

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Luglio 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 agosto 2022

A luglio il mercato Passenger Cars è riuscito a contenere le perdite a **-0,72%**, quasi replicando i risultati dello scorso anno. Nel luglio 2021, però, il dato era fortemente negativo (-20% sullo stesso mese del 2020) perché risentiva dell'effetto attesa degli incentivi, ai blocchi di partenza nel successivo agosto. A luglio di quest'anno è stato penalizzato ancora una volta il canale dei privati, mentre i noleggi, sia a breve sia a lungo termine, hanno contribuito in maniera determinante a contenere le perdite. Molto male, invece, il comparto dei Light Commercial Vehicles, che perde il **20,04%** sul luglio precedente, proseguendo il trend negativo del mese precedente.

Il forecast di fine anno risale leggermente rispetto al mese scorso: la previsione ipotizza un 2022 a quota **1.243.000** Passenger Cars, con una flessione sul 2021 del **15%**. Per gli LCV il forecast si attesta a **156.000** immatricolazioni, con una flessione del **9,8%**.

A luglio sono state targate **109.993** automobili e **11.730** veicoli commerciali leggeri, per un totale di **121.723** immatricolazioni (**-2,97%**), cui si aggiunge lo scarsamente significativo contributo delle importazioni parallele (**1.348** Passenger Cars, nel luglio precedente furono **3.307**, e **92** Light Commercial Vehicles, esattamente come nel 2021), per un totale complessivo di **123.163** unità (**-4,42%**).

“Le scelte di chi oggi acquista un'auto non sono cambiate rispetto a prima.”, commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**, *“Il grosso delle vendite è sempre stato fatto da vetture di prezzo accessibile e con buoni contenuti di prodotto e immagine. Il problema è che stiamo in una fase temporanea nella quale di questi prodotti se ne trovano ben pochi. La transizione imposta dai decisori europei è la scusa perfetta affinché le case auto realizzino una eccellente politica del margine, a discapito dei volumi, del rinnovo del parco circolante e delle migliaia di persone che perderanno il lavoro. Se prima ero preoccupato che, dietro a una falsa bandiera ecologista, l'eccellenza tecnologica automobilistica europea venisse smantellata regalando alla Cina il futuro dominio della filiera, adesso l'invasione dei produttori cinesi è solo questione di tempo e, vista la scarsa considerazione che le case auto stanno dimostrando verso la filosofia dietro la quale sono nate (citando Henry Ford: “C'è vero progresso solo quando i vantaggi di una nuova tecnologia diventano per tutti.”), che ben vengano questi nuovi marchi a far progresso vendendo auto elettriche al prezzo che meritano”*.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mese di apertura del secondo semestre ha confermato i dati di luglio 2021. Il trend più significativo è il risultato eccellente del noleggio a lungo termine, **+23,2%** che consente al NLT di rimanere il canale più performante del 2022, con una perdita contenuta da gennaio a luglio al **2,4%**, a fronte di un mercato in caduta del **-20,18%**. **Ancora migliore il dato del noleggio a breve termine, che per la prima volta quest'anno rimbalza a +58,7%**, attenuando il passivo annuale a **-31,03%** (nel primo semestre sfiorava il 40%). Se il long rent sfiora ormai una market share del **21%**, lo short term rimane ancorato a una quota attorno al **5%**, nettamente inferiore al periodo pre-crisi. **Stabili le immatricolazioni delle società in proprietà: +0,59% a luglio**. Mentre le nuove targhe del canale dei privati flettono del **9,15%**, con una contrazione di **6.300** unità. **Male anche le auto-immatricolazioni: -17,85%** a luglio (**-15,21%** quelle delle Concessionarie a uso proprio, **-29,82%** quelle degli Oem, **-35,45%** quelle dei dealer e dei costruttori a uso noleggio).

Nel cumulato dei primi 7 mesi sono state targate quasi 800.000 vetture, con una flessione del 20,18%, pari a una perdita di oltre 200.000 unità complessive, di cui 140.000 ascrivibili al canale dei privati. A causa di questo forte arretramento delle vendite, il comparto dei privati scende appena al di sotto di quota 60% (esattamente conquista il 59,95% da gennaio a luglio), con un arretramento di 2 punti di share rispetto al 2021. A luglio però la quota dei privati è stata nettamente inferiore alla media annua: 56,89%. In forte contrazione anche la market share delle auto-immatricolazioni. A differenza del mese scorso, quando pochissimi costruttori erano riusciti a rimanere al di sopra della linea di galleggiamento, a luglio parecchi Oem hanno performato meglio rispetto allo stesso mese del 2021: in ordine di classifica, quelli delle posizioni di vertice sono: Toyota (+24,97%), Renault (+12,54%), Citroen (+50,62%), Dacia (+12,26%), Opel (+11,2%), Skoda (+9,68%), DR (+259%), Alfa Romeo (+50,94%) e Cupra (+50,5%). Ma nel cumulato annuo gli unici marchi in attivo sono Dacia, DR, Cupra, Honda, DS, Maserati ed EVO, oltre alle più recenti new entry MG e Lynx & Co.

Nella graduatoria dei Gruppi, da questo mese Dataforce inserisce il **Gruppo DR**, che commercializza anche i marchi **Evo** (che opera in ambito entry level), **Sportequipe** e **Ickx** (questi ultimi due sono premium brand nuovi di zecca). Nella classifica delle marche, Dataforce inizia a pubblicare anche i dati del brand **Abarth**.

DATAFORCE												Mercato Italia PC + LCV Luglio 2022		Elaborazione Dataforce su Fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Luglio 2022		Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale		
	Luglio 2022	Luglio 2021													
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Luglio 2022		109.993	110.786	-793	-0,72%	90,36%	89,31%	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	89,52%	88,12%	
	Totale Passenger Cars		11.730	14.669	-2.939	-20,04%	9,64%	9,52%	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	10,48%	10,32%	
	Totale LCV up to 3,5 t.		121.723	125.455	-3.732	-2,97%	100,00%	-	890.366	1.104.566	-214.200	-19,39%	100,00%	-	
	Mercato Italia PC + LCV		1.348	3.307	-1.959	-59,24%	93,61%	1,09%	13.342	28.133	-14.791	-52,58%	94,30%	1,48%	
	Importazioni Parallele Passenger Cars		92	92	0	0,00%	6,39%	0,07%	807	615	192	31,22%	5,70%	0,09%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		123.163	128.854	-5.691	-4,42%	100,00%	100,00%	904.515	1.133.314	-228.799	-20,19%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		62.575	68.875	-6.300	-9,15%	56,89%	56,89%	477.815	618.410	-140.595	-22,73%	59,95%	59,95%	
	Privati		6.143	6.107	36	0,59%	5,58%	0,07%	42.731	48.682	-5.951	-12,22%	5,36%	0,49%	
	Società in proprietà e leasing		11.103	10.400	703	6,76%	10,09%	0,71%	91.242	87.480	3.762	4,30%	11,45%	2,69%	
	Noleggio Lungo Termine Top		11.311	8.008	3.303	41,25%	10,28%	3,06%	70.141	80.268	-10.127	-12,62%	8,80%	0,76%	
	Noleggio Lungo Termine Captive		587	357	230	64,43%	0,53%	0,21%	3.664	1.974	1.690	85,61%	0,46%	0,26%	
	Noleggio Lungo Termine Medium		240	99	141	142,42%	0,22%	0,13%	1.341	754	587	77,85%	0,17%	0,09%	
	Noleggio Lungo Termine Altro		23.241	18.864	4.377	23,20%	21,13%	4,10%	166.388	170.476	-4.088	-2,40%	20,88%	3,80%	
	Totale NLT		6.760	3.818	2.942	77,06%	6,15%	2,70%	29.136	45.447	-16.311	-35,89%	3,66%	-0,90%	
	Noleggio Breve Termine Top		969	876	93	10,62%	0,88%	0,09%	6.169	10.331	-4.162	-40,29%	0,77%	-0,26%	
	Noleggio Breve Termine Medium		809	686	123	17,93%	0,74%	0,12%	5.940	4.021	1.919	47,72%	0,75%	0,34%	
	Noleggio Breve Termine Altro		8.538	5.380	3.158	58,70%	7,76%	2,91%	41.245	59.799	-18.554	-31,03%	5,17%	-0,81%	
	Totale NBT		8.367	9.868	-1.501	-15,21%	7,61%	-1,30%	61.376	84.825	-23.449	-27,64%	7,70%	-0,79%	
	Concessionarie uso proprio		459	654	-195	-29,82%	0,42%	-0,17%	3.243	6.344	-3.101	-48,88%	0,41%	-0,23%	
	Case Auto uso proprio		670	1.038	-368	-35,45%	0,61%	-0,33%	4.267	10.072	-5.805	-57,64%	0,54%	-0,47%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		9.496	11.560	-2.064	-17,85%	8,63%	-0,80%	68.886	101.241	-32.355	-31,96%	8,64%	-1,50%	
Totale Concessionarie + Case Auto		109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	0,00%	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	0,00%		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		1.965	2.644	-679	-25,68%	16,75%	16,75%	14.979	20.899	-5.920	-28,33%	16,05%	16,05%	
	Ditte, artigiani e professionisti		5.207	6.631	-1.424	-21,47%	44,39%	44,39%	39.106	48.454	-9.348	-19,29%	41,91%	41,91%	
	Società in proprietà e leasing		1.802	2.498	-696	-27,86%	15,36%	15,36%	15.442	14.763	679	4,60%	16,55%	2,62%	
	Noleggio Lungo Termine Top		1.324	1.225	99	8,08%	11,29%	2,94%	14.320	9.296	5.024	54,04%	15,35%	6,57%	
	Noleggio Lungo Termine Captive		43	43	0	0,00%	0,37%	0,07%	388	487	-99	-20,33%	0,42%	-0,04%	
	Noleggio Lungo Termine Medium		71	82	-11	-13,41%	0,61%	0,05%	396	576	-180	-31,25%	0,42%	-0,12%	
	Noleggio Lungo Termine Altro		3.240	3.848	-608	-18,60%	27,62%	1,39%	30.546	25.122	5.424	21,59%	32,74%	9,03%	
	Totale NLT		243	284	-41	-14,44%	2,07%	0,14%	1.018	3.193	-2.175	-68,12%	1,09%	-1,92%	
	Noleggio Breve Termine Top		84	3	81	2700,00%	0,72%	0,70%	426	274	152	55,47%	0,46%	0,20%	
	Noleggio Breve Termine Medium		444	441	3	0,68%	3,79%	0,78%	2.778	2.614	164	6,27%	2,98%	0,51%	
	Noleggio Breve Termine Altro		771	728	43	5,91%	6,57%	1,61%	4.222	6.081	-1.859	-30,57%	4,53%	-1,21%	
	Totale NBT		480	703	-223	-31,72%	4,09%	-0,70%	3.943	4.708	-765	-16,25%	4,23%	-0,22%	
	Concessionarie uso proprio		2	13	-11	-84,62%	0,02%	-0,07%	61	127	-66	-51,97%	0,07%	-0,05%	
	Case Auto uso proprio		65	102	-37	-36,27%	0,55%	-0,14%	444	567	-123	-21,69%	0,48%	-0,06%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		547	818	-271	-33,13%	4,66%	-0,91%	4.448	5.402	-954	-17,66%	4,77%	-0,33%	
Totale Concessionarie + Case Auto		11.730	14.669	-2.939	-20,04%	100,00%	0,00%	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	100,00%	0,00%		

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle usate taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di noleggio a lungo termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di noleggio a lungo termine Medium: Autosystem, BrumBrum Rent, GFC, Mercury, PAN, Program Autonomoleggio, Rent2Go
 Società di noleggio a lungo termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynx&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Charterway, Volkswagen Leasing
 Società di noleggio a breve termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Iccarato, Sicily by Car, SIXT
 Società di noleggio a breve termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Car2Go, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, Sinergia Rent

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A luglio il mercato dei veicoli commerciali ha fatto segnare un passivo in linea con quello registrato a giugno: se nel mese precedente la flessione era stata del 23,33%, nel settimo mese del 2022 è stata del 20,04%. Dopo il giro di boa di metà anno sono stati immatricolati 11.730 LCV, con una flessione di quasi 3.000 unità. A luglio soltanto il canale del noleggio a breve termine è riuscito a mantenersi a galla: il +5,91% riportato nelle statistiche significa però un incremento di sole 43 unità. Dopo una prima parte dell'anno in gran spolvero, il noleggio a lungo termine ha iniziato ad accusare la crisi. A giugno la flessione di questo canale nel comparto LCV era stata del 21,74%, a luglio la perdita si è attestata a -15,8%. La quota di mercato del NLT scende però di poco, rimanendo nel cumulato annuo molto vicina al 33% (27,62% a luglio).

Il canale delle **società in proprietà e leasing** rimane il comparto principale del mercato degli LCV con una quota che sfiora il 42%, nonostante la pesante flessione di luglio (-21,47%) che ha sottratto alle immatricolazioni quasi 1.500 unità rispetto al luglio precedente. In totale questo canale ha targato quest'anno poco più di 39.000 veicoli, 9.300 in meno rispetto al 2021. Ancora peggiore la performance di luglio del **canale dei "privati"** (ditte individuali, artigiani e professionisti): -25,68%. Con questa contrazione il dato cumulativo si attesta a circa 15.000 nuove immatricolazioni, con una flessione media del 28,33% e una quota di mercato che scende al 15%, oltre 3,5 punti in meno rispetto all'anno scorso. Questa perdita di quota di mercato è simile a quella fatta registrare dal canale degli acquisti delle società.

Ridotte di un terzo le nuove targhe delle **auto-immatricolazioni** a luglio. La market share di questo canale non arriva al 5% su base annua.

