Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Novembre 2024

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

Clicca qui per il video del comunicato stampa →



Roma, 2 dicembre 2024

Ancora un mese in rosso per il mercato dell'auto: a novembre male sia il comparto delle Passenger Cars sia quello dei Light Commercial Vehicles, confermando i risultati sullo stesso livello di ottobre. Nelle Passenger Cars il passivo mensile supera le 15.000 unità (-10,84%), che portano il saldo dell'anno per la prima volta in negativo, seppure di poco: -0,21%. A novembre tutti i canali della distribuzione hanno performato peggio dell'anno scorso, con dati molto negativi soprattutto per il noleggio. Il lungo termine ha fatto segnare un calo del 24%, mentre il breve termine del 35%. Male anche il comparto degli acquisti aziendali in proprietà (-12,6%) e il canale dei privati (con un calo di oltre 6 punti). Sfiorano invece il pareggio le auto-immatricolazioni (-0,3%) che quest'anno hanno contribuito in maniera determinante a mantenere a galla il mercato. La quota delle km zero e delle demo a novembre è stata di oltre il 12%.

Situazione similare per gli LCV, che nel mese perde il 16,18% (dato che corrisponde a circa 3.000 targhe in meno). Ad allinearsi verso il basso sono stati soprattutto il canale del noleggio a lungo termine (-34%), i "privati" (ditte, artigiani e professionisti: -18%) e, in misura più contenuta, le società in proprietà e in leasing (-4%). Positivo invece il risultato del noleggio a breve termine (+8%) e delle auto-immatricolazioni (+9%). Nel cumulato annuo il comparto dei veicoli commerciali leggeri riesce a rimanere al di sopra della linea di galleggiamento: +1,98%.

A livello di alimentazioni, novembre ha portato a un calo per tutte le tipologie, tranne che per le full hybrid tra le Passenger Cars (circa 1.500 targhe in più), mentre nei veicoli commerciali l'accentuata perdita nelle nuove targhe si è riflessa su tutte le alimentazioni, compresa quella diesel che rimane comunque la preferita in assoluto, con qualche unità in più per le plug-in hybrid (appena 14) e per i BEV (56). Le motorizzazioni considerate più ecologiche rimangono comunque su quote assai modeste.

Dopo 11 mesi, le Passenger Cars targate sono state 1.450.000, 3.000 in meno del 2023 (-0,2%), con i privati che fanno appena meglio della media del mercato (+4%) e circa 32.000 targhe aggiuntive, gli acquisti aziendali diretti con un calo del 5% e il long rent fortemente penalizzato (-18%), con una perdita che ormai sfiora le 63.000 unità. Rimangono in attivo, invece, lo short rent (+21%) e le auto-immatricolazioni degli Oem e dei dealer (+12%) che, soprattutto nella prima metà dell'anno, hanno contribuito a sostenere il mercato.

Il risultato dei veicoli commerciali leggeri, in particolare dopo il giro di boa a fine giugno, desta ancora più preoccupazione rispetto alle vetture: dal +17,5% accumulato fino a giugno, si è scesi a uno striminzito +2%, con poco più di 173.000 immatricolazioni complessive, appena 3.000 in più del periodo gennaio-novembre 2023. A reggere il mercato degli LCV sono soprattutto le società che acquisiscono i mezzi con la formula della proprietà o del leasing (+4,7%). Anche il long rent fa la sua parte, sebbene su livelli appena superiori all'anno scorso (+1,7%). Società in proprietà e NLT costituiscono assieme il 75% del mercato delle nuove targhe dei mezzi da lavoro.

Il 2024 dovrebbe concludersi con circa 1.580.000 nuove targhe per le Passenger Cars e attorno ai 190.000 Light Commercial Vehicles.

"Con il calo di novembre (-11%), il mercato dell'auto del 2024 è sceso in territorio negativo", commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**. *"La chiusura dell'anno porterà a un livello di immatricolazioni ben più basso delle attese, attorno a 1,58 milioni di nuove targhe. Le speranze di rilancio basate sugli inutili ecobonus sono state puntualmente smentite. Particolarmente pesante la situazione di Stellantis, che continua a scendere di quota. A novembre si è persa una vendita su quattro. Fiat (-41%) mantiene a stento la terza posizione dietro a Toyota e Volkswagen, ma il già poco consono gradino più basso del podio è persino insidiato da Dacia, che nell'undicesimo mese dell'anno ha immatricolato appena 260 auto in meno di Fiat. A sottolineare la gravità della situazione della più importante azienda automobilistica (ex) italiana è la classifica Top 5 marchi per canale: Fiat non compare nelle prime 5 posizioni tra i privati, è soltanto terza nelle immatricolazioni dirette aziendali (dietro a Mercedes e BMW), addirittura quarta nel noleggio a lungo termine. In compenso rimane largamente prima nelle auto-immatricolazioni. Quota BEV all'interno dei marchi Stellantis in Italia 2,6% (4% la media mercato). In Europa per non pagare multe bisognerà vendere 1 elettrica ogni 4 termiche. L'Italia, se nel 2025 volessimo fare gli stessi volumi 2024, raddoppiando la quota di BEV e PHEV, pagherebbe multe per circa 3 miliardi di euro. Se il mercato vetture in Italia nel 2025 volesse non pagare multe, sempre raddoppiando la quota di BEV e PHEV, chiuderebbe a 650.000 unità, il collasso del sistema".*

DATAFORCE

Mercato Italia PC + LCV Novembre 2024

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

	Mercato Italia PC + LCV Novembre 2024	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
PC + LCV	**Totale Passenger Cars**	124.618	139.765	-15.147	-10,84%	89,03%	87,98%	1.457.505	1.460.579	-3.074	-0,21%	89,36%	88,15%
	Totale LCV up to 3,5 t.	15.353	18.316	-2.963	-16,18%	10,97%	10,84%	173.520	170.150	3.370	1,98%	10,64%	10,49%
	Mercato Italia PC + LCV	**139.971**	**158.081**	**-18.110**	**-11,46%**	**100,00%**	-	**1.631.025**	**1.630.729**	**296**	**0,02%**	**100,00%**	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.541	1.030	511	49,61%	91,89%	1,09%	20.613	15.243	5.370	35,23%	92,25%	1,25%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	136	186	-50	-26,88%	8,11%	0,10%	1.731	1.807	-76	-4,21%	7,75%	0,10%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	**141.648**	**159.297**	**-17.649**	**-11,08%**	**100,00%**	**100,00%**	**1.653.369**	**1.647.779**	**5.590**	**0,34%**	**100,00%**	**100,00%**
Mercato Italia Passenger Cars	**Mercato Italia Passenger Cars**	**Novembre 2024**	**Novembre 2023**	**Diff. mese**	**Diff. mese %**	**Market Share Novembre 2024**	**Diff. MS mese 2024/2023**	**YTD 2024**	**YTD 2023**	**Diff. YTD**	**Diff. YTD %**	**Market Share YTD 2024**	**Diff. MS YTD 2024/2023**
	Privati	**74.984**	**80.012**	**-5.028**	**-6,28%**	**60,17%**	**2,92%**	**850.363**	**818.182**	**32.181**	**3,93%**	**58,34%**	**2,33%**
	Società in proprietà e leasing	**7.258**	**8.304**	**-1.046**	**-12,60%**	**5,82%**	**-0,12%**	**75.297**	**79.116**	**-3.819**	**-4,83%**	**5,17%**	**-0,25%**
	Noleggio Lungo Termine Top	13.572	19.775	-6.203	-31,37%	10,89%	-3,26%	171.385	219.483	-48.098	-21,91%	11,76%	-3,27%
	Noleggio Lungo Termine Captive	11.382	13.443	-2.061	-15,33%	9,13%	-0,48%	104.432	117.562	-13.130	-11,17%	7,17%	-0,88%
	Noleggio Lungo Termine Medium	519	763	-244	-31,98%	0,42%	-0,13%	10.282	13.851	-3.569	-25,77%	0,71%	-0,24%
	Noleggio Lungo Termine Altro	341	146	195	133,56%	0,27%	0,17%	3.960	1.965	1.995	101,53%	0,27%	0,14%
	Totale NLT	**25.814**	**34.127**	**-8.313**	**-24,36%**	**20,71%**	**-3,70%**	**290.059**	**352.861**	**-62.802**	**-17,80%**	**19,90%**	**-4,26%**
	Noleggio Breve Termine Top	669	1.079	-410	-38,00%	0,54%	-0,24%	58.170	43.928	14.242	32,42%	3,99%	0,98%
	Noleggio Breve Termine Medium	239	594	-355	-59,76%	0,19%	-0,23%	9.133	7.106	2.027	28,53%	0,63%	0,14%
	Noleggio Breve Termine Altro	425	379	46	12,14%	0,34%	0,07%	7.261	10.660	-3.399	-31,89%	0,50%	-0,23%
	Totale NBT	**1.333**	**2.052**	**-719**	**-35,04%**	**1,07%**	**-0,40%**	**74.564**	**61.694**	**12.870**	**20,86%**	**5,12%**	**0,89%**
	Concessionarie uso proprio	13.268	13.295	-27	-0,20%	10,65%	1,13%	141.830	121.497	20.333	16,74%	9,73%	1,41%
	Case Auto uso proprio	731	1.080	-349	-32,31%	0,59%	-0,19%	14.292	16.975	-2.683	-15,81%	0,98%	-0,18%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.230	895	335	37,43%	0,99%	0,35%	11.100	10.254	846	8,25%	0,76%	0,06%
	Totale Concessionarie + Case Auto	**15.229**	**15.270**	**-41**	**-0,27%**	**12,22%**	**1,30%**	**167.222**	**148.726**	**18.496**	**12,44%**	**11,47%**	**1,29%**
	Mercato Italia Passenger Cars	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	**0,00%**	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	**0,00%**
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	**Market Channels Light Commercial Vehicles**	**Novembre 2024**	**Novembre 2023**	**Diff. mese**	**Diff. mese %**	**Market Share Novembre 2024**	**Diff. MS mese 2024/2023**	**YTD 2024**	**YTD 2023**	**Diff. YTD**	**Diff. YTD %**	**Market Share YTD 2024**	**Diff. MS YTD 2024/2023**
	Ditte, artigiani e professionisti	**2.051**	**2.514**	**-463**	**-18,42%**	**13,36%**	**-0,37%**	**22.474**	**22.566**	**-92**	**-0,41%**	**12,95%**	**-0,31%**
	Società in proprietà e leasing	**6.832**	**7.142**	**-310**	**-4,34%**	**44,50%**	**5,51%**	**70.452**	**67.270**	**3.182**	**4,73%**	**40,60%**	**1,07%**
	Noleggio Lungo Termine Top	2.536	4.336	-1.800	-41,51%	16,52%	-7,16%	36.295	36.819	-524	-1,42%	20,92%	-0,72%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.559	2.149	-590	-27,45%	10,15%	-1,58%	16.469	17.964	-1.495	-8,32%	9,49%	-1,07%
	Noleggio Lungo Termine Medium	358	204	154	75,49%	2,33%	1,22%	3.836	1.748	2.088	119,45%	2,21%	1,18%
	Noleggio Lungo Termine Altro	117	223	-106	-47,53%	0,76%	-0,46%	2.800	1.869	931	49,81%	1,61%	0,52%
	Totale NLT	**4.570**	**6.912**	**-2.342**	**-33,88%**	**29,77%**	**-7,97%**	**59.400**	**58.400**	**1.000**	**1,71%**	**34,23%**	**-0,09%**
	Noleggio Breve Termine Top	291	290	1	0,34%	1,90%	0,31%	3.934	4.516	-582	-12,89%	2,27%	-0,39%
	Noleggio Breve Termine Medium	48	40	8	20,00%	0,31%	0,09%	657	512	145	28,32%	0,38%	0,08%
	Noleggio Breve Termine Altro	400	352	48	13,64%	2,61%	0,68%	3.999	4.175	-176	-4,22%	2,30%	-0,15%
	Totale NBT	**739**	**682**	**57**	**8,36%**	**4,81%**	**1,09%**	**8.590**	**9.203**	**-613**	**-6,66%**	**4,95%**	**-0,46%**
	Concessionarie uso proprio	987	1.002	-15	-1,50%	6,43%	0,96%	10.830	10.859	-29	-0,27%	6,24%	-0,14%
	Case Auto uso proprio	5	9	-4	-44,44%	0,03%	-0,02%	765	1.009	-244	-24,18%	0,44%	-0,15%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	169	55	114	207,27%	1,10%	0,80%	1.009	843	166	19,69%	0,58%	0,09%
	Totale Concessionarie + Case Auto	**1.161**	**1.066**	**95**	**8,91%**	**7,56%**	**1,74%**	**12.604**	**12.711**	**-107**	**-0,84%**	**7,26%**	**-0,21%**
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	**100,00%**	**0,00%**	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	**100,00%**	**0,00%**

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Feliirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A novembre sono state targate 124.618 automobili nuove (15.147 in meno rispetto allo stesso mese del 2023), con un **saldo negativo del 10,84%**. In aumento l'apporto delle **importazioni parallele**, ma con volumi sempre scarsamente significativi (1.541 unità, +49,6%). Una giornata lavorativa in meno rispetto all'anno scorso (20 contro 21) non è sufficiente a giustificare l'ennesimo

calo del mercato, che si dibatte in una vera e propria crisi strutturale. **Il canale dei Privati permane in negativo (-6,28%)**, con un livello di nuove targhe pari a 74.984 unità (5.028 in meno). Dato il risultato in rosso del mercato nel suo complesso, la market share dei privati continua a rimanere al di sopra del 60%, anche se nel cumulato si attesta al 58% circa. Il canale delle **vendite dirette alle aziende** (società in proprietà e leasing) è andato peggio della media del mercato: -12,6%, con 7.258 immatricolazioni (1.046 in meno). Pesante il tonfo del comparto delle **auto-immatricolazioni**: -22,42%, con un volume di nuove targhe pari a 12.656 unità (sono 3.657 in meno) e una market share appena al di sotto del 10% sul mercato Passenger Cars nel suo complesso.
Pessima prestazione a novembre (così come nel resto dell'anno) per il noleggio a lungo termine, che fa registrare una flessione del 24,36%. Il **long rent** ha targato nell'undicesimo mese dell'anno soltanto 25.814 automobili (8.313 in meno). **In calo ancora più accentuato il canale dei noleggi a breve termine: -35,04%:** soltanto 1.333 targhe, per una quota di mercato trascurabile dell'1%.
Nel cumulato, da gennaio a novembre sono state targate 1.457.505 Passenger Cars, passando per la prima volta quest'anno in negativo: -3.074 unità rispetto ai primi 11 mesi del 2023. Complessivamente i **privati** conquistano il 58,34% del mercato (2,3 punti in più), le **aziende in acquisto diretto** il 5,17%, i **noleggi a lungo termine** sono al 19,9% (ma a novembre sono al 20,71%), i **rent-a-car** scendono a quota 5,12%, mentre le **auto-immatricolazioni** rimangono sopra l'11% (esattamente da gennaio a novembre raggiungono una market share dell'11,47%).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI
In ambito LCV, per la quarta volta consecutiva questo comparto è in negativo: **agosto era stato il mese del crollo (-32,89%), settembre aveva confermato lo stato di crisi (-19,83%), ottobre aveva attenuato leggermente le perdite (-16,12%), con un novembre sullo stesso livello (-16,18%).** La **performance annuale rimane comunque in attivo, ma l'utile è sempre più risicato (+1.98%)**. Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato a novembre 15.353 unità, 2.963 in meno rispetto allo stesso mese del 2023, **con tutti i canali della distribuzione in rosso, tranne il noleggio a breve termine** (+8,36%, ma con volumi molto bassi) **e le auto-immatricolazioni** (+8,91%). **Il comparto dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti)** è sceso del 18,42%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell'acquisto diretto** ha fatto segnare un decremento del 4,34%. Il **noleggio a lungo termine è stato quello che ha fatto registrare il disavanzo peggiore (-33,88%,** con 4.570 nuove targhe, oltre 2.300 in meno). Grazie però a un primo semestre molto brillante, il consuntivo dei primi 11 mesi rimane, seppur di poco, in attivo: +1,71%. **Il cumulato da gennaio a novembre del 2024 del settore LCV è di 173.520 nuove targhe**, 3.370 in più. Decisamente poche per un comparto che aveva iniziato l'anno nel migliore dei modi per poi rallentare nel secondo semestre.

