

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Ottobre 2024

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 4 novembre 2024

Il mercato dell'auto si avvia verso la conclusione del 2024 con un altro risultato negativo: a ottobre sia il comparto Passenger Cars sia quello dei Light Commercial Vehicles sono risultati in rosso, rispettivamente del 9% e del 16%. Nelle Passenger Cars il passivo mensile sfiora le 13.000 unità, che portano il saldo dell'anno a ridurre l'utile a meno dell'1%, con appena 12.000 nuove targhe in più rispetto ai primi 10 mesi del 2023. Tutti i canali di distribuzione a ottobre sono in calo: i privati mancano di poco il risultato di ottobre 2023: -0,8%, gli acquisti diretti delle società scendono dell'11,4%, il noleggio a lungo termine fa segnare il passivo più pesante del mercato (-23,8%), il breve termine offre un risultato simile (-21,3%) e le auto-immatricolazioni pure (-22,4%). Medesima situazione in ambito LCV, con tutti i canali in negativo, in particolare il NLT (-22,5%), i rent-a-car (-31,3%) e le auto-immatricolazioni (-27,4%).

A livello di alimentazioni, ottobre ha portato a una flessione per tutte le tipologie, tranne che per le full hybrid tra le Passenger Cars, mentre nei veicoli commerciali l'accentuata perdita nelle nuove targhe si è riflessa su tutte le alimentazioni, compresa quella diesel che rimane comunque la preferita in assoluto.

Gli ecobonus nella fascia da 61 a 135 g/km sono ormai esauriti. Restano quelli a disposizione per la fascia 21-60 g/km per le plug-in hybrid, praticamente inutilizzati. La Manovra Finanziaria per il 2025, in fase di definizione proprio in questi giorni, avrà un impatto devastante sul Fondo Automotive: dei 5,8 miliardi di euro previsti originariamente, 4,6 verranno dirottati a sostegno di altri settori ed è quindi altamente probabile che gli ecobonus non vengano rinnovati l'anno prossimo.

Dopo 10 mesi, le nuove Passenger Cars targate sono state 1.333.000, appena 12.000 in più del 2023 (+0,9%), con i privati che fanno un po' meglio della media del mercato (+5%) e circa 37.000 targhe aggiuntive, gli acquisti aziendali diretti con un calo del 3,7% e il long rent fortemente penalizzato (-17%) con una perdita che ormai sfiora le 55.000 unità. Rimangono in attivo, invece, lo short rent (+24%) e le auto-immatricolazioni degli Oem e dei dealer (+13,6%), che nella prima metà dell'anno hanno contribuito a mantenere a galla il mercato.

Il risultato dei veicoli commerciali leggeri, soprattutto dopo il giro di boa a fine giugno, desta allarme: dal +17,5% accumulato fino a giugno, si è scesi a +4%, con circa 158.000 immatricolazioni complessive, appena 6.000 in più del periodo gennaio-ottobre 2023. A sostenere al di sopra della linea di galleggiamento il mercato degli LCV sono soprattutto le società che acquisiscono i mezzi con la formula della proprietà o del leasing (+5,8%) e il noleggio a lungo termine (+6,1%) che, nonostante il brusco stop degli ultimi mesi, rimane il sistema di acquisizione prediletto da quasi il 35% dei clienti.

“Ha fatto scalpore la notizia del taglio dei fondi all'automotive, con tutti i principali attori della filiera stupiti per la, cito testualmente la voce dei sindacati metalmeccanici, Fim, Fiom e Uilm, ‘...fin qui ottima collaborazione tra la filiera e il governo.’”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Stiamo parlando dell'80% in meno, da 4,55 mld. a 1,2 mld., ricollocando risorse soprattutto nell'area della difesa. È vero che l'automotive ha un disperato bisogno di aiuto, quello che non condivido è che l'aiuto viene chiesto sotto forma di sussidi per ‘affrontare la sfida della

transizione' (cit. Ministro Adolfo Urso), senza mai mettere in discussione la madre del disastro che stiamo affrontando: la stessa transizione ecologica così come impostata dalle regole UE. Sono quindi contento di questo segnale forte, bene ha fatto il Governo a spostare risorse dove c'è mercato (chiediamoci perché oggi è la difesa), togliendole dove il mercato non risponde (facciamoci la stessa domanda sul bisogno assoluto dell'auto elettrica), dopo aver buttato altre centinaia di milioni di euro in incentivi senza realizzare alcuna crescita, anzi, col rischio di chiudere l'anno con un segno meno. Sono l'impianto normativo e le relative multe a dover essere cancellati, al più presto. Non mi spiego come mai, ancora, persone di livello, esperienza e competenze si comportino come mendicanti alla corte dei miracoli. Sono scossoni come questo utili a dare una svegliata a tutti quanti, in modo che si capisca che il mondo non sta andando nella direzione dei virtuosissimi ecologici europei ma in quello di guerre economiche e territoriali che rischiano di distruggere i valori che ci hanno portato a creare un benessere invidiato dal resto del mondo".

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Ottobre 2024	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	89,00%	87,81%	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	89,39%	88,17%
	Totale LCV up to 3,5 t.	15.673	18.685	-3.012	-16,12%	11,00%	10,85%	158.146	151.834	6.312	4,16%	10,61%	10,46%
	Mercato Italia PC + LCV	142.479	158.383	-15.904	-10,04%	100,00%	-	1.490.953	1.472.649	18.304	1,24%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.806	1.059	747	70,54%	93,67%	1,25%	19.072	14.213	4.859	34,19%	92,29%	1,26%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	122	177	-55	-31,07%	6,33%	0,08%	1.594	1.621	-27	-1,67%	7,71%	0,11%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	144.407	159.619	-15.212	-9,53%	100,00%	100,00%	1.511.619	1.488.483	23.136	1,55%	100,00%	100,00%

Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Privati	82.330	82.991	-661	-0,80%	64,93%	5,52%	775.357	738.171	37.186	5,04%	58,17%	2,29%
	Società in proprietà e leasing	7.209	8.139	-930	-11,43%	5,69%	-0,14%	67.986	70.502	-2.516	-3,57%	5,10%	-0,24%
	Noleggio Lungo Termine Top	13.464	19.515	-6.051	-31,01%	10,62%	-3,35%	160.103	199.716	-39.613	-19,83%	12,01%	-3,11%
	Noleggio Lungo Termine Captive	9.069	10.333	-1.264	-12,23%	7,15%	-0,24%	91.026	104.371	-13.345	-12,79%	6,83%	-1,07%
	Noleggio Lungo Termine Medium	538	523	15	2,87%	0,42%	0,05%	9.763	13.088	-3.325	-25,40%	0,73%	-0,26%
	Noleggio Lungo Termine Altro	123	83	40	48,19%	0,10%	0,04%	3.616	1.878	1.738	92,55%	0,27%	0,13%
	Totale NLT	23.194	30.454	-7.260	-23,84%	18,29%	-5,51%	264.508	319.053	-54.545	-17,10%	19,85%	-4,31%
	Noleggio Breve Termine Top	712	1.233	-521	-42,25%	0,56%	-0,32%	57.501	42.910	14.591	34,00%	4,31%	1,07%
	Noleggio Breve Termine Medium	328	220	108	49,09%	0,26%	0,10%	8.894	6.512	2.382	36,58%	0,67%	0,17%
	Noleggio Breve Termine Altro	377	348	29	8,33%	0,30%	0,05%	6.582	9.894	-3.312	-33,47%	0,49%	-0,26%
	Totale NBT	1.417	1.801	-384	-21,32%	1,12%	-0,17%	72.977	59.316	13.661	23,03%	5,48%	0,98%
	Concessionarie uso proprio	10.777	12.935	-2.158	-16,68%	8,50%	-0,76%	128.544	108.462	20.082	18,52%	9,64%	1,43%
	Caso Auto uso proprio	621	2.478	-1.857	-74,94%	0,49%	-1,28%	13.562	15.914	-2.352	-14,78%	1,02%	-0,19%
	Concessionarie e Caso Auto uso noleggio	1.258	900	358	39,78%	0,99%	0,35%	9.873	9.397	476	5,07%	0,74%	0,03%
	Totale Concessionarie + Caso Auto	12.656	16.313	-3.657	-22,42%	9,98%	-1,70%	151.979	133.773	18.206	13,61%	11,40%	1,27%
	Mercato Italia Passenger Cars	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	0,00%	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	0,00%

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Ditte, artigiani e professionisti	2.228	2.448	-220	-8,99%	14,22%	1,11%	20.414	20.052	362	1,81%	12,91%	-0,30%
	Società in proprietà e leasing	6.780	7.459	-679	-9,10%	43,26%	3,34%	63.608	60.107	3.501	5,82%	40,22%	0,63%
	Noleggio Lungo Termine Top	2.610	3.976	-1.366	-34,36%	16,65%	-6,63%	34.070	32.483	1.587	4,89%	21,54%	0,15%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.925	2.206	-281	-12,74%	12,28%	0,48%	14.600	15.821	-1.221	-7,72%	9,23%	-1,19%
	Noleggio Lungo Termine Medium	513	233	280	120,17%	3,27%	2,03%	3.478	1.544	1.934	125,26%	2,20%	1,18%
	Noleggio Lungo Termine Altro	122	256	-134	-52,34%	0,78%	-0,59%	2.683	1.825	858	47,01%	1,70%	0,49%
	Totale NLT	5.170	6.671	-1.501	-22,50%	32,99%	-2,72%	54.831	51.673	3.158	6,11%	34,67%	0,64%
	Noleggio Breve Termine Top	238	442	-204	-46,15%	1,52%	-0,85%	3.643	4.276	-583	-13,80%	2,30%	-0,48%
	Noleggio Breve Termine Medium	67	41	26	63,41%	0,43%	0,21%	609	472	137	29,03%	0,39%	0,07%
	Noleggio Breve Termine Altro	303	402	-99	-24,63%	1,93%	-0,22%	3.597	3.634	-37	-1,02%	2,27%	-0,12%
	Totale NBT	608	885	-277	-31,30%	3,88%	-0,86%	7.849	8.332	-483	-5,80%	4,96%	-0,52%
	Concessionarie uso proprio	790	938	-148	-15,78%	5,04%	0,02%	9.844	9.878	-34	-0,34%	6,22%	-0,28%
	Caso Auto uso proprio	10	163	-153	-93,87%	0,06%	-0,81%	760	1.000	-240	-24,00%	0,48%	-0,18%
	Concessionarie e Caso Auto uso noleggio	87	121	-34	-28,10%	0,56%	-0,09%	840	792	48	6,06%	0,53%	0,01%
	Totale Concessionarie + Caso Auto	887	1.222	-335	-27,41%	5,66%	-0,88%	11.444	11.670	-226	-1,94%	7,24%	-0,45%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	15.673	18.685	-3.012	-16,12%	100,00%	0,00%	158.146	151.834	6.312	4,16%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: FS Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovio, BlueFly, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A ottobre sono state targate 126.806 automobili nuove (12.892 in meno rispetto allo stesso mese del 2023), con un **saldo negativo del 9,23%**. In aumento l'apporto delle **importazioni parallele**, ma con volumi sempre scarsamente significativi (1.806 unità). Il risultato è aggravato dal fatto che il mese di ottobre ha avuto un giorno lavorativo in più rispetto all'anno scorso. **Nonostante la presenza degli incentivi all'acquisto, il canale dei Privati è tornato in negativo, seppur di poco (-0,8%),** con un livello di nuove targhe pari a 82.330 unità (661 quelle mancanti). Dato il risultato in rosso del mercato nel suo complesso, la market share dei privati continua a crescere, sfiorando ormai il 65% nel mese di ottobre, a fronte di una media annua del 58,2%. Ancora peggio ha performato il canale delle **vendite dirette alle aziende** (società in proprietà e leasing): -11,01%, un risultato peggiore alla media del mercato, con 7.209 immatricolazioni (930 in meno). Pesante il tonfo del comparto delle **auto-immatricolazioni**: -22,42%, con un volume di nuove targhe pari a 12.656

unità (sono 3.657 in meno) e una market share appena al di sotto del 10% sul mercato Passenger Cars nel suo complesso.

Il canale che a ottobre (così come nel resto dell'anno) appare in maggiore difficoltà è però quello del noleggio a lungo termine, che fa registrare nel decimo mese del 2024 una flessione del 23,84%. Il **long rent** ha targato a ottobre soltanto 23.194 automobili (7.260 in meno). **In calo anche il canale dei noleggi a breve termine: -21,32%: soltanto 1.417 targhe**, per una quota di mercato dell'1,1%.

Nel cumulado, da gennaio a ottobre sono state targate 1.332.807 Passenger Cars, appena 11.992 in più rispetto ai primi 10 mesi del 2023, per una crescita dello 0,91%. Complessivamente i **privati** conquistano il 58,17% del mercato (2,3 punti in più), le **aziende in acquisto diretto** il 5,1%, i **noleggi a lungo termine** sono al 19,85% (ma a ottobre sono al 18,29%), i **rent-a-car** scendono a quota 5,48%, mentre le **auto-immatricolazioni** rimangono sopra l'11% (esattamente da gennaio a ottobre raggiungono una market share dell'11,4%).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, per la terza volta consecutiva questo comparto è in rosso, **agosto era stato il mese del crollo (-32,89%), settembre aveva confermato lo stato di crisi: -19,83%, ottobre ha attenuato le perdite a -16,12%**. La performance annuale rimane comunque in attivo, ma l'utile è sempre più risicato (+4,16%). Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 15.673 unità, 3.012 in meno rispetto a ottobre 2023, **con tutti i canali della distribuzione in rosso. Il comparto dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti) è sceso dell'8,99%**, mentre quello delle **società che optano per la formula dell'acquisto diretto** ha fatto segnare un decremento del 9,1%. Il **noleggio a lungo termine è stato**, tra i canali di maggior volume, **quello che ha fatto registrare un disavanzo del 22,5%**, con 5.170 nuove targhe, oltre 1.500 in meno. Grazie però a un primo semestre molto brillante, il consuntivo dei primi 10 mesi rimane in attivo: +6,11%. Malissimo anche i **noleggi a breve termine (-31,3%)**, con appena 608 immatricolazioni a ottobre. Il risultato negativo delle **auto-immatricolazioni è altrettanto pesante: -27,41%** (solo 887 targhe assegnate). **Il cumulado da gennaio a ottobre del 2024 del settore LCV è di 158.146 nuove targhe**, 6.312 in più. Decisamente poche per un comparto che aveva iniziato l'anno a tutta velocità.

