



Hallo!

MARC ODINIUS
CEO Dataforce GmbH

marc.odinius@dataforce.de

+49 1635938000



Wir zählen Autos

- **HQ in Deutschland** die Welt im Blick und Europa im Fokus
100 Mitarbeiter aus **27** Nationen
- **B2B Leadgenerierung** u. -bereitstellung
Outbound/Inbound, EMail-Marketing
- **Marktforschung**, Eigen- u. Auftragsstudien
- Europaweite regionale **Fahrzeug-Zulassungsstatistiken**
nach Verkaufskanälen, Bundesweite u. Regionale
Performance Messung, EV Forecast, Road2Zero Focus
- KBA Standard Auswertungen einfach und schnell
- IRIS - Self Service **BI**
IRIS Views - Geniale **Dashboards** „to go“ oder „individuell“
- Datenverkodung und Aufbereitung,
Datenintegration, **API's**, Anbindung an Kundensysteme



DATAFORCE

Aktuelle DATA FORCE Marktstudien

Telematik in Flotten

Effiziente Flottensteuerung und CO2-Reporting

Januar 2025



© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH



Aktuelle Marktstudien

DATAFORCE

Tank- und Ladekarten Studie 2025

April 2025



Tank- und Ladekartenstudie 2025

Am **04.04.** erscheint die **Dataforce Tank- und Ladekartenstudie 2025** mit aktuellen Daten und Erkenntnissen aus dem Flottenmarkt!

Über **8.000** Fuhrparkprofile

Mehr als **300** befragte Fuhrparkverantwortliche

Mehr als **550** befragte Dienstwagenfahrer/innen

Wo werden die Flottenfahrzeuge geladen?



Detaillierte Studieninhalte siehe Rückseite

Jetzt vorbestellen!

Exklusiver Messepreis*:

Weitere Informationen:

