

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Giugno 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 luglio 2022

La partenza degli incentivi 2022 non è riuscita a ridare slancio al mercato nel mese di giugno, che ha chiuso con un passivo del 15,17%, quasi identico a quello del mese precedente nel comparto delle Passenger Cars. Passivo ancora più pesante per i Light Commercial Vehicles - 23,33%. Con l'ennesimo risultato negativo di giugno, il primo semestre si è chiuso con oltre 200.000 automobili immatricolate in meno, una flessione del 22,62%. Forecast fortemente corretto al ribasso a 1.231.000 immatricolazioni vetture, ipotizzando ottimisticamente una chiusura con un calo del 15% rispetto al consuntivo 2021.

A giugno sono state targate 127.449 automobili e 12.084 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 139.533 immatricolazioni (-15,95%), cui si aggiunge il sempre più modesto contributo delle importazioni parallele (1.665 Passenger Cars, nel giugno precedente furono 4.000, e 106 Light Commercial Vehicles, in leggera crescita), per un totale complessivo di 141.304 unità (-16,93%).

“Nel primo semestre 2022 i primi 20 costruttori presenti nella graduatoria delle marche più vendute hanno fatto segnare un passivo a doppia cifra, tranne Kia e Nissan con un passivo a una cifra, e Dacia, DR e Cupra che, rispettivamente, crescono del 20, 208 e 94%”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “In Dacia e DR riconosco il valore di non essere ancora state contagiate dal virus dell’aumento spropositato dei listini e dello spostamento al tutto premium, a Cupra, il merito e l’eredità di Luca De Meo, capace di creare un gioiello con una strategia di marketing e posizionamento eccezionali. Lato incentivi, confermo il mio pensiero sulla loro inefficacia. Riguardo infine alla decisione, confermata provvisoriamente nel peggiore stile politico degli ultimi decenni, di terminare le vendite di auto a motore endotermico nel 2035, continuo a non trovare un motivo logico e anche solo intellettualmente onesto per una forzatura che il mercato non avrebbe mai potuto digerire naturalmente in queste modalità e tempi”.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mercato nel suo complesso rimane dunque in balia della crisi, ma **un canale in particolare sembra reggere meglio la situazione negativa: il noleggio a lungo termine**. A maggio era riuscito a conquistare un brillante segno più, a giugno il NLT ha chiuso strappando un risicato pareggio: +0,1%, raggiungendo le 28.849 nuove targhe che rappresentano comunque il 22,65% di market share mensile. **Il long rent rimane quindi il canale che performa meglio nel 2022**, perché contiene le perdite del semestre a -5,71% e detiene una quota di mercato che sfiora il 21%.

Male invece tutti gli altri canali. Le auto-immatricolazioni dei dealer e degli Oem a giugno riescono addirittura a fare peggio del noleggio a breve termine (che da inizio pandemia è il comparto più in crisi nel mercato). Le auto-immatricolazioni sono scese nel mese che ha concluso il primo semestre del 40,57% (-36,34% per le targhe a uso proprio dei Concessionari, -69,79% per quelle delle Case Auto e -57,63% per le auto-immatricolazioni a uso noleggio). **Lo short rent ha fatto segnare l'ennesima battuta d'arresto: -20,65%**, che rappresenta però comunque un risultato nettamente migliore rispetto alla media del semestre (che è molto vicina al -40%). **Privati e acquisti aziendali si mantengono in linea con il calo medio del mercato**: il canale principale a giugno fa segnare -14,58%, con un livello di nuove immatricolazioni pari a 73.455 unità (circa 12.500 in meno rispetto allo stesso mese del 2021); il canale delle Società in proprietà e in leasing si attesta a -15,19%, con 6.219 nuove targhe (oltre 1.100 in meno).

Nel cumulato dei primi 6 mesi sono state targate 687.005 vetture, con una flessione del 22,62%, pari a una perdita di 200.819 unità complessive (di cui oltre 134.000 ascrivibili al canale dei privati). Nonostante questo forte arretramento delle vendite, **il comparto dei privati rimane sopra**

quota 60% (esattamente conquista il 60,44% da gennaio a giugno), con un arretramento di 1,5 punti di share rispetto al 2021. Ma a giugno la quota dei privati è stata del 57,63%.

Grazie alle discrete performance di maggio e di giugno, il noleggio a lungo termine raggiunge una market share complessiva del 20,81% (a giugno del 22,64%), con un incremento di 3,73 punti. Sempre più marginale, invece, la quota di mercato dei **rent-a-car**: 4,79%, quasi un punto e mezzo in meno rispetto al 2021. In contrazione anche la market share delle **auto-immatricolazioni**: quest'anno si attesta all'8,64%, mentre negli anni d'oro arrivava a sfiorare il 15% di tutte le nuove targhe.

Tornando all'analisi sul noleggio a lungo termine, è da segnalare che, come a maggio, il risultato positivo è ascrivibile quasi esclusivamente agli operatori Top (+19,88%), mentre per i **player Captive** il mese di giugno si è concluso con una flessione molto significativa (-16,21%). Bene gli **operatori di medie e piccole dimensioni**.

A giugno sono stati pochissimi i costruttori che sono riusciti a incrementare le immatricolazioni rispetto allo stesso mese del 2021: **Peugeot** (terza nella classifica assoluta) +17,74%, **Dacia** (salita al quarto posto) +33,59%, Nissan (+41,72%), **Alfa Romeo** (+28,71%), oltre naturalmente ai due brand in fase di massima espansione DR (+355%) e Cupra (+150%).

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Giugno 2022										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Giugno 2022	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	91,34%	90,19%	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	89,41%	87,96%
	Totale LCV up to 3,5 t.	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	8,66%	8,55%	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	10,59%	10,41%
	Mercato Italia PC + LCV	139.533	166.009	-26.476	-15,95%	100,00%	-	768.337	979.113	-210.776	-21,53%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.665	3.999	-2.334	-58,36%	94,01%	1,18%	11.989	24.826	-12.837	-51,71%	94,39%	1,54%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	106	91	15	16,48%	5,99%	0,08%	713	523	190	36,33%	5,61%	0,09%
Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	141.304	170.099	-28.795	-16,93%	100,00%	100,00%	781.039	1.004.462	-223.423	-22,24%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Privati	73.455	85.992	-12.537	-14,58%	57,63%	0,40%	415.218	549.536	-134.318	-24,44%	60,44%	-1,46%
	Società in proprietà e leasing	6.219	7.333	-1.114	-15,19%	4,88%	-0,00%	36.558	42.575	-6.017	-14,13%	5,32%	-0,53%
	Noleggio Lungo Termine Top	14.729	12.286	2.443	19,88%	11,56%	3,38%	80.135	77.081	3.054	3,96%	11,66%	2,98%
	Noleggio Lungo Termine Captive	13.431	16.029	-2.598	-16,21%	10,54%	-0,13%	58.403	71.965	-13.562	-18,85%	8,50%	0,40%
	Noleggio Lungo Termine Medium	452	216	236	109,26%	0,35%	0,21%	1.967	1.066	901	84,52%	0,29%	0,17%
	Noleggio Lungo Termine Altro	237	289	-52	-17,99%	0,19%	-0,01%	2.443	1.499	944	62,98%	0,36%	0,19%
	Totale NLT	28.849	28.820	29	0,10%	22,64%	3,45%	142.948	151.611	-8.663	-5,71%	20,81%	3,73%
	Noleggio Breve Termine Top	6.810	7.670	-860	-11,21%	5,34%	0,24%	22.376	41.629	-19.253	-46,25%	3,26%	-1,43%
	Noleggio Breve Termine Medium	1.007	1.482	-475	-32,05%	0,79%	-0,20%	2.492	5.290	-2.798	-52,89%	0,36%	-0,23%
	Noleggio Breve Termine Altro	1.046	2.018	-972	-48,17%	0,82%	-0,52%	8.026	7.502	524	6,98%	1,17%	0,32%
	Totale NBT	8.863	11.170	-2.307	-20,65%	6,95%	-0,48%	32.894	54.421	-21.527	-39,56%	4,79%	-1,34%
	Concessionarie uso proprio	9.114	14.429	-5.315	-36,84%	7,15%	-1,45%	53.009	74.957	-21.948	-29,28%	7,72%	-0,73%
	Case Auto uso proprio	277	917	-640	-69,79%	0,22%	-0,39%	2.784	5.690	-2.906	-51,07%	0,41%	-0,24%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	672	1.586	-914	-57,63%	0,53%	-0,53%	3.594	9.034	-5.440	-60,22%	0,52%	-0,49%	
Totale Concessionarie + Case Auto	10.063	16.932	-6.869	-40,57%	7,90%	-3,37%	59.387	89.681	-30.294	-33,78%	8,64%	-1,46%	
Mercato Italia Passenger Cars	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	0,00%	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Ditte, artigiani e professionisti	2.003	2.937	-934	-31,80%	16,58%	-2,06%	12.990	18.255	-5.265	-28,84%	15,97%	-4,03%
	Società in proprietà e leasing	5.582	6.791	-1.209	-17,80%	46,49%	3,11%	33.789	41.822	-8.033	-19,21%	41,54%	-4,27%
	Noleggio Lungo Termine Top	1.871	2.390	-519	-21,72%	15,48%	0,32%	13.585	12.265	1.320	10,76%	16,70%	3,27%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.090	1.346	-256	-19,02%	9,02%	0,48%	12.986	8.055	4.931	61,22%	15,97%	7,14%
	Noleggio Lungo Termine Medium	40	54	-14	-25,93%	0,33%	-0,01%	247	390	-143	-36,67%	0,30%	-0,12%
	Noleggio Lungo Termine Altro	44	101	-57	-56,44%	0,36%	-0,28%	603	584	19	3,25%	0,74%	0,10%
	Totale NLT	3.045	3.891	-846	-21,74%	25,20%	0,51%	27.421	21.294	6.127	28,77%	33,71%	10,39%
	Noleggio Breve Termine Top	83	419	-336	-80,19%	0,69%	-1,97%	775	2.909	-2.134	-73,36%	0,95%	-2,23%
	Noleggio Breve Termine Medium	79	10	69	690,00%	0,65%	0,59%	98	149	-51	-34,23%	0,12%	-0,04%
	Noleggio Breve Termine Altro	491	540	-49	-9,07%	4,06%	0,64%	2.373	2.276	97	4,26%	2,92%	0,42%
	Totale NBT	653	969	-316	-32,61%	5,40%	-0,74%	3.246	5.334	-2.088	-39,15%	3,99%	-1,85%
	Concessionarie uso proprio	696	1.068	-372	-34,83%	5,76%	-1,02%	3.448	4.005	-557	-13,91%	4,24%	-0,15%
	Case Auto uso proprio	3	23	-20	-86,96%	0,02%	-0,12%	59	114	-55	-48,25%	0,07%	-0,05%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	102	83	19	22,89%	0,84%	0,32%	379	465	-86	-18,49%	0,47%	-0,04%	
Totale Concessionarie + Case Auto	801	1.174	-373	-31,77%	6,63%	-0,82%	3.886	4.584	-698	-15,23%	4,78%	-0,24%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	100,00%	0,00%	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: GFC, PAN, Program Autonoleggio, Rem2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, Leasys, Leasys Rent, Mercedes-Benz Charterway, Toyota Fleet Mobility, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Locauto, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Car2Go, Demontis, Noleggiare

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A giugno il mercato dei veicoli commerciali ha fatto segnare un passivo nettamente peggiore rispetto a maggio: **-23,33%**. Nel mese che ha concluso il primo semestre sono stati immatricolati 12.084 LCV, con una flessione di quasi 3.700 unità. Nel sesto mese dell'anno nessun canale è riuscito a mantenersi a galla, nemmeno il **noleggio a lungo termine** che ha registrato a giugno un numero di targhe inferiore del 21,74%, raggiungendo un volume di 3.045 unità, molto distante dalle 5.582 targhe registrate dal canale delle **società in proprietà e leasing**, che a giugno continua ad essere il comparto principale del mercato, pur con un volume di immatricolazioni in flessione del 17,8%. Il **noleggio a lungo termine** rimane però in attivo sulla base del semestre: ha immatricolato da inizio anno 27.421 veicoli commerciali leggeri (+28,77%), conquistando una quota di mercato del 33,71%, oltre 10 punti in più rispetto alla prima metà del 2021.

Forti perdite, invece, per il **canale dei privati** (ditte individuali o microimprese, artigiani e professionisti): -31,8% a giugno. Il **noleggio a breve termine** rimane il canale di distribuzione che fa segnare la performance peggiore dell'intero mercato: -32,61%. Similare il risultato delle **auto-immatricolazioni**: -31,77%.