IL MERCATO PER MARCA

Il risultato di ottobre ripete in fotocopia quello di settembre: Fiat non è più la prima forza del mercato dell'auto in Italia. Il serrato testa a testa tra **Volkswagen** e **Toyota** per il vertice della graduatoria questa volta vede prevalere, ancora di misura, il colosso di Wolfsburg anziché quello giapponese, come invece era avvenuto il mese precedente. Simile a quella di settembre la performance di **Fiat** a ottobre, la cui emorragia di vendite è stata del 42,5% (-43,4% il mese prima). Prosegue dunque il trend negativo del marchio di punta di **Stellantis**, le cui avvisaglie si erano viste col quarto posto di agosto, dietro a **Toyota**, **Volkswagen** e **Dacia**. La perdita di **Fiat** a ottobre è stata di 7.000 immatricolazioni. Le 9.436 nuove targhe (10.904 quelle di **Volkswagen** e 10.642 quelle di **Toyota**) significano una market share scesa al 7,44%, mentre a livello annuo si mantiene, sebbene di poco, attorno al 10%. In un mercato in calo del 9%, il risultato di **Volkswagen** e di **Toyota** è invece positivo: entrambe hanno mostrato un trend di crescita nelle immatricolazioni, rispettivamente +11,8% e +7,4%. A seguire, nelle posizioni successive, **Dacia** e **Renault**, entrambe però in flessione (-4,6% e -7,8%). Poi **Peugeot** (+27,1%), **BMW** (+20,3%), **Jeep** (-11%), **Ford** (-13,5%) e **Audi** (-6,7%). Il **Gruppo Stellantis**, che a settembre aveva mostrato una tendenza negativa con tutti i brand, a ottobre invece ha visto un altro marchio in attivo oltre a Peugeot: **Opel** (+9,4%). Pesante flessione per **Citroen** (-40,4%), **Alfa Romeo** (-26%), che attende la commercializzazione ormai imminente della Junior, e **Lancia** (-80,8%). Ottima performance, invece, per **Skoda** (+29,7%), **MG** (+22,4%) e **Volvo** (+23,8%). Dopo l'exploit di settembre, **Tesla** ha tirato i remi in barca: -46,6%), contribuendo in maniera determinante al risultato negativo delle auto elettriche in questo mese.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
VW	10.904	9.754	1.150	11,79%	8,60%	↑ 1,62%	100.475	102.850	-2.375	-2,31%	7,54%	↓ -0,25%
Toyota	10.642	9.905	737	7,44%	8,39%	↑ 1,30%	102.650	81.473	21.177	25,99%	7,70%	↑ 1,53%
Fiat	9.436	16.420	-6.984	-42,53%	7,44%	↓ -4,31%	130.924	150.432	-19.508	-12,97%	9,82%	↓ -1,57%
Dacia	7.707	8.082	-375	-4,64%	6,08%	↑ 0,29%	82.058	72.615	9.443	13,00%	6,16%	↑ 0,66%
Renault	7.099	7.695	-596	-7,75%	5,60%	↑ 0,09%	73.777	65.180	8.597	13,19%	5,54%	↑ 0,60%
Peugeot	6.929	5.451	1.478	27,11%	5,46%	↑ 1,56%	67.549	69.991	-2.442	-3,49%	5,07%	↓ -0,23%
BMW	6.426	5.343	1.083	20,27%	5,07%	↑ 1,24%	59.456	49.005	10.451	21,33%	4,46%	↑ 0,75%
Jeep	6.098	6.848	-750	-10,95%	4,81%	↓ -0,09%	59.638	61.986	-2.348	-3,79%	4,47%	↓ -0,22%
Ford	5.946	6.872	-926	-13,47%	4,69%	↓ -0,23%	59.627	70.732	-11.105	-15,70%	4,47%	↓ -0,88%
Audi	5.370	5.758	-388	-6,74%	4,23%	↑ 0,11%	58.765	56.851	1.914	3,37%	4,41%	↑ 0,10%
Mercedes	5.173	4.699	474	10,09%	4,08%	↑ 0,72%	42.992	42.694	298	0,70%	3,23%	↓ -0,01%
Hyundai	4.469	4.321	148	3,43%	3,52%	↑ 0,43%	42.349	40.175	2.174	5,41%	3,18%	↑ 0,14%
Kia	4.197	4.251	-54	-1,27%	3,31%	↑ 0,27%	41.138	40.276	862	2,14%	3,09%	↑ 0,04%
Opel	3.690	3.374	316	9,37%	2,91%	↑ 0,49%	39.104	39.305	-201	-0,51%	2,93%	↓ -0,04%
Skoda	3.489	2.690	799	29,70%	2,75%	↑ 0,83%	31.452	28.060	3.392	12,09%	2,36%	↑ 0,24%
MG	3.443	2.814	629	22,35%	2,72%	↑ 0,70%	33.288	23.887	9.401	39,36%	2,50%	↑ 0,69%
Suzuki	3.344	3.663	-319	-8,71%	2,64%	↑ 0,02%	32.242	29.876	2.366	7,92%	2,42%	↑ 0,16%
Citroen	3.095	5.193	-2.098	-40,40%	2,44%	↓ -1,28%	49.094	45.512	3.582	7,87%	3,68%	↑ 0,24%
Nissan	2.340	3.551	-1.211	-34,10%	1,85%	↓ -0,70%	30.129	30.071	58	0,19%	2,26%	↓ -0,02%
Alfa Romeo	1.817	2.454	-637	-25,96%	1,43%	↓ -0,32%	18.495	22.685	-4.190	-18,47%	1,39%	↓ -0,33%
DR	1.679	1.485	194	13,06%	1,32%	↑ 0,26%	15.716	21.434	-5.718	-26,68%	1,18%	↓ -0,44%
Volvo	1.658	1.339	319	23,82%	1,31%	↑ 0,35%	16.316	14.357	1.959	13,64%	1,22%	↑ 0,14%
Mazda	1.333	1.620	-287	-17,72%	1,05%	↓ -0,11%	11.937	12.980	-1.043	-8,04%	0,90%	↓ -0,09%
Cupra	1.315	1.640	-325	-19,82%	1,04%	↓ -0,14%	13.508	14.198	-690	-4,86%	1,01%	↓ -0,06%
MINI	1.118	1.249	-131	-10,49%	0,88%	↓ -0,01%	10.374	15.770	-5.396	-34,22%	0,78%	↓ -0,42%
Porsche	824	934	-110	-11,78%	0,65%	↓ -0,02%	6.922	6.457	465	7,20%	0,52%	↑ 0,03%
Lancia	808	4.226	-3.418	-80,88%	0,64%	↓ -2,39%	30.754	37.746	-6.992	-18,52%	2,31%	↓ -0,55%
SEAT	766	1.126	-360	-31,97%	0,60%	↓ -0,20%	10.234	10.716	-482	-4,50%	0,77%	↓ -0,04%
EVO	649	924	-275	-29,76%	0,51%	↓ -0,15%	5.178	5.065	113	2,23%	0,39%	↑ 0,01%
Lexus	612	354	258	72,88%	0,48%	↑ 0,23%	5.000	3.153	1.847	58,58%	0,38%	↑ 0,14%
Land Rover	555	1.181	-626	-53,01%	0,44%	↓ -0,41%	8.173	8.893	-720	-8,10%	0,61%	↓ -0,06%
Tesla	484	907	-423	-46,64%	0,38%	↓ -0,27%	13.483	12.934	549	4,24%	1,01%	↑ 0,03%
DS	401	464	-63	-13,58%	0,32%	↓ -0,02%	4.498	6.223	-1.725	-27,72%	0,34%	↓ -0,13%
BYD	312	0	312	-	0,25%	↑ 0,25%	333	0	333	-	0,02%	↑ 0,02%
Omoda	300	0	300	-	0,24%	↑ 0,24%	1.031	0	1.031	-	0,08%	↑ 0,08%
Subaru	210	323	-113	-34,98%	0,17%	↓ -0,07%	1.524	2.466	-942	-38,20%	0,11%	↓ -0,07%
Maserati	190	310	-120	-38,71%	0,15%	↓ -0,07%	2.038	3.376	-1.338	-39,63%	0,15%	↓ -0,10%
Mitsubishi	190	53	137	258,49%	0,15%	↑ 0,11%	2.816	979	1.837	187,64%	0,21%	↑ 0,14%
Leapmotor	104	0	104	-	0,08%	↑ 0,08%	104	0	104	-	0,01%	↑ 0,01%
smart	89	680	-591	-86,91%	0,07%	↓ -0,42%	2.570	4.169	-1.599	-38,35%	0,19%	↓ -0,12%
Mercato Italia Autovetture	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	-	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Tra gli LCV, a ottobre Fiat (-33,3%) è sempre al comando, ma ormai è tallonata da Ford (+18,1%). A seguire Renault, Peugeot e Iveco, tutte e tre in calo (rispettivamente a -28%, -4,9% e -9,2%). Nelle posizioni successive Mercedes (+25,1%), Citroen (-42,8%), Volkswagen (-4,2%), Opel (-26,4%) e Toyota (-13,2%).

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	3.098	4.643	-1.545	-33,28%	19,77%	↓ -5,08%	35.553	38.826	-3.273	-8,43%	22,48%	↓ -3,09%
Ford	2.968	2.514	454	18,06%	18,94%	↑ 5,48%	27.611	20.995	6.616	31,51%	17,46%	↑ 3,63%
Renault	1.452	2.017	-565	-28,01%	9,26%	↓ -1,53%	15.357	13.734	1.623	11,82%	9,71%	↑ 0,67%
Peugeot	1.191	1.252	-61	-4,87%	7,60%	↑ 0,90%	8.458	9.105	-647	-7,11%	5,35%	↓ -0,65%
Iveco	1.188	1.308	-120	-9,17%	7,58%	↑ 0,58%	13.781	12.494	1.287	10,30%	8,71%	↑ 0,49%
Mercedes	813	650	163	25,08%	5,19%	↑ 1,71%	6.140	4.467	1.673	37,45%	3,88%	↑ 0,94%
Citroen	679	1.186	-507	-42,75%	4,33%	↓ -2,02%	8.836	10.910	-2.074	-19,01%	5,59%	↓ -1,60%
VW	624	651	-27	-4,15%	3,98%	↑ 0,50%	5.888	5.090	798	15,68%	3,72%	↑ 0,37%
Opel	579	787	-208	-26,43%	3,69%	↓ -0,52%	5.894	7.191	-1.297	-18,04%	3,73%	↓ -1,01%
Toyota	545	628	-83	-13,22%	3,48%	↑ 0,12%	4.605	4.286	319	7,44%	2,91%	↑ 0,09%
Isuzu	349	381	-32	-8,40%	2,23%	↑ 0,19%	3.512	2.885	627	21,73%	2,22%	↑ 0,32%
Nissan	299	434	-135	-31,11%	1,91%	↓ -0,41%	3.096	2.970	126	4,24%	1,96%	↑ 0,00%
Piaggio	266	300	-34	-11,33%	1,70%	↑ 0,09%	2.541	3.162	-621	-19,64%	1,61%	↓ -0,48%
Land Rover	265	262	3	1,15%	1,69%	↑ 0,29%	2.395	1.835	560	30,52%	1,51%	↑ 0,31%
Volvo	249	192	57	29,69%	1,59%	↑ 0,56%	1.860	1.580	280	17,72%	1,18%	↑ 0,14%
Maxus	165	107	58	54,21%	1,05%	↑ 0,48%	1.164	997	167	16,75%	0,74%	↑ 0,08%
Alfa Romeo	112	66	46	69,70%	0,71%	↑ 0,36%	904	461	443	96,10%	0,57%	↑ 0,27%
Dacia	112	208	-96	-46,15%	0,71%	↓ -0,40%	1.825	1.794	31	1,73%	1,15%	↓ -0,03%
Mitsubishi Fuso	95	93	2	2,15%	0,61%	↑ 0,11%	977	953	24	2,52%	0,62%	↓ -0,01%
Jeep	80	209	-129	-61,72%	0,51%	↓ -0,61%	1.130	2.257	-1.127	-49,93%	0,71%	↓ -0,77%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	15.673	18.685	-3.012	-16,12%	100,00%	-	158.146	151.834	6.312	4,16%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**, che vede **Stellantis** in forte sofferenza perdendo il 27,2% delle immatricolazioni sul mese, anche se la quota di mercato rimane attorno al 26% (supera il 30% da gennaio a ottobre). Il **Gruppo Volkswagen** risale leggermente (+4,4%) con le peggiori performance da parte di **Cupra** e **Seat**. Male il **Gruppo Renault** (-10,6%), con la flessione pesante di **Nissan** (-34%); il **Gruppo Toyota** è in buona salute con un +9,7% complessivo; **Hyundai-Kia** rimangono in leggero attivo (+1,1%), molto bene il **Gruppo BMW** (+14,4%), nonostante la cattiva performance di **Mini** (-10,5%).

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	78	105	-27	-25,71%	0,06%	-0,01%	1.440	1.334	106	7,95%	0,11%	0,01%
Alfa Romeo	1.817	2.454	-637	-25,96%	1,43%	-0,32%	18.495	22.685	-4.190	-18,47%	1,39%	-0,33%
Citroen	3.095	5.193	-2.098	-40,40%	2,44%	-1,28%	49.094	45.512	3.582	7,87%	3,68%	0,24%
DS	401	464	-63	-13,58%	0,32%	-0,02%	4.498	6.223	-1.725	-27,72%	0,34%	-0,13%
Fiat	9.436	16.420	-6.984	-42,53%	7,44%	-4,31%	130.924	150.432	-19.508	-12,97%	9,82%	-1,57%
Jeep	6.098	6.848	-750	-10,95%	4,81%	-0,09%	59.638	61.986	-2.348	-3,79%	4,47%	-0,22%
Lancia	808	4.226	-3.418	-80,88%	0,64%	-2,39%	30.754	37.746	-6.992	-18,52%	2,31%	-0,55%
Leapmotor	104	0	104	-	0,08%	0,08%	104	0	104	-	0,01%	0,01%
Maserati	190	310	-120	-38,71%	0,15%	-0,07%	2.038	3.376	-1.338	-39,63%	0,15%	-0,10%
Opel	3.690	3.374	316	9,37%	2,91%	0,49%	39.104	39.305	-201	-0,51%	2,93%	-0,04%
Peugeot	6.929	5.451	1.478	27,11%	5,46%	1,56%	67.549	69.991	-2.442	-3,49%	5,07%	-0,23%
Gruppo Stellantis	32.646	44.845	-12.199	-27,20%	25,74%	↓ -0,32%	403.638	438.590	-34.952	-7,97%	30,28%	↓ -0,92%
Audi	5.370	5.758	-388	-6,74%	4,23%	0,11%	58.765	56.851	1.914	3,37%	4,41%	0,10%
SEAT	766	1.126	-360	-31,97%	0,60%	-0,20%	10.234	10.716	-482	-4,50%	0,77%	-0,04%
Cupra	1.315	1.640	-325	-19,82%	1,04%	-0,14%	13.508	14.198	-690	-4,86%	1,01%	-0,06%
Skoda	3.489	2.690	799	29,70%	2,75%	0,83%	31.452	28.060	3.392	12,09%	2,36%	0,24%
VW	10.904	9.754	1.150	11,79%	8,60%	1,62%	100.475	102.850	-2.375	-2,31%	7,54%	-0,25%
Lamborghini	59	19	40	210,53%	0,05%	0,03%	447	325	122	37,54%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	21.903	20.987	916	4,36%	17,27%	↑ 2,25%	214.881	213.000	1.881	0,88%	16,12%	↑ -0,00%
Dacia	7.707	8.082	-375	-4,64%	6,08%	0,29%	82.058	72.615	9.443	13,00%	6,16%	0,66%
Mitsubishi	190	53	137	258,49%	0,15%	0,11%	2.816	979	1.837	187,64%	0,21%	0,14%
Nissan	2.340	3.551	-1.211	-34,10%	1,85%	-0,70%	30.129	30.071	58	0,19%	2,26%	-0,02%
Renault	7.099	7.695	-596	-7,75%	5,60%	0,09%	73.777	65.180	8.597	13,19%	5,54%	0,60%
Gruppo Renault	17.336	19.381	-2.045	-10,55%	13,67%	↓ -0,20%	188.780	168.845	19.935	11,81%	14,16%	↑ 1,38%
Toyota	10.642	9.905	737	7,44%	8,39%	1,30%	102.650	81.473	21.177	25,99%	7,70%	1,53%
Lexus	612	354	258	72,88%	0,48%	0,23%	5.000	3.153	1.847	58,58%	0,38%	0,14%
Gruppo Toyota	11.254	10.259	995	9,70%	8,87%	↑ 1,53%	107.650	84.626	23.024	27,21%	8,08%	↑ 1,67%
Hyundai	4.469	4.321	148	3,43%	3,52%	0,43%	42.349	40.175	2.174	5,41%	3,18%	0,14%
Kia	4.197	4.251	-54	-1,27%	3,31%	0,27%	41.138	40.276	862	2,14%	3,09%	0,04%
Gruppo Hyundai-Kia	8.666	8.572	94	1,10%	6,83%	↑ 0,70%	83.487	80.451	3.036	3,77%	6,26%	↑ 0,17%
BMW	6.426	5.343	1.083	20,27%	5,07%	1,24%	59.456	49.005	10.451	21,33%	4,46%	0,75%
MINI	1.118	1.249	-131	-10,49%	0,88%	-0,01%	10.374	15.770	-5.396	-34,22%	0,78%	-0,42%
Gruppo BMW	7.544	6.592	952	14,44%	5,95%	↑ 1,23%	69.830	64.775	5.055	7,80%	5,24%	↑ 0,34%
FORD	5.946	6.872	-926	-13,47%	4,69%	↓ -0,23%	59.627	70.732	-11.105	-15,70%	4,47%	↓ -0,88%
Mercedes	5.173	4.699	474	10,09%	4,08%	0,72%	42.992	42.694	298	0,70%	3,23%	-0,01%
smart	89	680	-591	-86,91%	0,07%	-0,42%	2.570	4.169	-1.599	-38,35%	0,19%	-0,12%
Gruppo Daimler	5.262	5.379	-117	-2,18%	4,15%	↑ 0,30%	45.562	46.863	-1.301	-2,78%	3,42%	↓ -0,13%
MG	3.443	2.814	629	22,35%	2,72%	0,70%	33.288	23.887	9.401	39,36%	2,50%	0,69%
Suzuki	3.344	3.663	-319	-8,71%	2,64%	0,02%	32.242	29.876	2.366	7,92%	2,42%	0,16%
DR	1.679	1.485	194	13,06%	1,32%	0,26%	15.716	21.434	-5.718	-26,68%	1,18%	-0,44%
EVO	649	924	-275	-29,76%	0,51%	-0,15%	5.178	5.065	113	2,23%	0,39%	0,01%
SPORTEQUIPE	37	23	14	60,87%	0,03%	0,01%	563	101	462	457,43%	0,04%	0,03%
ICH-X	3	12	-9	-75,00%	0,00%	-0,01%	77	34	43	126,47%	0,01%	0,00%
Gruppo DR	2.368	2.444	-76	-3,11%	1,87%	↑ 0,12%	21.534	26.634	-5.100	-19,15%	1,62%	↓ -0,40%
Volvo	1.658	1.339	319	23,82%	1,31%	0,35%	16.316	14.357	1.959	13,64%	1,22%	0,14%
Mazda	1.333	1.620	-287	-17,72%	1,05%	↓ -0,11%	11.937	12.980	-1.043	-8,04%	0,90%	↓ -0,09%
Porsche	824	934	-110	-11,78%	0,65%	↓ -0,02%	6.922	6.457	465	7,20%	0,52%	0,03%
Honda	635	933	-298	-31,94%	0,50%	↓ -0,17%	6.325	5.565	760	13,66%	0,47%	0,05%
Jaguar	56	163	-107	-65,64%	0,04%	-0,07%	852	1.617	-765	-47,31%	0,06%	-0,06%
Land Rover	555	1.181	-626	-53,01%	0,44%	-0,41%	8.173	8.893	-720	-8,10%	0,61%	-0,06%
Gruppo Jaguar Land Rover	611	1.344	-733	-54,54%	0,48%	↓ -0,48%	9.025	10.510	-1.485	-14,13%	0,68%	↓ -0,12%
Tesla	484	907	-423	-46,64%	0,38%	↓ -0,27%	13.483	12.934	549	4,24%	1,01%	0,03%
Omoda	300	0	300	-	0,24%	0,24%	1.031	0	1.031	-	0,08%	0,08%
Subaru	210	323	-113	-34,98%	0,17%	↓ -0,07%	1.524	2.466	-942	-38,20%	0,11%	↓ -0,07%
OTHER	1.039	490	549	112,04%	0,82%	0,47%	5.725	7.267	-1.542	-21,22%	0,43%	↓ -0,12%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	-	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.11.2024

