

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Maggio 2026

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 giugno 2026

Quest'anno il mese di maggio ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al 2025 (20 anziché 21). Nonostante questo, i volumi delle immatricolazioni sono cresciuti di quasi 8 punti percentuali, con oltre 10.000 targhe in più rispetto al maggio precedente. Nel quinto mese del 2026 sono state targate 151.000 automobili. Ancora una volta quest'anno, il protagonista è stato il canale dei privati, che ha fatto segnare una crescita del 15,5%, con quasi 11.000 immatricolazioni aggiuntive, dovute quasi tutte però ad immatricolazioni di vetture elettriche incentivate (solo Leapmotor ne ha targate 4.320). Gli altri canali, invece, non hanno fatto registrare sostanziali variazioni nei numeri assoluti. Giunti quasi al giro di boa di metà anno, il mercato dell'auto in Italia nei primi 5 mesi ha immatricolato quasi 800.000 automobili, con una crescita del 9,5%.

Il comparto dei veicoli commerciali leggeri, invece, continua a rimanere in territorio negativo: a maggio sono state targate poco più di 14.000 unità (circa 1.300 in meno) per una flessione percentuale di oltre 8 punti. Da gennaio a maggio il risultato rimane in rosso, anche se il passivo del cumulato è più contenuto (-4%): il comparto è ufficialmente in crisi.

Tornando all'analisi dei canali delle Passenger Cars, al risultato positivo dei privati si affianca quello del noleggio di breve termine diretto (+4,3%), che significa mezzo migliaio di targhe aggiuntive, che però non "raccontano" il mercato totale, dato che i volumi in rent to rent si vedranno solo nei prossimi mesi. Positiva anche l'inversione di tendenza del canale delle auto-immatricolazioni, che a maggio segnano un -3,9%, 659 targhe mancanti.

A questi risultati, fanno da contraltare la leggera flessione delle immatricolazioni aziendali che acquistano direttamente: -4,8% (sono 373 targhe in meno), ma soprattutto la stasi del noleggio a lungo termine (-0,6%, cioè 188 immatricolazioni mancanti). Sicuramente parte della mancata crescita è da imputarsi all'attesa dei noleggiatori in merito all'emendamento al decreto fiscale sul pagamento dell'IPT ma, sicuramente, in questo fine mese di maggio, anche alle grandinate che hanno colpito numerosi piazzali di deposito e che hanno reso non disponibili all'immatricolazione molte vetture.

In ambito LCV, il passivo di oltre 8 punti è determinato da un calo del canale dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti) allineato alla media del mercato, da una flessione di quasi 5 punti degli acquisti diretti delle Società, da un pesante arretramento del canale del noleggio a lungo termine (-21,8%) e da una significativa battuta d'arresto delle auto-immatricolazioni (-9,7%), nonostante quest'anno nei primi 5 mesi questo canale abbia dato un riscontro positivo di quasi il 20%.

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars prosegue la crescita massiccia delle elettriche pure, per le ragioni sopra esposte (coda incentivi), che fanno registrare l'ennesimo balzo in avanti (+87%) raggiungendo a maggio una quota di mercato dell'8,9%. Ugualmente significativa l'avanzata delle ibride "vere" (+46%), trainate soprattutto dalle plug-in hybrid (+74%) ma anche dalle full hybrid (+32,5%). Nel quinto mese dell'anno HEV+PHEV raggiungono una market share

del 26%. Male tutte le altre tipologie di alimentazione: flessione contenuta per le benzina: -3% (nonostante i 9 punti di crescita delle mild hybrid), ennesimo calo pesante per le diesel (-17%), in difficoltà anche le immatricolazioni delle vetture a gpl (-17%).

Sul versante dei brand, continua il momento positivo di Fiat (+26%) e di Leapmotor (grazie soprattutto alle ultime consegne di T03 acquistate con incentivo alla fine del 2025), ma in evidenza è anche la performance di BYD, che entra nella Top 10 dei costruttori che immatricolano più automobili in Italia (al nono posto, precedendo MG e sorpassando Citroen e Jeep), sempre con un mix molto alto sul canale del noleggio a breve termine.

Riguardo ai debiti e ai crediti di CO₂, Dataforce rimanda allo specifico [approfondimento dedicato al progressivo delle multe Cafe in Europa](#) pubblicato il 27 maggio e che avrà cadenza trimestrale.

*“La chiusura dei primi 5 mesi del 2026 sul fronte delle Passenger Cars” commenta **Laura Gobбини, Project Management & Data Analyst di Dataforce Italia**, “termina con un rassicurante +9,5%. Il cumulado annuo farebbe pensare a un mercato auto vivace e in costante ripresa. Ma è tutto oro ciò che luccica? Analizzando con maggiore attenzione i numeri dei singoli canali, la risposta, purtroppo, è no: i due soli comparti in crescita decisa sono il noleggio di breve termine diretto (+33,6%), grazie alle alternanti notizie che giungono dal conflitto in Medio Oriente che si riflettono positivamente sulle previsioni al rialzo dei giorni noleggio in Italia, e le auto-immatricolazioni (+12,9%). Soprattutto quelle uso noleggio (+78%) che, di fatto, rimpiazzano velocemente ciò che viene smaltito nel targato dei mesi precedenti. Sappiamo bene però che il noleggio di breve termine (buy back o risk che sia) non rappresenta una vendita “reale” a clienti finali che decidono di comprare un’auto nuova da guidare nei prossimi anni. È vero che da gennaio a maggio sono cresciute anche le immatricolazioni ai privati (+11,2%) e gli acquisti diretti delle Società (+3%), ma soltanto perché si sono finalmente targate le auto elettriche (in larga misura Leapmotor e soprattutto al Sud e nelle Isole) comprate sfruttando gli incentivi dello scorso anno e per un naturale ricambio di flotta delle aziende. Invece il noleggio di lungo termine? Fa il suo nel mese di maggio, ma sembra in affanno sul cumulado 2026. È una sorta di rosso tecnico, perché i numeri di quest’anno si confrontano con le eccellenti performance delle Captive nel 2025, per le ragioni già ampiamente spiegate da Dataforce negli scorsi mesi”.*

MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A maggio sono state targate 151.409 automobili nuove (10.630 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con una crescita **pari a +7,55%**. A sostenere il mercato anche questa volta è stato il canale dei **privati** che ha consegnato oltre 81.000 automobili (10.900 le targhe in più, un volume aggiuntivo che copre esattamente l’aumento complessivo del mercato di questo mese, a quasi totale appannaggio di vetture elettriche incentivate). Approfondendo l’analisi sul **long rent**, da segnalare ancora una volta quest’anno il differente andamento dei due sotto-canali principali: i **Generalisti Top** sono in crescita di alto livello (+32,7%), mentre gli operatori **Captive** (-25,3%) scontano sensibilmente le eccezionali performance del 2025. Molto positivo il mese di maggio è stato anche per i **noleggiatori di medie dimensioni**, che hanno più che raddoppiato i propri volumi. Complessivamente il long rent ha strappato un risicato pareggio.

Il **noleggio a breve termine diretto** a maggio è rimasto in attivo (+4,3%) anche grazie a un lotto di 500 unità assegnate da BYD a Centauro Rent. Le **auto-immatricolazioni** sono calate del 3,9%, pur con un aumento significativo delle targhe delle **intestazioni a uso noleggio di Case e Concessionarie**. Ma questo sotto-canale rappresenta soltanto una targa su 10 di demo e km zero.

A maggio, la quota di mercato dei privati si attesta al **53,5%** (in crescita di 3,7 punti rispetto all'anno scorso). Il **noleggio** scende a poco più del 30% di market share (21,5% dal **NLT**, 9,3% dal **NBT**). Le **auto-immatricolazioni** non arrivano all'11%.

Mercato Italia Passenger Cars		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	81.062	70.162	10.900	15,54%	53,54%	+3,70 pp	422.411	379.941	42.470	11,18%	52,93%	+0,80 pp
	Società	7.454	7.827	-373	-4,77%	4,92%	-0,64 pp	38.748	37.619	1.129	3,00%	4,86%	-0,31 pp
	Noleggio Lungo Termine Top	16.404	12.363	4.041	32,69%	10,83%	+2,05 pp	72.946	66.442	6.504	9,79%	9,14%	+0,02 pp
	Noleggio Lungo Termine Captive	13.849	18.542	-4.693	-25,31%	9,15%	-4,02 pp	87.021	100.607	-13.586	-13,50%	10,90%	-2,90 pp
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.964	915	1.049	114,64%	1,30%	+0,65 pp	8.989	8.047	942	11,71%	1,13%	+0,02 pp
	Noleggio Lungo Termine Altro	319	528	-209	-39,58%	0,21%	-0,16 pp	2.663	1.552	1.111	71,59%	0,33%	+0,12 pp
	Noleggio Breve Termine	32.536	32.348	188	0,58%	21,49%	-1,49 pp	171.619	176.648	-5.029	-2,85%	21,50%	-0,23 pp
	Noleggio Breve Termine Top	9.005	10.399	-1.394	-13,41%	5,95%	-1,44 pp	61.757	48.611	13.146	27,04%	7,74%	+1,07 pp
	Noleggio Breve Termine Medium	3.503	1.692	1.811	107,03%	2,31%	+1,11 pp	16.735	10.320	6.415	62,16%	2,10%	+0,68 pp
	Noleggio Breve Termine Altro	1.562	1.405	157	11,17%	1,03%	+0,03 pp	7.990	5.811	2.179	37,50%	1,00%	+0,20 pp
	Noleggio Breve Termine	14.070	13.496	574	4,25%	9,29%	-0,29 pp	86.482	64.742	21.740	33,58%	10,84%	+1,95 pp
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	14.535	15.698	-1.163	-7,41%	9,60%	-1,55 pp	68.478	64.020	4.458	6,96%	8,58%	-0,20 pp
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.752	1.248	504	40,38%	1,16%	+0,27 pp	10.311	5.794	4.517	77,96%	1,29%	+0,50 pp
	Concessionarie e Case Auto	16.287	16.946	-659	-3,89%	10,76%	-1,28 pp	78.789	69.814	8.975	12,86%	9,87%	+0,29 pp
Mercato Italia Passenger Cars		151.409	140.779	10.630	7,55%	100,00%	-	798.049	728.764	69.285	9,51%	100,00%	-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles												
	Ditte, artigiani e professionisti	1.653	1.798	-145	-8,06%	11,62%	+0,02 pp	9.139	9.698	-559	-5,76%	12,80%	-0,25 pp
	Società	6.018	6.316	-298	-4,72%	42,29%	+1,56 pp	30.943	31.593	-650	-2,06%	43,32%	+0,83 pp
	Noleggio Lungo Termine Top	1.887	1.899	-12	-0,63%	13,26%	+1,02 pp	9.581	10.656	-1.075	-10,09%	13,41%	-0,92 pp
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.642	2.561	-919	-35,88%	11,54%	-4,97 pp	8.857	11.509	-2.652	-23,04%	12,40%	-3,08 pp
	Noleggio Lungo Termine Medium	191	251	-60	-23,90%	1,34%	-0,28 pp	808	1.184	-376	-31,76%	1,13%	-0,46 pp
	Noleggio Lungo Termine Altro	522	711	-189	-26,58%	3,67%	-0,92 pp	2.451	1.571	880	56,02%	3,43%	+1,32 pp
	Noleggio Breve Termine	4.242	5.422	-1.180	-21,76%	29,81%	-5,15 pp	21.697	24.920	-3.223	-12,93%	30,38%	-3,14 pp
	Noleggio Breve Termine Top	638	49	589	1202,04%	4,48%	+4,17 pp	1.170	413	757	183,29%	1,64%	+1,08 pp
	Noleggio Breve Termine Medium	10	48	-38	-79,17%	0,07%	-0,24 pp	286	212	74	34,91%	0,40%	+0,12 pp
	Noleggio Breve Termine Altro	355	420	-65	-15,48%	2,49%	-0,21 pp	1.261	1.732	-471	-27,19%	1,77%	-0,56 pp
	Noleggio Breve Termine	1.003	517	486	94,00%	7,05%	+3,71 pp	2.717	2.357	360	15,27%	3,80%	+0,63 pp
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.212	1.387	-175	-12,62%	8,52%	-0,43 pp	6.408	5.336	1.072	20,09%	8,97%	+1,79 pp
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	103	69	34	49,28%	0,72%	+0,28 pp	519	441	78	17,69%	0,73%	+0,13 pp
	Concessionarie e Case Auto	1.315	1.456	-141	-9,68%	9,24%	-0,15 pp	6.927	5.777	1.150	19,91%	9,70%	+1,93 pp
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		14.231	15.509	-1.278	-8,24%	100,00%	-	71.423	74.345	-2.922	-3,93%	100,00%	-

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Felirent, Gruppo Santander (SCR - Drive), Locauto, Mercury, PAN, Petite Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Sinergia Rent, Village Rent, Ground

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Alphabet, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus

In ambito LCV, il mercato di maggio è ancora una volta in calo: **-8,24%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 14.231 unità nel quinto mese del 2026, 1.278 in meno rispetto allo stesso mese del 2025. **Tutti i canali della distribuzione sono rimasti in rosso, tranne il noleggio a breve termine (+94%, che però non è stato sufficiente a raddrizzare il risultato di maggio).** Male i **privati** (-8,1%), le **società** (-4,7%), il **noleggio a lungo termine** (-21,8%), il **noleggio a breve termine** (+55,1%) e le **auto-immatricolazioni** (+9,7%).