NUOVI FORECAST, METODO DATAFORCE E PER UTILIZZATORE

Il nuovo forecast di Dataforce per il 2022, da questo mese offerto in doppia vista, è stato aggiornato sulla base delle risultanze del primo semestre: la previsione ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota **1.231.000 nuove immatricolazioni Passenger Cars**, con una flessione rispetto al 2021 del **15,8%** mentre, sul versante dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, si prevede un mercato a **159.000 unità: -8,1% sul 2021**. L'unico canale a rimanere in attivo rispetto allo scorso anno sarà il **long rent**, sia tra le Passenger Cars, sia tra i Light Commercial Vehicles.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	811.000	766.000	921.635	-154.622	-155.635	-16,0%	-16,9%	65,9%	94,5%	-0,2%	-1,0%	
	Noleggio Lungo Termine		45.000		43.987	1.013	2,3%		5,5%			1,0%	
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	220.000	65.000	221.046	-9.583	-9.583	-12,8%	-12,8%	17,9%	29,5%	2,8%	-4,2%	
	Noleggio Lungo Termine		155.000		146.463	8.537	5,8%		70,5%			4,2%	
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	55.000	45.000	51.080	3.920	2.365	7,7%	5,5%	4,5%	81,8%	1,0%	-1,6%	
	Iscritto a sé stessi		10.000		8.445	1.555	18,4%			18,2%		1,6%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	50.000	40.000	65.647	-25.647	-25.647	-37,2%	-39,1%	4,1%	80,0%	-1,4%	-2,4%	
	Acquisto in Rent to Rent		10.000	79.633	13.986	-3.986	-28,5%			20,0%		2,4%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	95.000	85.000	144.970	-49.970	-46.743	-34,5%	-35,5%	7,7%	89,5%	-2,2%	-1,4%	
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		13.227	-3.227	-24,4%			10,5%		1,4%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.231.000	1.462.351	1.462.351	-231.351	-231.351	-15,8%	-15,8%	100,0%	-	-	-	

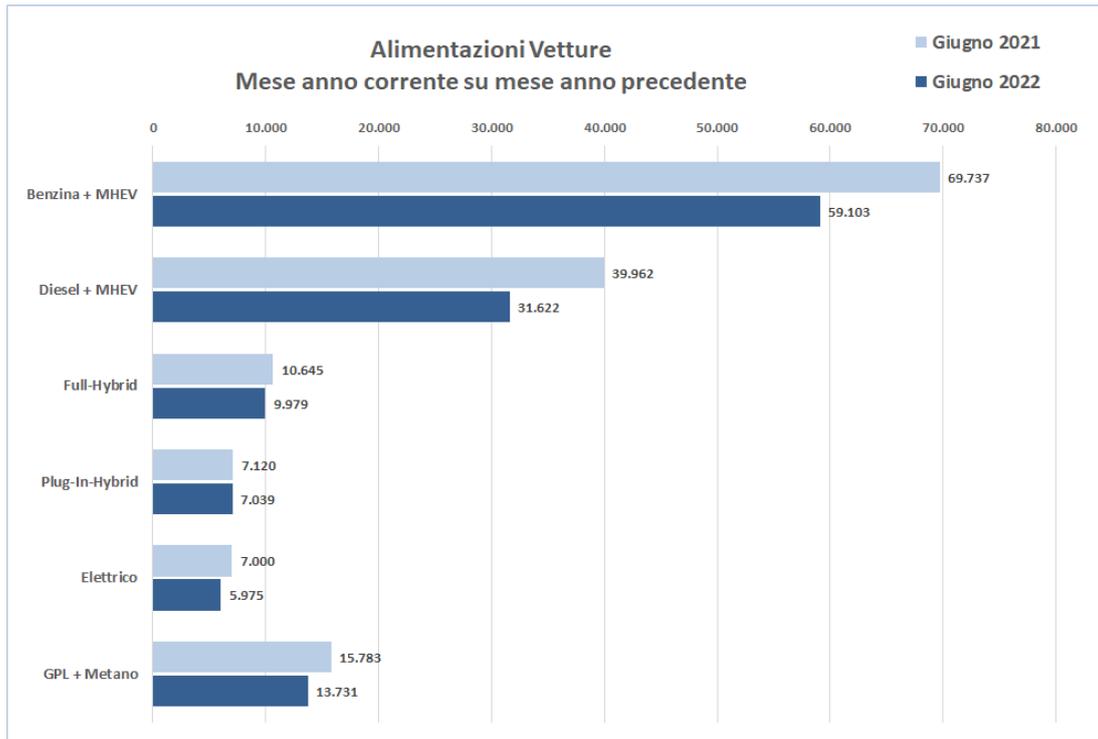
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.800	25.000	32.514	-7.226	-7.514	-23,1%	-23,1%	16,9%	93,3%	-2,8%	-2,3%	
	Noleggio Lungo Termine		1.800		1.512	288	19,0%		6,7%			2,3%	
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	106.200	65.000	111.151	-4.951	-11.504	-15,0%	-15,0%	66,8%	61,2%	2,5%	-7,6%	
	Noleggio Lungo Termine		41.200		34.647	6.553	18,9%		38,8%			7,6%	
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	13.000	13.000	10.394	2.606	2.615	25,1%	25,2%	8,2%	100,0%	2,2%	0,1%	
	Iscritto a sé stessi		0		9	-9	-100,0%			0,0%		-0,1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	5.500	5.100	8.872	-3.772	-3.469	-38,0%	-40,5%	3,5%	92,7%	-1,7%	-3,9%	
	Acquisto in Rent to Rent		400		803	97	32,0%			7,3%		3,9%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	6.700	8.497	-997	-1.044	-11,7%	-13,5%	4,7%	89,3%	-0,2%	-1,8%	
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		800		753	47	6,2%			10,7%		1,8%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		159.000	172.940	172.940	-13.940	-13.940	-8,1%	-8,1%	100,0%	-	-	-	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati		766.000	921.635	-155.635	-16,9%			62,2%				-0,8%	
Società		65.000	74.583	-9.583	-12,8%			5,3%				0,2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		255.000	241.530	13.470	5,6%			20,7%				4,2%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		50.000	79.633	-29.633	-37,2%			4,1%				-1,4%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		95.000	144.970	-49.970	-34,5%			7,7%				-2,2%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.231.000	1.462.351	-231.351	-15,8%	-	-	100,0%	-	-	-	-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000	32.514	-7.514	-23,1%			15,7%				-3,1%	
Società		65.000	76.504	-11.504	-15,0%			40,9%				-3,4%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		56.000	46.553	9.447	20,3%			35,2%				8,3%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		5.500	8.872	-3.372	-38,0%			3,5%				-1,7%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		7.500	8.497	-997	-11,7%			4,7%				-0,2%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		159.000	172.940	-13.940	-8,1%	-	-	100,0%	-	-	-	-	

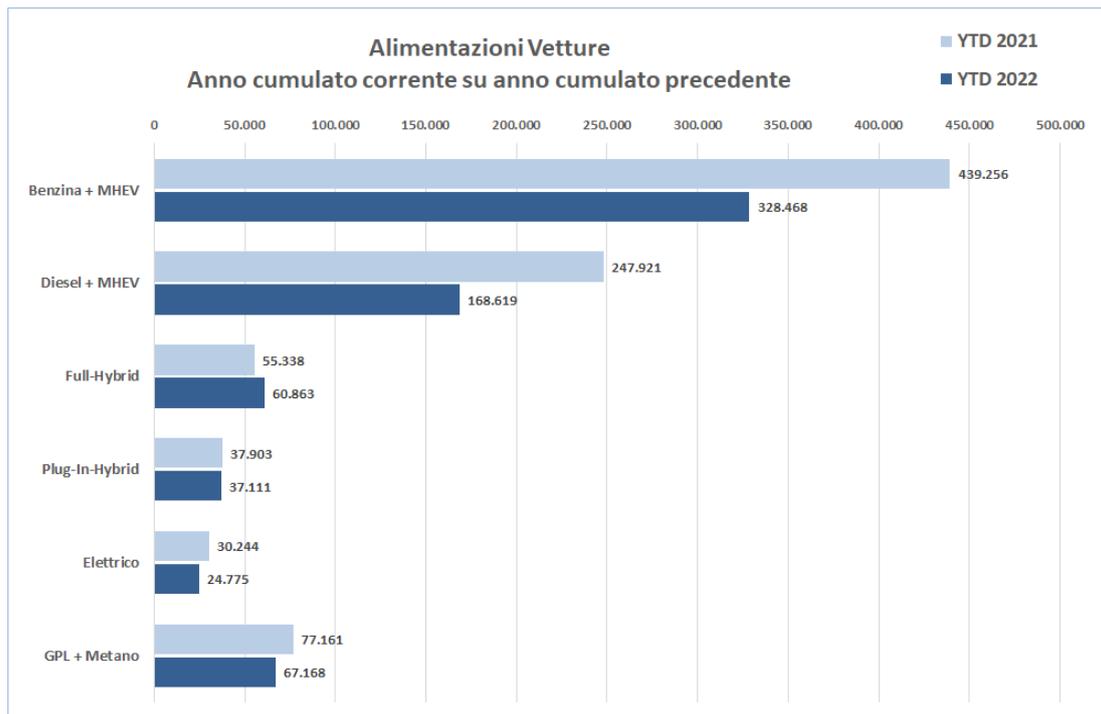
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a giugno solamente l'alimentazione a gpl fa segnare un modesto risultato di crescita: **+1,59%**, con un incremento pari a sole 194 nuove targhe in più rispetto a giugno 2021. **In negativo tutti gli altri tipi di alimentazione, a partire dal passivo contenuto delle ibride plug-in (-1,14%),** per poi salire a quello delle **full hybrid (-6,26%)**, delle **mild hybrid benzina e diesel** (rispettivamente -11,04% e -11,6%), delle **elettriche pure (-14,64%)**, delle **benzina (-17,52%)** e delle **diesel (-22,44%)**. Tonfo pesantissimo per le auto a **metano: - 62,39%**.
La situazione migliora leggermente se si analizzano i dati cumulativi del primo semestre: in attivo risultano le **full hybrid (+9,98%)** e le **gpl (+5,27%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

DATAFORCE

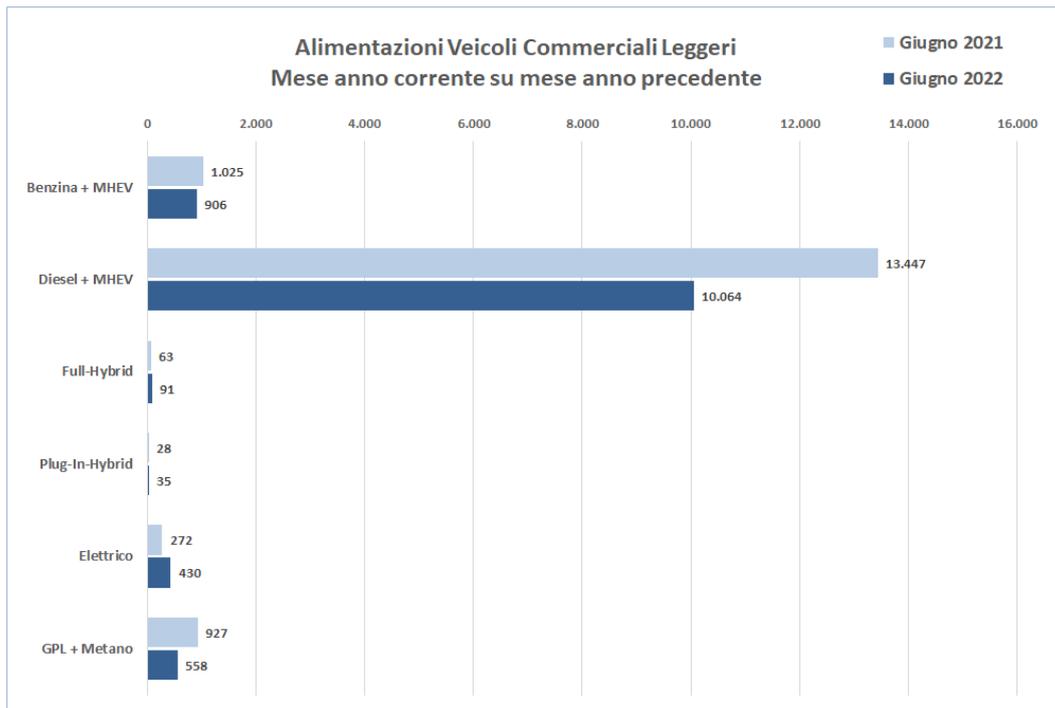


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

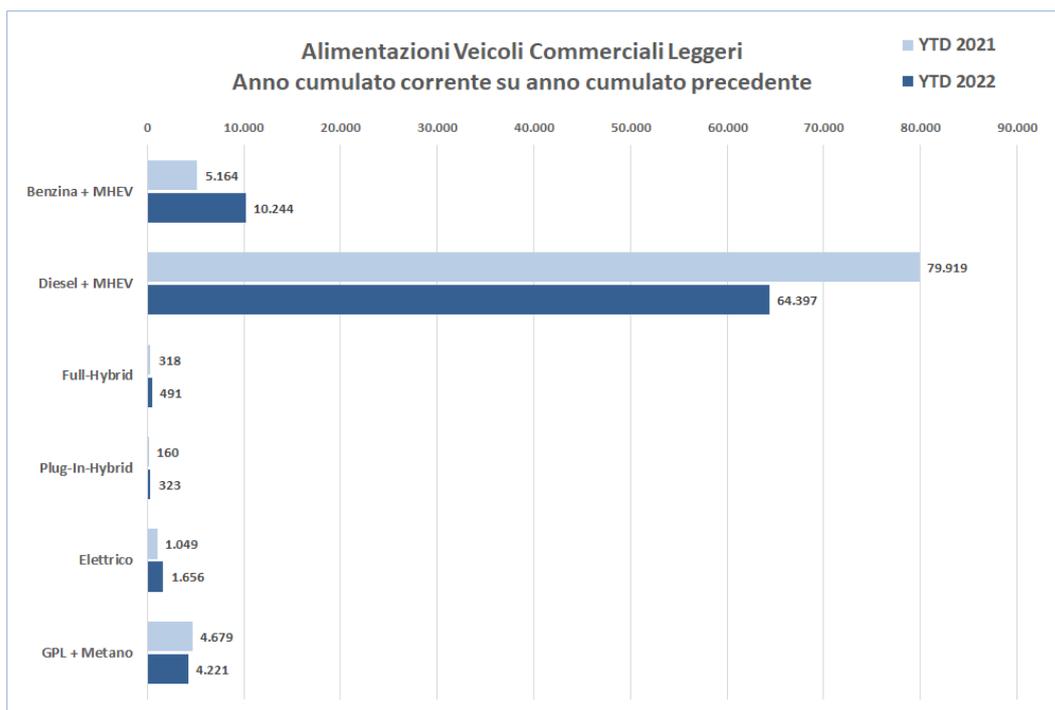
DATAFORCE

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, invece, il **diesel rimane di gran lunga la tipologia di alimentazione privilegiata, addirittura in risalita a giugno fino all'83,28% (comprese le mild hybrid diesel, che superano di poco il 5% di share)**. Nel sesto mese dell'anno, su un totale di nuove targhe di 12.000 unità, circa 10.000 sono stati gli **LCV a gasolio** (di cui soltanto 627 ibridi mild). **L'ibrido "vero" raggiunge a stento l'1% del mercato: 91 le immatricolazioni di LCV full hybrid e 35 quelle di plug-in hybrid.**

I mezzi commerciali elettrici, invece, continuano a crescere, pur rimanendo confinati a una quota marginale (3,56%, ma su base annua rappresentano solamente il 2%): a giugno ne sono stati immatricolati 430. Nell'ambito delle motorizzazioni a gas, ennesimo crollo per il **metano (-75%)**, mentre il **GPL rimane costantemente al di sotto della performance dello scorso anno (-8,91%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

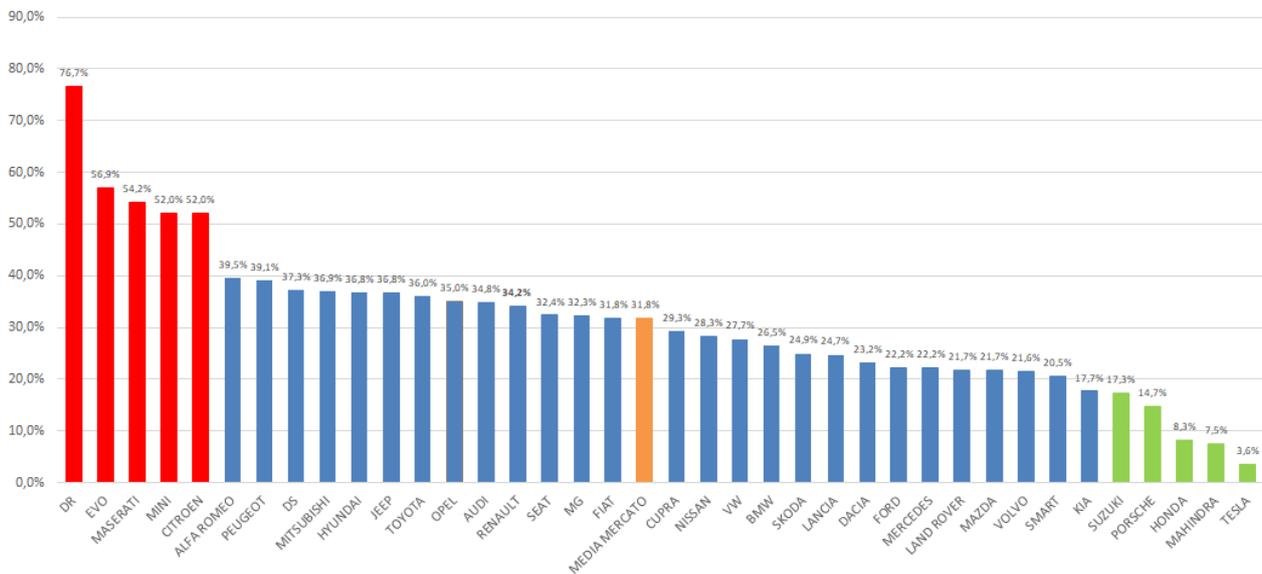


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di giugno (28-29-30) è stata nettamente inferiore ai mesi precedenti (38,2% ad aprile e 34,3% a maggio), quindi con un minore ricorso alle targhe "last minute". Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 40.506, pari al 31,8% delle immatricolazioni del mese (127.449). A giugno il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **DR** che ha targato il 76,7% delle sue vetture. Al secondo posto **Evo** (56,9%). Terza è **Maserati** (54,2%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, dopo **Lyнк & Co** che non ha immatricolato alcuna vettura nella corsa di fine mese, **Tesla** (3,6%) e **Mahindra** (7,5%).

