

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Aprile 2026

### Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

*Roma, 4 maggio 2026*

Il calendario di aprile ha visto un identico numero di giornate lavorative del 2025: l'eccellente risultato del mercato dell'auto non stato è dunque influenzato da differenti opportunità. La crescita per le Passenger Cars è stata di quasi 12 punti percentuali, con un volume di immatricolazioni che ha sfiorato le 157.000 unità (oltre 16.000 in più), mentre il comparto Light Commercial Vehicles anche ad aprile è rimasto in negativo, seppure di pochissimo (-1,3%, pari a una flessione di sole 181 targhe). Nel primo quadrimestre il settore delle vetture è cresciuto del 10%, mentre quello dei veicoli commerciali è sceso del 3%. A sorridere è il canale dei privati, che nel quarto mese dell'anno ha compiuto un vero e proprio balzo in avanti di quasi il 20% (sono circa 13.000 immatricolazioni aggiuntive, di cui una buona metà grazie alle code delle consegne degli acquisti con eco-bonus 2025 sulle auto elettriche), superando il già eccellente +18% di marzo. Bene anche le vendite dirette alle aziende (+8,4%), ancora meglio il noleggio a breve termine (+16,6%); importante anche il contributo delle auto-immatricolazioni (+12%), in linea con il mercato nel suo complesso. Unico canale in rosso è il noleggio a lungo termine (-4,2%), ma solo perché i volumi dello stesso periodo del 2025 erano stati decisamente superiori alla media: niente di preoccupante quindi.

In ambito LCV, il passivo avrebbe potuto essere peggiore se non ci fosse stato un contributo determinante delle auto-immatricolazioni (+37%) e un positivo andamento degli acquisti dei rent-a-car, pur su piccoli numeri (+55%, pari a 260 unità in più). Quasi 200 immatricolazioni in meno per i "privati" (ditte, artigiani e professionisti, -10,5%), stabili le nuove targhe intestate alle società, flessione significativa per il long rent (-12%).

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars si segnala ancora una volta una crescita massiccia delle elettriche pure, che raddoppiano i volumi rispetto all'aprile precedente e il corposo balzo in avanti delle ibride "vere" (+45% per le full hybrid, +70% per le plug-in hybrid), mentre si registra l'ennesima flessione del diesel (-14%) e delle auto a gpl (-16%), insieme alla sostanziale tenuta delle vetture alimentate a benzina (comprese le mild hybrid). Da sottolineare che l'alimentazione più targata ad aprile è la mild hybrid, con un volume di 43.000 unità e una quota di mercato del 27,5%, ma le ibride full e plug-in non rimangono molto distanziate, con un volume complessivo di nuove targhe pari a quasi 40.000 unità e una market share del 25,4%. Sul versante dei brand, continua il momento positivo del Gruppo Stellantis, che fa segnare un incremento delle immatricolazioni del 14%, grazie soprattutto a Fiat (+30%) e al suo partner Leapmotor, che si mantiene costantemente vicina alle 5.000 unità/mese. Bene anche Opel (+20%), pur con un massiccio ricorso al canale del noleggio a breve termine. In sintesi, il balzo di aprile va ascritto a Fiat, Leapmotor, BYD, Omoda & Jaecoo e anche all'ottimo risultato di Mercedes.

Riguardo ai debiti e ai crediti di CO2, Dataforce pubblicherà uno specifico approfondimento dedicato al progressivo delle multe Cafe in Europa proprio in questo mese di maggio.

Riguardo allo stock rete, pubblicheremo un post LinkedIn sempre a maggio, all'apertura dell'Automotive Dealer Day.

“Non illudiamoci che il raddoppio delle immatricolazioni di auto elettriche fatto registrare ad aprile sia un inequivocabile segnale che finalmente gli italiani abbiano accettato di convertirsi alle BEV” commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**. “Oltre 13.000 auto elettriche targate nel quarto mese del 2026: il doppio rispetto all’anno scorso grazie agli ordini acquisiti utilizzando gli eco-bonus 2025, con Leapmotor stratosfericamente avanti a tutte, ricordandoci che è sempre il prezzo la variabile prima e fondamentale nella scelta di una vettura. Terminato lo smaltimento delle consegne, sarà un successo non scendere sotto la quota dell’8% di BEV in Italia a fine anno. Ricordiamoci che la media europea ha appena superato il 20% mentre l’Italia resta ultima per penetrazione dell’elettrico nei mercati automobilistici che contano. Come considerazione generale, siamo tutti contenti di come sta andando il mercato vetture in Italia ma il quasi 10% di crescita sul cumulato si scontra con la previsione di chiusura 2026 di Dataforce che prevede al massimo un 5% di crescita: e siamo i più ottimisti confrontandoci con i dati rilasciati dagli altri centri studi e associazioni di settore. Stiamo solo aspettando lo stallo del mercato esaurito il portafoglio 2025”.

## MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

| Mercato Italia Passenger Cars            |   | Aprile 2026 | Aprile 2025 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026 | YTD 2025 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|--|---|-------------|-------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------|-----------------------|------------------------|
| Mercato Italia Passenger Cars            | Privati                                   | 79.270      | 66.503      | 12.767     | 19,20%       | 50,58%                   | ↑ +3,24 pp              | 341.336  | 309.779  | 31.557    | 10,19%      | 52,80%                | ↑ +0,11 pp             |
|  | Società                                   | 7.815       | 7.210       | 605        | 8,39%        | 4,99%                    | ↓ -0,15 pp              | 31.228   | 29.794   | 1.434     | 4,81%       | 4,83%                 | ↓ -0,24 pp             |
|  | Noleggio Lungo Termine Top                | 16.489      | 14.795      | 1.694      | 11,45%       | 10,52%                   | -0,01 pp                | 66.598   | 61.846   | 4.752     | 7,68%       | 10,30%                | -0,22 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Captive            | 14.894      | 19.321      | -4.427     | -22,91%      | 9,50%                    | -4,25 pp                | 63.088   | 74.299   | -11.211   | -15,09%     | 9,76%                 | -2,88 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Medium             | 1.271       | 1.114       | 157        | 14,09%       | 0,81%                    | +0,02 pp                | 4.670    | 4.537    | 133       | 2,93%       | 0,72%                 | -0,05 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Altro              | 2.201       | 1.141       | 1.060      | 92,90%       | 1,40%                    | +0,59 pp                | 5.791    | 4.569    | 1.222     | 26,75%      | 0,90%                 | +0,12 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine                    | 34.855      | 36.371      | -1.516     | -4,17%       | 22,24%                   | ↓ -3,65 pp              | 140.147  | 145.251  | -5.104    | -3,51%      | 21,68%                | ↓ -3,03 pp             |
|  | Noleggio Breve Termine Top                | 12.776      | 12.406      | 370        | 2,98%        | 8,15%                    | -0,68 pp                | 52.752   | 38.212   | 14.540    | 38,05%      | 8,16%                 | +1,66 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine Medium             | 4.124       | 2.616       | 1.508      | 57,65%       | 2,63%                    | +0,77 pp                | 13.232   | 8.628    | 4.604     | 53,36%      | 2,05%                 | +0,58 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine Altro              | 1.816       | 1.031       | 785        | 76,14%       | 1,16%                    | +0,42 pp                | 5.332    | 3.456    | 1.876     | 54,28%      | 0,82%                 | +0,24 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine                    | 18.716      | 16.053      | 2.663      | 16,59%       | 11,94%                   | ↑ +0,51 pp              | 71.316   | 50.296   | 21.020    | 41,79%      | 11,03%                | ↑ +2,48 pp             |
|  | Concessionarie e Case Auto uso proprio    | 14.128      | 13.102      | 1.026      | 7,83%        | 9,01%                    | -0,31 pp                | 53.932   | 48.322   | 5.610     | 11,61%      | 8,34%                 | +0,12 pp               |
|  | Concessionarie e Case Auto uso noleggio   | 1.936       | 1.236       | 700        | 56,63%       | 1,24%                    | +0,36 pp                | 8.559    | 4.546    | 4.013     | 88,28%      | 1,32%                 | +0,55 pp               |
|  | Concessionarie e Case Auto                | 16.064      | 14.338      | 1.726      | 12,04%       | 10,25%                   | ↑ +0,04 pp              | 62.491   | 52.868   | 9.623     | 18,20%      | 9,67%                 | ↑ +0,67 pp             |
| Mercato Italia Passenger Cars            | 156.720                                   | 140.475     | 16.245      | 11,56%     | 100,00%      | -                        | 646.518                 | 587.988  | 58.530   | 9,95%     | 100,00%     | -                     |                        |
| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | Market Channels Light Commercial Vehicles | Aprile 2026 | Aprile 2025 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026 | YTD 2025 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|  | Ditte, artigiani e professionisti         | 1.645       | 1.838       | -193       | -10,50%      | 11,86%                   | ↓ -1,22 pp              | 7.488    | 7.900    | -412      | -5,22%      | 13,10%                | ↓ -0,33 pp             |
|  | Società                                   | 6.107       | 6.092       | 15         | 0,25%        | 44,01%                   | ↑ +0,67 pp              | 24.897   | 25.277   | -380      | -1,50%      | 43,56%                | ↓ +0,60 pp             |
|  | Noleggio Lungo Termine Top                | 1.954       | 2.019       | -65        | -3,22%       | 14,08%                   | -0,28 pp                | 7.897    | 9.064    | -1.167    | -12,88%     | 13,82%                | -1,59 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Captive            | 1.630       | 2.369       | -739       | -31,19%      | 11,75%                   | -5,11 pp                | 7.012    | 8.641    | -1.629    | -18,85%     | 12,27%                | -2,42 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Medium             | 270         | 164         | 106        | 64,63%       | 1,95%                    | +0,78 pp                | 647      | 1.094    | -447      | -40,86%     | 1,13%                 | -0,73 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine Altro              | 359         | 242         | 117        | 48,35%       | 2,59%                    | +0,87 pp                | 1.910    | 700      | 1.210     | 172,86%     | 3,34%                 | +2,15 pp               |
|  | Noleggio Lungo Termine                    | 4.213       | 4.794       | -581       | -12,12%      | 30,36%                   | ↓ -3,74 pp              | 17.466   | 19.499   | -2.033    | -10,43%     | 30,56%                | ↓ -2,58 pp             |
|  | Noleggio Breve Termine Top                | 450         | 112         | 338        | 301,79%      | 3,24%                    | +2,45 pp                | 532      | 364      | 168       | 46,15%      | 0,93%                 | +0,31 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine Medium             | 20          | 40          | -20        | -50,00%      | 0,14%                    | -0,14 pp                | 276      | 164      | 112       | 68,29%      | 0,48%                 | +0,20 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine Altro              | 262         | 320         | -58        | -18,13%      | 1,89%                    | -0,39 pp                | 888      | 1.311    | -423      | -32,27%     | 1,55%                 | -0,67 pp               |
|  | Noleggio Breve Termine                    | 732         | 472         | 260        | 55,08%       | 5,28%                    | ↑ +1,92 pp              | 1.696    | 1.839    | -143      | -7,78%      | 2,97%                 | ↓ -0,16 pp             |
|  | Concessionarie e Case Auto uso proprio    | 1.076       | 789         | 287        | 36,38%       | 7,75%                    | +2,14 pp                | 5.195    | 3.949    | 1.246     | 31,55%      | 9,09%                 | +2,38 pp               |
|  | Concessionarie e Case Auto uso noleggio   | 103         | 72          | 31         | 43,06%       | 0,74%                    | +0,23 pp                | 416      | 372      | 44        | 11,83%      | 0,73%                 | +0,10 pp               |
| Concessionarie e Case Auto               | 1.179                                     | 861         | 318         | 36,93%     | 8,50%        | ↑ +2,37 pp               | 5.611                   | 4.321    | 1.290    | 29,85%    | 9,82%       | ↑ +2,47 pp            |                        |
| Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.         | 13.876                                    | 14.057      | -181        | -1,29%     | 100,00%      | -                        | 57.158                  | 58.836   | -1.678   | -2,85%    | 100,00%     | -                     |                        |

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Felirent, Flex Car Italia, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Petite Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Sinergia Rent, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

**Ad aprile sono state targate 156.720 automobili nuove** (16.245 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con un **saldo pari a +11,56%**. A sostenere il mercato anche questa volta è stato il canale dei **privati** che ha consegnato quasi 80.000 automobili (12.767 le targhe aggiuntive, con circa la metà delle quali attribuibili alle consegne di auto incentivate dagli eco-bonus). Approfondendo l’analisi sul **long rent**, da segnalare il differente andamento dei due sotto-canali principali: i **Generalisti Top** sono in crescita (+11,5%), mentre gli operatori **Captive** hanno perso il 22,9% (risultato che va appunto confrontato con le straordinarie performance nello stesso periodo del 2025).

Ad aprile, la quota di mercato dei privati si attesta al **50,58%** (in crescita di oltre 3,2 punti rispetto all'anno scorso). Il **noleggio** supera il 34% di market share (22,2% dal **NLT**, 11,9% dal **NBT**). Le **auto-immatricolazioni** tornano di poco sopra quota 10%.

In ambito **LCV**, il mercato di aprile è ancora una volta in leggera flessione, confermandosi quasi sugli stessi livelli di perdita di marzo: **-1,29%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 13.876 unità nel quarto mese del 2026, 181 in meno rispetto allo stesso mese del 2025. I canali della distribuzione rimasti in rosso sono stati quello dei **privati** (-10,5%) e il **noleggio a lungo termine** (-12,1%), mentre alla stabilità delle **vendite dirette aziendali** ha fatto da contraltare la crescita vigorosa delle **auto-immatricolazioni** (+36,9%) e del **noleggio a breve termine** (+55,1%).