IL MERCATO PER MARCA

Fiat continua l'accelerazione che sta caratterizzando il 2026: dopo il +20% di gennaio, il +44,4% di febbraio, il +27% di marzo, il +30%, di aprile, a maggio ha fatto segnare +26%, avvicinandosi in 5 mesi alle 100.000 immatricolazioni. Al secondo posto assoluto torna **Volkswagen**, che si conferma sui numeri del maggio precedente e soffia per l'ennesima volta la posizione a **Toyota**, che invece nel quinto mese dell'anno ha dato qualche leggero segno di cedimento (-6,9%). Al quarto posto della graduatoria di maggio è risalita **Dacia** (+18,6%), che precede **Audi** (+19,8%), **Peugeot** (-15,7%), **Renault** (-11%), **BMW** (-1,8%) e la sorprendente **BYD** (+210%) che per la prima volta entra nella Top 10, superando anche **MG** (+24,9%). Tra i marchi che fanno bene a maggio, **Leapmotor** (che rimane sempre molto vicina alle 5.000 unità/mese), **Kia** (+27,7%), **Omoda** (che più che quadruplica le sue immatricolazioni), **Jaecoo** (che moltiplica di più di tre volte i numeri del maggio precedente), **Mini**, **Volvo** e **Honda**. In negativo, invece, **Jeep** (-16,2% ed esce dalla Top 10), **Ford** (-38,7%), **Hyundai** (-40,9%), **Alfa Romeo** (-28,4%) e **DR** (-48,6%).

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	15.746	12.505	3.241	25,92%	10,40%	↑ +1,52 pp	96.086	74.240	21.846	29,43%	12,04%	↑ +1,85 pp
VW	10.876	10.806	70	0,65%	7,18%	↓ -0,49 pp	54.024	52.821	1.203	2,28%	6,77%	↓ -0,48 pp
Toyota	10.332	11.102	-770	-6,94%	6,82%	↓ -1,06 pp	55.028	55.609	-581	-1,04%	6,90%	↓ -0,74 pp
Dacia	9.303	7.842	1.461	18,63%	6,14%	↑ +0,57 pp	39.623	46.730	-7.107	-15,21%	4,96%	↓ -1,45 pp
Audi	7.556	6.308	1.248	19,78%	4,99%	↑ +0,51 pp	36.716	31.039	5.677	18,29%	4,60%	↑ +0,34 pp
Peugeot	7.344	8.712	-1.368	-15,70%	4,85%	↓ -1,34 pp	38.193	43.464	-5.271	-12,13%	4,79%	↓ -1,18 pp
Renault	6.930	7.788	-858	-11,02%	4,58%	↓ -0,96 pp	37.346	35.624	1.722	4,83%	4,68%	↓ -0,21 pp
BMW	6.731	6.857	-126	-1,84%	4,45%	↓ -0,43 pp	34.295	33.054	1.241	3,75%	4,30%	↓ -0,24 pp
BYD	6.024	1.945	4.079	209,72%	3,98%	↑ +2,60 pp	23.444	7.596	15.848	208,64%	2,94%	↑ +1,90 pp
MG	5.371	4.302	1.069	24,85%	3,55%	↑ +0,49 pp	27.115	25.134	1.981	7,88%	3,40%	↓ -0,05 pp
Citroen	5.198	5.313	-115	-2,16%	3,43%	↓ -0,34 pp	29.761	29.961	-200	-0,67%	3,73%	↓ -0,38 pp
Jeep	4.976	5.941	-965	-16,24%	3,29%	↓ -0,93 pp	31.354	32.278	-924	-2,86%	3,93%	↓ -0,50 pp
Leapmotor	4.765	346	4.419	1277,17%	3,15%	↑ +2,90 pp	20.905	1.241	19.664	1584,53%	2,62%	↑ +2,45 pp
Mercedes	4.525	4.832	-307	-6,35%	2,99%	↓ -0,44 pp	25.812	24.309	1.503	6,18%	3,23%	↓ -0,10 pp
Kia	4.428	3.467	961	27,72%	2,92%	↑ +0,46 pp	22.455	19.383	3.072	15,85%	2,81%	↑ +0,15 pp
Ford	4.339	7.083	-2.744	-38,74%	2,87%	↓ -2,17 pp	25.810	33.361	-7.551	-22,63%	3,23%	↓ -1,34 pp
Opel	3.627	3.701	-74	-2,00%	2,40%	↓ -0,23 pp	20.312	19.042	1.270	6,67%	2,55%	↓ -0,07 pp
Skoda	3.356	3.726	-370	-9,93%	2,22%	↓ -0,43 pp	18.536	16.758	1.778	10,61%	2,32%	↑ +0,02 pp
Suzuki	2.754	2.708	46	1,70%	1,82%	↓ -0,10 pp	13.916	14.716	-800	-5,44%	1,74%	↓ -0,28 pp
Hyundai	2.549	4.310	-1.761	-40,86%	1,68%	↓ -1,38 pp	15.753	21.034	-5.281	-25,11%	1,97%	↓ -0,91 pp
Cupra	2.277	2.333	-56	-2,40%	1,50%	↓ -0,15 pp	10.552	9.396	1.156	12,30%	1,32%	↑ +0,03 pp
Omoda	2.105	485	1.620	334,02%	1,39%	↑ +1,05 pp	10.294	1.834	8.460	461,29%	1,29%	↑ +1,04 pp
Nissan	2.099	2.078	21	1,01%	1,39%	↓ -0,09 pp	17.504	17.394	110	0,63%	2,19%	↓ -0,19 pp
Jaecoo	1.870	503	1.367	271,77%	1,24%	↑ +0,88 pp	6.523	2.149	4.374	203,54%	0,82%	↑ +0,52 pp
Alfa Romeo	1.799	2.512	-713	-28,38%	1,19%	↓ -0,60 pp	11.422	14.307	-2.885	-20,16%	1,43%	↓ -0,53 pp
MINI	1.715	1.400	315	22,50%	1,13%	↑ +0,14 pp	8.158	6.412	1.746	27,23%	1,02%	↑ +0,14 pp
Volvo	1.475	1.161	314	27,05%	0,97%	↑ +0,15 pp	6.710	6.203	507	8,17%	0,84%	↓ -0,01 pp
Honda	1.244	854	390	45,67%	0,82%	↑ +0,21 pp	5.781	3.949	1.832	46,39%	0,72%	↑ +0,18 pp
DR	1.008	1.961	-953	-48,60%	0,67%	↓ -0,73 pp	4.957	7.331	-2.374	-32,38%	0,62%	↓ -0,38 pp
Mazda	955	957	-2	-0,21%	0,63%	↓ -0,05 pp	6.247	4.770	1.477	30,96%	0,78%	↑ +0,13 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	151.409	140.779	10.630	7,55%	100,00%	-	798.049	728.764	69.285	9,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a maggio è sempre al primo posto, con un calo che sfiora il 26%. Ford è seconda (-1,9%). Terza è Iveco (-1,8%). A seguire, Renault, Toyota, Peugeot, Citroen e Opel. In crescita soltanto Renault, Toyota e Opel.

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	3.047	4.110	-1.063	-25,86%	21,41%	↓ -5,09 pp	16.138	17.756	-1.618	-9,11%	22,59%	↓ -1,29 pp
Ford	2.392	2.438	-46	-1,89%	16,81%	↑ +1,09 pp	13.016	13.770	-754	-5,48%	18,22%	↓ -0,30 pp
Iveco	1.232	1.255	-23	-1,83%	8,66%	↑ +0,57 pp	6.134	6.046	88	1,46%	8,59%	↑ +0,46 pp
Renault	1.177	971	206	21,22%	8,27%	↑ +2,01 pp	5.510	4.693	817	17,41%	7,71%	↑ +1,40 pp
Toyota	745	664	81	12,20%	5,24%	↑ +0,95 pp	3.952	3.448	504	14,62%	5,53%	↑ +0,90 pp
Peugeot	639	887	-248	-27,96%	4,49%	↓ -1,23 pp	3.835	3.958	-123	-3,11%	5,37%	↑ +0,05 pp
Citroen	636	719	-83	-11,54%	4,47%	↓ -0,17 pp	3.241	3.340	-99	-2,96%	4,54%	↑ +0,05 pp
Opel	603	448	155	34,60%	4,24%	↑ +1,35 pp	1.879	2.357	-478	-20,28%	2,63%	↓ -0,54 pp
VW	596	674	-78	-11,57%	4,19%	↓ -0,16 pp	3.018	3.078	-60	-1,95%	4,23%	↑ +0,09 pp
Mercedes	569	559	10	1,79%	4,00%	↑ +0,39 pp	2.371	2.706	-335	-12,38%	3,32%	↓ -0,32 pp
Isuzu	348	321	27	8,41%	2,45%	↑ +0,38 pp	1.327	1.493	-166	-11,12%	1,86%	↓ -0,15 pp
Land Rover	342	283	59	20,85%	2,40%	↑ +0,58 pp	1.303	1.899	-596	-31,38%	1,82%	↑ -0,73 pp
Piaggio	189	215	-26	-12,09%	1,33%	↓ -0,06 pp	1.200	1.173	27	2,30%	1,68%	↑ +0,10 pp
Nissan	180	279	-99	-35,48%	1,26%	↓ -0,53 pp	1.271	1.421	-150	-10,56%	1,78%	↓ -0,13 pp
Kia	171	92	79	85,87%	1,20%	↑ +0,61 pp	733	448	285	63,62%	1,03%	↑ +0,42 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.231	15.509	-1.278	-8,24%	100,00%	-	71.423	74.345	-2.922	-3,93%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