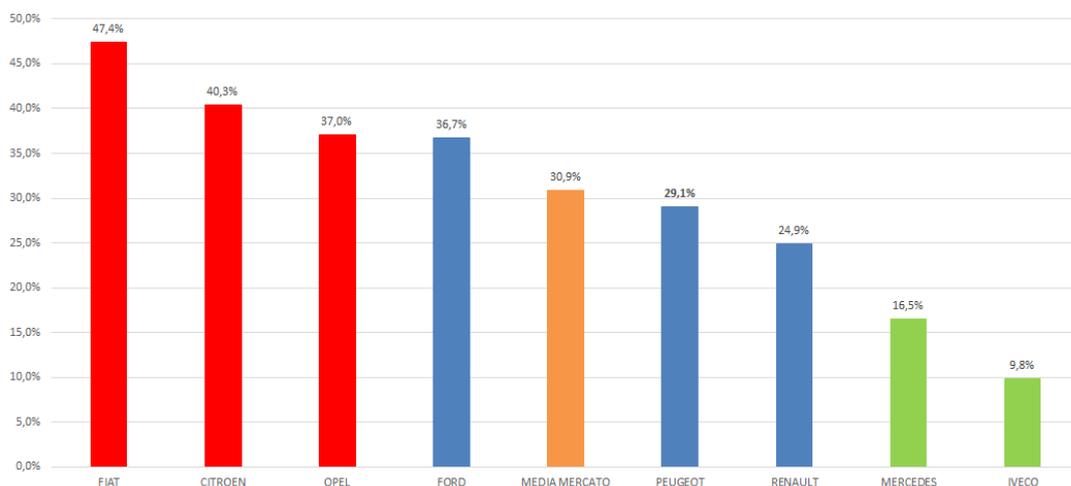
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Giugno 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni sono stati il 30,9% del mercato totale, in questo caso in aumento rispetto a maggio. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.734 unità su 12.084. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Fiat Professional** (47,4%), **Citroen** (40,3%) e **Opel** (37%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Giugno 2022- Winners & Losers

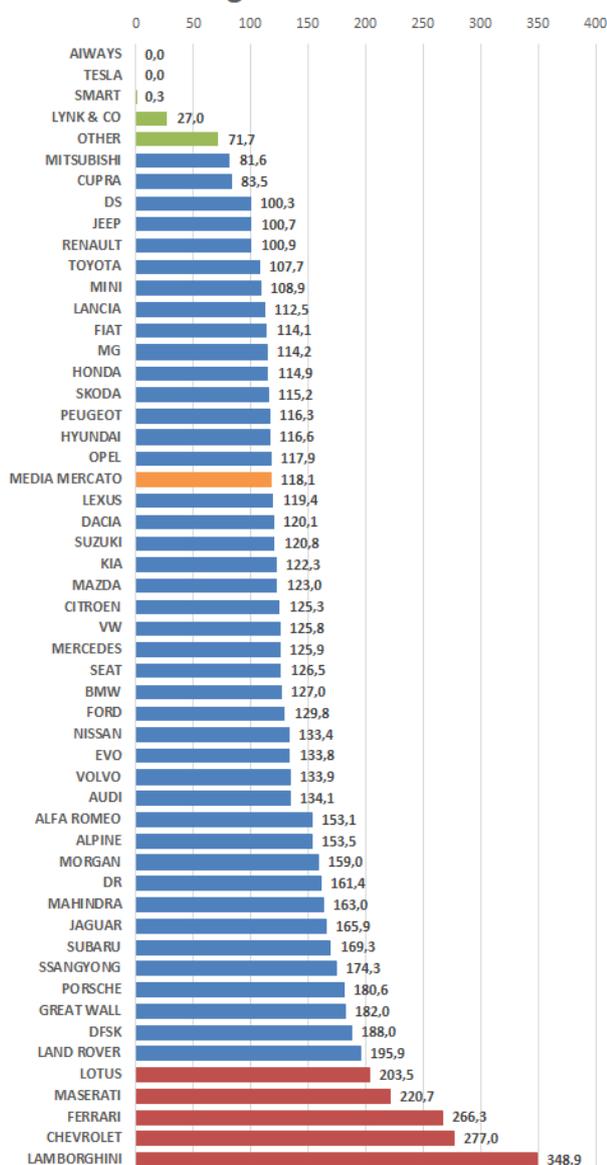


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

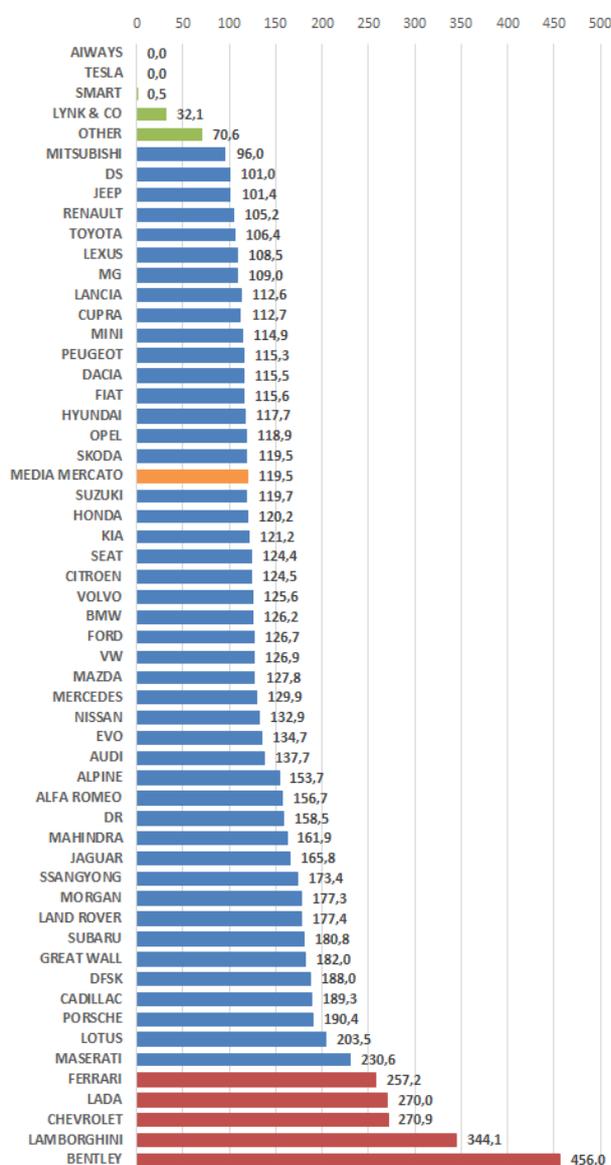
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso giugno 2022) e la graduatoria "year-to-date", cioè quella del primo semestre. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a giugno sono scese di quasi un grammo rispetto ai 118,9 g/km di aprile: sono state di **118,1 g/km**.

