13,34%
	2 Fiat Ducato	823	1.339	-516	-38,54%	9,50%	-6,33%
	3 Renault Traffic	429	167	262	156,89%	4,95%	2,98%
	4 Fiat Scudo	418	500	-82	-16,40%	4,83%	-1,09%
	5 Ford Transit	405	458	-53	-11,57%	4,68%	-0,74%
	Tot. Noleggio Breve Termine		8.662	8.458	204	2,41%	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	1.285	1.462	-177	-12,11%	13,31%	-2,26%
	2 Fiat Fiorino	1.082	1.410	-328	-23,26%	11,21%	-3,81%
	3 Fiat Doblo	979	1.430	-451	-31,54%	10,14%	-5,09%
	4 Peugeot Boxer	746	318	428	134,59%	7,73%	4,34%
	5 Citroen Jumper	528	380	148	38,95%	5,47%	1,42%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		9.653	9.390	263	2,80%	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	337	369	-32	-8,67%	48,77%	6,11%
	2 Peugeot Expert	72	6	66	1100,00%	10,42%	9,73%
	3 Fiat Fiorino	63	198	-135	-68,18%	9,12%	-13,77%
	4 Fiat Scudo	62	12	50	416,67%	8,97%	7,59%
	5 Opel Movano	39	5	34	680,00%	5,64%	5,07%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)		691	865	-174	-20,12%	-

Segmenti		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	9.808	17.128	-7.320	-42,74%	8,06%	↓ -4,46%	127.396	131.976	-4.580	-3,47%	10,56%	↓ -0,61%
	VETTURE (B)	23.239	27.131	-3.892	-14,35%	19,10%	↓ -0,74%	254.448	223.233	31.215	13,98%	21,10%	↑ 2,20%
	VETTURE (C)	8.049	9.824	-1.775	-18,07%	6,62%	↓ -0,57%	78.360	89.183	-10.823	-12,14%	6,50%	↓ -1,05%
	VETTURE (D-E-F-G)	4.116	2.868	1.248	43,51%	3,38%	↑ 1,29%	36.266	30.066	6.200	20,62%	3,01%	↑ 0,46%
	MPV (A-B)	3	2	1	50,00%	0,00%	↑ 0,00%	22	17	5	29,41%	0,00%	↑ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	1.050	893	157	17,58%	0,86%	↑ 0,21%	8.725	10.232	-1.507	-14,73%	0,72%	↓ -0,14%
	SUV (A-B)	31.150	35.844	-4.694	-13,10%	25,60%	↓ -0,60%	310.027	297.771	12.256	4,12%	25,71%	↑ 0,50%
	SUV (C)	31.270	29.681	1.589	5,35%	25,70%	↑ 4,00%	274.674	286.309	-11.635	-4,06%	22,78%	↓ -1,46%
	SUV (D-E-F-G)	9.923	11.415	-1.492	-13,07%	8,16%	↓ -0,19%	85.522	89.972	-4.450	-4,95%	7,09%	↓ -0,53%
	SPORTIVE & CABRIO	401	503	-102	-20,28%	0,33%	↓ -0,04%	4.510	4.804	-294	-6,12%	0,37%	↓ -0,03%