Stand J47A

Impuls

CO₂-Grenzwerte - Katalysator der Elektromobilität
Status Quo & Ausblick

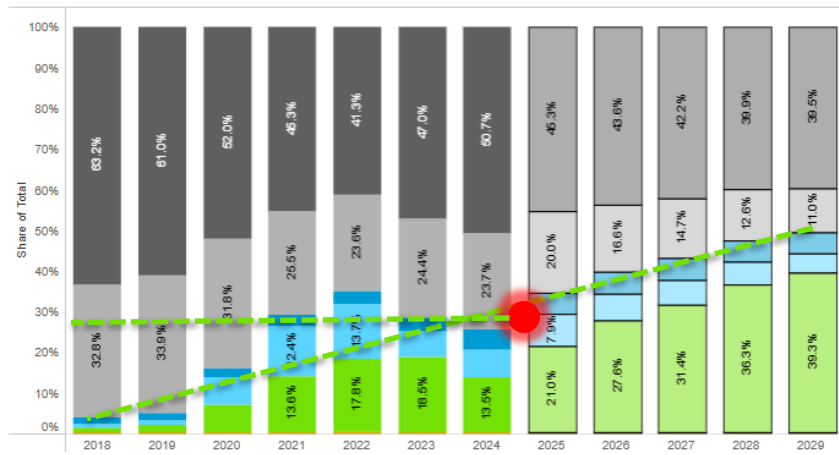


Warum ich weiter E-lektrisiert bin

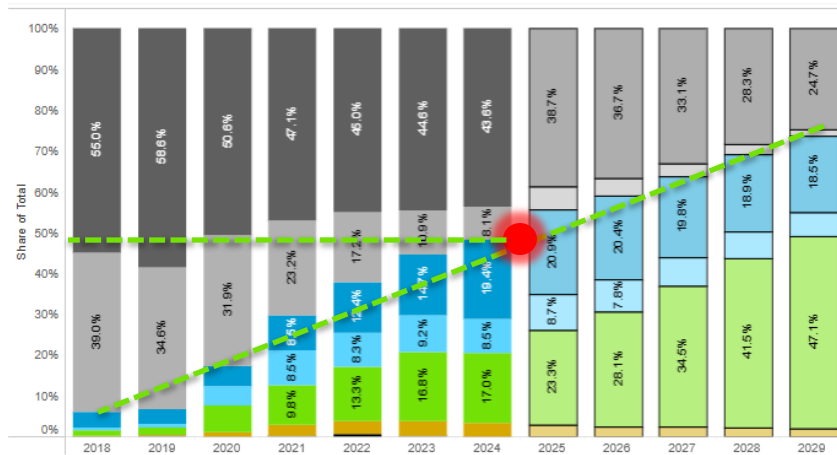
Warum ich weiter E-lektrisiert bin

Entwicklung Alternative Antriebe in Europa

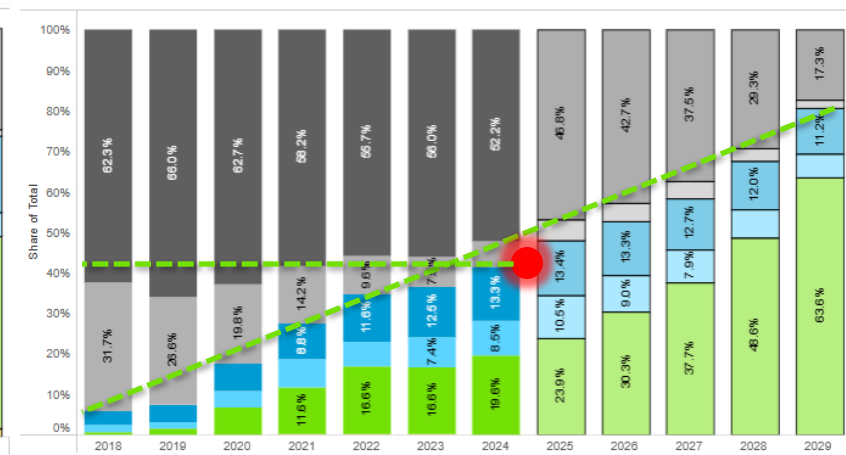
DEUTSCHLAND



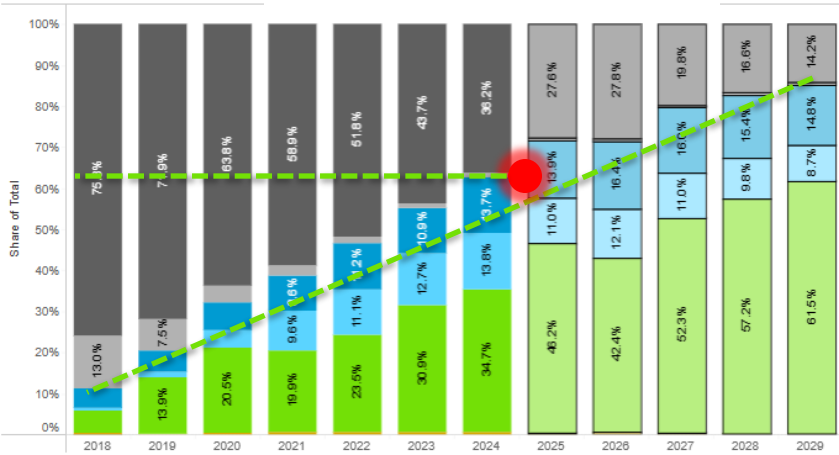
FRANKREICH



UK



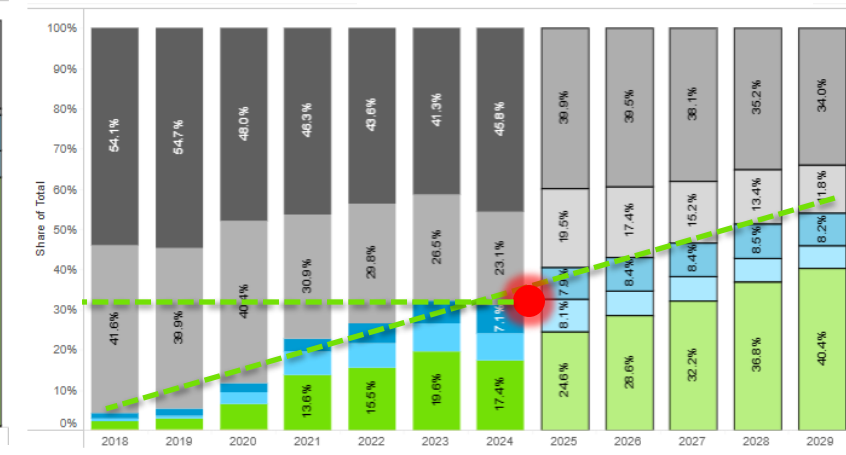
NIEDERLANDE



BELGIEN



AUSTRIA



Jan/Feb 2025

EUROPA

- Gesamtmarkt im Minus
- BEV Markt mit Raketenstart 30%+
- Bester BEV Jan/Feb ever
- BEV Deutschland 40%+
- Benzin/Diesel im Minus

BEV	Jan.	Feb.
2020	39.549	39.405
2021	47.451	50.189
2022	82.913	89.009
2023	94.379	118.319
2024	123.492	130.816
2025	167.464	153.756

DE 40%+ BEV

Jan / Feb 2025	YTD	Prior YTD	YTD Change	YTD Growth
Diesel	227.062	286.692	-59.630	-20,80%
Benzin	859.518	937.172	-77.654	-8,29%
Hybrid	239.457	210.460	28.997	13,78%
Elektro	307.465	234.332	73.133	31,21%
Gesamt	1.829.827	1.876.788	-46.961	-2,50%