IL MERCATO PER GRUPPI

Stellantis ha targato ad aprile oltre 44.000 automobili (+9,75%) scendendo però al di sotto del 30% di quota di mercato (da gennaio a maggio è però al 32%). In grande evidenza soprattutto Fiat (+26%) e Leapmotor. In ribasso tutti gli altri marchi, con una flessione significativa per Alfa Romeo e per i due marchi di volume Jeep e Peugeot. Il **Gruppo Volkswagen** cresce del 3,6% e conferma i buoni risultati soprattutto con Audi (+19,8%). Il **Gruppo Renault** torna a crescere (+3,6%) grazie a Dacia

che è in ripresa dopo alcuni mesi in negativo (+18,6%). Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica anche nel mese di maggio, fa registrare una flessione del 6,4%.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Abarth	12	35	-23	-65,71%	0,01%	-0,02 pp	62	153	-91	-59,48%	0,01%	-0,01 pp
Alfa Romeo	1.799	2.512	-713	-28,38%	1,19%	-0,60 pp	11.422	14.307	-2.885	-20,16%	1,43%	-0,53 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	5.198	5.313	-115	-2,16%	3,43%	-0,34 pp	29.761	29.961	-200	-0,67%	3,73%	-0,38 pp
Dodge	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	3	0	3	-	0,00%	+0,00 pp
D5	231	560	-329	-58,75%	0,15%	-0,25 pp	1.785	2.472	-687	-27,79%	0,22%	-0,12 pp
Fiat	15.746	12.505	3.241	25,92%	10,40%	+1,52 pp	96.086	74.240	21.846	29,43%	12,04%	+1,85 pp
Jeep	4.976	5.941	-965	-16,24%	3,29%	-0,93 pp	31.354	32.278	-924	-2,86%	3,93%	-0,50 pp
Lancia	535	639	-104	-16,28%	0,35%	-0,10 pp	4.669	4.659	10	0,21%	0,59%	-0,05 pp
Leapmotor	4.765	346	4.419	1277,17%	3,15%	+2,90 pp	20.905	1.241	19.664	1584,53%	2,62%	+2,45 pp
Maserati	112	144	-32	-22,22%	0,07%	-0,03 pp	463	788	-325	-41,24%	0,06%	-0,05 pp
Opel	3.627	3.701	-74	-2,00%	2,40%	-0,23 pp	20.312	19.042	1.270	6,67%	2,55%	-0,07 pp
Peugeot	7.344	8.712	-1.368	-15,70%	4,85%	-1,34 pp	38.193	43.464	-5.271	-12,13%	4,79%	-1,18 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	44.346	40.408	3.938	9,75%	29,29%	+0,59 pp	255.015	222.605	32.410	14,56%	31,95%	+1,41 pp
Audi	7.556	6.308	1.248	19,78%	4,99%	+0,51 pp	36.716	31.039	5.677	18,29%	4,60%	+0,34 pp
Bentley	1	6	-5	-83,33%	0,00%	-0,00 pp	22	26	-4	-15,38%	0,00%	-0,00 pp
Cupra	2.277	2.333	-56	-2,40%	1,50%	-0,15 pp	10.552	9.396	1.156	12,30%	1,32%	+0,03 pp
Lamborghini	60	53	7	13,21%	0,04%	+0,00 pp	344	248	96	38,71%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	560	625	-65	-10,40%	0,37%	-0,07 pp	2.598	2.940	-342	-11,63%	0,33%	-0,08 pp
SEAT	652	602	50	8,31%	0,43%	+0,00 pp	3.918	4.339	-421	-9,70%	0,49%	-0,10 pp
Skoda	3.356	3.726	-370	-9,93%	2,22%	-0,43 pp	18.536	16.758	1.778	10,61%	2,32%	+0,02 pp
VW	10.876	10.806	70	0,65%	7,18%	-0,49 pp	54.024	52.821	1.203	2,28%	6,77%	-0,48 pp
Gruppo Volkswagen	25.338	24.459	879	3,59%	16,73%	-0,64 pp	126.710	117.567	9.143	7,78%	15,88%	-0,25 pp
Alpine	54	42	12	28,57%	0,04%	+0,01 pp	200	126	74	58,73%	0,03%	+0,01 pp
Dacia	9.303	7.842	1.461	18,63%	6,14%	+0,57 pp	39.623	46.730	-7.107	-15,21%	4,96%	-1,45 pp
Renault	6.930	7.788	-858	-11,02%	4,58%	-0,96 pp	37.346	35.624	1.722	4,83%	4,68%	-0,21 pp
Gruppo Renault	16.287	15.672	615	3,92%	10,76%	-0,38 pp	77.169	82.480	-5.311	-6,44%	9,67%	-1,65 pp
Toyota	10.332	11.102	-770	-6,94%	6,82%	-1,06 pp	55.028	55.609	-581	-1,04%	6,90%	-0,74 pp
Lexus	633	612	21	3,43%	0,42%	-0,02 pp	2.853	2.901	-48	-1,65%	0,36%	-0,04 pp
Gruppo Toyota	10.965	11.714	-749	-6,39%	7,24%	-1,08 pp	57.881	58.510	-629	-1,08%	7,25%	-0,78 pp
BMW	6.731	6.857	-126	-1,84%	4,45%	-0,43 pp	34.295	33.054	1.241	3,75%	4,30%	-0,24 pp
MINI	1.715	1.400	315	22,50%	1,13%	+0,14 pp	8.158	6.412	1.746	27,23%	1,02%	+0,14 pp
Rolls-Royce	4	1	3	300,00%	0,00%	+0,00 pp	7	12	-5	-41,67%	0,00%	-0,00 pp
Gruppo BMW	8.450	8.258	192	2,33%	5,58%	-0,29 pp	42.460	39.478	2.982	7,55%	5,32%	-0,10 pp
Hyundai	2.549	4.310	-1.761	-40,86%	1,68%	-1,38 pp	15.753	21.034	-5.281	-25,11%	1,97%	-0,91 pp
Kia	4.428	3.467	961	27,72%	2,92%	+0,46 pp	22.455	19.383	3.072	15,85%	2,81%	+0,15 pp
Gruppo Hyundai-Kia	6.977	7.777	-800	-10,29%	4,61%	-0,92 pp	38.208	40.417	-2.209	-5,47%	4,79%	-0,76 pp
BYD	6.024	1.945	4.079	209,72%	3,98%	+2,60 pp	23.444	7.596	15.848	208,64%	2,94%	+1,90 pp
Denza	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	28	0	28	-	0,00%	+0,00 pp
BYD	6.024	1.945	4.079	209,72%	3,98%	+2,60 pp	23.472	7.596	15.876	209,00%	2,94%	+1,90 pp
Maxus	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	4	9	-5	-55,56%	0,00%	-0,00 pp
MG	5.371	4.302	1.069	24,85%	3,55%	+0,49 pp	27.115	25.134	1.981	7,88%	3,40%	+0,05 pp
Gruppo SAIC	5.371	4.302	1.069	24,85%	3,55%	+0,49 pp	27.119	25.143	1.976	7,86%	3,40%	-0,05 pp
Mercedes	4.525	4.832	-307	-6,35%	2,99%	-0,44 pp	25.812	24.309	1.503	6,18%	3,23%	-0,10 pp
FORD	4.339	7.083	-2.744	-38,74%	2,87%	-2,17 pp	25.810	33.361	-7.551	-22,63%	3,23%	-1,34 pp
Omoda	2.105	485	1.620	334,02%	1,39%	+1,05 pp	10.294	1.834	8.460	461,29%	1,29%	+1,04 pp
Jaecoo	1.870	503	1.367	271,77%	1,24%	+0,88 pp	6.523	2.149	4.374	203,54%	0,82%	+0,52 pp
Gruppo Chery	3.975	988	2.987	302,33%	2,63%	+1,92 pp	16.817	3.983	12.834	322,22%	2,11%	+1,56 pp
Suzuki	2.754	2.708	46	1,70%	1,82%	-0,10 pp	13.916	14.716	-800	-5,44%	1,74%	-0,28 pp
Geely	556	0	556	-	0,37%	+0,37 pp	2.022	0	2.022	-	0,25%	+0,25 pp
Lotus	15	29	-14	-48,28%	0,01%	-0,01 pp	81	121	-40	-33,06%	0,01%	-0,01 pp
Lynk & Co	188	25	163	652,00%	0,12%	+0,11 pp	864	177	687	388,14%	0,11%	+0,08 pp
Polestar	59	32	27	84,38%	0,04%	+0,02 pp	274	156	118	75,64%	0,03%	+0,01 pp
smart	57	53	4	7,55%	0,04%	-0,00 pp	183	363	-180	-49,59%	0,02%	-0,03 pp
Volvo	1.475	1.161	314	27,05%	0,97%	+0,15 pp	6.710	6.203	507	8,17%	0,84%	-0,01 pp
Gruppo Geely	2.350	1.300	1.050	80,77%	1,55%	+0,63 pp	10.134	7.020	3.114	44,36%	1,27%	+0,31 pp
Nissan	2.099	2.078	21	1,01%	1,39%	-0,09 pp	17.504	17.394	110	0,63%	2,19%	-0,19 pp
DR	1.008	1.961	-953	-48,60%	0,67%	-0,73 pp	4.957	7.331	-2.374	-32,38%	0,62%	-0,38 pp
EVO	529	418	111	26,56%	0,35%	+0,05 pp	3.106	2.824	282	9,99%	0,39%	+0,00 pp
SPORTQUEIPE	131	195	-64	-32,82%	0,09%	-0,05 pp	1.290	877	413	47,09%	0,16%	+0,04 pp
ICH-X	222	27	195	722,22%	0,15%	+0,13 pp	563	102	461	451,96%	0,07%	+0,06 pp
TIGER	37	42	-5	-11,90%	0,02%	-0,01 pp	486	124	362	291,94%	0,06%	+0,04 pp
Gruppo DR	1.927	2.643	-716	-27,09%	1,27%	-0,60 pp	10.402	11.258	-856	-7,60%	1,30%	-0,24 pp
Honda	1.244	854	390	45,67%	0,82%	+0,21 pp	5.781	3.949	1.832	46,39%	0,72%	+0,18 pp
Mazda	955	957	-2	-0,21%	0,63%	-0,05 pp	6.247	4.770	1.477	30,96%	0,78%	+0,13 pp
Tesla	655	856	-201	-23,48%	0,43%	-0,18 pp	5.498	4.774	724	15,17%	0,69%	+0,03 pp
Jaguar	3	11	-8	-72,73%	0,00%	-0,01 pp	7	186	-179	-96,24%	0,00%	-0,02 pp
Land Rover	571	573	-2	-0,35%	0,38%	-0,03 pp	3.199	3.506	-307	-8,76%	0,40%	-0,08 pp
Gruppo Tata	574	584	-10	-1,71%	0,38%	-0,04 pp	3.206	3.692	-486	-13,16%	0,40%	-0,10 pp
Subaru	201	292	-91	-31,16%	0,13%	-0,07 pp	1.347	1.104	243	22,01%	0,17%	+0,02 pp
OTHER	2.053	1.069	984	92,05%	1,36%	+0,60 pp	7.541	4.638	2.903	62,59%	0,94%	+0,31 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	151.409	140.779	10.630	7,55%	100,00%	-	798.049	728.764	69.285	9,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

CHANNEL MIX 2026

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel quinto mese del 2026 è **Fiat** che ha consegnato 8.903 Passenger Cars e che con questo canale ha una quota del 56,5%. **Dacia** è molto vicina (8.302 unità, però con una quota in questo canale dell'89,2%). Anche **Leapmotor**, **Suzuki**, **Omoda** e **Jaecoo** hanno una quota ai privati superiore al 70%: addirittura **Leapmotor** arriva al 95,6% L'attuale media della quota di mercato a privati è del 53,5%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di aprile 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 17,6%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 4,9%.

