

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Settembre 2026

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 ottobre 2026

Il mercato dell'auto (Passenger Cars) continua a marciare a un ritmo spedito, con un discreto tasso di crescita. Con lo stesso numero di giornate lavorative di settembre 2025 (22), il nono mese dell'anno si è chiuso con quasi 140.000 nuove targhe e una crescita del 9,7% per le Passenger Cars, mentre il comparto dei Light Commercial Vehicles, che ad agosto aveva dato segni di timido risveglio, è tornato in rosso (poco più di 15.000 sono state le immatricolazioni, -7,5%).

Nel settore vetture tutti i canali hanno fatto registrare un andamento positivo, sebbene il mercato sia ancora fortemente aiutato dalle auto-immatricolazioni (+18%). Bene i privati, il cui tasso di crescita è pressoché identico a quello del mercato nel suo complesso, in forte attivo il canale dei rent-a-car, nonostante settembre sia per tradizione un mese dai numeri "bassi" (meno di 2.400 nuove targhe, pari a +38,3%). Risultato discreto per il noleggio a lungo termine (+5%) e sostanzialmente alla pari con lo scorso anno le immatricolazioni dirette alle società (+1,2%).

Il dato che più soddisfa gli operatori è quello del canale dei privati che quest'anno sta crescendo in maniera uniforme (tranne ad agosto, mese di per sé scarsamente significativo nei volumi delle immatricolazioni, che aveva fatto registrare soltanto un modesto +2%): da gennaio a settembre il risultato cumulativo è di +10,6, quasi 2 punti percentuali sopra la crescita del mercato complessivo (+8,7%), con una market share del 54%. Se il canale business è stabilizzato su livelli medio-bassi, il noleggio a lungo termine è molto vicino alla performance del 2025, che fu un anno record per il long rent. Eccezionale la progressione dello short rent, che in 9 mesi ha fatto segnare +36,5%, superando quota 8% sul totale delle immatricolazioni. Sempre molto importante il contributo delle auto-immatricolazioni, che da gennaio a settembre ormai hanno sfiorato le 150.000 unità e hanno conquistato una market share dell'11,5% (14,8% a settembre). Nei primi 9 mesi del 2026 le Passenger Cars immatricolate sono state 1,28 milioni, con un incremento di oltre 100.000 unità (+8,7%). La previsione di Dataforce per fine anno rimane stabile a 1.605.000 nuove targhe (+4,5%). Sul versante dei veicoli commerciali leggeri, invece, il mercato continua a rimanere in rosso: -7,5% a settembre e -5,8% nel cumulato. Nel nono mese dell'anno la situazione è molto negativa per il noleggio a lungo termine (-29,5%), mentre le vendite dirette alle società sono in leggero attivo (+2,3%) e si confermano il canale più importante, anche se il NLT è distanziato soltanto di 4 punti percentuali di quota. Benino il noleggio a breve, anche se mantiene una quota inferiore al 5%. Il calo è poco significativo nei volumi per i "privati" (cioè ditte, artigiani e professionisti), mentre le auto-immatricolazioni, che a settembre sono più che raddoppiate, tentano di attenuare il passivo del mercato. Nel 2026 il settore dei mezzi da lavoro ha targato 126.000 unità, quasi 8.000 in meno (-5,8%) rispetto al 2025.

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars continua l'importante crescita delle BEV. Molto bene anche le ibride "vere" (HEV e PHEV). Le auto elettriche a settembre sono cresciute del 61,8%, le full hybrid del 58,8% e le plug-in hybrid del 32,5%. Complessivamente sono state immatricolate 52.000 auto a corrente o ibride "vere", per una quota di mercato del 37,3%. Il diesel precipita ancora: a settembre sfiora appena l'8,9% di quota.

Sul versante dei brand, continua la crescita di Fiat che a settembre fa segnare +28,5% (è uno dei migliori risultati dell'anno) e precede Toyota (+6,6%), Volkswagen (-8%), Peugeot (+34,3%) e Dacia (-13,1%). Brillanti prestazioni per Renault, BYD, MG e Kia.

MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A settembre sono state targate **139.581 automobili nuove** (12.369 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con una crescita **del 9,72%**. A sostenere il mercato questa volta sono stati il canale dei **privati** (+9,78%), il **noleggio a breve termine** (38,32%) e le **auto-immatricolazioni** (+18,01%). Bene anche il **lungo termine** (+5,04%) e stabili le **vendite dirette alle aziende** (+1,22%). Per i **privati**, la corsa al rialzo è in linea con la media del mercato di settembre, con una quota di mercato, nel nono mese dell'anno, del 56,3%, oltre 2 punti in più rispetto al cumulato 2026. Il **noleggio a lungo termine** si conferma il canale più importante dopo quello dei **privati**: a settembre sfiora il 22% (su base annua supera di poco il 21%), mentre le **auto-immatricolazioni** continuano a ingrossare gli stock delle km zero: con 20.644 immatricolazioni a settembre hanno conquistato una market share del 14,8% (da gennaio a settembre si attestano all'11,5%). Tornando al **long rent**, la crescita di settembre è di appannaggio esclusivo degli operatori **generalisti Top** (+18%), mentre quelli **captive** arretrano del 9,8%, non potendo ripetere gli eccezionali risultati del 2025 dovuti alla gara Consip.

DATAFORCE												Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Settembre 2026				Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025			
	Privati		78.576	71.576	7.000	9,78%	56,29%	👉 +0,03 pp	691.245	625.224	66.021	10,56%	54,05%	👉 +0,89 pp			
	Società		7.318	7.230	88	1,22%	5,24%	👇 -0,44 pp	64.488	63.217	1.271	2,01%	5,04%	👉 -0,33 pp			
	Noleggio Lungo Termine Top		16.076	13.626	2.450	17,98%	11,52%	+0,81 pp	127.866	112.604	15.262	13,55%	10,00%	+0,42 pp			
	Noleggio Lungo Termine Captive		12.769	14.162	-1.393	-9,84%	9,15%	-1,98 pp	126.825	148.604	-21.779	-14,66%	9,92%	-2,72 pp			
	Noleggio Lungo Termine Medium		851	1.017	-166	-16,32%	0,61%	-0,19 pp	12.573	10.759	1.814	16,86%	0,98%	+0,07 pp			
	Noleggio Lungo Termine Altro		952	373	579	155,23%	0,68%	+0,39 pp	5.721	3.087	2.634	85,33%	0,45%	+0,18 pp			
	Noleggio Lungo Termine		30.648	29.178	1.470	5,04%	21,96%	👇 -0,98 pp	272.985	275.054	-2.069	-0,75%	21,34%	👇 -2,04 pp			
	Noleggio Breve Termine Top		1.470	972	498	51,23%	1,05%	+0,29 pp	71.464	55.497	15.967	28,77%	5,59%	+0,87 pp			
	Noleggio Breve Termine Medium		496	394	102	25,89%	0,36%	+0,05 pp	20.931	12.349	8.582	69,50%	1,64%	+0,59 pp			
	Noleggio Breve Termine Altro		409	351	58	16,52%	0,29%	+0,02 pp	11.156	8.046	3.110	38,65%	0,87%	+0,19 pp			
	Noleggio Breve Termine		2.375	1.717	658	38,32%	1,70%	👉 +0,35 pp	103.551	75.892	27.659	36,45%	8,10%	👉 +1,64 pp			
	Concessionarie e Case Auto uso proprio		17.615	15.221	2.394	15,73%	12,62%	+0,65 pp	127.078	123.576	3.502	2,83%	9,94%	+0,57 pp			
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		3.049	2.290	759	33,14%	2,18%	+0,38 pp	19.645	13.299	6.346	47,72%	1,54%	+0,41 pp			
	Concessionarie e Case Auto		20.664	17.511	3.153	18,01%	14,80%	👉 +1,04 pp	146.723	136.875	9.848	7,19%	11,47%	👉 -0,16 pp			
Mercato Italia Passenger Cars		139.581	127.212	12.369	9,72%	100,00%	-	1.278.992	1.176.262	102.730	8,73%	100,00%	-				
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025			
	Ditte, artigiani e professionisti		1.687	1.807	-120	-6,64%	11,12%	👉 +0,10 pp	15.062	15.906	-844	-5,31%	11,96%	👉 +0,06 pp			
	Società		5.803	5.672	131	2,31%	38,24%	👉 +3,66 pp	52.449	53.457	-1.008	-1,89%	41,65%	👉 +1,67 pp			
	Noleggio Lungo Termine Top		2.536	2.759	-223	-8,08%	16,71%	-0,11 pp	18.030	18.798	-768	-4,09%	14,32%	+0,26 pp			
	Noleggio Lungo Termine Captive		1.860	4.071	-2.211	-54,31%	12,26%	-12,56 pp	15.966	24.175	-8.209	-33,96%	12,68%	-5,40 pp			
	Noleggio Lungo Termine Medium		174	256	-82	-32,03%	1,15%	-0,41 pp	1.315	2.015	-700	-34,74%	1,04%	-0,46 pp			
	Noleggio Lungo Termine Altro		641	301	340	112,96%	4,22%	+2,39 pp	4.735	3.146	1.589	50,51%	3,76%	+1,41 pp			
	Noleggio Lungo Termine		5.211	7.387	-2.176	-29,46%	34,34%	👇 -10,70 pp	40.046	48.134	-8.088	-16,80%	31,80%	👇 -4,20 pp			
	Noleggio Breve Termine Top		409	519	-110	-21,19%	2,70%	-0,47 pp	3.211	2.157	1.054	48,86%	2,55%	+0,94 pp			
	Noleggio Breve Termine Medium		107	21	86	409,52%	0,71%	+0,58 pp	663	397	266	67,00%	0,53%	+0,23 pp			
	Noleggio Breve Termine Altro		218	153	65	42,48%	1,44%	+0,50 pp	2.338	2.756	-418	-15,17%	1,86%	-0,20 pp			
	Noleggio Breve Termine		734	693	41	5,92%	4,84%	👉 +0,61 pp	6.212	5.310	902	16,99%	4,93%	👉 +0,96 pp			
	Concessionarie e Case Auto uso proprio		1.498	792	706	89,14%	9,87%	+5,04 pp	10.868	9.602	1.266	13,18%	8,63%	+1,45 pp			
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		242	50	192	384,00%	1,59%	+1,29 pp	1.289	1.286	3	0,23%	1,02%	+0,06 pp			
	Concessionarie e Case Auto		1.740	842	898	106,65%	11,47%	👉 +6,33 pp	12.157	10.888	1.269	11,66%	9,65%	👉 +1,51 pp			
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		15.175	16.401	-1.226	-7,48%	100,00%	-	125.926	133.695	-7.769	-5,81%	100,00%	-				

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Drivalia, UnipollRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Felirent, Gruppo Santander (SCR - Drive), Locauto, Mercury, PAN, Petit Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Sinergia Rent, Village Rent, Ground

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Alphabet, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus

In ambito LCV, il mercato di settembre riporta la situazione negativa che si era registrata per tutto l'anno, tranne il +4,5% di agosto. Nel nono mese dell'anno sono stati targati **15.175 veicoli commerciali leggeri**, 1.226 in meno rispetto a settembre 2025. Tra i canali della distribuzione si segnala la **pessima performance del noleggio a lungo termine (-29,46%)** e il **forte contributo delle auto-immatricolazioni**, che hanno tentato di raddrizzare in qualche modo il mercato (+106,65%) targando ben 1.740 unità. Gli **altri canali** hanno marciato a un ritmo analogo a quello del 2025.