## IL MERCATO PER GRUPPI

**Stellantis** ha targato ad aprile quasi 50.000 automobili (+13,8%) raggiungendo una quota di mercato del 31,8%. In grande evidenza soprattutto Fiat (+30%, con quasi 17.000 immatricolazioni) e Leapmotor che continua a mantenere un ritmo di nuove targhe molto vicino alle 5.000 unità/mese. In positivo anche Opel (+19,9%). In ribasso tutti gli altri marchi, con una flessione piuttosto pesante soprattutto per Alfa Romeo (-33%). Il **Gruppo Volkswagen** cresce del 7,2% e conferma i buoni risultati soprattutto con Audi, Cupra e Skoda. Il **Gruppo Renault** si mantiene quasi sui livelli del 2025 sia con Dacia (-2,3%) sia con Renault (+1.3%) e mantiene la terza piazza tra i Gruppi. il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica anche nel mese che chiude il primo quadrimestre dell'anno, guadagna poche centinaia di targhe con il suo brand principale.

| Mercato Italia Passenger Cars<br>Makes & Groups             | Aprile 2026    | Aprile 2025    | Diff. mese    | Diff. mese %   | Market Share<br>Aprile 2026 | Diff. MS mese<br>2026/2025 | YTD 2026       | YTD 2025       | Diff. YTD     | Diff. YTD %    | Market Share<br>YTD 2026 | Diff. MS YTD<br>2026/2025 |          |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------------|----------|
| Abarth  | 11             | 29             | -18           | -62,07%        | 0,01%                       | -0,01 pp                   | 50             | 118            | -68           | -57,63%        | 0,01%                    | -0,01 pp                  |          |
| Alfa Romeo  | 2.193          | 3.274          | -1.081        | -33,02%        | 1,40%                       | -0,93 pp                   | 9.623          | 11.795         | -2.172        | -18,41%        | 1,49%                    | -0,52 pp                  |          |
| Chrysler  | 0              | 0              | 0             | -              | 0,00%                       | 0,00 pp                    | 0              | 0              | 0             | -              | 0,00%                    | 0,00 pp                   |          |
| Citroen   | 6.074          | 6.245          | -171          | -2,74%         | 3,88%                       | -0,54 pp                   | 24.558         | 24.648         | -90           | -0,37%         | 3,80%                    | -0,39 pp                  |          |
| Dodge   | 1              | 0              | 1             | -              | 0,00%                       | -0,00 pp                   | 2              | 0              | 2             | -              | 0,00%                    | -0,00 pp                  |          |
| DS  | 276            | 530            | -254          | -47,92%        | 0,18%                       | -0,20 pp                   | 1.554          | 1.912          | -358          | -18,72%        | 0,24%                    | -0,08 pp                  |          |
| Fiat  | 16.713         | 12.859         | 3.854         | 29,97%         | 10,66%                      | +1,51 pp                   | 80.281         | 61.735         | 18.546        | 30,04%         | 12,42%                   | +1,92 pp                  |          |
| Jeep  | 6.318          | 6.549          | -231          | -3,53%         | 4,03%                       | -0,63 pp                   | 26.375         | 26.337         | 38            | 0,14%          | 4,08%                    | -0,40 pp                  |          |
| Lancia  | 928            | 1.088          | -160          | -14,71%        | 0,59%                       | -0,18 pp                   | 4.134          | 4.020          | 114           | 2,84%          | 0,64%                    | -0,04 pp                  |          |
| Leapmotor   | 4.496          | 321            | 4.175         | 1300,62%       | 2,87%                       | +2,64 pp                   | 14.133         | 895            | 13.238        | 1702,57%       | 2,50%                    | +2,34 pp                  |          |
| Maserati  | 71             | 165            | -94           | -56,97%        | 0,05%                       | -0,07 pp                   | 351            | 644            | -293          | -45,50%        | 0,05%                    | -0,06 pp                  |          |
| Opel  | 4.537          | 3.785          | 752           | 19,87%         | 2,89%                       | +0,20 pp                   | 16.680         | 15.341         | 1.339         | 8,73%          | 2,58%                    | -0,03 pp                  |          |
| Peugeot   | 8.224          | 8.941          | -717          | -8,02%         | 5,25%                       | -1,12 pp                   | 30.826         | 34.752         | -3.926        | -11,30%        | 4,77%                    | -1,14 pp                  |          |
| RAM   | 0              | 0              | 0             | -              | 0,00%                       | 0,00 pp                    | 0              | 0              | 0             | -              | 0,00%                    | 0,00 pp                   |          |
| <b>Gruppo Stellantis</b>                                    | <b>49.842</b>  | <b>43.786</b>  | <b>6.056</b>  | <b>13,83%</b>  | <b>31,80%</b>               | <b>+0,63 pp</b>            | <b>210.567</b> | <b>182.197</b> | <b>28.370</b> | <b>15,57%</b>  | <b>32,57%</b>            | <b>+1,58 pp</b>           |          |
| Audi  | 6.867          | 5.939          | 928           | 15,63%         | 4,38%                       | +0,15 pp                   | 29.160         | 24.731         | 4.429         | 17,91%         | 4,51%                    | +0,30 pp                  |          |
| Bentley   | 2              | 0              | 2             | -              | 0,00%                       | -0,00 pp                   | 21             | 0              | 21            | -              | 5,00%                    | 0,00%                     | -0,00 pp |
| Cupra   | 2.217          | 1.867          | 350           | 18,75%         | 1,41%                       | +0,09 pp                   | 8.274          | 7.063          | 1.211         | 17,15%         | 1,28%                    | +0,08 pp                  |          |
| Lamborghini   | 63             | 40             | 23            | 57,50%         | 0,04%                       | +0,01 pp                   | 284            | 195            | 89            | 45,64%         | 0,04%                    | +0,01 pp                  |          |
| Porsche   | 525            | 531            | -6            | -1,13%         | 0,33%                       | -0,04 pp                   | 2.037          | 2.315          | -278          | -12,01%        | 0,32%                    | -0,08 pp                  |          |
| SEAT  | 717            | 956            | -239          | -25,00%        | 0,46%                       | -0,22 pp                   | 3.266          | 3.737          | -471          | -12,60%        | 0,51%                    | -0,13 pp                  |          |
| Skoda   | 3.514          | 2.991          | 523           | 17,49%         | 2,24%                       | +0,11 pp                   | 15.173         | 13.032         | 2.141         | 16,43%         | 2,35%                    | +0,13 pp                  |          |
| VW  | 11.290         | 11.172         | 118           | 1,06%          | 7,20%                       | -0,75 pp                   | 43.334         | 42.015         | 1.119         | 2,66%          | 6,67%                    | -0,47 pp                  |          |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>                                    | <b>25.195</b>  | <b>23.498</b>  | <b>1.697</b>  | <b>7,22%</b>   | <b>16,08%</b>               | <b>-0,65 pp</b>            | <b>101.349</b> | <b>93.108</b>  | <b>8.241</b>  | <b>8,85%</b>   | <b>15,68%</b>            | <b>-0,16 pp</b>           |          |
| Alpine  | 62             | 34             | 28            | 82,35%         | 0,04%                       | +0,02 pp                   | 146            | 84             | 62            | 73,81%         | 0,02%                    | +0,01 pp                  |          |
| Dacia   | 7.584          | 7.766          | -182          | -2,34%         | 4,84%                       | -0,69 pp                   | 30.320         | 38.888         | -8.568        | -22,03%        | 4,69%                    | -1,92 pp                  |          |
| Renault   | 7.256          | 7.160          | 96            | 1,34%          | 4,63%                       | -0,47 pp                   | 30.409         | 27.836         | 2.573         | 9,24%          | 4,70%                    | -0,03 pp                  |          |
| <b>Gruppo Renault</b>                                       | <b>14.902</b>  | <b>14.960</b>  | <b>-58</b>    | <b>-0,39%</b>  | <b>9,51%</b>                | <b>-1,14 pp</b>            | <b>60.875</b>  | <b>66.808</b>  | <b>-5.933</b> | <b>-8,88%</b>  | <b>9,42%</b>             | <b>-1,95 pp</b>           |          |
| Toyota  | 11.376         | 10.603         | 773           | 7,29%          | 7,26%                       | -0,29 pp                   | 44.699         | 44.507         | 192           | 0,43%          | 6,91%                    | -0,66 pp                  |          |
| Lexus   | 471            | 536            | -65           | -12,13%        | 0,30%                       | -0,08 pp                   | 2.220          | 2.289          | -69           | -3,01%         | 0,34%                    | -0,05 pp                  |          |
| <b>Gruppo Toyota</b>  | <b>11.847</b>  | <b>11.139</b>  | <b>708</b>    | <b>6,36%</b>   | <b>7,56%</b>                | <b>-0,37 pp</b>            | <b>46.919</b>  | <b>46.796</b>  | <b>123</b>    | <b>0,26%</b>   | <b>7,26%</b>             | <b>-0,70 pp</b>           |          |
| BMW   | 6.882          | 6.580          | 302           | 4,59%          | 4,39%                       | -0,29 pp                   | 27.559         | 26.199         | 1.360         | 5,19%          | 4,26%                    | -0,19 pp                  |          |
| MINI  | 1.644          | 1.446          | 198           | 13,69%         | 0,00%                       | -0,00 pp                   | 6.444          | 5.024          | 1.420         | 28,57%         | 1,00%                    | +0,00 pp                  |          |
| Rolls-Royce   | 0              | 1              | -1            | -100,00%       | 0,00%                       | 0,00 pp                    | 3              | 11             | -8            | -72,73%        | 0,00%                    | -0,00 pp                  |          |
| <b>Gruppo BMW</b>   | <b>8.526</b>   | <b>8.027</b>   | <b>499</b>    | <b>6,22%</b>   | <b>5,44%</b>                | <b>-0,27 pp</b>            | <b>34.006</b>  | <b>31.222</b>  | <b>2.784</b>  | <b>8,92%</b>   | <b>5,26%</b>             | <b>-0,05 pp</b>           |          |
| Hyundai   | 2.579          | 4.048          | -1.469        | -36,29%        | 1,65%                       | -1,24 pp                   | 13.203         | 16.724         | -3.521        | -21,05%        | 2,04%                    | -0,80 pp                  |          |
| Kia   | 4.457          | 3.551          | 906           | 25,51%         | 2,84%                       | +0,32 pp                   | 18.026         | 15.916         | 2.110         | 13,26%         | 2,79%                    | +0,08 pp                  |          |
| <b>Gruppo Hyundai-Kia</b>                                   | <b>7.036</b>   | <b>7.599</b>   | <b>-563</b>   | <b>-7,41%</b>  | <b>4,49%</b>                | <b>-0,92 pp</b>            | <b>31.229</b>  | <b>32.640</b>  | <b>-1.411</b> | <b>-4,32%</b>  | <b>4,83%</b>             | <b>-0,72 pp</b>           |          |
| Maxus   | 1              | 3              | -2            | -66,67%        | 0,00%                       | -0,00 pp                   | 4              | 9              | -5            | -55,56%        | 0,00%                    | -0,00 pp                  |          |
| MG  | 5.876          | 5.491          | 385           | 7,01%          | 3,75%                       | -0,16 pp                   | 21.745         | 20.832         | 913           | 4,38%          | 3,36%                    | -0,18 pp                  |          |
| <b>Gruppo SAIC</b>  | <b>5.877</b>   | <b>5.494</b>   | <b>383</b>    | <b>6,97%</b>   | <b>3,75%</b>                | <b>-0,16 pp</b>            | <b>21.749</b>  | <b>20.841</b>  | <b>908</b>    | <b>4,36%</b>   | <b>3,36%</b>             | <b>-0,18 pp</b>           |          |
| Mercedes  | 5.623          | 4.274          | 1.349         | 31,56%         | 3,59%                       | +0,55 pp                   | 21.284         | 19.478         | 1.806         | 9,27%          | 3,29%                    | +0,02 pp                  |          |
| FORD  | 5.556          | 7.580          | -2.024        | -26,97%        | 3,53%                       | -1,86 pp                   | 21.473         | 26.278         | -4.805        | -18,29%        | 3,32%                    | -1,15 pp                  |          |
| BYD   | 4.573          | 1.682          | 2.891         | 171,88%        | 2,92%                       | +1,72 pp                   | 17.421         | 5.651          | 11.770        | 208,28%        | 2,69%                    | +1,73 pp                  |          |
| benza   | 0              | 0              | 0             | -              | 0,00%                       | 0,00 pp                    | 28             | 0              | 28            | -              | 0,00%                    | +0,00 pp                  |          |
| <b>BYD</b>  | <b>4.573</b>   | <b>1.682</b>   | <b>2.891</b>  | <b>171,88%</b> | <b>2,92%</b>                | <b>+1,72 pp</b>            | <b>17.449</b>  | <b>5.651</b>   | <b>11.798</b> | <b>208,78%</b> | <b>2,70%</b>             | <b>+1,74 pp</b>           |          |
| Omada   | 2.141          | 358            | 1.783         | 498,04%        | 1,37%                       | +1,11 pp                   | 8.189          | 1.349          | 6.840         | 507,04%        | 1,27%                    | +1,04 pp                  |          |
| Jeecoo  | 1.715          | 581            | 1.134         | 195,18%        | 1,09%                       | +0,68 pp                   | 4.655          | 1.646          | 3.009         | 182,81%        | 0,72%                    | +0,44 pp                  |          |
| <b>Gruppo Chery</b>   | <b>3.856</b>   | <b>939</b>     | <b>2.917</b>  | <b>310,65%</b> | <b>2,46%</b>                | <b>+1,79 pp</b>            | <b>12.844</b>  | <b>2.995</b>   | <b>9.849</b>  | <b>328,85%</b> | <b>1,99%</b>             | <b>+1,48 pp</b>           |          |
| Suzuki  | 2.410          | 2.633          | -223          | -8,47%         | 1,54%                       | -0,34 pp                   | 11.162         | 12.008         | -846          | -7,05%         | 1,73%                    | -0,32 pp                  |          |
| Geely   | 553            | 0              | 553           | -              | 0,35%                       | +0,35 pp                   | 1.466          | 0              | 1.466         | -              | 0,23%                    | +0,23 pp                  |          |
| Lotus   | 17             | 16             | 1             | 6,25%          | 0,01%                       | -0,00 pp                   | 66             | 92             | -26           | -28,26%        | 0,01%                    | -0,01 pp                  |          |
| Lyrik & Co  | 162            | 42             | 120           | 285,71%        | 0,10%                       | +0,07 pp                   | 676            | 152            | 524           | 344,74%        | 0,10%                    | +0,08 pp                  |          |
| Polestar  | 53             | 34             | 19            | 55,88%         | 0,03%                       | +0,03 pp                   | 215            | 124            | 91            | 73,39%         | 0,03%                    | +0,03 pp                  |          |
| smart   | 27             | 52             | -25           | -48,08%        | 0,02%                       | -0,02 pp                   | 125            | 310            | -185          | -59,68%        | 0,02%                    | -0,03 pp                  |          |
| Volvo   | 1.514          | 1.344          | 170           | 12,65%         | 0,97%                       | +0,01 pp                   | 5.236          | 5.042          | 194           | 3,85%          | 0,81%                    | -0,05 pp                  |          |
| <b>Gruppo Geely</b>   | <b>2.326</b>   | <b>1.488</b>   | <b>838</b>    | <b>56,32%</b>  | <b>1,48%</b>                | <b>+0,42 pp</b>            | <b>7.784</b>   | <b>5.720</b>   | <b>2.064</b>  | <b>36,08%</b>  | <b>1,20%</b>             | <b>+0,23 pp</b>           |          |
| DR  | 1.273          | 1.175          | 98            | 8,34%          | 0,81%                       | -0,02 pp                   | 3.956          | 5.370          | -1.414        | -26,33%        | 0,61%                    | -0,30 pp                  |          |
| EVO   | 610            | 433            | 177           | 40,88%         | 0,39%                       | +0,08 pp                   | 2.570          | 2.406          | 164           | 6,82%          | 0,40%                    | -0,01 pp                  |          |
| SPORTEQUIPE   | 196            | 308            | -112          | -36,36%        | 0,13%                       | -0,09 pp                   | 1.159          | 682            | 477           | 69,94%         | 0,18%                    | +0,06 pp                  |          |
| ICHA  | 34             | 37             | -3            | -8,11%         | 0,02%                       | -0,03 pp                   | 341            | 75             | 266           | 354,67%        | 0,05%                    | +0,04 pp                  |          |
| TIGER   | 52             | 36             | 16            | 44,44%         | 0,03%                       | +0,03 pp                   | 448            | 82             | 366           | 446,34%        | 0,07%                    | +0,06 pp                  |          |
| <b>Gruppo DR</b>  | <b>2.165</b>   | <b>1.989</b>   | <b>176</b>    | <b>8,85%</b>   | <b>1,38%</b>                | <b>-0,03 pp</b>            | <b>8.474</b>   | <b>8.615</b>   | <b>-141</b>   | <b>-1,64%</b>  | <b>1,31%</b>             | <b>-0,15 pp</b>           |          |
| Nissan  | 2.129          | 1.661          | 468           | 28,18%         | 1,36%                       | +0,18 pp                   | 15.406         | 15.316         | 90            | 0,59%          | 2,38%                    | -0,22 pp                  |          |
| Honda   | 1.405          | 863            | 542           | 62,80%         | 0,90%                       | +0,28 pp                   | 4.537          | 3.095          | 1.442         | 46,59%         | 0,70%                    | +0,18 pp                  |          |
| Mazda   | 894            | 793            | 101           | 12,74%         | 0,57%                       | +0,01 pp                   | 5.292          | 3.813          | 1.479         | 38,79%         | 0,82%                    | +0,17 pp                  |          |
| Jaguar  | 1              | 25             | -24           | -96,00%        | 0,00%                       | -0,02 pp                   | 4              | 175            | -171          | -97,71%        | 0,00%                    | -0,01 pp                  |          |
| Land Rover  | 631            | 640            | -9            | -1,41%         | 0,40%                       | -0,05 pp                   | 2.628          | 2.933          | -305          | -10,40%        | 0,41%                    | -0,09 pp                  |          |
| <b>Gruppo Tata</b>  | <b>632</b>     | <b>665</b>     | <b>-33</b>    | <b>-4,96%</b>  | <b>0,40%</b>                | <b>-0,07 pp</b>            | <b>2.632</b>   | <b>3.108</b>   | <b>-476</b>   | <b>-15,32%</b> | <b>0,41%</b>             | <b>-0,12 pp</b>           |          |
| Tesla   | 423            | 445            | -22           | -4,94%         | 0,27%                       | -0,05 pp                   | 4.843          | 3.918          | 925           | 23,61%         | 0,75%                    | +0,08 pp                  |          |
| Subaru  | 232            | 208            | 24            | 11,54%         | 0,15%                       | -0,00 pp                   | 1.146          | 812            | 334           | 41,13%         | 0,18%                    | +0,04 pp                  |          |
| OTHER   | 1.291          | 752            | 539           | 71,68%         | 0,82%                       | +0,29 pp                   | 5.498          | 3.569          | 1.929         | 54,05%         | 0,85%                    | +0,24 pp                  |          |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars<br/>Makes &amp; Groups</b> | <b>156.720</b> | <b>140.475</b> | <b>16.245</b> | <b>11,56%</b>  | <b>100,00%</b>              | <b>-</b>                   | <b>646.518</b> | <b>587.988</b> | <b>58.530</b> | <b>9,95%</b>   | <b>100,00%</b>           | <b>-</b>                  |          |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.05.2026

