

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Maggio 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 giugno 2025

Pareggio: a maggio il mercato dell'auto ha immatricolato esattamente gli stessi volumi di Passenger Cars del 2024, con appena 73 targhe in meno. Passivo pesante, invece, per il comparto Light Commercial Vehicles (-11,8%). Va detto che quest'anno il quinto mese dell'anno ha conteggiato una giornata lavorativa in meno: 21 rispetto alle 22 del 2024.

Tra le Passenger Cars, il canale dei privati ha fatto registrare una flessione di circa 4 punti, oltre 2.700 immatricolazioni in meno. Un dato positivo, invece, giunge dal canale delle immatricolazioni dirette delle aziende, che sfiora un incremento del 6%. In positivo, seppur di poco, il noleggio a lungo termine (+2,5%), con differenze sostanziali fra le Captive e tutti gli altri, mentre decisamente meglio ha performato il noleggio a breve termine (+20%), che è stato il canale dai risultati più brillanti. In calo di 4,5 punti, infine le auto-immatricolazioni delle Case e delle reti di vendita ufficiali.

Il risultato di maggio del mercato Passenger Cars non modifica il dato cumulativo dei primi 5 mesi, che rimane in rosso, anche se di poco (come nel primo quadrimestre la perdita è dello 0,5%). Da gennaio a maggio le immatricolazioni sono state di 729.000 unità (3.500 in meno). Sul versante degli LCV, il passivo di quest'anno si aggira attorno al 14%, con oltre 12.000 immatricolazioni mancanti.

A livello di alimentazioni, nel mese di maggio i risultati migliori sono stati segnati dalle motorizzazioni più ecologiche: le BEV, pur non replicando il dato di aprile (+108%), sono cresciute del 42%, le immatricolazioni di plug-in hybrid sono balzate in avanti del 93%, mentre le full hybrid hanno fatto segnare una crescita del 12%, comunque significativa perché, in termini di volumi, le ibride "chiuse" raggiungono il doppio di nuove targhe rispetto alle PHEV. Molto bene anche le auto a gpl, che a maggio hanno fatto segnare un incremento del 40%. In calo, invece, le immatricolazioni di auto a benzina (-7%), anche se le mild hybrid sono salite del 12% (mentre le benzina senza "l'aiutino" sono calate del 20%). Male anche il diesel, che a maggio scende del 23% e mantiene una quota di mercato di poco superiore al 15%. Un dato che si conferma anche nel cumulo annuo.

Guardando al settore dei veicoli commerciali leggeri, il -11,8% si traduce in un dato negativo per tutti i canali della distribuzione, tranne che per le auto-immatricolazioni, che contribuiscono ad attenuare il passivo del comparto grazie a un incremento che sfiora il 17%. I "privati" (cioè micro-imprese, artigiani e professionisti) a maggio accumulano un passivo del 22,5%, le società che acquistano direttamente -14,4%, il noleggio a lungo termine contiene le perdite a -3%, mentre il noleggio a breve termine dimezza le nuove targhe. Sul fronte dell'aggiornamento ecologico, il calo del diesel è di poco superiore a quello della media del mercato, mentre le immatricolazioni di veicoli elettrici salgono esponenzialmente (+240%), ma rimangono marginali con una market share a maggio del 5,75%.

Riguardo ai debiti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni, per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato sanzioni nei confronti dell'UE per oltre 1,6 miliardi di euro in soli cinque mesi, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂ non si schioda, come nei due mesi precedenti, dai 117 g/km,

a fronte di un target medio di 93,6. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 184 milioni di euro di sanzioni da gennaio a maggio, 5 in più rispetto al primo quadrimestre.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest'anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

“Non riesco ancora a trovare una chiara spiegazione per il 53% di immatricolazioni degli operatori di noleggio a lungo termine ancora non iscritte nell'archivio locatari a nessun utilizzatore, sia esso privato, azienda o in rent to rent”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Quasi 106 mila autovetture e veicoli commerciali leggeri nei primi 5 mesi dell'anno su un totale di quasi 200 mila immatricolazioni, per le quali ricordiamo vige l'obbligo di comunicazione dopo 30 giorni dalla data in cui il locatario entra effettivamente in possesso del veicolo. Sicuramente approfondiremo l'argomento nel Focus Noleggio che pubblicheremo alla chiusura del semestre”.

DATAFORCE Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Maggio 2025														Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025	
	Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	70.151	72.900	-2.749	-3,77%	49,85%	-1,93 pp	379.943	398.845	-18.902	-4,74%	52,14%	-2,33 pp	119	-917 €
	Società	7.787	7.358	429	5,83%	5,53%	+0,31 pp	37.584	36.547	1.037	2,84%	5,16%	+0,17 pp	132	-137 €
	Noleggio Lungo Termine Top	14.227	17.928	-3.701	-20,64%	10,11%	-2,62 pp	76.073	92.480	-16.407	-17,74%	10,44%	-2,19 pp	110	-119 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	16.678	11.729	4.949	42,19%	11,85%	+3,52 pp	90.979	52.041	38.938	74,82%	12,48%	+5,38 pp	111	-150 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	582	1.042	-460	-44,15%	0,41%	-0,33 pp	4.914	7.071	-2.157	-30,50%	0,67%	-0,29 pp	124	-14 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	831	834	-3	-0,36%	0,59%	-0,00 pp	2.670	2.825	-155	-5,49%	0,37%	-0,02 pp	131	-9 €
	Noleggio Breve Termine	32.318	31.533	785	2,49%	22,97%	+0,57 pp	174.636	154.417	20.219	13,09%	23,96%	+2,88 pp	111	-289 €
	Noleggio Breve Termine Top	10.399	9.185	1.214	13,22%	7,39%	+0,87 pp	48.611	51.198	-2.587	-5,05%	6,67%	-0,32 pp	118	-113 €
	Noleggio Breve Termine Medium	1.692	1.103	589	53,40%	1,20%	+0,42 pp	10.325	7.386	2.939	39,79%	1,42%	+0,41 pp	117	-23 €
	Noleggio Breve Termine Altro	1.436	969	467	48,19%	1,02%	+0,33 pp	7.827	4.613	3.214	69,67%	1,07%	+0,44 pp	126	-24 €
	Noleggio Breve Termine	13.527	11.257	2.270	20,17%	9,61%	+1,62 pp	66.763	63.197	3.566	5,64%	9,16%	+0,53 pp	119	-161 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	15.688	16.858	-1.170	-6,94%	11,15%	-0,83 pp	64.025	74.148	-10.123	-13,65%	8,79%	-1,34 pp	109	-94 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.248	886	362	40,86%	0,89%	+0,26 pp	5.795	5.104	691	13,54%	0,80%	+0,10 pp	122	-16 €
	Concessionarie e Case Auto	16.936	17.744	-808	-4,55%	12,04%	-0,57 pp	69.820	79.252	-9.432	-11,90%	9,58%	-1,24 pp	110	-109 €
	Mercato Italia Passenger Cars	140.719	140.792	-73	-0,05%	100,00%	-	728.746	732.258	-3.512	-0,48%	100,00%	-	117	-1.620 €
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
	Ditte, artigiani e professionisti	1.794	2.316	-522	-22,54%	11,58%	-1,61 pp	9.695	11.258	-1.563	-13,88%	13,04%	+0,06 pp	192	-35 €
	Società	6.309	7.286	-977	-13,41%	40,73%	-0,76 pp	31.585	33.915	-2.330	-6,87%	42,50%	+3,37 pp	193	-117 €
	Noleggio Lungo Termine Top	1.979	3.639	-1.660	-45,62%	12,78%	-7,95 pp	11.043	20.761	-9.718	-46,81%	14,86%	-9,09 pp	169	-16 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.481	1.218	1.263	103,69%	16,02%	+9,08 pp	11.122	7.089	4.033	56,89%	14,96%	+6,79 pp	170	-17 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	263	359	-96	-26,74%	1,70%	-0,35 pp	1.357	1.612	-255	-15,82%	1,83%	-0,03 pp	189	-5 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	696	379	317	83,64%	4,49%	+2,33 pp	1.396	1.646	-250	-15,19%	1,88%	-0,02 pp	220	-9 €
	Noleggio Breve Termine	5.419	5.595	-176	-3,15%	34,98%	+3,12 pp	24.918	31.108	-6.190	-19,90%	33,53%	-2,36 pp	173	-45 €
	Noleggio Breve Termine Top	49	586	-537	-91,64%	0,32%	-3,02 pp	413	1.750	-1.337	-76,40%	0,56%	-1,46 pp	175	-1 €
	Noleggio Breve Termine Medium	48	137	-89	-64,96%	0,31%	-0,47 pp	212	405	-193	-47,65%	0,29%	-0,18 pp	162	-0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	417	395	22	5,57%	2,69%	+0,44 pp	1.728	1.889	-161	-8,52%	2,32%	+0,15 pp	228	-12 €
	Noleggio Breve Termine	514	1.118	-604	-54,03%	3,32%	-3,05 pp	2.353	4.044	-1.691	-41,82%	3,17%	-1,50 pp	211	-13 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.387	1.050	337	32,10%	8,95%	+2,97 pp	5.335	5.862	-527	-8,99%	7,18%	+0,41 pp	169	-8 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	68	197	-129	-65,48%	0,44%	-0,68 pp	440	492	-52	-10,57%	0,59%	+0,02 pp	184	-1 €
	Concessionarie e Case Auto	1.455	1.247	208	16,68%	9,39%	+2,29 pp	5.775	6.354	-579	-9,11%	7,77%	+0,44 pp	170	-9 €
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	15.491	17.562	-2.071	-11,79%	100,00%	-	74.326	86.679	-12.353	-14,25%	100,00%	-	184	-213 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autosecole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumRent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Buylift, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A maggio sono state targate **140.719** automobili nuove (73 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo negativo dello 0,05%**. A frenare il mercato è stato il canale dei **privati** che, con una contrazione del 3,77%, ha perso 2.749 immatricolazioni. Nel quinto mese dell'anno non è arrivato in soccorso il **noleggio a lungo termine** (che ad aprile, con un brillante +26% aveva salvato il mercato): a maggio il **NLT** si è fermato a +2,49%, ossia ha targato appena 785 auto in più. Il risicato pareggio di maggio è ascrivibile al buon andamento delle immatricolazioni dei **rent-a-car**: +20,17%, che hanno contribuito con 2.270 targhe aggiuntive. Più modesto il contributo positivo degli **acquisti diretti business** (+5,83%), pari a 429 immatricolazioni supplementari. Negativo anche il canale delle **auto-immatricolazioni**, scese a maggio del 4,55%.

Con i risultati di maggio, la **quota di mercato dei privati scende al di sotto del 50%**, anche se nel cumulo annuo si mantiene al 52% (oltre 2 punti in meno dell'anno scorso). Il **noleggio** nel quinto

mese dell'anno sfiora il 33% di market share, ossia un'auto immatricolata su tre è targata da questo comparto (23% dal **NLT**, 9,6% dal **NBT**). Un livello confermato anche dal dato cumulativo del 2025. L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi 5 mesi si sono attestate a **117 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 1 miliardo e 620 milioni di euro**, di cui ben 917 milioni attribuibili agli acquisti dei **privati** (in un solo mese il passivo è salito di 168 milioni), che hanno raggiunto un livello di CO₂ di 119 g/km, superiore alla media complessiva del mercato. Netamente superiori (ma in leggera flessione) le emissioni del canale **società**: 132 g/km (per 137 milioni di euro di multe). Il **noleggio a lungo termine** fa molto bene con 111 g/km di CO₂, ma accumulando un progressivo sanzioni di 289 milioni. Alta la media (ma in calo rispetto ai mesi precedenti) dei **rent-a-car**: 119 g/km per multe pari a 161 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 109 milioni di euro. **Quello delle demo e delle km zero appare come il comparto più virtuoso**, con un livello medio di emissioni pari a 110 g/km di CO₂, almeno qui i costruttori possono tentare di bilanciare la quota BEV.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In **ambito LCV**, il mercato continua a rimanere depresso, facendo segnare il decimo ribasso consecutivo: **-11,79%, dopo il -9,44% di aprile, il -15,88% di marzo, il -17,04% di febbraio e il -17,3% di gennaio**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 15.491 unità nel quinto mese dell'anno, 2.071 in meno rispetto allo stesso mese del 2024. **Tutti i canali della distribuzione sono rimasti in rosso, tranne il comparto delle auto-immatricolazioni**: i **"privati"** (ditte, artigiani e professionisti) a -22,54%, le **aziende che acquistano direttamente** hanno fatto segnare -13,41%. **Più modesta la flessione del NLT (-3,15%)** e un vero e proprio tonfo l'arretramento del **noleggio a breve termine (-54,03%)**. Le **auto-immatricolazioni, invece, hanno fatto registrare una risalita del 9,39%** che però, in termini di volumi, è pari a sole 208 unità aggiuntive.