IL MERCATO PER MARCA

Fiat continua a brillare come in tutto il 2026: dopo il +20% di gennaio, il +44,4% di febbraio, il +27% di marzo, il +30%, di aprile, il +26% di maggio, il +26,8% di giugno, il +26,2% di luglio, il +21,4% di agosto, a settembre **Fiat** ha fatto segnare +28,5%, raggiungendo una market share dell'11,5%. Al secondo posto assoluto di settembre c'è **Toyota**, che cresce del 6,6%. Sul gradino più basso del podio si ripositiona **Volkswagen**, che accusa una flessione dell'8%. Al quarto posto della graduatoria di settembre si piazza **Peugeot**, in forte ripresa (+34,3%), anche con l'aiuto delle consegne di noleggio a lungo termine e delle auto-immatricolazioni, che precede **Dacia**, che invece dà segnali negativi (-13,1%). Continua la scalata dei costruttori cinesi verso le posizioni alte della classifica, soprattutto con **BYD**, **MG**, **Omoda**, **Jaecoo** e **Leapmotor**.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	16.063	12.504	3.559	28,46%	11,51%	▲ +1,68 pp	149.016	116.085	32.931	28,37%	11,65%	▲ +1,78 pp
Toyota	10.664	10.001	663	6,63%	7,64%	▼ 0,22 pp	89.616	90.418	-802	-0,89%	7,01%	▼ 0,68 pp
VW	8.872	9.642	-770	-7,99%	6,36%	▼ -1,22 pp	85.875	85.184	691	0,81%	6,71%	▼ -0,53 pp
Peugeot	7.267	5.412	1.855	34,28%	5,21%	▲ +0,95 pp	60.859	62.631	-1.772	-2,83%	4,76%	▼ -0,57 pp
Dacia	6.736	7.754	-1.018	-13,13%	4,83%	▼ -1,27 pp	68.362	75.636	-7.274	-9,62%	5,34%	▼ -1,09 pp
Renault	6.196	5.375	821	15,27%	4,44%	▲ +0,21 pp	60.328	57.394	2.934	5,11%	4,72%	▼ -0,16 pp
Audi	5.919	5.996	-77	-1,28%	4,24%	▼ -0,47 pp	58.369	52.280	6.089	11,65%	4,56%	▲ +0,12 pp
BMW	5.563	6.052	-489	-8,08%	3,99%	▼ -0,77 pp	54.674	55.372	-698	-1,26%	4,27%	▼ -0,43 pp
BYD	5.161	2.471	2.690	108,86%	3,70%	▲ +1,76 pp	41.697	14.875	26.822	180,32%	3,26%	▲ +2,00 pp
Jeep	4.861	5.545	-684	-12,34%	3,48%	▼ -0,88 pp	45.965	50.372	-4.407	-8,75%	3,59%	▼ -0,69 pp
MG	4.655	3.816	839	21,99%	3,33%	▲ +0,34 pp	42.300	39.043	3.257	8,34%	3,31%	▼ -0,01 pp
Kia	4.624	4.060	564	13,89%	3,31%	▲ +0,12 pp	38.633	33.747	4.886	14,48%	3,02%	▲ +0,15 pp
Mercedes	4.611	4.793	-182	-3,80%	3,30%	▼ -0,46 pp	41.893	40.747	1.146	2,81%	3,28%	▼ -0,19 pp
Citroen	3.832	3.885	-53	-1,36%	2,75%	▼ -0,31 pp	44.921	43.820	1.101	2,51%	3,51%	▼ -0,21 pp
Ford	3.305	4.350	-1.045	-24,02%	2,37%	▼ -1,05 pp	39.682	51.360	-11.678	-22,74%	3,10%	▼ -1,26 pp
Skoda	3.178	3.334	-156	-4,68%	2,28%	▼ -0,34 pp	29.477	28.600	877	3,07%	2,30%	▼ -0,13 pp
Hyundai	3.099	3.916	-817	-20,86%	2,22%	▼ -0,86 pp	25.658	35.706	-10.048	-28,14%	2,01%	▼ -1,03 pp
Suzuki	3.044	3.090	-46	-1,49%	2,18%	▼ -0,25 pp	23.696	24.607	-911	-3,70%	1,85%	▼ -0,24 pp
Nissan	2.856	2.312	544	23,53%	2,05%	▲ +0,23 pp	25.617	25.417	200	0,79%	2,00%	▼ -0,16 pp
Opel	2.793	3.054	-261	-8,55%	2,00%	▼ -0,40 pp	30.812	29.563	1.249	4,22%	2,41%	▼ -0,10 pp
Omoda	2.324	756	1.568	207,41%	1,66%	▲ +1,07 pp	18.734	4.413	14.321	324,52%	1,46%	▲ +1,09 pp
Jaecoo	2.323	876	1.447	165,18%	1,66%	▲ +0,98 pp	13.466	4.835	8.631	178,51%	1,05%	▲ +0,64 pp
Leapmotor	2.200	398	1.802	452,76%	1,58%	▲ +1,26 pp	28.444	2.576	25.868	1004,19%	2,22%	▲ +2,00 pp
Tesla	2.132	1.451	681	46,93%	1,53%	▲ +0,39 pp	10.424	8.794	1.630	18,54%	0,82%	▲ +0,07 pp
Cupra	1.959	1.895	64	3,38%	1,40%	▼ -0,09 pp	16.970	15.963	1.007	6,31%	1,33%	▼ -0,03 pp
DR	1.502	1.485	17	1,14%	1,08%	▼ -0,09 pp	10.269	12.991	-2.722	-20,95%	0,80%	▼ -0,30 pp
MINI	1.443	1.454	-11	-0,76%	1,03%	▼ -0,11 pp	13.387	11.206	2.181	19,46%	1,05%	▲ +0,09 pp
Honda	1.207	1.057	150	14,19%	0,86%	▲ +0,03 pp	9.585	7.039	2.546	36,17%	0,75%	▲ +0,15 pp
Volvo	1.199	1.191	8	0,67%	0,86%	▼ 0,08 pp	10.519	10.409	110	1,06%	0,82%	▼ -0,06 pp
Mazda	1.141	854	287	33,61%	0,82%	▲ +0,15 pp	9.643	7.810	1.833	23,47%	0,75%	▲ +0,09 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	139.581	127.212	12.369	9,72%	100,00%	-	1.278.992	1.176.262	102.730	8,73%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a settembre è sempre al primo posto, con un tasso di flessione più basso rispetto alla media del mercato (-4,4% rispetto a -7,5%). Ford è seconda (-16,1%). Terza è Iveco (-3,8%).

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	4.317	4.515	-198	-4,39%	28,45%	▲ +0,92 pp	29.578	33.088	-3.510	-10,61%	23,49%	▼ -1,26 pp
Ford	2.162	2.576	-414	-16,07%	14,25%	▼ -1,46 pp	21.178	23.298	-2.120	-9,10%	16,82%	▼ -0,61 pp
Iveco	1.123	1.167	-44	-3,77%	7,40%	▲ +0,28 pp	10.425	10.298	127	1,23%	8,28%	▲ +0,58 pp
Toyota	1.063	857	206	24,04%	7,00%	▲ +1,78 pp	7.150	6.351	799	12,58%	5,68%	▲ +0,93 pp
Renault	1.059	1.107	-48	-4,34%	6,98%	▲ +0,23 pp	9.652	8.933	719	8,05%	7,66%	▲ +0,98 pp
Peugeot	826	1.088	-262	-24,08%	5,44%	▼ -1,19 pp	6.408	7.688	-1.280	-16,65%	5,09%	▼ -0,66 pp
VW	765	795	-30	-3,77%	5,04%	▲ +0,19 pp	5.360	5.462	-102	-1,87%	4,26%	▲ +0,17 pp
Citroen	568	906	-338	-37,31%	3,74%	▼ -1,78 pp	6.035	6.302	-267	-4,24%	4,79%	▲ +0,08 pp
Mercedes	529	869	-340	-39,13%	3,49%	▼ -1,81 pp	5.025	5.238	-213	-4,07%	3,99%	▲ +0,07 pp
Land Rover	313	173	140	80,92%	2,06%	▲ +1,01 pp	2.300	2.835	-535	-18,87%	1,83%	▼ -0,29 pp
Opel	307	351	-44	-12,54%	2,02%	▼ -0,12 pp	3.368	4.008	-640	-15,97%	2,67%	▼ -0,32 pp
Nissan	303	375	-72	-19,20%	2,00%	▼ -0,29 pp	2.291	2.404	-113	-4,70%	1,82%	▲ +0,02 pp
Isuzu	259	249	10	4,02%	1,71%	▲ +0,19 pp	2.500	2.466	34	1,38%	1,99%	▲ +0,14 pp
Maxus	200	23	177	769,57%	1,32%	▲ +1,18 pp	663	1.379	-716	-51,92%	0,53%	▼ -0,50 pp
Volvo	170	161	9	5,59%	1,12%	▲ +0,14 pp	1.413	1.229	184	14,97%	1,12%	▲ +0,20 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	15.175	16.401	-1.226	-7,48%	100,00%	-	125.926	133.695	-7.769	-5,81%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