IL MERCATO PER MARCA
Ancora una volta a primeggiare sul mercato italiano sono Toyota e Volkswagen (a novembre in questo ordine) con Fiat arroccata sulla terza posizione, ma insidiata da Dacia. In un mercato in flessione a novembre dell'11%, **Toyota** immatricola 11.176 auto (+11%) e **Volkswagen** 10.652 (+17%), mentre **Fiat** cumula 9.044 targhe (-41%) e **Dacia** 8.784 (-2%). Alle spalle seguono **Renault** (-1,5%), **BMW** (+4%), **Peugeot** (+11%), unico brand Stellantis assieme a **Citroen** (+7,5%) a migliorare la performance di novembre 2023, ma con un massiccio ricorso alle km zero. Pochissimi i risultati realmente positivi del mese tra i brand di volume: **Cupra** (+16%) e **Volvo** (+14%). Molti invece i dati fortemente negativi: **Nissan** (-45%), **DR** (-28%), **Mini** (-35%), **Lancia** (-80%) e **Tesla** (-70%). Nella graduatoria del cumulato 2024 **Fiat** mantiene la prima posizione (-15,56%), seguita da **Toyota** (+24,32%) e **Volkswagen** (+0,71%). **Dacia** si conferma la quarta forza del mercato (+11,33%) seguita da **Renault** (+11,7%).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Toyota	11.176	10.090	1.086	10,76%	8,97%	1,75%	113.830	91.563	22.267	24,32%	7,81%	1,54%
VW	10.652	9.110	1.542	16,93%	8,55%	2,03%	111.160	111.960	-800	-0,71%	7,63%	-0,04%
Fiat	9.044	15.350	-6.306	-41,08%	7,26%	-3,73%	139.987	165.782	-25.795	-15,56%	9,60%	-1,75%
Dacia	8.784	8.980	-196	-2,18%	7,05%	0,62%	90.841	81.595	9.246	11,33%	6,23%	0,65%
Renault	7.260	7.369	-109	-1,48%	5,83%	0,55%	81.039	72.549	8.490	11,70%	5,56%	0,59%
BMW	6.411	6.180	231	3,74%	5,14%	0,72%	65.869	55.185	10.684	19,36%	4,52%	0,74%
Peugeot	6.011	5.428	583	10,74%	4,82%	0,94%	73.564	75.418	-1.854	-2,46%	5,05%	-0,12%
Ford	5.523	6.379	-856	-13,42%	4,43%	-0,13%	65.148	77.111	-11.963	-15,51%	4,47%	-0,81%
Audi	5.243	5.626	-383	-6,81%	4,21%	0,18%	64.008	62.477	1.531	2,45%	4,39%	0,11%
Jeep	4.982	5.847	-865	-14,79%	4,00%	-0,19%	64.626	67.833	-3.207	-4,73%	4,43%	-0,21%
Citroen	4.675	4.348	327	7,52%	3,75%	0,64%	53.771	49.860	3.911	7,84%	3,69%	0,28%
Mercedes	4.438	4.965	-527	-10,61%	3,56%	0,01%	47.435	47.659	-224	-0,47%	3,25%	-0,01%
Hyundai	4.150	4.646	-496	-10,68%	3,33%	0,01%	46.498	44.821	1.677	3,74%	3,19%	0,12%
Kia	3.795	3.844	-49	-1,27%	3,05%	0,29%	44.933	44.120	813	1,84%	3,08%	0,06%
Skoda	3.334	3.260	74	2,27%	2,68%	0,34%	34.785	31.320	3.465	11,06%	2,39%	0,24%
MG	3.186	3.082	104	3,37%	2,56%	0,35%	36.476	26.969	9.507	35,25%	2,50%	0,66%
Suzuki	2.809	2.965	-156	-5,26%	2,25%	0,13%	35.051	32.841	2.210	6,73%	2,40%	0,16%
Opel	2.669	3.049	-380	-12,46%	2,14%	-0,04%	41.773	42.354	-581	-1,37%	2,87%	-0,03%
Alfa Romeo	2.492	2.735	-243	-8,88%	2,00%	0,04%	20.987	25.420	-4.433	-17,44%	1,44%	-0,30%
Nissan	2.425	4.382	-1.957	-44,66%	1,95%	-1,19%	32.556	34.453	-1.897	-5,51%	2,23%	-0,13%
DR	1.740	2.427	-687	-28,31%	1,40%	-0,34%	17.461	23.861	-6.400	-26,82%	1,20%	-0,44%
Cupra	1.593	1.369	224	16,36%	1,28%	0,30%	15.107	15.567	-460	-2,95%	1,04%	-0,03%
Volvo	1.393	1.224	169	13,81%	1,12%	0,24%	17.709	15.581	2.128	13,66%	1,22%	0,15%
Mazda	1.215	1.290	-75	-5,81%	0,97%	0,05%	13.152	14.270	-1.118	-7,83%	0,90%	-0,07%
MINI	1.071	1.637	-566	-34,58%	0,86%	-0,31%	11.445	17.407	-5.962	-34,25%	0,79%	-0,41%
Lancia	819	4.003	-3.184	-79,54%	0,66%	-2,21%	31.573	41.749	-10.176	-24,37%	2,17%	-0,69%
Tesla	808	2.710	-1.902	-70,18%	0,65%	-1,29%	14.291	15.644	-1.353	-8,65%	0,98%	-0,09%
Land Rover	756	943	-187	-19,83%	0,61%	-0,07%	8.930	9.836	-906	-9,21%	0,61%	-0,06%
EVO	664	820	-156	-19,02%	0,53%	-0,05%	5.842	5.885	-43	-0,73%	0,40%	-0,00%
Honda	661	872	-211	-24,20%	0,53%	-0,09%	6.986	6.437	549	8,53%	0,48%	0,04%
Lexus	618	334	284	85,03%	0,50%	0,26%	5.618	3.487	2.131	61,11%	0,39%	0,15%
Porsche	615	612	3	0,49%	0,49%	0,06%	7.538	7.069	469	6,63%	0,52%	0,03%
BYD	553	0	553	-	0,44%	0,44%	886	0	886	-	0,06%	0,06%
DS	439	457	-18	-3,94%	0,35%	0,03%	4.937	6.680	-1.743	-26,09%	0,34%	-0,12%
Omoda	297	1	296	29600,00%	0,24%	0,24%	1.326	1	1.325	132500,00%	0,09%	0,09%
Subaru	259	265	-6	-2,26%	0,21%	0,02%	1.783	2.731	-948	-34,71%	0,12%	-0,06%
Mitsubishi	172	40	132	330,00%	0,14%	0,11%	2.989	1.019	1.970	193,33%	0,21%	0,14%
smart	161	600	-439	-73,17%	0,13%	-0,30%	2.731	4.769	-2.038	-42,73%	0,19%	-0,14%
Maserati	115	279	-164	-58,78%	0,09%	-0,11%	2.153	3.655	-1.502	-41,09%	0,15%	-0,10%
Leapmotor	74	0	74	-	0,06%	0,06%	178	0	178	-	0,01%	0,01%
Mercato Italia Autovetture	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	-	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

Tra gli LCV, a novembre Fiat (-25,5%) **è sempre al comando,** ma **Ford** (+2,7%) si avvicina**. A seguire Renault** (-41%), **Iveco** (+2,4%) e **Peugeot** (+3%). Nelle posizioni successive **Toyota** (+70,6%), **Mercedes** (-6%), **Citroen** (-44,8%), **Volkswagen** (-9,4%) e **Opel** (-46,3%).

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	3.106	4.171	-1.065	-25,53%	20,23%	-2,54%	38.661	42.997	-4.336	-10,08%	22,28%	-2,99%
Ford	2.511	2.444	67	2,74%	16,36%	3,01%	30.124	23.439	6.685	28,52%	17,36%	3,59%
Renault	1.335	2.263	-928	-41,01%	8,70%	-3,66%	16.692	15.997	695	4,34%	9,62%	0,22%
Iveco	1.301	1.270	31	2,44%	8,47%	1,54%	15.085	13.764	1.321	9,60%	8,69%	0,60%
Peugeot	982	953	29	3,04%	6,40%	1,19%	9.441	10.058	-617	-6,13%	5,44%	-0,47%
Toyota	829	486	343	70,58%	5,40%	2,75%	5.436	4.772	664	13,91%	3,13%	0,33%
Mercedes	811	863	-52	-6,03%	5,28%	0,57%	6.954	5.330	1.624	30,47%	4,01%	0,88%
Citroen	737	1.334	-597	-44,75%	4,80%	-2,48%	9.573	12.244	-2.671	-21,81%	5,52%	-1,68%
VW	595	544	51	9,38%	3,88%	0,91%	6.483	5.634	849	15,07%	3,74%	0,42%
Opel	503	936	-433	-46,26%	3,28%	-1,83%	6.398	8.127	-1.729	-21,27%	3,69%	-1,09%
Land Rover	445	217	228	105,07%	2,90%	1,71%	2.840	2.052	788	38,40%	1,64%	0,43%
Isuzu	345	331	14	4,23%	2,25%	0,44%	3.858	3.216	642	19,96%	2,22%	0,33%
Nissan	307	379	-72	-19,00%	2,00%	-0,07%	3.406	3.349	57	1,70%	1,96%	-0,01%
Piaggio	230	300	-70	-23,33%	1,50%	-0,14%	2.771	3.462	-691	-19,96%	1,60%	-0,44%
Volvo	197	221	-24	-10,86%	1,28%	0,08%	2.057	1.801	256	14,21%	1,19%	0,13%
Maxus	161	115	46	40,00%	1,05%	0,42%	1.325	1.112	213	19,15%	0,76%	0,11%
Alfa Romeo	134	71	63	88,73%	0,87%	0,49%	1.038	532	506	95,11%	0,60%	0,29%
Jeep	101	229	-128	-55,90%	0,66%	-0,59%	1.234	2.486	-1.252	-50,36%	0,71%	-0,75%
Mitsubishi Fuso	91	123	-32	-26,02%	0,59%	-0,08%	1.068	1.076	-8	-0,74%	0,62%	-0,02%
MAN	85	100	-15	-15,00%	0,55%	0,01%	1.003	799	204	25,53%	0,58%	0,11%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	**100,00%**	-	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**, che vede **Stellantis** in forte sofferenza perdendo il 24,56% delle immatricolazioni sul mese, anche se la quota di mercato rimane superiore al 25% (sfiora il 30% da gennaio a novembre). Il **Gruppo Volkswagen** risale leggermente (+3,2%) con le peggiori performance da parte di **Seat (-54,6%)** e **Audi (-6,8%)**. Male il **Gruppo Renault** (-10,3%), con la flessione pesante di **Nissan** (-44,7%); il **Gruppo Toyota** è in buona salute con un +13,1% complessivo; **Hyundai-Kia** sono in negativo (-6,4%), male il **Gruppo BMW** (-4,3%), esclusivamente per la cattiva performance di **Mini** (-34,6%).

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	50	86	-36	-41,86%	0,04%	-0,02%	1.489	1.420	69	4,86%	0,10%	0,00%
Alfa Romeo	2.492	2.735	-243	-8,88%	2,00%	0,04%	20.987	25.420	-4.433	-17,44%	1,44%	-0,30%
Citroen	4.675	4.348	327	7,52%	3,75%	0,64%	53.771	49.860	3.911	7,84%	3,69%	0,28%
DS	439	457	-18	-3,94%	0,35%	0,03%	4.937	6.680	-1.743	-26,09%	0,34%	-0,12%
Fiat	9.044	15.350	-6.306	-41,08%	7,26%	-3,73%	139.987	165.782	-25.795	-15,56%	9,60%	-1,75%
Jeep	4.982	5.847	-865	-14,79%	4,00%	-0,19%	64.626	67.833	-3.207	-4,73%	4,43%	-0,21%
Lancia	819	4.003	-3.184	-79,54%	0,66%	-2,21%	31.573	41.749	-10.176	-24,37%	2,17%	-0,69%
Leapmotor	74	0	74	-	0,06%	0,06%	178	0	178	-	0,01%	0,01%
Maserati	115	279	-164	-58,78%	0,09%	-0,11%	2.153	3.655	-1.502	-41,09%	0,15%	-0,10%
Opel	2.669	3.049	-380	-12,46%	2,14%	-0,04%	41.773	42.354	-581	-1,37%	2,87%	-0,03%
Peugeot	6.011	5.428	583	10,74%	4,82%	0,94%	73.564	75.418	-1.854	-2,46%	5,05%	-0,12%
Gruppo Stellantis	**31.370**	**41.582**	**-10.212**	**-24,56%**	**25,17%**	**-1,35%**	**435.038**	**480.171**	**-45.133**	**-9,40%**	**29,85%**	**-0,93%**
Audi	5.243	5.626	-383	-6,81%	4,21%	0,18%	64.008	62.477	1.531	2,45%	4,39%	0,11%
SEAT	664	1.461	-797	-54,55%	0,53%	-0,51%	10.892	12.177	-1.285	-10,55%	0,75%	-0,09%
Cupra	1.593	1.369	224	16,36%	1,28%	0,30%	15.107	15.567	-460	-2,95%	1,04%	-0,03%
Skoda	3.334	3.260	74	2,27%	2,68%	0,34%	34.785	31.320	3.465	11,06%	2,39%	0,24%
VW	10.652	9.110	1.542	16,93%	8,55%	2,03%	111.160	111.960	-800	-0,71%	7,63%	-0,04%
Lamborghini	24	25	-1	-4,00%	0,02%	0,00%	471	350	121	34,57%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	**21.510**	**20.851**	**659**	**3,16%**	**17,26%**	**2,34%**	**236.423**	**233.851**	**2.572**	**1,10%**	**16,22%**	**0,21%**
Dacia	8.784	8.980	-196	-2,18%	7,05%	0,62%	90.841	81.595	9.246	11,33%	6,23%	0,65%
Mitsubishi	172	40	132	330,00%	0,14%	0,11%	2.989	1.019	1.970	193,33%	0,21%	0,14%
Nissan	2.425	4.382	-1.957	-44,66%	1,95%	-1,19%	32.556	34.453	-1.897	-5,51%	2,23%	-0,13%
Renault	7.260	7.369	-109	-1,48%	5,83%	0,55%	81.039	72.549	8.490	11,70%	5,56%	0,59%
Gruppo Renault	**18.641**	**20.771**	**-2.130**	**-10,25%**	**14,96%**	**0,10%**	**207.425**	**189.616**	**17.809**	**9,39%**	**14,23%**	**1,25%**
Toyota	11.176	10.090	1.086	10,76%	8,97%	1,75%	113.830	91.563	22.267	24,32%	7,81%	1,54%
Lexus	618	334	284	85,03%	0,50%	0,26%	5.618	3.487	2.131	61,11%	0,39%	0,15%
Gruppo Toyota	**11.794**	**10.424**	**1.370**	**13,14%**	**9,46%**	**2,01%**	**119.448**	**95.050**	**24.398**	**25,67%**	**8,20%**	**1,69%**
Hyundai	4.150	4.646	-496	-10,68%	3,33%	0,01%	46.498	44.821	1.677	3,74%	3,19%	0,12%
Kia	3.795	3.844	-49	-1,27%	3,05%	0,29%	44.933	44.120	813	1,84%	3,08%	0,06%
Gruppo Hyundai-Kia	**7.945**	**8.490**	**-545**	**-6,42%**	**6,38%**	**0,30%**	**91.431**	**88.941**	**2.490**	**2,80%**	**6,27%**	**0,18%**
BMW	6.411	6.180	231	3,74%	5,14%	0,72%	65.869	55.185	10.684	19,36%	4,52%	0,74%
MINI	1.071	1.637	-566	-34,58%	0,86%	-0,31%	11.445	17.407	-5.962	-34,25%	0,79%	-0,41%
Gruppo BMW	**7.482**	**7.817**	**-335**	**-4,29%**	**6,00%**	**0,41%**	**77.314**	**72.592**	**4.722**	**6,50%**	**5,30%**	**0,33%**
FORD	**5.523**	**6.379**	**-856**	**-13,42%**	**4,43%**	**-0,13%**	**65.148**	**77.111**	**-11.963**	**-15,51%**	**4,47%**	**-0,81%**
Mercedes	4.438	4.965	-527	-10,61%	3,56%	0,01%	47.435	47.659	-224	-0,47%	3,25%	-0,01%
smart	161	600	-439	-73,17%	0,13%	-0,30%	2.731	4.769	-2.038	-42,73%	0,19%	-0,14%
Gruppo Daimler	**4.599**	**5.565**	**-966**	**-17,36%**	**3,69%**	**-0,29%**	**50.166**	**52.428**	**-2.262**	**-4,31%**	**3,44%**	**-0,15%**
MG	**3.186**	**3.082**	**104**	**3,37%**	**2,56%**	**0,35%**	**36.476**	**26.969**	**9.507**	**35,25%**	**2,50%**	**0,66%**
Suzuki	**2.809**	**2.965**	**-156**	**-5,26%**	**2,25%**	**0,13%**	**35.051**	**32.841**	**2.210**	**6,73%**	**2,40%**	**0,16%**
DR	1.740	2.427	-687	-28,31%	1,40%	-0,34%	17.461	23.861	-6.400	-26,82%	1,20%	-0,44%
EVO	664	820	-156	-19,02%	0,53%	-0,05%	5.842	5.885	-43	-0,73%	0,40%	-0,00%
SPORTEQUIPE	68	60	8	13,33%	0,05%	0,01%	634	161	473	293,79%	0,04%	0,03%
ICH-X	8	8	0	0,00%	0,01%	0,00%	85	42	43	102,38%	0,01%	0,00%
Gruppo DR	**2.480**	**3.315**	**-835**	**-25,19%**	**1,99%**	**-0,38%**	**24.022**	**29.949**	**-5.927**	**-19,79%**	**1,65%**	**-0,40%**
Volvo	**1.393**	**1.224**	**169**	**13,81%**	**1,12%**	**0,24%**	**17.709**	**15.581**	**2.128**	**13,66%**	**1,22%**	**0,15%**
Mazda	**1.215**	**1.290**	**-75**	**-5,81%**	**0,97%**	**0,05%**	**13.152**	**14.270**	**-1.118**	**-7,83%**	**0,90%**	**-0,07%**
Tesla	**808**	**2.710**	**-1.902**	**-70,18%**	**0,65%**	**-1,29%**	**14.291**	**15.644**	**-1.353**	**-8,65%**	**0,98%**	**-0,09%**
Jaguar	42	115	-73	-63,48%	0,03%	-0,05%	894	1.732	-838	-48,38%	0,06%	-0,06%
Land Rover	756	943	-187	-19,83%	0,61%	-0,07%	8.930	9.836	-906	-9,21%	0,61%	-0,06%
Gruppo Jaguar Land Rover	**798**	**1.058**	**-260**	**-24,57%**	**0,64%**	**-0,12%**	**9.824**	**11.568**	**-1.744**	**-15,08%**	**0,67%**	**-0,12%**
Honda	**661**	**872**	**-211**	**-24,20%**	**0,53%**	**-0,09%**	**6.986**	**6.437**	**549**	**8,53%**	**0,48%**	**0,04%**
Porsche	**615**	**612**	**3**	**0,49%**	**0,49%**	**0,06%**	**7.538**	**7.069**	**469**	**6,63%**	**0,52%**	**0,03%**
Omoda	**297**	**1**	**296**	**29600,00%**	**0,24%**	**0,24%**	**1.326**	**1**	**1.325**	**132500,00%**	**0,09%**	**0,09%**
Subaru	**259**	**265**	**-6**	**-2,26%**	**0,21%**	**0,02%**	**1.783**	**2.731**	**-948**	**-34,71%**	**0,12%**	**-0,06%**
OTHER	**1.233**	**492**	**741**	**150,61%**	**0,99%**	**0,64%**	**6.954**	**7.759**	**-805**	**-10,38%**	**0,48%**	**-0,05%**
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	**-**	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	**-**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei primi 25 brand evidenzia le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi è sempre **Dacia** che nel 2024 ha consegnato 85.752 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,4%, la maggiore in assoluto (e in continua crescita). Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (92,65%), che in maniera molto virtuosa da gennaio a novembre ha realizzato appena 693 auto-immatricolazioni (in gran parte "demo") e 70 vendite ai rent-a-car.

