

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Agosto 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 settembre 2022

Ad agosto il mercato Passenger Cars è rimbalzato in territorio positivo, con una crescita di oltre 10 punti rispetto all'agosto precedente. Ma, come si sa, il mese delle ferie estive è sempre poco significativo per un'analisi corretta sullo stato di salute del comparto della distribuzione automobilistica. Il segnale migliore arriva sempre dal noleggio a lungo termine che, grazie a un'eccellente +76%, permette a questo canale di tornare in attivo nel cumulato annuale. Buone notizie anche per il canale degli acquisti diretti aziendali, per il noleggio a breve termine e per le auto-immatricolazioni. Male, invece, il comparto degli acquisti dei privati, calato ad agosto dell'8%. Con il risultato dell'ottavo mese dell'anno, il saldo gennaio-agosto rimane ovviamente in territorio negativo, ma migliora raggiungendo il -18,32%. Mancano all'appello, rispetto allo stesso periodo del 2021, quasi 200.000 immatricolazioni.

Il settore dei Veicoli Commerciali leggeri fa segnare un regresso deciso, di oltre 15 punti percentuali, e porta il cumulato a poco più di 100.000 unità, con una flessione del 12%.

Il forecast di fine anno rimane identico rispetto a quello pubblicato il mese scorso: la previsione ipotizza un 2022 a quota 1.243.000 Passenger Cars, con un calo sul 2021 del 15%. Per gli LCV la stima si attesta sempre a 156.000 immatricolazioni, con una perdita del 9,8%.

Ad agosto sono state targate 71.563 automobili e 7.414 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 78.977 immatricolazioni (+7,26%), cui si aggiunge l'ormai quasi trascurabile contributo delle importazioni parallele (688 Passenger Cars, nell'agosto precedente furono 1.910, e 68 Light Commercial Vehicles, nel 2021 furono 55), per un totale complessivo di 79.733 unità (+5,48%).

### MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mese di agosto ha espresso segnali positivi, soprattutto grazie al noleggio a lungo termine. Il numero delle targhe in aggiunta rispetto allo stesso mese del 2021, 6.688 unità, è ascrivibile esclusivamente al long rent, che ha guadagnato 7.368 immatricolazioni in più. Il NLT, con il +76,38% di agosto (per un totale di 17.015 nuove targhe), conquista un risultato importante, perché torna all'attivo nel dato cumulativo dei primi 8 mesi (+1,82%) ed è l'unico canale a superare quest'anno i risultati del 2021.

Positivo il riscontro anche dello short term che, dopo l'eccellente +58,7% di luglio, rimane in territorio largamente positivo con un +46,67% ma ancora distante dalle annate migliori ante-Covid, contenendo il passivo del 2022 a -28,38%. La quota di mercato del Rac rimane attorno al 5% (quasi la metà rispetto agli anni d'oro), mentre il noleggio a lungo termine supera il 21% di market share, oltre 4 punti in più rispetto al 2021. La quota di mercato del NLT ad agosto sfiora addirittura il 24%. Il +22,51% fatto segnare dalle immatricolazioni delle società in proprietà è parzialmente frutto degli incentivi (che prossimamente verranno estesi anche al noleggio a lungo termine, ma con importi (chissà perché?) dimezzati. Il saldo annuale è in rosso (-10,17%), nettamente più contenuto rispetto al -18,32% del mercato nel suo complesso. Le auto-immatricolazioni ad agosto hanno fatto segnare una forte crescita: +28,08%, dovuta alle concessionarie che immatricolano a uso proprio (+40,87%). Ulteriore diminuzione, invece, per gli altri due settori delle auto-immatricolazioni: le Case Auto e l'uso noleggio dei dealer.

Il mercato appare frenato dalla performance del canale dei privati, che ad agosto perde l'8,4% con circa 3.800 targhe mancanti rispetto allo stesso mese del 2021. Il saldo dei primi 8 mesi è attorno

alle 520.000 immatricolazioni, **quasi 145.000 in meno dello scorso anno**. La market share dei privati è scesa al di sotto del 60%, oltre 2 punti e mezzo in meno. Ad agosto non ha raggiunto nemmeno il 58%.

**A livello di brand**, il mese d'agosto ha riservato notizie positive a parecchi costruttori: **Fiat** è cresciuta del 16,44%, **Ford** (terza in classifica) +20,38%, **Toyota** (quarta) +12,46%, **Peugeot** (quinta) +29,99%). Bene, nelle posizioni successive, anche **Audi** (+41,23%), **Citroen** (+96,43%), **Dacia** (+16,67%) e **Lancia** (+37,11%). **Da segnalare l'ennesimo exploit di DR**, che con quasi 2.000 immatricolazioni ad agosto ormai si posiziona sullo stesso livello di Opel, supera Jeep, Skoda e Nissan, e si avvicina a Kia, BMW e Mercedes. Eppure DR è in fondo alla graduatoria delle marche più virtuose nel livello di emissioni di CO2, con una media di 158 g/km... Anche **Alfa Romeo**, grazie alla Tonale, **ha ripreso quota**: quasi raddoppia le immatricolazioni rispetto all'agosto 2021 e, grazie ai risultati positivi dell'estate, ritorna in attivo nel cumulato annuale.