2025

DEUTSCHLAND

Marktanteil BEV

– Deutschland

– Gesamt 17%

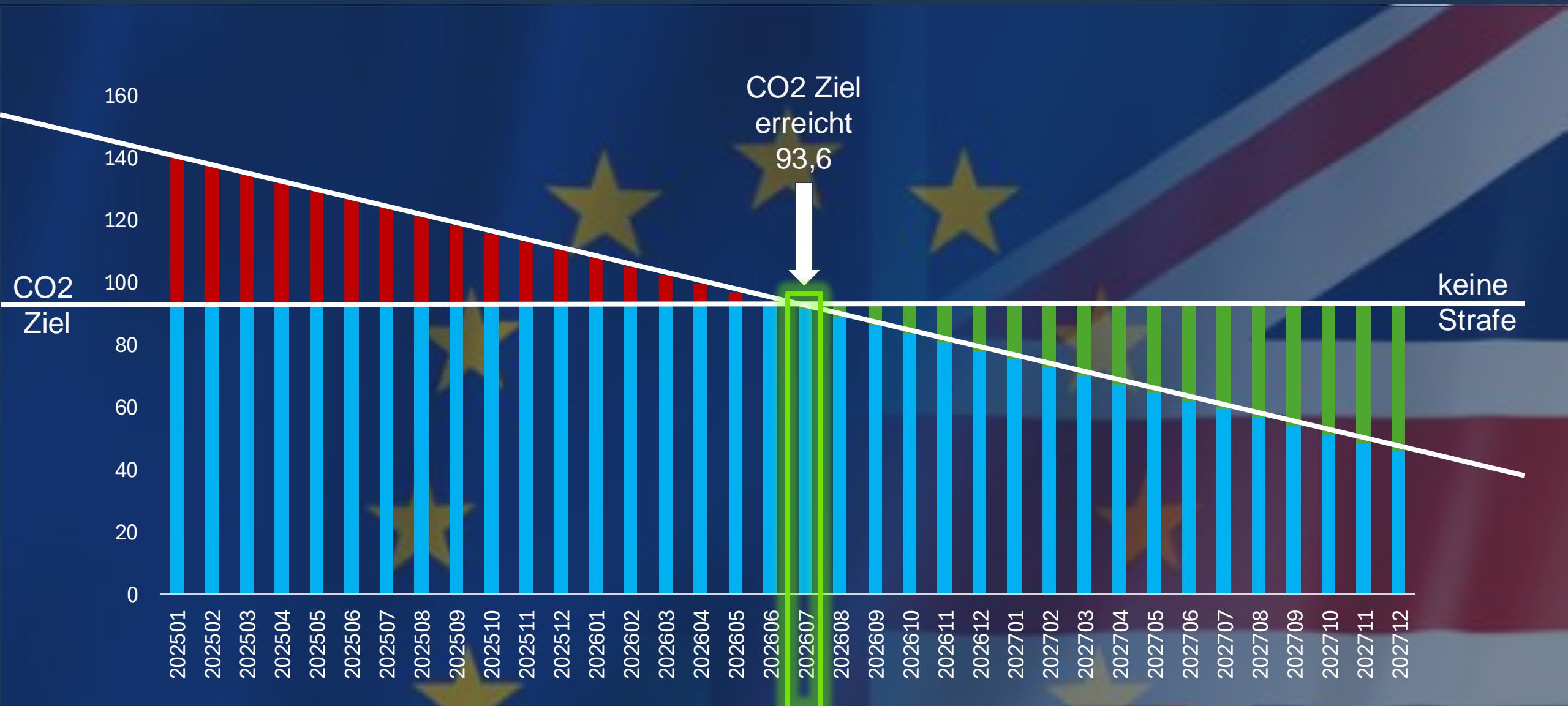
– Flotte 21%

Jan / Feb 2025	YTD	Prior YTD	YTD Change	YTD Growth
Diesel	91.631	112.083	-20.452	-18,25%
Petrol	192.553	220.760	-28.207	-12,78%
Hybrid	17.534	15.997	1.537	9,61%
Elektro	70.498	50.153	20.345	40,57%
Fueltype	411.074	430.941	-19.867	-4,61%

BEV DE 17% Gesamt 21% Flotte

ZEV-Förderung statt Verbrenner Revival

2025 Ziele bleiben – Kompensation möglich – Strafen vorest abgewendet



Die EU hat einen Plan

- **Massive Infrastruktur Förderung**
- **Vereinfachung & Beschleunigung der Netzregulierung**
- **Netzinvestitionen**
- **Smart Charging / Bidirectionales Laden**
- **Subventionen / Incentives besser ausbalancieren**
- **Subventionen für Verbrenner werden zurückgefahren**

Firmenkunden / Behörden als Turbo erkannt (kurz / mittelfristig)

- Steuern
- Geldwerter Vorteil
- Ziele um die Flotten zu decarbonisieren

Privatkunden (langfristig)