CO2 media Giugno 2022

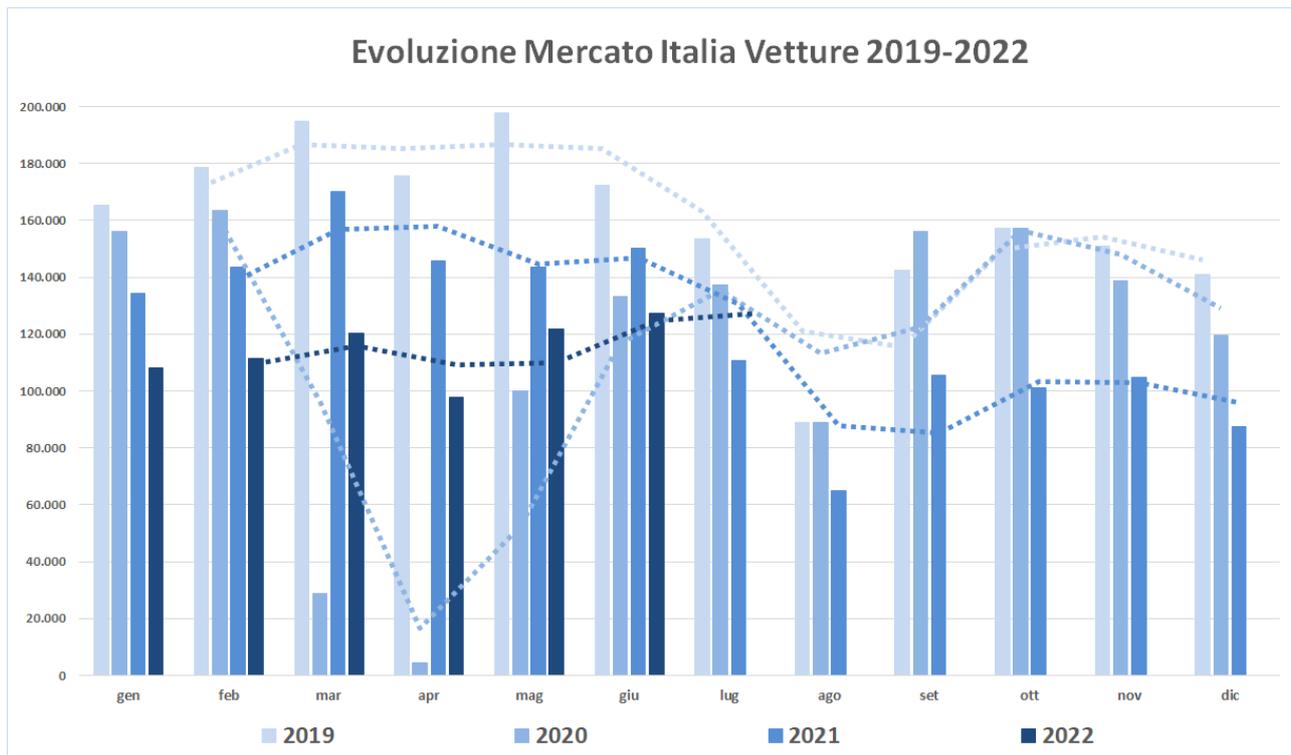


CO2 media YTD 2022

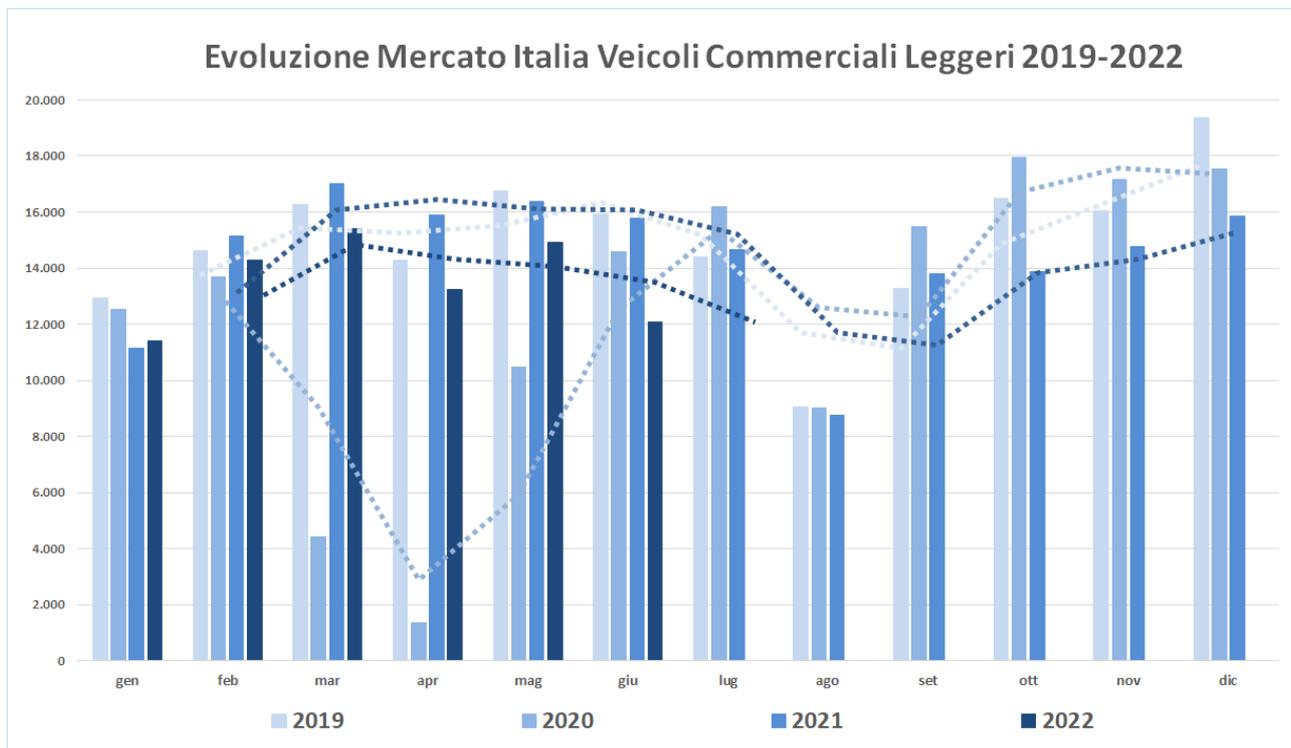


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ALFA ROMEO	1.457	1.132	325	28,71%	1,14%	0,39%	5.746	6.321	-575	-9,10%	0,84%	0,12%
CITROEN	5.968	7.296	-1.328	-18,20%	4,68%	-0,17%	30.364	45.378	-15.014	-33,09%	4,42%	-0,69%
DS	652	502	150	29,88%	0,51%	0,18%	3.210	2.436	774	31,77%	0,47%	0,19%
FIAT	17.014	22.658	-5.644	-24,91%	13,35%	-1,73%	100.799	141.092	-40.293	-28,56%	14,67%	-1,22%
JEOP	5.124	6.522	-1.398	-21,44%	4,02%	-0,32%	28.696	37.338	-8.642	-23,15%	4,18%	-0,03%
LANCIA	3.717	4.342	-625	-14,39%	2,92%	0,03%	21.489	27.179	-5.690	-20,94%	3,13%	0,07%
MASERATI	277	171	106	61,93%	0,22%	0,10%	891	902	-11	-1,22%	0,13%	0,03%
OPEL	5.224	6.441	-1.217	-18,89%	4,10%	-0,19%	26.026	37.462	-11.436	-30,53%	3,79%	-0,43%
PEUGEOT	5.563	8.122	-2.559	-31,50%	7,50%	2,10%	40.590	56.782	-16.192	-28,52%	5,91%	-0,49%
Gruppo Stellantis	48.996	57.186	-8.190	-14,32%	38,44%	2,04%	257.811	354.890	-97.079	-27,35%	37,53%	-0,82%
AUDI	4.378	6.518	-2.140	-32,83%	3,44%	-0,90%	26.097	35.708	-9.611	-26,92%	3,80%	-0,22%
SEAT	1.535	2.995	-1.460	-48,75%	1,20%	-0,79%	7.838	13.710	-5.872	-42,83%	1,14%	-0,40%
CUPRA	1.715	684	1.031	150,73%	1,35%	0,89%	5.986	3.084	2.902	94,10%	0,87%	0,52%
SKODA	2.323	2.913	-590	-20,25%	1,82%	0,93%	14.053	15.147	-1.094	-7,22%	1,80%	-0,12%
VW	10.236	13.687	-3.451	-25,21%	8,03%	-1,08%	53.861	76.593	-22.732	-29,68%	7,84%	-0,79%
LAMBORGHINI	34	39	-5	-12,82%	0,03%	0,00%	188	187	1	0,53%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	20.221	26.836	-6.615	-24,65%	15,87%	-2,00%	106.306	146.274	-39.968	-27,32%	15,47%	-1,00%
DACIA	9.299	6.961	2.338	33,59%	7,30%	2,66%	37.459	31.113	6.346	20,40%	5,45%	1,95%
MINI	168	381	-213	-55,91%	0,13%	-0,12%	1.224	2.368	-1.144	-48,31%	0,18%	-0,09%
NISSAN	2.952	2.083	869	41,72%	2,32%	0,93%	14.053	15.147	-1.094	-7,22%	2,05%	0,34%
RENAULT	5.762	8.738	-2.976	-34,06%	4,52%	-1,29%	29.048	42.106	-13.058	-31,01%	4,23%	-0,51%
Elaborazione Dataforce su fonte	18.181	18.163	18	0,10%	14,27%	2,18%	81.784	90.734	-8.950	-9,86%	11,90%	1,68%
TOYOTA	8.399	8.409	-10	-0,12%	6,59%	0,99%	44.979	50.548	-5.569	-11,02%	6,55%	0,85%
LEXUS	187	506	-319	-63,04%	0,15%	-0,19%	1.806	2.692	-886	-32,91%	0,26%	-0,04%
Gruppo Toyota	8.586	8.915	-329	-3,69%	6,74%	0,80%	46.785	53.240	-6.455	-12,12%	6,81%	0,81%
HYUNDAI	3.913	5.235	-1.322	-25,25%	3,07%	-0,41%	20.315	24.191	-3.876	-16,02%	2,96%	0,23%
KIA	3.614	4.067	-453	-11,14%	2,84%	0,13%	21.639	22.728	-1.089	-4,79%	3,15%	0,59%
Gruppo Hyundai-Kia	7.527	9.302	-1.775	-19,08%	5,91%	-0,29%	41.954	46.919	-4.965	-10,58%	6,11%	0,82%
BMW	4.044	4.894	-850	-17,37%	3,17%	-0,08%	24.807	30.780	-5.973	-19,41%	3,61%	0,14%
MINI	1.077	1.792	-715	-39,90%	0,85%	-0,35%	8.090	10.663	-2.573	-24,13%	1,18%	-0,02%
Gruppo BMW	5.121	6.686	-1.565	-23,41%	4,02%	-0,43%	32.897	41.443	-8.546	-20,62%	4,79%	0,12%
MERCEDES	3.928	4.664	-736	-15,78%	3,08%	-0,02%	22.108	29.083	-6.975	-23,98%	3,22%	-0,06%
SMART	755	733	22	3,00%	0,59%	0,10%	2.629	3.988	-1.359	-34,08%	0,38%	-0,07%
Gruppo Daimler	4.683	5.397	-714	-13,23%	3,67%	0,08%	24.737	33.071	-8.334	-25,20%	3,60%	-0,12%
FORD	4.110	5.886	-1.776	-30,17%	3,22%	-0,69%	40.816	52.094	-11.278	-21,65%	5,94%	0,07%
DR	2.048	450	1.598	355,11%	1,61%	1,31%	7.245	2.349	4.896	208,43%	1,05%	0,79%
SUZUKI	1.511	3.387	-1.876	-55,39%	1,19%	-1,07%	11.028	23.434	-12.406	-52,94%	1,61%	-1,03%
VOLVO	1.080	2.620	-1.540	-58,78%	0,85%	-0,90%	6.766	12.095	-5.329	-44,06%	0,98%	-0,38%
JAGUAR	208	428	-220	-51,40%	0,16%	-0,12%	1.300	2.617	-1.317	-50,32%	0,19%	-0,11%
LAND ROVER	806	946	-140	-14,80%	0,63%	0,00%	3.965	7.248	-3.283	-45,30%	0,58%	-0,24%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.014	1.374	-360	-26,20%	0,80%	-0,12%	5.265	9.865	-4.600	-46,63%	0,77%	-0,34%
MG	619	40	579	1447,50%	0,49%	0,46%	2.656	101	2.555	2529,70%	0,39%	0,38%
HONDA	590	528	62	11,74%	0,46%	0,11%	4.331	3.407	924	27,12%	0,63%	0,25%
PORSCHE	577	488	89	18,24%	0,45%	0,13%	3.182	3.272	-90	-2,75%	0,46%	0,09%
MAZDA	535	1.082	-547	-50,55%	0,42%	-0,30%	4.693	6.841	-2.148	-31,40%	0,68%	-0,09%
LYNK & CO	376	0	376	-	0,30%	0,30%	1.481	0	1.481	-	0,22%	0,22%
SUBARU	163	192	-29	-15,10%	0,13%	0,00%	916	1.250	-334	-26,72%	0,13%	-0,01%
OTHER	1.511	1.715	-204	-11,90%	1,19%	0,04%	6.352	6.545	-193	-2,95%	0,92%	0,19%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	-	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Alimentazioni	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	Benzina + MHEV	59.103	69.737	-10.634	-15,25%	46,37%	328.469	439.257	-110.788	-25,22%	47,81%	-1,66%	
	Benzina	37.353	45.287	-7.934	-17,52%	29,31%	190.655	284.866	-94.211	-33,07%	27,75%	-4,33%	
	Mild-Hybrid Benzina	21.750	24.450	-2.700	-11,04%	17,07%	137.814	154.391	-16.577	-10,74%	20,06%	2,67%	
	Diesel + MHEV	31.622	39.962	-8.340	-20,87%	24,81%	168.619	247.921	-79.302	-31,99%	24,54%	-3,38%	
	Diesel	26.517	34.187	-7.670	-22,44%	20,81%	140.724	215.105	-74.381	-34,58%	20,48%	-3,74%	
	Mild-Hybrid Diesel	5.105	5.775	-670	-11,60%	4,01%	27.895	32.816	-4.921	-15,00%	4,06%	0,36%	
	Ibrido: PHEV+HEV	17.018	17.765	-747	-4,20%	13,35%	97.974	93.241	4.733	5,08%	14,26%	3,76%	
	Full Hybrid	9.979	10.645	-666	-6,26%	7,83%	60.863	55.338	5.525	9,98%	8,86%	2,63%	
	Plug-In Hybrid	7.039	7.120	-81	-1,14%	5,52%	37.111	37.903	-792	-2,09%	5,40%	1,13%	
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.975	7.000	-1.025	-14,64%	4,69%	24.775	30.244	-5.469	-18,08%	3,61%	0,20%	
	Gas	13.731	15.783	-2.052	-13,00%	10,77%	67.168	77.161	-9.993	-12,95%	9,78%	1,09%	
	GPL	12.377	12.183	194	1,59%	9,71%	59.562	56.579	2.983	5,27%	8,67%	2,30%	
	Metano	1.354	3.600	-2.246	-62,39%	1,06%	7.606	20.582	-12.976	-63,05%	1,11%	-1,21%	
Mercato Vetture	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	0,00%	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	906	1.025	-119	-11,61%	7,50%	4.999	10.244	5.164	50,37%	12,60%	6,94%	
	Benzina	574	664	-90	-13,55%	4,75%	5.557	3.098	2.459	79,37%	6,83%	3,44%	
	Mild-Hybrid Benzina	332	361	-29	-8,03%	2,75%	4.687	2.066	2.621	126,86%	5,76%	3,50%	
	Diesel + MHEV	10.064	13.447	-3.383	-25,16%	83,28%	64.397	79.919	-15.522	-19,42%	79,18%	-8,37%	
	Diesel	9.437	13.136	-3.699	-28,16%	78,10%	60.639	77.218	-16.579	-21,47%	74,56%	-10,03%	
	Mild-Hybrid Diesel	627	911	-284	-31,19%	5,19%	3.758	2.701	1.057	39,13%	4,62%	1,66%	
	Ibrido: PHEV+HEV	126	91	35	38,46%	1,04%	4,47%	814	478	336	70,29%	1,00%	0,48%
	Full Hybrid	91	63	28	44,44%	0,75%	0,35%	491	318	173	54,40%	0,60%	0,26%
	Plug-In Hybrid	35	28	7	25,00%	0,29%	0,11%	323	160	163	101,88%	0,40%	0,22%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	430	272	158	58,09%	3,56%	1,83%	1.656	1.049	607	57,86%	2,04%	0,89%
	Gas	558	927	-369	-39,81%	4,62%	1,26%	4.221	4.679	-458	-9,79%	5,19%	0,06%
	GPL	450	494	-44	-8,91%	3,72%	0,59%	2.516	2.606	-90	-3,45%	3,09%	0,24%
	Metano	108	433	-325	-75,06%	0,89%	1,85%	1.705	2.073	-368	-17,75%	2,10%	-0,17%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	100,00%	0,00%	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	17.014	22.658	-5.644	-24,91%	13,35%	↓ -1,73%	100.799	141.092	-40.293	-28,56%	14,67%	↓ -1,22%
VW	10.236	13.687	-3.451	-25,21%	8,03%	↓ -1,08%	53.861	76.593	-22.732	-29,68%	7,84%	↓ -0,79%
PEUGEOT	9.563	8.122	1.441	17,74%	7,50%	↑ 2,10%	40.590	56.782	-16.192	-28,52%	5,91%	↓ -0,49%
DACIA	9.299	6.961	2.338	33,59%	7,30%	↑ 2,66%	37.459	31.113	6.346	20,40%	5,45%	↑ 1,95%
TOYOTA	8.399	8.409	-10	-0,12%	6,59%	↑ 0,99%	44.979	50.548	-5.569	-11,02%	6,55%	↑ 0,85%
CITROEN	5.968	7.296	-1.328	-18,20%	4,68%	↓ -0,17%	30.364	45.378	-15.014	-33,09%	4,42%	↓ -0,69%
RENAULT	5.762	8.738	-2.976	-34,06%	4,52%	↓ -1,29%	29.048	42.106	-13.058	-31,01%	4,23%	↓ -0,51%
OPEL	5.224	6.441	-1.217	-18,89%	4,10%	↓ -0,19%	26.026	37.462	-11.436	-30,53%	3,79%	↓ -0,43%
JEEP	5.124	6.522	-1.398	-21,44%	4,02%	↓ -0,32%	28.696	37.338	-8.642	-23,15%	4,18%	↓ -0,03%
AUDI	4.378	6.518	-2.140	-32,83%	3,44%	↓ -0,90%	26.097	35.708	-9.611	-26,92%	3,80%	↓ -0,22%
FORD	4.110	5.886	-1.776	-30,17%	3,22%	↓ -0,69%	40.816	52.094	-11.278	-21,65%	5,94%	↑ 0,07%
BMW	4.044	4.894	-850	-17,37%	3,17%	↓ -0,08%	24.807	30.780	-5.973	-19,41%	3,61%	↑ 0,14%
MERCEDES	3.928	4.664	-736	-15,78%	3,08%	↓ -0,02%	22.108	29.083	-6.975	-23,98%	3,22%	↓ -0,06%
HYUNDAI	3.913	5.235	-1.322	-25,25%	3,07%	↓ -0,41%	20.315	24.191	-3.876	-16,02%	2,96%	↑ 0,23%
LANCIA	3.717	4.342	-625	-14,39%	2,92%	↑ 0,03%	21.489	27.179	-5.690	-20,94%	3,13%	↑ 0,07%
KIA	3.614	4.067	-453	-11,14%	2,84%	↑ 0,13%	21.639	22.728	-1.089	-4,79%	3,15%	↑ 0,59%
NISSAN	2.952	2.083	869	41,72%	2,32%	↑ 0,93%	14.053	15.147	-1.094	-7,22%	2,05%	↑ 0,34%
SKODA	2.323	2.913	-590	-20,25%	1,82%	↓ -0,12%	12.336	16.992	-4.656	-27,40%	1,80%	↓ -0,12%
DR	2.048	450	1.598	355,11%	1,61%	↑ 1,31%	7.245	2.349	4.896	208,43%	1,05%	↑ 0,79%
CUPRA	1.715	684	1.031	150,73%	1,35%	↑ 0,89%	5.986	3.084	2.902	94,10%	0,87%	↑ 0,52%
SEAT	1.535	2.995	-1.460	-48,75%	1,20%	↓ -0,79%	7.838	13.710	-5.872	-42,83%	1,14%	↓ -0,40%
SUZUKI	1.511	3.387	-1.876	-55,39%	1,19%	↓ -1,07%	11.028	23.434	-12.406	-52,94%	1,61%	↓ -1,03%
ALFA ROMEO	1.457	1.132	325	28,71%	1,14%	↑ 0,39%	5.746	6.321	-575	-9,10%	0,84%	↑ 0,12%
VOLVO	1.080	2.620	-1.540	-58,78%	0,85%	↓ -0,90%	6.766	12.095	-5.329	-44,06%	0,98%	↓ -0,38%
MINI	1.077	1.792	-715	-39,90%	0,85%	↓ -0,35%	8.090	10.663	-2.573	-24,13%	1,18%	↓ -0,02%
TESLA	996	984	12	1,22%	0,78%	↑ 0,13%	2.405	3.135	-730	-23,29%	0,35%	↓ -0,00%
LAND ROVER	806	946	-140	-14,80%	0,63%	↑ 0,00%	3.965	7.248	-3.283	-45,30%	0,58%	↓ -0,24%
SMART	755	733	22	3,00%	0,59%	↑ 0,10%	2.629	3.988	-1.359	-34,08%	0,38%	↓ -0,07%
DS	652	502	150	29,88%	0,51%	↑ 0,18%	3.210	2.436	774	31,77%	0,47%	↑ 0,19%
MG	619	40	579	1447,50%	0,49%	↑ 0,46%	2.656	101	2.555	2529,70%	0,39%	↑ 0,38%
HONDA	590	528	62	11,74%	0,46%	↑ 0,11%	4.331	3.407	924	27,12%	0,63%	↑ 0,25%
PORSCHE	577	488	89	18,24%	0,45%	↑ 0,13%	3.182	3.272	-90	-2,75%	0,46%	↑ 0,09%
MAZDA	535	1.082	-547	-50,55%	0,42%	↓ -0,30%	4.693	6.841	-2.148	-31,40%	0,68%	↓ -0,09%
LYNK & CO	376	0	376	-	0,30%	↑ 0,30%	1.481	0	1.481	-	0,22%	↑ 0,22%
MASERATI	277	171	106	61,99%	0,22%	↑ 0,10%	891	902	-11	-1,22%	0,13%	↑ 0,03%
JAGUAR	208	428	-220	-51,40%	0,16%	↓ -0,12%	1.300	2.617	-1.317	-50,32%	0,19%	↓ -0,11%
LEXUS	187	506	-319	-63,04%	0,15%	↓ -0,19%	1.806	2.692	-886	-32,91%	0,26%	↓ -0,04%
MINI	168	381	-213	-55,91%	0,13%	↓ -0,12%	1.224	2.368	-1.144	-48,31%	0,18%	↓ -0,09%
SUBARU	163	192	-29	-15,10%	0,13%	↑ 0,00%	916	1.250	-334	-26,72%	0,13%	↓ -0,01%
EVO	144	314	-170	-54,14%	0,11%	↓ -0,10%	2.521	1.272	1.249	98,19%	0,37%	↑ 0,22%
Mercato Italia Autovetture	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	-	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	2.882	4.207	-1.325	-31,50%	23,85%	↓ -2,84%	24.729	24.620	109	0,44%	30,41%	↑ 3,44%
FORD	1.637	1.163	474	40,76%	13,55%	↑ 6,17%	10.178	11.903	-1.725	-14,49%	12,51%	↓ -0,52%
RENAULT	1.186	1.317	-131	-9,95%	9,81%	↑ 1,46%	7.050	7.374	-324	-4,39%	8,67%	↑ 0,59%
IVECO	1.099	1.383	-284	-20,54%	9,09%	↑ 0,32%	7.590	7.201	389	5,40%	9,33%	↑ 1,44%
CITROEN	917	1.410	-493	-34,96%	7,59%	↓ -1,36%	4.635	7.753	-3.118	-40,22%	5,70%	↓ -2,79%
PEUGEOT	640	1.448	-808	-55,80%	5,30%	↓ -3,89%	4.530	7.510	-2.980	-39,68%	5,57%	↓ -2,66%
OPEL	543	552	-9	-1,63%	4,49%	↑ 0,99%	3.496	3.526	-30	-0,85%	4,30%	↑ 0,44%
MERCEDES	461	647	-186	-28,75%	3,81%	↓ -0,29%	2.827	3.461	-634	-18,32%	3,48%	↓ -0,32%
PIAGGIO	348	284	64	22,54%	2,88%	↑ 1,08%	2.310	1.528	782	51,18%	2,84%	↑ 1,17%
TOYOTA	308	494	-186	-37,65%	2,55%	↓ -0,59%	2.135	2.308	-173	-7,50%	2,63%	↑ 0,10%
VW	253	660	-407	-61,67%	2,09%	↓ -2,09%	2.006	3.403	-1.397	-41,05%	2,47%	↓ -1,26%
ISUZU	245	261	-16	-6,13%	2,03%	↑ 0,37%	1.640	1.324	316	23,87%	2,02%	↑ 0,57%
LAND ROVER	232	100	132	132,00%	1,92%	↑ 1,29%	966	692	274	39,60%	1,19%	↑ 0,43%
DACIA	208	297	-89	-29,97%	1,72%	↓ -0,16%	492	2.334	-1.842	-78,92%	0,60%	↓ -1,95%
SUZUKI	203	330	-127	-38,48%	1,68%	↓ -0,41%	965	697	268	38,45%	1,19%	↑ 0,42%
NISSAN	172	187	-15	-8,02%	1,42%	↑ 0,24%	878	1.408	-530	-37,64%	1,08%	↓ -0,46%
JEEP	140	199	-59	-29,65%	1,16%	↓ -0,10%	1.060	481	579	120,37%	1,30%	↑ 0,78%
VOLVO	106	108	-2	-1,85%	0,88%	↑ 0,19%	604	495	109	22,02%	0,74%	↑ 0,20%
MITSUBISHI	95	205	-110	-53,66%	0,79%	↓ -0,51%	866	945	-79	-8,36%	1,06%	↑ 0,03%
MITSUBISHI FUSO	86	151	-65	-43,05%	0,71%	↓ -0,25%	588	646	-58	-8,98%	0,72%	↑ 0,02%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	100,00%	-	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2022