## IL MERCATO PER MARCA

**Fiat** continua la sua formidabile ripresa nel 2026, che probabilmente continuerà a consolidarsi con l'arrivo entro l'anno dei nuovi modelli che potrebbero chiamarsi Grizzly e Koala, secondo alcune indiscrezioni stampa: dopo il +20% di gennaio, il +44,4% di febbraio, il +27% di marzo, ad aprile ha fatto segnare un ottimo +30%, mantenendo il primato e concludendo il primo quadrimestre con un volume di immatricolazioni di oltre 80.000 unità e guadagnando una quota di mercato del 12,4% (quasi 2 punti in più). Nel quarto mese dell'anno **Toyota** ha sorpassato nuovamente **Volkswagen** di poche unità (11.376 contro 11.290). Al quarto posto della graduatoria di marzo è risalita **Peugeot** (-8%), che precede **Dacia** (-2,3%), **Renault** (+1,3%), **BMW** (+4,6%), **Audi** (+15,6%) e **Jeep** (-3,5%). Tra i marchi che fanno bene ad aprile **Mercedes** (+31,6%), **BYD** (+172%), **Leapmotor** (che sfrutta la coda delle consegne degli incentivi), **Kia** (+25,5%), **Omoda** (+498%, ormai stabile sopra le 2.000 targhe/mese). In negativo, da segnalare **Ford** (-27%), **Hyundai** (-36,3%) e **Alfa Romeo** (-33%).

| Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars | Aprile 2026    | Aprile 2025    | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026       | YTD 2025       | Diff. YTD     | Diff. YTD %  | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat  | 16.713         | 12.859         | 3.854         | 29,97%        | 10,66%                   | ▲+1,51 pp               | 80.281         | 61.735         | 18.546        | 30,04%       | 12,42%                | ▲+1,92 pp              |
| Toyota  | 11.376         | 10.603         | 773           | 7,29%         | 7,26%                    | ▼-0,29 pp               | 44.699         | 44.507         | 192           | 0,43%        | 6,91%                 | ▼-0,66 pp              |
| VW  | 11.290         | 11.172         | 118           | 1,06%         | 7,20%                    | ▼-0,75 pp               | 43.134         | 42.015         | 1.119         | 2,66%        | 6,67%                 | ▼-0,47 pp              |
| Peugeot                                       | 8.224          | 8.941          | -717          | -8,02%        | 5,25%                    | ▼-1,12 pp               | 30.826         | 34.752         | -3.926        | -11,30%      | 4,77%                 | ▼-1,14 pp              |
| Dacia   | 7.584          | 7.766          | -182          | -2,34%        | 4,84%                    | ▼-0,69 pp               | 30.320         | 38.888         | -8.568        | -22,03%      | 4,69%                 | ▼-1,92 pp              |
| Renault                                       | 7.256          | 7.160          | 96            | 1,34%         | 4,63%                    | ▼-0,47 pp               | 30.409         | 27.836         | 2.573         | 9,24%        | 4,70%                 | ▼-0,03 pp              |
| BMW   | 6.882          | 6.580          | 302           | 4,59%         | 4,39%                    | ▼-0,29 pp               | 27.559         | 26.199         | 1.360         | 5,19%        | 4,26%                 | ▼-0,19 pp              |
| Audi  | 6.867          | 5.939          | 928           | 15,63%        | 4,38%                    | ▲+0,15 pp               | 29.160         | 24.731         | 4.429         | 17,91%       | 4,51%                 | ▲+0,30 pp              |
| Jeep  | 6.318          | 6.549          | -231          | -3,53%        | 4,03%                    | ▼-0,63 pp               | 26.375         | 26.337         | 38            | 0,14%        | 4,08%                 | ▼-0,40 pp              |
| Citroen                                       | 6.074          | 6.245          | -171          | -2,74%        | 3,88%                    | ▼-0,57 pp               | 24.558         | 24.648         | -90           | -0,37%       | 3,80%                 | ▼-0,39 pp              |
| MG  | 5.876          | 5.491          | 385           | 7,01%         | 3,75%                    | ▼-0,16 pp               | 21.745         | 20.832         | 913           | 4,38%        | 3,36%                 | ▼-0,18 pp              |
| Mercedes                                      | 5.623          | 4.274          | 1.349         | 31,56%        | 3,59%                    | ▲+0,55 pp               | 21.284         | 19.478         | 1.806         | 9,27%        | 3,29%                 | ▼-0,02 pp              |
| Ford  | 5.536          | 7.580          | -2.044        | -26,97%       | 3,53%                    | ▼-1,86 pp               | 21.473         | 26.278         | -4.805        | -18,29%      | 3,32%                 | ▼-1,15 pp              |
| BYD   | 4.573          | 1.682          | 2.891         | 171,88%       | 2,92%                    | ▲+1,72 pp               | 17.421         | 5.651          | 11.770        | 208,28%      | 2,69%                 | ▲+1,73 pp              |
| Opel  | 4.537          | 3.785          | 752           | 19,87%        | 2,89%                    | ▲+0,20 pp               | 16.680         | 15.341         | 1.339         | 8,73%        | 2,58%                 | ▼-0,03 pp              |
| Leapmotor                                     | 4.496          | 321            | 4.175         | 1300,62%      | 2,87%                    | ▲+2,64 pp               | 16.133         | 895            | 15.238        | 1702,57%     | 2,50%                 | ▲+2,34 pp              |
| Kia   | 4.457          | 3.551          | 906           | 25,51%        | 2,84%                    | ▲+0,32 pp               | 18.026         | 15.916         | 2.110         | 13,26%       | 2,79%                 | ▲+0,08 pp              |
| Skoda   | 3.514          | 2.991          | 523           | 17,49%        | 2,24%                    | ▲+0,11 pp               | 15.173         | 13.032         | 2.141         | 16,43%       | 2,35%                 | ▲+0,13 pp              |
| Hyundai                                       | 2.579          | 4.048          | -1.469        | -36,29%       | 1,65%                    | ▼-1,24 pp               | 13.203         | 16.724         | -3.521        | -21,05%      | 2,04%                 | ▼-0,80 pp              |
| Suzuki  | 2.410          | 2.633          | -223          | -8,47%        | 1,54%                    | ▼-0,34 pp               | 11.162         | 12.008         | -846          | -7,05%       | 1,73%                 | ▼-0,32 pp              |
| Cupra   | 2.217          | 1.867          | 350           | 18,75%        | 1,41%                    | ▲+0,09 pp               | 8.274          | 7.063          | 1.211         | 17,15%       | 1,28%                 | ▲+0,08 pp              |
| Alfa Romeo                                    | 2.193          | 3.274          | -1.081        | -33,02%       | 1,40%                    | ▼-0,93 pp               | 9.623          | 11.795         | -2.172        | -18,41%      | 1,49%                 | ▼-0,52 pp              |
| Omoda   | 2.141          | 358            | 1.783         | 498,04%       | 1,37%                    | ▲+1,11 pp               | 8.189          | 1.349          | 6.840         | 507,04%      | 1,27%                 | ▲+1,04 pp              |
| Nissan  | 2.129          | 1.661          | 468           | 28,18%        | 1,36%                    | ▲+0,18 pp               | 15.406         | 15.316         | 90            | 0,59%        | 2,38%                 | ▼-0,22 pp              |
| Jeacoo  | 1.715          | 581            | 1.134         | 195,18%       | 1,09%                    | ▲+0,68 pp               | 4.655          | 1.646          | 3.009         | 182,81%      | 0,72%                 | ▲+0,44 pp              |
| MINI  | 1.644          | 1.446          | 198           | 13,69%        | 1,05%                    | ▲+0,02 pp               | 6.444          | 5.012          | 1.432         | 28,57%       | 1,00%                 | ▲+0,14 pp              |
| Volvo   | 1.514          | 1.344          | 170           | 12,65%        | 0,97%                    | ▲+0,01 pp               | 5.236          | 5.042          | 194           | 3,85%        | 0,81%                 | ▼-0,05 pp              |
| Honda   | 1.405          | 863            | 542           | 62,80%        | 0,90%                    | ▲+0,28 pp               | 4.537          | 3.095          | 1.442         | 46,59%       | 0,70%                 | ▲+0,18 pp              |
| DR  | 1.273          | 1.175          | 98            | 8,34%         | 0,81%                    | ▼-0,02 pp               | 3.956          | 5.370          | -1.414        | -26,33%      | 0,61%                 | ▼-0,30 pp              |
| Lancia  | 928            | 1.088          | -160          | -14,71%       | 0,59%                    | ▼-0,18 pp               | 4.134          | 4.020          | 114           | 2,84%        | 0,64%                 | ▼-0,04 pp              |
| <b>Mercato Italia - Passenger Cars</b>        | <b>156.720</b> | <b>140.475</b> | <b>16.245</b> | <b>11,56%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>646.518</b> | <b>587.988</b> | <b>58.530</b> | <b>9,95%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

**Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat ad aprile è sempre al primo posto, con un calo che sfiora l'8%. Ford è seconda (-4,3%). Terza è Iveco (+18,7%). A seguire, Renault, Toyota, Peugeot e Citroen, tutte in positivo.**

| Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t. | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese  | Diff. mese %  | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026      | YTD 2025      | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|---|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat  | 3.078         | 3.334         | -256        | -7,68%        | 22,18%                   | ▼-1,54 pp               | 13.083        | 13.646        | -563          | -4,13%        | 22,89%                | ▼-0,30 pp              |
| Ford  | 2.507         | 2.620         | -113        | -4,31%        | 18,07%                   | ▼-0,57 pp               | 10.619        | 11.332        | -713          | -6,29%        | 18,58%                | ▼-0,68 pp              |
| Iveco   | 1.489         | 1.254         | 235         | 18,74%        | 10,73%                   | ▲+1,81 pp               | 4.897         | 4.791         | 106           | 2,21%         | 8,57%                 | ▲+0,42 pp              |
| Renault   | 1.198         | 996           | 202         | 20,28%        | 8,63%                    | ▲+1,55 pp               | 4.328         | 3.722         | 606           | 16,28%        | 7,57%                 | ▲+1,25 pp              |
| Toyota  | 854           | 725           | 129         | 17,79%        | 6,15%                    | ▲+1,00 pp               | 3.207         | 2.784         | 423           | 15,19%        | 5,61%                 | ▲+0,88 pp              |
| Peugeot   | 699           | 669           | 30          | 4,48%         | 5,04%                    | ▲+0,28 pp               | 3.195         | 3.071         | 124           | 4,04%         | 5,59%                 | ▲+0,37 pp              |
| Citroen   | 594           | 565           | 29          | 5,13%         | 4,28%                    | ▲+0,26 pp               | 2.602         | 2.621         | -19           | -0,72%        | 4,55%                 | ▲+0,10 pp              |
| VW  | 532           | 615           | -83         | -13,50%       | 3,83%                    | ▼-0,54 pp               | 2.421         | 2.404         | 17            | 0,71%         | 4,24%                 | ▲+0,15 pp              |
| Mercedes  | 503           | 517           | -14         | -2,71%        | 3,62%                    | ▼-0,05 pp               | 1.800         | 2.147         | -347          | -16,16%       | 3,15%                 | ▼-0,50 pp              |
| Opel  | 261           | 354           | -93         | -26,27%       | 1,88%                    | ▼-0,64 pp               | 1.275         | 1.909         | -634          | -33,21%       | 2,23%                 | ▼-1,01 pp              |
| Isuzu   | 256           | 261           | -5          | -1,92%        | 1,84%                    | ▼-0,01 pp               | 979           | 1.172         | -193          | -16,47%       | 1,71%                 | ▼-0,28 pp              |
| Land Rover                                      | 209           | 377           | -168        | -44,56%       | 1,51%                    | ▼-1,18 pp               | 961           | 1.616         | -655          | -40,53%       | 1,68%                 | ▼-1,07 pp              |
| Piaggio   | 178           | 246           | -68         | -27,64%       | 1,28%                    | ▼-0,47 pp               | 1.005         | 958           | 47            | 4,91%         | 1,76%                 | ▲+0,13 pp              |
| Volvo   | 176           | 143           | 33          | 23,08%        | 1,27%                    | ▲+0,25 pp               | 686           | 566           | 120           | 21,20%        | 1,20%                 | ▲+0,24 pp              |
| Nissan  | 169           | 194           | -25         | -12,89%       | 1,22%                    | ▼-0,16 pp               | 1.091         | 1.142         | -51           | -4,47%        | 1,91%                 | ▼-0,03 pp              |
| <b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>        | <b>13.876</b> | <b>14.057</b> | <b>-181</b> | <b>-1,29%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>57.158</b> | <b>58.836</b> | <b>-1.678</b> | <b>-2,85%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

## CHANNEL MIX 2026

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel quarto mese del 2026 è **Fiat** che ha consegnato 8.233 Passenger Cars e che con questo canale ha una quota del 49,3%. Però **Leapmotor**, **Suzuki**, **Dacia**, **Nissan** e **Omoda vantano** una quota ai privati superiore al 70%: addirittura **Leapmotor** arriva al 98,3% e **Suzuki** molto vicina al 94%. L'attuale media della quota di mercato di questo canale è del 50,6%. Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di aprile 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 15,8%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%.