Mercato Italia PC + LCV Agosto 2022											Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022			
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Agosto 2022		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
		Totale Passenger Cars		71.563	64.875	6.688	10,31%	90,61%	89,75%	868.671	1.063.482	-194.811	-18,32%	89,59%
	Totale LCV up to 3,5 t.		7.414	8.754	-1.340	-15,31%	0,30%	9,30%	100.905	114.714	-13.809	-12,04%	10,41%	10,25%
	Mercato Italia PC + LCV		78.977	73.629	5.348	7,26%	100,00%	0,86%	969.576	1.178.196	-208.620	-17,71%	100,00%	100,00%
	Importazioni Parallele Passenger Cars		688	1.910	-1.222	-63,98%	91,01%	0,86%	14.030	30.043	-16.013	-53,30%	94,10%	1,43%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		68	55	13	23,64%	8,99%	0,09%	879	670	209	31,19%	5,90%	0,09%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV		79.733	75.594	4.139	5,48%	100,00%	100,00%	984.485	1.208.909	-224.424	-18,56%	100,00%	100,00%

Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
		Privati		41.213	44.992	-3.779	-8,40%	57,59%	-11,76%	519.039	663.402	-144.363	-21,76%	59,75%
	Società in proprietà e leasing		3.668	2.994	674	22,51%	5,19%	0,51%	46.419	51.677	-5.258	-10,17%	5,34%	0,48%
	Noleggio Lungo Termine Top		7.853	5.585	2.268	40,61%	10,97%	2,36%	99.101	93.065	6.036	6,49%	11,41%	2,66%
	Noleggio Lungo Termine Captive		8.805	3.944	4.861	123,25%	12,30%	6,22%	78.945	84.212	-5.267	-6,25%	9,09%	1,17%
	Noleggio Lungo Termine Medium		200	71	129	181,69%	0,28%	0,17%	3.864	2.045	1.819	88,95%	0,44%	0,25%
	Noleggio Lungo Termine Altro		157	47	110	234,04%	0,22%	0,15%	1.498	801	697	87,02%	0,17%	0,10%
	Totale NLT		17.015	9.647	7.368	76,38%	23,78%	8,91%	183.408	180.123	3.285	1,82%	21,11%	4,18%
	Noleggio Breve Termine Top		2.147	1.606	541	33,69%	3,00%	0,52%	31.283	47.053	-15.770	-33,52%	3,60%	-0,82%
	Noleggio Breve Termine Medium		279	258	21	8,14%	0,39%	-0,01%	6.448	10.588	-4.140	-39,10%	0,74%	-0,25%
	Noleggio Breve Termine Altro		660	240	420	175,00%	0,93%	0,55%	6.604	4.261	2.343	54,99%	0,76%	0,36%
	Totale NBT		3.086	2.104	982	46,67%	4,31%	1,07%	44.335	61.902	-17.567	-28,38%	5,10%	-0,72%
	Concessionarie uso proprio		6.015	4.270	1.745	40,87%	8,41%	1,82%	67.391	89.095	-21.704	-24,36%	7,76%	-0,62%
	Case Auto uso proprio		217	228	-11	-4,82%	0,30%	-0,05%	3.460	6.572	-3.112	-47,35%	0,40%	-0,22%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		349	640	-291	-45,47%	0,49%	-0,50%	4.619	10.711	-6.092	-56,88%	0,53%	-0,48%
	Totale Concessionarie + Case Auto		6.581	5.138	1.443	28,08%	9,20%	1,28%	75.470	106.378	-30.908	-29,05%	8,69%	-1,31%
	Mercato Italia Passenger Cars		71.563	64.875	6.688	10,31%	100,00%	0,00%	868.671	1.063.482	-194.811	-18,32%	100,00%	0,00%

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
		Ditte, artigiani e professionisti		1.428	1.653	-225	-13,61%	19,26%	0,38%	16.417	22.553	-6.136	-27,21%	16,27%
	Società in proprietà e leasing		3.339	3.933	-594	-15,10%	45,04%	0,11%	42.557	52.388	-9.831	-18,77%	42,18%	-3,49%
	Noleggio Lungo Termine Top		1.060	1.293	-233	-18,02%	14,30%	-0,47%	16.543	16.056	487	3,03%	16,39%	2,40%
	Noleggio Lungo Termine Captive		563	809	-246	-30,41%	7,59%	-1,65%	14.900	10.105	4.795	47,45%	14,77%	5,96%
	Noleggio Lungo Termine Medium		25	26	-1	-3,85%	0,34%	0,04%	414	513	-99	-19,30%	0,41%	-0,04%
	Noleggio Lungo Termine Altro		76	23	53	230,43%	1,03%	0,76%	473	599	-126	-21,04%	0,47%	-0,05%
	Totale NLT		1.724	2.151	-427	-19,85%	23,25%	-1,32%	32.330	27.273	5.057	18,54%	32,04%	8,27%
	Noleggio Breve Termine Top		117	182	-65	-35,71%	1,58%	-0,50%	1.135	3.375	-2.240	-66,37%	1,12%	-1,82%
	Noleggio Breve Termine Medium		39	6	33	550,00%	0,53%	0,46%	465	280	185	66,07%	0,46%	0,22%
	Noleggio Breve Termine Altro		203	260	-57	-21,92%	2,74%	-0,23%	2.989	2.874	115	4,00%	2,96%	0,46%
	Totale NBT		359	448	-89	-19,87%	4,44%	-0,28%	4.589	6.529	-1.940	-29,71%	4,55%	-1,14%
	Concessionarie uso proprio		528	513	15	2,92%	7,12%	1,26%	4.471	5.221	-750	-14,37%	4,43%	-0,12%
	Case Auto uso proprio		2	10	-8	-80,00%	0,03%	-0,09%	63	137	-74	-54,01%	0,06%	-0,06%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		34	46	-12	-26,09%	0,46%	-0,07%	478	613	-135	-22,02%	0,47%	-0,06%
	Totale Concessionarie + Case Auto		564	569	-5	-0,88%	7,61%	1,11%	5.012	5.971	-959	-16,06%	4,97%	-0,24%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		7.414	8.754	-1.340	-15,31%	100,00%	0,00%	100.905	114.714	-13.809	-12,04%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Anval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifà  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, BrumBrum Rent, GFC, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Charterway, Volkswagen Leasing  
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz, Locauto, Sicily by Car, SIXT  
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Car2Go, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, Sinergia Rent