L'analisi delle **emissioni medie** indica da gennaio a maggio 184 g/km di CO₂ (2 punti in meno rispetto al primo quadrimestre), con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 192 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** appena sopra a 193 g/km. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggi a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 211 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggi a lungo termine**, che si sono posizionati a 173 g/km, accumulando comunque **sanzioni Cafe teoriche per 45 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV a gennaio-maggio di 213 milioni**, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (117 milioni di euro).

IL MERCATO PER MARCA

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	12.496	13.281	-785	-5,91%	8,88%	-0,55 pp	74.239	80.335	-6.096	-7,59%	10,19%	-0,78 pp	117,3	99,7	-124 €
Toyota	11.098	11.196	-98	-0,88%	7,89%	-0,07 pp	55.607	55.227	380	0,69%	7,63%	+0,09 pp	95,6	96,5	5 €
VW	10.807	11.569	-762	-6,59%	7,68%	-0,54 pp	52.823	54.672	-1.849	-3,38%	7,25%	-0,72 pp	123,0	93,9	-145 €
Peugeot	8.706	6.642	2.064	31,07%	6,19%	+1,47 pp	43.459	37.227	6.232	16,74%	5,96%	+0,88 pp	115,6	95,8	-82 €
Dacia	7.844	4.676	3.168	67,75%	5,57%	+2,25 pp	46.733	40.329	6.404	15,88%	6,41%	+0,91 pp	112,0	98,5	-60 €
Renault	7.820	8.286	-466	-5,62%	5,56%	-0,33 pp	35.752	36.539	-787	-2,15%	4,91%	-0,08 pp	108,3	95,9	-42 €
Ford	7.085	6.425	660	10,27%	5,03%	+0,47 pp	33.363	33.657	-294	-0,87%	4,58%	-0,02 pp	130,5	91,8	-123 €
BMW	6.858	6.445	413	6,41%	4,87%	+0,30 pp	33.058	31.423	1.635	5,20%	4,54%	+0,25 pp	121,8	93,4	-89 €
Audi	6.307	6.830	-523	-7,66%	4,48%	-0,37 pp	31.040	31.798	-758	-2,38%	4,26%	-0,08 pp	137,8	90,3	-140 €
Jeep	5.941	6.594	-653	-9,90%	4,22%	-0,46 pp	32.279	32.616	-337	-1,03%	4,43%	-0,02 pp	112,9	95,9	-52 €
Citroen	5.302	5.781	-479	-8,29%	3,77%	-0,34 pp	29.951	31.946	-1.995	-6,24%	4,11%	-0,75 pp	116,2	96,7	-55 €
Mercedes	4.823	4.796	27	0,56%	3,43%	+0,02 pp	24.300	21.714	2.586	11,91%	3,33%	+0,37 pp	134,7	91,8	-99 €
Hyundai	4.310	4.783	-473	-9,89%	3,06%	-0,33 pp	21.034	22.808	-1.774	-7,78%	2,89%	-0,23 pp	113,0	95,7	-35 €
MG	4.301	3.705	596	16,09%	3,06%	+0,42 pp	25.149	17.280	7.869	45,54%	3,45%	+1,09 pp	129,7	95,6	-81 €
Skoda	3.726	3.206	520	16,22%	2,65%	+0,37 pp	16.758	16.164	594	3,67%	2,30%	+0,09 pp	121,0	94,3	-42 €
Opel	3.701	4.178	-477	-11,42%	2,63%	-0,34 pp	19.041	21.485	-2.444	-11,38%	2,61%	-0,32 pp	114,8	96,7	-33 €
Kia	3.467	4.497	-1.030	-22,90%	2,46%	-0,73 pp	19.383	20.545	-1.162	-5,66%	2,66%	-0,15 pp	118,5	96,6	-40 €
Suzuki	2.708	2.596	112	4,31%	1,92%	+0,08 pp	14.717	16.931	-2.214	-13,08%	2,02%	-0,29 pp	114,7	99,9	-21 €
Alfa Romeo	2.494	2.011	483	24,02%	1,77%	+0,34 pp	14.289	10.886	3.403	31,26%	1,96%	+0,47 pp	116,7	94,4	-30 €
Cupra	2.333	1.586	747	47,10%	1,66%	+0,53 pp	9.396	7.746	1.650	21,30%	1,29%	+0,23 pp	96,4	96,2	-0 €
Nissan	2.079	3.075	-996	-32,39%	1,48%	-0,71 pp	17.395	18.522	-1.127	-6,08%	2,39%	-0,14 pp	131,0	93,9	-61 €
BYD	1.945	52	1.893	3640,38%	1,38%	+1,35 pp	7.597	267	7.330	2745,32%	1,04%	+1,01 pp	13,7	91,8	56 €
DR	1.944	1.968	-24	-1,22%	1,38%	-0,02 pp	7.267	8.257	-990	-11,99%	1,00%	-0,13 pp	151,9	130,2	-15 €
MINI	1.400	1.103	297	26,93%	0,99%	+0,21 pp	6.412	6.041	371	6,14%	0,88%	+0,05 pp	118,8	98,5	-12 €
Volvo	1.160	1.705	-545	-31,96%	0,82%	-0,39 pp	6.202	8.865	-2.663	-30,04%	0,85%	-0,36 pp	110,4	91,6	-11 €
Mazda	957	1.156	-199	-17,21%	0,68%	-0,14 pp	4.770	6.355	-1.585	-24,94%	0,65%	-0,21 pp	127,1	93,9	-15 €
Tesla	856	1.073	-217	-20,22%	0,61%	-0,15 pp	4.775	5.142	-367	-7,14%	0,66%	-0,05 pp	0,0	93,1	42 €
Honda	854	518	336	64,86%	0,61%	+0,24 pp	3.950	3.298	652	19,77%	0,54%	+0,09 pp	119,7	94,4	-10 €
Lancia	640	3.830	-3.190	-83,29%	0,45%	-2,27 pp	4.661	20.560	-15.899	-77,33%	0,64%	-2,17 pp	98,3	97,9	0 €
Porsche	625	720	-95	-13,19%	0,44%	-0,07 pp	2.941	4.172	-1.231	-29,51%	0,40%	-0,17 pp	134,6	89,8	-13 €
Mercato Italia - Passenger Cars	140.719	140.792	-73	-0,05%	100,00%	-	728.746	732.258	-3.512	-0,48%	100,00%	-	116,8	93,6	-1.604 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Fiat mantiene il primato nella classifica dei marchi preferiti con un maggio che però non riesce a performare sugli stessi livelli di immatricolazioni dello stesso mese del 2024: 12.496 nuove targhe (785 in meno). Si avvicinano molto **Toyota** e **Volkswagen**, che questo mese si scambiano per l'ennesima volta le posizioni: al secondo posto a maggio è **Toyota**, mentre terzo è il costruttore tedesco (**Toyota** sfiora quasi il pareggio a -0,88% e 11.098 immatricolazioni, **Volkswagen** chiude a -6,59% con 10.807 nuove targhe). Quarta è sempre **Peugeot** che si conferma in un momento brillante (con un vistoso +31,07%) che rimane davanti a **Dacia**, anch'essa in un momento particolarmente positivo (+67,75%). Nelle posizioni di rincalzo non benissimo **Renault** (sesta, con -5,62%) e **Ford** (settima, con +10,27%). Buone performance di **MG** (+16,09%), **Skoda** (+16,22%), **Alfa Romeo** (+24,02%) e **BYD** che sfiora le 2.000 immatricolazioni mensili e conquista una quota di mercato vicinissima all'1,4%. Tra i risultati negativi, **Jeep** (-9,9%), **Citroen** (-8,29%), **Hyundai** (-9,89%), **Opel** (-11,42%), **Kia** (-22,9%), **Nissan** (-32,39%), **Volvo** (-31,96%) e **Lancia** (-83,29%) che a maggio targa appena 640 auto nuove.

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,8 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite del primo quadrimestre di 117,3 g/km, e dunque ha accumulato 124 milioni di sanzioni teoriche. Addirittura superiori le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen**: 146 milioni di euro, avendo un obiettivo di 93,9 g/km ma avendo raggiunto da gennaio a maggio i 123 g/km. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,5 g/km, si è attestata a 95,6 g/km ed è quindi in credito di 5 milioni. **Peugeot**, che ha come traguardo un livello di emissioni di 95,8 g/km, si posiziona a 115,6 e accumula 82 milioni di multe. **Dacia**, che ha un obiettivo di 98,5 g/km, si è attestata a 112 g/km, e quindi ha assommato 60 milioni di multe. Pesantissimo il passivo di **Ford**, nonostante abbia targato meno della metà delle auto immatricolate da **Fiat**, ha maturato circa lo stesso debito nei confronti dell'Ue: 123 milioni di euro. Clamoroso il debito di **Audi** rispetto ai volumi venduti (31.000 in 5 mesi): 140 milioni, pari quasi a quello di **Volkswagen**. Viceversa, **BYD** in soli 5 mesi ha maturato un attivo di 56 milioni di euro.

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese Maggio 2025	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	4.111	3.692	419	11,35%	26,54%	+5,52 pp	17.757	20.105	-2.348	-11,68%	23,89%	+0,70 pp	172,2	150,2	-57 €
Ford	2.437	2.682	-245	-9,13%	15,75%	+0,46 pp	13.767	14.900	-1.133	-7,60%	18,52%	+1,35 pp	189,4	175,0	-21 €
Iveco	1.244	1.816	-572	-31,50%	8,03%	-2,31 pp	6.035	7.525	-1.490	-19,80%	8,12%	-0,56 pp	250,8	218,1	-19 €
Renault	1.052	1.953	-901	-46,13%	6,79%	-4,33 pp	5.175	8.571	-3.396	-39,62%	6,96%	-2,93 pp	176,1	148,7	-13 €
Peugeot	886	760	126	16,58%	5,72%	+1,39 pp	3.957	4.220	-263	-6,23%	5,32%	+0,46 pp	180,1	134,6	-17 €
Citroen	719	1.056	-337	-31,91%	4,64%	-1,37 pp	3.340	4.807	-1.467	-30,52%	4,49%	-1,05 pp	169,6	133,6	-11 €
VW	674	679	-5	-0,74%	4,35%	+0,48 pp	3.078	3.130	-52	-1,66%	4,14%	+0,53 pp	186,3	168,6	-5 €
Toyota	662	505	157	31,09%	4,27%	+1,40 pp	3.446	2.403	1.043	43,40%	4,64%	+1,86 pp	170,5	148,4	-7 €
Mercedes	558	851	-293	-34,43%	3,60%	-1,24 pp	2.705	2.996	-291	-9,71%	3,64%	+0,18 pp	245,8	184,8	-16 €
Opel	448	563	-115	-20,43%	2,89%	-0,31 pp	2.357	3.316	-959	-28,92%	3,17%	-0,65 pp	172,0	148,1	-5 €
Isuzu	321	375	-54	-14,40%	2,07%	-0,06 pp	1.493	1.791	-298	-16,64%	2,01%	-0,06 pp	254,8	182,5	-10 €
BYD	302	0	302	-	1,95%	+1,95 pp	687	0	687	-	0,92%	+0,92 pp	0,0	138,1	9 €
Land Rover	283	288	-5	-1,74%	1,83%	+0,19 pp	1.899	1.170	729	62,31%	2,55%	+1,21 pp	214,4	219,0	1 €
Nissan	279	281	-2	-0,71%	1,80%	+0,20 pp	1.422	1.792	-370	-20,65%	1,91%	-0,15 pp	153,1	153,7	0 €
Dacia	270	231	39	16,88%	1,74%	+0,43 pp	601	1.199	-598	-49,87%	0,81%	-0,57 pp	91,6	91,4	-0 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	15.491	17.562	-2.071	-11,79%	100,00%	-	74.326	86.679	-12.353	-14,25%	100,00%	-	184,4	153,9	-215 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.06.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, **Fiat a maggio è sempre al primo posto, con un livello delle immatricolazioni** rispetto a maggio 2024 in crescita dell'11,35%. **Ford** è seconda, ma in calo (-9,13%). Terza è **Iveco**, con un risultato in forte discesa rispetto all'anno scorso (-31,5%) e quarta **Renault**, in flessione ancora più accentuata (-46,13%). Nessun altro brand raggiunge le 1.000 unità/mese.

Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. **Stellantis** targa a maggio quasi 3.000 auto in meno (-6,68%) e la quota di mercato cala di oltre 2 punti percentuali. Il **Gruppo Volkswagen** contiene le perdite sotto le 1.000 targhe e ottiene buoni risultati soltanto con **Cupra** e **Skoda**. Il **Gruppo Renault** aumenta le immatricolazioni a maggio del 21%. Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica a maggio, rimane sugli stessi volumi dell'anno scorso.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono quasi tutti del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda (-5,16%), Jeep Avenger (+18,65%), Peugeot 208 (+64,77%), Citroen C3 (+17,61%), e Ford Puma (+24,96%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**) la Top 5 vede BMW X1, Volkswagen Tiguan, Volkswagen T-Roc, Mercedes GLA e Mercedes GLC. Tra le **full hybrid** Toyota è leader con Yaris Cross e Yaris, terza MG ZS, quarta Renault Symbioz e Hyundai Tucson. In ambito **plug-in hybrid**, è sempre la BYD Seal U a issarsi sul gradino più alto del podio. Seguono Toyota C-HR in edizione “alla spina”, BMW X1, Volkswagen Tiguan, e Ford Kuga. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Tesla Model Y, Jeep Avenger, Citroen C3, BMW iX1 e Ford Puma. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Clio e Captur. Quinta posizione per la DR 5.0.

	Top 5 marchi per alimentazione Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	11.321	11.517	-196	-1,70%	15,72%	+0,82 pp
	2 Peugeot	8.036	4.249	3.787	89,13%	11,16%	+5,66 pp
	3 VW	7.002	8.206	-1.204	-14,67%	9,72%	-0,90 pp
	4 Jeep	4.936	4.742	194	4,09%	6,85%	+0,72 pp
	5 Ford	4.438	4.104	334	8,14%	6,16%	+0,85 pp
	Tot. Petroli+MHEV	72.022	77.286	-5.264	-6,81%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	4.105	4.372	-267	-6,11%	18,62%	+3,41 pp
	2 Mercedes	3.437	3.327	110	3,31%	15,59%	+4,02 pp
	3 Audi	2.822	3.211	-389	-12,11%	12,80%	+1,63 pp
	4 VW	2.673	3.008	-335	-11,14%	12,13%	+1,66 pp
	5 Ford	1.201	1.366	-165	-12,08%	5,45%	+0,70 pp
	Tot. Diesel+MHEV	22.045	28.747	-6.702	-23,31%	-	-
HEV	1 Toyota	7.600	8.634	-1.034	-11,98%	42,01%	-11,36 pp
	2 Renault	2.616	2.097	519	24,75%	14,46%	+1,50 pp
	3 MG	1.851	112	1.739	1552,68%	10,23%	+9,54 pp
	4 Hyundai	1.238	958	280	29,23%	6,84%	+0,92 pp
	5 Nissan	1.156	1.637	-481	-29,38%	6,39%	-3,73 pp
	Tot. HEV	18.090	16.178	1.912	11,82%	-	-
PHEV	1 BYD	1.571	0	1.571	-	17,65%	+17,65 pp
	2 BMW	1.004	529	475	89,79%	11,28%	-0,23 pp
	3 VW	995	45	950	2111,11%	11,18%	+10,20 pp
	4 Toyota	876	212	664	313,21%	9,84%	+5,23 pp
	5 Mercedes	583	622	-39	-6,27%	6,55%	-6,98 pp
	Tot. PHEV	8.901	4.596	4.305	93,67%	-	-
BEV	1 Tesla	856	1.073	-217	-20,22%	11,83%	-9,30 pp
	2 Citroen	536	82	454	553,66%	7,41%	+5,80 pp
	3 BMW	515	384	131	34,11%	7,12%	-0,44 pp
	4 Jeep	482	179	303	169,27%	6,66%	+3,14 pp
	5 Ford	424	76	348	457,89%	5,86%	+4,37 pp
	Tot. BEV	7.233	5.077	2.156	42,47%	-	-
Gas	1 Dacia	6.351	2.973	3.378	113,62%	51,10%	+17,73 pp
	2 Renault	2.632	1.926	706	36,66%	21,18%	-0,44 pp
	3 DR	1.748	1.728	20	1,16%	14,07%	-5,33 pp
	4 Kia	613	1.116	-503	-45,07%	4,93%	-7,60 pp
	5 Hyundai	326	46	280	608,70%	2,62%	+2,11 pp
	Tot. Gas	12.428	8.908	3.520	39,52%	-	-

	Top 5 marchi per alimentazione Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	629	514	115	22,37%	51,26%	+13,52 pp
	2 Ford	187	169	18	10,65%	15,24%	+2,83 pp
	3 Nissan	89	57	32	56,14%	7,25%	+3,07 pp
	4 Volvo	79	57	22	38,60%	6,44%	+2,25 pp
	5 Peugeot	63	1	62	6200,00%	5,13%	+5,06 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.227	1.362	-135	-9,91%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.441	3.131	310	9,90%	27,42%	+6,77 pp
	2 Ford	2.130	2.484	-354	-14,25%	16,97%	+0,59 pp
	3 Iveco	1.233	1.808	-575	-31,80%	9,82%	-2,10 pp
	4 Renault	901	1.701	-800	-47,03%	7,18%	-4,04 pp
	5 Peugeot	775	741	34	4,59%	6,18%	+1,29 pp
	Tot. Diesel+MHEV	12.550	15.160	-2.610	-17,22%	-	-
HEV	1 Renault	101	92	9	9,78%	28,61%	-8,48 pp
	2 Toyota	86	60	26	43,33%	24,36%	+0,17 pp
	3 Nissan	76	84	-8	-9,52%	21,53%	-12,34 pp
	4 Dacia	46	1	45	4500,00%	13,03%	+12,63 pp
	5 Kia	24	11	13	118,18%	6,80%	+2,36 pp
	Tot. HEV	353	248	105	42,34%	-	-
PHEV	1 Ford	61	0	61	-	64,21%	+64,21 pp
	2 Volvo	18	0	18	-	18,95%	+18,95 pp
	3 Jeep	10	7	3	42,86%	10,53%	-8,97 pp
	4 Land Rover	5	0	5	-	5,26%	+5,26 pp
	5 Mazda	1	0	1	-	1,05%	+1,05 pp
	Tot. PHEV	95	7	88	1257,14%	-	-
BEV	1 BYD	302	0	302	-	33,93%	+33,93 pp
	2 Dacia	106	0	106	-	11,91%	+11,91 pp
	3 Opel	88	17	71	417,65%	9,89%	+3,37 pp
	4 Citroen	81	8	73	912,50%	9,10%	+6,04 pp
	5 Toyota	51	14	37	264,29%	5,73%	+3,37 pp
	Tot. BEV	890	261	629	241,00%	-	-
Gas	1 Piaggio	215	313	-98	-31,31%	57,18%	-2,55 pp
	2 Dacia	118	71	47	66,20%	31,38%	+17,83 pp
	3 DR	21	25	-4	-16,00%	5,59%	+0,81 pp
	4 Renault	9	54	-45	-83,33%	2,39%	-7,91 pp
	5 GWM	7	26	-19	-73,08%	1,86%	-3,10 pp
	Tot. Gas	376	524	-148	-28,24%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	8.198	8.644	-446	-5,16%	11,38%	+0,20 pp
	2 Jeep Avenger	4.243	3.576	667	18,65%	5,89%	+1,26 pp
	3 Peugeot 208	3.699	2.245	1.454	64,77%	5,14%	+2,23 pp
	4 Citroen C3	2.825	3.429	-604	-17,61%	3,92%	-0,51 pp
	5 Ford Puma	2.794	2.236	558	24,96%	3,88%	+0,99 pp
	Tot. Petroli+MHEV	72.022	77.286	-5.264	-6,81%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.040	957	83	8,67%	4,72%	+1,39 pp
	2 VW Tiguan	1.034	1.358	-324	-23,86%	4,69%	-0,03 pp
	3 VW T-Roc	789	729	60	8,23%	3,58%	+1,04 pp
	4 Mercedes GLA	780	831	-51	-6,14%	3,54%	+0,65 pp
	5 Mercedes GLC	779	361	418	115,79%	3,53%	+2,28 pp
	Tot. Diesel+MHEV	22.045	28.747	-6.702	-23,31%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.320	3.299	21	0,64%	18,35%	-2,04 pp
	2 Toyota Yaris	3.003	2.782	221	7,94%	16,60%	-0,60 pp
	3 MG ZS	1.161	0	1.161	-	6,42%	+6,42 pp
	4 Renault Symbioz	1.099	0	1.099	-	6,08%	+6,08 pp
	5 Hyundai Tucson	820	653	167	25,57%	4,53%	+0,50 pp
	Tot. HEV	18.090	16.178	1.912	11,82%	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	1.571	0	1.571	-	17,65%	+17,65 pp
	2 Toyota C-HR	782	165	617	373,94%	8,79%	+5,20 pp
	3 BMW X1	625	245	380	155,10%	7,02%	+1,69 pp
	4 VW Tiguan	526	12	514	4283,33%	5,91%	+5,65 pp
	5 Ford Kuga	386	256	130	50,78%	4,34%	-1,23 pp
	Tot. PHEV	8.901	4.596	4.305	93,67%	-	-
BEV	1 Tesla Model Y	636	378	258	68,25%	8,79%	+1,35 pp
	2 Jeep Avenger	482	179	303	169,27%	6,66%	+3,14 pp
	3 Citroen C3	396	6	390	6500,00%	5,47%	+5,36 pp
	4 BMW iX1	333	230	103	44,78%	4,60%	+0,07 pp
	5 Ford Puma	261	0	261	-	3,61%	+3,61 pp
	Tot. BEV	7.233	5.077	2.156	42,47%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.228	2.034	1.194	58,70%	25,97%	+3,14 pp
	2 Dacia Duster	2.674	618	2.056	332,69%	21,52%	+14,58 pp
	3 Renault Clio	1.366	872	494	56,65%	10,99%	+1,20 pp
	4 Renault Captur	1.266	1.053	213	20,23%	10,19%	-1,63 pp
	5 DR 5.0	912	960	-48	-5,00%	7,34%	-3,44 pp
	Tot. Gas	12.428	8.908	3.520	39,52%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	402	493	-91	-18,46%	32,76%	-3,43 pp
	2 Fiat Doblo	194	14	180	1285,71%	15,81%	+14,78 pp
	3 Ford Tourneo Courier	84	0	84	-	6,85%	+6,85 pp
	4 Ford Transit Courier	78	115	-37	-32,17%	6,36%	-2,09 pp
	5 Volvo XC40	65	52	13	25,00%	5,30%	+1,48 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.227	1.362	-135	-9,91%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblo	1.419	893	526	58,90%	11,31%	+5,42 pp
	2 Iveco Daily	1.233	1.808	-575	-31,80%	9,82%	-2,10 pp
	3 Fiat Ducato	1.211	1.056	155	14,68%	9,65%	+2,68 pp
	4 Ford Transit	813	840	-27	-3,21%	6,48%	+0,94 pp
	5 Fiat Scudo	807	362	445	122,93%	6,43%	+4,04 pp
	Tot. Diesel+MHEV	12.550	15.160	-2.610	-17,22%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	81	31	50	161,29%	22,95%	+10,45 pp
	2 Renault Clio	48	27	21	77,78%	13,60%	+2,71 pp
	3 Dacia Duster	46	0	46	-	13,03%	+13,03 pp
	4 Nissan Qashqai	37	39	-2	-5,13%	10,48%	-5,24 pp
	5 Renault Captur	24	23	1	4,35%	6,80%	-2,48 pp
	Tot. HEV	353	248	105	42,34%	-	-
PHEV	1 Ford Transit Custom	37	0	37	-	38,95%	+38,95 pp
	2 Volvo XC60	18	0	18	-	18,95%	+18,95 pp
	3 Ford Ranger	11	0	11	-	11,58%	+11,58 pp
	4 Ford Kuga	7	0	7	-	7,37%	+7,37 pp
	5 Ford Transit Connect	6	0	6	-	6,32%	+6,32 pp
	Tot. PHEV	95	7	88	1257,14%	-	-
BEV	1 BYD ETP3	302	0	302	-	33,93%	+33,93 pp
	2 Dacia Spring	106	0	106	-	11,91%	+11,91 pp
	3 Citroen Jumpy	68	8	60	750,00%	7,64%	+4,58 pp
	4 Opel Vivaro	45	2	43	2150,00%	5,06%	+4,29 pp
	5 Peugeot Expert	41	11	30	272,73%	4,61%	+0,39 pp
	Tot. BEV	890	261	629	241,00%	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	215	313	-98	-31,31%	57,18%	-2,55 pp
	2 Dacia Duster	86	24	62	258,33%	22,87%	+18,29 pp
	3 Dacia Jogger	32	19	13	68,42%	8,51%	+4,88 pp
	4 DR 5.0	11	18	-7	-38,89%	2,93%	-0,51 pp
	5 DR 6.0	10	7	3	42,86%	2,66%	+1