Top 5 marchi per canale		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2022							
Mercato Italia PC	1 FIAT	17.014	22.658	-5.644	-24,91%	13,35%	-1,73%
	2 VW	10.236	13.687	-3.451	-25,21%	8,03%	-1,08%
	3 PEUGEOT	9.563	8.122	1.441	17,74%	7,50%	2,10%
	4 DACIA	9.299	6.961	2.338	33,59%	7,30%	2,66%
	5 TOYOTA	8.399	8.409	-10	-0,12%	6,59%	0,99%
Tot. Mercato Italia PC		127.449	150.247	-22.798	-15,17%	-	-
Privati	1 DACIA	8.899	5.880	3.019	51,34%	12,11%	5,28%
	2 FIAT	7.308	12.112	-4.804	-39,66%	9,95%	-4,14%
	3 VW	6.763	6.897	-134	-1,94%	9,21%	1,19%
	4 TOYOTA	6.678	5.567	1.111	19,96%	9,09%	2,62%
	5 RENAULT	4.045	5.692	-1.647	-28,94%	5,51%	-1,11%
Tot. Privati		73.455	85.992	-12.537	-14,58%	-	-
Società	1 MERCEDES	773	784	-11	-1,40%	12,43%	1,74%
	2 AUDI	521	598	-77	-12,88%	8,38%	0,22%
	3 FIAT	490	776	-286	-36,86%	7,88%	-2,70%
	4 VW	465	575	-110	-19,13%	7,48%	-0,36%
	5 BMW	464	610	-146	-23,93%	7,46%	-0,86%
Tot. Società		6.219	7.333	-1.114	-15,19%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	4.605	4.857	-252	-5,19%	16,09%	-0,93%
	2 PEUGEOT	3.367	1.879	1.488	79,19%	11,77%	5,18%
	3 AUDI	2.068	1.866	202	10,83%	7,23%	0,69%
	4 VW	1.978	3.760	-1.782	-47,39%	6,91%	-6,27%
	5 JEEP	1.880	1.461	419	28,68%	6,57%	1,45%
Tot. Noleggio Lungo Termine		28.612	28.531	81	0,28%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	2.161	1.304	857	65,72%	24,38%	12,71%
	2 OPEL	1.317	939	378	40,26%	14,86%	6,45%
	3 CITROEN	1.086	867	219	25,26%	12,25%	4,49%
	4 PEUGEOT	738	734	4	0,54%	8,33%	1,76%
	5 LANCIA	456	56	400	714,29%	5,14%	4,64%
Tot. Noleggio Breve Termine		8.863	11.170	-2.307	-20,65%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	2.382	3.505	-1.123	-32,04%	24,48%	2,45%
	2 PEUGEOT	1.291	900	391	43,44%	13,27%	7,61%
	3 CITROEN	975	1.274	-299	-23,47%	10,02%	2,01%
	4 OPEL	743	675	68	10,07%	7,64%	3,39%
	5 JEEP	675	798	-123	-15,41%	6,94%	1,92%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		9.730	15.913	-6.183	-38,86%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	54	67	-13	-19,40%	16,22%	9,64%
	2 BMW	45	47	-2	-4,26%	13,51%	8,90%
	3 RENAULT	25	70	-45	-64,29%	7,51%	0,64%
	4 ALFA ROMEO	23	20	3	15,00%	6,91%	4,94%
	5 MERCEDES	23	22	1	4,55%	6,91%	4,75%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		333	1.019	-686	-67,32%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2022

Top 5 marchi per canale		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2022							
Mercato Italia LCV	1 FIAT	2.882	4.207	-1.325	-31,50%	23,85%	-2,84%
	2 FORD	1.637	1.163	474	40,76%	13,55%	6,17%
	3 RENAULT	1.186	1.317	-131	-9,95%	9,81%	1,46%
	4 IVECO	1.099	1.383	-284	-20,54%	9,09%	0,32%
	5 CITROEN	917	1.410	-493	-34,96%	7,59%	-1,36%
Tot. Mercato Italia LCV		12.084	15.762	-3.678	-23,33%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	423	398	25	6,28%	21,12%	7,57%
	2 FIAT	292	406	-114	-28,08%	14,58%	0,75%
	3 RENAULT	155	231	-76	-32,90%	7,74%	-0,13%
	4 SUZUKI	145	227	-82	-36,12%	7,24%	-0,49%
	5 IVECO	108	159	-51	-32,08%	5,39%	-0,02%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.003	2.937	-934	-31,80%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.078	1.502	-424	-28,23%	19,31%	-2,81%
	2 FORD	876	560	316	56,43%	15,69%	7,45%
	3 IVECO	692	859	-167	-19,44%	12,40%	-0,25%
	4 RENAULT	664	653	11	1,68%	11,90%	2,28%
	5 CITROEN	276	546	-270	-49,45%	4,94%	-3,10%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.582	6.791	-1.209	-17,80%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.130	1.691	-561	-33,18%	37,65%	-6,96%
	2 CITROEN	468	448	20	4,46%	15,59%	3,77%
	3 FORD	256	180	76	42,22%	8,53%	3,78%
	4 PEUGEOT	246	517	-271	-52,42%	8,20%	-5,44%
	5 RENAULT	245	255	-10	-3,92%	8,16%	1,44%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.001	3.790	-789	-20,82%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	216	318	-102	-32,08%	33,08%	0,26%
	2 FIAT	87	128	-41	-32,03%	13,32%	0,11%
	3 RENAULT	82	104	-22	-21,15%	12,56%	1,82%
	4 ISUZU	41	52	-11	-21,15%	6,28%	0,91%
	5 CITROEN	39	55	-16	-29,09%	5,97%	0,30%
Tot. Noleggio Breve Termine		653	969	-316	-32,61%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	286	437	-151	-34,55%	35,88%	-2,21%
	2 PEUGEOT	152	149	3	2,01%	19,07%	6,08%
	3 OPEL	66	116	-50	-43,10%	8,28%	-1,83%
	4 CITROEN	48	98	-50	-51,02%	6,02%	-2,52%
	5 FORD	46	15	31	206,67%	5,77%	4,46%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		797	1.147	-350	-30,51%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 RENAULT	3	1	2	200,00%	75,00%	71,30%
	2 FORD	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	3						
	4						
	5						
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		4	27	-23	-85,19%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Giugno 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2022							
Mercato Italia PC	1 FIAT	100.799	141.092	-40.293	-28,56%	14,67%	-1,22%
	2 VW	53.861	76.593	-22.732	-29,68%	7,84%	-0,79%
	3 TOYOTA	44.979	50.548	-5.569	-11,02%	6,55%	0,85%
	4 FORD	40.816	52.094	-11.278	-21,65%	5,94%	0,07%
	5 PEUGEOT	40.590	56.782	-16.192	-28,52%	5,91%	-0,49%
Tot. Mercato Italia PC		687.005	887.824	-200.819	-22,62%	-	-
Privati	1 FIAT	45.654	83.079	-37.425	-45,05%	11,00%	-4,12%
	2 VW	37.828	44.055	-6.227	-14,13%	9,11%	1,09%
	3 DACIA	35.672	28.532	7.140	25,02%	8,59%	3,40%
	4 TOYOTA	34.035	37.640	-3.605	-9,58%	8,20%	1,35%
	5 FORD	29.656	39.144	-9.488	-24,24%	7,14%	0,02%
Tot. Privati		415.218	549.536	-134.318	-24,44%	-	-
Società	1 MERCEDES	4.658	4.692	-34	-0,72%	12,74%	1,72%
	2 AUDI	3.407	3.679	-272	-7,39%	9,32%	0,68%
	3 BMW	3.215	3.757	-542	-14,43%	8,79%	-0,03%
	4 FIAT	2.861	4.693	-1.832	-39,04%	7,83%	-3,20%
	5 VW	2.534	3.293	-759	-23,05%	6,93%	-0,80%
Tot. Società		36.558	42.575	-6.017	-14,13%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	23.374	24.431	-1.057	-4,33%	16,64%	0,36%
	2 PEUGEOT	12.332	12.343	-11	-0,09%	8,78%	0,55%
	3 AUDI	10.466	10.884	-418	-3,84%	7,45%	0,20%
	4 JEEP	10.045	8.060	1.985	24,63%	7,15%	1,78%
	5 VW	9.876	15.715	-5.839	-37,16%	7,03%	-3,44%
Tot. Noleggio Lungo Termine		140.505	150.112	-9.607	-6,40%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	8.999	11.775	-2.776	-23,58%	27,36%	5,72%
	2 OPEL	4.182	4.993	-811	-16,24%	12,71%	3,54%
	3 CITROEN	3.154	3.046	108	3,55%	9,59%	3,99%
	4 PEUGEOT	2.720	3.266	-546	-16,72%	8,27%	2,27%
	5 LANCIA	2.700	1.365	1.335	97,80%	8,21%	5,70%
Tot. Noleggio Breve Termine		32.894	54.421	-21.527	-39,56%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	19.369	16.016	3.353	20,94%	34,48%	15,22%
	2 PEUGEOT	5.128	6.635	-1.507	-22,71%	9,13%	1,15%
	3 JEEP	4.798	6.564	-1.766	-26,90%	8,54%	0,65%
	4 CITROEN	4.174	6.531	-2.357	-36,09%	7,43%	-0,42%
	5 OPEL	3.811	7.134	-3.323	-46,58%	6,78%	-1,79%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		56.182	83.183	-27.001	-32,46%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	677	832	-155	-18,63%	21,12%	8,32%
	2 FIAT	357	994	-637	-64,08%	11,14%	-4,16%
	3 MERCEDES	187	197	-10	-5,08%	5,83%	2,80%
	4 BMW	170	225	-55	-24,44%	5,30%	1,84%
	5 FORD	153	169	-16	-9,47%	4,77%	2,17%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		3.205	6.498	-3.293	-50,68%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Giugno 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2022							
Mercato Italia LCV	1 FIAT	24.729	24.620	109	0,44%	30,41%	3,44%
	2 FORD	10.178	11.903	-1.725	-14,49%	12,51%	-0,52%
	3 IVECO	7.500	7.201	299	4,14%	9,33%	1,44%
	4 RENAULT	7.050	7.374	-324	-4,39%	8,67%	0,59%
	5 CITROEN	4.635	7.753	-3.118	-40,22%	5,70%	-2,79%
Tot. Mercato Italia LCV		81.332	91.289	-9.957	-10,91%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	2.740	3.704	-964	-26,03%	21,09%	0,80%
	2 FIAT	1.608	2.976	-1.368	-45,97%	12,38%	-3,92%
	3 RENAULT	1.276	1.340	-64	-4,78%	9,82%	2,48%
	4 IVECO	850	998	-148	-14,83%	6,54%	1,08%
	5 TOYOTA	710	715	-5	-0,70%	5,47%	1,55%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		12.990	18.255	-5.265	-28,84%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	6.034	9.999	-3.965	-39,65%	17,86%	-6,05%
	2 IVECO	5.030	4.683	347	7,41%	14,89%	3,69%
	3 FORD	4.639	5.383	-744	-13,82%	13,73%	0,86%
	4 RENAULT	3.842	3.541	301	8,50%	11,37%	2,90%
	5 MERCEDES	1.635	1.867	-232	-12,43%	4,84%	0,37%
Tot. Società in proprietà e leasing		33.789	41.822	-8.033	-19,21%		