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei primi 25 brand evidenzia le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations						Channel Mix	Private					
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25		Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
Fiat	55.281	4.109	31.283	26.045	14.206	130.924	Dacia	94,30%	2,14%	1,76%	1,55%	0,25%	#1
Toyota	74.891	2.774	2.537	19.782	2.666	102.650	Suzuki	92,55%	2,61%	2,01%	2,64%	0,18%	#2
VW	54.581	3.887	8.131	29.741	4.135	100.475	DR	89,81%	3,12%	6,74%	0,05%	0,27%	#3
Dacia	77.378	1.752	1.446	1.276	206	82.058	Hyundai	74,30%	2,80%	13,15%	7,93%	1,82%	#4
Renault	52.545	2.329	3.982	10.163	4.758	73.777	Toyota	72,96%	2,70%	2,47%	19,27%	2,60%	#5
Peugeot	34.957	1.400	14.201	11.466	5.525	67.549	MG	71,46%	1,64%	11,05%	3,24%	12,61%	#6
Jeep	31.118	2.243	12.572	8.790	4.915	59.638	Tesla	71,42%	12,95%	2,01%	13,45%	0,18%	#7
Ford	38.499	3.046	2.597	11.838	3.647	59.627	Renault	71,22%	3,16%	5,40%	13,78%	6,45%	#8
BMW	20.302	8.231	3.399	26.528	996	59.456	Kia	69,10%	2,80%	4,16%	20,80%	3,16%	#9
Audi	21.410	5.482	1.783	25.035	5.055	58.765	Ford	64,57%	5,11%	4,36%	19,85%	6,12%	#10
Citroen	24.621	1.227	11.127	7.230	4.889	49.094	Opel	61,88%	1,49%	16,42%	10,12%	10,09%	#11
Mercedes	20.764	9.302	2.139	7.320	3.467	42.992	Nissan	54,69%	3,31%	8,25%	26,85%	6,89%	#12
Hyundai	31.466	1.187	5.567	3.357	772	42.349	VW	54,32%	3,87%	8,09%	29,60%	4,12%	#13
Kia	28.425	1.150	1.710	8.555	1.298	41.138	Jeep	52,18%	3,76%	21,08%	14,74%	8,24%	#14
Opel	24.198	581	6.421	3.957	3.947	39.104	Peugeot	51,75%	2,07%	21,02%	16,97%	8,18%	#15
MG	23.789	546	3.677	1.080	4.196	33.288	Citroen	50,15%	2,50%	22,66%	14,73%	9,96%	#16
Suzuki	29.841	843	649	851	58	32.242	Skoda	49,88%	4,79%	4,57%	35,82%	4,95%	#17
Skoda	15.688	1.505	1.437	11.266	1.556	31.452	Mercedes	48,30%	21,64%	4,98%	17,03%	8,06%	#18
Lancia	13.361	235	9.987	3.015	4.156	30.754	Lancia	43,44%	0,76%	32,47%	9,80%	13,51%	#19
Nissan	16.477	998	2.487	8.091	2.076	30.129	Fiat	42,22%	3,14%	23,89%	19,89%	10,85%	#20
Alfa Romeo	5.055	1.164	2.639	6.910	2.727	18.495	Volvo	37,67%	6,78%	10,08%	36,99%	8,48%	#21
Volvo	6.147	1.106	1.644	6.036	1.383	16.316	Cupra	36,76%	1,73%	6,57%	45,75%	9,18%	#22
DR	14.115	491	1.060	8	42	15.716	Audi	36,43%	9,33%	3,03%	42,60%	8,60%	#23
Cupra	4.966	234	888	6.180	1.240	13.508	BMW	34,15%	13,84%	5,72%	44,62%	1,68%	#24
Tesla	9.629	1.746	271	1.813	24	13.483	Alfa Romeo	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	#25
Other	45.853	10.418	8.472	18.175	4.910	87.828	Other	52,21%	11,86%	9,65%	20,69%	5,59%	-
YTD 2024	775.357	67.966	142.106	264.508	82.850	1.332.807	YTD 2024	58,17%	5,10%	10,66%	19,85%	6,22%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix						Channel Mix	Private					
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking		Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
Mercedes	48,30%	21,64%	4,98%	17,03%	8,06%	#1	Cupra	36,76%	1,73%	6,57%	45,75%	9,18%	#1
BMW	34,15%	13,84%	5,72%	44,62%	1,68%	#2	BMW	34,15%	13,84%	5,72%	44,62%	1,68%	#2
Tesla	71,42%	12,95%	2,01%	13,45%	0,18%	#3	Audi	36,43%	9,33%	3,03%	42,60%	8,60%	#3
Audi	36,43%	9,33%	3,03%	42,60%	8,60%	#4	Alfa Romeo	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	#4
Volvo	37,67%	6,78%	10,08%	36,99%	8,48%	#5	Volvo	37,67%	6,78%	10,08%	36,99%	8,48%	#5
Alfa Romeo	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	#6	Skoda	49,88%	4,79%	4,57%	35,82%	4,95%	#6
Ford	64,57%	5,11%	4,36%	19,85%	6,12%	#7	VW	54,32%	3,87%	8,09%	29,60%	4,12%	#7
Skoda	49,88%	4,79%	4,57%	35,82%	4,95%	#8	Nissan	54,69%	3,31%	8,25%	26,85%	6,89%	#8
VW	54,32%	3,87%	8,09%	29,60%	4,12%	#9	Kia	69,10%	2,80%	4,16%	20,80%	3,16%	#9
Jeep	52,18%	3,76%	21,08%	14,74%	8,24%	#10	Fiat	42,22%	3,14%	23,89%	19,89%	10,85%	#10
Nissan	54,69%	3,31%	8,25%	26,85%	6,89%	#11	Ford	64,57%	5,11%	4,36%	19,85%	6,12%	#11
Renault	71,22%	3,16%	5,40%	13,78%	6,45%	#12	Toyota	72,96%	2,70%	2,47%	19,27%	2,60%	#12
Fiat	42,22%	3,14%	23,89%	19,89%	10,85%	#13	Mercedes	48,30%	21,64%	4,98%	17,03%	8,06%	#13
DR	89,81%	3,12%	6,74%	0,05%	0,27%	#14	Peugeot	51,75%	2,07%	21,02%	16,97%	8,18%	#14
Hyundai	74,30%	2,80%	13,15%	7,93%	1,82%	#15	Jeep	52,18%	3,76%	21,08%	14,74%	8,24%	#15
Kia	69,10%	2,80%	4,16%	20,80%	3,16%	#16	Citroen	50,15%	2,50%	22,66%	14,73%	9,96%	#16
Toyota	72,96%	2,70%	2,47%	19,27%	2,60%	#17	Renault	71,22%	3,16%	5,40%	13,78%	6,45%	#17
Suzuki	92,55%	2,61%	2,01%	2,64%	0,18%	#18	Tesla	71,42%	12,95%	2,01%	13,45%	0,18%	#18
Citroen	50,15%	2,50%	22,66%	14,73%	9,96%	#19	Opel	61,88%	1,49%	16,42%	10,12%	10,09%	#19
Dacia	94,30%	2,14%	1,76%	1,55%	0,25%	#20	Lancia	43,44%	0,76%	32,47%	9,80%	13,51%	#20
Peugeot	51,75%	2,07%	21,02%	16,97%	8,18%	#21	Hyundai	74,30%	2,80%	13,15%	7,93%	1,82%	#21
Cupra	36,76%	1,73%	6,57%	45,75%	9,18%	#22	MG	71,46%	1,64%	11,05%	3,24%	12,61%	#22
MG	71,46%	1,64%	11,05%	3,24%	12,61%	#23	Suzuki	92,55%	2,61%	2,01%	2,64%	0,18%	#23
Opel	61,88%	1,49%	16,42%	10,12%	10,09%	#24	Dacia	94,30%	2,14%	1,76%	1,55%	0,25%	#24
Lancia	43,44%	0,76%	32,47%	9,80%	13,51%	#25	DR	89,81%	3,12%	6,74%	0,05%	0,27%	#25
Other	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	-	Other	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	-
YTD 2024	58,17%	5,10%	10,66%	19,85%	6,22%	100,00%	YTD 2024	58,17%	5,10%	10,66%	19,85%	6,22%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix						Channel Mix	Private					
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking		Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
Alfa Romeo	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	#1	Lancia	43,44%	0,76%	32,47%	9,80%	13,51%	#1
Lancia	43,44%	0,76%	32,47%	9,80%	13,51%	#2	Fiat	42,22%	3,14%	23,89%	19,89%	10,85%	#2
MG	71,46%	1,64%	11,05%	3,24%	12,61%	#3	Citroen	50,15%	2,50%	22,66%	14,73%	9,96%	#3
Fiat	42,22%	3,14%	23,89%	19,89%	10,85%	#4	Jeep	52,18%	3,76%	21,08%	14,74%	8,24%	#4
Opel	61,88%	1,49%	16,42%	10,12%	10,09%	#5	Peugeot	51,75%	2,07%	21,02%	16,97%	8,18%	#5
Citroen	50,15%	2,50%	22,66%	14,73%	9,96%	#6	Opel	61,88%	1,49%	16,42%	10,12%	10,09%	#6
Cupra	36,76%	1,73%	6,57%	45,75%	9,18%	#7	Alfa Romeo	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	#7
Audi	36,43%	9,33%	3,03%	42,60%	8,60%	#8	Hyundai	74,30%	2,80%	13,15%	7,93%	1,82%	#8
Volvo	37,67%	6,78%	10,08%	36,99%	8,48%	#9	MG	71,46%	1,64%	11,05%	3,24%	12,61%	#9
Jeep	52,18%	3,76%	21,08%	14,74%	8,24%	#10	Volvo	37,67%	6,78%	10,08%	36,99%	8,48%	#10
Peugeot	51,75%	2,07%	21,02%	16,97%	8,18%	#11	Nissan	54,69%	3,31%	8,25%	26,85%	6,89%	#11
Mercedes	48,30%	21,64%	4,98%	17,03%	8,06%	#12	VW	54,32%	3,87%	8,09%	29,60%	4,12%	#12
Nissan	54,69%	3,31%	8,25%	26,85%	6,89%	#13	DR	89,81%	3,12%	6,74%	0,05%	0,27%	#13
Renault	71,22%	3,16%	5,40%	13,78%	6,45%	#14	Cupra	36,76%	1,73%	6,57%	45,75%	9,18%	#14
Ford	64,57%	5,11%	4,36%	19,85%	6,12%	#15	BMW	34,15%	13,84%	5,72%	44,62%	1,68%	#15
Skoda	49,88%	4,79%	4,57%	35,82%	4,95%	#16	Renault	71,22%	3,16%	5,40%	13,78%	6,45%	#16
VW	54,32%	3,87%	8,09%	29,60%	4,12%	#17	Mercedes	48,30%	21,64%	4,98%	17,03%	8,06%	#17
Kia	69,10%	2,80%	4,16%	20,80%	3,16%	#18	Skoda	49,88%	4,79%	4,57%	35,82%	4,95%	#18
Toyota	72,96%	2,70%	2,47%	19,27%	2,60%	#19	Ford	64,57%	5,11%	4,36%	19,85%	6,12%	#19
Hyundai	74,30%	2,80%	13,15%	7,93%	1,82%	#20	Kia	69,10%	2,80%	4,16%	20,80%	3,16%	#20
BMW	34,15%	13,84%	5,72%	44,62%	1,68%	#21	Audi	36,43%	9,33%	3,03%	42,60%	8,60%	#21
DR	89,81%	3,12%	6,74%	0,05%	0,27%	#22	Toyota	72,96%	2,70%	2,47%	19,27%	2,60%	#22
Dacia	94,30%	2,14%	1,76%	1,55%	0,25%	#23	Suzuki	92,55%	2,61%	2,01%	2,64%	0,18%	#23
Suzuki	92,55%	2,61%	2,01%	2,64%	0,18%	#24	Tesla	71,42%	12,95%	2,01%	13,45%	0,18%	#24
Tesla	71,42%	12,95%	2,01%	13,45%	0,18%	#25	Dacia	94,30%	2,14%	1,76%	1,55%	0,25%	#25
Other	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	-	Other	27,33%	6,29%	14,27%	37,36%	14,74%	-
YTD 2024	58,17%	5,10%	10,66%	19,85%	6,22%	100,00%	YTD 2024	58,17%	5,10%	10,66%	19,85%	6,22%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è da sempre il canale più remunerativo per gli Oem, leader di mercato nei volumi è sempre **Dacia** che nel 2024 ha consegnato 77.378 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,3%, la maggiore in assoluto (e in costante crescita). Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (92,55%), che in maniera molto virtuosa da gennaio a ottobre ha realizzato appena 649 auto-immatricolazioni (in gran parte "demo") e 58 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (89,81%). A seguire, **Hyundai** (74,3%), **Toyota**, **MG**, **Tesla**, **Renault**, **Kia**, **Ford** e **Opel**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 58,17%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,64%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,1%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,84%), **Tesla** (12,95%), **Audi** (9,33%), **Volvo** (6,78%) e **Alfa Romeo** (6,29%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera evidente a questo canale sono **Cupra** (45,75%: quasi una targa su due), **BMW** (44,62%), **Audi** (42,6%), **Alfa Romeo** (37,36%), **Volvo** (36,99%), **Skoda** (35,82%), **Volkswagen** (29,6%) e **Nissan** (26,85%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del 19,85%, in continua flessione.

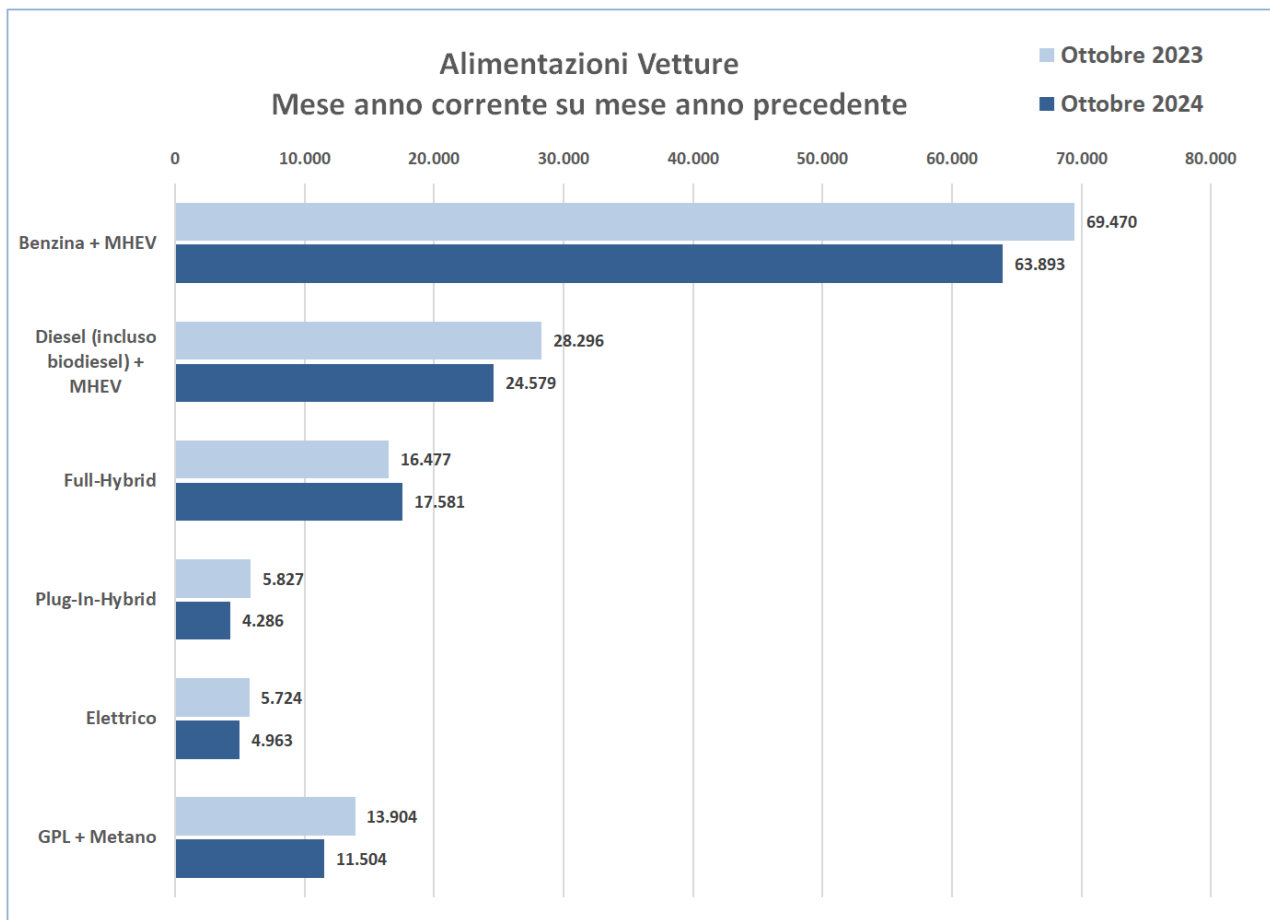
Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera massiccia quest'anno da **Alfa Romeo**, con una market share della sua mix del 14,74%, ma anche da **Lancia** (13,51%), **MG** (12,61%), **Fiat** (10,85%), **Opel** (10,09%) e **Citroen** (9,96%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è del 6,22%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (32,47%), **Fiat** (23,89%), **Citroen** (22,66%), **Jeep** (21,08%), **Peugeot** (21,02%), **Opel** (16,42%) e **Alfa Romeo** (14,27%). La media del mercato è del 10,66% nei primi 10 mesi di quest'anno. L'unico brand che auto-immatricola con una quota appena superiore all'1%, quest'anno è **Dacia** (1,76%).

