

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Giugno 2026

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 luglio 2026

Continua il momento positivo del mercato italiano dell'auto: anche a giugno le immatricolazioni Passenger Cars hanno fatto segnare un risultato brillante: +10,6%, proseguendo il trend che da inizio anno ha permesso di rimanere sempre costantemente in attivo (gennaio +6,4%, febbraio +14,3%, marzo +7,8%, aprile +11,6% e maggio +7,6%). Il primo semestre, dunque, si chiude con un lusinghiero +9,7%. Situazione diametralmente opposta per il comparto dei Light Commercial Vehicles, nel 2026 costantemente in rosso in tutti i primi 6 mesi. A giugno il risultato di questo settore è di -12,6%, mentre nel cumulato del semestre è di -5,6%.

Quest'anno il mese di giugno ha avuto una giornata lavorativa in più rispetto al 2025 (21 anziché 20). Non è però questo il motivo del risultato positivo del mese che ha concluso il primo semestre: i volumi delle immatricolazioni sono cresciuti di più di 10 punti percentuali, con oltre 14.000 targhe aggiuntive rispetto al giugno precedente grazie a un'eccellente performance del canale dei privati (+17,1%) che ha immatricolato 80.000 auto nuove. Nel sesto mese del 2026 sono state targate esattamente 147.633 automobili. Bene anche tutti gli altri canali (incluso quello delle auto-immatricolazioni, che va bene perché ha perso oltre 12 punti). Particolarmente positiva la prestazione del noleggio a breve termine: +57,4% con un volume di nuove targhe superiore alle 10.000 unità. Meno vistosi, ma comunque positivi, i risultati del canale degli acquisti diretti delle Società (+4,2%) e del noleggio a lungo termine (+2,4%), con quest'ultimo finalmente in ripresa dopo alcuni mesi di flessione e il risicato pareggio di maggio. Giunti al giro di boa di metà anno, il mercato dell'auto in Italia nei primi 6 mesi ha immatricolato 945.000 automobili, con una crescita del 9,7% che significa 83.500 targhe aggiuntive sul 2025.

Il comparto dei veicoli commerciali leggeri, invece, continua a rimanere in territorio negativo: a giugno sono state targate poco più di 16.000 unità (circa 2.300 in meno) per una flessione percentuale di 12,6 punti. Da gennaio a giugno il risultato rimane in rosso, anche se il passivo del cumulato è più contenuto (-5,6%): il comparto è decisamente in crisi ed è difficile che gli incentivi all'acquisto varati in questi giorni dal Governo a favore delle PMI possano aiutare il mercato degli LCV a uscire dalle secche.

Sempre in merito all'analisi in ambito LCV, il passivo di giugno è determinato da un pesante calo del canale del noleggio a lungo termine (-29,3%), da una flessione accentuata delle auto-immatricolazioni (-16,5%), da una caduta di quasi 7 punti degli acquisti diretti delle Società, mentre i "privati" (ditte, artigiani e professionisti) si sono attestati su risultati simili al giugno precedente. Unico canale in deciso rialzo a giugno è quello del noleggio a breve termine: +61,2%, che nel mese conquista una quota di mercato molto vicina al 10%.

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars prosegue la crescita massiccia delle elettriche pure, grazie alla coda dell'Ecobonus 2025, che fanno registrare l'ennesimo balzo in avanti (+89,7%) raggiungendo a giugno una quota di mercato del 10,4%. Ugualmente significativa l'avanzata delle ibride "vere" (+45,1%), trainate soprattutto dalle plug-in hybrid (+61,9%) ma anche dalle full

hybrid (+35,7%). Nel sesto mese dell'anno HEV+PHEV raggiungono una market share del 26,3% (oltre 6 punti in più rispetto a giugno 2025). Male tutte le altre principali tipologie di alimentazione: flessione contenuta per le benzina, -1,6% (nonostante i 12 punti di crescita delle mild hybrid), ennesimo calo pesante per le diesel (-20,1%), in sostanziale pareggio le immatricolazioni delle vetture a gpl (+1,7%).

Sul versante dei brand, continua il momento positivo di Fiat (+26,8%) e di Leapmotor. Quest'ultima, però, rallenta rispetto ai mesi precedenti perché la spinta delle consegne delle auto elettriche prenotate con incentivo alla fine del 2025 si sta esaurendo. Leapmotor, comunque, a giugno sfiora le 3.400 immatricolazioni. Molto bene anche Dacia che, dopo qualche mese di appannamento, torna a correre (+20,5% a giugno) e si piazza sul podio, strappando il terzo posto assoluto a Volkswagen. Ottime performance di Peugeot (+31,5%) e Citroen (+20,1%), pur con molte km zero per entrambe, ma il risultato più impressionante è quello di BYD che per la prima volta supera le 6.000 immatricolazioni in un mese e conquista una quota di mercato superiore al 4%. BYD continua però a far registrare un mix molto alto sul canale del noleggio a breve termine.

Riguardo ai debiti e ai crediti di CO₂, Dataforce rimanda allo specifico [approfondimento dedicato al progressivo delle multe Cafe in Europa](#) pubblicato il 27 maggio scorso, mentre una nuova release verrà rilasciata a settembre.

DATAFORCE												Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Giugno 2026		Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026	
Mercato Italia Passenger Cars		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025		
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	80.096	68.403	11.693	17,09%	54,25%	↑ +2,99 pp	502.517	448.344	54.173	12,08%	53,13%	↑ +1,13 pp		
	Società	7.900	7.584	316	4,17%	5,35%	⇒ -0,33 pp	46.693	45.203	1.490	3,30%	4,94%	⇒ -0,31 pp		
	Noleggio Lungo Termine Top	15.597	13.881	1.716	12,36%	10,56%	+0,16 pp	88.543	80.323	8.220	10,23%	9,36%	+0,05 pp		
	Noleggio Lungo Termine Captive	14.709	16.359	-1.650	-10,09%	9,96%	-2,30 pp	101.732	116.966	-15.234	-13,02%	10,76%	-2,81 pp		
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.103	612	491	80,23%	0,75%	+0,29 pp	10.092	8.659	1.433	16,55%	1,07%	+0,06 pp		
	Noleggio Lungo Termine Altro	655	449	206	45,88%	0,44%	+0,11 pp	3.318	2.001	1.317	65,82%	0,35%	+0,12 pp		
	Noleggio Lungo Termine	32.064	31.301	763	2,44%	21,72%	↓ -1,74 pp	203.685	207.949	-4.264	-2,05%	21,54%	↓ -2,58 pp		
	Noleggio Breve Termine Top	5.895	4.485	1.410	31,44%	3,99%	+0,63 pp	67.652	53.096	14.556	27,41%	7,15%	+1,00 pp		
	Noleggio Breve Termine Medium	2.778	939	1.839	195,85%	1,88%	+1,18 pp	19.513	11.259	8.254	73,31%	2,06%	+0,76 pp		
	Noleggio Breve Termine Altro	1.766	1.208	558	46,19%	1,20%	+0,29 pp	9.756	7.019	2.737	38,99%	1,03%	+0,22 pp		
	Noleggio Breve Termine	10.439	6.632	3.807	57,40%	7,07%	↑ +2,10 pp	96.921	71.374	25.547	35,79%	10,25%	↑ +1,97 pp		
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	15.063	17.649	-2.586	-14,65%	10,20%	-3,02 pp	83.552	81.669	1.883	2,31%	8,83%	-0,64 pp		
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	2.071	1.876	195	10,39%	1,40%	-0,00 pp	12.382	7.670	4.712	61,43%	1,31%	+0,42 pp		
	Concessionarie e Case Auto	17.134	19.525	-2.391	-12,25%	11,61%	↓ -3,03 pp	95.934	89.339	6.595	7,38%	10,14%	⇒ -0,22 pp		
	Mercato Italia Passenger Cars	147.633	133.445	14.188	10,63%	100,00%	-	945.750	862.209	83.541	9,69%	100,00%	-		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025		
	Ditte, artigiani e professionisti	1.661	1.699	-38	-2,24%	10,23%	↑ +1,08 pp	10.800	11.397	-597	-5,24%	12,32%	↑ +0,05 pp		
	Società	6.458	6.940	-482	-6,95%	39,79%	↑ +2,41 pp	37.407	38.533	-1.126	-2,92%	42,67%	↑ +1,19 pp		
	Noleggio Lungo Termine Top	2.023	2.106	-83	-3,94%	12,46%	+1,12 pp	11.608	12.762	-1.154	-9,04%	13,24%	↓ -0,50 pp		
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.539	4.504	-1.965	-43,63%	15,64%	-8,62 pp	11.398	16.013	-4.615	-28,82%	13,00%	-4,23 pp		
	Noleggio Lungo Termine Medium	102	158	-56	-35,44%	0,63%	-0,22 pp	912	1.342	-430	-32,04%	1,04%	-0,40 pp		
	Noleggio Lungo Termine Altro	483	516	-33	-6,40%	2,98%	+0,20 pp	2.935	2.087	848	40,63%	3,35%	+1,10 pp		
	Noleggio Lungo Termine	5.147	7.284	-2.137	-29,34%	31,71%	↓ -7,52 pp	26.853	32.204	-5.351	-16,62%	30,63%	↓ -4,03 pp		
	Noleggio Breve Termine Top	1.182	538	644	119,70%	7,28%	+4,38 pp	2.352	951	1.401	147,32%	2,68%	+1,66 pp		
	Noleggio Breve Termine Medium	26	59	-33	-55,93%	0,16%	-0,16 pp	312	271	41	15,13%	0,36%	+0,06 pp		
	Noleggio Breve Termine Altro	354	372	-18	-4,84%	2,18%	+0,18 pp	1.615	2.104	-489	-23,24%	1,84%	-0,42 pp		
	Noleggio Breve Termine	1.562	969	593	61,20%	9,62%	↑ +4,40 pp	4.279	3.326	953	28,65%	4,88%	↑ +1,30 pp		
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.193	1.365	-172	-12,60%	7,35%	-0,00 pp	7.602	6.701	901	13,45%	8,67%	+1,46 pp		
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	209	307	-98	-31,92%	1,29%	-0,37 pp	729	748	-19	-2,54%	0,83%	+0,03 pp		
	Concessionarie e Case Auto	1.402	1.672	-270	-16,15%	8,64%	⇒ -0,37 pp	8.331	7.449	882	11,84%	9,50%	↑ +1,49 pp		
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	16.230	18.564	-2.334	-12,57%	100,00%	-	87.670	92.909	-5.239	-5,64%	100,00%	-			

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa
 Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Drivalta, UnipolRental
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Felirent, Gruppo Santander (SCR - Drive), Locauto, Mercury, PAN, Petit Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Sinergia Rent, Village Rent, Ground
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Alphabet, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus

“La fotografia del semestre racconta un mercato profondamente sbilanciato con il dato dei privati che va interpretato con prudenza” commenta Salvatore Saladino, General Manager di Dataforce Italia. “Le immatricolazioni crescono, soprattutto le elettriche della coda ecobonus 2025, ma non significa necessariamente che stia crescendo la domanda. Dal mercato arrivano segnali molto

diversi: il traffico nelle concessionarie resta debole e i portafogli ordini non indicano un'accelerazione della propensione all'acquisto. È probabile che una parte importante della crescita rifletta soprattutto una migliore disponibilità di prodotto, politiche commerciali più aggressive e una riduzione delle autoimmatricolazioni, più che un reale rafforzamento della domanda finale. Il noleggio a lungo termine continua a risentire dell'incertezza normativa generata dal nuovo regime del fringe benefit e dall'impasse generata dalla nuova regolamentazione dell'IPT, che qualche ritardo di immatricolazione lo sta generando, mentre il comparto dei veicoli commerciali leggeri è entrato in una vera fase recessiva: otto mesi consecutivi di contrazione rappresentano un segnale che non può più essere considerato congiunturale. Gli incentivi appena annunciati per i mezzi commerciali elettrici avranno un impatto marginale sui numeri del mercato. Possono aiutare qualche migliaio di acquisti, ma non sono sufficienti per invertire una crisi strutturale. Il primo semestre fotografa un mercato che immatricula più auto, ma che non appare più solido. Le targhe crescono, tuttavia il sentiment della rete vendita continua a essere improntato alla cautela. Se nei prossimi mesi non dovesse ricostituirsi un portafoglio ordini consistente, la seconda parte dell'anno potrebbe risultare molto meno brillante della prima”.

MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A giugno sono state targate 147.633 automobili nuove (14.188 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con una crescita **pari a +10,63%**. A sostenere il mercato anche questa volta è stato il canale dei **privati** che ha consegnato oltre 80.000 automobili (11.693 le targhe in più). Approfondendo l'analisi sul **long rent**, tornato in leggero attivo (+2,44%) da segnalare ancora una volta quest'anno il differente andamento dei due sotto-canali principali: i **Generalisti Top** sono in crescita (+12,36%), mentre gli operatori **Captive** (-10,09%) scontano le eccezionali performance della prima parte del 2025. Quest'anno molto positivo è stato il mese di giugno per i **noleggiatori di medie dimensioni**, che hanno quasi raddoppiato i propri volumi.