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Ad agosto il mercato dei veicoli commerciali ha fatto segnare un passivo inferiore rispetto a quello registrato nei 2 mesi precedenti: -15,31% (a giugno -23,33, a luglio -20,04%). Con le 7.414 immatricolazioni di agosto, il saldo dei primi 8 mesi è appena superiore alle 100.000 unità (esattamente 100.905), quasi 14.000 in meno rispetto allo stesso periodo del 2021 (-12,04%). **Tutti i canali del comparto LCV hanno perso terreno ad agosto: i "privati"** (ditte, artigiani e professionisti) hanno fatto segnare -13,61%, le **società in proprietà e in leasing** -15,1%, il **noleggio a lungo termine** -19,85%, il **noleggio a breve termine** -19,87%, le **auto-immatricolazioni** -0,88% (con le immatricolazioni a uso proprio delle concessionarie che hanno immatricolato qualche unità in più rispetto all'agosto 2021).

**Nel cumulato, è soltanto il NLT a mantenersi al di sopra della linea di galleggiamento, grazie alle eccellenti performance dei primi mesi dell'anno: +18,54%** (oltre 5.000 targhe in più), mentre la quota di mercato si mantiene attorno al 32% (oltre 8 punti in più rispetto al 2021). Ad agosto, però, la market share del long rent è scesa al 23,25%.

Il canale delle **società in proprietà e leasing** rimane il comparto principale del mercato degli LCV con una quota che supera di poco il **42%**, nonostante la flessione di agosto che è in linea con l'andamento del mercato LCV nel suo complesso. La perdita dei primi 8 mesi è del **18,77%**. A stare peggio sono il **canale dei privati** (-27,21% su base annua) e lo **short rent** (-29,71%). Le **auto-immatricolazioni** (-16,06% nel 2022) non raggiungono la market share del 5%. Da gennaio ad agosto dealer e Oem hanno targato a sé stessi appena 5.000 veicoli.

## FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il 2022 non cambia: si ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota **1.243.000** nuove immatricolazioni Passenger Cars, con una flessione rispetto al 2021 del **15%** mentre, sul versante dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, si prevede un mercato a **156.000** unità: **-9,1% sul 2021**. L'unico canale a rimanere in attivo rispetto allo scorso anno sarà il **long rent**, sia tra le Passenger Cars che tra i Light Commercial Vehicles.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022	Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	794.000	749.000	921.637	-171.870	-172.637	-18,7%	-18,7%	63,9%	94,3%	-2,2%	-1,1%
	Noleggio Lungo Termine	45.000	45.000	44.233	767	767	1,7%	1,7%	5,7%	5,7%	0,0%	1,1%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	230.000	70.000	74.578	9.046	-4.578	4,1%	-6,1%	18,5%	30,4%	3,4%	-3,3%
	Noleggio Lungo Termine	160.000	220.954	146.376	13.624	13.624	9,3%	9,3%	69,6%	69,6%	0,0%	3,3%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	59.000	49.000	41.860	8.367	7.140	16,5%	17,1%	4,7%	83,1%	1,3%	0,4%
	Iscritto e sé stessi	10.000	10.000	8.773	1.227	1.227	14,0%	14,0%	16,9%	16,9%	0,0%	-0,4%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	55.000	47.000	65.228	-24.974	-18.228	-31,2%	-27,9%	4,4%	85,5%	-1,0%	3,9%
	Acquisto in Rent to Rent	8.000	8.000	14.746	-6.746	-6.746	-45,7%	-45,7%	14,5%	14,5%	0,0%	-3,9%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	105.000	95.000	131.693	-9.908	-36.693	-27,5%	-27,9%	8,4%	90,5%	-1,5%	-0,4%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio	10.000	10.000	13.215	-3.215	-3.215	-24,3%	-24,3%	9,5%	9,5%	0,0%	0,4%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.243.000</b>	<b>1.462.339</b>	<b>1.462.339</b>	<b>-219.339</b>	<b>-219.339</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022	Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	25.800	24.000	32.518	-8.245	-8.518	-24,2%	-26,2%	16,5%	93,0%	-3,1%	-2,5%
	Noleggio Lungo Termine	1.800	1.800	1.527	273	273	17,9%	17,9%	7,0%	7,0%	0,0%	2,5%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	105.700	63.500	76.523	5.980	-13.023	-5,4%	-17,0%	67,8%	60,1%	3,2%	-8,4%
	Noleggio Lungo Termine	42.200	111.680	35.157	7.043	7.043	20,0%	20,0%	39,9%	39,9%	0,0%	8,4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	11.000	11.000	9.654	1.286	1.346	13,2%	13,9%	7,1%	100,0%	1,4%	0,6%
	Iscritto e sé stessi	0	0	60	-60	-60	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,6%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	6.500	6.000	8.728	-2.531	-2.728	-28,0%	-31,3%	4,2%	92,3%	-1,1%	-4,3%
	Acquisto in Rent to Rent	500	500	303	197	197	65,0%	65,0%	7,7%	7,7%	0,0%	4,3%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.000	6.200	7.742	-1.495	-1.542	-17,6%	-19,9%	4,5%	88,6%	-0,4%	-2,6%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio	800	800	753	47	47	6,2%	6,2%	11,4%	11,4%	0,0%	2,6%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>156.000</b>	<b>172.965</b>	<b>172.965</b>	<b>-16.965</b>	<b>-16.965</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Privati		749.000	921.637	-172.637	-18,7%	60,3%	-2,8%
Società		70.000	74.578	-4.578	-6,1%	5,6%	0,5%
Noleggio Lungo Termine (Incluso noleggio e privati e società)		264.000	241.242	22.758	9,4%	21,2%	4,7%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)		55.000	79.974	-24.974	-31,2%	4,4%	-1,0%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)		105.000	144.908	-39.908	-27,5%	8,4%	-1,5%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.243.000</b>	<b>1.462.339</b>	<b>-219.339</b>	<b>-15,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>