| Ranking Mercato Totale e Privati |         |         |                        |                        |                            |         | Ranking Società e Noleggio Lungo Termine |         |         |                        |                        |                            |         | Ranking Noleggio Breve Termine e Concessionarie a Case Auto (uso nolo) |         |         |                        |                        |                            |         |             |         |         |                        |                        |                            |         |
|----------------------------------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------|--|---------|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------|--|---------|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------|-------------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| Top Makes PC New registrations   | Privati | Società | Noleggio Lungo Termine | Noleggio Breve Termine | Concessionarie a Case Auto | TOP 25  | Channel Mix                              | Privati | Società | Noleggio Lungo Termine | Noleggio Breve Termine | Concessionarie a Case Auto | Ranking | Channel Mix  | Privati | Società | Noleggio Lungo Termine | Noleggio Breve Termine | Concessionarie a Case Auto | Ranking | Channel Mix | Privati | Società | Noleggio Lungo Termine | Noleggio Breve Termine | Concessionarie a Case Auto | Ranking |
| Hat                              | 8.233   | 772     | 2.856                  | 1.825                  | 3.027                      | 16.713  | Leapmotor                                | 98,3%   | 0,56%   | 1,00%                  | 0,00%                  | 0,11%                      | #1      | Hyundai  | 45,41%  | 3,99%   | 22,57%                 | 0,89%                  | 26,75%                     | #1      | MG          | 35,27%  | 1,31%   | 2,92%                  | 43,92%                 | 15,96%                     | #1      |
| Lexus                            | 7.804   | 708     | 2.429                  | 115                    | 0,00                       | 11.176  | Suzuki                                   | 94,0%   | 2,49%   | 1,00%                  | 0,00%                  | 1,18%                      | #2      | BYD  | 35,14%  | 15,77%  | 6,65%                  | 23,79%                 | 18,65%                     | #2      | Peugeot     | 22,43%  | 1,88%   | 1,21%                  | 21,55%                 | 20,71%                     | #2      |
| VW                               | 5.813   | 380     | 3.602                  | 626                    | 857                        | 11.290  | Dacia                                    | 86,41%  | 2,27%   | 5,23%                  | 2,76%                  | 3,31%                      | #3      | BMW  | 29,29%  | 13,18%  | 47,72%                 | 3,04%                  | 6,77%                      | #2      | Opel        | 34,80%  | 2,12%   | 21,20%                 | 14,47%                 | 1,57%                      | #2      |
| Peugeot                          | 1.845   | 155     | 2.642                  | 2.630                  | 952                        | 8.224   | Nissan                                   | 70,78%  | 4,04%   | 0,02%                  | 6,01%                  | 10,15%                     | #4      | Audi   | 42,80%  | 9,90%   | 39,55%                 | 2,91%                  | 4,78%                      | #4      | Hat         | 49,26%  | 4,02%   | 17,09%                 | 10,92%                 | 18,11%                     | #5      |
| Dacia                            | 6.553   | 172     | 397                    | 209                    | 253                        | 7.584   | Omoda                                    | 70,71%  | 4,02%   | 17,80%                 | 5,42%                  | 2,06%                      | #5      | Alfa Romeo   | 31,01%  | 4,20%   | 37,67%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #5      | Leapmotor   | 98,33%  | 0,56%   | 1,00%                  | 0,11%                  | 0,11%                      | #25     |
| Renault                          | 4.099   | 244     | 1.247                  | 1.150                  | 516                        | 7.256   | Toyota                                   | 69,22%  | 2,44%   | 21,79%                 | 1,01%                  | 5,34%                      | #6      | Peugeot  | 22,43%  | 1,88%   | 32,13%                 | 31,38%                 | 11,98%                     | #6      | Mercedes    | 32,28%  | 15,85%  | 20,45%                 | 16,11%                 | 15,31%                     | #7      |
| BMW                              | 2.016   | 907     | 3.264                  | 209                    | 466                        | 6.882   | Renault                                  | 56,49%  | 3,36%   | 17,89%                 | 10,92%                 | 18,11%                     | #7      | VW   | 51,49%  | 3,38%   | 31,86%                 | 5,54%                  | 7,68%                      | #6      | Leapmotor   | 98,33%  | 0,56%   | 1,00%                  | 0,11%                  | 0,11%                      | #25     |
| Audi                             | 2.959   | 684     | 2.716                  | 200                    | 328                        | 6.867   | Jeep                                     | 38,22%  | 3,11%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Ford   | 51,49%  | 3,38%   | 31,86%                 | 5,54%                  | 7,68%                      | #6      | Alfa Romeo  | 31,01%  | 4,20%   | 37,67%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #9      |
| Jeep                             | 2.415   | 200     | 1.577                  | 1.045                  | 1.027                      | 6.118   | MG                                       | 35,87%  | 1,31%   | 2,93%                  | 43,92%                 | 15,96%                     | #5      | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Peugeot     | 22,43%  | 1,88%   | 32,13%                 | 31,38%                 | 11,98%                     | #10     |
| Citroen                          | 2.857   | 98      | 1.204                  | 860                    | 950                        | 6.074   | Ford                                     | 45,41%  | 3,99%   | 22,57%                 | 0,89%                  | 26,75%                     | #10     | Hyundai  | 45,41%  | 3,99%   | 22,57%                 | 0,89%                  | 26,75%                     | #10     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| MG                               | 2.108   | 77      | 172                    | 2.581                  | 938                        | 5.876   | Kia                                      | 50,12%  | 2,58%   | 18,78%                 | 14,50%                 | 14,52%                     | #11     | Nissan   | 70,78%  | 4,04%   | 0,02%                  | 6,01%                  | 10,15%                     | #11     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Mercedes                         | 1.615   | 891     | 1.150                  | 906                    | 881                        | 5.623   | Fiat                                     | 49,26%  | 4,02%   | 17,09%                 | 10,92%                 | 18,11%                     | #12     | Citroen  | 47,04%  | 1,56%   | 21,30%                 | 14,31%                 | 15,79%                     | #13     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Ford                             | 2.915   | 209     | 1.500                  | 799                    | 107                        | 5.536   | Citroen                                  | 47,04%  | 1,56%   | 21,30%                 | 14,31%                 | 15,79%                     | #13     | Mercedes   | 32,28%  | 15,85%  | 20,45%                 | 16,11%                 | 15,31%                     | #7      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| BYD                              | 1.607   | 721     | 304                    | 1.088                  | 853                        | 4.573   | Hyundai                                  | 45,41%  | 3,99%   | 22,57%                 | 0,89%                  | 26,75%                     | #14     | Mercedes   | 32,28%  | 15,85%  | 20,45%                 | 16,11%                 | 15,31%                     | #7      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Opel                             | 1.381   | 96      | 996                    | 1.348                  | 516                        | 4.537   | Skoda                                    | 44,56%  | 3,44%   | 44,59%                 | 0,71%                  | 6,29%                      | #15     | Alfa Romeo   | 31,01%  | 4,20%   | 37,67%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #9      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Leapmotor                        | 4.421   | 75      | 45                     | 0                      | 7                          | 4.496   | Audi                                     | 42,80%  | 9,90%   | 39,55%                 | 2,91%                  | 4,78%                      | #16     | Peugeot  | 22,43%  | 1,88%   | 32,13%                 | 31,38%                 | 11,98%                     | #10     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Kia                              | 2.234   | 115     | 817                    | 614                    | 617                        | 4.457   | Jeep                                     | 38,22%  | 3,11%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | VW   | 51,49%  | 3,38%   | 31,86%                 | 5,54%                  | 7,68%                      | #6      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Skoda                            | 1.566   | 121     | 1.581                  | 25                     | 221                        | 3.514   | MG                                       | 35,87%  | 1,31%   | 2,93%                  | 43,92%                 | 15,96%                     | #5      | Ford   | 51,49%  | 3,38%   | 31,86%                 | 5,54%                  | 7,68%                      | #6      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Hyundai                          | 1.277   | 103     | 952                    | 23                     | 690                        | 2.979   | BYD                                      | 35,14%  | 15,77%  | 6,65%                  | 23,79%                 | 18,65%                     | #18     | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Suzuki                           | 2.207   | 60      | 39                     | 1                      | 44                         | 2.410   | Opel                                     | 34,80%  | 2,12%   | 21,20%                 | 14,47%                 | 1,57%                      | #2      | Hyundai  | 45,41%  | 3,99%   | 22,57%                 | 0,89%                  | 26,75%                     | #10     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Cupra                            | 522     | 27      | 1.146                  | 351                    | 150                        | 2.217   | Mercedes                                 | 32,28%  | 15,85%  | 20,45%                 | 16,11%                 | 15,31%                     | #7      | Toyota   | 69,22%  | 2,44%   | 21,79%                 | 1,01%                  | 5,34%                      | #11     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Alfa Romeo                       | 680     | 32      | 826                    | 312                    | 283                        | 2.193   | Alfa Romeo                               | 31,01%  | 4,20%   | 37,67%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #9      | Cupra  | 24,04%  | 1,67%   | 15,69%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #10     | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Omoda                            | 1.514   | 86      | 981                    | 116                    | 44                         | 2.141   | Peugeot                                  | 22,43%  | 1,88%   | 32,13%                 | 31,38%                 | 11,98%                     | #10     | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Nissan                           | 1.507   | 86      | 192                    | 178                    | 716                        | 2.129   | Cupra                                    | 24,04%  | 1,67%   | 15,69%                 | 14,23%                 | 12,80%                     | #10     | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Jacoco                           | 960     | 76      | 211                    | 124                    | 124                        | 1.715   | Jeep                                     | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Other                            | 7.747   | 1.122   | 2.769                  | 1.212                  | 1.290                      | 14.140  | Other                                    | 54,79%  | 7,93%   | 19,58%                 | 8,57%                  | 9,12%                      | #25     | Jeep   | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      | Jeep        | 38,22%  | 3,31%   | 24,88%                 | 1,04%                  | 1,33%                      | #8      |
| Aprile 2026                      | 79.270  | 7.815   | 34.655                 | 16.716                 | 16.064                     | 156.720 | Aprile 2026                              | 50,58%  | 4,99%   | 22,24%                 | 11,94%                 | 10,25%                     | 100,00% | Aprile 2026  | 50,58%  | 4,99%   | 22,24%                 | 11,94%                 | 10,25%                     | 100,00% |             |         |         |                        |                        |                            |         |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.05.2026

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (51,7%), **BMW** (47,7%), **Skoda** (45%), **Audi** (39,6%) e **Alfa Romeo** (37,7%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** ad aprile è del 22,2%.

Il **nolegg**io a **breve termine** è utilizzato in maniera elevata da **MG** (43,9%), da **Peugeot** (32%), da **Opel** (29,7%) e da **BYD** (23,8%). Nel quarto mese dell'anno la media di quota del canale è scesa all'11,9%.

Di rilievo anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo significativo. Al primo posto di aprile si conferma **Hyundai** (26,8%), seguita da **BYD** (18,7%) e **Fiat** (18,1%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) ad aprile è cresciuta al 10,3%.

## ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **ibride "vere"** (cioè **plug-in** e **full**) e le **elettriche** hanno ormai sfiorato, ad aprile, il 34% sul totale delle nuove targhe, superando quindi un terzo dell'intero mercato. Mentre le **auto a benzina** scendono al di sotto del 50% (esattamente al 47,8%), di cui il 27,5% è appannaggio delle mild hybrid. Sempre male il **diesel**, che ad aprile si è attestato a una quota di mercato del 12,4%. Le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono dunque soprattutto le **plug-in hybrid**, che nel quarto mese dell'anno sono cresciute del 70,2% grazie in particolare agli acquisti delle aziende (che godono di una politica fiscale favorevole nel fringe) e le **elettriche**, che sono cresciute del 100% grazie alle consegne ai privati delle auto prenotate nel 2025 con gli incentivi. Entrambe, **BEV** e **PHEV**, si avvicinano al 9% di quota. Ma pure le **full hybrid** tornano a salire in maniera significativa: +45,1%, conquistando una market share del 16,7%. In forte flessione, come nei mesi scorsi, le auto a **gpl** (-15,8%).

| Alimentazioni                              | Aprile 2026    | Aprile 2025    | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026       | YTD 2025       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Vetture</b>                             |                |                |               |               |                          |                         |                |                |               |               |                       |                        |
| <b>Benzina + MHEV</b>                      | 74.939         | 74.208         | 731           | 0,99%         | 47,82%                   | ↓ -5,01 pp              | 326.092        | 312.498        | 13.594        | 4,35%         | 50,44%                | ↓ -2,71 pp             |
| Benzina                                    | 31.823         | 38.238         | -6.415        | -16,78%       | 20,31%                   | ↓ -6,91 pp              | 128.349        | 156.948        | -28.599       | -18,22%       | 19,85%                | ↓ -6,84 pp             |
| Mild-Hybrid Benzina                        | 43.116         | 35.970         | 7.146         | 19,87%        | 27,51%                   | ↑ +1,91 pp              | 197.743        | 155.550        | 42.193        | 27,13%        | 30,59%                | ↑ +4,13 pp             |
| <b>Diesel + MHEV</b>                       | 19.383         | 22.531         | -3.148        | -13,97%       | 12,37%                   | ↓ -3,67 pp              | 79.021         | 93.482         | -14.461       | -15,47%       | 12,22%                | ↓ -3,68 pp             |
| Diesel (incluso biodiesel)                 | 12.404         | 15.490         | -3.086        | -19,92%       | 7,91%                    | ↓ -3,11 pp              | 50.081         | 63.232         | -13.151       | -20,80%       | 7,75%                 | ↓ -3,01 pp             |
| Mild-Hybrid Diesel                         | 6.979          | 7.041          | -62           | -0,88%        | 4,45%                    | ↓ -0,56 pp              | 28.940         | 30.250         | -1.310        | -4,33%        | 4,48%                 | ↓ -0,67 pp             |
| <b>Ibrido: PHEV+HEV</b>                    | 39.807         | 26.043         | 13.764        | 52,85%        | 25,40%                   | ↑ +6,86 pp              | 153.823        | 100.670        | 53.153        | 52,80%        | 23,79%                | ↑ +6,67 pp             |
| Full Hybrid                                | 26.127         | 18.004         | 8.123         | 45,12%        | 16,67%                   | ↑ +3,85 pp              | 100.271        | 73.517         | 26.754        | 36,39%        | 15,51%                | ↑ +3,01 pp             |
| Plug-In Hybrid                             | 13.680         | 8.039          | 5.641         | 70,17%        | 8,73%                    | ↑ +3,01 pp              | 53.552         | 27.153         | 26.399        | 97,22%        | 8,28%                 | ↑ +3,67 pp             |
| <b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>  | 13.305         | 6.667          | 6.638         | 99,57%        | 8,49%                    | ↑ +3,74 pp              | 51.726         | 29.714         | 22.012        | 74,08%        | 8,00%                 | ↑ +2,95 pp             |
| <b>Gas</b>                                 | 9.286          | 11.026         | -1.740        | -15,78%       | 5,93%                    | ↓ -1,92 pp              | 35.856         | 51.624         | -15.768       | -30,54%       | 5,55%                 | ↓ -3,23 pp             |
| <b>Mercato Vetture</b>                     | <b>156.720</b> | <b>140.475</b> | <b>16.245</b> | <b>11,56%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>646.518</b> | <b>587.988</b> | <b>58.530</b> | <b>9,95%</b>  | <b>100,00%</b>        | -                      |
| <b>Veicoli Commerciali Leggeri</b>         |                |                |               |               |                          |                         |                |                |               |               |                       |                        |
| <b>Benzina + MHEV</b>                      | 1.120          | 999            | 121           | 12,11%        | 8,07%                    | ↑ +0,96 pp              | 4.888          | 3.841          | 1.047         | 27,26%        | 8,55%                 | ↑ +2,02 pp             |
| Benzina                                    | 510            | 570            | -60           | -10,53%       | 3,68%                    | ↓ -0,38 pp              | 2.142          | 2.374          | -232          | -9,77%        | 3,75%                 | ↓ -0,29 pp             |
| Mild-Hybrid Benzina                        | 610            | 429            | 181           | 42,19%        | 4,40%                    | ↑ +1,34 pp              | 2.746          | 1.467          | 1.279         | 87,18%        | 4,80%                 | ↑ +2,31 pp             |
| <b>Diesel + MHEV</b>                       | 11.339         | 11.789         | -450          | -3,82%        | 81,72%                   | ↓ -2,15 pp              | 45.802         | 50.147         | -4.345        | -8,66%        | 80,13%                | ↓ -5,10 pp             |
| Diesel (incluso biodiesel)                 | 10.966         | 11.305         | -339          | -3,00%        | 79,03%                   | ↓ -1,39 pp              | 44.207         | 48.224         | -4.017        | -8,33%        | 77,34%                | ↓ -4,62 pp             |
| Mild-Hybrid Diesel                         | 373            | 484            | -111          | -22,93%       | 2,69%                    | ↓ -0,76 pp              | 1.595          | 1.923          | -328          | -17,06%       | 2,79%                 | ↓ -0,48 pp             |
| <b>Ibrido: PHEV+HEV</b>                    | 753            | 400            | 353           | 88,25%        | 5,43%                    | ↑ +2,58 pp              | 3.064          | 1.454          | 1.610         | 110,73%       | 5,36%                 | ↑ +2,89 pp             |
| Full Hybrid                                | 410            | 313            | 97            | 30,99%        | 2,95%                    | ↑ +0,73 pp              | 1.606          | 1.156          | 450           | 38,93%        | 2,81%                 | ↑ +0,84 pp             |
| Plug-In Hybrid                             | 343            | 87             | 256           | 294,25%       | 2,47%                    | ↑ +1,85 pp              | 1.458          | 298            | 1.160         | 389,26%       | 2,55%                 | ↑ +2,04 pp             |
| <b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>  | 429            | 508            | -79           | -15,55%       | 3,09%                    | ↓ -0,52 pp              | 1.798          | 1.947          | -149          | -7,65%        | 3,15%                 | ↓ -0,16 pp             |
| <b>Gas</b>                                 | 235            | 361            | -126          | -34,90%       | 1,69%                    | ↓ -0,87 pp              | 1.606          | 1.447          | 159           | 10,99%        | 2,81%                 | ↑ +0,35 pp             |
| <b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b> | <b>13.876</b>  | <b>14.057</b>  | <b>-181</b>   | <b>-1,29%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>57.158</b>  | <b>58.836</b>  | <b>-1.678</b> | <b>-2,85%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, ad aprile i mezzi a **gasolio**, pur in leggero calo, si confermano sopra all'80% (esattamente sono all'81,7%). In flessione le immatricolazioni di **veicoli elettrici** (-15,6%), con volumi sempre minimali: appena 429 immatricolazioni rispetto alle 508 dell'aprile precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è di appena il 3%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid** e **plug-in hybrid** non raggiungono il 6% di quota di mercato, ma l'arrivo di nuovi modelli sta iniziando a vivacizzare la domanda. **Benzina** in crescita (+12,1%) con una quota comunque bassa: l'8% sul totale.

## TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) si confermano a maggioranza del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda, Jeep Avenger, Peugeot 208 e Fiat Grande Panda, tranne la quinta posizione di **Volkswagen T-Roc**. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede solo auto tedesche al vertice: BMW X1, Mercedes GLA e GLE, Volkswagen Tiguan e BMW X3. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Aygo X, Yaris Cross e Yaris. A seguire, MG ZS e Omoda 5. In ambito **plug-in hybrid**, è dominio di BYD con Seal U e Atto 2. Un'altra cinese è al quarto posto: Jaecoo 7. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor T03 (con oltre 4.000 immatricolazioni e una quota di mercato BEV del 31%), Citroen e-C3, BYD Dolphin Surf, Dacia Spring e Tesla Model Y. Tra le **auto a gpl** prevalgono le Dacia Sandero e Duster.

Nei veicoli commerciali, **i modelli più venduti sono sempre i diesel**: Iveco Daily, Fiat Ducato, Fiat Doblò, Ford Transit e Transit Custom.

| Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2026 |               |               |               |                |              |              |               |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Top 5 marchi per alimentazione            |               | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
| Aprile 2026                               |               | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Aprile 2026    | Aprile 2026  | Aprile 2026  | 2026/2025     |
| Petroli+MHEV                              | 1 Fiat        | 15.168        | 11.531        | 3.637          | 31,54%       | 20,24%       | +4,70 pp      |
|   | 2 VW          | 7.883         | 6.933         | 950            | 13,70%       | 10,52%       | +1,18 pp      |
|   | 3 Peugeot     | 7.220         | 8.074         | -854           | -10,58%      | 9,63%        | -1,25 pp      |
|   | 4 Jeep        | 5.901         | 5.796         | 105            | 1,81%        | 7,87%        | +0,06 pp      |
|   | 5 Citroen     | 4.431         | 4.803         | -372           | -7,75%       | 5,91%        | -0,56 pp      |
| <b>Tot. Petroli+MHEV</b>                  | <b>74.939</b> | <b>74.208</b> | <b>731</b>    | <b>0,99%</b>   | -            | -            |               |
| Diesel+MHEV                               | 1 BMW         | 4.055         | 4.190         | -135           | -3,22%       | 20,92%       | +2,32 pp      |
|   | 2 Mercedes    | 3.684         | 3.046         | 638            | 20,95%       | 19,01%       | +5,49 pp      |
|   | 3 Audi        | 2.794         | 2.813         | -19            | -0,68%       | 14,41%       | +1,93 pp      |
|   | 4 VW          | 1.784         | 3.232         | -1.448         | -44,80%      | 9,20%        | -5,14 pp      |
|   | 5 Skoda       | 953           | 591           | 362            | 61,25%       | 4,92%        | +2,29 pp      |
| <b>Tot. Diesel+MHEV</b>                   | <b>19.383</b> | <b>22.531</b> | <b>-3.148</b> | <b>-13,97%</b> | -            | -            |               |
| HEV                                       | 1 Toyota      | 10.465        | 7.857         | 2.608          | 33,19%       | 40,05%       | -3,59 pp      |
|   | 2 MG          | 4.001         | 2.371         | 1.630          | 68,75%       | 15,31%       | +2,14 pp      |
|   | 3 Renault     | 2.788         | 2.205         | 583            | 26,44%       | 10,67%       | +1,58 pp      |
|   | 4 Honda       | 1.381         | 845           | 536            | 63,43%       | 5,29%        | +0,59 pp      |
|   | 5 Hyundai     | 1.317         | 1.013         | 304            | 30,01%       | 5,04%        | -0,59 pp      |
| <b>Tot. HEV</b>                           | <b>26.127</b> | <b>18.004</b> | <b>8.123</b>  | <b>45,12%</b>  | -            | -            |               |
| PHEV                                      | 1 BYD         | 3.580         | 1.198         | 2.382          | 198,83%      | 26,17%       | +11,27 pp     |
|   | 2 VW          | 1.436         | 875           | 561            | 64,11%       | 10,50%       | -0,39 pp      |
|   | 3 BMW         | 1.253         | 920           | 333            | 36,20%       | 9,16%        | +2,28 pp      |
|   | 4 Audi        | 1.131         | 267           | 864            | 323,60%      | 8,27%        | +4,95 pp      |
|   | 5 Jaecoo      | 991           | 306           | 685            | 223,86%      | 7,24%        | +3,44 pp      |
| <b>Tot. PHEV</b>                          | <b>13.680</b> | <b>8.039</b>  | <b>5.641</b>  | <b>70,17%</b>  | -            | -            |               |
| BEV                                       | 1 Leapmotor   | 4.496         | 321           | 4.175          | 1300,62%     | 33,79%       | +28,98 pp     |
|   | 2 Citroen     | 1.189         | 856           | 333            | 38,90%       | 8,94%        | -3,90 pp      |
|   | 3 BYD         | 992           | 484           | 508            | 104,96%      | 7,46%        | +0,20 pp      |
|   | 4 Fiat        | 594           | 263           | 331            | 125,86%      | 4,46%        | +0,52 pp      |
|   | 5 Mercedes    | 493           | 281           | 212            | 75,44%       | 3,71%        | -0,51 pp      |
| <b>Tot. BEV</b>                           | <b>13.305</b> | <b>6.667</b>  | <b>6.638</b>  | <b>99,57%</b>  | -            | -            |               |
| Gas                                       | 1 Dacia       | 5.732         | 6.132         | -400           | -6,52%       | 61,73%       | +6,11 pp      |
|   | 2 Renault     | 1.162         | 2.091         | -929           | -44,43%      | 12,51%       | -6,45 pp      |
|   | 3 DR          | 987           | 1.019         | -32            | -3,14%       | 10,63%       | +1,39 pp      |
|   | 4 Kia         | 554           | 581           | -27            | -4,65%       | 5,97%        | +0,70 pp      |
|   | 5 EVO         | 458           | 372           | 86             | 23,12%       | 4,93%        | +1,56 pp      |
| <b>Tot. Gas</b>                           | <b>9.286</b>  | <b>11.026</b> | <b>-1.740</b> | <b>-15,78%</b> | -            | -            |               |

| Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2026 |                      |               |               |                |              |              |               |
|---|----------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Top 5 modelli per alimentazione           |                      | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
| Aprile 2026                               |                      | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Aprile 2026    | Aprile 2026  | Aprile 2026  | 2026/2025     |
| Petroli+MHEV                              | 1 Fiat Panda         | 8.575         | 8.839         | -264           | -2,99%       | 11,44%       | -0,47 pp      |
|   | 2 Jeep Avenger       | 4.176         | 5.036         | -860           | -17,08%      | 5,57%        | -1,21 pp      |
|   | 3 Peugeot 208        | 3.542         | 3.637         | -95            | -2,61%       | 4,73%        | -0,17 pp      |
|   | 4 Fiat Grande Panda  | 3.538         | 38            | 3.500          | 9210,53%     | 4,72%        | +4,67 pp      |
|   | 5 VW T-Roc           | 3.057         | 1.674         | 1.383          | 82,62%       | 4,08%        | +1,82 pp      |
| <b>Tot. Petroli+MHEV</b>                  | <b>74.939</b>        | <b>74.208</b> | <b>731</b>    | <b>0,99%</b>   | -            | -            |               |
| Diesel+MHEV                               | 1 BMW X1             | 1.004         | 1.033         | -29            | -2,81%       | 5,18%        | +0,60 pp      |
|   | 2 Mercedes GLA       | 951           | 613           | 338            | 55,14%       | 4,91%        | +2,19 pp      |
|   | 3 Mercedes GLC       | 863           | 745           | 118            | 15,84%       | 4,45%        | +1,15 pp      |
|   | 4 VW Tiguan          | 773           | 1.435         | -662           | -46,13%      | 3,99%        | -2,38 pp      |
|   | 5 BMW X3             | 730           | 434           | 296            | 68,20%       | 3,77%        | +1,84 pp      |
| <b>Tot. Diesel+MHEV</b>                   | <b>19.383</b>        | <b>22.531</b> | <b>-3.148</b> | <b>-13,97%</b> | -            | -            |               |
| HEV                                       | 1 Toyota Aygo X      | 3.371         | 0             | 3.371          | -            | 12,90%       | +12,90 pp     |
|   | 2 Toyota Yaris Cross | 2.894         | 3.166         | -272           | -8,59%       | 11,08%       | -6,51 pp      |
|   | 3 Toyota Yaris       | 2.619         | 3.178         | -559           | -17,59%      | 10,02%       | -7,63 pp      |
|   | 4 MG ZS              | 2.432         | 1.046         | 1.386          | 132,50%      | 9,31%        | +3,50 pp      |
|   | 5 Omoda 5            | 1.249         | 0             | 1.249          | -            | 4,78%        | +4,78 pp      |
| <b>Tot. HEV</b>                           | <b>26.127</b>        | <b>18.004</b> | <b>8.123</b>  | <b>45,12%</b>  | -            | -            |               |
| PHEV                                      | 1 BYD Seal U         | 1.557         | 1.198         | 359            | 29,97%       | 11,38%       | -3,52 pp      |
|   | 2 BYD Atto 2         | 1.482         | 0             | 1.482          | -            | 10,83%       | +10,83 pp     |
|   | 3 VW Tiguan          | 845           | 470           | 375            | 79,79%       | 6,18%        | +0,33 pp      |
|   | 4 Jaecoo 7           | 829           | 306           | 523            | 170,92%      | 6,06%        | +2,25 pp      |
|   | 5 BMW X1             | 650           | 594           | 56             | 9,43%        | 4,75%        | -2,64 pp      |
| <b>Tot. PHEV</b>                          | <b>13.680</b>        | <b>8.039</b>  | <b>5.641</b>  | <b>70,17%</b>  | -            | -            |               |
| BEV                                       | 1 Leapmotor T03      | 4.090         | 224           | 3.866          | 1725,89%     | 30,74%       | +27,38 pp     |
|   | 2 Citroen C3         | 920           | 724           | 196            | 27,07%       | 6,91%        | -3,94 pp      |
|   | 3 BYD Dolphin Surf   | 509           | 98            | 411            | 419,39%      | 3,83%        | +2,36 pp      |
|   | 4 Dacia Spring       | 458           | 175           | 283            | 161,71%      | 3,44%        | +0,82 pp      |
|   | 5 Tesla Model Y      | 370           | 262           | 108            | 41,22%       | 2,78%        | -1,15 pp      |
| <b>Tot. BEV</b>                           | <b>13.305</b>        | <b>6.667</b>  | <b>6.638</b>  | <b>99,57%</b>  | -            | -            |               |
| Gas                                       | 1 Dacia Sandero      | 3.605         | 3.350         | 255            | 7,61%        | 38,82%       | +8,44 pp      |
|   | 2 Dacia Duster       | 1.550         | 2.398         | -848           | -35,36%      | 16,69%       | -5,06 pp      |
|   | 3 Renault Captur     | 1.126         | 1.016         | 110            | 10,83%       | 12,13%       | +2,91 pp      |
|   | 4 Kia Sportage       | 342           | 309           | 33             | 10,68%       | 3,68%        | +0,88 pp      |
|   | 5 Dacia Jogger       | 321           | 384           | -63            | -16,41%      | 3,46%        | -0,03 pp      |
| <b>Tot. Gas</b>                           | <b>9.286</b>         | <b>11.026</b> | <b>-1.740</b> | <b>-15,78%</b> | -            | -            |               |

