Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Ottobre 2026

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

Clicca qui per il video del comunicato stampa →



Roma, 2 novembre 2026

Il mese di ottobre è stato caratterizzato da una giornata lavorativa in meno rispetto allo stesso mese del 2025: 22 contro le 23 dell'anno precedente. Nonostante ciò, il mese si è chiuso con un risultato positivo: +4,7% per le Passenger Cars, con circa 6.000 immatricolazioni aggiuntive rispetto a ottobre 2025. Per il comparto Light Commercial Vehicles, invece, si accentua il momento negativo: -10,5%. Mancano all'appello oltre 1.700 nuove targhe.

Nel settore vetture quasi tutti i canali hanno fatto registrare un andamento positivo, tranne il comparto del noleggio a lungo termine (-6%), con l'ennesimo forte incremento delle immatricolazioni di noleggio a breve termine (+91%) e il sempre determinante contributo delle auto-immatricolazioni (+12,8%). Bene i privati, il cui tasso di crescita è superiore a quello del mercato nel suo complesso: 5,8%. Il canale più importante del mercato ha targato a ottobre quasi 77.000 automobili nuove, oltre 4.000 in più dell'anno precedente. Se si escludono i rent-a-car, i privati rappresentano il comparto in maggiore crescita nel 2026, con un tasso incrementale del 10%: gran parte delle immatricolazioni aggiuntive di quest'anno (70.000 su oltre 108.000) sono state registrate a nome di clienti privati. Il canale delle vendite dirette aziendali ha segnato una battuta d'arresto: -5,4%, ma si tratta di appena 400 unità mancanti all'appello. Il noleggio a breve termine continua a crescere a ritmi molto sostenuti (+91,1% a ottobre), confermandosi un canale sempre più rilevante nelle strategie commerciali dei costruttori. L'incremento delle immatricolazioni, tuttavia, non può essere interpretato automaticamente come un aumento equivalente della domanda finale di noleggio. Quest'anno lo short rent ha targato quasi 107.000 vetture, cioè oltre 29.000 in più (+37,6%). In flessione, invece, il noleggio a lungo termine (-6% a ottobre). Nel cumulato annuo, però, il risultato è vicino al pareggio (-1,2%): un dato confortante poiché il confronto è con un 2025 decisamente eccellente per questo settore del mercato.

Continua la spinta delle auto-immatricolazioni: +12,8% a ottobre, più sbilanciata verso le immatricolazioni a uso noleggio delle concessionarie e delle Case (+41,7%) piuttosto che quelle a uso proprio (+9,3%): un trend confermato in quasi tutti i mesi di quest'anno.

Sul versante dei veicoli commerciali leggeri, invece, il mercato continua a rimanere in rosso: -10,5% a ottobre e -6,3% nel cumulato annuo. Nel decimo mese dell'anno la situazione si conferma molto negativa per il noleggio a lungo termine (-32,5%), mentre il passivo è più leggero per le vendite dirette alle società (-3,7%) e per le immatricolazioni dei "privati" (-7,7% per ditte, artigiani e professionisti). Anche per il comparto degli LCV si registra una forte accelerazione del noleggio a breve termine (+53,7%) e delle auto-immatricolazioni (+57,4%). Nel 2026 il settore dei mezzi da lavoro ha targato oltre 140.000 unità, quasi 10.000 in meno (-6,3%) rispetto al 2025.

Sul fronte delle alimentazioni, nelle Passenger Cars continua la crescita delle BEV (+36,3% a ottobre), ma le elettriche pure rimangono sempre attestate su una quota marginale (6,5% a ottobre, 8% su base annua). Ben più evidente la crescita delle immatricolazioni delle ibride "vere", che a ottobre conquistano ben 10 punti di quota in più rispetto all'anno scorso, raggiungendo una market share del 32% (in pratica un'auto nuova su tre è una full hybrid o una plug-in hybrid). Su base annua, HEV+PHEV conquistano il 26% del mercato. Sempre a ottobre, in flessione le auto a benzina (-8,5%), con le mild hybrid stabili (+1,1%) e le benzina "senza aiutino" in forte

arretramento (-19,2%). Ennesima battuta d'arresto per le diesel, ormai ai margini del mercato con una quota a ottobre sotto al 10%: nemmeno le mild hybrid riescono a risalire la china. Stabili, infine, le auto a gpl.
Sul versante dei brand, Fiat rallenta la corsa al rialzo che ha caratterizzato tutto il 2026: a ottobre le immatricolazioni della marca nazionale sono cresciute del 5,4%, ossia poco più della media del mercato (da gennaio a ottobre, invece, Fiat è salita del 26,2%). Inarrestabile l'ascesa di BYD (+221% a ottobre, con 6.000 immatricolazioni nel mese) che sale al settimo posto assoluto tra i brand. Alle sue spalle si piazza MG, con un altro risultato eccellente: +41,7%.

"I numeri di ottobre dimostrano ancora una volta che il mercato non si governa per decreto", commenta **Salvatore Saladino, General Manager di Dataforce Italia**. *"Mentre l'Europa continua a puntare sull'elettrico puro, gli italiani scelgono soprattutto le ibride: full e plug-in conquistano insieme il 32% del mercato, contro appena il 6,5% delle BEV. In ogni caso, la crescita delle immatricolazioni non deve farci perdere di vista come si forma il mercato. A ottobre le auto-immatricolazioni crescono del 12,8% e il noleggio a breve termine addirittura del 91%, mentre quasi quattro vetture su dieci vengono targate negli ultimi tre giorni lavorativi. Sono segnali di un mercato nel quale le strategie commerciali dei costruttori pesano sempre di più. Per comprendere la salute del settore dobbiamo distinguere la domanda reale dalle immatricolazioni generate per raggiungere obiettivi di volume e di quota"*.

DATAFORCE — **Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Ottobre 2026**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Mercato Italia Passenger Cars	**Privati**	**76.918**	**72.732**	**4.186**	**5,76%**	**58,09%**	**+0,59 pp**	**768.189**	**697.956**	**70.233**	**10,06%**	**54,43%**	**+0,85 pp**
	Società	**7.096**	**7.500**	**-404**	**-5,39%**	**5,36%**	**-0,57 pp**	**71.619**	**70.717**	**902**	**1,28%**	**5,07%**	**-0,35 pp**
	Noleggio Lungo Termine Top	14.396	13.537	859	6,35%	10,87%	+0,17 pp	142.262	126.141	16.121	12,78%	10,08%	+0,40 pp
	Noleggio Lungo Termine Captive	9.036	12.314	-3.278	-26,62%	6,82%	-2,91 pp	135.861	160.917	-25.056	-15,57%	9,63%	-2,73 pp
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.298	435	863	198,39%	0,98%	+0,64 pp	13.873	11.194	2.679	23,93%	0,98%	+0,12 pp
	Noleggio Lungo Termine Altro	641	703	-62	-8,82%	0,48%	-0,07 pp	6.362	3.790	2.572	67,86%	0,45%	+0,16 pp
	Noleggio Lungo Termine	**25.371**	**26.989**	**-1.618**	**-6,00%**	**19,16%**	**-2,17 pp**	**298.358**	**302.042**	**-3.684**	**-1,22%**	**21,14%**	**-2,05 pp**
	Noleggio Breve Termine Top	1.465	728	737	101,24%	1,11%	+0,53 pp	72.929	56.225	16.704	29,71%	5,17%	+0,85 pp
	Noleggio Breve Termine Medium	1.123	436	687	157,57%	0,85%	+0,50 pp	22.019	12.785	9.234	72,23%	1,56%	+0,58 pp
	Noleggio Breve Termine Altro	531	468	63	13,46%	0,40%	+0,03 pp	11.687	8.514	3.173	37,27%	0,83%	+0,17 pp
	Noleggio Breve Termine	**3.119**	**1.632**	**1.487**	**91,12%**	**2,36%**	**+1,07 pp**	**106.635**	**77.524**	**29.111**	**37,55%**	**7,56%**	**+1,60 pp**
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	17.192	15.732	1.460	9,28%	12,98%	+0,55 pp	144.281	139.307	4.974	3,57%	10,22%	-0,47 pp
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	2.720	1.919	801	41,74%	2,05%	+0,54 pp	22.365	15.218	7.147	46,96%	1,58%	+0,42 pp
	Concessionarie e Case Auto	**19.912**	**17.651**	**2.261**	**12,81%**	**15,04%**	**+1,08 pp**	**166.646**	**154.525**	**12.121**	**7,84%**	**11,81%**	**-0,05 pp**
	Mercato Italia Passenger Cars	**132.416**	**126.504**	**5.912**	**4,67%**	**100,00%**	-	**1.411.447**	**1.302.764**	**108.683**	**8,34%**	**100,00%**	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	**Ditte, artigiani e professionisti**	**1.827**	**1.979**	**-152**	**-7,68%**	**12,31%**	**+0,37 pp**	**16.891**	**17.885**	**-994**	**-5,56%**	**12,00%**	**+0,10 pp**
	Società	**6.408**	**6.657**	**-249**	**-3,74%**	**43,18%**	**+3,02 pp**	**58.865**	**60.114**	**-1.249**	**-2,08%**	**41,81%**	**+1,81 pp**
	Noleggio Lungo Termine Top	2.151	2.285	-134	-5,86%	14,49%	+0,71 pp	20.181	21.083	-902	-4,28%	14,34%	+0,31 pp
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.673	3.651	-1.978	-54,18%	11,27%	-10,75 pp	17.639	27.826	-10.187	-36,61%	12,53%	-5,99 pp
	Noleggio Lungo Termine Medium	136	238	-102	-42,86%	0,92%	-0,52 pp	1.451	2.253	-802	-35,60%	1,03%	-0,47 pp
	Noleggio Lungo Termine Altro	455	364	91	25,00%	3,07%	+0,87 pp	5.189	3.510	1.679	47,83%	3,69%	+1,35 pp
	Noleggio Lungo Termine	**4.415**	**6.538**	**-2.123**	**-32,47%**	**29,75%**	**-9,69 pp**	**44.460**	**54.672**	**-10.212**	**-18,68%**	**31,58%**	**-4,80 pp**
	Noleggio Breve Termine Top	203	105	98	93,33%	1,37%	+0,73 pp	3.414	2.262	1.152	50,93%	2,43%	+0,92 pp
	Noleggio Breve Termine Medium	220	55	165	300,00%	1,48%	+1,15 pp	883	452	431	95,35%	0,63%	+0,33 pp
	Noleggio Breve Termine Altro	187	237	-50	-21,10%	1,26%	-0,17 pp	2.524	2.993	-469	-15,67%	1,79%	-0,20 pp
	Noleggio Breve Termine	**610**	**397**	**213**	**53,65%**	**4,11%**	**+1,72 pp**	**6.821**	**5.707**	**1.114**	**19,52%**	**4,85%**	**+1,05 pp**
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.430	809	621	76,76%	9,64%	+4,76 pp	12.298	10.411	1.887	18,13%	8,74%	+1,81 pp
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	150	195	-45	-23,08%	1,01%	-0,17 pp	1.441	1.481	-40	-2,70%	1,02%	+0,04 pp
	Concessionarie e Case Auto	**1.580**	**1.004**	**576**	**57,37%**	**10,65%**	**+4,59 pp**	**13.739**	**11.892**	**1.847**	**15,53%**	**9,76%**	**+1,85 pp**
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	**14.840**	**16.575**	**-1.735**	**-10,47%**	**100,00%**	-	**140.776**	**150.270**	**-9.494**	**-6,32%**	**100,00%**	-

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa
Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Arval, Athlon Car Lease, Ayvens, Drivalia, UnipolRental
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Feliren, Gruppo Santander (SCR - Drive), Locauto, Mercury, PAN, Petit Forestier, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Sinergia Rent, Village Rent, Ground
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Alphabet, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Stellantis Renting, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus

MERCATO VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A ottobre sono state targate 132.416 automobili nuove (5.912 in più rispetto allo stesso mese del 2025), con una crescita **del 4,67%**. A sostenere il mercato questa volta sono stati il canale dei **privati** (+5,76%), il **noleggio a breve termine** (91,12%) e le **auto-immatricolazioni** (+12,81%). In rosso il

noleggio a lungo termine (-6%) e le **vendite dirette alle aziende** (-5,39%). Per i **privati**, la corsa al rialzo è leggermente superiore alla media del mercato di ottobre, con una quota di mercato, nel decimo mese dell'anno, del 58,1%, quasi 4 punti in più rispetto al cumulato 2026. Il **noleggio a lungo termine** si conferma il canale più importante dopo quello dei **privati**: a ottobre supera il 19% (su base annua però è oltre il 21%), mentre le **auto-immatricolazioni** continuano ad aumentare gli stock delle km zero: con quasi 20.000 immatricolazioni a ottobre hanno conquistato una market share del 15% (da gennaio a ottobre si attestano all'11,8%). Tornando al **long rent**, la flessione di ottobre è ascrivibile unicamente agli operatori **captive** (-26,6%), mentre i **generalisti Top** sono in attivo del 6,4%. In sintesi, il mese di ottobre può essere descritto così: **buon andamento delle vendite ai privati**, ma **il risultato positivo complessivo è sempre determinato dal contributo delle auto-immatricolazioni e dal noleggio a breve termine**, che è utilizzato dai costruttori per raggiungere il budget previsto.