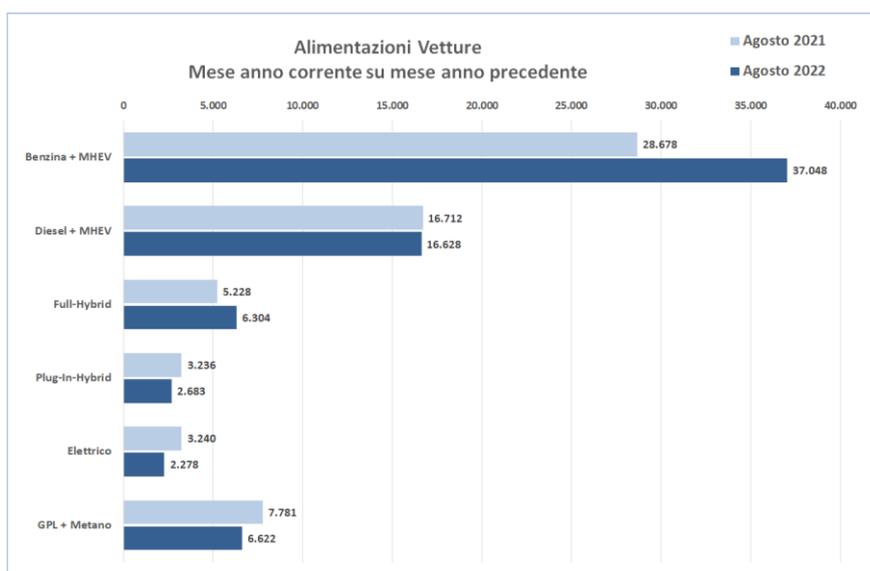
  

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		24.000	32.518	-8.518	-26,2%	15,4%	-3,4%
Società		63.500	76.523	-13.023	-17,0%	40,7%	-3,5%
Noleggio Lungo Termine (Incluso noleggio e privati e società)		55.000	46.398	8.602	18,5%	35,3%	8,4%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)		6.500	9.031	-2.531	-28,0%	4,2%	-1,1%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)		7.000	8.495	-1.495	-17,6%	4,5%	-0,4%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>156.000</b>	<b>172.965</b>	<b>-16.965</b>	<b>-9,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>

## ALIMENTAZIONI

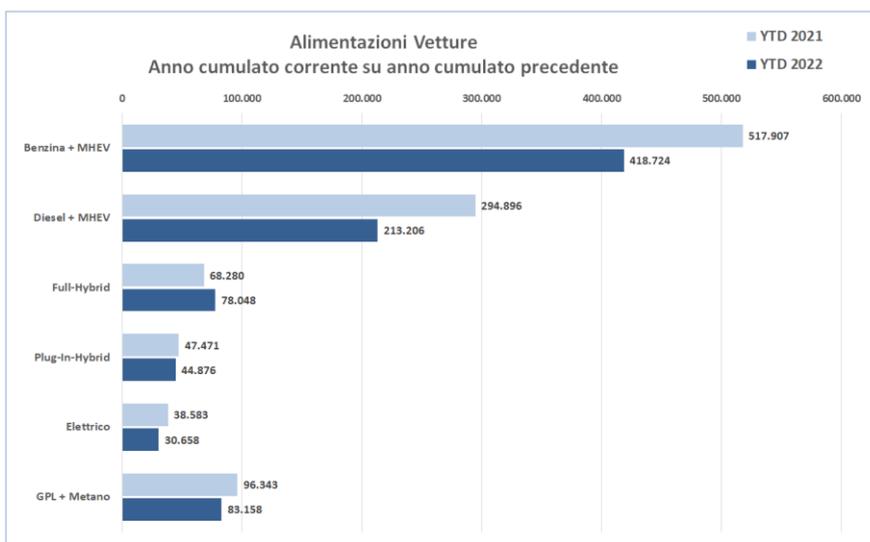
Tra le **Passenger Cars**, ad agosto le **auto a benzina superano di slancio il 50% del mercato** (esattamente conquistano il 51,77% di market share). Grazie anche al contributo determinante delle **mild hybrid (+43%)**. Ormai le immatricolazioni di vetture a benzina, con o senza "l'aiutino", si equivalgono. Il calo del **diesel**, sceso ad agosto al 23,24% di quota, è mitigato dall'incremento delle immatricolazioni delle mild hybrid (+31,26%).