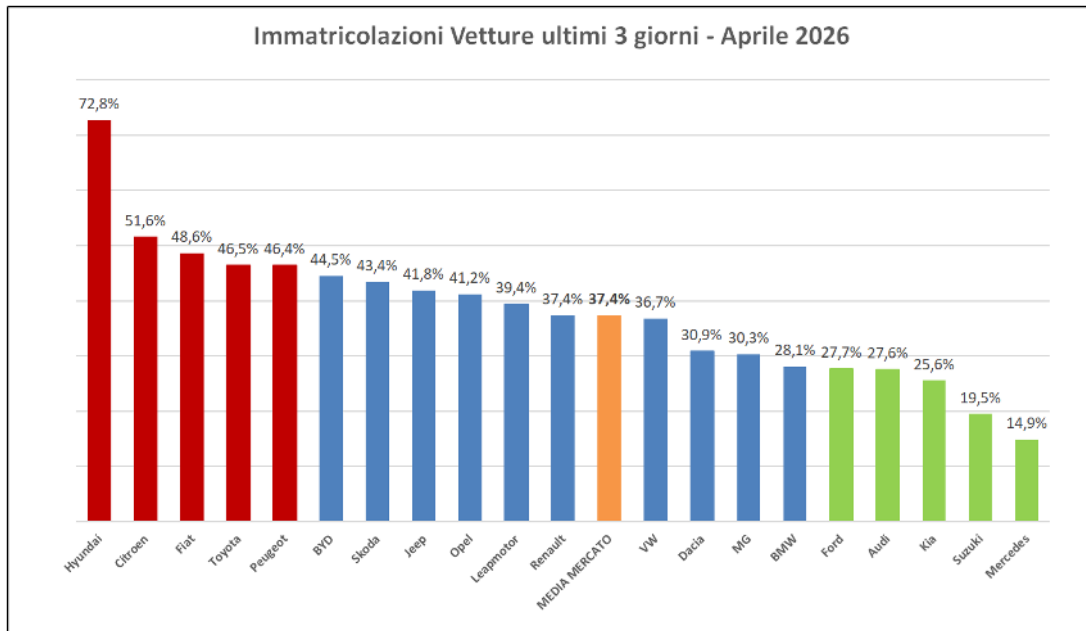
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

| Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2026 |               |               |             |                |              |              |               |
|--|---------------|---------------|-------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Top 5 marchi per alimentazione                                 |               | Aprile 2026   | Aprile 2025 | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
| Aprile 2026  |               | Aprile 2026   | Aprile 2025 | Aprile 2026    | Aprile 2026  | Aprile 2026  | 2026/2025     |
| Petroli+MHEV   | 1 Fiat        | 350           | 392         | -42            | -10,71%      | 31,25%       | -7,99 pp      |
|  | 2 Ford        | 174           | 212         | -38            | -17,92%      | 15,54%       | -5,69 pp      |
|  | 3 Volvo       | 113           | 86          | 27             | 31,40%       | 10,09%       | +1,48 pp      |
|  | 4 Citroen     | 100           | 23          | 77             | 334,78%      | 8,93%        | +6,63 pp      |
|  | 5 Jeep        | 78            | 26          | 52             | 200,00%      | 6,96%        | +4,36 pp      |
| <b>Tot. Petroli+MHEV</b>                                       | <b>1.120</b>  | <b>999</b>    | <b>121</b>  | <b>12,11%</b>  | -            | -            |               |
| Diesel+MHEV  | 1 Fiat        | 2.685         | 2.905       | -220           | -7,57%       | 23,68%       | -0,96 pp      |
|  | 2 Ford        | 2.065         | 2.259       | -194           | -8,59%       | 18,21%       | -0,95 pp      |
|  | 3 Iveco       | 1.488         | 1.233       | 255            | 20,68%       | 13,12%       | +2,66 pp      |
|  | 4 Renault     | 1.022         | 841         | 181            | 21,52%       | 9,01%        | +1,88 pp      |
|  | 5 Peugeot     | 622           | 613         | 9              | 1,47%        | 5,49%        | +0,29 pp      |
| <b>Tot. Diesel+MHEV</b>  | <b>11.339</b> | <b>11.789</b> | <b>-450</b> | <b>-3,82%</b>  | -            | -            |               |
| HEV  | 1 Toyota      | 157           | 92          | 65             | 70,65%       | 38,29%       | +8,90 pp      |
|  | 2 Renault     | 70            | 90          | -20            | -22,22%      | 17,07%       | -11,68 pp     |
|  | 3 Nissan      | 64            | 63          | 1              | 1,59%        | 15,61%       | -4,52 pp      |
|  | 4 Dacia       | 37            | 24          | 13             | 54,17%       | 9,02%        | +1,36 pp      |
|  | 5 Kia         | 33            | 19          | 14             | 73,68%       | 8,05%        | +1,98 pp      |
| <b>Tot. HEV</b>  | <b>410</b>    | <b>313</b>    | <b>97</b>   | <b>30,99%</b>  | -            | -            |               |
| PHEV   | 1 Ford        | 171           | 50          | 121            | 242,00%      | 49,85%       | -7,62 pp      |
|  | 2 Omoda       | 73            | 0           | 73             | -            | 21,28%       | +21,28 pp     |
|  | 3 Volvo       | 35            | 20          | 15             | 75,00%       | 10,20%       | -12,78 pp     |
|  | 4 Jaecoo      | 30            | 0           | 30             | -            | 8,75%        | +8,75 pp      |
|  | 5 BYD         | 21            | 0           | 21             | -            | 6,12%        | +6,12 pp      |
| <b>Tot. PHEV</b>   | <b>343</b>    | <b>87</b>     | <b>256</b>  | <b>294,25%</b> | -            | -            |               |
| BEV  | 1 Toyota      | 107           | 88          | 19             | 21,59%       | 24,94%       | +7,62 pp      |
|  | 2 Fiat        | 74            | 74          | 0              | 0,00%        | 17,25%       | +2,68 pp      |
|  | 3 Fiat        | 42            | 37          | 5              | 13,51%       | 9,79%        | +2,51 pp      |
|  | 4 Mercedes    | 38            | 10          | 28             | 280,00%      | 8,86%        | +6,89 pp      |
|  | 5 Volvo       | 28            | 25          | 3              | 12,00%       | 6,53%        | +1,61 pp      |
| <b>Tot. BEV</b>  | <b>429</b>    | <b>508</b>    | <b>-79</b>  | <b>-15,55%</b> | -            | -            |               |
| Gas  | 1 Piaggio     | 174           | 242         | -68            | -28,10%      | 74,04%       | +7,01 pp      |
|  | 2 Dacia       | 22            | 72          | -50            | -69,44%      | 9,36%        | -10,58 pp     |
|  | 3 DR          | 12            | 17          | -5             | -29,41%      | 5,11%        | +0,40 pp      |
|  | 4 Renault     | 12            | 5           | 7              | 140,00%      | 5,11%        | +3,72 pp      |
|  | 5 EVO         | 11            | 4           | 7              | 175,00%      | 4,68%        | +3,57 pp      |
| <b>Tot. Gas</b>  | <b>235</b>    | <b>361</b>    | <b>-126</b> | <b>-34,90%</b> | -            | -            |               |

| Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2026 |                        |               |             |                |              |              |               |
|--|------------------------|---------------|-------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| Top 5 modelli per alimentazione                                |                        | Aprile 2026   | Aprile 2025 | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
| Aprile 2026  |                        | Aprile 2026   | Aprile 2025 | Aprile 2026    | Aprile 2026  | Aprile 2026  | 2026/2025     |
| Petroli+MHEV   | 1 Fiat Panda           | 261           | 229         | 32             | 13,97%       | 23,30%       | +0,38 pp      |
|  | 2 Volvo XC40           | 95            | 69          | 26             | 37,68%       | 8,48%        | +1,58 pp      |
|  | 3 Ford Transit Courier | 86            | 83          | 3              | 3,61%        | 7,68%        | -0,63 pp      |
|  | 4 Citroen C3           | 80            | 18          | 62             | 344,44%      | 7,14%        | +5,34 pp      |
|  | 5 Jeep Avenger         | 76            | 0           | 76             | -            | 6,79%        | +6,79 pp      |
| <b>Tot. Petroli+MHEV</b>                                       | <b>1.120</b>           | <b>999</b>    | <b>121</b>  | <b>12,11%</b>  | -            | -            |               |
| Diesel+MHEV  | 1 Iveco Daily          | 1.488         | 1.233       | 255            | 20,68%       | 13,12%       | +2,66 pp      |
|  | 2 Fiat Ducato          | 1.184         | 1.147       | 37             | 3,23%        | 10,44%       | +0,71 pp      |
|  | 3 Fiat Doblò           | 1.152         | 1.250       | -98            | -7,84%       | 10,16%       | -0,44 pp      |
|  | 4 Ford Transit         | 644           | 778         | -134           | -17,22%      | 5,68%        | -0,92 pp      |
|  | 5 Ford Transit Custom  | 575           | 724         | -149           | -20,58%      | 5,07%        | -1,07 pp      |
| <b>Tot. Diesel+MHEV</b>  | <b>11.339</b>          | <b>11.789</b> | <b>-450</b> | <b>-3,82%</b>  | -            | -            |               |
| HEV  | 1 Toyota Corolla       | 126           | 8           | 118            | 1475,00%     | 30,73%       | +28,18 pp     |
|  | 2 Nissan Qashqai       | 38            | 24          | 14             | 58,33%       | 9,27%        | +1,60 pp      |
|  | 3 Dacia Duster         | 35            | 23          | 12             | 52,17%       | 8,54%        | +1,19 pp      |
|  | 4 Renault Captur       | 33            | 15          | 18             | 120,00%      | 8,05%        | +3,26 pp      |
|  | 5 Kia Sportage         | 32            | 19          | 13             | 68,42%       | 7,80%        | +1,73 pp      |
| <b>Tot. HEV</b>  | <b>410</b>             | <b>313</b>    | <b>97</b>   | <b>30,99%</b>  | -            | -            |               |
| PHEV   | 1 Ford Ranger          | 84            | 0           | 84             | -            | 24,49%       | +24,49 pp     |
|  | 2 Omoda 9              | 73            | 0           | 73             | -            | 21,28%       | +21,28 pp     |
|  | 3 Ford Transit Custom  | 68            | 35          | 33             | 94,29%       | 19,83%       | -20,40 pp     |
|  | 4 Volvo XC60           | 35            | 20          | 15             | 75,00%       | 10,20%       | -12,78 pp     |
|  | 5 Jaecoo 7             | 30            | 0           | 30             | -            | 8,75%        | +8,75 pp      |
| <b>Tot. PHEV</b>   | <b>343</b>             | <b>87</b>     | <b>256</b>  | <b>294,25%</b> | -            | -            |               |
| BEV  | 1 Toyota Proace Max    | 47            | 0           | 47             |              |              |               |

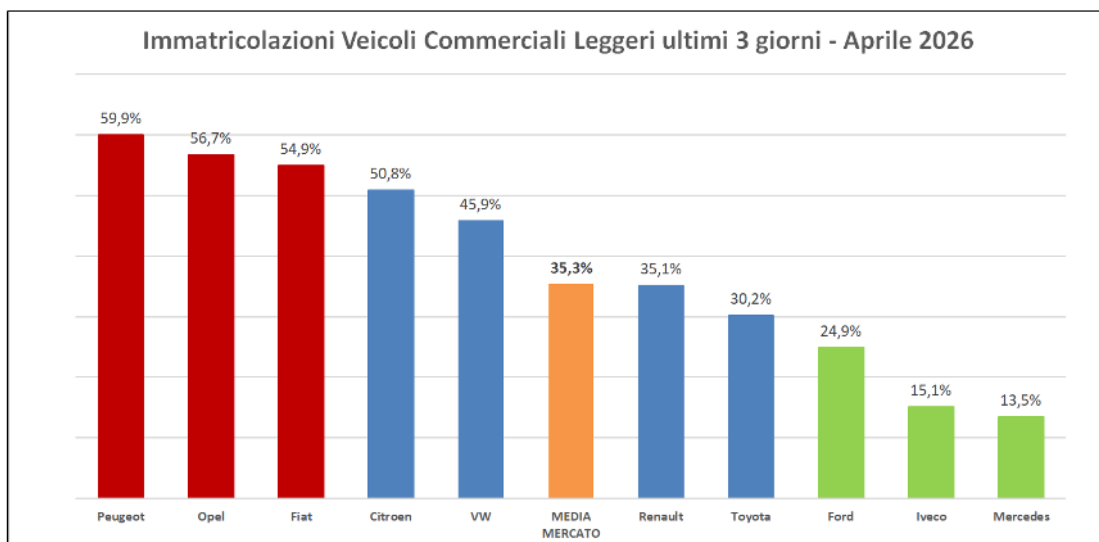
## ULTIMI 3 GIORNI PER TOP 20 PC E TOP 10 LCV (0-3,5t)

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di aprile (28-29-30) è stata piuttosto alta: il 37,4% sul totale e superiore a quella di marzo. Lo scorso mese i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Hyundai** (72,8%), **Citroen** (51,6%), **Fiat** (48,6%), **Toyota** (46,5%) e **Peugeot** (46,4%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Mercedes** (14,9%), **Suzuki** (19,5%) e **Kia** (25,6%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di aprile sono stati il **35,3% del mercato totale**, una quota quasi in linea con quella delle **Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (59,9%), **Opel** (56,7%) e **Fiat** (54,9%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

In caso di pubblicazione, indicare sempre:  
**"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"**