ALIMENTAZIONI

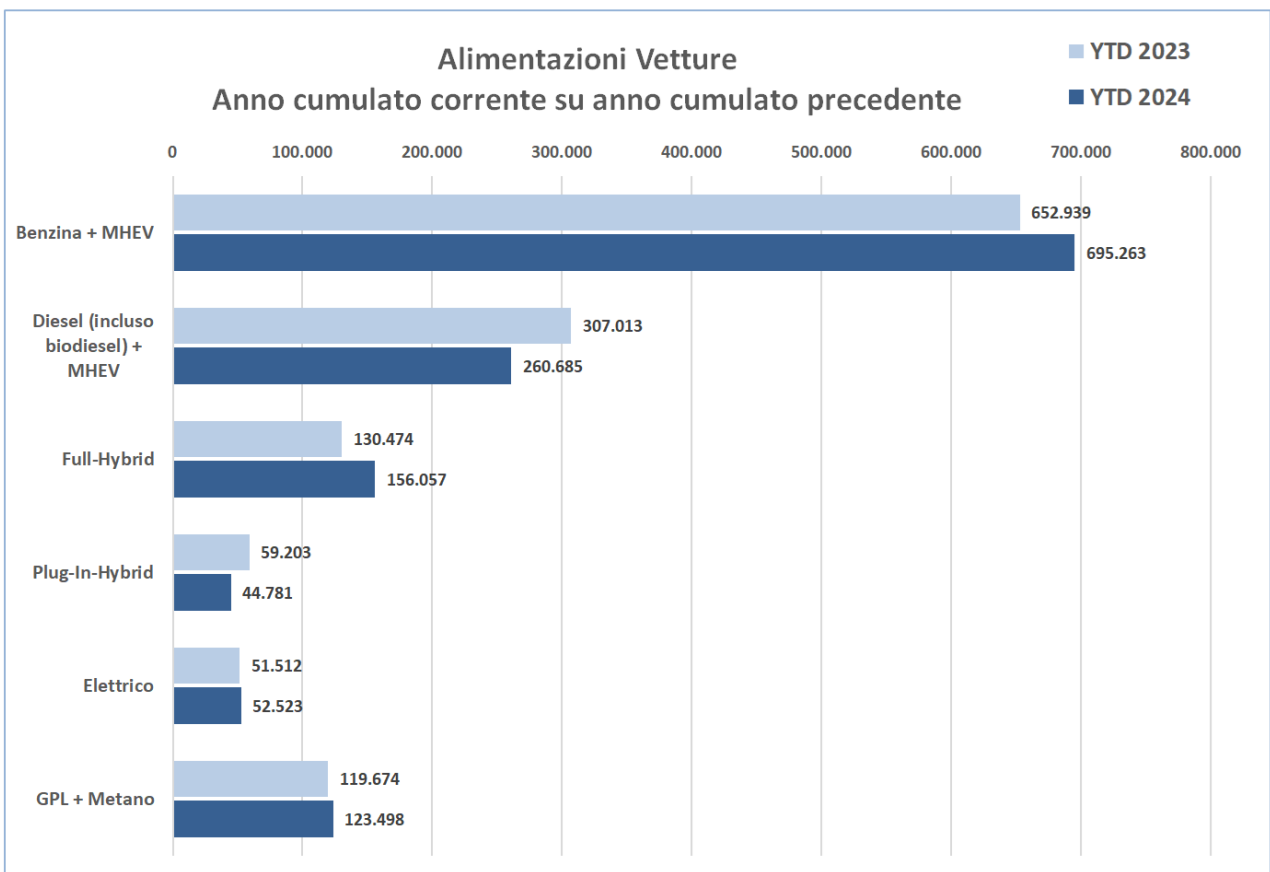
Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso a ottobre è calato del 9%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione vicina alla media: -8% e rimangono di poco al di sopra del 50% di quota (50,4%). Le **diesel** hanno registrato un calo del 13,1% (con le **mild hybrid** in leggera crescita). L'unica tipologia di alimentazione in costante effettiva espansione è quella **full hybrid** che a ottobre ha incrementato le immatricolazioni del 6,7%. Male, invece, le **plug-in hybrid**, nonostante la disponibilità ancora abbondante dei generosi ecobonus per le ibride alla spina: -26,5%. Questo mese l'impennata delle **elettriche** non c'è stata: sono tornate nel solito alveo di una market share inferiore al 4% (che è la stessa anche su base annua). A ottobre le immatricolazioni di **BEV** sono scese del 13,3% (il che significa 4.963 nuove targhe contro le 5.724 dell'ottobre precedente). Nei primi 10 mesi le **BEV** aggiuntive rispetto al 2023 sono state appena un migliaio. **Auto a gas** in flessione: caduta libera delle auto a metano a parte (appena 4 targhe nel mese), le **gpl** sono scese del 16,6%.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a ottobre i mezzi a **gasolio** sono tornati al trend negativo (-13,9%, in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto). La quota di mercato però rimane sempre elevatissima (oltre l'87%, 86,9% nel 2024, quasi 3,5 punti in più rispetto al 2023). In forte discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: le immatricolazioni sono ancora una volta calate (-14,2%). Per il momento, la quota degli LCV a batteria scende all'1,8% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid** e **plug-in hybrid** superano di poco il 2% di quota di mercato. I **benzina** a ottobre calano al 5,4% di market share (con vendite anch'esse in flessione pesante: -38,6%).



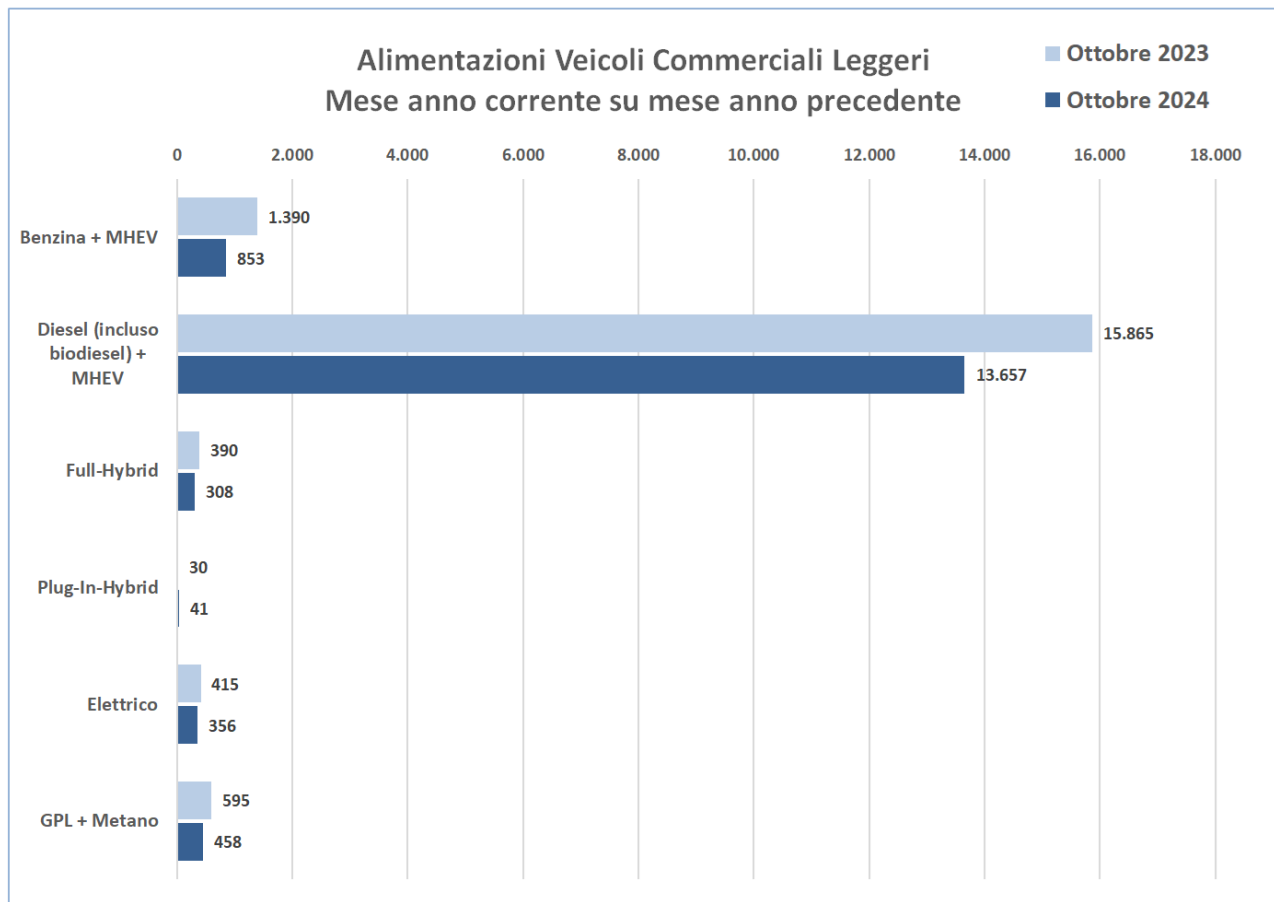
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

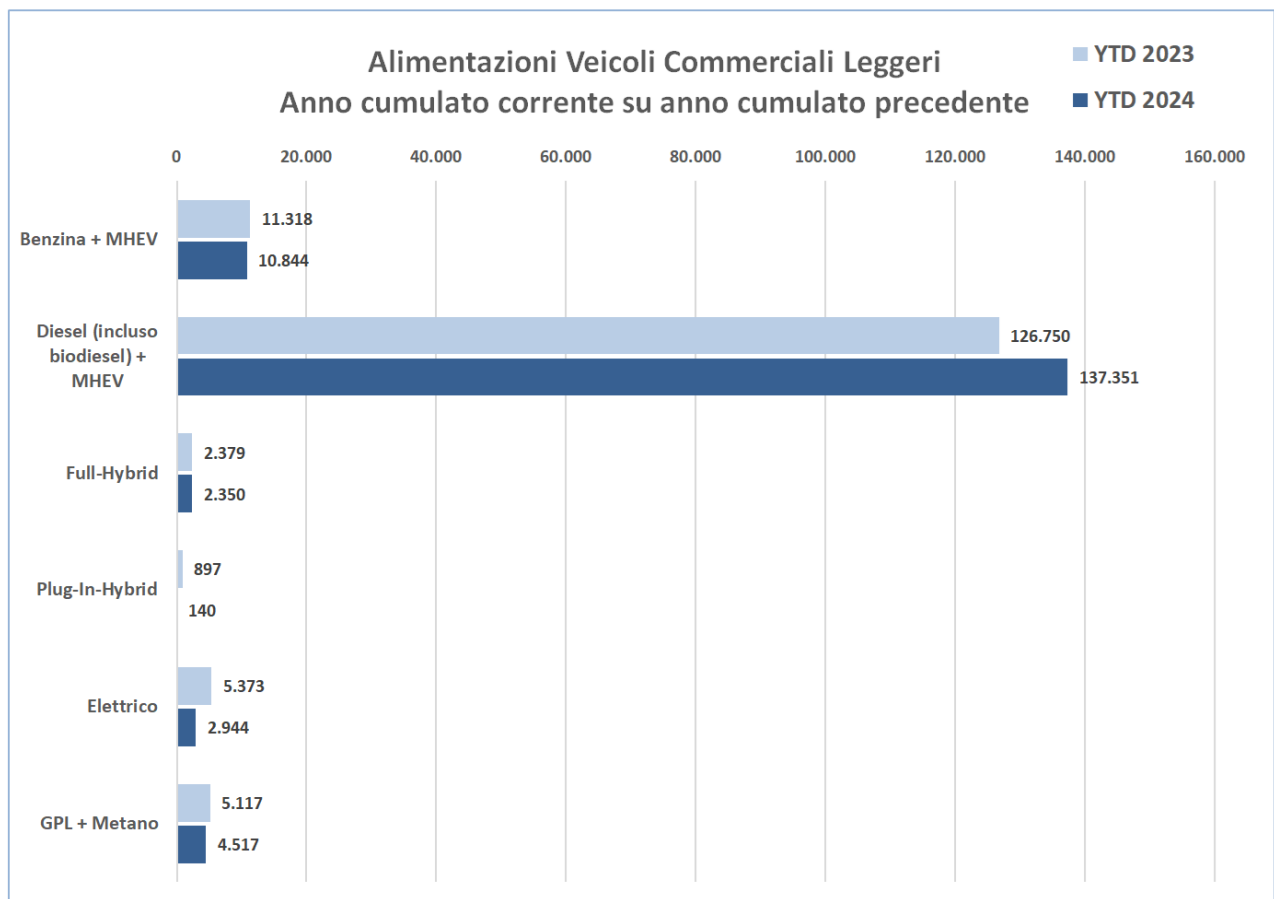


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

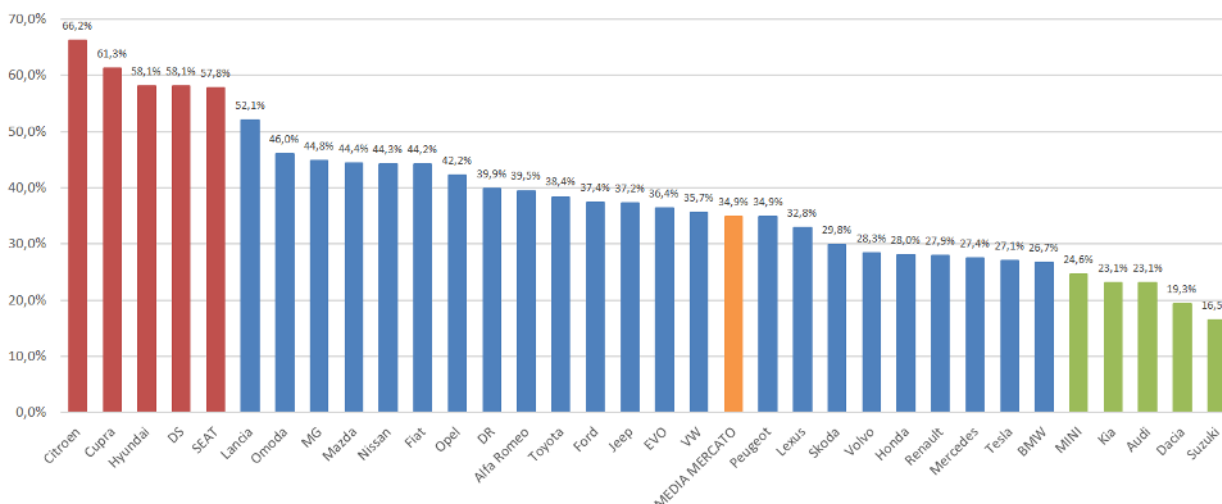


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (29-30-31) è stata, come prevedibile, piuttosto importante. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **44.293**, pari al **34,9%** delle immatricolazioni del mese (126.806). A ottobre sono stati 6 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni, alcuni con percentuali veramente elevate. I più "attivi" sono stati: **Citroen** (66,2%), **Cupra** (61,3%), **Hyundai** (58,1%), **DS** (58,1%), **Seat** (57,8%) e **Lancia** (52,1). I quattro brand meno attivi negli ultimi 3 giorni sono stati **Suzuki** (16,5%), **Dacia** (19,3%), **Audi** (23,1%) e **Kia** (23,1%).

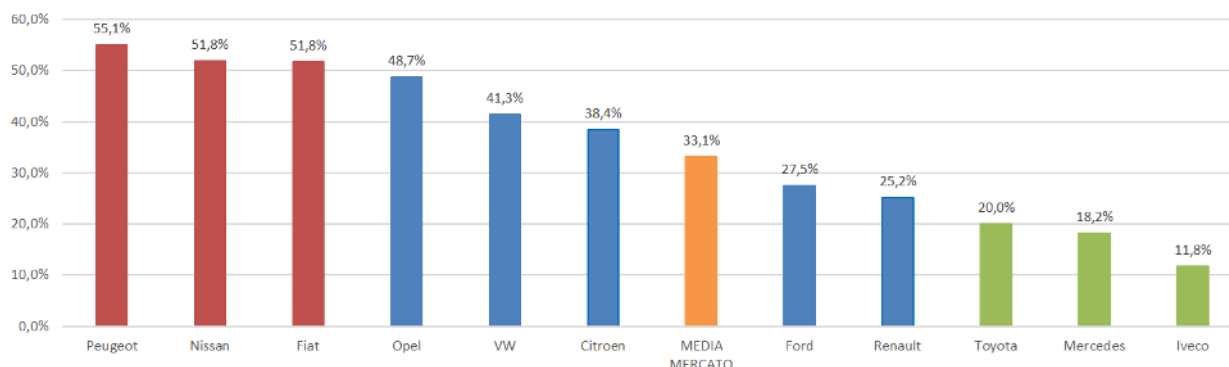
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Ottobre 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di ottobre sono stati invece il **33,1% del mercato totale, una quota più bassa rispetto ai mesi precedenti**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.192 unità su 15.673. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (55,1%), **Nissan** e **Fiat** (51,8%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Ottobre 2024 - Winners & Losers

