

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Febbraio 2026

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 marzo 2026

Con 20 giorni lavorativi, gli stessi di febbraio 2025, il secondo mese dell'anno si è chiuso con un risultato nettamente positivo: +14,3% per le Passenger Cars. Un dato che si traduce in circa 20.000 unità in più mese su mese. Leggermente in affanno, invece, il comparto Light Commercial Vehicles, che sfiora soltanto i numeri di febbraio 2025 (-2,6%, ovvero 379 unità in meno). Con il dato di febbraio, il bimestre segna una crescita del comparto auto del +10,5%, mentre quello dei veicoli commerciali scende del 4,6%. Finalmente in crescita le immatricolazioni dei privati, anche se leggermente dietro la media del mercato: +9,5%. A febbraio però il risultato molto positivo del mercato nel suo complesso è influenzato soprattutto dalla forte accelerazione delle immatricolazioni di noleggio a breve termine, che sono più che raddoppiate (per oltre 9.000 targhe aggiuntive) e dal notevole incremento delle auto-immatricolazioni (+24,9%) delle Case e delle reti ufficiali di vendita, soprattutto uso noleggio (+182%). Modesta invece l'accelerazione delle immatricolazioni dirette aziendali e stabili i numeri del noleggio a lungo termine.

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars avanzata massiccia delle elettriche pure (+82%) e delle ibride: le full hybrid sono cresciute del 40%, le plug-in hybrid del 101%. Le benzina salgono in media del 13%, grazie soprattutto alle mild hybrid (+38%). Ennesimo calo per le diesel (-13%), mild hybrid incluse. Pesantissima flessione, infine, per le auto a gas: le gpl hanno perso il 43% delle immatricolazioni rispetto a febbraio 2025, dimezzando la loro quota di mercato, che prima era attorno al 10% ora al 5%. Sul versante dei brand, ancora molto bene Fiat, che addirittura raddoppia la crescita registrata a gennaio: a febbraio l'incremento è del 44,4%, tre volte la media del mercato. Se la Pandina continua a mantenersi su livelli elevati (+6% con oltre 12.600 immatricolazioni), è la Grande Panda ad accelerare parecchio, raggiungendo le 5.000 unità/mese e conquistando il terzo posto assoluto tra i modelli più venduti. Completano il successo del Gruppo Stellantis (+27,7%) la Jeep Avenger, seconda assoluta (+26%) e la Leapmotor T03, la citycar made in China che per la prima volta si approssima al podio con 4.800 targhe mensili.

Sul versante dei Light Commercial Vehicles, dopo mesi di flessione, la situazione non migliora. Per il canale dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti) i volumi si mantengono sullo stesso livello del febbraio precedente, gli acquisti diretti delle società versano nelle medesime condizioni, mentre il noleggio appare in flessione: -10% il lungo termine, -33% il breve termine. A crescere, ma di appena 200 unità, soltanto le auto-immatricolazioni.

Riguardo ai debiti di CO₂ (teorici, visto che se ne riparlerà a partire dal 2028) maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, alimentazione e marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno virtualmente accumulato, nel primo bimestre, sanzioni nei confronti dell'UE per quasi mezzo miliardo di euro, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂, grazie al buon numero di auto elettriche e ibride plug-in targate (in totale oltre 46.000 su poco più di 302.000), scende a 110 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha raggiunto quasi 70 milioni di euro di sanzioni virtuali, con un livello medio di emissioni che addirittura cresce a 181 g/km (+1 g rispetto al solo gennaio), pari a 27 grammi in più rispetto al target che per quest'anno è sempre di 153,9 g/km.

Mercato Italia Passenger Cars		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025	CO2 media YTD 2026	Progressivo Mio/€ Debiti/Crediti CO2
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	83.433	76.221	7.212	9,46%	52,47%	-2,34 pp	165.657	161.581	4.076	2,52%	54,79%	-4,24 pp	109	-245,0 €
	Società	7.529	7.220	309	4,28%	4,73%	-0,46 pp	14.349	14.110	239	1,69%	4,75%	-0,41 pp	129	-48,5 €
	Noleggio Lungo Termine Top	16.293	15.510	783	5,05%	10,25%	-0,91 pp	31.665	29.324	2.341	7,98%	10,47%	-0,24 pp	103	-27,0 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	16.401	16.923	-522	-3,08%	10,31%	-1,85 pp	27.451	28.936	-1.485	-5,13%	9,08%	-1,49 pp	107	-35,1 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.208	997	211	21,16%	0,76%	+0,04 pp	1.926	1.718	208	12,11%	0,64%	+0,01 pp	123	-5,4 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	819	1.120	-301	-26,88%	0,52%	-0,29 pp	1.300	1.318	-18	-1,37%	0,43%	-0,05 pp	112	-2,3 €
	Noleggio Lungo Termine	34.721	34.550	171	0,49%	21,84%	-3,01 pp	62.342	61.296	1.046	1,71%	20,62%	-1,77 pp	105	-69,8 €
	Noleggio Breve Termine Top	13.955	7.194	6.761	93,98%	8,78%	+3,60 pp	24.515	10.705	13.810	129,01%	8,11%	+4,20 pp	115	-50,5 €
	Noleggio Breve Termine Medium	3.089	992	2.097	211,39%	1,94%	+1,23 pp	3.684	1.493	2.191	146,75%	1,22%	+0,67 pp	119	-8,9 €
	Noleggio Breve Termine Altro	626	353	273	77,34%	0,39%	+0,14 pp	1.345	572	773	135,14%	0,44%	+0,24 pp	127	-4,3 €
	Noleggio Breve Termine	17.670	8.539	9.131	106,93%	11,11%	+4,97 pp	29.544	12.770	16.774	131,35%	9,77%	+5,11 pp	116	-63,7 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	13.028	11.603	1.425	12,28%	8,19%	-0,15 pp	25.515	22.103	3.412	15,44%	8,44%	+0,36 pp	113	-46,1 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	2.630	931	1.699	182,49%	1,65%	+0,98 pp	4.922	1.860	3.062	164,62%	1,63%	+0,95 pp	101	-3,6 €
	Concessionarie e Case Auto	15.658	12.534	3.124	24,92%	9,85%	+0,83 pp	30.437	23.963	6.474	27,02%	10,07%	+1,31 pp	111	-49,7 €
Mercato Italia Passenger Cars	159.011	139.064	19.947	14,34%	100,00%	-	302.329	273.720	28.609	10,45%	100,00%	-	110	-476,7 €	
Market Channels Light Commercial Vehicles		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025	CO2 media YTD 2026	Progressivo Mio/€ Debiti/Crediti CO2
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Ditte, artigiani e professionisti	2.003	1.925	78	4,05%	14,27%	+0,92 pp	3.818	4.026	-208	-5,17%	13,98%	-0,08 pp	184	-10,9 €
	Società	6.199	6.206	-7	-0,11%	44,17%	+1,11 pp	12.058	12.490	-432	-3,46%	44,14%	+0,54 pp	187	-38,0 €
	Noleggio Lungo Termine Top	1.882	2.368	-486	-20,52%	13,41%	-3,02 pp	3.719	4.672	-953	-20,40%	13,61%	-2,69 pp	162	-3,0 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.566	1.818	-252	-13,86%	11,16%	-1,45 pp	3.002	3.614	-612	-16,93%	10,99%	-1,63 pp	172	-5,1 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.056	336	-720	-68,45%	0,76%	-1,58 pp	196	667	-471	-70,61%	0,76%	-1,61 pp	185	-0,6 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	617	128	489	382,03%	4,40%	+3,51 pp	1.026	303	723	238,61%	3,76%	+2,70 pp	193	-3,8 €
	Noleggio Lungo Termine	4.171	4.650	-479	-10,30%	29,72%	-2,54 pp	7.943	9.256	-1.313	-14,19%	29,08%	-3,23 pp	170	-12,2 €
	Noleggio Breve Termine Top	23	66	-43	-65,15%	0,16%	-0,29 pp	23	217	-194	-89,40%	0,08%	-0,67 pp	212	-0,1 €
	Noleggio Breve Termine Medium	147	64	83	129,69%	1,05%	+0,60 pp	212	64	148	231,25%	0,78%	+0,55 pp	175	-0,4 €
	Noleggio Breve Termine Altro	178	388	-210	-54,12%	1,27%	-1,42 pp	327	620	-293	-47,26%	1,20%	-0,97 pp	232	-2,4 €
	Noleggio Breve Termine	348	518	-170	-32,82%	2,48%	-1,11 pp	562	901	-339	-37,62%	2,06%	-1,09 pp	207	-2,8 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.235	1.038	197	18,98%	8,80%	+1,60 pp	2.759	1.775	984	55,44%	10,10%	+3,90 pp	182	-7,4 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	80	78	2	2,56%	0,57%	+0,03 pp	178	200	-22	-11,00%	0,65%	-0,05 pp	120	0,6 €
	Concessionarie e Case Auto	1.315	1.116	199	17,83%	9,37%	+1,63 pp	2.937	1.975	962	48,71%	10,75%	+3,86 pp	179	-6,9 €
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	14.036	14.415	-379	-2,63%	100,00%	-	27.318	28.648	-1.330	-4,64%	100,00%	-	181	-69,9 €	

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Società in proprietà e leasing: questo immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphalet, Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Divitalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Felirent, Flex Car Italia, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Petite Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Siergia Rent, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFlight, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus

MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A febbraio sono state targate **159.011 automobili nuove** (19.947 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con un **saldo pari a +14,34%**. A sostenere il mercato sono stati ancora una volta il canale del **noleggio a breve termine** (+106,93%, con 9.131 targhe aggiuntive), quello delle **auto-immatricolazioni** (in crescita del +24,92%, con 3.124 immatricolazioni aggiuntive). La vera notizia è la buona performance del canale dei **privati** che dopo tanto tempo è ritornato al segno più, in maniera evidente: +9,46% e 7.212 auto aggiuntive. Nel secondo mese dell'anno gli **acquisti diretti aziendali** sono stati anch'essi in positivo (+4,28%, con 309 immatricolazioni supplementari). Il **long rent**, invece, si è mantenuto sugli stessi livelli del febbraio 2025, che comunque erano molto buoni: +0,49% e 171 immatricolazioni aggiuntive (in totale sono state 34.721). Le targhe degli operatori **generalisti Top** hanno ripreso a crescere (+5,05%) mentre i player **Captive** hanno fatto segnare un arretramento del 3,03%. I volumi dei due sottocanali sono ormai simili.

A febbraio, **la quota di mercato dei privati si attesta al 52,5%** (oltre 2 punti in meno dell'anno scorso). Il **noleggio** sfiora il 33% di market share (21,8% dal **NLT**, 11,1% dal **NBT**). Le **auto-immatricolazioni** tornano di poco sotto a quota 10%.

In ambito LCV, il mercato a febbraio è ancora una volta in flessione: **-2,63%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 14.036 unità nel secondo mese del 2026, 379 in meno rispetto allo stesso mese del 2025. **I canali della distribuzione rimasti in rosso sono di fatto due: il noleggio a lungo termine** (-10,3%) e il **noleggio a breve termine** (-32,82%). Invece **le auto-immatricolazioni sono cresciute: +17,83%**, e le targhe dei "privati" e delle società sono rimaste pressoché stabili.