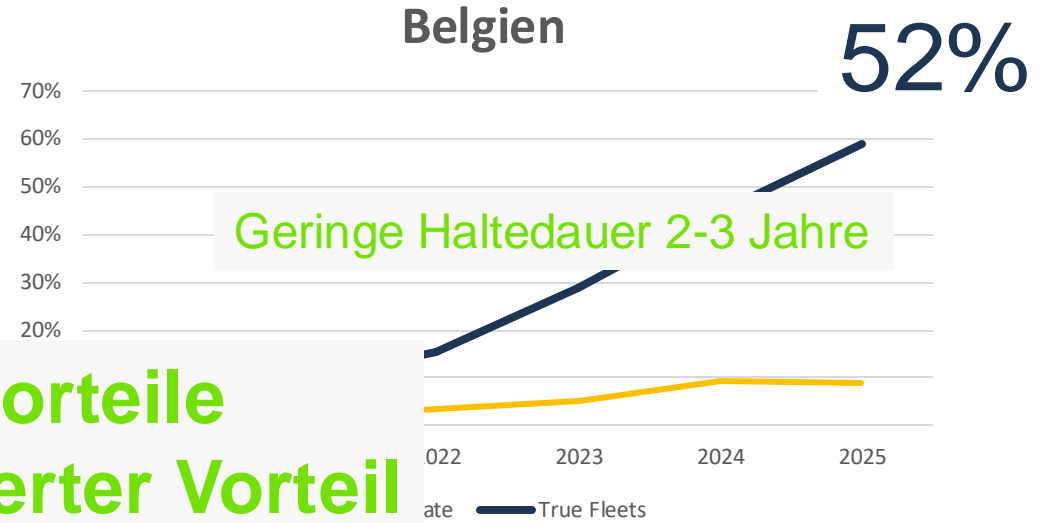
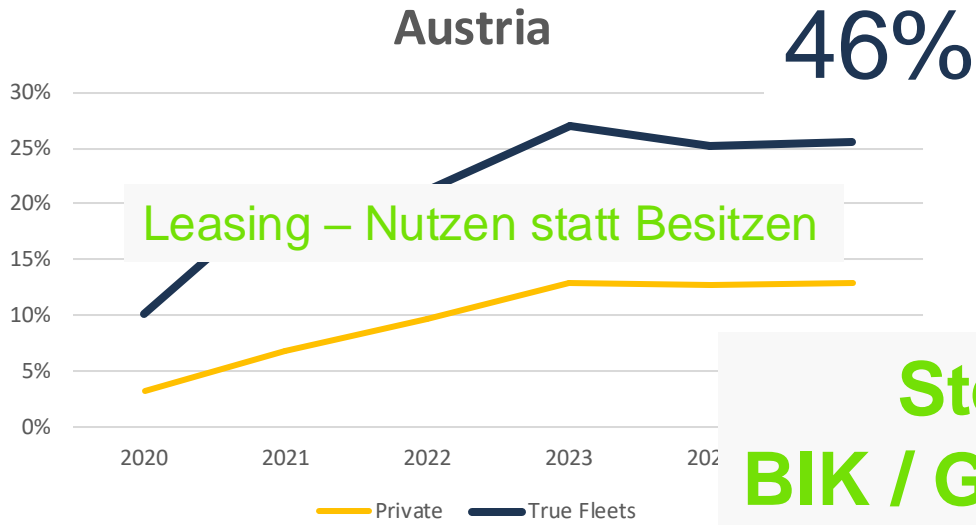
- Kaufprämien
- Social Leasing (Neu & Gebrauchtwagen)
- Abwrackprämie