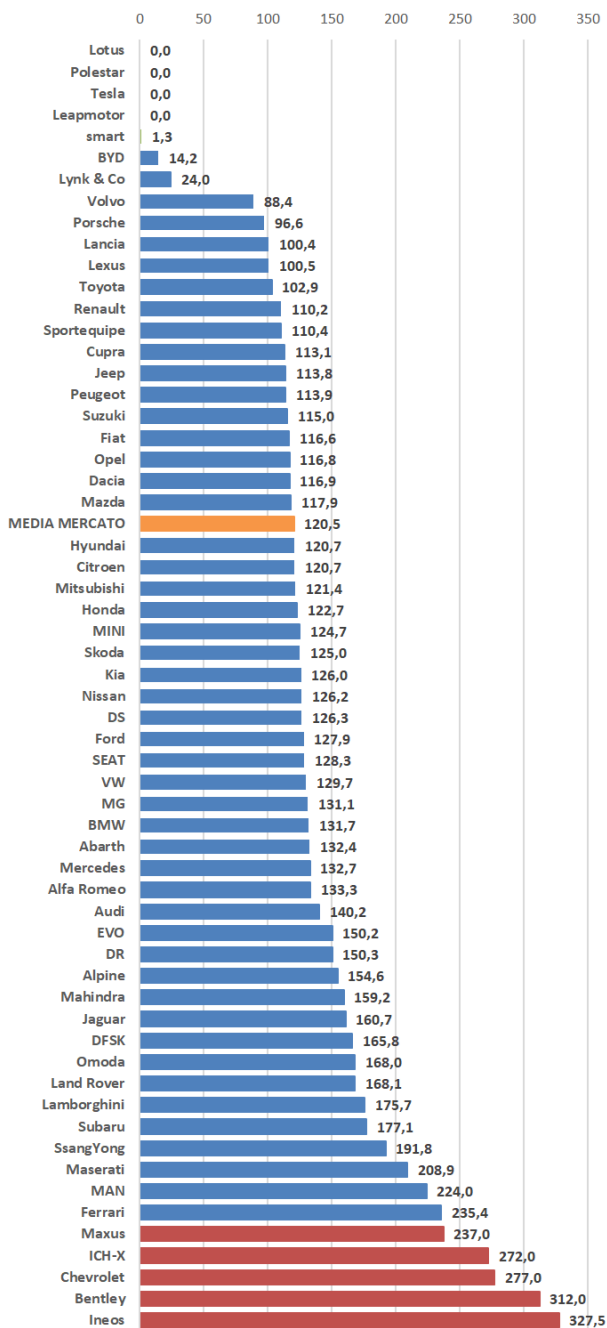


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

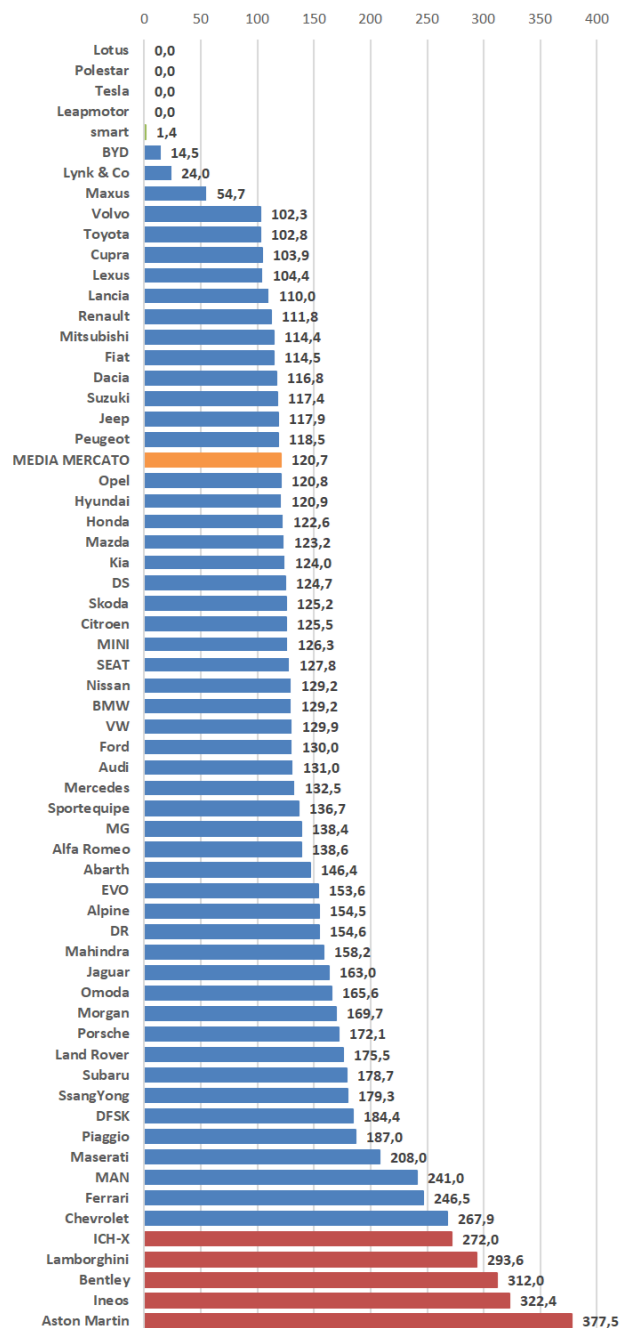
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso ottobre 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel decimo mese dell'anno sono state di **120,5 g/km, in risalita rispetto a settembre**. La media del 2024 è appena più alta: **120,7 g/km**. Il risultato di ottobre è peggiorato per la flessione delle vendite di auto elettriche. **Ricordiamo che quest'anno l'obiettivo fissato dalla UE è di 116 g/km mentre nel 2025 calerà addirittura a 93,6 g/km.**

CO2 media Ottobre 2024

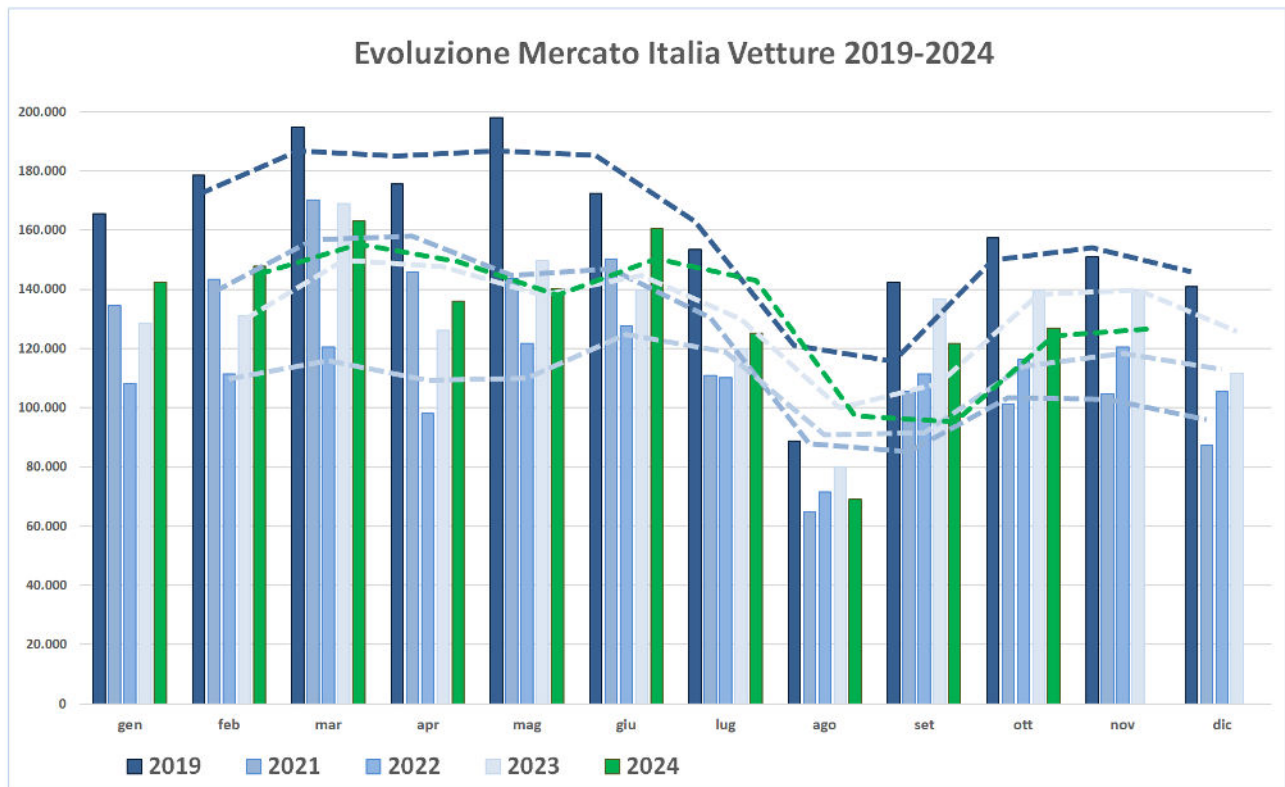


CO2 media YTD 2024



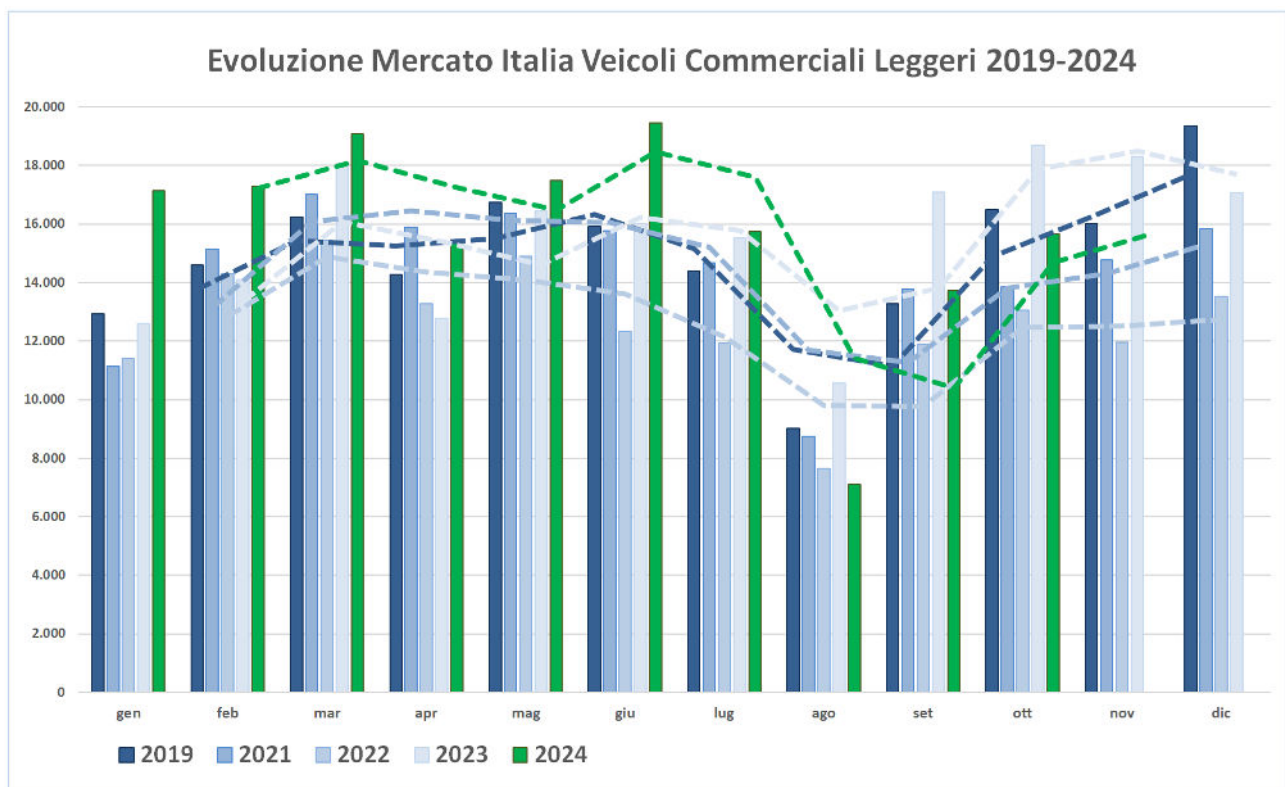
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Alimentazioni		Octobre 2024	Octobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Benzina + MHEV	63.893	69.470	-5.577	-8,03%	50,39%	0,66%	695.263	652.939	42.324	6,48%	52,17%	2,73%
	Benzina	34.976	38.900	-3.924	-10,09%	27,58%	-0,26%	393.153	374.199	18.954	5,07%	29,50%	1,17%
	Mild-Hybrid Benzina	28.917	30.570	-1.653	-5,41%	22,80%	0,92%	302.110	278.740	23.370	8,38%	22,67%	1,56%
	Diesel + MHEV	24.579	28.296	-3.717	-13,14%	19,38%	-0,87%	260.685	307.013	-46.328	-15,09%	19,56%	-3,69%
	Diesel (incluso biodiesel)	17.064	21.042	-3.978	-18,91%	13,46%	-1,61%	191.205	241.878	-50.673	-20,95%	14,35%	-3,97%
	Mild-Hybrid Diesel	7.515	7.254	261	3,60%	5,93%	0,73%	69.480	65.135	4.345	6,67%	5,21%	0,28%
	Ibrido: PHEV+HEV	21.867	22.304	-437	-1,96%	17,24%	1,28%	200.838	189.677	11.161	5,88%	15,07%	0,71%
	Full Hybrid	17.581	16.477	1.104	6,70%	13,86%	2,07%	156.057	130.474	25.583	19,61%	11,71%	1,83%
	Plug-In Hybrid	4.286	5.827	-1.541	-26,45%	3,38%	-0,79%	44.781	59.203	-14.422	-24,36%	3,36%	-1,12%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.963	5.724	-761	-13,29%	3,91%	-0,18%	52.523	51.512	1.011	1,96%	3,94%	0,04%
	Gas	11.504	13.904	-2.400	-17,26%	9,07%	-0,88%	123.498	119.674	3.824	3,20%	9,27%	0,21%
	GPL	11.500	13.784	-2.284	-16,57%	9,07%	-0,80%	122.241	118.229	4.012	3,39%	9,17%	0,22%
	Metano	4	120	-116	-96,67%	0,00%	-0,08%	1.257	1.445	-188	-13,01%	0,09%	-0,02%
Mercato Vetture		126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	0,00%	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	853	1.390	-537	-38,63%	5,44%	-2,00%	10.844	11.318	-474	-4,19%	6,86%	-0,60%
	Benzina	581	853	-272	-31,89%	3,71%	-0,86%	5.889	6.525	-636	-9,75%	3,72%	-0,57%
	Mild-Hybrid Benzina	272	537	-265	-49,35%	1,74%	-1,14%	4.955	4.793	162	3,38%	3,13%	-0,02%
	Diesel + MHEV	13.657	15.865	-2.208	-13,92%	87,14%	2,23%	137.351	126.750	10.601	8,36%	86,85%	3,37%
	Diesel (incluso biodiesel)	13.264	15.126	-1.862	-12,31%	84,63%	3,68%	132.461	120.872	11.589	9,59%	83,76%	4,15%
	Mild-Hybrid Diesel	393	739	-346	-46,82%	2,51%	-1,45%	4.890	5.878	-988	-16,81%	3,09%	-0,78%
	Ibrido: PHEV+HEV	349	420	-71	-16,90%	2,23%	-0,02%	2.490	3.276	-786	-23,99%	1,57%	-0,58%
	Full Hybrid	308	390	-82	-21,03%	1,97%	-0,12%	2.350	2.379	-29	-1,22%	1,49%	-0,08%
	Plug-In Hybrid	41	30	11	36,67%	0,26%	0,10%	140	897	-757	-84,39%	0,09%	-0,50%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	356	415	-59	-14,22%	2,27%	0,05%	2.944	5.373	-2.429	-45,21%	1,86%	-1,68%
	Gas	458	595	-137	-23,03%	2,92%	-0,26%	4.517	5.117	-600	-11,73%	2,86%	-0,51%
	GPL	454	576	-122	-21,18%	2,90%	-0,19%	4.396	4.838	-442	-9,14%	2,78%	-0,41%
	Metano	4	19	-15	-78,95%	0,03%	-0,08%	121	279	-158	-56,63%	0,08%	-0,11%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		15.673	18.685	-3.012	-16,12%	100,00%	0,00%	158.146	151.834	6.312	4,16%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Regioni (per utilizzatore finale)		Octobre 2024	Octobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Lombardia	22.367	30.854	-8.487	-27,51%	17,64%	-4,45%	269.603	284.224	-14.621	-5,14%	20,23%	-1,29%
	Toscana	15.224	11.929	3.295	27,62%	12,01%	3,47%	116.955	100.971	15.984	15,83%	8,78%	1,13%
	Lazio	12.739	15.085	-2.346	-15,55%	10,05%	-0,75%	135.799	137.009	-1.210	-0,88%	10,19%	-0,18%
	Piemonte	12.104	14.973	-2.869	-19,16%	9,55%	-1,17%	134.116	127.664	6.452	5,05%	10,06%	0,40%
	Emilia-Romagna	11.664	12.542	-878	-7,00%	9,20%	0,22%	114.488	112.850	1.638	1,45%	8,59%	0,05%
	Trentino-Alto Adige	11.536	7.016	4.520	64,42%	9,10%	4,08%	131.649	111.844	19.805	17,71%	9,88%	1,41%
	Veneto	9.279	11.310	-2.031	-17,96%	7,32%	-0,78%	101.183	103.395	-2.212	-2,14%	7,59%	-0,24%
	Sicilia	5.511	5.635	-124	-2,20%	4,35%	0,31%	53.804	51.240	2.564	5,00%	4,04%	0,16%
	Campania	5.458	7.024	-1.566	-22,29%	4,30%	-0,72%	62.632	65.214	-2.582	-3,96%	4,70%	-0,24%
	Puglia	3.886	4.408	-522	-11,84%	3,06%	-0,09%	40.146	39.175	971	2,48%	3,01%	0,05%
	Marche	2.651	3.214	-563	-17,52%	2,09%	-0,21%	27.110	26.352	758	2,88%	2,03%	0,04%
	Liguria	2.618	3.004	-386	-12,85%	2,06%	-0,09%	26.116	26.825	-709	-2,64%	1,96%	-0,07%
	Abruzzo	2.183	2.398	-215	-8,97%	1,72%	0,00%	22.421	19.946	2.475	12,41%	1,68%	0,17%
	Friuli Venezia Giulia	2.181	2.326	-145	-6,23%	1,72%	0,05%	21.729	21.908	-179	-0,82%	1,63%	-0,03%
	Calabria	2.164	2.401	-237	-9,87%	1,71%	-0,01%	21.975	20.318	1.657	8,16%	1,65%	0,11%
	Sardegna	1.972	2.336	-364	-15,58%	1,56%	-0,12%	21.633	19.512	2.121	10,87%	1,62%	0,15%
	Umbria	1.760	1.738	22	1,27%	1,39%	0,14%	16.804	15.443	1.361	8,81%	1,26%	0,09%
	Basilicata	711	643	68	10,58%	0,56%	0,10%	6.688	6.353	335	5,27%	0,50%	0,02%
	Valle d'Aosta	474	542	-68	-12,55%	0,37%	-0,01%	4.193	25.834	-21.641	-83,77%	0,31%	-1,64%
	Molise	324	320	4	1,25%	0,26%	0,03%	3.761	4.738	-977	-20,62%	0,28%	-0,08%
Region Driver		126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	0,00%	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	2.451	3.852	-1.401	-36,37%	15,64%	-4,98%	30.654	30.269	385	1,27%	19,38%	-0,55%
	Piemonte	2.331	2.004	327	16,32%	14,87%	4,15%	18.640	14.530	4.110	28,29%	11,79%	2,22%
	Trentino-Alto Adige	2.118	1.271	847	66,64%	13,51%	6,71%	14.835	12.321	2.514	20,40%	9,38%	1,27%
	Toscana	1.887	1.534	353	23,01%	12,04%	3,83%	13.746	11.727	2.019	17,22%	8,69%	0,97%
	Emilia-Romagna	1.385	1.773	-388	-21,88%	8,84%	-0,65%	15.131	15.681	-550	-3,51%	9,57%	-0,76%
	Lazio	1.290	2.378	-1.088	-45,75%	8,23%	-4,50%	17.679	18.281	-602	-3,29%	11,18%	-0,86%
	Veneto	1.059	1.457	-398	-27,32%	6,76%	-1,04%	12.113	11.961	152	1,27%	7,66%	-0,22%
	Campania	574	957	-383	-40,02%	3,66%	-1,46%	7.237	7.558	-321	-4,25%	4,58%	-0,40%
	Sicilia	432	539	-107	-19,85%	2,76%	-0,13%	4.810	4.550	260	5,71%	3,04%	0,04%
	Puglia	388	567	-179	-31,57%	2,48%	-0,56%	4.276	4.754	-478	-10,05%	2,70%	-0,43%
	Abruzzo	310	392	-82	-20,92%	1,98%	-0,12%	3.159	2.897	262	9,04%	2,00%	0,09%
	Liguria	299	355	-56	-15,77%	1,91%	0,01%	2.824	2.940	-116	-3,95%	1,79%	-0,15%
	Marche	234	339	-105	-30,97%	1,49%	-0,32%	2.785	2.836	-51	-1,80%	1,76%	-0,11%
	Sardegna	216	234	-18	-7,69%	1,38%	0,13%	2.321	1.981	340	17,16%	1,47%	0,16%
	Friuli Venezia Giulia	210	308	-98	-31,82%	1,34%	-0,31%	2.576	2.755	-179	-6,50%	1,63%	-0,19%
	Calabria	160	214	-54	-25,23%	1,02%	-0,12%	1.562	1.648	-86	-5,22%	0,99%	-0,10%
	Umbria	159	267	-108	-40,45%	1,01%	-0,41%	1.855	1.854	1	0,05%	1,17%	-0,05%
	Valle d'Aosta	58	107	-49	-45,79%	0,37%	-0,20%	645	1.963	-1.318	-67,14%	0,41%	-0,89%
	Molise	58	29	29	100,00%	0,37%	0,21%	534	313	221	70,61%	0,34%	0,13%
	Basilicata	54	108	-54	-50,00%	0,34%	-0,23%	764	1.015	-251	-24,73%	0,48%	-0,19%
Region Driver		15.673	18.685	-3.012	-16,12%	100,00%	0,00%	158.146	151.834	6.312	4,16%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2024