CHANNEL MIX 2025

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking
	Fiat	5.297	402	1.928	1.348	3.521	12.496	Dacia	91,70%	3,11%	2,92%	0,18%	2,09%	#1
	Toyota	7.067	282	2.153	776	820	11.098	Suzuki	87,78%	5,21%	0,74%	2,55%	3,73%	#2
	VW	5.424	462	3.249	615	1.057	10.807	Kia	71,30%	3,00%	16,67%	0,26%	8,77%	#3
	Peugeot	2.317	159	3.092	1.775	1.363	8.706	Nissan	69,31%	4,33%	18,95%	1,39%	6,01%	#4
	Dacia	7.193	244	229	14	164	7.844	Hyundai	66,77%	3,06%	11,72%	1,04%	17,40%	#5
	Renault	3.522	706	1.279	961	1.352	7.820	Toyota	63,68%	2,54%	19,40%	6,99%	7,39%	#6
	Ford	3.299	345	1.667	1.596	178	7.085	MG	62,66%	1,86%	3,37%	19,97%	12,14%	#7
	BMW	2.406	831	3.190	78	353	6.858	MINI	50,36%	12,29%	21,50%	0,14%	15,71%	#8
	Audi	2.660	582	2.601	59	405	6.307	VW	50,19%	4,28%	30,06%	5,69%	9,78%	#9
Jeep	2.292	190	1.497	787	1.175	5.941	Mercedes	46,69%	21,09%	24,09%	6,47%	1,66%	#10	
Citroen	2.181	136	1.638	481	866	5.302	Ford	46,56%	4,87%	23,53%	22,53%	2,51%	#11	
Mercedes	2.252	1.017	1.162	312	86	4.823	Skoda	45,92%	3,52%	28,29%	19,51%	2,76%	#12	
Hyundai	2.878	132	505	45	750	4.310	Volvo	45,09%	5,86%	17,16%	13,28%	18,62%	#13	
MG	2.695	80	145	859	522	4.301	Renault	45,04%	9,03%	16,36%	12,29%	17,29%	#14	
Skoda	1.711	131	1.054	727	103	3.726	Fiat	42,39%	3,22%	15,43%	10,79%	28,18%	#15	
Opel	1.221	218	647	1.021	594	3.701	Audi	42,18%	9,23%	41,24%	0,94%	6,42%	#16	
Kia	2.472	104	578	9	304	3.467	Citroen	41,14%	2,57%	30,89%	9,07%	16,33%	#17	
Suzuki	2.377	141	20	69	101	2.708	Alfa Romeo	39,01%	4,61%	30,79%	10,63%	14,96%	#18	
Alfa Romeo	973	115	768	265	373	2.494	Jeep	38,58%	3,20%	25,20%	13,25%	19,78%	#19	
Cupra	572	41	913	738	69	2.333	DR	36,73%	1,29%	25,77%	12,86%	23,35%	#20	
Nissan	1.441	90	394	29	125	2.079	BMW	35,08%	12,12%	46,52%	1,14%	5,15%	#21	
BYD	268	53	725	303	596	1.945	Opel	32,99%	5,89%	17,48%	27,59%	16,05%	#22	
DR	714	25	501	250	454	1.944	Peugeot	26,61%	1,83%	35,52%	20,39%	15,66%	#23	
MINI	705	172	301	2	220	1.400	Cupra	24,52%	1,76%	39,13%	31,63%	2,96%	#24	
Volvo	523	68	199	154	216	1.160	BYD	13,78%	2,72%	37,28%	15,58%	30,64%	#25	
Other	5.691	1.061	1.883	254	1.175	10.064	Other	56,55%	10,54%	18,71%	2,52%	11,68%	-	
Maggio 2025	70.151	7.787	32.318	13.527	16.936	140.719	Maggio 2025	49,85%	5,53%	22,97%	9,61%	12,04%	100,00%	

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking
Mercedes	46,69%	21,09%	24,09%	6,47%	1,66%	#1
MINI	50,36%	12,29%	21,50%	0,14%	15,71%	#2
BMW	35,08%	12,12%	46,52%	1,14%	5,15%	#3
Audi	42,18%	9,23%	41,24%	0,94%	6,42%	#4
Renault	45,04%	9,03%	16,36%	12,29%	17,29%	#5
Opel	32,99%	5,89%	17,48%	27,59%	16,05%	#6
Volvo	45,09%	5,86%	17,16%	13,28%	18,62%	#7
Suzuki	87,78%	5,21%	0,74%	2,55%	3,73%	#8
Ford	46,56%	4,87%	23,53%	22,53%	2,51%	#9
Alfa Romeo	39,01%	4,61%	30,79%	10,63%	14,96%	#10
Nissan	69,31%	4,33%	18,95%	1,39%	6,01%	#11
VW	50,19%	4,28%	30,06%	5,69%	9,78%	#12
Skoda	45,92%	3,52%	28,29%	19,51%	2,76%	#13
Fiat	42,39%	3,22%	15,43%	10,79%	28,18%	#14
Jeep	38,58%	3,20%	25,20%	13,25%	19,78%	#15
Dacia	91,70%	3,11%	2,92%	0,18%	2,09%	#16
Hyundai	66,77%	3,06%	11,72%	1,04%	17,40%	#17
Kia	71,30%	3,00%	16,67%	0,26%	8,77%	#18
BYD	13,78%	2,72%	37,28%	15,58%	30,64%	#19
Citroen	41,14%	2,57%	30,89%	9,07%	16,33%	#20
Toyota	63,68%	2,54%	19,40%	6,99%	7,39%	#21
MG	62,66%	1,86%	3,37%	19,97%	12,14%	#22
Peugeot	26,61%	1,83%	35,52%	20,39%	15,66%	#23
Cupra	24,52%	1,76%	39,13%	31,63%	2,96%	#24
DR	36,73%	1,29%	25,77%	12,86%	23,35%	#25
Other	56,55%	10,54%	18,71%	2,52%	11,68%	-
Maggio 2025	49,85%	5,53%	22,97%	9,61%	12,04%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking
BMW	35,08%	12,12%	46,52%	1,14%	5,15%	#1
Audi	42,18%	9,23%	41,24%	0,94%	6,42%	#2
Cupra	24,52%	1,76%	39,13%	31,63%	2,96%	#3
BYD	13,78%	2,72%	37,28%	15,58%	30,64%	#4
Peugeot	26,61%	1,83%	35,52%	20,39%	15,66%	#5
Citroen	41,14%	2,57%	30,89%	9,07%	16,33%	#6
Alfa Romeo	39,01%	4,61%	30,79%	10,63%	14,96%	#7
VW	50,19%	4,28%	30,06%	5,69%	9,78%	#8
Skoda	45,92%	3,52%	28,29%	19,51%	2,76%	#9
DR	36,73%	1,29%	25,77%	12,86%	23,35%	#10
Jeep	38,58%	3,20%	25,20%	13,25%	19,78%	#11
Mercedes	46,69%	21,09%	24,09%	6,47%	1,66%	#12
Ford	46,56%	4,87%	23,53%	22,53%	2,51%	#13
MINI	50,36%	12,29%	21,50%	0,14%	15,71%	#14
Toyota	63,68%	2,54%	19,40%	6,99%	7,39%	#15
Nissan	69,31%	4,33%	18,95%	1,39%	6,01%	#16
Opel	32,99%	5,89%	17,48%	27,59%	16,05%	#17
Volvo	45,09%	5,86%	17,16%	13,28%	18,62%	#18
Kia	71,30%	3,00%	16,67%	0,26%	8,77%	#19
Renault	45,04%	9,03%	16,36%	12,29%	17,29%	#20
Fiat	42,39%	3,22%	15,43%	10,79%	28,18%	#21
Hyundai	66,77%	3,06%	11,72%	1,04%	17,40%	#22
MG	62,66%	1,86%	3,37%	19,97%	12,14%	#23
Dacia	91,70%	3,11%	2,92%	0,18%	2,09%	#24
Suzuki	87,78%	5,21%	0,74%	2,55%	3,73%	#25
Other	56,55%	10,54%	18,71%	2,52%	11,68%	-
Maggio 2025	49,85%	5,53%	22,97%	9,61%	12,04%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking
Cupra	24,52%	1,76%	39,13%	31,63%	2,96%	#1
Opel	32,99%	5,89%	17,48%	27,59%	16,05%	#2
Ford	46,56%	4,87%	23,53%	22,53%	2,51%	#3
Peugeot	26,61%	1,83%	35,52%	20,39%	15,66%	#4
MG	62,66%	1,86%	3,37%	19,97%	12,14%	#5
Skoda	45,92%	3,52%	28,29%	19,51%	2,76%	#6
BYD	13,78%	2,72%	37,28%	15,58%	30,64%	#7
Volvo	45,09%	5,86%	17,16%	13,28%	18,62%	#8
Jeep	38,58%	3,20%	25,20%	13,25%	19,78%	#9
DR	36,73%	1,29%	25,77%	12,86%	23,35%	#10
Renault	45,04%	9,03%	16,36%	12,29%	17,29%	#11
Fiat	42,39%	3,22%	15,43%	10,79%	28,18%	#12
Alfa Romeo	39,01%	4,61%	30,79%	10,63%	14,96%	#13
Citroen	41,14%	2,57%	30,89%	9,07%	16,33%	#14
Toyota	63,68%	2,54%	19,40%	6,99%	7,39%	#15
Mercedes	46,69%	21,09%	24,09%	6,47%	1,66%	#16
VW	50,19%	4,28%	30,06%	5,69%	9,78%	#17
Suzuki	87,78%	5,21%	0,74%	2,55%	3,73%	#18
Nissan	69,31%	4,33%	18,95%	1,39%	6,01%	#19
BMW	35,08%	12,12%	46,52%	1,14%	5,15%	#20
Hyundai	66,77%	3,06%	11,72%	1,04%	17,40%	#21
Audi	42,18%	9,23%	41,24%	0,94%	6,42%	#22
Kia	71,30%	3,00%	16,67%	0,26%	8,77%	#23
Dacia	91,70%	3,11%	2,92%	0,18%	2,09%	#24
MINI	50,36%	12,29%	21,50%	0,14%	15,71%	#25
Other	56,55%	10,54%	18,71%	2,52%	11,68%	-
Maggio 2025	49,85%	5,53%	22,97%	9,61%	12,04%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Km0 ranking
BYD	13,78%	2,72%	37,28%	15,58%	30,64%	#1
Fiat	42,39%	3,22%	15,43%	10,79%	28,18%	#2
DR	36,73%	1,29%	25,77%	12,86%	23,35%	#3
Jeep	38,58%	3,20%	25,20%	13,25%	19,78%	#4
Volvo	45,09%	5,86%	17,16%	13,28%	18,62%	#5
Hyundai	66,77%	3,06%	11,72%	1,04%	17,29%	#6
Renault	45,04%	9,03%	16,36%	12,29%	17,29%	#7
Citroen	41,14%	2,57%	30,89%	9,07%	16,33%	#8
Opel	32,99%	5,89%	17,48%	27,59%	16,05%	#9
MINI	50,36%	12,29%	21,50%	0,14%	15,71%	#10
Peugeot	26,61%	1,83%	35,52%	20,39%	15,66%	#11
Alfa Romeo	39,01%	4,61%	30,79%	10,63%	14,96%	#12
MG	62,66%	1,86%	3,37%	19,97%	12,14%	#13
VW	50,19%	4,28%	30,06%	5,69%	9,78%	#14
Kia	71,30%	3,00%	16,67%	0,26%	8,77%	#15
Toyota	63,68%	2,54%	19,40%	6,99%	7,39%	#16
Audi	42,18%	9,23%	41,24%	0,94%	6,42%	#17
Nissan	69,31%	4,33%	18,95%	1,39%	6,01%	#18
BMW	35,08%	12,12%	46,52%	1,14%	5,15%	#19
Suzuki	87,78%	5,21%	0,74%	2,55%	3,73%	#20
Cupra	24,52%	1,76%	39,13%	31,63%	2,96%	#21
Skoda	45,92%	3,52%	28,29%	19,51%	2,76%	#22
Ford	46,56%	4,87%	23,53%	22,53%	2,51%	#23
Dacia	91,70%	3,11%	2,92%	0,18%	2,09%	#24
Mercedes	46,69%	21,09%	24,09%	6,47%	1,66%	#25
Other	56,55%	10,54%	18,71%	2,52%	11,68%	-
Maggio 2025	49,85%	5,53%	22,97%	9,61%	12,04%	100,00%

Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 91,7%. Seconda è **Suzuki**: 87,8% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale a marzo è del 49,85%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di maggio 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,1% (in crescita), a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,53%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **Mini** (12,3%), **BMW** (12,1%) e **Audi** (9,2%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **BMW** (46,5%), **Audi** (41,2%), **Cupra** (39,1%), **BYD** (37,3%), **Peugeot** (35,5%), **Citroen** (30,9%), **Alfa Romeo** (30,8%) e **Volkswagen** (30,1%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a maggio è del 22,97%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera molto importante da **Cupra** con una market share del 31,6%, ma anche da **Opel** (27,6%), **Ford** (22,5%) e **Peugeot** (20,4%). Nel quinto mese dell'anno la media di quota del canale è del 9,61%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di maggio c'è sempre **BYD**, con una quota molto significativa delle sue immatricolazioni dovuta alla volontà di avere una alta disponibilità di modelli per i test drive (30,6%), seguita da **Fiat** (28,2%), **DR** (23,4%), **Jeep** (19,8%), **Volvo** (18,6%) e **Hyundai** (17,4%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a maggio è del 12,04%

ALIMENTAZIONI

Alimentazioni	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture														
Benzina + MHEV	72.022	77.286	-5.264	-6,81%	51,18%	↓ -3,71 pp	384.545	395.113	-10.568	-2,67%	52,77%	↓ -1,19 pp	127	-1.220 €
Benzina	36.347	45.384	-9.037	-19,91%	25,83%	↓ -6,41 pp	193.313	230.050	-36.737	-15,97%	26,53%	↓ -4,89 pp	133	-724 €
Mild-Hybrid Benzina	35.675	31.902	3.773	11,83%	25,35%	↑ +2,69 pp	191.232	165.063	26.169	15,85%	26,24%	↑ +3,70 pp	121	-498 €
Diesel + MHEV	22.045	28.747	-6.702	-23,31%	15,67%	↓ -4,75 pp	115.532	148.973	-33.441	-22,45%	15,85%	↓ -4,49 pp	151	-630 €
Diesel (incluso biodiesel)	15.410	21.120	-5.710	-27,04%	10,95%	↓ -4,05 pp	78.646	112.092	-33.446	-29,84%	10,79%	↓ -4,52 pp	151	-429 €
Mild-Hybrid Diesel	6.635	7.627	-992	-13,01%	4,72%	↓ -0,70 pp	36.886	36.881	5	0,01%	5,06%	↑ +0,02 pp	153	-208 €
Ibrido: PHEV+HEV	26.991	20.774	6.217	29,93%	19,18%	↑ +4,43 pp	127.617	103.440	24.177	23,37%	17,51%	↑ +3,39 pp	84	116 €
Full Hybrid	18.090	16.178	1.912	11,82%	12,86%	↑ +1,36 pp	91.611	79.835	11.776	14,75%	12,57%	↑ +1,67 pp	108	-125 €
Plug-In Hybrid	8.901	4.596	4.305	93,67%	6,33%	↑ +3,06 pp	36.006	23.605	12.401	52,54%	4,94%	↑ +1,72 pp	23	241 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	7.233	5.077	2.156	42,47%	5,14%	↑ +1,53 pp	36.997	21.735	15.262	70,22%	5,08%	↑ +2,11 pp	0	329 €
Gas	12.428	8.908	3.520	39,52%	8,83%	↑ +2,50 pp	64.055	62.997	1.058	1,68%	8,79%	↑ +0,19 pp	124	-185 €
Mercato Vetture	140.719	140.792	-73	-0,05%	100,00%	-	728.746	732.258	-3.512	-0,48%	100,00%	-	117	-1.620 €
Veicoli Commerciali Leggeri														
Benzina + MHEV	1.227	1.362	-135	-9,91%	7,92%	↓ +0,17 pp	5.068	6.946	-1.878	-27,04%	6,82%	↓ -1,19 pp	152	1 €
Benzina	598	776	-178	-23,07%	3,86%	↓ -0,27 pp	2.972	3.558	-586	-16,47%	4,00%	↓ -0,11 pp	163	-3 €
Mild-Hybrid Benzina	629	636	-7	-1,10%	4,06%	↑ +0,44 pp	2.096	3.388	-1.292	-38,13%	2,82%	↓ -1,09 pp	136	4 €
Diesel + MHEV	12.550	15.160	-2.610	-17,22%	81,01%	↓ -5,31 pp	62.696	74.357	-11.661	-15,68%	84,35%	↓ -1,43 pp	199	-269 €
Diesel (incluso biodiesel)	12.186	14.686	-2.500	-17,02%	78,67%	↓ -4,96 pp	60.409	71.270	-10.861	-15,24%	81,28%	↓ -0,95 pp	199	-259 €
Mild-Hybrid Diesel	364	474	-110	-23,21%	2,35%	↓ -0,35 pp	2.287	3.087	-800	-25,92%	3,08%	↓ -0,48 pp	220	-14 €
Ibrido: PHEV+HEV	448	255	193	75,69%	2,89%	↑ +1,44 pp	1.902	1.321	581	43,98%	2,56%	↑ +1,03 pp	103	9 €
Full Hybrid	353	248	105	42,34%	2,28%	↑ +0,87 pp	1.509	1.263	246	19,48%	2,03%	↑ +0,57 pp	120	5 €
Plug-In Hybrid	95	7	88	1257,14%	0,61%	↑ +0,57 pp	393	58	335	577,59%	0,53%	↑ +0,46 pp	36	4 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	890	261	629	241,00%	5,75%	↑ +4,26 pp	2.837	1.513	1.324	87,51%	3,82%	↑ +2,07 pp	0	41 €
Gas	376	524	-148	-28,24%	2,43%	↓ -0,56 pp	1.823	2.542	-719	-28,28%	2,45%	↓ -0,48 pp	182	-5 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	15.491	17.562	-2.071	-11,79%	100,00%	-	74.326	86.679	-12.353	-14,25%	100,00%	-	184	-213 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

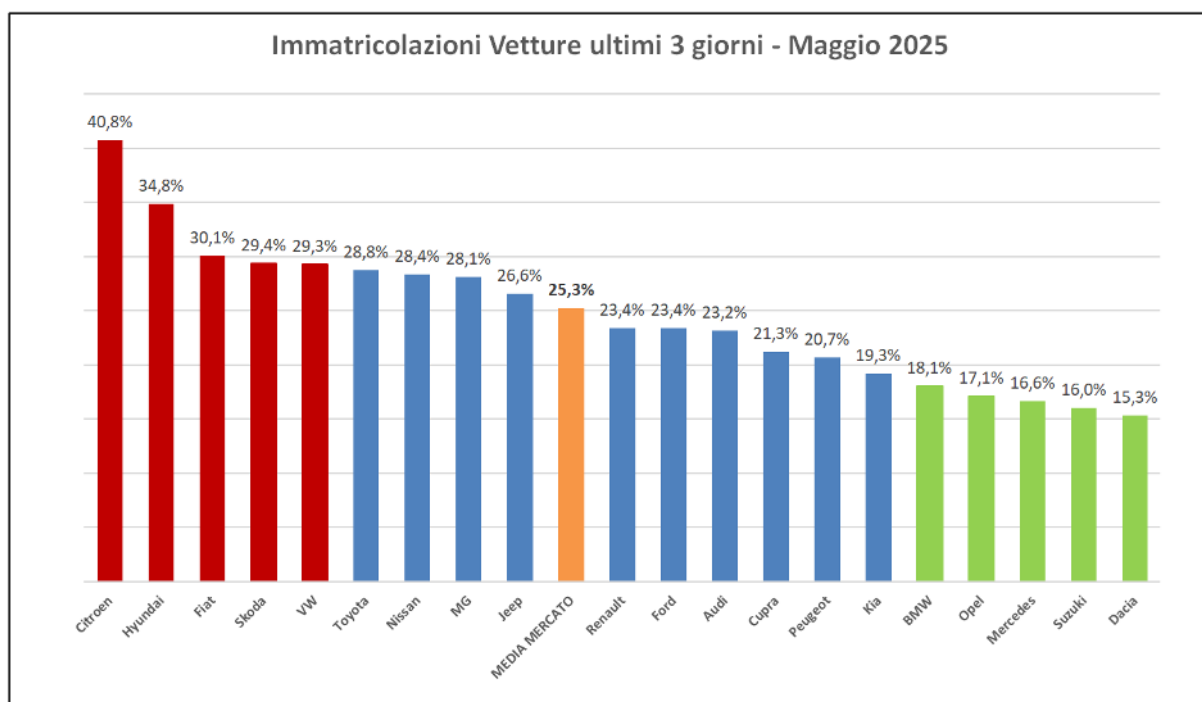
Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare un arretramento di quasi 4 punti e scendono attorno al 51% di quota. Le **mild hybrid** rimangono sotto, anche se di poche unità, alle immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 23,3% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa sotto al 16% (quasi 5 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **elettrica**, che a maggio è cresciuta del 42,5%, raggiungendo il 5,1% di quota, e anche le **ibride vere (plug-in hybrid +93,7%, full hybrid +11,8%)** che raggiungono una quota complessiva del 19,2%. La più alta di sempre in Italia.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a maggio i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni (-17,2%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV, ma rimangono a una quota superiore all'80%. In forte ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali**

elettrici (+241%) con volumi modesti: 890 immatricolazioni rispetto alle 261 del maggio precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** raggiunge il 5,8%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** non sono nemmeno al 3% di quota di mercato.

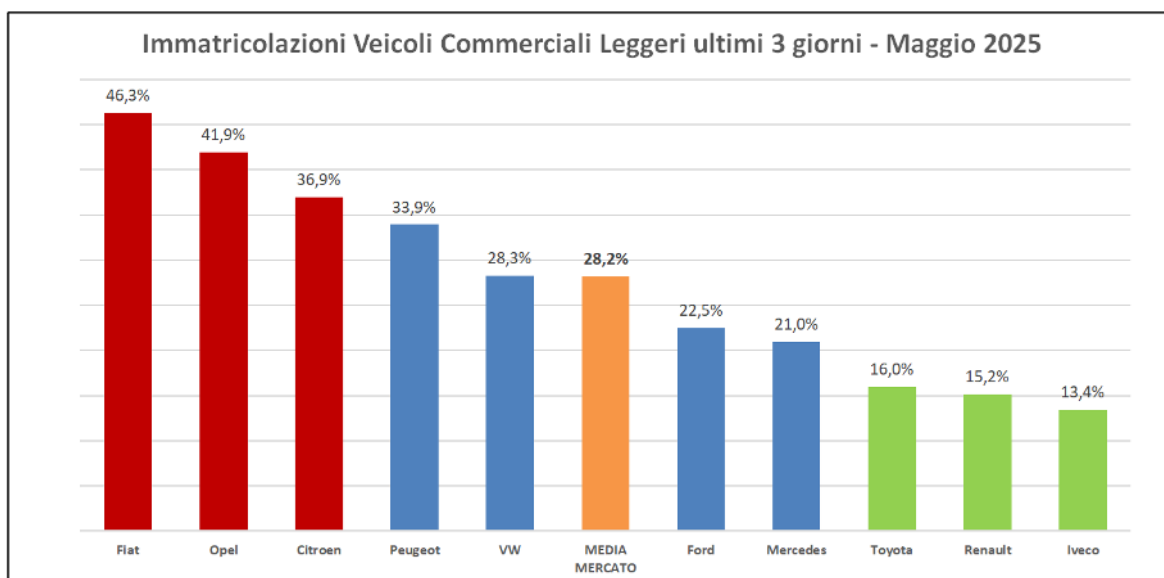
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di maggio (28-29-30) è stata molto bassa: appena il 25,3% sul totale. A maggio nessun brand ha targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni: i volumi più alti sono stati raggiunti da **Citroen** (40,8%), **Hyundai** (34,8%) e **Fiat** (30,1%). Il brand meno attivo negli ultimi 3 giorni è stato **Dacia** (15,3%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di maggio sono stati il **28,2% del mercato totale, una quota allineata a quella di aprile**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat** (46,3%), **Opel** (41,9%) e **Citroen** (36,9%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

Questo mese **Dataforce** aggiorna l'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 5 mesi di quest'anno** ancora ferme sui piazzali. Delle vetture auto-immatricolate negli ultimi 29 mesi, **412.310 unità** (di cui oltre un quarto di milione sono a benzina), ben il **27,4%** rimangono ancora invendute a cliente finale (0,1 punti in più rispetto allo stock di aprile). Il dato potrebbe sembrare non particolarmente allarmante, ma lo diventa se si entra nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste km zero: oltre la metà delle **plug-in hybrid** (esattamente il 50,6%) sono ancora in stock (che cresce), mentre delle **BEV** già targate (oltre 22.000 unità) addirittura il 57,7% (ad aprile erano il 58,3%) risulta ancora a terra. Da notare infine che, delle oltre 400.000 km zero targate nel periodo 2023-2025, ben 237.000 sono dei marchi del **Gruppo Stellantis** e oltre 48.000 del **Gruppo Volkswagen**. Molto elevati gli stock di **BYD** per plug-in hybrid (85,5%) ed elettriche pure (82,7%) che, per la maggior parte, coinvolgono modelli di lancio per un'altissima disponibilità di demo per test drive.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolato anni 2023 - 2024 - YTD 2025 di cui ancora in stock a fine Maggio 2025													
	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Abarth	722	25,4%	494	9,5%	0	-	0	-	0	-	227	59,9%	0	-
Alfa Romeo	6.496	55,9%	2.478	56,1%	2.882	54,1%	0	-	959	54,1%	174	94,8%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	25.900	14,5%	19.932	12,8%	4.755	11,6%	13	100,0%	551	43,4%	647	60,7%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.497	32,5%	372	34,7%	1.534	24,0%	0	-	484	51,4%	105	61,9%	0	-
Fiat	88.441	20,1%	77.698	19,1%	6.147	21,6%	0	-	0	-	2.775	55,9%	1.820	3,9%
Jeep	33.913	24,3%	20.223	28,7%	10.486	9,8%	0	-	2.489	40,9%	714	51,5%	0	-
Lancia	20.787	10,6%	17.875	11,0%	3	100,0%	0	-	0	-	157	74,5%	2.750	4,2%
Leapmotor	194	93,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	193	94,3%	0	-
Maserati	679	65,4%	592	61,0%	1	0,0%	0	-	0	-	84	98,8%	0	-
Opel	18.228	20,1%	14.124	18,1%	2.955	14,5%	0	-	352	53,4%	795	62,4%	1	100,0%
Peugeot	39.499	19,7%	28.780	20,6%	8.183	11,2%	0	-	982	25,8%	1.553	44,5%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	237.342	20,5%	182.569	19,5%	36.946	16,7%	13	100,0%	5.817	42,4%	7.424	57,2%	4.571	4,1%
Audi	8.600	48,5%	2.676	47,0%	3.809	47,9%	0	-	1.347	51,2%	732	54,9%	34	5,9%
Bentley	24	29,6%	16	25,0%	0	-	0	-	7	42,9%	0	-	0	-
Cupra	3.870	25,2%	2.258	23,3%	719	17,2%	0	-	588	37,6%	304	34,5%	0	-
Lamborghini	289	50,8%	183	32,2%	0	-	0	-	105	83,8%	0	-	0	-
Porsche	1.537	60,9%	624	51,6%	3	66,7%	0	-	348	54,3%	560	75,7%	0	-
SEAT	2.559	28,4%	1.864	28,3%	546	33,7%	0	-	26	30,8%	0	-	122	5,7%
Skoda	4.850	37,9%	2.935	36,0%	1.432	39,0%	0	-	163	56,4%	277	45,5%	41	7,3%
VW	26.421	29,0%	19.735	26,7%	5.116	30,2%	0	-	702	74,9%	630	47,6%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	48.140	34,2%	30.291	29,8%	11.625	36,5%	0	-	3.286	55,3%	2.503	54,2%	433	4,8%
Hyundai	14.010	28,8%	7.355	22,6%	763	22,4%	3.284	31,5%	745	42,7%	1.165	59,0%	696	23,4%
Kia	6.342	37,2%	2.091	36,3%	1.043	27,6%	1.334	29,3%	493	74,2%	454	58,4%	925	31,1%
Gruppo Hyundai-Kia	20.350	31,4%	9.446	25,7%	1.806	25,4%	4.618	30,8%	1.238	55,3%	1.619	58,8%	1.621	27,8%
Alpine	93	62,1%	60	50,0%	0	-	0	-	0	-	32	87,5%	0	-
Dacia	4.054	52,9%	645	53,8%	211	16,6%	733	72,6%	0	-	212	74,5%	2.251	47,6%
Renault	13.826	37,6%	1.809	22,8%	552	52,5%	7.297	31,7%	120	69,2%	1.418	68,3%	2.628	42,7%
Gruppo Renault	17.970	41,1%	2.514	31,4%	763	42,6%	8.030	35,5%	120	69,2%	1.662	69,5%	4.879	45,0%
BMW	10.551	45,3%	1.803	39,7%	6.508	47,5%	0	-	844	44,2%	1.394	42,7%	0	-
MINI	3.138	68,4%	1.833	64,8%	400	47,3%	0	-	50	14,0%	853	89,3%	0	-
Rolls-Royce	12	76,3%	5	100,0%	0	-	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
Gruppo BMW	13.697	50,6%	3.641	52,4%	6.908	47,5%	0	-	894	42,5%	2.252	60,4%	0	-
Lotus	60	71,1%	26	65,4%	0	-	0	-	0	-	33	78,8%	0	-
Lyнк & Co	119	36,0%	0	-	0	-	0	-	112	33,0%	6	100,0%	0	-
Mercedes	7.302	49,3%	794	42,1%	4.210	49,5%	0	-	1.214	50,8%	1.082	52,3%	0	-
Polestar	53	87,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	52	88,5%	0	-
smart	522	33,0%	2	50,0%	0	-	0	-	0	-	519	32,9%	0	-
Volvo	4.088	36,5%	1.026	28,8%	649	22,7%	0	-	1.484	43,1%	928	44,5%	0	-
Gruppo Geely	12.139	44,5%	1.848	35,0%	4.859	46,0%	0	-	2.810	46,0%	2.620	46,9%	0	-
Toyota	12.017	32,1%	3.019	37,6%	600	31,8%	7.940	28,0%	303	82,2%	153	33,3%	0	-
Lexus	403	62,8%	3	33,3%	0	-	328	60,7%	58	74,1%	11	90,9%	0	-
Gruppo Toyota	12.417	33,1%	3.022	37,6%	600	31,8%	8.268	29,3%	361	80,9%	164	37,2%	0	-
Maxus	9	68,2%	0	-	2	100,0%	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
MG	10.445	19,9%	8.646	15,4%	0	-	678	70,1%	386	24,4%	734	24,7%	0	-
Gruppo SAIC	10.453	20,0%	8.646	15,4%	2	100,0%	678	70,1%	386	24,4%	739	25,0%	0	-
DR	6.682	19,7%	1.606	5,9%	1	100,0%	0	-	80	92,5%	114	52,6%	6.878	21,5%
EVO	649	35,9%	74	35,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	575	36,0%
SPORTEQUIPE	625	73,8%	59	81,4%	0	-	0	-	60	85,0%	0	-	504	71,8%
ICH-X	101	70,6%	21	100,0%	74	62,2%	0	-	0	-	0	-	4	100,0%
TIGER	25	92,0%	3	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	21	95,2%
Gruppo DR	10.076	24,8%	1.763	10,9%	75	62,7%	0	-	140	89,3%	114	52,6%	7.982	25,9%
Ford	6.710	30,4%	4.272	20,2%	827	50,9%	596	39,1%	489	40,3%	455	70,3%	69	14,5%
Nissan	5.426	35,4%	2.494	24,4%	99	49,5%	2.429	46,4%	0	-	240	50,0%	162	9,3%
Jaguar	551	49,4%	73	56,2%	373	52,8%	0	-	78	34,6%	25	28,0%	0	-
Land Rover	3.077	53,7%	95	41,1%	2.455	55,0%	0	-	526	49,8%	0	-	0	-
Gruppo Tata	3.627	53,0%	168	47,6%	2.828	54,7%	0	-	604	47,8%	25	28,0%	0	-
Mazda	2.750	35,8%	1.606	26,5%	521	47,8%	494	47,0%	39	56,4%	88	64,8%	0	-
Suzuki	2.068	44,8%	1.643	43,8%	0	-	174	60,3%	250	40,8%	0	-	0	-
BYD	2.540	83,9%	0	-	0	-	0	-	1.162	85,5%	1.376	82,7%	0	-
Honda	1.895	28,6%	22	54,5%	0	-	1.723	28,3%	85	43,5%	64	10,9%	0	-
Omoda	809	52,8%	734	49,2%	0	-	0	-	44	100,0%	29	75,9%	0	-
Jaecoo	400	75,3%	269	74,0%	0	-	0	-	129	79,1%	0	-	0	-
Gruppo Chery	1.207	60,3%	1.003	55,8%	0	-	0	-	173	84,4%	29	75,9%	0	-
Tesla	810	54,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	809	54,4%	0	-
Subaru	602	45,5%	563	43,5%	0	-	0	-	0	-	38	76,3%	0	-
OTHER	2.089	49,2%	1.517	44,0%	142	43,7%	32	46,9%	213	55,9%	78	89,7%	141	68,1%
Totale Automimmatricolazioni Passenger Cars	412.310	27,4%	257.028	22,3%	68.001	28,4%	27.055	34,7%	18.067	50,6%	22.299	57,5%	19.858	25,4%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	34	222	-188	-84,68%	0,02%	-0,13 pp	151	919	-768	-83,57%	0,02%	-0,10 pp
Alfa Romeo	2.494	2.011	483	24,02%	1,77%	+0,34 pp	14.289	10.886	3.403	31,26%	1,96%	+0,47 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	5.302	5.781	-479	-8,29%	3,77%	-0,34 pp	29.951	31.946	-1.995	-6,24%	4,11%	-0,25 pp
Dodge	0	1	-1	-100,00%	0,00%	-0,00 pp	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp
DS	560	481	79	16,42%	0,40%	+0,06 pp	2.472	2.747	-275	-10,01%	0,34%	-0,04 pp
Fiat	12.496	13.281	-785	-5,91%	8,88%	-0,55 pp	74.239	80.335	-6.096	-7,59%	10,19%	-0,78 pp
Jeep	5.941	6.594	-653	-9,90%	4,22%	-0,46 pp	32.279	32.616	-337	-1,03%	4,43%	-0,02 pp
Lancia	640	3.830	-3.190	-83,29%	0,45%	-2,27 pp	4.661	20.560	-15.899	-77,33%	0,64%	-2,17 pp
Leapmotor	346	0	346	-	0,25%	+0,25 pp	1.241	0	1.241	-	0,17%	+0,17 pp
Maserati	144	234	-90	-38,46%	0,10%	-0,06 pp	788	1.254	-466	-37,16%	0,11%	-0,06 pp
Opel	3.701	4.178	-477	-11,42%	2,63%	-0,34 pp	19.041	21.485	-2.444	-11,38%	2,61%	-0,32 pp
Peugeot	8.706	6.642	2.064	31,07%	6,19%	+1,47 pp	43.459	37.227	6.232	16,74%	5,96%	+0,88 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	40.364	43.255	-2.891	-6,68%	28,68%	-2,04 pp	222.571	239.977	-17.406	-7,25%	30,54%	-2,23 pp
Audi	6.307	6.830	-523	-7,66%	4,48%	-0,37 pp	31.040	31.798	-758	-2,38%	4,26%	-0,08 pp