E-Mobilität in Europa

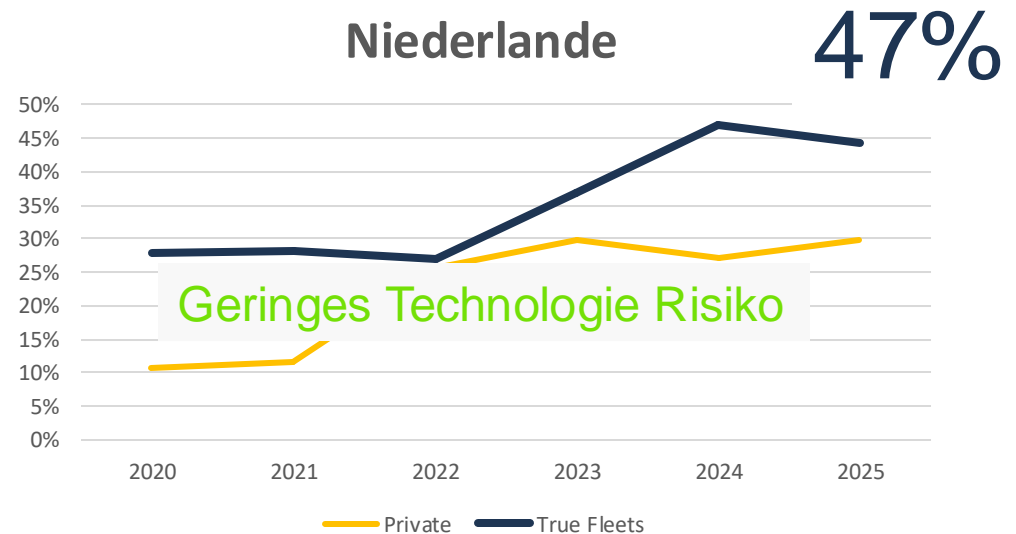
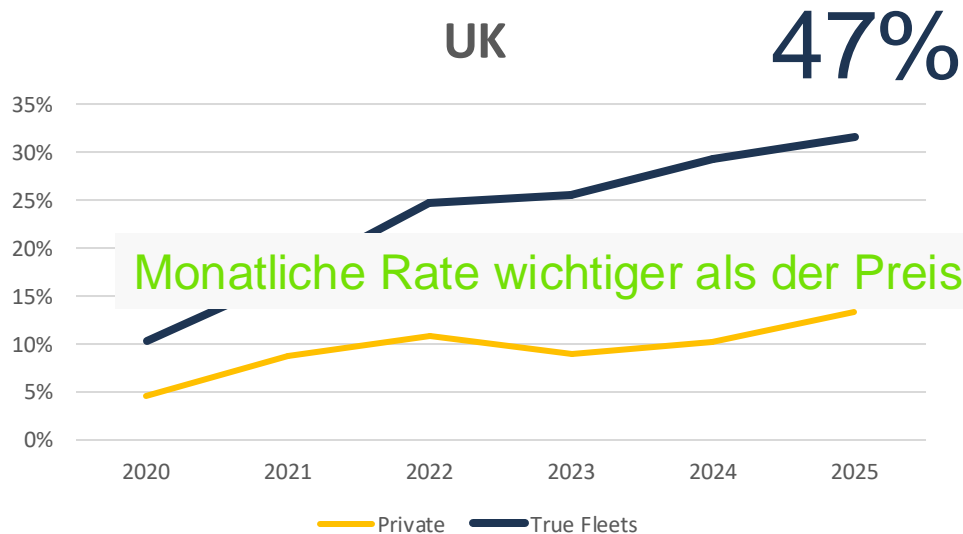
Warum setzen viele Länder auf Firmenkunden

Warum eigentlich Flotte

BEV Anteile nach Kundengruppen & Ländern



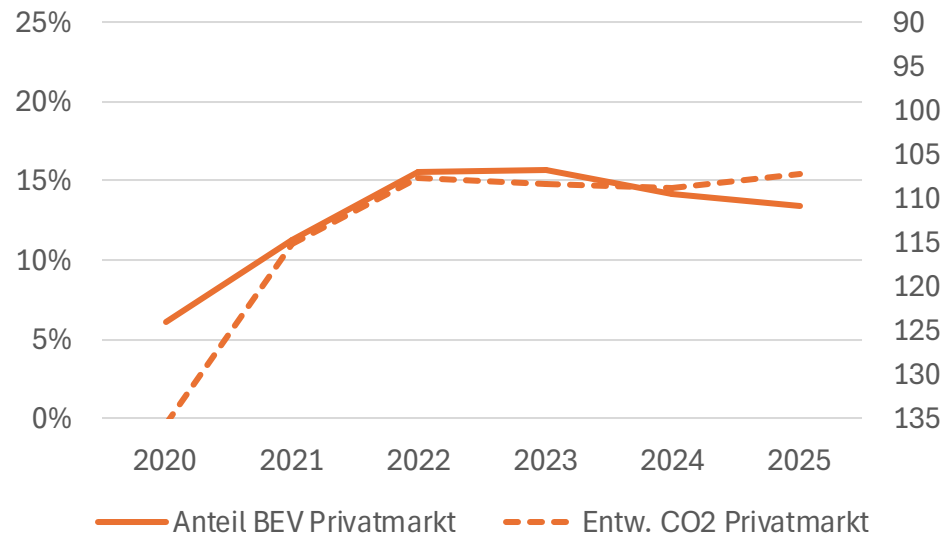
**Steuervorteile
BIK / Geldwerter Vorteil**