Le **auto ibride "vere"** hanno rallentato la loro corsa: bene le full hybrid, che continuano a crescere (+20,58% ad agosto, +14,31% negli 8 mesi), in difficoltà le **plug-in** (-17,09% ad agosto, -5,47% nel cumulato 2022). Stabili le immatricolazioni di auto a **gpl**, col contagocce le nuove targhe delle auto a **metano** (scese ad agosto dalle 1.508 unità del 2021 a sole 386). Ma **la vera sorpresa, in negativo, è la crisi del mercato delle elettriche pure**. Se per le **plug-in hybrid** la flessione va ascritta principalmente alla mancanza di prodotto in consegna, **per le auto a corrente è la domanda che manca, nonostante gli incentivi all'acquisto**. E la crisi si aggrava di mese in mese: ad agosto sono state immatricolate 2.278 auto elettriche, 1.000 in meno dell'agosto precedente (-29,69%). Su base annua, la flessione è del 20,54%. Finora il mercato ha assorbito 30.658 elettriche, 8.000 in meno dello scorso anno. Con una quota di mercato che non cresce dallo stentato 3,5%.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

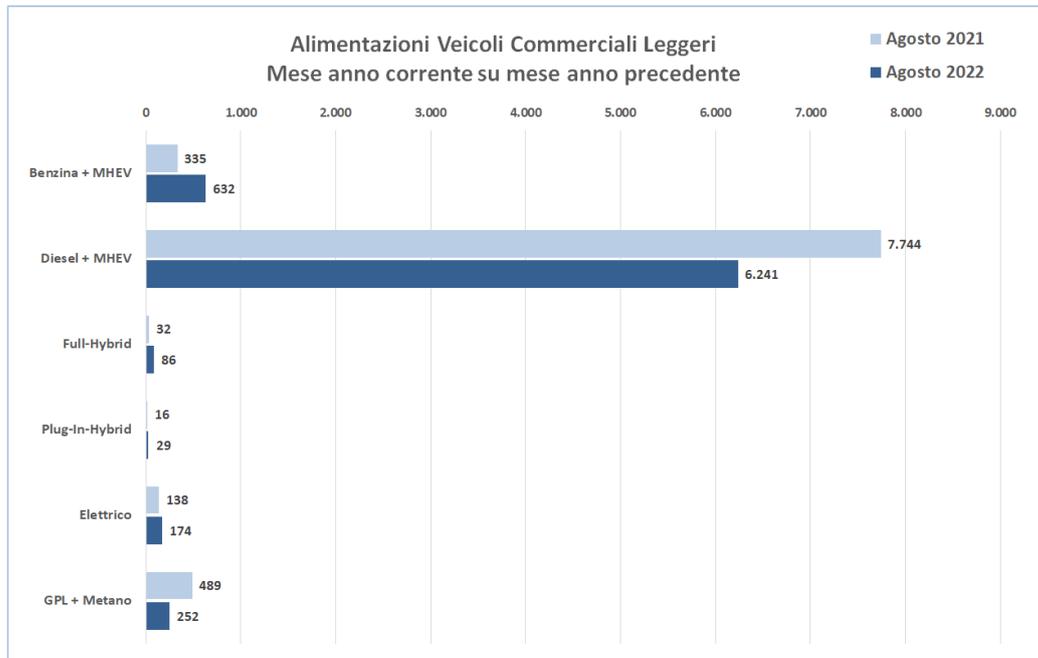
DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

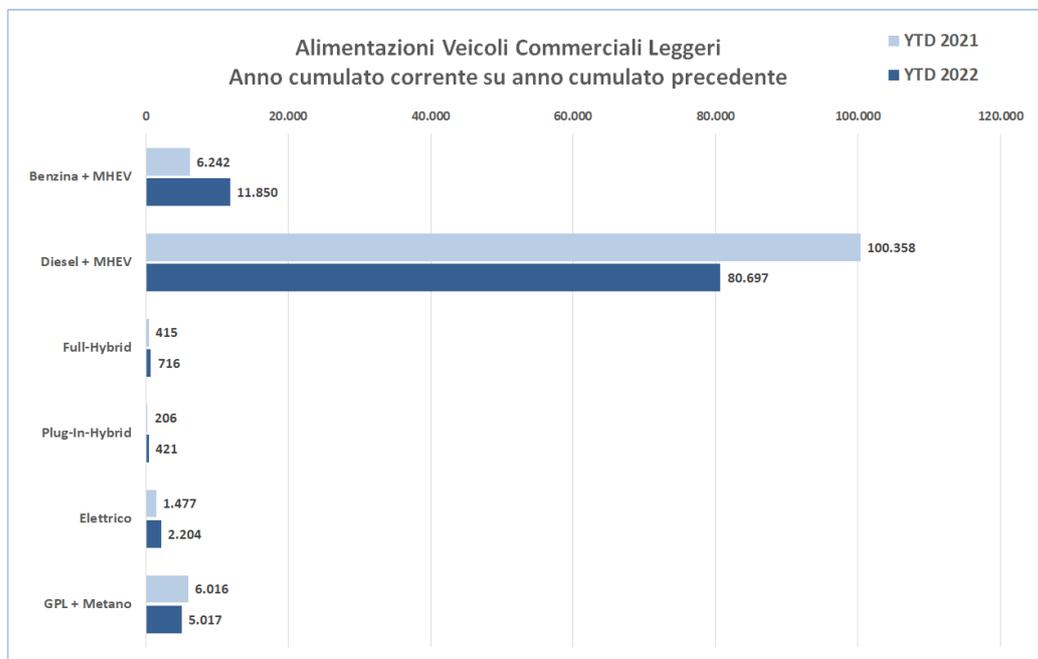
DATAFORCE

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, il **diesel** ritorna a calare sensibilmente, ma si arrocca attorno alla quota del **75%** (su base annua, ad agosto è al **78,45%**, più un contributo dei veicoli **mild hybrid diesel del 5,73%**). Gli ibridi "veri" continuano a essere virtuali: 86 immatricolazioni di LCV **full hybrid** ad agosto e 29 di quelli **plug-in hybrid**. I commerciali a **metano** sono stati soltanto 35, quindi si avviano alla scomparsa dal mercato. **Gpl** al 3% di quota. I **benzina**, invece, crescono all'8,5% di market share, equamente divisi tra benzina e mild hybrid. **Nel cumulato 2022**, i **veicoli commerciali leggeri alimentati a benzina rappresentano il 6,3 di quota**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