DR Automobiles si classifica al terzo posto (90,23%). A seguire, **Hyundai** (73,02%), **Toyota, MG, Tesla, Renault, Kia, Ford** e **Opel,** tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 58,34%.

Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25
Fiat	59.123	4.687	33.740	28.144	14.293	**139.987**
Toyota	82.978	3.129	2.961	21.837	2.925	**113.830**
VW	60.590	4.295	8.920	33.006	4.349	**111.160**
Dacia	85.752	1.971	1.479	1.354	285	**90.841**
Renault	57.160	2.582	5.117	11.251	4.929	**81.039**
Peugeot	37.889	1.582	15.952	12.536	5.605	**73.564**
BMW	22.456	9.155	3.978	29.261	1.019	**65.869**
Ford	42.403	3.337	2.984	12.682	3.742	**65.148**
Jeep	33.789	2.510	13.613	9.675	5.039	**64.626**
Audi	23.426	5.994	1.922	26.914	5.752	**64.008**
Citroen	28.263	1.383	11.357	7.779	4.989	**53.771**
Mercedes	23.140	10.334	2.172	8.201	3.588	**47.435**
Hyundai	33.954	1.327	6.795	3.636	786	**46.498**
Kia	30.970	1.288	1.947	9.382	1.346	**44.933**
Opel	25.495	639	7.074	4.516	4.049	**41.773**
MG	25.991	591	4.375	1.109	4.410	**36.476**
Suzuki	32.476	926	693	886	70	**35.051**
Skoda	17.791	1.662	1.569	12.119	1.644	**34.785**
Nissan	18.053	1.094	2.635	8.642	2.132	**32.556**
Lancia	13.709	254	10.126	3.323	4.161	**31.573**
Alfa Romeo	5.792	1.275	2.830	8.360	2.730	**20.987**
Volvo	6.798	1.195	1.916	6.416	1.384	**17.709**
DR	15.755	557	1.099	8	42	**17.461**
Cupra	5.495	270	1.024	7.053	1.265	**15.107**
Tesla	10.132	1.853	289	1.992	25	**14.291**
Other	50.983	11.407	9.555	19.977	5.105	**97.027**
YTD 2024	**850.363**	**75.297**	**156.122**	**290.059**	**85.664**	**1.457.505**

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
Dacia	94,40%	2,17%	1,63%	1,49%	0,31%	**#1**
Suzuki	92,65%	2,64%	1,98%	2,53%	0,20%	**#2**
DR	90,23%	3,19%	6,29%	0,05%	0,24%	**#3**
Hyundai	73,02%	2,85%	14,61%	7,82%	1,69%	**#4**
Toyota	72,90%	2,75%	2,60%	19,18%	2,57%	**#5**
MG	71,26%	1,62%	11,99%	3,04%	12,09%	**#6**
Tesla	70,90%	12,97%	2,02%	13,94%	0,17%	**#7**
Renault	70,53%	3,19%	6,31%	13,88%	6,08%	**#8**
Kia	68,92%	2,87%	4,33%	20,88%	3,00%	**#9**
Ford	65,09%	5,12%	4,58%	19,47%	5,74%	**#10**
Opel	61,03%	1,53%	16,93%	10,81%	9,69%	**#11**
Nissan	55,45%	3,36%	8,09%	26,55%	6,55%	**#12**
VW	54,51%	3,86%	8,02%	29,69%	3,91%	**#13**
Citroen	52,56%	2,57%	21,12%	14,47%	9,28%	**#14**
Jeep	52,28%	3,88%	21,06%	14,97%	7,80%	**#15**
Peugeot	51,50%	2,15%	21,68%	17,04%	7,62%	**#16**
Skoda	51,15%	4,78%	4,51%	34,84%	4,73%	**#17**
Mercedes	48,78%	21,79%	4,58%	17,29%	7,56%	**#18**
Lancia	43,42%	0,80%	32,07%	10,52%	13,18%	**#19**
Fiat	42,23%	3,35%	24,10%	20,10%	10,21%	**#20**
Volvo	38,39%	6,75%	10,82%	36,23%	7,82%	**#21**
Audi	36,60%	9,36%	3,00%	42,05%	8,99%	**#22**
Cupra	36,37%	1,79%	6,78%	46,69%	8,37%	**#23**
BMW	34,09%	13,90%	6,04%	44,42%	1,55%	**#24**
Alfa Romeo	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	**#25**
Other	52,55%	11,76%	9,85%	20,59%	5,26%	-
YTD 2024	**58,34%**	**5,17%**	**10,71%**	**19,90%**	**5,88%**	**100,00%**

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
Mercedes	48,78%	21,79%	4,58%	17,29%	7,56%	**#1**
BMW	34,09%	13,90%	6,04%	44,42%	1,55%	**#2**
Tesla	70,90%	12,97%	2,02%	13,94%	0,17%	**#3**
Audi	36,60%	9,36%	3,00%	42,05%	8,99%	**#4**
Volvo	38,39%	6,75%	10,82%	36,23%	7,82%	**#5**
Alfa Romeo	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	**#6**
Ford	65,09%	5,12%	4,58%	19,47%	5,74%	**#7**
Skoda	51,15%	4,78%	4,51%	34,84%	4,73%	**#8**
Jeep	52,28%	3,88%	21,06%	14,97%	7,80%	**#9**
VW	54,51%	3,86%	8,02%	29,69%	3,91%	**#10**
Nissan	55,45%	3,36%	8,09%	26,55%	6,55%	**#11**
Fiat	42,23%	3,35%	24,10%	20,10%	10,21%	**#12**
DR	90,23%	3,19%	6,29%	0,05%	0,24%	**#13**
Renault	70,53%	3,19%	6,31%	13,88%	6,08%	**#14**
Kia	68,92%	2,87%	4,33%	20,88%	3,00%	**#15**
Hyundai	73,02%	2,85%	14,61%	7,82%	1,69%	**#16**
Toyota	72,90%	2,75%	2,60%	19,18%	2,57%	**#17**
Suzuki	92,65%	2,64%	1,98%	2,53%	0,20%	**#18**
Citroen	52,56%	2,57%	21,12%	14,47%	9,28%	**#19**
Dacia	94,40%	2,17%	1,63%	1,49%	0,31%	**#20**
Peugeot	51,50%	2,15%	21,68%	17,04%	7,62%	**#21**
Cupra	36,37%	1,79%	6,78%	46,69%	8,37%	**#22**
MG	71,26%	1,62%	11,99%	3,04%	12,09%	**#23**
Opel	61,03%	1,53%	16,93%	10,81%	9,69%	**#24**
Lancia	43,42%	0,80%	32,07%	10,52%	13,18%	**#25**
Other	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	-
YTD 2024	**58,34%**	**5,17%**	**10,71%**	**19,90%**	**5,88%**	**100,00%**

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
Cupra	36,37%	1,79%	6,78%	46,69%	8,37%	**#1**
BMW	34,09%	13,90%	6,04%	44,42%	1,55%	**#2**
Audi	36,60%	9,36%	3,00%	42,05%	8,99%	**#3**
Alfa Romeo	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	**#4**
Volvo	38,39%	6,75%	10,82%	36,23%	7,82%	**#5**
Skoda	51,15%	4,78%	4,51%	34,84%	4,73%	**#6**
VW	54,51%	3,86%	8,02%	29,69%	3,91%	**#7**
Nissan	55,45%	3,36%	8,09%	26,55%	6,55%	**#8**
Kia	68,92%	2,87%	4,33%	20,88%	3,00%	**#9**
Fiat	42,23%	3,35%	24,10%	20,10%	10,21%	**#10**
Ford	65,09%	5,12%	4,58%	19,47%	5,74%	**#11**
Toyota	72,90%	2,75%	2,60%	19,18%	2,57%	**#12**
Mercedes	48,78%	21,79%	4,58%	17,29%	7,56%	**#13**
Peugeot	51,50%	2,15%	21,68%	17,04%	7,62%	**#14**
Jeep	52,28%	3,88%	21,06%	14,97%	7,80%	**#15**
Citroen	52,56%	2,57%	21,12%	14,47%	9,28%	**#16**
Tesla	70,90%	12,97%	2,02%	13,94%	0,17%	**#17**
Renault	70,53%	3,19%	6,31%	13,88%	6,08%	**#18**
Opel	61,03%	1,53%	16,93%	10,81%	9,69%	**#19**
Lancia	43,42%	0,80%	32,07%	10,52%	13,18%	**#20**
Hyundai	73,02%	2,85%	14,61%	7,82%	1,69%	**#21**
MG	71,26%	1,62%	11,99%	3,04%	12,09%	**#22**
Suzuki	92,65%	2,64%	1,98%	2,53%	0,20%	**#23**
Dacia	94,40%	2,17%	1,63%	1,49%	0,31%	**#24**
DR	90,23%	3,19%	6,29%	0,05%	0,24%	**#25**
Other	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	-
YTD 2024	**58,34%**	**5,17%**	**10,71%**	**19,90%**	**5,88%**	**100,00%**

Special Channels (RAC & self-registrations)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
Lancia	43,42%	0,80%	32,07%	10,52%	13,18%	**#1**
Alfa Romeo	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	**#2**
MG	71,26%	1,62%	11,99%	3,04%	12,09%	**#3**
Fiat	42,23%	3,35%	24,10%	20,10%	10,21%	**#4**
Opel	61,03%	1,53%	16,93%	10,81%	9,69%	**#5**
Citroen	52,56%	2,57%	21,12%	14,47%	9,28%	**#6**
Audi	36,60%	9,36%	3,00%	42,05%	8,99%	**#7**
Cupra	36,37%	1,79%	6,78%	46,69%	8,37%	**#8**
Volvo	38,39%	6,75%	10,82%	36,23%	7,82%	**#9**
Jeep	52,28%	3,88%	21,06%	14,97%	7,80%	**#10**
Peugeot	51,50%	2,15%	21,68%	17,04%	7,62%	**#11**
Mercedes	48,78%	21,79%	4,58%	17,29%	7,56%	**#12**
Nissan	55,45%	3,36%	8,09%	26,55%	6,55%	**#13**
Renault	70,53%	3,19%	6,31%	13,88%	6,08%	**#14**
Ford	65,09%	5,12%	4,58%	19,47%	5,74%	**#15**
Skoda	51,15%	4,78%	4,51%	34,84%	4,73%	**#16**
VW	54,51%	3,86%	8,02%	29,69%	3,91%	**#17**
Kia	68,92%	2,87%	4,33%	20,88%	3,00%	**#18**
Toyota	72,90%	2,75%	2,60%	19,18%	2,57%	**#19**
Hyundai	73,02%	2,85%	14,61%	7,82%	1,69%	**#20**
BMW	34,09%	13,90%	6,04%	44,42%	1,55%	**#21**
Dacia	94,40%	2,17%	1,63%	1,49%	0,31%	**#22**
DR	90,23%	3,19%	6,29%	0,05%	0,24%	**#23**
Suzuki	92,65%	2,64%	1,98%	2,53%	0,20%	**#24**
Tesla	70,90%	12,97%	2,02%	13,94%	0,17%	**#25**
Other	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	-
YTD 2024	**58,34%**	**5,17%**	**10,71%**	**19,90%**	**5,88%**	**100,00%**

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
Lancia	43,42%	0,80%	32,07%	10,52%	13,18%	**#1**
Fiat	42,23%	3,35%	24,10%	20,10%	10,21%	**#2**
Peugeot	51,50%	2,15%	21,68%	17,04%	7,62%	**#3**
Citroen	52,56%	2,57%	21,12%	14,47%	9,28%	**#4**
Jeep	52,28%	3,88%	21,06%	14,97%	7,80%	**#5**
Opel	61,03%	1,53%	16,93%	10,81%	9,69%	**#6**
Hyundai	73,02%	2,85%	14,61%	7,82%	1,69%	**#7**
Alfa Romeo	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	**#8**
MG	71,26%	1,62%	11,99%	3,04%	12,09%	**#9**
Volvo	38,39%	6,75%	10,82%	36,23%	7,82%	**#10**
Nissan	55,45%	3,36%	8,09%	26,55%	6,55%	**#11**
VW	54,51%	3,86%	8,02%	29,69%	3,91%	**#12**
Cupra	36,37%	1,79%	6,78%	46,69%	8,37%	**#13**
Renault	70,53%	3,19%	6,31%	13,88%	6,08%	**#14**
DR	90,23%	3,19%	6,29%	0,05%	0,24%	**#15**
BMW	34,09%	13,90%	6,04%	44,42%	1,55%	**#16**
Ford	65,09%	5,12%	4,58%	19,47%	5,74%	**#17**
Mercedes	48,78%	21,79%	4,58%	17,29%	7,56%	**#18**
Skoda	51,15%	4,78%	4,51%	34,84%	4,73%	**#19**
Kia	68,92%	2,87%	4,33%	20,88%	3,00%	**#20**
Audi	36,60%	9,36%	3,00%	42,05%	8,99%	**#21**
Toyota	72,90%	2,75%	2,60%	19,18%	2,57%	**#22**
Tesla	70,90%	12,97%	2,02%	13,94%	0,17%	**#23**
Suzuki	92,65%	2,64%	1,98%	2,53%	0,20%	**#24**
Dacia	94,40%	2,17%	1,63%	1,49%	0,31%	**#25**
Other	27,60%	6,08%	13,48%	39,83%	13,01%	-
YTD 2024	**58,34%**	**5,17%**	**10,71%**	**19,90%**	**5,88%**	**100,00%**

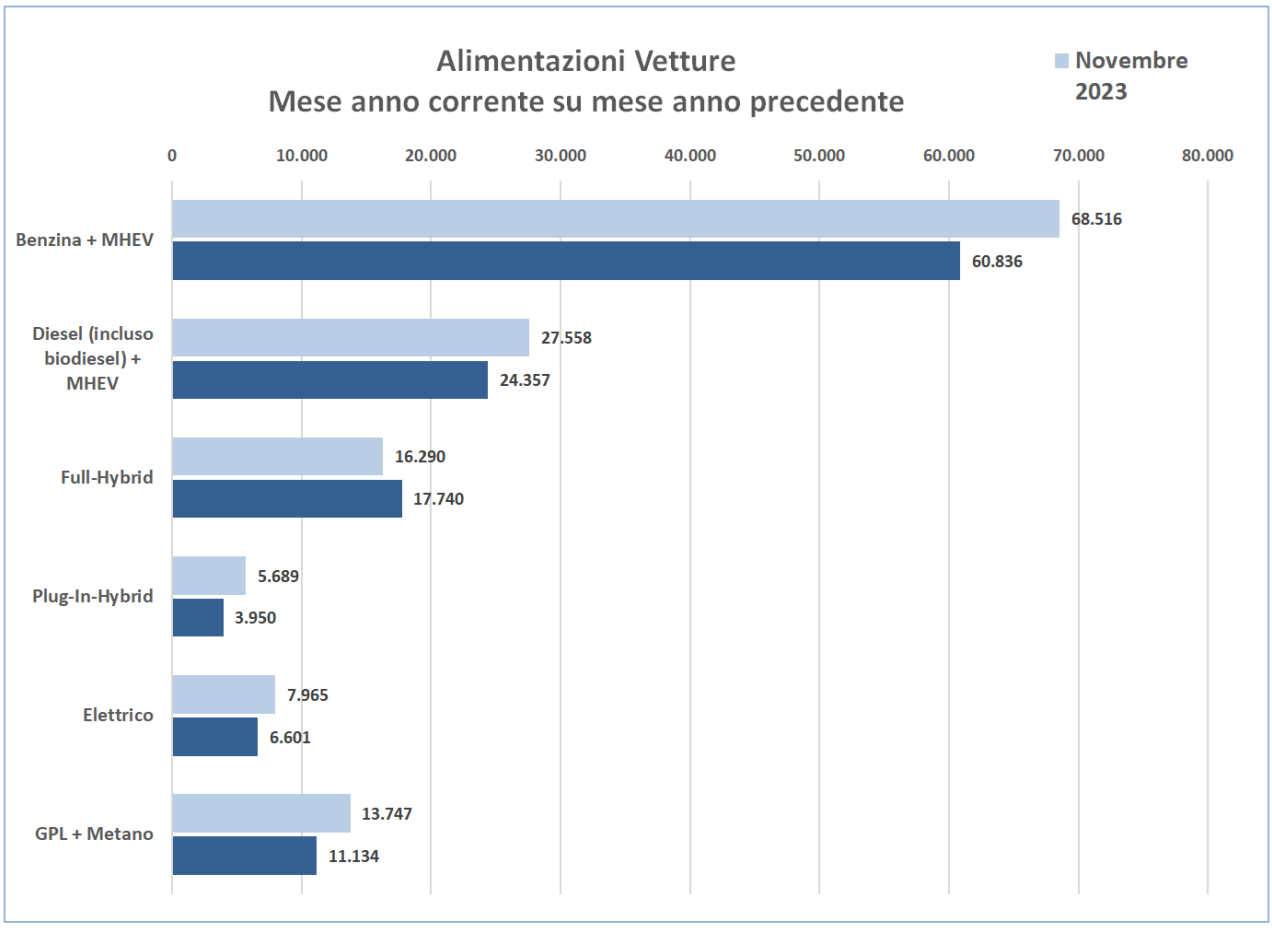
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,79%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,37%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,9%), **Tesla** (12,97%), **Audi** (9,36%), **Volvo** (6,75%) e **Alfa Romeo** (6,08%).
Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (46,69%: quasi una targa su due), **BMW** (44,42%), **Audi** (40,05%), **Alfa Romeo** (39,83%, in forte ascesa), **Volvo** (36,23%), **Skoda** (34,84%), **Volkswagen** (29,69%) e **Nissan** (26,55%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del 19,9%, per quest'anno stabilizzata su valori bassi.
Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera importante quest'anno da **Lancia** (per lo smaltimento della precedente generazione della Ypsilon) con una market share della sua mix del 13,18%, ma anche da **Alfa Romeo** (13,01%), **MG** (12,09%), **Fiat** (10,21%), **Opel** (9,69%), **Citroen** (9,28%) e **Audi (**8,99%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è del 5,88%.
I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: **Lancia** (32,07%), **Fiat** (24,1%), **Peugeot** (21,68%), **Citroen** (21,12%), **Jeep** (21,06%), **Opel** (16,93%) e **Alfa Romeo** (13,48%). Anche **Hyundai** sta aumentando la sua quota di auto-immatricolazioni (14,61%). La media del mercato è del 10,71% nei primi 11 mesi di quest'anno. Gli unici brand che auto-immatricolano con una quota inferiore al 2% quest'anno sono **Dacia** (1,63%) e **Suzuki** (1,98%)**.**