IL MERCATO PER GRUPPI

Stellantis ha targato a febbraio 11.832 auto in più (+27,66%) e la quota di mercato si attesta oltre il 34%. In forte evidenza soprattutto Fiat (+44,4%) e Leapmotor che supera le 5.000 unità/mese, avvicinandosi a Citroen. In positivo anche Opel (+32,4%), Jeep (+7,6%) e Lancia (+6,1%). Il **Gruppo Volkswagen** cresce del 15,3% e ottiene buoni risultati con tutti i marchi. Il **Gruppo Renault** abbassa le immatricolazioni a febbraio del 13,09% a causa della flessione di Dacia (sfiora il -40%), ma

mantiene la terza piazza tra i Gruppi. il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica anche nel secondo mese dell'anno, rimane sostanzialmente sugli stessi livelli del 2025.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Abarth	13	20	-7	-35,00%	0,01%	-0,01 pp	24	47	-23	-48,94%	0,01%	-0,01 pp
Alfa Romeo	2.269	2.313	-44	-1,90%	1,43%	-0,24 pp	4.367	4.597	-230	-5,00%	1,44%	-0,24 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	5.575	6.443	-868	-13,47%	3,51%	-1,13 pp	11.316	12.074	-758	-6,28%	3,74%	-0,67 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
DS	332	368	-36	-9,78%	0,21%	-0,06 pp	707	699	8	1,14%	0,23%	-0,02 pp
Fiat	21.981	15.223	6.758	44,39%	13,82%	+2,88 pp	41.561	31.529	10.032	31,82%	13,75%	+2,23 pp
Jeep	6.801	6.318	483	7,64%	4,28%	-0,27 pp	13.020	12.220	800	6,55%	4,31%	-0,16 pp
Lancia	987	930	57	6,13%	0,62%	-0,05 pp	2.018	1.820	198	10,88%	0,67%	+0,02 pp
Leapmotor	5.006	218	4.788	2196,33%	3,15%	+2,99 pp	6.124	379	5.745	1515,83%	2,03%	+1,89 pp
Maserati	97	169	-72	-42,60%	0,06%	-0,06 pp	164	324	-160	-49,38%	0,05%	-0,06 pp
Opel	4.033	3.047	986	32,36%	2,54%	+0,35 pp	7.771	6.377	1.394	21,86%	2,57%	+0,24 pp
Peugeot	7.510	7.723	-213	-2,76%	4,72%	-0,83 pp	14.699	15.018	-319	-2,12%	4,86%	-0,62 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	54.604	42.772	11.832	27,66%	34,34%	+3,58 pp	101.771	85.084	16.687	19,61%	33,66%	+2,58 pp
Audi	7.155	5.605	1.550	27,65%	4,50%	+0,47 pp	14.184	12.448	1.736	13,95%	4,69%	+0,14 pp
Bentley	4	1	3	300,00%	0,00%	+0,00 pp	10	14	-4	-28,57%	0,00%	-0,00 pp
Cupra	1.871	1.420	451	31,76%	1,18%	+0,16 pp	3.584	2.548	1.036	40,66%	1,19%	+0,25 pp
Lamborghini	61	42	19	45,24%	0,04%	+0,01 pp	127	101	26	25,74%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	487	490	-3	-0,61%	0,31%	-0,05 pp	884	1.084	-200	-18,45%	0,29%	-0,10 pp
SEAT	1.035	592	443	74,83%	0,65%	+0,23 pp	1.481	1.276	205	16,07%	0,49%	+0,02 pp
Skoda	3.977	3.467	510	14,71%	2,50%	+0,01 pp	7.258	6.499	759	11,68%	2,40%	+0,03 pp
VW	10.568	10.213	355	3,48%	6,65%	-0,70 pp	19.386	18.765	621	3,31%	6,41%	-0,44 pp
Gruppo Volkswagen	25.158	21.830	3.328	15,25%	15,82%	+0,12 pp	46.914	42.735	4.179	9,78%	15,52%	-0,10 pp
Alpine	26	13	13	100,00%	0,02%	+0,01 pp	59	23	36	156,52%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	6.192	10.309	-4.117	-39,94%	3,89%	-3,52 pp	12.990	21.777	-8.787	-40,35%	4,30%	-3,66 pp
Renault	7.859	5.875	1.984	33,77%	4,94%	+0,72 pp	14.333	12.007	2.326	19,37%	4,74%	+0,35 pp
Gruppo Renault	14.077	16.197	-2.120	-13,09%	8,85%	-2,79 pp	27.382	33.807	-6.425	-19,00%	9,06%	-3,29 pp
Toyota	11.185	11.093	92	0,83%	7,03%	-0,94 pp	21.326	21.208	118	0,56%	7,05%	-0,69 pp
Lexus	540	578	-38	-6,57%	0,34%	-0,08 pp	1.110	1.100	10	0,91%	0,37%	-0,03 pp
Gruppo Toyota	11.725	11.671	54	0,46%	7,37%	-1,02 pp	22.436	22.308	128	0,57%	7,42%	-0,73 pp
BMW	6.837	6.380	457	7,16%	4,30%	-0,29 pp	13.237	12.755	482	3,78%	4,38%	-0,28 pp
MINI	1.592	1.212	380	31,25%	1,00%	+0,13 pp	2.921	2.157	764	35,42%	0,97%	+0,18 pp
Rolls-Royce	1	2	-1	-50,00%	0,00%	-0,00 pp	2	6	-4	-66,67%	0,00%	-0,00 pp
Gruppo BMW	8.430	7.594	836	11,01%	5,30%	-0,16 pp	16.160	14.918	1.242	8,33%	5,35%	-0,10 pp
Hyundai	3.834	4.060	-226	-5,57%	2,41%	-0,51 pp	7.418	7.821	-403	-5,15%	2,45%	-0,40 pp
Kia	3.822	3.428	394	11,49%	2,40%	-0,06 pp	7.507	7.385	122	1,65%	2,48%	-0,21 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.656	7.488	168	2,24%	4,81%	-0,57 pp	14.925	15.206	-281	-1,85%	4,94%	-0,62 pp
Maxus	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	3	3	0	0,00%	0,00%	-0,00 pp
MG	5.564	4.643	921	19,84%	3,50%	+0,16 pp	9.893	8.774	1.119	12,75%	3,27%	+0,07 pp
Gruppo SAIC	5.564	4.643	921	19,84%	3,50%	+0,16 pp	9.896	8.777	1.119	12,75%	3,27%	+0,07 pp
FORD	4.690	5.572	-882	-15,83%	2,95%	-1,06 pp	9.726	10.950	-1.224	-11,18%	3,22%	-0,78 pp
Mercedes	4.238	4.420	-182	-4,12%	2,67%	-0,51 pp	9.783	8.689	1.094	12,59%	3,24%	+0,06 pp
BYD	4.110	1.349	2.761	204,67%	2,58%	+1,61 pp	7.663	2.174	5.489	252,48%	2,53%	+1,74 pp
Denza	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	28	0	28	-	0,01%	+0,01 pp
BYD	4.110	1.349	2.761	204,67%	2,58%	+1,61 pp	7.691	2.174	5.517	253,77%	2,54%	+1,75 pp
Nissan	3.922	4.075	-153	-3,75%	2,47%	-0,46 pp	7.329	7.213	116	1,61%	2,42%	-0,21 pp
Suzuki	3.138	2.943	195	6,63%	1,97%	-0,14 pp	5.351	5.688	-337	-5,92%	1,77%	-0,31 pp
Omoda	2.067	279	1.788	640,86%	1,30%	+1,10 pp	3.896	617	3.279	531,44%	1,29%	+1,06 pp
Jaecoo	893	244	649	265,98%	0,56%	+0,39 pp	1.560	452	1.108	245,13%	0,52%	+0,35 pp
Gruppo Chery	2.960	523	2.437	465,97%	1,86%	+1,49 pp	5.456	1.069	4.387	410,38%	1,80%	+1,41 pp
DR	874	1.460	-586	-40,14%	0,55%	-0,50 pp	1.707	2.809	-1.102	-39,23%	0,56%	-0,46 pp
EVO	496	642	-146	-22,74%	0,31%	-0,15 pp	1.170	1.296	-126	-9,72%	0,39%	-0,09 pp
SPORTEQUIPE	486	109	377	345,87%	0,31%	+0,23 pp	683	215	468	217,67%	0,23%	+0,15 pp
ICH-X	80	11	69	627,27%	0,05%	+0,04 pp	241	19	222	1168,42%	0,08%	+0,07 pp
TIGER	104	2	102	5100,00%	0,07%	+0,06 pp	350	2	348	17400,00%	0,12%	+0,12 pp
Gruppo DR	2.040	2.224	-184	-8,27%	1,28%	-0,32 pp	4.151	4.341	-190	-4,38%	1,37%	-0,21 pp
Geely	91	0	91	-	0,06%	+0,06 pp	374	0	374	-	0,12%	+0,12 pp
Lotus	14	19	-5	-26,32%	0,01%	-0,00 pp	27	45	-18	-40,00%	0,01%	-0,01 pp
Lynk & Co	260	17	243	1429,41%	0,16%	+0,15 pp	371	78	293	375,64%	0,12%	+0,09 pp
Polestar	40	28	12	42,86%	0,03%	+0,01 pp	106	54	52	96,30%	0,04%	+0,02 pp
smart	29	98	-69	-70,41%	0,02%	-0,05 pp	51	196	-145	-73,98%	0,02%	-0,05 pp
Volvo	1.129	1.231	-102	-8,29%	0,71%	-0,18 pp	2.409	2.336	73	3,13%	0,80%	-0,06 pp
Gruppo Geely	1.563	1.393	170	12,20%	0,98%	-0,02 pp	3.338	2.709	629	23,22%	1,10%	+0,11 pp
Mazda	1.136	864	272	31,48%	0,71%	+0,09 pp	2.334	1.825	509	27,89%	0,77%	+0,11 pp
Honda	1.046	781	265	33,93%	0,66%	+0,10 pp	2.052	1.444	608	42,11%	0,68%	+0,15 pp
Tesla	786	844	-58	-6,87%	0,49%	-0,11 pp	1.500	1.252	248	19,81%	0,50%	+0,04 pp
Jaguar	1	22	-21	-95,45%	0,00%	-0,02 pp	2	58	-56	-96,55%	0,00%	-0,02 pp
Land Rover	649	655	-6	-0,92%	0,41%	-0,06 pp	1.279	1.304	-25	-1,92%	0,42%	-0,05 pp
Gruppo Tata	650	677	-27	-3,99%	0,41%	-0,08 pp	1.281	1.362	-81	-5,95%	0,42%	-0,07 pp
Subaru	219	202	17	8,42%	0,14%	-0,01 pp	412	316	96	30,38%	0,14%	+0,02 pp