IL MERCATO PER GRUPPI

Stellantis ha targato a settembre 39.071 automobili (+12,6%) rimanendo però al 28% di quota di mercato. In evidenza soprattutto Fiat (+28,5%) e Peugeot (+34,3%). Bene anche Leapmotor e Maserati. Il **Gruppo Volkswagen** cala a settembre del 3,8% ma conferma i buoni risultati con Seat e Cupra. Il **Gruppo Renault** è pressoché stabile (-1,4%): positivo l'andamento di **Renault**, in calo **Dacia**. Il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica anche nel mese di settembre, fa registrare una crescita dell'8,6%, con una buona performance anche per **Lexus**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Abarth	5	18	-13	-72,22%	0,00%	-0,01 pp	163	274	-111	-40,51%	0,01%	-0,01 pp
Alfa Romeo	1.101	2.664	-1.563	-58,67%	0,79%	-1,31 pp	16.117	22.536	-6.419	-28,48%	1,26%	-0,66 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	3.832	3.885	-53	-1,36%	2,75%	-0,31 pp	44.921	43.820	1.101	2,51%	3,51%	-0,21 pp
Dodge	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp
DS	131	406	-275	-67,73%	0,09%	-0,23 pp	2.594	3.823	-1.229	-32,15%	0,20%	-0,12 pp
Fiat	16.063	12.504	3.559	28,46%	11,51%	+1,68 pp	149.016	116.085	32.931	28,37%	11,65%	+1,78 pp
Jeep	4.861	5.545	-684	-12,34%	3,48%	-0,88 pp	45.965	50.372	-4.407	-8,75%	3,59%	-0,69 pp
Lancia	683	715	-32	-4,48%	0,49%	-0,07 pp	6.984	7.347	-363	-4,94%	0,55%	-0,08 pp
Leapmotor	2.200	398	1.802	452,76%	1,58%	+1,26 pp	28.444	2.576	25.868	1004,19%	2,22%	+2,00 pp
Maserati	134	100	34	34,00%	0,10%	+0,02 pp	893	1.419	-526	-37,07%	0,07%	-0,05 pp
Opel	2.793	3.054	-261	-8,55%	2,00%	-0,40 pp	30.812	29.563	1.249	4,22%	2,41%	-0,10 pp
Peugeot	7.267	5.412	1.855	34,28%	5,21%	+0,95 pp	60.859	62.631	-1.772	-2,83%	4,76%	-0,57 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	39.071	34.701	4.370	12,59%	27,99%	+0,71 pp	386.772	340.446	46.326	13,61%	30,24%	+1,30 pp
Audi	5.919	5.996	-77	-1,28%	4,24%	-0,47 pp	58.369	52.280	6.089	11,65%	4,56%	+0,12 pp
Bentley	5	4	1	25,00%	0,00%	+0,00 pp	43	48	-5	-10,42%	0,00%	-0,00 pp
Cupra	1.959	1.895	64	3,38%	1,40%	-0,09 pp	16.970	15.963	1.007	6,31%	1,33%	-0,03 pp
Lamborghini	74	67	7	10,45%	0,05%	+0,00 pp	585	472	113	23,94%	0,05%	+0,01 pp
Porsche	466	561	-95	-16,93%	0,33%	-0,11 pp	4.505	5.084	-579	-11,39%	0,35%	-0,08 pp
SEAT	812	619	193	31,18%	0,58%	+0,10 pp	6.302	6.299	3	0,05%	0,49%	-0,04 pp
Skoda	3.178	3.334	-156	-4,68%	2,28%	-0,34 pp	29.477	28.600	877	3,07%	2,30%	-0,13 pp
VW	8.872	9.642	-770	-7,99%	6,36%	-1,22 pp	85.875	85.184	691	0,81%	6,71%	-0,53 pp
Gruppo Volkswagen	21.285	22.118	-833	-3,77%	15,25%	-2,14 pp	202.126	193.930	8.196	4,23%	15,80%	-0,68 pp
Alpine	45	32	13	40,63%	0,03%	+0,01 pp	347	239	108	45,19%	0,03%	+0,01 pp
Dacia	6.736	7.754	-1.018	-13,13%	4,83%	-1,27 pp	68.362	75.636	-7.274	-9,62%	5,34%	-1,09 pp
Renault	6.196	5.375	821	15,27%	4,44%	+0,21 pp	60.328	57.394	2.934	5,11%	4,72%	-0,16 pp
Gruppo Renault	12.977	13.161	-184	-1,40%	9,30%	-1,05 pp	129.037	133.269	-4.232	-3,18%	10,09%	-1,24 pp
Toyota	10.664	10.001	663	6,63%	7,64%	-0,22 pp	89.616	90.418	-802	-0,89%	7,01%	-0,68 pp
Lexus	836	592	244	41,22%	0,60%	+0,13 pp	5.275	4.825	450	9,33%	0,41%	+0,00 pp
Gruppo Toyota	11.500	10.593	907	8,56%	8,24%	-0,09 pp	94.891	95.243	-352	-0,37%	7,42%	-0,68 pp
Hyundai	3.099	3.916	-817	-20,86%	2,22%	-0,86 pp	25.658	35.706	-10.048	-28,14%	2,01%	-1,03 pp
Kia	4.624	4.060	564	13,89%	3,31%	+0,12 pp	38.633	33.747	4.886	14,48%	3,02%	+0,15 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.723	7.976	-253	-3,17%	5,53%	-0,74 pp	64.291	69.453	-5.162	-7,43%	5,03%	-0,88 pp
BMW	5.563	6.052	-489	-8,08%	3,99%	-0,77 pp	54.674	55.372	-698	-1,26%	4,27%	-0,43 pp
MINI	1.443	1.454	-11	-0,76%	1,03%	-0,11 pp	13.387	11.206	2.181	19,46%	1,05%	+0,09 pp
Rolls-Royce	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp	15	14	1	7,14%	0,00%	-0,00 pp
Gruppo BMW	7.010	7.506	-496	-6,61%	5,02%	-0,88 pp	68.076	66.592	1.484	2,23%	5,32%	-0,34 pp
BYD	5.161	2.471	2.690	108,86%	3,70%	+1,76 pp	41.697	14.875	26.822	180,32%	3,26%	+2,00 pp
Denza	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp	24	0	24	-	0,00%	+0,00 pp
BYD	5.165	2.471	2.694	109,02%	3,70%	+1,76 pp	41.721	14.875	26.846	180,48%	3,26%	+2,00 pp
Omada	2.324	756	1.568	207,41%	1,66%	+1,07 pp	18.734	4.413	14.321	324,52%	1,46%	+1,09 pp
Jacoo	2.323	876	1.447	165,18%	1,66%	+0,98 pp	13.466	4.835	8.631	178,51%	1,05%	+0,64 pp
Lepas	249	0	249	-	0,18%	+0,18 pp	257	0	257	-	0,02%	+0,02 pp
Chery	2	0	2	-	0,00%	+0,00 pp	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp
Gruppo Chery	4.898	1.632	3.266	200,12%	3,51%	+2,23 pp	32.461	9.248	23.213	251,01%	2,54%	+1,75 pp
Maxus	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp	36	30	6	20,00%	0,00%	+0,00 pp
MG	4.655	3.816	839	21,99%	3,33%	+0,34 pp	42.300	39.043	3.257	8,34%	3,31%	-0,01 pp
Gruppo SAIC	4.655	3.818	837	21,92%	3,33%	+0,33 pp	42.336	39.073	3.263	8,35%	3,31%	-0,01 pp
Mercedes	4.611	4.793	-182	-3,80%	3,30%	-0,46 pp	41.893	40.747	1.146	2,81%	3,28%	-0,19 pp
FORD	3.305	4.350	-1.045	-24,02%	2,37%	-1,05 pp	39.682	51.360	-11.678	-22,74%	3,10%	-1,26 pp
Suzuki	3.044	3.090	-46	-1,49%	2,18%	-0,25 pp	23.696	24.607	-911	-3,70%	1,85%	-0,24 pp
Nissan	2.856	2.312	544	23,53%	2,05%	+0,23 pp	25.617	25.417	200	0,79%	2,00%	-0,16 pp
Geely	781	0	781	-	0,56%	+0,56 pp	3.899	14	3.885	27750,00%	0,30%	+0,30 pp
Lotus	11	23	-12	-52,17%	0,01%	-0,01 pp	124	197	-73	-37,06%	0,01%	-0,01 pp
Lynt & Co	159	64	95	148,44%	0,11%	+0,06 pp	1.460	362	1.098	303,31%	0,11%	+0,08 pp
Polestar	109	75	34	45,33%	0,08%	+0,02 pp	541	366	175	47,81%	0,04%	+0,01 pp
smart	42	71	-29	-40,85%	0,03%	-0,03 pp	360	666	-306	-45,95%	0,03%	-0,03 pp
Volvo	1.199	1.191	8	0,67%	0,86%	-0,08 pp	10.519	10.409	110	1,06%	0,82%	+0,06 pp
Gruppo Geely	2.301	1.424	877	61,59%	1,65%	+0,53 pp	16.903	12.014	4.889	40,69%	1,32%	+0,30 pp
DR	1.502	1.485	17	1,14%	1,08%	-0,09 pp	10.269	12.991	-2.722	-20,95%	0,80%	-0,30 pp
EVO	339	703	-364	-51,78%	0,24%	-0,31 pp	5.217	4.760	457	9,60%	0,41%	+0,00 pp
SPORTEQUIPE	75	160	-85	-53,13%	0,05%	-0,07 pp	1.621	1.506	115	7,64%	0,13%	-0,00 pp
ICH-X	113	94	19	20,21%	0,08%	+0,01 pp	1.128	233	895	384,12%	0,09%	+0,07 pp
TIGER	46	40	6	15,00%	0,03%	+0,00 pp	618	527	91	17,27%	0,05%	+0,00 pp
STILNOVO	148	0	148	-	0,11%	+0,11 pp	618	0	618	-	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	2.223	2.482	-259	-10,44%	1,59%	-0,36 pp	19.471	20.017	-546	-2,73%	1,52%	-0,18 pp
Tesla	2.132	1.451	681	46,93%	1,53%	+0,39 pp	10.424	8.794	1.630	18,54%	0,82%	+0,07 pp
Honda	1.207	1.057	150	14,19%	0,86%	+0,03 pp	9.585	7.039	2.546	36,17%	0,75%	+0,15 pp
Mazda	1.141	854	287	33,61%	0,82%	+0,15 pp	9.643	7.810	1.833	23,47%	0,75%	+0,09 pp
Jaguar	0	1	-1	-100,00%	0,00%	-0,00 pp	9	194	-185	-95,36%	0,00%	-0,02 pp
Land Rover	780	377	403	106,90%	0,56%	+0,26 pp	5.226	5.543	-317	-5,72%	0,41%	-0,06 pp
Gruppo Tata	780	378	402	106,35%	0,56%	+0,26 pp	5.235	5.737	-502	-8,75%	0,41%	-0,08 pp
Subaru	234	217	17	7,83%	0,17%	-0,00 pp	2.220	1.990	230	11,56%	0,17%	+0,00 pp
OTHER	1.463	828	635	76,69%	1,05%	+0,40 pp	12.912	8.601	4.311	50,12%	1,01%	+0,28 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	139.581	127.212	12.369	9,72%	100,00%	-	1.278.992	1.176.262	102.730	8,73%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

CHANNEL MIX 2026

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è sempre il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel nono mese del 2026 rimane **Fiat** che ha consegnato 9.616 Passenger Cars e che con questo canale ha una quota del 59,6%. **Toyota** è seconda nei volumi (7.901

unità, però con una quota preponderante destinata a questo canale del 74,1%). Anche **Suzuki**, **Dacia**, **Jaecoo**, **Tesla**, **Leapmotor**, **Ford** e **Hyundai** hanno una quota ai privati superiore al 70%. L'attuale media della quota di mercato a privati è del 56,3%. Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di settembre 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che però scende al 18,9%. La media di mercato per questo canale del 5,2%. Superiore al 10% anche la quota ai clienti aziendali di **BMW**, **Tesla** e **Audi**.