DATAFORCE



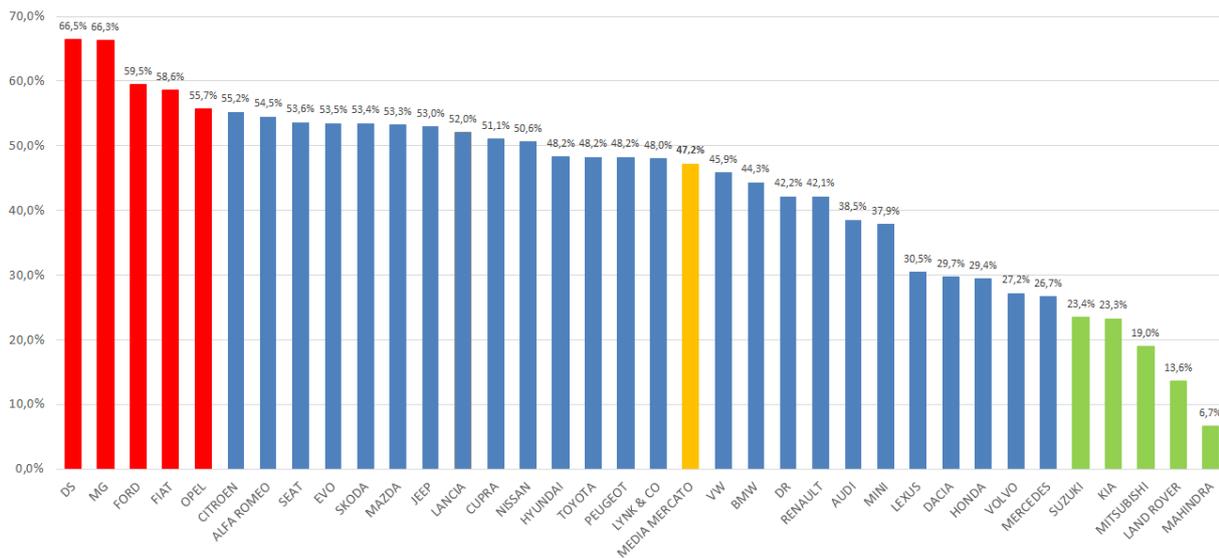
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

DATAFORCE

## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di agosto (29-30-31) è stata **particolarmente affannata**, complice la necessità di dover recuperare le immatricolazioni non effettuate nei giorni di chiusura per ferie nelle settimane a cavallo di ferragosto. **Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 33.777**, pari al **47,2%** delle immatricolazioni del mese (71.563). Ad agosto il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **DS** che ha targato il 66,5% delle sue vetture. Al secondo posto **MG** (66,3%). Terza è **Ford** (59,5%), seguita da **Fiat** (58,6%) e **Opel** (55,7%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Mahindra** (6,7%), **Land Rover** (13,6%), **Mitsubishi** (19%), **Kia** (23,3%) e **Suzuki** (23,4%).

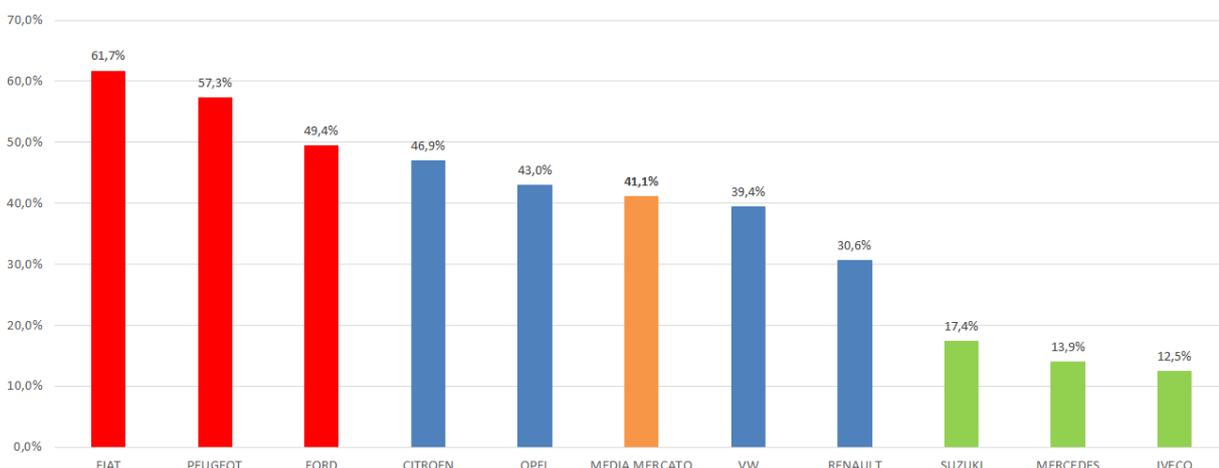
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Agosto 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni **sono stati il 41,1% del mercato totale**, anche in questo caso in forte aumento rispetto a luglio. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.045 unità su 7.414. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Fiat** (61,7%), **Peugeot** (57,3%) e **Ford** (49,4%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Agosto 2022- Winners & Losers