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

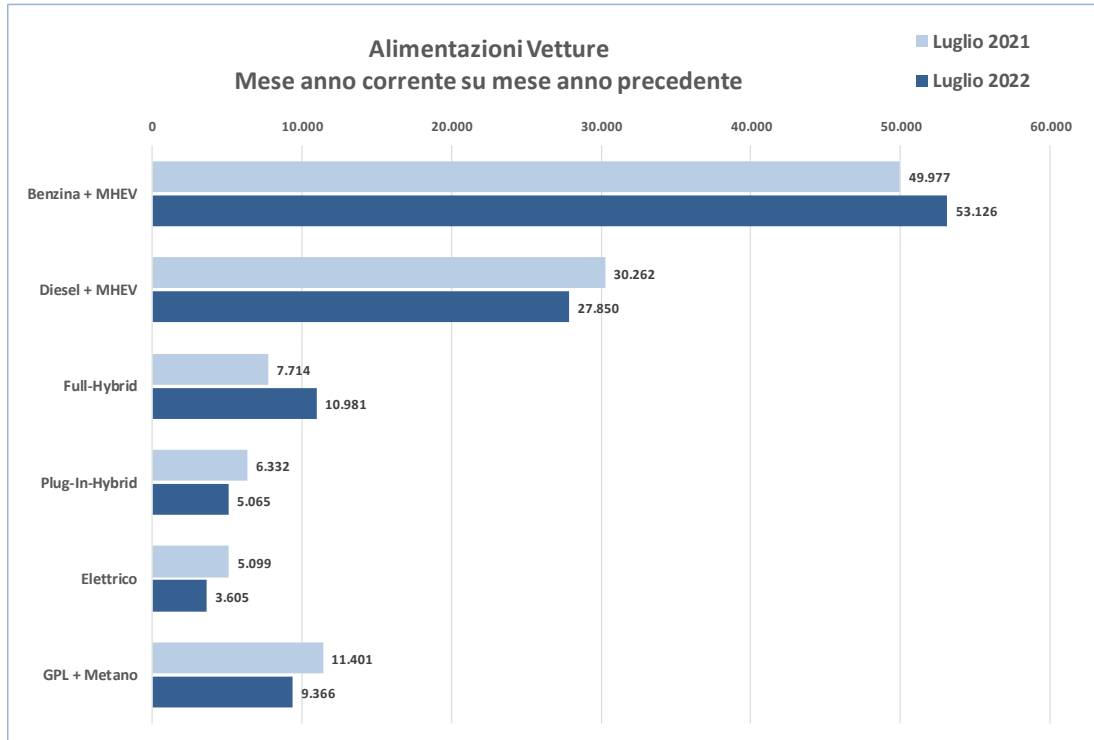
Il nuovo forecast di Dataforce per il 2022 è stato aggiornato sulla base delle risultanze dei primi 7 mesi: la previsione ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota 1.243.000 nuove immatricolazioni Passenger Cars, con una flessione rispetto al 2021 del 15% mentre, sul versante dei Veicoli Commerciali Leggeri, si prevede un mercato a 156.000 unità: -9,1% sul 2021. L'unico canale a rimanere in attivo rispetto allo scorso anno sarà il **long rent**, sia tra le Passenger Cars, sia tra i Light Commercial Vehicles.

DATAFORCE		Forecast metodo Dataforce				Elaborazione Dataforce su Fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022			
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale		
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	794.000	965.834	-171.834	-17,8%	63,9%	94,3%	-2,2%	-1,1%
	Noleggio Lungo Termine	45.000	44.210	790	1,8%	5,7%	1,1%		
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	70.000	74.579	-4.579	-6,1%	30,4%	3,4%		
	Noleggio Lungo Termine	230.000	220.839	9.167	4,2%	18,5%	3,3%		
Noleggio Lungo Termine (da allacciare)	Non iscritto in archivio locatari	49.000	41.990	7.010	16,7%	83,1%	0,3%		
	iscritto a sé stessi	10.000	8.773	1.227	14,0%	16,9%	-0,3%		
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	47.000	65.234	-18.234	-28,0%	85,3%	3,9%		
	Acquisto in Rent to Rent	55.000	79.979	-24.979	-31,2%	4,4%	-1,0%		
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	95.000	131.699	-36.699	-27,9%	90,5%	-0,4%		
	Autoimmatricolazioni uso noleggio	10.000	13.217	-3.217	-24,3%	9,5%	0,4%		
Mercato Italia Passenger Cars		1.243.000	1.462.325	-219.325	-15,0%	100,0%	-		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale		
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	24.000	32.516	-8.516	-26,2%	16,5%	93,0%	-3,1%	2,5%
	Noleggio Lungo Termine	25.800	1.800	24.000	18,1%	7,0%	2,5%		
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	63.500	111.637	-48.137	-43,1%	67,8%	60,1%	-6,5%	
	Noleggio Lungo Termine	42.200	35.112	7.088	20,2%	39,9%	8,5%		
Noleggio Lungo Termine (da allacciare)	Non iscritto in archivio locatari	11.000	9.607	1.393	14,5%	100,0%	0,6%		
	iscritto a sé stessi	0	60	-60	-100,0%	0,0%	-0,6%		
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	6.500	8.728	-2.228	-25,5%	92,3%	-4,3%		
	Acquisto in Rent to Rent	5.500	303	5.197	94,5%	7,7%	4,3%		
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	6.200	7.742	-1.542	-19,9%	88,6%	-2,6%		
	Autoimmatricolazioni uso noleggio	7.000	8.495	-1.495	-17,6%	4,5%	11,4%	-0,4%	3,6%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.000	172.960	-16.960	-9,8%	100,0%	-		

DATAFORCE		Forecast standard				Elaborazione Dataforce su Fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022			
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale		
Privati		749.000	921.624	-172.624	-18,7%	60,3%	-2,8%		
Società		70.000	74.579	-4.579	-6,1%	5,6%	0,5%		
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		264.000	241.227	22.773	9,4%	21,2%	4,7%		
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		55.000	79.979	-24.979	-31,2%	4,4%	-1,0%		
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		105.000	144.916	-39.916	-27,5%	8,4%	-1,5%		
Mercato Italia Passenger Cars		1.243.000	1.462.325	-219.325	-15,0%	100,0%	-		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale		
Ditte, Artigiani e Professionisti		24.000	32.516	-8.516	-26,2%	15,4%	-3,4%		
Società		63.500	76.525	-13.025	-17,0%	40,7%	-3,5%		
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		55.000	46.393	8.607	18,6%	35,3%	8,4%		
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		6.500	9.031	-2.531	-28,0%	4,2%	-1,1%		
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		7.000	8.495	-1.495	-17,6%	4,5%	-0,4%		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.000	172.960	-16.960	-9,8%	100,0%	-		

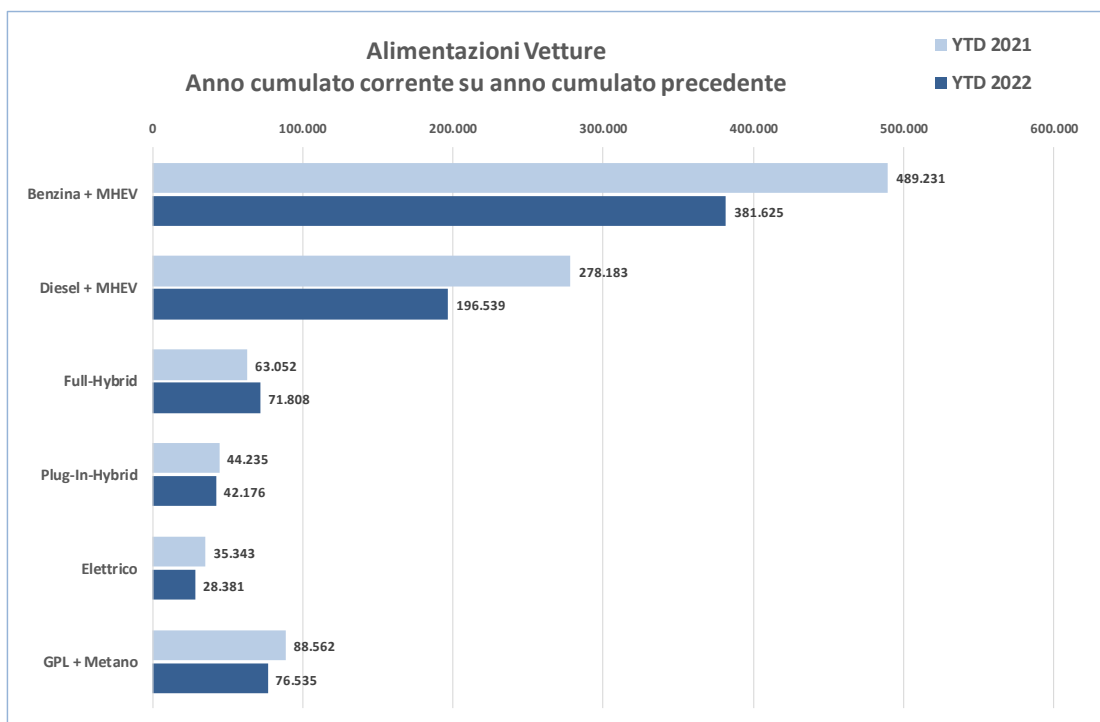
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a luglio netta ripresa delle immatricolazioni di **auto ibride** (+14,24%) con le **full hybrid** in forte ascesa (+42,35%) e le **plug-in in flessione** (-20,01%). In accelerazione anche le nuove targhe di **auto a benzina** (+6,3%), con le **mild hybrid** in crescita meno significativa (soltanto del 2,04%) e le **benzina senza “aiutino”** a un più vigoroso +9,07%. **Male le elettriche**, e non è solo colpa degli incentivi (-29,3%). Nei primi 7 mesi di quest’anno a rimanere a galla sono state soltanto le **full hybrid** (+13,89%) e le **gpl** (+3,73%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

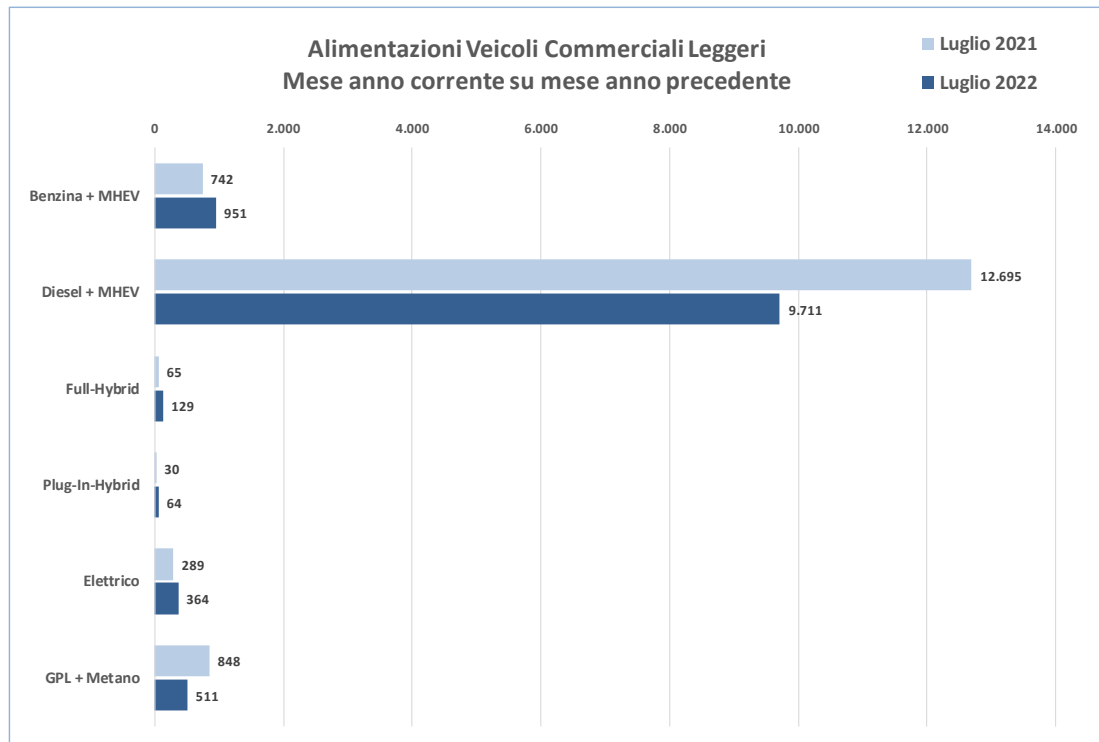
DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

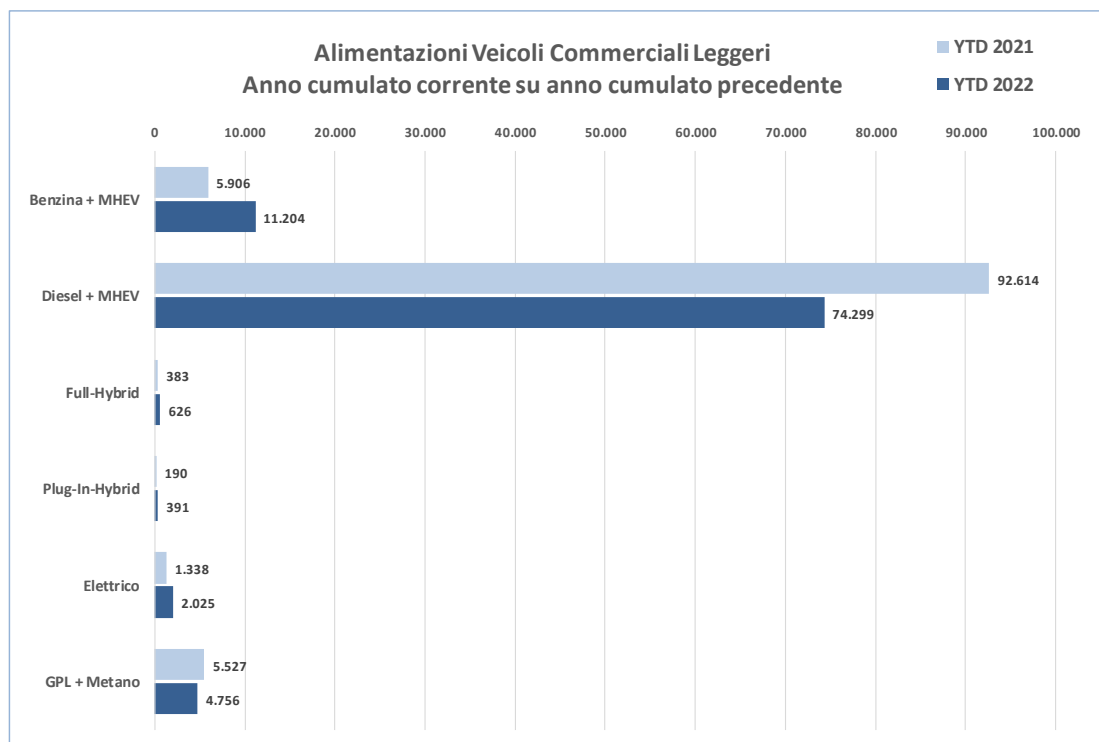
DATAFORCE

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, invece, il **diesel**, pur in calo nei volumi a luglio, **cresce di quota, sfiorando l'83%** (76,89% il diesel e 5,9% il diesel ibrido mild). **Elettriche ed ibride (full + plug-in) non raggiungono il 5%**. I **veicoli commerciali a benzina** a luglio hanno conquistato una quota dell'8%, in crescita rispetto allo stesso mese del 2021, ma nel cumulato raggiungono una market share ancora più significativa, oltre il 12%, quasi il doppio rispetto all'anno scorso. **Col passare dei mesi si accentua la crisi dei veicoli commerciali alimentati a metano**, una conseguenza dell'impennata dei costi di questo carburante: soltanto 94 le immatricolazioni del mese (nel luglio 2021 furono 390).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