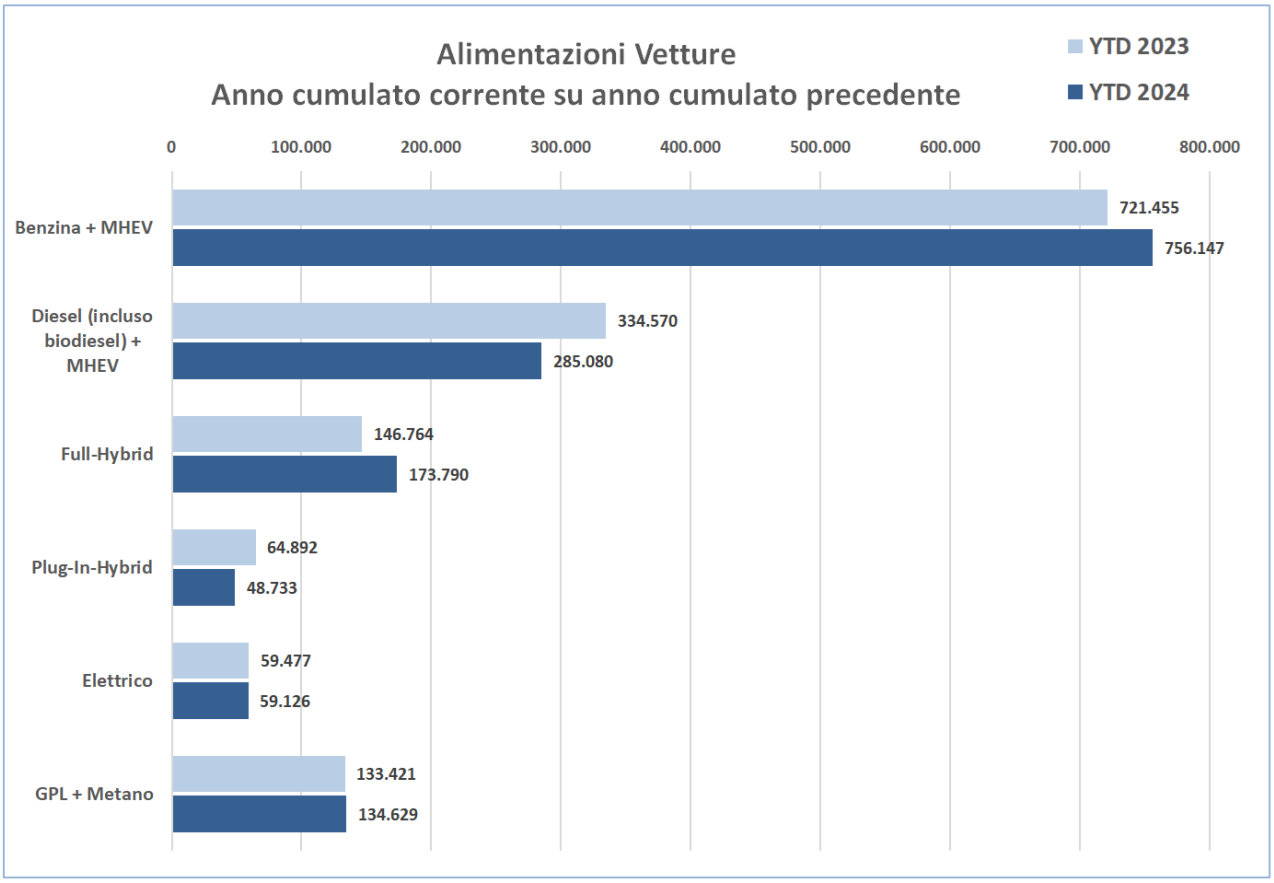
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars,** dove il mercato nel suo complesso a novembre è calato dell'11%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione identica alla media e rimangono al di sotto del 50% di quota (48,8% a novembre). Le **diesel** hanno registrato un arretramento dell'11,6% (con le **mild hybrid** in crescita del 14%). L'unica tipologia di alimentazione in costante effettiva espansione è quella **full hybrid** che a novembre ha incrementato le immatricolazioni dell'8,9%. Male, invece, le **plug-in hybrid**, nonostante la disponibilità ancora abbondante dei generosi ecobonus per le ibride alla spina: -30,6%. Anche questo mese male le **elettriche**: con una market share del 5,3% sono scese del 17,1% nelle immatricolazioni (6.601 nuove targhe contro le 7.965 del novembre precedente). Nei primi 11 mesi le **BEV** rispetto al 2023 sono state addirittura meno, nonostante i contributi statali previsti (fino a 13.750 euro): 59.126 (un calo di 351 unità). **Auto a gas** in flessione: azzeramento delle auto a metano a parte (appena 1 targa nel mese), le **gpl** sono scese del 17,7%.

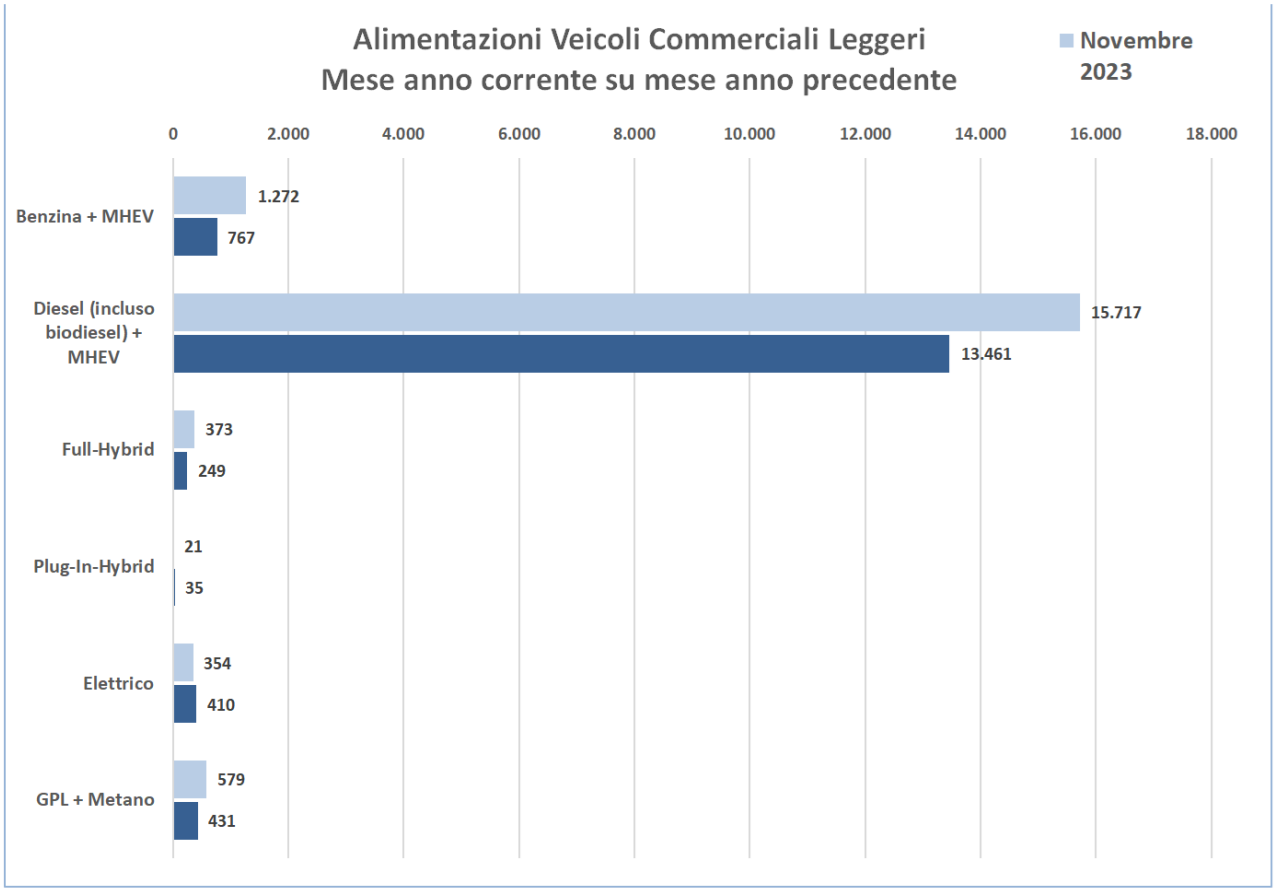
Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a novembre i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo (-14,4%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV. La quota di mercato però rimane sempre elevatissima (quasi l'87% nel 2024, 3,2 punti in più rispetto al 2023). In leggera ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici:** le immatricolazioni sono state 410 rispetto alle 356 del novembre scorso. Per il momento, la quota degli LCV a batteria scende all'1,9% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi**: **full hybrid** e **plug-in hybrid** non arrivano al 2% di quota di mercato. I **benzina** a novembre calano al 5% di market share (con vendite anch'esse in flessione pesante: -11,2%).



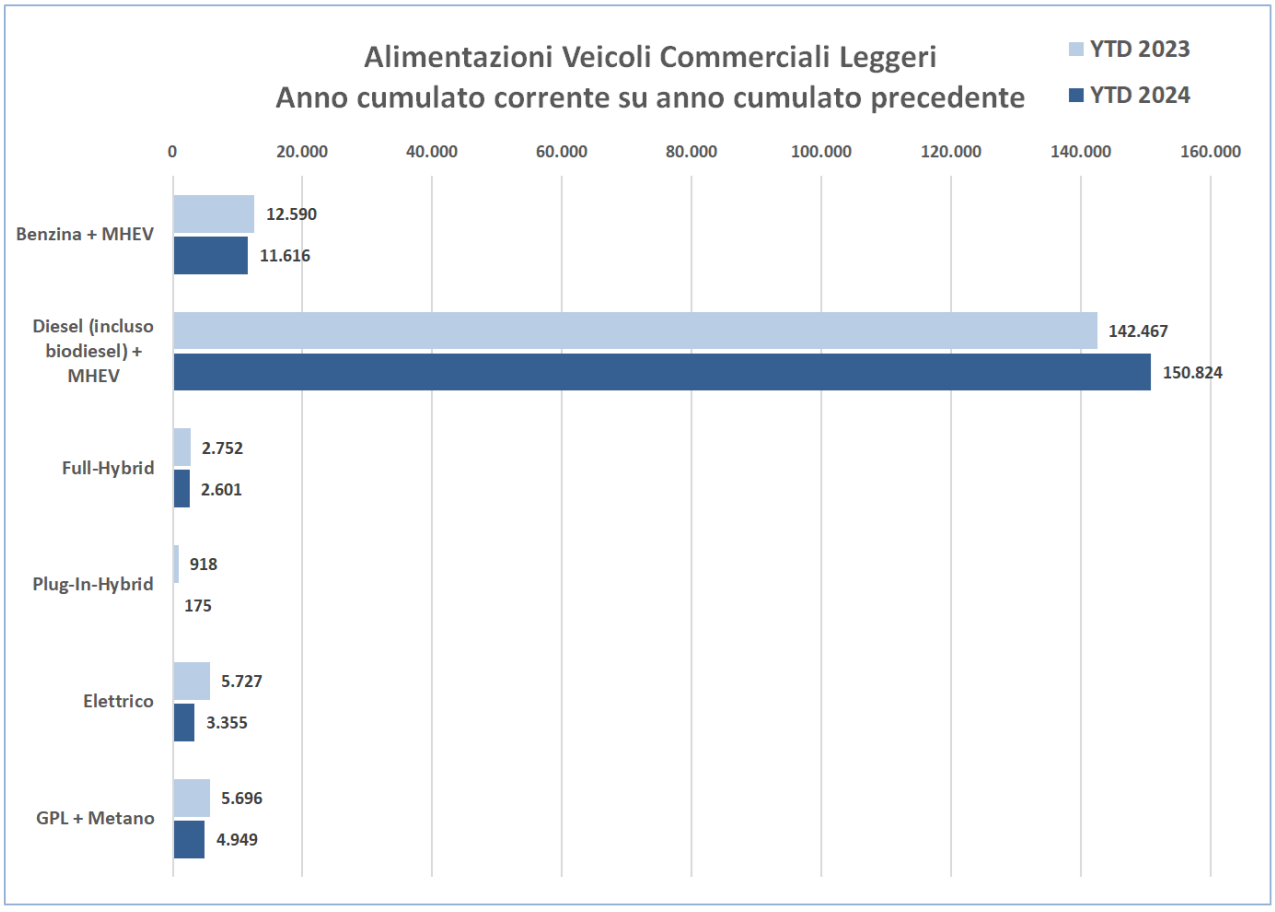
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024



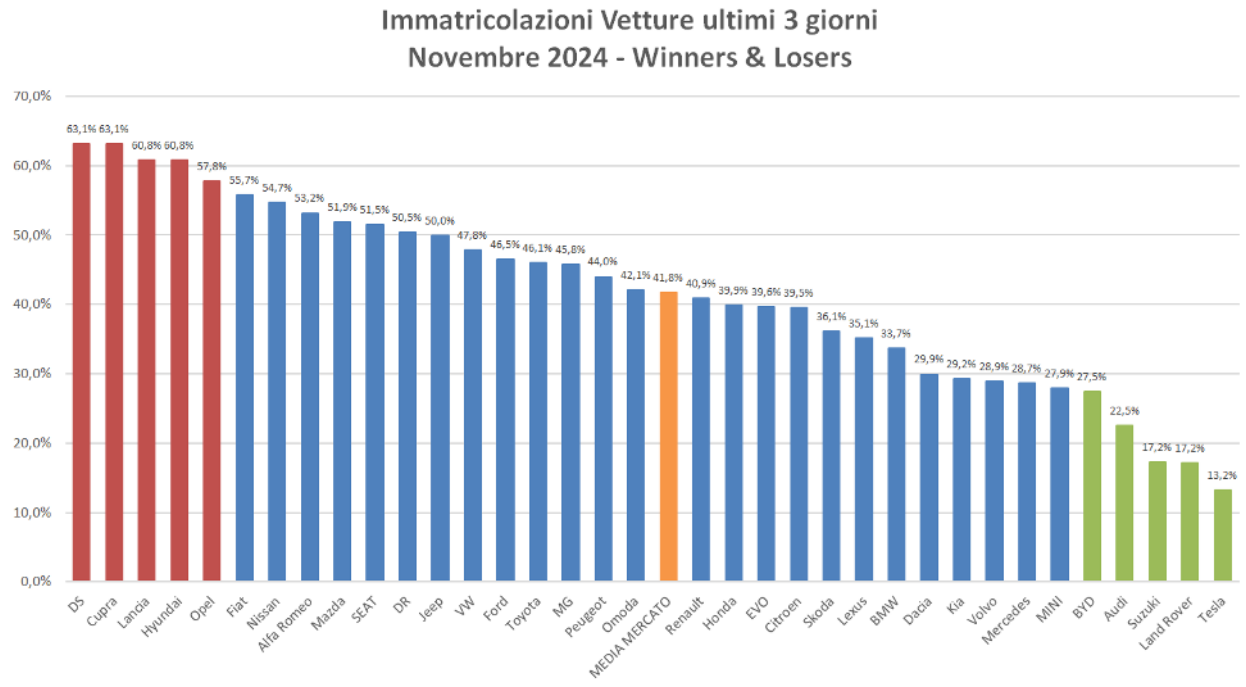
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