Il **noleggio a breve termine** a giugno ha fatto segnare una forte accelerazione (+57,4%), grazie soprattutto al contributo degli operatori di medie dimensioni che hanno triplicato le immatricolazioni. Le **auto-immatricolazioni** sono finalmente in regresso sensibile: -12,25%, anche se a giugno rappresentano comunque una market share che sfiora il 12% dell'intero mercato.

A giugno, **la quota di mercato dei privati si attesta al 54,3%** (in crescita di 3 punti rispetto all'anno scorso). Il **noleggio** scende a meno del 29% di market share (21,7% dal **NLT**, 7,1% dal **NBT**).

In ambito LCV, il mercato di giugno è ancora una volta in rosso, come in tutti i mesi di quest'anno: -**12,57%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 16.230 unità nel mese di chiusura del primo semestre, 2.334 in meno rispetto a giugno 2025. **Tutti i canali della distribuzione sono rimasti in rosso, tranne il noleggio a breve termine** (+61,2%, che però non è stato sufficiente a raddrizzare il risultato di giugno). Stabili i **privati** (-2,24%), in calo le **società** (-6,95%), crollo verticale per il **noleggio a lungo termine** (-29,34%) e flessione accentuata per le **auto-immatricolazioni** (-16,15%).

IL MERCATO PER MARCA

Fiat continua a brillare come in tutto il 2026: dopo il +20% di gennaio, il +44,4% di febbraio, il +27% di marzo, il +30% di aprile, il +26% di maggio, a giugno ha fatto segnare +26,8%, sfiorando una market share del 10% che, però, nel cumulato del primo semestre si avvicina al 12%. Al secondo posto assoluto di giugno c'è **Toyota**, che si conferma sui numeri del giugno precedente. Sul gradino più basso del podio sale **Dacia**, in crescita di oltre 20 punti, che soffia la posizione a **Volkswagen**, che invece anche nel sesto mese dell'anno ha dato qualche leggero segno di cedimento (-3%). Al quinto posto della graduatoria di giugno è risalita **Peugeot**, protagonista di una forte accelerazione delle immatricolazioni (+31,5%), che precede **Renault** (-6,3%), **Audi** (+10,9%), **BMW** (-3,8%) e la sempre più sorprendente **BYD**, che ha superato per la prima volta le 6.000 immatricolazioni/mese triplicando le targhe rispetto a giugno 2025. Tra i marchi che fanno bene a giugno, **Citroen**, **Kia** e **Tesla**, ma le performance più significative sono quelle dei costruttori cinesi **Leapmotor**, **Omoda** e

Jaecoo. Tra i risultati più negativi, occorre citare **Ford** (-22,5%), **Hyundai** (-36,3%), e **Alfa Romeo** (-40,8%).

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	14.604	11.515	3.089	26,83%	9,89%	↑+1,26 pp	110.697	85.755	24.942	29,09%	11,70%	↑+1,76 pp
Toyota	9.999	10.073	-74	-0,73%	6,77%	↓-0,78 pp	65.029	65.682	-653	-0,99%	6,88%	↓-0,74 pp
Dacia	9.557	7.929	1.628	20,53%	6,47%	↑+0,53 pp	49.180	54.659	-5.479	-10,02%	5,20%	↓-1,14 pp
VW	9.388	9.681	-293	-3,03%	6,36%	↓-0,90 pp	63.415	62.502	913	1,46%	6,71%	↓-0,54 pp
Peugeot	7.864	5.982	1.882	31,46%	5,33%	↑+0,84 pp	46.062	49.446	-3.384	-6,84%	4,87%	↓-0,86 pp
Renault	7.202	7.684	-482	-6,27%	4,88%	↓-0,88 pp	44.548	43.308	1.240	2,86%	4,71%	↓-0,31 pp
Audi	7.201	6.492	709	10,92%	4,88%	↑+0,01 pp	43.918	37.531	6.387	17,02%	4,64%	↑+0,29 pp
BMW	6.442	6.697	-255	-3,81%	4,36%	↓-0,66 pp	40.737	39.751	986	2,48%	4,31%	↓-0,30 pp
BYD	6.056	1.967	4.089	207,88%	4,10%	↑+2,63 pp	29.489	9.563	19.926	208,37%	3,12%	↑+2,01 pp
Mercedes	4.847	5.342	-495	-9,27%	3,28%	↓-0,72 pp	30.663	29.651	1.012	3,41%	3,24%	↓-0,20 pp
Citroen	4.703	3.917	786	20,07%	3,19%	↑+0,25 pp	34.468	33.878	590	1,74%	3,64%	↓-0,28 pp
Ford	4.542	5.862	-1.320	-22,52%	3,08%	↓-1,32 pp	30.353	39.223	-8.870	-22,61%	3,21%	↓-1,34 pp
Kia	4.467	3.730	737	19,76%	3,03%	↑+0,23 pp	26.942	23.113	3.829	16,57%	2,85%	↑+0,17 pp
MG	4.301	4.098	203	4,95%	2,91%	↓-0,16 pp	31.415	29.232	2.183	7,47%	3,32%	↓-0,07 pp
Jeep	4.021	4.707	-686	-14,57%	2,72%	↓-0,80 pp	35.380	36.985	-1.605	-4,34%	3,74%	↓-0,55 pp
Opel	3.481	3.079	402	13,06%	2,36%	↑+0,05 pp	23.794	22.121	1.673	7,56%	2,52%	↑+0,05 pp
Leapmotor	3.366	326	3.040	932,52%	2,28%	↑+2,04 pp	24.269	1.567	22.702	1448,76%	2,57%	↑+2,38 pp
Skoda	2.966	3.093	-127	-4,11%	2,01%	↓-0,31 pp	21.503	19.851	1.652	8,32%	2,27%	↓-0,03 pp
Suzuki	2.851	3.241	-390	-12,03%	1,93%	↓-0,50 pp	16.769	17.957	-1.188	-6,62%	1,77%	↓-0,31 pp
Hyundai	2.781	4.363	-1.582	-36,26%	1,88%	↓-1,39 pp	18.534	25.397	-6.863	-27,02%	1,96%	↓-0,99 pp
Tesla	2.423	1.697	726	42,78%	1,64%	↑+0,37 pp	7.921	6.471	1.450	22,41%	0,84%	↑+0,09 pp
Nissan	2.384	2.875	-491	-17,08%	1,61%	↓-0,54 pp	19.886	20.269	-383	-1,89%	2,10%	↓-0,25 pp
Omoda	2.331	630	1.701	270,00%	1,58%	↑+1,11 pp	12.626	2.464	10.162	412,42%	1,34%	↑+1,05 pp
DR	1.845	1.748	97	5,55%	1,25%	↓-0,06 pp	6.797	9.079	-2.282	-25,13%	0,72%	↓-0,33 pp
Cupra	1.780	2.184	-404	-18,50%	1,21%	↓-0,43 pp	12.332	11.580	752	6,49%	1,30%	↓-0,04 pp
Jaecoo	1.753	669	1.084	162,03%	1,19%	↑+0,69 pp	8.276	2.818	5.458	193,68%	0,88%	↑+0,55 pp
MINI	1.573	1.338	235	17,56%	1,07%	↑+0,06 pp	9.730	7.750	1.980	25,55%	1,03%	↑+0,13 pp
Alfa Romeo	1.533	2.588	-1.055	-40,77%	1,04%	↓-0,90 pp	12.956	16.895	-3.939	-23,31%	1,37%	↓-0,59 pp
Volvo	1.088	1.284	-196	-15,26%	0,74%	↓-0,23 pp	7.798	7.487	311	4,15%	0,82%	↓-0,04 pp
Honda	1.067	826	241	29,18%	0,72%	↑+0,10 pp	6.848	4.775	2.073	43,41%	0,72%	↑+0,17 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	147.633	133.445	14.188	10,63%	100,00%	-	945.750	862.209	83.541	9,69%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a giugno è sempre al primo posto, pur con un calo che sfiora il 26%. **Ford** è seconda (-19,1%). Terza è **Citroen** (+33,6%). A seguire, **Iveco**, **Renault**, **Toyota**, **Volkswagen**, **Peugeot**, **Opel** e **Mercedes**. In crescita nella Top 10, oltre a **Citroen**, soltanto **Iveco** e **Toyota**.

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	3.673	4.959	-1.286	-25,93%	22,63%	↓-4,08 pp	19.815	22.715	-2.900	-12,77%	22,60%	↓-1,85 pp
Ford	2.393	2.956	-563	-19,05%	14,74%	↓-1,18 pp	15.407	16.726	-1.319	-7,89%	17,57%	↓-0,43 pp
Citroen	1.341	1.004	337	33,57%	8,26%	↑+2,85 pp	4.584	4.344	240	5,52%	5,23%	↑+0,55 pp
Iveco	1.314	1.192	122	10,23%	8,10%	↑+1,68 pp	7.456	7.238	218	3,01%	8,50%	↑+0,71 pp
Renault	1.201	1.358	-157	-11,56%	7,40%	↑+0,08 pp	6.716	6.051	665	10,99%	7,66%	↑+1,15 pp
Toyota	883	762	121	15,88%	5,44%	↑+1,34 pp	4.835	4.210	625	14,85%	5,51%	↑+0,98 pp
VW	682	712	-30	-4,21%	4,20%	↑+0,37 pp	3.700	3.790	-90	-2,37%	4,22%	↑+0,14 pp
Peugeot	670	1.139	-469	-41,18%	4,13%	↓-2,01 pp	4.507	5.097	-590	-11,58%	5,14%	↓-0,35 pp
Opel	580	638	-58	-9,09%	3,57%	↑+0,14 pp	2.461	2.995	-534	-17,83%	2,81%	↓-0,42 pp
Mercedes	521	591	-70	-11,84%	3,21%	↑+0,03 pp	2.893	3.297	-404	-12,25%	3,30%	↓-0,25 pp
Isuzu	430	283	147	51,94%	2,65%	↑+1,12 pp	1.757	1.776	-19	-1,07%	2,00%	↑+0,09 pp
Land Rover	253	311	-58	-18,65%	1,56%	↓-0,12 pp	1.555	2.210	-655	-29,64%	1,77%	↓-0,60 pp
Nissan	253	281	-28	-9,96%	1,56%	↑+0,05 pp	1.524	1.702	-178	-10,46%	1,74%	↓-0,09 pp
MAN	240	104	136	130,77%	1,48%	↑+0,92 pp	857	728	129	17,72%	0,98%	↑+0,19 pp
Piaggio	227	318	-91	-28,62%	1,40%	↓-0,31 pp	1.429	1.491	-62	-4,16%	1,63%	↑+0,03 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.230	18.564	-2.334	-12,57%	100,00%	-	87.670	92.909	-5.239	-5,64%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