Ranking Mercato Totale e Privati	Top Makes PC New registrations							Channel Mix						
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	TOP 25		Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking	
Fiat	9.616	813	3.131	113	2.390	16.063	Suzuki	93,20%	2,07%	1,18%	0,03%	3,52%	#1	
Toyota	7.901	226	1.927	10	600	10.664	Dacia	93,11%	2,49%	2,89%	0,01%	1,48%	#2	
VW	4.573	307	2.539	79	1.374	8.872	Jaecoo	75,29%	5,25%	15,58%	0,26%	3,62%	#3	
Peugeot	1.728	136	4.063	128	1.212	7.267	Toyota	74,09%	2,12%	18,07%	0,09%	5,63%	#4	
Dacia	6.272	168	195	1	100	6.736	Tesla	73,78%	11,40%	12,57%	0,33%	1,92%	#5	
Renault	3.421	207	1.154	154	1.260	6.196	Leapmotor	73,41%	3,27%	18,91%	0,00%	4,41%	#6	
Audi	1.922	605	2.341	515	536	5.919	Ford	71,80%	7,66%	17,16%	0,09%	3,30%	#7	
BMW	1.974	856	2.252	45	436	5.563	Hyundai	71,12%	2,13%	13,78%	0,19%	12,78%	#8	
BYD	1.810	124	1.406	97	1.724	5.161	Omoda	69,02%	5,08%	21,73%	0,39%	3,79%	#9	
Jeep	2.336	177	718	12	1.618	4.861	Kia	65,79%	2,34%	17,88%	1,28%	12,72%	#10	
MG	2.329	59	306	276	1.685	4.655	Fiat	59,86%	5,06%	19,49%	0,70%	14,88%	#11	
Kia	3.042	108	827	59	588	4.624	Skoda	58,09%	5,44%	27,85%	2,64%	5,98%	#12	
Mercedes	2.243	870	1.148	257	93	4.611	Opel	57,25%	4,40%	13,50%	0,14%	24,70%	#13	
Citroen	1.648	83	438	7	1.656	3.832	Nissan	55,99%	2,84%	32,60%	0,00%	8,58%	#14	
Ford	2.373	253	567	3	109	3.305	Renault	55,21%	3,34%	18,62%	2,49%	20,34%	#15	
Skoda	1.846	173	885	84	190	3.178	VW	51,54%	3,46%	28,62%	0,89%	15,49%	#16	
Hyundai	2.204	66	427	6	396	3.099	MG	50,03%	1,27%	6,57%	5,93%	36,20%	#17	
Suzuki	2.837	63	36	1	107	3.044	Mercedes	48,64%	18,87%	24,90%	5,57%	2,02%	#18	
Nissan	1.599	81	931	0	245	2.856	Jeep	48,06%	3,64%	14,77%	0,25%	33,29%	#19	
Opel	1.599	123	377	4	690	2.793	Citroen	43,01%	2,17%	11,43%	0,18%	43,22%	#20	
Omoda	1.604	118	505	9	88	2.324	BMW	35,48%	15,39%	40,48%	0,81%	7,84%	#21	
Jaecoo	1.749	122	362	6	84	2.323	BYD	35,07%	2,40%	27,24%	1,88%	33,40%	#22	
Leapmotor	1.615	72	416	0	97	2.200	Cupra	34,20%	4,03%	48,90%	2,96%	9,90%	#23	
Tesla	1.573	243	268	7	41	2.132	Audi	32,47%	10,22%	39,55%	8,70%	9,06%	#24	
Cupra	670	79	958	58	194	1.959	Peugeot	23,78%	1,87%	55,91%	1,76%	16,68%	#25	
Other	8.092	1.186	2.471	444	3.151	15.344	Other	52,74%	7,73%	16,10%	2,89%	20,54%	-	
Settembre 2026	78.576	7.318	30.648	2.375	20.664	139.581	Settembre 2026	56,29%	5,24%	21,96%	1,70%	14,80%	100,00%	

Ranking Società e Noleggio Lungo Termine	Channel Mix							Channel Mix						
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking		Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking	
Mercedes	48,64%	18,87%	24,90%	5,57%	2,02%	#1	Peugeot	23,78%	1,87%	55,91%	1,76%	16,68%	#1	
BMW	35,48%	15,39%	40,48%	0,81%	7,84%	#2	Cupra	34,20%	4,03%	48,90%	2,96%	9,90%	#2	
Tesla	73,78%	11,40%	12,57%	0,33%	1,92%	#3	BMW	35,48%	15,39%	40,48%	0,81%	7,84%	#3	
Audi	32,47%	10,22%	39,55%	8,70%	9,06%	#4	Audi	32,47%	10,22%	39,55%	8,70%	9,06%	#4	
Ford	71,80%	7,66%	17,16%	0,09%	3,30%	#5	Nissan	55,99%	2,84%	32,60%	0,00%	8,58%	#5	
Skoda	58,09%	5,44%	27,85%	2,64%	5,98%	#6	VW	51,54%	3,46%	28,62%	0,89%	15,49%	#6	
Jaecoo	75,29%	5,25%	15,58%	0,26%	3,62%	#7	Skoda	58,09%	5,44%	27,85%	2,64%	5,98%	#7	
Omoda	69,02%	5,08%	21,73%	0,39%	3,79%	#8	BYD	35,07%	2,40%	27,24%	1,88%	33,40%	#8	
Fiat	59,86%	5,06%	19,49%	0,70%	14,88%	#9	Mercedes	48,64%	18,87%	24,90%	5,57%	2,02%	#9	
Opel	57,25%	4,40%	13,50%	0,14%	24,70%	#10	Omoda	69,02%	5,08%	21,73%	0,39%	3,79%	#10	
Cupra	34,20%	4,03%	48,90%	2,96%	9,90%	#11	Fiat	59,86%	5,06%	19,49%	0,70%	14,88%	#11	
Jeep	48,06%	3,64%	14,77%	0,25%	33,29%	#12	Leapmotor	73,41%	3,27%	18,91%	0,00%	4,41%	#12	
VW	51,54%	3,46%	28,62%	0,89%	15,49%	#13	Renault	55,21%	3,34%	18,62%	2,49%	20,34%	#13	
Renault	55,21%	3,34%	18,62%	2,49%	20,34%	#14	Toyota	74,09%	2,12%	18,07%	0,09%	5,63%	#14	
Leapmotor	73,41%	3,27%	18,91%	0,00%	4,41%	#15	Kia	65,79%	2,34%	17,88%	1,28%	12,72%	#15	
Nissan	55,99%	2,84%	32,60%	0,00%	8,58%	#16	Ford	71,80%	7,66%	17,16%	0,09%	3,30%	#16	
Dacia	93,11%	2,49%	2,89%	0,01%	1,48%	#17	Jaecoo	75,29%	5,25%	15,58%	0,26%	3,62%	#17	
BYD	35,07%	2,40%	27,24%	1,88%	33,40%	#18	Jeep	48,06%	3,64%	14,77%	0,25%	33,29%	#18	
Kia	65,79%	2,34%	17,88%	1,28%	12,72%	#19	Hyundai	71,12%	2,13%	13,78%	0,19%	12,78%	#19	
Citroen	43,01%	2,17%	11,43%	0,18%	43,22%	#20	Opel	57,25%	4,40%	13,50%	0,14%	24,70%	#20	
Hyundai	71,12%	2,13%	13,78%	0,19%	12,78%	#21	Tesla	73,78%	11,40%	12,57%	0,33%	1,92%	#21	
Toyota	74,09%	2,12%	18,07%	0,09%	5,63%	#22	Citroen	43,01%	2,17%	11,43%	0,18%	43,22%	#22	
Suzuki	93,20%	2,07%	1,18%	0,03%	3,52%	#23	MG	50,03%	1,27%	6,57%	5,93%	36,20%	#23	
Peugeot	23,78%	1,87%	55,91%	1,76%	16,68%	#24	Dacia	93,11%	2,49%	2,89%	0,01%	1,48%	#24	
MG	50,03%	1,27%	6,57%	5,93%	36,20%	#25	Suzuki	93,20%	2,07%	1,18%	0,03%	3,52%	#25	
Other	52,74%	7,73%	16,10%	2,89%	20,54%	-	Other	52,74%	7,73%	16,10%	2,89%	20,54%	-	
Settembre 2026	56,29%	5,24%	21,96%	1,70%	14,80%	100,00%	Settembre 2026	56,29%	5,24%	21,96%	1,70%	14,80%	100,00%	

Ranking Noleggio Breve Termine e Concessionarie - Case Auto (uso proprio + uso nolo)	Channel Mix							Channel Mix						
	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking		Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking	
Audi	32,47%	10,22%	39,55%	8,70%	9,06%	#1	Citroen	43,01%	2,17%	11,43%	0,18%	43,22%	#1	
MG	50,03%	1,27%	6,57%	5,93%	36,20%	#2	MG	50,03%	1,27%	6,57%	5,93%	36,20%	#2	
Mercedes	48,64%	18,87%	24,90%	5,57%	2,02%	#3	BYD	35,07%	2,40%	27,24%	1,88%	33,40%	#3	
Cupra	34,20%	4,03%	48,90%	2,96%	9,90%	#4	Jeep	48,06%	3,64%	14,77%	0,25%	33,29%	#4	
Skoda	58,09%	5,44%	27,85%	2,64%	5,98%	#5	Opel	57,25%	4,40%	13,50%	0,14%	24,70%	#5	
Renault	55,21%	3,34%	18,62%	2,49%	20,34%	#6	Renault	55,21%	3,34%	18,62%	2,49%	20,34%	#6	
BYD	35,07%	2,40%	27,24%	1,88%	33,40%	#7	Peugeot	23,78%	1,87%	55,91%	1,76%	16,68%	#7	
Peugeot	23,78%	1,87%	55,91%	1,76%	16,68%	#8	VW	51,54%	3,46%	28,62%	0,89%	15,49%	#8	
Kia	65,79%	2,34%	17,88%	1,28%	12,72%	#9	Fiat	59,86%	5,06%	19,49%	0,70%	14,88%	#9	
VW	51,54%	3,46%	28,62%	0,89%	15,49%	#10	Hyundai	71,12%	2,13%	13,78%	0,19%	12,78%	#10	
BMW	35,48%	15,39%	40,48%	0,81%	7,84%	#11	Kia	65,79%	2,34%	17,88%	1,28%	12,72%	#11	
Fiat	59,86%	5,06%	19,49%	0,70%	14,88%	#12	Cupra	34,20%	4,03%	48,90%	2,96%	9,90%	#12	
Omoda	69,02%	5,08%	21,73%	0,39%	3,79%	#13	Audi	32,47%	10,22%	39,55%	8,70%	9,06%	#13	
Tesla	73,78%	11,40%	12,57%	0,33%	1,92%	#14	Nissan	55,99%	2,84%	32,60%	0,00%	8,58%	#14	
Jaecoo	75,29%	5,25%	15,58%	0,26%	3,62%	#15	BMW	35,48%	15,39%	40,48%	0,81%	7,84%	#15	
Jeep	48,06%	3,64%	14,77%	0,25%	33,29%	#16	Skoda	58,09%	5,44%	27,85%	2,64%	5,98%	#16	
Hyundai	71,12%	2,13%	13,78%	0,19%	12,78%	#17	Toyota	74,09%	2,12%	18,07%	0,09%	5,63%	#17	
Citroen	43,01%	2,17%	11,43%	0,18%	43,22%	#18	Leapmotor	73,41%	3,27%	18,91%	0,00%	4,41%	#18	
Opel	57,25%	4,40%	13,50%	0,14%	24,70%	#19	Omoda	69,02%	5,08%	21,73%	0,39%	3,79%	#19	
Toyota	74,09%	2,12%	18,07%	0,09%	5,63%	#20	Jaecoo	75,29%	5,25%	15,58%	0,26%	3,62%	#20	
Ford	71,80%	7,66%	17,16%	0,09%	3,30%	#21	Suzuki	93,20%	2,07%	1,18%	0,03%	3,52%	#21	
Suzuki	93,20%	2,07%	1,18%	0,03%	3,52%	#22	Ford	71,80%	7,66%	17,16%	0,09%	3,30%	#22	
Dacia	93,11%	2,49%	2,89%	0,01%	1,48%	#23	Mercedes	48,64%	18,87%	24,90%	5,57%	2,02%	#23	
Leapmotor	73,41%	3,27%	18,91%	0,00%	4,41%	#24	Tesla	73,78%	11,40%	12,57%	0,33%	1,92%	#24	
Nissan	55,99%	2,84%	32,60%	0,00%	8,58%	#25	Dacia	93,11%	2,49%	2,89%	0,01%	1,48%	#25	
Other	52,74%	7,73%	16,10%	2,89%	20,54%	-	Other	52,74%	7,73%	16,10%	2,89%	20,54%	-	
Settembre 2026	56,29%	5,24%	21,96%	1,70%	14,80%	100,00%	Settembre 2026	56,29%	5,24%	21,96%	1,70%	14,80%	100,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