Mercato Vetture		121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	0,00%	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	63	410	-347	-84,63%	0,46%	↓ -1,94%	3.365	3.906	-541	-13,85%	2,36%	↓ -0,57%
	VETTURE (B)	285	811	-526	-64,86%	2,08%	↓ -2,67%	4.142	7.077	-2.935	-41,47%	2,91%	↓ -2,41%
	VETTURE (C)	131	150	-19	-12,67%	0,96%	↑ 0,08%	1.428	1.368	60	4,39%	1,00%	↓ -0,02%
	VETTURE (D-E-F-G)	2	26	-24	-92,31%	0,01%	↓ -0,14%	99	147	-48	-32,65%	0,07%	↓ -0,04%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%	0	2	-2	-100,00%	0,00%	↓ -0,00%
	MPV (C-D-E-F)	15	25	-10	-40,00%	0,11%	↓ -0,04%	233	236	-3	-1,27%	0,16%	↓ -0,01%
	SUV (A-B)	300	617	-317	-51,38%	2,19%	↓ -1,42%	4.619	4.594	25	0,54%	3,24%	↓ -0,21%
	SUV (C)	517	692	-175	-25,29%	3,78%	↓ -0,28%	6.053	5.381	672	12,49%	4,25%	↑ 0,21%
	SUV (D-E-F-G)	408	459	-51	-11,11%	2,98%	↑ 0,29%	3.524	3.205	319	9,95%	2,47%	↑ 0,07%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		13.691	17.077	-3.386	-19,83%	100,00%	0,00%	142.449	133.149	9.300	6,98%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

Regioni (per utilizzatore finale)		Settembre 2024	Settembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Lombardia	21.990	31.065	-9.075	-29,21%	18,07%	↓ -4,64%	239.800	253.370	-13.570	-5,36%	19,89%	↓ -1,57%
	Toscana	14.675	11.282	3.393	30,07%	12,06%	↑ 3,81%	106.573	89.042	17.531	19,69%	8,84%	↑ 1,30%
	Lazio	12.573	15.955	-3.382	-21,20%	10,33%	↓ -1,33%	121.656	121.924	-268	-0,22%	10,09%	↓ -0,23%
	Trentino-Alto Adige	11.673	5.003	6.670	133,32%	9,59%	↑ 5,94%	128.457	104.828	23.629	22,54%	10,65%	↑ 1,78%
	Piemonte	11.104	15.871	-4.767	-30,04%	9,13%	↓ -2,48%	123.297	112.691	10.606	9,41%	10,22%	↑ 0,68%
	Emilia-Romagna	10.691	12.322	-1.631	-13,24%	8,79%	↓ -0,22%	102.349	100.308	2.041	2,03%	8,49%	↓ -0,01%
	Veneto	9.004	11.099	-2.095	-18,88%	7,40%	↓ -0,71%	90.400	92.085	-1.685	-1,83%	7,50%	↓ -0,30%
	Campania	5.352	6.444	-1.092	-16,95%	4,40%	↓ -0,31%	55.894	58.190	-2.296	-3,95%	4,63%	↓ -0,29%