Bentley	6	2	4	200,00%	0,00%	+0,00 pp	26	16	10	62,50%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	2.333	1.586	747	47,10%	1,66%	+0,53 pp	9.396	7.746	1.650	21,30%	1,29%	+0,23 pp
Lamborghini	53	56	-3	-5,36%	0,04%	-0,00 pp	249	226	23	10,18%	0,03%	+0,00 pp
Porsche	625	720	-95	-13,19%	0,44%	-0,07 pp	2.941	4.172	-1.231	-29,51%	0,40%	-0,17 pp
SEAT	602	1.405	-803	-57,15%	0,43%	-0,57 pp	4.339	6.733	-2.394	-35,56%	0,60%	-0,32 pp
Skoda	3.726	3.206	520	16,22%	2,65%	+0,37 pp	16.758	16.164	594	3,67%	2,30%	+0,09 pp
VW	10.807	11.569	-762	-6,59%	7,68%	-0,54 pp	52.823	54.672	-1.849	-3,38%	7,25%	-0,22 pp
Gruppo Volkswagen	24.459	25.374	-915	-3,61%	17,38%	-0,64 pp	117.572	121.527	-3.955	-3,25%	16,13%	-0,46 pp
Alpine	42	6	36	600,00%	0,03%	+0,03 pp	126	35	91	260,00%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	7.844	4.676	3.168	67,75%	5,57%	+2,25 pp	46.733	40.329	6.404	15,88%	6,41%	+0,91 pp
Renault	7.820	8.286	-466	-5,62%	5,56%	-0,33 pp	35.752	36.539	-787	-2,15%	4,91%	-0,08 pp
Gruppo Renault	15.706	12.968	2.738	21,11%	11,16%	+1,95 pp	82.611	76.903	5.708	7,42%	11,34%	+0,83 pp
Toyota	11.098	11.196	-98	-0,88%	7,89%	-0,07 pp	55.607	55.227	380	0,69%	7,63%	+0,09 pp
Lexus	612	416	196	47,12%	0,43%	+0,14 pp	2.901	2.065	836	40,48%	0,40%	+0,12 pp
Gruppo Toyota	11.710	11.612	98	0,84%	8,32%	+0,07 pp	58.508	57.292	1.216	2,12%	8,03%	+0,20 pp
BMW	6.858	6.445	413	6,41%	4,87%	+0,30 pp	33.058	31.423	1.635	5,20%	4,54%	+0,25 pp
MINI	1.400	1.103	297	26,93%	0,99%	+0,21 pp	6.412	6.041	371	6,14%	0,88%	+0,05 pp
Rolls-Royce	1	2	-1	-50,00%	0,00%	-0,00 pp	12	8	4	50,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	8.259	7.550	709	9,39%	5,87%	+0,51 pp	39.482	37.472	2.010	5,36%	5,42%	+0,30 pp
Hyundai	4.310	4.783	-473	-9,89%	3,06%	-0,33 pp	21.034	22.808	-1.774	-7,78%	2,89%	-0,23 pp
Kia	3.467	4.497	-1.030	-22,90%	2,46%	-0,73 pp	19.383	20.545	-1.162	-5,66%	2,66%	-0,15 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.777	9.280	-1.503	-16,20%	5,53%	-1,06 pp	40.417	43.353	-2.936	-6,77%	5,55%	-0,37 pp
FORD	7.085	6.425	660	10,27%	5,03%	+0,47 pp	20.278	33.657	-13.379	-39,75%	2,78%	-1,81 pp
Lotus	29	33	-4	-12,12%	0,02%	-0,00 pp	121	153	-32	-20,92%	0,02%	-0,00 pp
Lynk & Co	25	140	-115	-82,14%	0,02%	-0,08 pp	177	500	-323	-64,60%	0,02%	-0,04 pp
Mercedes	4.823	4.796	27	0,56%	3,43%	+0,02 pp	24.300	21.714	2.586	11,91%	3,33%	+0,37 pp
Polestar	32	22	10	45,45%	0,02%	+0,01 pp	156	70	86	122,86%	0,02%	+0,01 pp
smart	52	280	-228	-81,43%	0,04%	-0,16 pp	362	1.475	-1.113	-75,46%	0,05%	-0,15 pp
Volvo	1.160	1.705	-545	-31,96%	0,82%	-0,39 pp	6.202	8.865	-2.663	-30,04%	0,85%	-0,36 pp
Gruppo Geely	6.121	6.976	-855	-12,26%	4,35%	-0,61 pp	31.318	32.777	-1.459	-4,45%	4,30%	-0,18 pp
Maxus	0	1	-1	-100,00%	0,00%	-0,00 pp	9	2	7	350,00%	0,00%	+0,00 pp
MG	4.301	3.705	596	16,09%	3,06%	+0,42 pp	25.149	17.280	7.869	45,54%	3,45%	+1,09 pp
Gruppo SAIC	4.301	3.706	595	16,06%	3,06%	+0,42 pp	25.158	17.282	7.876	45,57%	3,45%	+1,09 pp
Suzuki	2.708	2.596	112	4,31%	1,92%	+0,08 pp	14.717	16.931	-2.214	-13,08%	2,02%	-0,29 pp
DR	1.944	1.968	-24	-1,22%	1,38%	-0,02 pp	7.267	8.257	-990	-11,99%	1,00%	-0,13 pp
EVO	418	519	-101	-19,46%	0,30%	-0,07 pp	2.824	2.397	427	17,81%	0,39%	+0,06 pp
SPORTEQUIPE	195	17	178	1047,06%	0,14%	+0,13 pp	877	413	464	112,35%	0,12%	+0,06 pp
ICH-X K2	14	14	0	0,00%	0,01%	+0,00 pp	46	47	-1	-2,13%	0,01%	-0,00 pp
TIGER SIX	42	0	42	-	0,03%	+0,03 pp	124	0	124	-	0,02%	+0,02 pp
Gruppo DR	2.613	2.518	95	3,77%	1,83%	+0,04 pp	11.138	11.114	24	0,22%	1,51%	-0,01 pp
Nissan	2.079	3.075	-996	-32,39%	1,48%	-0,71 pp	17.395	18.522	-1.127	-6,08%	2,39%	-0,14 pp
BYD	1.945	52	1.893	3640,38%	1,38%	+1,35 pp	7.597	267	7.330	2745,32%	1,04%	+1,01 pp
Omoda	483	18	465	2583,33%	0,34%	+0,33 pp	1.832	120	1.712	1426,67%	0,25%	+0,24 pp
Jaecoo	503	0	503	-	0,36%	+0,36 pp	2.149	0	2.149	-	0,29%	+0,29 pp
Gruppo Chery	986	18	968	5377,78%	0,70%	+0,69 pp	3.981	120	3.861	3217,50%	0,55%	+0,53 pp
Mazda	957	1.156	-199	-17,21%	0,68%	-0,14 pp	4.770	6.355	-1.585	-24,94%	0,65%	-0,21 pp
Tesla	856	1.073	-217	-20,22%	0,61%	-0,15 pp	4.775	5.142	-367	-7,14%	0,66%	-0,05 pp
Honda	854	518	336	64,86%	0,61%	+0,24 pp	3.950	3.298	652	19,77%	0,54%	+0,09 pp
Jaguar	11	78	-67	-85,90%	0,01%	-0,05 pp	186	559	-373	-66,73%	0,03%	-0,05 pp
Land Rover	573	1.082	-509	-47,04%	0,41%	-0,36 pp	3.506	4.611	-1.105	-23,96%	0,48%	-0,15 pp
Gruppo Tata	584	1.160	-576	-49,66%	0,42%	-0,41 pp	3.692	5.170	-1.478	-28,59%	0,51%	-0,20 pp
Subaru	291	160	131	81,88%	0,21%	+0,09 pp	1.102	853	249	29,19%	0,15%	+0,03 pp
OTHER	1.064	1.320	-256	-19,39%	0,76%	-0,18 pp	17.714	4.246	13.468	317,19%	2,43%	+1,85 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	140.719	140.792	-73	-0,05%	99,97%	-	728.746	732.258	-3.512	-0,48%	99,98%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	8.202	8.677	-475	-5,47%	5,83%	↓ -0,33 pp	54.874	52.998	1.876	3,54%	7,53%	↑ +0,29 pp
Jeep Avenger	4.725	3.755	970	25,83%	3,36%	↑ +0,69 pp	24.406	16.937	7.469	44,10%	3,35%	↑ +1,04 pp
Peugeot 208	3.734	2.303	1.431	62,14%	2,65%	↑ +1,02 pp	19.140	14.256	4.884	34,26%	2,63%	↑ +0,68 pp
Dacia Sandero	3.567	3.057	510	16,68%	2,53%	↑ +0,36 pp	24.075	25.899	-1.824	-7,04%	3,30%	↓ -0,23 pp
Toyota Yaris Cross	3.320	3.299	21	0,64%	2,36%	↑ +0,02 pp	15.625	16.021	-396	-2,47%	2,14%	↓ -0,04 pp
Citroen C3	3.222	3.970	-748	-18,84%	2,29%	↓ -0,53 pp	23.417	20.815	2.602	12,50%	3,21%	↑ +0,37 pp
Dacia Duster	3.206	1.168	2.038	174,49%	2,28%	↑ +1,45 pp	16.839	11.257	5.582	49,59%	2,31%	↑ +0,77 pp
Renault Clio	3.118	3.032	86	2,84%	2,22%	↑ +0,06 pp	13.010	13.589	-579	-4,26%	1,79%	↓ -0,07 pp
Ford Puma	3.055	2.236	819	36,63%	2,17%	↑ +0,58 pp	12.777	13.384	-607	-4,54%	1,75%	↓ -0,07 pp
Toyota Yaris	3.015	2.788	227	8,14%	2,14%	↑ +0,16 pp	16.494	14.730	1.764	11,98%	2,26%	↑ +0,25 pp
Fiat 600	2.754	358	2.396	669,27%	1,96%	↑ +1,70 pp	11.509	383	11.126	2904,96%	1,58%	↑ +1,53 pp
MG ZS	2.574	2.827	-253	-8,95%	1,83%	↓ -0,18 pp	14.563	12.948	1.615	12,47%	2,00%	↑ +0,23 pp
Toyota Aygo X	2.507	2.199	308	14,01%	1,78%	↑ +0,22 pp	9.863	9.568	295	3,08%	1,35%	↑ +0,05 pp
VW T-Roc	2.499	3.237	-738	-22,80%	1,78%	↓ -0,52 pp	11.908	14.267	-2.359	-16,53%	1,63%	↓ -0,31 pp
Peugeot 2008	2.308	1.776	532	29,95%	1,64%	↑ +0,38 pp	10.722	11.240	-518	-4,61%	1,47%	↓ -0,06 pp
VW Tiguan	2.270	1.831	439	23,98%	1,61%	↑ +0,31 pp	10.694	6.623	4.071	61,47%	1,47%	↑ +0,56 pp
Renault Captur	2.244	2.601	-357	-13,73%	1,59%	↓ -0,25 pp	11.869	13.039	-1.170	-8,97%	1,63%	↓ -0,15 pp
VW T-Cross	2.038	2.423	-385	-15,89%	1,45%	↓ -0,27 pp	10.329	10.807	-478	-4,42%	1,42%	↓ -0,06 pp
BMW X1	2.000	1.558	442	28,37%	1,42%	↑ +0,31 pp	9.666	8.139	1.527	18,76%	1,33%	↑ +0,21 pp
Opel Corsa	1.843	2.580	-737	-28,57%	1,31%	↓ -0,52 pp	12.302	10.663	1.639	15,37%	1,69%	↑ +0,23 pp
Peugeot 3008	1.765	1.429	336	23,51%	1,25%	↑ +0,24 pp	7.635	5.164	2.471	47,85%	1,05%	↑ +0,34 pp
Audi A3, S3	1.656	971	685	70,55%	1,18%	↑ +0,49 pp	7.200	6.145	1.055	17,17%	0,99%	↑ +0,15 pp
BYD Seal U	1.615	0	1.615	-	1,15%	↑ +1,15 pp	5.677	40	5.637	14092,50%	0,78%	↑ +0,77 pp
Kia Sportage	1.429	2.284	-855	-37,43%	1,02%	↓ -0,61 pp	8.366	10.010	-1.644	-16,42%	1,15%	↓ -0,22 pp
Hyundai i10	1.350	1.954	-604	-30,91%	0,96%	↓ -0,43 pp	6.248	7.014	-766	-10,92%	0,86%	↓ -0,10 pp
Hyundai Tucson	1.290	1.013	277	27,34%	0,92%	↑ +0,20 pp	6.063	4.911	1.152	23,46%	0,83%	↑ +0,16 pp
Kia Picanto	1.255	1.152	103	8,94%	0,89%	↑ +0,07 pp	5.722	4.511	1.211	26,85%	0,79%	↑ +0,17 pp
Toyota C-HR	1.240	1.489	-249	-16,72%	0,88%	↓ -0,18 pp	8.117	6.610	1.507	22,80%	1,11%	↑ +0,21 pp
VW Golf	1.227	974	253	25,98%	0,87%	↑ +0,18 pp	7.006	5.412	1.594	29,45%	0,96%	↑ +0,22 pp
Alfa Romeo Junior	1.215	0	1.215	-	0,86%	↑ +0,86 pp	7.318	0	7.318	-	1,00%	↑ +1,00 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	140.719	140.792	-73	-0,05%	100,00%	-	728.746	732.258	-3.512	-0,48%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