Mercato Italia Vetture (PC) - Giugno 2022

Top 5 modelli per canale		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2022		2022/2021					
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	7.612	10.871	-3.259	-29,98%	5,97%	-1,26%
	2 DACIA SANDERO	4.322	4.367	-45	-1,03%	3,39%	0,48%
	3 PEUGEOT 208	3.750	1.608	2.142	133,21%	2,94%	1,87%
	4 LANCIA YPSILON	3.717	4.341	-624	-14,37%	2,92%	0,03%
	5 DACIA DUSTER	3.557	1.863	1.694	90,93%	2,79%	1,55%
Tot. Mercato Italia PC		127.449	150.247	-22.798	-15,17%	-	-
Privati	1 DACIA SANDERO	4.214	4.276	-62	-1,45%	5,74%	0,76%
	2 FIAT PANDA	3.604	6.103	-2.499	-40,95%	4,91%	-2,19%
	3 DACIA DUSTER	3.384	1.510	1.874	124,11%	4,61%	2,85%
	4 RENAULT CAPTUR	2.518	2.589	-71	-2,74%	3,43%	0,42%
	5 LANCIA YPSILON	2.280	2.735	-455	-16,64%	3,10%	-0,08%
Tot. Privati		73.455	85.992	-12.537	-14,58%	-	-
Società	1 MERCEDES GLE CLASS	171	138	33	23,91%	2,75%	0,87%
	2 FIAT PANDA	151	295	-144	-48,81%	2,43%	-1,59%
	3 TESLA MODEL Y	127	0	127	-	2,04%	2,04%
	4 MERCEDES GLA CLASS	117	99	18	18,18%	1,88%	0,53%
	5 JEEP RENEGADE	112	142	-30	-21,13%	1,80%	-0,14%
Tot. Società		6.219	7.333	-1.114	-15,19%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.852	1.991	-139	-6,98%	6,47%	-0,51%
	2 PEUGEOT 3008	1.312	845	467	55,27%	4,59%	1,62%
	3 FIAT 500X	1.308	703	605	86,06%	4,57%	2,11%
	4 JEEP RENEGADE	1.190	547	643	117,55%	4,16%	2,24%
	5 CITROEN C3	838	640	198	30,94%	2,93%	0,69%
Tot. Noleggio Lungo Termine		28.612	28.531	81	0,28%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	1.030	153	877	573,20%	11,62%	10,25%
	2 OPEL CORSA	893	888	5	0,56%	10,08%	2,13%
	3 CITROEN C3	729	519	210	40,46%	8,23%	3,58%
	4 FIAT 500	617	55	562	1021,82%	6,96%	6,47%
	5 LANCIA YPSILON	456	56	400	714,29%	5,14%	4,64%
Tot. Noleggio Breve Termine		8.863	11.170	-2.307	-20,65%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	973	2.298	-1.325	-57,66%	10,00%	-4,44%
	2 PEUGEOT 208	690	186	504	270,97%	7,09%	5,92%
	3 FIAT 500	687	583	104	17,84%	7,06%	3,40%
	4 CITROEN C3	537	212	325	153,30%	5,52%	4,19%
	5 JEEP RENEGADE	444	451	-7	-1,55%	4,56%	1,73%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		9.730	15.913	-6.183	-38,86%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT TIPO	26	8	18	225,00%	7,81%	7,02%
	2 BMW X3	25	0	25	-	7,51%	7,51%
	3 FIAT 500X	24	8	16	200,00%	7,21%	6,42%
	4 ALFA ROMEO TONALE	21	0	21	-	6,31%	6,31%
	5 RENAULT ARKANA	17	17	0	0,00%	5,11%	3,44%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		333	1.019	-686	-67,32%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Giugno 2022

Top 5 modelli per canale		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Giugno 2022		2022/2021					
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.093	1.383	-290	-20,97%	9,05%	0,27%
	2 FIAT DUCATO	819	1.849	-1.030	-55,71%	6,78%	-4,95%
	3 FIAT DOBLO	761	1.347	-586	-43,50%	6,30%	-2,25%
	4 FORD TRANSIT	712	218	494	226,61%	5,89%	4,51%
	5 FIAT FIORINO	597	158	439	277,85%	4,94%	3,94%
Tot. Mercato Italia LCV		12.084	15.762	-3.678	-23,33%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 SUZUKI JIMNY	145	227	-82	-36,12%	7,24%	-0,49%
	2 FORD TRANSIT	109	29	80	275,86%	5,44%	4,45%
	3 IVECO DAILY	108	159	-51	-32,08%	5,39%	-0,02%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	101	82	19	23,17%	5,04%	2,25%
	5 FORD RANGER	95	196	-101	-51,53%	4,74%	-1,93%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.003	2.937	-934	-31,80%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	691	859	-168	-19,56%	12,38%	-0,27%
	2 FORD TRANSIT	446	141	305	216,31%	7,99%	5,91%
	3 FIAT DUCATO	336	455	-119	-26,15%	6,02%	-0,68%
	4 FIAT DOBLO	320	602	-282	-46,84%	5,73%	-9,13%
	5 RENAULT EXPRESS	221	109	112	102,75%	3,96%	2,35%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.582	6.791	-1.209	-17,80%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT DUCATO	368	1.092	-724	-66,30%	12,26%	-16,55%
	2 FIAT FIORINO	278	52	226	434,62%	9,26%	7,89%
	3 FIAT DOBLO	216	273	-57	-20,88%	7,20%	-0,01%
	4 FIAT PANDA	212	151	61	40,40%	7,06%	3,08%
	5 CITROEN JUMPER	183	198	-15	-7,58%	6,10%	0,87%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.001	3.790	-789	-20,82%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	211	318	-107	-33,65%	32,31%	-0,50%
	2 ISUZU NLR	41	50	-9	-18,00%	6,28%	1,12%
	3 FIAT FIORINO	35	1	34	3400,00%	5,36%	5,26%
	4 PIAGGIO PORTER	31	1	30	3000,00%	4,75%	4,64%
	5 NISSAN TOWNSTAR	29	0	29	-	4,44%	4,44%
Tot. Noleggio Breve Termine		653	969	-316	-32,61%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	120	168	-48	-28,57%	15,06%	0,41%
	2 PEUGEOT EXPERT	104	105	-1	-0,95%	13,05%	3,89%
	3 FIAT FIORINO	76	11	65	590,91%	9,54%	8,58%
	4 FIAT DUCATO	46	161	-115	-71,43%	5,77%	-8,26%
	5 PEUGEOT BOXER	37	13	24	184,62%	4,64%	3,51%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		797	1.147	-350	-30,51%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FORD TRANSIT	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	2 RENAULT KANGOO ZE	1	1	0	0,00%	25,00%	21,30%
	3 RENAULT MASTER	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	4 RENAULT TRAFIC	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	5						
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		4	27	-23	-85,19%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Giugno 2022

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2022		2022/2021					
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	58.824	67.174	-8.350	-12,43%	8,56%	1,00%
	2 LANCIA YPSILON	21.483	27.171	-5.688	-20,93%	3,13%	0,07%
	3 DACIA SANDERO	18.055	16.457	1.598	9,71%	2,63%	0,77%
	4 CITROEN C3	16.027	20.430	-4.403	-21,55%	2,33%	0,03%
	5 FORD PUMA	15.348	19.880	-4.532	-22,80%	2,23%	-0,01%
Tot. Mercato Italia PC		687.005	887.824	-200.819	-22,62%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	26.211	45.458	-19.247	-42,34%	6,31%	-1,96%
	2 DACIA SANDERO	17.631	15.599	2.032	13,03%	4,25%	1,41%
	3 DACIA DUSTER	13.559	12.339	1.220	9,89%	3,27%	1,02%
	4 LANCIA YPSILON	13.361	17.859	-4.498	-25,19%	3,22%	-0,03%
	5 FORD PUMA	12.717	15.126	-2.409	-15,93%	3,06%	0,31%
Tot. Privati		415.218	549.536	-134.318	-24,44%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	1.332	1.805	-473	-26,20%	3,64%	-0,60%
	2 MERCEDES GLE CLASS	921	1.030	-109	-10,58%	2,52%	0,10%
	3 MERCEDES GLC CLASS	708	729	-21	-2,88%	1,94%	0,22%
	4 JEEP RENEGADE	647	892	-245	-27,47%	1,77%	-0,33%
	5 LANCIA YPSILON	642	709	-67	-9,45%	1,76%	0,09%
Tot. Società		36.558	42.575	-6.017	-14,13%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	13.760	7.928	5.832	73,56%	9,79%	4,51%
	2 PEUGEOT 3008	6.192	5.778	414	7,17%	4,41%	0,56%
	3 JEEP COMPASS	5.382	3.577	1.805	50,46%	3,83%	1,45%
	4 JEEP RENEGADE	4.604	4.440	164	3,69%	3,28%	0,32%
	5 FIAT 500X	4.130	3.999	131	3,28%	2,94%	0,28%
Tot. Noleggio Lungo Termine		140.505	150.112	-9.607	-6,40%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	4.838	1.841	2.997	162,79%	14,71%	11,32%
	2 LANCIA YPSILON	2.700	1.365	1.335	97,80%	8,21%	5,70%
	3 FIAT 500	2.537	1.388	1.149	82,78%	7,71%	5,16%
	4 OPEL CORSA	2.364	3.407	-1.043	-30,61%	7,19%	0,93%
	5 LYNK & CO 01	1.307	0	1.307	-	3,97%	3,97%
Tot. Noleggio Breve Termine		32.894	54.421	-21.527	-39,56%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	12.524	9.988	2.536	25,39%	22,29%	10,28%
	2 JEEP RENEGADE	2.714	4.170	-1.456	-34,92%	4,83%	-0,18%
	3 CITROEN C3	2.379	2.197	182	8,28%	4,23%	1,59%
	4 FIAT 500	2.316	2.696	-380	-14,09%	4,12%	0,88%
	5 FIAT 500E	2.089	524	1.565	298,66%	3,72%	3,09%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		56.182	83.183	-27.001	-32,46%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	573	406	167	41,13%	17,88%	11,63%
	2 FIAT 500X	135	232	-97	-41,81%	4,21%	0,64%
	3 JEEP RENEGADE	104	399	-295	-73,93%	3,24%	-2,90%
	4 FIAT TIPO	101	94	7	7,45%	3,15%	1,70%
	5 FORD KUGA	90	89	1	1,12%	2,81%	1,44%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		3.205	6.498	-3.293	-50,68%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Giugno 2022

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Giugno 2022		2022/2021					
Mercato Italia LCV	1 FIAT PANDA	7.711	2.515	5.196	206,60%	9,48%	6,73%
	2 IVECO DAILY	7.576	7.197	379	5,27%	9,31%	1,43%
	3 FIAT DOBLO	6.358	8.282	-1.924	-23,23%	7,82%	-1,25%
	4 FIAT FIORINO	4.701	2.781	1.920	69,04%	5,78%	2,73%
	5 FIAT DUCATO	4.313	8.248	-3.935	-47,71%	5,30%	-3,73%
Tot. Mercato Italia LCV		81.332	91.289	-9.957	-10,91%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	984	1.306	-322	-24,66%	7,58%	0,42%
	2 IVECO DAILY	850	998	-148	-14,83%	6,54%	1,08%
	3 FIAT DOBLO	664	1.318	-654	-49,62%	5,11%	-2,11%
	4 SUZUKI JIMNY	628	504	124	24,60%	4,83%	2,07%
	5 FORD RANGER	612	1.004	-392	-39,04%	4,71%	-0,79%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		12.990	18.255	-5.265	-28,84%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	5.021	4.679	342	7,31%	14,86%	3,67%
	2 FIAT DOBLO	2.179	3.407	-1.228	-36,04%	6,45%	-1,70%
	3 FORD TRANSIT	1.633	1.519	114			