	Sicilia	5.170	5.565	-395	-7,10%	4,25%	↑ 0,18%	47.891	45.605	2.286	5,01%	3,97%	↑ 0,11%
	Puglia	3.795	4.213	-418	-9,92%	3,12%	↑ 0,04%	35.757	34.767	990	2,85%	2,97%	↑ 0,02%
	Marche	2.417	2.926	-509	-17,40%	1,99%	↓ -0,15%	24.148	23.138	1.010	4,37%	2,00%	↑ 0,04%
	Liguria	2.358	2.940	-582	-19,80%	1,94%	↓ -0,21%	23.240	23.821	-581	-2,44%	1,93%	↓ -0,09%
	Calabria	2.172	2.337	-165	-7,06%	1,79%	↑ 0,08%	19.689	17.917	1.772	9,89%	1,63%	↑ 0,12%
	Abruzzo	2.015	2.198	-183	-8,33%	1,66%	↑ 0,05%	20.025	17.548	2.477	14,12%	1,66%	↑ 0,17%
	Friuli Venezia Giulia	1.958	2.336	-378	-16,18%	1,61%	↓ -0,10%	19.343	19.582	-239	-1,22%	1,60%	↓ -0,05%
	Sardegna	1.850	1.944	-94	-4,84%	1,52%	↑ 0,10%	19.487	17.176	2.311	13,45%	1,62%	↑ 0,16%
	Umbria	1.590	1.715	-125	-7,29%	1,31%	↑ 0,05%	14.883	13.705	1.178	8,60%	1,23%	↑ 0,07%
	Basilicata	592	643	-51	-7,93%	0,49%	↑ 0,02%	5.931	5.710	221	3,87%	0,49%	↑ 0,01%
	Valle d'Aosta	404	626	-222	-35,46%	0,33%	↓ -0,13%	3.679	25.292	-21.613	-85,45%	0,31%	↓ -1,84%
	Molise	283	287	-4	-1,39%	0,23%	↑ 0,02%	3.428	4.418	-990	-22,41%	0,28%	↓ -0,09%
Region Driver		121.666	136.771	-15.105	-11,04%	100,00%	0,00%	1.205.929	1.181.117	24.812	2,10%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Trentino-Alto Adige	2.461	1.521	940	61,80%	17,98%	↑ 9,07%	13.958	11.050	2.908	26,32%	9,80%	↑ 1,50%
	Lombardia	2.027	3.522	-1.495	-42,45%	14,81%	↓ -5,82%	27.039	26.417	622	2,35%	11,88%	↓ -0,86%
	Piemonte	1.916	1.824	92	5,04%	13,99%	↑ 3,31%	16.854	12.526	4.328	34,55%	11,83%	↑ 2,42%
	Toscana	1.658	1.273	385	30,24%	12,11%	↑ 4,66%	12.988	10.193	2.795	27,42%	9,12%	↑ 1,46%
	Emilia-Romagna	1.162	1.583	-421	-26,60%	8,49%	↓ -0,78%	13.923	13.908	15	0,11%	9,77%	↓ -0,67%
	Lazio	1.008	2.080	-1.072	-51,54%	7,36%	↓ -4,82%	15.497	15.903	-406	-2,55%	10,88%	↓ -1,06%
	Veneto	820	1.241	-421	-33,92%	5,99%	↓ -1,28%	10.773	10.504	269	2,56%	7,56%	↓ -0,33%
	Campania	563	805	-242	-30,06%	4,11%	↓ -0,60%	6.411	6.601	-190	-2,88%	4,50%	↓ -0,46%