Nel **noleggio a lungo termine**, i marchi che questo mese hanno fatto ricorso in maniera significativa a questo canale sono **Peugeot** (55,9%), **Cupra** (48,9%), **BMW** (40,5%), **Audi** (39,6%), e **Nissan** (32,6%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a settembre è salita al 22%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera relativamente significativa, tra i costruttori della Top 25, da **MG** (5,9%) e **Mercedes** (5,6%). A settembre la media di quota del canale è a un modesto 1,7%.

Di rilievo anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo molto evidente. A settembre i primi posti sono appannaggio di **Citroen** (43,2%), **MG** (36,2%), **BYD** (33,4%), **Jeep** (33,3%), **Opel** (24,7%) e **Renault** (20,3%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a settembre è stata del 14,8%.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **ibride "vere"** (cioè **plug-in** e **full**) più le **elettriche** ormai superano, a settembre, il 37% sul totale delle nuove targhe, consolidandosi quindi ben oltre un terzo dell'intero mercato. A dominare sono le **full hybrid** (18,7%), seguite dalle **plug-in hybrid** (10,3%) e dalle **elettriche pure** (8,4%). Mentre le **auto a benzina** scendono ben al di sotto del 50% (esattamente al 45,6%), di cui il 28% è appannaggio delle **mild hybrid** (in crescita di oltre un punto), il **diesel** a settembre è scivolato ancora e **si è attestato per la prima volta** a una quota di mercato inferiore al 9%. Insomma, il trend indica che le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono esclusivamente le **ibride "vere"** e le **elettriche pure**, queste ultime nonostante la fine delle consegne delle auto acquistate con gli eco-bonus di fine 2025. Da segnalare la stabilizzazione del **gpl**, che a settembre mantiene una quota superiore all'8%.

Alimentazioni	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Vetture												
Benzina + MHEV	63.683	63.174	509	0,81%	45,62%	↓ -4,04 pp	611.025	603.670	7.355	1,22%	47,77%	↓ -3,55 pp
Benzina	24.671	29.062	-4.391	-15,11%	17,68%	↓ -5,17 pp	248.360	298.670	-50.310	-16,84%	19,42%	↓ -5,97 pp
Mild-Hybrid Benzina	39.012	34.112	4.900	14,36%	27,95%	↑ +1,13 pp	362.665	305.000	57.665	18,91%	28,36%	↑ +2,43 pp
Diesel + MHEV	12.401	18.135	-5.734	-31,62%	8,88%	↓ -5,37 pp	147.472	183.673	-36.201	-19,71%	11,53%	↓ -4,08 pp
Diesel (incluso biodiesel)	7.228	11.640	-4.412	-37,90%	5,18%	↓ -3,97 pp	92.130	122.903	-30.773	-25,04%	7,20%	↓ -3,25 pp
Mild-Hybrid Diesel	5.173	6.495	-1.322	-20,35%	3,71%	↓ -1,40 pp	55.342	60.770	-5.428	-8,93%	4,33%	↓ -0,84 pp
Ibrido: PHEV+HEV	40.392	27.228	13.164	48,35%	28,94%	↑ +7,53 pp	325.853	220.843	105.010	47,55%	25,48%	↑ +6,70 pp
Full Hybrid	26.089	16.431	9.658	58,78%	18,69%	↑ +5,77 pp	207.661	150.659	57.002	37,84%	16,24%	↑ +3,43 pp
Plug-In Hybrid	14.303	10.797	3.506	32,47%	10,25%	↑ +1,76 pp	118.192	70.184	48.008	68,40%	9,24%	↑ +3,27 pp
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	11.731	7.250	4.481	61,81%	8,40%	↑ +2,71 pp	104.789	61.540	43.249	70,28%	8,19%	↑ +2,96 pp
Gas	11.374	11.425	-51	-0,45%	8,15%	↓ -0,83 pp	89.853	106.536	-16.683	-15,66%	7,03%	↓ -2,03 pp
Mercato Vetture	139.581	127.212	12.369	9,72%	100,00%	-	1.278.992	1.176.262	102.730	8,73%	100,00%	-
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.339	1.096	243	22,17%	8,82%	↑ +2,14 pp	10.435	9.523	912	9,58%	8,29%	↑ +1,16 pp
Benzina	540	645	-105	-16,28%	3,56%	↓ -0,37 pp	4.645	5.512	-867	-15,73%	3,69%	↓ -0,43 pp
Mild-Hybrid Benzina	799	451	348	77,16%	5,27%	↑ +2,52 pp	5.790	4.011	1.779	44,35%	4,60%	↑ +1,60 pp
Diesel + MHEV	11.983	13.478	-1.495	-11,09%	78,97%	↓ -3,21 pp	101.021	110.498	-9.477	-8,58%	80,22%	↓ -2,43 pp
Diesel (incluso biodiesel)	11.435	13.201	-1.766	-13,38%	75,35%	↓ -5,13 pp	97.266	106.995	-9.729	-9,09%	77,24%	↓ -2,79 pp
Mild-Hybrid Diesel	548	277	271	97,83%	3,61%	↑ +1,92 pp	3.755	3.503	252	7,19%	2,98%	↑ +0,36 pp
Ibrido: PHEV+HEV	843	564	279	49,47%	5,56%	↑ +2,12 pp	6.671	3.856	2.815	73,00%	5,30%	↑ +2,41 pp
Full Hybrid	592	327	265	81,04%	3,90%	↑ +1,91 pp	3.792	2.669	1.123	42,08%	3,01%	↑ +1,01 pp
Plug-In Hybrid	251	237	14	5,91%	1,65%	↑ +0,21 pp	2.879	1.187	1.692	142,54%	2,29%	↑ +1,40 pp
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	832	950	-118	-12,42%	5,48%	↓ -0,31 pp	5.203	6.359	-1.156	-18,18%	4,13%	↓ -0,62 pp
Gas	178	313	-135	-43,13%	1,17%	↓ -0,74 pp	2.596	3.459	-863	-24,95%	2,06%	↓ -0,53 pp
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	15.175	16.401	-1.226	-7,48%	100,00%	-	125.926	133.695	-7.769	-5,81%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a settembre i mezzi a **gasolio continuano a calare** (-11,1%), ma si confermano ancora vicini all'80%. Nonostante gli ecobonus da poco varati, le immatricolazioni di **veicoli elettrici (-12,4%) sono in flessione**, e sempre con volumi minimali: appena 832 immatricolazioni rispetto alle 950 del settembre precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è del 5,5%, mentre nel cumulato annuo è di appena il 4%. Sempre su volumi modesti i **mezzi**

da lavoro ibridi: **full hybrid** e **plug-in hybrid** superano di poco il 5% di quota di mercato. **Benzina** in crescita a settembre (+22,2%) e con una quota comunque sempre bassa: l'8,8% sul totale.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) si confermano tutti del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda, Jeep Avenger, Peugeot 3008, Grande Panda e Citroen C3. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede solo auto tedesche al vertice: BMW X1, Volkswagen Tiguan, Mercedes GLA e GLC e BMW X3. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross, Yaris e Aygo X, a seguire, MG ZS e Omoda 5. In ambito **plug-in hybrid**, sono cinesi 4 modelli della Top 5: BYD Seal U, BYD Atto 2, Geely Staray, BMW X1 e Omoda 7. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Tesla Model 3 e Model Y, Leapmotor B10, BYD Dolphin Surf e Leapmotor T03. Tra le **auto a gpl** prevalgono le Dacia Sandero e Duster, seguite da Renault Captur, Clio e DR 5.0.

Nei veicoli commerciali, i **modelli più venduti sono sempre i diesel**: Fiat Ducato, Scudo, Iveco Daily, Doblò, e Ford Transit.