IL MERCATO PER GRUPPI

Stellantis ha targato a giugno quasi 41.000 automobili (+21,7%) rimanendo però al di sotto del 30% di quota di mercato (nel semestre è al 31,3%). In grande evidenza soprattutto **Fiat** (+26,8%), **Citroen** (+20,1%), **Peugeot** (+31,5%) e **Leapmotor** che continua la sua marcia grazie anche alle ultime code di immatricolazioni di BEV ordinate a fine 2025 con gli ecobonus. In ribasso molti degli altri marchi,

con una flessione significativa per Alfa Romeo, Jeep e Lancia. Il **Gruppo Volkswagen** rimane stabile a giugno e conferma i buoni risultati soprattutto con Audi (+10,9%) e Seat (+57,8%). Il **Gruppo Renault** torna a crescere (+7,4%) grazie a Dacia che è in ripresa dopo un primo quadrimestre in negativo (+20,5%). Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica anche nel mese di giugno, fa registrare una crescita inferiore al punto percentuale.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Abarth	55	65	-10	-15,38%	0,04%	-0,01 pp	117	218	-101	-46,33%	0,01%	-0,01 pp
Alfa Romeo	1.533	2.588	-1.055	-40,77%	1,04%	-0,90 pp	12.956	16.895	-3.939	-23,31%	1,37%	-0,59 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	4.703	3.917	786	20,07%	3,19%	+0,25 pp	34.468	33.878	590	1,74%	3,64%	-0,28 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	3	0	3	-	0,00%	+0,00 pp
DS	474	435	39	8,97%	0,32%	-0,00 pp	2.259	2.907	-648	-22,29%	0,24%	-0,10 pp
Fiat	14.604	11.515	3.089	26,83%	9,89%	+1,26 pp	110.697	85.755	24.942	29,09%	11,70%	+1,76 pp
Jeep	4.021	4.707	-686	-14,57%	2,72%	-0,80 pp	35.380	36.985	-1.605	-4,34%	3,74%	-0,55 pp
Lancia	598	721	-123	-17,06%	0,41%	-0,14 pp	5.268	5.380	-112	-2,08%	0,56%	-0,07 pp
Leapmotor	3.366	326	3.040	932,52%	2,28%	+2,04 pp	24.269	1.567	22.702	1448,76%	2,57%	+2,38 pp
Maserati	166	244	-78	-31,97%	0,11%	-0,07 pp	630	1.032	-402	-38,95%	0,07%	-0,05 pp
Opel	3.481	3.079	402	13,06%	2,36%	+0,05 pp	23.794	22.121	1.673	7,56%	2,52%	-0,05 pp
Peugeot	7.864	5.982	1.882	31,46%	5,33%	+0,84 pp	46.062	49.446	-3.384	-6,84%	4,87%	-0,86 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	40.865	33.579	7.286	21,70%	27,68%	+2,52 pp	295.903	256.184	39.719	15,50%	31,29%	+1,58 pp
Audi	7.201	6.492	709	10,92%	4,88%	+0,01 pp	43.918	37.531	6.387	17,02%	4,64%	+0,29 pp
Bentley	6	8	-2	-25,00%	0,00%	-0,00 pp	29	34	-5	-14,71%	0,00%	-0,00 pp
Cupra	1.780	2.184	-404	-18,50%	1,21%	-0,43 pp	12.332	11.580	752	6,49%	1,30%	-0,04 pp
Lamborghini	75	81	-6	-7,41%	0,05%	-0,01 pp	419	329	90	27,36%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	580	629	-49	-7,79%	0,39%	-0,08 pp	3.178	3.569	-391	-10,96%	0,34%	-0,08 pp
SEAT	775	491	284	57,84%	0,52%	+0,16 pp	4.693	4.830	-137	-2,84%	0,50%	-0,06 pp
Skoda	2.966	3.093	-127	-4,11%	2,01%	-0,31 pp	21.503	19.851	1.652	8,32%	2,27%	-0,03 pp
VW	9.388	9.681	-293	-3,03%	6,36%	-0,90 pp	63.415	62.502	913	1,46%	6,71%	-0,54 pp
Gruppo Volkswagen	22.771	22.659	112	0,49%	15,42%	-1,56 pp	149.487	140.226	9.261	6,60%	15,81%	-0,46 pp
Alpine	51	34	17	50,00%	0,03%	+0,01 pp	251	160	91	56,88%	0,03%	+0,01 pp
Dacia	9.557	7.929	1.628	20,53%	6,47%	+0,53 pp	49.180	54.659	-5.479	-10,02%	5,20%	-1,14 pp
Renault	7.202	7.684	-482	-6,27%	4,88%	-0,88 pp	44.548	43.308	1.240	2,86%	4,71%	-0,31 pp
Gruppo Renault	16.810	15.647	1.163	7,43%	11,39%	-0,94 pp	93.979	98.127	-4.148	-4,23%	9,94%	-1,44 pp
Toyota	9.999	10.073	-74	-0,73%	6,77%	-0,78 pp	65.029	65.682	-653	-0,99%	6,88%	-0,74 pp
Lexus	710	550	160	29,09%	0,48%	+0,07 pp	3.563	3.451	112	3,25%	0,38%	-0,02 pp
Gruppo Toyota	10.709	10.623	86	0,81%	7,25%	-0,71 pp	68.592	69.133	-541	-0,78%	7,25%	-0,77 pp
BMW	6.442	6.697	-255	-3,81%	4,36%	-0,66 pp	40.737	39.751	986	2,48%	4,31%	-0,30 pp
MINI	1.573	1.338	235	17,56%	1,07%	+0,06 pp	9.730	7.750	1.980	25,55%	1,03%	+0,13 pp
Rolls-Royce	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	7	12	-5	-41,67%	0,00%	-0,00 pp
Gruppo BMW	8.015	8.035	-20	-0,25%	5,43%	-0,59 pp	50.474	47.513	2.961	6,23%	5,34%	-1,17 pp
Hyundai	2.781	4.363	-1.582	-36,26%	1,88%	-1,39 pp	18.534	25.397	-6.863	-27,02%	1,96%	-0,99 pp
Kia	4.467	3.730	737	19,76%	3,03%	+0,23 pp	26.942	23.113	3.829	16,57%	2,85%	+0,17 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.248	8.093	-845	-10,44%	4,91%	-1,16 pp	45.476	48.510	-3.034	-6,25%	4,81%	-0,82 pp
BYD	6.056	1.967	4.089	207,88%	4,10%	+2,63 pp	29.489	9.563	19.926	208,37%	3,12%	+2,01 pp
Denza	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	28	0	28	-	0,00%	+0,00 pp
BYD	6.056	1.967	4.089	207,88%	4,10%	+2,63 pp	29.517	9.563	19.954	208,66%	3,12%	+2,01 pp
Mercedes	4.847	5.342	-495	-9,27%	3,28%	-0,72 pp	30.663	29.651	1.012	3,41%	3,24%	-0,20 pp
FORD	4.542	5.862	-1.320	-22,52%	3,08%	-1,32 pp	30.353	39.223	-8.870	-22,61%	3,21%	-1,34 pp
Maxus	28	2	26	1300,00%	0,02%	+0,02 pp	32	11	21	190,91%	0,00%	+0,00 pp
MG	4.301	4.098	203	4,95%	2,91%	-0,16 pp	31.415	29.232	2.183	7,47%	3,32%	-0,07 pp
Gruppo SAIC	4.329	4.100	229	5,59%	2,93%	-0,14 pp	31.447	29.243	2.204	7,54%	3,33%	-0,07 pp
Omoda	2.331	630	1.701	270,00%	1,58%	+1,11 pp	12.626	2.464	10.162	412,42%	1,34%	+1,05 pp
Jaecoo	1.753	669	1.084	162,03%	1,19%	+0,69 pp	8.276	2.818	5.458	193,68%	0,88%	+0,55 pp
Gruppo Chery	4.084	1.299	2.785	214,40%	2,77%	+1,79 pp	20.902	5.282	15.620	295,72%	2,21%	+1,60 pp
DR	1.845	1.748	97	5,55%	1,25%	-0,06 pp	6.797	9.079	-2.282	-25,13%	0,72%	-0,33 pp
EVO	841	525	316	60,19%	0,57%	+0,18 pp	3.947	3.349	598	17,86%	0,42%	+0,03 pp
SPORTEQUIPE	96	199	-103	-51,76%	0,07%	-0,08 pp	1.389	1.076	313	29,09%	0,15%	+0,02 pp
ICH-X	274	16	258	1612,50%	0,19%	+0,17 pp	837	118	719	609,32%	0,09%	+0,07 pp
TIGER	30	303	-273	-90,10%	0,02%	-0,21 pp	516	427	89	20,84%	0,05%	+0,01 pp
STILNOVO	91	0	91	-	0,06%	+0,06 pp	198	0	198	-	0,02%	+0,02 pp
Gruppo DR	3.177	2.791	386	13,83%	2,15%	+0,06 pp	13.684	14.049	-365	-2,60%	1,45%	-0,18 pp
Suzuki	2.851	3.241	-390	-12,03%	1,93%	-0,50 pp	16.769	17.957	-1.188	-6,62%	1,77%	-0,31 pp
Tesla	2.423	1.697	726	42,78%	1,64%	+0,37 pp	7.921	6.471	1.450	22,41%	0,84%	+0,09 pp
Nissan	2.384	2.875	-491	-17,08%	1,61%	-0,54 pp	19.886	20.269	-383	-1,89%	2,10%	-0,25 pp
Geely	581	0	581	-	0,39%	+0,39 pp	2.603	0	2.603	-	0,28%	+0,28 pp
Lotus	12	22	-10	-45,45%	0,01%	-0,01 pp	93	143	-50	-34,97%	0,01%	-0,01 pp
Lynk & Co	170	20	150	750,00%	0,12%	+0,10 pp	1.034	197	837	424,87%	0,11%	+0,09 pp
Polestar	111	88	23	26,14%	0,08%	+0,01 pp	385	244	141	57,79%	0,04%	+0,01 pp
smart	46	108	-62	-57,41%	0,03%	-0,05 pp	229	471	-242	-51,38%	0,02%	-0,03 pp
Volvo	1.088	1.284	-196	-15,26%	0,74%	-0,23 pp	7.798	7.487	311	4,15%	0,82%	-0,04 pp
Gruppo Geely	2.008	1.522	486	31,93%	1,36%	+0,22 pp	12.142	8.542	3.600	42,14%	1,28%	+0,29 pp
Honda	1.067	826	241	29,18%	0,72%	+0,10 pp	6.848	4.775	2.073	43,41%	0,72%	+0,17 pp
Mazda	930	919	11	1,20%	0,63%	-0,06 pp	7.177	5.689	1.488	26,16%	0,76%	+0,10 pp
Jaguar	1	2	-1	-50,00%	0,00%	-0,00 pp	8	188	-180	-95,74%	0,00%	-0,02 pp
Land Rover	494	668	-174	-26,05%	0,33%	-0,17 pp	3.694	4.174	-480	-11,50%	0,39%	-0,09 pp
Gruppo Tata	495	670	-175	-26,12%	0,34%	-0,17 pp	3.702	4.362	-660	-15,13%	0,39%	-0,11 pp
Subaru	208	328	-120	-36,59%	0,14%	-0,10 pp	1.575	1.432	143	9,99%	0,17%	+0,00 pp
OTHER	1.814	1.370	444	32,41%	1,23%	+0,20 pp	9.253	6.008	3.245	54,01%	0,98%	+0,28 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	147.633	133.445	14.188	10,63%	100,00%	-	945.750	862.209	83.541	9,69%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

CHANNEL MIX 2026

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel sesto mese del 2026 torna a essere **Dacia** che ha consegnato 8.565 Passenger Cars e che con questo canale ha una quota dell'89,5%. **Fiat** è molto vicina nei volumi (8.475 unità, però con una quota destinata a questo canale del 58%). Anche **Leapmotor**, **Suzuki** e **Renault** hanno una quota ai privati superiore al 70%: addirittura **Leapmotor** arriva al 92,7% L'attuale media della quota di mercato a privati è del 54,3%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di giugno 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 19,1%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,4%.

Ranking Mercato Totale e Privati	Top Makes PC New registrations						TOP 25	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	TOP 25								
Fiat	8.475	891	2.488	359	2.391	14.604	Leapmotor	92,72%	1,75%	4,60%	0,00%	0,92%	#1	
Toyota	6.849	221	1.814	131	984	9.999	Suzuki	90,99%	1,96%	4,67%	0,11%	2,28%	#2	
Dacia	8.565	207	308	152	325	9.557	Dacia	89,62%	2,17%	3,22%	1,59%	3,40%	#3	
VW	4.516	387	2.803	63	1.619	9.388	Renault	70,44%	3,37%	12,11%	3,75%	10,33%	#4	
Peugeot	1.747	125	3.766	1.326	900	7.864	Toyota	68,50%	2,21%	18,14%	1,31%	9,84%	#5	
Renault	5.073	243	872	270	744	7.202	Omda	68,04%	4,63%	15,74%	9,44%	2,15%	#6	
Audi	2.250	613	3.342	467	529	7.201	Hyundai	65,99%	2,70%	16,40%	2,88%	12,44%	#7	
BMW	1.924	753	2.846	426	493	6.442	Nissan	64,68%	3,52%	18,96%	0,08%	12,75%	#8	
BYD	1.445	122	1.148	2.631	710	6.056	Tesla	63,72%	10,57%	23,07%	0,29%	2,35%	#9	
Mercedes	2.035	925	1.142	427	318	4.847	Kia	62,14%	2,98%	19,27%	2,57%	13,03%	#10	
Citroen	2.234	141	834	367	1.127	4.703	Ford	60,99%	6,56%	18,27%	11,78%	2,40%	#11	
Ford	2.770	298	830	535	109	4.542	Fiat	58,03%	6,10%	17,04%	2,46%	16,37%	#12	
Kia	2.776	133	861	115	582	4.467	Skoda	53,91%	7,65%	28,46%	0,44%	9,54%	#13	
MG	2.048	61	213	774	1.205	4.301	VW	48,10%	4,12%	29,86%	0,67%	17,25%	#14	
Jeep	1.828	169	696	193	1.135	4.021	MG	47,62%	1,42%	4,95%	18,00%	28,02%	#15	
Opel	1.635	139	917	306	484	3.481	Citroen	47,50%	3,00%	17,73%	7,80%	23,96%	#16	
Leapmotor	3.121	59	155	0	31	3.366	Jeep	46,97%	3,99%	26,34%	8,79%	13,90%	#17	
Skoda	1.599	227	844	13	283	2.960	Opel	45,46%	4,20%	17,31%	4,80%	28,23%	#18	
Suzuki	2.594	56	133	3	65	2.851	Mercedes	41,98%	19,08%	23,56%	8,81%	6,56%	#19	
Hyundai	1.824	75	456	80	346	2.781	DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#20	
Tesla	1.544	256	599	7	57	2.423	Cupra	34,21%	3,09%	45,45%	1,12%	16,12%	#21	
Nissan	1.542	84	452	2	304	2.384	Audi	31,25%	8,51%	46,41%	6,49%	7,35%	#22	
Omda	1.586	108	367	220	50	2.331	BMW	29,87%	11,69%	44,18%	6,61%	7,65%	#23	
DR	766	29	350	674	26	1.845	BYD	23,86%	2,01%	18,96%	43,44%	11,72%	#24	
Cupra	609	55	809	20	287	1.780	Peugeot	22,22%	1,59%	47,89%	16,86%	11,44%	#25	
Other	8.741	1.523	3.059	878	2.030	16.231	Other	53,85%	9,38%	18,85%	5,41%	12,51%	-	
Giugno 2026	80,096	7,900	32,064	10,439	17,134	147,633	Giugno 2026	54,25%	5,35%	21,72%	7,07%	11,61%	100,00%	