## Dati Statistici

| Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars | Aprile 2026    | Aprile 2025    | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026       | YTD 2025       | Diff. YTD     | Diff. YTD %  | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat Panda                                     | 8.576          | 8.846          | -270          | -3,05%        | 5,47%                    | ↓ 0,83 pp               | 45.631         | 46.672         | -1.041        | -2,23%       | 7,06%                 | ↓ 0,88 pp              |
| Jeep Avenger                                   | 4.276          | 5.373          | -1.097        | -20,42%       | 2,73%                    | ↓ -1,10 pp              | 20.409         | 19.680         | 729           | 3,70%        | 3,16%                 | ↓ -0,19 pp             |
| Leapmotor T03                                  | 4.090          | 224            | 3.866         | 1725,89%      | 2,61%                    | ↑ +2,45 pp              | 14.837         | 749            | 14.088        | 1880,91%     | 2,29%                 | ↑ +2,17 pp             |
| Dacia Sandero                                  | 4.046          | 3.860          | 186           | 4,82%         | 2,58%                    | ↓ -0,17 pp              | 13.332         | 20.507         | -7.175        | -34,99%      | 2,06%                 | ↓ -1,43 pp             |
| MG ZS  | 3.759          | 2.670          | 1.089         | 40,79%        | 2,40%                    | ↑ +0,50 pp              | 11.872         | 11.973         | -101          | -0,84%       | 1,84%                 | ↓ 0,20 pp              |
| Fiat Grande Panda                              | 3.704          | 116            | 3.588         | 3093,10%      | 2,36%                    | ↑ +2,28 pp              | 16.896         | 515            | 16.381        | 3180,78%     | 2,61%                 | ↑ +2,53 pp             |
| Peugeot 208                                    | 3.560          | 3.681          | -121          | -3,29%        | 2,27%                    | ↓ -0,35 pp              | 10.971         | 15.406         | -4.435        | -28,79%      | 1,70%                 | ↓ -0,92 pp             |
| Citroen C3                                     | 3.508          | 4.700          | -1.192        | -25,36%       | 2,24%                    | ↓ -1,11 pp              | 14.317         | 20.195         | -5.878        | -29,11%      | 2,21%                 | ↓ -1,22 pp             |
| Toyota Aygo X                                  | 3.372          | 1.955          | 1.417         | 72,48%        | 2,15%                    | ↑ +0,76 pp              | 13.060         | 7.356          | 5.704         | 77,54%       | 2,02%                 | ↑ +0,77 pp             |
| VW T-Roc                                       | 3.076          | 2.423          | 653           | 26,95%        | 1,96%                    | ↑ +0,24 pp              | 10.609         | 9.408          | 1.201         | 12,77%       | 1,64%                 | ↑ +0,04 pp             |
| Toyota Yaris Cross                             | 2.894          | 3.166          | -272          | -8,59%        | 1,85%                    | ↓ -0,41 pp              | 12.132         | 12.304         | -172          | -1,40%       | 1,88%                 | ↓ -0,22 pp             |
| Renault Clio                                   | 2.697          | 2.982          | -285          | -9,56%        | 1,72%                    | ↓ -0,40 pp              | 11.830         | 9.848          | 1.982         | 20,13%       | 1,83%                 | ↑ +0,15 pp             |
| Toyota Yaris                                   | 2.632          | 3.180          | -548          | -17,23%       | 1,68%                    | ↓ -0,58 pp              | 10.571         | 13.478         | -2.907        | -21,57%      | 1,64%                 | ↓ -0,66 pp             |
| VW T-Cross                                     | 2.556          | 1.846          | 710           | 38,46%        | 1,63%                    | ↑ +0,32 pp              | 9.536          | 8.290          | 1.246         | 15,03%       | 1,47%                 | ↑ +0,07 pp             |
| Renault Captur                                 | 2.536          | 1.914          | 622           | 32,50%        | 1,62%                    | ↑ +0,26 pp              | 10.393         | 9.624          | 769           | 7,99%        | 1,71%                 | ↑ +0,03 pp             |
| Opel Corsa                                     | 2.482          | 2.492          | -10           | -0,40%        | 1,58%                    | ↓ -0,19 pp              | 9.332          | 10.459         | -1.127        | -10,78%      | 1,44%                 | ↓ -0,34 pp             |
| Ford Puma                                      | 2.335          | 2.550          | -215          | -8,43%        | 1,49%                    | ↓ -0,33 pp              | 8.332          | 9.612          | -1.280        | -13,32%      | 1,29%                 | ↓ -0,35 pp             |
| Peugeot 2008                                   | 2.124          | 2.217          | -93           | -4,19%        | 1,36%                    | ↓ 0,22 pp               | 7.529          | 8.413          | -884          | -10,51%      | 1,16%                 | ↓ 0,27 pp              |
| Dacia Duster                                   | 2.046          | 3.013          | -967          | -32,09%       | 1,31%                    | ↓ -0,84 pp              | 10.498         | 13.633         | -3.135        | -23,00%      | 1,62%                 | ↓ -0,69 pp             |
| Jeep Compass                                   | 1.958          | 527            | 1.431         | 271,54%       | 1,25%                    | ↑ +0,87 pp              | 4.809          | 3.169          | 1.640         | 51,75%       | 0,74%                 | ↑ +0,20 pp             |
| BMW X1   | 1.928          | 1.906          | 22            | 1,15%         | 1,23%                    | ↓ -0,13 pp              | 8.891          | 7.666          | 1.225         | 15,98%       | 1,38%                 | ↑ +0,07 pp             |
| Kia Sportage                                   | 1.898          | 1.586          | 312           | 19,67%        | 1,21%                    | ↑ +0,08 pp              | 8.088          | 6.937          | 1.151         | 16,59%       | 1,25%                 | ↑ +0,07 pp             |
| VW Tiguan                                      | 1.862          | 2.456          | -594          | -24,19%       | 1,19%                    | ↓ -0,56 pp              | 8.732          | 8.424          | 308           | 3,66%        | 1,35%                 | ↓ -0,08 pp             |
| Citroen C3 Aircross                            | 1.686          | 203            | 1.483         | 730,54%       | 1,08%                    | ↑ +0,93 pp              | 5.527          | 420            | 5.107         | 1215,95%     | 0,85%                 | ↑ +0,78 pp             |
| Fiat 600                                       | 1.620          | 2.627          | -1.007        | -38,33%       | 1,03%                    | ↓ -0,84 pp              | 7.380          | 8.755          | -1.375        | -15,71%      | 1,14%                 | ↓ -0,35 pp             |
| BYD Seal U                                     | 1.569          | 1.228          | 341           | 27,77%        | 1,00%                    | ↑ +0,13 pp              | 6.149          | 4.061          | 2.088         | 51,42%       | 0,95%                 | ↑ +0,26 pp             |
| BYD Atto 2                                     | 1.568          | 22             | 1.546         | 7027,27%      | 1,00%                    | ↑ +0,98 pp              | 5.830          | 100            | 5.730         | 5730,00%     | 0,90%                 | ↑ +0,88 pp             |
| Omoda 5  | 1.519          | 353            | 1.166         | 330,31%       | 0,97%                    | ↑ +0,72 pp              | 5.539          | 1.344          | 4.195         | 312,13%      | 0,86%                 | ↑ +0,63 pp             |
| Kia Picanto                                    | 1.449          | 968            | 481           | 49,69%        | 0,92%                    | ↑ +0,24 pp              | 5.735          | 4.467          | 1.268         | 28,39%       | 0,89%                 | ↑ +0,13 pp             |
| Fiat 500                                       | 1.405          | 4              | 1.401         | 35025,00%     | 0,90%                    | ↑ +0,89 pp              | 5.243          | 23             | 5.220         | 22695,65%    | 0,81%                 | ↑ +0,81 pp             |
| <b>Mercato Italia - Passenger Cars</b>         | <b>156.720</b> | <b>140.475</b> | <b>16.245</b> | <b>11,56%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>646.518</b> | <b>587.988</b> | <b>58.530</b> | <b>9,95%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

| Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t. | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese  | Diff. mese %  | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 | YTD 2026      | YTD 2025      | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2026 | Diff. MS YTD 2026/2025 |
|--|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Iveco Daily                                      | 1.488         | 1.254         | 234         | 18,66%        | 10,72%                   | ↑ +1,80 pp              | 4.895         | 4.791         | 104           | 2,17%         | 8,56%                 | ↑ +0,42 pp             |
| Fiat Ducato                                      | 1.197         | 1.150         | 47          | 4,09%         | 8,63%                    | ↑ +0,45 pp              | 3.722         | 4.717         | -995          | -21,09%       | 6,51%                 | ↓ -1,51 pp             |
| Fiat Doblo                                       | 1.188         | 1.427         | -239        | -16,75%       | 8,56%                    | ↓ 1,59 pp               | 4.973         | 6.401         | -1.428        | -22,31%       | 8,70%                 | ↓ -2,18 pp             |
| Ford Transit Custom                              | 686           | 786           | -100        | -12,72%       | 4,94%                    | ↓ -0,65 pp              | 2.832         | 3.055         | -223          | -7,30%        | 4,95%                 | ↓ -0,24 pp             |
| Ford Transit                                     | 655           | 824           | -169        | -20,51%       | 4,72%                    | ↓ -1,14 pp              | 2.938         | 3.423         | -485          | -14,17%       | 5,14%                 | ↓ -0,68 pp             |
| Ford Transit Courier                             | 448           | 387           | 61          | 15,76%        | 3,23%                    | ↑ +0,48 pp              | 1.949         | 1.880         | 69            | 3,67%         | 3,41%                 | ↑ +0,21 pp             |
| Ford Ranger                                      | 405           | 261           | 144         | 55,17%        | 2,92%                    | ↑ +1,06 pp              | 1.706         | 1.374         | 332           | 24,16%        | 2,98%                 | ↑ +0,65 pp             |
| Renault Master                                   | 383           | 231           | 152         | 65,80%        | 2,76%                    | ↑ +1,12 pp              | 1.164         | 812           | 352           | 43,35%        | 2,04%                 | ↑ +0,66 pp             |
| Fiat Scudo                                       | 362           | 507           | -145        | -28,60%       | 2,61%                    | ↓ -1,00 pp              | 2.861         | 1.837         | 1.024         | 55,74%        | 5,01%                 | ↑ +1,88 pp             |
| Renault Trafic                                   | 321           | 236           | 85          | 36,02%        | 2,31%                    | ↑ +0,63 pp              | 1.070         | 910           | 160           | 17,58%        | 1,87%                 | ↑ +0,33 pp             |
| Renault Kangoo                                   | 315           | 340           | -25         | -7,35%        | 2,27%                    | ↓ -0,15 pp              | 1.269         | 1.141         | 128           | 11,22%        | 2,22%                 | ↑ +0,28 pp             |
| Mercedes Sprinter                                | 283           | 306           | -23         | -7,52%        | 2,04%                    | ↓ -0,14 pp              | 1.012         | 1.291         | -279          | -21,61%       | 1,77%                 | ↓ -0,42 pp             |
| Fiat Panda                                       | 261           | 229           | 32          | 13,97%        | 1,88%                    | ↑ +0,25 pp              | 1.273         | 636           | 637           | 100,16%       | 2,23%                 | ↑ +1,15 pp             |
| Peugeot Partner                                  | 247           | 239           | 8           | 3,35%         | 1,78%                    | ↑ +0,08 pp              | 955           | 1.015         | -60           | -5,91%        | 1,67%                 | ↓ -0,05 pp             |
| Toyota Proace Max                                | 246           | 48            | 198         | 412,50%       | 1,77%                    | ↑ +1,43 pp              | 740           | 316           | 424           | 134,18%       | 1,29%                 | ↑ +0,76 pp             |
| <b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>         | <b>13.876</b> | <b>14.057</b> | <b>-181</b> | <b>-1,29%</b> | <b>100,00%</b>           | -                       | <b>57.158</b> | <b>58.836</b> | <b>-1.678</b> | <b>-2,85%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026

## Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2026

| Top 5 marchi per canale Aprile 2026     |               | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese    | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| Privati                                 | 1 Fiat        | 8.233         | 5.435         | 2.798         | 51,48%       | 10,39%                   | +2,21 pp                |
|   | 2 Toyota      | 7.874         | 6.798         | 1.076         | 15,83%       | 9,93%                    | -0,29 pp                |
|   | 3 Dacia       | 6.553         | 7.043         | -490          | -6,96%       | 8,27%                    | -2,32 pp                |
|   | 4 VW          | 5.813         | 5.383         | 430           | 7,99%        | 7,33%                    | -0,76 pp                |
|   | 5 Leapmotor   | 4.421         | 236           | 4.185         | 1773,31%     | 5,58%                    | +5,22 pp                |
| <b>Tot. Privati</b>                     | <b>79.270</b> | <b>66.503</b> | <b>12.767</b> | <b>19,20%</b> | -            | -                        |                         |
| Società                                 | 1 BMW         | 907           | 845           | 62            | 7,34%        | 11,61%                   | -0,11 pp                |
|   | 2 Mercedes    | 891           | 822           | 69            | 8,39%        | 11,40%                   | +0,00 pp                |
|   | 3 Fiat        | 772           | 589           | 183           | 31,07%       | 9,88%                    | +1,71 pp                |
|   | 4 BYD         | 721           | 73            | 648           | 887,67%      | 9,23%                    | +8,21 pp                |
|   | 5 Audi        | 684           | 584           | 100           | 17,12%       | 8,75%                    | +0,65 pp                |
| <b>Tot. Società</b>                     | <b>7.815</b>  | <b>7.210</b>  | <b>605</b>    | <b>8,39%</b>  | -            | -                        |                         |
| Noleggio Lungo Termine                  | 1 VW          | 3.602         | 3.302         | 300           | 9,09%        | 10,33%                   | +1,26 pp                |
|   | 2 BMW         | 3.284         | 3.146         | 138           | 4,39%        | 9,42%                    | +0,77 pp                |
|   | 3 Fiat        | 2.856         | 2.095         | 761           | 36,32%       | 8,19%                    | +2,43 pp                |
|   | 4 Audi        | 2.716         | 2.518         | 198           | 7,86%        | 7,79%                    | +0,87 pp                |
|   | 5 Peugeot     | 2.642         | 3.555         | -913          | -25,68%      | 7,58%                    | -2,19 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>      | <b>34.855</b> | <b>36.371</b> | <b>-1.516</b> | <b>-4,17%</b> | -            | -                        |                         |
| Noleggio Breve Termine                  | 1 Peugeot     | 2.630         | 1.712         | 918           | 53,62%       | 14,05%                   | +3,39 pp                |
|   | 2 MG          | 2.581         | 2.366         | 215           | 9,09%        | 13,79%                   | -0,95 pp                |
|   | 3 Fiat        | 1.825         | 1.944         | -119          | -6,12%       | 9,75%                    | -2,36 pp                |
|   | 4 Opel        | 1.348         | 844           | 504           | 59,72%       | 7,20%                    | +1,94 pp                |
|   | 5 Renault     | 1.150         | 1.225         | -75           | -6,12%       | 6,14%                    | -1,49 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>      | <b>18.716</b> | <b>16.053</b> | <b>2.663</b>  | <b>16,59%</b> | -            | -                        |                         |
| Concessionarie e Case Auto*             | 1 Fiat        | 3.027         | 2.796         | 231           | 8,26%        | 18,84%                   | -0,66 pp                |
|   | 2 Jeep        | 1.077         | 1.149         | -72           | -6,27%       | 6,70%                    | -1,31 pp                |
|   | 3 Citroen     | 959           | 448           | 511           | 114,06%      | 5,97%                    | +2,85 pp                |
|   | 4 Peugeot     | 952           | 1.245         | -293          | -23,53%      | 5,93%                    | -2,76 pp                |
|   | 5 MG          | 938           | 836           | 102           | 12,20%       | 5,84%                    | +0,01 pp                |
| <b>Tot. Concessionarie e Case Auto*</b> | <b>16.064</b> | <b>14.338</b> | <b>1.726</b>  | <b>12,04%</b> | -            | -                        |                         |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2026

| Top 5 marchi per canale Aprile 2026           |              | Aprile 2026  | Aprile 2025 | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 |
|---|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| Ditte, artigiani e professionisti             | 1 Ford       | 417          | 502         | -85            | -16,93%      | 25,35%                   | -1,96 pp                |
|   | 2 Renault    | 153          | 114         | 39             | 34,21%       | 9,30%                    | +3,10 pp                |
|   | 3 Fiat       | 133          | 125         | 8              | 6,40%        | 8,09%                    | +1,28 pp                |
|   | 4 Iveco      | 117          | 140         | -23            | -16,43%      | 7,11%                    | -0,50 pp                |
|   | 5 Mercedes   | 82           | 72          | 10             | 13,89%       | 4,98%                    | +1,07 pp                |
| <b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b> | <b>1.645</b> | <b>1.838</b> | <b>-193</b> | <b>-10,50%</b> | -            | -                        |                         |
| Società                                       | 1 Ford       | 1.131        | 1.175       | -44            | -3,74%       | 18,52%                   | -0,77 pp                |
|   | 2 Iveco      | 933          | 766         | 167            | 21,80%       | 15,28%                   | +2,70 pp                |
|   | 3 Fiat       | 838          | 790         | 48             | 6,08%        | 13,72%                   | +0,75 pp                |
|   | 4 Renault    | 639          | 489         | 150            | 30,67%       | 10,46%                   | +2,44 pp                |
|   | 5 Mercedes   | 320          | 289         | 31             | 10,73%       | 5,24%                    | +0,50 pp                |
| <b>Tot. Società</b>                           | <b>6.107</b> | <b>6.092</b> | <b>15</b>   | <b>0,25%</b>   | -            | -                        |                         |
| Noleggio Lungo Termine                        | 1 Fiat       | 1.206        | 2.078       | -872           | -41,96%      | 28,63%                   | -14,72 pp               |
|   | 2 Ford       | 879          | 834         | 45             | 5,40%        | 20,86%                   | +3,47 pp                |
|   | 3 Toyota     | 533          | 304         | 229            | 75,33%       | 12,65%                   | +6,31 pp                |
|   | 4 Renault    | 311          | 320         | -9             | -2,81%       | 7,38%                    | +0,71 pp                |
|   | 5 Iveco      | 294          | 214         | 80             | 37,38%       | 6,98%                    | +2,51 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            | <b>4.213</b> | <b>4.794</b> | <b>-581</b> | <b>-12,12%</b> | -            | -                        |                         |
| Noleggio Breve Termine                        | 1 Fiat       | 334          | 72          | 262            | 363,89%      | 45,63%                   | +30,37 pp               |
|   | 2 Iveco      | 112          | 118         | -6             | -5,08%       | 15,30%                   | -9,70 pp                |
|   | 3 Citroen    | 78           | 44          | 34             | 77,27%       | 10,66%                   | +1,33 pp                |
|   | 4 Renault    | 59           | 16          | 43             | 268,75%      | 8,06%                    | +4,67 pp                |
|   | 5 Ford       | 51           | 73          | -22            | -30,14%      | 6,97%                    | -8,50 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            | <b>732</b>   | <b>472</b>   | <b>260</b>  | <b>55,08%</b>  | -            | -                        |                         |
| Concessionarie e Case Auto*                   | 1 Fiat       | 567          | 269         | 298            | 110,78%      | 48,09%                   | +16,85 pp               |
|   | 2 Peugeot    | 161          | 89          | 72             | 80,90%       | 13,66%                   | +3,32 pp                |
|   | 3 Citroen    | 95           | 123         | -28            | -22,76%      | 8,06%                    | -6,23 pp                |
|   | 4 Opel       | 68           | 77          | -9             | -11,69%      | 5,77%                    | -3,18 pp                |
|   | 5 Toyota     | 67           | 13          | 54             | 415,38%      | 5,68%                    | +4,17 pp                |
| <b>Tot. Concessionarie e Case Auto*</b>       | <b>1.179</b> | <b>861</b>   | <b>318</b>  | <b>36,93%</b>  | -            | -                        |                         |