	Top 5 marchi per alimentazione Settembre 2026	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	15.517	11.342	4.175	36,81%	24,37%	+6,41 pp
	2 Peugeot	6.686	4.654	2.032	43,66%	10,50%	+3,13 pp
	3 VW	6.037	5.646	391	6,93%	9,48%	+0,54 pp
	4 Jeep	4.503	5.219	-716	-13,72%	7,07%	-1,19 pp
	5 Citroen	3.574	3.395	179	5,27%	5,61%	+0,24 pp
	Tot. Petroli+MHEV	63.683	63.174	509	0,81%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	2.671	3.289	-618	-18,79%	21,54%	+3,40 pp
	2 Mercedes	2.256	3.051	-795	-26,06%	18,19%	+1,37 pp
	3 Audi	2.215	2.909	-694	-23,86%	17,86%	+1,82 pp
	4 VW	1.424	2.264	-840	-37,10%	11,48%	-1,00 pp
	5 Skoda	663	779	-116	-14,89%	5,35%	+1,05 pp
	Tot. Diesel+MHEV	12.401	18.135	-5.734	-31,62%	-	-
HEV	1 Toyota	9.818	6.962	2.856	41,02%	37,63%	-4,74 pp
	2 MG	3.277	1.948	1.329	68,22%	12,56%	+0,71 pp
	3 Renault	2.653	1.575	1.078	68,44%	10,17%	+0,58 pp
	4 Nissan	1.635	1.196	439	36,71%	6,27%	-1,01 pp
	5 Jaecoo	1.418	0	1.418	-	5,44%	+5,44 pp
	Tot. HEV	26.089	16.431	9.658	58,78%	-	-
PHEV	1 BYD	4.059	1.841	2.218	120,48%	28,38%	+11,33 pp
	2 Audi	1.293	426	867	203,52%	9,04%	+5,09 pp
	3 VW	1.162	1.410	-248	-17,59%	8,12%	-4,94 pp
	4 BMW	894	1.384	-490	-35,40%	6,25%	-6,57 pp
	5 Omoda	880	339	541	159,59%	6,15%	+3,01 pp
	Tot. PHEV	14.303	10.797	3.506	32,47%	-	-
BEV	1 Leapmotor	2.200	398	1.802	452,76%	18,75%	+13,26 pp
	2 Tesla	2.132	1.451	681	46,93%	18,17%	-1,84 pp
	3 BYD	1.102	630	472	74,92%	9,39%	+0,70 pp
	4 BMW	840	362	478	132,04%	7,16%	+2,17 pp
	5 Audi	433	354	79	22,32%	3,69%	-1,19 pp
	Tot. BEV	11.731	7.250	4.481	61,81%	-	-
Gas	1 Dacia	5.677	6.281	-604	-9,62%	49,91%	-5,06 pp
	2 Renault	2.099	2.188	-89	-4,07%	18,45%	-0,70 pp
	3 DR	1.088	1.230	-142	-11,54%	9,57%	-1,20 pp
	4 Kia	876	737	139	18,86%	7,70%	+1,25 pp
	5 Hyundai	800	100	700	700,00%	7,03%	+6,16 pp
	Tot. Gas	11.374	11.425	-51	-0,45%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione Settembre 2026	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	10.397	7.670	2.727	35,55%	16,33%	+4,19 pp
	2 Jeep Avenger	3.942	4.685	-743	-15,86%	6,19%	-1,23 pp
	3 Peugeot 3008	3.490	1.437	2.053	142,87%	5,48%	+3,21 pp
	4 Fiat Grande Panda	2.965	2.421	544	22,47%	4,66%	+0,82 pp
	5 Citroen C3	2.503	2.140	363	16,96%	3,93%	+0,54 pp
	Tot. Petroli+MHEV	63.683	63.174	509	0,81%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW X1	857	499	358	71,74%	6,91%	+4,16 pp
	2 VW Tiguan	790	1.028	-238	-23,15%	6,37%	+0,70 pp
	3 Mercedes GLA	750	976	-226	-23,16%	6,05%	+0,67 pp
	4 Mercedes GLC	622	811	-189	-23,30%	5,02%	+0,54 pp
	5 BMW X3	534	675	-141	-20,89%	4,31%	+0,58 pp
	Tot. Diesel+MHEV	12.401	18.135	-5.734	-31,62%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.513	3.027	486	16,06%	13,47%	-4,96 pp
	2 Toyota Yaris	2.916	2.777	139	5,01%	11,18%	-5,72 pp
	3 Toyota Aygo X	2.042	0	2.042	-	7,83%	+7,83 pp
	4 MG ZS	1.826	1.211	615	50,78%	7,00%	-0,37 pp
	5 Omoda 5	1.185	15	1.170	7800,00%	4,54%	+4,45 pp
	Tot. HEV	26.089	16.431	9.658	58,78%	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	2.128	1.836	292	15,90%	14,88%	-2,13 pp
	2 BYD Atto 2	1.373	0	1.373	-	9,60%	+9,60 pp
	3 Geely Staray	689	0	689	-	4,82%	+4,82 pp
	4 BMW X1	551	1.016	-465	-45,77%	3,85%	-5,56 pp
	5 Jaecoo 7	541	557	-16	-2,87%	3,78%	-1,38 pp
	Tot. PHEV	14.303	10.797	3.506	32,47%	-	-
BEV	1 Tesla Model 3	1.142	656	486	74,09%	9,73%	+0,69 pp
	2 Tesla Model Y	990	795	195	24,53%	8,44%	-2,53 pp
	3 Leapmotor B10	972	59	913	1547,46%	8,29%	+7,47 pp
	4 BYD Dolphin Surf	673	267	406	152,06%	5,74%	+2,05 pp
	5 Leapmotor T03	645	261	384	147,13%	5,50%	+1,90 pp
	Tot. BEV	11.731	7.250	4.481	61,81%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.531	3.733	-202	-5,41%	31,04%	-1,63 pp
	2 Dacia Duster	1.679	1.953	-274	-14,03%	14,76%	-2,33 pp
	3 Renault Captur	1.010	1.255	-245	-19,52%	8,88%	-2,10 pp
	4 Renault Clio	881	933	-52	-5,57%	7,75%	-0,42 pp
	5 DR 5.0	668	852	-184	-21,60%	5,87%	-1,58 pp
	Tot. Gas	11.374	11.425	-51	-0,45%	-	-

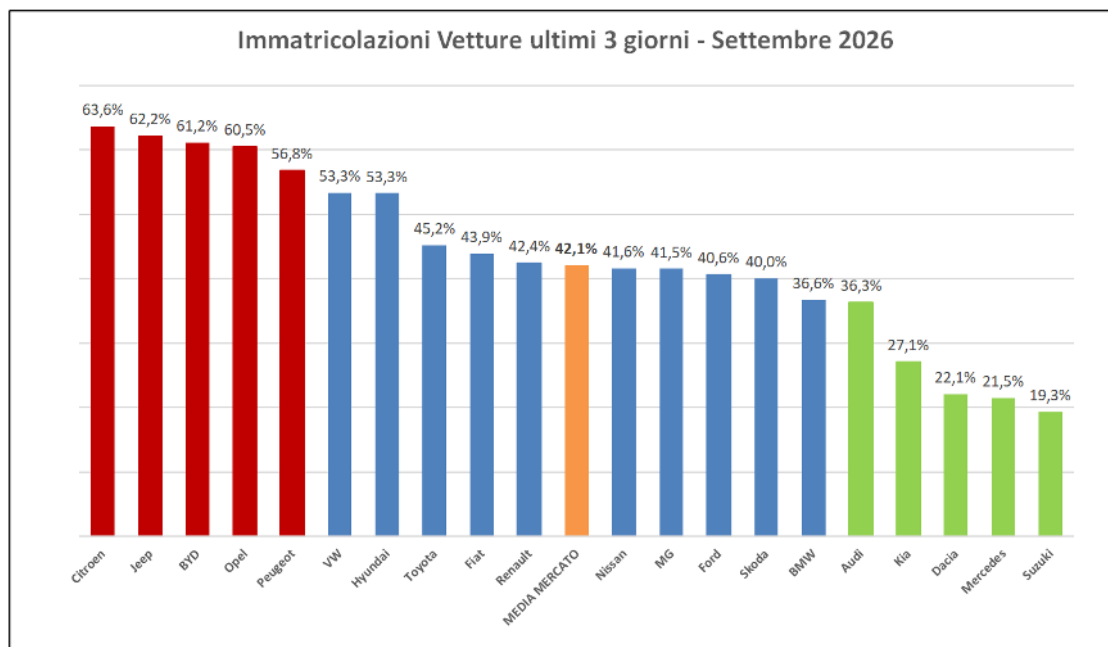
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.10.2026

	Top 5 marchi per alimentazione Settembre 2026	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat	531	385	146	37,92%	39,66%	+4,53 pp
	2 Ford	218	210	8	3,81%	16,28%	-2,88 pp
	3 Nissan	107	65	42	64,62%	7,99%	+2,06 pp
	4 Volvo	107	106	1	0,94%	7,99%	-1,68 pp
	5 Citroen	94	92	2	2,17%	7,02%	-1,37 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.339	1.096	243	22,17%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.621	4.100	-479	-11,68%	30,22%	-0,20 pp
	2 Ford	1.664	2.081	-417	-20,04%	13,89%	-1,55 pp
	3 Iveco	1.118	1.166	-48	-4,12%	9,33%	+0,68 pp
	4 Renault	888	989	-101	-10,21%	7,41%	+0,07 pp
	5 Peugeot	768	1.009	-241	-23,89%	6,41%	-1,08 pp
	Tot. Diesel+MHEV	11.983	13.478	-1.495	-11,09%	-	-
HEV	1 Toyota	195	73	122	167,12%	32,94%	+10,62 pp
	2 Renault	109	87	22	25,29%	18,41%	-8,19 pp
	3 Nissan	96	88	8	9,09%	16,22%	-10,70 pp
	4 Dacia	67	28	39	139,29%	11,32%	+2,75 pp
	5 Kia	54	18	36	200,00%	9,12%	+3,62 pp
	Tot. HEV	592	327	265	81,04%	-	-
PHEV	1 Ford	151	199	-48	-24,12%	60,16%	-23,81 pp
	2 Jaecoo	26	0	26	-	10,36%	+10,36 pp
	3 Volvo	25	20	5	25,00%	9,96%	+1,52 pp
	4 BYD	18	0	18	-	7,17%	+7,17 pp
	5 VW	18	0	18	-	7,17%	+7,17 pp
	Tot. PHEV	251	237	14	5,91%	-	-
BEV	1 Fiat	165	29	136	468,97%	19,83%	+16,78 pp
	2 Toyota	151	194	-43	-22,16%	18,15%	-2,27 pp
	3 Mercedes	119	420	-301	-71,67%	14,30%	-29,91 pp
	4 Ford	106	68	38	55,88%	12,74%	+5,58 pp
	5 Kia	41	0	41	-	4,93%	+4,93 pp
	Tot. BEV	832	950	-118	-12,42%	-	-
Gas	1 Piaggio	116	162	-46	-28,40%	65,17%	+13,41 pp
	2 Dacia	32	101	-69	-68,32%	17,98%	-14,29 pp
	3 DR	11	12	-1	-8,33%	6,18%	+2,35 pp
	4 EVO	11	7	4	57,14%	6,18%	+3,94 pp
	5 Sportequipe	5	4	1	25,00%	2,81%	+1,53 pp
	Tot. Gas	178	313	-135	-43,13%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione Settembre 2026	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	426	110	316	287,27%	31,81%	+21,78 pp
	2 Fiat 600	72	53	19	35,85%	5,38%	+0,54 pp
	3 Ford Transit Courier	67	82	-15	-18,29%	5,00%	-2,48 pp
	4 Volvo XC40	65	89	-24	-26,97%	4,85%	-3,27 pp
	5 Ford Tourneo Courier	58	101	-43	-42,57%	4,33%	-4,88 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.339	1.096	243	22,17%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Ducato	1.427	1.497	-70	-4,68%	11,91%	+0,80 pp
	2 Fiat Scudo	1.200	531	669	125,99%	10,01%	+6,07 pp
	3 Iveco Daily	1.118	1.166	-48	-4,12%	9,33%	+0,68 pp
	4 Fiat Doblò	989	2.072	-1.083	-52,27%	8,25%	-7,12 pp
	5 Ford Transit	605	651	-46	-7,07%	5,05%	+0,22 pp
	Tot. Diesel+MHEV	11.983	13.478	-1.495	-11,09%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	164	60	104	173,33%	27,70%	+9,35 pp
	2 Renault Captur	56	13	43	330,77%	9,46%	+5,48 pp
	3 Kia Sportage	53	15	38	253,33%	8,95%	+4,37 pp
	4 Nissan Qashqai	53	41	12	29,27%	8,95%	-3,59 pp
	5 Dacia Jogger	51	27	24	88,89%	8,61%	+0,36 pp
	Tot. HEV	592	327	265	81,04%	-	-
PHEV	1 Ford Ranger	67	129	-62	-48,06%	26,69%	-27,74 pp
	2 Ford Transit Custom	60	56	4	7,14%	23,90%	+0,28 pp
	3 Volvo XC60	25	20	5	25,00%	9,96%	+1,52 pp
	4 Jaecoo 8	23	0	23	-	9,16%	+9,16 pp
	5 Ford Transit Connect	19	7	12	171,43%	7,57%	+4,62 pp
	Tot. PHEV	251	237	14	5,91%	-	-
BEV	1 Fiat Doblò	135	21	114	542,86%	16,23%	+14,02 pp
	2 Mercedes eSprinter	85	119	-34	-28,57%	10,22%	-2,31 pp
	3 Ford Transit Custom	62	35	27	77,14%	7,45%	+3,77 pp
	4 Toyota Proace	58	61	-3	-4,92%	6,97%	+0,55 pp
	5 Toyota Proace Max	58	77	-19	-24,68%	6,97%	-1,13 pp
	Tot. BEV	832	950	-118	-12,42%	-	-