Ranking Società e Noleggio Lungo Termine	Channel Mix						Ranking	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking								
Mercedes	41,98%	19,08%	23,56%	8,81%	6,56%	#1	Peugeot	22,22%	1,59%	47,89%	16,86%	11,44%	#1	
BMW	29,87%	11,69%	44,18%	6,61%	7,65%	#2	Audi	31,25%	8,51%	46,41%	6,49%	7,35%	#2	
Tesla	63,72%	10,57%	23,07%	0,29%	2,35%	#3	Cupra	34,21%	3,09%	45,45%	1,12%	16,12%	#3	
Audi	31,25%	8,51%	46,41%	6,49%	7,35%	#4	BMW	29,87%	11,69%	44,18%	6,61%	7,65%	#4	
Skoda	53,91%	7,65%	28,46%	0,44%	9,54%	#5	VW	48,10%	4,12%	29,86%	0,67%	17,25%	#5	
Ford	60,99%	6,56%	18,27%	11,78%	2,40%	#6	Skoda	53,91%	7,65%	28,46%	0,44%	9,54%	#6	
Fiat	58,03%	6,10%	17,04%	2,46%	16,37%	#7	Opel	46,97%	3,99%	26,34%	8,79%	13,90%	#7	
Omda	68,04%	4,63%	15,74%	9,44%	2,15%	#8	Mercedes	41,98%	19,08%	23,56%	8,81%	6,56%	#8	
Jeep	45,46%	4,20%	17,31%	4,80%	28,23%	#9	Tesla	63,72%	10,57%	23,07%	0,29%	2,35%	#9	
VW	48,10%	4,12%	29,86%	0,67%	17,25%	#10	Kia	62,14%	2,98%	19,27%	2,57%	13,03%	#10	
Opel	46,97%	3,99%	26,34%	8,79%	13,90%	#11	DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#11	
Nissan	64,68%	3,52%	18,96%	0,08%	12,75%	#12	Nissan	64,68%	3,52%	18,96%	0,08%	12,75%	#12	
Renault	70,44%	3,37%	12,11%	3,75%	10,33%	#13	BYD	23,86%	2,01%	18,96%	43,44%	11,72%	#13	
Cupra	34,21%	3,09%	45,45%	1,12%	16,12%	#14	Ford	60,99%	6,56%	18,27%	11,78%	2,40%	#14	
Citroen	47,50%	3,00%	17,73%	7,80%	23,96%	#15	Toyota	68,50%	2,21%	18,14%	1,31%	9,84%	#15	
Kia	62,14%	2,98%	19,27%	2,57%	13,03%	#16	Citroen	47,50%	3,00%	17,73%	7,80%	23,96%	#16	
Hyundai	65,99%	2,70%	16,40%	2,88%	12,44%	#17	Jeep	45,46%	4,20%	17,31%	4,80%	28,23%	#17	
Toyota	68,50%	2,21%	18,14%	1,31%	9,84%	#18	Fiat	58,03%	6,10%	17,04%	2,46%	16,37%	#18	
Dacia	89,62%	2,17%	3,22%	1,59%	3,40%	#19	Hyundai	65,99%	2,70%	16,40%	2,88%	12,44%	#19	
BYD	23,86%	2,01%	18,96%	43,44%	11,72%	#20	Omda	68,04%	4,63%	15,74%	9,44%	2,15%	#20	
Suzuki	90,99%	1,96%	4,67%	0,11%	2,28%	#21	Renault	70,44%	3,37%	12,11%	3,75%	10,33%	#21	
Leapmotor	92,72%	1,75%	4,60%	0,00%	0,92%	#22	MG	47,62%	1,42%	4,95%	18,00%	28,02%	#22	
Peugeot	22,22%	1,59%	47,89%	16,86%	11,44%	#23	Suzuki	90,99%	1,96%	4,67%	0,11%	2,28%	#23	
DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#24	Leapmotor	92,72%	1,75%	4,60%	0,00%	0,92%	#24	
MG	47,62%	1,42%	4,95%	18,00%	28,02%	#25	Dacia	89,62%	2,17%	3,22%	1,59%	3,40%	#25	
Other	53,85%	9,38%	18,85%	5,41%	12,51%	-	Other	53,85%	9,38%	18,85%	5,41%	12,51%	-	
Giugno 2026	54,25%	5,35%	21,72%	7,07%	11,61%	100,00%	Giugno 2026	54,25%	5,35%	21,72%	7,07%	11,61%	100,00%	

Ranking Noleggio Breve Termine e Concessionarie - Case Auto (uso proprio + uso nolo)	Channel Mix						Ranking	Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking								
BYD	23,86%	2,01%	18,96%	43,44%	11,72%	#1	Jeep	45,46%	4,20%	17,31%	4,80%	28,23%	#1	
DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#2	MG	47,62%	1,42%	4,95%	18,00%	28,02%	#2	
MG	47,62%	1,42%	4,95%	18,00%	28,02%	#3	Citroen	47,50%	3,00%	17,73%	7,80%	23,96%	#3	
Peugeot	22,22%	1,59%	47,89%	16,86%	11,44%	#4	VW	48,10%	4,12%	29,86%	0,67%	17,25%	#4	
Ford	60,99%	6,56%	18,27%	11,78%	2,40%	#5	Fiat	58,03%	6,10%	17,04%	2,46%	16,37%	#5	
Omda	68,04%	4,63%	15,74%	9,44%	2,15%	#6	Cupra	34,21%	3,09%	45,45%	1,12%	16,12%	#6	
Mercedes	41,98%	19,08%	23,56%	8,81%	6,56%	#7	Opel	46,97%	3,99%	26,34%	8,79%	13,90%	#7	
Opel	46,97%	3,99%	26,34%	8,79%	13,90%	#8	Kia	62,14%	2,98%	19,27%	2,57%	13,03%	#8	
Citroen	47,50%	3,00%	17,73%	7,80%	23,96%	#9	Nissan	64,68%	3,52%	18,96%	0,08%	12,75%	#9	
BMW	29,87%	11,69%	44,18%	6,61%	7,65%	#10	Hyundai	65,99%	2,70%	16,40%	2,88%	12,44%	#10	
Audi	31,25%	8,51%	46,41%	6,49%	7,35%	#11	BYD	23,86%	2,01%	18,96%	43,44%	11,72%	#11	
Jeep	45,46%	4,20%	17,31%	4,80%	28,23%	#12	Peugeot	22,22%	1,59%	47,89%	16,86%	11,44%	#12	
Renault	70,44%	3,37%	12,11%	3,75%	10,33%	#13	Renault	70,44%	3,37%	12,11%	3,75%	10,33%	#13	
Hyundai	65,99%	2,70%	16,40%	2,88%	12,44%	#14	Toyota	68,50%	2,21%	18,14%	1,31%	9,84%	#14	
Kia	62,14%	2,98%	19,27%	2,57%	13,03%	#15	Skoda	53,91%	7,65%	28,46%	0,44%	9,54%	#15	
Fiat	58,03%	6,10%	17,04%	2,46%	16,37%	#16	BMW	29,87%	11,69%	44,18%	6,61%	7,65%	#16	
Dacia	89,62%	2,17%	3,22%	1,59%	3,40%	#17	Audi	31,25%	8,51%	46,41%	6,49%	7,35%	#17	
Toyota	68,50%	2,21%	18,14%	1,31%	9,84%	#18	Mercedes	41,98%	19,08%	23,56%	8,81%	6,56%	#18	
Cupra	34,21%	3,09%	45,45%	1,12%	16,12%	#19	Dacia	89,62%	2,17%	3,22%	1,59%	3,40%	#19	
VW	48,10%	4,12%	29,86%	0,67%	17,25%	#20	Ford	60,99%	6,56%	18,27%	11,78%	2,40%	#20	
Skoda	53,91%	7,65%	28,46%	0,44%	9,54%	#21	Tesla	63,72%	10,57%	23,07%	0,29%	2,35%	#21	
Tesla	63,72%	10,57%	23,07%	0,29%	2,35%	#22	Suzuki	90,99%	1,96%	4,67%	0,11%	2,28%	#22	
Suzuki	90,99%	1,96%	4,67%	0,11%	2,28%	#23	Omda	68,04%	4,63%	15,74%	9,44%	2,15%	#23	
Nissan	64,68%	3,52%	18,96%	0,08%	12,75%	#24	DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#24	
Leapmotor	92,72%	1,75%	4,60%	0,00%	0,92%	#25	DR	41,52%	1,57%	18,97%	36,53%	1,41%	#25	
Other	53,85%	9,38%	18,85%	5,41%	12,51%	-	Other	53,85%	9,38%	18,85%	5,41%	12,51%	-	
Giugno 2026	54,25%	5,35%	21,72%	7,07%	11,61%	100,00%	Giugno 2026	54,25%	5,35%	21,72%	7,07%	11,61%	100,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Peugeot** (47,9%), **Audi** (46,4%), **Cupra** (45,5%), **BMW** (44,2%) e **Volkswagen** (29,9%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a giugno è del 21,7%. Bisogna qui ricordare che questi volumi comprendono anche il rent to rent ad operatori di noleggio di breve termine ed è quindi probabile che le performance nel noleggio di lungo termine “puro” di qualcuno di questi brand, vada a sfumarsi nei prossimi mesi.

Il **noleggio a breve termine diretto** è utilizzato in maniera elevata da **BYD (43,4%), DR (36,5%), MG (18%) e Peugeot (16,9%)**. Nel sesto mese dell'anno la media di quota del canale è calata al 7,1%.

Di rilievo anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo significativo. A giugno i primi posti sono appannaggio di **Jeep (28,2%), MG (28%) Citroen (24%), Volkswagen (17,3%), Fiat (16,4%) e Cupra (16,1%)**. La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a giugno è dell'11,6%.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **ibride "vere" (cioè plug-in e full)** e le **elettriche** ormai sfiorano, a giugno, il 37% sul totale delle nuove targhe, superando quindi un terzo dell'intero mercato. Mentre le **auto a benzina** scendono ben al di sotto del 50% (esattamente al 43,1%), di cui il 25,1% è appannaggio delle **mild hybrid**, il **diesel** a giugno si è attestato a una quota di mercato dell'11,6%. Le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono dunque soprattutto le **plug-in hybrid**, che nel sesto mese dell'anno sono cresciute del 61,9% grazie in particolare agli acquisti delle aziende (che godono di una politica fiscale favorevole nel fringe) e che hanno superato ormai la market share del 10,5% e le **elettriche**, che sono cresciute dell'89,7% grazie alle consegne ai privati delle auto prenotate nel 2025 con gli incentivi. Le **BEV** hanno ormai sfondato il 10% di quota di mercato. Ma pure le **full hybrid** tornano a salire in maniera significativa: +35,7%, conquistando una market share del 15,7%. Sembra invece essersi arrestata l'emorragia di vendite delle auto a **gpl** (+1,7% a giugno).