Top 5 marchi per canale - Ottobre 2024		Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Mercato Italia PC	1 VW	10.904	9.754	1.150	11,79%	8,60%	1,62%
	2 Toyota	10.642	9.905	737	7,44%	8,39%	1,30%
	3 Fiat	9.436	16.420	-6.984	-42,53%	7,44%	-4,31%
	4 Dacia	7.707	8.082	-375	-4,64%	6,08%	0,29%
	5 Renault	7.099	7.695	-596	-7,75%	5,60%	0,09%
	Tot. Mercato Italia PC	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	-	-
Privati	1 Toyota	8.365	7.224	1.141	15,79%	10,16%	1,46%
	2 Dacia	7.400	7.791	-391	-5,02%	8,99%	-0,40%
	3 VW	6.829	5.084	1.745	34,32%	8,29%	2,17%
	4 Fiat	5.988	7.496	-1.508	-20,12%	7,27%	-1,76%
	5 Renault	5.014	5.705	-691	-12,11%	6,09%	-0,78%
	Tot. Privati	82.330	82.991	-661	-0,80%	-	-
Società	1 Mercedes	1.027	1.060	-33	-3,11%	14,25%	1,22%
	2 BMW	895	892	3	0,34%	12,42%	1,46%
	3 Audi	634	605	29	4,79%	8,79%	1,36%
	4 VW	426	373	53	14,21%	5,91%	1,33%
	5 Fiat	420	542	-122	-22,51%	5,83%	-0,83%
	Tot. Società	7.209	8.139	-930	-11,43%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 BMW	2.866	1.870	996	53,26%	12,36%	6,22%
	2 VW	2.808	2.981	-173	-5,80%	12,11%	2,32%
	3 Audi	2.256	2.568	-312	-12,15%	9,73%	1,29%
	4 Toyota	1.552	1.954	-402	-20,57%	6,69%	0,28%
	5 Fiat	1.505	4.371	-2.866	-65,57%	6,49%	-7,86%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	23.194	30.454	-7.260	-23,84%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG	337	4	333	8325,00%	23,78%	23,56%
	2 Alfa Romeo	193	1	192	19200,00%	13,62%	13,56%
	3 Peugeot	170	37	133	359,46%	12,00%	9,94%
	4 Audi	120	223	-103	-46,19%	8,47%	-3,91%
	5 Opel	78	67	11	16,42%	5,50%	1,78%
	Tot. Noleggio Breve Termine	1.417	1.801	-384	-21,32%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	1.449	3.173	-1.724	-54,33%	12,24%	-10,95%
	2 Peugeot	1.378	1.284	94	7,32%	11,64%	2,26%
	3 Jeep	1.026	1.164	-138	-11,86%	8,67%	0,16%
	4 VW	796	954	-158	-16,56%	6,72%	-0,25%
	5 Renault	769	263	506	192,40%	6,50%	4,57%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	11.839	13.684	-1.845	-13,48%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Mercedes	118	73	45	61,64%	14,44%	11,67%
	2 Kia	64	42	22	52,38%	7,83%	6,24%
	3 Alfa Romeo	60	119	-59	-49,58%	7,34%	2,82%
	4 Fiat	59	775	-716	-92,39%	7,22%	-22,26%
	5 BMW	57	41	16	39,02%	6,98%	5,42%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	817	2.629	-1.812	-68,92%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2024

Top 5 marchi per canale - Ottobre 2024		Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Mercato Italia LCV	1 Fiat	3.098	2.643	-1.545	-33,28%	19,77%	-5,08%
	2 Ford	2.968	2.514	454	18,06%	18,94%	5,48%
	3 Renault	1.452	2.017	-565	-28,01%	9,26%	-1,53%
	4 Peugeot	1.191	1.252	-61	-4,87%	7,60%	0,90%
	5 Iveco	1.188	1.308	-120	-9,17%	7,58%	0,58%
	Tot. Mercato Italia LCV	15.673	18.685	-3.012	-16,12%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	672	513	159	30,99%	30,16%	9,21%
	2 Renault	192	238	-46	-19,33%	8,62%	-1,10%
	3 Fiat	167	229	-62	-27,07%	7,50%	-1,86%
	4 Iveco	101	95	6	6,32%	4,53%	0,65%
	5 Citroen	91	125	-34	-27,20%	4,08%	-1,02%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.228	2.448	-220	-8,99%	-	-
Società	1 Ford	1.338	1.237	101	8,16%	19,73%	3,15%
	2 Fiat	903	1.145	-242	-21,14%	13,32%	-2,03%
	3 Renault	727	962	-235	-24,43%	10,72%	-2,17%
	4 Iveco	692	769	-77	-10,01%	10,21%	-0,10%
	5 Mercedes	455	386	69	17,88%	6,71%	1,54%
	Tot. Società in proprietà e leasing	6.780	7.459	-679	-9,10%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.574	2.411	-837	-34,72%	30,44%	-5,70%
	2 Ford	873	648	225	34,72%	16,89%	7,17%
	3 Peugeot	683	538	145	26,95%	13,21%	5,15%
	4 Renault	423	739	-316	-42,76%	8,18%	-9,90%
	5 VW	271	375	-104	-27,73%	5,24%	-0,38%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.170	6.671	-1.501	-22,50%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	248	164	84	51,22%	40,79%	22,26%
	2 Peugeot	73	53	20	37,74%	12,01%	6,02%
	3 Ford	53	54	-1	-1,85%	8,72%	2,62%
	4 Renault	46	37	9	24,32%	7,57%	3,38%
	5 Mercedes	37	21	16	76,19%	6,09%	3,71%
	Tot. Noleggio Breve Termine	608	885	-277	-31,30%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	445	408	37	9,07%	50,74%	12,21%
	2 Citroen	73	113	-40	-35,40%	8,32%	-2,35%
	3 Renault	63	41	22	53,66%	7,18%	3,31%
	4 Peugeot	53	162	-109	-67,28%	6,04%	-9,25%
	5 Opel	50	91	-41	-45,05%	5,70%	-2,89%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	877	1.059	-182	-17,19%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	3	0	3	-	30,00%	30,00%
	2 Ford	3	2	1	50,00%	30,00%	28,77%
	3 Opel	2	1	1	100,00%	20,00%	19,39%
	4 Renault	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	5 VW	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	10	163	-153	-93,87%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Ottobre 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	130.924	150.432	-19.508	-12,97%	9,82%	-1,57%
	2 Toyota	102.650	81.473	21.177	25,99%	7,70%	1,53%
	3 VW	100.475	102.850	-2.375	-2,31%	7,54%	-0,25%
	4 Dacia	82.058	72.615	9.443	13,00%	6,16%	0,66%
	5 Renault	73.777	65.180	8.597	13,19%	5,54%	0,60%
	Tot. Mercato Italia PC	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	-	-
Privati	1 Dacia	77.378	68.646	8.732	12,72%	9,98%	0,68%
	2 Toyota	74.891	60.209	14.682	24,39%	9,66%	1,50%
	3 Fiat	55.281	62.360	-7.079	-11,35%	7,13%	-1,32%
	4 VW	54.581	58.271	-3.690	-6,33%	7,04%	-0,85%
	5 Renault	52.545	47.646	4.899	10,28%	6,78%	0,32%
	Tot. Privati	775.357	738.171	37.186	5,04%	-	-
Società	1 Mercedes	9.302	9.434	-132	-1,40%	13,68%	0,30%
	2 BMW	8.231	7.277	954	13,11%	12,11%	1,79%
	3 Audi	5.482	5.659	-177	-3,13%	8,06%	0,04%
	4 Fiat	4.109	4.570	-461	-10,09%	6,04%	-0,44%
	5 VW	3.887	4.208	-321	-7,63%	5,72%	-0,25%
	Tot. Società	67.986	70.502	-2.516	-3,57%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	29.741	29.631	110	0,37%	11,24%	1,96%
	2 BMW	26.528	17.995	8.533	47,42%	10,03%	4,39%
	3 Fiat	26.045	38.155	-12.110	-31,74%	9,85%	-2,11%
	4 Audi	25.035	24.442	593	2,43%	9,46%	1,80%
	5 Toyota	19.782	14.695	5.087	34,62%	7,48%	2,87%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	264.508	319.053	-54.545	-17,10%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	13.680	10.393	3.287	31,63%	18,75%	1,22%
	2 Peugeot	5.299	6.530	-1.231	-18,85%	7,26%	-3,75%
	3 Jeep	4.734	3.536	1.198	33,88%	6,49%	0,53%
	4 Citroen	4.733	4.155	578	13,91%	6,49%	-0,52%
	5 Renault	4.352	2.066	2.286	110,65%	5,96%	2,48%
	Tot. Noleggio Breve Termine	72.977	59.316	13.661	23,03%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	29.042	32.845	-3.803	-11,58%	21,15%	-6,95%
	2 Peugeot	14.073	11.458	2.615	22,82%	10,25%	0,44%
	3 Jeep	11.407	9.917	1.490	15,02%	8,31%	-0,18%
	4 Citroen	10.692	8.189	2.503	30,57%	7,79%	0,78%
	5 Lancia	10.138	6.964	3.174	45,58%	7,38%	1,42%
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	137.311	116.864	20.447	17,50%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	2.767	2.109	658	31,20%	18,86%	6,39%
	2 Opel	1.491	674	817	121,22%	10,16%	6,18%
	3 Jeep	1.346	1.978	-632	-31,95%	9,18%	-2,52%
	4 MINI	1.337	115	1.222	1062,61%	9,12%	8,43%
	5 Alfa Romeo	1.116	521	595	114,20%	7,61%	4,53%
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	14.668	16.909	-2.241	-13,25%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Ottobre 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	35.553	38.826	-3.273	-8,43%	22,48%	-3,09%
	2 Ford	27.611	20.995	6.616	31,51%	17,46%	3,63%
	3 Renault	15.357	13.734	1.623	11,82%	9,71%	0,67%
	4 Iveco	13.781	12.494	1.287	10,30%	8,71%	0,49%
	5 Citroen	8.836	10.910	-2.074	-19,01%	5,59%	-1,60%
	Tot. Mercato Italia LCV	158.146	151.834	6.312	4,16%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	5.888	4.821	1.067	22,13%	28,84%	4,80%
	2 Renault	1.754	1.640	114	6,95%	8,59%	0,41%
	3 Fiat	1.593	2.067	-474	-22,93%	7,80%	-2,50%
	4 Suzuki	1.113	1.121	-8	-0,71%	5,45%	-0,14%
	5 Toyota	978	1.042	-64	-6,14%	4,79%	-0,41%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	20.414	20.052	362	1,81%	-	-
Società	1 Ford	11.971	9.362	2.609	27,87%	18,82%	3,24%
	2 Fiat	9.432	9.880	-448	-4,53%	14,83%	-1,61%
	3 Iveco	7.532	7.947	-415	-5,22%	11,84%	-1,38%
	4 Renault	7.315	6.962	353	5,07%	11,50%	-0,08%
	5 Mercedes	3.320	2.711	609	22,46%	5,22%	0,71%
	Tot. Società in proprietà e leasing	63.608	60.107	3.501	5,82%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	17.918	18.315	-397	-2,17%	32,68%	-2,77%
	2 Ford	8.482	5.288	3.194	60,40%	15,47%	5,24%
	3 Renault	4.987	4.477	510	11,39%	9,10%	0,43%
	4 Citroen	3.881	5.469	-1.588	-29,04%	7,08%	-3,51%
	5 Peugeot	3.678	4.125	-447	-10,84%	6,71%	-1,28%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	54.831	51.673	3.158	6,11%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	1.782	1.301	481	36,97%	22,70%	7,09%
	2 Fiat	1.511	2.438	-927	-38,02%	19,25%	-10,01%