IL MERCATO PER MARCA

Fiat appare in forte ripresa nel 2026: dopo il +20% di gennaio ha fatto segnare un eccellente +44,39% nelle immatricolazioni di febbraio, mantenendo il primato e concludendo il primo bimestre con un volume di immatricolazioni di 41.561 unità. Quasi il doppio rispetto alla marca seconda in classifica, **Toyota**, che si mantiene sugli stessi livelli di immatricolazioni del bimestre precedente (a febbraio appena 92 targhe in più). Nel secondo mese dell'anno **Volkswagen** è sempre vicina a Toyota a quota 10.568 nuove targhe (+3,48%). Al quarto posto della graduatoria di febbraio è risalita **Renault** (+33,77%), che precede **Peugeot** (-2,76%), **Audi** (+27,65%), **BMW** (+7,16%) e **Jeep** (+7,64%). Continua la caduta di **Dacia**, che quest'anno si mantiene su volumi ribassati del 40%. Tra i marchi che fanno bene a febbraio **MG** (+19,84%), **Leapmotor** (che sale al 12° posto assoluto e supera persino Ford, Mercedes e Opel), **BYD** (+205%) e **Omoda**, che inizia anch'essa a scalare posizioni.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025	CO2 MEDIA YTD 2026	Target CO2 2026	Progressivo Mio/€ Debiti/Crediti CO2
Fiat	21.981	15.223	6.758	44,39%	13,82%	+2,88 pp	41.561	31.529	10.032	31,82%	13,75%	+2,23 pp	116,2	99,5	-66,1 €
Toyota	11.185	11.093	92	0,83%	7,03%	-0,94 pp	21.326	21.208	118	0,56%	7,05%	-0,69 pp	91,9	96,4	9,0 €
VW	10.568	10.213	355	3,48%	6,65%	-0,70 pp	19.386	18.765	621	3,31%	6,41%	-0,44 pp	117,2	92,6	-45,3 €
Renault	7.859	5.875	1.984	33,77%	4,94%	+0,72 pp	14.333	12.007	2.326	19,37%	4,74%	+0,35 pp	107,6	98,7	-12,1 €
Peugeot	7.510	7.723	-213	-2,76%	4,72%	-0,83 pp	14.699	15.018	-319	-2,12%	4,86%	-0,62 pp	111,9	95,0	-23,6 €
Audi	7.155	5.605	1.550	27,65%	4,50%	+0,47 pp	14.184	12.448	1.736	13,95%	4,69%	+0,14 pp	128,0	90,0	-51,2 €
BMW	6.837	6.380	457	7,16%	4,30%	-0,29 pp	13.237	12.755	482	3,78%	4,38%	-0,28 pp	121,9	88,6	-41,8 €
Jeep	6.801	6.318	483	7,64%	4,28%	-0,27 pp	13.020	12.220	800	6,55%	4,31%	-0,16 pp	114,7	95,5	-23,7 €
Dacia	6.192	10.309	-4.117	-39,94%	3,89%	-3,52 pp	12.990	21.777	-8.787	-40,35%	4,30%	-3,66 pp	108,6	97,8	-13,4 €
Citroen	5.575	6.443	-868	-13,47%	3,51%	-1,13 pp	11.316	12.074	-758	-6,28%	3,74%	-0,67 pp	106,1	95,9	-11,0 €
MG	5.564	4.643	921	19,84%	3,50%	+0,16 pp	9.893	8.774	1.119	12,75%	3,27%	+0,07 pp	119,6	95,0	-23,1 €
Leapmotor	5.006	2.18	4.788	2196,33%	3,15%	+2,99 pp	6.124	379	5.745	1515,83%	2,03%	+1,89 pp	0,2	99,1	57,5 €
Ford	4.690	5.572	-882	-15,83%	2,95%	-1,06 pp	9.726	10.950	-1.224	-11,18%	3,22%	-0,78 pp	122,1	91,7	-28,1 €
Mercedes	4.238	4.420	-182	-4,12%	2,67%	-0,51 pp	9.783	8.689	1.094	12,59%	3,24%	+0,06 pp	132,4	87,5	-41,8 €
BYD	4.110	1.349	2.761	204,67%	2,58%	+1,61 pp	7.663	2.174	5.489	252,48%	2,53%	+1,74 pp	23,5	94,1	51,4 €
Opel	4.033	3.047	986	32,36%	2,54%	+0,35 pp	7.771	6.377	1.394	21,86%	2,57%	+0,24 pp	112,6	95,8	-12,4 €
Skoda	3.977	3.467	510	14,71%	2,50%	+0,01 pp	7.258	6.499	759	11,68%	2,40%	+0,03 pp	110,4	93,6	-11,6 €
Nissan	3.922	4.075	-153	-3,75%	2,47%	-0,46 pp	7.329	7.213	116	1,61%	2,42%	-0,21 pp	127,8	94,3	-23,3 €
Hyundai	3.834	4.060	-226	-5,57%	2,41%	-0,51 pp	7.418	7.821	-403	-5,15%	2,45%	-0,40 pp	119,1	97,3	-15,4 €
Kia	3.822	3.428	394	11,49%	2,40%	-0,06 pp	7.507	7.385	122	1,65%	2,48%	-0,21 pp	122,6	96,9	-18,3 €
Suzuki	3.138	2.943	195	6,63%	1,97%	-0,14 pp	5.351	5.688	-337	-5,92%	1,77%	-0,31 pp	114,8	99,5	-7,8 €
Alfa Romeo	2.269	2.313	-44	-1,90%	1,43%	-0,24 pp	4.367	4.597	-230	-5,00%	1,44%	-0,24 pp	115,6	95,0	-8,5 €
Omoda	2.067	279	1.788	640,86%	1,30%	+1,10 pp	3.896	617	3.279	531,44%	1,29%	+1,06 pp	98,3	91,2	-2,6 €
Cupra	1.871	1.420	451	31,76%	1,18%	+0,16 pp	3.584	2.548	1.036	40,66%	1,19%	+0,25 pp	80,6	96,3	5,3 €
MINI	1.592	1.212	380	31,35%	1,00%	+0,13 pp	2.921	2.157	764	35,42%	0,97%	+0,18 pp	122,8	98,0	-6,9 €
Mazda	1.136	864	272	31,48%	0,71%	+0,09 pp	2.334	1.825	509	27,89%	0,77%	+0,01 pp	116,9	93,6	-5,2 €
Volvvo	1.129	1.231	-102	-8,29%	0,71%	-0,18 pp	2.409	2.336	73	3,13%	0,80%	-0,11 pp	117,9	91,4	-6,1 €
Honda	1.046	781	265	33,93%	0,66%	+0,10 pp	2.052	1.444	608	42,11%	0,68%	+0,15 pp	118,5	94,8	-4,6 €
SEAT	1.035	592	443	74,83%	0,65%	+0,23 pp	1.481	1.276	205	16,07%	0,49%	+0,02 pp	124,2	98,3	-3,6 €
Lancia	987	930	57	6,13%	0,62%	-0,05 pp	2.018	1.820	198	10,88%	0,67%	+0,00 pp	95,9	97,7	0,3 €
Mercato Italia - Passenger Cars	159.011	139.064	19.947	14,34%	100,00%	-	302.329	273.720	28.609	10,45%	100,00%	-	110,2	93,6	-476,7 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,5 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite di 116,2 g/km, e dunque ha accumulato già 66,1 milioni di sanzioni teoriche. Ma l'andamento molto positivo delle immatricolazioni della consociata **Leapmotor** quasi annulla l'impatto negativo del "debito" di **Fiat**, perché la marca cinese accumula crediti per 57,5 milioni di euro, persino di più di **BYD** (+51,4 milioni). Cresce anche il credito di **Toyota**, che sale a 9 milioni di euro. In positivo anche **Cupra** (+5,3 milioni) e addirittura **Lancia** fa segnare un pur modesto attivo (0,3 milioni). Tra i più virtualmente penalizzati **Audi** (-51,2), **Volkswagen** (-45,3), **BMW** e **Mercedes** (-41,8 per entrambe), **Jeep** e **Peugeot** (rispettivamente -23,7 e -23,6 milioni). **Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a febbraio è sempre al primo posto**, con un calo che sfiora il 10%. **Ford** è seconda (-2,22%). Terza è sempre **Iveco** (-6%).

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025	CO2 MEDIA YTD 2026	Target CO2 2026	Progressivo Mio/€ Debiti/Crediti CO2
Fiat	2.922	3.241	-319	-9,84%	20,82%	-1,67 pp	6.009	6.098	-89	-1,46%	22,00%	+0,71 pp	171,9	148,5	-13,3 €
Ford	2.725	2.787	-62	-2,22%	19,41%	+0,08 pp	5.299	6.054	-755	-12,47%	19,40%	-1,73 pp	184,1	174,1	-5,0 €
Iveco	1.079	1.156	-77	-6,66%	7,69%	-0,33 pp	2.121	2.245	-124	-5,52%	7,76%	-0,07 pp	267,8	219,5	-9,7 €
Renault	1.031	974	57	5,85%	7,35%	+0,59 pp	2.014	1.606	408	25,40%	7,37%	+1,77 pp	163,2	150,8	-2,4 €
Toyota	845	612	233	38,07%	6,02%	+1,77 pp	1.493	1.273	220	17,28%	5,47%	+1,02 pp	147,6	157,2	1,4 €
Peugeot	770	768	2	0,26%	5,49%	+0,16 pp	1.565	1.691	-126	-7,45%	5,73%	-0,17 pp	171,2	132,6	-5,7 €
Citroen	681	707	-26	-3,68%	4,85%	-0,05 pp	1.225	1.455	-230	-15,81%	4,48%	-0,59 pp	167,2	133,4	-3,9 €
VW	661	518	143	27,61%	4,71%	+1,12 pp	1.188	1.017	171	16,81%	4,35%	+0,80 pp	191,8	171,1	-2,3 €
Mercedes	374	480	-106	-22,08%	2,66%	-0,67 pp	814	1.070	-256	-23,93%	2,98%	-0,76 pp	235,0	181,1	-4,2 €
Opel	352	495	-143	-28,89%	2,51%	-0,93 pp	685	1.034	-349	-33,75%	2,51%	-1,10 pp	166,1	146,6	-1,3 €
Isuzu	261	277	-16	-5,78%	1,86%	-0,06 pp	541	606	-65	-10,73%	1,98%	-0,13 pp	259,2	187,7	-3,7 €
Land Rover	254	429	-175	-40,79%	1,81%	-1,17 pp	453	788	-335	-42,51%	1,66%	-1,09 pp	206,3	215,0	0,4 €
Nissan	253	255	-2	-0,78%	1,80%	+0,03 pp	466	552	-86	-15,58%	1,71%	-0,22 pp	158,2	166,6	0,4 €
Piaggio	240	254	-14	-5,51%	1,71%	-0,05 pp	617	488	129	26,43%	2,26%	+0,56 pp	207,8	119,3	-5,2 €
DFSK	165	43	122	283,72%	1,18%	+0,88 pp	208	98	110	112,24%	0,76%	+0,42 pp	199,3	104,1	-1,9 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.036	14.415	-379	-2,63%	100,00%	-	27.318	28.648	-1.330	-4,64%	100,00%	-	180,9	153,9	-69,9 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

CHANNEL MIX

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel secondo mese del 2026 è **Fiat** che ha consegnato 10.835 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 49,3%. Però **Leapmotor**, **Suzuki**, **Dacia**, **Omoda** e **Ford** vantano una quota ai privati superiore al 70%: addirittura **Leapmotor** arriva al 98,8% di vendite ai privati e **Suzuki** molto vicina (94,8%). La media della quota di mercato di questo canale a febbraio è del 52,4%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di febbraio 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 19,2%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 4,7%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BYD** (11,6%), **Mini** (11,4%), **Audi** e **BMW** (11%).