Warum eigentlich Flotte

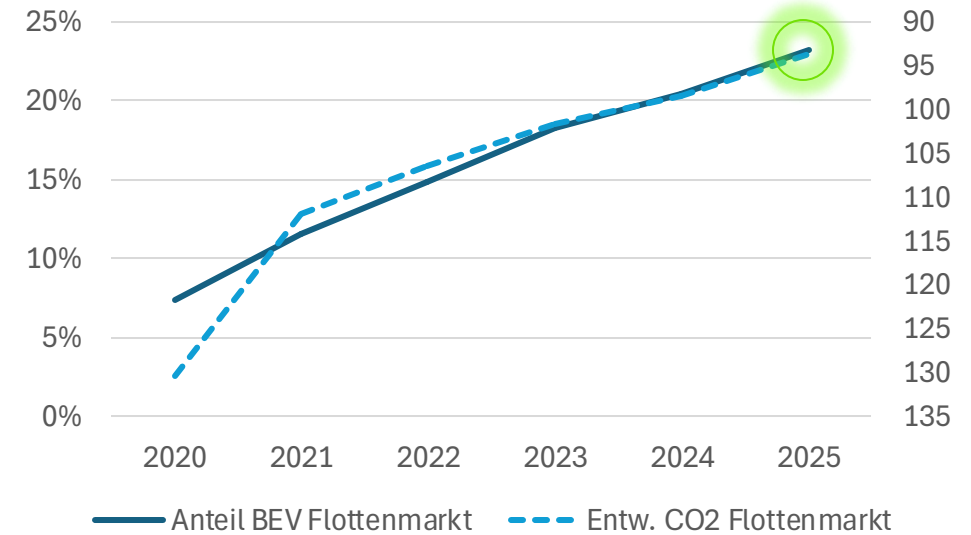
Korrelation von BEV und CO2 in Europa

Privatmarkt



Flottenmarkt

23% BEV
93,6g/km CO2

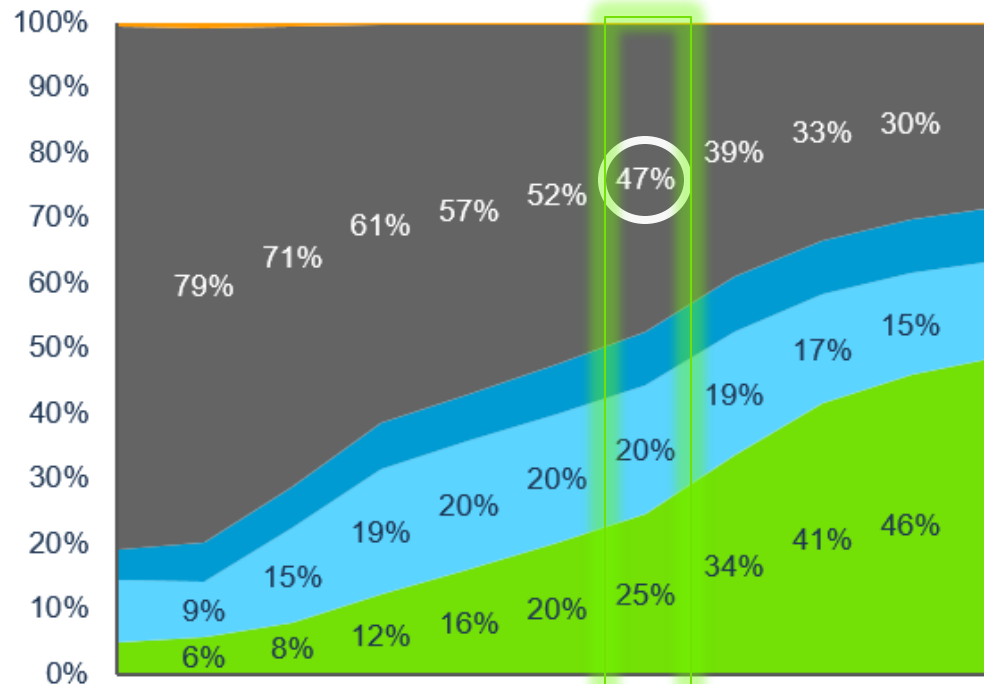


Warum es E bald keine Alternativen mehr gibt

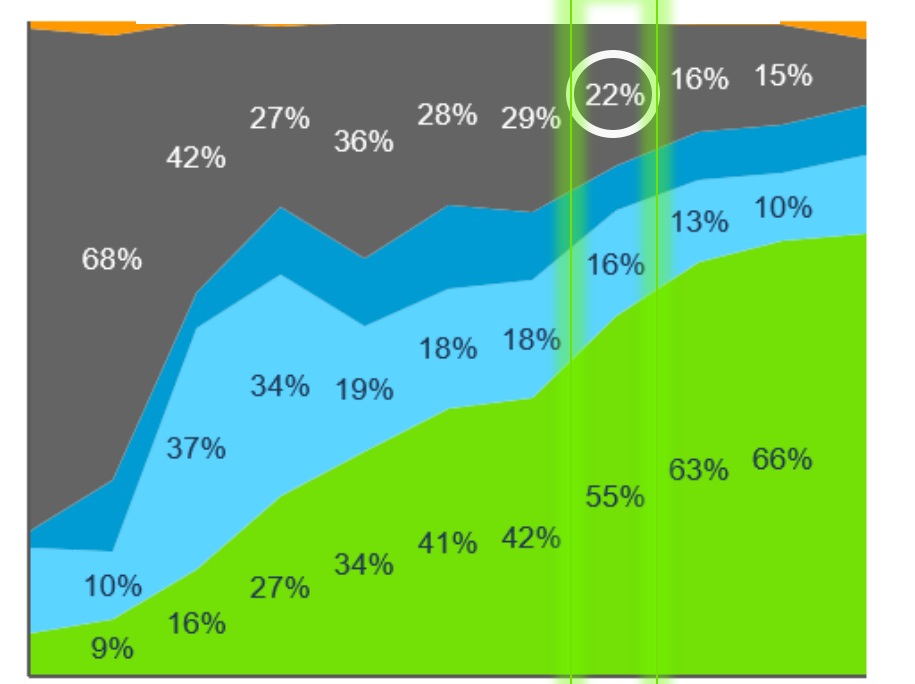
2024
waren erstmals
mehr Modelle mit
alternativen
Antrieben
verfügbar