Alimentazioni	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Vetture												
Benzina + MHEV	63.680	64.694	-1.014	-1,57%	43,13%	↓ -5,35 pp	459.846	449.263	10.583	2,36%	48,62%	↓ -3,48 pp
Benzina	26.571	31.570	-4.999	-15,83%	18,00%	↓ -5,66 pp	185.878	224.882	-39.004	-17,34%	19,65%	↓ -6,43 pp
Mild-Hybrid Benzina	37.109	33.124	3.985	12,03%	25,14%	↑ +0,31 pp	273.968	224.381	49.587	22,10%	28,97%	↑ +2,94 pp
Diesel + MHEV	17.081	21.376	-4.295	-20,09%	11,57%	↓ -4,45 pp	114.365	136.921	-22.556	-16,47%	12,09%	↓ -3,79 pp
Diesel (incluso biodiesel)	10.593	14.586	-3.993	-27,38%	7,18%	↓ -3,76 pp	71.942	93.243	-21.301	-22,84%	7,61%	↓ -3,21 pp
Mild-Hybrid Diesel	6.488	6.790	-302	-4,45%	4,39%	↓ -0,69 pp	42.423	43.678	-1.255	-2,87%	4,49%	↓ -0,58 pp
Ibrido: PHEV+HEV	38.803	26.745	12.058	45,09%	26,28%	↑ +6,24 pp	232.066	154.398	77.668	50,30%	24,54%	↑ +6,63 pp
Full Hybrid	23.239	17.129	6.110	35,67%	15,74%	↑ +2,91 pp	147.415	108.718	38.697	35,59%	15,59%	↑ +2,98 pp
Plug-In Hybrid	15.564	9.616	5.948	61,86%	10,54%	↑ +3,34 pp	84.651	45.680	38.971	85,31%	8,95%	↑ +3,65 pp
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	15.292	8.061	7.231	89,70%	10,36%	↑ +4,32 pp	80.508	44.999	35.509	78,91%	8,51%	↑ +3,29 pp
Gas	12.777	12.569	208	1,65%	8,65%	↓ -0,76 pp	58.965	76.628	-17.663	-23,05%	6,23%	↓ -2,65 pp
Mercato Vetture	147.633	133.445	14.188	10,63%	100,00%	-	945.750	862.209	83.541	9,69%	100,00%	-
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.101	1.536	-435	-28,32%	6,78%	↓ -1,49 pp	7.171	6.609	562	8,50%	8,18%	↑ +1,07 pp
Benzina	515	728	-213	-29,26%	3,17%	↓ -0,75 pp	3.186	3.702	-516	-13,94%	3,63%	↓ -0,35 pp
Mild-Hybrid Benzina	586	808	-222	-27,48%	3,61%	↓ -0,74 pp	3.985	2.907	1.078	37,08%	4,55%	↑ +1,42 pp
Diesel + MHEV	13.341	14.583	-1.242	-8,52%	82,20%	↑ +3,64 pp	70.729	77.295	-6.566	-8,49%	80,68%	↓ -2,52 pp
Diesel (incluso biodiesel)	12.986	14.206	-1.220	-8,59%	80,01%	↑ +3,49 pp	68.236	74.631	-6.395	-8,57%	77,83%	↓ -2,49 pp
Mild-Hybrid Diesel	355	377	-22	-5,84%	2,19%	↑ +0,16 pp	2.493	2.664	-171	-6,42%	2,84%	↓ -0,02 pp
Ibrido: PHEV+HEV	864	515	349	67,77%	5,32%	↑ +2,55 pp	4.672	2.416	2.256	93,38%	5,33%	↑ +2,73 pp
Full Hybrid	504	313	191	61,02%	3,11%	↑ +1,42 pp	2.487	1.816	671	36,95%	2,84%	↑ +0,88 pp
Plug-In Hybrid	360	202	158	78,22%	2,22%	↑ +1,13 pp	2.185	600	1.585	264,17%	2,49%	↑ +1,85 pp
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	661	1.439	-778	-54,07%	4,07%	↓ -3,68 pp	3.002	4.276	-1.274	-29,79%	3,42%	↓ -1,18 pp
Gas	263	491	-228	-46,44%	1,62%	↓ -1,02 pp	2.096	2.313	-217	-9,38%	2,39%	↓ -0,10 pp
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	16.230	18.564	-2.334	-12,57%	100,00%	-	87.670	92.909	-5.239	-5,64%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a giugno i mezzi a **gasolio**, pur in calo (-8,5%), si confermano sopra all'80% (esattamente sono all'82,2%). In pesante flessione le immatricolazioni di **veicoli elettrici (-54%)**, con volumi sempre minimali: appena 661 immatricolazioni rispetto alle 1.439 del giugno precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è di appena il 4,1%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** superano di poco il 5% di quota di mercato. **Benzina** in forte calo (-28,3%) e con una quota comunque sempre più bassa: il 6,8% sul totale.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) si confermano tutti del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda, Peugeot 208, Fiat Grande Panda, Citroen C3 e Jeep Avenger. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede solo auto tedesche al vertice: Mercedes GLA e GLC, BMW X1, Volkswagen Tiguan e Audi Q3 Sportback. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris, Yaris Cross e Aygo X e, a seguire, MG ZS e Omoda 5. In ambito **plug-in hybrid**, è dominio di BYD con Atto 2. Altre tre cinesi sono nella Top 5: Jaecoo 7 (terza), BYD Seal U (quarta) e Geely Starry (quinta). Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor T03 (con oltre 2.700 immatricolazioni e una quota di mercato BEV del 18%), Dacia Spring, Tesla Model 3, Tesla Model Y e Leapmotor B10. Tra le **auto a gpl** prevalgono le Dacia Sandero e Duster, seguite da Renault Captur, Renault Clio e DR 5.0. Nei veicoli commerciali, **i modelli più venduti sono sempre i diesel**: Fiat Ducato, Iveco Daily, Fiat Doblo, Ford Transit e Fiat Scudo.

Top 5 marchi per alimentazione		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
		Giugno 2026	Giugno 2025		%	Giugno 2026	2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	13.206	10.164	3.042	29,93%	20,74%	+5,03 pp
	2 Peugeot	7.061	5.167	1.894	36,66%	17,09%	+3,10 pp
	3 VW	6.122	5.990	132	2,20%	9,61%	+0,35 pp
	4 Citroen	3.922	3.052	870	28,51%	6,16%	+1,44 pp
	5 Jeep	3.498	3.763	-265	-7,04%	5,49%	-0,32 pp
Tot. Petroli+MHEV		63.680	64.694	-1.014	-1,57%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	3.516	3.860	-344	-8,91%	20,58%	+2,53 pp
	2 Mercedes	3.097	3.627	-530	-14,61%	18,13%	+1,16 pp
	3 Audi	2.953	3.224	-271	-8,41%	17,29%	+2,21 pp
	4 VW	1.477	2.156	-679	-31,49%	8,65%	-1,44 pp
	5 Fiat	973	1.081	-108	-9,99%	5,70%	+0,64 pp
Tot. Diesel+MHEV		17.081	21.376	-4.295	-20,09%	-	-
HEV	1 Toyota	9.268	6.731	2.537	37,69%	39,88%	+0,59 pp
	2 MG	2.700	1.779	921	51,77%	11,62%	+1,23 pp
	3 Renault	2.302	2.560	-258	-10,08%	9,91%	-5,04 pp
	4 Omoda	1.414	0	1.414	-	6,08%	+6,08 pp
	5 Nissan	1.206	1.408	-202	-14,35%	5,19%	-3,03 pp
Tot. HEV		23.239	17.129	6.110	35,67%	-	-
PHEV	1 BYD	5.076	1.493	3.583	239,99%	32,61%	+17,09 pp
	2 VW	1.520	1.247	273	21,89%	9,77%	-3,20 pp
	3 Audi	1.418	291	1.127	387,29%	9,11%	+6,08 pp
	4 Jaecoo	1.024	454	570	125,55%	6,58%	+1,86 pp
	5 BMW	877	1.226	-349	-28,47%	5,63%	-7,11 pp
Tot. PHEV		15.564	9.616	5.948	61,86%	-	-
BEV	1 Leapmotor	3.366	326	3.040	932,52%	22,01%	+17,97 pp
	2 Tesla	2.423	1.697	726	42,78%	15,84%	-5,21 pp
	3 Dacia	1.802	188	1.614	858,51%	11,78%	+9,45 pp
	4 BYD	980	474	506	106,75%	6,41%	+0,53 pp
	5 BMW	889	461	428	92,84%	5,81%	+0,09 pp
Tot. BEV		15.292	8.061	7.231	89,70%	-	-
Gas	1 Dacia	6.282	5.870	412	7,02%	49,17%	+2,46 pp
	2 Renault	3.073	3.006	67	2,23%	24,05%	+0,14 pp
	3 DR	1.440	1.532	-92	-6,01%	11,27%	-0,92 pp
	4 Kia	821	695	126	18,13%	6,43%	+0,90 pp
	5 EVO	383	360	23	6,39%	3,00%	+0,13 pp
Tot. Gas		12.777	12.569	208	1,65%	-	-

Top 5 modelli per alimentazione		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
		Giugno 2026	Giugno 2025		%	Giugno 2026	2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	8.259	7.486	773	10,33%	12,97%	+1,40 pp
	2 Peugeot 208	3.093	2.259	834	36,92%	4,86%	+1,37 pp
	3 Fiat Grande Panda	2.983	692	2.291	331,07%	4,68%	+3,61 pp
	4 Citroen C3	2.781	1.786	995	55,71%	4,37%	+1,61 pp
	5 Jeep Avenger	2.736	2.979	-243	-8,16%	4,30%	-0,31 pp
Tot. Petroli+MHEV		63.680	64.694	-1.014	-1,57%	-	-
Diesel+MHEV	1 Mercedes GLA	925	925	0	0,00%	5,42%	+1,09 pp
	2 Mercedes GLC	907	789	118	14,96%	5,31%	+1,62 pp
	3 BMW X1	827	1.152	-325	-28,21%	4,84%	-0,55 pp
	4 VW Tiguan	794	930	-136	-14,62%	4,65%	+0,30 pp
	5 Audi Q3 Sportback	651	589	62	10,53%	3,81%	+1,06 pp
Tot. Diesel+MHEV		17.081	21.376	-4.295	-20,09%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris	2.919	2.793	126	4,51%	12,56%	-3,74 pp
	2 Toyota Yaris Cross	2.859	2.736	123	4,50%	12,30%	-3,67 pp
	3 Toyota Aygo X	2.385	0	2.385	-	10,26%	+10,26 pp
	4 MG ZS	1.617	1.087	530	48,76%	6,96%	+0,61 pp
	5 Omoda 5	1.414	0	1.414	-	6,08%	+6,08 pp
Tot. HEV		23.239	17.129	6.110	35,67%	-	-
PHEV	1 BYD Atto 2	3.637	0	3.637	-	23,37%	+23,37 pp
	2 VW Tiguan	956	657	299	45,51%	6,14%	-0,69 pp
	3 Jaecoo 7	778	454	324	71,37%	5,00%	+0,28 pp
	4 BYD Seal U	609	1.493	-884	-59,21%	3,91%	-11,61 pp
	5 Geely Starry	525	0	525	-	3,37%	+3,37 pp
Tot. PHEV		15.564	9.616	5.948	61,86%	-	-
BEV	1 Leapmotor T03	2.744	267	2.477	927,72%	17,94%	+14,63 pp
	2 Dacia Spring	1.802	188	1.614	858,51%	11,78%	+9,45 pp
	3 Tesla Model 3	1.543	793	750	94,58%	10,09%	+0,25 pp
	4 Tesla Model Y	863	902	-39	-4,32%	5,64%	-5,55 pp
	5 Leapmotor B10	489	0	489	-	3,20%	+3,20 pp
Tot. BEV		15.292	8.061	7.231	89,70%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	4.053	3.163	890	28,14%	31,72%	+6,56 pp
	2 Dacia Duster	1.810	2.251	-441	-19,59%	14,17%	-3,74 pp
	3 Renault Captur	1.636	1.362	274	20,12%	12,80%	+1,97 pp
	4 Renault Clio	964	1.644	-680	-41,36%	7,54%	-5,53 pp
	5 DR 5.0	917	611	306	50,08%	7,18%	+2,32 pp
Tot. Gas		12.777	12.569	208	1,65%	-	-