Ranking Mercato Totale e Privati

Top Makes PC New registrations	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	TOP 25
Fiat	8.903	897	2.842	379	2.725	15.746
VW	5.310	387	3.719	245	1.215	10.876
Toyota	7.111	286	1.758	235	942	10.332
Dacia	8.302	199	349	208	245	9.303
Audi	2.694	702	3.617	214	329	7.556
Peugeot	1.746	159	2.206	1.570	1.263	7.344
Renault	4.316	310	1.232	472	600	6.930
BMW	1.963	792	3.326	285	365	6.731
BYD	1.433	155	802	2.680	954	6.024
MG	2.000	80	487	2.052	752	5.371
Citroen	2.557	87	665	776	1.113	5.198
Jeep	2.060	160	759	486	1.511	4.976
Leapmotor	4.553	36	49	1	126	4.765
Mercedes	1.868	797	1.001	778	81	4.525
Kia	2.681	85	858	178	626	4.428
Ford	2.486	200	938	658	57	4.339
Opel	1.593	101	980	529	424	3.627
Skoda	1.661	154	1.161	171	209	3.356
Suzuki	2.598	62	40	0	54	2.754
Hyundai	1.581	93	401	124	350	2.549
Cupra	544	52	1.222	310	149	2.377
Omoda	1.564	95	303	95	48	2.105
Nissan	1.340	73	430	33	223	2.099
Jacoo	1.359	112	316	14	69	1.870
Alfa Romeo	621	64	491	98	525	1.799
Other	8.218	1.316	2.584	1.079	1.332	14.529
Maggio 2026	81.062	7.454	32.536	14.070	16.287	151.409

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Leapmotor	95,55%	0,76%	1,03%	0,02%	2,64%	#1
Suzuki	94,34%	2,25%	1,45%	0,00%	1,96%	#2
Dacia	89,24%	2,14%	3,75%	2,24%	2,63%	#3
Omoda	74,30%	4,51%	14,39%	4,51%	2,28%	#4
Jacoo	72,67%	5,99%	16,90%	0,75%	3,69%	#5
Toyota	68,83%	2,77%	17,02%	2,27%	9,12%	#6
Nissan	63,84%	3,48%	20,49%	1,57%	10,62%	#7
Renault	62,28%	4,47%	17,78%	6,81%	8,66%	#8
Hyundai	62,02%	3,65%	15,73%	4,86%	13,73%	#9
Kia	60,55%	1,92%	19,38%	4,02%	14,14%	#10
Ford	57,29%	4,61%	21,62%	15,16%	1,31%	#11
Fiat	56,54%	5,70%	18,05%	2,41%	17,31%	#12
Skoda	49,49%	4,59%	34,59%	5,10%	6,23%	#13
Citroen	49,19%	1,67%	12,79%	14,93%	21,41%	#14
VW	48,82%	3,56%	34,19%	2,25%	11,17%	#15
Opel	43,92%	2,78%	27,02%	14,59%	11,69%	#16
Jeep	41,40%	3,22%	15,25%	9,77%	30,37%	#17
Mercedes	41,28%	17,61%	22,12%	17,19%	1,79%	#18
MG	37,24%	1,49%	9,07%	38,21%	14,00%	#19
Audi	35,65%	9,29%	47,87%	2,83%	4,35%	#20
Alfa Romeo	34,52%	3,56%	27,29%	5,45%	29,18%	#21
BMW	29,16%	11,77%	49,41%	4,23%	5,42%	#22
Cupra	23,89%	2,28%	53,67%	13,61%	6,54%	#23
BYD	23,79%	2,57%	13,31%	44,49%	15,84%	#24
Peugeot	23,77%	2,17%	30,04%	26,82%	17,20%	#25
Other	56,56%	9,06%	17,79%	7,43%	9,17%	-
Maggio 2026	53,54%	4,92%	21,49%	9,29%	10,76%	100,00%

Ranking Società e Noleggio Lungo Termine

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Mercedes	41,28%	17,61%	22,12%	17,19%	1,79%	#1
BMW	29,16%	11,77%	49,41%	4,23%	5,42%	#2
Audi	35,65%	9,29%	47,87%	2,83%	4,35%	#3
Jacoo	72,67%	5,99%	16,90%	0,75%	3,69%	#4
Fiat	56,54%	5,70%	18,05%	2,41%	17,31%	#5
Ford	57,29%	4,61%	21,62%	15,16%	1,31%	#6
Skoda	49,49%	4,59%	34,59%	5,10%	6,23%	#7
Omoda	74,30%	4,51%	14,39%	4,51%	2,28%	#8
Renault	62,28%	4,47%	17,78%	6,81%	8,66%	#9
Hyundai	62,02%	3,65%	15,73%	4,86%	13,73%	#10
VW	48,82%	3,56%	34,19%	2,25%	11,17%	#11
Alfa Romeo	34,52%	3,56%	27,29%	5,45%	29,18%	#12
Nissan	63,84%	3,48%	20,49%	1,57%	10,62%	#13
Jeep	41,40%	3,22%	15,25%	9,77%	30,37%	#14
Opel	43,92%	2,78%	27,02%	14,59%	11,69%	#15
Toyota	68,83%	2,77%	17,02%	2,27%	9,12%	#16
BYD	23,79%	2,57%	13,31%	44,49%	15,84%	#17
Cupra	23,89%	2,28%	53,67%	13,61%	6,54%	#18
Suzuki	94,34%	2,25%	1,45%	0,00%	1,96%	#19
Peugeot	23,77%	2,17%	30,04%	26,82%	17,20%	#20
Dacia	89,24%	2,14%	3,75%	2,24%	2,63%	#21
Kia	60,55%	1,92%	19,38%	4,02%	14,14%	#22
Citroen	49,19%	1,67%	12,79%	14,93%	21,41%	#23
MG	37,24%	1,49%	9,07%	38,21%	14,00%	#24
Leapmotor	95,55%	0,76%	1,03%	0,02%	2,64%	#25
Other	56,56%	9,06%	17,79%	7,43%	9,17%	-
Maggio 2026	53,54%	4,92%	21,49%	9,29%	10,76%	100,00%

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Cupra	23,89%	2,28%	53,67%	13,61%	6,54%	#1
BMW	29,16%	11,77%	49,41%	4,23%	5,42%	#2
Audi	35,65%	9,29%	47,87%	2,83%	4,35%	#3
Skoda	49,49%	4,59%	34,59%	5,10%	6,23%	#4
VW	48,82%	3,56%	34,19%	2,25%	11,17%	#5
Peugeot	23,77%	2,17%	30,04%	26,82%	17,20%	#6
Alfa Romeo	34,52%	3,56%	27,29%	5,45%	29,18%	#7
Opel	43,92%	2,78%	27,02%	14,59%	11,69%	#8
Mercedes	41,28%	17,61%	22,12%	17,19%	1,79%	#9
Ford	57,29%	4,61%	21,62%	15,16%	1,31%	#10
Nissan	63,84%	3,48%	20,49%	1,57%	10,62%	#11
Kia	60,55%	1,92%	19,38%	4,02%	14,14%	#12
Fiat	56,54%	5,70%	18,05%	2,41%	17,31%	#13
Renault	62,28%	4,47%	17,78%	6,81%	8,66%	#14
Toyota	68,83%	2,77%	17,02%	2,27%	9,12%	#15
Jacoo	72,67%	5,99%	16,90%	0,75%	3,69%	#16
Hyundai	62,02%	3,65%	15,73%	4,86%	13,73%	#17
Jeep	41,40%	3,22%	15,25%	9,77%	30,37%	#18
Omoda	74,30%	4,51%	14,39%	4,51%	2,28%	#19
BYD	23,79%	2,57%	13,31%	44,49%	15,84%	#20
Citroen	49,19%	1,67%	12,79%	14,93%	21,41%	#21
MG	37,24%	1,49%	9,07%	38,21%	14,00%	#22
Dacia	89,24%	2,14%	3,75%	2,24%	2,63%	#23
Suzuki	94,34%	2,25%	1,45%	0,00%	1,96%	#24
Leapmotor	95,55%	0,76%	1,03%	0,02%	2,64%	#25
Other	56,56%	9,06%	17,79%	7,43%	9,17%	-
Maggio 2026	53,54%	4,92%	21,49%	9,29%	10,76%	100,00%

Ranking Noleggio Breve Termine e Concessionarie - Case Auto (uso proprio + uso nolo)

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
BYD	23,79%	2,57%	13,31%	44,49%	15,84%	#1
MG	37,24%	1,49%	9,07%	38,21%	14,00%	#2
Peugeot	23,77%	2,17%	30,04%	26,82%	17,20%	#3
Mercedes	41,28%	17,61%	22,12%	17,19%	1,79%	#4
Ford	57,29%	4,61%	21,62%	15,16%	1,31%	#5
Citroen	49,19%	1,67%	12,79%	14,93%	21,41%	#6
Opel	43,92%	2,78%	27,02%	14,59%	11,69%	#7
Cupra	23,89%	2,28%	53,67%	13,61%	6,54%	#8
Jeep	41,40%	3,22%	15,25%	9,77%	30,37%	#9
Renault	62,28%	4,47%	17,78%	6,81%	8,66%	#10
Alfa Romeo	34,52%	3,56%	27,29%	5,45%	29,18%	#11
Skoda	49,49%	4,59%	34,59%	5,10%	6,23%	#12
Hyundai	62,02%	3,65%	15,73%	4,86%	13,73%	#13
Omoda	74,30%	4,51%	14,39%	4,51%	2,28%	#14
BMW	29,16%	11,77%	49,41%	4,23%	5,42%	#15
Kia	60,55%	1,92%	19,38%	4,02%	14,14%	#16
Audi	35,65%	9,29%	47,87%	2,83%	4,35%	#17
Fiat	56,54%	5,70%	18,05%	2,41%	17,31%	#18
Toyota	68,83%	2,77%	17,02%	2,27%	9,12%	#19
VW	48,82%	3,56%	34,19%	2,25%	11,17%	#20
Dacia	89,24%	2,14%	3,75%	2,24%	2,63%	#21
Nissan	63,84%	3,48%	20,49%	1,57%	10,62%	#22
Jacoo	72,67%	5,99%	16,90%	0,75%	3,69%	#23
Leapmotor	95,55%	0,76%	1,03%	0,02%	2,64%	#24
Suzuki	94,34%	2,25%	1,45%	0,00%	1,96%	#25
Other	56,56%	9,06%	17,79%	7,43%	9,17%	-
Maggio 2026	53,54%	4,92%	21,49%	9,29%	10,76%	100,00%

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Jeep	41,40%	3,22%	15,25%	9,77%	30,37%	#1
Alfa Romeo	34,52%	3,56%	27,29%	5,45%	29,18%	#2
Citroen	49,19%	1,67%	12,79%	14,93%	21,41%	#3
Fiat	56,54%	5,70%	18,05%	2,41%	17,31%	#4
Peugeot	23,77%	2,17%	30,04%	26,82%	17,20%	#5
BYD	23,79%	2,57%	13,31%	44,49%	15,84%	#6
Kia	60,55%	1,92%	19,38%	4,02%	14,14%	#7
MG	37,24%	1,49%	9,07%	38,21%	14,00%	#8
Hyundai	62,02%	3,65%	15,73%	4,86%	13,73%	#9
Opel	43,92%	2,78%	27,02%	14,59%	11,69%	#10
VW	48,82%	3,56%	34,19%	2,25%	11,17%	#11
Nissan	63,84%	3,48%	20,49%	1,57%	10,62%	#12
Toyota	68,83%	2,77%	17,02%	2,27%	9,12%	#13
Renault	62,28%	4,47%	17,78%	6,81%	8,66%	#14
Cupra	23,89%	2,28%	53,67%	13,61%	6,54%	#15
Skoda	49,49%	4,59%	34,59%	5,10%	6,23%	#16
BMW	29,16%	11,77%	49,41%	4,23%	5,42%	#17
Audi	35,65%	9,29%	47,87%	2,83%	4,35%	#18
Leapmotor	95,55%	0,76%	1,03%	0,02%	2,64%	#19
Dacia	89,24%	2,14%	3,75%	2,24%	2,63%	#20
Omoda	74,30%	4,51%	14,39%	4,51%	2,28%	#21
Suzuki	94,34%	2,25%	1,45%	0,00%	1,96%	#22
Mercedes	41,28%	17,61%	22,12%	17,19%	1,79%	#23
Ford	57,29%	4,61%	21,62%	15,16%	1,31%	#24
Other	56,56%	9,06%	17,79%	7,43%	9,17%	-
Maggio 2026	53,54%	4,92%	21,49%	9,29%	10,76%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra (53,7%)**, **BMW (49,4%)**, **Audi (47,9%)**, **Skoda (34,5%)** e **Volkswagen (34,2%)**. La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a maggio è del 21,5%. Bisogna qui ricordare che questi volumi comprendono anche il rent to rent ad operatori di noleggio di breve termine ed è quindi probabile che le performance nel noleggio di lungo termine “puro” di qualcuno di questi brand, vada a sfumarsi nei prossimi mesi.