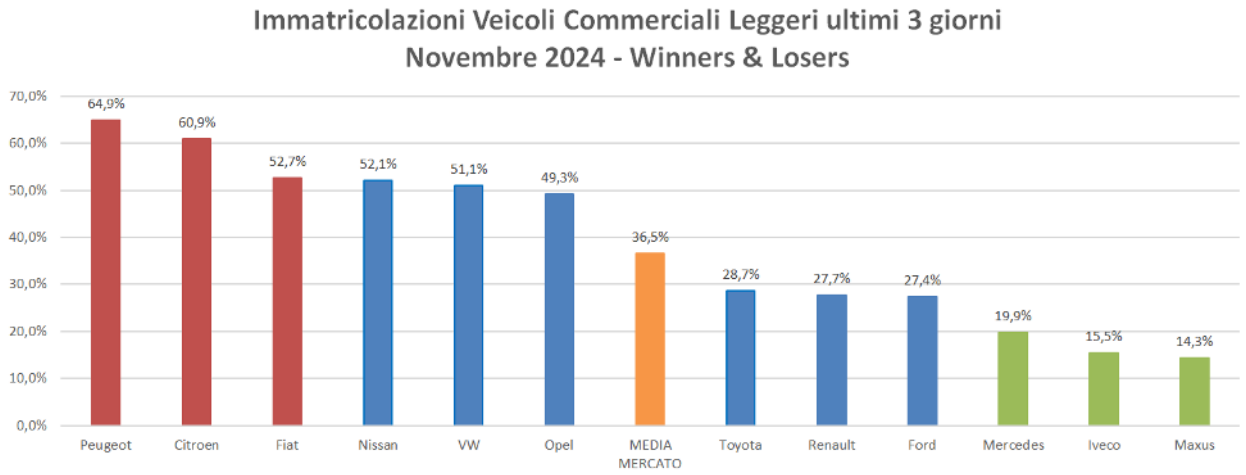
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (27-28-29) è stata molto intensa. **Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 52.080,** pari al **41,8%** delle immatricolazioni del mese (124.618). A ottobre sono stati addirittura 12 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni, alcuni con percentuali veramente elevate. I più "attivi" sono stati: **DS** e **Cupra** (63,1%), **Lancia** e **Hyundai** (60,8%), **Opel** (57,8%), **Fiat** (55,7%), **Nissan** (54,7%) e **Alfa Romeo** (53,2%). I brand meno attivi negli ultimi 3 giorni sono stati **Tesla** (13,2%), **Land Rover** e **Suzuki** (17,2%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

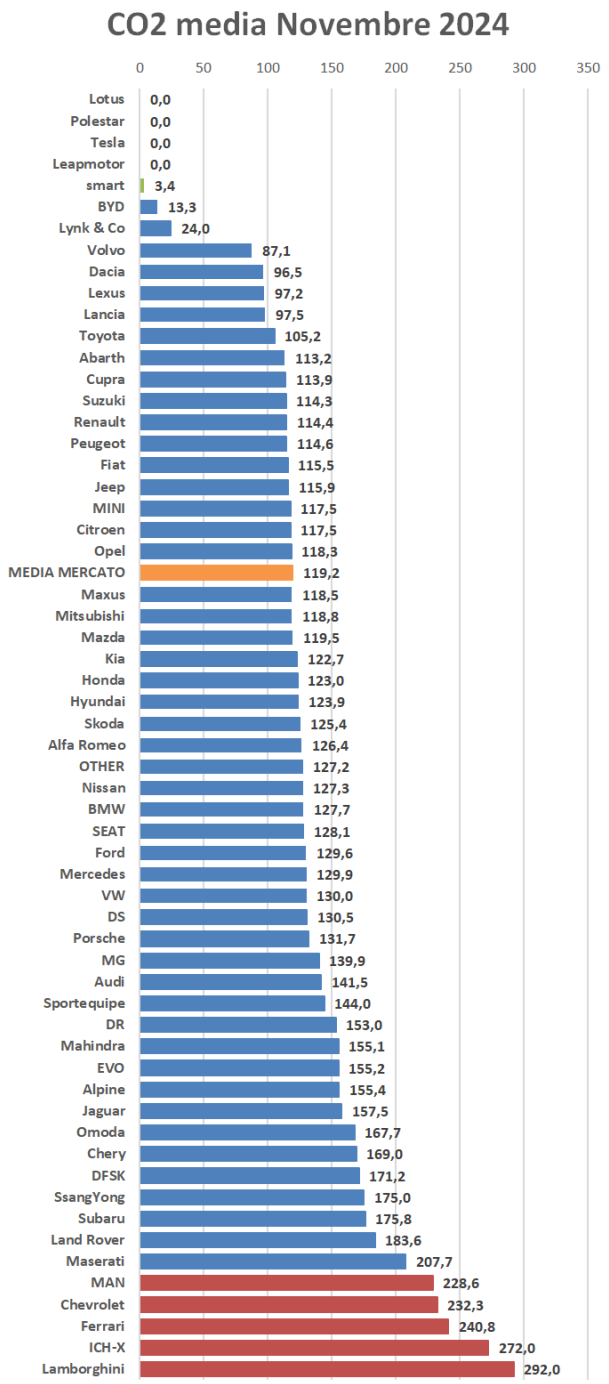
I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di novembre **sono stati invece il 36,5% del mercato totale, una quota più alta rispetto ai mesi precedenti.** Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.607 unità su 15.353. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (64,9%), **Citroen** (60,9%) e **Fiat** (52,7%).

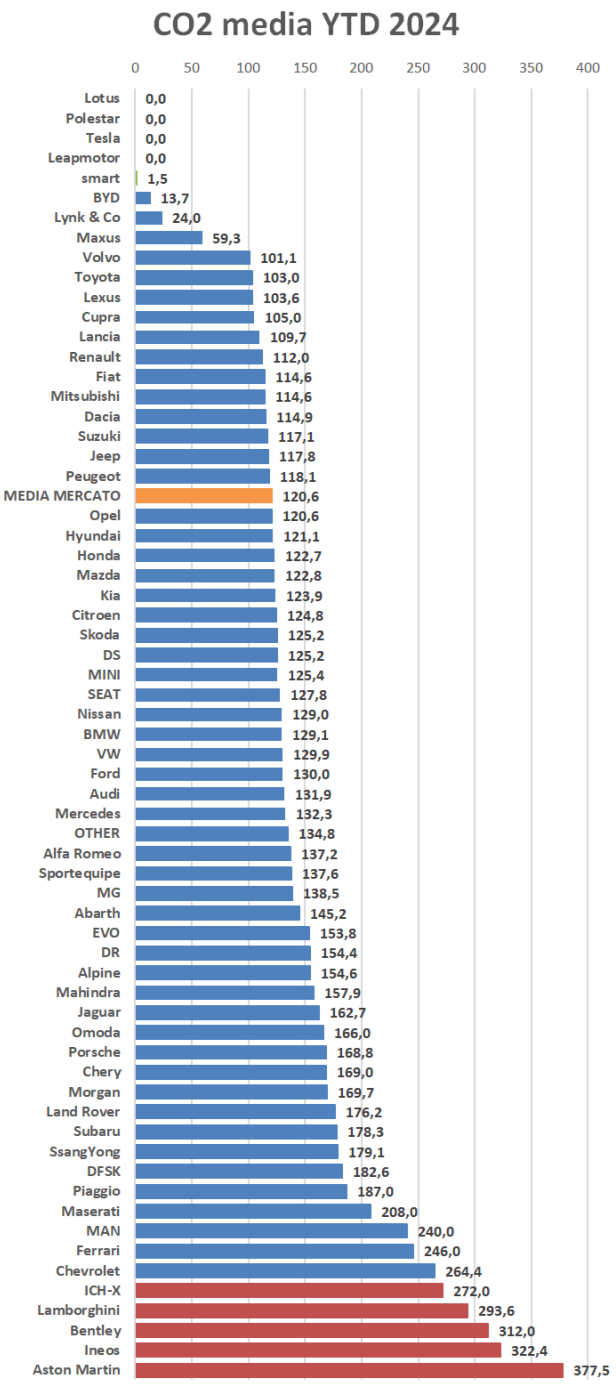


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

EMISSIONI MEDIE DI CO2

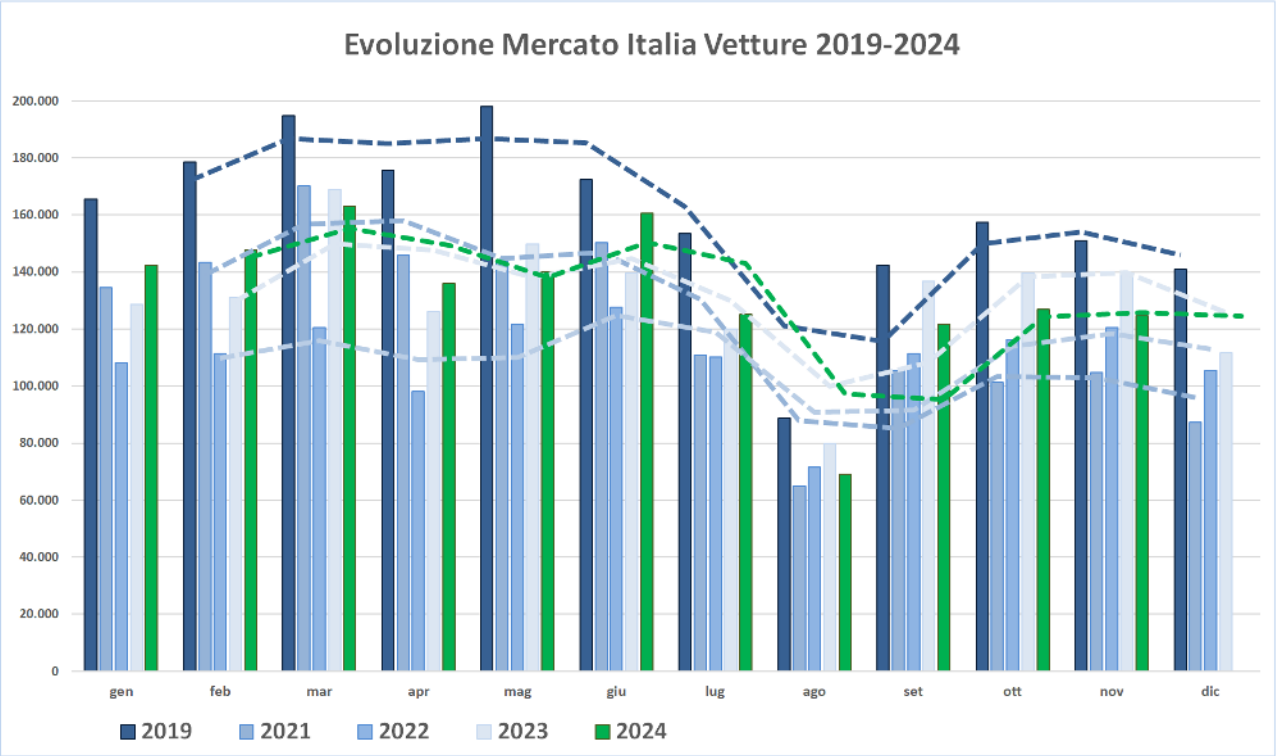
Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso novembre 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel penultimo mese dell'anno sono state di **19,2 g/km, in flessione rispetto a ottobre**. La media del 2024 è più alta: **120,6 g/km**. **Ricordiamo che quest'anno l'obiettivo fissato dalla UE è di 116 g/km mentre nel 2025 calerà addirittura a 93,6 g/km.**



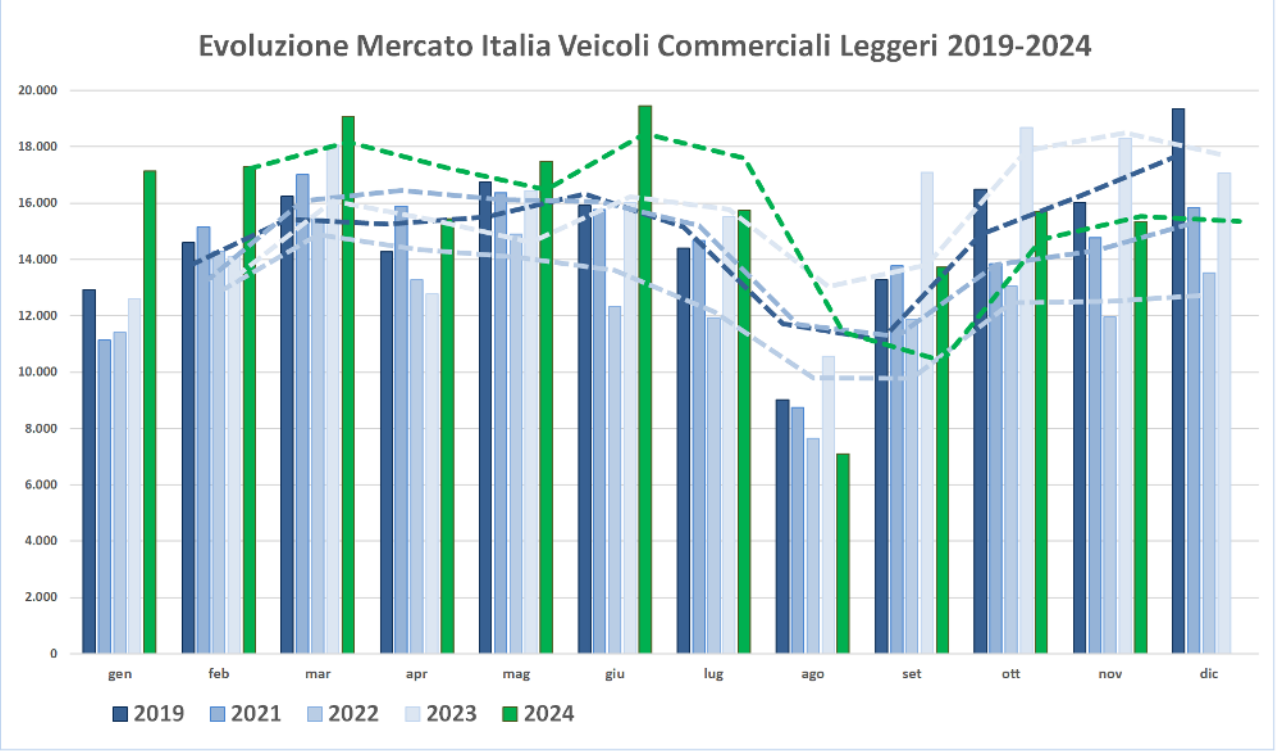


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

	Alimentazioni	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	**Benzina + MHEV**	60.836	68.516	-7.680	-11,21%	48,82%	-0,20%	756.147	721.455	34.692	4,81%	51,88%	2,48%
	Benzina	34.186	39.203	-5.017	-12,80%	27,43%	-0,62%	427.382	413.402	13.980	3,38%	29,32%	1,02%
	Mild-Hybrid Benzina	26.650	29.313	-2.663	-9,08%	21,39%	0,41%	328.765	308.053	20.712	6,72%	22,56%	1,47%
	Diesel + MHEV	24.357	27.558	-3.201	-11,62%	19,55%	-0,17%	285.080	334.570	-49.490	-14,79%	19,56%	-3,35%
	Diesel (incluso biodiesel)	16.237	20.438	-4.201	-20,55%	13,03%	-1,59%	207.478	262.315	-54.837	-20,91%	14,24%	-3,72%
	Mild-Hybrid Diesel	8.120	7.120	1.000	14,04%	6,52%	1,42%	77.602	72.255	5.347	7,40%	5,32%	0,38%
	Ibrido: PHEV+HEV	21.690	21.979	-289	-1,31%	17,41%	1,68%	222.523	211.656	10.867	5,13%	15,27%	0,78%
	Full Hybrid	17.740	16.290	1.450	8,90%	14,24%	2,58%	173.790	146.764	27.026	18,41%	11,92%	1,88%
	Plug-In Hybrid	3.950	5.689	-1.739	-30,57%	3,17%	-0,90%	48.733	64.892	-16.159	-24,90%	3,34%	-1,10%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6.601	7.965	-1.364	-17,12%	5,30%	-0,40%	59.126	59.477	-351	-0,59%	4,06%	-0,02%
	Gas	11.134	13.747	-2.613	-19,01%	8,93%	-0,90%	134.629	133.421	1.208	0,91%	9,24%	0,10%
	GPL	11.133	13.524	-2.391	-17,68%	8,93%	-0,74%	133.371	131.753	1.618	1,23%	9,15%	0,13%
	Metano	1	223	-222	-99,55%	0,00%	-0,16%	1.258	1.668	-410	-24,58%	0,09%	-0,03%
	Mercato Vetture	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	**0,00%**	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	**Benzina + MHEV**	767	1.272	-505	-39,70%	5,00%	-1,95%	11.616	12.590	-974	-7,74%	6,69%	-0,71%
	Benzina	560	844	-284	-33,65%	3,65%	-0,96%	6.453	7.369	-916	-12,43%	3,72%	-0,61%
	Mild-Hybrid Benzina	207	428	-221	-51,64%	1,35%	-0,99%	5.163	5.221	-58	-1,11%	2,98%	-0,09%
	Diesel + MHEV	13.461	15.717	-2.256	-14,35%	87,68%	1,87%	150.824	142.467	8.357	5,87%	86,92%	3,19%
	Diesel (incluso biodiesel)	12.923	15.065	-2.142	-14,22%	84,17%	1,92%	145.396	135.937	9.459	6,96%	83,79%	3,90%
	Mild-Hybrid Diesel	538	652	-114	-17,48%	3,50%	-0,06%	5.428	6.530	-1.102	-16,88%	3,13%	-0,71%
	Ibrido: PHEV+HEV	284	394	-110	-27,92%	1,85%	-0,30%	2.776	3.670	-894	-24,36%	1,60%	-0,56%
	Full Hybrid	249	373	-124	-33,24%	1,62%	-0,41%	2.601	2.752	-151	-5,49%	1,50%	-0,12%
	Plug-In Hybrid	35	21	14	66,67%	0,23%	0,11%	175	918	-743	-80,94%	0,10%	-0,44%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	410	354	56	15,82%	2,67%	0,74%	3.355	5.727	-2.372	-41,42%	1,93%	-1,43%
	Gas	431	579	-148	-25,56%	2,81%	-0,35%	4.949	5.696	-747	-13,11%	2,85%	-0,50%
	GPL	428	560	-132	-23,57%	2,79%	-0,27%	4.825	5.398	-573	-10,62%	2,78%	-0,39%
	Metano	3	19	-16	-84,21%	0,02%	-0,08%	124	298	-174	-58,39%	0,07%	-0,10%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	**100,00%**	**0,00%**	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE

	Regioni (per utilizzatore finale)	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Lombardia	21.500	31.429	-9.929	-31,59%	17,25%	-5,23%	296.732	315.651	-18.919	-5,99%	20,36%	-1,25%
	Toscana	14.570	11.796	2.774	23,52%	11,69%	3,25%	127.094	112.766	14.328	12,71%	8,72%	1,00%
	Trentino-Alto Adige	14.263	6.555	7.708	117,59%	11,45%	6,76%	140.381	118.402	21.979	18,56%	9,63%	1,53%
	Piemonte	12.899	14.940	-2.041	-13,66%	10,35%	-0,34%	146.854	142.603	4.251	2,98%	10,08%	0,31%
	Lazio	12.092	15.321	-3.229	-21,08%	9,70%	-1,26%	148.116	152.330	-4.214	-2,77%	10,16%	-0,27%
	Emilia-Romagna	10.864	12.667	-1.803	-14,23%	8,72%	-0,35%	125.437	125.517	-80	-0,06%	8,61%	0,01%
	Veneto	9.145	11.398	-2.253	-19,77%	7,34%	-0,82%	111.544	114.793	-3.249	-2,83%	7,65%	-0,21%
	Campania	5.217	7.101	-1.884	-26,53%	4,19%	-0,89%	68.842	72.315	-3.473	-4,80%	4,72%	-0,23%
	Sicilia	4.945	5.744	-799	-13,91%	3,97%	-0,14%	59.053	56.984	2.069	3,63%	4,05%	0,15%
	Puglia	3.556	4.436	-880	-19,84%	2,85%	-0,32%	44.061	43.611	450	1,03%	3,02%	0,04%
	Marche	2.580	3.162	-582	-18,41%	2,07%	-0,19%	29.989	29.514	475	1,61%	2,06%	0,04%
	Liguria	2.392	2.872	-480	-16,71%	1,92%	-0,14%	28.746	29.697	-951	-3,20%	1,97%	-0,06%
	Calabria	2.192	2.358	-166	-7,04%	1,76%	0,07%	24.264	22.676	1.588	7,00%	1,66%	0,11%
	Abruzzo	1.971	2.307	-336	-14,56%	1,58%	-0,07%	24.570	22.253	2.317	10,41%	1,69%	0,16%
	Friuli Venezia Giulia	1.968	2.240	-272	-12,14%	1,58%	-0,02%	23.999	24.148	-149	-0,62%	1,65%	-0,01%
	Sardegna	1.651	1.977	-326	-16,49%	1,32%	-0,09%	23.386	21.489	1.897	8,83%	1,60%	0,13%
	Umbria	1.579	1.699	-120	-7,06%	1,27%	0,05%	18.490	17.142	1.348	7,86%	1,27%	0,09%
	Basilicata	572	609	-37	-6,08%	0,46%	0,02%	7.296	6.962	334	4,80%	0,50%	0,02%
	Valle d'Aosta	413	429	-16	-3,73%	0,33%	0,02%	4.632	26.263	-21.631	-82,36%	0,32%	-1,48%
	Molise	249	725	-476	-65,66%	0,20%	-0,32%	4.017	5.463	-1.446	-26,47%	0,28%	-0,10%
	Region Driver	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	**0,00%**	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	2.260	4.195	-1.935	-46,13%	14,72%	-8,18%	33.934	34.464	-530	-1,54%	19,56%	-0,70%
	Piemonte	2.081	1.997	84	4,21%	13,55%	2,65%	20.230	16.527	3.703	22,41%	11,66%	1,95%
	Toscana	1.976	1.253	723	57,70%	12,87%	6,03%	14.716	12.980	1.736	13,37%	8,48%	0,85%
	Trentino-Alto Adige	1.974	1.421	553	38,92%	12,86%	5,10%	15.874	13.742	2.132	15,51%	9,15%	1,07%
	Lazio	1.399	2.134	-735	-34,44%	9,11%	-2,54%	19.813	20.415	-602	-2,95%	11,42%	-0,58%
	Emilia-Romagna	1.395	1.775	-380	-21,41%	9,09%	-0,60%	16.302	17.456	-1.154	-6,61%	9,39%	-0,86%
	Veneto	1.054	1.389	-335	-24,12%	6,87%	-0,72%	13.400	13.350	50	0,37%	7,72%	-0,12%
	Campania	635	1.029	-394	-38,29%	4,14%	-1,48%	8.113	8.587	-474	-5,52%	4,68%	-0,37%
	Puglia	446	451	-5	-1,11%	2,90%	0,44%	4.775	5.205	-430	-8,26%	2,75%	-0,31%
	Sicilia	437	493	-56	-11,36%	2,85%	0,15%	5.295	5.043	252	5,00%	3,05%	0,09%
	Abruzzo	296	309	-13	-4,21%	1,93%	0,24%	3.516	3.206	310	9,67%	2,03%	0,14%
	Marche	243	320	-77	-24,06%	1,58%	-0,16%	3.073	3.156	-83	-2,63%	1,77%	-0,08%
	Friuli Venezia Giulia	239	312	-73	-23,40%	1,56%	-0,15%	2.901	3.067	-166	-5,41%	1,67%	-0,13%
	Liguria	234	345	-111	-32,17%	1,52%	-0,36%	3.107	3.285	-178	-5,42%	1,79%	-0,14%
	Sardegna	194	239	-45	-18,83%	1,26%	-0,04%	2.563	2.220	343	15,45%	1,48%	0,17%
	Umbria	168	224	-56	-25,00%	1,09%	-0,13%	2.051	2.078	-27	-1,30%	1,18%	-0,04%
	Calabria	158	199	-41	-20,60%	1,03%	-0,06%	1.737	1.847	-110	-5,96%	1,00%	-0,08%
	Basilicata	69	104	-35	-33,65%	0,45%	-0,12%	842	1.119	-277	-24,75%	0,49%	-0,17%
	Valle d'Aosta	62	96	-34	-35,42%	0,40%	-0,12%	716	2.059	-1.343	-65,23%	0,41%	-0,80%
	Molise	33	31	2	6,45%	0,21%	0,05%	562	344	218	63,37%	0,32%	0,12%
	Region Driver	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	**100,00%**	**0,00%**	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2024

		Top 5 marchi per canale Novembre 2024	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia PC	1	Toyota	11.176	10.090	1.086	10,76%	8,97%	1,75%
	2	VW	10.652	9.110	1.542	16,93%	8,55%	2,03%
	3	Fiat	9.044	15.350	-6.306	-41,08%	7,26%	-3,73%
	4	Dacia	8.784	8.980	-196	-2,18%	7,05%	0,62%
	5	Renault	7.260	7.369	-109	-1,48%	5,83%	0,55%
		Tot. Mercato Italia PC	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	-	-
Privati	1	Dacia	8.375	8.430	-55	-0,65%	11,17%	0,63%
	2	Toyota	8.084	7.117	967	13,59%	10,78%	1,89%
	3	VW	5.995	5.048	947	18,76%	8,00%	1,69%
	4	Renault	4.613	4.809	-196	-4,08%	6,15%	0,14%
	5	Ford	3.905	4.451	-546	-12,27%	5,21%	-0,36%
		Tot. Privati	**74.984**	**80.012**	**-5.028**	**-6,28%**	-	-
Società	1	Mercedes	1.027	1.112	-85	-7,64%	14,15%	0,76%
	2	BMW	923	957	-34	-3,55%	12,72%	1,19%
	3	Fiat	568	640	-72	-11,25%	7,83%	0,12%
	4	Audi	512	598	-86	-14,38%	7,05%	-0,15%
	5	VW	406	384	22	5,73%	5,59%	0,97%
		Tot. Società	**7.258**	**8.304**	**-1.046**	**-12,60%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	VW	3.278	2.352	926	39,37%	12,70%	5,81%
	2	BMW	2.732	2.372	360	15,18%	10,58%	3,63%
	3	Toyota	2.149	1.780	369	20,73%	8,32%	3,11%
	4	Fiat	2.102	5.661	-3.559	-62,87%	8,14%	-8,45%
	5	Audi	1.879	2.637	-758	-28,74%	7,28%	-0,45%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**25.814**	**34.127**	**-8.313**	**-24,36%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Audi	562	76	486	639,47%	42,16%	38,46%
	2	MG	201	304	-103	-33,88%	15,08%	0,26%
	3	Jeep	102	10	92	920,00%	7,65%	7,16%
	4	Citroen	91	33	58	175,76%	6,83%	5,22%
	5	Ford	86	116	-30	-25,86%	6,45%	0,80%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**1.333**	**2.052**	**-719**	**-35,04%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat	2.406	3.155	-749	-23,74%	16,75%	-5,53%
	2	Peugeot	1.806	1.018	788	77,41%	12,57%	5,38%
	3	Renault	1.254	816	438	53,68%	8,73%	2,97%
	4	Hyundai	1.213	465	748	160,86%	8,44%	5,16%
	5	Jeep	1.040	926	114	12,31%	7,24%	0,70%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**14.364**	**14.162**	**202**	**1,43%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	MINI	150	1	149	14900,00%	17,34%	17,25%
	2	Mercedes	103	9	94	1044,44%	11,91%	11,10%
	3	Fiat	92	4	88	2200,00%	10,64%	10,27%
	4	Alfa Romeo	70	149	-79	-53,02%	8,09%	-5,36%
	5	BYD	58	0	58	-	6,71%	6,71%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**865**	**1.108**	**-243**	**-21,93%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2024

		Top 5 marchi per canale Novembre 2024	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia LCV	1	Fiat	3.106	4.171	-1.065	-25,53%	20,23%	-2,54%
	2	Ford	2.511	2.444	67	2,74%	16,36%	3,01%
	3	Renault	1.335	2.263	-928	-41,01%	8,70%	-3,66%
	4	Iveco	1.301	1.270	31	2,44%	8,47%	1,54%
	5	Peugeot	982	953	29	3,04%	6,40%	1,19%
		Tot. Mercato Italia LCV	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford	581	548	33	6,02%	28,33%	6,53%
	2	Renault	173	290	-117	-40,34%	8,43%	-3,10%
	3	Fiat	154	207	-53	-25,60%	7,51%	-0,73%
	4	Toyota	107	102	5	4,90%	5,22%	1,16%
	5	Iveco	104	105	-1	-0,95%	5,07%	0,89%
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**2.051**	**2.514**	**-463**	**-18,42%**	-	-
Società	1	Ford	1.256	1.187	69	5,81%	18,38%	1,76%
	2	Fiat	999	1.055	-56	-5,31%	14,62%	-0,15%
	3	Renault	778	1.012	-234	-23,12%	11,39%	-2,78%
	4	Iveco	727	732	-5	-0,68%	10,64%	0,39%
	5	Mercedes	421	450	-29	-6,44%	6,16%	-0,14%
		Tot. Società	**6.832**	**7.142**	**-310**	**-4,34%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat	1.523	2.323	-800	-34,44%	33,33%	-0,28%
	2	Ford	658	598	60	10,03%	14,40%	5,75%
	3	Toyota	336	141	195	138,30%	7,35%	5,31%
	4	Renault	306	799	-493	-61,70%	6,70%	-4,86%
	5	Peugeot	300	382	-82	-21,47%	6,56%	1,04%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**4.570**	**6.912**	**-2.342**	**-33,88%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Iveco	227	151	76	50,33%	30,72%	8,58%
	2	Toyota	166	1	165	16500,00%	22,46%	22,32%
	3	Peugeot	131	71	60	84,51%	17,73%	7,32%
	4	Fiat	55	175	-120	-68,57%	7,44%	-18,22%
	5	Isuzu	37	33	4	12,12%	5,01%	0,17%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**739**	**682**	**57**	**8,36%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat	375	406	-31	-7,64%	32,47%	-5,94%
	2	Peugeot	254	146	108	73,97%	21,99%	8,18%
	3	Citroen	126	82	44	53,66%	10,91%	3,15%
	4	Opel	109	102	7	6,86%	9,44%	-0,21%
	5	Renault	52	104	-52	-50,00%	4,50%	-5,34%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**1.155**	**1.057**	**98**	**9,27%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Ford	4	0	4	-	66,67%	66,67%
	2	Renault	1	3	-2	-66,67%	16,67%	-16,67%
	3	VW	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	4	Citroen	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	5	DR	0	0	0	-	0,00%	0,00%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**6**	**9**	**-3**	**-33,33%**	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2024

		Top 5 marchi per canale - YTD Novembre 2024	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia PC	1	Fiat	139.987	165.782	-25.795	-15,56%	9,60%	-1,75%
	2	Toyota	113.830	91.563	22.267	24,32%	7,81%	1,54%
	3	VW	111.160	111.960	-800	-0,71%	7,63%	-0,04%
	4	Dacia	90.841	81.595	9.246	11,33%	6,23%	0,65%
	5	Renault	81.039	72.549	8.490	11,70%	5,56%	0,59%
		Tot. Mercato Italia PC	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	-	-
Privati	1	Dacia	85.752	77.076	8.676	11,26%	10,08%	0,66%
	2	Toyota	82.978	67.326	15.652	23,25%	9,76%	1,53%
	3	VW	60.590	63.319	-2.729	-4,31%	7,13%	-0,61%
	4	Fiat	59.123	68.218	-9.095	-13,33%	6,95%	-1,39%
	5	Renault	57.160	52.455	4.705	8,97%	6,72%	0,31%
		Tot. Privati	**850.363**	**818.182**	**32.181**	**3,93%**	-	-
Società	1	Mercedes	10.334	10.557	-223	-2,11%	13,72%	0,38%
	2	BMW	9.155	8.242	913	11,08%	12,16%	1,74%
	3	Audi	5.994	6.268	-274	-4,37%	7,96%	0,04%
	4	Fiat	4.687	5.215	-528	-10,12%	6,22%	-0,37%
	5	VW	4.295	4.599	-304	-6,61%	5,70%	-0,11%
		Tot. Società	**75.297**	**79.116**	**-3.819**	**-4,83%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	VW	33.006	31.907	1.099	3,44%	11,38%	2,34%
	2	BMW	29.261	20.367	8.894	43,67%	10,09%	4,32%
	3	Fiat	28.144	43.808	-15.664	-35,76%	9,70%	-2,71%
	4	Audi	26.914	27.079	-165	-0,61%	9,28%	1,60%
	5	Toyota	21.837	16.438	5.399	32,84%	7,53%	2,87%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**290.059**	**352.861**	**-62.802**	**-17,80%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Fiat	13.727	10.441	3.286	31,47%	18,41%	1,49%
	2	Peugeot	5.324	6.554	-1.230	-18,77%	7,14%	-3,48%
	3	Jeep	4.836	3.546	1.290	36,38%	6,49%	0,74%
	4	Citroen	4.824	4.197	627	14,94%	6,47%	-0,33%
	5	Renault	4.378	2.105	2.273	107,98%	5,87%	2,46%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**74.564**	**61.694**	**12.870**	**20,86%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat	31.448	35.987	-4.539	-12,61%	20,73%	-6,80%
	2	Peugeot	15.879	12.466	3.413	27,38%	10,47%	0,93%
	3	Jeep	12.447	10.841	1.606	14,81%	8,21%	-0,09%
	4	Citroen	10.931	9.380	1.551	16,54%	7,21%	0,03%
	5	VW	10.564	7.831	2.733	34,90%	6,96%	0,97%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**151.690**	**130.728**	**20.962**	**16,03%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Fiat	2.858	2.113	745	35,26%	18,40%	6,66%
	2	Opel	1.497	679	818	120,47%	9,64%	5,87%
	3	MINI	1.487	116	1.371	1181,90%	9,57%	8,93%
	4	Jeep	1.369	2.005	-636	-31,72%	8,81%	-2,33%
	5	Alfa Romeo	1.186	670	516	77,01%	7,64%	3,91%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**15.532**	**17.998**	**-2.466**	**-13,70%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2024

		Top 5 marchi per canale - YTD Novembre 2024	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia LCV	1	Fiat	38.661	42.997	-4.336	-10,08%	22,28%	-2,99%
	2	Ford	30.124	23.439	6.685	28,52%	17,36%	3,59%
	3	Renault	16.692	15.997	695	4,34%	9,62%	0,22%
	4	Iveco	15.085	13.764	1.321	9,60%	8,69%	0,60%
	5	Citroen	9.573	12.244	-2.671	-21,81%	5,52%	-1,68%
		Tot. Mercato Italia LCV	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford	6.471	5.369	1.102	20,53%	28,79%	5,00%
	2	Renault	1.928	1.930	-2	-0,10%	8,58%	0,03%
	3	Fiat	1.747	2.274	-527	-23,18%	7,77%	-2,30%
	4	Suzuki	1.116	1.353	-237	-17,52%	4,97%	-1,03%
	5	Toyota	1.085	1.144	-59	-5,16%	4,83%	-0,24%
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**22.474**	**22.566**	**-92**	**-0,41%**	-	-
Società	1	Ford	13.227	10.552	2.675	25,35%	18,77%	3,09%
	2	Fiat	10.433	10.936	-503	-4,60%	14,81%	-1,45%
	3	Iveco	8.261	8.685	-424	-4,88%	11,73%	-1,18%
	4	Renault	8.092	7.976	116	1,45%	11,49%	-0,37%
	5	Mercedes	3.743	3.163	580	18,34%	5,31%	0,61%
		Tot. Società	**70.452**	**67.270**	**3.182**	**4,73%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat	19.441	20.627	-1.186	-5,75%	32,73%	-2,59%
	2	Ford	9.140	5.875	3.265	55,57%	15,39%	5,33%
	3	Renault	5.292	5.261	31	0,59%	8,91%	-0,10%
	4	Citroen	4.100	6.304	-2.204	-34,96%	6,90%	-3,89%
	5	Peugeot	3.978	4.505	-527	-11,70%	6,70%	-1,02%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**59.400**	**58.400**	**1.000**	**1,71%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Iveco	2.009	1.494	515	34,47%	23,39%	7,15%
	2	Fiat	1.566	2.625	-1.059	-40,34%	18,23%	-10,29%
	3	Renault	884	545	339	62,20%	10,29%	4,37%
	4	Peugeot	791	543	248	45,67%	9,21%	3,31%
	5	Ford	763	1.126	-363	-32,24%	8,88%	-3,35%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**8.590**	**9.203**	**-613**	**-6,66%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat	5.000	5.811	-811	-13,96%	42,28%	-7,49%
	2	Peugeot	1.717	1.316	401	30,47%	14,52%	3,25%
	3	Citroen	1.235	1.077	158	14,67%	10,44%	1,22%
	4	Opel	810	976	-166	-17,01%	6,85%	-1,51%
	5	VW	612	553	59	10,67%	5,18%	0,44%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**11.825**	**11.674**	**151**	**1,29%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Fiat	474	724	-250	-34,53%	60,85%	-8,97%
	2	Peugeot	84	96	-12	-12,50%	10,78%	1,53%
	3	Sportequipe	70	0	70	-	8,99%	8,99%
	4	Opel	47	38	9	23,68%	6,03%	2,37%
	5	Ford	30	14	16	114,29%	3,85%	2,50%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**779**	**1.037**	**-258**	**-24,88%**	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2024