DATAFORCE



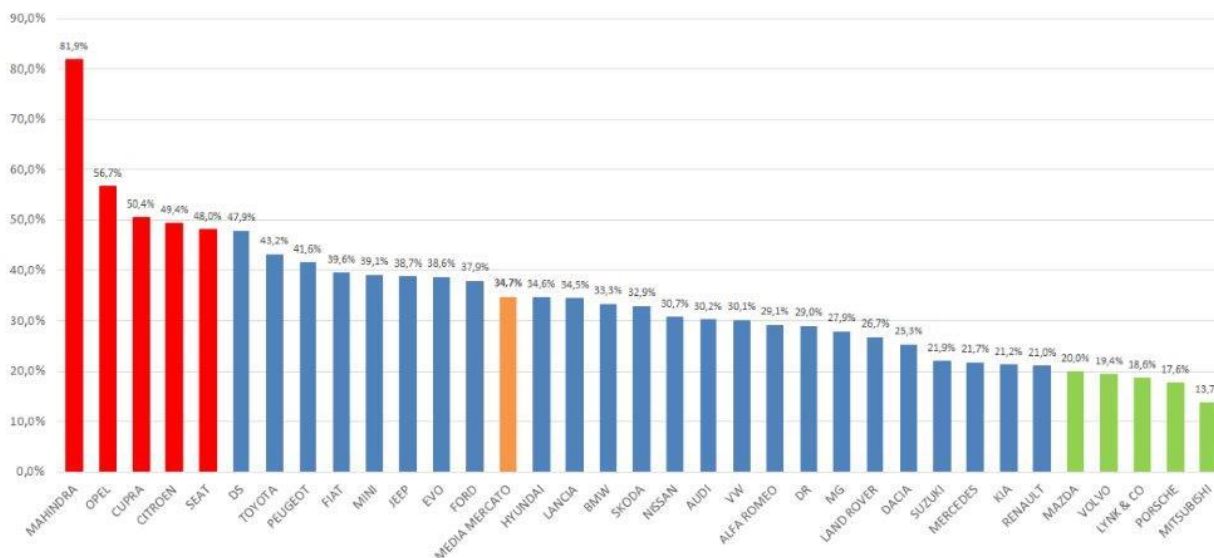
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di luglio (27-28-29) è stata in linea con i mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **38.221**, pari al **34,7%** delle immatricolazioni del mese (109.993). A luglio il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **Mahindra** che ha targato l'81,9% delle sue vetture. Al secondo posto **Opel** (56,7%). Terza è **Cupra** (50,4%), seguita da **Citroen** (49,4%) e **Seat** (48%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Honda** (8,4%), **Mitsubishi** (13,7%), **Porsche** (17,6%), **Lyk & Co** (18,6%) e **Volvo** (19,4%).

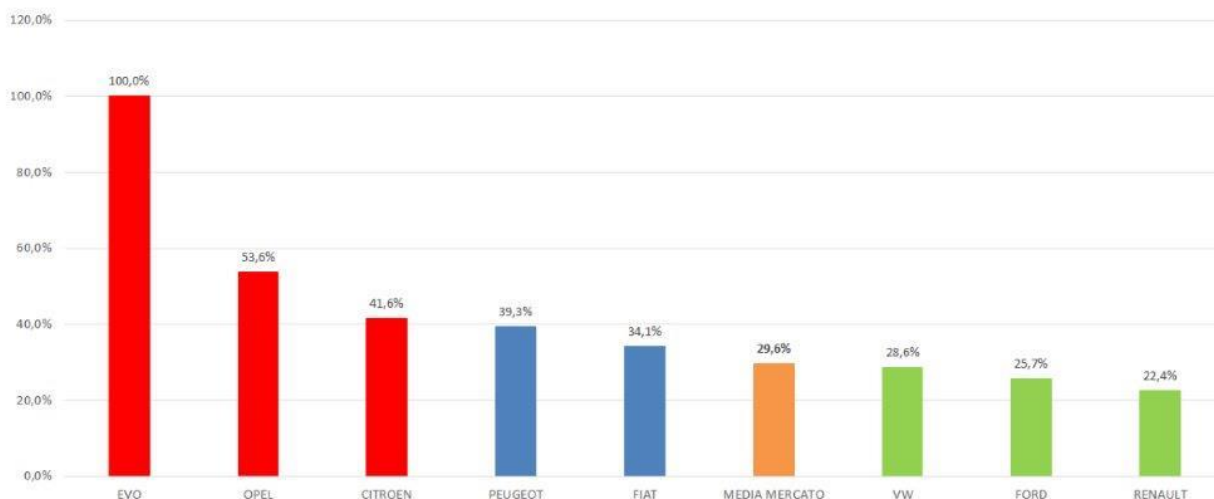
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Luglio 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni sono stati il **29,6% del mercato totale, in questo caso in leggera flessione rispetto a giugno**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.474 unità su 11.730. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Evo** (il 100% delle immatricolazioni autocarro, soprattutto per la quota lancio del nuovo modello Pick Up), **Opel** (53,6%) e **Citroen** (41,6%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Luglio 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

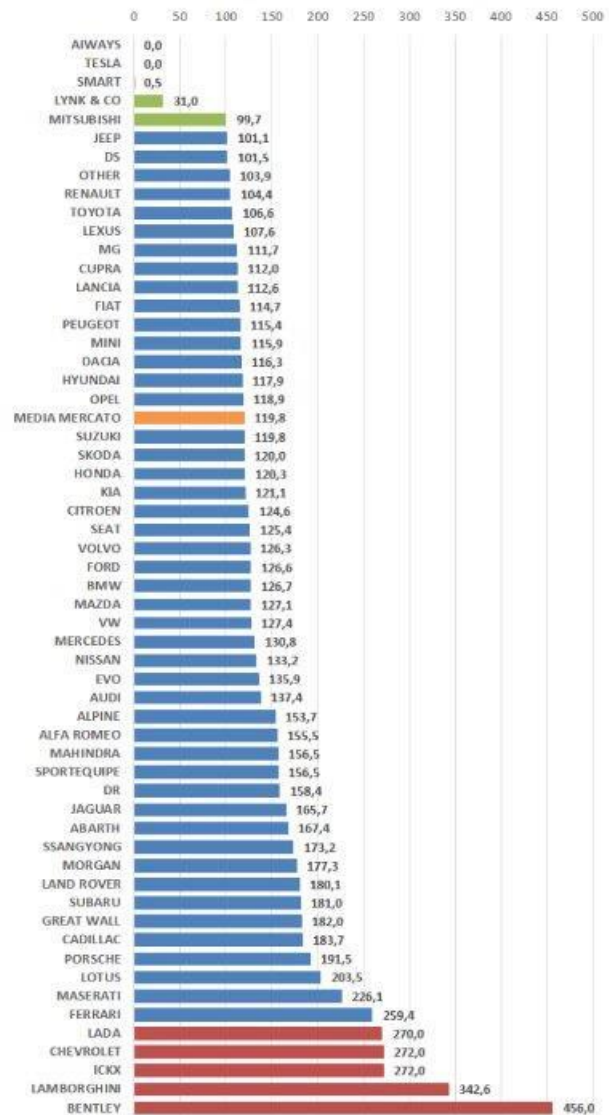
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso luglio 2022) e **la graduatoria "year-to-date"**, cioè quella del primo semestre. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a luglio sono risalite a 121 g/km. Nel cumulato annuo il livello è leggermente inferiore: **120 g/km**.

CO2 media Luglio 2022

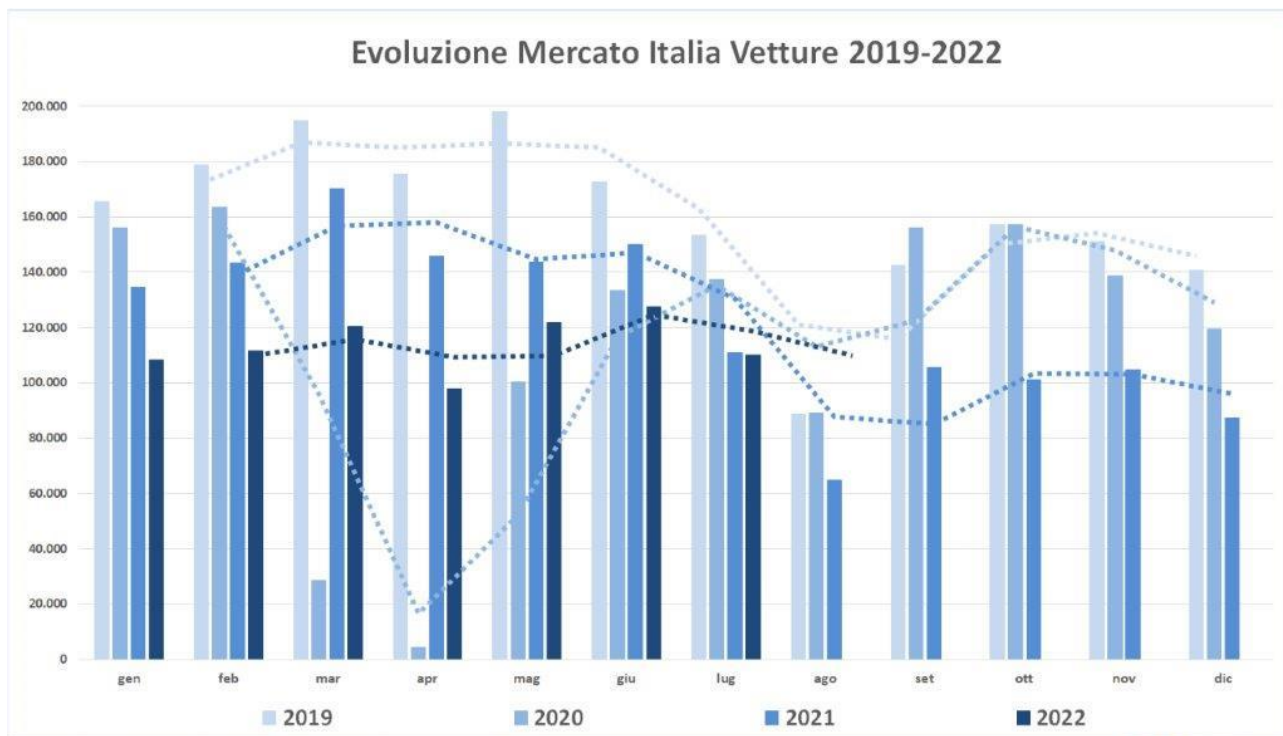


CO2 media YTD 2022



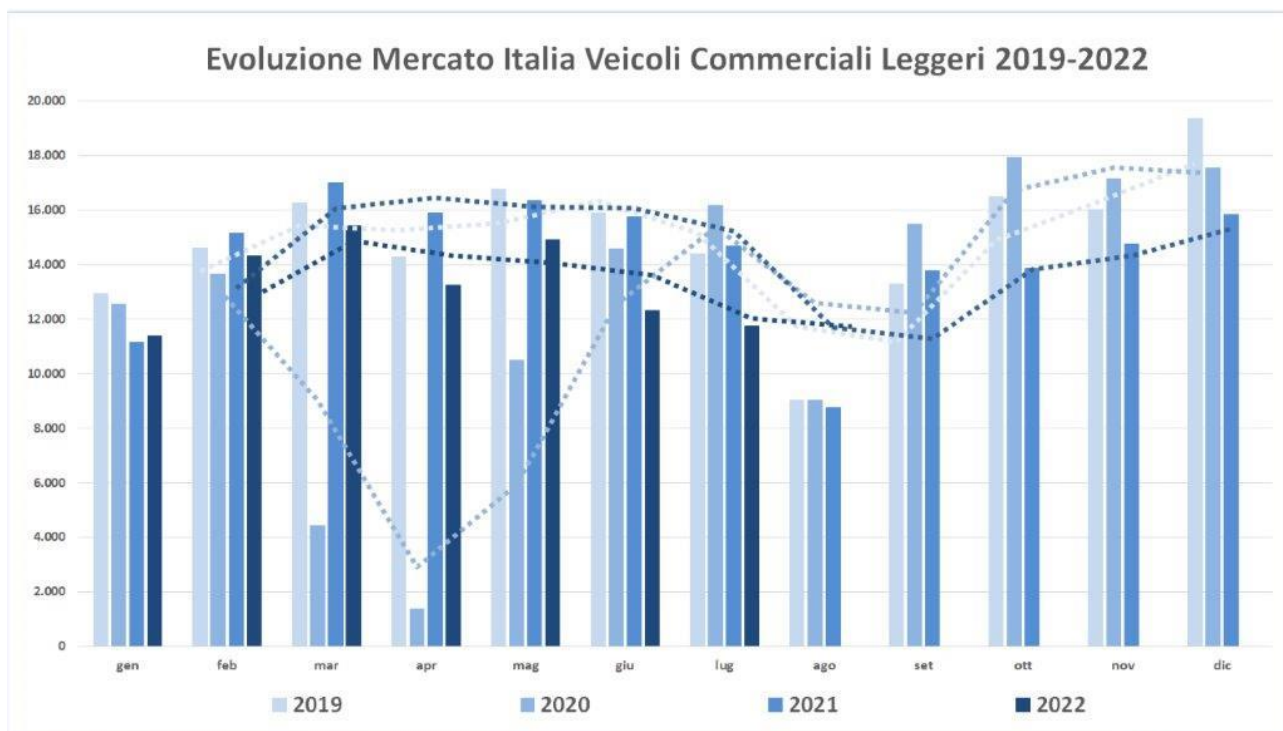
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