Ranking Mercato Totale e Privati							Ranking Società e Noleggio Lungo Termine							Ranking Noleggio Breve Termine e Case Auto (uso proprio + uso no)																																		
Top Makes PC New registrations	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	TOP 25	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking																					
Fiat	10.835	914	4.903	3.170	2.159	21.981	Leapmotor	98,78%	0,40%	0,46%	0,00%	0,36%	#1	Hyundai	45,25%	4,23%	9,55%	11,19%	29,79%	#1	MG	40,37%	1,24%	7,48%	30,79%	20,13%	#2																					
Toyota	7.803	258	1.629	830	665	11.185	Suzuki	94,81%	1,94%	1,47%	0,10%	1,69%	#2	MG	40,37%	1,24%	7,48%	30,79%	20,13%	#2	Renault	43,33%	2,76%	19,48%	28,95%	5,48%	#3	Kia	61,41%	2,72%	17,87%	7,42%	5,95%	#4														
VW	5.317	403	3.248	628	972	10.568	Dacia	86,24%	2,18%	2,31%	0,32%	8,95%	#3	Nissan	46,28%	2,12%	22,13%	23,28%	6,20%	#3	Jeep	40,48%	3,00%	20,45%	18,97%	17,10%	#4	BYD	27,79%	11,56%	18,71%	22,00%	19,95%	#5	Cupra	33,56%	1,76%	54,20%	4,17%	6,31%	#5							
Renault	3.405	217	1.531	2.275	431	7.859	Omoda	73,68%	6,00%	14,90%	0,15%	5,27%	#4	Audi	47,34%	11,04%	32,91%	3,91%	4,79%	#5	Peugeot	31,54%	1,61%	28,87%	23,28%	14,70%	#6	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#6	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#7							
Peugeot	2.369	121	2.168	1.748	1.104	7.510	Ford	70,53%	6,08%	20,92%	0,41%	2,07%	#5	Peugeot	31,54%	1,61%	28,87%	23,28%	14,70%	#6	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#7	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#8	BYD	27,79%	11,56%	18,71%	22,00%	19,95%	#9							
Audi	3.387	790	2.355	280	343	7.155	Toyota	69,76%	2,31%	14,56%	7,42%	5,95%	#6	Jeep	40,48%	3,00%	20,45%	18,97%	17,10%	#10	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#11	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#12	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#12	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#12
BMW	2.080	790	3.301	9	697	6.837	Kia	61,41%	2,72%	17,87%	0,21%	17,79%	#7	Hyundai	45,25%	4,23%	9,55%	11,19%	29,79%	#11	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#13	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#13	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#13							
Jeep	2.753	204	1.391	1.290	1.163	6.801	Citroen	53,27%	1,99%	12,65%	16,86%	15,23%	#8	Renault	43,33%	2,76%	19,48%	28,95%	5,48%	#12	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#14	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#14	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#14							
Dacia	5.340	135	143	20	594	6.192	MINI	52,83%	11,43%	24,87%	0,25%	10,62%	#9	Mercedes	41,95%	19,23%	24,94%	7,98%	5,90%	#13	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#15	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#15	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#15							
Citroen	2.970	111	705	940	849	5.575	VW	50,31%	3,81%	30,73%	5,94%	9,20%	#10	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#14	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#16	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#16	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#16							
MG	2.246	69	416	1.713	1.120	5.564	Fiat	49,29%	4,16%	22,31%	14,42%	9,82%	#11	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#15	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#17	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#17	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#17							
Leapmotor	4.945	20	23	0	18	5.006	Skoda	47,40%	3,17%	32,26%	14,06%	3,12%	#12	Jeep	40,48%	3,00%	20,45%	18,97%	17,10%	#16	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#18	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#18	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#18							
Ford	3.308	285	981	19	97	4.690	Audi	47,34%	11,04%	32,91%	3,91%	4,79%	#13	Peugeot	31,54%	1,61%	28,87%	23,28%	14,70%	#17	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#19	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#19	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#19							
Mercedes	1.778	815	1.057	338	290	4.238	Nissan	46,28%	2,12%	22,13%	23,28%	6,20%	#14	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#18	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#20	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#20	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#20							
BYD	1.142	475	769	904	820	4.110	Hyundai	45,25%	4,23%	9,55%	11,19%	29,79%	#15	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#19	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#21	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#21	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#21							
Opel	1.709	53	1.091	654	526	4.033	Renault	43,33%	2,76%	19,48%	28,95%	5,48%	#16	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#20	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#22	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#22	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#22							
Skoda	1.885	126	1.283	559	124	3.977	Opel	42,38%	1,31%	27,05%	16,22%	13,04%	#17	Jeep	40,48%	3,00%	20,45%	18,97%	17,10%	#18	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#23	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#23	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#23							
Nissan	1.815	83	868	913	243	3.922	Mercedes	41,95%	19,23%	24,94%	7,98%	5,90%	#18	MG	40,37%	1,24%	7,48%	30,79%	20,13%	#21	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#24	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#24	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#24							
Hyundai	1.735	162	366	429	142	3.834	Jeep	40,48%	3,00%	20,45%	18,97%	17,10%	#19	MG	40,37%	1,24%	7,48%	30,79%	20,13%	#22	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#25	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#25	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#25							
Kia	2.347	104	683	8	680	3.822	MG	40,37%	1,24%	7,48%	30,79%	20,13%	#20	Peugeot	31,54%	1,61%	28,87%	23,28%	14,70%	#22	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#26	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#26	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#26							
Suzuki	2.975	61	46	3	53	3.138	Cupra	33,56%	1,76%	54,20%	4,17%	6,31%	#21	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#23	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#27	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#27	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#27							
Alfa Romeo	687	75	876	423	208	2.269	Peugeot	31,54%	1,61%	28,87%	23,28%	14,70%	#22	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#24	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#28	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#28	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#28							
Omoda	1.523	124	308	3	109	2.067	BMW	30,42%	10,97%	48,28%	0,13%	10,19%	#23	BMW	48,3%	0,13%	38,61%	18,64%	9,17%	#25	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#29	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#29	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#29							
Cupra	628	33	1.014	78	118	1.871	Alfa Romeo	30,28%	3,31%	38,61%	18,64%	9,17%	#24	BYD	27,79%	11,56%	18,71%	22,00%	19,95%	#25	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#30	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#30	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#30							
MINI	841	182	396	4	169	1.592	BYD	27,79%	11,56%	18,71%	22,00%	19,95%	#25	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#31	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#31	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#31	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#31							
Other	7.610	959	3.170	432	1.044	13.215	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#26	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#32	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#32	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#32	Other	57,59%	7,26%	23,99%	3,27%	7,90%	#32							
Febbraio 2026	83.433	7.529	34.721	17.670	15.638	159.011	Febbraio 2026	52,47%	4,73%	21,84%	11,11%	9,85%	100,00%	Febbraio 2026	52,47%	4,73%	21,84%	11,11%	9,85%	100,00%	Febbraio 2026	52,47%	4,73%	21,84%	11,11%	9,85%	100,00%	Febbraio 2026	52,47%	4,73%	21,84%	11,11%	9,85%	100,00%	Febbraio 2026	52,47%	4,73%	21,84%	11,11%	9,85%	100,00%							

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (54,2%), **BMW** (48,3%), **Alfa Romeo** (38,6%), **Audi** (32,9%), **Skoda** (32,3%), e **Volkswagen** (30,7%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a febbraio è del 21,8%.

Il **nolegg** a **breve termine** è utilizzato in maniera elevata da **MG** (30,8%) e da **Renault** (29%). Significativa la quota anche di **Nissan e Peugeot** (23,3%) e **BYD** (22%). Nel secondo mese dell'anno la media di quota del canale è risalita all'11,1%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo massiccio. Al primo posto di febbraio c'è **Hyundai** (29,8%), seguita da **MG** (20,1%) e **BYD** (20%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a febbraio è del 9,85%.

ALIMENTAZIONI

Il panorama delle scelte di alimentazione in Italia tra le **Passenger Cars** si sta gradatamente convertendo verso soluzioni più virtuose. **Ibride "vere"** (cioè **plug-in e full**) ed **elettriche pure** hanno ormai raggiunto, a febbraio, il 31,3% sul totale delle nuove targhe. Mentre le **auto a benzina** si mantengono sempre ben al di sopra del 50%, esattamente al 52,2%, di cui il 32% è appannaggio delle mild hybrid. Male il **diesel**, non per la domanda che probabilmente continuerebbe a essere abbastanza elevata, ma per la presenza ormai ridotta di modelli tra cui scegliere. Il **diesel** a febbraio si è attestato a una quota di mercato dell'11,7%. Le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono dunque soprattutto le **plug-in hybrid**, che a febbraio sono cresciute del 101.3% sfiorando l'8% di quota, e le **elettriche** (+82,2%), che risentono degli effetti positivi delle ultime consegne con gli eco-bonus BEV e raggiungono praticamente anch'esse una quota di mercato dell'8%. Ma anche le **full hybrid** tornano a salire in maniera vigorosa: +40%, conquistando una market share del 15,4%. In forte flessione, come a gennaio, le auto a **gpl** (-43,1%). Occorrerà monitorare se questo trend sarà confermato nei prossimi mesi.