Il **noleggio a breve termine diretto** è utilizzato in maniera elevata da **BYD** (44,5%), **MG** (38,2%), **Peugeot** (26,8%), **Mercedes** (17,9%) e **Ford** (15,2%). Nel quinto mese dell'anno la media di quota del canale è calata al 9,3%.

Di rilievo anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo significativo. A maggio i primi 5 posti sono appannaggio di brand del Gruppo Stellantis: **Jeep** (30,4%), **Alfa Romeo** (29,2%) **Citroen** (21,4%), **Fiat** (17,3%) e **Peugeot** (17,2%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a maggio è del 10,8%.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **ibride "vere"** (cioè **plug-in** e **full**) e le **elettriche** hanno ormai sfiorato, a maggio, il 35% sul totale delle nuove targhe, superando quindi un terzo dell'intero mercato. Mentre le **auto a benzina** scendono al di sotto del 50% (esattamente al 46,2%), di cui il 25,8% è appannaggio delle **mild hybrid**, il **diesel** a maggio si è attestato a una quota di mercato del 12%. Le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono dunque soprattutto le **plug-in hybrid**, che nel quinto mese dell'anno sono cresciute del 73,9% grazie in particolare agli acquisti delle aziende (che godono di una politica fiscale favorevole nel fringe) e che hanno superato ormai la market share del 10% e le **elettriche**, che sono cresciute dell'86,6% grazie alle consegne ai privati delle auto prenotate nel 2025 con gli incentivi. Le **BEV** si avvicinano al 9% di quota. Ma pure le **full hybrid** tornano a salire in maniera significativa: +32,5%, conquistando una market share del 15,8%. In forte flessione, come nei mesi scorsi, le auto a **gpl** (-17%).

Alimentazioni		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese Maggio 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Vetture	Benzina + MHEV	69.917	72.071	-2.154	-2,99%	46,18%	📉 -5,02 pp	396.107	384.569	11.538	3,00%	49,63%	📉 -3,14 pp
	Benzina	30.890	36.364	-5.474	-15,05%	20,40%	📉 -5,43 pp	159.277	193.312	-34.035	-17,61%	19,96%	📉 -6,57 pp
	Mild-Hybrid Benzina	39.027	35.707	3.320	9,30%	25,78%	📈 +0,41 pp	236.830	191.257	45.573	23,83%	29,68%	📈 +3,43 pp
	Diesel + MHEV	18.239	22.064	-3.825	-17,34%	12,05%	📉 -3,63 pp	97.272	115.545	-18.273	-15,81%	12,19%	📉 -3,67 pp
	Diesel (incluso biodiesel)	11.242	15.425	-4.183	-27,12%	7,42%	📉 -3,53 pp	61.337	78.657	-17.320	-22,02%	7,69%	📉 -3,11 pp
	Mild-Hybrid Diesel	6.997	6.639	358	5,39%	4,62%	📉 -0,09 pp	35.935	36.888	-953	-2,58%	4,50%	📉 -0,56 pp
	Ibrido: PHEV+HEV	39.450	26.985	12.465	46,19%	26,06%	📈 +6,89 pp	193.268	127.653	65.615	51,40%	24,22%	📈 +6,70 pp
	Full Hybrid	23.951	18.072	5.879	32,53%	15,82%	📈 +2,98 pp	124.184	91.589	32.595	35,59%	15,56%	📈 +2,99 pp
	Plug-In Hybrid	15.499	8.913	6.586	73,89%	10,24%	📈 +3,91 pp	69.084	36.064	33.020	91,56%	8,66%	📈 +3,71 pp
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	13.480	7.224	6.256	86,60%	8,90%	📈 +3,77 pp	65.220	36.938	28.282	76,57%	8,17%	📈 +3,10 pp
	Gas	10.323	12.435	-2.112	-16,98%	6,82%	📉 -2,02 pp	46.182	64.059	-17.877	-27,91%	5,79%	📉 -3,00 pp
Mercato Vetture	151.409	140.779	10.630	7,55%	100,00%	-	798.049	728.764	69.285	9,51%	100,00%	-	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.175	1.232	-57	-4,63%	8,26%	📈 +0,31 pp	6.069	5.073	996	19,63%	8,50%	📈 +1,67 pp
	Benzina	528	600	-72	-12,00%	3,71%	📉 -0,16 pp	2.672	2.974	-302	-10,15%	3,74%	📉 -0,26 pp
	Mild-Hybrid Benzina	647	632	15	2,37%	4,55%	📈 +0,47 pp	3.397	2.099	1.298	61,84%	4,76%	📈 +1,93 pp
	Diesel + MHEV	11.549	12.565	-1.016	-8,09%	81,15%	📈 +0,14 pp	57.372	62.712	-5.340	-8,52%	80,33%	📉 -4,03 pp
	Diesel (incluso biodiesel)	11.005	12.201	-1.196	-9,80%	77,33%	📉 -1,34 pp	55.233	60.425	-5.192	-8,59%	77,33%	📉 -3,94 pp
	Mild-Hybrid Diesel	544	364	180	49,45%	3,82%	📈 +1,48 pp	2.139	2.287	-148	-6,47%	2,99%	📉 -0,08 pp
	Ibrido: PHEV+HEV	745	447	298	66,67%	5,24%	📈 +2,35 pp	3.809	1.901	1.908	100,37%	5,33%	📈 +2,78 pp
	Full Hybrid	380	347	33	9,51%	2,67%	📈 +0,43 pp	1.986	1.503	483	32,14%	2,78%	📈 +0,76 pp
	Plug-In Hybrid	365	100	265	265,00%	2,56%	📈 +1,92 pp	1.823	398	1.425	358,04%	2,55%	📈 +2,02 pp
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	543	890	-347	-38,99%	3,82%	📉 -1,92 pp	2.342	2.837	-495	-17,45%	3,28%	📉 -0,54 pp
	Gas	219	375	-156	-41,60%	1,54%	📉 -0,88 pp	1.831	1.822	9	0,49%	2,56%	📈 +0,11 pp
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.231	15.509	-1.278	-8,24%	100,00%	-	71.423	74.345	-2.922	-3,93%	100,00%	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a maggio i mezzi a **gasolio**, pur in calo (-8,1%), si confermano sopra all'80% (esattamente sono all'81,2%). In pesante flessione le immatricolazioni di **veicoli elettrici (-39%)**, con volumi sempre minimali: appena 543 immatricolazioni rispetto alle 890 del maggio precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è di appena il 3,8%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid** e **plug-in hybrid** superano di poco il 5% di quota di mercato. **Benzina** in calo (-4,6%) e con una quota comunque bassa: l'8,3% sul totale.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) si confermano tutti del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda, Jeep Avenger, Peugeot 208, Citroen C3 Fiat Grande Panda. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede solo auto tedesche al vertice: BMW X1, Mercedes GLC e GLA, BMW X3 e Volkswagen Tiguan. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross, Aygo X, e Yaris, a seguire, MG ZS e Omoda 5. In ambito **plug-in hybrid**, è dominio di BYD con Atto 2. Altre due cinesi sono nella Top 5: Jaecoo 7 (terza) e BYD Seal U (quarta). Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor T03 (con oltre 4.200 immatricolazioni e una quota di mercato BEV del 31,5%), Dacia Spring, Tesla Model Y, BYD Dolphin Surf e Citroen e-C3. Tra le **auto a gpl** prevalgono le Dacia Sandero e Duster, seguite da Renault Captur, Dacia Jogger ed EMC Sei.

Nei veicoli commerciali, i **modelli più venduti sono sempre i diesel**: Fiat Doblò, Iveco Daily, Fiat Ducato, Ford Transit e Transit Custom.

Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2026							
Top 5 marchi per alimentazione Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	14.647	11.326	3.321	29,32%	20,95%	+5,23 pp
	2 VW	7.390	7.000	390	5,57%	10,57%	+0,86 pp
	3 Peugeot	6.436	8.035	-1.599	-19,90%	9,21%	-1,94 pp
	4 Jeep	4.596	4.936	-340	-6,89%	6,57%	-0,28 pp
	5 Citroen	4.350	4.043	307	7,59%	6,22%	+0,61 pp
Tot. Petroli+MHEV		69.917	72.071	-2.154	-2,99%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	4.280	4.106	174	4,24%	23,47%	+4,86 pp
	2 Audi	3.222	2.826	396	14,01%	17,67%	+4,86 pp
	3 Mercedes	3.073	3.444	-371	-10,77%	16,85%	+1,24 pp
	4 VW	1.543	2.674	-1.131	-42,30%	8,46%	-3,66 pp
	5 Fiat	826	978	-152	-15,54%	4,53%	+0,10 pp
Tot. Diesel+MHEV		18.239	22.064	-3.825	-17,34%	-	-
HEV	1 Toyota	9.722	7.605	2.117	27,84%	40,59%	-1,49 pp
	2 MG	2.916	1.851	1.065	57,54%	12,17%	+1,93 pp
	3 Renault	2.369	2.616	-247	-9,44%	9,89%	-4,58 pp
	4 Omoda	1.233	0	1.233	-	5,15%	+5,15 pp
	5 Honda	1.219	830	389	46,87%	5,09%	+0,50 pp
Tot. HEV		23.951	18.072	5.879	32,53%	-	-
PHEV	1 BYD	4.935	1.571	3.364	214,13%	31,84%	+14,21 pp
	2 VW	1.709	996	713	71,59%	11,03%	-0,15 pp
	3 Audi	1.370	306	1.064	347,71%	8,84%	+5,41 pp
	4 Jaecoo	1.019	277	742	267,87%	6,57%	+3,47 pp
	5 BMW	1.005	1.004	1	0,10%	6,48%	-4,78 pp
Tot. PHEV		15.499	8.913	6.586	73,89%	-	-
BEV	1 Leapmotor	4.765	346	4.419	1277,17%	35,35%	+30,56 pp
	2 Dacia	1.447	237	1.210	510,55%	10,73%	+7,45 pp
	3 BYD	1.084	374	710	189,84%	8,04%	+2,86 pp
	4 Tesla	655	856	-201	-23,48%	4,86%	-6,99 pp
	5 Renault	555	269	286	106,32%	4,12%	+0,39 pp
Tot. BEV		13.480	7.224	6.256	86,60%	-	-
Gas	1 Dacia	6.167	6.349	-182	-2,87%	59,74%	+8,68 pp
	2 Renault	1.645	2.621	-976	-37,24%	15,94%	-5,14 pp
	3 EMC	619	112	507	452,68%	6,00%	+5,10 pp
	4 Kia	546	613	-67	-10,93%	5,29%	+0,36 pp
	5 DR	511	1.756	-1.245	-70,90%	4,95%	-9,17 pp
Tot. Gas		10.323	12.435	-2.112	-16,98%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2026							
Top 5 marchi per alimentazione Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	350	631	-281	-44,53%	29,79%	-21,43 pp
	2 Ford	235	187	48	25,67%	20,00%	+4,82 pp
	3 Volvo	111	79	32	40,51%	9,45%	+3,03 pp
	4 Citroen	90	45	45	100,00%	7,66%	+4,01 pp
	5 Jeep	88	17	71	417,65%	7,49%	+6,11 pp
Tot. Petroli+MHEV		1.175	1.232	-57	-4,63%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	2.663	3.440	-777	-22,59%	23,06%	-4,32 pp
	2 Ford	1.834	2.131	-297	-13,94%	15,88%	-1,08 pp
	3 Iveco	1.231	1.244	-13	-1,05%	10,66%	+0,76 pp
	4 Renault	993	822	171	20,80%	8,60%	+2,06 pp
	5 Opel	578	349	229	65,62%	5,00%	+2,23 pp
Tot. Diesel+MHEV		11.549	12.565	-1.016	-8,09%	-	-
HEV	1 Renault	105	101	4	3,96%	27,63%	-1,48 pp
	2 Toyota	94	87	7	8,05%	24,74%	-0,34 pp
	3 Dacia	50	46	4	8,70%	13,16%	-0,10 pp
	4 Nissan	46	76	-30	-39,47%	12,11%	-9,80 pp
	5 Hyundai	37	0	37	-	9,74%	+9,74 pp
Tot. HEV		380	347	33	9,51%	-	-
PHEV	1 Ford	204	66	138	209,09%	55,89%	-10,11 pp
	2 Omoda	74	0	74	-	20,27%	+20,27 pp
	3 Jaecoo	34	0	34	-	9,32%	+9,32 pp
	4 BYD	20	0	20	-	5,48%	+5,48 pp
	5 Land Rover	14	5	9	180,00%	3,84%	-1,16 pp
Tot. PHEV		365	100	265	265,00%	-	-
BEV	1 Toyota	137	51	86	168,63%	25,23%	+19,50 pp
	2 Ford	104	41	63	153,66%	19,15%	+14,55 pp
	3 Citroen	46	81	-35	-43,21%	8,47%	-0,63 pp
	4 Piaggio	41	0	41	-	7,55%	+7,55 pp
	5 Fiat	34	39	-5	-12,82%	6,26%	+1,88 pp
Tot. BEV		543	890	-347	-38,99%	-	-
Gas	1 Piaggio	148	214	-66	-30,84%	67,58%	+10,51 pp
	2 Dacia	24	118	-94	-79,66%	10,96%	-20,51 pp
	3 EVO	18	2	16	800,00%	8,22%	+7,69 pp
	4 Renault	10	9	1	11,11%	4,57%	+2,17 pp
	5 Sportequipe	9	1	8	800,00%	4,11%	+3,84 pp
Tot. Gas		219	375	-156	-41,60%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2026							
Top 5 modelli per alimentazione Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	8.977	8.201	776	9,46%	12,84%	+1,46 pp
	2 Jeep Avenger	3.840	4.243	-403	-9,50%	5,49%	-0,40 pp
	3 Peugeot 208	3.695	3.698	-3	-0,08%	5,28%	+0,15 pp
	4 Citroen C3	2.928	2.850	78	2,74%	4,19%	+0,23 pp
	5 Fiat Grande Panda	2.862	288	2.574	893,75%	4,09%	+3,69 pp
Tot. Petroli+MHEV		69.917	72.071	-2.154	-2,99%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW X1	989	1.039	-50	-4,81%	5,42%	+0,71 pp
	2 Mercedes GLC	852	779	73	9,37%	4,67%	+1,14 pp
	3 Mercedes GLA	802	781	21	2,69%	4,40%	+0,86 pp
	4 BMW X3	799	639	160	25,04%	4,38%	+1,48 pp
	5 VW Tiguan	674	1.034	-360	-34,82%	3,70%	-0,99 pp
Tot. Diesel+MHEV		18.239	22.064	-3.825	-17,34%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.251	3.321	-70	-2,11%	13,57%	-4,80 pp
	2 Toyota Aygo X	2.814	0	2.814	-	11,75%	+11,75 pp
	3 Toyota Yaris	2.546	3.003	-457	-15,22%	10,63%	-5,99 pp
	4 MG ZS	1.508	1.161	347	29,89%	6,30%	-0,13 pp
	5 Omoda 5	1.233	0	1.233	-	5,15%	+5,15 pp
Tot. HEV		23.951	18.072	5.879	32,53%	-	-
PHEV	1 BYD Atto 2	3.719	0	3.719	-	24,00%	+24,00 pp
	2 VW Tiguan	1.063	526	537	102,09%	6,86%	+0,96 pp
	3 Jaecoo 7	802	277	525	189,53%	5,17%	+2,07 pp
	4 BYD Seal U	730	1.571	-841	-53,53%	4,71%	-12,92 pp
	5 BMW X1	574	625	-51	-8,16%	3,70%	-3,31 pp
Tot. PHEV		15.499	8.913	6.586	73,89%	-	-
BEV	1 Leapmotor T03	4.250	231	4.019	1739,83%	31,53%	+28,33 pp
	2 Dacia Spring	1.447	237	1.210	510,55%	10,73%	+7,45 pp
	3 Tesla Model Y	538	636	-98	-15,41%	3,99%	-4,81 pp
	4 BYD Dolphin Surf	502	10	492	4920,00%	3,72%	+3,59 pp
	5 Citroen C3	481	396	85	21,46%	3,57%	+1,91 pp
Tot. BEV		13.480	7.224	6.256	86,60%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.973	3.228	745	23,08%	38,49%	+12,53 pp
	2 Dacia Duster	1.505	2.672	-1.167	-43,68%	14,58%	-6,91 pp
	3 Renault Captur	1.435	1.267	168	13,26%	13,90%	+3,71 pp
	4 Dacia Jogger	423	449	-26	-5,79%	4,10%	+0,49 pp
	5 EMC Sei	361	30	331	1103,33%	3,50%	+3,26 pp
Tot. Gas		10.323	12.435	-2.112	-16,98%	-	-

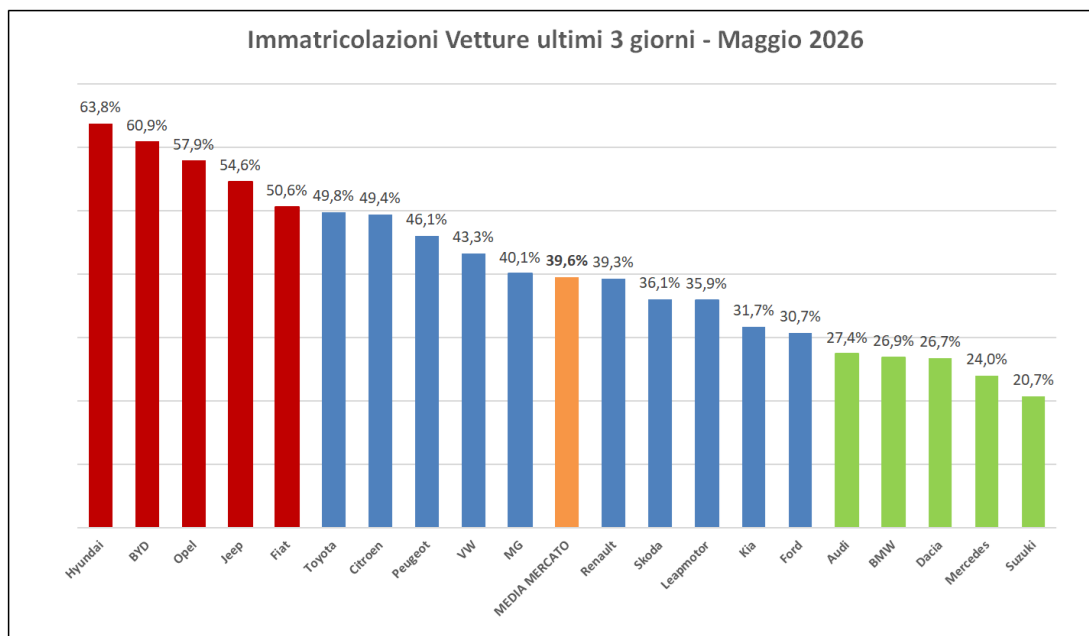
Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2026							
Top 5 modelli per alimentazione Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	258	404	-146	-36,14%	21,96%	-10,83 pp
	2 Ford Transit Courier	105	77	28	36,36%	8,94%	+2,69 pp
	3 Jeep Avenger	88	0	88	-	7,49%	+7,49 pp
	4 Volvo XC40	79	65	14	21,54%	6,72%	+1,45 pp
	5 Ford Tourneo Courier	77	84	-7	-8,33%	6,55%	-0,26 pp
Tot. Petroli+MHEV		1.175	1.232	-57	-4,63%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblò	1.242	1.418	-176	-12,41%	10,75%	-0,53 pp
	2 Iveco Daily	1.224	1.244	-20	-1,61%	10,60%	+0,70 pp
	3 Fiat Ducato	966	1.212	-246	-20,30%	8,36%	-1,28 pp
	4 Ford Transit	576	813	-237	-29,15%	4,99%	-1,48 pp
	5 Ford Transit Custom	478	577	-99	-17,16%	4,14%	-0,45 pp
Tot. Diesel+MHEV		11.549	12.565	-1.016	-8,09%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	68	82	-14	-17,07%	17,89%	-5,74 pp
	2 Renault Captur	46	24	22	91,67%	12,11%	+5,19 pp
	3 Dacia Duster	40	46	-6	-13,04%	10,53%	-2,73 pp
	4 Hyundai Tucson	30	0	30	-	7,89%	+7,89 pp
	5 Nissan Qashqai	30	40	-10	-25,00%	7,89%	-3,63 pp
Tot. HEV		380	347	33	9,51%	-	-
PHEV	1 Ford Transit Custom	93	37	56	151,35%	25,48%	-11,52 pp
	2 Ford Ranger	88	16	72	450,00%	24,11%	+8,11 pp
	3 Omoda 9	74	0	74	-	20,27%	+20,27 pp
	4 Jaecoo 7	34	0	34	-	9,32%	+9,32 pp
	5 Ford Transit Connect	20	6	14	233,33%	5,48%	-0,52 pp
Tot. PHEV		365	100	265	265,00%	-	-
BEV	1 Toyota Proace City	67	37	30	81,08%	12,34%	+8,18 pp
	2 Toyota Proace Max	67	9	58	644,44%	12,34%	+11,33 pp
	3 Ford Transit Custom	66	14	52	371,43%	12,15%	+10,58 pp
	4 Piaggio Porter	41	0	41	-	7,55%	+7,55 pp
	5 Citroen C3	31	4	27	675,00%	5,71%	+5,26 pp
Tot. BEV		543	890	-347	-38,99%	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	148	214	-66	-30,84%	67,58%	+10,51 pp
	2 Dacia Jogger	17	32	-15	-46,88%	7,76%	-0,77 pp
	3 EVO 5	11	1	10	1000,00%	5,02%	+4,76 pp
	4 Renault Clio	9	8	1	12,50%	4,11%	+1,98 pp
	5 Sportequipe 6	9	1	8	800,00%	4,11%	+3,84 pp
Tot. Gas		219	375	-156	-41,60%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATA FORCE

ULTIMI 3 GIORNI PER TOP 20 PC E TOP 10 LCV (0-3,5t)

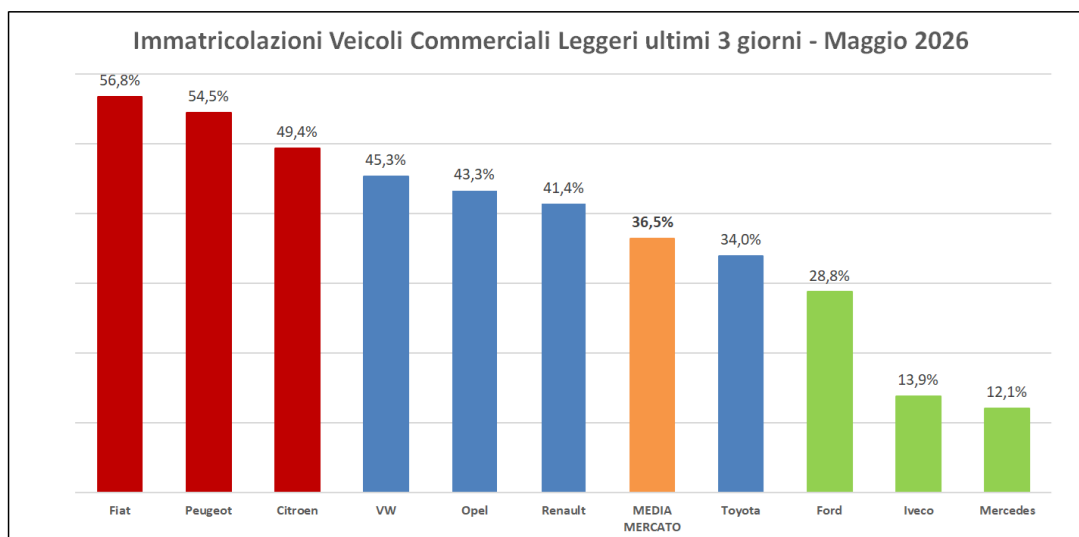
La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di maggio (27-28-29) è stata molto alta: il 39,6% sul totale e superiore a quella di aprile. Lo scorso mese i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Hyundai** (63,8%), **BYD** (60,9%), **Opel** (57,9%), **Jeep** (54,6%) e **Fiat** (50,6%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Suzuki** (20,7%), **Mercedes** (24%) e **Dacia** (26,7%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di maggio sono stati il **36,5% del mercato totale**, una quota **leggermente inferiore a quella delle Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat** (56,8%), **Peugeot** (54,5%) e **Citroen** (49,4%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