DATAFORCE

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.629	943	686	72,75%	10,52%	↑ +5,15 pp	8.030	4.544	3.486	76,72%	10,80%	↑ +5,56 pp
Iveco Daily	1.244	1.816	-572	-31,50%	8,03%	↓ -2,31 pp	6.035	7.525	-1.490	-19,80%	8,12%	↓ -0,56 pp
Fiat Ducato	1.225	1.056	169	16,00%	7,91%	↑ +1,89 pp	5.942	6.980	-1.038	-14,87%	7,99%	↓ -0,06 pp
Ford Transit	826	870	-44	-5,06%	5,33%	↑ +0,38 pp	4.248	5.158	-910	-17,64%	5,72%	↓ -0,24 pp
Fiat Scudo	816	373	443	118,77%	5,27%	↑ +3,14 pp	2.653	1.970	683	34,67%	3,57%	↑ +1,30 pp
Ford Transit Custom	628	724	-96	-13,26%	4,05%	↓ -0,07 pp	3.683	4.284	-601	-14,03%	4,96%	↑ +0,01 pp
Fiat Panda	402	493	-91	-18,46%	2,60%	↓ -0,21 pp	1.038	2.652	-1.614	-60,86%	1,40%	↓ -1,66 pp
Mercedes Sprinter	369	602	-233	-38,70%	2,38%	↓ -1,05 pp	1.660	2.149	-489	-22,75%	2,23%	↓ -0,25 pp
Peugeot Boxer	360	413	-53	-12,83%	2,32%	↓ -0,03 pp	1.593	1.888	-295	-15,63%	2,14%	↓ -0,03 pp
VW Caddy	347	278	69	24,82%	2,24%	↑ +0,66 pp	1.424	1.369	55	4,02%	1,92%	↑ +0,34 pp
Ford Transit Courier	340	333	7	2,10%	2,19%	↑ +0,30 pp	2.220	1.406	814	57,89%	2,99%	↑ +1,36 pp
BYD EIP3	302	0	302	-	1,95%	↑ +1,95 pp	687	0	687	-	0,92%	↑ +0,92 pp
Ford Ranger	298	436	-138	-31,65%	1,92%	↓ -0,56 pp	1.672	2.112	-440	-20,83%	2,25%	↓ -0,19 pp
Renault Kangoo	286	243	43	17,70%	1,85%	↑ +0,46 pp	1.427	1.007	420	41,71%	1,92%	↑ +0,76 pp
Peugeot Partner	271	123	148	120,33%	1,75%	↑ +1,05 pp	1.286	834	452	54,20%	1,73%	↑ +0,77 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	15.491	17.562	-2.071	-11,79%	100,00%	-	74.326	86.679	-12.353	-14,25%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025

DATAFORCE

	Top 5 marchi per canale Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. M5 mese 2025/2024
Privati	1 Dacia	7.193	4.250	2.943	69,25%	10,25%	+4,42 pp
	2 Toyota	7.067	7.989	-922	-11,54%	10,07%	-0,88 pp
	3 VW	5.424	6.668	-1.244	-18,66%	7,73%	-1,41 pp
	4 Fiat	5.297	3.840	1.457	37,94%	7,55%	+2,28 pp
	5 Renault	3.522	4.675	-1.153	-24,66%	5,02%	-1,39 pp
	Tot. Privati	70.151	72.900	-2.749	-3,77%	-	-
Società	1 Mercedes	1.017	997	20	2,01%	13,06%	-0,49 pp
	2 BMW	831	893	-62	-6,94%	10,67%	-1,46 pp
	3 Renault	706	240	466	194,17%	9,07%	+5,80 pp
	4 Audi	582	645	-63	-9,77%	7,47%	-1,29 pp
	5 VW	462	489	-27	-5,52%	5,93%	-0,71 pp
	Tot. Società	7.787	7.358	429	5,83%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	3.249	3.236	13	0,40%	10,05%	-0,21 pp
	2 BMW	3.190	2.953	237	8,03%	9,87%	+0,51 pp
	3 Peugeot	3.092	1.196	1.896	158,53%	9,57%	+5,77 pp
	4 Audi	2.601	2.935	-334	-11,38%	8,05%	-1,26 pp
	5 Toyota	2.153	2.152	1	0,05%	6,66%	-0,16 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	32.318	31.533	785	2,49%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot	1.775	1.173	602	51,32%	13,12%	+2,70 pp
	2 Ford	1.596	273	1.323	484,62%	11,80%	+9,37 pp
	3 Fiat	1.348	1.850	-502	-27,14%	9,97%	-6,47 pp
	4 Opel	1.021	694	327	47,12%	7,55%	+1,38 pp
	5 Renault	961	1.604	-643	-40,09%	7,10%	-7,14 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	13.527	11.257	2.270	20,17%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	3.521	4.042	-521	-12,89%	20,79%	-1,99 pp
	2 Peugeot	1.363	1.548	-185	-11,95%	8,05%	-0,68 pp
	3 Renault	1.352	339	1.013	298,82%	7,98%	+6,07 pp
	4 Jeep	1.175	793	382	48,17%	6,94%	+2,47 pp
	5 VW	1.057	946	111	11,73%	6,24%	+0,91 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	16.936	17.744	-808	-4,55%	-	-

	Top 5 marchi per canale Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. M5 mese 2025/2024
Ditte artigiane e professionisti	1 Ford	444	605	-161	-26,61%	24,75%	-1,37 pp
	2 Toyota	174	156	18	11,54%	9,70%	+2,96 pp
	3 Fiat	160	206	-46	-22,33%	8,92%	+0,02 pp
	4 Renault	138	215	-77	-35,81%	7,69%	-1,59 pp
	5 Iveco	96	113	-17	-15,04%	5,35%	+0,47 pp
	Tot. Ditte, artigiane e professionisti	1.794	2.316	-522	-22,54%	-	-
Società	1 Ford	1.036	1.193	-157	-13,10%	16,42%	+0,05 pp
	2 Fiat	1.035	1.107	-72	-6,50%	16,41%	+1,21 pp
	3 Iveco	779	994	-215	-21,63%	12,35%	-1,30 pp
	4 Renault	535	933	-398	-42,66%	8,48%	-4,33 pp
	5 Mercedes	339	407	-68	-16,71%	5,37%	-0,21 pp
	Tot. Società	6.309	7.286	-977	-13,41%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.530	1.612	918	56,95%	46,69%	+17,88 pp
	2 Ford	835	798	37	4,64%	15,41%	+1,15 pp
	3 Renault	284	600	-316	-52,67%	5,24%	-5,48 pp
	4 VW	280	266	14	5,26%	5,17%	+0,41 pp
	5 Toyota	213	103	110	106,80%	3,93%	+2,09 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.419	5.595	-176	-3,15%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	173	213	-40	-18,78%	33,66%	+14,61 pp
	2 Ford	78	26	52	200,00%	15,18%	+12,85 pp
	3 Mitsubishi Fuso	49	11	38	345,45%	9,53%	+8,55 pp
	4 Renault	40	184	-144	-78,26%	7,78%	-8,68 pp
	5 Peugeot	36	45	-9	-20,00%	7,00%	+2,98 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	514	1.118	-604	-54,03%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	353	431	-78	-18,10%	24,26%	-10,30 pp
	2 Peugeot	244	203	41	20,20%	16,77%	+14,23 pp
	3 Citroen	227	144	83	57,64%	15,60%	+4,05 pp
	4 BYD	207	0	207	-	14,23%	+14,23 pp
	5 Opel	114	73	41	56,16%	7,84%	+1,98 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.455	1.247	208	16,68%	-	-

	Top 5 modelli per canale Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. M5 mese 2025/2024
Privati	1 Fiat Panda	3.821	2.299	1.522	66,20%	5,45%	+2,29 pp
	2 Dacia Sandero	3.359	2.913	446	15,31%	4,79%	+0,79 pp
	3 Dacia Duster	3.085	1.058	2.027	191,59%	4,40%	+2,95 pp
	4 Toyota Yaris	2.299	2.312	-13	-0,56%	3,28%	+0,11 pp
	5 Toyota Yaris Cross	2.019	2.489	-470	-18,88%	2,88%	-0,54 pp
	Tot. Privati	70.151	72.900	-2.749	-3,77%	-	-
Società	1 Renault Clio	272	47	225	478,72%	3,49%	+2,85 pp
	2 Mercedes GLC	260	155	105	67,74%	3,34%	+1,23 pp
	3 BMW X1	205	144	61	42,36%	2,63%	+0,68 pp
	4 Mercedes GLA	154	198	-44	-22,22%	1,98%	-0,71 pp
	5 Opel Corsa	147	23	124	539,13%	1,89%	+1,58 pp
	Tot. Società	7.787	7.358	429	5,83%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW Tiguan	1.060	845	215	25,44%	3,28%	+0,60 pp
	2 Peugeot 208	1.050	68	982	1444,12%	3,25%	+3,03 pp
	3 Jeep Avenger	1.033	335	698	208,36%	3,20%	+2,13 pp
	4 Peugeot 3008	1.007	804	203	25,25%	3,12%	+0,57 pp
	5 Fiat Panda	950	2.312	-1.362	-58,91%	2,94%	-4,39 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	32.318	31.533	785	2,49%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 600	1.106	1	1.105	110500,00%	8,18%	+8,17 pp
	2 Peugeot 208	1.006	266	740	278,20%	7,44%	+5,07 pp
	3 Jeep Avenger	702	48	654	1362,50%	5,19%	+4,76 pp
	4 Opel Corsa	557	370	187	50,54%	4,12%	+0,83 pp
	5 Ford Puma	543	209	334	159,81%	4,01%	+2,16 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	13.527	11.257	2.270	20,17%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	3.063	2.680	383	14,29%	18,09%	+2,98 pp
	2 Jeep Avenger	865	454	411	90,53%	5,11%	+2,55 pp
	3 Peugeot 208	573	458	115	25,11%	3,38%	+0,80 pp
	4 Citroen C3	519	1.206	-687	-56,97%	3,06%	-3,73 pp
	5 BYD Seal U	506	0	506	-	2,99%	+2,99 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	16.936	17.744	-808	-4,55%	-	-

	Top 5 modelli per canale Maggio 2025	Maggio 2025	Maggio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2025	Diff. M5 mese 2025/2024
Ditte artigiane e professionisti	1 Ford Transit Custom	147	230	-83	-36,09%	8,19%	-1,30 pp
	2 Ford Ranger	109	159	-50	-31,45%	6,08%	-0,79 pp
	3 Toyota Hilux	107	110	-3	-2,73%	5,96%	+1,21 pp
	4 Iveco Daily	96	113	-17	-15,04%	5,35%	+0,47 pp
	5 Ford Transit	82	78	4	5,13%	4,57%	+1,20 pp
	Tot. Ditte, artigiane e professionisti	1.794	2.316	-522	-22,54%	-	-
Società	1 Iveco Daily	779	994	-215	-21,63%	12,35%	-1,30 pp
	2 Fiat Ducato	572	406	166	40,89%	9,07%	+3,49 pp
	3 Ford Transit	311	365	-54	-14,79%	4,93%	-0,08 pp
	4 Fiat Doblo	278	228	50	21,93%	4,41%	+1,28 pp
	5 Ford Transit Custom	247	301	-54	-17,94%	3,92%	-0,22 pp
	Tot. Società	6.309	7.286	-977	-13,41%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.097	477	620	129,98%	20,24%	+17,72 pp
	2 Fiat Scudo	640	131	509	388,55%	11,81%	+9,47 pp
	3 Fiat Ducato	463	448	15	3,35%	8,54%	+0,54 pp
	4 Ford Transit	374	398	-24	-6,03%	6,90%	-0,21 pp
	5 Fiat Panda	318	342	-24	-7,02%	5,87%	-0,24 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.419	5.595	-176	-3,15%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	173	213	-40	-18,78%	33,66%	+14,61 pp
	2 Mitsubishi Fuso Canter	49	11	38	345,45%	9,53%	+8,55 pp
	3 Ford Transit	47	22	25	113,64%	9,14%	+7,18 pp
	4 Peugeot Expert	28	3	25	833,33%	5,45%	+5,18 pp
	5 Mercedes Sprinter	27	27	0	0,00%	5,25%	+2,84 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	514	1.118	-604	-54,03%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 BYD ETP3	207	0	207	-	14,23%	+14,23 pp
	2 Fiat Doblo	173	157	16	10,19%	11,89%	-0,70 pp
	3 Fiat Ducato	139	50	89	178,00%	9,55%	+5,54 pp
	4 Peugeot Boxer	120	96	24	25,00%	8,25%	+0,55 pp
	5 Citroen Jumpy	98	17	81	476,47%	6,74%	+5,37 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.455	1.247	208	16,68%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 03.06.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio

DATAFORCE

