

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Ottobre 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 novembre 2025

Nel mese in cui sono stati riattivati gli incentivi per le auto Bev — esauriti in appena un giorno nelle prenotazioni, ma trasformati solo in parte in immatricolazioni reali a causa delle tempistiche — il mercato automobilistico non ha comunque mostrato segnali di ripresa. Pur con lo stesso numero di giornate lavorative dell'anno scorso (23), il mese di ottobre si è soltanto avvicinato al risultato dell'anno precedente, e sono mancate all'appello 700 unità. Il risultato, quindi, è di un leggero passivo: -0,55%. In positivo, invece, il mercato dei Light Commercial Vehicles: +5,3%, molto distante però dal ben più brillante +19% fatto segnare a settembre. Tra le Passenger Cars la nota negativa è la persistente difficoltà del canale più significativo nei volumi, quello dei privati, che ancora una volta ha accusato una flessione piuttosto evidente e persino peggiore a quella del mese precedente: -12% (a settembre -9%). Nel solo mese di ottobre mancano all'appello quasi 10.000 targhe, mentre nei 10 mesi di quest'anno il disavanzo del canale privati supera le 80.000 unità, per un saldo negativo di oltre 10 punti percentuali. Il "quasi pareggio" di ottobre è quindi ascrivibile ad altri comparti: al noleggio a lungo termine, che è cresciuto del 16%, al breve termine (+22,5%) ma soprattutto al canale delle auto-immatricolazioni (+39%) che, come spesso è accaduto negli ultimi anni, ha dato un contributo determinante a sollevare (artificialmente) le sorti di un mercato dell'auto che viaggia sempre con il freno a mano tirato. Al di là dei numeri, che sottolineano una flessione da inizio anno inferiore ai 3 punti percentuali (sono poco più di 35.000 immatricolazioni in meno rispetto ai primi 10 mesi del 2024), la situazione non è affatto sostenibile nel lungo periodo, con l'unica nota positiva dei due canali del noleggio, che continuano a performare su buoni livelli anche su base annua (+13% il NLT, +9,5% il NBT).

Nel mese di ottobre sono state targate poco più di 126.000 automobili, rispetto alle oltre 127.000 dello stesso mese dell'anno scorso. Il comparto dei Light Commercial Vehicles, invece, ha prodotto un volume di nuove immatricolazioni di oltre 16.000 unità, quasi un migliaio in più di ottobre 2024.

Tra le Passenger Cars, come accennato poc'anzi, il canale dei privati denuncia una flessione pesante (-12%), che porta la market share mensile di questo canale al 57,5%, oltre 7 punti in meno dell'ottobre 2024. Nel cumulato annuo la flessione della quota di mercato dei privati si attesta su un -4,6 punti. Le immatricolazioni dirette delle aziende nel mese che ha aperto l'ultimo trimestre si sono rivelate quasi di pari livello all'anno scorso (+2,7%, ossia appena 198 targhe in più), mentre il noleggio a lungo termine ha immatricolato 27.000 automobili, con un incremento di quasi 4.000 unità. Nel 2025 il NLT ha targato 300.000 vetture, circa 35.000 in aggiunta rispetto al periodo gennaio-ottobre 2024. Il breve termine si conferma anch'esso in positivo, anche se ovviamente su volumi meno significativi: 1.700 targhe a ottobre (oltre 300 in più) e 80.000 in 10 mesi (7.000 in più). Complessivamente i canali del rent rappresentano quest'anno una quota di mercato del 29%. Le auto-immatricolazioni delle concessionarie e delle Case auto, in forte ripresa negli ultimi mesi e anche a ottobre (+39%), nel cumulato si mantengono appena al di sopra del 2024, con un volume complessivo di targhe pari a circa 155.000 unità (circa 2.000 immatricolazioni in più).

A livello di alimentazioni, nel mese di ottobre le tipologie che danno segnali di crescita sono le plug-in hybrid, (con un macroscopico +108%), le elettriche (+26%), le mild hybrid a benzina (+14%, che però non compensa il calo delle benzina senza “l’aiutino”, -16%) e, in misura modesta, l’ibrido full (+1,7%). Precipita ancora una volta il diesel (-24%). Leggero incremento, infine, anche per il gpl (+4,3%, pari ad appena 500 unità scarse in più).

Sul versante degli LCV, l’ottobre discretamente soddisfacente (+5,3%) attenua ulteriormente il dato cumulativo negativo dei primi 10 mesi, che ora indica un calo di 5,2 punti, con una flessione delle immatricolazioni di poco più di 8.000 unità. A finire in rosso nel decimo mese dell’anno il canale delle microimprese (ovvero ditte, artigiani e professionisti): -12%, quello delle immatricolazioni aziendali delle imprese che acquistano direttamente (-2%). In negativo il risultato del noleggio a breve termine (-35%, ma su volumi modesti, in linea con il periodo dell’anno), mentre il lungo termine non solo si dimostra che il canale sostiene il mercato dei veicoli commerciali, ma a ottobre sfiora ancora una volta la leadership di mercato con una quota molto vicina al 40% e un incremento sul mese di ottobre del 26%.

Sul fronte dell’aggiornamento ecologico, il calo del diesel che aveva caratterizzato alcuni degli scorsi mesi, anche a ottobre (come a settembre) non c’è stato. Le immatricolazioni di mezzi commerciali a gasolio si sono confermate sugli stessi livelli del 2024. Nel cumulato annuo, però, la flessione è vicina al 10%, pur conservando una quota complessiva di mercato dell’83%. Se tutte le altre tipologie aumentano gradualmente la loro quota, che complessivamente rimane comunque di assoluta minoranza, va segnalata l’importante avanzata delle immatricolazioni di veicoli elettrici (+61%). La market share dei BEV su base annua è ormai vicina al 5%.

Riguardo ai debiti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato, giunti ormai all’inizio dell’ultimo trimestre dell’anno 2025, sanzioni nei confronti dell’UE per quasi 2,7 miliardi di euro, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂ rimane attestato a 115 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 380 milioni di euro di sanzioni da gennaio a ottobre, con un livello medio di emissioni sempre fermo a 181 g/km, pari a 27 grammi in più rispetto al target che per quest’anno è di 153,9.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest’anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all’estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

DATAFORCE													Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025			
Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Ottobre 2025																
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
	Privati		72.660	82.541	-9.881	-11,97%	57,45%	-7,45 pp	697.825	778.439	-80.614	-10,36%	53,57%	-4,60 pp	118	-1.598 €
	Società		7.461	7.263	198	2,73%	5,90%	+0,19 pp	70.621	69.068	1.553	2,25%	5,42%	+0,26 pp	131	-249 €
	Noleggio Lungo Termine Top		15.030	13.514	1.516	11,22%	11,88%	+1,26 pp	143.175	158.005	-14.830	-9,39%	10,99%	-0,82 pp	106	-162 €
	Noleggio Lungo Termine Captive		10.821	9.070	1.751	19,31%	8,56%	+1,42 pp	143.802	93.332	50.470	54,24%	11,04%	+4,07 pp	109	-208 €
	Noleggio Lungo Termine Medium		446	538	-92	-17,10%	0,35%	-0,07 pp	7.128	9.774	-2.646	-27,07%	0,55%	-0,18 pp	123	-20 €
	Noleggio Lungo Termine Altro		722	168	554	329,76%	0,57%	+0,44 pp	5.279	3.684	1.595	43,30%	0,41%	+0,13 pp	120	-13 €
	Noleggio Breve Termine		27.019	23.290	3.729	16,01%	21,36%	+3,05 pp	299.384	264.695	34.689	13,11%	22,98%	+3,20 pp	108	-401 €
	Noleggio Breve Termine Top		728	712	16	2,25%	0,58%	+0,02 pp	56.227	57.627	-1.400	-2,43%	4,32%	+0,01 pp	118	-128 €
	Noleggio Breve Termine Medium		526	328	198	60,37%	0,42%	+0,16 pp	12.909	8.901	4.008	45,03%	0,99%	+0,33 pp	118	-30 €
	Noleggio Breve Termine Altro		437	340	97	28,53%	0,35%	+0,08 pp	11.086	6.766	4.320	63,85%	0,85%	+0,35 pp	122	-30 €
	Noleggio Breve Termine		1.691	1.380	311	22,54%	1,34%	+0,25 pp	80.222	73.294	6.928	9,45%	6,16%	+0,68 pp	118	-187 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio		15.729	11.446	4.283	37,42%	12,44%	+3,44 pp	139.291	142.622	-3.331	-2,34%	10,69%	+0,04 pp	111	-233 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		1.913	1.258	655	52,07%	1,51%	+0,52 pp	15.214	10.029	5.185	51,70%	1,17%	+0,42 pp	100	-10 €
	Concessionarie e Case Auto		17.642	12.704	4.938	38,87%	13,95%	+3,96 pp	154.505	152.651	1.854	1,21%	11,86%	+0,45 pp	110	-242 €
	Mercato Italia Passenger Cars		126.473	127.178	-705	-0,55%	100,00%	-	1.302.557	1.338.147	-35.590	-2,66%	100,00%	-	115	-2.685 €
	Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025
Ditte, artigiani e professionisti		1.979	2.239	-260	-11,61%	11,97%	-2,29 pp	17.878	20.478	-2.600	-12,70%	11,90%	-1,02 pp	190	-62 €	
Società		6.635	6.796	-161	-2,37%	40,14%	-3,15 pp	60.075	63.813	-3.738	-5,86%	40,00%	-0,27 pp	192	-219 €	
Noleggio Lungo Termine Top		2.363	2.610	-247	-9,46%	14,30%	-2,33 pp	21.772	33.772	-12.000	-35,53%	14,50%	-6,81 pp	163	-18 €	
Noleggio Lungo Termine Captive		3.573	1.925	1.648	85,61%	21,62%	+9,35 pp	27.137	14.911	12.226	81,99%	18,07%	+8,66 pp	167	-34 €	
Noleggio Lungo Termine Medium		247	513	-266	-51,85%	1,49%	-1,77 pp	2.439	3.481	-1.042	-29,93%	1,62%	-0,57 pp	189	-8 €	
Noleggio Lungo Termine Altro		342	122	220	180,33%	2,07%	+1,29 pp	3.275	2.691	584	21,70%	2,18%	+0,48 pp	202	-15 €	
Noleggio Breve Termine		6.525	5.170	1.355	26,21%	39,48%	+6,54 pp	54.623	54.855	-232	-0,42%	36,37%	+1,76 pp	168	-72 €	
Noleggio Breve Termine Top		105	238	-133	-55,88%	0,64%	-0,88 pp	2.262	3.644	-1.382	-37,93%	1,51%	-0,79 pp	189	-8 €	
Noleggio Breve Termine Medium		55	67	-12	-17,91%	0,33%	-0,09 pp	452	609	-157	-25,78%	0,30%	-0,08 pp	163	-0 €	
Noleggio Breve Termine Altro		234	304	-70	-23,03%	1,42%	-0,52 pp	3.020	3.598	-578	-16,06%	2,01%	-0,26 pp	222	-19 €	
Noleggio Breve Termine		394	609	-215	-35,30%	2,38%	-1,50 pp	5.734	7.851	-2.117	-26,96%	3,82%	-1,14 pp	203	-27 €	
Concessionarie e Case Auto uso proprio		809	800	9	1,13%	4,89%	-0,20 pp	10.410	10.637	-227	-2,13%	6,93%	+0,22 pp	167	-13 €	
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		187	85	102	120,00%	1,13%	+0,59 pp	1.474	852	622	73,00%	0,98%	+0,44 pp	114	6 €	
Concessionarie e Case Auto		996	885	111	12,54%	6,03%	+0,39 pp	11.884	11.489	395	3,44%	7,91%	+0,66 pp	161	-8 €	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 T.		16.529	15.699	830	5,29%	100,00%	-	150.194	158.486	-8.292	-5,23%	100,00%	-	181	-380 €	

Metodo Ministero con contabilizzazione per proprietà e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC-93,6 e LCV-153,9

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle di enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Avens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, Brumbrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Lesys, Lynx&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuylFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A ottobre sono state targate **126.473 automobili nuove** (705 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo negativo dello 0,55%**. A sostenere il mercato sono stati ancora una volta il canale del **noleggio a lungo termine** che, con una crescita del 16,01%, ha guadagnato 3.729 immatricolazioni, il canale del **noleggio a breve termine** (+22,54%, con 311 targhe aggiuntive) ma soprattutto il canale delle **auto-immatricolazioni** (+38,87%, con 4.938 targhe in più). Nel decimo mese dell'anno gli **acquisti diretti aziendali** si sono mantenuti molto vicini al livello di ottobre 2024 (+2,73%, 198 immatricolazioni aggiuntive). Come spesso quest'anno, il canale principale del mercato, quello dei **privati**, continua a subire un'emorragia: -11,97%. Questo canale ha infatti targato 72.660 unità, 9.881 in meno dello stesso mese dell'anno scorso. L'accelerazione delle forzature di mercato delle **auto-immatricolazioni** è stata particolarmente evidente: sia per le intestazioni uso proprio (+37,42%), ma molto più significativa per quelle ad uso noleggio (+52,07%). Nel **long rent** le immatricolazioni degli operatori **captive** hanno continuato, come negli scorsi mesi, ad accelerare di più (+19%) rispetto ai **Top generalisti** (e i loro clienti corporate, +11%). Con i risultati di ottobre, **la quota di mercato dei privati si attesta al 53,6%** nel cumulato annuo (4,6 punti in meno dell'anno scorso). Il **noleggio** sfiora il 30% di market share (23% dal **NLT**, 6,2% dal **NBT**) su base annua.

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi 10 mesi si sono attestate a **115 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 2 miliardi e 685 milioni di euro**, di cui ben 1.598 milioni attribuibili agli acquisti dei **privati**, che si mantengono costanti attorno a un livello di CO₂ di 118 g/km, quindi superiore alla media complessiva del mercato. Netamente più alte (e in leggera flessione) le emissioni del canale **società**: 131 g/km (per 249 milioni di euro di multe). Il **comparto più virtuoso** è invece il **noleggio a lungo termine**, che continua a piazzarsi su un livello abbastanza basso: 108 g/km di CO₂, con un progressivo sanzioni che rimane però allarmante (401 milioni). Alta la media, ma in leggero calo per i **rent-a-car**: 118 g/km per multe pari a 187 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 242 milioni di euro, con un livello medio di emissioni abbastanza virtuoso: 110 g/km (per la presenza di numerose BEV-PHEV immatricolate come demo e km zero).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato a ottobre ha confermato il segnale di ripresa registrato a luglio, ad agosto e a settembre: **+5,29%**, sebbene nel cumulato annuo continui a rimanere col segno meno. **Da gennaio a ottobre, infatti, le immatricolazioni sono calate del 5,23%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 16.529 unità a ottobre, 830 in più rispetto allo stesso mese del 2024. **I canali della distribuzione rimasti in rosso sono stati tre: quello dei "privati" (le micro-imprese, le ditte individuali, gli artigiani e i professionisti: -11,61%), il noleggio a breve termine (-35,3%) e le immatricolazioni delle aziende che acquistano direttamente (-2,37%)**. Ottima performance del **noleggio a lungo termine: +26,21%**. Il **NLT** si conferma un settore sempre più fondamentale per il mercato degli LCV: a ottobre raggiunge una quota di mercato del 39,48%, mentre gli **acquisti diretti delle imprese** hanno conquistato il 40,14% di market share. Nel cumulato annuo il **NLT** si mantiene sopra al 36%, contro il 40% degli acquisti diretti delle Società.

L'analisi delle **emissioni medie** indica da gennaio a ottobre 181 g/km di CO₂ (come nella precedente rilevazione), con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 190 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** appena sopra, a 192 g/km. (entrambi i canali in leggera decrescita). Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggi a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 203 g/km (in aumento di un grammo). Più virtuosi, invece, i **noleggi a lungo termine**, che si sono posizionati a 168 g/km, accumulando comunque **sanzioni Cafe teoriche per 72 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV nei primi nove mesi di 380 milioni**, ben oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (219 milioni di euro).

IL MERCATO PER MARCA

Tra le **10 marche top** della classifica delle immatricolazioni di ottobre, **Fiat** ha fatto segnare, in un mese stabile sui livelli dell'anno scorso, il miglior risultato: **+25,66%**, con un volume di immatricolazioni di 11.890 unità (circa 2.400 in più). Gli altri brand che hanno chiuso il mese in leggero attivo sono: **Toyota** (seconda, +0,78%) e **Audi** (settima, +1,34%). In negativo, invece, **Volkswagen** (terza, -10,52%), **Dacia** (quarta, -1,64%), **BMW** (quinta, -2,23%), **Renault** (sesta, -14,93%), **Peugeot** (ottava, -23,21%), **Mercedes** (nona, -5%) e **Jeep** (decima, -22,47%). Tra i risultati più brillanti nelle posizioni seguenti **Citroen** (+46,79), **MG** (+13,09%), **Alfa Romeo** (+22,89%) e **Cupra** (+53,63%). Continua la corsa di **BYD**, che a ottobre ha superato le 1.800 unità targate.

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,3 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite dei primi 10 mesi di 117 g/km, e dunque ha accumulato 215 milioni di sanzioni teoriche. Addirittura superiori le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen** (216 milioni di euro, avendo un obiettivo di 95,1 g/km ma avendo raggiunto da gennaio a ottobre 119 g/km). Ancora più difficile il caso di **Audi**, che ha un obiettivo di 91,3 g/km ma raggiunge i 136 g/km come risultato effettivo e quindi rimane davanti a **Volkswagen** nella classifica delle multe teoriche più elevate: ben 235 milioni di euro. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,6 g/km, si è attestata a 96 g/km ed è quindi in credito di 6 milioni.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	11.890	9.462	2.428	25,66%	9,40%	+1,96 pp	127.975	131.845	-3.870	-2,94%	9,82%	-0,03 pp	117,0	99,3	-215 €
Toyota	10.729	10.646	83	0,78%	8,48%	+0,11 pp	101.149	102.658	-1.509	-1,47%	7,77%	+0,09 pp	96,0	96,6	6 €
VW	9.790	10.941	-1.151	-10,52%	7,74%	-0,86 pp	94.974	100.818	-5.844	-5,80%	7,29%	-0,24 pp	119,0	95,1	-216 €
Dacia	7.578	7.704	-126	-1,64%	5,99%	-0,07 pp	83.215	82.063	1.152	1,40%	6,39%	+0,26 pp	114,0	98,3	-124 €
BMW	6.273	6.416	-143	-2,23%	4,96%	-0,08 pp	61.648	59.828	1.820	3,04%	4,73%	+0,26 pp	118,0	93,3	-145 €
Renault	6.036	7.095	-1.059	-14,93%	4,77%	-0,81 pp	63.533	73.692	-10.159	-13,79%	4,88%	-0,63 pp	108,0	96,0	-72 €
Audi	5.448	5.376	72	1,34%	4,31%	+0,08 pp	57.729	59.131	-1.402	-2,37%	4,43%	+0,01 pp	136,0	91,3	-245 €
Peugeot	5.323	6.932	-1.609	-23,21%	4,21%	-1,24 pp	67.954	67.727	227	0,34%	5,22%	+0,16 pp	115,0	95,6	-125 €
Mercedes	4.920	5.179	-259	-5,00%	3,89%	-0,18 pp	45.661	43.155	2.506	5,81%	3,51%	+0,28 pp	132,0	91,9	-174 €
Jeep	4.733	6.105	-1.372	-22,47%	3,74%	-1,06 pp	55.107	59.668	-4.561	-7,64%	4,23%	-0,23 pp	112,0	95,7	-85 €
Citroen	4.552	3.101	1.451	46,79%	3,60%	+1,16 pp	48.367	49.296	-929	-1,88%	3,71%	+0,03 pp	117,0	96,5	-94 €
Ford	3.990	5.946	-1.956	-32,90%	3,15%	-1,52 pp	55.355	60.048	-4.693	-7,82%	4,25%	-0,24 pp	126,0	91,6	-181 €
MG	3.896	3.445	451	13,09%	3,08%	+0,37 pp	42.972	33.289	9.683	29,09%	3,30%	+0,81 pp	127,0	95,2	-130 €
Hyundai	3.852	4.467	-615	-13,77%	3,05%	-0,47 pp	39.560	42.351	-2.791	-6,59%	3,04%	-0,13 pp	114,0	95,5	-70 €
Skoda	3.825	3.487	338	9,69%	3,02%	+0,28 pp	32.426	31.461	965	3,07%	2,49%	+0,14 pp	119,0	94,0	-77 €
Opel	3.812	3.692	120	3,25%	3,01%	+0,11 pp	33.374	39.111	-5.737	-14,67%	2,56%	+0,36 pp	115,0	96,5	-59 €
Kia	3.804	4.197	-393	-9,36%	3,01%	-0,29 pp	37.551	41.144	-3.593	-8,73%	2,88%	-0,19 pp	118,0	95,8	-79 €
Suzuki	2.443	3.345	-902	-26,97%	1,93%	-0,70 pp	27.051	32.249	-5.198	-16,12%	2,08%	-0,33 pp	114,0	99,9	-36 €
Alfa Romeo	2.233	1.817	416	22,89%	1,77%	+0,34 pp	24.764	18.502	6.262	33,84%	1,90%	+0,52 pp	116,0	94,2	-51 €
Nissan	2.121	2.342	-221	-9,44%	1,68%	-0,16 pp	27.538	30.134	-2.596	-8,61%	2,11%	-0,14 pp	130,0	93,9	-94 €
Cupra	2.031	1.322	709	53,63%	1,61%	+0,57 pp	17.995	13.562	4.433	32,69%	1,38%	+0,37 pp	88,0	96,1	14 €
BYD	1.867	519	1.348	259,73%	1,48%	+1,07 pp	16.744	1.593	15.151	951,10%	1,29%	+1,17 pp	14,0	92,1	124 €
MINI	1.726	1.118	608	54,38%	1,36%	+0,49 pp	12.932	10.385	2.547	24,53%	0,99%	+0,22 pp	118,0	98,4	-24 €
DR	1.525	1.728	-203	-11,75%	1,21%	-0,15 pp	14.516	15.828	-1.312	-8,29%	1,11%	-0,07 pp	151,0	130,2	-29 €
Volvo	1.264	1.658	-394	-23,76%	1,00%	-0,30 pp	11.672	16.317	-4.645	-28,47%	0,90%	-0,32 pp	108,0	91,4	-18 €
Honda	1.007	635	372	58,58%	0,80%	+0,30 pp	8.046	6.325	1.721	27,21%	0,62%	+0,15 pp	118,0	94,3	-18 €
Mazda	1.002	1.334	-332	-24,89%	0,79%	-0,26 pp	8.812	11.937	-3.125	-26,18%	0,68%	-0,22 pp	123,0	93,8	-24 €
Omoda	998	298	700	234,90%	0,79%	+0,55 pp	5.411	1.219	4.192	343,89%	0,42%	+0,32 pp	128,0	93,6	-18 €
Lancia	934	808	126	15,59%	0,74%	+0,10 pp	8.282	30.756	-22.474	-73,07%	0,64%	-1,66 pp	96,0	97,9	1 €
Jeacoo	836	181	655	361,88%	0,66%	+0,52 pp	5.672	261	5.411	2073,18%	0,44%	+0,42 pp	88,0	96,6	5 €
Mercato Italia - Passenger Cars	126.473	127.178	-705	-0,55%	100,00%	-	1.302.557	1.338.147	-35.590	-2,66%	100,00%	-	115,0	93,6	-2.648 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	4.325	3.101	1.224	39,47%	26,17%	+6,41 pp	37.412	35.588	1.824	5,13%	24,91%	+2,45 pp	172,0	150,0	-78 €
Ford	2.921	2.973	-52	-1,75%	17,67%	-1,27 pp	26.213	27.630	-1.417	-5,13%	17,45%	+0,02 pp	185,0	175,0	-25 €
Renault	1.388	1.362	26	1,91%	8,40%	-0,28 pp	10.320	14.174	-3.854	-27,19%	6,87%	-2,07 pp	168,0	147,6	-20 €
Iveco	1.179	1.192	-13	-1,09%	7,13%	-0,46 pp	11.461	13.894	-2.433	-17,51%	7,63%	-1,14 pp	257,0	219,3	-41 €
Toyota	824	549	275	50,09%	4,99%	+1,49 pp	7.175	4.611	2.564	55,61%	4,78%	+1,87 pp	161,0	150,3	-7 €
VW	797	625	172	27,52%	4,82%	+0,84 pp	6.257	5.926	331	5,59%	4,17%	+0,43 pp	194,0	170,4	-14 €
Peugeot	775	1.192	-417	-34,98%	4,69%	-2,90 pp	8.463	8.461	2	0,02%	5,63%	+0,30 pp	179,0	135,1	-35 €
Citroen	756	678	78	11,50%	4,57%	+0,26 pp	7.058	8.846	-1.788	-20,21%	4,70%	-0,88 pp	165,0	133,7	-21 €
Mercedes	609	816	-207	-25,37%	3,68%	-1,51 pp	5.847	6.174	-327	-5,30%	3,89%	-0,00 pp	213,0	186,1	-15 €
Opel	415	580	-165	-28,45%	2,51%	-1,18 pp	4.422	5.905	-1.483	-25,11%	2,94%	-0,78 pp	170,0	146,6	-10 €
Nissan	340	302	38	12,58%	2,06%	+0,13 pp	2.744	3.099	-355	-11,46%	1,83%	-0,13 pp	148,0	155,1	2 €
Isuzu	312	349	-37	-10,60%	1,89%	-0,34 pp	2.777	3.514	-737	-20,97%	1,85%	-0,37 pp	255,0	184,9	-18 €
Dacia	230	112	118	105,36%	1,39%	+0,68 pp	1.455	1.825	-370	-20,27%	0,97%	-0,18 pp	110,0	91,4	-3 €
MAN	213	77	136	176,62%	1,29%	+0,80 pp	1.254	919	335	36,45%	0,83%	+0,26 pp	281,0	212,0	-8 €
Land Rover	209	265	-56	-21,13%	1,26%	-0,42 pp	3.044	2.394	650	27,15%	2,03%	+0,52 pp	212,0	219,0	2 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.529	15.699	830	5,29%	100,00%	-	150.194	158.486	-8.292	-5,23%	100,00%	-	180,0	153,9	-372 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a ottobre è sempre al primo posto, con una crescita del 39,47% (il mercato sale del 5,29%). Ford è seconda, ma in leggero calo (-1,75%). Terza risale Renault (+1,91%), che sorpassa nuovamente Iveco (-1,09%). A seguire, Toyota, Volkswagen, Peugeot, Citroen, Mercedes e Opel.

Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. Stellantis targa a ottobre circa 1.500 auto in più (+4,66%) e la quota di mercato sale al 27%. Il **Gruppo Volkswagen** cala dell'1,91% e ottiene buoni risultati soprattutto con **Cupra, Skoda e Audi**. Il **Gruppo Renault** abbassa le immatricolazioni a ottobre del 7,86%. Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica nel decimo mese dell'anno, sale dello 0,99% rispetto allo scorso anno.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione del 2,62% a ottobre e conservano una quota appena superiore al 49%. Le **mild hybrid a benzina** hanno ormai distanziato le immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione e salgono del 14,11%. Le **diesel** hanno registrato l'ennesima caduta nelle immatricolazioni (-24,04%) e la quota di mercato è scesa al 14,8% (quasi 5 punti in meno a ottobre). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **plug-in hybrid**, che a ottobre è cresciuta del 108%, raggiungendo il 7,3% di quota e le **elettriche** (+25,83%), che però risentono soltanto parzialmente degli effetti positivi dei nuovi eco-bonus Bev (che si vedranno meglio nei prossimi mesi). In flebile crescita le **full hybrid** (+1,69%). Stabile il trend positivo delle auto a **gpl** (+4,28%).

Alimentazioni		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture	Benzina + MHEV	62.335	64.012	-1.677	-2,62%	49,29%	🔻 -1,05 pp	665.991	696.675	-30.684	-4,40%	51,13%	🔻 -0,93 pp	128	-2.145 €
	Benzina	29.325	35.083	-5.758	-16,41%	23,19%	🔻 -4,40 pp	327.960	394.439	-66.479	-16,85%	25,18%	🔻 -4,30 pp	134	-1.249 €
	Mild-Hybrid Benzina	33.010	28.929	4.081	14,11%	26,10%	🔼 +3,35 pp	338.031	302.236	35.795	11,84%	25,95%	🔼 +3,37 pp	122	-896 €
	Diesel + MHEV	18.701	24.619	-5.918	-24,04%	14,79%	🔻 -4,57 pp	202.363	263.195	-60.832	-23,11%	15,54%	🔻 -4,13 pp	151	-1.096 €
	Diesel (incluso biodiesel)	12.182	17.102	-4.920	-28,77%	9,63%	🔻 -3,82 pp	135.072	193.387	-58.315	-30,15%	10,37%	🔻 -4,08 pp	150	-717 €
	Mild-Hybrid Diesel	6.519	7.517	-998	-13,28%	5,15%	🔻 -0,76 pp	67.291	69.808	-2.517	-3,61%	5,17%	🔻 -0,05 pp	153	-378 €
	Ibrido: PHEV+HEV	27.110	22.013	5.097	23,15%	21,44%	🔼 +4,13 pp	247.955	201.210	46.745	23,23%	19,04%	🔼 +4,00 pp	81	302 €
	Full Hybrid	17.871	17.574	297	1,69%	14,13%	🔼 +0,31 pp	168.524	156.049	12.475	7,99%	12,94%	🔼 +1,28 pp	108	-231 €
	Plug-In Hybrid	9.239	4.439	4.800	108,13%	7,31%	🔼 +3,81 pp	79.431	45.161	34.270	75,88%	6,10%	🔼 +2,72 pp	23	531 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6.337	5.036	1.301	25,83%	5,01%	🔼 +1,05 pp	67.721	53.565	14.156	26,43%	5,20%	🔼 +1,20 pp	0	602 €
	Gas	11.990	11.498	492	4,28%	9,48%	🔼 +0,44 pp	118.527	123.502	-4.975	-4,03%	9,10%	🔻 -0,13 pp	124	-345 €
	Mercato Vetture	126.473	127.178	-705	-0,55%	100,00%	-	1.302.557	1.338.147	-35.590	-2,66%	100,00%	-	115	-2.685 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.076	859	217	25,26%	6,51%	🔼 +1,04 pp	10.599	10.865	-266	-2,45%	7,06%	🔼 +0,20 pp	149	5 €
	Benzina	442	586	-144	-24,57%	2,67%	🔻 -1,06 pp	5.954	5.908	46	0,78%	3,96%	🔼 +0,24 pp	161	-4 €
	Mild-Hybrid Benzina	634	273	361	132,23%	3,84%	🔼 +2,10 pp	4.645	4.957	-312	-6,29%	3,09%	🔻 -0,04 pp	135	8 €
	Diesel + MHEV	13.820	13.671	149	1,09%	83,61%	🔻 -3,47 pp	124.288	137.641	-13.353	-9,70%	82,75%	🔻 -4,10 pp	198	-520 €
	Diesel (incluso biodiesel)	13.446	13.278	168	1,27%	81,35%	🔻 -3,23 pp	120.413	132.752	-12.339	-9,29%	80,17%	🔻 -3,59 pp	197	-494 €
	Mild-Hybrid Diesel	974	393	-19	-4,83%	2,26%	🔻 -0,24 pp	3.875	4.889	-1.014	-20,74%	2,58%	🔻 -0,50 pp	220	-24 €
	Ibrido: PHEV+HEV	686	353	333	94,33%	4,15%	🔼 +1,90 pp	4.541	2.495	2.046	82,00%	3,02%	🔼 +1,45 pp	98	24 €
	Full Hybrid	440	312	128	41,03%	2,66%	🔼 +0,67 pp	3.109	2.355	754	32,02%	2,07%	🔼 +0,58 pp	121	10 €
	Plug-In Hybrid	246	41	205	500,00%	1,49%	🔼 +1,23 pp	1.432	140	1.292	922,86%	0,95%	🔼 +0,87 pp	50	14 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	575	357	218	61,06%	3,48%	🔼 +1,20 pp	6.935	2.964	3.971	133,97%	4,62%	🔼 +2,75 pp	0	101 €
	Gas	372	459	-87	-18,95%	2,25%	🔻 -0,67 pp	3.831	4.521	-690	-15,26%	2,55%	🔻 -0,30 pp	180	-10 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	16.529	15.699	830	5,29%	100,00%	-	150.194	158.486	-8.292	-5,23%	100,00%	-	181	-380 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a ottobre i mezzi a **gasolio** hanno continuato a crescere leggermente, rimanendo sempre sopra quota 80% (esattamente conquistano l'83,6% del mercato LCV). In accelerazione le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+61%)** con volumi discreti: 575 immatricolazioni rispetto alle 357 dell'ottobre precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** si avvicina al 5% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** non arrivano al 4% di quota di mercato.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono Fiat Panda (+6,7%), Jeep Avenger (-11%), Citroen C3 (+44,6%), Toyota Aygo (+11,6%) e Volkswagen T-Cross (-21%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede BMW X1, Mercedes GLA, Volkswagen Tiguan, Mercedes GLC, BMW X3 e Volkswagen T-Roc. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross e Yaris, terza MG ZS, quarta Hyundai Tucson e quinta Kia Sportage. In ambito **plug-in hybrid**, è sempre la BYD Seal U a issarsi sul gradino più alto del podio. Seguono Volkswagen Tiguan, Jaecoo 7, Volkswagen Golf e BMW X1. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a BYD Dolphin Surf, BMW iX1, Citroen C3, Tesla Model Y e Renault 5 E-Tech. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta DR 6.0.

	Top 5 marchi per alimentazione Ottobre 2025	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	10.826	8.205	2.621	31,94%	17,37%	+4,55 pp
	2 VW	5.863	7.036	-1.173	-16,67%	9,41%	-1,59 pp
	3 Peugeot	4.615	5.570	-955	-17,15%	7,40%	-1,30 pp
	4 Jeep	4.411	5.174	-763	-14,75%	7,08%	-1,01 pp
	5 Citroen	3.859	2.340	1.519	64,91%	6,19%	+2,54 pp
	Tot. Petroli+MHEV	62.335	64.012	-1.677	-2,62%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	3.908	4.565	-657	-14,39%	20,90%	+2,35 pp
	2 Mercedes	3.273	3.632	-359	-9,88%	17,50%	+2,75 pp
	3 Audi	2.358	2.742	-384	-14,00%	12,61%	+1,47 pp
	4 VW	2.351	3.539	-1.188	-33,57%	12,57%	-1,80 pp
	5 Skoda	913	1.143	-230	-20,12%	4,88%	+0,24 pp
	Tot. Diesel+MHEV	18.701	24.619	-5.918	-24,04%	-	-
HEV	1 Toyota	7.939	8.002	-63	-0,79%	44,42%	-1,11 pp
	2 MG	2.378	1.262	1.116	88,43%	13,31%	+6,13 pp
	3 Renault	1.757	2.114	-357	-16,89%	9,83%	-2,20 pp
	4 Hyundai	997	943	54	5,73%	5,58%	+0,21 pp
	5 Nissan	990	1.424	-434	-30,48%	5,54%	-2,56 pp
	Tot. HEV	17.871	17.574	297	1,69%	-	-
PHEV	1 VW	1.388	198	1.190	601,01%	15,02%	+10,56 pp
	2 BYD	1.227	293	934	318,77%	13,28%	+6,68 pp
	3 BMW	829	407	422	103,69%	8,97%	-0,20 pp
	4 Mercedes	763	515	248	48,16%	8,26%	-3,34 pp
	5 Cupra	718	191	527	275,92%	7,77%	+3,47 pp
	Tot. PHEV	9.239	4.439	4.800	108,13%	-	-
BEV	1 BYD	577	226	351	155,31%	9,11%	+4,62 pp
	2 BMW	448	301	147	48,84%	7,07%	+1,09 pp
	3 Citroen	440	197	243	123,35%	6,94%	+3,03 pp
	4 Ford	360	115	245	213,04%	5,68%	+3,40 pp
	5 MINI	322	105	217	206,67%	5,08%	+3,00 pp
	Tot. BEV	6.337	5.036	1.301	25,83%	-	-
Gas	1 Dacia	6.187	5.408	779	14,40%	51,60%	+4,57 pp
	2 Renault	2.468	2.826	-358	-12,67%	20,58%	-3,99 pp
	3 DR	1.103	1.367	-264	-19,31%	9,20%	-2,69 pp
	4 Kia	928	617	311	50,41%	7,74%	+2,37 pp
	5 EVO	505	526	-21	-3,99%	4,21%	-0,36 pp
	Tot. Gas	11.990	11.498	492	4,28%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione Ottobre 2025	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	7.491	7.019	472	6,72%	12,02%	+1,05 pp
	2 Jeep Avenger	3.903	4.384	-481	-10,97%	6,26%	-0,59 pp
	3 Citroen C3	2.772	1.917	855	44,60%	4,45%	+1,45 pp
	4 Toyota Aygo X	2.243	2.010	233	11,59%	3,60%	+0,46 pp
	5 VW T-Cross	2.044	2.588	-544	-21,02%	3,28%	-0,76 pp
	Tot. Petroli+MHEV	62.335	64.012	-1.677	-2,62%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.403	1.385	18	1,30%	7,50%	+1,88 pp
	2 Mercedes GLA	1.016	942	74	7,86%	5,43%	+1,61 pp
	3 VW Tiguan	887	1.566	-679	-43,36%	4,74%	-1,62 pp
	4 Mercedes GLC	836	827	9	1,09%	4,47%	+1,11 pp
	5 VW T-Roc	809	692	117	16,91%	4,33%	+1,52 pp
	Tot. Diesel+MHEV	18.701	24.619	-5.918	-24,04%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	4.088	3.244	844	26,02%	22,88%	+4,42 pp
	2 Toyota Yaris	2.926	2.650	276	10,42%	16,37%	+1,29 pp
	3 MG ZS	1.594	222	1.372	618,02%	8,92%	+7,66 pp
	4 Hyundai Tucson	713	593	120	20,24%	3,99%	+0,62 pp
	5 Kia Sportage	666	589	77	13,07%	3,73%	+0,38 pp
	Tot. HEV	17.871	17.574	297	1,69%	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	1.218	293	925	315,70%	13,18%	+6,58 pp
	2 VW Tiguan	549	87	462	531,03%	5,94%	+3,98 pp
	3 Jaecoo 7	544	0	544	-	5,89%	+5,89 pp
	4 VW Golf	531	98	433	441,84%	5,75%	+3,54 pp
	5 BMW X1	491	174	317	182,18%	5,31%	+1,39 pp
	Tot. PHEV	9.239	4.439	4.800	108,13%	-	-
BEV	1 BYD Dolphin Surf	326	0	326	-	5,14%	+5,14 pp
	2 BMW iX1	302	162	140	86,42%	4,77%	+1,55 pp
	3 Citroen C3	279	151	128	84,77%	4,40%	+1,40 pp
	4 Tesla Model Y	241	261	-20	-7,66%	3,80%	-1,38 pp
	5 Renault 5 E-Tech	231	220	11	5,00%	3,65%	-0,72 pp
	Tot. BEV	6.337	5.036	1.301	25,83%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.702	3.857	-155	-4,02%	30,88%	-2,67 pp
	2 Dacia Duster	1.712	1.062	650	61,21%	14,28%	+5,04 pp
	3 Renault Captur	1.428	1.388	40	2,88%	11,91%	-0,16 pp
	4 Renault Clio	1.040	1.438	-398	-27,68%	8,67%	-3,83 pp
	5 DR 6.0	506	302	204	67,55%	4,22%	+1,59 pp
	Tot. Gas	11.990	11.498	492	4,28%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

	Top 5 marchi per alimentazione Ottobre 2025	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	283	104	179	172,12%	26,30%	+14,19 pp
	2 Ford	180	257	-77	-29,96%	16,73%	-13,19 pp
	3 Volvo	139	148	-9	-6,08%	12,92%	-4,31 pp
	4 Nissan	99	65	34	52,31%	9,20%	+1,63 pp
	5 Citroen	84	17	67	394,12%	7,81%	+5,83 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.076	859	217	25,26%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.945	2.930	1.015	34,64%	28,55%	+7,11 pp
	2 Ford	2.409	2.652	-243	-9,16%	17,43%	-1,97 pp
	3 Renault	1.217	1.121	96	8,56%	8,81%	+0,61 pp
	4 Iveco	1.178	1.191	-13	-1,09%	8,52%	-0,19 pp
	5 VW	763	592	171	28,89%	5,52%	+1,19 pp
	Tot. Diesel+MHEV	13.820	13.671	149	1,09%	-	-
HEV	1 Toyota	122	126	-4	-3,17%	27,73%	-12,66 pp
	2 Renault	105	93	12	12,90%	23,86%	-5,94 pp
	3 Nissan	90	83	7	8,43%	20,45%	-6,15 pp
	4 Ford	32	1	31	3100,00%	7,27%	+6,95 pp
	5 Hyundai	32	0	32	-	7,27%	+7,27 pp
	Tot. HEV	440	312	128	41,03%	-	-
PHEV	1 Ford	205	29	176	606,90%	83,33%	+12,60 pp
	2 Land Rover	15	0	15	-	6,10%	+6,10 pp
	3 Volvo	15	0	15	-	6,10%	+6,10 pp
	4 Peugeot	4	0	4	-	1,63%	+1,63 pp
	5 Hyundai	3	0	3	-	1,22%	+1,22 pp
	Tot. PHEV	246	41	205	500,00%	-	-
BEV	1 Toyota	119	43	76	176,74%	20,70%	+8,65 pp
	2 Mercedes	105	31	74	238,71%	18,26%	+9,58 pp
	3 Fiat	97	67	30	44,78%	16,87%	-1,90 pp
	4 Ford	95	34	61	179,41%	16,52%	+7,00 pp
	5 VW	28	14	14	100,00%	4,87%	+0,95 pp
	Tot. BEV	575	357	218	61,06%	-	-
Gas	1 Piaggio	187	264	-77	-29,17%	50,27%	-7,25 pp
	2 Dacia	102	48	54	112,50%	27,42%	+16,96 pp
	3 Renault	26	75	-49	-65,33%	6,99%	-9,35 pp
	4 GWM	16	28	-12	-42,86%	4,30%	-1,80 pp
	5 DR	13	28	-15	-53,57%	3,49%	-2,61 pp
	Tot. Gas	372	459	-87	-18,95%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Ottobre 2025		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. M5 mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	204	63	141	223,81%	18,96%	+11,62 pp
	2 Volvo XC40	112	139	-27	-19,42%	10,41%	-5,77 pp
	3 Ford Transit Courier	96	118	-22	-18,64%	8,92%	-4,81 pp
	4 Dacia Duster	83	0	83	-	7,71%	+7,71 pp
	5 Citroen C3	73	2	71	3550,00%	6,78%	+6,55 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.076	859	217	25,26%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblo	1.951	1.159	792	68,33%	14,12%	+5,64 pp
	2 Fiat Ducato	1.335	1.145	190	16,59%	9,66%	+1,28 pp
	3 Iveco Daily	1.178	1.191	-13	-1,09%	8,52%	-0,19 pp
	4 Ford Transit	866	845	21	2,49%	6,27%	+0,09 pp
	5 Fiat Scudo	618	521	97	18,62%	4,47%	+0,66 pp
	Tot. Diesel+MHEV	13.820	13.671	149	1,09%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	103	75	28	37,33%	23,41%	-0,63 pp
	2 Nissan Qashqai	42	6	36	600,00%	9,55%	+7,62 pp
	3 Ford Kuga	32	1	31	3100,00%	7,27%	+6,95 pp
	4 Renault Austral	31	35	-4	-11,43%	7,05%	-4,17 pp
	5 Renault Clio	31	30	1	3,33%	7,05%	-2,57 pp
	Tot. HEV	440	312	128	41,03%	-	-
PHEV	1 Ford Ranger	110	0	110	-	44,72%	+44,72 pp
	2 Ford Transit Custom	73	26	47	180,77%	29,67%	-33,74 pp
	3 Volvo XC60	15	0	15	-	6,10%	+6,10 pp
	4 Land rover range rover	13	0	13	-	5,28%	+5,28 pp
	5 Ford Tourneo Custom	9	0	9	-	3,66%	+3,66 pp
	Tot. PHEV	246	41	205	500,00%	-	-
BEV	1 Mercedes Sprinter	102	21	81	385,71%	17,74%	+11,86 pp
	2 Toyota Proace Max	53	0	53	-	9,22%	+9,22 pp
	3 Toyota Proace	39	6	33	550,00%	6,78%	+5,10 pp
	4 Fiat Doblo	37	55	-18	-32,73%	6,43%	-8,97 pp
	5 Ford Transit Custom	36	10	26	260,00%	6,26%	+3,46 pp
	Tot. BEV	575	357	218	61,06%	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	186	264	-78	-29,55%	50,00%	-7,52 pp
	2 Dacia Duster	76	3	73	2433,33%	20,43%	+19,78 pp
	3 Dacia Jogger	26	42	-16	-38,10%	6,99%	-2,16 pp
	4 GWM Steed	16	28	-12	-42,86%	4,30%	-1,80 pp
	5 Renault Captur	16	26	-10	-38,46%	4,30%	-1,36 pp
	Tot. Gas	372	450	-78	-18,95%	-	-

Nei veicoli commerciali, sui dati di ottobre, i modelli più venduti sono sempre i diesel: Fiat Doblò, Fiat Ducato e Iveco Daily, gli unici a superare le 1.000 unità.

CHANNEL MIX 2025

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a migliore marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nel decimo mese del 2025 è **Toyota** che ha consegnato 6.952 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 64,9%. Però **Suzuki** vanta una quota ai privati ben maggiore: addirittura il 94,4% di vendite ai privati, con **Dacia** molto vicina: 90,3%. La media della quota di mercato di questo canale a ottobre è del 57,5%.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations						Channel Mix	Private							
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25		Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking		
	Fiat	6.688	458	2.210	17	2.517		11.890	Suzuki	94,35%	2,66%	0,90%	0,04%	2,05%	#1
	Toyota	6.952	248	2.035	149	1.345		10.790	Dacia	90,33%	3,50%	3,37%	0,21%	2,60%	#2
	VW	5.794	454	2.963	45	534		8.790	Renault	68,17%	4,34%	19,00%	0,28%	8,20%	#3
	Dacia	6.845	265	255	16	197		7.578	Nissan	66,57%	3,68%	16,50%	0,61%	12,64%	#4
	BMW	2.376	963	2.505	6	423		6.273	Kia	65,93%	2,55%	12,88%	3,31%	15,33%	#5
	Renault	4.115	262	1.147	17	495		6.036	Toyota	64,80%	2,31%	18,97%	1,39%	12,54%	#6
	Audi	2.307	618	2.110	41	372		5.448	MINI	64,77%	14,66%	8,29%	0,06%	12,22%	#7
	Peugeot	1.832	186	1.812	371	1.122		5.323	Skoda	64,05%	4,39%	29,83%	0,03%	1,70%	#8
Private Channel Mix	Mercedes	1.948	873	1.288	21	790	4.920	Volvo	62,34%	6,57%	21,91%	0,00%	9,18%	#9	
	Jeep	2.436	187	681	166	1.263	4.733	MG	59,75%	2,46%	15,97%	2,93%	18,89%	#10	
	Citroen	2.386	245	840	149	932	4.552	VW	59,18%	4,64%	30,27%	0,46%	5,45%	#11	
	Ford	2.343	307	1.274	19	47	3.990	Ford	58,72%	7,69%	31,93%	0,48%	1,18%	#12	
	MG	2.328	96	622	114	736	3.896	Hyundai	56,67%	4,44%	14,28%	2,34%	22,27%	#13	
	Hyundai	2.183	171	550	90	858	3.852	Fiat	56,25%	3,85%	18,59%	0,14%	21,17%	#14	
	Skoda	2.450	168	1.141	1	65	3.825	Citroen	52,42%	5,38%	18,45%	3,27%	20,47%	#15	
	Opel	1.554	72	481	83	1.622	3.812	Jeep	51,47%	3,95%	14,39%	3,51%	26,68%	#16	
	Kia	2.508	97	490	126	583	3.804	DR	46,30%	2,43%	6,62%	0,00%	44,66%	#17	
	Suzuki	2.305	65	22	1	50	2.443	Audi	42,35%	11,34%	38,73%	0,75%	6,83%	#18	
Private Channel Mix	Alfa Romeo	809	84	941	81	318	2.233	Opel	40,77%	1,89%	12,62%	2,18%	42,55%	#19	
	Nissan	1.412	78	350	13	268	2.121	Mercedes	39,59%	17,74%	26,18%	0,43%	16,06%	#20	
	Cupra	783	59	977	113	99	2.031	Cupra	38,55%	2,90%	48,10%	5,56%	4,87%	#21	
	BYD	679	53	357	9	769	1.867	BMW	37,88%	15,35%	39,93%	0,10%	6,74%	#22	
	MINI	1.118	253	143	1	211	1.726	BYD	36,37%	2,84%	19,12%	0,48%	41,19%	#23	
	DR	706	37	101	0	681	1.525	Alfa Romeo	36,23%	3,76%	42,14%	3,63%	14,24%	#24	
	Volvo	788	83	277	0	116	1.264	Peugeot	34,42%	3,49%	34,04%	6,97%	21,08%	#25	
	Other	7.015	1.079	1.447	42	1.229	10.812	Other	64,88%	9,98%	13,38%	0,39%	11,37%	-	
	Ottobre 2025	72,660	7,461	27,019	1,691	17,642	126,473	Ottobre 2025	57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix						Channel Mix	Private							
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking		Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking		
	Mercedes	39,59%	17,74%	26,18%	0,43%	16,06%		#1	Cupra	38,55%	2,90%	48,10%	5,56%	4,87%	#1
	BMW	37,88%	15,35%	39,93%	0,10%	6,74%		#2	Alfa Romeo	36,23%	3,76%	42,14%	3,63%	14,24%	#2
	MINI	64,77%	14,66%	8,29%	0,06%	12,22%		#3	BMW	37,88%	15,35%	39,93%	0,10%	6,74%	#3
	Audi	42,35%	11,34%	38,73%	0,75%	6,83%		#4	Audi	42,35%	11,34%	38,73%	0,75%	6,83%	#4
	Ford	58,72%	7,69%	31,93%	0,48%	1,18%		#5	Peugeot	34,42%	3,49%	34,04%	6,97%	21,08%	#5
	Volvo	62,34%	6,57%	21,91%	0,00%	9,18%		#6	Ford	58,72%	7,69%	31,93%	0,48%	1,18%	#6
	Citroen	52,42%	5,38%	18,45%	3,27%	20,47%		#7	VW	59,18%	4,64%	30,27%	0,46%	5,45%	#7
	VW	59,18%	4,64%	30,27%	0,46%	5,45%		#8	Skoda	64,05%	4,39%	29,83%	0,03%	1,70%	#8
True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Hyundai	56,67%	4,44%	14,28%	2,34%	22,27%	#9	Mercedes	39,59%	17,74%	26,18%	0,43%	16,06%	#9	
	Skoda	64,05%	4,39%	29,83%	0,03%	1,70%	#10	Volvo	62,34%	6,57%	21,91%	0,00%	9,18%	#10	
	Renault	68,17%	4,34%	19,00%	0,28%	8,20%	#11	BYD	36,37%	2,84%	19,12%	0,48%	41,19%	#11	
	Jeep	51,47%	3,95%	14,39%	3,51%	26,68%	#12	Renault	68,17%	4,34%	19,00%	0,28%	8,20%	#12	
	Fiat	56,25%	3,85%	18,59%	0,14%	21,17%	#13	Toyota	64,80%	2,31%	18,97%	1,39%	12,54%	#13	
	Alfa Romeo	36,23%	3,76%	42,14%	3,63%	14,24%	#14	Fiat	56,25%	3,85%	18,59%	0,14%	21,17%	#14	
	Nissan	66,57%	3,68%	16,50%	0,61%	12,64%	#15	Citroen	52,42%	5,38%	18,45%	3,27%	20,47%	#15	
	Dacia	90,33%	3,50%	3,37%	0,21%	2,60%	#16	Nissan	66,57%	3,68%	16,50%	0,61%	12,64%	#16	
	Peugeot	34,42%	3,49%	34,04%	6,97%	21,08%	#17	MG	59,75%	2,46%	15,97%	2,93%	18,89%	#17	
	Cupra	38,55%	2,90%	48,10%	5,56%	4,87%	#18	Jeep	51,47%	3,95%	14,39%	3,51%	26,68%	#18	
True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	BYD	36,37%	2,84%	19,12%	0,48%	41,19%	#19	Hyundai	56,67%	4,44%	14,28%	2,34%	22,27%	#19	
	Suzuki	94,35%	2,66%	0,90%	0,04%	2,05%	#20	Kia	65,93%	2,55%	12,88%	3,31%	15,33%	#20	
	Kia	65,93%	2,55%	12,88%	3,31%	15,33%	#21	Opel	40,77%	1,89%	12,62%	2,18%	42,55%	#21	
	MG	59,75%	2,46%	15,97%	2,93%	18,89%	#22	MINI	64,77%	14,66%	8,29%	0,06%	12,22%	#22	
	DR	46,30%	2,43%	6,62%	0,00%	44,66%	#23	DR	46,30%	2,43%	6,62%	0,00%	44,66%	#23	
	Toyota	64,80%	2,31%	18,97%	1,39%	12,54%	#24	Dacia	90,33%	3,50%	3,37%	0,21%	2,60%	#24	
	Opel	40,77%	1,89%	12,62%	2,18%	42,55%	#25	Suzuki	94,35%	2,66%	0,90%	0,04%	2,05%	#25	
	Other	64,88%	9,98%	13,38%	0,39%	11,37%	-	Other	64,88%	9,98%	13,38%	0,39%	11,37%	-	
	Ottobre 2025	57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	Ottobre 2025	57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix						Channel Mix	Private							
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking		Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Km0 ranking		
	Peugeot	34,42%	3,49%	34,04%	6,97%	21,08%		#1	DR	46,30%	2,43%	6,62%	0,00%	44,66%	#1
	Cupra	38,55%	2,90%	48,10%	5,56%	4,87%		#2	Opel	40,77%	1,89%	12,62%	2,18%	42,55%	#2
	Alfa Romeo	36,23%	3,76%	42,14%	3,63%	14,24%		#3	BYD	36,37%	2,84%	19,12%	0,48%	41,19%	#3
	Jeep	51,47%	3,95%	14,39%	3,51%	26,68%		#4	Jeep	51,47%	3,95%	14,39%	3,51%	26,68%	#4
	Kia	65,93%	2,55%	12,88%	3,31%	15,33%		#5	Hyundai	56,67%	4,44%	14,28%	2,34%	22,27%	#5
	Citroen	52,42%	5,38%	18,45%	3,27%	20,47%		#6	Fiat	56,25%	3,85%	18,59%	0,14%	21,17%	#6
	MG	59,75%	2,46%	15,97%	2,93%	18,89%		#7	Peugeot	34,42%	3,49%	34,04%	6,97%	21,08%	#7
	Hyundai	56,67%	4,44%	14,28%	2,34%	22,27%		#8	MG	59,75%	2,46%	15,97%	2,93%	18,89%	#8
Special Channels (RAC & self-registrations)	Opel	40,77%	1,89%	12,62%	2,18%	42,55%	#9	Mercedes	39,59%	17,74%	26,18%	0,43%	16,06%	#9	
	Toyota	64,80%	2,31%	18,97%	1,39%	12,54%	#10	Kia	65,93%	2,55%	12,88%	3,31%	15,33%	#10	
	Audi	42,35%	11,34%	38,73%	0,75%	6,83%	#11	Alfa Romeo	36,23%	3,76%	42,14%	3,63%	14,24%	#11	
	Nissan	66,57%	3,68%	16,50%	0,61%	12,64%	#12	Suzuki	94,35%	2,66%	0,90%	0,04%	2,05%	#12	
	Skoda	64,05%	4,39%	29,83%	0,03%	1,70%	#13	Dacia	90,33%	3,50%	3,37%	0,21%	2,60%	#13	
	Volvo	62,34%	6,57%	21,91%	0,00%	9,18%	#14	Toyota	64,80%	2,31%	18,97%	1,39%	12,54%	#14	
	DR	46,30%	2,43%	6,62%	0,00%	44,66%	#15	MINI	64,77%	14,66%	8,29%	0,06%	12,22%	#15	
	Other	64,88%	9,98%	13,38%	0,39%	11,37%	-	Volvo	62,34%	6,57%	21,91%	0,00%	9,18%	#16	
	Ottobre 2025	57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	Renault	68,17%	4,34%	19,00%	0,28%	8,20%	#17	
	Special Channels (RAC & self-registrations)							#18	Audi	42,35%	11,34%	38,73%	0,75%	6,83%	#18
							#19	BMW	37,88%	15,35%	39,93%	0,10%	6,74%	#19	
							#20	VW	59,18%	4,64%	30,27%	0,46%	5,45%	#20	
							#21	Cupra	38,55%	2,90%	48,10%	5,56%	4,87%	#21	
							#22	Dacia	90,33%	3,50%	3,37%	0,21%	2,60%	#22	
							#23	Suzuki	94,35%	2,66%	0,90%	0,04%	2,05%	#23	
							#24	Skoda	64,05%	4,39%	29,83%	0,03%	1,70%	#24	
							#25	Ford	58,72%	7,69%	31,93%	0,48%	1,18%	#25	
							-	Other	64,88%	9,98%	13,38%	0,39%	11,37%	-	
Ottobre 2025		57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	Ottobre 2025	57,45%	5,90%	21,36%	1,34%	13,95%	100,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di ottobre 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 17,7%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,9%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (15,4%), **Mini** (14,7%) e **Audi** (11,3%).

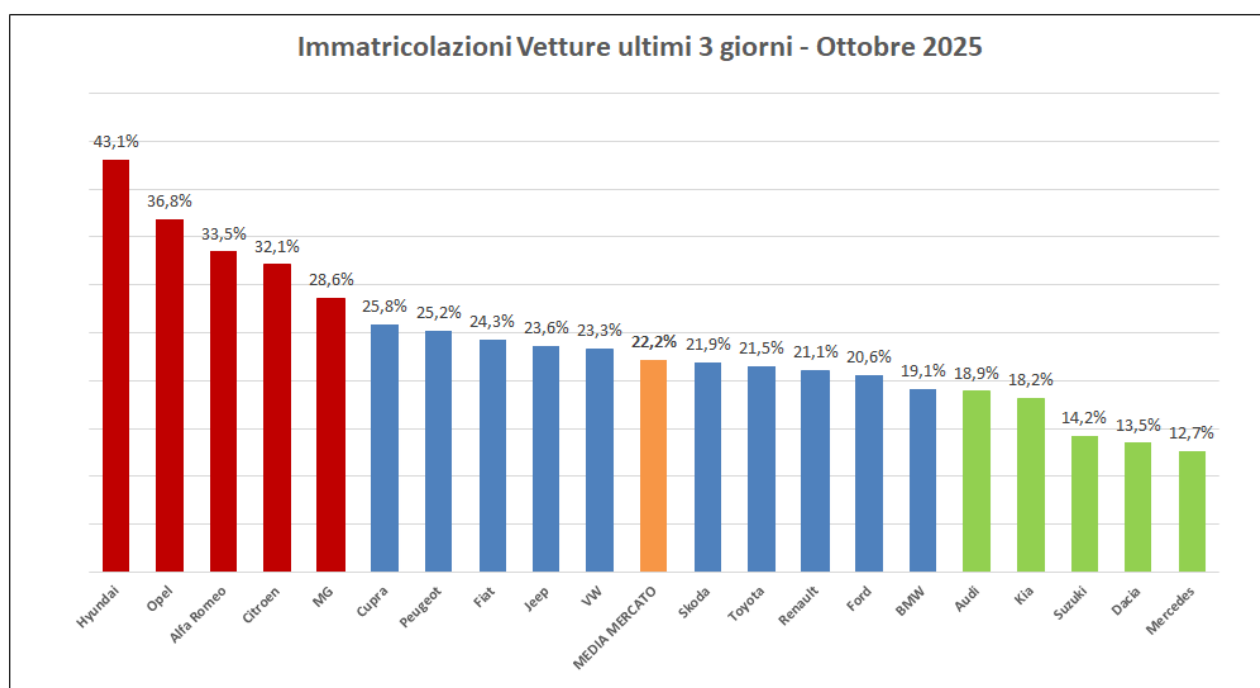
Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (48,1%), **Alfa Romeo** (42,1%), **BMW** (39,9%), **Audi** (38,7%) e **Peugeot** (34%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a ottobre è del 21,4%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera molto significativa da **Peugeot** (7%) e abbastanza da **Cupra** (5,6%). Nel decimo mese dell'anno la media di quota del canale è bassissima: appena l'1,3%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di ottobre c'è **DR** (44,7%), seguita da **Opel** (42,6%) e **BYD** (41,2%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a settembre si mantiene piuttosto alta: 14%.

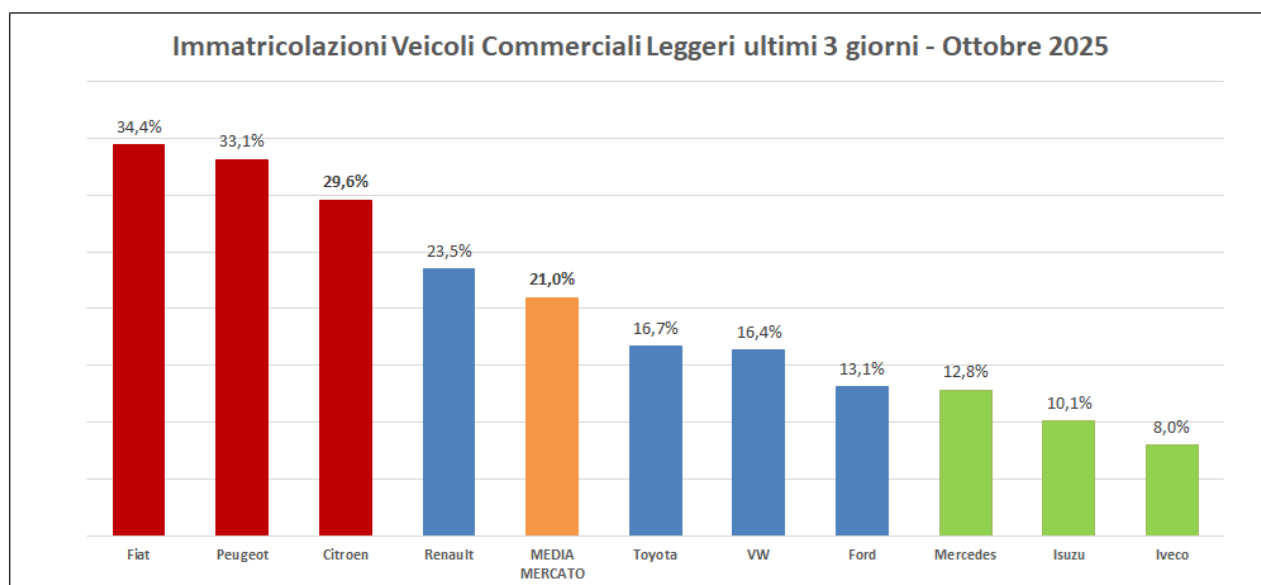
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (29-30-31) è stata piuttosto bassa: il 22,2% sul totale, in linea con quella di settembre. A ottobre i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Hyundai** (43,1%), **Opel** (36,8%), **Alfa Romeo** (33,5%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Mercedes** (12,7%), **Dacia** (13,5%) e **Suzuki** (14,2%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di ottobre sono stati il **21% del mercato totale**, una quota quasi in linea con quella delle **Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat** (34,4%), **Peugeot** (33,1%) e **Citroen** (29,6%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

DATAFORCE

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

L'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 10 mesi di quest'anno** (quasi mezzo milione di unità, di cui quasi 310.000 sono a **benzina**, 75.000 **diesel** e 27.000 **BEV**), vede il **24,8%** (cioè circa 102.000 unità) ancora in attesa di un cliente, con una flessione dello stock di oltre un punto in un solo mese. Entrando nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste autoimmatricolazioni, quasi la metà delle **plug-in hybrid** (esattamente il 49,5%, in flessione di un punto e mezzo) sono ancora in stock, mentre delle **BEV** già targate il 50,5% risulta ancora a terra, con un calo di oltre 2 punti, a dimostrare che lo stock si sta piano piano riducendo anche per le auto elettriche.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolazioni ancora in stock a fine Ottobre 2025 di Concessionarie e Case Auto ad uso proprio e uso noleggio anni 2023 - 2024 - YTD 2025													
	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Abarth	799	23,3%	511	7,8%	0	-	0	-	0	-	288	50,7%	0	-
Alfa Romeo	7.771	50,9%	3.177	50,6%	3.103	46,0%	0	-	1.196	57,4%	295	80,0%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	30.533	15,0%	23.991	13,7%	5.246	13,6%	0	-	599	37,2%	697	51,9%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.855	31,7%	444	32,7%	1.698	22,7%	0	-	576	50,3%	137	62,0%	0	-
Fiat	100.417	17,5%	89.190	16,7%	6.564	19,5%	0	-	0	-	2.843	46,9%	1.820	3,6%
Jeep	40.403	22,5%	25.483	24,4%	10.490	6,2%	0	-	3.608	51,7%	822	45,0%	0	-
Lancia	21.405	9,4%	18.392	9,3%	3	100,0%	0	-	0	-	260	76,9%	2.750	3,5%
Leapmotor	388	75,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	388	75,3%	0	-
Maserati	840	64,0%	706	60,1%	3	33,3%	0	-	0	-	131	86,3%	0	-
Opel	22.332	22,9%	17.996	22,3%	3.042	12,6%	7	100,0%	402	49,0%	884	58,0%	1	100,0%
Peugeot	45.823	16,8%	34.792	17,4%	8.398	9,8%	0	-	1.011	21,1%	1.622	39,0%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	273.567	19,0%	214.683	17,9%	38.547	14,7%	7	100,0%	7.392	47,0%	8.367	51,2%	4.571	3,6%
Audi	10.171	41,9%	3.293	39,9%	4.369	41,6%	0	-	1.624	46,8%	851	42,8%	34	5,9%
Bentley	31	41,9%	18	33,3%	0	-	0	-	13	53,8%	0	-	0	-
Cupra	4.636	23,2%	2.703	19,1%	823	19,1%	0	-	772	39,6%	338	28,1%	0	-
Lamborghini	367	46,9%	201	30,3%	0	-	0	-	166	66,9%	0	-	0	-
Porsche	1.773	57,9%	674	47,8%	3	66,7%	0	-	412	53,9%	684	70,2%	0	-
SEAT	2.789	23,7%	2.054	24,2%	587	26,2%	0	-	26	23,1%	0	-	122	2,5%
Skoda	5.533	30,8%	3.403	30,3%	1.548	28,6%	0	-	229	48,0%	312	38,1%	41	7,3%
VW	30.759	20,7%	22.926	17,8%	5.613	20,9%	0	-	1.245	68,8%	739	36,0%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	56.059	27,3%	35.272	22,2%	12.943	28,9%	0	-	4.487	53,0%	2.924	45,3%	433	3,9%
Hyundai	18.621	26,7%	10.002	23,9%	931	20,1%	4.381	24,3%	915	44,0%	1.337	52,3%	1.055	22,0%
Kia	9.241	29,9%	3.074	32,0%	1.410	27,9%	1.855	19,8%	593	55,0%	780	44,5%	1.529	22,8%
Gruppo Hyundai-Kia	27.862	27,8%	13.076	25,8%	2.341	24,8%	6.236	22,9%	1.508	48,3%	2.117	49,4%	2.584	22,4%
Alpine	134	53,0%	68	45,6%	0	-	0	-	0	-	66	60,6%	0	-
Dacia	5.069	41,0%	751	41,8%	213	12,2%	969	56,8%	0	-	272	55,5%	2.864	36,2%
Renault	18.408	29,3%	2.320	25,0%	646	53,6%	8.766	23,2%	134	56,0%	1.964	62,5%	4.578	24,8%
Gruppo Renault	23.611	32,0%	3.139	29,5%	859	43,3%	9.735	26,5%	134	56,0%	2.302	61,6%	7.442	29,2%
BMW	12.365	41,0%	2.127	36,2%	7.738	42,9%	0	-	967	43,6%	1.533	36,0%	0	-
MINI	3.962	57,8%	2.240	49,2%	486	45,7%	0	-	50	14,0%	1.186	80,7%	0	-
Rolls-Royce	12	75,0%	6	100,0%	0	-	0	-	0	-	6	50,0%	0	-
Gruppo BMW	16.339	45,1%	4.373	43,0%	8.224	43,1%	0	-	1.017	42,2%	2.725	55,5%	0	-
Lotus	83	69,9%	31	67,7%	0	-	0	-	0	-	52	71,2%	0	-
Lynk & Co	174	29,9%	0	-	0	-	0	-	163	27,0%	11	72,7%	0	-
Mercedes	9.748	49,6%	1.074	44,9%	5.800	50,3%	0	-	1.538	52,8%	1.336	46,9%	0	-
Polestar	108	79,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	108	79,6%	0	-
smart	579	28,8%	3	33,3%	0	-	0	-	0	-	576	28,8%	0	-
Volvo	4.609	30,1%	1.185	27,1%	701	24,1%	0	-	1.701	33,7%	1.022	31,8%	0	-
Gruppo Geely	15.301	43,1%	2.293	36,0%	6.501	47,5%	0	-	3.402	42,0%	3.105	40,2%	0	-
Toyota	16.590	28,6%	6.490	39,4%	609	22,0%	8.970	20,0%	320	66,3%	201	25,9%	0	-
Lexus	513	47,8%	3	33,3%	0	-	384	45,3%	91	65,9%	35	28,6%	0	-
Gruppo Toyota	17.103	29,2%	6.493	39,4%	609	22,0%	9.354	21,0%	411	66,2%	236	26,3%	0	-
Maxus	21	90,5%	0	-	6	83,3%	0	-	0	-	15	93,3%	0	-
MG	14.719	18,9%	11.585	14,4%	0	-	1.923	44,9%	406	23,2%	805	20,4%	0	-
Gruppo SAIC	14.740	19,1%	11.585	14,4%	6	83,3%	1.923	44,9%	406	23,2%	820	21,7%	0	-
DR	11.019	22,3%	2.155	22,4%	0	-	0	-	129	75,2%	219	54,8%	8.516	20,6%
EVO	844	35,8%	101	36,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	743	35,7%
SPORTEQUIPE	738	47,2%	87	66,7%	0	-	0	-	62	77,4%	0	-	589	41,1%
ICH-X	131	71,8%	28	82,1%	89	64,0%	0	-	0	-	0	-	14	100,0%
TIGER	69	92,8%	4	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	65	92,3%
Gruppo DR	12.801	25,5%	2.375	25,4%	89	64,0%	0	-	191	75,9%	219	54,8%	9.927	23,6%
Ford	7.199	25,6%	4.431	15,1%	919	48,9%	610	20,0%	573	41,5%	597	59,5%	69	11,6%
Nissan	6.276	28,8%	2.862	22,8%	110	48,2%	2.818	35,1%	0	-	324	30,6%	162	9,3%
Jaguar	549	36,8%	73	39,7%	373	40,2%	0	-	78	21,8%	25	24,0%	0	-
Land Rover	3.453	44,8%	132	32,6%	2.643	47,3%	0	-	678	37,8%	0	-	0	-
Gruppo Tata	4.002	43,7%	205	35,1%	3.016	46,4%	0	-	756	36,1%	25	24,0%	0	-
Mazda	3.260	28,8%	1.832	20,9%	579	36,6%	701	36,2%	39	46,2%	109	67,0%	0	-
Suzuki	2.869	37,8%	2.274	34,7%	0	-	300	59,3%	295	40,0%	0	-	0	-
BYD	6.525	62,3%	0	-	0	-	61	100,0%	4.454	60,3%	2.010	65,7%	0	-
Honda	2.546	26,2%	23	52,2%	0	-	2.337	25,8%	122	36,9%	64	9,4%	0	-
Omoda	1.200	33,8%	1.061	30,4%	0	-	0	-	94	75,5%	45	26,7%	0	-
Jaecoo	790	49,5%	558	45,5%	0	-	0	-	226	58,0%	6	100,0%	0	-
Gruppo Chery	1.990	40,1%	1.619	35,6%	0	-	0	-	320	63,1%	51	35,3%	0	-
Tesla	955	47,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	955	47,5%	0	-
Subaru	670	39,1%	622	36,3%	0	-	0	-	0	-	48	75,0%	0	-
OTHER	3.311	52,9%	2.243	48,0%	277	60,3%	91	71,4%	337	56,1%	151	90,7%	212	54,7%
Totale Automimmatricolazioni Passenger Cars	496.986	24,8%	309.400	20,2%	75.020	26,0%	34.173	26,7%	25.844	49,5%	27.149	50,5%	25.400	21,3%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	4	78	-74	-94,87%	0,00%	-0,06 pp	278	1.439	-1.161	-80,68%	0,02%	-0,09 pp
Alfa Romeo	2.233	1.817	416	22,89%	1,77%	+0,34 pp	24.764	18.502	6.262	33,84%	1,90%	+0,52 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	4.552	3.101	1.451	46,79%	3,60%	+1,16 pp	48.367	49.296	-929	-1,88%	3,71%	+0,03 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp
DS	326	401	-75	-18,70%	0,26%	-0,06 pp	4.149	4.497	-348	-7,74%	0,32%	-0,02 pp
Fiat	11.890	9.462	2.428	25,66%	9,40%	+1,96 pp	127.975	131.845	-3.870	-2,94%	9,82%	-0,03 pp
Jeep	4.733	6.105	-1.372	-22,47%	3,74%	-1,06 pp	55.107	59.668	-4.561	-7,64%	4,23%	-0,23 pp
Lancia	934	808	126	15,59%	0,74%	+0,10 pp	8.282	30.756	-22.474	-73,07%	0,64%	-1,66 pp
Leapmotor	288	104	184	176,92%	0,23%	+0,15 pp	2.864	144	2.720	1888,89%	0,22%	+0,21 pp
Maserati	117	190	-73	-38,42%	0,09%	-0,06 pp	1.535	2.049	-514	-25,09%	0,12%	-0,04 pp
Opel	3.812	3.692	120	3,25%	3,01%	+0,11 pp	33.374	39.111	-5.737	-14,67%	2,56%	-0,36 pp
Peugeot	5.323	6.932	-1.609	-23,21%	4,21%	-1,24 pp	67.954	67.727	227	0,34%	5,22%	+0,16 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	34.212	32.690	1.522	4,66%	27,05%	+1,35 pp	374.649	405.036	-30.387	-7,50%	28,76%	-1,51 pp
Audi	5.448	5.376	72	1,34%	4,31%	+0,08 pp	57.729	59.131	-1.402	-2,37%	4,43%	+0,01 pp
Bentley	6	4	2	50,00%	0,00%	+0,00 pp	54	26	28	107,69%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	2.031	1.322	709	53,63%	1,61%	+0,57 pp	17.995	13.562	4.433	32,69%	1,38%	+0,37 pp
Lamborghini	33	59	-26	-44,07%	0,03%	-0,02 pp	505	449	56	12,47%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	630	825	-195	-23,64%	0,50%	-0,15 pp	5.712	6.981	-1.269	-18,18%	0,44%	-0,08 pp
SEAT	576	760	-184	-24,21%	0,46%	-0,14 pp	6.875	10.230	-3.355	-32,80%	0,53%	-0,24 pp
Skoda	3.825	3.487	338	9,69%	3,02%	+0,28 pp	32.426	31.461	965	3,07%	2,49%	+0,14 pp
VW	9.790	10.941	-1.151	-10,52%	7,74%	-0,86 pp	94.974	100.818	-5.844	-5,80%	7,29%	-0,24 pp
Gruppo Volkswagen	22.339	22.774	-435	-1,91%	17,66%	-0,24 pp	216.270	222.658	-6.388	-2,87%	16,60%	-0,44 pp
Alpine	29	8	21	262,50%	0,02%	+0,02 pp	268	77	191	248,05%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	7.578	7.704	-126	-1,64%	5,99%	-0,07 pp	83.215	82.063	1.152	1,40%	6,39%	+0,26 pp
Renault	6.036	7.095	-1.059	-14,93%	4,77%	-0,81 pp	63.533	73.692	-10.159	-13,79%	4,88%	-0,63 pp
Gruppo Renault	13.643	14.807	-1.164	-7,86%	10,79%	-0,86 pp	147.016	155.832	-8.816	-5,66%	11,29%	-0,36 pp
Toyota	10.729	10.646	83	0,78%	8,48%	+0,11 pp	101.149	102.658	-1.509	-1,47%	7,77%	+0,09 pp
Lexus	640	612	28	4,58%	0,51%	+0,02 pp	5.465	5.000	465	9,30%	0,42%	+0,05 pp
Gruppo Toyota	11.369	11.258	111	0,99%	8,99%	+0,14 pp	106.614	107.658	-1.044	-0,97%	8,18%	+0,14 pp
BMW	6.273	6.416	-143	-2,23%	4,96%	-0,08 pp	61.648	59.828	1.820	3,04%	4,73%	+0,26 pp
MINI	1.726	1.118	608	54,38%	1,36%	+0,49 pp	12.932	10.385	2.547	24,53%	0,99%	+0,22 pp
Rolls-Royce	3	2	1	50,00%	0,00%	+0,00 pp	17	14	3	21,43%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	8.002	7.536	466	6,18%	6,33%	+0,40 pp	74.597	70.227	4.370	6,22%	5,73%	+0,48 pp
Hyundai	3.852	4.467	-615	-13,77%	3,05%	-0,47 pp	39.560	42.351	-2.791	-6,59%	3,04%	-0,13 pp
Kia	3.804	4.197	-393	-9,36%	3,01%	-0,29 pp	37.551	41.144	-3.593	-8,73%	2,88%	-0,19 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.656	8.664	-1.008	-11,63%	6,05%	-0,76 pp	77.111	83.495	-6.384	-7,65%	5,92%	-0,32 pp
Lotus	16	37	-21	-56,76%	0,01%	-0,02 pp	213	306	-93	-30,39%	0,02%	-0,01 pp
Lynd & Co	84	49	35	71,43%	0,07%	+0,03 pp	446	940	-494	-52,55%	0,03%	-0,04 pp
Mercedes	4.920	5.179	-259	-5,00%	3,89%	-0,18 pp	45.661	43.155	2.506	5,81%	3,51%	+0,28 pp
Polestar	41	25	16	64,00%	0,03%	+0,01 pp	407	234	173	73,93%	0,03%	+0,01 pp
smart	28	89	-61	-68,54%	0,02%	-0,05 pp	694	2.571	-1.877	-73,01%	0,05%	-0,14 pp
Volvo	1.264	1.658	-394	-23,76%	1,00%	-0,30 pp	11.672	16.317	-4.645	-28,47%	0,90%	-0,32 pp
Gruppo Geely	6.353	7.037	-684	-9,72%	5,02%	-0,51 pp	59.093	63.523	-4.430	-6,97%	4,54%	-0,21 pp
FORD	3.990	5.946	-1.956	-32,90%	3,15%	-1,52 pp	55.355	60.048	-4.693	-7,82%	4,25%	-0,24 pp
Maxus	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp	30	26	4	15,38%	0,00%	+0,00 pp
MG	3.896	3.445	451	13,09%	3,08%	+0,37 pp	42.972	33.289	9.683	29,09%	3,30%	+0,81 pp
Gruppo SAIC	3.896	3.447	449	13,03%	3,08%	+0,37 pp	43.002	33.315	9.687	29,08%	3,30%	+0,81 pp
DR	1.525	1.728	-203	-11,75%	1,21%	-0,15 pp	14.516	15.828	-1.312	-8,29%	1,11%	-0,07 pp
EVO	718	649	69	10,63%	0,57%	+0,06 pp	5.478	5.178	300	5,79%	0,42%	+0,03 pp
SPORTEQUIPE	250	40	210	525,00%	0,20%	+0,17 pp	1.756	566	1.190	210,25%	0,13%	+0,09 pp
ICH-X	194	3	191	6366,67%	0,15%	+0,15 pp	427	77	350	454,55%	0,03%	+0,03 pp
TIGER	70	0	70	-	0,06%	+0,06 pp	597	0	597	-	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	2.757	2.420	337	13,93%	2,12%	+0,22 pp	22.774	21.649	1.125	5,20%	1,70%	+0,08 pp
Suzuki	2.443	3.345	-902	-26,97%	1,93%	-0,70 pp	27.051	32.249	-5.198	-16,12%	2,08%	-0,33 pp
Nissan	2.121	2.342	-221	-9,44%	1,68%	-0,16 pp	27.538	30.134	-2.596	-8,61%	2,11%	-0,14 pp
BYD	1.867	519	1.348	259,73%	1,48%	+1,07 pp	16.744	1.593	15.151	951,10%	1,29%	+1,17 pp
Omoda	998	298	700	234,90%	0,79%	+0,55 pp	5.411	1.219	4.192	343,89%	0,42%	+0,32 pp
Jaecoo	836	181	655	361,88%	0,66%	+0,52 pp	5.672	261	5.411	2073,18%	0,44%	+0,42 pp
Gruppo Chery	1.834	479	1.355	282,88%	1,45%	+1,07 pp	11.083	1.480	9.603	648,85%	0,85%	+0,74 pp
Honda	1.007	635	372	58,58%	0,80%	+0,30 pp	8.046	6.325	1.721	27,21%	0,62%	+0,15 pp
Mazda	1.002	1.334	-332	-24,89%	0,79%	-0,26 pp	8.812	11.937	-3.125	-26,18%	0,68%	-0,22 pp
Jaguar	0	56	-56	-100,00%	0,00%	-0,04 pp	194	853	-659	-77,26%	0,01%	-0,05 pp
Land Rover	457	556	-99	-17,81%	0,36%	-0,08 pp	5.999	8.189	-2.190	-26,74%	0,46%	-0,15 pp
Gruppo Tata	457	612	-155	-25,33%	0,36%	-0,12 pp	6.193	9.042	-2.849	-31,51%	0,48%	-0,20 pp
Tesla	256	484	-228	-47,11%	0,20%	-0,18 pp	9.050	13.484	-4.434	-32,88%	0,69%	-0,31 pp
Subaru	210	210	0	0,00%	0,17%	+0,00 pp	2.199	1.525	674	44,20%	0,17%	+0,05 pp
OTHER	1.059	639	420	65,73%	0,84%	+0,33 pp	9.360	6.937	2.423	34,93%	0,72%	+0,20 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	126.473	127.178	-705	-0,55%	99,94%	-	1.302.557	1.338.147	-35.590	-2,66%	99,95%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	7.492	7.022	470	6,69%	5,92%	📈 +0,40 pp	89.524	88.077	1.447	1,64%	6,87%	📈 +0,29 pp
Toyota Yaris Cross	4.088	3.244	844	26,02%	3,23%	📈 +0,68 pp	30.395	31.028	-633	-2,04%	2,33%	📈 +0,01 pp
Jeep Avenger	4.051	4.580	-529	-11,55%	3,20%	📉 -0,40 pp	42.333	34.704	7.629	21,98%	3,25%	📈 +0,66 pp
Dacia Sandero	4.028	4.938	-910	-18,43%	3,18%	📉 -0,70 pp	42.654	51.350	-8.696	-16,93%	3,27%	📉 -0,56 pp
Citroen C3	3.051	2.075	976	47,04%	2,41%	📈 +0,78 pp	33.918	30.365	3.553	11,70%	2,60%	📈 +0,33 pp
Toyota Yaris	2.928	2.756	172	6,24%	2,32%	📈 +0,15 pp	29.087	26.495	2.592	9,78%	2,23%	📈 +0,25 pp
VW T-Roc	2.732	2.020	712	35,25%	2,16%	📈 +0,57 pp	22.714	25.229	-2.515	-9,97%	1,74%	📉 -0,14 pp
Renault Clio	2.433	2.976	-543	-18,25%	1,92%	📉 -0,42 pp	24.157	29.121	-4.964	-17,05%	1,85%	📉 -0,32 pp
Dacia Duster	2.370	2.100	270	12,86%	1,87%	📈 +0,22 pp	30.004	23.690	6.314	26,65%	2,30%	📈 +0,53 pp
MG ZS	2.327	1.860	467	25,11%	1,84%	📈 +0,38 pp	25.150	22.553	2.597	11,52%	1,93%	📈 +0,25 pp
BMW X1	2.244	1.898	346	18,23%	1,77%	📈 +0,28 pp	18.617	17.418	1.199	6,88%	1,43%	📈 +0,13 pp
Toyota Aygo X	2.243	2.010	233	11,59%	1,77%	📈 +0,19 pp	19.465	18.064	1.401	7,76%	1,49%	📈 +0,14 pp
Renault Captur	2.225	2.289	-64	-2,80%	1,76%	📉 -0,04 pp	21.258	26.138	-4.880	-18,67%	1,63%	📉 -0,32 pp
VW T-Cross	2.044	2.588	-544	-21,02%	1,62%	📉 -0,42 pp	18.611	19.904	-1.293	-6,50%	1,43%	📉 -0,06 pp
Ford Puma	1.957	2.386	-429	-17,98%	1,55%	📉 -0,33 pp	21.543	23.789	-2.246	-9,44%	1,65%	📉 -0,12 pp
Fiat Grande Panda	1.911	0	1.911	-	1,51%	📈 +1,51 pp	8.246	0	8.246	-	0,63%	📈 +0,63 pp
VW Tiguan	1.881	2.297	-416	-18,11%	1,49%	📉 -0,32 pp	20.071	16.112	3.959	24,57%	1,54%	📈 +0,34 pp
Peugeot 208	1.768	3.304	-1.536	-46,49%	1,40%	📉 -1,20 pp	28.355	26.766	1.589	5,94%	2,18%	📈 +0,18 pp
Kia Sportage	1.544	2.208	-664	-30,07%	1,22%	📉 -0,52 pp	15.796	19.118	-3.322	-17,38%	1,21%	📉 -0,22 pp
Fiat 600	1.505	1.129	376	33,30%	1,19%	📈 +0,30 pp	18.179	4.388	13.791	314,29%	1,40%	📈 +1,07 pp
Peugeot 3008	1.331	921	410	44,52%	1,05%	📈 +0,33 pp	13.546	9.636	3.910	40,58%	1,04%	📈 +0,32 pp
Audi A3, S3	1.328	844	484	57,35%	1,05%	📈 +0,39 pp	13.004	10.416	2.588	24,85%	1,00%	📈 +0,22 pp
Mercedes GLC	1.313	1.102	211	19,15%	1,04%	📈 +0,17 pp	11.134	7.125	4.009	56,27%	0,85%	📈 +0,32 pp
Mercedes GLA	1.308	1.288	20	1,55%	1,03%	📈 +0,02 pp	11.009	11.129	-120	-1,08%	0,85%	📈 +0,01 pp
Hyundai i10	1.262	1.474	-212	-14,38%	1,00%	📉 -0,16 pp	12.383	13.549	-1.166	-8,61%	0,95%	📉 -0,06 pp
Hyundai Tucson	1.259	1.044	215	20,59%	1,00%	📈 +0,17 pp	11.081	9.702	1.379	14,21%	0,85%	📈 +0,13 pp
Peugeot 2008	1.258	1.585	-327	-20,63%	0,99%	📉 -0,25 pp	16.358	20.223	-3.865	-19,11%	1,26%	📉 -0,26 pp
VW Golf	1.256	1.669	-413	-24,75%	0,99%	📉 -0,32 pp	12.099	10.263	1.836	17,89%	0,93%	📈 +0,16 pp
Opel Corsa	1.250	2.670	-1.420	-53,18%	0,99%	📉 -1,11 pp	19.009	23.127	-4.118	-17,81%	1,46%	📉 -0,27 pp
BYD Seal U	1.237	304	933	306,91%	0,98%	📈 +0,74 pp	12.221	500	11.721	2344,20%	0,94%	📈 +0,90 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	126.473	127.178	-705	-0,55%	100,00%	-	1.302.557	1.338.147	-35.590	-2,66%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.995	1.253	742	59,22%	12,07%	📈 +4,09 pp	16.869	9.984	6.885	68,96%	11,23%	📈 +4,93 pp
Fiat Ducato	1.352	1.147	205	17,87%	8,18%	📈 +0,87 pp	12.779	12.515	264	2,11%	8,51%	📈 +0,61 pp
Iveco Daily	1.179	1.192	-13	-1,09%	7,13%	📉 -0,46 pp	11.461	13.893	-2.432	-17,51%	7,63%	📉 -1,14 pp
Ford Transit	900	869	31	3,57%	5,44%	📈 -0,09 pp	7.915	8.798	-883	-10,04%	5,27%	📉 -0,28 pp
Ford Transit Custom	702	787	-85	-10,80%	4,25%	📉 -0,77 pp	7.182	8.050	-868	-10,78%	4,78%	📉 -0,30 pp
Fiat Scudo	626	532	94	17,67%	3,79%	📈 +0,40 pp	5.165	4.269	896	20,99%	3,44%	📈 +0,75 pp
Ford Transit Courier	525	476	49	10,29%	3,18%	📈 +0,14 pp	4.200	3.082	1.118	36,28%	2,80%	📈 +0,85 pp
Ford Ranger	434	465	-31	-6,67%	2,63%	📉 -0,34 pp	3.494	4.369	-875	-20,03%	2,33%	📉 -0,43 pp
Mercedes Sprinter	424	608	-184	-30,26%	2,57%	📉 -1,31 pp	3.592	4.334	-742	-17,12%	2,39%	📉 -0,34 pp
VW Crafter	405	235	170	72,34%	2,45%	📈 +0,95 pp	2.576	1.796	780	43,43%	1,72%	📈 +0,58 pp
Renault Kangoo	360	294	66	22,45%	2,18%	📈 +0,31 pp	2.834	2.174	660	30,36%	1,89%	📈 +0,52 pp
Renault Trafic	349	341	8	2,35%	2,11%	📈 -0,06 pp	2.457	2.987	-530	-17,74%	1,64%	📉 -0,25 pp
Citroen Berlingo	346	279	67	24,01%	2,09%	📈 +0,32 pp	3.209	2.269	940	41,43%	2,14%	📈 +0,70 pp
Renault Master	331	330	1	0,30%	2,00%	📈 -0,10 pp	2.704	3.892	-1.188	-30,52%	1,80%	📉 -0,66 pp
Peugeot Boxer	287	782	-495	-63,30%	1,74%	📉 -3,24 pp	3.540	4.485	-945	-21,07%	2,36%	📉 -0,47 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.529	15.699	830	5,29%	100,00%	-	150.194	158.486	-8.292	-5,23%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025