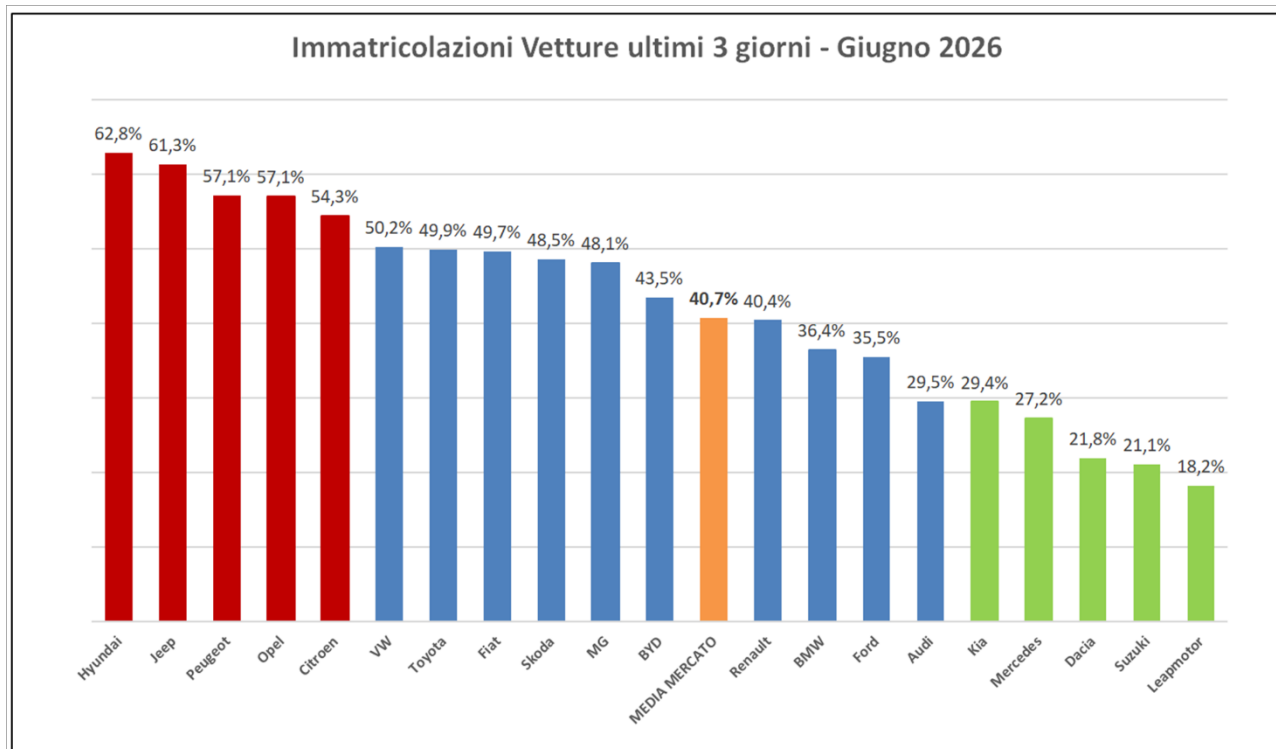
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Top 5 marchi per alimentazione		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
		Giugno 2026	Giugno 2025		%	Giugno 2026	2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	266	958	-692	-72,23%	24,16%	-38,21 pp
	2 Ford	202	193	9	4,66%	18,35%	+5,78 pp
	3 Volvo	116	89	27	30,34%	10,54%	+4,74 pp
	4 Nissan	92	80	12	15,00%	8,36%	+3,15 pp
	5 Jeep	85	17	68	400,00%	7,72%	+6,61 pp
Tot. Petroli+MHEV		1.101	1.536	-435	-28,32%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.305	3.967	-662	-16,69%	24,77%	-2,43 pp
	2 Ford	1.893	2.468	-575	-23,30%	14,19%	-2,73 pp
	3 Iveco	1.314	1.178	136	11,54%	9,85%	+1,77 pp
	4 Citroen	1.256	909	347	38,17%	9,41%	+3,18 pp
	5 Renault	1.021	1.199	-178	-14,85%	7,65%	-0,57 pp
Tot. Diesel+MHEV		13.341	14.583	-1.242	-8,52%	-	-
HEV	1 Toyota	154	61	93	152,46%	30,56%	+11,07 pp
	2 Renault	111	114	-3	-2,63%	22,02%	-14,40 pp
	3 Nissan	89	77	12	15,58%	17,66%	-6,94 pp
	4 Dacia	41	23	18	78,26%	8,13%	+0,79 pp
	5 Hyundai	35	0	35	-	6,94%	+6,94 pp
Tot. HEV		504	313	191	61,02%	-	-
PHEV	1 Ford	192	181	11	6,08%	53,33%	-36,27 pp
	2 Omoda	58	0	58	-	16,11%	+16,11 pp
	3 Jaecoo	40	0	40	-	11,11%	+11,11 pp
	4 BYD	23	0	23	-	6,39%	+6,39 pp
	5 Volvo	20	13	7	53,85%	5,56%	-0,88 pp
Tot. PHEV		360	202	158	78,22%	-	-
BEV	1 Toyota	155	105	50	47,62%	23,45%	+16,15 pp
	2 Fiat	102	33	69	209,09%	15,43%	+13,14 pp
	3 Ford	82	97	-15	-15,46%	12,41%	+5,66 pp
	4 other	51	42	9	21,43%	7,72%	+4,80 pp
	5 Kia	43	0	43	-	6,51%	+6,51 pp
Tot. BEV		661	1.439	-778	-54,07%	-	-
Gas	1 Piaggio	202	318	-116	-36,48%	76,81%	+12,04 pp
	2 Dacia	26	103	-77	-74,76%	9,89%	-11,09 pp
	3 EVO	13	3	10	333,33%	4,94%	+4,33 pp
	4 DR	8	17	-9	-52,94%	3,04%	-0,42 pp
	5 Renault	8	8	0	0,00%	3,04%	+1,41 pp
Tot. Gas		263	491	-228	-46,44%	-	-

Top 5 modelli per alimentazione		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
		Giugno 2026	Giugno 2025		%	Giugno 2026	2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	191	532	-341	-64,10%	17,35%	-17,29 pp
	2 Ford Transit Courier	109	80	29	36,25%	9,90%	+4,69 pp
	3 Volvo XC40	72	80	-8	-10,00%	6,54%	+1,33 pp
	4 Jeep Avenger	68	2	66	3300,00%	6,18%	+6,05 pp
	5 Fiat 600	66	70	-4	-5,71%	5,99%	+1,44 pp
Tot. Petroli+MHEV		1.101	1.536	-435	-28,32%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Ducato	1.806	1.838	-32	-1,74%	13,54%	+0,93 pp
	2 Iveco Daily	1.314	1.178	136	11,54%	9,85%	+1,77 pp
	3 Fiat Doblo	856	1.606	-750	-46,70%	6,42%	-4,60 pp
	4 Ford Transit	657	878	-221	-25,17%	4,92%	-1,10 pp
	5 Fiat Scudo	643	523	120	22,94%	4,82%	+1,23 pp
Tot. Diesel+MHEV		13.341	14.583	-1.242	-8,52%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	125	52	73	140,38%	24,80%	+8,19 pp
	2 Renault Captur	63	12	51	425,00%	12,50%	+8,67 pp
	3 Nissan Qashqai	49	37	12	32,43%	9,72%	-2,10 pp
	4 Dacia Duster	35	21	14	66,67%	6,94%	+0,24 pp
	5 Kia Sportage	29	19	10	52,63%	5,75%	-0,32 pp
Tot. HEV		504	313	191	61,02%	-	-
PHEV	1 Ford Transit Custom	91	74	17	22,97%	25,28%	-11,36 pp
	2 Ford Ranger	73	79	-6	-7,59%	20,28%	-18,83 pp
	3 Omoda 7	58	0	58	-	16,11%	+16,11 pp
	4 Jaecoo 7	40	0	40	-	11,11%	+11,11 pp
	5 BYD Seal U	23	0	23	-	6,39%	+6,39 pp
Tot. PHEV		360	202	158	78,22%	-	-
BEV	1 Toyota Proace Max	71	64	7	10,94%	10,74%	+6,29 pp
	2 Fiat Doblo	53					

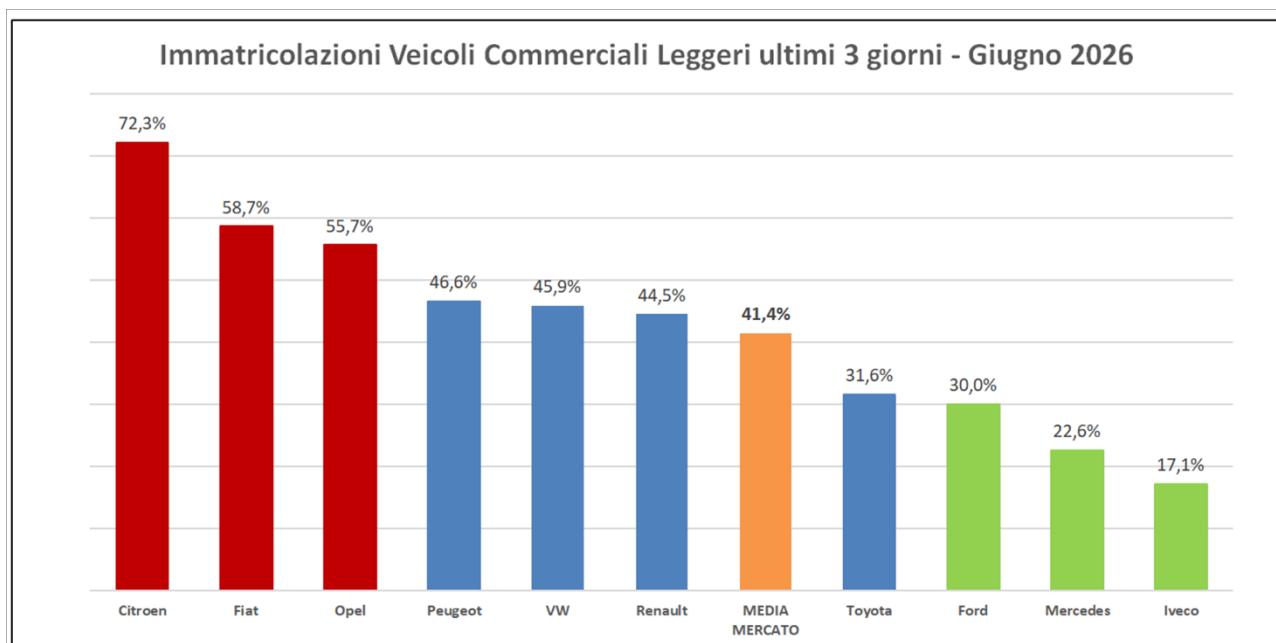
ULTIMI 3 GIORNI PER TOP 20 PC E TOP 10 LCV (0-3,5t)

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di giugno (26-29-30) è stata molto alta: il 40,7% sul totale e superiore a quella (già elevata) di maggio. Lo scorso mese i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Hyundai** (62,8%), **Jeep** (61,3%), **Peugeot** (57,1%), **Opel** (57,1%) e **Citroen** (54,3%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Leapmotor** (18,2%), **Suzuki** (21,1%) e **Dacia** (21,8%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di giugno sono stati il **41,4% del mercato totale, una quota superiore a quella delle Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Citroen** (72,3%), **Fiat** (58,7%) e **Opel** (55,7%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

FORECAST 2026

La stima di Dataforce per il mercato dell'auto del 2026 è stata aggiornata al ribasso: ora prevede un incremento delle immatricolazioni inferiore al 5% per il comparto Passenger Cars (esattamente del +4,6%), con una stima delle nuove targhe che dovrebbe attestarsi a **1.605.000 unità**, circa 68.600 in più rispetto al 2025. **L'incremento maggiore** (in termini di volumi) **dovrebbe essere quello del canale dei privati: +5,3%**, con oltre 38.000 targhe aggiuntive, che potrebbe raggiungere le 870.000 immatricolazioni. In leggero calo le **vendite dirette aziendali** (-2,2%) a quota 83.000 unità. In crescita il **noleggino a lungo termine** (questo dato esclude il rent-to-rent): +5,3%, oltre 15.000 targhe in più. In forte attivo (+13,2%) il **noleggino a breve termine**, che dovrebbe attestarsi a 140.000 targhe e quasi stabili le **auto-immatricolazioni**, a 203.000 unità (+0,3%). Per i **veicoli commerciali leggeri**, Dataforce ipotizza un mercato in flessione, nonostante siano in arrivo nuovi ecobonus: 169.000 immatricolazioni complessive, con una flessione del 5,6%.