Alimentazioni	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025	CO2 media YTD 2026	Progressivo Mto/€ Debiti/Crediti CO2
Vetture														
Benzina + MHEV	82.968	73.325	9.643	13,15%	52,18%	↓-0,55 pp	156.688	145.603	11.085	7,61%	51,83%	↓-1,37 pp	126	-481,0 €
Benzina	32.029	36.465	-4.436	-12,17%	20,14%	↓-6,08 pp	58.808	72.507	-13.699	-18,89%	19,45%	↓-7,04 pp	135	-233,5 €
Mild-Hybrid Benzina	50.939	36.860	14.079	38,20%	32,03%	↑+5,53 pp	97.880	73.096	24.784	33,91%	32,38%	↑+5,67 pp	120	-247,6 €
Diesel + MHEV	18.555	21.392	-2.837	-13,26%	11,67%	↓-3,71 pp	36.833	42.798	-5.965	-13,94%	12,18%	↓-3,45 pp	153	-207,3 €
Diesel (incluso biodiesel)	11.792	14.610	-2.818	-19,29%	7,42%	↓-3,09 pp	23.305	28.321	-5.016	-17,71%	7,71%	↓-2,64 pp	153	-132,2 €
Mild-Hybrid Diesel	6.763	6.782	-19	-0,28%	4,25%	↓-0,62 pp	13.528	14.477	-949	-6,56%	4,47%	↓-0,81 pp	152	-75,2 €
Ibrido: PHEV+HEV	37.076	23.745	13.331	56,14%	23,32%	↑+6,24 pp	69.737	44.372	25.365	57,16%	23,07%	↑+6,86 pp	84	66,8 €
Full Hybrid	24.495	17.496	6.999	40,00%	15,40%	↑+2,82 pp	45.570	33.125	12.445	37,57%	15,07%	↑+2,97 pp	106	51,7 €
Plug-In Hybrid	12.581	6.249	6.332	101,33%	7,91%	↑+3,42 pp	24.167	11.247	12.920	114,88%	7,99%	↑+3,88 pp	42	118,4 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	12.635	6.936	5.699	82,17%	7,95%	↑+2,96 pp	22.150	13.640	8.510	62,39%	7,33%	↑+2,34 pp	0	196,7 €
Gas	7.777	13.666	-5.889	-43,09%	4,89%	↓-4,94 pp	16.921	27.307	-10.386	-38,03%	5,60%	↓-4,38 pp	127	-57,0 €
Mercato Vetture	159.011	139.064	19.947	14,34%	100,00%	-	302.329	273.720	28.609	10,45%	100,00%	-	110	-476,7 €
Veicoli Commerciali Leggeri														
Benzina + MHEV	1.122	835	287	34,37%	7,99%	↑+2,20 pp	1.984	1.650	334	20,24%	7,26%	↑+1,50 pp	151	0,6 €
Benzina	558	540	18	3,33%	3,98%	↑+0,23 pp	1.045	1.127	-82	-7,28%	3,83%	↓-0,11 pp	163	-0,9 €
Mild-Hybrid Benzina	564	295	269	91,19%	4,02%	↑+1,97 pp	939	523	416	79,54%	3,44%	↑+1,61 pp	137	1,5 €
Diesel + MHEV	11.215	12.362	-1.147	-9,28%	79,90%	↓-5,86 pp	22.155	24.807	-2.652	-10,69%	81,10%	↓-5,49 pp	196	-88,9 €
Diesel (incluso biodiesel)	10.783	11.874	-1.091	-9,19%	76,82%	↓-5,55 pp	21.416	23.914	-2.498	-10,45%	78,40%	↓-5,08 pp	196	-85,0 €
Mild-Hybrid Diesel	432	488	-56	-11,48%	3,08%	↓-0,31 pp	739	893	-154	-17,25%	2,71%	↓-0,41 pp	209	-3,9 €
Ibrido: PHEV+HEV	761	320	441	137,81%	5,42%	↑+3,20 pp	1.379	576	803	139,41%	5,05%	↑+3,04 pp	95	7,8 €
Full Hybrid	421	254	167	65,75%	3,00%	↑+1,24 pp	734	458	276	60,26%	2,69%	↑+1,09 pp	117	2,6 €
Plug-In Hybrid	340	66	274	415,15%	2,42%	↑+1,96 pp	645	118	527	446,61%	2,36%	↑+1,95 pp	69	5,2 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	398	473	-75	-15,86%	2,84%	↓-0,45 pp	736	880	-144	-16,36%	2,69%	↓-0,38 pp	0	10,8 €
Gas	540	425	115	27,06%	3,85%	↑+0,90 pp	1.064	735	329	44,76%	3,89%	↑+1,33 pp	188	-3,5 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.036	14.415	-379	-2,63%	100,00%	-	27.318	28.648	-1.330	-4,64%	100,00%	-	181	-69,9 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a febbraio i mezzi a **gasolio** sono calati un po', scendendo al di sotto dell'80%. In flessione le immatricolazioni di **veicoli elettrici** (-15,9%), con volumi sempre minimali: appena 398 immatricolazioni rispetto alle 473 del febbraio precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è inferiore al 3%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** superano a stento il 5% di quota di mercato, ma l'arrivo di nuovi modelli sta vivacizzando la domanda. **Benzina** in crescita (+34,4%) e una quota dell'8% sul totale.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono per la maggior parte di **Stellantis**: Fiat Panda e Grande Panda, Jeep Avenger, Citroen C3, tranne la quarta posizione di Volkswagen T-Cross. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede cinque auto tedesche: BMW X1, Volkswagen Tiguan e Golf, Mercedes GLC e GLA. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross, Aygo X, Yaris. In ambito **plug-in hybrid**, è dominio di BYD Seal U sempre prima ma nella Top 5 ci sono anche la Atto 2 e la Seal 06. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor T03, BYD Dolphin Surf, Citroen e-C3, Dacia Spring e Tesla Model Y.

Nei veicoli commerciali, **i modelli più venduti sono sempre i diesel**: Iveco Daily, Fiat Ducato, Fiat Doblò, Fiat Scudo e Ford Transit.

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2026							
Top 5 marchi per alimentazione Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	20.487	13.874	6.613	47,66%	24,69%	+5,77 pp
	2 VW	6.699	5.990	709	11,84%	8,07%	+0,99 pp
	3 Peugeot	6.469	7.027	-558	-7,94%	7,80%	-1,79 pp
	4 Jeep	6.270	5.827	443	7,60%	7,56%	+0,39 pp
	5 Citroen	4.417	5.341	-924	-17,30%	5,32%	-1,96 pp
Tot. Petrol+MHEV		82.968	73.325	9.643	13,15%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	4.090	4.301	-211	-4,91%	22,04%	+1,94 pp
	2 Mercedes	2.866	3.233	-367	-11,35%	15,45%	+0,33 pp
	3 Audi	2.754	2.718	36	1,32%	14,84%	+2,14 pp
	4 VW	2.307	3.433	-1.126	-32,80%	12,43%	-3,61 pp
	5 Fiat	1.054	1.093	-39	-3,57%	5,68%	+0,57 pp
Tot. Diesel+MHEV		18.555	21.392	-2.837	-13,26%	-	-
HEV	1 Toyota	10.323	8.035	2.288	28,48%	42,14%	-3,78 pp
	2 MG	3.200	1.858	1.342	72,23%	13,06%	+2,44 pp
	3 Renault	2.791	1.845	946	51,27%	11,39%	+0,85 pp
	4 Hyundai	1.600	1.080	520	48,15%	6,53%	+0,36 pp
	5 Nissan	1.356	1.344	12	0,89%	5,54%	-2,15 pp
Tot. HEV		24.495	17.496	6.999	40,00%	-	-
PHEV	1 BYD	3.114	807	2.307	285,87%	24,75%	+11,84 pp
	2 VW	1.435	530	905	170,75%	11,41%	+2,92 pp
	3 BMW	1.100	577	523	90,64%	8,74%	+0,49 pp
	4 Audi	965	283	682	240,99%	7,67%	+3,14 pp
	5 Mercedes	763	474	289	60,97%	6,06%	-1,52 pp
Tot. PHEV		12.581	6.249	6.332	101,33%	-	-
BEV	1 Leapmotor	5.006	218	4.788	2196,33%	39,62%	+36,48 pp
	2 BYD	995	542	453	83,58%	7,87%	+0,06 pp
	3 Tesla	786	844	-58	-6,87%	6,22%	-5,95 pp
	4 Citroen	776	686	90	13,12%	6,14%	-3,75 pp
	5 BMW	551	376	175	46,54%	4,36%	-1,06 pp
Tot. BEV		12.635	6.936	5.699	82,17%	-	-
Gas	1 Dacia	3.999	8.251	-4.252	-51,53%	51,42%	-8,96 pp
	2 Renault	1.415	2.284	-869	-38,05%	18,19%	+1,48 pp
	3 Kia	557	889	-332	-37,35%	7,16%	+0,66 pp
	4 DR	556	1.164	-608	-52,23%	7,15%	-1,37 pp
	5 EVO	402	556	-154	-27,70%	5,17%	+1,10 pp
Tot. Gas		7.777	13.666	-5.889	-43,09%	-	-

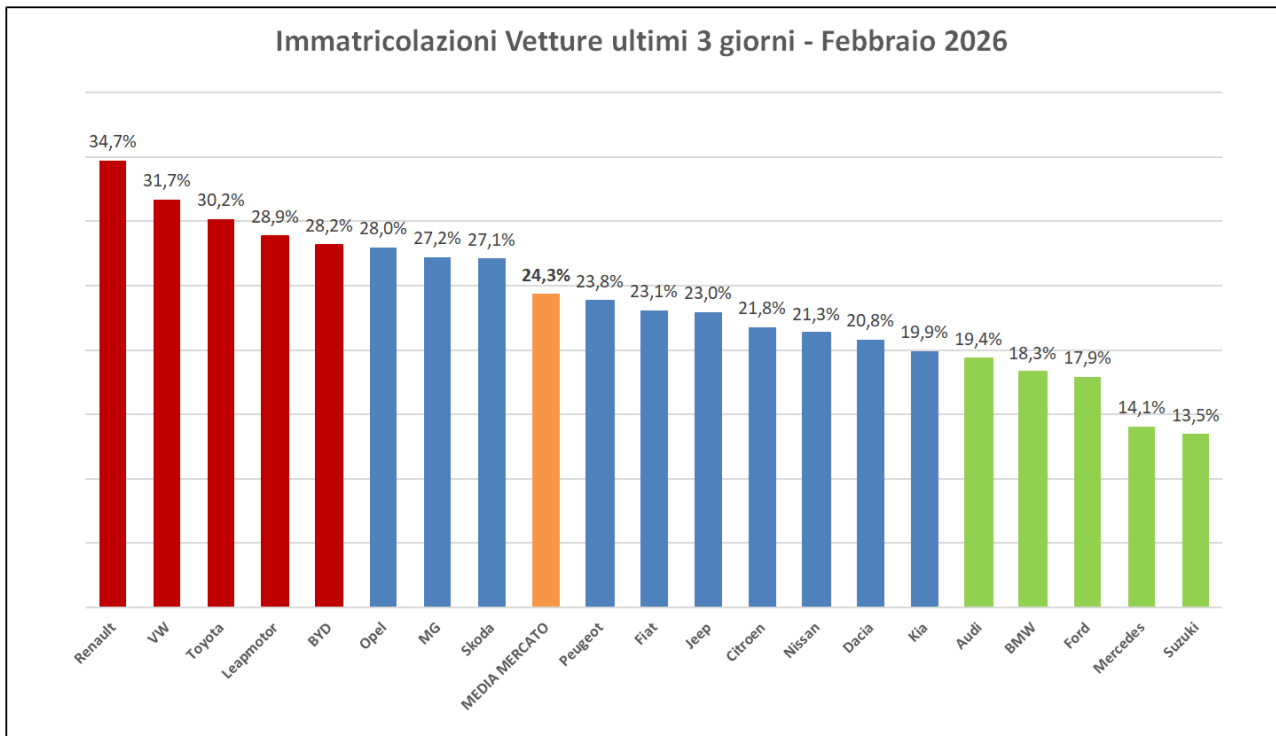
Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2026							
Top 5 modelli per alimentazione Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat Panda	12.610	11.896	714	6,00%	15,20%	-1,03 pp
	2 Jeep Avenger	5.650	4.457	1.193	26,77%	6,81%	+0,73 pp
	3 Fiat Grande Panda	5.202	0	5.202	-	6,27%	+6,27 pp
	4 VW T-Cross	2.635	1.836	799	43,52%	3,18%	+0,67 pp
	5 Citroen C3	2.506	5.111	-2.605	-50,97%	3,02%	-3,95 pp
Tot. Petrol+MHEV		82.968	73.325	9.643	13,15%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.159	1.264	-105	-8,31%	6,25%	+0,34 pp
	2 VW Tiguan	936	1.149	-213	-18,54%	5,04%	-0,33 pp
	3 VW Golf	842	840	2	0,24%	4,54%	+0,61 pp
	4 Mercedes GLC	840	945	-105	-11,11%	4,53%	+0,11 pp
	5 Mercedes GLA	760	722	38	5,26%	4,10%	+0,72 pp
Tot. Diesel+MHEV		18.555	21.392	-2.837	-13,26%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.702	2.945	757	25,70%	15,11%	-1,72 pp
	2 Toyota Aygo X	3.054	0	3.054	-	12,47%	+12,47 pp
	3 Toyota Yaris	2.470	3.549	-1.079	-30,40%	10,08%	-10,20 pp
	4 MG Z5	1.504	1.277	227	17,78%	6,14%	-1,16 pp
	5 Renault Clio	1.144	232	912	393,10%	4,67%	+3,34 pp
Tot. HEV		24.495	17.496	6.999	40,00%	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	1.371	807	564	69,89%	10,90%	-2,02 pp
	2 BYD Atto 2	1.109	0	1.109	-	8,81%	+8,81 pp
	3 VW Tiguan	834	290	544	187,59%	6,63%	+1,99 pp
	4 BMW X1	714	289	425	147,06%	5,68%	+1,05 pp
	5 BYD Seal 06	634	0	634	-	5,04%	+5,04 pp
Tot. PHEV		12.581	6.249	6.332	101,33%	-	-
BEV	1 Leapmotor T03	4.776	204	4.572	2241,18%	37,80%	+34,86 pp
	2 BYD Dolphin Surf	698	0	698	-	5,52%	+5,52 pp
	3 Citroen C3	627	664	-37	-5,57%	4,96%	-4,61 pp
	4 Dacia Spring	452	460	-8	-1,74%	3,58%	-3,05 pp
	5 Tesla Model Y	411	340	71	20,88%	3,25%	-1,65 pp
Tot. BEV		12.635	6.936	5.699	82,17%	-	-
Gas	1 Dacia Duster	2.062	2.809	-747	-26,59%	26,51%	+5,96 pp
	2 Dacia Sandero	1.377	5.053	-3.676	-72,75%	17,71%	-19,27 pp
	3 Renault Clio	858	932	-74	-7,94%	11,03%	+4,21 pp
	4 Renault Captur	557	1.352	-795	-58,80%	7,16%	-2,73 pp
	5 Dacia Bigster	397	0	397	-	5,10%	+5,10 pp
Tot. Gas		7.777	13.666	-5.889	-43,09%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.03.2026