DATAFORCE

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ALFA ROMEO	1.452	962	490	50,94%	1,32%	0,45%	7.201	7.283	-82	-1,13%	0,90%	0,17%
ABARTH	108	248	-140	-56,45%	0,10%	-0,13%	1.365	2.045	-680	-33,25%	0,17%	-0,03%
OTROEN	5.198	3.451	1.747	50,62%	4,73%	1,61%	35.562	48.829	-13.267	-27,17%	4,46%	-0,43%
DS	430	395	35	8,86%	0,39%	0,03%	3.641	2.831	810	28,61%	0,46%	0,17%
FIAT	15.373	16.379	-1.006	-6,14%	13,98%	-0,81%	114.929	155.674	-40.745	-26,17%	14,42%	-1,17%
JECP	4.099	6.058	-1.959	-32,34%	3,73%	-1,74%	32.805	43.396	-10.591	-24,41%	4,12%	-0,23%
LANCIA	3.101	3.095	6	0,19%	2,82%	0,03%	24.590	30.274	-5.684	-18,78%	3,09%	0,05%
MASERATI	310	161	149	92,55%	0,28%	0,14%	1.201	1.063	138	12,98%	0,15%	0,04%
OPEL	3.614	3.250	364	11,20%	3,29%	0,35%	29.643	40.712	-11.069	-27,19%	3,72%	-0,36%
PEUGEOT	5.266	6.220	-954	-15,34%	4,79%	-0,83%	45.882	63.002	-17.120	-27,17%	5,76%	-0,55%
Gruppo Stellantis	38.951	40.219	-1.268	-3,15%	35,41%	-0,31%	296.819	395.109	-98.290	-24,88%	37,24%	-0,81%
AUDI	4.673	4.957	-284	-5,73%	4,25%	-0,23%	30.773	40.665	-9.892	-24,33%	3,86%	-0,21%
SEAT	1.364	1.427	-63	-4,41%	1,24%	-0,05%	9.197	15.137	-5.940	-39,24%	1,15%	-0,36%
CUPRA	906	602	304	50,50%	0,82%	0,18%	6.898	3.686	3.212	87,14%	0,87%	0,50%
SKODA	2.311	2.107	204	9,68%	2,10%	0,20%	14.647	19.099	-4.452	-23,31%	1,84%	-0,07%
YVW	9.892	10.639	-747	-7,02%	8,99%	-0,61%	63.757	87.232	-23.475	-26,91%	8,00%	-0,74%
LAMBORGHINI	35	25	10	40,00%	0,03%	0,01%	223	211	11	5,19%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	19.181	19.757	-576	-2,92%	17,44%	-0,40%	125.495	166.031	-40.536	-24,41%	15,74%	-0,88%
DACIA	5.165	4.601	564	12,26%	4,70%	0,54%	42.623	35.714	6.909	19,35%	5,35%	1,77%
MITSUBISHI	393	289	104	35,99%	0,36%	0,10%	1.617	2.657	-1.040	-39,14%	0,20%	-0,06%
NISSAN	1.959	2.037	-78	-3,83%	1,78%	-0,06%	16.013	17.184	-1.171	-6,81%	2,01%	0,29%
RENAULT	6.155	5.469	686	12,54%	5,60%	0,66%	35.207	47.575	-12.368	-26,00%	4,42%	-0,35%
Gruppo Renault	13.672	12.396	1.276	10,29%	12,43%	1,24%	95.460	103.130	-7.670	-7,44%	11,98%	1,65%
TOYOTA	8.128	6.504	1.624	24,97%	7,39%	1,52%	53.106	57.052	-3.946	-6,92%	6,66%	0,95%
LEXUS	142	339	-197	-58,11%	0,13%	-0,18%	1.948	3.031	-1.083	-35,73%	0,24%	-0,06%
Gruppo Toyota	8.270	6.843	1.427	20,85%	7,52%	1,34%	55.054	60.083	-5.029	-8,37%	6,91%	0,89%
HYUNDAI	3.558	3.712	-154	-4,15%	3,23%	-0,12%	23.873	27.903	-4.030	-14,44%	3,00%	0,20%
KIA	3.442	3.529	-87	-2,47%	3,13%	-0,06%	25.080	26.257	-1.177	-4,48%	3,15%	0,52%
Gruppo Hyundai-Kia	7.000	7.241	-241	-3,33%	6,36%	-0,17%	48.953	54.160	-5.207	-9,61%	6,14%	0,72%
FORD	5.594	5.680	-86	-1,51%	5,09%	-0,04%	46.412	57.774	-11.362	-19,67%	5,82%	0,04%
BMW	3.132	4.020	-888	-22,09%	2,85%	-0,78%	27.944	34.800	-6.856	-19,70%	3,51%	0,02%
MINI	1.244	1.375	-131	-9,53%	1,13%	-0,11%	9.333	12.038	-2.705	-22,47%	1,17%	-0,03%
Gruppo BMW	4.376	5.395	-1.019	-18,89%	3,98%	-0,89%	37.277	46.838	-9.561	-20,41%	4,68%	-0,01%
MERCEDES	3.764	3.909	-145	-3,71%	3,42%	-0,11%	25.900	32.991	-7.091	-21,49%	3,25%	-0,05%
SMART	312	409	-97	-23,72%	0,28%	-0,09%	2.941	4.397	-1.456	-33,11%	0,37%	-0,07%
Gruppo Daimler	4.076	4.318	-242	-5,60%	3,71%	-0,19%	28.841	37.388	-8.547	-22,86%	3,62%	-0,13%
DR	1.497	417	1.080	258,99%	1,36%	0,98%	8.601	2.766	5.835	210,95%	1,08%	0,80%
EVO	207	263	-56	-21,29%	0,19%	-0,05%	2.872	1.535	1.337	87,10%	0,36%	0,21%
SPORTSQUPE	1	0	1	-	0,00%	0,00%	2	0	2	-	0,00%	0,00%
KOOC	1	0	1	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	1.706	680	1.026	150,88%	1,55%	0,94%	11.476	4.301	7.175	166,82%	1,44%	1,01%
SUZUKI	1.317	3.031	-1.714	-56,55%	1,20%	-1,54%	12.345	26.464	-14.119	-53,35%	1,55%	-1,10%
VOLVO	1.289	1.388	-99	-7,13%	1,17%	-0,08%	8.054	13.483	-5.429	-40,27%	1,01%	-0,34%
JAGUAR	185	360	-175	-48,61%	0,17%	-0,16%	1.483	2.977	-1.494	-50,18%	0,19%	-0,11%
LAND ROVER	835	885	-50	-5,65%	0,76%	-0,04%	4.802	8.133	-3.331	-40,96%	0,60%	-0,21%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.020	1.245	-225	-18,07%	0,93%	-0,20%	6.285	11.110	-4.825	-43,43%	0,79%	-0,92%
PORSCHE	665	422	243	57,11%	0,60%	0,22%	3.844	5.694	-1.850	-32,51%	0,48%	0,11%
MAZDA	571	1.014	-443	-43,69%	0,52%	-0,40%	5.264	7.855	-2.591	-32,99%	0,66%	-0,13%
HONDA	534	463	71	15,33%	0,49%	0,07%	4.865	3.870	995	25,71%	0,61%	0,22%
MG	519	80	439	548,75%	0,47%	0,40%	3.175	181	2.994	1654,14%	0,40%	0,38%
LYNK & CO	377	32	345	1078,13%	0,34%	0,31%	1.858	32	1.826	5706,25%	0,23%	0,23%
SUBARU	126	196	-70	-35,71%	0,11%	-0,06%	1.042	1.446	-404	-27,94%	0,13%	-0,01%
OTHER	751	386	365	94,56%	0,68%	0,33%	4.546	5.659	-1.113	-19,67%	0,57%	0,00%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	-	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Alimentazioni		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Benzina + MHEV	53.126	49.978	3.148	6,30%	48,30%	3,19%	381.626	489.233	-107.607	-22,00%	47,88%	-1,11%
	Benzina	33.014	30.268	2.746	9,07%	30,01%	2,69%	223.679	315.133	-91.454	-29,02%	28,06%	-3,49%
	Mild-Hybrid Benzina	20.112	19.710	402	2,04%	18,28%	0,49%	157.947	174.100	-16.153	-9,28%	19,82%	2,38%
	Diesel + MHEV	27.850	30.262	-2.412	-7,97%	25,32%	-2,00%	196.539	278.183	-81.644	-29,35%	24,66%	-3,20%
	Diesel	22.767	25.435	-2.668	-10,49%	20,70%	-2,20%	163.546	240.540	-76.994	-32,01%	20,52%	-3,57%
	Mild-Hybrid Diesel	5.083	4.827	256	5,30%	4,62%	0,26%	32.993	37.643	-4.650	-12,35%	4,14%	0,37%
	Ibrido: PHEV+HEV	16.046	14.046	2.000	14,24%	14,59%	1,91%	113.984	107.287	6.697	6,24%	14,30%	3,56%
	Full Hybrid	10.981	7.714	3.267	42,35%	9,98%	3,02%	71.808	63.052	8.756	13,89%	9,01%	2,70%
	Plug-In Hybrid	5.065	6.332	-1.267	-20,01%	4,60%	-1,11%	42.176	44.235	-2.059	-4,65%	5,29%	0,86%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.605	5.099	-1.494	-29,30%	3,28%	-1,33%	28.381	35.343	-6.962	-19,70%	3,56%	0,02%
	Gas	9.366	11.401	-2.035	-17,85%	8,52%	-1,78%	76.535	88.562	-12.027	-13,58%	9,60%	0,73%
	GPL	8.684	9.212	-528	-5,73%	7,90%	-0,42%	68.247	65.791	2.456	3,73%	8,56%	1,97%
	Metano	682	2.189	-1.507	-68,84%	0,62%	-1,36%	8.288	22.771	-14.483	-63,60%	1,04%	-1,24%
Mercato Vetture	109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	0,00%	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	951	742	209	28,17%	8,11%	3,05%	11.204	5.906	5.298	89,71%	12,01%	6,43%
	Benzina	575	508	67	13,19%	4,90%	1,44%	6.140	3.606	2.534	70,27%	6,58%	3,18%
	Mild-Hybrid Benzina	376	234	142	60,68%	3,21%	1,61%	5.064	2.300	2.764	120,17%	5,43%	3,26%
	Diesel + MHEV	9.711	12.695	-2.984	-23,51%	82,79%	-3,76%	74.299	92.614	-18.315	-19,78%	79,63%	-7,77%
	Diesel	9.019	12.177	-3.158	-25,93%	76,89%	-6,12%	69.841	89.395	-19.554	-21,87%	74,86%	-9,51%
	Mild-Hybrid Diesel	692	518	174	33,59%	5,90%	2,37%	4.458	3.219	1.239	38,49%	4,78%	1,74%
	Ibrido: PHEV+HEV	193	95	98	103,16%	1,63%	1,00%	1.017	573	444	77,49%	1,09%	0,55%
	Full Hybrid	129	65	64	98,46%	1,10%	0,66%	626	383	243	63,45%	0,67%	0,31%
	Plug-In Hybrid	64	30	34	113,33%	0,53%	0,34%	391	190	201	105,79%	0,42%	0,24%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	364	289	75	25,95%	3,10%	1,13%	2.025	1.338	687	51,35%	2,17%	0,91%
	Gas	511	848	-337	-39,74%	4,36%	-1,42%	4.756	5.527	-771	-13,95%	5,10%	-0,12%
	GPL	417	458	-41	-8,95%	3,55%	0,43%	2.956	3.064	-108	-3,52%	3,17%	0,28%
	Metano	94	390	-296	-75,90%	0,80%	-1,86%	1.800	2.463	-663	-26,92%	1,93%	-0,40%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	11.730	14.669	-2.939	-20,04%	100,00%	0,00%	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	15.373	16.379	-1.006	-6,14%	13,98%	↓ -0,81%	114.929	155.674	-40.745	-26,17%	14,42%	↓ -1,17%
VW	9.892	10.639	-747	-7,02%	8,99%	↓ -0,61%	63.757	87.232	-23.475	-26,91%	8,00%	↓ -0,74%
TOYOTA	8.128	6.504	1.624	24,97%	7,39%	↑ 1,52%	53.106	57.052	-3.946	-6,92%	6,66%	↑ 0,95%
RENAULT	6.155	5.469	686	12,54%	5,60%	↑ 0,66%	35.207	47.575	-12.368	-26,00%	4,42%	↓ -0,35%
FORD	5.594	5.680	-86	-1,51%	5,09%	↓ -0,04%	46.412	57.774	-11.362	-19,67%	5,82%	↑ 0,04%
PEUGEOT	5.266	6.220	-954	-15,34%	4,79%	↓ -0,83%	45.882	63.002	-17.120	-27,17%	5,76%	↓ -0,55%
CITROEN	5.198	3.451	1.747	50,62%	4,73%	↑ 1,61%	35.562	48.829	-13.267	-27,17%	4,46%	↓ -0,43%
DACIA	5.165	4.601	564	12,26%	4,70%	↑ 0,54%	42.623	35.714	6.909	19,35%	5,35%	↑ 1,77%
AUDI	4.673	4.957	-284	-5,73%	4,25%	↓ -0,23%	30.773	40.665	-9.892	-24,33%	3,86%	↓ -0,21%
JEEP	4.099	6.058	-1.959	-32,34%	3,73%	↓ -1,74%	32.805	43.396	-10.591	-24,41%	4,12%	↓ -0,23%
MERCEDES	3.764	3.909	-145	-3,71%	3,42%	↓ -0,11%	25.900	32.991	-7.091	-21,49%	3,25%	↓ -0,05%
OPEL	3.614	3.250	364	11,20%	3,29%	↑ 0,35%	29.643	40.712	-11.069	-27,19%	3,72%	↓ -0,36%
HYUNDAI	3.558	3.712	-154	-4,15%	3,23%	↓ -0,12%	23.873	27.903	-4.030	-14,44%	3,00%	↑ 0,20%
KIA	3.442	3.529	-87	-2,47%	3,13%	↓ -0,06%	25.080	26.257	-1.177	-4,48%	3,15%	↑ 0,52%
BMW	3.132	4.020	-888	-22,09%	2,85%	↓ -0,78%	27.944	34.800	-6.856	-19,70%	3,51%	↑ 0,02%
LANCIA	3.101	3.095	6	0,19%	2,82%	↑ 0,03%	24.590	30.274	-5.684	-18,78%	3,09%	↑ 0,05%
SKODA	2.311	2.107	204	9,68%	2,10%	↑ 0,20%	14.647	19.099	-4.452	-23,31%	1,84%	↓ -0,07%
NISSAN	1.959	2.037	-78	-3,83%	1,78%	↓ -0,06%	16.013	17.184	-1.171	-6,81%	2,01%	↑ 0,29%
DR	1.497	417	1.080	258,99%	1,36%	↑ 0,98%	8.601	2.766	5.835	210,95%	1,08%	↑ 0,80%
ALFA ROMEO	1.452	962	490	50,94%	1,32%	↑ 0,45%	7.201	7.283	-82	-1,13%	0,90%	↑ 0,17%
SEAT	1.364	1.427	-63	-4,41%	1,24%	↓ -0,05%	9.197	15.137	-5.940	-39,24%	1,15%	↓ -0,36%
SUZUKI	1.317	3.031	-1.714	-56,55%	1,20%	↓ -1,54%	12.345	26.464	-14.119	-53,35%	1,55%	↓ -1,10%
VOLVO	1.289	1.388	-99	-7,13%	1,17%	↓ -0,08%	8.054	13.483	-5.429	-40,27%	1,01%	↓ -0,34%
MINI	1.244	1.375	-131	-9,53%	1,13%	↓ -0,11%	9.333	12.038	-2.705	-22,47%	1,17%	↓ -0,03%
CUPRA	906	602	304	50,50%	0,82%	↑ 0,28%	6.898	3.686	3.212	87,14%	0,87%	↑ 0,50%
LAND ROVER	835	885	-50	-5,65%	0,76%	↓ -0,04%	4.802	8.133	-3.331	-40,96%	0,60%	↓ -0,21%
PORSCHE	663	422	241	57,11%	0,60%	↑ 0,22%	3.844	3.694	150	4,06%	0,48%	↑ 0,11%
MAZDA	571	1.014	-443	-43,69%	0,52%	↓ -0,40%	5.264	7.855	-2.591	-32,99%	0,66%	↓ -0,13%
HONDA	534	463	71	15,33%	0,49%	↑ 0,07%	4.865	3.870	995	25,71%	0,61%	↑ 0,22%
MG	519	80	439	548,75%	0,47%	↑ 0,40%	3.175	181	2.994	1654,14%	0,40%	↑ 0,38%
DS	430	395	35	8,86%	0,39%	↑ 0,03%	3.641	2.831	810	28,61%	0,46%	↑ 0,17%
MITSUBISHI	393	289	104	35,99%	0,36%	↑ 0,10%	1.617	2.657	-1.040	-39,14%	0,20%	↓ -0,06%
LYNK & CO	377	32	345	1078,13%	0,34%	↑ 0,31%	1.858	32	1.826	5706,25%	0,23%	↑ 0,23%
SMART	312	409	-97	-23,72%	0,28%	↓ -0,09%	2.941	4.397	-1.456	-33,11%	0,37%	↓ -0,07%
MASERATI	310	161	149	92,55%	0,28%	↑ 0,14%	1.201	1.063	138	12,98%	0,15%	↑ 0,04%
MAHINDRA	270	88	182	206,82%	0,25%	↑ 0,17%	492	581	-89	-15,32%	0,06%	↑ 0,00%