Forecast Canali		Forecast 2026	Anno 2025	Diff.	Diff. %
Vetture	Privati	870.000	831.963	38.037	↑ 4,57%
	Società	83.000	84.850	-1.850	↓ -2,18%
	Noleggino Lungo Termine (escluso R2R)	309.000	293.581	15.419	↑ 5,25%
	Noleggino Breve Termine (incluso R2R)	140.000	123.673	16.327	↑ 13,20%
	Concessionarie e Case Auto*	203.000	202.354	646	↑ 0,32%
	Mercato Vetture	1.605.000	1.536.421	68.579	4,46%
Veicoli Commerciali Leggeri	Privati	22.000	21.662	338	↑ 1,56%
	Società	73.000	73.953	-953	↓ -1,29%
	Noleggino Lungo Termine (escluso R2R)	55.350	60.223	-4.873	↓ -8,09%
	Noleggino Breve Termine (incluso R2R)	7.150	7.518	-368	↓ -4,89%
	Concessionarie e Case Auto*	11.500	15.704	-4.204	↓ -26,77%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	169.000	179.060	-10.060	-5,62%

(*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggino e acquisito da noleggino DATAFORCE

Forecast Alimentazioni		Forecast 2026	Anno 2025	Diff.	Diff. %
Vetture	Benzina + MHEV	787.000	767.053	19.947	↑ 2,60%
	Benzina	315.000	375.315	-60.315	↓ -16,07%
	Mild-Hybrid Benzina	472.000	391.738	80.262	↑ 20,49%
	Diesel + MHEV	205.000	236.099	-31.099	↓ -13,17%
	Diesel (incluso biodiesel)	125.000	156.152	-31.152	↓ -19,95%
	Mild-Hybrid Diesel	80.000	79.947	53	0,07%
	Ibrido: PHEV+HEV	380.000	299.475	80.525	↑ 26,89%
	Full Hybrid	250.000	201.496	48.504	↑ 24,07%
	Plug-In Hybrid	130.000	97.979	32.021	↑ 32,68%
	Ellettrico - Range Ext. - Fuel Cell	125.000	95.308	29.692	↑ 31,15%
Gas	108.000	138.486	-30.486	↓ -22,01%	
Mercato Vetture	1.605.000	1.536.421	68.579	4,46%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	14.000	12.546	1.454	↑ 11,59%
	Benzina	6.000	6.771	-771	↓ -11,39%
	Mild Hybrid Benzina	8.000	5.775	2.225	↑ 38,53%
	Diesel + MHEV	133.000	147.443	-14.443	↓ -9,80%
	Diesel (incluso biodiesel)	128.000	142.771	-14.771	↓ -10,35%
	Mild Hybrid Diesel	5.000	4.672	328	↑ 7,02%
	Ibrido: PHEV+HEV	10.500	5.819	4.681	↑ 80,44%
	Full Hybrid	4.500	3.820	680	↑ 17,80%
	Plug In Hybrid	6.000	1.999	4.001	↑ 200,15%
	Ellettrico - Range Ext. - Fuel Cell	7.500	8.258	-758	↓ -9,18%
Gas	4.000	4.994	-994	↓ -19,90%	
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	169.000	179.060	-10.060	-5,62%	

DATAFORCE

Sul versante delle alimentazioni, Dataforce ipotizza una crescita sostenuta delle immatricolazioni di auto elettriche: **+31,2%**, che dalle circa 95.000 unità del 2025 dovrebbero raggiungere le 125.000, con una quota appena inferiore all'8%. **Molto simile anche nei volumi finali la crescita delle plug-in hybrid: 130.000 nuove targhe (+32,7%)** mentre un po' più contenuto dovrebbe essere l'incremento delle **full hybrid (+24,1%)**, con un volume complessivo di 250.000 unità. In calo accentuato le **auto a gpl: -22%**. Modesta crescita per le **benzina** (grazie alle **mild hybrid**), **+2,6%** e un ennesimo calo importante per le **diesel (-13,2%)**. In ambito **Light Commercial Vehicles**, Dataforce ipotizza una crescita importante degli **ibridi veri (+80,4%)**, ma con scarsità di volumi (poco più di 10.000 unità complessive tra **PHEV** e **HEV**) e una significativa flessione dei **mezzi da lavoro elettrici (-9,2%)**.

In caso di pubblicazione, indicare sempre:

"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Panda	8.260	7.488	772	10,31%	5,59%	↓ -0,02 pp	62.912	62.367	545	0,87%	6,65%	↓ -0,58 pp
Dacia Sandero	4.312	3.619	693	19,15%	2,92%	↑ +0,21 pp	22.026	27.693	-5.667	-20,46%	2,33%	↓ -0,88 pp
BYD Atto 2	3.780	49	3.731	7614,29%	2,56%	↑ +2,52 pp	13.427	205	13.222	6449,76%	1,42%	↑ +1,40 pp
Fiat Grande Panda	3.139	766	2.373	309,79%	2,13%	↑ +1,55 pp	23.013	1.624	21.389	1317,06%	2,43%	↑ +2,24 pp
Peugeot 208	3.130	2.310	820	35,50%	2,12%	↑ +0,39 pp	17.845	21.449	-3.604	-16,80%	1,89%	↓ -0,60 pp
Citroen C3	3.079	2.084	995	47,74%	2,09%	↑ +0,52 pp	20.811	25.527	-4.716	-18,47%	2,20%	↓ -0,76 pp
Toyota Yaris	2.946	2.801	145	5,18%	2,00%	↓ -0,10 pp	16.073	19.294	-3.221	-16,69%	1,70%	↓ -0,54 pp
Toyota Yaris Cross	2.859	2.736	123	4,50%	1,94%	↓ -0,11 pp	18.241	18.361	-120	-0,65%	1,93%	↓ -0,20 pp
Jeep Avenger	2.819	3.122	-303	-9,71%	1,91%	↓ -0,43 pp	27.149	27.527	-378	-1,37%	2,87%	↓ -0,32 pp
Leapmotor T03	2.744	267	2.477	927,72%	1,86%	↑ +1,66 pp	21.836	1.247	20.589	1651,08%	2,31%	↑ +2,16 pp
Renault Clio	2.615	3.096	-481	-15,54%	1,77%	↓ -0,55 pp	16.928	16.050	878	5,47%	1,79%	↑ -0,07 pp
Renault Captur	2.585	2.120	465	21,93%	1,75%	↑ +0,16 pp	15.616	13.989	1.627	11,63%	1,65%	↑ +0,03 pp
Peugeot 3008	2.500	1.261	1.239	98,26%	1,69%	↑ +0,75 pp	10.579	8.896	1.683	18,92%	1,12%	↑ +0,09 pp
Dacia Duster	2.453	3.149	-696	-22,10%	1,66%	↓ -0,70 pp	15.129	19.986	-4.857	-24,30%	1,60%	↓ -0,72 pp
Toyota Aygo X	2.385	2.600	-215	-8,27%	1,62%	↓ -0,33 pp	18.259	12.463	5.796	46,51%	1,93%	↑ +0,49 pp
MG ZS	2.322	2.498	-176	-7,05%	1,57%	↓ -0,30 pp	16.522	17.047	-525	-3,08%	1,75%	↓ -0,23 pp
VW T-Roc	2.162	2.076	86	4,14%	1,46%	↓ -0,09 pp	15.414	13.983	1.431	10,23%	1,63%	↑ +0,01 pp
VW Tiguan	2.081	2.194	-113	-5,15%	1,41%	↓ -0,23 pp	12.864	12.888	-24	-0,19%	1,36%	↓ -0,13 pp
Kia Sportage	2.002	1.394	608	43,62%	1,36%	↑ +0,31 pp	12.066	9.760	2.306	23,63%	1,28%	↑ +0,14 pp
Ford Puma	1.945	2.128	-183	-8,60%	1,32%	↓ -0,28 pp	12.220	14.531	-2.311	-15,90%	1,29%	↓ -0,39 pp
VW T-Cross	1.940	1.939	1	0,05%	1,31%	↓ -0,14 pp	13.763	12.268	1.495	12,19%	1,46%	↑ +0,03 pp
Opel Corsa	1.909	1.538	371	24,12%	1,29%	↑ +0,14 pp	13.002	13.840	-838	-6,05%	1,37%	↓ -0,23 pp
Dacia Spring	1.802	188	1.614	858,51%	1,22%	↑ +1,08 pp	5.299	2.675	2.624	98,09%	0,56%	↑ +0,25 pp
BMW X1	1.648	2.317	-669	-28,87%	1,12%	↓ -0,62 pp	12.380	11.980	400	3,34%	1,31%	↓ -0,08 pp
Omoda 5	1.563	514	1.049	204,09%	1,06%	↑ +0,67 pp	8.468	2.283	6.185	270,92%	0,90%	↑ +0,63 pp
Suzuki Swift	1.557	1.180	377	31,95%	1,05%	↑ +0,17 pp	7.940	5.879	2.061	35,06%	0,84%	↑ +0,16 pp
Tesla Model 3	1.543	793	750	94,58%	1,05%	↑ +0,45 pp	3.698	3.399	299	8,80%	0,39%	↓ -0,00 pp
Mercedes GLC	1.347	1.113	234	21,02%	0,91%	↑ +0,08 pp	8.173	6.816	1.357	19,91%	0,86%	↑ +0,07 pp
Nissan Qashqai	1.334	1.823	-489	-26,82%	0,90%	↓ -0,46 pp	11.465	10.516	949	9,02%	1,21%	↓ -0,01 pp
Fiat 500	1.326	3	1.323	44100,00%	0,90%	↑ +0,90 pp	8.619	31	8.588	27703,23%	0,91%	↑ +0,91 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	147.633	133.445	14.188	10,63%	100,00%	-	945.750	862.209	83.541	9,69%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Ducato	1.826	1.842	-16	-0,87%	11,25%	↑ +1,33 pp	6.537	7.785	-1.248	-16,03%	7,46%	↓ -0,92 pp
Iveco Daily	1.314	1.192	122	10,23%	8,10%	↑ +1,68 pp	7.453	7.238	215	2,97%	8,50%	↑ +0,71 pp
Fiat Doblo	918	1.978	-1.060	-53,59%	5,66%	↓ -5,00 pp	7.172	10.007	-2.835	-28,33%	8,18%	↓ -2,59 pp
Ford Transit	675	910	-235	-25,82%	4,16%	↓ -0,74 pp	4.226	5.159	-933	-18,08%	4,82%	↓ -0,73 pp
Fiat Scudo	671	535	136	25,42%	4,13%	↑ +1,25 pp	3.994	3.187	807	25,32%	4,56%	↑ +1,13 pp
Citroen Berlingo	621	481	140	29,11%	3,83%	↑ +1,24 pp	1.991	1.992	-1	-0,05%	2,27%	↑ +0,13 pp
Ford Transit Custom	617	886	-269	-30,36%	3,80%	↓ -0,97 pp	4.084	4.569	-485	-10,62%	4,66%	↓ -0,26 pp
Citroen Jumper	458	274	184	67,15%	2,82%	↑ +1,35 pp	1.285	1.155	130	11,26%	1,47%	↑ +0,22 pp
Ford Transit Courier	398	424	-26	-6,13%	2,45%	↑ +0,17 pp	2.753	2.648	105	3,97%	3,14%	↑ +0,29 pp
Renault Master	395	551	-156	-28,31%	2,43%	↓ -0,53 pp	1.864	1.621	243	14,99%	2,13%	↑ +0,38 pp
Renault Trafic	383	261	122	46,74%	2,36%	↑ +0,95 pp	1.874	1.406	468	33,29%	2,14%	↑ +0,62 pp
Toyota Proace City	348	248	100	40,32%	2,14%	↑ +0,81 pp	1.691	1.636	55	3,36%	1,93%	↑ +0,17 pp
Mercedes Sprinter	343	395	-52	-13,16%	2,11%	↓ -0,01 pp	1.731	2.055	-324	-15,77%	1,97%	↓ -0,24 pp
Isuzu N-Series	310	156	154	98,72%	1,91%	↑ +1,07 pp	1.014	977	37	3,79%	1,16%	↑ +0,11 pp
VW Caddy	286	259	27	10,42%	1,76%	↑ +0,37 pp	1.390	1.683	-293	-17,41%	1,59%	↓ -0,23 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.230	18.564	-2.334	-12,57%	100,00%	-	87.670	92.909	-5.239	-5,64%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026

Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2026							
Top 5 marchi per canale		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2026						Giugno 2026	2026/2025
Privati	1 Dacia	8.565	6.922	1.643	23,74%	10,69%	+0,57 pp
	2 Fiat	8.475	5.803	2.672	46,05%	10,58%	+2,10 pp
	3 Toyota	6.849	6.469	380	5,87%	8,55%	-0,91 pp
	4 Renault	5.073	3.658	1.415	38,68%	6,33%	+0,99 pp
	5 VW	4.516	4.551	-35	-0,77%	5,64%	-1,01 pp
Tot. Privati		80.096	68.403	11.693	17,09%	-	-
Società	1 Mercedes	925	1.100	-175	-15,91%	11,71%	-2,80 pp
	2 Fiat	891	423	468	110,64%	11,28%	+5,70 pp
	3 BMW	753	851	-98	-11,52%	9,53%	-1,69 pp
	4 Audi	613	647	-34	-5,26%	7,76%	-0,77 pp
	5 VW	387	351	36	10,26%	4,90%	+0,27 pp
Tot. Società		7.900	7.584	316	4,17%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Peugeot	3.766	1.870	1.896	101,39%	11,75%	+5,77 pp
	2 Audi	3.342	2.436	906	37,19%	10,42%	+2,64 pp
	3 BMW	2.846	3.142	-296	-9,42%	8,88%	-1,16 pp
	4 VW	2.803	3.216	-413	-12,84%	8,74%	-1,53 pp
	5 Fiat	2.488	2.481	7	0,28%	7,76%	-0,17 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		32.064	31.301	763	2,44%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 BYD	2.631	402	2.229	554,48%	25,20%	+19,14 pp
	2 Peugeot	1.326	601	725	120,63%	12,70%	+3,64 pp
	3 MG	774	443	331	74,72%	7,41%	+0,73 pp
	4 DR	674	201	473	235,32%	6,46%	+3,43 pp
	5 Ford	535	755	-220	-29,14%	5,13%	-6,26 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		10.439	6.632	3.807	57,40%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.391	2.761	-370	-13,40%	13,95%	-0,19 pp
	2 VW	1.619	1.462	157	10,74%	9,45%	+1,96 pp
	3 MG	1.205	887	318	35,85%	7,03%	+2,49 pp
	4 Jeep	1.135	1.164	-29	-2,49%	6,62%	+0,66 pp
	5 Citroen	1.127	771	356	46,17%	6,58%	+2,63 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		17.134	19.525	-2.391	-12,25%	-	-