In caso di pubblicazione, indicare sempre:

“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Panda	8.977	8.207	770	9,38%	5,93%	↑ +0,10 pp	54.653	54.879	-226	-0,41%	6,85%	↓ -0,68 pp
Dacia Sandero	4.383	3.567	816	22,88%	2,89%	↑ +0,36 pp	17.714	24.074	-6.360	-26,42%	2,22%	↓ -1,08 pp
Leapmotor T03	4.250	231	4.019	1739,83%	2,81%	↑ +2,64 pp	19.094	980	18.114	1848,37%	2,39%	↑ +2,26 pp
Jeep Avenger	3.917	4.725	-808	-17,10%	2,59%	↓ -0,77 pp	24.326	24.405	-79	-0,32%	3,05%	↓ -0,30 pp
BYD Atto 2	3.818	56	3.762	6717,86%	2,52%	↑ +2,48 pp	9.648	156	9.492	6084,62%	1,21%	↑ +1,19 pp
Peugeot 208	3.727	3.733	-6	-0,16%	2,46%	↓ -0,19 pp	14.715	19.139	-4.424	-23,12%	1,84%	↓ -0,78 pp
Citroen C3	3.410	3.248	162	4,99%	2,25%	↓ -0,05 pp	17.730	23.443	-5.713	-24,37%	2,22%	↓ -1,00 pp
Toyota Yaris Cross	3.251	3.321	-70	-2,11%	2,15%	↓ -0,21 pp	15.382	15.625	-243	-1,56%	1,93%	↓ -0,22 pp
Fiat Grande Panda	2.974	343	2.631	767,06%	1,96%	↑ +1,72 pp	19.870	858	19.012	2215,85%	2,49%	↑ +2,37 pp
Toyota Aygo X	2.814	2.507	307	12,25%	1,86%	↑ +0,08 pp	15.874	9.863	6.011	60,94%	1,99%	↑ +0,64 pp
VW T-Roc	2.646	2.499	147	5,88%	1,75%	↓ -0,03 pp	13.253	11.907	1.346	11,30%	1,66%	↑ +0,64 pp
Renault Captur	2.639	2.245	394	17,55%	1,74%	↑ +0,15 pp	13.032	11.869	1.163	9,80%	1,63%	↑ +0,00 pp
Toyota Yaris	2.556	3.015	-459	-15,22%	1,69%	↓ -0,45 pp	13.125	16.493	-3.368	-20,42%	1,64%	↓ -0,62 pp
Renault Clio	2.483	3.106	-623	-20,06%	1,64%	↓ -0,57 pp	14.313	12.954	1.359	10,49%	1,79%	↑ +0,02 pp
MG ZS	2.329	2.576	-247	-9,59%	1,54%	↓ -0,29 pp	14.200	14.549	-349	-2,40%	1,78%	↓ -0,22 pp
VW T-Cross	2.287	2.039	248	12,16%	1,51%	↑ +0,06 pp	11.823	10.329	1.494	14,46%	1,48%	↑ +0,06 pp
Dacia Duster	2.178	3.204	-1.026	-32,02%	1,44%	↓ -0,84 pp	12.676	16.837	-4.161	-24,71%	1,59%	↓ -0,72 pp
MG 3	2.096	871	1.225	140,64%	1,38%	↑ +0,77 pp	8.496	7.394	1.102	14,90%	1,06%	↑ +0,05 pp
Fiat 500	2.050	5	2.045	40900,00%	1,35%	↑ +1,35 pp	7.293	28	7.265	25946,43%	0,91%	↑ +0,91 pp
VW Tiguan	2.050	2.270	-220	-9,69%	1,35%	↓ -0,26 pp	10.782	10.694	88	0,82%	1,35%	↓ -0,12 pp
Kia Sportage	1.966	1.429	537	37,58%	1,30%	↑ +0,28 pp	10.054	8.366	1.688	20,18%	1,26%	↑ +0,11 pp
Ford Puma	1.942	2.791	-849	-30,42%	1,28%	↓ -0,70 pp	10.275	12.403	-2.128	-17,16%	1,29%	↓ -0,41 pp
BMW X1	1.842	1.998	-156	-7,81%	1,22%	↓ -0,20 pp	10.733	9.663	1.070	11,07%	1,34%	↑ +0,02 pp
Opel Corsa	1.762	1.843	-81	-4,40%	1,16%	↓ -0,15 pp	11.093	12.302	-1.209	-9,83%	1,39%	↓ -0,30 pp
Peugeot 2008	1.730	2.308	-578	-25,04%	1,14%	↓ -0,50 pp	9.262	10.721	-1.459	-13,61%	1,16%	↓ -0,31 pp
Dacia Spring	1.447	237	1.210	510,55%	0,96%	↑ +0,79 pp	3.497	2.487	1.010	40,61%	0,44%	↑ +0,10 pp
Audi A3, S3	1.426	1.655	-229	-13,84%	0,94%	↓ -0,23 pp	5.629	7.199	-1.570	-21,81%	0,71%	↓ -0,28 pp
VW Golf	1.420	1.225	195	15,92%	0,94%	↑ +0,07 pp	6.929	7.004	-75	-1,07%	0,87%	↓ -0,09 pp
Omoda 5	1.365	425	940	221,18%	0,90%	↑ +0,60 pp	6.904	1.769	5.135	290,28%	0,87%	↑ +0,62 pp
Suzuki Swift	1.299	997	302	30,29%	0,86%	↑ +0,15 pp	6.383	4.699	1.684	35,84%	0,80%	↑ +0,16 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	151.409	140.779	10.630	7,55%	100,00%	-	798.049	728.764	69.285	9,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Doblo	1.283	1.628	-345	-21,19%	9,02%	↓ -1,48 pp	6.256	8.029	-1.773	-22,08%	8,76%	↓ -2,04 pp
Iveco Daily	1.224	1.255	-31	-2,47%	8,60%	↑ +0,51 pp	6.124	6.046	78	1,29%	8,57%	↑ +0,44 pp
Fiat Ducato	981	1.226	-245	-19,98%	6,89%	↓ -1,01 pp	4.706	5.943	-1.237	-20,81%	6,59%	↓ -1,40 pp
Ford Transit Custom	637	628	9	1,43%	4,48%	↑ +0,43 pp	3.468	3.683	-215	-5,84%	4,86%	↓ -0,10 pp
Ford Transit	582	826	-244	-29,54%	4,09%	↓ -1,24 pp	3.523	4.249	-726	-17,09%	4,93%	↓ -0,78 pp
Fiat Scudo	457	815	-358	-43,93%	3,21%	↓ -2,04 pp	3.321	2.652	669	25,23%	4,65%	↑ +1,08 pp
Ford Ranger	434	303	131	43,23%	3,05%	↑ +1,10 pp	2.145	1.677	468	27,91%	3,00%	↑ +0,75 pp
Renault Trafic	421	235	186	79,15%	2,96%	↑ +1,44 pp	1.491	1.145	346	30,22%	2,09%	↑ +0,55 pp
Ford Transit Courier	407	344	63	18,31%	2,86%	↑ +0,64 pp	2.356	2.224	132	5,94%	3,30%	↑ +0,31 pp
Mercedes Sprinter	374	369	5	1,36%	2,63%	↑ +0,25 pp	1.387	1.660	-273	-16,45%	1,94%	↓ -0,29 pp
Renault Master	298	258	40	15,50%	2,09%	↑ +0,43 pp	1.465	1.070	395	36,92%	2,05%	↑ +0,61 pp
Renault Kangoo	272	286	-14	-4,90%	1,91%	↑ +0,07 pp	1.541	1.427	114	7,99%	2,16%	↑ +0,24 pp
Peugeot Partner	267	271	-4	-1,48%	1,88%	↑ +0,13 pp	1.223	1.286	-63	-4,90%	1,71%	↓ -0,02 pp
Citroen Berlingo	266	213	53	24,88%	1,87%	↑ +0,50 pp	1.370	1.511	-141	-9,33%	1,92%	↓ -0,11 pp
Toyota Proace City	259	196	63	32,14%	1,82%	↑ +0,56 pp	1.343	1.388	-45	-3,24%	1,88%	↑ +0,01 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.231	15.509	-1.278	-8,24%	100,00%	-	71.423	74.345	-2.922	-3,93%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026