In ambito LCV, il mercato di ottobre permane nella situazione negativa che si è registrata per tutto l'anno (tranne ad agosto, unico mese in positivo). **Nel decimo mese dell'anno sono stati targati 14.840 veicoli commerciali leggeri (-10,47%)**, 1.735 in meno rispetto a ottobre 2025. Tra i canali di distribuzione spicca la **forte contrazione del noleggio a lungo termine** (-32,5%), mentre le **auto-immatricolazioni** (+57,4%) e il **noleggio a breve termine** (+53,7%) registrano incrementi significativi, pur senza riuscire a compensare la flessione complessiva del mercato. Più contenute le contrazioni delle vendite dirette alle **società** (-3,7%) e delle immatricolazioni a **ditte individuali, artigiani e professionisti** (-7,7%).

FORECAST 2026-2027

DATAFORCE

Forecast Standard

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2026	Anno 2025	Diff. 2026/25	Diff. % 2026/25	MS% 2026	Diff. MS% 2026/2025
Privati	900.000	831.858	68.142	8,2%	54,5%	0,4%
Società	86.000	84.622	1.378	1,6%	5,2%	-0,3%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	303.000	289.811	13.189	4,6%	18,4%	-0,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	157.000	130.007	26.993	20,8%	9,5%	1,1%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	204.000	200.082	3.918	2,0%	12,4%	-0,7%
Mercato Italia Passenger Cars	**1.650.000**	**1.536.380**	**113.620**	**7,4%**	**100,0%**	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2026	Anno 2025	Diff. 2026/25	Diff. % 2026/25	MS% 2026	Diff. MS% 2026/2025
Ditte, Artigiani e Professionisti	21.000	21.648	-648	-3,0%	12,4%	0,3%
Società	73.000	73.323	-323	-0,4%	42,9%	2,0%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	53.000	62.675	-9.675	-15,4%	31,2%	-3,8%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	7.500	6.860	640	9,3%	4,4%	0,6%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	15.500	14.591	909	6,2%	9,1%	1,0%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	**170.000**	**179.097**	**-9.097**	**-5,1%**	**100,0%**	-

Quando mancano due mesi alla chiusura dell'anno, la stima di **Dataforce** per il mercato dell'auto del 2026 **è stata aggiornata: l'incremento delle immatricolazioni è previsto al 7,4% per il comparto Passenger Cars**, con una stima delle nuove targhe che dovrebbe attestarsi a **1.650.000 unità**, quasi 114.000 in più rispetto al 2025. **L'incremento maggiore** (in termini di volumi) **dovrebbe essere quello del canale dei privati,** con oltre 68.000 targhe aggiuntive (+8,2%), che potrebbe raggiungere le 900.000 immatricolazioni. In crescita modesta le **vendite dirette aziendali** (+1,6%) a quota 86.000 unità. In aumento anche il **noleggio a lungo termine**: +4,6%, più di 13.000 targhe in più, per un totale che potrebbe attestarsi a 303.000 unità. In forte attivo (+20,8%) il **noleggio a breve termine**, che

dovrebbe attestarsi a 157.000 targhe (incluso il rent to rent) e in aumento, ma contenuto, le **auto-immatricolazioni**, a 204.000 unità (+2%). Per i **veicoli commerciali leggeri**, **Dataforce ipotizza un mercato in flessione**: 170.000 immatricolazioni complessive, con una perdita del 5,1%, dovuta prevalentemente alla caduta del NLT (-15,4%). **Dataforce ha anche iniziato a stimare i primi volumi complessivi del mercato del 2027: le Passenger Cars dovrebbero scendere a 1.630.000 e i Light Commercial Vehicles a 165.000 unità.**

Sul versante delle alimentazioni, **Dataforce ipotizza una crescita sostenuta delle immatricolazioni di auto elettriche: +37,5%**, che dalle circa 95.000 unità del 2025 dovrebbero raggiungere le 131.000, con una quota appena inferiore all'8%. **Ma ancora più significativa sarà la crescita delle ibride "vere": +45,3%, con le plug-in hybrid a 163.000 nuove targhe (+66,4%) e le full hybrid a 272.000 unità (+35%).** In calo sensibile le **auto a gpl**: -11,9%. Modesta crescita per le **benzina** (grazie alle **mild hybrid**), +2,2% e un ennesimo calo importante per le **diesel** (-24,6%).

Forecast Alimentazioni		Forecast 2026	Anno 2025	Diff.	Diff. %	MS % 2026
Vetture	Benzina + MHEV	784.000	767.040	16.960	2,21%	47,52%
	Benzina	322.000	375.305	-53.305	-14,20%	19,52%
	Mild-Hybrid Benzina	462.000	391.735	70.265	17,94%	28,00%
	Diesel + MHEV	178.000	236.114	-58.114	-24,61%	10,79%
	Diesel (incluso biodiesel)	110.000	156.170	-46.170	-29,56%	6,67%
	Mild-Hybrid Diesel	68.000	79.944	-11.944	-14,94%	4,12%
	Ibrido: PHEV+HEV	435.000	299.433	135.567	45,27%	26,36%
	Full Hybrid	272.000	201.462	70.538	35,01%	16,48%
	Plug-In Hybrid	163.000	97.971	65.029	66,38%	9,88%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	131.000	95.306	35.694	37,45%	7,94%
	Gas	122.000	138.487	-16.487	-11,91%	7,39%
	Mercato Vetture	**1.650.000**	**1.536.380**	**113.620**	**7,40%**	**100,00%**
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	14.100	12.546	1.554	12,39%	8,29%
	Benzina	6.300	6.771	-471	-6,96%	3,71%
	Mild-Hybrid Benzina	7.800	5.775	2.025	35,06%	4,59%
	Diesel + MHEV	136.200	147.474	-11.274	-7,64%	80,12%
	Diesel (incluso biodiesel)	131.000	142.802	-11.802	-8,26%	77,06%
	Mild-Hybrid Diesel	5.200	4.672	528	11,30%	3,06%
	Ibrido: PHEV+HEV	8.900	5.822	3.078	52,87%	5,24%
	Full Hybrid	5.200	3.821	1.379	36,09%	3,06%
	Plug-In Hybrid	3.700	2.001	1.699	84,91%	2,18%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	7.500	8.258	-758	-9,18%	4,41%
	Gas	3.300	4.997	-1.697	-33,96%	1,94%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	**170.000**	**179.097**	**-9.097**	**-5,08%**	**100,00%**

DATAFORCE

In ambito **Light Commercial Vehicles**, Dataforce ipotizza per fine anno una crescita abbastanza netta degli **ibridi veri in termini percentuali (+52,9%), ma con scarsità di volumi** (meno di 9.000 unità complessive tra **PHEV** e **HEV**) e una significativa flessione dei **mezzi da lavoro elettrici (-9,2%). Delle 170.000 immatricolazioni previste, oltre 136.000 dovrebbero essere mezzi a gasolio, che manterranno una quota superiore all'80%.**

IL MERCATO PER MARCA

Fiat ha rallentato la corsa al rialzo che ha caratterizzato tutto il 2026: dopo il +20% di gennaio, il +44,4% di febbraio, il +27% di marzo, il +30% di aprile, il +26% di maggio, il +26,8% di giugno, il +26,2% di luglio, il +21,4% di agosto e il +28,4% di settembre, a ottobre **Fiat** ha fatto segnare un più modesto +5,4%, raggiungendo una market share del 9,5%. Al secondo posto assoluto di ottobre c'è ancora **Toyota**, che cresce del 5% e conquista l'8,5% del mercato italiano. Sul gradino più basso del podio si posiziona sempre **Volkswagen**, che accusa una flessione del 4,9%. Al quarto posto della graduatoria di ottobre si piazza **Dacia** (-9,7%), che precede **BMW**, **Renault** e **BYD**. Il costruttore cinese viaggia a ritmi molto elevati: +221% e con questa performance conquista il settimo posto nella graduatoria delle marche preferite. Bene anche **MG** (ottava), che a ottobre cresce del 41,7%. Tra le marche in rosso, **Peugeot**, **Mercedes**, **Citroen** e **Ford**, tutte con flessioni comprese tra -11% e -12%, **Skoda** (-20%), **Hyundai** (-30,7%), **Opel** (-30,8%) e **Alfa Romeo** (-36,8%).

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	12.544	11.902	642	5,39%	9,47%	+0,06 pp	161.572	127.987	33.585	26,24%	11,45%	+1,62 pp
Toyota	11.263	10.724	539	5,03%	8,51%	+0,03 pp	100.876	101.142	-266	-0,26%	7,15%	-0,62 pp
VW	9.306	9.790	-484	-4,94%	7,03%	-0,71 pp	95.198	94.973	225	0,24%	6,74%	-0,55 pp
Dacia	6.849	7.581	-732	-9,66%	5,17%	-0,82 pp	75.210	83.217	-8.007	-9,62%	5,33%	-1,06 pp
BMW	6.370	6.275	95	1,51%	4,81%	-0,15 pp	61.045	61.646	-601	-0,97%	4,32%	-0,41 pp
Renault	6.068	6.025	43	0,71%	4,58%	-0,18 pp	66.396	63.419	2.977	4,69%	4,70%	-0,16 pp
BYD	6.007	1.872	4.135	220,89%	4,54%	+3,06 pp	47.699	16.747	30.952	184,82%	3,38%	+2,09 pp
MG	5.399	3.809	1.590	41,74%	4,08%	+1,07 pp	47.665	42.852	4.813	11,23%	3,38%	+0,09 pp
Audi	5.393	5.454	-61	-1,12%	4,07%	-0,24 pp	63.769	57.734	6.035	10,45%	4,52%	+0,09 pp
Jeep	4.686	4.751	-65	-1,37%	3,54%	-0,22 pp	50.651	55.123	-4.472	-8,11%	3,59%	-0,64 pp
Peugeot	4.667	5.330	-663	-12,44%	3,52%	-0,69 pp	65.534	67.961	-2.427	-3,57%	4,64%	-0,57 pp
Kia	4.475	3.806	669	17,58%	3,38%	+0,37 pp	43.108	37.553	5.555	14,79%	3,05%	+0,17 pp
Mercedes	4.361	4.925	-564	-11,45%	3,29%	-0,60 pp	46.259	45.672	587	1,29%	3,28%	-0,23 pp
Citroen	4.014	4.554	-540	-11,86%	3,03%	-0,57 pp	48.937	48.374	563	1,16%	3,47%	-0,25 pp
Ford	3.510	3.994	-484	-12,12%	2,65%	-0,51 pp	43.194	55.354	-12.160	-21,97%	3,06%	-1,19 pp
Skoda	3.058	3.824	-766	-20,03%	2,31%	-0,71 pp	32.546	32.424	122	0,38%	2,31%	-0,18 pp
Omoda	2.698	996	1.702	170,88%	2,04%	+1,25 pp	21.432	5.409	16.023	296,23%	1,52%	+1,10 pp
Hyundai	2.669	3.849	-1.180	-30,66%	2,02%	-1,03 pp	28.328	39.555	-11.227	-28,38%	2,01%	-1,03 pp
Opel	2.637	3.813	-1.176	-30,84%	1,99%	-1,02 pp	33.450	33.376	74	0,22%	2,37%	-0,19 pp
Nissan	2.467	2.122	345	16,26%	1,86%	+0,19 pp	28.083	27.539	544	1,98%	1,99%	-0,12 pp
Suzuki	2.445	2.442	3	0,12%	1,85%	-0,08 pp	26.141	27.049	-908	-3,36%	1,85%	-0,22 pp
Jaecoo	2.278	835	1.443	172,81%	1,72%	+1,06 pp	15.744	5.670	10.074	177,67%	1,12%	+0,68 pp
Cupra	2.113	2.031	82	4,04%	1,60%	-0,01 pp	19.083	17.994	1.089	6,05%	1,35%	-0,03 pp
Leapmotor	1.600	288	1.312	455,56%	1,21%	+0,98 pp	30.044	2.864	27.180	949,02%	2,13%	+1,91 pp
MINI	1.464	1.726	-262	-15,18%	1,11%	-0,26 pp	14.852	12.932	1.920	14,85%	1,05%	+0,06 pp
Alfa Romeo	1.414	2.237	-823	-36,79%	1,07%	-0,70 pp	17.533	24.773	-7.240	-29,23%	1,24%	-0,66 pp
DR	1.299	1.499	-200	-13,34%	0,98%	-0,20 pp	11.566	14.490	-2.924	-20,18%	0,82%	-0,29 pp
Honda	1.206	1.007	199	19,76%	0,91%	+0,11 pp	10.791	8.046	2.745	34,12%	0,76%	+0,15 pp
Volvo	1.070	1.265	-195	-15,42%	0,81%	-0,19 pp	11.589	11.674	-85	-0,73%	0,82%	-0,08 pp
Mazda	996	1.002	-6	-0,60%	0,75%	-0,04 pp	10.639	8.812	1.827	20,73%	0,75%	+0,08 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	**132.416**	**126.504**	**5.912**	**4,67%**	**100,00%**	-	**1.411.447**	**1.302.764**	**108.683**	**8,34%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat a ottobre è sempre al primo posto, con un tasso di flessione del 20%. **Ford** è seconda (-20,9%). Terza è **Iveco** (-3,4%). A seguire, **Renault** (-17,7%) e **Toyota** (+20,2%).