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2024

Top 5 modelli per canale		Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Ottobre 2024							
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	7.022	10.938	-3.916	-35,80%	5,54%	-2,29%
	2 Dacia Sandero	4.942	5.201	-259	-4,98%	3,90%	0,17%
	3 Jeep Avenger	4.579	3.513	1.066	30,34%	3,61%	1,10%
	4 Peugeot 208	3.303	2.244	1.059	47,19%	2,60%	1,00%
	5 Toyota Yaris Cross	3.243	3.478	-235	-6,76%	2,56%	0,07%
Tot. Mercato Italia PC		126.806	139.698	-12.892	-9,23%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	4.843	5.078	-235	-4,63%	5,88%	-0,24%
	2 Fiat Panda	4.359	5.280	-921	-17,44%	5,29%	-1,07%
	3 Jeep Avenger	3.269	2.567	702	27,35%	3,97%	0,88%
	4 Toyota Yaris Cross	2.763	2.950	-187	-6,34%	3,36%	-0,20%
	5 Toyota Yaris	2.475	1.418	1.057	74,54%	3,01%	1,30%
Tot. Privati		82.330	82.991	-661	-0,80%	-	-
Società	1 Mercedes GLC	249	250	-1	-0,40%	3,45%	0,38%
	2 BMW X1	214	235	-21	-8,94%	2,97%	0,08%
	3 Mercedes GLA	196	207	-11	-5,31%	2,72%	0,18%
	4 Jeep Avenger	181	124	57	45,97%	2,51%	0,99%
	5 Porsche Macan	146	98	48	48,98%	2,03%	0,82%
Tot. Società		7.209	8.139	-930	-11,43%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	1.232	2.974	-1.742	-58,57%	5,31%	-4,45%
	2 VW Tiguan	1.167	767	400	52,15%	5,03%	2,51%
	3 Kia Sportage	874	799	75	9,39%	3,77%	1,14%
	4 BMW X1	866	407	459	112,78%	3,73%	2,40%
	5 VW Golf	535	270	265	98,15%	2,31%	1,42%
Tot. Noleggio Lungo Termine		23.194	30.454	-7.260	-23,84%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG 3	270	0	270	-	19,05%	19,05%
	2 Alfa Romeo Tonale	192	0	192	-	13,55%	13,55%
	3 Peugeot 5008	140	1	139	13900,00%	9,88%	9,82%
	4 Opel Grandland X	73	1	72	7200,00%	5,15%	5,10%
	5 Cupra Formentor	68	2	66	3300,00%	4,80%	4,69%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.417	1.801	-384	-21,32%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Panda	1.263	2.374	-1.111	-46,80%	10,67%	-6,68%
	2 Peugeot 208	765	651	114	17,51%	6,46%	1,70%
	3 Jeep Avenger	746	168	578	344,05%	6,30%	5,07%
	4 MG ZS	440	273	167	61,17%	3,72%	1,72%
	5 Peugeot 2008	422	381	41	10,76%	3,56%	0,78%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		11.839	13.684	-1.845	-13,48%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Mercedes C Class	52	49	3	6,12%	6,36%	4,50%
	2 Fiat Panda	34	1	33	3300,00%	4,16%	4,12%
	3 Volvo XC60	34	7	27	385,71%	4,16%	3,90%
	4 Lamborghini Urus	33	0	33	-	4,04%	4,04%
	5 Alfa Romeo Tonale	30	94	-64	-68,09%	3,67%	0,10%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		817	2.629	-1.812	-68,92%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Ottobre 2024							2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	88.074	83.624	4.450	5,32%	6,61%	0,28%
	2 Dacia Sandero	51.353	40.780	10.573	25,93%	3,85%	0,77%
	3 Jeep Avenger	34.698	17.229	17.469	101,39%	2,60%	1,30%
	4 Toyota Yaris Cross	31.026	28.912	2.114	7,31%	2,33%	0,14%
	5 Lancia Ypsilon	30.734	37.731	-6.997	-18,54%	2,31%	-0,55%
Tot. Mercato Italia PC		1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	49.541	39.225	10.316	26,30%	6,39%	1,08%
	2 Fiat Panda	39.471	40.150	-679	-1,69%	5,09%	-0,35%
	3 Toyota Yaris Cross	23.892	23.992	-100	-0,42%	3,08%	-0,17%
	4 Jeep Avenger	22.485	13.164	9.321	70,81%	2,90%	1,12%
	5 Toyota Yaris	21.965	15.544	6.421	41,31%	2,83%	0,73%
Tot. Privati		775.357	738.171	37.186	5,04%	-	-
Società	1 BMW X1	2.001	1.888	113	5,99%	2,94%	0,27%
	2 Mercedes GLA	1.757	1.433	324	22,61%	2,58%	0,55%
	3 Mercedes GLC	1.677	2.153	-476	-22,11%	2,47%	-0,59%
	4 Fiat Panda	1.621	1.722	-101	-5,87%	2,38%	-0,06%
	5 Mercedes GLE	1.289	1.509	-220	-14,58%	1,90%	-0,24%
Tot. Società		67.986	70.502	-2.516	-3,57%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	16.802	20.240	-3.438	-16,99%	6,35%	0,01%
	2 VW Tiguan	8.209	8.005	204	2,55%	3,10%	0,59%
	3 BMW X1	7.567	1.772	5.795	327,03%	2,86%	2,31%
	4 Kia Sportage	7.041	5.817	1.224	21,04%	2,66%	0,84%
	5 VW T-Roc	5.914	6.299	-385	-6,11%	2,24%	0,26%
Tot. Noleggio Lungo Termine		264.508	319.053	-54.545	-17,10%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500	4.733	2.691	2.042	75,88%	6,49%	1,95%
	2 Fiat Panda	4.699	3.843	856	22,27%	6,44%	-0,04%
	3 Lancia Ypsilon	3.866	3.858	8	0,21%	5,30%	-1,21%
	4 Fiat 500X	3.842	3.396	446	13,13%	5,26%	-0,46%
	5 MG ZS	2.424	1.455	969	66,60%	3,32%	0,87%
Tot. Noleggio Breve Termine		72.977	59.316	13.661	23,03%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Panda	23.158	17.637	5.521	31,30%	16,87%	1,77%
	2 Lancia Ypsilon	10.138	6.963	3.175	45,60%	7,38%	1,43%
	3 Citroen C3	6.456	4.033	2.423	60,08%	4,70%	1,25%
	4 Peugeot 208	5.535	3.377	2.158	63,90%	4,03%	1,14%
	5 Peugeot 2008	5.525	3.615	1.910	52,84%	4,02%	0,93%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		137.311	116.864	20.447	17,50%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 Fiat Panda	2.323	32	2.291	7159,38%	15,84%	15,65%
	2 Alfa Romeo Tonale	916	402	514	127,86%	6,24%	3,87%
	3 MINI Countryman	842	56	786	1403,57%	5,74%	5,41%
	4 Jeep Compass	756	425	331	77,88%	5,15%	2,64%
	5 Opel Corsa	597	104	493	474,04%	4,07%	3,46%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		14.668	16.909	-2.241	-13,25%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2024

Top 5 modelli per canale		Ottobre 2024	Ottobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Ottobre 2024							
Mercato Italia LCV	1 Fiat Doblo	1.253	839	414	49,34%	7,99%	3,50%
	2 Iveco Daily	1.188	1.308	-120	-9,17%	7,58%	0,58%
	3 Fiat Ducato	1.146	2.303	-1.157	-50,24%	7,31%	-5,01%
	4 Ford Transit	868	859	9	1,05%	5,54%	0,94%
	5 Ford Transit Custom	798	446	352	78,92%	5,09%	2,70%
Tot. Mercato Italia LCV		15.673	18.685	-3.012	-16,12%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	218	115	103	89,57%	9,78%	5,09%
	2 Ford Ranger	165	158	7	4,43%	7,41%	0,95%
	3 Ford Transit Courier	131	70	61	87,14%	5,88%	3,02%
	4 Iveco Daily	101	95	6	6,32%	4,53%	0,65%
	5 Ford Transit	94	84	10	11,90%	4,22%	0,79%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.228	2.448	-220	-8,99%	-	-
Società	1 Iveco Daily	692	769	-77	-10,01%	10,21%	-0,10%
	2 Fiat Ducato	418	630	-212	-33,65%	6,17%	-2,28%
	3 Ford Transit	378	467	-89	-19,06%	5,58%	-0,69%
	4 Ford Transit Custom	356	220	136	61,82%	5,25%	2,30%
	5 Mercedes Sprinter	333	312	21	6,73%	4,91%	0,73%
Tot. Società in proprietà e leasing		6.780	7.459	-679	-9,10%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	823	530	293	55,28%	15,92%	7,97%
	2 Peugeot Boxer	533	126	407	323,02%	10,31%	8,42%
	3 Fiat Ducato	467	1.155	-688	-59,57%	9,03%	-8,28%
	4 Ford Transit	361	254	107	42,13%	6,98%	3,18%
	5 Fiat Scudo	241	325	-84	-25,85%	4,66%	-0,21%
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.170	6.671	-1.501	-22,50%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	248	164	84	51,22%	40,79%	22,26%
	2 Peugeot Boxer	56	46	10	21,74%	9,21%	4,01%
	3 Toyota Proace City	33	1	32	3200,00%	5,43%	5,31%
	4 Ford Transit	32	45	-13	-28,89%	5,26%	0,18%
	5 Mercedes Sprinter	31	20	11	55,00%	5,10%	2,84%
Tot. Noleggio Breve Termine		608	885	-277	-31,30%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	186	161	25	15,53%	21,21%	6,01%
	2 Fiat Doblo	136	89	47	52,81%	15,51%	7,10%
	3 Fiat Scudo	82	84	-2	-2,38%	9,35%	1,42%
	4 Renault Master	51	1	50	5000,00%	5,82%	5,72%
	5 Fiat Panda	35	5	30	600,00%	3,99%	3,52%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		877	1.059	-182	-17,19%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 DR PK8	3	0	3	-	30,00%	30,00%
	2 Ford Transit Custom	2	0	2	-	20,00%	20,00%
	3 Opel Movano	2	0	2	-	20,00%	20,00%
	4 Ford Transit Courier	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	5 Renault Kangoo	1	0	1	-	10,00%	10,00%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		10	163	-153	-93,87%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Ottobre 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	13.780	12.492	1.288	10,31%	8,71%	0,49%
	2 Fiat Ducato	12.500	14.311	-1.811	-12,65%	7,90%	-1,52%
	3 Fiat Doblo	9.979	8.815	1.164	13,20%	6,31%	0,50%
	4 Ford Transit	8.794	5.282	3.512	66,49%	5,56%	2,08%
	5 Ford Transit Custom	8.102	5.593	2.509	44,86%	5,12%	1,44%
Tot. Mercato Italia LCV		158.146	151.834	6.312	4,16%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	2.151	1.390	761	54,75%	10,54%	3,60%
	2 Ford Ranger	1.498	1.531	-33	-2,16%	7,34%	-0,30%
	3 Suzuki Jimmy	1.113	1.121	-8	-0,71%	5,45%	-0,14%
	4 Iveco Daily	927	1.127	-200	-17,75%	4,54%	-1,08%
	5 Ford Transit Courier	832	701	131	18,69%	4,08%	0,58%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		20.414	20.052	362	1,81%	-	-
Società	1 Iveco Daily	7.531	7.945	-414	-5,21%	11,84%	-1,38%
	2 Fiat Ducato	4.116	4.227	-111	-2,63%	6,47%	-0,56%
	3 Ford Transit	3.616	2.426	1.190	49,05%	5,68%	1,65%
	4 Ford Transit Custom	3.047	2.224	823	37,01%	4,79%	1,09%
	5 Mercedes Sprinter	2.307	1.789	518	28,95%	3,63%	0,65%
Tot. Società in proprietà e leasing		63.608	60.107	3.501	5,82%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	6.092	4.135	1.957	47,33%	11,11%	3,11%
	2 Fiat Ducato	5.146	5.787	-641	-11,08%	9,39%	-1,81%
	3 Ford Transit	3.886	1.797	2.089	116,25%	7,09%	3,61%
	4 Iveco Daily	3.364	1.969	1.395	70,85%	6,14%	2,32%
	5 Ford Transit Custom	2.536	1.409	1.127	79,99%	4,63%	1,90%
Tot. Noleggio Lungo Termine		54.831	51.673	3.158	6,11%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	1.782	1.301	481	36,97%	22,70%	7,09%
	2 Fiat Ducato	818	1.509	-691	-45,79%	10,42%	-7,69%
	3 Peugeot Boxer	503	345	158	45,80%	6,41%	2,27%
	4 Renault Traffic	454	186	268	144,09%	5,78%	3,55%
	5 Ford Transit	431	499	-68	-13,63%	5,49%	-0,50%
Tot. Noleggio Breve Termine		7.849	8.332	-483	-5,80%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	1.484	1.649	-165	-10,01%	13,91%	-1,59%
	2 Fiat Doblo	1.115	1.519	-404	-26,60%	10,45%	-3,82%
	3 Fiat Fiorino	1.088	1.498	-410	-27,37%	10,20%	-3,88%
	4 Peugeot Boxer	780	370	410	110,81%	7,31%	3,83%
	5 Fiat Scudo	571	495	76	15,35%	5,35%	0,70%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		10.671	10.642	29	0,27%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	337	389	-52	-13,37%	43,60%	5,76%
	2 Peugeot Expert	72	47	25	53,19%	9,31%	4,74%
	3 Fiat Fiorino	63	201	-138	-68,66%	8,15%	-11,40%
	4 Fiat Scudo	62	67	-5	-7,46%	8,02%	1,50%
	5 Opel Movano	41	5	36	720,00%	5,30%	4,82%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		773	1.028	-255	-24,81%	-	-

Segmenti		Octobre 2024	Octobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. M5 mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. M5 YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	9.952	16.889	-6.937	-41,07%	7,85%	↓ -4,24%	137.351	148.865	-11.514	-7,73%	10,31%	↓ -0,97%
	VETTURE (B)	26.967	27.616	-649	-2,35%	21,27%	↑ 1,50%	281.421	250.849	30.572	12,19%	21,11%	↑ 2,12%
	VETTURE (C)	9.082	9.775	-693	-7,09%	7,16%	↑ 0,16%	87.473	98.958	-11.485	-11,61%	6,56%	↓ -0,93%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.193	3.341	-148	-4,43%	2,52%	↑ 0,13%	39.478	33.407	6.071	18,17%	2,96%	↑ 0,43%
	MPV (A-B)	1	4	-3	-75,00%	0,00%	↓ -0,00%	23	21	2	9,52%	0,00%	↑ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	1.126	1.039	87	8,37%	0,89%	↑ 0,14%	9.852	11.271	-1.419	-12,59%	0,74%	↓ -0,11%
	SUV (A-B)	32.924	37.454	-4.530	-12,09%	25,96%	↓ -0,85%	342.963	335.225	7.738	2,31%	25,73%	↑ 0,35%
	SUV (C)	30.540	29.659	881	2,97%	24,08%	↑ 2,85%	305.571	315.968	-10.397	-3,29%	22,93%	↓ -1,00%
	SUV (D-E-F-G)	9.705	11.717	-2.012	-17,17%	7,65%	↓ -0,73%	94.940	101.689	-6.749	-6,64%	7,12%	↓ -0,58%
	SPORTIVE & CABRIO	390	538	-148	-27,51%	0,31%	↓ -0,08%	4.903	5.342	-439	-8,22%	0,37%	↓ -0,04%
	UTILITIES & PICK-UP	2.926	1.666	1.260	75,63%	2,31%	↑ 1,11%	28.832	19.220	9.612	50,01%	2,16%	↑ 0,71%
	Mercato Vetture	126.806	139.698	-12.892	-9,23%	100,00%	0,00%	1.332.807	1.320.815	11.992	0,91%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	63	339	-276	-81,42%	0,40%	↓ -1,41%	3.428	4.245	-817	-19,25%	2,17%	↓ -0,63%
	VETTURE (B)	282	732	-450	-61,48%	1,80%	↓ -2,12%	4.425	7.809	-3.384	-43,33%	2,80%	↓ -2,35%
	VETTURE (C)	221	158	63	39,87%	1,41%	↑ 0,56%	1.650	1.526	124	8,13%	1,04%	↑ 0,04%
	VETTURE (D-E-F-G)	7	16	-9	-56,25%	0,04%	↓ -0,04%	106	163	-57	-34,97%	0,07%	↓ -0,04%
	MPV (A-B)	0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,01%	0	3	-3	-100,00%	0,00%	↓ -0,00%
	MPV (C-D-E-F)	52	18	34	188,89%	0,33%	↑ 0,24%	285	254	31	12,20%	0,18%	↑ 0,01%
	SUV (A-B)	263	757	-494	-65,26%	1,68%	↓ -2,37%	4.883	5.351	-468	-8,75%	3,09%	↓ -0,44%
	SUV (C)	612	719	-107	-14,88%	3,90%	↑ 0,06%	6.665	6.100	565	9,26%	4,21%	↑ 0,20%
	SUV (D-E-F-G)	442	640	-198	-30,94%	2,82%	↓ -0,61%	3.966	3.845	121	3,15%	2,51%	↑ -0,02%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	13.731	15.305	-1.574	-10,28%	87,61%	↑ 5,70%	132.738	122.538	10.200	8,32%	83,93%	↑ 3,23%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	15.673	18.685	-3.012	-16,12%	100,00%	0,00%	158.146	151.834	6.312	4,16%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

CO2 per Canali		Octobre 2024	Octobre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2024	Diff. M5 mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. M5 YTD 2024/2023	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.607	2.934	-327	-11,15%	41,35%	📉 -3,67%	30.762	26.326	4.436	16,85%	49,21%	📈 +2,43%
		Flotte	589	594	-5	-0,84%	9,34%	📈 +0,23%	5.780	5.519	261	4,73%	9,25%	📉 -0,56%
		Noleggio Lungo Termine	2.153	1.832	321	17,52%	34,15%	📈 +6,04%	19.027	14.905	4.122	27,66%	30,44%	📈 +3,95%
		Noleggio Breve Termine	6	92	-86	-93,48%	0,10%	📉 -1,32%	928	1.413	-485	-34,32%	1,48%	📉 -1,03%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	950	1.063	-113	-10,63%	15,07%	📉 -1,24%	6.005	8.074	-2.069	-25,63%	9,61%	📉 -4,74%
		Totale 0-20 g/km CO2	6.305	6.517	-212	-3,25%	100,00%	0,00%	62.508	56.277	6.231	11,07%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.042	1.580	-538	-34,05%	36,72%	📈 +4,76%	10.694	14.689	-3.995	-27,20%	31,51%	📈 +3,77%
		Flotte	293	482	-189	-39,21%	10,32%	📉 -0,58%	2.963	3.031	-68	-2,24%	8,73%	📈 +3,01%
		Noleggio Lungo Termine	1.155	2.160	-1.005	-46,53%	40,70%	📉 -2,98%	14.809	26.183	-11.374	-43,44%	43,63%	📉 -5,81%
		Noleggio Breve Termine	7	71	-64	-90,14%	0,25%	📉 -1,19%	1.088	3.330	-2.242	-67,33%	3,21%	📉 -3,08%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	341	652	-311	-47,70%	12,02%	📉 -1,17%	4.379	5.635	-1.256	-22,29%	12,90%	📈 +2,26%
		Totale 21-60 g/km CO2	2.838	4.945	-2.107	-42,61%	100,00%	0,00%	33.939	52.951	-19.012	-35,90%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	62.276	60.572	1.704	2,81%	72,67%	📈 +8,79%	574.624	529.086	45.538	8,61%	63,68%	📈 +1,97%
		Flotte	2.651	3.146	-495	-15,73%	3,09%	📉 -0,22%	24.609	25.880	-1.271	-4,91%	2,73%	📉 -0,29%
		Noleggio Lungo Termine	11.652	18.680	-7.028	-37,62%	13,60%	📉 -6,10%	142.622	178.892	-36.270	-20,27%	15,81%	📉 -5,06%
		Noleggio Breve Termine	718	844	-126	-14,93%	0,84%	📉 -0,05%	47.243	34.058	13.185	38,71%	5,24%	📈 +1,26%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	8.293	11.539	-3.246	-28,13%	9,68%	📉 -2,49%	110.264	88.170	22.094	25,06%	12,22%	📈 +1,94%
		Totale 61-135g/km CO2	85.695	94.827	-9.132	-9,63%	100,00%	0,00%	902.333	857.331	45.002	5,25%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	12.412	13.811	-1.399	-10,13%	53,72%	📉 -2,50%	121.520	131.931	-10.411	-7,89%	49,15%	📈 +0,25%
		Flotte	1.711	1.766	-55	-3,11%	7,41%	📉 -0,22%	15.532	16.830	-1.298	-7,71%	6,28%	📈 +0,04%
		Noleggio Lungo Termine	6.245	5.928	317	5,35%	27,03%	📈 +2,90%	66.984	80.006	-13.022	-16,28%	27,09%	📉 -2,56%
		Noleggio Breve Termine	501	668	-167	-25,00%	2,17%	📉 -0,55%	18.698	16.238	2.460	15,15%	7,56%	📈 +1,54%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.219	2.376	-157	-6,61%	9,60%	📉 -0,07%	24.026	24.432	-406	-1,66%	9,72%	📈 +0,66%
		Totale 136-160g/km CO2	23.103	24.566	-1.463	-5,96%	100,00%	0,00%	247.225	269.769	-22.544	-8,36%	100,00%	0,00%
161-190 g/km CO2	Privati	2.465	2.417	48	1,99%	49,33%	📉 -1,02%	22.812	21.011	1.801	8,57%	47,69%	📈 +3,72%	
	Flotte	729	793	-64	-8,07%	14,59%	📉 -1,93%	6.731	7.219	-488	-6,76%	14,07%	📉 -1,03%	
	Noleggio Lungo Termine	1.073	1.131	-58	-5,13%	21,47%	📉 -2,09%	10.377	11.928	-1.551	-13,00%	21,69%	📉 -3,27%	
	Noleggio Breve Termine	111	56	55	98,21%	2,22%	📈 +1,05%	3.345	3.042	303	9,96%	6,99%	📈 +0,63%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	618	393	225	57,25%	12,37%	📈 +4,18%	4.483	4.521	-38	-0,84%	9,37%	📉 -0,09%	
	Totale 161-190 g/km CO2	4.997	4.800	197	4,10%	100,00%	0,00%	47.838	47.791	47	0,10%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.528	1.677	-149	-8,88%	39,51%	📉 -1,97%	14.945	15.128	-183	-1,21%	38,36%	📉 -2,87%	
	Flotte	1.236	1.358	-122	-8,98%	31,96%	📉 -1,63%	12.371	12.023	348	2,89%	31,75%	📉 -1,01%	
	Noleggio Lungo Termine	793	640	153	23,91%	20,51%	📈 +4,68%	7.073	5.261	1.812	34,44%	18,15%	📈 +3,82%	
	Noleggio Breve Termine	74	70	4	5,71%	1,91%	📈 +0,18%	1.675	1.235	440	35,63%	4,30%	📈 +0,93%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	235	290	-55	-18,97%	6,08%	📉 -1,10%	2.822	2.941	-119	-4,05%	7,24%	📉 -0,77%	
	Totale >190g/km CO2	3.867	4.043	-176	-4,35%	100,00%	0,00%	38.963	36.696	2.267	6,18%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.11.2024