	Puglia	337	430	-93	-21,63%	2,46%	↓ -0,06%	3.834	4.187	-353	-8,43%	2,69%	↓ -0,45%
	Sicilia	322	641	-319	-49,77%	2,35%	↓ -1,40%	4.281	4.011	270	6,73%	3,01%	↓ -0,01%
	Friuli Venezia Giulia	279	343	-64	-18,66%	2,04%	↑ 0,03%	2.318	2.447	-129	-5,27%	1,63%	↓ -0,21%
	Marche	226	323	-97	-30,03%	1,65%	↓ -0,24%	2.478	2.497	-19	-0,76%	1,74%	↓ -0,14%
	Liguria	189	279	-90	-32,26%	1,38%	↓ -0,25%	2.458	2.585	-127	-4,91%	1,73%	↓ -0,22%
	Abruzzo	180	330	-150	-45,45%	1,31%	↓ -0,62%	2.793	2.505	288	11,50%	1,96%	↑ 0,08%
	Sardegna	153	215	-62	-28,84%	1,12%	↓ -0,14%	2.073	1.747	326	18,66%	1,46%	↑ 0,14%
	Umbria	134	183	-49	-26,78%	0,98%	↓ -0,09%	1.660	1.587	73	4,60%	1,17%	↓ -0,03%
	Calabria	118	176	-58	-32,95%	0,86%	↓ -0,17%	1.365	1.434	-69	-4,81%	0,96%	↓ -0,12%
	Basilicata	55	90	-35	-38,89%	0,40%	↓ -0,13%	705	907	-202	-22,27%	0,49%	↓ -0,19%
	Valle d'Aosta	52	182	-130	-71,43%	0,38%	↓ -0,69%	563	1.856	-1.293	-69,67%	0,40%	↓ -1,00%
	Molise	31	36	-5	-13,89%	0,23%	↑ 0,02%	478	284	194	68,31%	0,34%	↑ 0,12%
Region Driver		13.691	17.077	-3.386	-19,83%	100,00%	0,00%	142.449	133.149	9.300	6,98%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

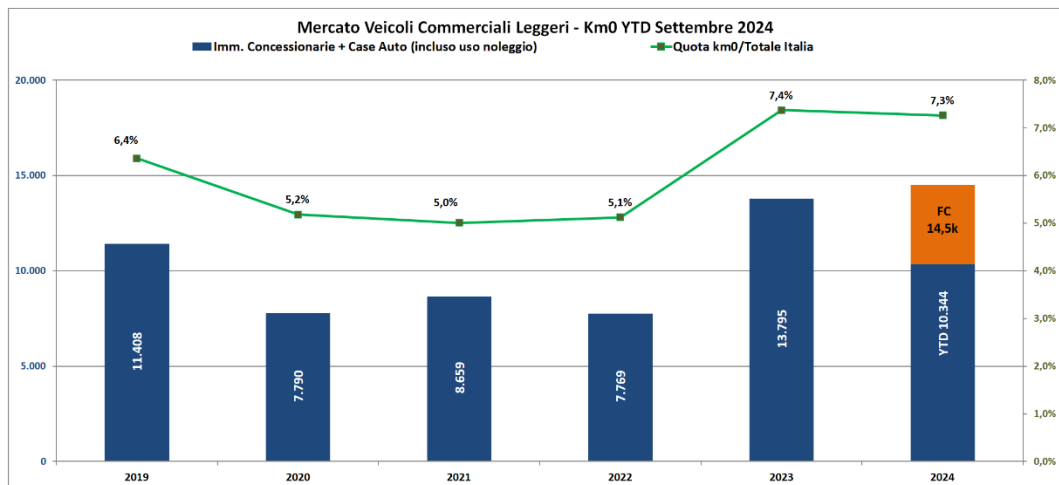
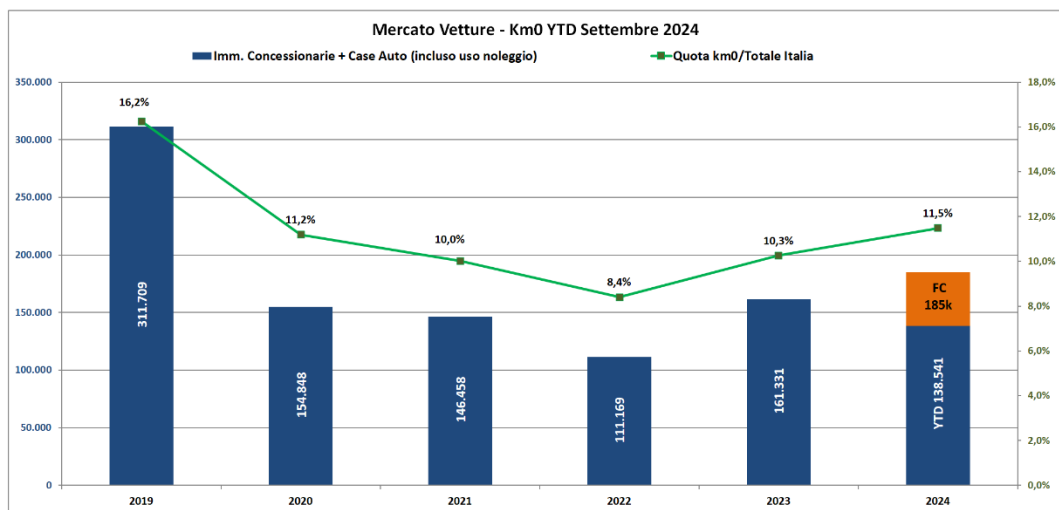
DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Settembre 2024										Totale Settembre 2024									
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Settembre 2024		
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese								
Fiat	2.498	55,9%	91	7,0%	228	5,1%	1	0,0%	1.651	36,9%	4.469	48,7%	6.524	301	504	13	1.810	9.172		
VW	2.405	54,0%	186	4,2%	1.043	23,4%	28	0,6%	788	17,7%	4.450	45,6%	5.593	407	2.721	29	1.013	9.763		
Toyota	2.899	68,7%	111	2,6%	879	20,8%	6	0,1%	327	7,7%	4.222	43,4%	7.022	271	2.020	9	395	9.717		
Jeep	1.334	47,0%	72	2,5%	289	10,2%	72	2,5%	1.071	37,8%	2.841	50,9%	3.251	120	701	72	1.320	5.583		
Peugeot	979	34,8%	36	1,3%	435	15,4%	32	1,1%	1.334	47,4%	2.816	43,1%	3.574	133	1.203	81	1.538	6.529		