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2026							
Top 5 marchi per alimentazione Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	256	154	102	66,23%	22,82%	+4,37 pp
	2 Ford	219	204	15	7,35%	19,52%	-4,91 pp
	3 DFSK	149	33	116	351,52%	13,28%	+9,33 pp
	4 Volvo	127	106	21	19,81%	11,32%	+1,38 pp
	5 Nissan	101	82	19	23,17%	9,00%	+0,81 pp
Tot. Petrol+MHEV		1.122	835	287	34,37%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	2.641	2.994	-353	-11,79%	23,55%	-0,67 pp
	2 Ford	2.221	2.455	-234	-9,53%	19,80%	-0,06 pp
	3 Iveco	1.078	1.151	-73	-6,34%	9,61%	+0,30 pp
	4 Renault	841	774	67	8,66%	7,50%	+1,24 pp
	5 Peugeot	680	698	-18	-2,58%	6,06%	+0,42 pp
Tot. Diesel+MHEV		11.215	12.362	-1.147	-9,28%	-	-
HEV	1 Toyota	150	52	98	188,46%	35,63%	+15,16 pp
	2 Renault	85	106	-21	-19,81%	20,19%	-2,14 pp
	3 Nissan	66	52	14	26,92%	15,68%	+4,80 pp
	4 Hyundai	37	0	37	-	8,79%	+8,79 pp
	5 Dacia	26	13	13	100,00%	6,18%	+1,06 pp
Tot. HEV		421	254	167	65,75%	-	-
PHEV	1 Ford	205	89	116	129,21%	60,29%	+1,20 pp
	2 Omoda	64	0	64	-	18,82%	+18,82 pp
	3 Volvo	22	16	6	37,50%	6,47%	+1,77 pp
	4 Iveco	17	0	17	-	5,00%	+5,00 pp
	5 Land Rover	16	4	12	300,00%	4,71%	+1,35 pp
Tot. PHEV		340	66	274	415,15%	-	-
BEV	1 Toyota	139	57	82	143,86%	34,92%	+22,87 pp
	2 Ford	56	78	-22	-28,21%	14,07%	-2,42 pp
	3 Kia	48	0	48	-	12,06%	+12,06 pp
	4 Peugeot	32	10	22	220,00%	8,04%	+5,93 pp
	5 Fiat	25	93	-68	-73,12%	6,28%	-13,38 pp
Tot. BEV		398	473	-75	-15,86%	-	-
Gas	1 Piaggio	237	253	-16	-6,32%	43,89%	-15,64 pp
	2 GWM	139	17	122	717,65%	25,74%	+21,74 pp
	3 Renault	67	40	27	67,50%	12,41%	+3,00 pp
	4 Dacia	46	61	-15	-24,59%	8,52%	-5,83 pp
	5 DFSK	16	8	8	100,00%	2,96%	+1,08 pp
Tot. Gas		540	425	115	27,06%	-	-

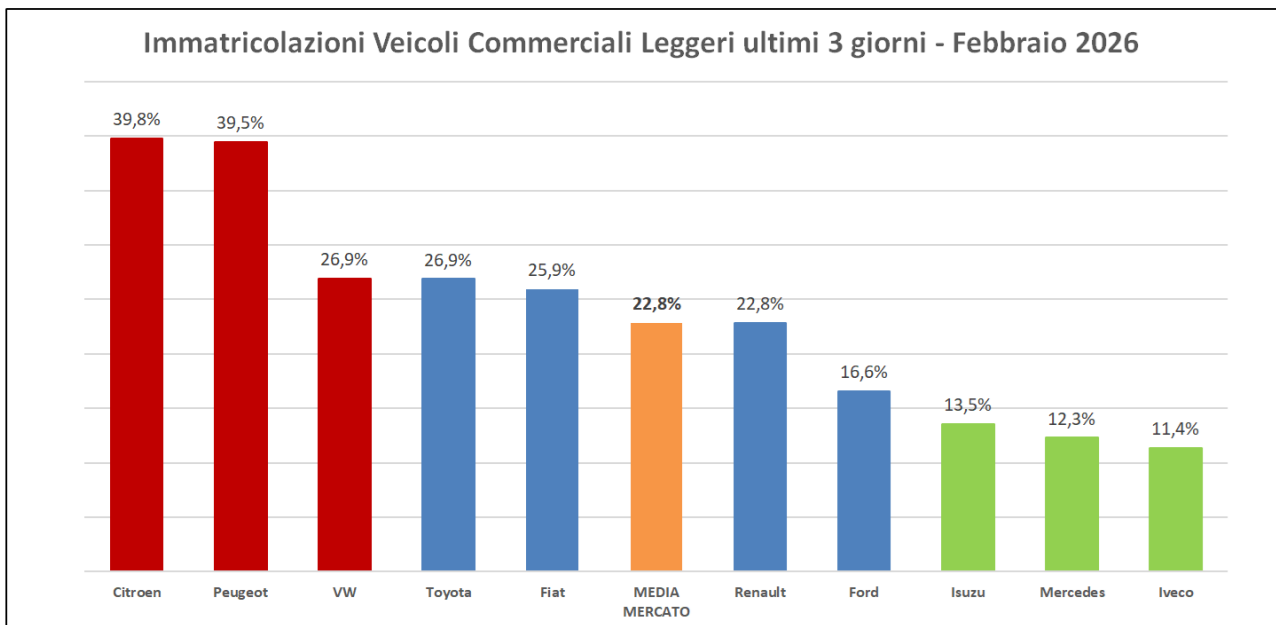
Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2026							
Top 5 modelli per alimentazione Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat Panda	190	69	121	175,36%	16,93%	+8,67 pp
	2 Volvo XC40	97	89	8	8,99%	8,65%	-2,01 pp
	3 Ford Transit Courier	96	81	15	18,52%	8,56%	-1,14 pp
	4 Jeep Avenger	90	0	90	-	8,02%	+8,02 pp
	5 DFSK K Series	83	28	55	196,43%	7,40%	+4,04 pp
Tot. Petrol+MHEV		1.122	835	287	34,37%	-	-
Diesel+MHEV	1 Iveco Daily	1.078	1.151	-73	-6,34%	9,61%	+0,30 pp
	2 Fiat Ducato	931	827	104	12,58%	8,30%	+1,61 pp
	3 Fiat Doblò	878	1.626	-748	-46,00%	7,83%	-5,32 pp
	4 Fiat Scudo	832	534	298	55,81%	7,42%	+3,10 pp
	5 Ford Transit	782	809	-27	-3,34%	6,97%	+0,43 pp
Tot. Diesel+MHEV		11.215	12.362	-1.147	-9,28%	-	-
HEV	1 Toyota Corolla	100	8	92	1150,00%	23,75%	+20,60 pp
	2 Nissan Qashqai	35	19	16	84,21%	8,31%	+0,83 pp
	3 Renault Captur	35	19	16	84,21%	8,31%	+0,83 pp
	4 Toyota Yaris Cross	35	44	-9	-20,45%	8,31%	-9,01 pp
	5 Dacia Duster	25	13	12	92,31%	5,94%	+0,82 pp
Tot. HEV		421	254	167	65,75%	-	-
PHEV	1 Ford Ranger	115	0	115	-	33,82%	+33,82 pp
	2 Ford Transit Custom	79	27	52	192,59%	23,24%	+17,67 pp
	3 Omoda 9	64	0	64	-	18,82%	+18,82 pp
	4 Volvo XC60	22	16	6	37,50%	6,47%	+1,77 pp
	5 Iveco 7	17	0	17	-	5,00%	+5,00 pp
Tot. PHEV		340	66	274	415,15%	-	-
BEV	1 Toyota Proace Max	68	21	47	223,81%	17,09%	+12,65 pp
	2 Kia PV5	42	0	42	-	10,55%	+10,55 pp
	3 Toyota Proace	37	12	25	208,33%	9,30%	+6,76 pp
	4 Toyota Proace City	34	24	10	41,67%	8,54%	+4,47 pp
	5 Ford Transit Courier	23	0	23	-	5,78%	+5,78 pp
Tot. BEV		398	473	-75	-15,86%	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	237	253	-16	-6,32%	43,89%	-15,64 pp
	2 GWM Steed	139	17	122	717,65%	25,74%	+21,74 pp
	3 Renault Clio	47	29	18	62,07%	8,70%	+1,88 pp
	4 Dacia Jogger	24	28	-4	-14,29%	4,44%	-1,14 pp
	5 Renault Captur	20	11	9	81,82%	3,70%	+1,12 pp

Toyota (30,2%), Leapmotor (28,9%) e BYD (28,2%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Suzuki (13,5%), Mercedes (14,1%) e Ford(17,9%).**



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di febbraio sono stati il 22,8% del mercato totale, una quota quasi in linea con quella delle Passenger Cars. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Citroen (39,8%), Peugeot (39,5%), Volkswagen e Toyota (26,9%).**