2025
sind mehr als
50% der
Neuheiten
BEV

Alle verfügbaren Modelle

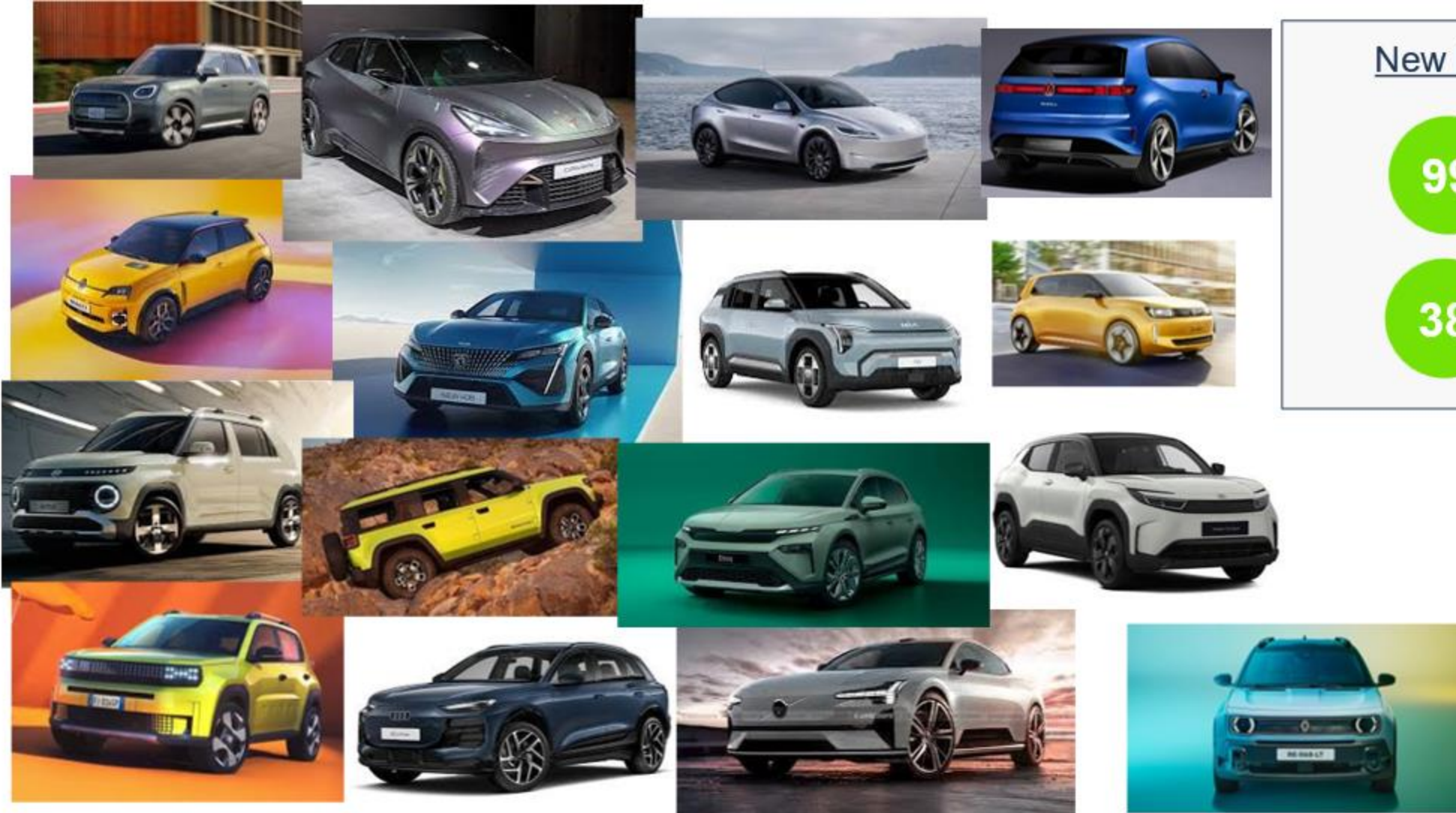


Neuheiten



■ BEV ■ Plug-In Hybrid ■ Hybrid ■ Petrol & Diesel ■ Other

Vehicle Lifecycle Calendar zeigt wohin die Reise geht

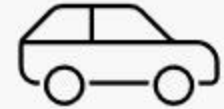


New launches in 2025