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat	3.461	4.324	-863	-19,96%	23,32%	-2,77 pp	33.040	37.412	-4.372	-11,69%	23,47%	-1,43 pp
Ford	2.309	2.920	-611	-20,92%	15,56%	-2,06 pp	23.489	26.218	-2.729	-10,41%	16,69%	-0,76 pp
Iveco	1.161	1.202	-41	-3,41%	7,82%	+0,57 pp	11.589	11.500	89	0,77%	8,23%	+0,58 pp
Renault	1.142	1.388	-246	-17,72%	7,70%	-0,68 pp	10.794	10.321	473	4,58%	7,67%	+0,80 pp
Toyota	990	824	166	20,15%	6,67%	+1,70 pp	8.140	7.175	965	13,45%	5,78%	+1,01 pp
VW	810	798	12	1,50%	5,46%	+0,64 pp	6.171	6.260	-89	-1,42%	4,38%	+0,22 pp
Peugeot	722	778	-56	-7,20%	4,87%	+0,17 pp	7.129	8.466	-1.337	-15,79%	5,06%	-0,57 pp
Citroen	649	760	-111	-14,61%	4,37%	-0,21 pp	6.683	7.062	-379	-5,37%	4,75%	+0,05 pp
Mercedes	488	612	-124	-20,26%	3,29%	-0,40 pp	5.513	5.850	-337	-5,76%	3,92%	+0,02 pp
Opel	391	417	-26	-6,24%	2,63%	+0,12 pp	3.760	4.425	-665	-15,03%	2,67%	-0,27 pp
Isuzu	351	315	36	11,43%	2,37%	+0,46 pp	2.853	2.781	72	2,59%	2,03%	+0,18 pp
Nissan	333	339	-6	-1,77%	2,24%	+0,20 pp	2.624	2.743	-119	-4,34%	1,86%	+0,04 pp
Land Rover	305	209	96	45,93%	2,06%	+0,79 pp	2.605	3.044	-439	-14,42%	1,85%	-0,18 pp
Maxus	209	23	186	808,70%	1,41%	+1,27 pp	872	1.402	-530	-37,80%	0,62%	-0,31 pp
Volvo	183	181	2	1,10%	1,23%	+0,14 pp	1.596	1.410	186	13,19%	1,13%	+0,20 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	**14.840**	**16.575**	**-1.735**	**-10,47%**	**100,00%**	-	**140.776**	**150.270**	**-9.494**	**-6,32%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

IL MERCATO PER GRUPPI

Stellantis ha targato a ottobre 32.329 automobili (-5,6%) scendendo al 24,4% di quota di mercato (circa 4 punti in meno rispetto a settembre). In attivo soltanto Fiat, Leapmotor e Abarth. Il **Gruppo Volkswagen** cala a ottobre del 6,4% e conferma discreti risultati soltanto con Seat**.** Il **Gruppo Renault** perde il 5,1% e si mantiene in pareggio soltanto con la marca della Losanga. Il **Gruppo Toyota,** quarto in classifica anche nel mese di ottobre, fa registrare una crescita del 5,8%, con una buona performance anche per **Lexus**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Abarth	13	4	9	225,00%	0,01%	+0,01 pp	176	278	-102	-36,69%	0,01%	-0,01 pp
Alfa Romeo	1.414	2.237	-823	-36,79%	1,07%	-0,70 pp	17.533	24.773	-7.240	-29,23%	1,24%	-0,66 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	4.014	4.554	-540	-11,86%	3,03%	-0,57 pp	48.937	48.374	563	1,16%	3,47%	-0,25 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	3	0	3	-	0,00%	+0,00 pp
DS	101	327	-226	-69,11%	0,08%	-0,18 pp	2.695	4.150	-1.455	-35,06%	0,19%	-0,13 pp
Fiat	12.544	11.902	642	5,39%	9,47%	+0,06 pp	161.572	127.987	33.585	26,24%	11,45%	+1,62 pp
Jeep	4.686	4.751	-65	-1,37%	3,54%	-0,22 pp	50.651	55.123	-4.472	-8,11%	3,59%	-0,64 pp
Lancia	545	934	-389	-41,65%	0,41%	-0,33 pp	7.529	8.281	-752	-9,08%	0,53%	-0,10 pp
Leapmotor	1.600	288	1.312	455,56%	1,21%	+0,98 pp	30.044	2.864	27.180	949,02%	2,13%	+1,91 pp
Maserati	108	117	-9	-7,69%	0,08%	-0,01 pp	1.002	1.536	-534	-34,77%	0,07%	-0,05 pp
Opel	2.637	3.813	-1.176	-30,84%	1,99%	-1,02 pp	33.450	33.376	74	0,22%	2,37%	-0,19 pp
Peugeot	4.667	5.330	-663	-12,44%	3,52%	-0,69 pp	65.534	67.961	-2.427	-3,57%	4,64%	-0,57 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	**32.329**	**34.257**	**-1.928**	**-5,63%**	**24,41%**	**-2,67 pp**	**419.126**	**374.703**	**44.423**	**11,86%**	**29,69%**	**+0,93 pp**
Audi	5.393	5.454	-61	-1,12%	4,07%	-0,24 pp	63.769	57.734	6.035	10,45%	4,52%	+0,09 pp
Bentley	4	6	-2	-33,33%	0,00%	-0,00 pp	47	54	-7	-12,96%	0,00%	-0,00 pp
Cupra	2.113	2.031	82	4,04%	1,60%	-0,01 pp	19.083	17.994	1.089	6,05%	1,35%	-0,03 pp
Lamborghini	48	33	15	45,45%	0,04%	+0,01 pp	633	505	128	25,35%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	532	630	-98	-15,56%	0,40%	-0,10 pp	5.036	5.714	-678	-11,87%	0,36%	-0,08 pp
SEAT	469	576	-107	-18,58%	0,35%	-0,10 pp	6.771	6.875	-104	-1,51%	0,48%	-0,05 pp
Skoda	3.058	3.824	-766	-20,03%	2,31%	-0,71 pp	32.546	32.424	122	0,38%	2,31%	-0,18 pp
VW	9.306	9.790	-484	-4,94%	7,03%	-0,71 pp	95.198	94.973	225	0,24%	6,74%	-0,55 pp
Gruppo Volkswagen	**20.923**	**22.344**	**-1.421**	**-6,36%**	**15,80%**	**-1,86 pp**	**223.083**	**216.273**	**6.810**	**3,15%**	**15,81%**	**-0,80 pp**
Alpine	24	29	-5	-17,24%	0,02%	-0,00 pp	371	268	103	38,43%	0,03%	+0,01 pp
Dacia	6.849	7.581	-732	-9,66%	5,17%	-0,82 pp	75.210	83.217	-8.007	-9,62%	5,33%	-1,06 pp
Renault	6.068	6.025	43	0,71%	4,58%	-0,18 pp	66.396	63.419	2.977	4,69%	4,70%	-0,16 pp
Gruppo Renault	**12.941**	**13.635**	**-694**	**-5,09%**	**9,77%**	**-1,01 pp**	**141.977**	**146.904**	**-4.927**	**-3,35%**	**10,06%**	**-1,22 pp**
Toyota	11.263	10.724	539	5,03%	8,51%	+0,03 pp	100.876	101.142	-266	-0,26%	7,15%	-0,62 pp
Lexus	760	640	120	18,75%	0,57%	+0,07 pp	6.035	5.465	570	10,43%	0,43%	+0,01 pp
Gruppo Toyota	**12.023**	**11.364**	**659**	**5,80%**	**9,08%**	**+0,10 pp**	**106.911**	**106.607**	**304**	**0,29%**	**7,57%**	**-0,61 pp**
BMW	6.370	6.275	95	1,51%	4,81%	-0,15 pp	61.045	61.646	-601	-0,97%	4,32%	-0,41 pp
MINI	1.464	1.726	-262	-15,18%	1,11%	-0,26 pp	14.852	12.932	1.920	14,85%	1,05%	+0,06 pp
Rolls-Royce	1	3	-2	-66,67%	0,00%	-0,00 pp	16	17	-1	-5,88%	0,00%	-0,00 pp
Gruppo BMW	**7.835**	**8.004**	**-169**	**-2,11%**	**5,92%**	**-0,41 pp**	**75.913**	**74.595**	**1.318**	**1,77%**	**5,38%**	**-0,35 pp**
Hyundai	2.669	3.849	-1.180	-30,66%	2,02%	-1,03 pp	28.328	39.555	-11.227	-28,38%	2,01%	-1,03 pp
Kia	4.475	3.806	669	17,58%	3,38%	+0,37 pp	43.108	37.553	5.555	14,79%	3,05%	+0,17 pp
Gruppo Hyundai-Kia	**7.144**	**7.655**	**-511**	**-6,68%**	**5,40%**	**-0,66 pp**	**71.436**	**77.108**	**-5.672**	**-7,36%**	**5,06%**	**-0,86 pp**
BYD	6.007	1.872	4.135	220,89%	4,54%	+3,06 pp	47.699	16.747	30.952	184,82%	3,38%	+2,09 pp
Denza	34	28	6	21,43%	0,03%	+0,00 pp	59	28	31	110,71%	0,00%	+0,00 pp
BYD	**6.041**	**1.900**	**4.141**	**217,95%**	**4,56%**	**+3,06 pp**	**47.758**	**16.775**	**30.983**	**184,70%**	**3,38%**	**+2,10 pp**
Maxus	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	37	30	7	23,33%	0,00%	+0,00 pp
MG	5.399	3.809	1.590	41,74%	4,08%	+1,07 pp	47.665	42.852	4.813	11,23%	3,38%	+0,09 pp
Gruppo SAIC	**5.400**	**3.809**	**1.591**	**41,77%**	**4,08%**	**+1,07 pp**	**47.702**	**42.882**	**4.820**	**11,24%**	**3,38%**	**+0,09 pp**
Omoda	2.698	996	1.702	170,88%	2,04%	+1,25 pp	21.432	5.409	16.023	296,23%	1,52%	+1,10 pp
Jaecoo	2.278	835	1.443	172,81%	1,72%	+1,06 pp	15.744	5.670	10.074	177,67%	1,12%	+0,68 pp
Lepas	187	0	187	-	0,14%	+0,14 pp	444	0	444	-	0,03%	+0,03 pp
Chery	8	0	8	-	0,01%	+0,01 pp	12	0	12	-	0,00%	+0,00 pp
Gruppo Chery	**5.171**	**1.831**	**3.340**	**182,41%**	**3,91%**	**+2,46 pp**	**37.632**	**11.079**	**26.553**	**239,67%**	**2,67%**	**+1,82 pp**
Mercedes	**4.361**	**4.925**	**-564**	**-11,45%**	**3,29%**	**-0,60 pp**	**46.259**	**45.672**	**587**	**1,29%**	**3,28%**	**-0,23 pp**
FORD	**3.510**	**3.994**	**-484**	**-12,12%**	**2,65%**	**-0,51 pp**	**43.194**	**55.354**	**-12.160**	**-21,97%**	**3,06%**	**-1,19 pp**
Nissan	**2.467**	**2.122**	**345**	**16,26%**	**1,86%**	**+0,19 pp**	**28.083**	**27.539**	**544**	**1,98%**	**1,99%**	**-0,12 pp**
Suzuki	**2.445**	**2.442**	**3**	**0,12%**	**1,85%**	**-0,08 pp**	**26.141**	**27.049**	**-908**	**-3,36%**	**1,85%**	**-0,22 pp**
DR	1.299	1.499	-200	-13,34%	0,98%	-0,20 pp	11.566	14.490	-2.924	-20,18%	0,82%	-0,29 pp
EVO	290	743	-453	-60,97%	0,22%	-0,37 pp	5.506	5.503	3	0,05%	0,39%	-0,03 pp
SPORTEQUIPE	98	251	-153	-60,96%	0,07%	-0,12 pp	1.720	1.757	-37	-2,11%	0,12%	-0,01 pp
ICH-X	193	194	-1	-0,52%	0,15%	-0,01 pp	1.321	427	894	209,37%	0,09%	+0,06 pp
TIGER	40	70	-30	-42,86%	0,03%	-0,03 pp	659	597	62	10,39%	0,05%	+0,00 pp
STILNOVO	158	0	158	-	0,12%	+0,12 pp	776	0	776	-	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	**2.078**	**2.757**	**-679**	**-24,63%**	**1,57%**	**-0,61 pp**	**21.548**	**22.774**	**-1.226**	**-5,38%**	**1,53%**	**-0,22 pp**
Geely	615	53	562	1060,38%	0,46%	+0,42 pp	4.514	67	4.447	6637,31%	0,32%	+0,31 pp
Lotus	9	16	-7	-43,75%	0,01%	-0,01 pp	133	213	-80	-37,56%	0,01%	-0,01 pp
Lynk & Co	160	84	76	90,48%	0,12%	+0,05 pp	1.620	446	1.174	263,23%	0,11%	+0,08 pp
Polestar	43	41	2	4,88%	0,03%	+0,00 pp	584	407	177	43,49%	0,04%	+0,01 pp
smart	39	28	11	39,29%	0,03%	+0,01 pp	401	694	-293	-42,22%	0,03%	-0,02 pp
Volvo	1.070	1.265	-195	-15,42%	0,81%	-0,19 pp	11.589	11.674	-85	-0,73%	0,82%	-0,08 pp
Gruppo Geely	**1.936**	**1.487**	**449**	**30,20%**	**1,46%**	**+0,29 pp**	**18.841**	**13.501**	**5.340**	**39,55%**	**1,33%**	**+0,30 pp**
Honda	**1.206**	**1.007**	**199**	**19,76%**	**0,91%**	**+0,11 pp**	**10.791**	**8.046**	**2.745**	**34,12%**	**0,76%**	**+0,15 pp**
Mazda	**996**	**1.002**	**-6**	**-0,60%**	**0,75%**	**-0,04 pp**	**10.639**	**8.812**	**1.827**	**20,73%**	**0,75%**	**+0,08 pp**
Jaguar	3	1	2	200,00%	0,00%	+0,00 pp	12	195	-183	-93,85%	0,00%	-0,01 pp
Land Rover	594	457	137	29,98%	0,45%	+0,09 pp	5.820	6.000	-180	-3,00%	0,41%	-0,05 pp
Gruppo Tata	**597**	**458**	**139**	**30,35%**	**0,45%**	**+0,09 pp**	**5.832**	**6.195**	**-363**	**-5,86%**	**0,41%**	**-0,06 pp**
Tesla	**495**	**256**	**239**	**93,36%**	**0,37%**	**+0,17 pp**	**10.919**	**9.050**	**1.869**	**20,65%**	**0,77%**	**+0,08 pp**
Subaru	**210**	**211**	**-1**	**-0,47%**	**0,16%**	**-0,01 pp**	**2.434**	**2.201**	**233**	**10,59%**	**0,17%**	**+0,00 pp**
OTHER	**2.308**	**1.044**	**1.264**	**121,07%**	**1,74%**	**+0,92 pp**	**15.228**	**9.645**	**5.583**	**57,88%**	**1,08%**	**+0,34 pp**
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	132.416	126.504	5.912	4,67%	100,00%	-	1.411.447	1.302.764	108.683	8,34%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