EVO	207	263	-56	-21,29%	0,19%	↓ -0,05%	2.872	1.535	1.337	87,10%	0,36%	↑ 0,21%
JAGUAR	185	360	-175	-48,61%	0,17%	↓ -0,16%	1.483	2.977	-1.494	-50,18%	0,19%	↓ -0,11%
LEXUS	142	339	-197	-58,11%	0,13%	↓ -0,18%	1.948	3.031	-1.083	-35,73%	0,24%	↓ -0,06%
SUBARU	126	196	-70	-35,71%	0,11%	↓ -0,06%	1.042	1.446	-404	-27,94%	0,13%	↓ -0,01%
Mercato Italia Autovetture	109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	-	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	2.571	3.537	-966	-27,31%	21,92%	↓ -2,19%	27.317	28.157	-840	-2,98%	29,28%	↑ 2,70%
FORD	1.861	1.741	120	6,89%	15,87%	↑ 4,00%	12.061	13.644	-1.583	-11,60%	12,93%	↑ 0,05%
RENAULT	1.057	1.270	-213	-16,77%	9,01%	↑ 0,35%	8.121	8.644	-523	-6,05%	8,70%	↑ 0,55%
CITROEN	1.014	1.264	-250	-19,78%	8,64%	↑ 0,03%	5.689	9.017	-3.328	-36,91%	6,10%	↓ -2,41%
IVECO	903	1.357	-454	-33,46%	7,70%	↓ -1,55%	8.521	8.558	-37	-0,43%	9,13%	↑ 1,06%
OPEL	781	455	326	71,65%	6,66%	↑ 3,56%	4.295	3.981	314	7,89%	4,60%	↑ 0,85%
PEUGEOT	532	1.150	-618	-53,74%	4,54%	↓ -3,30%	5.084	8.660	-3.576	-41,29%	5,45%	↓ -2,72%
MERCEDES	420	753	-333	-44,22%	3,58%	↓ -1,55%	3.247	4.214	-967	-22,95%	3,48%	↓ -0,50%
PIAGGIO	290	298	-8	-2,68%	2,47%	↑ 0,44%	2.625	1.826	799	43,76%	2,81%	↑ 1,09%
LAND ROVER	279	139	140	100,72%	2,38%	↑ 1,43%	1.244	831	413	49,70%	1,33%	↑ 0,55%
SUZUKI	271	213	58	27,23%	2,31%	↑ 0,86%	1.236	910	326	35,82%	1,32%	↑ 0,47%
VW	255	627	-372	-59,33%	2,17%	↓ -2,10%	2.262	4.030	-1.768	-43,87%	2,42%	↓ -1,38%
ISUZU	249	278	-29	-10,43%	2,12%	↑ 0,23%	1.901	1.602	299	18,66%	2,04%	↑ 0,53%
TOYOTA	180	337	-157	-46,59%	1,53%	↓ -0,76%	2.327	2.645	-318	-12,02%	2,49%	↓ -0,00%
VOLVO	167	102	65	63,73%	1,42%	↑ 0,73%	771	597	174	29,15%	0,83%	↑ 0,26%
NISSAN	159	134	25	18,66%	1,36%	↑ 0,44%	1.039	1.542	-503	-32,62%	1,11%	↓ -0,34%
JEEP	140	172	-32	-18,60%	1,19%	↑ 0,02%	1.225	653	572	87,60%	1,31%	↑ 0,70%
DACIA	114	243	-129	-53,09%	0,97%	↓ -0,68%	606	2.577	-1.971	-76,48%	0,65%	↓ -1,78%
MITSUBISHI FUSO	78	169	-91	-53,85%	0,66%	↓ -0,49%	676	815	-139	-17,06%	0,72%	↓ -0,04%
MITSUBISHI	64	161	-97	-60,25%	0,55%	↓ -0,55%	930	1.106	-176	-15,91%	1,00%	↓ -0,05%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	11.730	14.669	-2.939	-20,04%	100,00%	-	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Luglio 2022							
Top 5 marchi per canale		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2022						Luglio 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	15.373	16.379	-1.006	-6,14%	13,98%	-0,81%
	2 VW	9.892	10.639	-747	-7,02%	8,99%	-0,61%
	3 TOYOTA	8.128	6.504	1.624	24,97%	7,39%	1,52%
	4 RENAULT	6.155	5.469	686	12,54%	5,60%	0,66%
	5 FORD	5.594	5.680	-86	-1,51%	5,09%	-0,04%
Tot. Mercato Italia PC		109.990	110.786	-796	-0,72%	-	-
Privati	1 TOYOTA	6.399	4.481	1.918	42,80%	10,23%	3,72%
	2 FIAT	6.079	8.995	-2.916	-32,42%	9,71%	-3,35%
	3 VW	5.967	7.212	-1.245	-17,26%	9,54%	-0,94%
	4 DACIA	4.921	4.460	461	10,34%	7,86%	1,39%
	5 FORD	4.443	4.125	318	7,71%	7,10%	1,11%
Tot. Privati		62.575	68.875	-6.300	-9,15%	-	-
Società	1 MERCEDES	811	684	127	18,57%	13,20%	2,00%
	2 FIAT	553	624	-71	-11,38%	9,00%	-1,22%
	3 AUDI	549	493	56	11,36%	8,94%	0,86%
	4 VW	479	527	-48	-9,11%	7,80%	-0,83%
	5 BMW	451	576	-125	-21,70%	7,34%	-2,09%
Tot. Società		6.143	6.107	36	0,59%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	4.054	3.466	588	16,96%	17,63%	-0,85%
	2 VW	2.433	1.600	833	52,06%	10,58%	2,05%
	3 AUDI	2.136	1.309	827	63,18%	9,29%	2,31%
	4 BMW	1.220	1.437	-217	-15,10%	5,30%	-2,35%
	5 PEUGEOT	1.109	1.316	-207	-15,73%	4,82%	-2,19%
Tot. Noleggio Lungo Termine		23.001	18.765	4.236	22,57%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	2.183	324	1.859	573,77%	25,57%	19,55%
	2 LANCIA	746	51	695	1362,75%	8,74%	7,79%
	3 JEEP	742	289	453	156,75%	8,69%	3,32%
	4 RENAULT	639	61	578	947,54%	7,48%	6,35%
	5	605	817	-212	-25,95%	7,09%	-8,10%
Tot. Make & Model		8.538	5.380	3.158	58,70%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	2.395	2.943	-548	-18,62%	26,77%	-0,45%
	2 CITROEN	1.174	452	722	159,73%	13,12%	8,94%
	3 PEUGEOT	1.136	813	323	39,73%	12,70%	5,18%
	4 OPEL	1.089	445	644	144,72%	12,17%	8,06%
	5 JEEP	635	1.144	-509	-44,49%	7,10%	-3,48%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		9.945	10.811	-866	-17,26%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 FIAT	98	17	81	476,47%	17,79%	15,52%
	2 BMW	60	16	44	275,00%	10,89%	8,75%
	3 RENAULT	49	29	20	68,97%	8,89%	5,02%
	4 LAND ROVER	43	8	35	437,50%	7,80%	6,74%
	5 FORD	40	28	12	42,86%	7,26%	3,52%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		551	749	-198	-26,44%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Luglio 2022							
Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Luglio 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	114.929	155.674	-40.745	-26,17%	14,42%	-1,17%
	2 VW	63.757	87.232	-23.475	-26,91%	8,00%	-0,74%
	3 TOYOTA	53.106	57.052	-3.946	-6,92%	6,66%	0,95%
	4 FORD	46.412	57.774	-11.362	-19,67%	5,82%	0,04%
	5 PEUGEOT	45.882	63.002	-17.120	-27,17%	5,76%	-0,55%
Tot. Mercato Italia PC		797.062	998.608	-201.546	-20,18%	-	-
Privati	1 FIAT	51.056	91.088	-40.032	-43,95%	10,69%	-4,04%
	2 VW	43.797	51.267	-7.470	-14,57%	9,17%	0,88%
	3 DACIA	40.592	32.992	7.600	23,04%	8,50%	3,16%
	4 TOYOTA	40.433	42.121	-1.688	-4,01%	8,46%	1,65%
	5 FORD	34.098	43.269	-9.171	-21,20%	7,14%	0,14%
Tot. Privati		477.815	618.410	-140.595	-22,73%	-	-
Società	1 MERCEDES	5.481	5.376	105	1,95%	12,83%	1,78%
	2 AUDI	3.956	4.172	-216	-5,18%	9,26%	0,69%
	3 BMW	3.667	4.333	-666	-15,37%	8,58%	-0,32%
	4 FIAT	3.364	5.207	-1.843	-35,39%	7,87%	-2,82%
	5 VW	3.015	3.820	-805	-21,07%	7,06%	-0,79%
Tot. Società		42.731	48.682	-5.951	-12,22%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	27.448	27.822	-374	-1,34%	16,63%	0,24%
	2 PEUGEOT	13.563	13.792	-229	-1,66%	8,22%	0,09%
	3 AUDI	12.634	12.220	414	3,39%	7,65%	0,45%
	4 VW	12.331	17.347	-5.016	-28,92%	7,47%	-2,75%
	5 JEEP	11.111	9.481	1.630	17,19%	6,73%	1,15%
Tot. Noleggio Lungo Termine		165.047	169.722	-4.675	-2,75%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	11.113	11.948	-835	-6,99%	26,94%	6,96%
	2 OPEL	4.638	5.073	-435	-8,57%	11,24%	2,76%
	3 CITROEN	3.461	3.546	-85	-2,40%	8,39%	2,46%
	4 LANCIA	3.446	1.416	2.030	143,36%	8,35%	5,99%
	5 PEUGEOT	2.963	3.971	-1.008	-25,38%	7,18%	0,54%
Tot. Noleggio Breve Termine		41.245	59.799	-18.554	-31,03%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	21.479	18.592	2.887	15,53%	32,98%	13,20%
	2 PEUGEOT	6.268	7.448	-1.180	-15,84%	9,62%	1,70%
	3 JEEP	5.435	7.708	-2.273	-29,49%	8,34%	0,14%
	4 CITROEN	5.348	6.983	-1.635	-23,41%	8,21%	0,78%
	5 OPEL	4.901	7.579	-2.678	-35,33%	7,52%	-0,54%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		65.130	93.994	-28.864	-30,71%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 JEEP	688	1.139	-451	-39,60%	18,32%	2,60%
	2 FIAT	438	975	-537	-55,08%	11,66%	-1,79%
	3 BMW	230	241	-11	-4,56%	6,12%	2,80%
	4 MERCEDES	200	212	-12	-5,66%	5,32%	2,40%
	5 FORD	193	197	-4	-2,03%	5,14%	2,42%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		3.756	7.247	-3.491	-48,17%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Luglio 2022							
Top 5 marchi per canale		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2022						Luglio 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	2.571	3.537	-966	-27,31%	21,92%	-2,19%
	2 FORD	1.861	1.741	120	6,89%	15,87%	4,00%
	3 RENAULT	1.057	1.270	-213	-16,77%	9,01%	0,35%
	4 CITROEN	1.014	1.264	-250	-19,78%	8,64%	0,03%
	5 IVECO	903	1.357	-454	-33,46%	7,70%	-1,55%
Tot. Mercato Italia LCV		11.730	14.669	-2.939	-20,04%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	494	487	7	1,44%	25,14%	6,72%
	2 FIAT	280	362	-82	-22,65%	14,25%	0,56%
	3 SUZUKI	197	137	60	43,80%	10,03%	4,84%
	4 RENAULT	131	200	-69	-34,50%	6,67%	-0,90%
	5 IVECO	99	175	-76	-43,43%	5,04%	-1,58%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.965	2.644	-679	-25,68%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.097	1.384	-287	-20,74%	21,07%	0,20%
	2 FORD	907	690	217	31,45%	17,42%	7,01%
	3 RENAULT	574	600	-26	-4,33%	11,02%	1,98%
	4 IVECO	556	880	-324	-36,82%	10,68%	-2,59%
	5 CITROEN	261	524	-263	-50,19%	5,01%	-2,89%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.207	6.631	-1.424	-21,47%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	927	1.394	-467	-33,50%	29,25%	-7,76%
	2 OPEL	509	47	462	982,98%	16,06%	14,81%
	3 CITROEN	484	484	0	0,00%	15,27%	2,42%
	4 FORD	295	455	-160	-35,16%	9,31%	-2,77%
	5 RENAULT	280	285	-5	-1,75%	8,84%	1,27%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.169	3.766	-597	-15,85%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	193	204	-11	-5,39%	25,03%	-2,99%
	2 CITROEN	134	46	88	191,30%	17,38%	11,06%
	3 FORD	134	81	53	65,43%	17,38%	6,25%
	4 RENAULT	59	91	-32	-35,16%	7,65%	-4,85%
	5 ISUZU	47	58	-11	-18,97%	6,10%	-1,87%
Tot. Noleggio Breve Termine		771	728	43	5,91%	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	207	243	-36	-14,81%	38,12%	7,71%
	2 PEUGEOT	73	113	-40	-35,40%	13,44%	-0,70%
	3 OPEL	55	62	-7	-11,29%	10,13%	2,37%
	4 CITROEN	50	11	39	354,55%	9,21%	7,83%
	5 VW	29	129	-97	-76,98%	5,34%	-10,43%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		543	799	-256	-32,04%	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 CITROEN	2	1	1	100,00%	50,00%	44,74%
	2 FORD	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	3 OTHER	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	4	0	0				
	5	0	0				
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		4	19	-15	-78,95%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Luglio 2022							
Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Luglio 2022						YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	27.317	28.157	-840	-2,98%	29,28%	2,70%
	2 FORD	12.061	13.644	-1.583	-11,60%	12,93%	0,05%
	3 IVECO	8.521	8.558	-37	-0,43%	9,13%	1,06%
	4 RENAULT	8.121	8.644	-523	-6,05%	8,70%	0,55%
	5 CITROEN	5.689	9.017	-3.328	-36,91%	6,10%	-2,41%
Tot. Mercato Italia LCV		93.301	105.958	-12.657	-11,95%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	3.241	4.191	-950	-22,67%	21,64%	1,58%
	2 FIAT	1.888	3.338	-1.450	-43,44%	12,60%	-3,37%
	3 RENAULT	1.408	1.540	-132	-8,57%	9,40%	2,03%
	4 IVECO	952	1.173	-221	-18,84%	6,36%	0,74%
	5 SUZUKI	825	641	184	28,71%	5,51%	2,44%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		14.979	20.899	-5.920	-28,33%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	7.141	11.383	-4.242	-37,27%	18,26%	-5,23%
	2 IVECO	5.599	5.563	36	0,65%	14,32%	2,86%
	3 FORD	5.558	6.073	-515	-8,48%	14,21%	1,68%
	4 RENAULT	4.428	4.141	287	6,93%	11,32%	2,78%