Ford	1.973	72,2%	181	6,6%	370	13,6%	6	0,2%	202	7,4%	2.730	47,6%	4.230	357	839	40	296	5.732		
Renault	1.725	88,9%	94	3,8%	242	9,7%	9	0,4%	431	17,2%	2.565	32,4%	5.777	280	947	28	724	7.736		
Hyundai	1.316	55,7%	45	2,1%	247	10,5%	50	2,1%	684	29,4%	2.342	57,0%	2.465	106	510	51	713	4.145		
BMW	883	33,0%	323	15,4%	924	44,0%	6	0,3%	152	7,3%	2.086	33,1%	2.488	1.085	2.139	21	368	6.341		
Opel	1.219	64,1%	16	0,8%	247	12,7%	79	4,2%	345	18,1%	1.901	53,7%	2.615	45	413	108	358	3.543		
Dacia	1.568	93,5%	41	2,5%	9	0,5%	2	0,1%	55	3,3%	1.655	21,7%	7.224	152	103	3	150	7.632		
Mercedes	738	47,3%	289	18,5%	291	18,7%	6	0,4%	235	15,1%	1.559	30,0%	2.588	1.090	1.163	68	291	5.300		
Nissan	816	61,9%	35	2,7%	323	24,5%	6	0,5%	139	10,5%	1.319	57,5%	1.642	76	410	6	161	2.295		
MG	765	62,7%	33	2,7%	10	0,8%	50	4,1%	363	29,7%	1.221	37,8%	2.423	60	18	300	424	3.234		
Kia	737	66,8%	30	2,7%	222	20,1%	2	0,2%	113	10,2%	1.104	26,4%	2.964	126	946	3	150	4.189		
Audi	350	32,0%	137	12,5%	447	40,9%	7	0,6%	152	13,9%	1.093	20,7%	1.943	546	2.246	272	268	5.275		
Skoda	847	62,7%	46	4,5%	250	24,2%	0	-	89	8,8%	1.032	30,5%	1.972	186	999	10	239	3.386		
DR	789	93,8%	11	3,8%	1	0,1%	1	0,1%	20	2,4%	822	49,1%	1.593	53	1	1	25	1.673		
Alfa Romeo	161	19,7%	22	2,7%	394	48,1%	61	7,4%	181	22,1%	819	42,8%	306	67	843	741	406	1.913		
Citroen	285	36,1%	18	2,3%	41	5,7%	2	0,3%	443	56,1%	789	59,3%	652	60	143	3	473	1.331		
Suzuki	643	90,4%	20	2,8%	12	1,7%	0	-	36	5,1%	711	19,6%	3.408	97	57	2	65	3.624		
Cupra	216	37,2%	6	1,0%	207	35,6%	3	0,5%	149	25,6%	541	41,5%	445	20	310	3	107	945		
Lancia	312	56,8%	11	2,0%	27	4,9%	0	-	109	36,2%	549	51,9%	773	20	69	0	216	1.658		
Volvo	120	31,6%	14	2,6%	142	26,4%	0	-	212	39,0%	538	33,5%	689	94	162	0	363	1.608		
Mazda	363	67,2%	16	3,0%	45	8,4%	0	-	115	21,6%	537	42,9%	939	34	143	0	136	1.252		
SAI	284	47,3%	4	1,0%	74	19,0%	0	-	127	32,6%	389	62,9%	338	9	135	0	136	618		
Orsola	33	10,0%	5	1,5%	252	76,4%	20	6,1%	20	6,1%	330	79,7%	112	10	252	20	20	414		
MINI	103	34,8%	26	8,8%	162	54,7%	0	-	5	1,7%	296	29,1%	465	107	204	0	240	1.016		