CHANNEL MIX OTTOBRE 2026

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è sempre il canale a migliore marginalità per gli OEM, leader di mercato nei volumi nel decimo mese del 2026 sale per la prima volta **Toyota** che ha consegnato 8.838 Passenger Cars e che con questo canale ha una quota del 78,5%. Ma il marchio che destina la maggior quota delle sue immatricolazioni ai privati è **Suzuki (93,9%),** seguita da **Dacia** (87,7%) e poi da **Toyota.** L'attuale media della quota di mercato a privati è del 58,1%. Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di ottobre 2026 è sempre quella di **Mercedes**, che però scende al 17,6%. La media di mercato per questo canale è del 5,4%. Superiore al 10% anche la quota ai clienti aziendali di **BMW**, **Mini** e **Audi**.

Ranking Mercato Totale e Privati

Top Makes PC New registrations	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	TOP 25
Fiat	7.794	556	1.534	289	2.371	**12.544**
Toyota	8.838	263	1.554	52	556	**11.263**
VW	4.505	319	3.098	101	1.283	**9.306**
Dacia	6.008	210	190	15	426	**6.849**
BMW	2.267	867	2.525	118	593	**6.370**
Renault	4.328	242	765	5	728	**6.068**
BYD	2.215	184	1.617	170	1.821	**6.007**
MG	2.238	83	336	1.318	1.424	**5.399**
Audi	2.077	644	2.341	18	313	**5.393**
Jeep	2.509	197	741	28	1.211	**4.686**
Peugeot	1.610	111	1.647	266	1.033	**4.667**
Kia	3.010	115	659	3	688	**4.475**
Mercedes	1.717	767	966	99	812	**4.361**
Citroen	1.872	94	495	39	1.514	**4.014**
Ford	2.598	318	450	27	117	**3.510**
Skoda	1.528	178	1.049	22	281	**3.058**
Omoda	1.807	127	514	194	56	**2.698**
Hyundai	1.664	46	411	4	544	**2.669**
Opel	1.424	54	340	6	813	**2.637**
Nissan	1.593	91	414	102	267	**2.467**
Suzuki	2.295	66	34	1	49	**2.445**
Jaecoo	1.660	112	404	33	69	**2.278**
Cupra	647	135	992	26	313	**2.113**
Leapmotor	1.212	53	291	1	43	**1.600**
MINI	857	199	144	0	264	**1.464**
Other	8.645	1.065	1.860	182	2.323	**14.075**
Ottobre 2026	**76.918**	**7.096**	**25.371**	**3.119**	**19.912**	**132.416**

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Suzuki	93,87%	2,70%	1,39%	0,04%	2,00%	**#1**
Dacia	87,72%	3,07%	2,77%	0,22%	6,22%	**#2**
Toyota	78,47%	2,34%	13,80%	0,46%	4,94%	**#3**
Leapmotor	75,75%	3,31%	18,19%	0,06%	2,69%	**#4**
Ford	74,02%	9,06%	12,82%	0,77%	3,33%	**#5**
Jaecoo	72,87%	4,92%	17,73%	1,45%	3,03%	**#6**
Renault	71,32%	3,99%	12,61%	0,08%	12,00%	**#7**
Kia	67,26%	2,57%	14,73%	0,07%	15,37%	**#8**
Omoda	66,98%	4,71%	19,05%	7,19%	2,08%	**#9**
Nissan	64,57%	3,69%	16,78%	4,13%	10,82%	**#10**
Hyundai	62,35%	1,72%	15,40%	0,15%	20,38%	**#11**
Fiat	62,13%	4,43%	12,23%	2,30%	18,90%	**#12**
MINI	58,54%	13,59%	9,84%	0,00%	18,03%	**#13**
Opel	54,00%	2,05%	12,89%	0,23%	30,83%	**#14**
Jeep	53,54%	4,20%	15,81%	0,60%	25,84%	**#15**
Skoda	49,97%	5,82%	34,30%	0,72%	9,19%	**#16**
VW	48,41%	3,43%	33,29%	1,09%	13,79%	**#17**
Citroen	46,64%	2,34%	12,33%	0,97%	37,72%	**#18**
MG	41,45%	1,54%	6,22%	24,41%	26,38%	**#19**
Mercedes	39,37%	17,59%	22,15%	2,27%	18,62%	**#20**
Audi	38,51%	11,94%	43,41%	0,33%	5,80%	**#21**
BYD	36,87%	3,06%	26,92%	2,83%	30,31%	**#22**
BMW	35,59%	13,61%	39,64%	1,85%	9,31%	**#23**
Peugeot	34,50%	2,38%	35,29%	5,70%	22,13%	**#24**
Cupra	30,62%	6,39%	46,95%	1,23%	14,81%	**#25**
Other	61,42%	7,57%	13,21%	1,29%	16,50%	-
Ottobre 2026	**58,09%**	**5,36%**	**19,16%**	**2,36%**	**15,04%**	**100,00%**

Ranking Società e Noleggio Lungo Termine

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Mercedes	39,37%	17,59%	22,15%	2,27%	18,62%	**#1**
BMW	35,59%	13,61%	39,64%	1,85%	9,31%	**#2**
MINI	58,54%	13,59%	9,84%	0,00%	18,03%	**#3**
Audi	38,51%	11,94%	43,41%	0,33%	5,80%	**#4**
Ford	74,02%	9,06%	12,82%	0,77%	3,33%	**#5**
Cupra	30,62%	6,39%	46,95%	1,23%	14,81%	**#6**
Skoda	49,97%	5,82%	34,30%	0,72%	9,19%	**#7**
Jaecoo	72,87%	4,92%	17,73%	1,45%	3,03%	**#8**
Omoda	66,98%	4,71%	19,05%	7,19%	2,08%	**#9**
Fiat	62,13%	4,43%	12,23%	2,30%	18,90%	**#10**
Jeep	53,54%	4,20%	15,81%	0,60%	25,84%	**#11**
Renault	71,32%	3,99%	12,61%	0,08%	12,00%	**#12**
Nissan	64,57%	3,69%	16,78%	4,13%	10,82%	**#13**
VW	48,41%	3,43%	33,29%	1,09%	13,79%	**#14**
Leapmotor	75,75%	3,31%	18,19%	0,06%	2,69%	**#15**
Dacia	87,72%	3,07%	2,77%	0,22%	6,22%	**#16**
BYD	36,87%	3,06%	26,92%	2,83%	30,31%	**#17**
Suzuki	93,87%	2,70%	1,39%	0,04%	2,00%	**#18**
Kia	67,26%	2,57%	14,73%	0,07%	15,37%	**#19**
Peugeot	34,50%	2,38%	35,29%	5,70%	22,13%	**#20**
Citroen	46,64%	2,34%	12,33%	0,97%	37,72%	**#21**
Toyota	78,47%	2,34%	13,80%	0,46%	4,94%	**#22**
Opel	54,00%	2,05%	12,89%	0,23%	30,83%	**#23**
Hyundai	62,35%	1,72%	15,40%	0,15%	20,38%	**#24**
MG	41,45%	1,54%	6,22%	24,41%	26,38%	**#25**
Other	61,42%	7,57%	13,21%	1,29%	16,50%	-
Ottobre 2026	**58,09%**	**5,36%**	**19,16%**	**2,36%**	**15,04%**	**100,00%**

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Cupra	30,62%	6,39%	46,95%	1,23%	14,81%	**#1**
Audi	38,51%	11,94%	43,41%	0,33%	5,80%	**#2**
BMW	35,59%	13,61%	39,64%	1,85%	9,31%	**#3**
Peugeot	34,50%	2,38%	35,29%	5,70%	22,13%	**#4**
Skoda	49,97%	5,82%	34,30%	0,72%	9,19%	**#5**
VW	48,41%	3,43%	33,29%	1,09%	13,79%	**#6**
BYD	36,87%	3,06%	26,92%	2,83%	30,31%	**#7**
Mercedes	39,37%	17,59%	22,15%	2,27%	18,62%	**#8**
Omoda	66,98%	4,71%	19,05%	7,19%	2,08%	**#9**
Leapmotor	75,75%	3,31%	18,19%	0,06%	2,69%	**#10**
Jaecoo	72,87%	4,92%	17,73%	1,45%	3,03%	**#11**
Nissan	64,57%	3,69%	16,78%	4,13%	10,82%	**#12**
Jeep	53,54%	4,20%	15,81%	0,60%	25,84%	**#13**
Hyundai	62,35%	1,72%	15,40%	0,15%	20,38%	**#14**
Kia	67,26%	2,57%	14,73%	0,07%	15,37%	**#15**
Toyota	78,47%	2,34%	13,80%	0,46%	4,94%	**#16**
Opel	54,00%	2,05%	12,89%	0,23%	30,83%	**#17**
Ford	74,02%	9,06%	12,82%	0,77%	3,33%	**#18**
Renault	71,32%	3,99%	12,61%	0,08%	12,00%	**#19**
Citroen	46,64%	2,34%	12,33%	0,97%	37,72%	**#20**
Fiat	62,13%	4,43%	12,23%	2,30%	18,90%	**#21**
MINI	58,54%	13,59%	9,84%	0,00%	18,03%	**#22**
MG	41,45%	1,54%	6,22%	24,41%	26,38%	**#23**
Dacia	87,72%	3,07%	2,77%	0,22%	6,22%	**#24**
Suzuki	93,87%	2,70%	1,39%	0,04%	2,00%	**#25**
Other	61,42%	7,57%	13,21%	1,29%	16,50%	-
Ottobre 2026	**58,09%**	**5,36%**	**19,16%**	**2,36%**	**15,04%**	**100,00%**