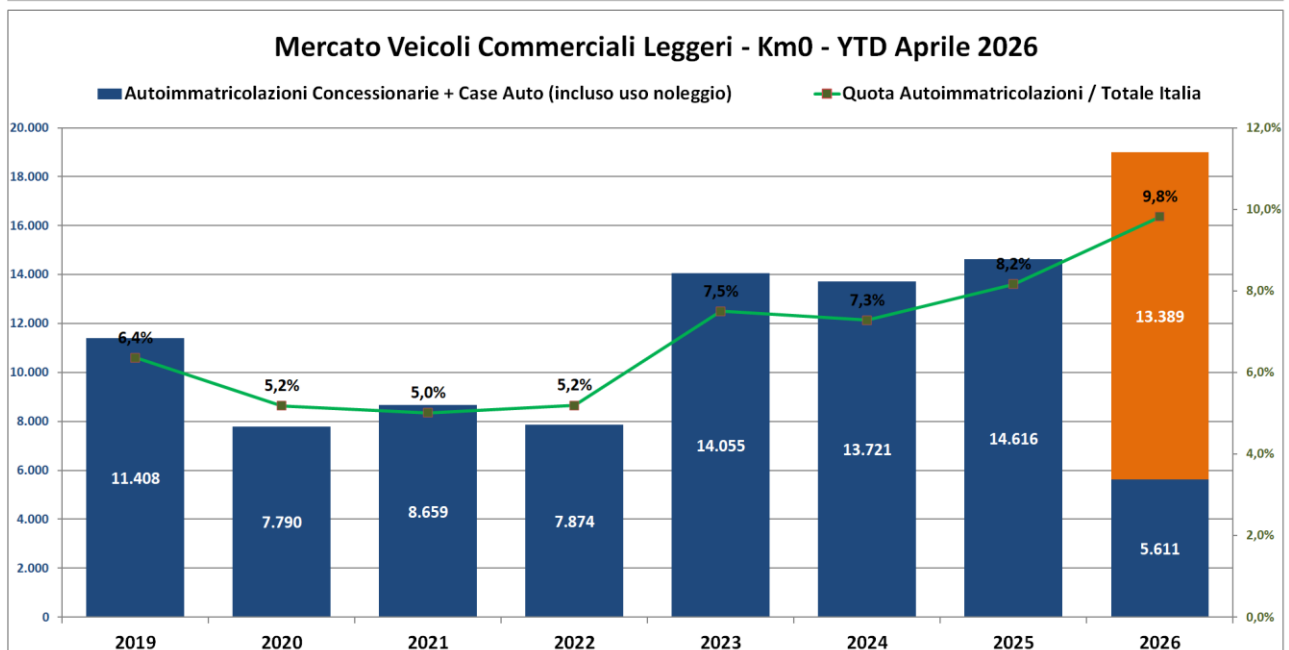
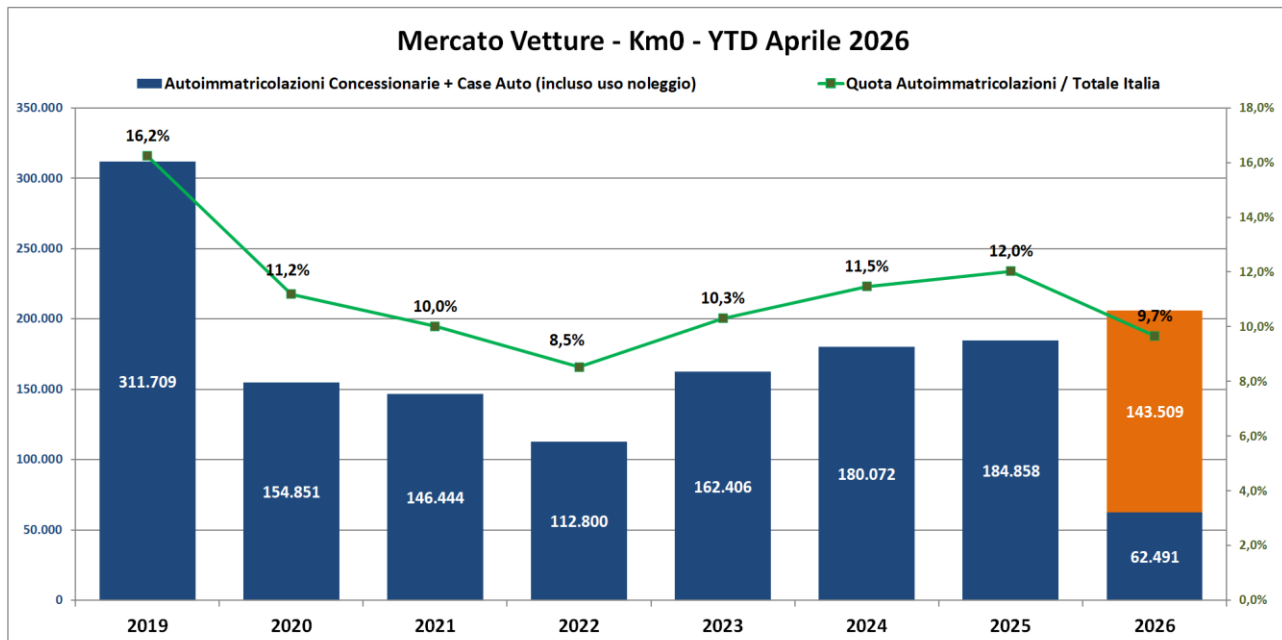
## Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2026

| Top 5 modelli per canale Aprile 2026    |                       | Aprile 2026   | Aprile 2025   | Diff. mese    | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| Privati                                 | 1 Fiat Panda          | 4.720         | 4.090         | 630           | 15,40%       | 5,95%                    | -0,20 pp                |
|   | 2 Leapmotor T03       | 4.049         | 206           | 3.843         | 1865,53%     | 5,11%                    | +4,88 pp                |
|   | 3 Dacia Sandero       | 3.724         | 3.614         | 110           | 3,04%        | 4,70%                    | -0,74 pp                |
|   | 4 Toyota Aygo X       | 2.804         | 1.345         | 1.459         | 108,48%      | 3,54%                    | +1,51 pp                |
|   | 5 VW T-Roc            | 2.296         | 1.334         | 962           | 72,11%       | 2,90%                    | +0,89 pp                |
| <b>Tot. Privati</b>                     | <b>79.270</b>         | <b>66.503</b> | <b>12.767</b> | <b>19,20%</b> | -            | -                        |                         |
| Società                                 | 1 BYD Seal U          | 478           | 54            | 424           | 785,19%      | 6,12%                    | +5,37 pp                |
|   | 2 Fiat Panda          | 300           | 336           | -36           | -10,71%      | 3,84%                    | -0,82 pp                |
|   | 3 Mercedes GLC        | 281           | 204           | 77            | 37,75%       | 3,60%                    | +0,77 pp                |
|   | 4 Fiat 600            | 222           | 39            | 183           | 469,23%      | 2,84%                    | +2,30 pp                |
|   | 5 BMW X1              | 211           | 171           | 40            | 23,39%       | 2,70%                    | +0,33 pp                |
| <b>Tot. Società</b>                     | <b>7.815</b>          | <b>7.210</b>  | <b>605</b>    | <b>8,39%</b>  | -            | -                        |                         |
| Noleggio Lungo Termine                  | 1 Fiat Grande Panda   | 1.220         | 8             | 1.212         | 15150,00%    | 3,50%                    | +3,48 pp                |
|   | 2 VW Tiguan           | 1.206         | 1.232         | -26           | -2,11%       | 3,46%                    | +0,07 pp                |
|   | 3 Fiat Panda          | 892           | 1.306         | -414          | -31,70%      | 2,56%                    | -1,03 pp                |
|   | 4 BMW X1              | 812           | 1.056         | -244          | -23,11%      | 2,33%                    | -0,57 pp                |
|   | 5 Peugeot 208         | 801           | 1.086         | -285          | -26,24%      | 2,30%                    | -0,69 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>      | <b>34.855</b>         | <b>36.371</b> | <b>-1.516</b> | <b>-4,17%</b> | -            | -                        |                         |
| Noleggio Breve Termine                  | 1 MG ZS               | 1.775         | 430           | 1.345         | 312,79%      | 9,48%                    | +6,81 pp                |
|   | 2 Peugeot 208         | 1.389         | 770           | 619           | 80,39%       | 7,42%                    | +2,62 pp                |
|   | 3 Fiat 600            | 750           | 1.224         | -474          | -38,73%      | 4,01%                    | -3,62 pp                |
|   | 4 Peugeot 2008        | 722           | 435           | 287           | 65,98%       | 3,86%                    | +1,15 pp                |
|   | 5 Citroen C3 Aircross | 717           | 0             | 717           | -            | 3,83%                    | +3,83 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>      | <b>18.716</b>         | <b>16.053</b> | <b>2.663</b>  | <b>16,59%</b> | -            | -                        |                         |
| Concessionarie e Case Auto*             | 1 Fiat Panda          | 2.271         | 2.439         | -168          | -6,89%       | 14,14%                   | -2,87 pp                |
|   | 2 Jeep Avenger        | 904           | 968           | -64           | -6,61%       | 5,63%                    | -1,12 pp                |
|   | 3 Citroen C3          | 797           | 341           | 456           | 133,72%      | 4,96%                    | +2,58 pp                |
|   | 4 BYD Seal U          | 680           | 296           | 384           | 129,73%      | 4,23%                    | +2,17 pp                |
|   | 5 MG ZS               | 679           | 589           | 90            | 15,28%       | 4,23%                    | +0,12 pp                |
| <b>Tot. Concessionarie e Case Auto*</b> | <b>16.064</b>         | <b>14.338</b> | <b>1.726</b>  | <b>12,04%</b> | -            | -                        |                         |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2026

| Top 5 modelli per canale Aprile 2026          |                       | Aprile 2026  | Aprile 2025 | Diff. mese     | Diff. mese % | Market Share Aprile 2026 | Diff. MS mese 2026/2025 |
|---|-----------------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| Ditte, artigiani e professionisti             | 1 Ford Transit Custom | 147          | 177         | -30            | -16,95%      | 8,94%                    | -0,69 pp                |
|   | 2 Iveco Daily         | 117          | 140         | -23            | -16,43%      | 7,11%                    | -0,50 pp                |
|   | 3 Ford Ranger         | 109          | 81          | 28             | 34,57%       | 6,63%                    | +2,22 pp                |
|   | 4 Ford Transit        | 70           | 74          | -4             | -5,41%       | 4,26%                    | +0,23 pp                |
|   | 5 Renault Trafic      | 60           | 46          | 14             | 30,43%       | 3,65%                    | +1,14 pp                |
| <b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b> | <b>1.645</b>          | <b>1.838</b> | <b>-193</b> | <b>-10,50%</b> | -            | -                        |                         |
| Società                                       | 1 Iveco Daily         | 932          | 766         | 166            | 21,67%       | 15,26%                   | +2,69 pp                |
|   | 2 Fiat Ducato         | 420          | 387         | 33             | 8,53%        | 6,88%                    | +0,52 pp                |
|   | 3 Ford Transit        | 315          | 361         | -46            | -12,74%      | 5,16%                    | -0,77 pp                |
|   | 4 Ford Transit Custom | 293          | 338         | -45            | -13,31%      | 4,80%                    | -0,75 pp                |
|   | 5 Fiat Doblo          | 240          | 254         | -14            | -5,51%       | 3,93%                    | -0,24 pp                |
| <b>Tot. Società</b>                           | <b>6.107</b>          | <b>6.092</b> | <b>15</b>   | <b>0,25%</b>   | -            | -                        |                         |
| Noleggio Lungo Termine                        | 1 Fiat Doblo          | 497          | 941         | -444           | -47,18%      | 11,80%                   | -7,83 pp                |
|   | 2 Fiat Ducato         | 334          | 597         | -263           | -44,05%      | 7,93%                    | -4,53 pp                |
|   | 3 Iveco Daily         | 294          | 214         | 80             | 37,38%       | 6,98%                    | +2,51 pp                |
|   | 4 Ford Transit        | 235          | 318         | -83            | -26,10%      | 5,58%                    | -1,06 pp                |
|   | 5 Ford Transit Custom | 223          | 259         | -36            | -13,90%      | 5,29%                    | -0,11 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            | <b>4.213</b>          | <b>4.794</b> | <b>-581</b> | <b>-12,12%</b> | -            | -                        |                         |
| Noleggio Breve Termine                        | 1 Fiat Doblo          | 163          | 4           | 159            | 3975,00%     | 22,27%                   | +21,42 pp               |
|   | 2 Fiat Ducato         | 161          | 66          | 95             | 143,94%      | 21,99%                   | +8,01 pp                |
|   | 3 Iveco Daily         | 112          | 118         | -6             | -5,08%       | 15,30%                   | -9,70 pp                |
|   | 4 Citroen Jumper      | 49           | 3           | 46             | 1533,33%     | 6,69%                    | +6,06 pp                |
|   | 5 Renault Trafic      | 39           | 3           | 36             | 1200,00%     | 5,33%                    | +4,69 pp                |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            | <b>732</b>            | <b>472</b>   | <b>260</b>  | <b>55,08%</b>  | -            | -                        |                         |
| Concessionarie e Case Auto*                   | 1 Fiat Ducato         | 238          | 52          | 186            | 357,69%      | 20,19%                   | +14,15 pp               |
|   | 2 Fiat Doblo          | 233          | 176         | 57             | 32,39%       | 19,76%                   | +6,68 pp                |
|   | 3 Fiat Scudo          | 96           | 32          | 64             | 200,00%      | 8,14%                    | +4,43 pp                |
|   | 4 Peugeot Partner     | 58           | 48          | 10             | 20,83%       | 4,92%                    | -0,66 pp                |
|   | 5 Peugeot Boxer       | 52           | 23          | 29             | 126,09%      | 4,41%                    | +1,74 pp                |
| <b>Tot. Concessionarie e Case Auto*</b>       | <b>1.179</b>          | <b>861</b>   | <b>318</b>  | <b>36,93%</b>  | -            | -                        |                         |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.05.2026 - (\*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04.05.2026