ULTIMI 3 GIORNI: TOP 20 PC E TOP 10 LCV (0-3,5t)

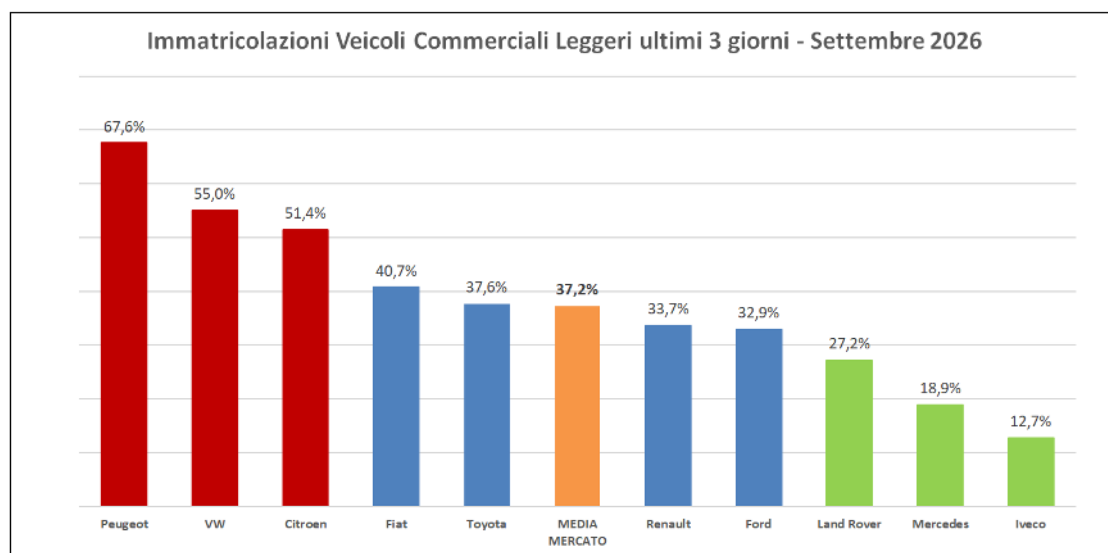
La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di settembre (28-29-30) è stata piuttosto alta: esattamente il 42,1% sul totale. Lo scorso mese i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Citroen** (63,6%), **Jeep** (62,2%), **BYD** (61,2%), **Opel** (60,5%) e **Peugeot** (56,8%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Suzuki** (19,3%), **Mercedes** (21,5%) e **Dacia** (22,1%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

DATAFORCE

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di settembre sono stati il **37,2% del mercato totale** (un dato inferiore a quello delle **Passenger Cars**). Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (67,6%), **Volkswagen** (55%) e **Citroen** (51,4%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

DATAFORCE

In caso di pubblicazione, indicare sempre:

“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Panda	10.401	7.671	2.730	35,59%	7,45%	↑ +1,42 pp	86.478	82.034	4.444	5,42%	6,76%	↓ -0,21 pp
Jeep Avenger	4.044	4.856	-812	-16,72%	2,90%	↓ -0,92 pp	35.374	38.280	-2.906	-7,59%	2,77%	↓ -0,49 pp
Peugeot 3008	3.748	1.474	2.274	154,27%	2,69%	↑ +1,53 pp	15.700	12.215	3.485	28,53%	1,23%	↑ +0,19 pp
Dacia Sandero	3.702	4.134	-432	-10,45%	2,65%	↓ -0,60 pp	32.641	38.626	-5.985	-15,49%	2,55%	↓ -0,73 pp
Toyota Yaris Cross	3.513	3.027	486	16,06%	2,52%	↑ +0,14 pp	25.637	26.307	-670	-2,55%	2,00%	↓ -0,23 pp
Fiat Grande Panda	3.066	2.526	540	21,38%	2,20%	↑ +0,21 pp	30.596	6.331	24.265	383,27%	2,39%	↑ +1,85 pp
Toyota Yaris	2.938	2.781	157	5,65%	2,10%	↓ -0,08 pp	22.529	26.159	-3.630	-13,88%	1,76%	↓ -0,46 pp
Renault Clio	2.673	2.182	491	22,50%	1,92%	↑ +0,20 pp	24.311	21.621	2.690	12,44%	1,90%	↑ +0,06 pp
Citroen C3	2.573	2.261	312	13,80%	1,84%	↑ +0,07 pp	27.987	30.871	-2.884	-9,34%	2,19%	↓ -0,44 pp
MG ZS	2.542	2.216	326	14,71%	1,82%	↑ +0,08 pp	22.290	22.823	-533	-2,34%	1,74%	↓ -0,20 pp
Renault Captur	2.253	1.972	281	14,25%	1,61%	↑ +0,06 pp	20.602	19.034	1.568	8,24%	1,61%	↓ -0,01 pp
Dacia Duster	2.225	2.593	-368	-14,19%	1,59%	↓ -0,44 pp	21.195	27.633	-6.438	-23,30%	1,66%	↓ -0,69 pp
BYD Seal U	2.134	1.851	283	15,29%	1,53%	↑ +0,07 pp	12.307	10.983	1.324	12,05%	0,96%	↑ +0,03 pp
Toyota Aygo X	2.042	2.226	-184	-8,27%	1,46%	↓ -0,29 pp	23.726	17.221	6.505	37,77%	1,86%	↑ +0,39 pp
Kia Sportage	1.989	1.585	404	25,49%	1,42%	↑ +0,18 pp	17.176	14.252	2.924	20,52%	1,34%	↑ +0,13 pp
VW T-Roc	1.918	2.582	-664	-25,72%	1,37%	↓ -0,66 pp	20.600	19.981	619	3,10%	1,61%	↓ -0,09 pp
Peugeot 208	1.879	1.900	-21	-1,11%	1,35%	↓ -0,15 pp	23.067	26.587	-3.520	-13,24%	1,80%	↓ -0,46 pp
Opel Corsa	1.848	1.636	212	12,96%	1,32%	↑ +0,04 pp	17.369	17.759	-390	-2,20%	1,36%	↓ -0,15 pp
BMW X1	1.795	1.646	149	9,05%	1,29%	↓ -0,01 pp	16.517	16.372	145	0,89%	1,29%	↓ -0,10 pp
VW T-Cross	1.716	1.483	233	15,71%	1,23%	↑ +0,06 pp	18.007	16.567	1.440	8,69%	1,41%	↓ -0,00 pp
Nissan Qashqai	1.708	1.177	531	45,11%	1,22%	↑ +0,30 pp	14.413	13.092	1.321	10,09%	1,13%	↑ +0,01 pp
Audi A3, S3	1.622	1.236	386	31,23%	1,16%	↑ +0,19 pp	10.081	11.675	-1.594	-13,65%	0,79%	↓ -0,20 pp
VW Tiguan	1.599	2.218	-619	-27,91%	1,15%	↓ -0,60 pp	16.984	18.190	-1.206	-6,63%	1,33%	↓ -0,22 pp
BYD Atto 2	1.490	71	1.419	1998,59%	1,07%	↑ +1,01 pp	16.971	337	16.634	4935,91%	1,33%	↑ +1,30 pp
Omoda 5	1.444	417	1.027	246,28%	1,03%	↑ +0,71 pp	12.216	3.577	8.639	241,52%	0,96%	↑ +0,65 pp
Fiat 500	1.434	4	1.430	35750,00%	1,03%	↑ +1,02 pp	11.605	36	11.569	32136,11%	0,91%	↑ +0,90 pp
Suzuki Swift	1.420	1.465	-45	-3,07%	1,02%	↓ -0,13 pp	11.296	8.694	2.602	29,93%	0,88%	↑ +0,14 pp
Kia Picanto	1.398	1.424	-26	-1,83%	1,00%	↓ -0,12 pp	11.191	10.705	486	4,54%	0,87%	↓ -0,04 pp
Ford Puma	1.314	1.909	-595	-31,17%	0,94%	↓ -0,56 pp	16.035	19.585	-3.550	-18,13%	1,25%	↓ -0,41 pp
VW Polo	1.305	673	632	93,91%	0,93%	↑ +0,41 pp	6.735	5.671	1.064	18,76%	0,53%	↑ +0,04 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	139.581	127.212	12.369	9,72%	100,00%	-	1.278.992	1.176.262	102.730	8,73%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