Segmenti		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	15.581	24.553	-8.972	-36,54%	12,23%	↓ -4,12%	96.624	145.030	-48.406	-33,38%	14,06%	↓ -2,27%
	VETTURE (B)	26.038	32.755	-6.717	-20,51%	20,43%	↓ -1,37%	140.339	196.573	-56.234	-28,61%	20,43%	↓ -1,71%
	VETTURE (C)	9.700	13.957	-4.257	-30,50%	7,61%	↓ -1,68%	46.606	76.036	-29.430	-38,71%	6,78%	↓ -1,78%
	VETTURE (D-E-F-G)	4.103	4.384	-281	-6,41%	3,22%	↑ 0,30%	19.853	24.460	-4.607	-18,83%	2,89%	↑ 0,13%
	MPV (A-B)	556	1.873	-1.317	-70,32%	0,44%	↓ -0,81%	3.910	9.063	-5.153	-56,86%	0,57%	↓ -0,45%
	MPV (C-D-E-F)	1.053	947	106	11,19%	0,83%	↑ 0,20%	4.063	4.961	-898	-18,10%	0,59%	↑ 0,03%
	SUV (A-B)	32.230	33.643	-1.413	-4,20%	25,29%	↑ 2,90%	177.207	205.679	-28.472	-13,84%	25,79%	↑ 2,63%
	SUV (C)	27.375	26.154	1.221	4,67%	21,48%	↑ 4,07%	140.585	159.194	-18.609	-11,69%	20,46%	↑ 2,53%
	SUV (D-E-F-G)	8.277	8.791	-514	-5,85%	6,49%	↑ 0,64%	43.650	49.171	-5.521	-11,23%	6,35%	↑ 0,82%
	SPORTIVE & CABRIO	410	497	-87	-17,51%	0,32%	↓ -0,01%	2.707	2.980	-273	-9,16%	0,39%	↑ 0,06%
	UTILITIES & PICK-UP	2.126	2.693	-567	-21,05%	1,67%	↓ -0,12%	11.461	14.677	-3.216	-21,91%	1,67%	↑ 0,02%
	Mercato Vetture	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	0,00%	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	330	400	-70	-17,50%	2,73%	↑ 0,19%	7.711	2.515	5.196	206,60%	9,48%	↑ 6,73%
	VETTURE (B)	377	361	16	4,43%	3,12%	↑ 0,83%	2.607	2.526	81	3,21%	3,21%	↑ 0,44%
	VETTURE (C)	117	97	20	20,62%	0,97%	↑ 0,35%	625	762	-137	-17,98%	0,77%	↓ -0,07%
	VETTURE (D-E-F-G)	28	19	9	47,37%	0,23%	↑ 0,11%	102	118	-16	-13,56%	0,13%	↓ -0,00%
	MPV (A-B)	22	129	-107	-82,95%	0,18%	↓ -0,64%	284	1.047	-763	-72,87%	0,35%	↓ -0,80%
	MPV (C-D-E-F)	1	8	-7	-87,50%	0,01%	↓ -0,04%	38	67	-29	-43,28%	0,05%	↓ -0,03%
	SUV (A-B)	471	532	-61	-11,47%	3,90%	↑ 0,52%	2.590	1.824	766	42,00%	3,18%	↑ 1,19%
	SUV (C)	663	545	118	21,65%	5,49%	↑ 2,03%	3.262	2.905	357	12,29%	4,01%	↑ 0,83%
	SUV (D-E-F-G)	258	141	117	82,98%	2,14%	↑ 1,24%	1.232	823	409	49,70%	1,51%	↑ 0,61%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.817	13.530	-3.713	-27,44%	81,24%	↓ -4,60%	62.881	78.702	-15.821	-20,10%	77,31%	↓ -8,90%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	100,00%	0,00%	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

Regione (per utilizzatore finale)		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Trentino-Alto Adige	21.225	18.415	2.810	15,26%	16,65%	↑ 4,40%	69.799	91.250	-21.451	-23,51%	10,16%	↓ -0,12%
	Lombardia	19.167	29.035	-9.868	-33,99%	15,04%	↓ -4,29%	130.504	175.749	-45.245	-25,74%	19,00%	↓ -0,80%
	Lazio	12.864	14.093	-1.229	-8,72%	10,09%	↑ 0,71%	68.258	85.266	-17.008	-19,95%	9,94%	↑ 0,33%
	Toscana	11.884	10.849	1.035	9,54%	9,32%	↑ 2,10%	56.860	69.410	-12.550	-18,08%	8,28%	↑ 0,46%
	Piemonte	9.336	12.591	-3.255	-25,85%	7,33%	↓ -1,05%	56.438	74.924	-18.486	-24,67%	8,22%	↓ -0,22%
	Emilia-Romagna	8.857	11.843	-2.986	-25,21%	6,95%	↓ -0,93%	55.900	73.764	-17.864	-24,22%	8,14%	↓ -0,17%
	Valle d'Aosta	8.127	2.426	5.701	235,00%	6,38%	↑ 4,76%	27.620	13.567	14.053	103,58%	4,02%	↑ 2,49%
	Veneto	8.033	11.816	-3.783	-32,02%	6,30%	↓ -1,56%	52.208	72.750	-20.542	-28,24%	7,60%	↓ -0,59%
	Campania	5.138	7.455	-2.317	-31,08%	4,03%	↓ -0,93%	33.215	42.631	-9.416	-22,09%	4,83%	↑ 0,03%
	Sicilia	4.589	6.270	-1.681	-26,81%	3,60%	↓ -0,57%	28.042	37.048	-9.006	-24,31%	4,08%	↓ -0,09%
	Puglia	3.555	5.211	-1.656	-31,78%	2,79%	↓ -0,68%	20.966	30.455	-9.489	-31,16%	3,05%	↓ -0,38%
	Marche	2.382	3.211	-829	-25,82%	1,87%	↓ -0,27%	14.569	20.527	-5.958	-29,03%	2,12%	↓ -0,19%
	Liguria	2.214	3.201	-987	-30,83%	1,74%	↓ -0,39%	13.381	19.367	-5.986	-30,91%	1,95%	↓ -0,23%
	Friuli Venezia Giulia	2.043	2.715	-672	-24,75%	1,60%	↓ -0,20%	11.516	16.085	-4.569	-28,41%	1,68%	↓ -0,14%
	Calabria	1.905	2.692	-787	-29,23%	1,49%	↓ -0,30%	11.209	16.249	-5.040	-31,02%	1,63%	↓ -0,20%
	Sardegna	1.839	2.839	-1.000	-35,22%	1,44%	↓ -0,45%	11.174	15.438	-4.264	-27,62%	1,63%	↓ -0,11%
	Abruzzo	1.763	2.440	-677	-27,75%	1,38%	↓ -0,24%	10.976	14.918	-3.942	-26,42%	1,60%	↓ -0,08%
	Umbria	1.506	1.960	-454	-23,16%	1,18%	↓ -0,12%	8.751	11.956	-3.205	-26,81%	1,27%	↓ -0,07%
	Basilicata	778	790	-12	-1,52%	0,61%	↑ 0,08%	3.816	4.535	-719	-15,85%	0,56%	↑ 0,04%
Molise	244	395	-151	-38,23%	0,19%	↓ -0,07%	1.802	1.934	-132	-6,83%	0,26%	↑ 0,04%	
Region Driver	127.449	150.247	-22.798	-15,17%	100,00%	0,00%	687.005	887.824	-200.819	-22,62%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.892	3.218	-1.326	-41,21%	15,66%	↓ -4,76%	13.903	19.468	-5.565	-28,59%	17,09%	↓ -4,23%
	Trentino-Alto Adige	1.878	1.293	585	45,24%	15,54%	↑ 7,34%	9.468	7.593	1.875	24,69%	11,64%	↑ 3,32%
	Toscana	1.170	1.107	63	5,69%	9,68%	↑ 2,66%	5.933	7.095	-1.162	-16,38%	7,29%	↓ -0,48%
	Emilia-Romagna	1.108	1.500	-392	-26,13%	9,17%	↓ -0,35%	6.712	8.522	-1.810	-21,24%	8,25%	↓ -1,08%
	Lazio	973	1.173	-200	-17,05%	8,05%	↑ 0,61%	11.494	7.381	4.113	55,72%	14,13%	↑ 6,05%
	Veneto	945	1.488	-543	-36,49%	7,82%	↓ -1,62%	5.684	8.158	-2.474	-30,33%	6,99%	↓ -1,95%
	Piemonte	937	1.481	-544	-36,73%	7,75%	↓ -1,64%	5.937	8.085	-2.148	-26,57%	7,30%	↓ -1,56%
	Valle d'Aosta	704	217	487	224,42%	5,83%	↑ 4,45%	4.620	1.621	2.999	185,01%	5,68%	↑ 3,90%
	Campania	451	834	-383	-45,92%	3,73%	↓ -1,56%	3.535	4.783	-1.248	-26,09%	4,35%	↓ -0,89%
	Sicilia	364	689	-325	-47,17%	3,01%	↓ -1,36%	2.341	3.271	-930	-28,43%	2,88%	↓ -0,70%
	Puglia	343	597	-254	-42,55%	2,84%	↓ -0,95%	2.325	3.076	-751	-24,41%	2,86%	↓ -0,51%
	Marche	259	315	-56	-17,78%	2,14%	↑ 0,14%	1.482	2.065	-583	-28,23%	1,82%	↓ -0,44%
	Liguria	216	328	-112	-34,15%	1,79%	↓ -0,29%	1.516	1.994	-478	-23,97%	1,86%	↓ -0,32%
	Friuli Venezia Giulia	164	362	-198	-54,70%	1,36%	↓ -0,94%	1.304	1.677	-373	-22,24%	1,60%	↓ -0,23%
	Abruzzo	160	263	-103	-39,16%	1,32%	↓ -0,34%	1.317	1.604	-287	-17,89%	1,62%	↓ -0,14%
	Sardegna	158	294	-136	-46,26%	1,31%	↓ -0,56%	1.207	1.612	-405	-25,12%	1,48%	↓ -0,28%
	Calabria	136	195	-59	-30,26%	1,13%	↓ -0,11%	842	1.094	-252	-23,03%	1,04%	↓ -0,16%
	Umbria	114	244	-130	-53,28%	0,94%	↓ -0,60%	847	1.319	-472	-35,78%	1,04%	↓ -0,40%
	Basilicata	75	119	-44	-36,97%	0,62%	↓ -0,13%	652	585	67	11,45%	0,80%	↑ 0,16%
Molise	37	45	-8	-17,78%	0,31%	↑ 0,02%	213	286	-73	-25,52%	0,26%	↓ -0,05%	
Region Driver	12.084	15.762	-3.678	-23,33%	100,00%	0,00%	81.332	91.289	-9.957	-10,91%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

CO2 per Canali		Giugno 2022	Giugno 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Giugno 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.802	3.496	-694	-19,85%	46,46%	-3,38%	10.085	15.571	-5.486	-35,23%	40,02%	-11,17%
		Flotte	491	586	-95	-16,21%	8,14%	-0,21%	2.175	2.407	-232	-9,64%	8,63%	0,72%
		Noleggio Lungo Termine	1.359	2.014	-655	-32,52%	22,53%	-6,18%	6.685	9.134	-2.449	-26,81%	26,53%	-3,50%
		Noleggio Breve Termine	179	90	89	98,89%	2,97%	1,68%	283	245	38	15,51%	1,12%	0,32%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.190	817	373	45,65%	19,73%	8,08%	5.916	3.029	2.887	95,31%	23,48%	13,52%
	Totale 0-20 g/km CO2		6.031	7.014	-983	-14,01%	100,00%	0,00%	25.200	30.416	-5.216	-17,15%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.945	2.486	-541	-21,76%	28,61%	-8,00%	9.073	13.412	-4.339	-32,35%	25,57%	-11,16%
		Flotte	363	421	-58	-13,78%	5,34%	-0,86%	2.335	2.264	71	3,14%	6,58%	0,38%
		Noleggio Lungo Termine	3.163	3.145	18	0,57%	46,53%	0,22%	17.156	16.747	409	2,44%	48,35%	2,49%
		Noleggio Breve Termine	615	30	585	1950,00%	9,05%	8,61%	2.204	262	1.942	741,22%	6,21%	5,49%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	708	700	8	1,14%	10,41%	0,11%	4.613	3.795	818	21,55%	13,00%	2,61%
	Totale 21-60 g/km CO2		6.798	6.791	7	0,10%	100,00%	0,00%	35.480	36.512	-1.032	-2,83%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	52.781	58.192	-5.411	-9,30%	63,42%	2,08%	305.052	379.109	-74.057	-19,53%	65,91%	-1,65%
		Flotte	2.417	2.593	-176	-6,79%	2,90%	0,17%	14.359	15.126	-767	-5,07%	3,10%	0,41%
		Noleggio Lungo Termine	15.718	15.121	597	3,95%	18,89%	2,95%	79.710	75.004	4.706	6,27%	17,22%	3,85%
		Noleggio Breve Termine	6.295	7.399	-1.104	-14,92%	7,56%	-0,24%	24.866	37.780	-12.914	-34,18%	5,37%	-1,36%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	5.868	11.466	-5.598	-48,82%	7,05%	-5,04%	37.318	53.282	-15.964	-29,96%	8,06%	-1,43%
	Totale 61-135g/km CO2		83.227	94.872	-11.645	-12,27%	100,00%	0,00%	462.843	561.108	-98.265	-17,51%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	12.659	16.239	-3.580	-22,05%	53,17%	-2,69%	70.175	106.017	-35.842	-33,81%	58,69%	1,69%
		Flotte	1.232	1.760	-528	-30,00%	5,17%	-0,85%	7.641	10.388	-2.747	-26,44%	6,39%	0,81%
Noleggio Lungo Termine		6.959	5.899	1.060	17,97%	29,23%	8,94%	29.016	35.033	-6.017	-17,18%	24,27%	5,43%	
Noleggio Breve Termine		1.187	2.049	-862	-42,07%	4,99%	-2,06%	3.810	11.348	-7.538	-66,43%	3,19%	-2,91%	
Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		1.723	2.994	-1.271	-42,45%	7,24%	-3,06%	8.460	22.733	-14.273	-62,79%	7,07%	-5,15%	
Totale 136-160g/km CO2		23.810	29.073	-5.263	-18,10%	100,00%	0,00%	119.576	186.000	-66.424	-35,71%	100,00%	0,00%	
161-190 g/km CO2	Privati	2.023	3.804	-1.781	-46,82%	43,94%	-0,46%	12.972	24.877	-11.905	-47,86%	48,69%	-0,38%	
	Flotte	831	954	-123	-12,89%	18,05%	6,91%	4.810	5.876	-1.066	-18,14%	18,05%	6,46%	
	Noleggio Lungo Termine	1.024	1.777	-753	-42,37%	22,24%	1,50%	5.824	11.076	-5.252	-47,42%	21,86%	0,01%	
	Noleggio Breve Termine	411	1.383	-972	-70,28%	8,93%	-7,22%	1.120	4.065	-2.945	-72,45%	4,20%	-3,81%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	299	625	-326	-52,16%	6,49%	-0,80%	1.702	4.699	-2.997	-63,78%	6,39%	-2,88%	
Totale 161-190 g/km CO2		4.604	8.567	-3.963	-46,26%	100,00%	0,00%	26.643	50.695	-24.052	-47,44%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.245	1.775	-530	-29,86%	41,79%	-3,37%	7.861	10.550	-2.689	-25,49%	45,54%	-0,15%	
	Flotte	885	1.019	-134	-13,15%	29,71%	3,78%	5.238	6.514	-1.276	-19,59%	30,34%	2,13%	
	Noleggio Lungo Termine	389	575	-186	-32,35%	13,06%	-1,57%	2.114	3.118	-1.004	-32,20%	12,25%	-1,26%	
	Noleggio Breve Termine	176	219	-43	-19,63%	5,91%	0,34%	611	721	-110	-15,26%	3,54%	0,42%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	275	330	-55	-16,67%	9,23%	0,83%	1.378	2.143	-765	-35,70%	7,98%	-1,30%	
Totale >190g/km CO2		2.979	3.930	-951	-24,20%	100,00%	0,00%	17.263	23.093	-5.830	-25,25%	100,00%	0,00%	