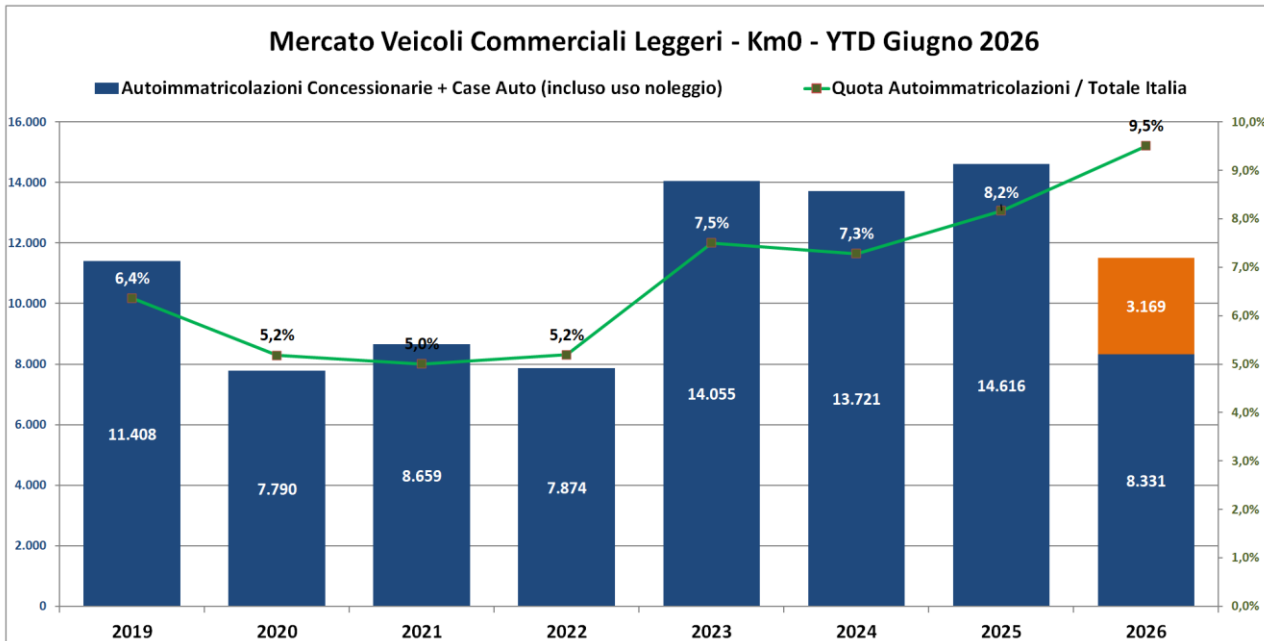
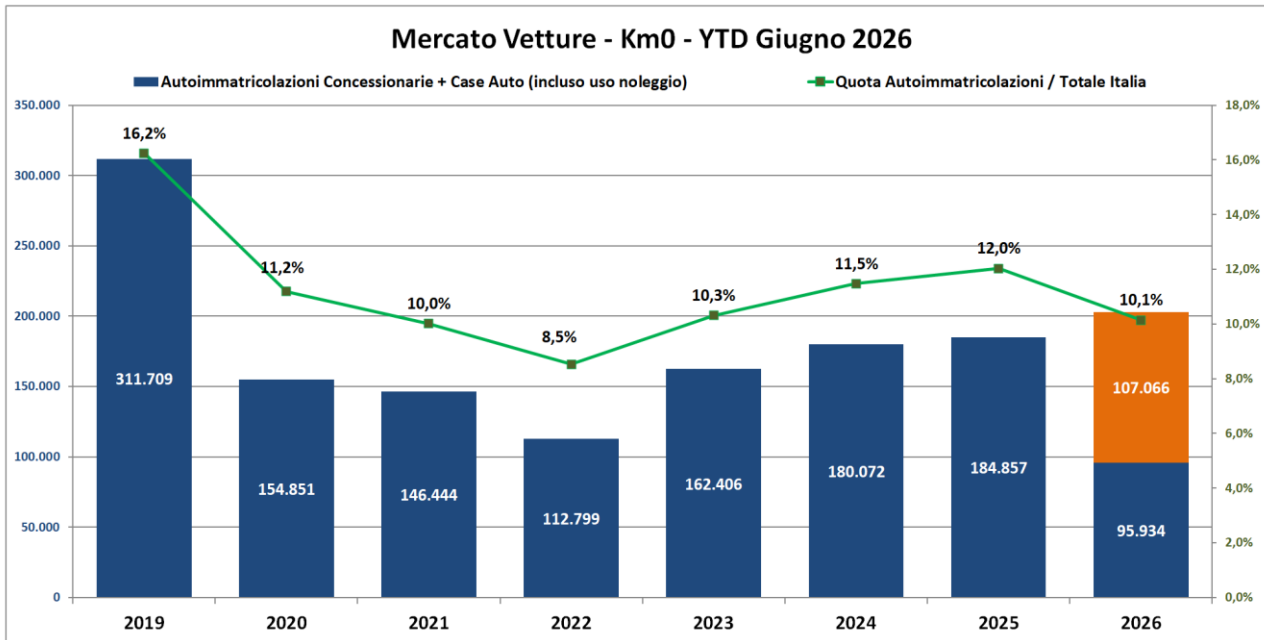
Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2026							
Top 5 modelli per canale		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2026						Giugno 2026	2026/2025
Privati	1 Fiat Panda	4.893	3.933	960	24,41%	6,11%	+0,36 pp
	2 Dacia Sandero	4.042	3.397	645	18,99%	5,05%	+0,08 pp
	3 Leapmotor T03	2.628	208	2.420	1163,46%	3,28%	+2,98 pp
	4 Toyota Yaris	2.283	2.147	136	6,33%	2,85%	-0,29 pp
	5 Dacia Duster	2.186	2.746	-560	-20,39%	2,73%	-1,29 pp
Tot. Privati		80.096	68.403	11.693	17,09%	-	-
Società	1 Fiat Panda	348	126	222	176,19%	4,41%	+2,74 pp
	2 Mercedes GLC	259	256	3	1,17%	3,28%	-0,10 pp
	3 Mercedes GLA	176	158	18	11,39%	2,23%	+0,14 pp
	4 BMW X1	158	188	-30	-15,96%	2,00%	-0,48 pp
	5 Fiat Scudo	140	20	120	600,00%	1,77%	+1,51 pp
Tot. Società		7.900	7.584	316	4,17%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Peugeot 3008	2.147	589	1.558	264,52%	6,70%	+4,81 pp
	2 Fiat Panda	1.378	1.168	210	17,98%	4,30%	+0,57 pp
	3 VW Tiguan	1.335	1.366	-31	-2,27%	4,16%	-0,20 pp
	4 Fiat Grande Panda	756	23	733	3186,96%	2,36%	+2,28 pp
	5 BMW X1	747	1.255	-508	-40,48%	2,33%	-1,68 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		32.064	31.301	763	2,44%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 BYD Atto 2	2.406	0	2.406	-	23,05%	+23,05 pp
	2 Peugeot 208	1.162	185	977	528,11%	11,13%	+8,34 pp
	3 MG ZS	397	251	146	58,17%	3,80%	+0,02 pp
	4 DR 5.0	349	81	268	330,86%	3,34%	+2,12 pp
	5 DR other	324	0	324	-	3,10%	+3,10 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		10.439	6.632	3.807	57,40%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	1.533	2.246	-713	-31,75%	8,95%	-2,56 pp
	2 Citroen C3	888	370	518	140,00%	5,18%	+3,29 pp
	3 Jeep Avenger	857	711	146	20,53%	5,00%	+1,36 pp
	4 MG ZS	637	380	257	67,63%	3,72%	+1,77 pp
	5 Peugeot 208	503	718	-215	-29,94%	2,94%	-0,74 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		17.134	19.525	-2.391	-12,25%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2026							
Top 5 marchi per canale		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2026						Giugno 2026	2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	432	473	-41	-8,67%	26,01%	-1,83 pp
	2 Fiat	142	122	20	16,39%	8,55%	+1,37 pp
	3 Renault	115	128	-13	-10,16%	6,92%	-0,61 pp
	4 Iveco	101	90	11	12,22%	6,08%	+0,78 pp
	5 Toyota	78	117	-39	-33,33%	4,70%	-2,19 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.661	1.699	-38	-2,24%	-	-
Società	1 Ford	1.029	1.125	-96	-8,53%	15,93%	-0,28 pp
	2 Iveco	839	778	61	7,84%	12,99%	+1,78 pp
	3 Fiat	791	1.210	-419	-34,63%	12,25%	-5,19 pp
	4 Renault	576	680	-104	-15,29%	8,92%	-0,88 pp
	5 Mercedes	299	324	-25	-7,72%	4,63%	-0,04 pp
Tot. Società		6.458	6.940	-482	-6,95%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.296	3.145	-1.849	-58,79%	25,18%	-18,00 pp
	2 Ford	861	992	-131	-13,21%	16,73%	+3,11 pp
	3 Citroen	789	517	272	52,61%	15,33%	+8,23 pp
	4 Toyota	461	340	121	35,59%	8,96%	+4,29 pp
	5 Renault	449	409	40	9,78%	8,72%	+3,11 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.147	7.284	-2.137	-29,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	937	221	716	323,98%	59,99%	+37,18 pp
	2 Iveco	162	133	29	21,80%	10,37%	-3,35 pp
	3 Opel	130	111	19	17,12%	8,32%	-3,13 pp
	4 Citroen	86	25	61	244,00%	5,51%	+2,93 pp
	5 Mercedes	64	39	25	64,10%	4,10%	+0,07 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.562	969	593	61,20%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	507	261	246	94,25%	36,16%	+20,55 pp
	2 Peugeot	226	147	79	53,74%	16,12%	+7,33 pp
	3 Citroen	141	107	34	31,78%	10,06%	+3,66 pp
	4 Toyota	89	37	52	140,54%	6,35%	+4,14 pp
	5 Opel	81	74	7	9,46%	5,78%	+1,35 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.402	1.672	-270	-16,15%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2026							
Top 5 modelli per canale		Giugno 2026	Giugno 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2026						Giugno 2026	2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	156	187	-31	-16,58%	9,39%	-1,61 pp
	2 Ford Ranger	103	104	-1	-0,96%	6,20%	+0,08 pp
	3 Iveco Daily	101	90	11	12,22%	6,08%	+0,78 pp
	4 Fiat Doblo	63	54	9	16,67%	3,79%	+0,61 pp
	5 Ford Transit	61	65	-4	-6,15%	3,67%	-0,15 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.661	1.699	-38	-2,24%	-	-
Società	1 Iveco Daily	839	778	61	7,84%	12,99%	+1,78 pp
	2 Fiat Ducato	388	770	-382	-49,61%	6,01%	-5,09 pp
	3 Ford Transit	324	305	19	6,23%	5,02%	+0,62 pp
	4 Ford Transit Custom	283	292	-9	-3,08%	4,38%	+0,17 pp
	5 Renault Master	233	255	-22	-8,63%	3,61%	-0,07 pp
Tot. Società		6.458	6.940	-482	-6,95%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Ducato	497	733	-236	-32,20%	9,66%	-0,41 pp
	2 Citroen Berlingo	466	360	106	29,44%	9,05%	+4,11 pp
	3 Fiat Doblo	348	1.545	-1.197	-77,48%	6,76%	-14,45 pp
	4 Fiat Scudo	276	348	-72	-20,69%	5,36%	+0,58 pp
	5 Ford Transit	273	479	-206	-43,01%	5,30%	-1,27 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.147	7.284	-2.137	-29,34%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Ducato	780	201	579	288,06%	49,94%	+29,19 pp
	2 Iveco Daily	162	133	29	21,80%	10,37%	-3,35 pp
	3 Fiat Scudo	152	19	133	700,00%	9,73%	+7,77 pp
	4 Opel Movano	107	22	85	386,36%	6,85%	+4,58 pp
	5 Citroen Jumper	83	24	59	245,83%	5,31%	+2,84 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.562	969	593	61,20%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Doblo	270	113	157	138,94%	19,26%	+12,50 pp
	2 Fiat Ducato	128	94	34	36,17%	9,13%	+3,51 pp
	3 Fiat Scudo	102	46	56	121,74%	7,28%	+4,52 pp
	4 Peugeot Boxer	99	89	10	11,24%	7,06%	+1,74 pp
	5 Peugeot Partner	71	39	32	82,05%	5,06%	+2,73 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.402	1.672	-270	-16,15%	-	-

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2026