Honda	161	54,9%	10	3,4%	2	0,7%	0	-	120	41,0%	293	44,9%	473	21	11	0	147	652		
Tesla	141	61,6%	52	22,7%	16	7,0%	1	0,4%	19	8,3%	229	11,7%	1.797	327	240	5	80	1.949		
DS	42	19,4%	6	2,8%	64	29,5%	8	3,7%	97	44,7%	217	60,3%	80	17	133	23	107	360		
Lexus	144	76,6%	17	9,0%	25	13,3%	0	-	2	1,1%	188	28,5%	508	52	95	1	4	660		
EVO	174	93,0%	2	1,1%	0	-	0	-	11	5,9%	187	38,2%	462	10	1	0	17	490		
Lyrik & Co	0	-	0	-	31	100,0%	0	-	0	-	31	43,1%	0	0	72	0	0	72		
Other	227	40,7%	100	17,9%	77	13,8%	14	2,5%	140	25,1%	558	21,8%	1.080	517	439	48	475	2.559		
Make & Model	26.766	56,4%	2.136	4,5%	8.023	18,9%	472	1,0%	10.042	21,2%	47.439	39,0%	78.509	6.895	21.507	1.461	13.294	121.686		

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Ultimi 3 giorni Settembre 2024												Totale Settembre 2024							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Settembre 2024		
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese								
Fiat	73	3,9%	1.111	58,0%	328	17,3%	188	9,5%	1.713	92,0%	1.895	57,7%	188	953	1.713	62	338	3.284		
Ford	206	20,6%	279	28,0%	29	2,7%	602	60,3%	781	78,2%	998	35,5%	602	1.024	781	347	56	2.810		
Peugeot	125	22,8%	153	27,7%	162	29,3%	262	29,3%	352	63,7%	553	59,7%	162	203	352	45	164	926		
Renault	47	12,8%	81	21,7%	26	7,0%	145	38,9%	386	103,5%	573	32,0%	145	572	386	27	37	1.167		
VW	26	8,6%	141	46,5%	48	15,8%	86	21,8%	214	70,6%	361	56,8%	66	199	214	0	58	537		
Citroen	35	11,7%	99	33,1%	89	29,8%	84	28,1%	260	87,0%	299	44,7%	84	219	260	11	95	669		
Opel	18	8,5%	84	39,0%	60	28,1%	34	16,0%	215	101,4%	212	43,1%	34	120	215	13	60	492		
Mercedes	7	4,1%	18	10,5%	0	-	63	36,8%	86	50,3%	171	19,1%	63	484	86	258	2	893		
Nissan	28	17,2%	14	8,6%	13	8,0%	60	36,8%	39	23,9%	163	59,7%	60	146	39	14	14	279		
Other	140	23,7%	121	20,5%	18	3,1%	611	103,6%	512	86,8%	990	22,3%	611	1.350	512	106	61	2.640		
Make & Model	705	12,7%	2.101	37,8%	773	13,9%	2.015	36,3%	4.588	82,6%	5.557	40,6%	2.015	5.320	4.588	883	885	13.691		

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE