

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Novembre 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 dicembre 2025

Con le prime robuste immatricolazioni degli acquisti incentivati con gli ecobonus di BEV, a novembre le auto elettriche targate superano per la prima volta le 15.000 unità (+131%) targate in un mese e sfondano quota 12%. Ma nemmeno questo basta per tenere a galla il mercato dell'auto, che nel penultimo mese dell'anno strappa un risicato pareggio nei confronti dello stesso mese del 2024, anch'esso di 20 giorni lavorativi. Oltre alle auto a corrente, sono le auto-immatricolazioni e i rent-a-car a consentire un bilancio mensile meno disastroso di quanto sarebbe in realtà. La market share delle auto-immatricolazioni raggiunge addirittura il 14%, a conferma di un'evidente forzatura, sia sul versante delle intestazioni a uso proprio di Case e concessionari (+11%), sia su quello delle targhe destinate a uso noleggio (+63%). La situazione di estrema difficoltà del comparto auto è dimostrata dal perdurare della situazione negativa delle vendite ai privati, a novembre giù del 4% (sono 3.000 targhe in meno, ma da inizio anno l'emorragia è ormai vicina a 84.000 unità, ossia -10%); idem per le immatricolazioni business (-4,5%) e del noleggio a lungo termine (-3,8%). Da inizio anno, il mercato dell'auto ha perso oltre 35.000 immatricolazioni (-2,44%), a conferma di una vera e propria stagnazione, e il confronto con l'ultimo anno ante-pandemia, il 2019, è ben più impietoso (-350.000 targhe).

Come a ottobre (-0,55%), anche a novembre (-0,06%) le nuove targhe si sono mantenute in equilibrio rispetto all'annata precedente, con appena 81 immatricolazioni in meno. Il totale delle nuove targhe non arriva a 125.000. Sul versante dei Light Commercial Vehicles, la situazione non migliora affatto: -3% a novembre, con un volume complessivo di immatricolazioni che sfiora le 15.000 unità. Il dato cumulativo negativo dei primi 11 mesi si mantiene attorno al -5%, con un numero di targhe mancanti che si avvicina alle 9.000 unità: finora sono stati infatti targati 165.000 LCV. A finire in rosso a novembre sono stati il canale delle microimprese (ovvero ditte, artigiani e professionisti): -6%, e quello delle immatricolazioni aziendali delle imprese che acquistano direttamente (-1%). Pesante il passivo del noleggio a breve termine (-47%, ma su volumi modesti, in linea con il periodo dell'anno), mentre il lungo termine se la cava abbastanza bene con un +6,5%. Molto male, invece, le auto-immatricolazioni, che a novembre sono scese del 23%.

A livello di alimentazioni, nel mese di novembre le tipologie che danno segnali di crescita, oltre alle già citate BEV (+131%) sono le plug-in hybrid, (con un altrettanto evidente +114%). Male tutte le altre alimentazioni, a iniziare dal diesel: -30%. In negativo anche il benzina (-7%, con le mild hybrid a +14%), il full hybrid (-8%) e il gpl (-3%). In ambito veicoli commerciali leggeri, il diesel rimane preponderante, con una quota di mercato che sfiora sempre l'82%, ma il calo delle immatricolazioni di novembre sfiora il 10%

Riguardo ai debiti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato, giunti ormai quasi alla fine del 2025, sanzioni nei confronti dell'UE per quasi 2,8 miliardi di euro, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂, nonostante il gran numero di auto elettriche targate a novembre, scende di appena 1 g/km, e si attesta a 114 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 409 milioni di euro di sanzioni da gennaio a novembre, con un livello medio di emissioni sceso anche

in questo caso di 1 g/km a 180 g/km, pari a 26 grammi in più rispetto al target che per quest'anno è di 153,9.

Infine, vogliamo dare indicazione che Dataforce sta lavorando a un forecast per il 2026 ma che, prima di formalizzarlo, aspetteremo l'esito della riunione a Bruxelles del prossimo 10 dicembre quando la Commissione Ue sarà chiamata a rispondere sia al pacchetto di proposte inoltrato dal CEO di Stellantis, con l'appoggio di ACEA, sia alla lettera del cancelliere tedesco Friedrich Merz che ufficializza la sua contrarietà al divieto di vendita di auto termiche nell'Unione Europea dal 2035. Di certo è una risposta che stanno attendendo tutti quanti, sia quelli che chiedono a gran voce una revisione sia quelli che rimangono quieti senza parlare o addirittura inneggiando all'elettrificazione.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest'anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

DATAFORCE Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Novembre 2025

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Mercato Italia Passenger Cars		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Privati		72.071	75.104	-3.033	-4,04%	57,77%	-2,39 pp	769.919	853.543	-83.624	-9,80%	53,94%	-4,40 pp	116	-1.638 €
Società		6.994	7.325	-331	-4,52%	5,61%	-0,26 pp	77.639	76.392	1.247	1,63%	5,44%	+0,22 pp	131	-276 €
	Noleggio Lungo Termine Top	13.910	13.574	336	2,48%	11,15%	+0,28 pp	157.085	171.579	-14.494	-8,45%	11,01%	-0,72 pp	105	-170 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	9.828	11.382	-1.554	-13,65%	7,88%	-1,24 pp	153.630	104.614	49.016	46,85%	10,76%	+3,61 pp	108	-210 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	499	517	-18	-3,48%	0,40%	-0,01 pp	7.627	10.291	-2.664	-25,89%	0,53%	-0,17 pp	122	-21 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	655	411	244	59,37%	0,53%	+0,20 pp	5.934	4.095	1.839	44,91%	0,42%	+0,14 pp	119	-14 €
	Noleggio Lungo Termine	24.892	25.884	-992	-3,83%	19,95%	-0,78 pp	324.276	290.579	33.697	11,60%	22,72%	+2,86 pp	107	-413 €
	Noleggio Breve Termine Top	1.272	671	601	89,57%	1,02%	+0,48 pp	57.499	58.298	-799	-1,37%	4,03%	+0,04 pp	117	-128 €
	Noleggio Breve Termine Medium	1.324	239	1.085	453,97%	1,06%	+0,87 pp	14.221	9.140	5.081	55,59%	1,00%	+0,37 pp	117	-32 €
	Noleggio Breve Termine Altro	611	358	253	70,67%	0,49%	+0,20 pp	11.697	7.124	4.573	64,19%	0,82%	+0,33 pp	122	-32 €
	Noleggio Breve Termine	3.207	1.268	1.939	152,92%	2,57%	+1,56 pp	83.417	74.562	8.855	11,88%	5,84%	+0,75 pp	118	-193 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	15.575	14.017	1.558	11,12%	12,49%	+1,26 pp	154.855	156.639	-1.784	-1,14%	10,85%	+0,14 pp	112	-27 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	2.008	1.230	778	63,25%	1,61%	+0,62 pp	17.228	11.259	5.969	53,02%	1,21%	+0,44 pp	101	-12 €
	Concessionarie e Case Auto	17.583	15.247	2.336	15,32%	14,09%	+1,88 pp	172.083	167.898	4.185	2,49%	12,06%	+0,58 pp	110	-268 €
	Mercato Italia Passenger Cars	124.747	124.828	-81	-0,06%	100,00%	-	1.427.334	1.462.974	-35.640	-2,44%	100,00%	-	114	-2.766 €

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Dirte, artigiani e professionisti		1.933	2.062	-129	-6,26%	12,98%	-0,42 pp	19.813	22.540	-2.727	-12,10%	12,00%	-0,96 pp	190	-68 €
Società		6.801	6.850	-49	-0,72%	45,68%	+1,16 pp	66.896	70.663	-3.767	-5,33%	40,51%	-0,13 pp	192	-242 €
	Noleggio Lungo Termine Top	2.057	2.536	-479	-18,89%	13,82%	-2,67 pp	23.829	36.308	-12.479	-34,37%	14,43%	-6,45 pp	162	-18 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.333	1.559	774	49,65%	15,67%	+5,54 pp	29.470	16.470	13.000	78,93%	17,85%	+8,37 pp	168	-39 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	143	358	-215	-60,06%	0,96%	-1,37 pp	2.588	3.839	-1.251	-32,59%	1,57%	-0,64 pp	189	-9 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	336	119	217	182,35%	2,26%	+1,48 pp	3.618	2.810	808	28,75%	2,19%	+0,57 pp	201	-16 €
	Noleggio Lungo Termine	4.869	4.572	297	6,50%	32,70%	+2,99 pp	59.505	59.427	78	0,13%	36,04%	+1,86 pp	168	-80 €
	Noleggio Breve Termine Top	41	291	-250	-85,91%	0,28%	-1,62 pp	2.303	3.935	-1.632	-41,47%	1,39%	-0,87 pp	189	-8 €
	Noleggio Breve Termine Medium	14	48	-34	-70,83%	0,09%	-0,22 pp	466	657	-191	-29,07%	0,28%	-0,10 pp	164	-0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	338	402	-64	-15,92%	2,27%	-0,34 pp	3.360	4.000	-640	-16,00%	2,03%	-0,27 pp	222	-22 €
	Noleggio Breve Termine	393	741	-348	-46,96%	2,64%	-2,18 pp	6.129	8.592	-2.463	-28,67%	3,71%	-1,23 pp	204	-29 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	647	992	-345	-34,78%	4,35%	-2,10 pp	11.057	11.629	-572	-4,92%	6,70%	+0,01 pp	168	-15 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	245	169	76	44,97%	1,65%	+0,55 pp	1.727	1.021	706	69,15%	1,05%	+0,46 pp	118	6 €
	Concessionarie e Case Auto	892	1.161	-269	-23,17%	5,99%	-1,55 pp	12.784	12.650	134	1,06%	7,74%	+0,47 pp	161	-9 €
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	14.888	15.386	-498	-3,24%	100,00%	-	165.127	173.872	-8.745	-5,03%	100,00%	-	180	-409 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovis, BuylFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerzia Rent

MERCATO VETTURE

A novembre sono state targate **124.747** automobili nuove (81 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo pari a -0,06%**. A sostenere il mercato sono stati ancora una volta il canale del **noleggio a breve termine** (+152,92%, con 1.939 targhe aggiuntive) ma soprattutto il canale delle **auto-immatricolazioni** (+15,32%, con 2.336 targhe in più). Nell'undicesimo mese dell'anno gli **acquisti diretti aziendali** si sono mantenuti vicini al livello di novembre 2024 (-4,52%, 331 immatricolazioni mancanti). Come spesso quest'anno, il canale principale del mercato, quello dei **privati**, continua a subire un'emorragia: -4,04%. Questo canale ha infatti targato 72.071 unità, 3.033 in meno dello stesso mese dell'anno scorso. L'accelerazione delle forature di mercato delle **auto-immatricolazioni** è stata particolarmente evidente: per le intestazioni uso proprio (+11,12%), ma molto più significativa per quelle a uso noleggio (+63,25%). Nel **long rent** le immatricolazioni degli operatori **generalisti Top** si sono confermate più o meno sullo stesso livello dell'anno scorso (+2,48%) mentre i player **Captive** (e i loro clienti corporate) hanno fatto segnare un arretramento del 13,65%.

Con i risultati di novembre, **la quota di mercato dei privati si attesta al 53,9%** nel cumulato annuo (4,4 punti in meno dell'anno scorso). Il **nolegg**io è al 28,5% di market share (22,7% dal **NLT**, 5,8% dal **NBT**) su base annua.

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi 11 mesi si sono attestate a **114 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 2 miliardi e 766 milioni di euro**, di cui ben 1.638 milioni attribuibili agli acquisti dei **privati**, che scendono a un livello di CO₂ di 116 g/km, quindi sempre superiore alla media complessiva del mercato. Nettamente più alte (e stabili) le emissioni del canale **società**: 131 g/km (per 276 milioni di euro di multe). Il **comparto più virtuoso** è invece il **nolegg**io a lungo termine, che continua a piazzarsi su un livello abbastanza basso: 107 g/km di CO₂, con un progressivo sanzioni che rimane però allarmante (413 milioni). Alta la media, immobile, per i **rent-a-car**: 118 g/km per multe pari a 193 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 268 milioni di euro, con un livello medio di emissioni abbastanza virtuoso: 110 g/km (per la presenza di numerose BEV-PHEV immatricolate come demo e km zero).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato a novembre non ha confermato il segnale di ripresa registrato nei singoli mesi tra luglio e ottobre, ma è tornato a calare: **-3,24%**, e dunque nel cumulato annuo continua a rimanere col segno meno. **Da gennaio a novembre, infatti, le immatricolazioni sono scese del 5,03%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 14.888 unità a ottobre, 498 in meno rispetto allo stesso mese del 2024. **I canali della distribuzione rimasti in rosso sono stati quattro: quello dei "privati" (le micro-imprese, le ditte individuali, gli artigiani e i professionisti: -6,26%), il nolegg**io a breve termine (**-46,96%**), le **auto-immatricolazioni (-23,17%) e, seppur di poco, le immatricolazioni delle aziende che acquistano direttamente (-0,72%)**. Discreta la performance del **nolegg**io a lungo termine: **+6,5%**. Il **NLT** si conferma un settore sempre più importante per il mercato degli **LCV**: a novembre raggiunge una quota di mercato del 32,7%. Nel cumulato annuo il **NLT** si mantiene sopra al 36%, contro il 40,5% degli acquisti diretti delle Società.

L'analisi delle **emissioni medie** indica da gennaio a novembre 180 g/km di CO₂, con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 190 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** appena sopra, a 192 g/km. (entrambi i canali sono stabili rispetto al mese scorso). Ancora più ampio lo sfioramento dei **nolegg**io a breve termine che hanno fatto registrare una quota media di 204 g/km (in aumento di un grammo). Più virtuosi, invece, i **nolegg**io a lungo termine, che si sono posizionati a 168 g/km, accumulando comunque **sanzioni Cafe teoriche per 80 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV nei primi 11 mesi di 409 milioni**, ben oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (242 milioni di euro).

IL MERCATO PER MARCA

Tra le **10 marche top della classifica delle immatricolazioni di novembre, Fiat ha fatto segnare, in un mese stabile sui livelli dell'anno scorso, il miglior risultato: +23,83%**, con un volume di immatricolazioni di 11.183 unità (2.152 in più). **L'altro brand che ha chiuso il mese in attivo è Audi** (sesta assoluta, +13,85%). In negativo, invece, **Toyota** (seconda, -3,44%), **Volkswagen** (terza, -16,48%), **Dacia** (quarta, -12,76%), **BMW** (quinta, -4,25%), **Renault** (settima, -21,03%), **Peugeot** (ottava, -21,19%), **Jeep** (nona, -13,35%) e **Citroen** (decima, -12,61%). Tra i risultati più brillanti nelle posizioni seguenti **MG** (+14,37%), **BYD** (che ha raggiunto la quindicesima posizione e ha targato oltre 3.500 auto nel mese) e **Leapmotor** (che ha immatricolato più di 2.200 unità). **BYD e Leapmotor** hanno sfruttato molto bene il ritorno degli incentivi per le auto elettriche.

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,2 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite dei primi 11 mesi di 117 g/km, e dunque ha accumulato 235 milioni di sanzioni teoriche. Molto simili le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen** (232 milioni di euro, avendo un obiettivo di 95,5 g/km ma avendo raggiunto da gennaio a novembre 119 g/km). Ancora più difficile il caso di **Audi**, che ha un obiettivo di 91,35 g/km ma raggiunge i 135 g/km come risultato effettivo e quindi rimane davanti a tutti nella classifica delle multe teoriche più elevate: ben 263 milioni di euro. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,6 g/km, si è attestata a 96 g/km ed è quindi in credito di 6 milioni. Ma chi fa meglio di tutti è **BYD**, che “guadagna” 154 milioni, davanti a **Tesla** (+91 milioni) e **Leapmotor** (+48 milioni).

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	11.183	9.031	2.152	23,83%	8,96%	↑+1,73 pp	139.165	140.876	-1.711	-1,21%	9,75%	↑+0,12 pp	117,0	99,2	-235 €
Toyota	10.797	11.182	-385	-3,44%	8,66%	↓-0,30 pp	111.939	113.840	-1.901	-1,67%	7,84%	↑+0,06 pp	96,0	96,6	6 €
VW	8.922	10.682	-1.760	-16,48%	7,15%	↓-1,41 pp	103.898	111.500	-7.602	-6,82%	7,28%	↓-0,34 pp	119,0	95,5	-232 €
Dacia	7.661	8.782	-1.121	-12,76%	6,14%	↓-0,89 pp	90.881	90.845	36	0,04%	6,37%	↑+0,16 pp	112,0	98,3	-118 €
BMW	6.170	6.444	-274	-4,25%	4,95%	↓-0,22 pp	67.819	66.272	1.547	2,33%	4,75%	↑+0,22 pp	118,0	93,2	-160 €
Audi	5.986	5.258	728	13,85%	4,80%	↑+0,59 pp	63.721	64.389	-668	-1,04%	4,46%	↑+0,06 pp	135,0	91,5	-263 €
Renault	5.722	7.246	-1.524	-21,03%	4,59%	↓-1,22 pp	69.254	80.938	-11.684	-14,44%	4,85%	↓-0,68 pp	107,0	96,0	-72 €
Peugeot	4.738	6.012	-1.274	-21,19%	3,80%	↓-1,02 pp	72.699	73.739	-1.040	-1,41%	5,09%	↑+0,05 pp	115,0	95,6	-134 €
Jeep	4.316	4.981	-665	-13,35%	3,46%	↓-0,53 pp	59.441	64.649	-5.208	-8,06%	4,16%	↓-0,25 pp	112,0	95,7	-92 €
Citroen	4.089	4.679	-590	-12,61%	3,28%	↓-0,47 pp	52.454	53.975	-1.521	-2,82%	3,67%	↓-0,01 pp	117,0	96,5	-102 €
Mercedes	4.073	4.441	-368	-8,29%	3,27%	↓-0,29 pp	49.740	47.596	2.144	4,50%	3,48%	↑+0,23 pp	132,0	91,9	-189 €
Hyundai	4.014	4.153	-139	-3,35%	3,22%	↓-0,11 pp	43.572	46.504	-2.932	-6,30%	3,05%	↓-0,13 pp	114,0	95,4	-77 €
Ford	3.986	5.530	-1.544	-27,92%	3,20%	↓-1,23 pp	59.344	65.578	-6.234	-9,51%	4,16%	↓-0,32 pp	124,0	92,6	-177 €
MG	3.645	3.187	458	14,37%	2,92%	↑+0,37 pp	46.608	36.476	10.132	27,78%	3,27%	↑+0,77 pp	125,0	95,1	-132 €
BYD	3.524	555	2.969	534,95%	2,82%	↑+2,38 pp	20.274	2.148	18.126	843,85%	1,42%	↑+1,27 pp	12,0	92,2	154 €
Kia	3.504	3.794	-290	-7,64%	2,81%	↓-0,23 pp	41.057	44.938	-3.881	-8,64%	2,88%	↓-0,20 pp	118,0	95,7	-87 €
Skoda	3.190	3.348	-158	-4,72%	2,56%	↓-0,12 pp	35.615	34.809	806	2,32%	2,50%	↑+0,12 pp	119,0	93,9	-85 €
Opel	2.486	2.669	-183	-6,86%	1,99%	↓-0,15 pp	35.861	41.780	-5.919	-14,17%	2,51%	↓-0,34 pp	115,0	96,4	-63 €
Cupra	2.320	1.594	726	45,55%	1,86%	↑+0,58 pp	20.315	15.156	5.159	34,04%	1,42%	↑+0,39 pp	86,0	96,1	19 €
Nissan	2.311	2.425	-114	-4,70%	1,85%	↓-0,09 pp	29.850	32.559	-2.709	-8,32%	2,09%	↓-0,13 pp	130,0	93,9	-102 €
Leapmotor	2.211	74	2.137	2887,84%	1,77%	↑+1,71 pp	5.075	218	4.857	2227,98%	0,36%	↑+0,34 pp	1,0	100,0	48 €
Suzuki	2.196	2.811	-615	-21,88%	1,76%	↓-0,49 pp	29.247	35.060	-5.813	-16,58%	2,05%	↓-0,35 pp	114,0	99,9	-39 €
Alfa Romeo	1.918	2.492	-574	-23,03%	1,54%	↓-0,46 pp	26.685	20.993	5.692	27,11%	1,87%	↑+0,43 pp	116,0	94,3	-55 €
MINI	1.558	1.070	488	45,61%	1,25%	↑+0,39 pp	14.490	11.455	3.035	26,49%	1,02%	↑+0,23 pp	118,0	98,3	-27 €
DR	1.422	1.754	-332	-18,93%	1,14%	↓-0,27 pp	15.912	17.582	-1.670	-9,50%	1,11%	↓-0,09 pp	149,0	130,2	-28 €
Omoda	1.325	299	1.026	343,14%	1,06%	↑+0,82 pp	6.736	1.518	5.218	343,74%	0,47%	↑+0,37 pp	124,0	93,4	-20 €
Volvo	1.316	1.393	-77	-5,53%	1,05%	↓-0,06 pp	12.989	17.710	-4.721	-26,66%	0,91%	↓-0,30 pp	108,0	91,4	-20 €
Tesla	1.281	810	471	58,15%	1,03%	↑+0,38 pp	10.331	14.294	-3.963	-27,72%	0,72%	↓-0,25 pp	0,0	93,0	91 €
Mazda	1.088	1.215	-127	-10,45%	0,87%	↓-0,10 pp	9.900	13.152	-3.252	-24,73%	0,69%	↓-0,21 pp	123,0	93,7	-28 €
Honda	1.014	661	353	53,40%	0,81%	↑+0,28 pp	9.060	6.986	2.074	29,69%	0,63%	↑+0,16 pp	118,0	94,3	-20 €
Mercato Italia - Passenger Cars	124.747	124.828	-81	-0,06%	100,00%	-	1.427.334	1.462.974	-35.640	-2,44%	100,00%	-	114,0	93,6	-2.766 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	3.516	3.108	408	13,13%	23,62%	↑+3,42 pp	40.927	38.696	2.231	5,77%	24,79%	↑+2,53 pp	172,0	149,9	-86 €
Ford	2.513	2.519	-6	-0,24%	16,88%	↑+0,51 pp	28.726	30.149	-1.423	-4,72%	17,40%	↑+0,06 pp	184,0	175,4	-23 €
Renault	1.256	1.264	-8	-0,63%	8,44%	↓-0,22 pp	11.577	15.438	-3.861	-25,01%	7,01%	↓-1,87 pp	168,0	147,9	-22 €
Iveco	1.148	1.308	-160	-12,23%	7,71%	↓-0,79 pp	12.632	15.202	-2.570	-16,91%	7,65%	↓-1,09 pp	258,0	219,2	-47 €
Toyota	791	831	-40	-4,81%	5,31%	↓-0,09 pp	7.966	5.442	2.524	46,38%	4,82%	↑+1,69 pp	160,0	150,6	-7 €
VW	782	596	186	31,21%	5,25%	↑+1,38 pp	7.040	6.522	518	7,94%	4,26%	↑+0,51 pp	193,0	170,6	-15 €
Peugeot	708	985	-277	-28,12%	4,76%	↓-1,65 pp	9.174	9.446	-272	-2,88%	5,56%	↑+0,12 pp	178,0	135,0	-37 €
Citroen	645	738	-93	-12,60%	4,33%	↓-0,46 pp	7.707	9.584	-1.877	-19,58%	4,67%	↓-0,84 pp	164,0	133,8	-22 €
Opel	598	503	95	18,89%	4,02%	↑+0,75 pp	5.022	6.408	-1.386	-21,63%	3,04%	↓-0,64 pp	172,0	146,5	-12 €
Mercedes	577	811	-234	-28,85%	3,88%	↓-1,40 pp	6.426	6.985	-559	-8,00%	3,89%	↓-0,13 pp	215,0	186,4	-17 €
Nissan	296	311	-15	-4,82%	1,99%	↓-0,03 pp	3.039	3.410	-371	-10,88%	1,84%	↓-0,12 pp	150,0	155,6	2 €
Isuzu	285	347	-62	-17,87%	1,91%	↓-0,34 pp	3.065	3.861	-796	-20,62%	1,86%	↓-0,36 pp	256,0	185,2	-21 €
Piaggio	248	231	17	7,36%	1,67%	↑+0,16 pp	2.614	2.773	-159	-5,73%	1,58%	↓-0,01 pp	199,0	162,0	-9 €
Land Rover	213	445	-232	-52,13%	1,43%	↓-1,46 pp	3.257	2.839	418	14,72%	1,97%	↑+0,34 pp	212,0	219,0	2 €
Dacia	200	79	121	153,16%	1,34%	↑+0,83 pp	1.655	1.904	-249	-13,08%	1,00%	↓-0,09 pp	112,0	91,9	-3 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.888	15.386	-498	-3,24%	100,00%	-	165.127	173.872	-8.745	-5,03%	100,00%	-	180,0	153,9	-409 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a novembre è sempre al primo posto, con una crescita del 13,13% (il mercato scende del 3,24%). Ford è seconda, ma in leggero calo (-0,24%). Terza si conferma Renault -0,63%, che rimane sempre davanti a Iveco (-12,23%). A seguire, Toyota, Volkswagen, Peugeot, Citroen, Opel e Mercedes.

Nella tabella esposta nella sezione **“DATI STATISTICI”** al fondo di questo comunicato stampa, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**. **Stellantis** targa a novembre 823 auto in più (+2,62%) e la quota di mercato si attesta attorno al 26%. Il **Gruppo Volkswagen** cala dell’1,99% e ottiene buoni risultati soprattutto con **Audi e Cupra**. Il **Gruppo Renault** abbassa le immatricolazioni a novembre del 16,34%. Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica nell’undicesimo mese dell’anno, cala del 3,86% rispetto allo scorso anno.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione del 6,78% a novembre e conservano una quota appena superiore al 45%. Le **mild hybrid a benzina** hanno ormai distanziato le immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione e salgono del 14,22%. Le **diesel** hanno registrato l’ennesima caduta nelle immatricolazioni (-30,08%) e la quota di mercato è scesa al 13,7% (quasi 6 punti in meno di un anno fa). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **plug-in hybrid**, che a novembre è cresciuta del 114%, raggiungendo il 6,85% di quota e le **elettriche** (+131%), che risentono degli effetti positivi dei nuovi eco-bonus BEV e raggiungono una quota di mercato del 12,2%, mai vista in precedenza. Ma nel cumulato annuo le auto elettriche hanno una market share sempre molto bassa: 5,8%. In flessione le **full hybrid** (-7,9%). In calo anche le auto a **gpl** (-3,2%).

Alimentazioni	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture	Benzina + MHEV	56.838	60.971	-4.133	-6,78%	45,56%	722.864	757.645	-34.781	-4,59%	50,64%	-1,14 pp	127	-2.294 €
	Benzina	26.380	34.306	-7.926	-23,10%	21,15%	354.345	428.745	-74.400	-17,35%	24,83%	-4,48 pp	134	-1.360 €
	Mild-Hybrid Benzina	30.458	26.665	3.793	14,22%	24,42%	368.519	328.900	39.619	12,05%	25,82%	+3,34 pp	122	-994 €
	Diesel + MHEV	17.076	24.423	-7.347	-30,08%	13,69%	219.458	287.618	-68.160	-23,70%	15,38%	-4,28 pp	150	-1.176 €
	Diesel (incluso biodiesel)	10.716	16.284	-5.568	-34,19%	8,59%	145.803	209.671	-63.868	-30,46%	10,22%	-4,12 pp	149	-767 €
	Mild-Hybrid Diesel	6.360	8.139	-1.779	-21,86%	5,10%	73.655	77.947	-4.292	-5,51%	5,16%	-0,17 pp	153	-416 €
	Ibrido: PHEV+HEV	24.872	21.728	3.144	14,47%	19,94%	272.798	222.938	49.860	22,36%	19,11%	+3,87 pp	81	327 €
	Full Hybrid	16.332	17.735	-1.403	-7,91%	13,09%	184.744	173.784	10.960	6,31%	12,94%	+1,06 pp	108	-253 €
	Plug-In Hybrid	8.540	3.993	4.547	113,87%	6,85%	88.054	49.154	38.900	79,14%	6,17%	+2,81 pp	24	582 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	15.189	6.577	8.612	130,94%	12,18%	82.911	60.142	22.769	37,86%	5,81%	+1,70 pp	0	737 €
Gas	10.772	11.129	-357	-3,21%	8,64%	129.303	134.631	-5.328	-3,96%	9,06%	-0,14 pp	124	-373 €	
Mercato Vetture	124.747	124.828	-81	-0,06%	100,00%	-	1.427.334	1.462.974	-35.640	-2,44%	100,00%	-	114	-2.766 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.006	772	234	30,31%	6,76%	11.608	11.637	-29	-0,25%	7,03%	+0,34 pp	149	5 €
	Benzina	460	563	-103	-18,29%	3,09%	6.416	6.471	-55	-0,85%	3,89%	+0,16 pp	160	-4 €
	Mild-Hybrid Benzina	546	209	337	161,24%	3,67%	5.192	5.166	26	0,50%	3,14%	+0,17 pp	135	9 €
	Diesel + MHEV	12.179	13.485	-1.306	-9,68%	81,80%	136.511	151.126	-14.615	-9,67%	82,67%	-4,25 pp	198	-572 €
	Diesel (incluso biodiesel)	11.824	12.945	-1.121	-8,66%	79,42%	132.278	145.697	-13.419	-9,21%	80,11%	-3,69 pp	197	-542 €
	Mild-Hybrid Diesel	355	540	-185	-34,26%	2,38%	4.233	5.429	-1.196	-22,03%	2,56%	-0,56 pp	220	-27 €
	Ibrido: PHEV+HEV	605	285	320	112,28%	4,06%	5.144	2.780	2.364	85,04%	3,12%	+1,52 pp	98	27 €
	Full Hybrid	353	249	104	41,77%	2,37%	3.459	2.604	855	32,83%	2,09%	+0,60 pp	121	11 €
	Plug-In Hybrid	252	36	216	600,00%	1,69%	1.685	176	1.509	857,39%	1,02%	+0,92 pp	53	16 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	676	410	266	64,88%	4,54%	7.611	3.374	4.237	125,58%	4,61%	+2,67 pp	0	111 €
Gas	422	434	-12	-2,76%	2,83%	4.253	4.955	-702	-14,17%	2,58%	-0,27 pp	180	-11 €	
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.888	15.386	-498	-3,24%	100,00%	-	165.127	173.872	-8.745	-5,03%	100,00%	-	180	-409 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a novembre i mezzi a **gasolio** sono calati un po’, rimanendo comunque sopra quota 80% (esattamente conquistano l’81,8% del mercato LCV). In accelerazione le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+65%)** con volumi discreti: 676 immatricolazioni rispetto alle 410 del novembre precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** si avvicina al 5% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** raggiungono appena il 4% di quota di mercato.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono Fiat Panda (+2,8%), Jeep Avenger (-14%), Toyota Aygo X (+66%) Citroen C3 (-37%), e Peugeot 208 (-39%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede BMW X1, Mercedes GLA, Volkswagen Tiguan, Mercedes GLC, Volkswagen T-Roc e Audi A3. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross e Yaris, terza MG ZS, quarta Hyundai

Tucson e quinta Toyota C-HR. In ambito **plug-in hybrid**, è sempre la BYD Seal U a issarsi sul gradino più alto del podio. Seguono Jaecoo 7, Volkswagen Tiguan, Volkswagen Golf e Cupra Formentor. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a BYD Dolphin Surf, Leapmotor T03, Dacia Spring, Ford Puma Gen-E e Tesla Model 3. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Renault Captur, Dacia Duster, Renault Clio. Quinta Hyundai i20.

Nei veicoli commerciali, sui dati di ottobre, **i modelli più venduti sono sempre i diesel**: Fiat Doblò, Fiat Ducato e Iveco Daily, gli unici a superare le 1.000 unità.

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Novembre 2025		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	10.029	7.599	2.430	31,98%	17,64%	+5,18 pp
	2 VW	5.100	6.878	-1.778	-25,85%	8,97%	-2,31 pp
	3 Peugeot	4.127	5.140	-1.013	-19,71%	7,26%	-1,17 pp
	4 Jeep	3.843	4.334	-491	-11,33%	6,76%	-0,35 pp
	5 Citroen	3.229	3.765	-536	-14,24%	5,68%	-0,49 pp
Tot. Petroli+MHEV	56.838	60.971	-4.133	-6,78%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW	4.036	4.479	-443	-9,89%	23,64%	+5,30 pp
	2 Audi	2.872	2.903	-31	-1,07%	16,82%	+4,93 pp
	3 Mercedes	2.776	3.020	-244	-8,08%	16,26%	+3,89 pp
	4 VW	2.297	3.398	-1.101	-32,40%	13,45%	-0,46 pp
	5 Skoda	723	1.067	-344	-32,24%	4,23%	-0,13 pp
Tot. Diesel+MHEV	17.076	24.423	-7.347	-30,08%	-	-	
HEV	1 Toyota	7.473	8.711	-1.238	-14,21%	45,76%	-3,36 pp
	2 MG	1.709	717	992	138,35%	10,46%	+6,42 pp
	3 Renault	1.663	2.403	-740	-30,79%	10,18%	-3,37 pp
	4 Honda	979	658	321	48,78%	5,99%	+2,28 pp
	5 Hyundai	955	932	23	2,47%	5,85%	+0,59 pp
Tot. HEV	16.332	17.735	-1.403	-7,91%	-	-	
PHEV	1 VW	1.258	285	973	341,40%	14,73%	+7,59 pp
	2 Cupra	1.043	203	840	413,79%	12,21%	+7,13 pp
	3 BYD	888	334	554	165,87%	10,40%	+2,03 pp
	4 BMW	691	583	108	18,52%	8,09%	-6,51 pp
	5 Mercedes	664	540	124	22,96%	7,78%	-5,75 pp
Tot. PHEV	8.540	3.993	4.547	113,87%	-	-	
BEV	1 BYD	2.615	221	2.394	1083,26%	17,22%	+13,86 pp
	2 Leapmotor	2.211	74	2.137	2887,84%	14,56%	+13,43 pp
	3 Dacia	1.443	1.506	-63	-4,18%	9,50%	-13,40 pp
	4 Tesla	1.281	810	471	58,15%	8,43%	-3,88 pp
	5 Ford	1.229	100	1.129	1129,00%	8,09%	+6,57 pp
Tot. BEV	15.189	6.577	8.612	130,94%	-	-	
Gas	1 Dacia	5.309	5.079	230	4,53%	49,29%	+3,65 pp
	2 Renault	2.429	2.895	-466	-16,10%	22,55%	-3,46 pp
	3 Kia	848	669	179	26,76%	7,87%	+1,86 pp
	4 Hyundai	754	468	286	61,11%	7,00%	+2,79 pp
	5 DR	672	1.344	-672	-50,00%	6,24%	-5,84 pp
Tot. Gas	10.772	11.129	-357	-3,21%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Novembre 2025		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	6.831	6.646	185	2,78%	12,02%	+1,12 pp
	2 Jeep Avenger	3.179	3.712	-533	-14,36%	5,59%	-0,50 pp
	3 Toyota Aygo X	2.955	1.783	1.172	65,73%	5,20%	+2,27 pp
	4 Citroen C3	2.283	3.609	-1.326	-36,74%	4,02%	-1,90 pp
	5 Peugeot 208	1.805	2.945	-1.140	-38,71%	3,18%	-1,65 pp
Tot. Petroli+MHEV	56.838	60.971	-4.133	-6,78%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.131	1.331	-200	-15,03%	6,62%	+1,17 pp
	2 VW Tiguan	1.093	1.643	-550	-33,48%	6,40%	-0,33 pp
	3 Mercedes GLC	818	708	110	15,54%	4,79%	+1,89 pp
	4 VW T-Roc	694	807	-113	-14,00%	4,06%	+0,76 pp
	5 Audi A3, S3	596	398	198	49,75%	3,49%	+1,86 pp
Tot. Diesel+MHEV	17.076	24.423	-7.347	-30,08%	-	-	
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.493	3.031	462	15,24%	21,39%	+4,30 pp
	2 Toyota Yaris	3.025	3.275	-250	-7,63%	18,52%	+0,06 pp
	3 MG ZS	1.091	221	870	393,67%	6,68%	+5,43 pp
	4 Hyundai Tucson	677	569	108	18,98%	4,15%	+0,94 pp
	5 Toyota C-HR	623	1.423	-800	-56,22%	3,81%	-4,21 pp
Tot. HEV	16.332	17.735	-1.403	-7,91%	-	-	
PHEV	1 BYD Seal U	867	334	533	159,58%	10,15%	+1,79 pp
	2 Jaecoo 7	581	0	581	-	6,80%	+6,80 pp
	3 VW Tiguan	572	129	443	343,41%	6,70%	+3,47 pp
	4 VW Golf	424	132	292	221,21%	4,96%	+1,66 pp
	5 Cupra Formentor	414	115	299	260,00%	4,85%	+1,97 pp
Tot. PHEV	8.540	3.993	4.547	113,87%	-	-	
BEV	1 BYD Dolphin Surf	2.185	0	2.185	-	14,39%	+14,39 pp
	2 Leapmotor T03	1.881	61	1.820	2983,61%	12,38%	+11,46 pp
	3 Dacia Spring	1.443	1.506	-63	-4,18%	9,50%	-13,40 pp
	4 Ford Puma Gen-E	981	0	981	-	6,46%	+6,46 pp
	5 Tesla Model 3	961	229	732	319,65%	6,33%	+2,85 pp
Tot. BEV	15.189	6.577	8.612	130,94%	-	-	
Gas	1 Dacia Sandero	3.558	4.196	-638	-15,20%	33,03%	-4,67 pp
	2 Renault Captur	1.538	1.690	-152	-8,99%	14,28%	-0,91 pp
	3 Dacia Duster	1.249	484	765	158,06%	11,59%	+7,25 pp
	4 Renault Clio	891	1.205	-314	-26,06%	8,27%	-2,56 pp
	5 Hyundai i20	372	189	183	96,83%	3,45%	+1,76 pp
Tot. Gas	10.772	11.129	-357	-3,21%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Novembre 2025		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	255	58	197	339,66%	25,35%	+17,83 pp
	2 Citroen	191	11	180	1636,36%	18,99%	+17,56 pp
	3 Volvo	130	133	-3	-2,26%	12,92%	-4,31 pp
	4 Ford	110	226	-116	-51,33%	10,93%	-18,34 pp
	5 Nissan	77	68	9	13,24%	7,65%	-1,15 pp
Tot. Petroli+MHEV	1.006	772	234	30,31%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.193	2.917	276	9,46%	26,22%	+4,59 pp
	2 Ford	1.997	2.251	-254	-11,28%	16,40%	-0,30 pp
	3 Iveco	1.147	1.305	-158	-12,11%	9,42%	-0,26 pp
	4 Renault	1.061	1.016	45	4,43%	8,71%	+1,18 pp
	5 VW	707	555	152	27,39%	5,81%	+1,69 pp
Tot. Diesel+MHEV	12.179	13.485	-1.306	-9,68%	-	-	
HEV	1 Renault	96	93	3	3,23%	27,20%	-10,15 pp
	2 Nissan	78	66	12	18,18%	22,10%	-4,41 pp
	3 Toyota	47	80	-33	-41,25%	13,31%	-18,81 pp
	4 Hyundai	42	0	42	-	11,90%	+11,90 pp
	5 Dacia	38	8	30	375,00%	10,76%	+7,55 pp
Tot. HEV	353	249	104	41,77%	-	-	
PHEV	1 Ford	201	24	177	737,50%	79,76%	+13,10 pp
	2 Land Rover	23	0	23	-	9,13%	+9,13 pp
	3 Volvo	23	0	23	-	9,13%	+9,13 pp
	4 Hyundai	2	0	2	-	0,79%	+0,79 pp
	5 Kia	2	0	2	-	0,79%	+0,79 pp
Tot. PHEV	252	36	216	600,00%	-	-	
BEV	1 Ford	188	16	172	1075,00%	27,81%	+23,91 pp
	2 Toyota	163	35	128	365,71%	24,11%	+15,58 pp
	3 Fiat	68	132	-64	-48,48%	10,06%	-22,14 pp
	4 VW	64	20	44	220,00%	9,47%	+4,59 pp
	5 Peugeot	48	13	35	269,23%	7,10%	+3,93 pp
Tot. BEV	676	410	266	64,88%	-	-	
Gas	1 Piaggio	230	231	-1	-0,43%	54,50%	+1,28 pp
	2 Dacia	82	44	38	86,36%	19,43%	+9,29 pp
	3 Renault	62	86	-24	-27,91%	14,69%	-5,12 pp
	4 EVO	19	8	11	137,50%	4,50%	+2,66 pp
	5 DR	14	22	-8	-36,36%	3,32%	-1,75 pp
Tot. Gas	422	434	-12	-2,76%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Novembre 2025		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	193	18	175	972,22%	19,18%	+16,85 pp
	2 Citroen C3	187	0	187	-	18,59%	+18,59 pp
	3 Volvo XC40	108	125	-17	-13,60%	10,74%	-5,46 pp
	4 Ford Transit Courier	84	83	1	1,20%	8,35%	-2,40 pp
	5 Dacia Duster	74	0	74	-	7,36%	+7,36 pp
Tot. Petroli+MHEV	1.006	772	234	30,31%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblò	1.550	1.044	506	48,47%	12,73%	+4,98 pp
	2 Fiat Ducato	1.308	1.461	-153	-10,47%	10,74%	-0,09 pp
	3 Iveco Daily	1.145	1.305	-160	-12,26%	9,40%	-0,28 pp
	4 Ford Transit	742	756	-14	-1,85%	6,09%	+0,49 pp
	5 Ford Transit Custom	583	647	-64	-9,89%	4,79%	-0,01 pp
Tot. Diesel+MHEV	12.179	13.485	-1.306	-9,68%	-	-	
HEV	1 Toyota Yaris Cross	42	73	-31	-42,47%	11,90%	-17,42 pp
	2 Hyundai Tucson	36	0	36	-	10,20%	+10,20 pp
	3 Dacia Duster	35	5	30	600,00%	9,92%	+7,91 pp
	4 Nissan X-Trail	35	40	-5	-12,50%	9,92%	-6,15 pp
	5 Nissan Qashqai	32	7	25	357,14%	9,07%	+6,25 pp
Tot. HEV	353	249	104	41,77%	-	-	
PHEV	1 Ford Ranger	116	0	116	-	46,03%	+46,03 pp
	2 Ford Transit Custom	79	19	60	315,79%	31,35%	+21,43 pp
	3 Volvo XC60	23	0	23	-	9,13%	+9,13 pp
	4 Land rover range rover	19	0	19	-	7,54%	+7,54 pp
	5 Ford Transit Connect	4	0	4	-	1,59%	+1,59 pp
Tot. PHEV	252	36	216	600,00%	-	-	
BEV	1 Ford Transit	85	10	75	750,00%	12,57%	+10,13 pp
	2 Toyota Proace City	79	15	64	426,67%	11,69%	+8,03 pp
	3 Ford Transit Custom	68	6	62	1033,33%	10,06%	+8,60 pp
	4 VW ID. Buzz	52	20	32	160,00%	7,69%	+2,81 pp
	5 Toyota Proace Max	43	0	43	-	6,36%	+6,36 pp
Tot. BEV	676	410	266	64,88%	-	-	
Gas	1 Piaggio Porter	225	231	-6	-2,60%	53,32%	+0,09 pp
	2 Dacia Duster	52					

CHANNEL MIX 2025

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25
	Fiat	5.565	595	1.690	69	3.264	11.183
	Toyota	6.085	231	2.188	664	1.629	10.797
	VW	5.018	367	2.753	33	751	8.922
	Dacia	7.255	190	184	5	27	7.661
	BMW	2.007	992	2.646	10	515	6.170
	Audi	2.386	607	2.164	519	310	5.986
	Renault	3.636	212	964	50	860	5.722
	Peugeot	1.470	117	1.293	690	1.168	4.738
	Jeep	2.349	174	653	6	1.134	4.316
Citroen	2.483	135	379	92	1.000	4.089	
Mercedes	2.079	845	1.065	13	71	4.079	
Hyundai	1.997	305	290	80	1.342	4.014	
Ford	2.671	262	1.029	4	20	3.986	
MG	2.195	67	135	204	1.044	3.645	
BYD	2.510	64	497	155	298	3.524	
Kia	2.208	76	307	203	710	3.504	
Skoda	2.021	175	828	7	159	3.190	
Opel	1.219	63	453	37	714	2.486	
Cupra	852	53	1.314	26	75	2.320	
Nissan	1.205	58	507	1	540	2.311	
Leapmotor	2.161	14	25	0	11	2.211	
Suzuki	2.058	38	42	0	58	2.196	
Alfa Romeo	660	76	720	49	413	1.918	
MINI	920	204	297	2	135	1.558	
DR	644	26	500	0	252	1.422	
Other	8.417	1.048	1.969	288	1.083	12.805	
Novembre 2025	72.071	6.994	24.892	3.207	17.583	124.747	

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking
Leapmotor	97,74%	0,63%	1,13%	0,00%	0,50%	#1
Dacia	94,70%	2,48%	2,40%	0,07%	0,35%	#2
Suzuki	93,72%	1,73%	1,91%	0,00%	2,64%	#3
BYD	71,23%	1,82%	14,10%	4,40%	8,46%	#4
Ford	67,01%	6,57%	25,82%	0,10%	0,50%	#5
Renault	63,54%	3,70%	16,85%	0,87%	15,03%	#6
Skoda	63,35%	5,49%	25,96%	0,22%	4,98%	#7
Kia	63,01%	2,17%	8,76%	5,79%	20,26%	#8
Citroen	60,72%	3,30%	9,27%	2,25%	24,46%	#9
MG	60,22%	1,84%	3,70%	5,60%	28,64%	#10
MINI	59,05%	13,09%	19,06%	0,13%	8,66%	#11
Toyota	56,36%	2,14%	20,26%	6,15%	15,09%	#12
VW	56,24%	4,11%	30,86%	0,37%	8,42%	#13
Jeep	54,43%	4,03%	15,13%	0,14%	26,27%	#14
Nissan	52,14%	2,51%	21,94%	0,04%	23,37%	#15
Mercedes	51,04%	20,75%	26,15%	0,32%	1,74%	#16
Fiat	49,76%	5,32%	15,11%	0,62%	29,19%	#17
Hyundai	49,75%	7,60%	7,22%	1,99%	33,43%	#18
Opel	49,03%	2,53%	18,22%	1,49%	28,72%	#19
DR	45,29%	1,83%	35,16%	0,00%	17,72%	#20
Audi	39,86%	10,14%	36,15%	8,67%	5,18%	#21
Cupra	36,72%	2,28%	56,64%	1,12%	3,23%	#22
Alfa Romeo	34,41%	3,96%	37,54%	2,55%	21,53%	#23
BMW	32,53%	16,08%	42,88%	0,16%	8,35%	#24
Peugeot	31,03%	2,47%	27,29%	14,56%	24,65%	#25
Other	65,73%	8,18%	15,38%	2,25%	8,46%	-
Novembre 2025	57,77%	5,61%	19,95%	2,57%	14,09%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking
Mercedes	51,04%	20,75%	26,15%	0,32%	1,74%	#1
BMW	32,53%	16,08%	42,88%	0,16%	8,35%	#2
MINI	59,05%	13,09%	19,06%	0,13%	8,66%	#3
Audi	39,86%	10,14%	36,15%	8,67%	5,18%	#4
Hyundai	49,75%	7,60%	7,22%	1,99%	33,43%	#5
Ford	67,01%	6,57%	25,82%	0,10%	0,50%	#6
Skoda	63,35%	5,49%	25,96%	0,22%	4,98%	#7
Fiat	49,76%	5,32%	15,11%	0,62%	29,19%	#8
VW	56,24%	4,11%	30,86%	0,37%	8,42%	#9
Jeep	54,43%	4,03%	15,13%	0,14%	26,27%	#10
Alfa Romeo	34,41%	3,96%	37,54%	2,55%	21,53%	#11
Renault	63,54%	3,70%	16,85%	0,87%	15,03%	#12
Citroen	60,72%	3,30%	9,27%	2,25%	24,46%	#13
Opel	49,03%	2,53%	18,22%	1,49%	28,72%	#14
Nissan	52,14%	2,51%	21,94%	0,04%	23,37%	#15
Dacia	94,70%	2,48%	2,40%	0,07%	0,35%	#16
Peugeot	31,03%	2,47%	27,29%	14,56%	24,65%	#17
Cupra	36,72%	2,28%	56,64%	1,12%	3,23%	#18
Kia	63,01%	2,17%	8,76%	5,79%	20,26%	#19
Toyota	56,36%	2,14%	20,26%	6,15%	15,09%	#20
MG	60,22%	1,84%	3,70%	5,60%	28,64%	#21
DR	45,29%	1,83%	35,16%	0,00%	17,72%	#22
BYD	71,23%	1,82%	14,10%	4,40%	8,46%	#23
Suzuki	93,72%	1,73%	1,91%	0,00%	2,64%	#24
Leapmotor	97,74%	0,63%	1,13%	0,00%	0,50%	#25
Other	65,73%	8,18%	15,38%	2,25%	8,46%	-
Novembre 2025	57,77%	5,61%	19,95%	2,57%	14,09%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking
Cupra	36,72%	2,28%	56,64%	1,12%	3,23%	#1
BMW	32,53%	16,08%	42,88%	0,16%	8,35%	#2
Alfa Romeo	34,41%	3,96%	37,54%	2,55%	21,53%	#3
Audi	39,86%	10,14%	36,15%	8,67%	5,18%	#4
DR	45,29%	1,83%	35,16%	0,00%	17,72%	#5
VW	56,24%	4,11%	30,86%	0,37%	8,42%	#6
Peugeot	31,03%	2,47%	27,29%	14,56%	24,65%	#7
Mercedes	51,04%	20,75%	26,15%	0,32%	1,74%	#8
Skoda	63,35%	5,49%	25,96%	0,22%	4,98%	#9
Ford	67,01%	6,57%	25,82%	0,10%	0,50%	#10
Nissan	52,14%	2,51%	21,94%	0,04%	23,37%	#11
Toyota	56,36%	2,14%	20,26%	6,15%	15,09%	#12
MINI	59,05%	13,09%	19,06%	0,13%	8,66%	#13
Opel	49,03%	2,53%	18,22%	1,49%	28,72%	#14
Renault	63,54%	3,70%	16,85%	0,87%	15,03%	#15
Jeep	54,43%	4,03%	15,13%	0,14%	26,27%	#16
Fiat	49,76%	5,32%	15,11%	0,62%	29,19%	#17
BYD	71,23%	1,82%	14,10%	4,40%	8,46%	#18
Citroen	60,72%	3,30%	9,27%	2,25%	24,46%	#19
Kia	63,01%	2,17%	8,76%	5,79%	20,26%	#20
Hyundai	49,75%	7,60%	7,22%	1,99%	33,43%	#21
MG	60,22%	1,84%	3,70%	5,60%	28,64%	#22
Dacia	94,70%	2,48%	2,40%	0,07%	0,35%	#23
Suzuki	93,72%	1,73%	1,91%	0,00%	2,64%	#24
Leapmotor	97,74%	0,63%	1,13%	0,00%	0,50%	#25
Other	65,73%	8,18%	15,38%	2,25%	8,46%	-
Novembre 2025	57,77%	5,61%	19,95%	2,57%	14,09%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking
Peugeot	31,03%	2,47%	27,29%	14,56%	24,65%	#1
Audi	39,86%	10,14%	36,15%	8,67%	5,18%	#2
Toyota	56,36%	2,14%	20,26%	6,15%	15,09%	#3
Kia	63,01%	2,17%	8,76%	5,79%	20,26%	#4
MG	60,22%	1,84%	3,70%	5,60%	28,64%	#5
BYD	71,23%	1,82%	14,10%	4,40%	8,46%	#6
Alfa Romeo	34,41%	3,96%	37,54%	2,55%	21,53%	#7
Citroen	60,72%	3,30%	9,27%	2,25%	24,46%	#8
Hyundai	49,75%	7,60%	7,22%	1,99%	33,43%	#9
Opel	49,03%	2,53%	18,22%	1,49%	28,72%	#10
Cupra	36,72%	2,28%	56,64%	1,12%	3,23%	#11
Renault	63,54%	3,70%	16,85%	0,87%	15,03%	#12
Fiat	49,76%	5,32%	15,11%	0,62%	29,19%	#13
VW	56,24%	4,11%	30,86%	0,37%	8,42%	#14
Mercedes	51,04%	20,75%	26,15%	0,32%	1,74%	#15
Skoda	63,35%	5,49%	25,96%	0,22%	4,98%	#16
BMW	32,53%	16,08%	42,88%	0,16%	8,35%	#17
Jeep	54,43%	4,03%	15,13%	0,14%	26,27%	#18
MINI	59,05%	13,09%	19,06%	0,13%	8,66%	#19
Ford	67,01%	6,57%	25,82%	0,10%	0,50%	#20
Dacia	94,70%	2,48%	2,40%	0,07%	0,35%	#21
Nissan	52,14%	2,51%	21,94%	0,04%	23,37%	#22
DR	45,29%	1,83%	35,16%	0,00%	17,72%	#23
Suzuki	93,72%	1,73%	1,91%	0,00%	2,64%	#24
Leapmotor	97,74%	0,63%	1,13%	0,00%	0,50%	#25
Other	65,73%	8,18%	15,38%	2,25%	8,46%	-
Novembre 2025	57,77%	5,61%	19,95%	2,57%	14,09%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	KnB ranking
Hyundai	49,75%	7,60%	7,22%	1,99%	33,43%	#1
Fiat	49,76%	5,32%	15,11%	0,62%	29,19%	#2
Opel	49,03%	2,53%	18,22%	1,49%	28,72%	#3
MG	60,22%	1,84%	3,70%	5,60%	28,64%	#4
Jeep	54,43%	4,03%	15,13%	0,14%	26,27%	#5
Peugeot	31,03%	2,47%	27,29%	14,56%	24,65%	#6
Citroen	60,72%	3,30%	9,27%	2,25%	24,46%	#7
Nissan	52,14%	2,51%	21,94%	0,04%	23,37%	#8
Alfa Romeo	34,41%	3,96%	37,54%	2,55%	21,53%	#9
Kia	63,01%	2,17%	8,76%	5,79%	20,26%	#10
DR	45,29%	1,83%	35,16%	0,00%	17,72%	#11
Toyota	56,36%	2,14%	20,26%	6,15%	15,09%	#12
Renault	63,54%	3,70%	16,85%	0,87%	15,03%	#13
MINI	59,05%	13,09%	19,06%	0,13%	8,66%	#14
BYD	71,23%	1,82%	14,10%	4,40%	8,46%	#15
VW	56,24%	4,11%	30,86%	0,37%	8,42%	#16
BMW	32,53%	16,08%	42,88%	0,16%	8,35%	#17
Audi	39,86%	10,14%	36,15%	8,67%	5,18%	#18
Skoda	63,35%	5,49%	25,96%	0,22%	4,98%	#19
Cupra	36,72%	2,28%	56,64%	1,12%	3,23%	#20
Suzuki	93,72%	1,73%	1,91%	0,00%	2,64%	#21
Mercedes	51,04%	20,75%	26,15%	0,32%	1,74%	#22
Ford	67,01%	6,57%	25,82%	0,10%	0,50%	#23
Leapmotor	97,74%	0,63%	1,13%	0,00%	0,50%	#24
Dacia	94,70%	2,48%	2,40%	0,07%	0,35%	#25
Other	65,73%	8,18%	15,38%	2,25%	8,46%	-
Novembre 2025	57,77%	5,61%	19,95%	2,57%	14,09%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a migliore marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nell'undicesimo mese del 2025 è **Dacia** che ha consegnato 7.255 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,7%. Però **Leapmotor** vanta una quota ai privati ancora maggiore: addirittura il 97,7% di vendite ai privati, con **Suzuki** molto vicina: 93,7%. Da segnalare che **BYD** ha iniziato a spingere forte sui privati, raggiungendo la quarta posizione tra i brand che distribuiscono una maggior quota verso questo canale. La media della quota di mercato di questo canale a ottobre è del 57,7%.

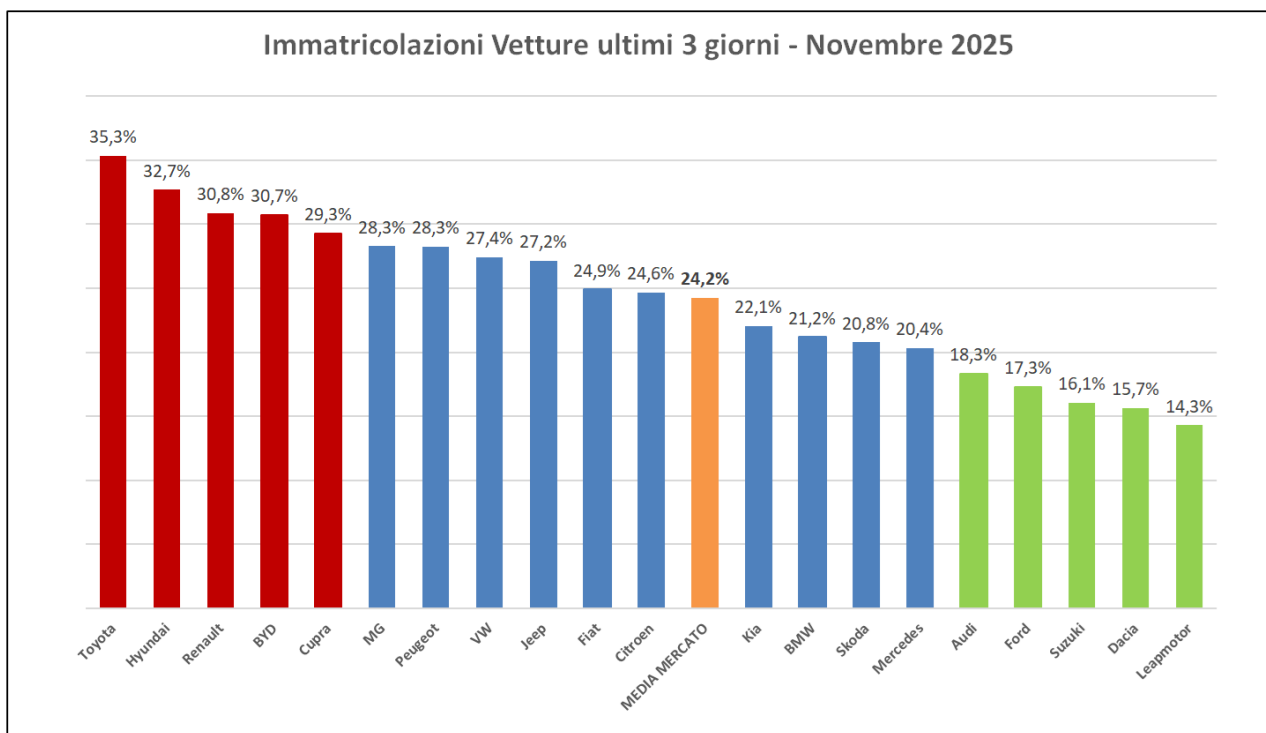
Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di novembre 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 20,8%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,96%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (16,1%), **Mini** (13,1%) e **Audi** (10,1%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (56,6%), **Alfa Romeo** (37,5%), **BMW** (42,9%), **Audi** (36,2%) e **DR** (35,2%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a novembre è del 20%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera molto significativa da **Peugeot** (14,6%) e abbastanza da **Audi** (8,7%). Nel decimo mese dell'anno la media di quota del canale è sempre molto bassa: appena il 2,6%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di novembre c'è **Hyundai** (33,4%), seguita da **Fiat** (29,2%) e **Opel** (28,7%). **BYD**, invece, a novembre ha limitato moltissimo le sue auto-immatricolazioni (appena l'8,5%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a novembre si mantiene piuttosto alta: 14,1%.

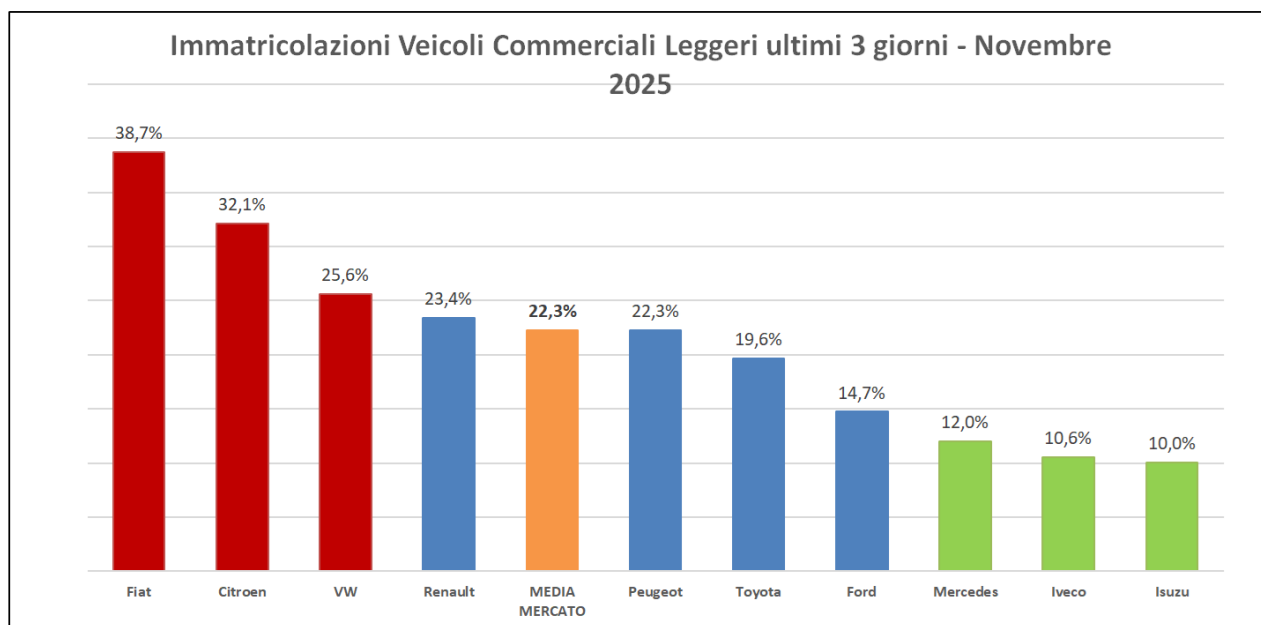
ULTIMI 3 GIORNI PER TOP20 PC E TOP10 LCV (0-3,5t)



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di novembre (26-27-28) è stata piuttosto bassa: il 24,2% sul totale, appena superiore a quella di ottobre. A novembre i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Toyota** (35,3%), **Hyundai** (32,7%), **Renault** (30,8%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Leapmotor** (14,3%), **Dacia** (15,7%) e **Suzuki** (16,1%).

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di novembre sono stati il **22,3% del mercato totale, una quota quasi in linea con quella delle Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat** (38,7%), **Citroen** (32,1%) e **Volkswagen** (25,6%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

L'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 11 mesi di quest'anno** (quasi 515.000 unità, di cui 321.000 sono a **benzina**, 76.000 **diesel** e 28.000 **BEV**), vede il **24,3%** (cioè circa 125.000 unità) ancora in attesa di un cliente, con una flessione dello stock di mezzo punto in un solo mese. Entrando nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste auto-immatricolazioni, quasi la metà delle **plug-in hybrid** (esattamente il 47,5%, in flessione di un punto e mezzo) sono ancora in stock, mentre delle **BEV** già targate il 48,4% risulta ancora a terra, con lo stock che si sta riducendo anche per le auto elettriche, seppure lentamente.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolazioni ancora in stock a fine Novembre 2025 di Concessionarie e Case Auto ad uso proprio e uso noleggio anni 2023 - 2024 - YTD 2025													
	Totale	Di cui giacente al 30.11.2025	Petrol	Di cui giacente al 30.11.2025	Diesel	Di cui giacente al 30.11.2025	Hybrid	Di cui giacente al 30.11.2025	Plug-In Hybrid	Di cui giacente al 30.11.2025	Electric	Di cui giacente al 30.11.2025	Gas	Di cui giacente al 30.11.2025
	Abarth	807	22,8%	511	7,4%	0	-	0	-	0	-	296	49,3%	0
Alfa Romeo	8.184	50,1%	3.407	49,8%	3.249	45,3%	0	-	1.229	57,0%	299	77,6%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	31.532	14,8%	24.910	13,7%	5.321	13,0%	0	-	599	35,1%	702	49,7%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.890	30,4%	454	32,4%	1.714	21,2%	0	-	584	48,5%	138	61,6%	0	-
Fiat	103.681	17,7%	92.387	17,1%	6.618	19,0%	0	-	0	-	2.856	44,3%	1.820	3,5%
Jeep	41.544	21,4%	26.606	23,2%	10.491	5,5%	0	-	3.615	50,0%	832	41,1%	0	-
Lancia	21.539	9,2%	18.446	8,8%	3	100,0%	0	-	0	-	340	79,7%	2.750	3,5%
Leapmotor	399	67,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	399	67,9%	0	-
Maserati	852	62,6%	718	58,6%	3	33,3%	0	-	0	-	131	84,7%	0	-
Opel	23.046	22,8%	18.683	22,3%	3.049	12,3%	0	-	428	50,0%	885	55,5%	1	100,0%
Peugeot	46.991	16,3%	35.908	16,8%	8.426	9,5%	0	-	1.029	21,4%	1.628	36,8%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	281.466	18,8%	222.031	17,8%	38.874	14,3%	0	-	7.484	45,9%	8.506	48,9%	4.571	3,5%
Audi	10.481	41,0%	3.385	38,5%	4.497	41,0%	0	-	1.697	46,6%	868	40,8%	34	5,9%
Bentley	31	41,9%	18	33,3%	0	-	0	-	13	53,8%	0	-	0	-
Cupra	4.711	21,5%	2.729	16,7%	840	18,5%	0	-	801	39,3%	341	24,9%	0	-
Lamborghini	377	47,2%	201	28,4%	0	-	0	-	176	68,8%	0	-	0	-
Porsche	1.813	56,5%	695	47,8%	3	66,7%	0	-	420	52,6%	695	67,6%	0	-
SEAT	2.846	23,2%	2.095	23,6%	603	25,9%	0	-	26	23,1%	0	-	122	2,5%
Skoda	5.692	29,0%	3.510	28,9%	1.585	26,7%	0	-	234	43,6%	322	32,9%	41	7,3%
VW	31.510	19,9%	23.454	16,9%	5.706	20,3%	0	-	1.362	67,3%	752	31,0%	236	3,4%
Gruppo Volkswagen	57.461	26,3%	36.087	21,1%	13.234	28,2%	0	-	4.729	52,4%	2.978	41,9%	433	3,7%
Hyundai	19.963	26,8%	10.784	24,5%	965	19,5%	4.690	23,2%	956	42,9%	1.342	49,8%	1.226	28,6%
Kia	9.951	29,8%	3.422	33,9%	1.430	26,2%	1.899	18,2%	604	51,2%	822	41,1%	1.774	24,9%
Gruppo Hyundai-Kia	29.914	27,8%	14.206	26,7%	2.395	23,5%	6.589	21,8%	1.560	46,1%	2.164	46,5%	3.000	26,4%
Alpine	137	48,2%	71	38,0%	0	-	0	-	0	-	66	59,1%	0	-
Dacia	5.096	38,0%	756	37,4%	213	12,2%	975	52,9%	0	-	272	51,1%	2.880	33,8%
Renault	19.268	29,9%	2.343	23,4%	650	52,5%	9.321	25,9%	134	51,5%	2.000	60,3%	4.820	24,6%
Gruppo Renault	24.501	31,7%	3.170	27,1%	863	42,5%	10.296	28,5%	134	51,5%	2.338	59,2%	7.700	28,0%
BMW	12.880	40,2%	2.215	35,8%	8.095	42,3%	0	-	1.002	43,0%	1.568	33,9%	0	-
MINI	4.097	55,7%	2.317	47,8%	500	43,8%	0	-	50	12,0%	1.230	77,2%	0	-
Rolls-Royce	12	75,0%	6	100,0%	0	-	0	-	0	-	6	50,0%	0	-
Gruppo BMW	16.989	44,0%	4.538	42,0%	8.595	42,4%	0	-	1.052	41,5%	2.804	53,0%	0	-
Lotus	83	68,7%	31	67,7%	0	-	0	-	0	-	52	69,2%	0	-
Lynk & Co	182	28,0%	0	-	0	-	0	-	171	25,7%	11	63,6%	0	-
Mercedes	9.820	47,1%	1.078	39,9%	5.847	48,0%	0	-	1.546	50,7%	1.349	45,1%	0	-
Polestar	111	79,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	111	79,3%	0	-
smart	580	27,2%	3	33,3%	0	-	0	-	0	-	577	27,2%	0	-
Volvo	4.653	28,9%	1.199	26,4%	701	23,3%	0	-	1.718	32,0%	1.035	30,4%	0	-
Gruppo Geely	15.429	41,0%	2.311	33,3%	6.548	45,4%	0	-	3.435	40,1%	3.135	38,7%	0	-
Toyota	18.208	29,9%	7.646	40,1%	621	22,1%	9.399	21,0%	334	64,4%	208	25,5%	0	-
Lexus	521	45,5%	3	33,3%	0	-	391	43,0%	92	63,0%	35	28,6%	0	-
Gruppo Toyota	18.729	30,3%	7.649	40,1%	621	22,1%	9.790	21,9%	426	64,1%	243	25,9%	0	-
Maxus	21	90,5%	0	-	6	83,3%	0	-	0	-	15	93,3%	0	-
MG	15.763	19,8%	12.225	14,8%	0	-	2.307	45,6%	423	25,5%	808	19,7%	0	-
Gruppo SAIC	15.784	19,9%	12.225	14,8%	6	83,3%	2.307	45,6%	423	25,5%	823	21,0%	0	-
DR	11.251	20,3%	2.200	21,7%	0	-	0	-	129	65,1%	235	51,9%	8.687	18,5%
EVO	917	36,8%	107	35,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	810	36,9%
SPORTEQUIPE	748	44,9%	90	57,8%	0	-	0	-	62	77,4%	0	-	596	39,6%
ICH-X	133	70,7%	28	78,6%	89	62,9%	0	-	0	-	0	-	16	100,0%
TIGER	76	88,2%	4	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	72	87,5%
Gruppo DR	13.125	23,8%	2.429	24,4%	89	62,9%	0	-	191	69,1%	235	51,9%	10.181	21,8%
Ford	7.219	24,0%	4.434	13,7%	924	48,2%	613	18,1%	578	40,5%	601	54,1%	69	10,1%
Nissan	6.816	31,2%	3.194	28,6%	113	49,6%	2.956	34,6%	0	-	391	29,9%	162	9,3%
Jaguar	549	35,3%	73	38,4%	373	38,6%	0	-	78	20,5%	25	24,0%	0	-
Land Rover	3.571	43,3%	141	24,8%	2.706	46,5%	0	-	724	35,1%	0	-	0	-
Gruppo Tata	4.120	42,3%	214	29,4%	3.079	45,5%	0	-	802	33,7%	25	24,0%	0	-
Mazda	3.436	29,2%	1.915	21,6%	593	35,6%	776	36,9%	39	43,6%	113	67,3%	0	-
Suzuki	2.927	35,1%	2.310	31,7%	0	-	320	58,4%	297	36,7%	0	-	0	-
BYD	6.829	57,8%	0	-	0	-	20	100,0%	4.605	54,2%	2.204	64,9%	0	-
Honda	2.638	24,9%	26	57,7%	0	-	2.422	24,4%	126	34,9%	64	9,4%	0	-
Omoda	1.248	33,7%	1.097	29,9%	0	-	0	-	104	76,9%	47	25,5%	0	-
Jaecoo	839	45,5%	592	39,7%	0	-	0	-	240	58,3%	7	100,0%	0	-
Gruppo Chery	2.087	38,4%	1.689	33,3%	0	-	0	-	344	64,0%	54	35,2%	0	-
Tesla	986	47,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	986	47,3%	0	-
Subaru	679	35,3%	631	32,5%	0	-	0	-	0	-	48	72,9%	0	-
OTHER	3.428	51,1%	2.313	46,7%	282	49,6%	94	72,3%	353	57,5%	163	90,8%	223	50,7%
Totale Autoimmatricolazioni Passenger Cars	514.563	24,3%	321.372	20,1%	76.216	25,3%	36.183	27,2%	26.578	47,5%	27.875	48,4%	26.339	20,8%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	15	80	-65	-81,25%	0,01%	-0,05 pp	293	1.519	-1.226	-80,71%	0,02%	-0,08 pp
Alfa Romeo	1.918	2.492	-574	-23,03%	1,54%	-0,46 pp	26.685	20.993	5.692	27,11%	1,87%	+0,43 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	4.089	4.679	-590	-12,61%	3,28%	-0,47 pp	52.454	53.975	-1.521	-2,82%	3,67%	-0,01 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp
DS	248	439	-191	-43,51%	0,20%	-0,15 pp	4.398	4.936	-538	-10,90%	0,31%	-0,03 pp
Fiat	11.183	9.031	2.152	23,83%	8,96%	+1,73 pp	139.165	140.876	-1.711	-1,21%	9,75%	+0,12 pp
Jeep	4.316	4.981	-665	-13,35%	3,46%	-0,53 pp	59.441	64.649	-5.208	-8,06%	4,16%	-0,25 pp
Lancia	912	820	92	11,22%	0,73%	+0,07 pp	9.194	31.576	-22.382	-70,88%	0,64%	-1,51 pp
Leapmotor	2.211	74	2.137	2887,84%	1,77%	+1,71 pp	5.075	218	4.857	2227,98%	0,36%	+0,34 pp
Maserati	99	115	-16	-13,91%	0,08%	-0,01 pp	1.634	2.164	-530	-24,49%	0,11%	-0,03 pp
Opel	2.486	2.669	-183	-6,86%	1,99%	-0,15 pp	35.861	41.780	-5.919	-14,17%	2,51%	-0,34 pp
Peugeot	4.738	6.012	-1.274	-21,19%	3,80%	-1,02 pp	72.699	73.739	-1.040	-1,41%	5,09%	+0,05 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	32.215	31.392	823	2,62%	25,82%	+0,68 pp	406.899	436.427	-29.528	-6,77%	28,51%	-1,32 pp
Audi	5.986	5.258	728	13,85%	4,80%	+0,59 pp	63.721	64.389	-668	-1,04%	4,46%	+0,06 pp
Bentley	1	5	-4	-80,00%	0,00%	-0,00 pp	55	31	24	77,42%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	2.320	1.594	726	45,55%	1,86%	+0,58 pp	20.315	15.156	5.159	34,04%	1,42%	+0,39 pp
Lamborghini	44	24	20	83,33%	0,04%	+0,02 pp	549	473	76	16,07%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	612	615	-3	-0,49%	0,49%	-0,00 pp	6.324	7.596	-1.272	-16,75%	0,44%	-0,08 pp
SEAT	674	664	10	1,51%	0,54%	+0,01 pp	7.549	10.894	-3.345	-30,70%	0,53%	-0,22 pp
Skoda	3.190	3.348	-158	-4,72%	2,56%	-0,12 pp	35.615	34.809	806	2,32%	2,50%	+0,12 pp
VW	8.922	10.682	-1.760	-16,48%	7,15%	-1,41 pp	103.898	111.500	-7.602	-6,82%	7,28%	-0,34 pp
Gruppo Volkswagen	21.749	22.190	-441	-1,99%	17,43%	-0,34 pp	238.026	244.848	-6.822	-2,79%	16,68%	-0,06 pp
Alpine	33	9	24	266,67%	0,03%	+0,02 pp	301	86	215	250,00%	0,02%	+0,02 pp
Dacia	7.661	8.782	-1.121	-12,76%	6,14%	-0,89 pp	90.881	90.845	36	0,04%	6,37%	+0,16 pp
Renault	5.722	7.246	-1.524	-21,03%	4,59%	-1,22 pp	69.254	80.938	-11.684	-14,44%	4,85%	-0,68 pp
Gruppo Renault	13.416	16.037	-2.621	-16,34%	10,75%	-2,09 pp	160.436	171.869	-11.433	-6,65%	11,24%	-0,51 pp
Toyota	10.797	11.182	-385	-3,44%	8,66%	-0,30 pp	111.939	113.840	-1.901	-1,67%	7,84%	+0,06 pp
Lexus	547	618	-71	-11,49%	0,44%	-0,06 pp	6.012	5.618	394	7,01%	0,42%	+0,04 pp
Gruppo Toyota	11.344	11.800	-456	-3,86%	9,09%	-0,36 pp	117.951	119.458	-1.507	-1,26%	8,26%	+0,10 pp
BMW	6.170	6.444	-274	-4,25%	4,95%	-0,22 pp	67.819	66.272	1.547	2,33%	4,75%	+0,22 pp
MINI	1.558	1.070	488	45,61%	1,25%	+0,39 pp	14.490	11.455	3.035	26,49%	1,02%	+0,23 pp
Rolls-Royce	1	1	0	0,00%	0,00%	0,00 pp	18	15	3	20,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	7.729	7.515	214	2,85%	6,20%	+0,18 pp	82.327	77.742	4.585	5,90%	5,77%	+0,45 pp
Hyundai	4.014	4.153	-139	-3,32%	3,22%	-0,11 pp	43.572	46.504	-2.932	-6,30%	3,05%	-0,13 pp
Kia	3.504	3.794	-290	-7,64%	2,81%	-0,23 pp	41.057	44.938	-3.881	-8,64%	2,88%	-0,20 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.518	7.947	-429	-5,40%	6,03%	-0,34 pp	84.629	91.442	-6.813	-7,45%	5,93%	-0,32 pp
Lotus	11	21	-10	-47,62%	0,01%	-0,01 pp	224	327	-103	-31,50%	0,02%	-0,01 pp
Lyng & Co	153	39	114	292,31%	0,12%	+0,09 pp	599	979	-380	-38,82%	0,04%	-0,02 pp
Mercedes	4.073	4.441	-368	-8,29%	3,27%	-0,29 pp	49.740	47.596	2.144	4,50%	3,48%	+0,23 pp
Polestar	60	57	3	5,26%	0,05%	+0,00 pp	467	291	176	60,48%	0,03%	+0,01 pp
smart	31	161	-130	-80,75%	0,02%	-0,10 pp	725	2.732	-2.007	-73,46%	0,05%	-0,14 pp
Volvo	1.316	1.393	-77	-5,53%	1,05%	-0,06 pp	12.989	17.710	-4.721	-26,66%	0,91%	-0,30 pp
Gruppo Geely	5.644	6.112	-468	-7,66%	4,52%	-0,37 pp	64.744	69.635	-4.891	-7,02%	4,54%	-0,22 pp
FORD	3.986	5.530	-1.544	-27,92%	3,20%	-1,23 pp	59.344	65.578	-6.234	-9,51%	4,16%	-0,32 pp
Maxus	2	3	-1	-33,33%	0,00%	-0,00 pp	32	29	3	10,34%	0,00%	+0,00 pp
MG	3.645	3.187	458	14,37%	2,92%	+0,37 pp	46.608	36.476	10.132	27,78%	3,27%	+0,77 pp
Gruppo SAIC	3.647	3.190	457	14,33%	2,92%	+0,37 pp	46.640	36.505	10.135	27,76%	3,27%	+0,77 pp
BYD	3.524	555	2.969	534,95%	2,82%	+2,38 pp	20.274	2.148	18.126	843,85%	1,42%	+1,27 pp
Nissan	2.311	2.425	-114	-4,70%	1,85%	-0,09 pp	29.850	32.559	-2.709	-8,32%	2,09%	-0,13 pp
Suzuki	2.196	2.811	-615	-21,88%	1,76%	-0,49 pp	29.247	35.060	-5.813	-16,58%	2,05%	-0,35 pp
Omada	1.325	299	1.026	343,14%	1,06%	+0,82 pp	6.736	1.518	5.218	343,74%	0,47%	+0,37 pp
Jaecoo	852	156	696	446,15%	0,68%	+0,56 pp	6.523	417	6.106	1464,27%	0,46%	+0,43 pp
Gruppo Chery	2.177	455	1.722	378,46%	1,75%	+1,38 pp	13.259	1.935	11.324	585,22%	0,93%	+0,80 pp
DR	1.422	1.754	-332	-18,93%	1,14%	-0,27 pp	15.912	17.582	-1.670	-9,50%	1,11%	-0,09 pp
EVO	449	666	-217	-32,58%	0,36%	-0,17 pp	5.952	5.844	108	1,85%	0,42%	+0,02 pp
SPORTEQUIPE	160	83	77	92,77%	0,13%	+0,06 pp	1.917	649	1.268	195,38%	0,13%	+0,09 pp
ICH-X	90	8	82	1025,00%	0,07%	+0,07 pp	517	85	432	508,24%	0,04%	+0,03 pp
TIGER	50	0	50	-	0,04%	+0,04 pp	647	0	647	-	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	2.171	2.511	-340	-13,54%	1,74%	-0,27 pp	24.945	24.160	785	3,25%	1,75%	+0,10 pp
Tesla	1.281	810	471	58,15%	1,03%	+0,38 pp	10.331	14.294	-3.963	-27,72%	0,72%	-0,25 pp
Mazda	1.088	1.215	-127	-10,45%	0,87%	-0,10 pp	9.900	13.152	-3.252	-24,73%	0,69%	-0,21 pp
Honda	1.014	661	353	53,40%	0,81%	+0,28 pp	9.060	6.986	2.074	29,69%	0,63%	+0,16 pp
Jaguar	0	43	-43	-100,00%	0,00%	-0,03 pp	195	896	-701	-78,24%	0,01%	-0,05 pp
Land Rover	493	756	-263	-34,79%	0,40%	-0,21 pp	6.492	8.945	-2.453	-27,42%	0,45%	-0,16 pp
Gruppo Tata	493	799	-306	-38,30%	0,40%	-0,24 pp	6.687	9.841	-3.154	-32,05%	0,47%	-0,20 pp
Subaru	233	259	-26	-10,04%	0,19%	-0,02 pp	2.432	1.784	648	36,32%	0,17%	+0,05 pp
OTHER	1.011	614	397	64,66%	0,81%	+0,32 pp	10.353	7.551	2.802	37,11%	0,73%	+0,21 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	124.747	124.828	-81	-0,06%	100,00%	-	1.427.334	1.462.974	-35.640	-2,44%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	6.832	6.647	185	2,78%	5,48%	📈 +0,15 pp	96.356	94.724	1.632	1,72%	6,75%	📈 +0,28 pp
Dacia Sandero	3.879	5.402	-1.523	-28,19%	3,11%	📉 -1,22 pp	46.538	56.752	-10.214	-18,00%	3,26%	📉 -0,62 pp
Toyota Yaris Cross	3.493	3.031	462	15,24%	2,80%	📈 +0,37 pp	33.889	34.059	-170	-0,50%	2,37%	📈 +0,05 pp
Jeep Avenger	3.397	3.825	-428	-11,19%	2,72%	📉 -0,34 pp	45.731	38.529	7.202	18,69%	3,20%	📈 +0,57 pp
Toyota Yaris	3.027	3.417	-390	-11,41%	2,43%	📉 -0,31 pp	32.114	29.912	2.202	7,36%	2,25%	📈 +0,21 pp
Toyota Aygo X	2.955	1.783	1.172	65,73%	2,37%	📈 +0,94 pp	22.409	19.847	2.562	12,91%	1,57%	📈 +0,21 pp
Citroen C3	2.607	3.999	-1.392	-34,81%	2,09%	📉 -1,11 pp	36.524	34.364	2.160	6,29%	2,56%	📈 +0,21 pp
BYD Dolphin Surf	2.185	0	2.185	-	1,75%	📈 +1,75 pp	3.489	0	3.489	-	0,24%	📈 +0,24 pp
Renault Clio	2.172	2.465	-293	-11,89%	1,74%	📉 -0,23 pp	26.327	31.586	-5.259	-16,65%	1,84%	📉 -0,31 pp
Renault Captur	2.158	2.646	-488	-18,44%	1,73%	📉 -0,39 pp	23.417	28.784	-5.367	-18,65%	1,64%	📉 -0,33 pp
VW Tiguan	2.123	2.295	-172	-7,49%	1,70%	📉 -0,14 pp	22.194	18.407	3.787	20,57%	1,55%	📈 +0,30 pp
VW T-Roc	2.081	2.999	-918	-30,61%	1,67%	📉 -0,73 pp	24.795	28.228	-3.433	-12,16%	1,74%	📉 -0,19 pp
MG ZS	1.932	2.427	-495	-20,40%	1,55%	📉 -0,40 pp	27.082	24.980	2.102	8,41%	1,90%	📈 +0,19 pp
Leapmotor T03	1.881	61	1.820	2983,61%	1,51%	📈 +1,46 pp	4.024	152	3.872	2547,37%	0,28%	📈 +0,27 pp
Peugeot 208	1.876	3.067	-1.191	-38,83%	1,50%	📉 -0,95 pp	30.231	29.833	398	1,33%	2,12%	📈 +0,08 pp
VW T-Cross	1.730	2.165	-435	-20,09%	1,39%	📉 0,35 pp	20.341	22.069	-1.728	-7,83%	1,43%	📉 0,08 pp
BMW X1	1.703	2.056	-353	-17,17%	1,37%	📉 -0,28 pp	20.320	19.474	846	4,34%	1,42%	📈 +0,09 pp
Fiat Grande Panda	1.702	50	1.652	3304,00%	1,36%	📈 +1,32 pp	9.948	50	9.898	19796,00%	0,70%	📈 +0,69 pp
Opel Corsa	1.529	1.894	-365	-19,27%	1,23%	📉 -0,29 pp	20.539	25.021	-4.482	-17,91%	1,44%	📉 -0,27 pp
Dacia Duster	1.525	1.388	137	9,87%	1,22%	📈 +0,11 pp	31.529	25.078	6.451	25,72%	2,21%	📈 +0,49 pp
Hyundai i10	1.512	1.167	345	29,56%	1,21%	📈 +0,28 pp	13.895	14.716	-821	-5,58%	0,97%	📉 -0,03 pp
Fiat 600	1.447	921	526	57,11%	1,16%	📈 +0,42 pp	19.626	5.309	14.317	269,67%	1,38%	📈 +1,01 pp
Dacia Spring	1.443	1.506	-63	-4,18%	1,16%	📉 -0,05 pp	4.469	2.919	1.550	53,10%	0,31%	📈 +0,11 pp
Ford Puma	1.350	2.449	-1.099	-44,88%	1,08%	📉 -0,88 pp	22.893	26.238	-3.345	-12,75%	1,60%	📉 -0,19 pp
Audi A3, S3	1.305	799	506	63,33%	1,05%	📈 +0,41 pp	14.310	11.215	3.095	27,60%	1,00%	📈 +0,24 pp
Mercedes GLC	1.273	944	329	34,85%	1,02%	📈 +0,26 pp	12.407	8.069	4.338	53,76%	0,87%	📈 +0,32 pp
Kia Picanto	1.163	1.148	15	1,31%	0,93%	📈 +0,01 pp	12.993	11.754	1.239	10,54%	0,91%	📈 +0,11 pp
Peugeot 3008	1.155	732	423	57,79%	0,93%	📈 +0,34 pp	14.700	10.368	4.332	41,78%	1,03%	📈 +0,32 pp
Nissan Qashqai	1.130	1.140	-10	-0,88%	0,91%	📉 -0,01 pp	15.068	16.720	-1.652	-9,88%	1,06%	📉 -0,09 pp
Alfa Romeo Junior	1.097	1.104	-7	-0,63%	0,88%	📉 -0,01 pp	13.378	1.798	11.580	644,05%	0,94%	📈 +0,81 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	124.747	124.828	-81	-0,06%	100,00%	-	1.427.334	1.462.974	-35.640	-2,44%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.568	1.128	440	39,01%	10,53%	📈 +3,20 pp	18.477	11.112	7.365	66,28%	11,19%	📈 +4,80 pp
Fiat Ducato	1.319	1.536	-217	-14,13%	8,86%	📉 -1,12 pp	14.098	14.051	47	0,33%	8,54%	📈 +0,46 pp
Iveco Daily	1.145	1.308	-163	-12,46%	7,69%	📉 -0,81 pp	12.629	15.201	-2.572	-16,92%	7,65%	📉 -1,09 pp
Ford Transit	827	766	61	7,96%	5,55%	📈 +0,58 pp	8.742	9.564	-822	-8,59%	5,29%	📉 -0,21 pp
Ford Transit Custom	730	672	58	8,63%	4,90%	📈 +0,54 pp	7.912	8.722	-810	-9,29%	4,79%	📉 -0,22 pp
Ford Transit Courier	436	322	114	35,40%	2,93%	📈 +0,84 pp	4.636	3.404	1.232	36,19%	2,81%	📈 +0,85 pp
Mercedes Sprinter	373	611	-238	-38,95%	2,51%	📉 -1,47 pp	3.967	4.945	-978	-19,78%	2,40%	📉 -0,44 pp
Ford Ranger	351	415	-64	-15,42%	2,36%	📉 -0,34 pp	3.847	4.784	-937	-19,59%	2,33%	📉 -0,42 pp
Opel Movano	342	179	163	91,06%	2,30%	📈 +1,13 pp	1.774	2.511	-737	-29,35%	1,07%	📉 -0,37 pp
Toyota Proace City	324	437	-113	-25,86%	2,18%	📉 -0,66 pp	3.043	2.223	820	36,89%	1,84%	📈 +0,56 pp
Renault Master	310	289	21	7,27%	2,08%	📈 +0,20 pp	3.014	4.181	-1.167	-27,91%	1,83%	📉 -0,58 pp
Fiat Scudo	304	404	-100	-24,75%	2,04%	📉 -0,58 pp	5.469	4.673	796	17,03%	3,31%	📈 +0,62 pp
Renault Kangoo	295	336	-41	-12,20%	1,98%	📉 -0,20 pp	3.130	2.510	620	24,70%	1,90%	📈 +0,45 pp
Renault Trafic	281	297	-16	-5,39%	1,89%	📉 -0,04 pp	2.738	3.284	-546	-16,63%	1,66%	📉 -0,23 pp
VW Caddy	276	224	52	23,21%	1,85%	📈 +0,40 pp	2.716	2.596	120	4,62%	1,64%	📈 +0,15 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.888	15.386	-498	-3,24%	100,00%	-	165.127	173.872	-8.745	-5,03%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2025

Top 5 marchi per canale		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2025						Novembre 2025	2025/2024
Privati	1 Dacia	7.255	8.373	-1.118	-13,35%	10,07%	-1,08 pp
	2 Toyota	6.085	8.086	-2.001	-24,75%	8,44%	-2,32 pp
	3 Fiat	5.565	3.845	1.720	44,73%	7,72%	+2,60 pp
	4 VW	5.018	6.021	-1.003	-16,66%	6,96%	-1,05 pp
	5 Renault	3.636	4.613	-977	-21,18%	5,05%	-1,10 pp
Tot. Privati	72.071	75.104	-3.033	-4,04%	-	-	
Società	1 BMW	992	956	36	3,77%	14,18%	+1,13 pp
	2 Mercedes	845	1.029	-184	-17,88%	12,08%	-1,97 pp
	3 Audi	607	512	95	18,55%	8,68%	+1,69 pp
	4 Fiat	595	576	19	3,30%	8,51%	+0,64 pp
	5 VW	367	408	-41	-10,05%	5,25%	-0,32 pp
Tot. Società	6.994	7.325	-331	-4,52%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 VW	2.753	3.278	-525	-16,02%	11,06%	-1,60 pp
	2 BMW	2.646	2.732	-86	-3,15%	10,63%	+0,08 pp
	3 Toyota	2.188	2.149	39	1,81%	8,79%	+0,49 pp
	4 Audi	2.164	1.879	285	15,17%	8,69%	+1,43 pp
	5 Fiat	1.690	2.102	-412	-19,60%	6,79%	-1,33 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	24.892	25.884	-992	-3,83%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot	690	25	665	2660,00%	21,52%	+19,54 pp
	2 Toyota	664	28	636	2271,43%	20,70%	+18,50 pp
	3 Audi	519	562	-43	-7,65%	16,18%	-28,14 pp
	4 MG	204	201	3	1,49%	6,36%	-9,49 pp
	5 Kia	203	0	203	-	6,33%	+6,33 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	3.207	1.268	1.939	152,92%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	3.264	2.468	796	32,25%	18,56%	+2,38 pp
	2 Toyota	1.629	563	1.066	189,34%	9,26%	+5,57 pp
	3 Hyundai	1.342	1.235	107	8,66%	7,63%	+0,47 pp
	4 Peugeot	1.168	1.807	-639	-35,36%	6,64%	-5,21 pp
	5 Jeep	1.134	1.063	71	6,68%	6,45%	+0,52 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	17.583	15.247	2.336	15,32%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2025