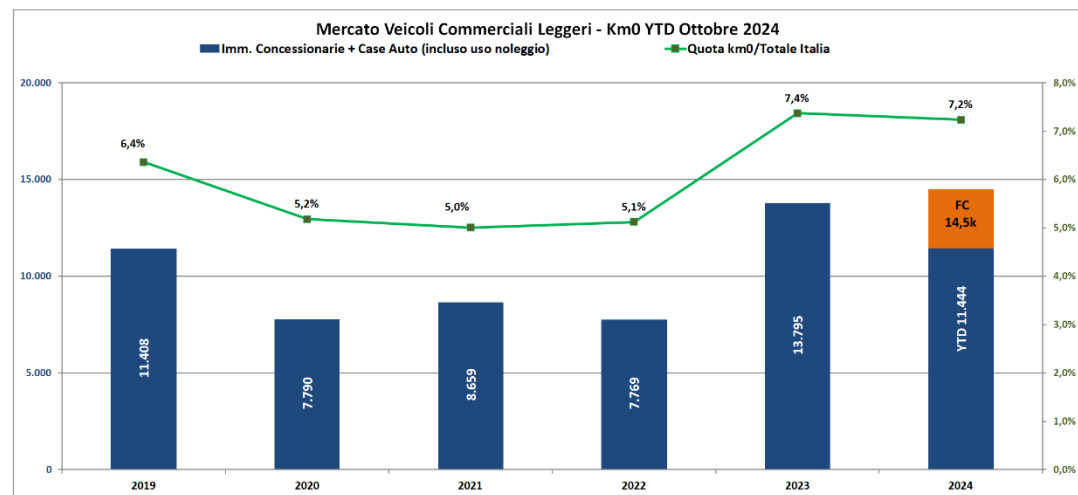
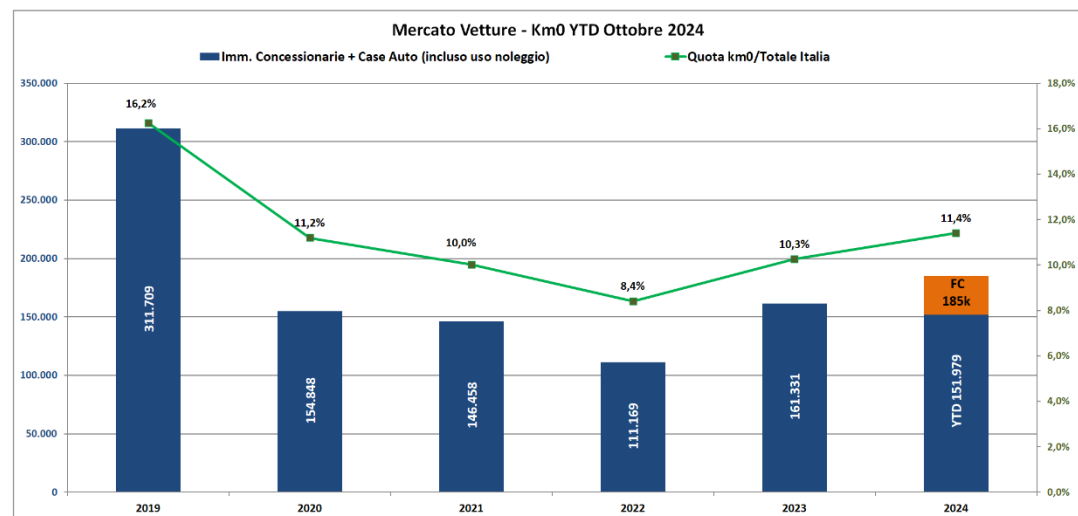
DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Ottobre 2024												Totale Ottobre 2024						
	Privati		Fleet		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Fleet	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Ottobre 2024	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
Fiat	1.899	45,6%	120	2,9%	904	21,7%	1	0,0%	1.243	29,8%	4.167	44,2%	5.988	420	1.505	15	1.508	9.436	
Toyota	2.876	70,4%	102	2,5%	703	17,2%	0	-	406	9,9%	4.087	38,4%	8.365	269	1.552	10	446	10.642	
VW	2.365	60,8%	164	4,2%	770	19,8%	28	0,7%	582	14,5%	3.889	35,7%	6.629	426	2.808	34	807	10.904	
Hyundai	1.469	56,5%	59	1,3%	346	13,1%	68	2,4%	648	24,0%	2.586	38,1%	3.119	173	413	76	665	4.449	
Peugeot	755	33,2%	53	2,2%	511	21,0%	55	1,2%	1.095	40,2%	2.417	34,9%	3.927	117	1.376	170	1.379	6.499	
Jaguar	1.038	45,7%	78	3,3%	322	14,1%	0	-	814	36,8%	2.269	37,2%	3.884	273	880	13	1.068	6.098	
Ford	1.645	74,0%	164	7,4%	177	8,0%	50	2,3%	186	8,4%	2.222	37,4%	4.336	413	848	67	287	5.546	
Citroen	1.523	71,3%	42	2,0%	193	9,1%	4	0,2%	287	14,0%	2.049	66,2%	2.111	112	458	43	373	3.095	
Renault	1.189	60,0%	66	3,3%	154	7,8%	41	2,1%	532	26,8%	1.982	27,9%	5.014	234	997	64	790	7.099	
BMW	585	34,1%	237	13,8%	593	34,5%	5	0,3%	798	17,3%	1.718	26,7%	2.120	895	2.866	18	527	6.426	
Opel	965	62,0%	21	1,3%	230	8,3%	7	0,1%	434	27,3%	1.557	42,2%	2.781	67	309	78	452	3.690	
MG	740	48,0%	27	1,7%	19	1,2%	137	27,8%	400	77,2%	1.543	44,8%	2.306	75	33	137	662	3.443	
Dacia	1.130	96,2%	34	2,8%	11	0,9%	3	0,2%	6	0,0%	1.407	19,3%	2.630	163	87	8	49	2.767	
Mercedes	832	43,5%	263	18,3%	262	18,3%	3	0,2%	259	18,2%	1.419	27,4%	2.424	1.027	1.075	29	628	5.173	
Audi	488	39,4%	149	17,0%	427	35,7%	1	0,1%	158	17,8%	1.238	23,1%	2.088	634	2.756	120	362	5.370	
Skoda	637	61,2%	51	4,9%	206	19,8%	25	2,4%	122	11,7%	1.041	29,8%	2.153	157	996	27	206	3.489	
Nissan	715	69,0%	54	5,2%	103	9,9%	0	-	184	13,8%	1.036	44,3%	1.721	89	345	0	185	2.340	
Kia	700	78,4%	77	7,8%	95	9,8%	3	0,3%	86	8,9%	970	23,1%	7.877	108	966	3	748	4.187	
Cupra	268	33,3%	42	5,2%	177	22,0%	68	8,1%	251	31,2%	806	61,3%	526	56	371	68	293	1.315	
Alfa Romeo	222	31,0%	37	5,2%	328	45,7%	2	0,3%	128	17,9%	717	39,5%	578	114	743	193	191	1.817	
DS	628	93,7%	38	4,2%	0	-	1	0,1%	13	1,9%	670	39,9%	1.549	64	7	1	43	1.679	
Maya	880	47,3%	12	2,0%	105	11,7%	0	-	125	12,9%	592	44,4%	857	36	207	0	223	1.335	
Suzuki	514	93,3%	16	3,5%	9	1,6%	0	-	14	2,5%	551	16,5%	3.152	78	68	0	45	3.344	
Volvo	114	24,3%	15	3,2%	90	19,1%	0	-	253	53,4%	470	28,3%	740	101	502	0	315	1.458	
SEAT	249	56,2%	3	0,7%	65	14,7%	4	0,9%	122	27,3%	443	57,8%	862	7	286	4	127	766	
Ferrari	157	36,1%	6	1,4%	144	34,2%	1	0,2%	118	28,0%	421	52,1%	480	71	178	2	177	808	
MINI	173	62,9%	26	9,5%	74	26,9%	0	-	2	0,7%	275	24,6%	724	155	196	1	42	1.118	
LVO	224	94,9%	2	0,8%	0	-	0	-	10	4,2%	236	36,4%	821	12	0	0	16	649	
DS	50	71,5%	10	4,3%	86	36,9%	5	2,1%	82	35,7%	233	58,1%	104	71	187	7	87	401	
Lexus	93	46,3%	13	6,5%	83	41,3%	0	-	12	6,0%	201	32,8%	392	98	151	0	21	612	
Honda	132	74,2%	5	2,8%	1	0,6%	0	-	40	23,5%	176	28,0%	513	25	8	0	86	635	
Onoda	76	15,1%	31	22,7%	0	-	0	-	31	21,5%	138	46,6%	279	39	0	0	37	300	
Jeep	48	38,8%	12	9,2%	71	54,2%	0	-	0	-	131	27,1%	232	72	378	2	21	404	
Other	272	50,2%	101	18,8%	64	11,8%	4	0,7%	101	18,8%	542	15,8%	1.749	699	538	32	416	3.434	
Make & Model	25.206	56,9%	2.066	4,7%	7.240	16,3%	721	1,6%	9.960	20,5%	44.293	34,1%	82.330	7.209	23.194	1.417	12.656	126.806	

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Ultimi 3 giorni Ottobre 2024												Totale Ottobre 2024					
	Privati		Fleet		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Fleet	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Ottobre 2024
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
	Fiat	38	2,4%	807	51,2%	442	27,6%	167	10,4%	1.574	98,1%	1.604	51,8%	167	903	1.574	9	445
Ford	210	25,8%	220	23,1%	8	1,0%	672	82,5%	873	107,1%	815	27,5%	672	1.338	873	53	32	2.968
Proagrat	23	3,5%	419	63,9%	50	7,6%	73	11,1%	683	104,1%	656	55,1%	73	309	683	73	53	1.181
Renault	45	12,3%	95	26,0%	43	11,7%	192	52,0%	433	115,0%	366	25,2%	192	777	423	46	64	1.452
Opel	20	7,1%	222	46,3%	48	16,7%	38	13,9%	218	87,3%	282	40,7%	56	202	208	14	32	379
Citroen	35	11,4%	48	18,4%	66	25,3%	81	34,8%	236	86,6%	361	38,4%	91	274	226	15	71	678
VW	25	9,7%	115	44,6%	37	14,3%	83	32,2%	271	105,0%	298	41,3%	88	222	271	3	45	624
Nissan	39	25,2%	20	12,9%	13	8,4%	73	47,1%	36	23,2%	155	51,8%	73	188	38	9	13	299
Mercedes	10	6,8%	30	30,3%	30	11,5%	77	48,6%	77	150,0%	148	18,2%	77	455	237	37	77	813
Iveco	16	11,9%	8	5,7%	5	3,0%	101	72,1%	131	93,4%	140	11,8%	101	692	151	248	16	1.188
Toyota	21	19,3%	37	33,9%	6	5,5%	90	82,6%	225	206,4%	109	20,0%	90	173	225	23	24	545
Other	107	76,9%	61	15,1%	8	7,0%	558	140,7%	758	64,8%	388	17,8%	558	1.310	758	68	43	2.237
Make & Model	590	11,4%	1.979	38,1%	744	14,3%	2.228	42,9%	5.170	99,6%	5.192	35,1%	2.228	6.780	5.170	608	887	15.873

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024

DATAFORCE

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		M5% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	955.000	925.000	918.161	882.003	36.839	42.997	4,0%	4,9%	59,3%	96,9%	0,9%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		30.000		36.158		-6.158		-17,0%		3,1%		-0,8%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	268.000	87.000	297.356	86.482	-29.356	518	-9,9%	0,6%	16,6%	32,5%	-2,3%	3,4%
	Noleggio Lungo Termine		181.000		210.874		-29.874		-14,2%		67,5%		-3,4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	109.000	105.000	120.885	116.696	-11.885	-11.696	-9,8%	-10,0%	6,8%	96,3%	-0,9%	-0,2%
	Iscritto a sé stessi		4.000		4.189		-189		-4,5%		3,7%		0,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	93.000	80.000	76.181	62.581	16.819	17.419	22,1%	27,8%	5,8%	86,0%	0,9%	3,9%
	Acquisito In Rent to Rent		13.000		13.600		-600		-4,4%		14,0%		-3,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	185.000	175.000	159.634	149.586	25.366	25.414	15,9%	17,0%	11,5%	94,6%	1,3%	0,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.048		-48		-0,5%		5,4%		-0,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000		1.572.217		37.783		2,4%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		M5% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	29.000	27.000	26.843	25.369	2.157	1.631	8,0%	6,4%	13,8%	93,1%	-0,5%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		2.000		1.474		526		35,7%		6,9%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	135.000	85.000	118.439	75.346	16.561	9.654	14,0%	12,8%	64,3%	63,0%	1,0%	-0,7%
	Noleggio Lungo Termine		50.000		43.093		6.907		16,0%		37,0%		0,7%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	20.500	20.000	17.947	17.685	2.553	2.315	14,2%	13,1%	9,8%	97,6%	0,2%	-1,0%
	Iscritto a sé stessi		500		262		238		90,8%		2,4%		1,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	11.000	10.600	10.360	10.005	640	595	6,2%	5,9%	5,2%	96,4%	-0,3%	-0,2%
	Acquisito In Rent to Rent		400		355		45		12,7%		3,6%		0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	14.500	13.800	13.629	12.947	871	853	6,4%	6,6%	6,9%	95,2%	-0,4%	0,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		682		18		2,6%		4,8%		-0,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000		187.218		22.782		12,2%		100,0%		-	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	M5% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Privati		925.000	882.003	42.997	4,9%	57,5%	1,4%
Società		87.000	86.482	518	0,6%	5,4%	-0,1%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		320.000	367.917	-47.917	-13,0%	19,9%	-3,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		93.000	76.181	16.819	22,1%	5,8%	0,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		185.000	159.634	25.366	15,9%	11,5%	1,3%
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000	1.572.217	37.783	2,4%	100,0%	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	M5% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		27.000	25.369	1.631	6,4%	12,9%	-0,7%
Società		85.000	75.346	9.654	12,8%	40,5%	0,2%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		72.500	62.514	9.986	16,0%	34,5%	1,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		11.000	10.360	640	6,2%	5,2%	-0,3%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		14.500	13.629	871	6,4%	6,9%	-0,4%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000	187.218	22.782	12,2%	100,0%	-

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23	
Benzina	Benzina	845.000	480.000	52,5%	29,8%	⬆️	3,1%
	Mild-Hybrid Benzina		365.000		22,7%		
Diesel	Diesel	310.000	230.000	19,3%	14,3%	⬇️	-3,5%
	Mild-Hybrid Diesel		80.000		5,0%		
Elettriche	Elettriche pure	65.000	65.000	4,0%	4,0%	➡️	-0,2%
Ibride	Ibride chiuse	243.000	188.000	15,1%	11,7%	➡️	0,6%
	Ibride plug-in		55.000		3,4%		
Altre alimentazioni	Metano	147.000	2.000	9,1%	0,1%	➡️	0,0%
	GPL		145.000		9,0%		
Mercato Italia Passenger Cars		1.610.000		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23	
Benzina	Benzina	16.000	8.000	7,6%	3,8%	➡	0,3%
	Mild-Hybrid Benzina		8.000		3,8%		
Diesel	Diesel	181.000	174.000	86,2%	82,9%	⬆️	2,3%
	Mild-Hybrid Diesel		7.000		3,3%		
Elettriche	Elettriche pure	3.500	3.500	1,7%	1,7%	⬇️	-1,5%
Ibride	Ibride chiuse	3.400	3.200	1,6%	1,5%	⬇️	-0,5%
	Ibride plug-in		200		0,1%		
Altre alimentazioni	Metano	6.100	100	2,9%	0,0%	⬇️	-0,5%
	GPL		6.000		2,9%		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		210.000		100,0%		-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.11.2024