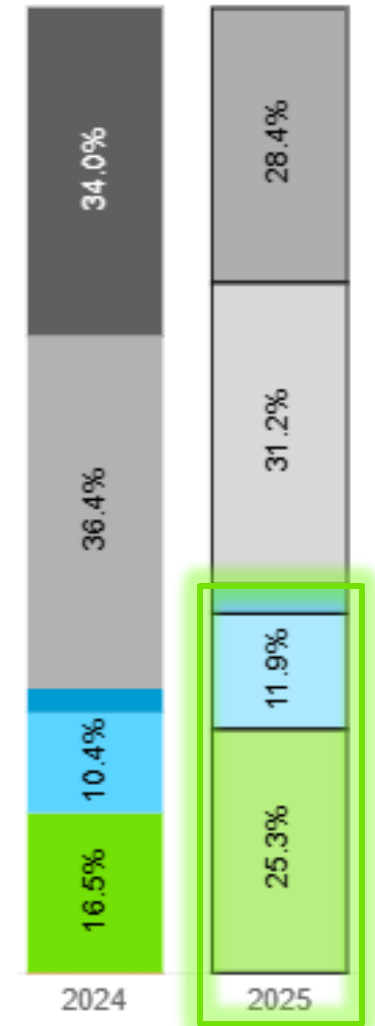
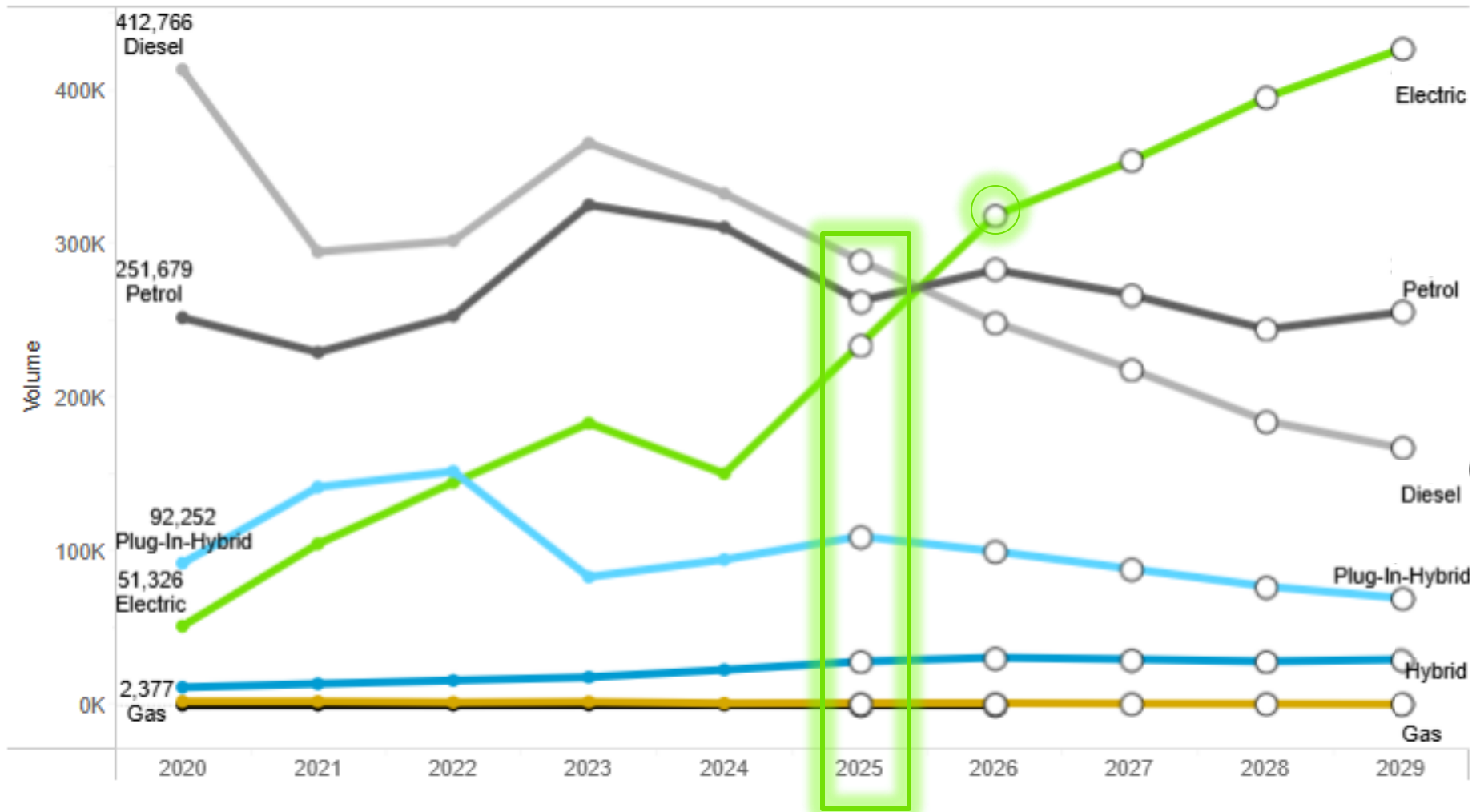
99



38



Was bringt die Zukunft für den Flottenmarkt in Deutschland



NEUZULASSUNGEN PKW 2025

2.850.000 Gesamt
600.000 BEV Gesamt
920.000 Flotte
230.000 BEV Flotte



Vielen Dank!

MARC ODINIUS
CEO Dataforce GmbH

marc.odinius@dataforce.de

+49 1635938000