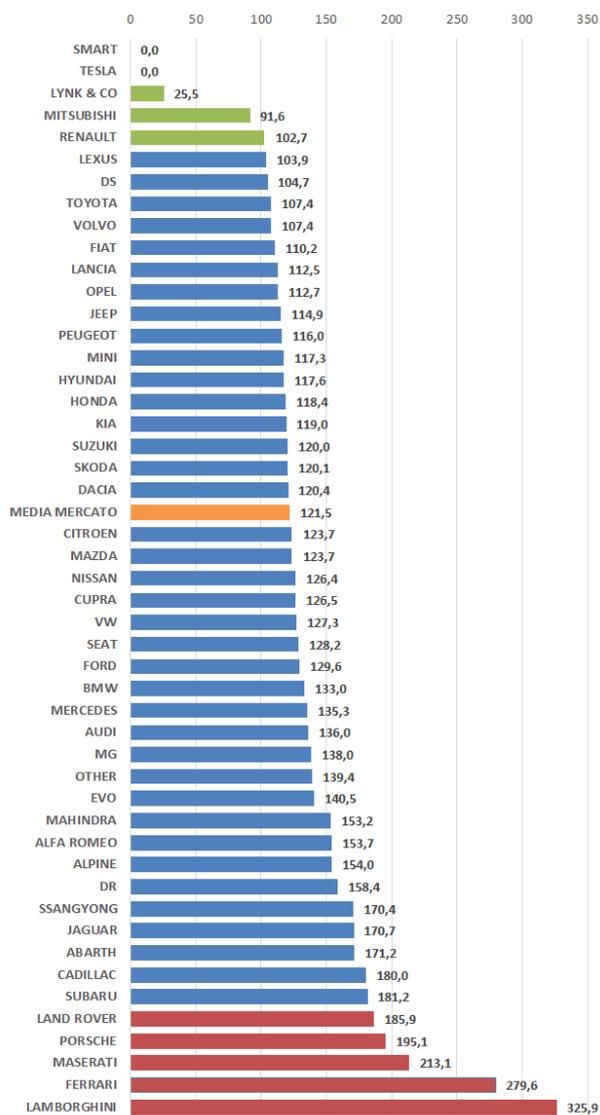


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

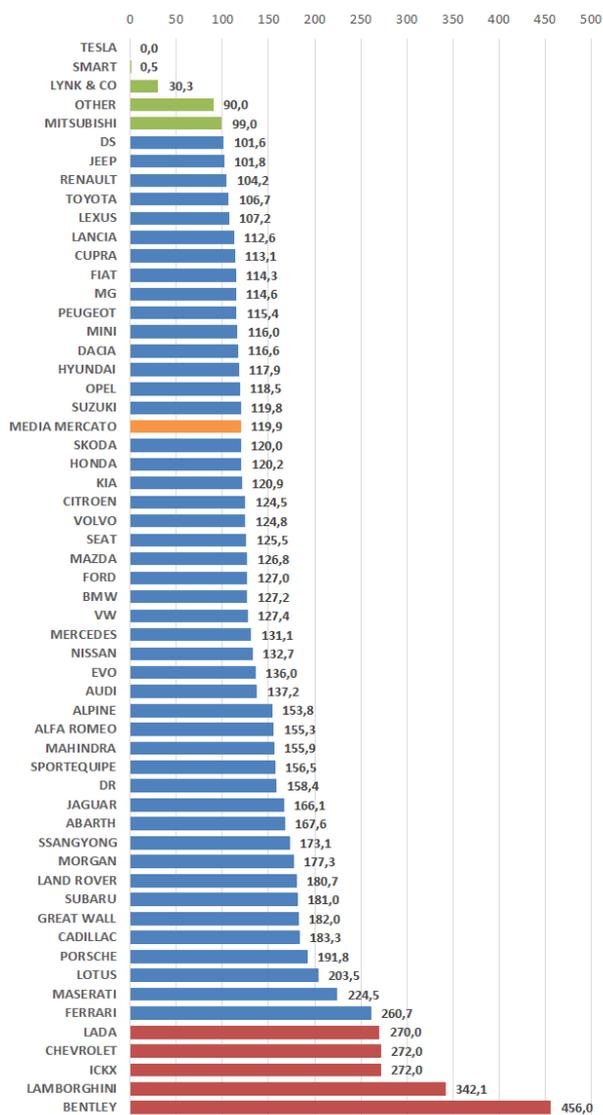
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso agosto 2022) e la graduatoria "year-to-date", cioè quella dei primi 8 mesi. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate ad agosto sono stabili, come a luglio, a **121 g/km**. Nel cumulato annuo il livello è leggermente inferiore: **120 g/km**.