		Top 5 modelli per canale Novembre 2024	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia PC	1	Fiat Panda	6.647	11.188	-4.541	-40,59%	5,33%	-2,67%
	2	Dacia Sandero	5.402	4.782	620	12,97%	4,33%	0,91%
	3	Citroen C3	3.995	2.821	1.174	41,62%	3,21%	1,19%
	4	Jeep Avenger	3.827	3.288	539	16,39%	3,07%	0,72%
	5	Toyota Yaris	3.417	1.533	1.884	122,90%	2,74%	1,65%
		Tot. Mercato Italia PC	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	-	-
Privati	1	Dacia Sandero	5.224	4.614	610	13,22%	6,97%	1,20%
	2	Citroen C3	3.371	1.695	1.676	98,88%	4,50%	2,38%
	3	Toyota Yaris	2.893	1.293	1.600	123,74%	3,86%	2,24%
	4	Fiat Panda	2.475	3.872	-1.397	-36,08%	3,30%	-1,54%
	5	Toyota Yaris Cross	2.345	2.421	-76	-3,14%	3,13%	0,10%
		Tot. Privati	**74.984**	**80.012**	**-5.028**	**-6,28%**	-	-
Società	1	Mercedes GLC	230	236	-6	-2,54%	3,17%	0,33%
	2	BMW X1	203	260	-57	-21,92%	2,80%	-0,33%
	3	Fiat Panda	194	283	-89	-31,45%	2,67%	-0,74%
	4	Mercedes GLA	187	219	-32	-14,61%	2,58%	-0,06%
	5	Fiat Ducato	177	168	9	5,36%	2,44%	0,42%
		Tot. Società	**7.258**	**8.304**	**-1.046**	**-12,60%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Panda	1.818	4.464	-2.646	-59,27%	7,04%	-6,04%
	2	VW Tiguan	1.487	628	859	136,78%	5,76%	3,92%
	3	BMW X1	1.025	622	403	64,79%	3,97%	2,15%
	4	Kia Sportage	710	673	37	5,50%	2,75%	0,78%
	5	VW T-Roc	673	397	276	69,52%	2,61%	1,44%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**25.814**	**34.127**	**-8.313**	**-24,36%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	MG ZS	200	202	-2	-0,99%	15,00%	5,16%
	2	Audi Q3	162	0	162	-	12,15%	12,15%
	3	Audi Q3 Sportback	101	4	97	2425,00%	7,58%	7,38%
	4	Jeep Avenger	101	3	98	3266,67%	7,58%	7,43%
	5	Audi Q5	96	0	96	-	7,20%	7,20%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**1.333**	**2.052**	**-719**	**-35,04%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat Panda	2.147	2.556	-409	-16,00%	14,95%	-3,10%
	2	Peugeot 208	1.142	509	633	124,36%	7,95%	4,36%
	3	Jeep Avenger	796	301	495	164,45%	5,54%	3,42%
	4	MG ZS	668	225	443	196,89%	4,65%	3,06%
	5	Opel Corsa	597	424	173	40,80%	4,16%	1,16%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**14.364**	**14.162**	**202**	**1,43%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	MINI Countryman	97	1	96	9600,00%	11,21%	11,12%
	2	MINI One/Cooper	53	0	53	-	6,13%	6,13%
	3	Fiat Grande Panda	50	0	50	-	5,78%	5,78%
	4	Alfa Romeo Junior	45	0	45	-	5,20%	5,20%
	5	Mercedes CLA	40	0	40	-	4,62%	4,62%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**865**	**1.108**	**-243**	**-21,93%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2024

		Top 5 modelli per canale Novembre 2024	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia LCV	1	Fiat Ducato	1.536	2.052	-516	-25,15%	10,00%	-1,20%
	2	Iveco Daily	1.301	1.270	31	2,44%	8,47%	1,54%
	3	Fiat Doblo	1.126	818	308	37,65%	7,33%	2,87%
	4	Ford Transit	762	869	-107	-12,31%	4,96%	0,22%
	5	Ford Transit Custom	683	482	201	41,70%	4,45%	1,82%
		Tot. Mercato Italia LCV	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford Transit Custom	200	155	45	29,03%	9,75%	3,59%
	2	Ford Ranger	139	154	-15	-9,74%	6,78%	0,65%
	3	Ford Transit Courier	121	60	61	101,67%	5,90%	3,51%
	4	Iveco Daily	104	105	-1	-0,95%	5,07%	0,89%
	5	Ford Transit	76	100	-24	-24,00%	3,71%	-0,27%
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**2.051**	**2.514**	**-463**	**-18,42%**	-	-
Società	1	Iveco Daily	727	732	-5	-0,68%	10,64%	0,39%
	2	Fiat Ducato	617	576	41	7,12%	9,03%	0,97%
	3	Ford Transit	403	492	-89	-18,09%	5,90%	-0,99%
	4	Ford Transit Custom	300	214	86	40,19%	4,39%	1,39%
	5	Mercedes Sprinter	285	375	-90	-24,00%	4,17%	-1,08%
		Tot. Società	**6.832**	**7.142**	**-310**	**-4,34%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Ducato	733	1.198	-465	-38,81%	16,04%	-1,29%
	2	Fiat Doblo	642	507	135	26,63%	14,05%	6,71%
	3	Ford Transit	279	256	23	8,98%	6,11%	2,40%
	4	Mercedes Sprinter	258	232	26	11,21%	5,65%	2,29%
	5	Iveco Daily	215	275	-60	-21,82%	4,70%	0,73%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**4.570**	**6.912**	**-2.342**	**-33,88%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Iveco Daily	227	151	76	50,33%	30,72%	8,58%
	2	Toyota Proace City	166	0	166	-	22,46%	22,46%
	3	Peugeot Boxer	80	65	15	23,08%	10,83%	1,29%
	4	Peugeot Partner	51	3	48	1600,00%	6,90%	6,46%
	5	Isuzu N-Series	35	33	2	6,06%	4,74%	-0,10%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**739**	**682**	**57**	**8,36%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat Doblo	185	114	71	62,28%	16,02%	5,23%
	2	Peugeot Boxer	140	34	106	311,76%	12,12%	8,90%
	3	Fiat Ducato	100	83	17	20,48%	8,66%	0,81%
	4	Fiat Scudo	83	63	20	31,75%	7,19%	1,23%
	5	Citroen Jumper	75	20	55	275,00%	6,49%	4,60%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**1.155**	**1.057**	**98**	**9,27%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Ford Ranger	2	0	2	-	33,33%	33,33%
	2	Ford Transit Courier	2	0	2	-	33,33%	33,33%
	3	Renault Master	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	4	VW Caddy	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	5	Citroen Berlingo	0	0	0	-	0,00%	0,00%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**6**	**9**	**-3**	**-33,33%**	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2024

		Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2024	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia PC	1	Fiat Panda	94.719	94.812	-93	-0,10%	6,50%	0,01%
	2	Dacia Sandero	56.753	45.562	11.191	24,56%	3,89%	0,77%
	3	Jeep Avenger	38.526	20.517	18.009	87,78%	2,64%	1,24%
	4	Citroen C3	34.348	26.044	8.304	31,88%	2,36%	0,57%
	5	Toyota Yaris Cross	34.055	32.056	1.999	6,24%	2,34%	0,14%
		Tot. Mercato Italia PC	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	-	-
Privati	1	Dacia Sandero	54.763	43.839	10.924	24,92%	6,44%	1,08%
	2	Fiat Panda	41.945	44.022	-2.077	-4,72%	4,93%	-0,45%
	3	Toyota Yaris Cross	26.238	26.413	-175	-0,66%	3,09%	-0,14%
	4	Toyota Yaris	24.858	16.837	8.021	47,64%	2,92%	0,87%
	5	Jeep Avenger	24.664	15.489	9.175	59,24%	2,90%	1,01%
		Tot. Privati	**850.363**	**818.182**	**32.181**	**3,93%**	-	-
Società	1	BMW X1	2.204	2.148	56	2,61%	2,93%	0,21%
	2	Mercedes GLA	1.944	1.655	289	17,46%	2,58%	0,49%
	3	Mercedes GLC	1.907	2.390	-483	-20,21%	2,53%	-0,49%
	4	Fiat Panda	1.815	2.005	-190	-9,48%	2,41%	-0,12%
	5	Mercedes GLE	1.413	1.693	-280	-16,54%	1,88%	-0,26%
		Tot. Società	**75.297**	**79.116**	**-3.819**	**-4,83%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Panda	18.620	24.699	-6.079	-24,61%	6,42%	-0,58%
	2	VW Tiguan	9.696	8.633	1.063	12,31%	3,34%	0,90%
	3	BMW X1	8.592	2.394	6.198	258,90%	2,96%	2,28%
	4	Kia Sportage	7.751	6.490	1.261	19,43%	2,67%	0,83%
	5	VW T-Roc	6.587	6.694	-107	-1,60%	2,27%	0,37%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**290.059**	**352.861**	**-62.802**	**-17,80%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Fiat 500	4.733	2.692	2.041	75,82%	6,35%	1,98%
	2	Fiat Panda	4.712	3.861	851	22,04%	6,32%	0,06%
	3	Lancia Ypsilon	3.868	3.927	-59	-1,50%	5,19%	-1,18%
	4	Fiat 500X	3.842	3.397	445	13,10%	5,15%	-0,35%
	5	MG ZS	2.624	1.657	967	58,36%	3,52%	0,83%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**74.564**	**61.694**	**12.870**	**20,86%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat Panda	25.305	20.193	5.112	25,32%	16,68%	1,24%
	2	Lancia Ypsilon	10.270	7.893	2.377	30,12%	6,77%	0,73%
	3	Peugeot 208	6.677	3.884	2.793	71,91%	4,40%	1,43%
	4	Citroen C3	6.629	4.858	1.771	36,46%	4,37%	0,65%
	5	Peugeot 2008	6.052	3.914	2.138	54,62%	3,99%	1,00%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**151.690**	**130.728**	**20.962**	**16,03%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Fiat Panda	2.322	32	2.290	7156,25%	14,95%	14,77%
	2	MINI Countryman	939	57	882	1547,37%	6,05%	5,73%
	3	Alfa Romeo Tonale	933	543	390	71,82%	6,01%	2,99%
	4	Jeep Compass	771	426	345	80,99%	4,96%	2,60%
	5	Opel Corsa	597	107	490	457,94%	3,84%	3,25%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**15.532**	**17.998**	**-2.466**	**-13,70%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2024

		Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2024	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia LCV	1	Iveco Daily	15.084	13.762	1.322	9,61%	8,69%	0,60%
	2	Fiat Ducato	14.037	16.363	-2.326	-14,21%	8,09%	-1,53%
	3	Fiat Doblo	11.106	9.633	1.473	15,29%	6,40%	0,74%
	4	Ford Transit	9.556	6.151	3.405	55,36%	5,51%	1,89%
	5	Ford Transit Custom	8.788	6.075	2.713	44,66%	5,06%	1,49%
		Tot. Mercato Italia LCV	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford Transit Custom	2.352	1.545	807	52,23%	10,47%	3,62%
	2	Ford Ranger	1.637	1.685	-48	-2,85%	7,28%	-0,18%
	3	Suzuki Jimny	1.116	1.353	-237	-17,52%	4,97%	-1,03%
	4	Iveco Daily	1.032	1.232	-200	-16,23%	4,59%	-0,87%
	5	Ford Transit Courier	953	761	192	25,23%	4,24%	0,87%
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**22.474**	**22.566**	**-92**	**-0,41%**	-	-
Società	1	Iveco Daily	8.260	8.683	-423	-4,87%	11,72%	-1,18%
	2	Fiat Ducato	4.734	4.804	-70	-1,46%	6,72%	-0,42%
	3	Ford Transit	4.019	2.918	1.101	37,73%	5,70%	1,37%
	4	Ford Transit Custom	3.349	2.439	910	37,31%	4,75%	1,13%
	5	Mercedes Sprinter	2.594	2.165	429	19,82%	3,68%	0,46%
		Tot. Società	**70.452**	**67.270**	**3.182**	**4,73%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Doblo	6.734	4.642	2.092	45,07%	11,34%	3,39%
	2	Fiat Ducato	5.879	6.974	-1.095	-15,70%	9,90%	-2,04%
	3	Ford Transit	4.165	2.050	2.115	103,17%	7,01%	3,50%
	4	Iveco Daily	3.579	2.205	1.374	62,31%	6,03%	2,25%
	5	Ford Transit Custom	2.715	1.508	1.207	80,04%	4,57%	1,99%
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**59.400**	**58.400**	**1.000**	**1,71%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Iveco Daily	2.009	1.494	515	34,47%	23,39%	7,15%
	2	Fiat Ducato	833	1.620	-787	-48,58%	9,70%	-7,91%
	3	Peugeot Boxer	583	410	173	42,20%	6,79%	2,33%
	4	Renault Trafic	457	205	252	122,93%	5,32%	3,09%
	5	Ford Transit	433	514	-81	-15,76%	5,04%	-0,54%
		Tot. Noleggio Breve Termine	**8.590**	**9.203**	**-613**	**-6,66%**	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	Fiat Ducato	1.584	1.730	-146	-8,44%	13,40%	-1,42%
	2	Fiat Doblo	1.300	1.633	-333	-20,39%	10,99%	-2,99%
	3	Fiat Fiorino	1.088	1.635	-547	-33,46%	9,20%	-4,80%
	4	Peugeot Boxer	920	404	516	127,72%	7,78%	4,32%
	5	Fiat Scudo	654	558	96	17,20%	5,53%	0,75%
		Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	**11.825**	**11.674**	**151**	**1,29%**	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	Fiat Ducato	337	394	-57	-14,47%	43,26%	5,27%
	2	Peugeot Expert	72	47	25	53,19%	9,24%	4,71%
	3	Fiat Fiorino	63	201	-138	-68,66%	8,09%	-11,30%
	4	Fiat Scudo	62	67	-5	-7,46%	7,96%	1,50%
	5	Opel Movano	41	5	36	720,00%	5,26%	4,78%
		Tot. Case Auto (incluso noleggio)	**779**	**1.037**	**-258**	**-24,88%**	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

	Segmenti	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	9.338	16.148	-6.810	-42,17%	7,49%	-4,06%	146.690	165.013	-18.323	-11,10%	10,06%	-1,23%
	VETTURE (B)	22.733	25.499	-2.766	-10,85%	18,24%	-0,00%	301.969	276.348	25.621	9,27%	20,72%	1,80%
	VETTURE (C)	8.192	8.721	-529	-6,07%	6,57%	0,33%	95.713	107.679	-11.966	-11,11%	6,57%	-0,81%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.135	4.894	-1.759	-35,94%	2,52%	-0,99%	42.614	38.301	4.313	11,26%	2,92%	0,30%
	MPV (A-B)	4	0	4	/0	0,00%	0,00%	27	21	6	28,57%	0,00%	0,00%
	MPV (C-D-E-F)	863	1.304	-441	-33,82%	0,69%	-0,24%	10.717	12.575	-1.858	-14,78%	0,74%	-0,13%
	SUV (A-B)	37.171	36.078	1.093	3,03%	29,83%	4,01%	382.320	371.302	11.018	2,97%	26,23%	0,81%
	SUV (C)	29.535	34.272	-4.737	-13,82%	23,70%	-0,82%	335.144	350.240	-15.096	-4,31%	22,99%	-0,99%
	SUV (D-E-F-G)	10.043	10.435	-392	-3,76%	8,06%	0,59%	105.000	112.124	-7.124	-6,35%	7,20%	-0,47%
	SPORTIVE & CABRIO	411	530	-119	-22,45%	0,33%	-0,05%	5.316	5.872	-556	-9,47%	0,36%	-0,04%
	UTILITIES & PICK-UP	3.193	1.884	1.309	69,48%	2,56%	1,21%	31.995	21.104	10.891	51,61%	2,20%	0,75%
	Mercato Vetture	**124.618**	**139.765**	**-15.147**	**-10,84%**	**100,00%**	**0,00%**	**1.457.505**	**1.460.579**	**-3.074**	**-0,21%**	**100,00%**	**0,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	18	258	-240	-93,02%	0,12%	-1,29%	3.446	4.503	-1.057	-23,47%	1,99%	-0,66%
	VETTURE (B)	219	521	-302	-57,97%	1,43%	-1,42%	4.644	8.330	-3.686	-44,25%	2,68%	-2,22%
	VETTURE (C)	188	196	-8	-4,08%	1,22%	0,15%	1.838	1.722	116	6,74%	1,06%	0,05%
	VETTURE (D-E-F-G)	6	15	-9	-60,00%	0,04%	-0,04%	111	178	-67	-37,64%	0,06%	-0,04%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	3	-3	-100,00%	0,00%	-0,00%
	MPV (C-D-E-F)	35	34	1	2,94%	0,23%	0,04%	320	288	32	11,11%	0,18%	0,02%
	SUV (A-B)	258	863	-605	-70,10%	1,68%	-3,03%	5.143	6.214	-1.071	-17,24%	2,96%	-0,69%
	SUV (C)	613	822	-209	-25,43%	3,99%	-0,50%	7.286	6.922	364	5,26%	4,20%	0,13%
	SUV (D-E-F-G)	584	489	95	19,43%	3,80%	1,13%	4.552	4.334	218	5,03%	2,62%	0,08%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	13.432	15.118	-1.686	-11,15%	87,49%	4,95%	146.180	137.656	8.524	6,19%	84,24%	3,34%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	**15.353**	**18.316**	**-2.963**	**-16,18%**	**100,00%**	**0,00%**	**173.520**	**170.150**	**3.370**	**1,98%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE

	CO2 per Canali	Novembre 2024	Novembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	0-20 g/km CO2												
	Privati	4.354	4.742	-388	-8,18%	53,42%	-0,70%	35.117	31.068	4.049	13,03%	49,70%	1,93%
	Flotte	681	873	-192	-21,99%	8,36%	-1,61%	6.462	6.428	34	0,53%	9,15%	-0,74%
	Noleggio Lungo Termine	2.287	2.133	154	7,22%	28,06%	3,72%	21.314	17.038	4.276	25,10%	30,16%	3,97%
	Noleggio Breve Termine	12	140	-128	-91,43%	0,15%	-1,45%	940	1.556	-616	-39,59%	1,33%	-1,06%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	810	856	-46	-5,37%	9,94%	0,17%	6.815	8.894	-2.079	-23,38%	9,64%	-4,03%
	Totale 0-20 g/km CO2	**8.150**	**8.762**	**-612**	**-6,98%**	**100,00%**	**0,00%**	**70.660**	**65.039**	**5.621**	**8,64%**	**100,00%**	**0,00%**
	21-60 g/km CO2												
	Privati	964	1.547	-583	-37,69%	41,53%	9,54%	11.658	16.236	-4.578	-28,20%	32,15%	4,05%
	Flotte	285	341	-56	-16,42%	12,28%	5,23%	3.254	3.388	-134	-3,96%	8,97%	3,11%
	Noleggio Lungo Termine	810	2.475	-1.665	-67,27%	34,90%	-16,28%	15.616	28.651	-13.035	-45,50%	43,06%	-6,52%
	Noleggio Breve Termine	2	68	-66	-97,06%	0,09%	-1,32%	1.090	3.398	-2.308	-67,92%	3,01%	-2,87%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	255	404	-149	-36,88%	10,99%	2,63%	4.634	6.030	-1.396	-23,15%	12,78%	2,34%
	Totale 21-60 g/km CO2	**2.321**	**4.836**	**-2.515**	**-52,01%**	**100,00%**	**0,00%**	**36.263**	**57.787**	**-21.524**	**-37,25%**	**100,00%**	**0,00%**
	61-135 g/km CO2												
	Privati	54.133	55.747	-1.614	-2,90%	66,41%	5,47%	628.760	584.832	43.928	7,51%	63,91%	2,27%
	Flotte	2.715	3.086	-371	-12,02%	3,33%	-0,04%	27.353	29.125	-1.772	-6,08%	2,78%	-0,29%
	Noleggio Lungo Termine	13.832	20.788	-6.956	-33,46%	16,97%	-5,75%	156.211	199.435	-43.224	-21,67%	15,88%	-5,14%
	Noleggio Breve Termine	299	1.162	-863	-74,27%	0,37%	-0,90%	47.767	35.476	12.291	34,65%	4,86%	1,12%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	10.222	10.629	-407	-3,83%	12,54%	0,92%	120.496	98.656	21.840	22,14%	12,25%	1,85%
	Totale 61-135g/km CO2	**81.511**	**91.481**	**-9.970**	**-10,90%**	**100,00%**	**0,00%**	**983.872**	**948.811**	**35.061**	**3,70%**	**100,00%**	**0,00%**
	136-160 g/km CO2												
	Privati	11.672	14.227	-2.555	-17,96%	48,83%	-5,26%	133.196	146.158	-12.962	-8,87%	49,13%	-0,24%
	Flotte	1.711	1.880	-169	-8,99%	7,16%	0,01%	17.245	18.773	-1.528	-8,14%	6,36%	0,02%
	Noleggio Lungo Termine	6.786	7.016	-230	-3,28%	28,39%	1,72%	73.759	87.017	-13.258	-15,24%	27,20%	-2,19%
	Noleggio Breve Termine	625	437	188	43,02%	2,61%	0,95%	19.334	16.693	2.641	15,82%	7,13%	1,49%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	3.100	2.694	406	15,07%	12,97%	2,73%	27.128	27.059	69	0,25%	10,01%	0,87%
	Totale 136-160g/km CO2	**23.901**	**26.302**	**-2.401**	**-9,13%**	**100,00%**	**0,00%**	**271.134**	**296.071**	**-24.937**	**-8,42%**	**100,00%**	**0,00%**
	161-190 g/km CO2												
	Privati	2.368	2.287	81	3,54%	47,20%	-3,59%	25.183	23.298	1.885	8,09%	47,64%	3,09%
	Flotte	661	651	10	1,54%	13,18%	-1,28%	7.392	7.875	-483	-6,13%	13,98%	-1,07%
	Noleggio Lungo Termine	1.043	984	59	6,00%	20,79%	-1,06%	11.412	12.909	-1.497	-11,60%	21,59%	-3,10%
	Noleggio Breve Termine	310	155	155	100,00%	6,18%	2,74%	3.662	3.204	458	14,29%	6,93%	0,80%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	631	423	208	49,17%	12,58%	3,18%	5.115	4.936	179	3,63%	9,68%	0,24%
	Totale 161-190 g/km CO2	**5.017**	**4.503**	**514**	**11,41%**	**100,00%**	**0,00%**	**52.858**	**52.294**	**564**	**1,08%**	**100,00%**	**0,00%**
	>190 g/km CO2												
	Privati	1.493	1.462	31	2,12%	40,16%	2,49%	16.449	16.590	-141	-0,85%	38,51%	-2,38%
	Flotte	1.205	1.473	-268	-18,19%	32,41%	-5,54%	13.591	13.527	64	0,47%	31,82%	-1,52%
	Noleggio Lungo Termine	715	585	130	22,22%	19,23%	4,16%	7.787	5.846	1.941	33,20%	18,23%	3,82%
	Noleggio Breve Termine	85	90	-5	-5,56%	2,29%	-0,03%	1.771	1.367	404	29,55%	4,15%	0,78%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	211	264	-53	-20,08%	5,68%	-1,13%	3.034	3.151	-117	-3,71%	7,10%	-0,66%
	Totale >190g/km CO2	**3.718**	**3.881**	**-163**	**-4,20%**	**100,00%**	**0,00%**	**42.718**	**40.577**	**2.141**	**5,28%**	**100,00%**	**0,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

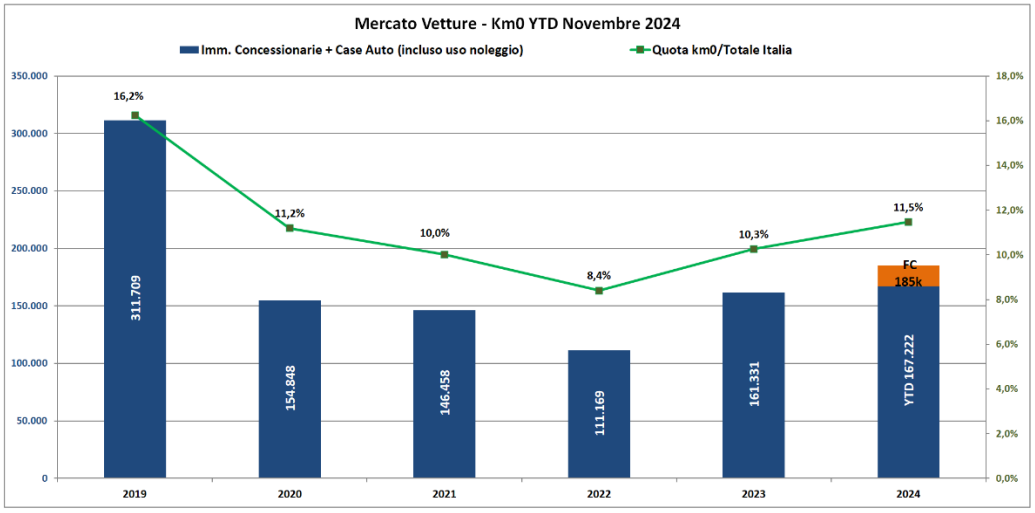
DATAFORCE

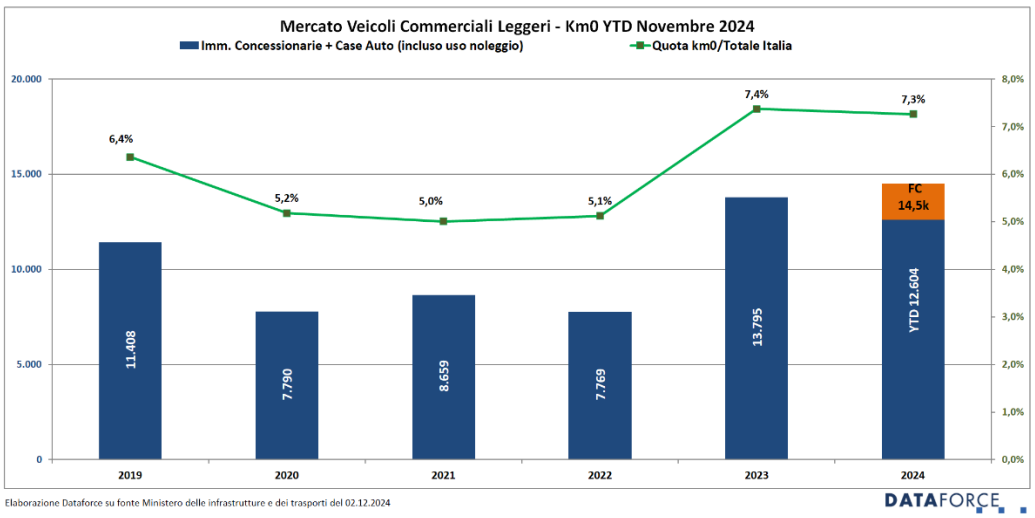
MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Novembre 2024												Totale Novembre 2024					
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Novembre 2024
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
Toyota	3.234	62,8%	163	3,2%	1.216	23,6%	6	0,1%	530	10,3%	5.149	46,1%	8.084	352	2.149	28	563	11.176
VW	2.672	52,5%	173	3,4%	1.491	29,3%	20	0,4%	738	14,5%	5.094	47,8%	5.995	406	3.278	28	945	10.652
Fiat	1.401	27,8%	246	4,9%	1.203	23,9%	19	0,4%	2.173	43,1%	5.042	55,7%	3.839	568	2.102	37	2.498	9.044
Renault	1.521	51,2%	99	3,3%	241	8,1%	8	0,3%	1.102	37,1%	2.971	40,9%	4.613	252	1.091	21	1.283	7.260
Peugeot	813	30,7%	39	1,5%	508	19,2%	1	0,0%	1.284	48,5%	2.645	44,0%	2.932	178	1.070	25	1.806	6.011
Dacia	2.532	96,3%	61	2,3%	19	0,7%	7	0,3%	11	0,4%	2.630	29,9%	8.375	209	156	7	37	8.784
Ford	1.717	66,6%	98	3,8%	370	12,5%	72	2,8%	368	14,3%	2.570	46,5%	3.905	292	844	86	396	5.523
Hyundai	1.088	43,1%	70	2,8%	184	7,3%	6	0,2%	1.174	46,6%	2.522	60,8%	2.489	140	280	7	1.234	4.150
Jeep	888	35,7%	103	4,1%	541	21,7%	102	4,1%	856	34,4%	2.490	50,0%	2.669	261	887	102	1.063	4.982
BMW	754	34,9%	351	16,3%	740	34,3%	3	0,1%	312	14,4%	2.160	33,7%	2.154	923	2.732	10	592	6.411
Citroen	1.308	70,9%	47	2,5%	280	15,2%	2	0,1%	209	11,3%	1.846	39,5%	3.644	148	553	91	239	4.675
Opel	520	33,7%	23	1,5%	285	18,5%	1	0,1%	713	46,2%	1.542	57,8%	1.298	58	569	15	729	2.669
MG	769	52,7%	24	1,6%	4	0,3%	0	-	663	45,4%	1.460	45,8%	2.200	45	29	201	711	3.186
Nissan	774	58,4%	47	3,5%	341	25,7%	0		164	12,4%	1.326	54,7%	1.575	95	553	0	202	2.425
Alfa Romeo	355	19,2%	44	3,3%	892	67,3%	1	0,1%	133	10,0%	1.325	53,2%	738	111	1.450	1	192	2.492
Mercedes	663	52,0%	261	20,5%	337	26,5%	3	0,2%	10	0,8%	1.274	28,7%	2.375	1.027	881	12	143	4.438
Skoda	677	56,2%	81	6,7%	319	26,5%	14	1,2%	113	9,4%	1.204	36,1%	2.104	157	878	14	181	3.334
Audi	468	39,7%	134	11,4%	404	34,2%	32	2,7%	142	12,0%	1.179	22,5%	2.016	512	1.879	562	274	5.243
Kia	711	64,1%	43	3,9%	211	19,0%	0	-	144	13,0%	1.109	29,2%	2.546	137	855	0	257	3.795
Cupra	276	27,5%	17	1,7%	581	57,8%	1	0,1%	127	12,6%	1.005	63,1%	526	36	873	4	154	1.593
DR	811	92,4%	32	3,6%	0	-	0	-	35	4,0%	878	50,5%	1.632	66	0	0	42	1.740
Mazda	219	34,8%	15	2,4%	263	41,7%	1	0,2%	132	21,0%	630	51,9%	636	42	393	1	143	1.215
Lancia	139	27,9%	7	1,4%	221	44,4%	2	0,4%	129	25,9%	498	60,8%	348	19	308	2	142	819
Suzuki	453	93,6%	2	0,4%	19	3,9%	0		10	2,1%	484	17,2%	2.635	83	35	0	56	2.809
Volvo	119	29,6%	26	6,5%	49	12,2%	0		208	51,7%	402	28,9%	651	89	380	1	272	1.393
SEAT	183	53,5%	10	2,9%	60	17,5%	0	-	89	26,0%	342	51,5%	383	16	175	0	90	664
MINI	121	40,5%	33	11,0%	44	14,7%	0	-	101	33,8%	299	27,9%	583	140	95	2	251	1.071
DS	96	18,0%	7	2,5%	162	58,5%	5	1,8%	67	24,2%	277	63,1%	70	16	278	5	75	439
Honda	157	59,5%	11	4,2%	24	9,1%	1	0,4%	71	26,9%	264	39,9%	495	57	31	1	99	661
LEVC	193	73,4%	13	4,9%	1	0,4%	0	-	56	21,3%	263	39,6%	521	24	1	0	118	664
Lexus	109	50,2%	11	5,1%	85	39,2%	7	3,2%	5	2,3%	217	35,1%	353	44	207	8	6	618
BYD	106	69,7%	24	15,8%	20	13,2%	0	-	2	1,3%	152	27,5%	383	70	60	0	60	553
Land Rover	35	26,9%	33	25,4%	37	28,5%	2	1,5%	23	17,7%	130	17,2%	242	169	195	36	114	756
Omoda	89	71,2%	8	6,4%	6	4,8%	2	1,6%	20	16,0%	125	42,1%	250	15	8	2	22	297
Tesla	72	67,3%	13	12,1%	22	20,6%	0	-	0	-	107	13,2%	503	107	179	1	18	808
Other	703	56,1%	73	15,6%	41	8,7%	6	1,3%	86	18,3%	469	20,7%	1.744	414	365	73	222	2.268
Make & Model	26.141	50,2%	2.442	4,7%	11.170	21,4%	327	0,6%	12.000	23,0%	52.080	41,8%	74.984	7.258	25.814	1.333	15.229	124.618

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Ultimi 3 giorni Novembre 2024												Totale Novembre 2024					
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Novembre 2024
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
Fiat	61	3,7%	742	45,4%	371	22,7%	154	9,4%	1.523	93,1%	1.636	52,7%	154	999	1.523	55	375	3.106
Ford	156	22,7%	188	27,3%	1	0,1%	581	84,4%	658	95,6%	688	27,4%	581	1.256	658	7	9	2.511
Peugeot	25	3,9%	187	29,4%	225	35,3%	64	10,0%	300	47,1%	637	64,9%	64	233	300	131	254	982
Citroen	38	8,5%	153	34,1%	121	26,9%	89	19,8%	219	48,8%	449	60,9%	89	287	219	16	126	737
Renault	53	14,3%	51	13,8%	33	8,9%	173	46,8%	306	82,7%	370	27,7%	173	778	306	25	53	1.335
VW	39	12,8%	134	44,1%	41	13,5%	76	25,0%	257	84,5%	304	51,1%	76	213	257	1	48	595
Opel	16	6,5%	51	20,6%	104	41,9%	39	15,7%	152	61,3%	248	49,3%	39	183	152	20	109	503
Toyota	22	9,2%	145	60,9%	5	2,1%	107	45,0%	336	141,2%	238	28,7%	107	214	336	166	6	829
Iveco	17	8,4%	35	17,3%	0	-	104	51,5%	215	106,4%	202	15,5%	104	727	215	227	28	1.301
Mercedes	12	7,5%	96	59,6%	1	0,6%	75	46,6%	269	167,1%	161	19,9%	75	421	269	12	34	811
Nissan	35	21,9%	10	6,3%	38	23,8%	67	41,9%	33	20,6%	160	52,1%	67	167	33	1	39	307
Maxus	0	-	13	56,5%	3	13,0%	4	17,4%	46	200,0%	23	14,3%	4	50	46	14	47	161
Other	121	24,6%	47	9,6%	9	1,8%	518	105,5%	256	52,1%	491	22,6%	518	1.304	258	64	33	2.175
Make & Model	595	10,6%	1.852	33,0%	952	17,0%	2.051	36,6%	4.570	81,5%	5.607	36,5%	2.051	6.832	4.570	739	1.161	15.353

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE





Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.12.2024

DATAFORCE