Top 5 modelli per canale		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2025						Novembre 2025	2025/2024
Privati	1 Dacia Sandero	3.715	5.224	-1.509	-28,89%	5,15%	-1,80 pp
	2 Fiat Panda	3.299	2.475	824	33,29%	4,58%	+1,28 pp
	3 Toyota Yaris Cross	2.642	2.346	296	12,62%	3,67%	+0,54 pp
	4 Toyota Yaris	2.326	2.893	-567	-19,60%	3,23%	-0,62 pp
	5 BYD Dolphin Surf	2.164	0	2.164	-	3,00%	+3,00 pp
Tot. Privati	72.071	75.104	-3.033	-4,04%	-	-	
Società	1 Mercedes GLC	297	230	67	29,13%	4,25%	+1,11 pp
	2 Fiat 600	203	59	144	244,07%	2,90%	+2,10 pp
	3 Hyundai i10	179	7	172	2457,14%	2,56%	+2,46 pp
	4 BMW X1	168	203	-35	-17,24%	2,40%	-0,37 pp
	5 BMW X3	159	149	10	6,71%	2,27%	+0,24 pp
Tot. Società	6.994	7.325	-331	-4,52%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 VW Tiguan	1.272	1.487	-215	-14,46%	5,11%	-0,63 pp
	2 Fiat Panda	861	1.818	-957	-52,64%	3,46%	-3,56 pp
	3 BMW X1	716	1.025	-309	-30,15%	2,88%	-1,08 pp
	4 Toyota Aygo X	684	142	542	381,69%	2,75%	+2,20 pp
	5 Toyota Yaris Cross	681	502	179	35,66%	2,74%	+0,80 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	24.892	25.884	-992	-3,83%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Toyota Aygo X	654	3	651	21700,00%	20,39%	+20,16 pp
	2 Peugeot 3008	326	1	325	32500,00%	10,17%	+10,09 pp
	3 Audi A3, S3	202	1	201	20100,00%	6,30%	+6,22 pp
	4 BYD Seal U	153	0	153	-	4,77%	+4,77 pp
	5 Volvo XC90	150	0	150	-	4,68%	+4,68 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	3.207	1.268	1.939	152,92%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	2.567	2.147	420	19,56%	14,60%	+0,52 pp
	2 Toyota Aygo X	1.165	139	1.026	738,13%	6,63%	+5,71 pp
	3 Hyundai i10	813	367	446	121,53%	4,62%	+2,22 pp
	4 Jeep Avenger	804	804	0	0,00%	4,57%	-0,70 pp
	5 MG ZS	676	668	8	1,20%	3,84%	-0,54 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	17.583	15.247	2.336	15,32%	-	-	

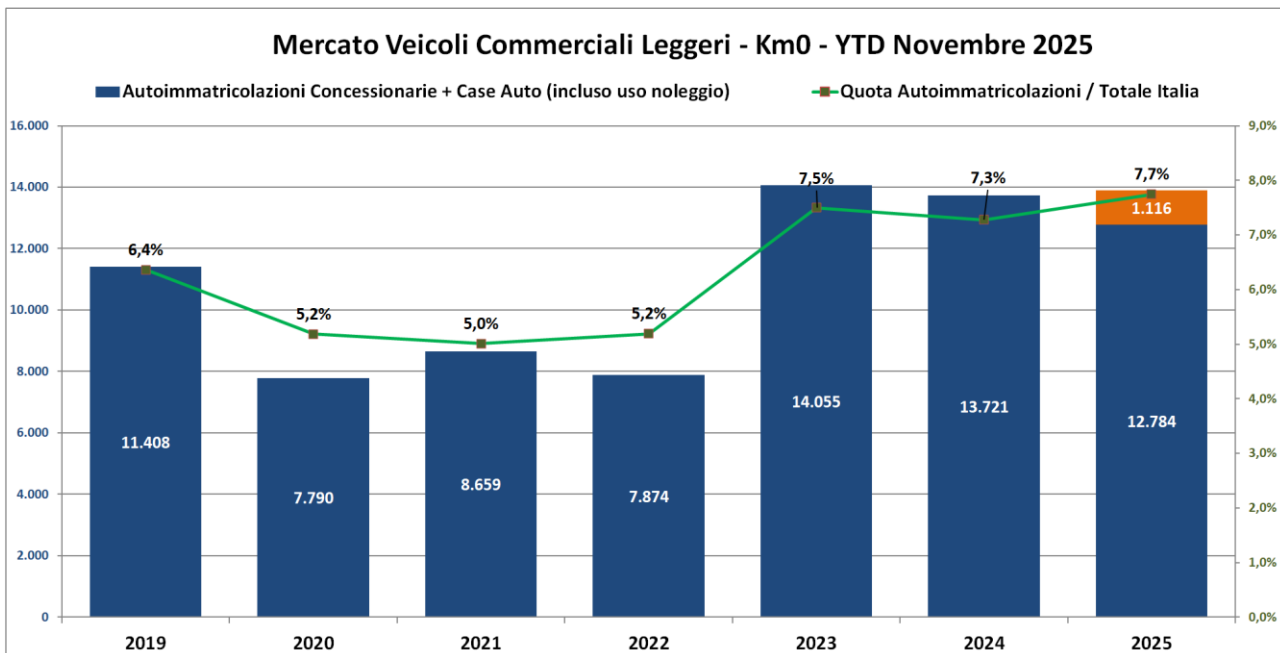
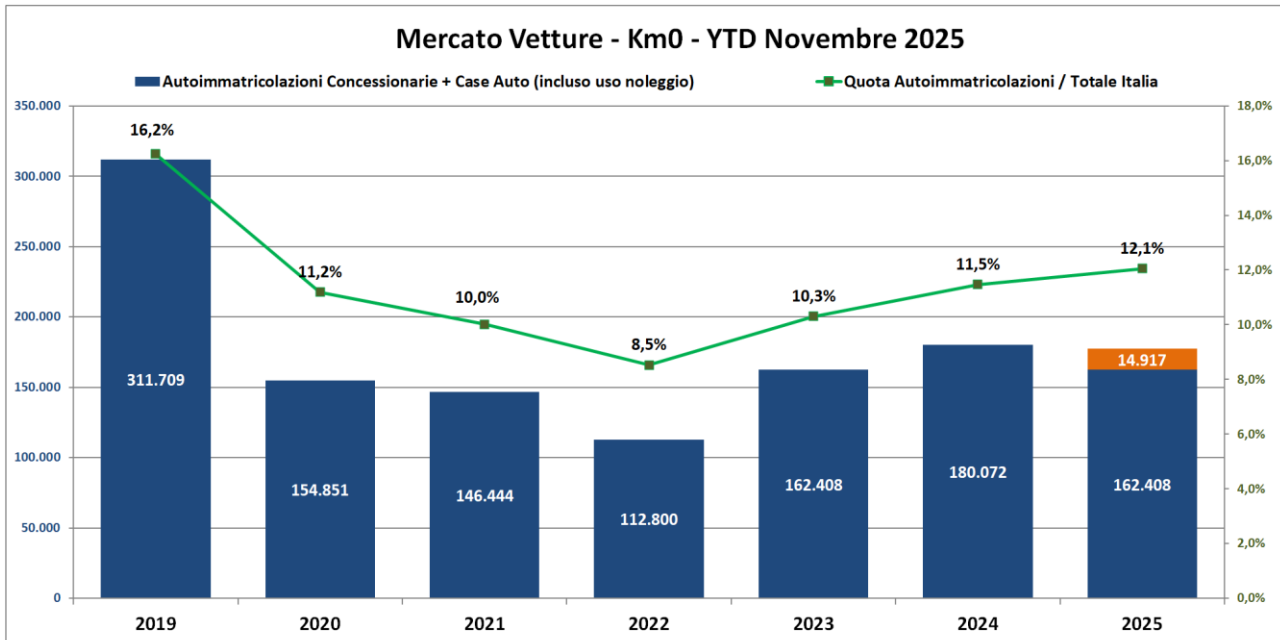
Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2025

Top 5 marchi per canale		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2025						Novembre 2025	2025/2024
Ditte artigiane e professionisti	1 Ford	487	584	-97	-16,61%	25,19%	-3,13 pp
	2 Fiat	165	155	10	6,45%	8,54%	+1,02 pp
	3 Renault	155	165	-10	-6,06%	8,02%	+0,02 pp
	4 Citroen	118	90	28	31,11%	6,10%	+1,74 pp
	5 Toyota	113	108	5	4,63%	5,85%	+0,61 pp
Tot. Ditte, artigiane e professionisti	1.933	2.062	-129	-6,26%	-	-	
Società	1 Ford	1.149	1.261	-112	-8,88%	16,89%	-1,51 pp
	2 Fiat	1.118	1.000	118	11,80%	16,44%	+1,84 pp
	3 Iveco	743	730	13	1,78%	10,92%	+0,27 pp
	4 Renault	652	721	-69	-9,57%	9,59%	-0,94 pp
	5 Mercedes	379	421	-42	-9,98%	5,57%	-0,57 pp
Tot. Società	6.801	6.850	-49	-0,72%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.824	1.523	301	19,76%	37,46%	+4,15 pp
	2 Ford	842	658	184	27,96%	17,29%	+2,90 pp
	3 Renault	421	306	115	37,58%	8,65%	+1,95 pp
	4 VW	329	257	72	28,02%	6,76%	+1,14 pp
	5 Toyota	310	336	-26	-7,74%	6,37%	-0,98 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.869	4.572	297	6,50%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	127	228	-101	-44,30%	32,32%	+1,55 pp
	2 Fiat	97	55	42	76,36%	24,68%	+17,26 pp
	3 Toyota	30	166	-136	-81,93%	7,63%	-14,77 pp
	4 Piaggio	26	8	18	225,00%	6,62%	+5,54 pp
	5 Peugeot	18	131	-113	-86,26%	4,58%	-13,10 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	393	741	-348	-46,96%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	312	375	-63	-16,80%	34,98%	+2,68 pp
	2 Peugeot	136	254	-118	-46,46%	15,25%	-6,63 pp
	3 Opel	96	109	-13	-11,93%	10,76%	+1,37 pp
	4 Citroen	87	126	-39	-30,95%	9,75%	-1,10 pp
	5 Toyota	87	6	81	1350,00%	9,75%	+9,24 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	892	1.161	-269	-23,17%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2025

Top 5 modelli per canale		Novembre 2025	Novembre 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Novembre 2025						Novembre 2025	2025/2024
Ditte artigiane e professionisti	1 Ford Transit Custom	171	196	-25	-12,76%	8,85%	-0,66 pp
	2 Ford Ranger	117	139	-22	-15,83%	6,05%	-0,69 pp
	3 Iveco Daily	100	105	-5	-4,76%	5,17%	+0,08 pp
	4 Ford Transit	91	77	14	18,18%	4,71%	+0,97 pp
	5 Ford Transit Courier	79	84	-5	-5,95%	4,09%	+0,01 pp
Tot. Ditte, artigiane e professionisti	1.933	2.062	-129	-6,26%	-	-	
Società	1 Iveco Daily	740	730	10	1,37%	10,88%	+0,22 pp
	2 Fiat Ducato	476	617	-141	-22,85%	7,00%	-2,01 pp
	3 Ford Transit	378	406	-28	-6,90%	5,56%	-0,37 pp
	4 Fiat Doblo	323	248	75	30,24%	4,75%	+1,13 pp
	5 Ford Transit Custom	315	294	21	7,14%	4,63%	+0,34 pp
Tot. Società	6.801	6.850	-49	-0,72%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.058	642	416	64,80%	21,73%	+7,69 pp
	2 Fiat Ducato	597	733	-136	-18,55%	12,26%	-3,77 pp
	3 Ford Transit	334	279	55	19,71%	6,86%	+0,76 pp
	4 Ford Transit Custom	241	178	63	35,39%	4,95%	+1,06 pp
	5 Ford Transit Courier	184	73	111	152,05%	3,78%	+2,18 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.869	4.572	297	6,50%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	127	228	-101	-44,30%	32,32%	+1,55 pp
	2 Fiat Ducato	95	15	80	533,33%	24,17%	+22,15 pp
	3 Piaggio Porter	26	8	18	225,00%	6,62%	+5,54 pp
	4 Peugeot Boxer	15	80	-65	-81,25%	3,82%	-6,98 pp
	5 Toyota Proace City	15	166	-151	-90,96%	3,82%	-18,59 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	393	741	-348	-46,96%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Doblo	112	185	-73	-39,46%	12,56%	-3,38 pp
	2 Fiat Ducato	100	100	0	0,00%	11,21%	+2,60 pp
	3 Fiat Scudo	53	83	-30	-36,14%	5,94%	-1,21 pp
	4 Peugeot Expert	51	70	-19	-27,14%	5,72%	-0,31 pp
	5 Toyota Proace City	50	1	49	4900,00%	5,61%	+5,52 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	892	1.161	-269	-23,17%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.12.2025