Ranking Noleggio Breve Termine e Concessionarie - Case Auto (uso proprio + uso nolo)

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
MG	41,45%	1,54%	6,22%	24,41%	26,38%	**#1**
Omoda	66,98%	4,71%	19,05%	7,19%	2,08%	**#2**
Peugeot	34,50%	2,38%	35,29%	5,70%	22,13%	**#3**
Nissan	64,57%	3,69%	16,78%	4,13%	10,82%	**#4**
BYD	36,87%	3,06%	26,92%	2,83%	30,31%	**#5**
Fiat	62,13%	4,43%	12,23%	2,30%	18,90%	**#6**
Mercedes	39,37%	17,59%	22,15%	2,27%	18,62%	**#7**
BMW	35,59%	13,61%	39,64%	1,85%	9,31%	**#8**
Jaecoo	72,87%	4,92%	17,73%	1,45%	3,03%	**#9**
Cupra	30,62%	6,39%	46,95%	1,23%	14,81%	**#10**
VW	48,41%	3,43%	33,29%	1,09%	13,79%	**#11**
Citroen	46,64%	2,34%	12,33%	0,97%	37,72%	**#12**
Ford	74,02%	9,06%	12,82%	0,77%	3,33%	**#13**
Skoda	49,97%	5,82%	34,30%	0,72%	9,19%	**#14**
Jeep	53,54%	4,20%	15,81%	0,60%	25,84%	**#15**
Toyota	78,47%	2,34%	13,80%	0,46%	4,94%	**#16**
Audi	38,51%	11,94%	43,41%	0,33%	5,80%	**#17**
Opel	54,00%	2,05%	12,89%	0,23%	30,83%	**#18**
Dacia	87,72%	3,07%	2,77%	0,22%	6,22%	**#19**
Hyundai	62,35%	1,72%	15,40%	0,15%	20,38%	**#20**
Renault	71,32%	3,99%	12,61%	0,08%	12,00%	**#21**
Kia	67,26%	2,57%	14,73%	0,07%	15,37%	**#22**
Leapmotor	75,75%	3,31%	18,19%	0,06%	2,69%	**#23**
Suzuki	93,87%	2,70%	1,39%	0,04%	2,00%	**#24**
MINI	58,54%	13,59%	9,84%	0,00%	18,03%	**#25**
Other	61,42%	7,57%	13,21%	1,29%	16,50%	-
Ottobre 2026	**58,09%**	**5,36%**	**19,16%**	**2,36%**	**15,04%**	**100,00%**

Channel Mix	Privati	Società	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto	Ranking
Citroen	46,64%	2,34%	12,33%	0,97%	37,72%	**#1**
Opel	54,00%	2,05%	12,89%	0,23%	30,83%	**#2**
BYD	36,87%	3,06%	26,92%	2,83%	30,31%	**#3**
MG	41,45%	1,54%	6,22%	24,41%	26,38%	**#4**
Jeep	53,54%	4,20%	15,81%	0,60%	25,84%	**#5**
Peugeot	34,50%	2,38%	35,29%	5,70%	22,13%	**#6**
Hyundai	62,35%	1,72%	15,40%	0,15%	20,38%	**#7**
Fiat	62,13%	4,43%	12,23%	2,30%	18,90%	**#8**
Mercedes	39,37%	17,59%	22,15%	2,27%	18,62%	**#9**
MINI	58,54%	13,59%	9,84%	0,00%	18,03%	**#10**
Kia	67,26%	2,57%	14,73%	0,07%	15,37%	**#11**
Cupra	30,62%	6,39%	46,95%	1,23%	14,81%	**#12**
VW	48,41%	3,43%	33,29%	1,09%	13,79%	**#13**
Renault	71,32%	3,99%	12,61%	0,08%	12,00%	**#14**
Nissan	64,57%	3,69%	16,78%	4,13%	10,82%	**#15**
BMW	35,59%	13,61%	39,64%	1,85%	9,31%	**#16**
Skoda	49,97%	5,82%	34,30%	0,72%	9,19%	**#17**
Dacia	87,72%	3,07%	2,77%	0,22%	6,22%	**#18**
Audi	38,51%	11,94%	43,41%	0,33%	5,80%	**#19**
Toyota	78,47%	2,34%	13,80%	0,46%	4,94%	**#20**
Ford	74,02%	9,06%	12,82%	0,77%	3,33%	**#21**
Jaecoo	72,87%	4,92%	17,73%	1,45%	3,03%	**#22**
Leapmotor	75,75%	3,31%	18,19%	0,06%	2,69%	**#23**
Omoda	66,98%	4,71%	19,05%	7,19%	2,08%	**#24**
Suzuki	93,87%	2,70%	1,39%	0,04%	2,00%	**#25**
Other	61,42%	7,57%	13,21%	1,29%	16,50%	-
Ottobre 2026	**58,09%**	**5,36%**	**19,16%**	**2,36%**	**15,04%**	**100,00%**

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

DATAFORCE

Nel **noleggio a lungo termine**, i marchi che questo mese hanno fatto ricorso in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (47%), **Audi** (43,4%), **BMW** (39,6%), **Peugeot** (35,3%), **Skoda** (34,3%) e **Volkswagen** (33,3%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a ottobre è scesa al 19,2%.
Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera molto significativa, tra i costruttori della Top 25, da **MG** (24,4%). A ottobre la media di quota del canale è a un modesto 2,4%.
Di rilievo anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo molto evidente. A ottobre i primi posti sono appannaggio di **Citroen** (37,7%), **Opel** (30,8%), **BYD**

(30,3%), **MG** (26,4%), **Jeep** (25,8%) e **Peugeot** (22,1%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a ottobre è stata del 15%.

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, le **ibride "vere"** (cioè **plug-in** e **full**) più le **elettriche** a ottobre hanno raggiunto il 38,5%, ma il merito è soprattutto delle full hybrid, che nel decimo mese dell'anno hanno sfiorato quota 20% sul totale del mercato (5,5 punti in più dell'anno scorso). Molto bene anche le plug-in hybrid, che hanno superato il 12% di market share (+4,8 punti). Le elettriche pure, invece, si sono fermate al 6,5% sul totale delle nuove targhe, un dato ben inferiore all'8% che è la media annuale. Le **auto a benzina** ormai sono più vicine al 40% che al 50% dei mesi scorsi: a ottobre si sono attestate al 42,8%. Il **diesel** a ottobre ha conquistato appena il 9,6%. Insomma, il trend indica che le tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono esclusivamente le **ibride "vere"**. Da segnalare la stabilizzazione del **gpl**, che a ottobre mantiene una quota superiore al 9%, dopo qualche mese di flessione nella prima parte dell'anno.

	Alimentazioni	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Vetture	Benzina + MHEV	56.675	61.940	-5.265	-8,50%	42,80%	-6,16 pp	667.755	665.609	2.146	0,32%	47,31%	-3,78 pp
	Benzina	23.667	29.283	-5.616	-19,18%	17,87%	-5,27 pp	272.062	327.952	-55.890	-17,04%	19,28%	-5,90 pp
	Mild-Hybrid Benzina	33.008	32.657	351	1,07%	24,93%	-0,89 pp	395.693	337.657	58.036	17,19%	28,03%	+2,12 pp
	Diesel + MHEV	12.744	18.728	-5.984	-31,95%	9,62%	-5,18 pp	160.234	202.400	-42.166	-20,83%	11,35%	-4,18 pp
	Diesel (incluso biodiesel)	7.645	12.204	-4.559	-37,36%	5,77%	-3,87 pp	99.789	135.106	-35.317	-26,14%	7,07%	-3,30 pp
	Mild-Hybrid Diesel	5.099	6.524	-1.425	-21,84%	3,85%	-1,31 pp	60.445	67.294	-6.849	-10,18%	4,28%	-0,88 pp
	Ibrido: PHEV+HEV	42.291	27.494	14.797	53,82%	31,94%	+10,20 pp	368.107	248.337	119.770	48,23%	26,08%	+7,02 pp
	Full Hybrid	26.230	18.169	8.061	44,37%	19,81%	+5,45 pp	233.843	168.828	65.015	38,51%	16,57%	+3,61 pp
	Plug-In Hybrid	16.061	9.325	6.736	72,24%	12,13%	+4,76 pp	134.264	79.509	54.755	68,87%	9,51%	+3,41 pp
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	8.653	6.349	2.304	36,29%	6,53%	+1,52 pp	113.443	67.889	45.554	67,10%	8,04%	+2,83 pp
	Gas	12.053	11.993	60	0,50%	9,10%	-0,38 pp	101.908	118.529	-16.621	-14,02%	7,22%	-1,88 pp
	Mercato Vetture	132.416	126.504	5.912	4,67%	100,00%	-	1.411.447	1.302.764	108.683	8,34%	100,00%	-
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.394	1.079	315	29,19%	9,39%	+2,88 pp	11.828	10.602	1.226	11,56%	8,40%	+1,35 pp
	Benzina	677	444	233	52,48%	4,56%	+1,88 pp	5.321	5.956	-635	-10,66%	3,78%	-0,18 pp
	Mild-Hybrid Benzina	717	635	82	12,91%	4,83%	+1,00 pp	6.507	4.646	1.861	40,06%	4,62%	+1,53 pp
	Diesel + MHEV	11.669	13.863	-2.194	-15,83%	78,63%	-5,01 pp	112.699	124.361	-11.662	-9,38%	80,06%	-2,70 pp
	Diesel (incluso biodiesel)	11.127	13.486	-2.359	-17,49%	74,98%	-6,38 pp	108.394	120.481	-12.087	-10,03%	77,00%	-3,18 pp
	Mild-Hybrid Diesel	542	377	165	43,77%	3,65%	+1,38 pp	4.305	3.880	425	10,95%	3,06%	+0,48 pp
	Ibrido: PHEV+HEV	745	684	61	8,92%	5,02%	+0,89 pp	7.416	4.540	2.876	63,35%	5,27%	+2,25 pp
	Full Hybrid	459	438	21	4,79%	3,09%	+0,45 pp	4.251	3.107	1.144	36,82%	3,02%	+0,95 pp
	Plug-In Hybrid	286	246	40	16,26%	1,93%	+0,44 pp	3.165	1.433	1.732	120,87%	2,25%	+1,29 pp
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	776	575	201	34,96%	5,23%	+1,76 pp	5.980	6.934	-954	-13,76%	4,25%	-0,37 pp
	Gas	256	374	-118	-31,55%	1,73%	-0,53 pp	2.853	3.833	-980	-25,57%	2,03%	-0,52 pp
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.840	16.575	-1.735	-10,47%	100,00%	-	140.776	150.270	-9.494	-6,32%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a ottobre i mezzi a **gasolio continuano a calare** (-15,8%), ma si confermano ancora vicini all'80%. I **veicoli elettrici (+35%) sono in risalita**, ma sempre con volumi minimali: appena 776 immatricolazioni. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** è del 5,2%, mentre nel cumulato annuo è di appena il 4,3%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi**: **full hybrid** e **plug-in hybrid** superano di poco il 5% di quota di mercato. **Benzina** in crescita a ottobre (+29,2%) e con una quota comunque sempre bassa: il 9,4% sul totale.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) si confermano quasi tutti del **Gruppo Stellantis**: Fiat Panda, Jeep Avenger, Citroen C3, Grande Panda e Volkswagen T-Roc. Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede solo auto tedesche al vertice: Volkswagen Tiguan, BMW X1, Mercedes GLA, BMW X3 e Mercedes GLC.

Tra le **full hybrid,** Toyota è leader con Yaris Cross, Yaris e Aygo X, a seguire, MG ZS e Omoda 5. Tra le **plug-in hybrid**, sono cinesi 3 modelli della Top 5: BYD Seal U, BYD Atto 2, Volkswagen Tiguan,

BMW X1 e Jaecoo 7. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor B10, BYD Dolphin Surf, Leapmotor T03, Tesla Model Y, e BMW iX1. Tra le **auto a gpl** prevalgono le Dacia Sandero, seguite da Renault Clio, Captur, Dacia Duster e DR 5.0.
Nei veicoli commerciali, **i modelli più venduti sono sempre i diesel**: Fiat Ducato, Iveco Daily, Doblò, Ford Transit e Scudo.

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2026

	Top 5 marchi per alimentazione Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	11.958	10.826	1.132	10,46%	21,10%	+3,62 pp
	2 VW	6.011	5.861	150	2,56%	10,61%	+1,14 pp
	3 Jeep	4.327	4.428	-101	-2,28%	7,63%	+0,49 pp
	4 Peugeot	4.214	4.621	-407	-8,81%	7,44%	-0,03 pp
	5 Citroen	3.755	3.863	-108	-2,80%	6,63%	+0,39 pp
	Tot. Petrol+MHEV	**56.675**	**61.940**	**-5.265**	**-8,50%**	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	3.388	3.909	-521	-13,33%	26,59%	+5,71 pp
	2 Mercedes	2.158	3.277	-1.119	-34,15%	16,93%	-0,56 pp
	3 Audi	2.088	2.360	-272	-11,53%	16,38%	+3,78 pp
	4 VW	1.500	2.351	-851	-36,20%	11,77%	-0,78 pp
	5 Skoda	712	913	-201	-22,02%	5,59%	+0,71 pp
	Tot. Diesel+MHEV	**12.744**	**18.728**	**-5.984**	**-31,95%**	-	-
HEV	1 Toyota	10.392	7.943	2.449	30,83%	39,62%	-4,10 pp
	2 MG	3.284	2.380	904	37,98%	12,52%	-0,58 pp
	3 Renault	2.042	1.753	289	16,49%	7,78%	-1,86 pp
	4 Nissan	1.471	989	482	48,74%	5,61%	+0,16 pp
	5 Omoda	1.386	382	1.004	262,83%	5,28%	+3,18 pp
	Tot. HEV	**26.230**	**18.169**	**8.061**	**44,37%**	-	-
PHEV	1 BYD	4.937	1.296	3.641	280,94%	30,74%	+16,84 pp
	2 VW	1.324	1.390	-66	-4,75%	8,24%	-6,66 pp
	3 Audi	1.252	576	676	117,36%	7,80%	+1,62 pp
	4 Omoda	1.153	266	887	333,46%	7,18%	+4,33 pp
	5 BMW	1.079	829	250	30,16%	6,72%	-2,17 pp
	Tot. PHEV	**16.061**	**9.325**	**6.736**	**72,24%**	-	-
BEV	1 Leapmotor	1.600	288	1.312	455,56%	18,49%	+13,95 pp
	2 BYD	1.070	576	494	85,76%	12,37%	+3,29 pp
	3 BMW	703	448	255	56,92%	8,12%	+1,07 pp
	4 Tesla	495	256	239	93,36%	5,72%	+1,69 pp
	5 Renault	370	313	57	18,21%	4,28%	-0,65 pp
	Tot. BEV	**8.653**	**6.349**	**2.304**	**36,29%**	-	-
Gas	1 Dacia	5.450	6.190	-740	-11,95%	45,22%	-6,40 pp
	2 Renault	2.926	2.457	469	19,09%	24,28%	+3,79 pp
	3 Kia	1.219	928	291	31,36%	10,11%	+2,38 pp
	4 DR	888	1.084	-196	-18,08%	7,37%	-1,67 pp
	5 Hyundai	655	243	412	169,55%	5,43%	+3,41 pp
	Tot. Gas	**12.053**	**11.993**	**60**	**0,50%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2026

	Top 5 marchi per alimentazione Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	345	283	62	21,91%	24,75%	-1,48 pp
	2 Ford	264	180	84	46,67%	18,94%	+2,26 pp
	3 Citroen	163	84	79	94,05%	11,69%	+3,91 pp
	4 Volvo	134	139	-5	-3,60%	9,61%	-3,27 pp
	5 Jeep	129	16	113	706,25%	9,25%	+7,77 pp
	Tot. Petrol+MHEV	**1.394**	**1.079**	**315**	**29,19%**	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	2.925	3.944	-1.019	-25,84%	25,07%	-3,38 pp
	2 Ford	1.779	2.408	-629	-26,12%	15,25%	-2,12 pp
	3 Iveco	1.156	1.201	-45	-3,75%	9,91%	+1,24 pp
	4 Renault	950	1.217	-267	-21,94%	8,14%	-0,64 pp
	5 Toyota	790	552	238	43,12%	6,77%	+2,79 pp
	Tot. Diesel+MHEV	**11.669**	**13.863**	**-2.194**	**-15,83%**	-	-
HEV	1 Renault	116	105	11	10,48%	25,27%	+1,30 pp
	2 Toyota	76	122	-46	-37,70%	16,56%	-11,30 pp
	3 Nissan	68	90	-22	-24,44%	14,81%	-5,73 pp
	4 Dacia	59	27	32	118,52%	12,85%	+6,69 pp
	5 Kia	47	27	20	74,07%	10,24%	+4,08 pp
	Tot. HEV	**459**	**438**	**21**	**4,79%**	-	-
PHEV	1 Ford	169	205	-36	-17,56%	59,09%	-24,24 pp
	2 Jaecoo	58	0	58	-	20,28%	+20,28 pp
	3 BYD	17	0	17	-	5,94%	+5,94 pp
	4 VW	17	0	17	-	5,94%	+5,94 pp
	5 Land Rover	14	15	-1	-6,67%	4,90%	-1,20 pp
	Tot. PHEV	**286**	**246**	**40**	**16,26%**	-	-
BEV	1 Fiat	191	97	94	96,91%	24,61%	+7,74 pp
	2 Toyota	107	119	-12	-10,08%	13,79%	-6,91 pp
	3 Nissan	71	5	66	1320,00%	9,15%	+8,28 pp
	4 Ford	56	95	-39	-41,05%	7,22%	-9,31 pp
	5 Citroen	54	11	43	390,91%	6,96%	+5,05 pp
	Tot. BEV	**776**	**575**	**201**	**34,96%**	-	-
Gas	1 Piaggio	160	189	-29	-15,34%	62,50%	+11,97 pp
	2 Dacia	47	102	-55	-53,92%	18,36%	-8,91 pp
	3 DR	18	13	5	38,46%	7,03%	+3,56 pp
	4 EVO	16	12	4	33,33%	6,25%	+3,04 pp
	5 Sportequipe	10	10	0	0,00%	3,91%	+1,23 pp
	Tot. Gas	**256**	**374**	**-118**	**-31,55%**	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2026

	Top 5 modelli per alimentazione Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat Panda	7.194	7.490	-296	-3,95%	12,69%	+0,60 pp
	2 Jeep Avenger	3.785	3.904	-119	-3,05%	6,68%	+0,38 pp
	3 Citroen C3	2.853	2.776	77	2,77%	5,03%	+0,55 pp
	4 Fiat Grande Panda	2.298	1.798	500	27,81%	4,05%	+1,15 pp
	5 VW T-Roc	2.131	1.923	208	10,82%	3,76%	+0,66 pp
	Tot. Petrol+MHEV	**56.675**	**61.940**	**-5.265**	**-8,50%**	-	-
Diesel+MHEV	1 VW Tiguan	981	887	94	10,60%	7,70%	+2,96 pp
	2 BMW X1	975	1.403	-428	-30,51%	7,65%	+0,16 pp
	3 Mercedes GLA	858	1.016	-158	-15,55%	6,73%	+1,31 pp
	4 BMW X3	655	438	217	49,54%	5,14%	+2,80 pp
	5 Mercedes GLC	551	836	-285	-34,09%	4,32%	-0,14 pp
	Tot. Diesel+MHEV	**12.744**	**18.728**	**-5.984**	**-31,95%**	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.814	4.090	-276	-6,75%	14,54%	-7,97 pp
	2 Toyota Yaris	2.923	2.926	-3	-0,10%	11,14%	-4,96 pp
	3 Toyota Aygo X	2.507	0	2.507	-	9,56%	+9,56 pp
	4 MG ZS	1.829	1.594	235	14,74%	6,97%	-1,80 pp
	5 Omoda 5	1.386	382	1.004	262,83%	5,28%	+3,18 pp
	Tot. HEV	**26.230**	**18.169**	**8.061**	**44,37%**	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	2.569	1.261	1.308	103,73%	16,00%	+2,47 pp
	2 BYD Atto 2	1.580	0	1.580	-	9,84%	+9,84 pp
	3 VW Tiguan	736	549	187	34,06%	4,58%	-1,30 pp
	4 BMW X1	717	491	226	46,03%	4,46%	-0,80 pp
	5 Jaecoo 7	669	542	127	23,43%	4,17%	-1,65 pp
	Tot. PHEV	**16.061**	**9.325**	**6.736**	**72,24%**	-	-
BEV	1 Leapmotor B10	748	33	715	2166,67%	8,64%	+8,12 pp
	2 BYD Dolphin Surf	631	332	299	90,06%	7,29%	+2,06 pp
	3 Leapmotor T03	450	192	258	134,38%	5,20%	+2,18 pp
	4 Tesla Model Y	335	241	94	39,00%	3,87%	+0,08 pp
	5 BMW iX1	269	302	-33	-10,93%	3,11%	-1,65 pp
	Tot. BEV	**8.653**	**6.349**	**2.304**	**36,29%**	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.868	3.706	162	4,37%	32,09%	+1,19 pp
	2 Renault Clio	1.498	1.029	469	45,58%	12,43%	+3,85 pp
	3 Renault Captur	1.216	1.428	-212	-14,85%	10,09%	-1,82 pp
	4 Dacia Duster	1.150	1.711	-561	-32,79%	9,54%	-4,73 pp
	5 DR 5.0	517	404	113	27,97%	4,29%	+0,92 pp
	Tot. Gas	**12.053**	**11.993**	**60**	**0,50%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2026

	Top 5 modelli per alimentazione Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Petrol+MHEV	1 Fiat Panda	265	204	61	29,90%	19,01%	+0,10 pp
	2 Ford Transit Courier	130	96	34	35,42%	9,33%	+0,43 pp
	3 Citroen C3	118	73	45	61,64%	8,46%	+1,70 pp
	4 Jeep Avenger	93	3	90	3000,00%	6,67%	+6,39 pp
	5 Volvo XC40	71	112	-41	-36,61%	5,09%	-5,29 pp
	Tot. Petrol+MHEV	**1.394**	**1.079**	**315**	**29,19%**	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Ducato	1.276	1.335	-59	-4,42%	10,93%	+1,31 pp
	2 Iveco Daily	1.156	1.201	-45	-3,75%	9,91%	+1,24 pp
	3 Fiat Doblo	928	1.991	-1.063	-53,39%	7,95%	-6,41 pp
	4 Ford Transit	780	866	-86	-9,93%	6,68%	+0,44 pp
	5 Fiat Scudo	717	618	99	16,02%	6,14%	+1,69 pp
	Tot. Diesel+MHEV	**11.669**	**13.863**	**-2.194**	**-15,83%**	-	-
HEV	1 Renault Captur	60	18	42	233,33%	13,07%	+8,96 pp
	2 Dacia Duster	48	26	22	84,62%	10,46%	+4,52 pp
	3 Toyota Yaris Cross	44	103	-59	-57,28%	9,59%	-13,93 pp
	4 Kia Sportage	43	24	19	79,17%	9,37%	+3,89 pp
	5 Ford Kuga	40	32	8	25,00%	8,71%	+1,41 pp
	Tot. HEV	**459**	**438**	**21**	**4,79%**	-	-
PHEV	1 Ford Ranger	96	110	-14	-12,73%	33,57%	-11,15 pp
	2 Jaecoo 8	56	0	56	-	19,58%	+19,58 pp
	3 Ford Transit Custom	51	73	-22	-30,14%	17,83%	-11,84 pp
	4 BYD Seal U	17	0	17	-	5,94%	+5,94 pp
	5 Ford Transit Connect	16	8	8	100,00%	5,59%	+2,34 pp
	Tot. PHEV	**286**	**246**	**40**	**16,26%**	-	-
BEV	1 Fiat Doblo	85	37	48	129,73%	10,95%	+4,52 pp
	2 Fiat 600e	74	35	39	111,43%	9,54%	+3,45 pp
	3 Nissan Townstar	71	1	70	7000,00%	9,15%	+8,98 pp
	4 Toyota Proace	48	39	9	23,08%	6,19%	-0,60 pp
	5 Volvo EX30	38	27	11	40,74%	4,90%	+0,20 pp
	Tot. BEV	**776**	**575**	**201**	**34,96%**	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	160	189	-29	-15,34%	62,50%	+11,97 pp
	2 Dacia Jogger	23	26	-3	-11,54%	8,98%	+2,03 pp
	3 Dacia Duster	22	76	-54	-71,05%	8,59%	-11,73 pp
	4 DR 5.0	16	7	9	128,57%	6,25%	+4,38 pp
	5 EVO 6	10	0	10	-	3,91%	+3,91 pp
	Tot. Gas	**256**	**374**	**-118**	**-31,55%**	-	-

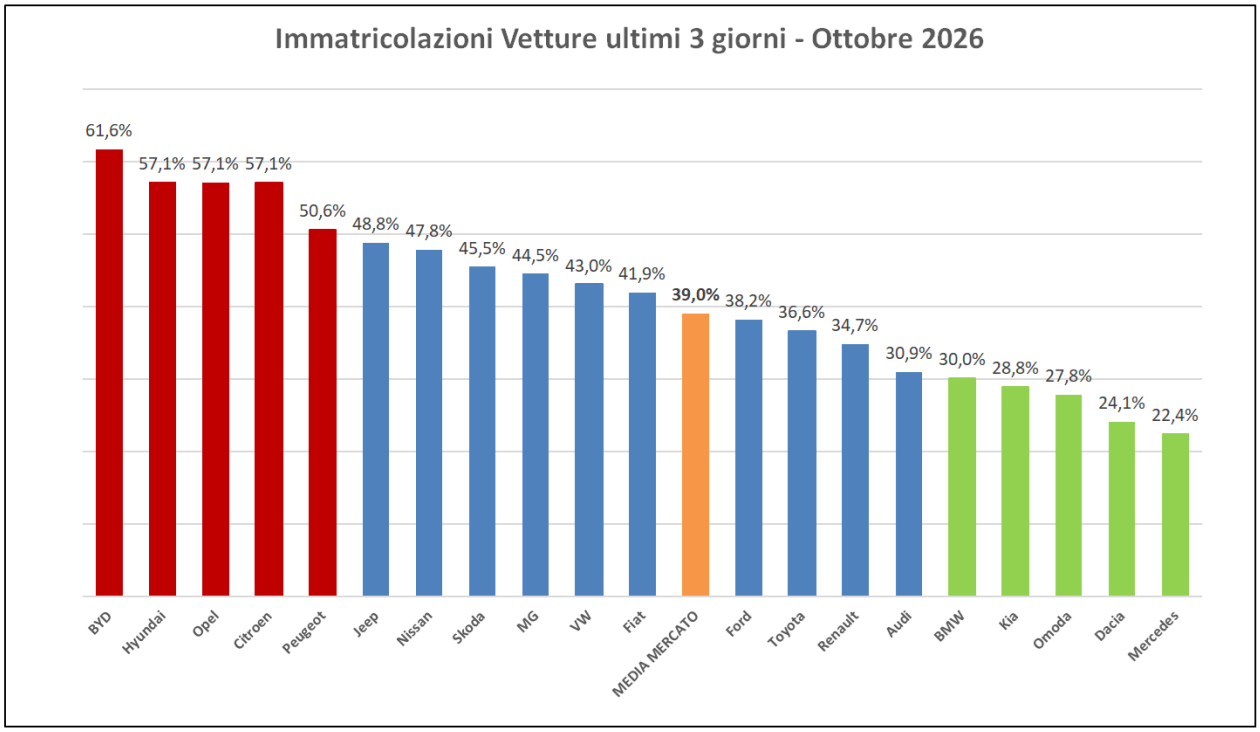
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI: TOP 20 PC E TOP 10 LCV (0-3,5t)

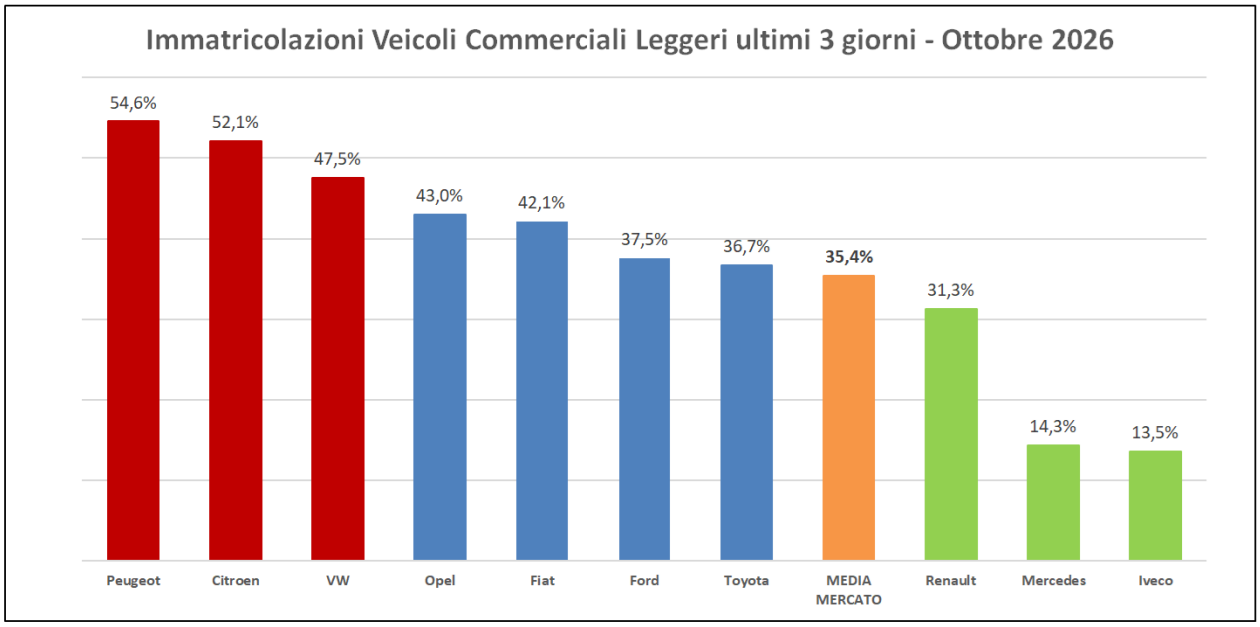
La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (28-29-30) è stata piuttosto alta: esattamente il 39% sul totale. Lo scorso mese i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **BYD** (61,6%), **Hyundai** (57,1%), **Opel** (57,1%), **Citroen** (57,1%) e **Peugeot**

(50,5%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Mercedes** (22,4%), **Dacia** (24,1%) e **Omoda** (27,8%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Le targhe assegnate negli ultimi tre giorni di ottobre **sono state il 35,4% del mercato totale (un dato inferiore a quello delle Passenger Cars).** Più attive nelle immatricolazioni di fine mese sono state **Peugeot** (54,6%), **Citroen** (52,1%) e **Volkswagen** (47,5%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

In caso di pubblicazione, indicare sempre:
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Panda	7.198	7.491	-293	-3,91%	5,44%	-0,49 pp	93.678	89.525	4.153	4,64%	6,64%	-0,23 pp
Dacia Sandero	4.198	4.033	165	4,09%	3,17%	-0,02 pp	36.839	42.659	-5.820	-13,64%	2,61%	-0,66 pp
Jeep Avenger	3.868	4.052	-184	-4,54%	2,92%	-0,28 pp	39.241	42.332	-3.091	-7,30%	2,78%	-0,47 pp
Toyota Yaris Cross	3.814	4.090	-276	-6,75%	2,88%	-0,35 pp	29.449	30.397	-948	-3,12%	2,09%	-0,25 pp
MG ZS	3.041	2.327	714	30,68%	2,30%	+0,46 pp	25.297	25.150	147	0,58%	1,79%	-0,14 pp
Toyota Yaris	2.942	2.928	14	0,48%	2,22%	-0,09 pp	25.470	29.087	-3.617	-12,44%	1,80%	-0,43 pp
Citroen C3	2.932	3.055	-123	-4,03%	2,21%	-0,20 pp	30.921	33.926	-3.005	-8,86%	2,19%	-0,41 pp
Renault Clio	2.796	2.421	375	15,49%	2,11%	+0,20 pp	27.107	24.042	3.065	12,75%	1,92%	+0,08 pp
BYD Seal U	2.571	1.281	1.290	100,70%	1,94%	+0,93 pp	14.877	12.264	2.613	21,31%	1,05%	+0,11 pp
Toyota Aygo X	2.507	2.233	274	12,27%	1,89%	+0,13 pp	26.232	19.454	6.778	34,84%	1,86%	+0,37 pp
Fiat Grande Panda	2.403	1.911	492	25,75%	1,81%	+0,30 pp	32.999	8.242	24.757	300,38%	2,34%	+1,71 pp
VW T-Roc	2.252	2.732	-480	-17,57%	1,70%	-0,46 pp	22.856	22.713	143	0,63%	1,62%	-0,12 pp
Renault Captur	2.108	2.226	-118	-5,30%	1,59%	-0,17 pp	22.709	21.260	1.449	6,82%	1,61%	-0,02 pp
VW Tiguan	2.038	1.881	157	8,35%	1,54%	+0,05 pp	19.022	20.071	-1.049	-5,23%	1,35%	-0,19 pp
BMW X1	2.022	2.244	-222	-9,89%	1,53%	-0,25 pp	18.539	18.616	-77	-0,41%	1,31%	-0,12 pp
Peugeot 208	2.022	1.768	254	14,37%	1,53%	+0,13 pp	25.091	28.355	-3.264	-11,51%	1,78%	-0,40 pp
Kia Sportage	2.002	1.545	457	29,58%	1,51%	+0,29 pp	19.179	15.797	3.382	21,41%	1,36%	+0,15 pp
Mercedes GLA	1.869	1.308	561	42,89%	1,41%	+0,38 pp	12.268	11.010	1.258	11,43%	0,87%	+0,02 pp
Dacia Duster	1.857	2.368	-511	-21,58%	1,40%	-0,47 pp	23.051	30.001	-6.950	-23,17%	1,63%	-0,67 pp
Opel Corsa	1.760	1.251	509	40,69%	1,33%	+0,34 pp	19.130	19.010	120	0,63%	1,36%	-0,10 pp
BYD Atto 2	1.674	45	1.629	3620,00%	1,26%	+1,23 pp	18.643	382	18.261	4780,37%	1,32%	+1,29 pp
VW T-Cross	1.670	2.043	-373	-18,26%	1,26%	-0,35 pp	19.680	18.610	1.070	5,75%	1,39%	-0,03 pp
Omoda 5	1.545	730	815	111,64%	1,17%	+0,59 pp	13.761	4.307	9.454	219,50%	0,97%	+0,64 pp
Ford Puma	1.526	1.957	-431	-22,02%	1,15%	-0,39 pp	17.561	21.542	-3.981	-18,48%	1,24%	-0,41 pp
Fiat 500	1.330	4	1.326	33150,00%	1,00%	+1,00 pp	12.937	40	12.897	32242,50%	0,92%	+0,91 pp
Nissan Qashqai	1.313	846	467	55,20%	0,99%	+0,32 pp	15.725	13.938	1.787	12,82%	1,11%	+0,04 pp
MG 3	1.304	906	398	43,93%	0,98%	+0,27 pp	13.674	11.638	2.036	17,49%	0,97%	+0,08 pp
Peugeot 3008	1.281	1.330	-49	-3,68%	0,97%	-0,08 pp	16.982	13.545	3.437	25,37%	1,20%	+0,16 pp
Audi Q3	1.209	354	855	241,53%	0,91%	+0,63 pp	8.370	3.345	5.025	150,22%	0,59%	+0,34 pp
VW Golf	1.156	1.256	-100	-7,96%	0,87%	-0,12 pp	11.883	12.097	-214	-1,77%	0,84%	-0,09 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	**132.416**	**126.504**	**5.912**	**4,67%**	**100,00%**	-	**1.411.447**	**1.302.764**	**108.683**	**8,34%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025	YTD 2026	YTD 2025	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2026	Diff. MS YTD 2026/2025
Fiat Ducato	1.289	1.352	-63	-4,66%	8,69%	+0,53 pp	10.810	12.779	-1.969	-15,41%	7,68%	-0,83 pp
Iveco Daily	1.156	1.202	-46	-3,83%	7,79%	+0,54 pp	11.576	11.500	76	0,66%	8,22%	+0,57 pp
Fiat Doblo	1.027	2.035	-1.008	-49,53%	6,92%	-5,36 pp	11.344	16.909	-5.565	-32,91%	8,06%	-3,19 pp
Ford Transit	789	900	-111	-12,33%	5,32%	-0,11 pp	6.611	7.919	-1.308	-16,52%	4,70%	-0,57 pp
Fiat Scudo	736	626	110	17,57%	4,96%	+1,18 pp	7.427	5.165	2.262	43,79%	5,28%	+1,84 pp
Ford Transit Custom	553	702	-149	-21,23%	3,73%	-0,51 pp	6.245	7.182	-937	-13,05%	4,44%	-0,34 pp
VW Caddy	398	272	126	46,32%	2,68%	+1,04 pp	2.406	2.440	-34	-1,39%	1,71%	+0,09 pp
Ford Transit Courier	392	524	-132	-25,19%	2,64%	-0,52 pp	4.199	4.199	0	0,00%	2,98%	+0,19 pp
Toyota Proace City	389	242	147	60,74%	2,62%	+1,16 pp	2.940	2.719	221	8,13%	2,09%	+0,28 pp
Renault Master	352	331	21	6,34%	2,37%	+0,37 pp	3.114	2.704	410	15,16%	2,21%	+0,41 pp
Ford Ranger	329	436	-107	-24,54%	2,22%	-0,41 pp	3.466	3.496	-30	-0,86%	2,46%	+0,14 pp
Renault Trafic	307	349	-42	-12,03%	2,07%	-0,04 pp	2.894	2.457	437	17,79%	2,06%	+0,42 pp
Mercedes Sprinter	298	325	-27	-8,31%	2,01%	+0,05 pp	3.004	3.158	-154	-4,88%	2,13%	+0,03 pp
Renault Kangoo	293	360	-67	-18,61%	1,97%	-0,20 pp	3.048	2.835	213	7,51%	2,17%	+0,28 pp
Fiat Panda	265	204	61	29,90%	1,79%	+0,55 pp	2.740	2.151	589	27,38%	1,95%	+0,51 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	**14.840**	**16.575**	**-1.735**	**-10,47%**	**100,00%**	-	**140.776**	**150.270**	**-9.494**	**-6,32%**	**100,00%**	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2026

		Top 5 marchi per canale Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1	Toyota	8.838	6.957	1.881	27,04%	11,49%	+1,92 pp
	2	Fiat	7.794	6.688	1.106	16,54%	10,13%	+0,94 pp
	3	Dacia	6.008	6.843	-835	-12,20%	7,81%	-1,60 pp
	4	VW	4.505	5.794	-1.289	-22,25%	5,86%	-2,11 pp
	5	Renault	4.328	4.105	223	5,43%	5,63%	-0,02 pp
		Tot. Privati	**76.918**	**72.732**	**4.186**	**5,76%**	-	-
Società	1	BMW	867	963	-96	-9,97%	12,22%	-0,62 pp
	2	Mercedes	767	875	-108	-12,34%	10,81%	-0,86 pp
	3	Audi	644	618	26	4,21%	9,08%	+0,84 pp
	4	Fiat	556	470	86	18,30%	7,84%	+1,57 pp
	5	VW	319	454	-135	-29,74%	4,50%	-1,56 pp
		Tot. Società	**7.096**	**7.500**	**-404**	**-5,39%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	VW	3.098	2.963	135	4,56%	12,21%	+1,23 pp
	2	BMW	2.525	2.505	20	0,80%	9,95%	+0,67 pp
	3	Audi	2.341	2.110	231	10,95%	9,23%	+1,41 pp
	4	Peugeot	1.647	1.812	-165	-9,11%	6,49%	-0,22 pp
	5	BYD	1.617	357	1.260	352,94%	6,37%	+5,05 pp
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**25.371**	**26.989**	**-1.618**	**-6,00%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	MG	1.318	24	1.294	5391,67%	42,26%	+40,79 pp
	2	Fiat	289	17	272	1600,00%	9,27%	+8,22 pp
	3	Peugeot	266	378	-112	-29,63%	8,53%	-14,63 pp
	4	Omoda	194	1	193	19300,00%	6,22%	+6,16 pp
	5	BYD	170	9	161	1788,89%	5,45%	+4,90 pp
		Tot. Noleggio Breve Termine	**3.119**	**1.632**	**1.487**	**91,12%**	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat	2.371	2.517	-146	-5,80%	11,91%	-2,35 pp
	2	BYD	1.821	775	1.046	134,97%	9,15%	+4,75 pp
	3	Citroen	1.514	931	583	62,62%	7,60%	+2,33 pp
	4	MG	1.424	736	688	93,48%	7,15%	+2,98 pp
	5	VW	1.283	534	749	140,26%	6,44%	+3,42 pp
		Tot. Concessionarie e Case Auto*	**19.912**	**17.651**	**2.261**	**12,81%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2026

		Top 5 marchi per canale Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford	453	539	-86	-15,96%	24,79%	-2,44 pp
	2	Toyota	142	98	44	44,90%	7,77%	+2,82 pp
	3	Fiat	141	147	-6	-4,08%	7,72%	+0,29 pp
	4	Renault	141	180	-39	-21,67%	7,72%	-1,38 pp
	5	VW	99	82	17	20,73%	5,42%	+1,28 pp
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**1.827**	**1.979**	**-152**	**-7,68%**	-	-
Società	1	Ford	1.081	1.288	-207	-16,07%	16,87%	-2,48 pp
	2	Fiat	883	921	-38	-4,13%	13,78%	-0,06 pp
	3	Iveco	801	762	39	5,12%	12,50%	+1,05 pp
	4	Renault	704	667	37	5,55%	10,99%	+0,97 pp
	5	Mercedes	339	325	14	4,31%	5,29%	+0,41 pp
		Tot. Società	**6.408**	**6.657**	**-249**	**-3,74%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat	1.632	2.745	-1.113	-40,55%	36,96%	-5,02 pp
	2	Ford	726	1.035	-309	-29,86%	16,44%	+0,61 pp
	3	VW	375	391	-16	-4,09%	8,49%	+2,51 pp
	4	Toyota	355	388	-33	-8,51%	8,04%	+2,11 pp
	5	Renault	242	448	-206	-45,98%	5,48%	-1,37 pp
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**4.415**	**6.538**	**-2.123**	**-32,47%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Fiat	158	77	81	105,19%	25,90%	+6,51 pp
	2	Iveco	140	86	54	62,79%	22,95%	+1,29 pp
	3	Toyota	106	34	72	211,76%	17,38%	+8,81 pp
	4	Maxus	63	2	61	3050,00%	10,33%	+9,82 pp
	5	Nissan	59	4	55	1375,00%	9,67%	+8,66 pp
		Tot. Noleggio Breve Termine	**610**	**397**	**213**	**53,65%**	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat	647	434	213	49,08%	40,95%	-2,28 pp
	2	Peugeot	230	112	118	105,36%	14,56%	+3,40 pp
	3	Citroen	186	104	82	78,85%	11,77%	+1,41 pp
	4	Opel	164	122	42	34,43%	10,38%	-1,77 pp
	5	Toyota	78	0	78	-	4,94%	+4,94 pp
		Tot. Concessionarie e Case Auto*	**1.580**	**1.004**	**576**	**57,37%**	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2026

		Top 5 modelli per canale Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Privati	1	Fiat Panda	4.748	4.218	530	12,57%	6,17%	+0,37 pp
	2	Dacia Sandero	3.858	3.892	-34	-0,87%	5,02%	-0,34 pp
	3	Toyota Yaris Cross	3.298	3.097	201	6,49%	4,29%	+0,03 pp
	4	Toyota Yaris	2.453	2.326	127	5,46%	3,19%	-0,01 pp
	5	Renault Clio	2.295	1.629	666	40,88%	2,98%	+0,74 pp
		Tot. Privati	**76.918**	**72.732**	**4.186**	**5,76%**	-	-
Società	1	BMW X1	256	281	-25	-8,90%	3,61%	-0,14 pp
	2	Mercedes GLC	231	287	-56	-19,51%	3,26%	-0,57 pp
	3	Fiat Panda	216	135	81	60,00%	3,04%	+1,24 pp
	4	Mercedes GLA	162	109	53	48,62%	2,28%	+0,83 pp
	5	Jeep Avenger	138	135	3	2,22%	1,94%	+0,14 pp
		Tot. Società	**7.096**	**7.500**	**-404**	**-5,39%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	VW Tiguan	1.446	1.081	365	33,77%	5,70%	+1,69 pp
	2	Fiat Panda	951	1.100	-149	-13,55%	3,75%	-0,33 pp
	3	Peugeot 3008	945	732	213	29,10%	3,72%	+1,01 pp
	4	BYD Seal U	912	282	630	223,40%	3,59%	+2,55 pp
	5	BMW X1	846	835	11	1,32%	3,33%	+0,24 pp
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**25.371**	**26.989**	**-1.618**	**-6,00%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	MG ZS	784	1	783	78300,00%	25,14%	+25,07 pp
	2	MG 3	405	5	400	8000,00%	12,98%	+12,68 pp
	3	Fiat Panda	165	10	155	1550,00%	5,29%	+4,68 pp
	4	BYD Seal U	133	8	125	1562,50%	4,26%	+3,77 pp
	5	MG HS	129	18	111	616,67%	4,14%	+3,03 pp
		Tot. Noleggio Breve Termine	**3.119**	**1.632**	**1.487**	**91,12%**	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Citroen C3	1.294	577	717	124,26%	6,50%	+3,23 pp
	2	BYD Seal U	1.199	677	522	77,10%	6,02%	+2,19 pp
	3	Fiat Panda	1.118	2.028	-910	-44,87%	5,61%	-5,87 pp
	4	Jeep Avenger	1.010	1.116	-106	-9,50%	5,07%	-1,25 pp
	5	MG ZS	745	494	251	50,81%	3,74%	+0,94 pp
		Tot. Concessionarie e Case Auto*	**19.912**	**17.651**	**2.261**	**12,81%**	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2026

		Top 5 modelli per canale Ottobre 2026	Ottobre 2026	Ottobre 2025	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2026	Diff. MS mese 2026/2025
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford Transit Custom	143	173	-30	-17,34%	7,83%	-0,91 pp
	2	Ford Ranger	113	137	-24	-17,52%	6,19%	-0,74 pp
	3	Iveco Daily	84	105	-21	-20,00%	4,60%	-0,71 pp
	4	Ford Transit Courier	73	84	-11	-13,10%	4,00%	-0,25 pp
	5	Ford Transit	71	91	-20	-21,98%	3,89%	-0,71 pp
		Tot. Ditte, artigiani e professionisti	**1.827**	**1.979**	**-152**	**-7,68%**	-	-
Società	1	Iveco Daily	799	762	37	4,86%	12,47%	+1,02 pp
	2	Fiat Ducato	495	404	91	22,52%	7,72%	+1,66 pp
	3	Ford Transit	355	377	-22	-5,84%	5,54%	-0,12 pp
	4	Ford Transit Custom	261	318	-57	-17,92%	4,07%	-0,70 pp
	5	Fiat Doblo	257	371	-114	-30,73%	4,01%	-1,56 pp
		Tot. Società	**6.408**	**6.657**	**-249**	**-3,74%**	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Doblo	457	1.482	-1.025	-69,16%	10,35%	-12,32 pp
	2	Fiat Scudo	435	423	12	2,84%	9,85%	+3,38 pp
	3	Fiat Ducato	386	705	-319	-45,25%	8,74%	-2,04 pp
	4	Ford Transit	349	414	-65	-15,70%	7,90%	+1,57 pp
	5	Fiat Panda	238	73	165	226,03%	5,39%	+4,27 pp
		Tot. Noleggio Lungo Termine	**4.415**	**6.538**	**-2.123**	**-32,47%**	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Iveco Daily	139	86	53	61,63%	22,79%	+1,12 pp
	2	Fiat Ducato	96	11	85	772,73%	15,74%	+12,97 pp
	3	Toyota Proace City	70	18	52	288,89%	11,48%	+6,94 pp
	4	Fiat Scudo	61	65	-4	-6,15%	10,00%	-6,37 pp
	5	Nissan Townstar	50	0	50	-	8,20%	+8,20 pp
		Tot. Noleggio Breve Termine	**610**	**397**	**213**	**53,65%**	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat Ducato	263	178	85	47,75%	16,65%	-1,08 pp
	2	Fiat Doblo	257	127	130	102,36%	16,27%	+3,62 pp
	3	Fiat Scudo	121	27	94	348,15%	7,66%	+4,97 pp
	4	Peugeot Boxer	92	36	56	155,56%	5,82%	+2,24 pp
	5	Peugeot Partner	91	54	37	68,52%	5,76%	+0,38 pp
		Tot. Concessionarie e Case Auto*	**1.580**	**1.004**	**576**	**57,37%**	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2026 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio + uso noleggio