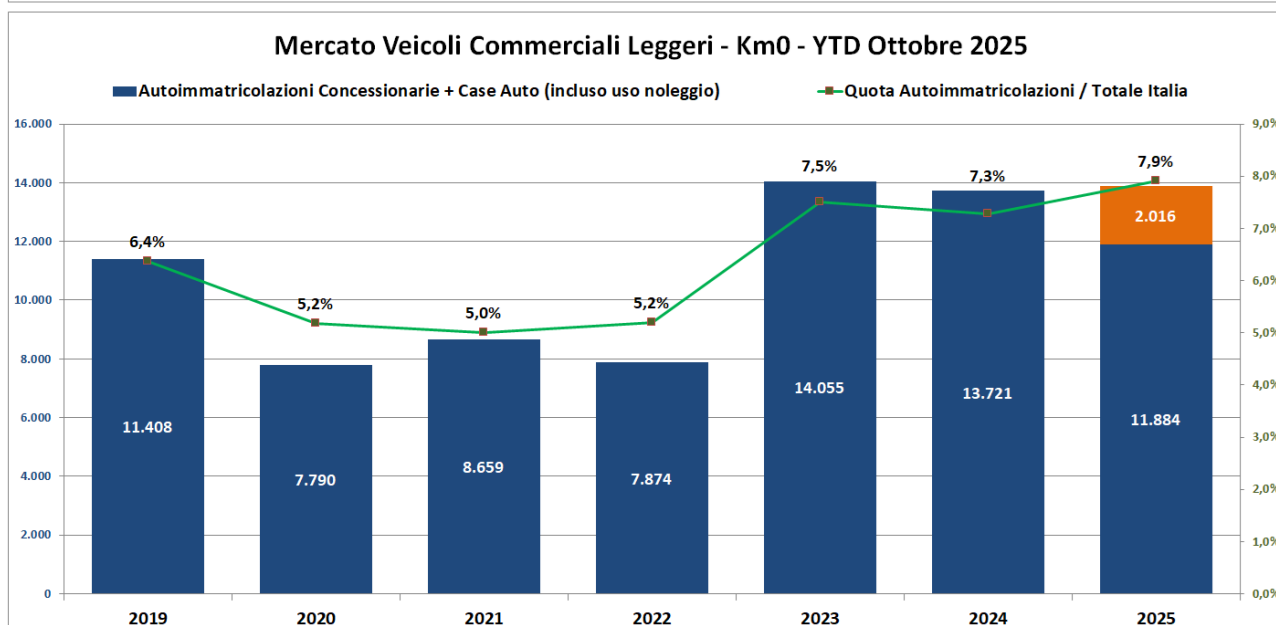
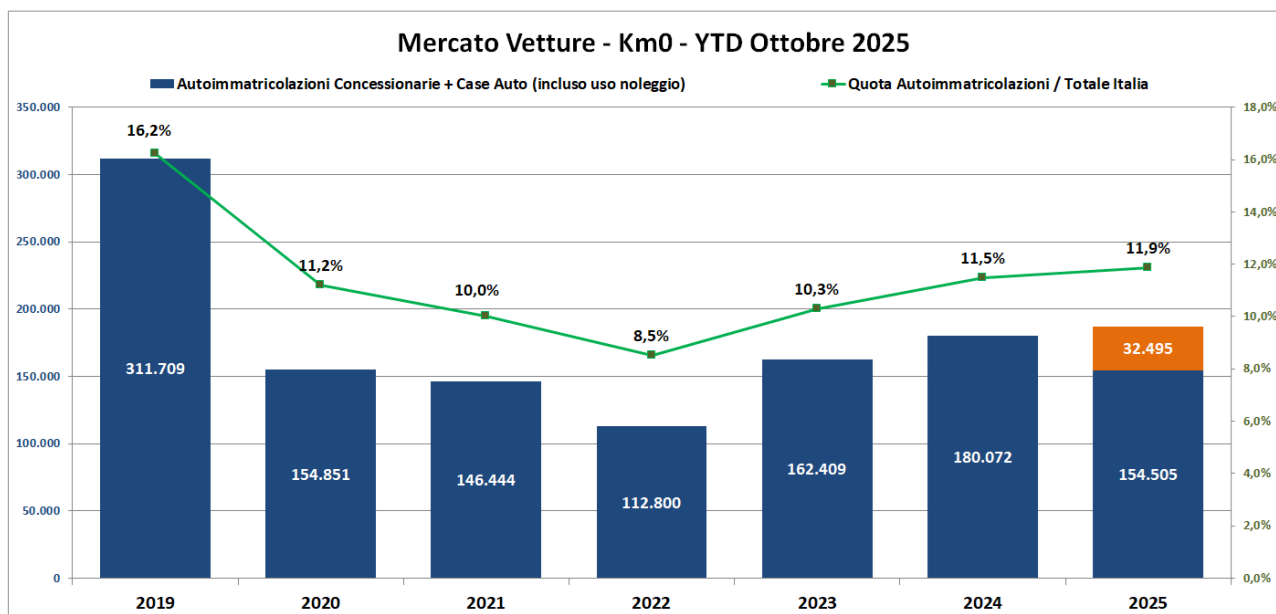
Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2025							
Top 5 marchi per canale Ottobre 2025		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Toyota	6.952	8.368	-1.416	-16,92%	9,57%	-0,57 pp
	2 Dacia	6.845	7.397	-552	-7,46%	9,42%	+0,46 pp
	3 Fiat	6.688	5.996	692	11,54%	9,20%	+1,94 pp
	4 VW	5.794	6.847	-1.053	-15,38%	7,97%	-0,32 pp
	5 Renault	4.115	5.012	-897	-17,90%	5,66%	-0,41 pp
Tot. Privati		72.660	82.541	-9.881	-11,97%	-	-
Società	1 BMW	963	891	72	8,08%	12,91%	+0,64 pp
	2 Mercedes	873	1.033	-160	-15,49%	11,70%	-2,52 pp
	3 Audi	618	634	-16	-2,52%	8,28%	-0,45 pp
	4 Fiat	458	426	32	7,51%	6,14%	+0,27 pp
	5 VW	454	427	27	6,32%	6,08%	+0,21 pp
Tot. Società		7.461	7.263	198	2,73%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	2.963	2.808	155	5,52%	10,97%	-1,09 pp
	2 BMW	2.505	2.867	-362	-12,63%	9,27%	-3,04 pp
	3 Fiat	2.210	1.507	703	46,65%	8,18%	+1,71 pp
	4 Audi	2.110	2.256	-146	-6,47%	7,81%	-1,88 pp
	5 Toyota	2.035	1.550	485	31,29%	7,53%	+0,88 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.019	23.290	3.729	16,01%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot	371	170	201	118,24%	21,94%	+9,62 pp
	2 Jeep	166	13	153	1176,92%	9,82%	+8,87 pp
	3 Citroen	149	43	106	246,51%	8,81%	+5,70 pp
	4 Toyota	149	10	139	1390,00%	8,81%	+8,09 pp
	5 Kia	126	3	123	4100,00%	7,45%	+7,23 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.691	1.380	311	22,54%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.517	1.508	1.009	66,91%	14,27%	+2,40 pp
	2 Opel	1.622	453	1.169	258,06%	9,19%	+5,63 pp
	3 Toyota	1.345	446	899	201,57%	7,62%	+4,11 pp
	4 Jeep	1.263	1.069	194	18,15%	7,16%	-1,26 pp
	5 Peugeot	1.122	1.379	-257	-18,64%	6,36%	-4,50 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		17.642	12.704	4.938	38,87%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2025							
Top 5 modelli per canale Ottobre 2025		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Fiat Panda	4.219	4.359	-140	-3,21%	5,81%	+0,53 pp
	2 Dacia Sandero	3.892	4.839	-947	-19,57%	5,36%	-0,51 pp
	3 Toyota Yaris Cross	3.095	2.764	331	11,98%	4,26%	+0,91 pp
	4 Toyota Yaris	2.326	2.475	-149	-6,02%	3,20%	+0,20 pp
	5 Jeep Avenger	2.120	3.270	-1.150	-35,17%	2,92%	-1,04 pp
Tot. Privati		72.660	82.541	-9.881	-11,97%	-	-
Società	1 Mercedes GLC	287	249	38	15,26%	3,85%	+0,42 pp
	2 BMW X1	281	211	70	33,18%	3,77%	+0,86 pp
	3 MINI Countryman	140	100	40	40,00%	1,88%	+0,50 pp
	4 Fiat Panda	135	131	4	3,05%	1,81%	+0,01 pp
	5 Jeep Avenger	134	181	-47	-25,97%	1,80%	-0,70 pp
Tot. Società		7.461	7.263	198	2,73%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	1.100	1.232	-132	-10,71%	4,07%	-1,22 pp
	2 VW Tiguan	1.081	1.167	-86	-7,37%	4,00%	-1,01 pp
	3 Toyota Yaris Cross	849	361	488	135,18%	3,14%	+1,59 pp
	4 BMW X1	835	866	-31	-3,58%	3,09%	-0,63 pp
	5 Peugeot 3008	732	289	443	153,29%	2,71%	+1,47 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.019	23.290	3.729	16,01%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot 2008	222	0	222	-	13,13%	+13,13 pp
	2 Jeep Avenger	166	13	153	1176,92%	9,82%	+8,87 pp
	3 Citroen C3	133	2	131	6550,00%	7,87%	+7,72 pp
	4 Kia Niro	105	0	105	-	6,21%	+6,21 pp
	5 Peugeot 408	105	0	105	-	6,21%	+6,21 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.691	1.380	311	22,54%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	2.028	1.297	731	56,36%	11,50%	+1,29 pp
	2 Toyota Aygo X	1.125	172	953	554,07%	6,38%	+5,02 pp
	3 Jeep Avenger	1.116	755	361	47,81%	6,33%	+0,38 pp
	4 BYD Seal U	635	4	631	15775,00%	3,60%	+3,57 pp
	5 Citroen C3	577	110	467	424,55%	3,27%	+2,40 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		17.642	12.704	4.938	38,87%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2025							
Top 5 marchi per canale Ottobre 2025		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	540	675	-135	-20,00%	27,29%	-2,86 pp
	2 Renault	180	185	-5	-2,70%	9,10%	+0,83 pp
	3 Fiat	147	167	-20	-11,98%	7,43%	-0,03 pp
	4 other	111	50	61	122,00%	5,61%	+3,38 pp
	5 Iveco	105	102	3	2,94%	5,31%	+0,75 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.979	2.239	-260	-11,61%	-	-
Società	1 Ford	1.288	1.340	-52	-3,88%	19,41%	-0,31 pp
	2 Fiat	922	906	16	1,77%	13,90%	+0,56 pp
	3 Iveco	754	695	59	8,49%	11,36%	+1,14 pp
	4 Renault	667	659	8	1,21%	10,05%	+0,36 pp
	5 Mercedes	322	457	-135	-29,54%	4,85%	-1,87 pp
Tot. Società		6.635	6.796	-161	-2,37%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.745	1.574	1.171	74,40%	42,07%	+11,62 pp
	2 Ford	1.035	873	162	18,56%	15,86%	-1,02 pp
	3 Renault	448	416	32	7,69%	6,87%	-1,18 pp
	4 VW	391	271	120	44,28%	5,99%	+0,75 pp
	5 Toyota	388	225	163	72,44%	5,95%	+1,59 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.525	5.170	1.355	26,21%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	85	248	-163	-65,73%	21,57%	-19,15 pp
	2 Fiat	77	9	68	755,56%	19,54%	+18,07 pp
	3 Ford	42	53	-11	-20,75%	10,66%	+1,96 pp
	4 Toyota	34	33	1	3,03%	8,63%	+3,21 pp
	5 Mercedes	31	37	-6	-16,22%	7,87%	+1,79 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		394	609	-215	-35,30%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	434	445	-11	-2,47%	43,57%	-6,71 pp
	2 Opel	121	53	68	128,30%	12,15%	+6,16 pp
	3 Peugeot	112	53	59	111,32%	11,24%	+5,26 pp
	4 Citroen	104	72	32	44,44%	10,44%	+2,31 pp
	5 Renault	65	64	1	1,56%	6,53%	-0,71 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		996	885	111	12,54%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2025							
Top 5 modelli per canale Ottobre 2025		Ottobre 2025	Ottobre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	173	214	-41	-19,16%	8,74%	-0,82 pp
	2 Ford Ranger	137	165	-28	-16,97%	6,92%	-0,45 pp
	3 Iveco Daily	105	102	3	2,94%	5,31%	+0,75 pp
	4 Foton Tunland	105	46	59	128,26%	5,31%	+3,25 pp
	5 Ford Transit	91	95	-4	-4,21%	4,60%	+0,36 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.979	2.239	-260	-11,61%	-	-
Società	1 Iveco Daily	754	695	59	8,49%	11,36%	+1,14 pp
	2 Fiat Ducato	405	419	-14	-3,34%	6,10%	-0,06 pp
	3 Ford Transit	377	378	-1	-0,26%	5,68%	+0,12 pp
	4 Fiat Doblo	331	246	85	34,55%	4,99%	+1,37 pp
	5 Ford Transit Custom	318	349	-31	-8,88%	4,79%	-0,34 pp
Tot. Società		6.635	6.796	-161	-2,37%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.482	823	659	80,07%	22,71%	+6,79 pp
	2 Fiat Ducato	705	467	238	50,96%	10,80%	+1,77 pp
	3 Fiat Scudo	423	241	182	75,52%	6,48%	+1,82 pp
	4 Ford Transit	414	361	53	14,68%	6,34%	-0,64 pp
	5 VW Crafter	274	141	133	94,33%	4,20%	+1,47 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.525	5.170	1.355	26,21%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	85	248	-163	-65,73%	21,57%	-19,15 pp
	2 Fiat Scudo	65	0	65	-	16,50%	+16,50 pp
	3 Mercedes Sprinter	29	31	-2	-6,45%	7,36%	+2,27 pp
	4 Peugeot Boxer	25	56	-31	-55,36%	6,35%	-2,85 pp
	5 Toyota Proace City	18	33	-15	-45,45%	4,57%	-0,85 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		394	609	-215	-35,30%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Ducato	177	186	-9	-4,84%	17,77%	-3,25 pp
	2 Fiat Doblo	127	136	-9	-6,62%	12,75%	-2,62 pp
	3 Fiat Panda	102	35	67	191,43%	10,24%	+6,29 pp
	4 Opel Combo	77	24	53	220,83%	7,73%	+5,02 pp
	5 Peugeot Partner	54	23	31	134,78%	5,42%	+2,82 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		996	885	111	12,54%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.11.2025