DATAFORCE

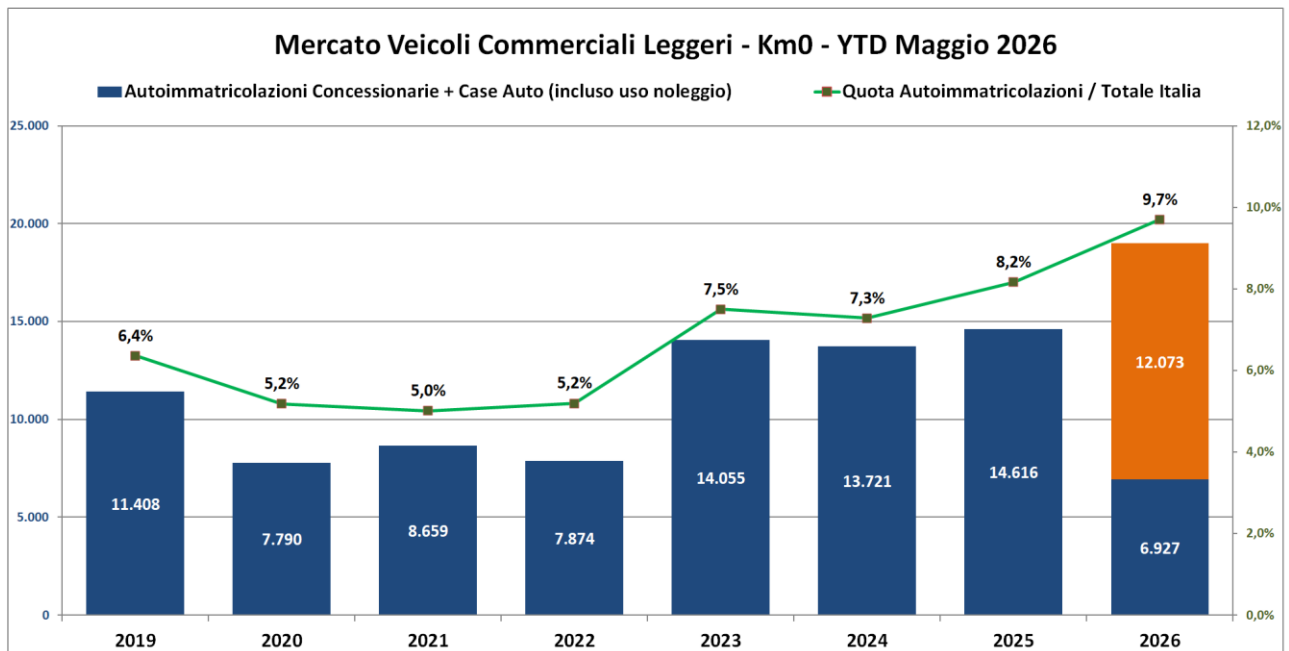
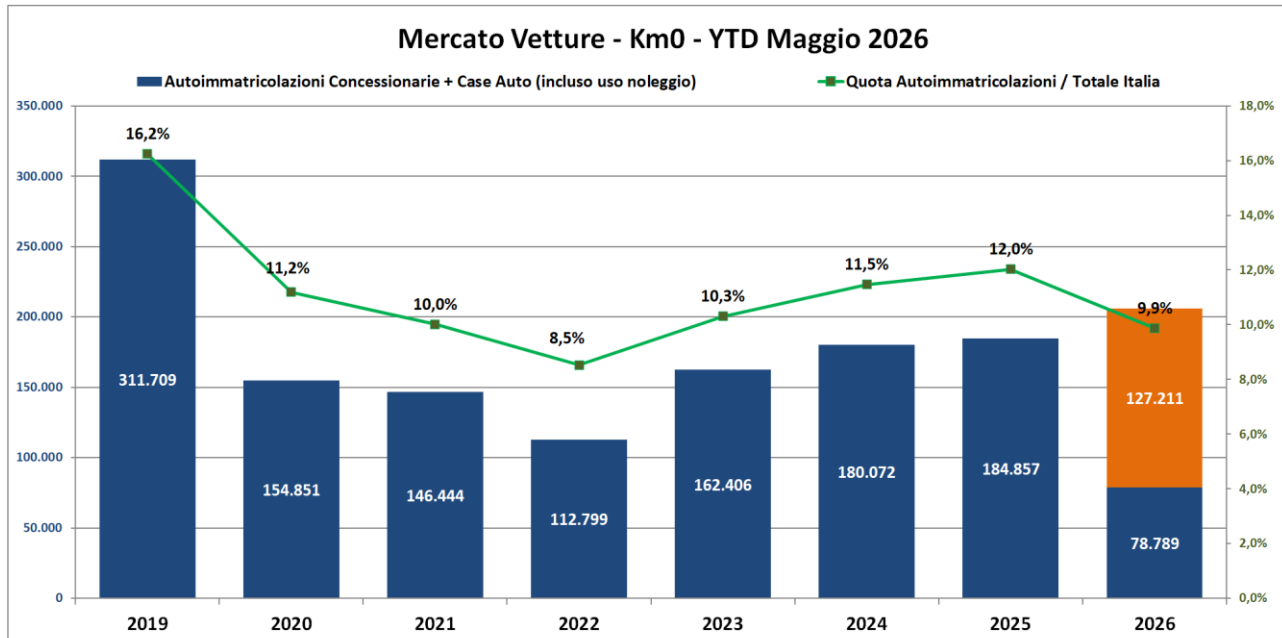
Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2026							
Top 5 marchi per canale Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat	8.903	5.304	3.599	67,85%	10,98%	+3,42 pp
	2 Dacia	8.302	7.191	1.111	15,45%	10,24%	-0,01 pp
	3 Toyota	7.111	7.070	41	0,58%	8,77%	-1,30 pp
	4 VW	5.310	5.424	-114	-2,10%	6,55%	-1,18 pp
	5 Leapmotor	4.553	233	4.320	1854,08%	5,62%	+5,28 pp
Tot. Privati		81.062	70.162	10.900	15,54%	-	-
Società	1 Fiat	897	405	492	121,48%	12,03%	+6,86 pp
	2 Mercedes	797	1.023	-226	-22,09%	10,69%	-2,38 pp
	3 BMW	792	829	-37	-4,46%	10,63%	+0,03 pp
	4 Audi	702	582	120	20,62%	9,42%	+1,98 pp
	5 VW	387	460	-73	-15,87%	5,19%	-0,69 pp
Tot. Società		7.454	7.827	-373	-4,77%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	3.719	3.249	470	14,47%	11,43%	+1,39 pp
	2 Audi	3.617	2.601	1.016	39,06%	11,12%	+3,08 pp
	3 BMW	3.326	3.191	135	4,23%	10,22%	+0,36 pp
	4 Fiat	2.842	1.928	914	47,41%	8,73%	+2,77 pp
	5 Peugeot	2.206	3.108	-902	-29,02%	6,78%	-2,83 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		32.536	32.348	188	0,58%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 BYD	2.680	303	2.377	784,49%	19,05%	+16,80 pp
	2 MG	2.052	859	1.193	138,88%	14,58%	+8,22 pp
	3 Peugeot	1.970	1.759	211	12,00%	14,00%	+0,97 pp
	4 Mercedes	778	312	466	149,36%	5,53%	+3,22 pp
	5 Citroen	776	496	280	56,45%	5,52%	+1,84 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		14.070	13.496	574	4,25%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.725	3.520	-795	-22,59%	16,73%	-4,04 pp
	2 Jeep	1.511	1.175	336	28,60%	7,28%	+0,34 pp
	3 Peugeot	1.263	1.369	-106	-7,74%	7,75%	-0,32 pp
	4 VW	1.215	1.058	157	14,84%	7,46%	+1,22 pp
	5 Citroen	1.113	866	247	28,52%	6,83%	+1,72 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		16.287	16.946	-659	-3,89%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Maggio 2026							
Top 5 modelli per canale Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat Panda	5.418	3.824	1.594	41,68%	6,68%	+1,23 pp
	2 Leapmotor T03	4.204	203	4.001	1970,94%	5,19%	+4,90 pp
	3 Dacia Sandero	4.103	3.359	744	22,15%	5,06%	+0,27 pp
	4 Toyota Yaris Cross	2.301	2.020	281	13,91%	2,84%	-0,04 pp
	5 Toyota Aygo X	2.035	1.809	226	12,49%	2,51%	-0,07 pp
Tot. Privati		81.062	70.162	10.900	15,54%	-	-
Società	1 Fiat Panda	504	144	360	250,00%	6,76%	+4,92 pp
	2 Mercedes GLC	257	260	-3	-1,15%	3,45%	+0,13 pp
	3 BMW X1	169	204	-35	-17,16%	2,27%	-0,34 pp
	4 Audi Q3 Sportback	150	44	106	240,91%	2,01%	+1,45 pp
	5 BMW X3	149	116	33	28,45%	2,00%	+0,52 pp
Tot. Società		7.454	7.827	-373	-4,77%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	1.508	950	558	58,74%	4,63%	+1,70 pp
	2 VW Tiguan	1.270	1.060	210	19,81%	3,90%	+0,63 pp
	3 BMW X1	922	908	14	1,54%	2,83%	+0,03 pp
	4 Peugeot 208	861	1.050	-189	-18,00%	2,65%	-0,60 pp
	5 Fiat Grande Panda	787	3	784	26133,33%	2,42%	+2,41 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		32.536	32.348	188	0,58%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 BYD Atto 2	2.437	0	2.437	-	17,32%	+17,32 pp
	2 MG 3	1.205	235	970	412,77%	8,56%	+6,82 pp
	3 Peugeot 208	1.060	1.006	54	5,37%	7,53%	+0,08 pp
	4 Peugeot 2008	707	494	213	43,12%	5,02%	+1,36 pp
	5 Citroen C3 Aircross	479	90	389	432,22%	3,40%	+2,74 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		14.070	13.496	574	4,25%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	1.418	3.063	-1.645	-53,71%	8,71%	-9,37 pp
	2 Jeep Avenger	1.401	865	536	61,97%	8,60%	+3,50 pp
	3 Citroen C3	932	532	400	75,19%	5,72%	+2,58 pp
	4 Fiat 500	909	1	908	90800,00%	5,58%	+5,58 pp
	5 Peugeot 208	832	573	259	45,20%	5,11%	+1,73 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		16.287	16.946	-659	-3,89%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2026							
Top 5 marchi per canale Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	403	445	-42	-9,44%	24,38%	-0,37 pp
	2 Fiat	148	160	-12	-7,50%	8,95%	+0,05 pp
	3 Renault	119	132	-13	-9,85%	7,20%	-0,14 pp
	4 Iveco	97	96	1	1,04%	5,87%	+0,53 pp
	5 VW	90	79	11	13,92%	5,44%	+1,05 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.653	1.798	-145	-8,06%	-	-
Società	1 Ford	1.183	1.036	147	14,19%	19,66%	+3,25 pp
	2 Iveco	794	783	11	1,40%	13,19%	+0,80 pp
	3 Fiat	733	1.034	-301	-29,11%	12,18%	-4,19 pp
	4 Renault	548	477	71	14,88%	9,11%	+1,55 pp
	5 Mercedes	290	339	-49	-14,45%	4,82%	-0,55 pp
Tot. Società		6.018	6.316	-298	-4,72%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.204	2.530	-1.326	-52,41%	28,38%	-18,28 pp
	2 Ford	743	835	-92	-11,02%	17,52%	+2,12 pp
	3 Renault	434	282	152	53,90%	10,23%	+5,03 pp
	4 Toyota	329	213	116	54,46%	7,76%	+3,83 pp
	5 VW	253	280	-27	-9,64%	5,96%	+0,80 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		4.242	5.422	-1.180	-21,76%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	407	33	374	1133,33%	40,58%	+34,20 pp
	2 Opel	149	8	141	1762,50%	14,86%	+13,31 pp
	3 Iveco	143	176	-33	-18,75%	14,26%	-19,79 pp
	4 Citroen	87	5	82	1640,00%	8,67%	+7,71 pp
	5 Renault	50	25	25	100,00%	4,99%	+0,15 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.003	517	486	94,00%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	555	353	202	57,22%	42,21%	+17,96 pp
	2 Peugeot	178	244	-66	-27,05%	13,54%	-3,22 pp
	3 Toyota	136	11	125	1136,36%	10,34%	+9,59 pp
	4 Citroen	119	227	-108	-47,58%	9,05%	-6,54 pp
	5 Opel	100	114	-14	-12,28%	7,60%	-0,23 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.315	1.456	-141	-9,68%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Maggio 2026							
Top 5 modelli per canale Maggio 2026		Maggio 2026	Maggio 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Maggio 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	137	147	-10	-6,80%	8,29%	+0,11 pp
	2 Ford Ranger	104	109	-5	-4,59%	6,29%	+0,23 pp
	3 Iveco Daily	97	96	1	1,04%	5,87%	+0,53 pp
	4 Foton Tunland	72	52	20	38,46%	4,36%	+1,46 pp
	5 Fiat Doblo	59	75	-16	-21,33%	3,57%	-0,60 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.653	1.798	-145	-8,06%	-	-
Società	1 Iveco Daily	786	783	3	0,38%	13,06%	+0,66 pp
	2 Fiat Ducato	332	573	-241	-42,06%	5,52%	-3,56 pp
	3 Ford Transit Custom	309	247	62	25,10%	5,13%	+1,22 pp
	4 Ford Transit	270	311	-41	-13,18%	4,49%	-0,44 pp
	5 Ford Ranger	269	147	122	82,99%	4,47%	+2,14 pp
Tot. Società		6.018	6.316	-298	-4,72%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	513	1.097	-584	-53,24%	12,09%	-8,14 pp
	2 Fiat Ducato	302	463	-161	-34,77%	7,12%	-1,42 pp
	3 Ford Transit	230	374	-144	-38,50%	5,42%	-1,48 pp
	4 Renault Traffic	200	34	166	488,24%	4,71%	+4,09 pp
	5 Fiat Scudo	191	640	-449	-70,16%	4,50%	-7,30 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		4.242	5.422	-1.180	-21,76%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Ducato	185	4	181	4525,00%	18,44%	+17,67 pp
	2 Fiat Doblo	181	6	175	2916,67%	18,05%	+16,89 pp
	3 Iveco Daily	143	176	-33	-18,75%	14,26%	-19,79 pp
	4 Opel Movano	94	8	86	1075,00%	9,37%	+7,82 pp
	5 Opel Combo	53	0	53	-	5,28%	+5,28 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.003	517	486	94,00%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Doblo	317	173	144	83,24%	24,11%	+12,22 pp
	2 Fiat Scudo	118	24	94	391,67%	8,97%	+7,33 pp
	3 Fiat Ducato	115	139	-24	-17,27%	8,75%	-0,80 pp
	4 Peugeot Partner	103	63	40	63,49%	7,83%	+3,51 pp
	5 Toyota Hilux	102	4	98	2450,00%	7,76%	+7,76 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.315	1.456	-141	-9,68%	-	-



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.06.2026