Mercato Italia Vetture (PC) - Luglio 2022								
	Top 5 modelli per canale		Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese		
	Luglio 2022	Luglio 2021					Luglio 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	7.075	7.021	54	0,77%	6,43%	0,09%
	2	VW T-ROC	3.344	1.926	1.418	73,62%	3,04%	1,30%
	3	CITROEN C3	3.129	952	2.177	228,68%	2,84%	1,99%
	4	LANCIA YPSILON	3.100	3.093	7	0,23%	2,82%	0,03%
	5	FIAT 500X	2.810	2.826	-16	-0,57%	2,55%	0,00%
	Tot. Mercato Italia PC	109.990	110.786	-796	-0,72%	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	3.329	3.966	-637	-16,06%	5,32%	-0,44%
	2	DACIA SANDERO	2.478	2.479	-1	-0,04%	3,96%	0,36%
	3	TOYOTA YARIS CROSS	2.153	0	2.153	-	3,44%	3,44%
	4	RENAULT CAPTUR	2.109	2.124	-15	-0,71%	3,37%	0,29%
	5	VW T-ROC	1.985	1.265	720	56,92%	3,17%	1,34%
	Tot. Privati	62.575	68.875	-6.300	-9,15%	-	-	-
Società	1	FIAT PANDA	266	216	50	23,15%	4,33%	0,79%
	2	MERCEDES GLA CLASS	148	85	63	74,12%	2,41%	1,02%
	3	MERCEDES GLE CLASS	148	140	8	5,71%	2,41%	0,12%
	4	VW T-ROC	122	57	65	114,04%	1,99%	1,05%
	5	PORSCHE MACAN	110	60	50	83,33%	1,79%	0,81%
	Tot. Società	6.143	6.107	36	0,59%	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	1.335	1.210	125	10,33%	5,80%	-0,64%
	2	FIAT TIPO	911	311	600	192,93%	3,96%	2,30%
	3	FIAT 500X	891	895	-4	-0,45%	3,87%	-0,90%
	4	VW T-ROC	807	298	509	170,81%	3,51%	1,92%
	5	CITROEN C3	741	119	622	522,69%	3,22%	2,59%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	23.001	18.765	4.236	22,57%	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT 500X	1.326	251	1.075	428,29%	15,53%	10,87%
	2	LANCIA YPSILON	746	51	695	1362,75%	8,74%	7,79%
	3	FIAT PANDA	500	46	454	986,96%	5,86%	5,00%
	4	JEEP RENEGADE	490	202	288	142,57%	5,74%	1,98%
	5	RENAULT CLIO	442	14	428	3057,14%	5,18%	4,92%
	Tot. Noleggio Breve Termine	8.538	5.380	3.158	58,70%	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	1.645	1.577	68	4,31%	18,39%	3,80%
	2	CITROEN C3	756	77	679	881,82%	8,45%	7,74%
	3	PEUGEOT 208	710	239	471	197,07%	7,94%	5,73%
	4	OPEL CROSSLAND X	436	170	266	156,47%	4,87%	3,30%
	5	JEEP RENEGADE	394	674	-280	-41,54%	4,40%	-1,83%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	8.945	10.811	-1.866	-17,26%	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT TIPO	74	9	65	722,22%	13,43%	12,23%
	2	RENAULT ARKANA	46	0	46	-	8,35%	8,35%
	3	LANCIA YPSILON	43	0	43	-	7,80%	7,80%
	4	FORD KUGA	26	9	17	188,89%	4,72%	3,52%
	5	TESLA MODEL Y	24	0	24	-	4,36%	4,36%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	551	749	-198	-26,44%	-	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Luglio 2022								
	Top 5 modelli per canale - YTD		Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD		
	YTD 2022	YTD 2021					YTD 2022	2022/2021
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	65.904	74.195	-8.291	-11,17%	8,27%	0,84%
	2	LANCIA YPSILON	24.583	30.264	-5.681	-18,77%	3,08%	0,05%
	3	DACIA SANDERO	20.598	18.981	1.617	8,52%	2,58%	0,68%
	4	CITROEN C3	19.156	21.382	-2.226	-10,41%	2,40%	0,26%
	5	FIAT 500X	17.226	25.623	-8.397	-32,77%	2,16%	-0,40%
	Tot. Mercato Italia PC	797.062	998.608	-201.546	-20,18%	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	29.543	48.424	-18.881	-40,23%	6,18%	-1,81%
	2	DACIA SANDERO	20.108	18.078	2.030	11,23%	4,21%	1,29%
	3	DACIA DUSTER	15.396	14.252	1.144	8,03%	3,22%	0,92%
	4	LANCIA YPSILON	14.926	19.869	-4.943	-24,88%	3,12%	-0,09%
	5	FORD PUMA	14.333	17.005	-2.672	-15,71%	3,00%	0,25%
	Tot. Privati	477.815	618.410	-140.595	-22,73%	-	-	-
Società	1	FIAT PANDA	1.600	2.021	-421	-20,83%	3,74%	-0,41%
	2	MERCEDES GLE CLASS	1.069	1.170	-101	-8,63%	2,50%	0,10%
	3	MERCEDES GLC CLASS	804	800	4	0,50%	1,88%	0,24%
	4	MERCEDES GLA CLASS	745	807	-62	-7,68%	1,74%	0,09%
	5	JEEP RENEGADE	740	1.005	-265	-26,37%	1,73%	-0,33%
	Tot. Società	42.731	48.682	-5.951	-12,22%	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	15.212	9.149	6.063	66,27%	9,22%	3,83%
	2	PEUGEOT 3008	6.726	6.542	184	2,81%	4,08%	0,22%
	3	JEEP COMPASS	5.966	4.367	1.599	36,62%	3,61%	1,04%
	4	JEEP RENEGADE	5.074	5.061	13	0,26%	3,07%	0,09%
	5	FIAT 500X	5.021	4.905	116	2,36%	3,04%	0,15%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	165.047	169.722	-4.675	-2,75%	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT PANDA	5.358	1.887	3.471	183,94%	12,99%	9,84%
	2	LANCIA YPSILON	3.446	1.416	2.030	143,36%	8,35%	5,99%
	3	FIAT 500	2.785	1.237	1.548	125,14%	6,75%	4,68%
	4	OPEL CORSA	2.565	3.427	-862	-25,15%	6,22%	0,49%
	5	FIAT 500X	2.491	4.028	-1.537	-38,16%	6,04%	-0,70%
	Tot. Noleggio Breve Termine	41.245	59.799	-18.554	-31,03%	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	14.169	11.565	2.604	22,52%	21,75%	9,45%
	2	CITROEN C3	3.135	2.274	861	37,86%	4,81%	2,39%
	3	JEEP RENEGADE	3.108	4.844	-1.736	-35,84%	4,77%	-0,38%
	4	PEUGEOT 208	2.780	1.947	833	42,78%	4,77%	2,20%
	5	FIAT 500	2.326	3.022	-696	-23,03%	3,57%	0,36%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	65.130	93.994	-28.864	-30,71%	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	JEEP COMPASS	581	626	-45	-7,19%	15,47%	6,83%
	2	FIAT TIPO	175	103	72	69,90%	4,66%	3,24%
	3	FIAT 500X	142	233	-91	-39,06%	3,78%	0,57%
	4	FORD KUGA	116	98	18	18,37%	3,09%	1,74%
	5	JEEP RENEGADE	107	482	-375	-77,80%	2,85%	-3,80%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	3.756	7.247	-3.491	-48,17%	-	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Luglio 2022								
	Top 5 modelli per canale		Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese		
	Luglio 2022	Luglio 2021					Luglio 2022	2022/2021
Mercato Italia LCV	1	IVECO DAILY	903	1.357	-454	-33,46%	7,70%	-1,55%
	2	FIAT FIORINO	814	195	619	317,44%	6,94%	5,61%
	3	FIAT DUCATO	633	1.760	-1.127	-64,03%	5,40%	-6,60%
	4	FORD TRANSIT	568	554	14	2,53%	4,84%	1,07%
	5	FIAT DOBLO	416	993	-577	-58,11%	3,55%	-3,22%
	Tot. Mercato Italia LCV	11.730	14.669	-2.939	-20,04%	-	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	SUZUKI JIMNY	197	137	60	43,80%	10,03%	4,84%
	2	FORD TRANSIT CUSTOM	131	148	-17	-11,49%	6,67%	1,07%
	3	FORD TRANSIT CONNECT	125	24	101	420,83%	6,36%	5,45%
	4	FIAT FIORINO	114	18	96	533,33%	5,80%	5,12%
	5	FORD RANGER	114	175	-61	-34,86%	5,80%	-0,82%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.965	2.644	-679	-25,68%	-	-	-
Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	556	880	-324	-36,82%	10,68%	-2,59%
	2	FIAT FIORINO	360	114	246	215,79%	6,91%	5,19%
	3	FIAT DUCATO	290	529	-239	-45,18%	5,57%	-2,41%
	4	FORD TRANSIT	262	183	79	43,17%	5,03%	2,27%
	5	FORD TRANSIT CONNECT	210	54	156	288,89%	4,03%	3,22%
	Tot. Società in proprietà e leasing	5.207	6.631	-1.424	-21,47%	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	OPEL MOVANO	302	12	290	2416,67%	9,53%	9,21%
	2	FIAT DUCATO	241	883	-642	-72,71%	7,60%	-15,84%
	3	FIAT PANDA	222	123	99	80,49%	7,01%	3,74%
	4	FIAT FIORINO	219	55	164	298,18%	6,91%	5,45%
	5	CITROEN C3	216	122	94	77,05%	6,82%	3,58%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	3.169	3.766	-597	-15,85%	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	193	204	-11	-5,39%	25,03%	-2,99%
	2	FORD TRANSIT	127	45	82	182,22%	16,47%	10,29%
	3	CITROEN JUMPER	88	42	46	109,52%	11,41%	5,64%
	4	ISUZU NLR	45	58	-13	-22,41%	5,84%	-2,13%
	5	CITROEN JUMPY	44	0	44	-	5,71%	5,71%
	Tot. Noleggio Breve Termine	771	728	43	5,91%	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT FIORINO	101	8	93	1162,50%	18,60%	17,60%
	2	FIAT DOBLO	42	92	-50	-54,35%	7,73%	-3,78%
	3	PEUGEOT BOXER	38	47	-9	-19,15%	7,00%	1,12%
	4	FIAT DUCATO	32	86	-54	-62,79%	5,89%	-4,87%
	5	FIAT PANDA	30	37	-7	-18,92%	5,52%	0,89%
	Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	543	799	-256	-32,04%	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	CITROEN C3	2	0	2	-	50,00%	50,00%
	2	FORD TRANSIT CONNECT	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	3	OTHER MODELS	1	0	1	-	25,00%	25,00%
	4	ABARTH 124	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	5	ABARTH 500	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	Tot. Case Auto(incluso noleggio)	4	19	-15	-78,95%	-	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Luglio 2022						
	Top 5 modelli per canale - YTD		Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
	YTD 2022	YTD 2021				
Mercato Italia LCV	1	IVECO DAILY	8			