DATAFORCE

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Ducato	1.431	1.504	-73	-4,85%	9,43%	↑ +0,26 pp	9.522	11.427	-1.905	-16,67%	7,56%	↓ -0,99 pp
Fiat Scudo	1.218	532	686	128,95%	8,03%	↑ +4,78 pp	6.691	4.539	2.152	47,41%	5,31%	↑ +1,92 pp
Fiat Doblo	1.157	2.316	-1.159	-50,04%	7,62%	↓ -6,50 pp	10.316	14.874	-4.558	-30,64%	8,19%	↓ -2,93 pp
Iveco Daily	1.118	1.167	-49	-4,20%	7,37%	↑ +0,25 pp	10.415	10.298	117	1,14%	8,27%	↑ +0,57 pp
Ford Transit Custom	637	702	-65	-9,26%	4,20%	↓ -0,08 pp	5.691	6.480	-789	-12,18%	4,52%	↓ -0,33 pp
Ford Transit	626	658	-32	-4,86%	4,13%	↑ +0,11 pp	5.820	7.019	-1.199	-17,08%	4,62%	↓ -0,63 pp
Fiat Panda	427	110	317	288,18%	2,81%	↑ +2,14 pp	2.475	1.947	528	27,12%	1,97%	↑ +0,51 pp
Renault Master	407	274	133	48,54%	2,68%	↑ +1,01 pp	2.762	2.373	389	16,39%	2,19%	↑ +0,42 pp
Toyota Proace City	375	349	26	7,45%	2,47%	↑ +0,34 pp	2.551	2.477	74	2,99%	2,03%	↑ +0,17 pp
Ford Transit Courier	347	398	-51	-12,81%	2,29%	↓ -0,14 pp	3.807	3.675	132	3,59%	3,02%	↑ +0,27 pp
Peugeot Partner	337	403	-66	-16,38%	2,22%	↓ -0,24 pp	2.134	2.414	-280	-11,60%	1,69%	↓ -0,11 pp
VW Crafter	335	330	5	1,52%	2,21%	↑ +0,20 pp	1.967	2.173	-206	-9,48%	1,56%	↓ -0,06 pp
Ford Ranger	289	503	-214	-42,54%	1,90%	↓ -1,16 pp	3.137	3.060	77	2,52%	2,49%	↑ +0,20 pp
Peugeot Boxer	288	365	-77	-21,10%	1,90%	↓ -0,33 pp	2.022	3.253	-1.231	-37,84%	1,61%	↓ -0,83 pp
Renault Kangoo	288	276	12	4,35%	1,90%	↑ +0,22 pp	2.755	2.475	280	11,31%	2,19%	↑ +0,34 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	15.175	16.401	-1.226	-7,48%	100,00%	-	125.926	133.695	-7.769	-5,81%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2026							
Top 5 marchi per canale Settembre 2026		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat	9.616	7.398	2.218	29,98%	12,24%	+1,90 pp
	2 Toyota	7.901	6.428	1.473	22,92%	10,06%	+1,07 pp
	3 Dacia	6.272	7.164	-892	-12,45%	7,98%	-2,03 pp
	4 VW	4.573	5.053	-480	-9,50%	5,82%	-1,24 pp
	5 Renault	3.421	2.947	474	16,08%	4,35%	+0,24 pp
	Tot. Privati	78.576	71.576	7.000	9,78%	-	-
Società	1 Mercedes	870	820	50	6,10%	11,89%	+0,55 pp
	2 BMW	856	864	-8	-0,93%	11,70%	-0,25 pp
	3 Fiat	813	428	385	89,95%	11,11%	+5,19 pp
	4 Audi	605	707	-102	-14,43%	8,27%	-1,51 pp
	5 VW	307	409	-102	-24,94%	4,20%	-1,46 pp
	Tot. Società	7.318	7.230	88	1,22%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Peugeot	4.063	1.865	2.198	117,86%	13,26%	+6,87 pp
	2 Fiat	3.131	2.323	808	34,78%	10,22%	+2,25 pp
	3 VW	2.539	3.043	-504	-16,56%	8,28%	-2,14 pp
	4 Audi	2.341	2.255	86	3,81%	7,64%	+0,09 pp
	5 BMW	2.252	2.292	-540	-19,34%	7,35%	-2,22 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	30.648	29.178	1.470	5,04%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Audi	515	456	59	12,94%	21,68%	-4,87 pp
	2 MG	276	4	272	6800,00%	11,62%	+11,39 pp
	3 Mercedes	257	23	234	1017,39%	10,82%	+9,48 pp
	4 SEAT	245	21	224	1066,67%	10,32%	+9,09 pp
	5 Renault	154	69	85	123,19%	6,48%	+2,47 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	2.375	1.717	658	38,32%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.390	2.350	40	1,70%	11,57%	-1,85 pp
	2 BYD	1.724	1.006	718	71,37%	8,34%	+2,60 pp
	3 MG	1.685	1.059	626	59,11%	8,15%	+2,11 pp
	4 Citroen	1.656	944	712	75,42%	8,01%	+2,62 pp
	5 Jeep	1.618	1.204	414	34,39%	7,83%	+0,95 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	20.664	17.511	3.153	18,01%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2026							
Top 5 modelli per canale Settembre 2026		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1 Fiat Panda	5.883	4.459	1.424	31,94%	7,49%	+1,26 pp
	2 Dacia Sandero	3.571	3.978	-407	-10,23%	4,54%	-1,01 pp
	3 Toyota Yaris Cross	3.066	2.358	708	30,03%	3,90%	+0,61 pp
	4 Toyota Yaris	2.059	2.212	-153	-6,92%	2,62%	-0,47 pp
	5 Dacia Duster	2.049	2.359	-310	-13,14%	2,61%	-0,69 pp
	Tot. Privati	78.576	71.576	7.000	9,78%	-	-
Società	1 Fiat Panda	381	121	260	214,88%	5,21%	+3,53 pp
	2 Mercedes GLC	279	246	33	13,41%	3,81%	+0,41 pp
	3 BMW X1	234	137	97	70,80%	3,20%	+1,30 pp
	4 Fiat Grande Panda	178	128	50	39,06%	2,43%	+0,66 pp
	5 Tesla Model Y	165	134	31	23,13%	2,25%	+0,40 pp
	Tot. Società	7.318	7.230	88	1,22%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Peugeot 3008	3.400	897	2.503	279,04%	11,09%	+8,02 pp
	2 Fiat Panda	2.269	1.146	1.123	97,99%	7,40%	+3,48 pp
	3 VW Tiguan	987	1.207	-220	-18,23%	3,22%	-0,92 pp
	4 BYD Seal U	949	824	125	15,17%	3,10%	+0,27 pp
	5 BMW X1	792	1.033	-241	-23,33%	2,58%	-0,96 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	30.648	29.178	1.470	5,04%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Audi A3, S3	301	121	180	148,76%	12,67%	+5,63 pp
	2 MG ZS	274	0	274	-	11,54%	+11,54 pp
	3 SEAT Arona	245	21	224	1066,67%	10,32%	+9,09 pp
	4 Mercedes CLA	192	0	192	-	8,08%	+8,08 pp
	5 Renault Captur	150	42	108	257,14%	6,32%	+3,87 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	2.375	1.717	658	38,32%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	1.797	1.945	-148	-7,61%	8,70%	-2,41 pp
	2 Jeep Avenger	1.330	1.013	317	31,29%	6,44%	+0,65 pp
	3 Citroen C3	1.139	344	795	231,10%	5,51%	+3,55 pp
	4 MG ZS	978	649	329	50,69%	4,73%	+1,03 pp
	5 BYD Seal U	912	807	105	13,01%	4,41%	-0,20 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	20.664	17.511	3.153	18,01%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2026 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2026							
Top 5 marchi per canale Settembre 2026		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	406	510	-104	-20,39%	24,07%	-4,16 pp
	2 Fiat	163	146	17	11,64%	9,66%	+1,58 pp
	3 Toyota	136	113	23	20,35%	8,06%	+1,81 pp
	4 Renault	133	127	6	4,72%	7,88%	+0,86 pp
	5 VW	87	122	-35	-28,69%	5,16%	-1,59 pp
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.687	1.807	-120	-6,64%	-	-
Società	1 Fiat	962	756	206	27,25%	16,58%	+3,25 pp
	2 Ford	959	1.194	-235	-19,68%	16,53%	-4,52 pp
	3 Iveco	735	696	39	5,60%	12,67%	+0,40 pp
	4 Renault	490	476	14	2,94%	8,44%	+0,05 pp
	5 VW	269	308	-39	-12,66%	4,64%	-0,79 pp
	Tot. Società	5.803	5.672	131	2,31%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.207	3.251	-1.044	-32,11%	42,35%	-1,66 pp
	2 Ford	746	811	-65	-8,01%	14,32%	+3,34 pp
	3 Toyota	463	450	13	2,89%	8,89%	+2,79 pp
	4 Renault	343	469	-126	-26,87%	6,58%	+0,23 pp
	5 VW	283	321	-38	-11,84%	5,43%	+1,09 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.211	7.387	-2.176	-29,46%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	401	125	276	220,80%	54,63%	+36,59 pp
	2 Iveco	114	192	-78	-40,63%	15,53%	-12,17 pp
	3 Toyota	104	20	84	420,00%	14,17%	+11,28 pp
	4 Mercedes	34	5	29	580,00%	4,63%	+3,91 pp
	5 Renault Trucks	18	4	14	350,00%	2,45%	+1,88 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	734	693	41	5,92%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	584	237	347	146,41%	33,56%	+5,42 pp
	2 Peugeot	364	304	60	19,74%	20,92%	-15,18 pp
	3 Citroen	139	60	79	131,67%	7,99%	+0,86 pp
	4 VW	125	39	86	220,51%	7,18%	+2,55 pp
	5 Toyota	107	38	69	181,58%	6,15%	+1,64 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.740	842	898	106,65%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2026							
Top 5 modelli per canale Settembre 2026		Settembre 2026	Settembre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	149	172	-23	-13,37%	8,83%	-0,69 pp
	2 Ford Ranger	92	154	-62	-40,26%	5,45%	-3,07 pp
	3 Fiat Doblo	88	60	28	46,67%	5,22%	+1,90 pp
	4 Iveco Daily	76	89	-13	-14,61%	4,51%	-0,42 pp
	5 Foton Tunland	69	61	8	13,11%	4,09%	+0,71 pp
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.687	1.807	-120	-6,64%	-	-
Società	1 Iveco Daily	730	696	34	4,89%	12,58%	+0,31 pp
	2 Fiat Ducato	385	327	58	17,74%	6,63%	+0,87 pp
	3 Fiat Doblo	330	279	51	18,28%	5,69%	+0,77 pp
	4 Ford Transit	292	315	-23	-7,30%	5,03%	-0,52 pp
	5 Ford Transit Custom	248	268	-20	-7,46%	4,27%	-0,45 pp
	Tot. Società	5.803	5.672	131	2,31%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Scudo	648	366	282	77,05%	12,44%	+7,48 pp
	2 Fiat Ducato	641	1.035	-394	-38,07%	12,30%	-1,71 pp
	3 Fiat Doblo	530	1.762	-1.232	-69,92%	10,17%	-13,68 pp
	4 Fiat Panda	338	69	269	389,86%	6,49%	+5,55 pp
	5 Ford Transit	252	259	-7	-2,70%	4,84%	+1,33 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine	5.211	7.387	-2.176	-29,46%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Scudo	318	11	307	2790,91%	43,32%	+41,74 pp
	2 Iveco Daily	114	192	-78	-40,63%	15,53%	-12,17 pp
	3 Fiat Ducato	82	19	63	331,58%	11,17%	+8,43 pp
	4 Toyota Proace City	55	19	36	189,47%	7,49%	+4,75 pp
	5 Toyota Proace	35	0	35	-	4,77%	+4,77 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine	734	693	41	5,92%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Ducato	283	77	206	267,53%	16,26%	+7,12 pp
	2 Fiat Doblo	208	120	88	73,33%	11,95%	-2,30 pp
	3 Peugeot Boxer	174	198	-24	-12,12%	10,00%	-13,52 pp
	4 Peugeot Partner	144	81	63	77,78%	8,28%	-1,34 pp
	5 Fiat Scudo	93	31	62	200,00%	5,34%	+1,66 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.740	842	898	106,65%	-	-

DATAFORCE