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026

**In caso di pubblicazione, indicare sempre:
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"**

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Panda	12.612	11.898	714	6,00%	7,93%	↓ -0,62 pp	25.923	25.238	685	2,71%	8,57%	↓ -0,65 pp
Jeep Avenger	5.893	4.665	1.228	26,32%	3,71%	↑ +0,35 pp	10.990	9.350	1.640	17,54%	3,64%	↑ +0,22 pp
Fiat Grande Panda	5.500	5	5.495	109900,00%	3,46%	↑ +3,46 pp	8.799	28	8.771	31325,00%	2,91%	↑ +2,90 pp
Leapmotor T03	4.776	204	4.572	2241,18%	3,00%	↑ +2,86 pp	5.725	357	5.368	1503,64%	1,89%	↑ +1,76 pp
Toyota Yaris Cross	3.702	2.945	757	25,70%	2,33%	↑ +0,21 pp	5.853	5.448	405	7,43%	1,94%	↓ -0,05 pp
Citroen C3	3.134	5.776	-2.642	-45,74%	1,97%	↓ -2,18 pp	6.654	10.345	-3.691	-35,68%	2,20%	↓ -1,58 pp
Toyota Aygo X	3.124	1.613	1.511	93,68%	1,96%	↑ +0,80 pp	6.152	3.371	2.781	82,50%	2,03%	↑ +0,80 pp
Renault Captur	2.997	2.214	783	35,37%	1,88%	↑ +0,29 pp	5.021	4.776	245	5,13%	1,66%	↓ -0,08 pp
Renault Clio	2.996	1.801	1.195	66,35%	1,88%	↑ +0,59 pp	5.542	3.945	1.597	40,48%	1,83%	↑ +0,39 pp
MG ZS	2.702	3.160	-458	-14,49%	1,70%	↓ -0,57 pp	4.966	5.577	-611	-10,96%	1,64%	↓ -0,39 pp
VW T-Cross	2.635	1.836	799	43,52%	1,66%	↑ +0,34 pp	4.252	4.101	151	3,68%	1,41%	↓ -0,09 pp
Dacia Duster	2.594	3.469	-875	-25,22%	1,63%	↓ -0,86 pp	4.906	7.825	-2.919	-37,30%	1,62%	↓ -1,24 pp
Toyota Yaris	2.542	3.567	-1.025	-28,74%	1,60%	↓ -0,97 pp	5.043	6.503	-1.460	-22,45%	1,67%	↓ -0,71 pp
VW Tiguan	2.449	2.017	432	21,42%	1,54%	↑ +0,09 pp	4.426	3.829	597	15,59%	1,46%	↑ +0,07 pp
Peugeot 208	2.364	3.093	-729	-23,57%	1,49%	↓ -0,74 pp	4.828	6.819	-1.991	-29,20%	1,60%	↓ -0,89 pp
Nissan Qashqai	2.266	2.212	54	2,44%	1,43%	↓ -0,17 pp	4.385	3.488	897	25,72%	1,45%	↑ +0,18 pp
Opel Corsa	2.186	2.064	122	5,91%	1,37%	↓ -0,11 pp	4.323	4.405	-82	-1,86%	1,43%	↓ -0,18 pp
BMW X1	2.174	1.884	290	15,39%	1,37%	↑ +0,01 pp	4.264	3.541	723	20,42%	1,41%	↑ +0,12 pp
Dacia Sandero	2.006	5.897	-3.891	-65,98%	1,26%	↓ -2,98 pp	4.908	11.469	-6.561	-57,21%	1,62%	↓ -2,57 pp
MG 3	1.970	1.088	882	81,07%	1,24%	↑ +0,46 pp	3.410	2.245	1.165	51,89%	1,13%	↑ +0,31 pp
Kia Sportage	1.942	1.448	494	34,12%	1,22%	↑ +0,18 pp	3.386	2.902	484	16,68%	1,12%	↑ +0,06 pp
Peugeot Puma	1.823	1.945	-122	-6,27%	1,15%	↓ -0,25 pp	3.380	4.146	-766	-18,48%	1,12%	↓ -0,40 pp
VW T-Roc	1.822	2.741	-919	-33,53%	1,15%	↓ -0,83 pp	4.264	4.475	-211	-4,72%	1,41%	↓ -0,22 pp
Peugeot 2008	1.810	2.131	-321	-15,06%	1,14%	↓ -0,39 pp	3.174	3.902	-728	-18,66%	1,05%	↓ -0,38 pp
Peugeot 3008	1.739	1.528	211	13,81%	1,09%	↓ -0,01 pp	4.041	2.559	1.482	57,91%	1,34%	↑ +0,40 pp
VW Golf	1.691	1.573	118	7,50%	1,06%	↓ -0,07 pp	2.548	2.715	-167	-6,15%	0,84%	↓ -0,15 pp
Fiat 600	1.614	1.942	-328	-16,89%	1,02%	↓ -0,38 pp	2.673	3.441	-768	-22,32%	0,88%	↓ -0,37 pp
Hyundai Tucson	1.598	1.009	589	58,37%	1,00%	↑ +0,28 pp	2.893	2.270	623	27,44%	0,96%	↑ +0,13 pp
Alfa Romeo Junior	1.560	1.362	198	14,54%	0,98%	↑ +0,00 pp	3.106	2.764	342	12,37%	1,03%	↑ +0,02 pp
Suzuki Swift	1.497	873	624	71,48%	0,94%	↑ +0,31 pp	2.448	1.571	877	55,82%	0,81%	↑ +0,04 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	159.011	139.064	19.947	14,34%	100,00%	-	302.329	273.720	28.609	10,45%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Iveco Daily	1.078	1.156	-78	-6,75%	7,68%	↓ -0,34 pp	2.120	2.245	-125	-5,57%	7,76%	↓ -0,08 pp
Fiat Ducato	934	859	75	8,73%	6,65%	↑ +0,70 pp	1.649	1.804	-155	-8,59%	6,04%	↓ -0,26 pp
Fiat Doblo	899	1.755	-856	-48,77%	6,40%	↓ -5,77 pp	2.306	3.163	-857	-27,09%	8,44%	↓ -2,60 pp
Fiat Scudo	835	550	285	51,82%	5,95%	↑ +2,13 pp	1.679	967	712	73,63%	6,15%	↑ +2,77 pp
Ford Transit	793	874	-81	-9,27%	5,65%	↓ -0,41 pp	1.521	1.748	-227	-12,99%	5,57%	↓ -0,53 pp
Ford Transit Custom	662	721	-59	-8,18%	4,72%	↓ -0,29 pp	1.375	1.551	-176	-11,35%	5,03%	↓ -0,38 pp
Ford Transit Courier	518	449	69	15,37%	3,69%	↑ +0,58 pp	956	1.054	-98	-9,30%	3,50%	↓ -0,18 pp
Ford Ranger	502	348	154	44,25%	3,58%	↑ +1,16 pp	859	867	-8	-0,92%	3,14%	↑ +0,12 pp
Renault Kangoo	302	309	-7	-2,27%	2,15%	↑ +0,01 pp	620	474	146	30,80%	2,27%	↑ +0,62 pp
Peugeot Expert	298	124	174	140,32%	2,12%	↑ +1,26 pp	375	274	101	36,86%	1,37%	↑ +0,42 pp
Toyota Proace City	293	256	37	14,45%	2,09%	↑ +0,31 pp	555	615	-60	-9,76%	2,03%	↓ -0,12 pp
VW Crafter	274	234	40	17,09%	1,95%	↑ +0,33 pp	417	503	-86	-17,10%	1,53%	↓ -0,23 pp
Renault Trafic	262	214	48	22,43%	1,87%	↑ +0,38 pp	496	396	100	25,25%	1,82%	↑ +0,43 pp
Renault Master	255	157	98	62,42%	1,82%	↑ +0,73 pp	467	367	100	27,25%	1,71%	↑ +0,43 pp
Citroen Berlingo	242	370	-128	-34,59%	1,72%	↓ -0,84 pp	471	765	-294	-38,43%	1,72%	↓ -0,95 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.036	14.415	-379	-2,63%	100,00%	-	27.318	28.648	-1.330	-4,64%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2026

Top 5 marchi per canale Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat	10.835	6.621	4.214	63,65%	12,99%	+4,30 pp
	2 Toyota	7.803	6.236	1.567	25,13%	9,35%	+1,17 pp
	3 Dacia	5.340	9.716	-4.376	-45,04%	6,40%	-6,35 pp
	4 VW	5.317	4.777	540	11,30%	6,37%	+0,11 pp
	5 Leapmotor	4.945	175	4.770	2725,71%	5,93%	+5,70 pp
Tot. Privati	83.433	76.221	7.212	9,46%	-	-	
Società	1 Fiat	914	484	430	88,84%	12,14%	+5,44 pp
	2 Mercedes	815	1.127	-312	-27,68%	10,82%	-4,78 pp
	3 Audi	790	639	151	23,63%	10,49%	+1,64 pp
	4 BMW	750	764	-14	-1,83%	9,96%	-0,62 pp
	5 BYD	475	79	396	501,27%	6,31%	+5,21 pp
Tot. Società	7.529	7.220	309	4,28%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	4.903	5.015	-112	-2,23%	14,12%	-0,39 pp
	2 BMW	3.301	2.881	420	14,58%	9,51%	+1,17 pp
	3 VW	3.248	3.568	-320	-8,97%	9,35%	-0,97 pp
	4 Audi	2.355	2.228	127	5,70%	6,78%	+0,33 pp
	5 Peugeot	2.168	2.275	-107	-4,70%	6,24%	-0,34 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	34.721	34.550	171	0,49%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	3.170	1.414	1.756	124,19%	17,94%	+1,38 pp
	2 Renault	2.275	668	1.607	240,57%	12,87%	+5,05 pp
	3 Peugeot	1.748	423	1.325	313,24%	9,89%	+4,94 pp
	4 MG	1.713	1.426	287	20,13%	9,69%	-7,01 pp
	5 Jeep	1.290	1.016	274	26,97%	7,30%	-4,60 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	17.670	8.539	9.131	106,93%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.159	1.689	470	27,83%	13,79%	+0,31 pp
	2 Jeep	1.163	1.004	159	15,84%	7,43%	+0,58 pp
	3 Hyundai	1.142	669	473	70,70%	7,29%	+1,96 pp
	4 MG	1.120	548	572	104,38%	7,15%	+2,78 pp
	5 Peugeot	1.104	1.723	-619	-35,93%	7,05%	-6,70 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	15.658	12.534	3.124	24,92%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2026

Top 5 modelli per canale Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat Panda	7.293	5.102	2.191	42,94%	8,74%	+2,05 pp
	2 Leapmotor T03	4.748	168	4.580	2726,19%	5,69%	+5,47 pp
	3 Toyota Aygo X	2.846	1.031	1.815	176,04%	3,41%	+2,06 pp
	4 Toyota Yaris Cross	2.700	1.967	733	37,26%	3,24%	+0,66 pp
	5 Dacia Duster	2.482	3.323	-841	-25,31%	2,97%	-1,38 pp
Tot. Privati	83.433	76.221	7.212	9,46%	-	-	
Società	1 BYD Seal U	345	56	289	516,07%	4,58%	+3,81 pp
	2 Fiat Panda	325	185	140	75,68%	4,32%	+1,75 pp
	3 Fiat 600	258	53	205	386,79%	3,43%	+2,69 pp
	4 Mercedes GLC	252	312	-60	-19,23%	3,35%	-0,97 pp
	5 BMW X1	202	212	-10	-4,72%	2,68%	-0,25 pp
Tot. Società	7.529	7.220	309	4,28%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	2.480	4.324	-1.844	-42,65%	7,14%	-5,37 pp
	2 Fiat Grande Panda	2.127	0	2.127	-	6,13%	+6,13 pp
	3 VW Tiguan	1.209	1.130	79	6,99%	3,48%	+0,21 pp
	4 BMW X1	1.023	803	220	27,40%	2,95%	+0,62 pp
	5 Jeep Avenger	930	698	232	33,24%	2,68%	+0,66 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	34.721	34.550	171	0,49%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Renault Captur	1.523	301	1.222	405,98%	8,62%	+5,09 pp
	2 Fiat Grande Panda	1.324	0	1.324	-	7,49%	+7,49 pp
	3 Jeep Avenger	1.289	594	695	117,00%	7,29%	+0,34 pp
	4 Fiat Panda	1.201	812	389	47,91%	6,80%	-2,71 pp
	5 MG 3	975	757	218	28,80%	5,52%	-3,35 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	17.670	8.539	9.131	106,93%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	1.313	1.475	-162	-10,98%	8,39%	-3,38 pp
	2 Jeep Avenger	1.124	757	367	48,48%	7,18%	+1,14 pp
	3 MG ZS	778	500	278	55,60%	4,97%	+0,98 pp
	4 Citroen C3	660	161	499	309,94%	4,22%	+2,93 pp
	5 Peugeot 208	607	925	-318	-34,38%	3,88%	-3,50 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	15.658	12.534	3.124	24,92%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026. (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio

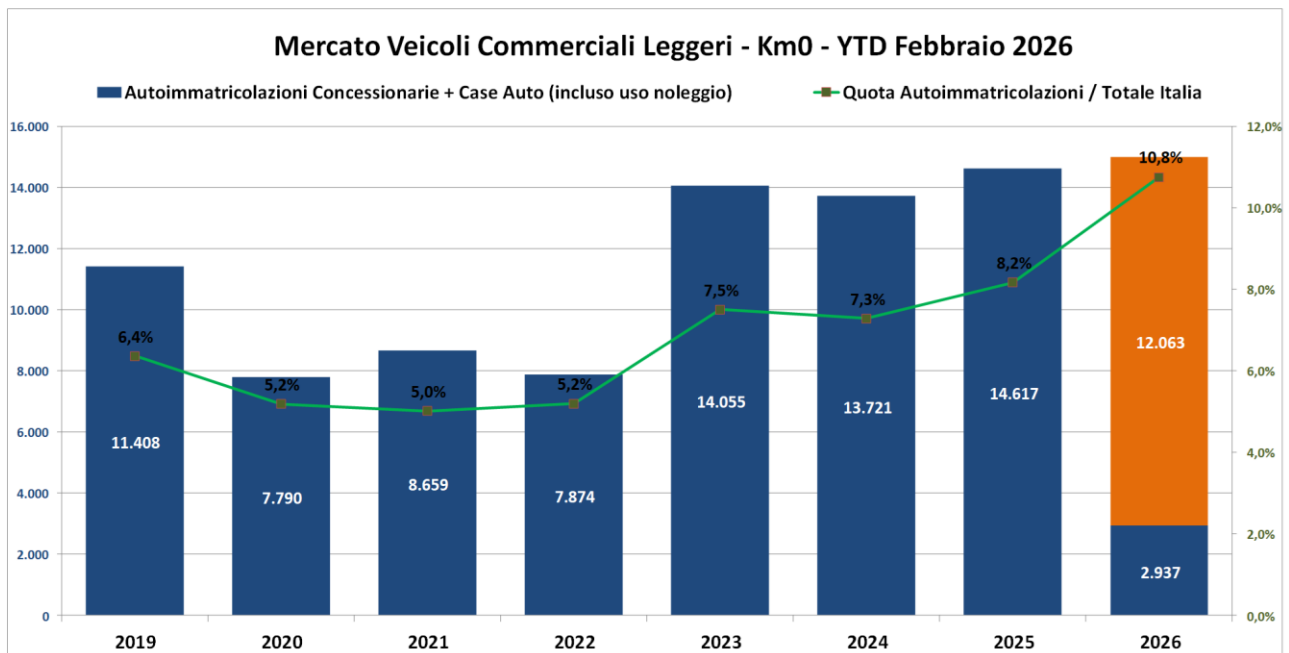
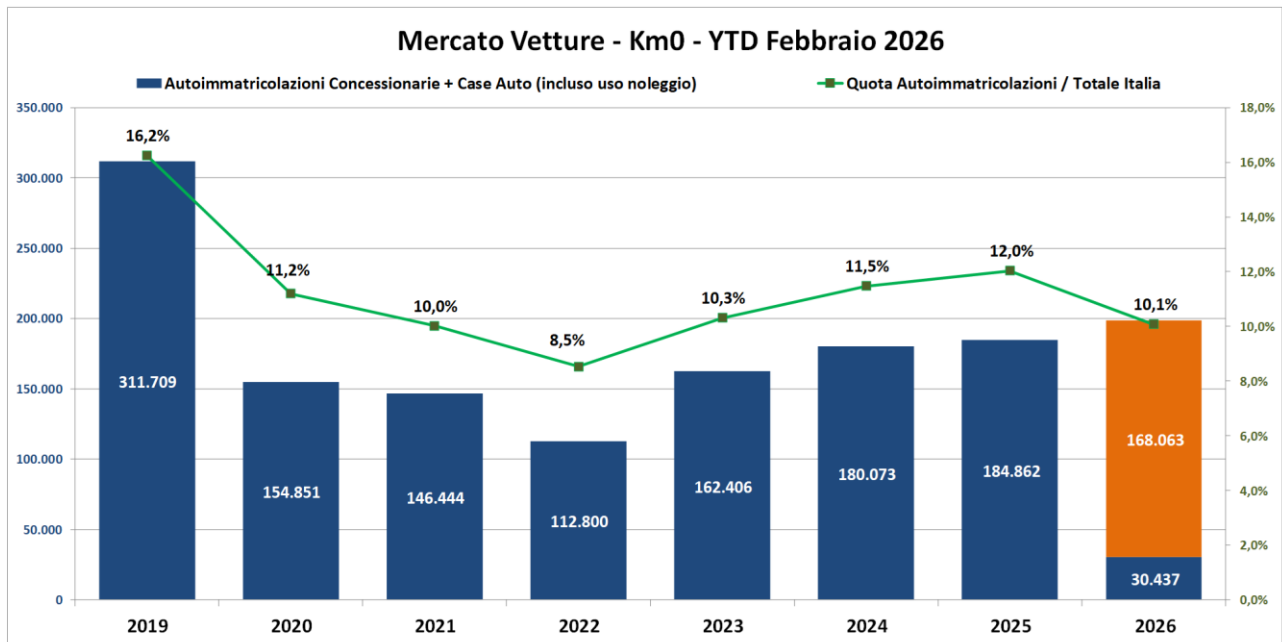
Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2026

Top 5 marchi per canale Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	596	549	47	8,56%	29,76%	+1,24 pp
	2 Renault	161	118	43	36,44%	8,04%	+1,91 pp
	3 Fiat	155	153	2	1,31%	7,74%	-0,21 pp
	4 Toyota	130	125	5	4,00%	6,49%	-0,00 pp
	5 Iveco	113	99	14	14,14%	5,64%	+0,50 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.003	1.925	78	4,05%	-	-	
Società	1 Ford	1.296	1.201	95	7,91%	20,91%	+1,55 pp
	2 Fiat	865	835	30	3,59%	13,95%	+0,50 pp
	3 Iveco	729	795	-66	-8,30%	11,76%	-1,05 pp
	4 Renault	577	476	101	21,23%	9,31%	+1,64 pp
	5 Mercedes	257	284	-27	-9,51%	4,15%	-0,43 pp
Tot. Società	6.199	6.206	-7	-0,11%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.291	1.661	-370	-22,28%	30,95%	-4,77 pp
	2 Ford	772	942	-170	-18,05%	18,51%	-1,75 pp
	3 Toyota	419	213	206	96,71%	10,05%	+5,46 pp
	4 Peugeot	307	170	137	80,59%	7,36%	+3,70 pp
	5 VW	271	265	6	2,26%	6,50%	+0,80 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.171	4.650	-479	-10,30%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	105	56	49	87,50%	30,17%	+19,36 pp
	2 Iveco	58	85	-27	-31,76%	16,67%	+0,26 pp
	3 Ford	42	76	-34	-44,74%	12,07%	-2,60 pp
	4 Toyota	42	69	-27	-39,13%	12,07%	-1,25 pp
	5 Citroen	24	3	21	700,00%	6,90%	+6,32 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	348	518	-170	-32,82%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	506	536	-30	-5,60%	38,48%	-9,55 pp
	2 Peugeot	208	181	27	14,92%	15,82%	-0,40 pp
	3 Citroen	127	139	-12	-8,63%	9,66%	-2,80 pp
	4 GWM	106	0	106	-	8,06%	+8,06 pp
	5 DFSK	84	0	84	-	6,39%	+6,39 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.315	1.116	199	17,83%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2026

Top 5 modelli per canale Febbraio 2026		Febbraio 2026	Febbraio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	207	178	29	16,29%	10,33%	+1,09 pp
	2 Ford Ranger	186	119	67	56,30%	9,29%	+3,10 pp
	3 Iveco Daily	113	99	14	14,14%	5,64%	+0,50 pp
	4 Ford Transit	77	89	-12	-13,48%	3,84%	-0,78 pp
	5 Ford Transit Courier	72	85	-13	-15,29%	3,59%	-0,82 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.003	1.925	78	4,05%	-	-	
Società	1 Iveco Daily	728	795	-67	-8,43%	11,74%	-1,07 pp
	2 Ford Transit	448	343	105	30,61%	7,23%	+1,70 pp
	3 Fiat Doblo	330	359	-29	-8,08%	5,32%	-0,46 pp
	4 Fiat Ducato	328	353	-25	-7,08%	5,29%	-0,40 pp
	5 Ford Transit Custom	275	328	-53	-16,16%	4,44%	-0,85 pp
Tot. Società	6.199	6.206	-7	-0,11%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Scudo	506	125	381	304,80%	12,13%	+9,44 pp
	2 Fiat Ducato	318	375	-57	-15,20%	7,62%	-0,44 pp
	3 Fiat Doblo	308	1.131	-823	-72,77%	7,38%	-16,94 pp
	4 Ford Transit	242	381	-139	-36,48%	5,80%	-2,39 pp
	5 Ford Transit Courier	234	163	71	43,56%	5,61%	+2,10 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.171	4.650	-479	-10,30%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Ducato	71	45	26	57,78%	20,40%	+11,72 pp
	2 Iveco Daily	58	85	-27	-31,76%	16,67%	+0,26 pp
	3 Fiat Scudo	34	0	34	-	9,77%	+9,77 pp
	4 Toyota Proace City	26	69	-43	-62,32%	7,47%	-5,85 pp
	5 Citroen Jumper	24	2	22	1100,00%	6,90%	+6,51 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	348	518	-170	-32,82%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Doblo	197	177	20	11,30%	14,98%	-0,88 pp
	2 Fiat Ducato	167	43	124	288,37%	12,70%	+8,85 pp
	3 Peugeot Boxer	142	110	32	29,09%	10,80%	+0,94 pp
	4 Fiat Scudo	137	301	-164	-54,49%	10,42%	-16,55 pp
	5 GWM Steed	106	0	106	-	8,06%	+8,06 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.315	1.116	199	17,83%	-	-	

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.03.2026