Segmenti		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	13.390	18.034	-4.644	-25,75%	12,17%	↓ -4,10%	110.022	163.065	-53.043	-32,53%	13,80%	↓ -2,53%
	VETTURE (B)	23.007	20.040	2.967	14,81%	20,92%	↑ 2,83%	163.348	216.613	-53.265	-24,59%	20,49%	↓ -1,20%
	VETTURE (C)	8.228	9.295	-1.067	-11,48%	7,48%	↓ -0,91%	54.893	85.356	-30.463	-35,69%	6,89%	↓ -1,66%
	VETTURE (D-E-F-G)	2.998	2.842	156	5,49%	2,73%	↑ 0,16%	22.879	27.302	-4.423	-16,20%	2,87%	↑ 0,14%
	MPV (A-B)	220	1.319	-1.099	-83,32%	0,20%	↓ -0,99%	4.131	10.382	-6.251	-60,21%	0,52%	↓ -0,52%
	MPV (C-D-E-F)	737	750	-13	-1,73%	0,67%	↓ -0,01%	4.802	5.711	-909	-15,92%	0,60%	↑ 0,03%
	SUV (A-B)	30.241	27.029	3.212	11,88%	27,49%	↑ 3,10%	207.455	232.707	-25.252	-10,85%	26,03%	↑ 2,72%
	SUV (C)	21.778	21.981	-203	-0,92%	19,80%	↓ -0,04%	162.510	181.149	-18.639	-10,29%	20,39%	↑ 2,25%
	SUV (D-E-F-G)	6.807	6.965	-158	-2,27%	6,19%	↓ -0,10%	50.471	56.136	-5.665	-10,09%	6,33%	↑ 0,71%
	SPORTIVE & CABRIO	465	447	18	4,03%	0,42%	↑ 0,02%	3.174	3.427	-253	-7,38%	0,40%	↑ 0,06%
	UTILITIES & PICK-UP	2.122	2.084	38	1,82%	1,93%	↑ 0,05%	13.380	16.760	-3.380	-20,17%	1,68%	↑ 0,00%
	Mercato Vetture	109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	0,00%	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	365	270	95	35,19%	3,11%	↑ 1,27%	8.076	2.785	5.291	189,98%	8,66%	↑ 6,03%
	VETTURE (B)	623	327	296	90,52%	5,31%	↑ 3,08%	3.238	2.853	385	13,49%	3,47%	↑ 0,78%
	VETTURE (C)	72	108	-36	-33,33%	0,61%	↓ -0,12%	704	870	-166	-19,08%	0,75%	↓ -0,07%
	VETTURE (D-E-F-G)	17	13	4	30,77%	0,14%	↑ 0,06%	119	131	-12	-9,16%	0,13%	↑ 0,00%
	MPV (A-B)	29	120	-91	-75,83%	0,25%	↓ -0,57%	317	1.167	-850	-72,84%	0,34%	↓ -0,76%
	MPV (C-D-E-F)	16	12	4	33,33%	0,14%	↑ 0,05%	54	79	-25	-31,65%	0,06%	↓ -0,02%
	SUV (A-B)	606	422	184	43,60%	5,17%	↑ 2,29%	3.260	2.246	1.014	45,15%	3,49%	↑ 1,37%
	SUV (C)	579	468	111	23,72%	4,94%	↑ 1,75%	3.876	3.373	503	14,91%	4,15%	↑ 0,97%
	SUV (D-E-F-G)	335	213	122	57,28%	2,86%	↑ 1,40%	1.571	1.036	535	51,64%	1,68%	↑ 0,71%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.088	12.716	-3.628	-28,53%	77,48%	↓ -9,21%	72.086	91.418	-19.332	-21,15%	77,26%	↓ -9,02%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	11.730	14.669	-2.939	-20,04%	100,00%	0,00%	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

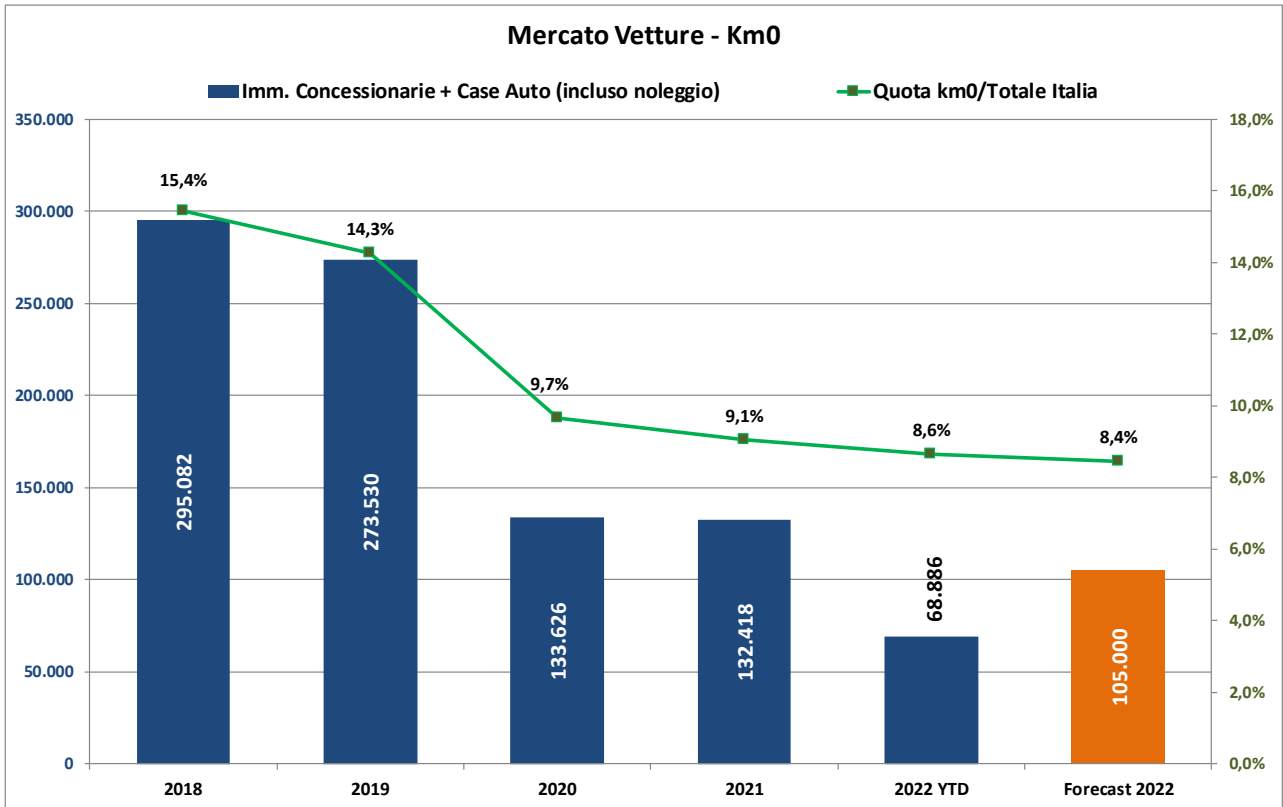
Regioni (per utilizzatore finale)		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Trentino-Alto Adige	17.546	8.888	8.658	97,41%	15,95%	↑ 7,93%	80.236	100.138	-19.902	-19,87%	10,07%	↑ 0,04%
	Lombardia	17.200	22.004	-4.804	-21,83%	15,64%	↓ -4,22%	153.289	197.753	-44.464	-22,48%	19,23%	↓ -0,57%
	Lazio	10.619	10.727	-108	-1,01%	9,65%	↓ -0,03%	79.191	95.992	-16.801	-17,50%	9,94%	↑ 0,32%
	Toscana	10.166	8.778	1.388	15,81%	9,24%	↑ 1,32%	64.114	78.188	-14.074	-18,00%	8,04%	↑ 0,21%
	Emilia-Romagna	8.850	9.087	-237	-2,61%	8,05%	↓ -0,16%	66.093	82.850	-16.757	-20,23%	8,29%	↓ -0,00%
	Piemonte	8.276	9.638	-1.362	-14,13%	7,52%	↓ -1,18%	84.562	84.562	-18.735	-22,16%	8,26%	↓ -0,21%
	Veneto	6.896	9.108	-2.212	-24,29%	6,27%	↓ -1,95%	60.225	81.858	-21.633	-26,43%	7,56%	↓ -0,64%
	Valle d'Aosta	6.345	1.818	4.527	249,01%	5,77%	↑ 4,13%	31.137	15.385	15.752	102,39%	3,91%	↑ 2,37%
	Campania	4.540	5.775	-1.235	-21,39%	4,13%	↓ -1,09%	38.910	48.406	-9.496	-19,62%	4,88%	↑ 0,03%
	Sicilia	3.912	5.126	-1.214	-23,68%	3,56%	↓ -1,07%	32.484	42.174	-9.690	-22,98%	4,08%	↓ -0,15%
	Puglia	3.073	4.215	-1.142	-27,09%	2,79%	↓ -1,01%	24.550	34.670	-10.120	-29,19%	3,08%	↓ -0,39%
	Marche	2.038	2.603	-565	-21,71%	1,85%	↓ -0,50%	16.833	23.130	-6.297	-27,22%	2,11%	↓ -0,20%
	Liguria	1.950	2.514	-564	-22,43%	1,77%	↓ -0,50%	15.543	21.881	-6.338	-28,97%	1,95%	↓ -0,24%
	Sardegna	1.724	1.939	-215	-11,09%	1,57%	↓ -0,18%	13.106	17.377	-4.271	-24,58%	1,64%	↓ -0,10%
	Calabria	1.656	2.167	-511	-23,58%	1,51%	↓ -0,45%	12.971	18.416	-5.445	-29,57%	1,63%	↓ -0,22%
	Friuli Venezia Giulia	1.617	1.923	-306	-15,91%	1,47%	↓ -0,27%	13.304	18.008	-4.704	-26,12%	1,67%	↓ -0,13%
	Abruzzo	1.506	1.975	-469	-23,75%	1,37%	↓ -0,41%	12.639	16.893	-4.254	-25,18%	1,59%	↓ -0,11%
	Umbria	1.188	1.554	-366	-23,55%	1,08%	↓ -0,32%	10.061	13.510	-3.449	-25,53%	1,26%	↓ -0,09%
	Basilicata	656	635	21	3,31%	0,60%	↑ 0,02%	4.500	5.170	-670	-12,96%	0,56%	↑ 0,05%
	Molise	235	312	-77	-24,68%	0,21%	↓ -0,07%	2.051	2.246	-195	-8,68%	0,26%	↑ 0,03%
Region Driver	109.993	110.786	-793	-0,72%	100,00%	0,00%	797.065	998.608	-201.543	-20,18%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.818	2.795	-977	-34,96%	15,50%	↓ -3,56%	16.294	22.263	-5.969	-26,81%	17,46%	↓ -3,55%
	Trentino-Alto Adige	1.516	1.312	204	15,55%	12,92%	↑ 3,98%	10.036	8.905	1.131	12,70%	10,76%	↑ 2,35%
	Emilia-Romagna	1.380	1.306	74	5,67%	11,76%	↑ 2,86%	8.290	9.828	-1.538	-15,65%	8,89%	↓ -0,39%
	Toscana	1.229	1.181	48	4,06%	10,48%	↑ 2,43%	6.864	8.276	-1.412	-17,06%	7,36%	↓ -0,45%
	Valle d'Aosta	916	239	677	283,26%	7,81%	↑ 6,18%	4.251	1.860	2.391	128,55%	4,56%	↑ 2,80%
	Piemonte	865	1.311	-446	-34,02%	7,37%	↓ -1,56%	6.682	9.396	-2.714	-28,88%	7,16%	↓ -1,71%
	Lazio	840	1.283	-443	-34,53%	7,16%	↓ -1,59%	13.818	8.664	5.154	59,49%	14,81%	↑ 6,63%
	Veneto	788	1.299	-511	-39,34%	6,72%	↓ -2,14%	6.641	9.457	-2.816	-29,78%	7,12%	↓ -1,81%
	Campania	394	747	-353	-47,26%	3,36%	↓ -1,73%	4.068	5.530	-1.462	-26,44%	4,36%	↓ -0,86%
	Puglia	354	574	-220	-38,33%	3,02%	↓ -0,90%	2.741	3.650	-909	-24,90%	2,94%	↓ -0,51%
	Sicilia	334	594	-260	-43,77%	2,85%	↓ -1,20%	2.753	3.865	-1.112	-28,77%	2,95%	↓ -0,70%
	Marche	220	326	-106	-32,52%	1,88%	↓ -0,35%	1.731	2.391	-660	-27,60%	1,86%	↓ -0,40%
	Abruzzo	211	246	-35	-14,23%	1,80%	↑ 0,12%	1.563	1.850	-287	-15,51%	1,68%	↓ -0,07%
	Liguria	206	336	-130	-38,69%	1,76%	↓ -0,53%	1.746	2.330	-584	-25,06%	1,87%	↓ -0,33%
	Friuli Venezia Giulia	170	315	-145	-46,03%	1,45%	↓ -0,70%	1.499	1.992	-493	-24,75%	1,61%	↓ -0,27%
	Sardegna	154	246	-92	-37,40%	1,31%	↓ -0,36%	1.389	1.858	-469	-25,24%	1,49%	↓ -0,26%
	Umbria	125	242	-117	-48,35%	1,07%	↓ -0,58%	991	1.561	-570	-36,52%	1,06%	↓ -0,41%
	Calabria	101	165	-64	-38,79%	0,86%	↓ -0,26%	955	1.259	-304	-24,15%	1,02%	↓ -0,16%
	Basilicata	85	93	-8	-8,60%	0,72%	↑ 0,09%	747	678	69	10,18%	0,80%	↑ 0,16%
	Molise	24	59	-35	-59,32%	0,20%	↓ -0,20%	242	345	-103	-29,86%	0,26%	↓ -0,07%
Region Driver	11.730	14.669	-2.939	-20,04%	100,00%	0,00%	93.301	105.958	-12.657	-11,95%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