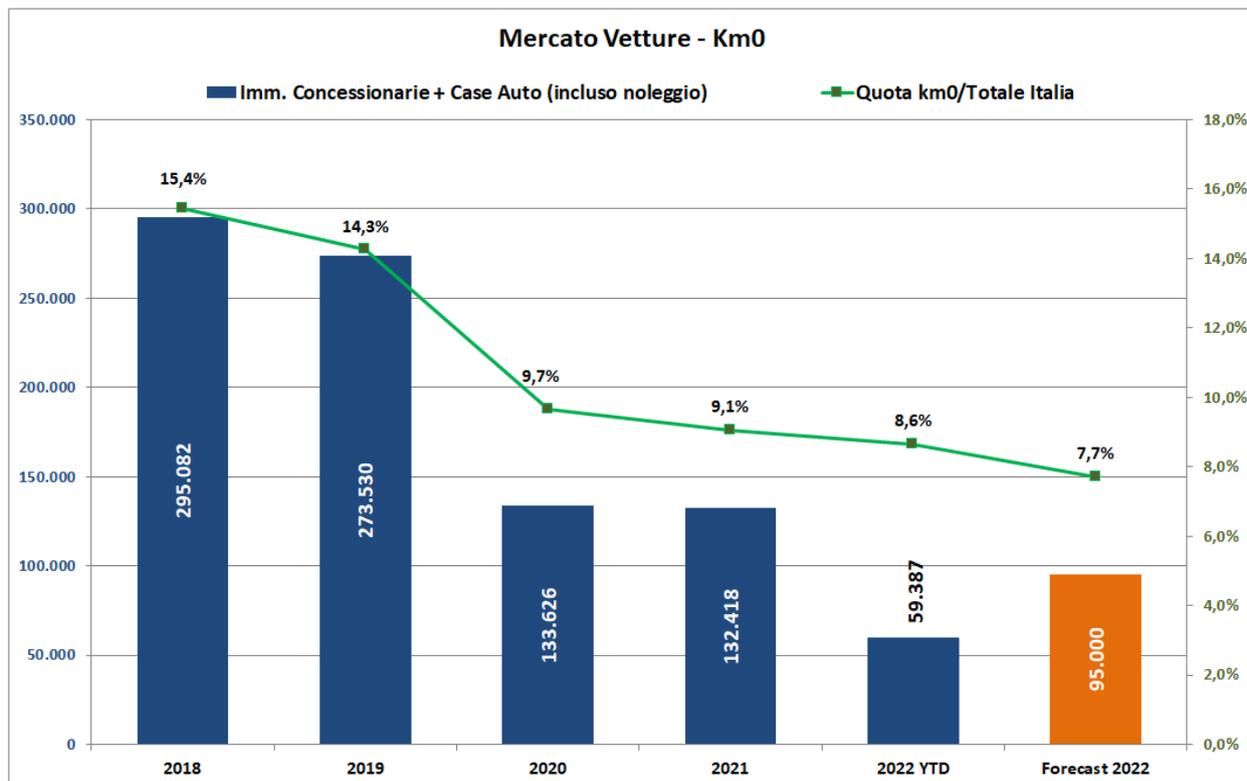
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Giugno 2022										Totale Giugno 2022							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Giugno 2022
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
FIAT	2.023	37,4%	174	3,2%	1.629	30,1%	284	5,2%	1.303	24,1%	5.413	31,8%	7.308	490	4.619	2.161	2.436	17.014
PEUGEOT	1.832	35,6%	70	1,9%	1.291	34,5%	172	4,6%	878	23,5%	3.743	39,1%	3.953	189	3.383	738	1.300	9.563
CITROEN	817	26,3%	49	1,6%	1.059	34,1%	266	8,6%	912	29,4%	3.103	52,0%	2.052	94	1.756	1.086	980	5.968
TOYOTA	2.438	80,6%	107	3,5%	243	8,0%	24	0,8%	212	7,0%	3.024	36,0%	6.678	274	971	242	234	8.399
TOYOTA	1.731	61,0%	132	4,7%	461	16,2%	94	3,3%	419	14,8%	2.837	27,7%	6.763	465	1.984	402	622	10.236
DACIA	2.038	94,6%	39	1,8%	34	1,6%	2	0,1%	42	1,9%	2.155	23,2%	8.899	216	82	43	59	9.299
RENAULT	1.402	71,1%	104	5,3%	273	13,9%	75	3,8%	117	5,9%	1.971	34,2%	4.045	236	864	378	239	5.762
JEOP	817	43,4%	73	3,9%	459	24,4%	46	2,4%	489	26,0%	1.884	36,8%	2.199	196	1.882	172	675	5.124
OPEL	814	44,6%	54	3,0%	346	18,9%	149	8,2%	464	25,4%	1.827	35,0%	2.199	105	853	1.317	750	5.224
DR	557	35,5%	11	0,7%	539	34,3%	450	28,7%	13	0,8%	1.570	76,7%	1.019	25	539	450	15	2.048
AUDI	510	33,5%	159	10,4%	699	45,9%	7	0,5%	149	9,8%	1.524	34,8%	1.537	521	2.076	14	230	4.378
HYUNDAI	1.325	92,0%	49	3,4%	17	1,2%	5	0,3%	44	3,1%	1.440	36,8%	3.660	126	37	23	67	3.913
BMW	503	46,9%	155	14,5%	202	18,8%	27	2,5%	185	17,3%	1.072	26,5%	1.598	464	1.653	61	288	4.044
LANCIA	483	52,6%	43	4,7%	74	8,1%	134	14,6%	185	20,1%	919	24,7%	2.280	75	688	456	218	3.717
FORD	788	86,3%	43	4,7%	59	6,5%	8	0,9%	15	1,6%	913	22,2%	3.164	183	658	28	77	4.110
MERCEDES	506	58,1%	203	23,3%	126	14,5%	8	0,9%	28	3,2%	871	22,2%	2.068	773	785	198	109	3.928
NISSAN	642	76,9%	28	3,4%	137	16,4%	12	1,4%	16	1,9%	835	28,3%	1.915	90	830	91	26	2.952
KIA	475	74,5%	23	3,6%	70	11,0%	15	2,4%	55	8,6%	638	17,7%	3.011	107	285	109	102	3.614
SKODA	268	46,3%	31	5,4%	217	37,5%	8	1,4%	55	9,5%	579	24,9%	1.212	101	832	68	110	2.323
ALFA ROMEO	93	16,1%	43	7,5%	374	64,9%	11	1,9%	55	9,5%	576	39,5%	219	110	696	17	415	1.457
MINI	364	65,0%	60	10,7%	87	15,3%	29	5,2%	20	3,6%	560	52,0%	663	99	239	32	44	1.077
CUPRA	252	50,2%	18	3,6%	135	26,9%	1	0,2%	96	19,1%	502	29,3%	806	56	709	10	134	1.715
SEAT	189	38,0%	16	3,2%	144	29,0%	4	0,8%	144	29,0%	497	32,4%	571	73	665	42	184	1.535
SUZUKI	229	87,7%	7	2,7%	7	2,7%	3	1,1%	15	5,7%	261	17,3%	1.395	28	29	6	53	1.511
DS	64	26,3%	10	4,1%	108	44,4%	5	2,1%	56	23,0%	243	37,3%	205	25	302	53	67	652
VOLVO	85	36,5%	18	7,7%	91	39,1%	0	0,0%	39	16,7%	233	21,6%	410	86	389	1	194	1.080
MG	113	56,5%	4	2,0%	27	13,5%	8	4,0%	48	24,0%	200	32,3%	344	7	127	38	103	619
LAND ROVER	88	50,3%	46	26,3%	23	13,1%	0	0,0%	18	10,3%	175	21,7%	378	199	154	3	72	806
SMART	82	52,9%	8	5,2%	32	20,6%	1	0,6%	32	20,6%	155	20,5%	521	23	157	3	51	755
MASERATI	11	7,3%	7	4,7%	9	6,0%	74	49,3%	49	32,7%	150	54,2%	30	30	70	92	55	277
MAZDA	88	75,9%	7	6,0%	12	10,3%	0	0,0%	9	7,8%	116	21,7%	440	18	54	1	22	535
PORSCHE	47	55,3%	28	32,9%	3	3,5%	2	2,4%	5	5,9%	85	14,7%	249	256	34	11	27	577
EVO	56	68,3%	3	3,7%	0	0,0%	23	28,0%	0	0,0%	82	56,9%	117	3	0	24	0	144
MITSUBISHI	14	22,6%	1	1,6%	32	51,6%	8	12,9%	7	11,3%	62	36,9%	93	4	33	13	25	168
HONDA	42	85,7%	4	8,2%	0	0,0%	0	0,0%	3	6,1%	49	8,3%	529	34	4	2	21	590
TESLA	25	69,4%	8	22,2%	0	0,0%	0	0,0%	3	8,3%	36	3,6%	435	191	294	70	6	996
MAHINDRA	8	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8	7,5%	26	79	0	0	1	106
LNH & CO	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	0,0%	0	0	2	374	0	376
Other	110	55,6%	34	17,2%	28	14,1%	2	1,0%	24	12,1%	198	23,1%	464	168	114	39	72	857
Make & Model	21.429	52,9%	1.869</															

	Ultimi 3 giorni Giugno 2022										Totale Giugno 2022							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Giugno 2022
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI																		
FIAT	131	9,6%	454	33,3%	477	34,9%	58	4,2%	245	17,9%	1.365	47,4%	292	1.078	1.139	87	286	2.882
FORD	163	27,1%	334	55,6%	71	11,8%	11	1,8%	22	3,7%	601	36,7%	423	876	259	32	47	1.637
CITROEN	21	5,7%	70	18,9%	221	59,7%	27	7,3%	31	8,4%	370	40,3%	84	276	470	39	48	917
RENAULT	36	12,2%	183	62,0%	69	23,4%	3	1,0%	4	1,4%	295	24,9%	155	664	248	82	37	1.186
OPEL	20	10,0%	63	31,3%	89	44,3%	0	0,0%	29	14,4%	201	37,0%	63	189	209	16	66	543
PEUGEOT	14	7,5%	38	20,4%	76	40,9%	4	2,2%	54	29,0%	186	29,1%	57	171	249	11	152	640
IVECO	13	12,0%	67	62,0%	4	3,7%	24	22,2%	0	0,0%	108	9,8%	108	692	65	216	18	1.099
MERCEDES	12	15,8%	41	53,9%	19	25,0%	4	5,3%	0	0,0%	76	16,5%	86	269	84	16	6	461
Other	148	27,8%	249	46,8%	59	11,1%	34	6,4%	42	7,9%	532	19,6%	735	1.367	322	154	141	2.719
Make & Model	558	14,9%	1.499	40,1%	1.085	29,1%	165	4,4%	427	11,4%	3.734	30,9%	2.003	5.582	3.045	653	801	12.084

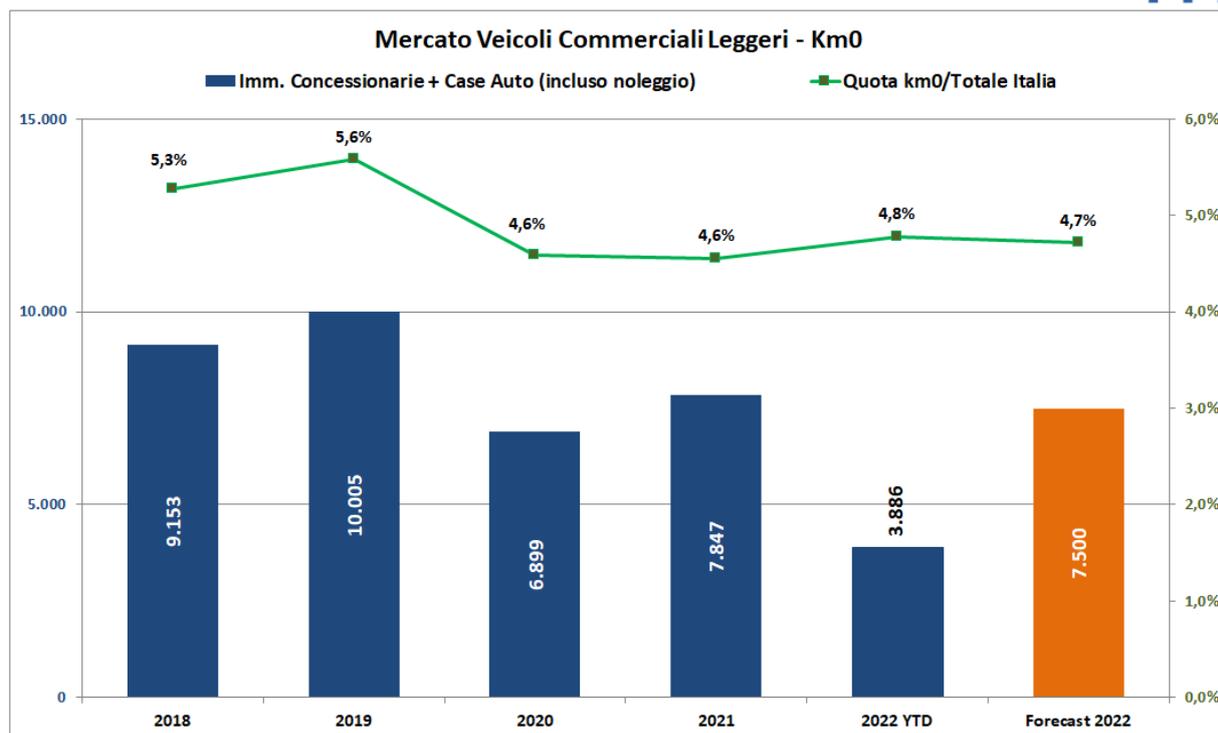
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.07.2022

DATAFORCE