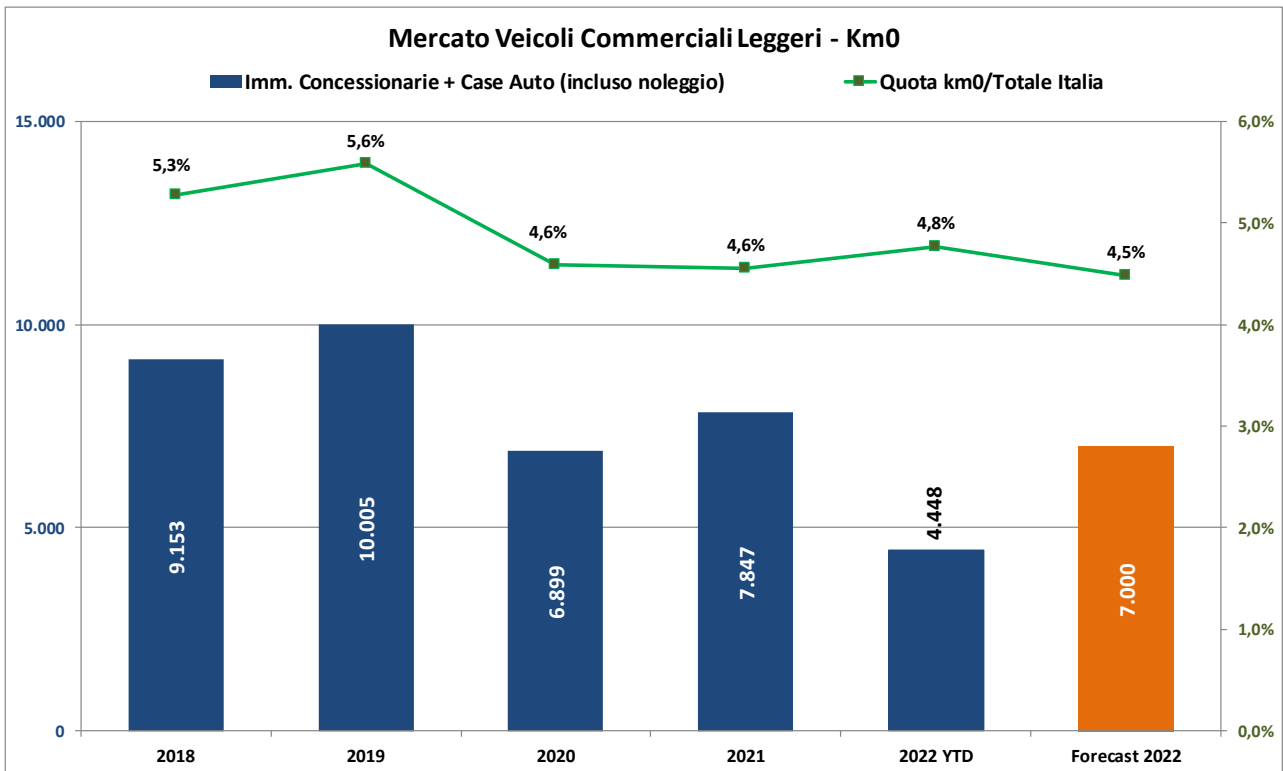
CO2 per Canali		Luglio 2022	Luglio 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	1.695	2.907	-1.212	-41,69%	46,46%	↓ -10,29%	11.779	18.478	-6.699	-36,25%	40,83%	↓ -11,17%
		Flotte	323	338	-15	-4,44%	8,85%	↓ 2,26%	2.500	2.745	-245	-8,93%	6,67%	↓ 0,94%
		Noleggio Lungo Termine	837	1.271	-434	-34,15%	22,94%	↓ -1,87%	7.533	10.415	-2.882	-27,67%	26,11%	↓ -3,19%
		Noleggio Breve Termine	95	73	22	30,14%	2,60%	↑ 1,18%	378	319	59	18,50%	1,31%	↑ 0,41%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	692	523	169	32,31%	18,97%	↑ 8,76%	6.608	3.552	3.056	86,04%	22,91%	↑ 12,91%
	Totale 0-20 g/km CO2	3.648	5.122	-1.474	-28,78%	100,00%	0,00%	28.849	35.538	-6.689	-18,82%	100,00%	0,00%	
	21-60 g/km CO2	Privati	1.261	2.094	-833	-39,78%	25,96%	↓ -8,53%	10.333	15.506	-5.173	-33,36%	25,62%	↓ -10,80%
		Flotte	293	405	-112	-27,65%	6,03%	↓ -0,64%	2.628	2.669	-41	-1,54%	6,51%	↓ 0,25%
		Noleggio Lungo Termine	1.735	2.511	-776	-30,90%	35,71%	↓ -5,65%	19.330	19.271	59	0,31%	47,92%	↓ 2,67%
		Noleggio Breve Termine	1.084	237	847	357,38%	22,31%	↑ 18,41%	2.923	501	2.422	483,43%	7,25%	↑ 6,60%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	483	823	-340	-41,31%	9,94%	↓ -3,61%	5.096	4.618	478	10,35%	12,63%	↑ 1,79%
	Totale 21-60 g/km CO2	4.858	6.071	-1.213	-19,98%	100,00%	0,00%	40.338	42.583	-2.245	-5,27%	100,00%	0,00%	
	61-135 g/km CO2	Privati	45.091	46.026	-935	-2,03%	62,19%	↓ -5,88%	350.145	425.134	-74.989	-17,64%	65,40%	↓ -2,22%
		Flotte	2.415	2.158	257	11,91%	3,33%	↑ 0,14%	16.782	17.284	-502	-2,90%	3,13%	↑ 0,39%
		Noleggio Lungo Termine	12.656	9.259	3.397	36,69%	17,45%	↑ 3,76%	93.218	84.802	8.416	9,92%	17,41%	↑ 3,92%
Noleggio Breve Termine		5.539	3.026	2.513	83,05%	7,64%	↑ 3,16%	30.542	40.796	-10.254	-25,13%	5,70%	↓ -0,78%	
Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		6.674	7.108	-434	-6,11%	9,20%	↓ -1,31%	43.992	60.390	-16.398	-27,15%	8,22%	↓ -1,39%	
Totale 61-135g/km CO2	72.510	67.619	4.891	7,23%	100,00%	0,00%	535.363	628.725	-93.362	-14,85%	100,00%	0,00%		
136-160 g/km CO2	Privati	11.200	13.277	-2.077	-15,64%	51,73%	↓ -6,36%	81.383	119.294	-37.911	-31,78%	57,62%	↓ 0,50%	
	Flotte	1.337	1.375	-38	-2,76%	6,18%	↓ 0,16%	8.978	11.763	-2.785	-23,68%	6,36%	↓ 0,72%	
	Noleggio Lungo Termine	6.288	4.096	2.192	53,52%	29,05%	↑ 11,12%	35.483	39.328	-3.845	-9,78%	25,12%	↑ 6,29%	
	Noleggio Breve Termine	1.510	1.582	-72	-4,55%	6,97%	↓ 0,05%	5.352	12.934	-7.582	-58,62%	3,79%	↓ -2,40%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	1.240	2.488	-1.248	-50,16%	5,73%	↓ -5,16%	9.700	25.221	-15.521	-61,54%	6,87%	↓ -5,21%	
Totale 136-160g/km CO2	21.649	22.854	-1.205	-5,27%	100,00%	0,00%	141.233	208.854	-67.621	-32,38%	100,00%	0,00%		
161-190 g/km CO2	Privati	2.010	2.974	-964	-32,41%	46,98%	↓ -5,45%	14.982	27.851	-12.869	-46,21%	48,44%	↓ -0,97%	
	Flotte	755	816	-61	-7,48%	17,65%	↑ 3,26%	5.569	6.692	-1.123	-16,78%	18,01%	↓ 6,13%	
	Noleggio Lungo Termine	1.078	1.176	-98	-8,33%	25,20%	↑ 4,47%	6.933	12.318	-5.385	-43,72%	22,42%	↑ 0,56%	
	Noleggio Breve Termine	200	316	-116	-36,71%	4,68%	↓ -0,90%	1.320	4.381	-3.061	-69,87%	4,27%	↓ -3,50%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	224	384	-160	-41,67%	5,24%	↓ -1,53%	1.926	5.083	-3.157	-62,11%	6,23%	↓ -2,79%	
Totale 161-190 g/km CO2	4.278	5.672	-1.394	-24,58%	100,00%	0,00%	30.927	56.367	-25.440	-45,13%	100,00%	0,00%		
>190 g/km CO2	Privati	1.318	1.597	-279	-17,47%	43,21%	↓ -3,10%	9.193	12.147	-2.954	-24,32%	45,16%	↓ -0,60%	
	Flotte	1.020	1.015	5	0,49%	33,44%	↑ 4,01%	6.274	7.529	-1.255	-16,67%	30,82%	↓ 2,46%	
	Noleggio Lungo Termine	407	452	-45	-9,96%	13,34%	↓ 0,24%	2.550	3.588	-1.038	-28,93%	12,53%	↓ -0,99%	
	Noleggio Breve Termine	110	146	-36	-24,66%	3,61%	↓ -0,63%	730	868	-138	-15,90%	3,59%	↓ 0,32%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	183	234	-51	-21,79%	6,00%	↓ -0,79%	1.564	2.377	-813	-34,20%	7,68%	↓ -1,27%	
Totale >190g/km CO2	3.050	3.448	-398	-11,54%	100,00%	0,00%	20.355	26.541	-6.186	-23,31%	100,00%	0,00%		

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Luglio 2022										Totale Luglio 2022													
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Luglio 2022	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese
FIAT	2.345	38,6%	159	2,6%	1.223	20,1%	497	8,2%	1.858	30,5%	6.082	39,6%	6.079	553	4.065	2.183	2.493	15.373						
TOYOTA	2.729	77,7%	133	3,8%	274	7,8%	130	3,7%	244	7,0%	3.510	43,2%	6.399	279	722	465	263	8.128						
VW	1.772	59,5%	121	4,1%	616	20,7%	165	5,5%	302	10,1%	2.976	30,1%	5.967	479	2.454	605	387	9.892						
CITROEN	720	28,0%	39	1,5%	619	24,1%	142	5,5%	1.049	40,8%	2.569	49,4%	2.492	140	1.093	277	1.196	5.198						
PEUGEOT	895	40,8%	42	1,9%	373	17,0%	85	3,9%	797	36,4%	2.192	41,6%	2.651	146	1.130	185	1.154	5.266						
FORD	1.705	80,4%	106	5,0%	159	7,5%	87	4,1%	63	3,0%	2.120	37,9%	4.443	305	607	107	132	5.594						
OPEL	550	26,8%	46	2,2%	280	13,7%	209	10,2%	964	47,0%	2.049	56,7%	1.476	122	516	409	1.091	3.614						
REEP	515	32,4%	54	3,4%	334	21,0%	216	13,6%	469	29,5%	1.588	38,7%	1.508	166	1.037	742	646	4.099						
AUDI	538	37,9%	200	14,2%	512	36,2%	5	0,4%	160	11,3%	1.413	30,2%	1.701	549	2.141	64	218	4.673						
Dacia	1.246	95,3%	28	2,1%	22	1,7%	0	0,0%	11	0,0%	1.907	25,3%	4.913	325	87	4	28	5.165						
RENAULT	1.040	61,0%	62	4,8%	149	11,5%	1	0,1%	34	2,6%	1.295	21,0%	4.169	217	1.016	639	114	6.145						
HYUNDAI	1.026	84,2%	26	3,1%	19	1,5%	27	2,2%	123	10,0%	1.231	24,6%	3.187	127	37	42	1.665	9.558						
LANCIA	638	59,6%	68	6,4%	50	4,7%	111	10,4%	203	19,0%	1.070	34,5%	1.566	93	471	746	325	3.101						
BMW	430	41,2%	171	16,4%	369	35,4%	15	1,4%	58	5,6%	1.043	33,3%	1.190	451	1.264	69	158	3.132						
MERCEDES	431	52,8%	182	22,3%	133	16,3%	24	2,9%	46	5,6%	816	21,7%	1.917	811	728	188	120	3.764						
SKODA	353	46,4%	29	3,8%	156	20,5%	158	20,8%	64	8,4%	760	32,9%	918	105	806	389	93	2.311						
KIA	578	79,3%	27	3,7%	93	12,8%	3	0,4%	28	3,8%	729	21,2%	2.640	95	508	44	155	3.442						
SEAT	159	24,3%	2	0,3%	298	45,5%	94	14,4%	102	15,6%	655	48,0%	350	11	715	176	112	1.364						
NISSAN	387	64,3%	26	4,3%	180	29,9%	4	0,7%	5	0,8%	602	30,7%	1.322	70	473	72	22	1.959						
MINI	375	77,2%	41	8,4%	57	11,7%	2	0,4%	11	2,3%	486	39,1%	842	105	221	33	43	1.244						
CUPRA	118	25,8%	23	5,0%	227	49,7%	1	0,2%	88	19,3%	457	50,4%	376	52	377	2	99	906						
DIR	271	62,4%	12	2,8%	142	33,7%	0	0,0%	9	2,1%	434	29,0%	776	28	682	1	10	1.497						
ALFA ROMEO	146	34,5%	28	6,6%	226	53,4%	0	0,0%	23	5,4%	423	28,1%	489	102	779	2	80	1.442						
SUZUKI	276	95,5%	9	3,1%	17	0,6%	1	0,3%	7	2,4%	289	21,9%	1.212	30	8	3	24	1.317						
OTHER	95	37,7%	29	11,5%	101	40,1%	3	1,2%	24	9,5%	252	86,3%	124	38	101	3	26	292						
VOVO	124	49,6%	17	6,8%	102	40,8%	0	0,0%	7	2,8%	250	19,4%	667	135	449	5	33	1.289						
LAND ROVER	84	37,7%	44	19,7%	34	15,2%	20	9,0%	41	18														



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.08.2022