CO2 media Agosto 2022

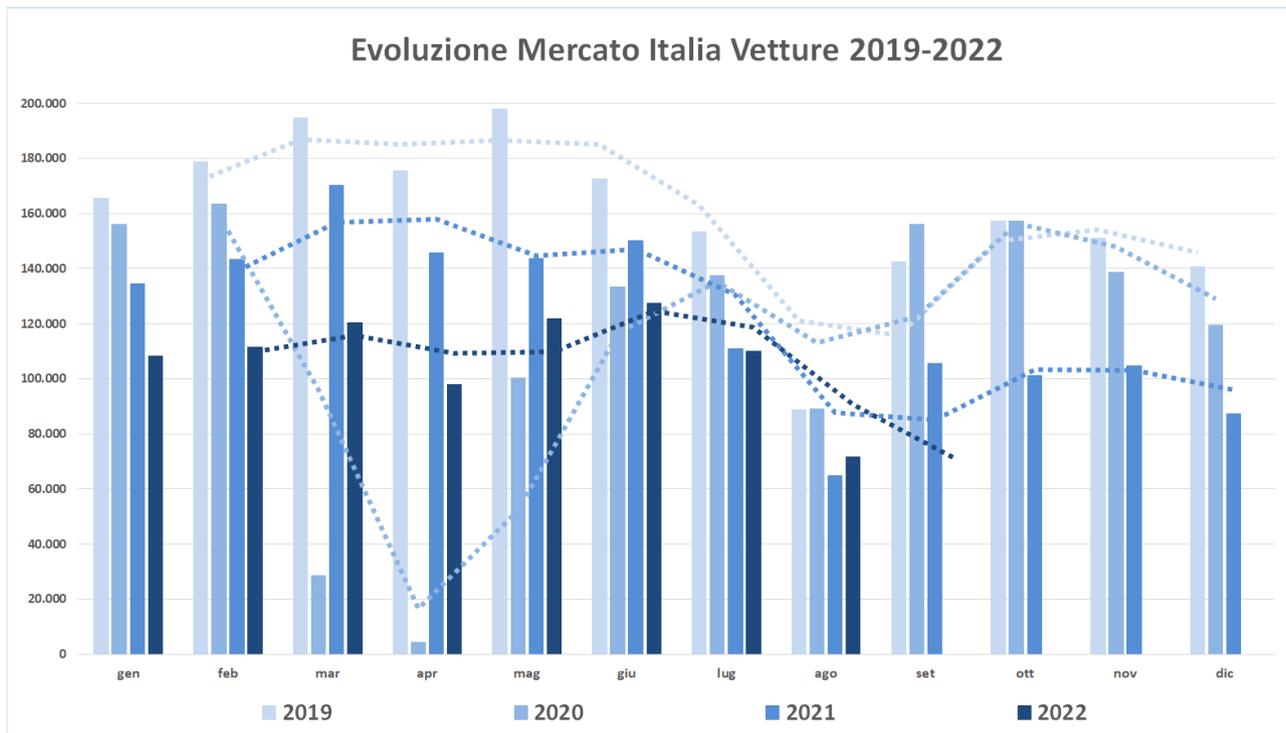


CO2 media YTD 2022

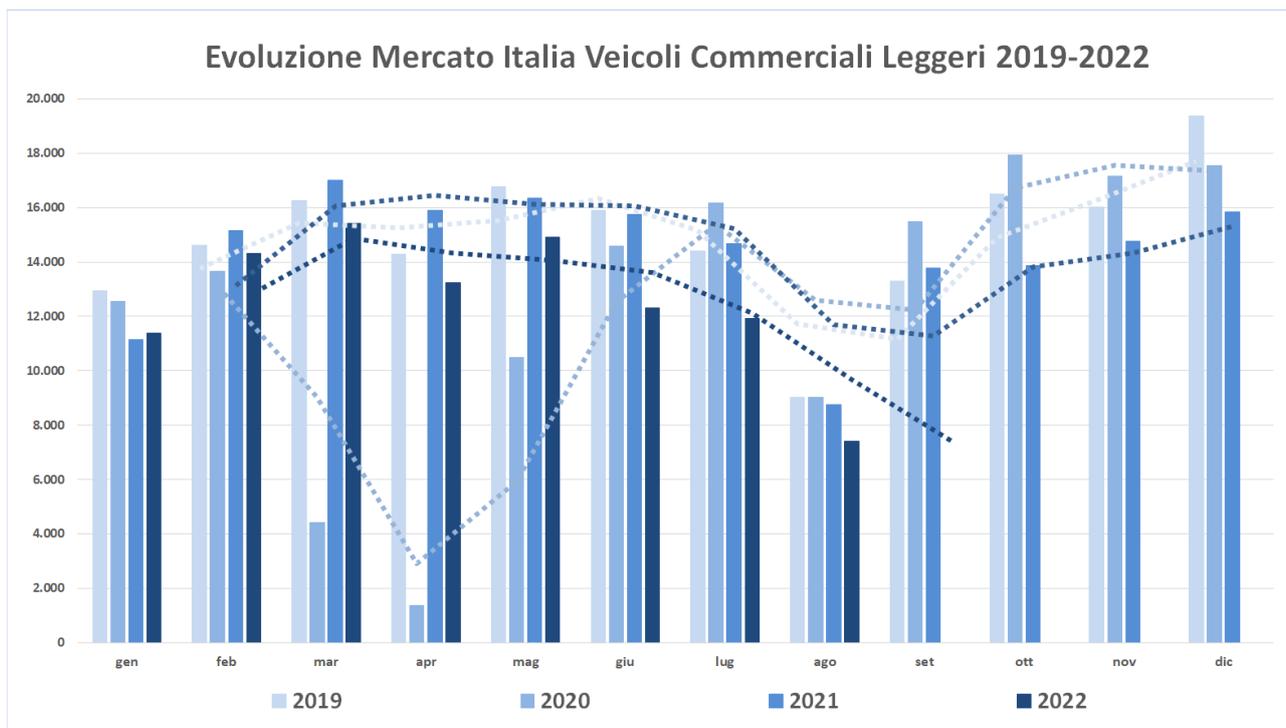


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ALFA ROMEO	855	471	384	81,53%	1,19%	0,47%	8.059	7.754	305	3,93%	0,93%	0,20%
ABARTH	53	148	-95	-64,19%	0,07%	-0,15%	1.418	2.193	-775	-35,34%	0,16%	-0,04%
CITROEN	3.412	1.737	1.675	96,43%	4,77%	2,09%	38.977	50.566	-11.589	-22,92%	4,49%	-0,27%
DS	164	257	-93	-36,19%	0,23%	-0,17%	3.805	3.088	717	23,22%	0,44%	0,15%
FIAT	10.772	9.251	1.521	16,44%	15,05%	0,79%	125.715	164.926	-39.211	-23,77%	14,47%	-1,04%
JEEP	1.627	3.411	-1.784	-52,30%	2,27%	-2,98%	34.472	46.807	-12.335	-26,35%	3,97%	-0,43%
LANCIA	2.830	2.064	766	37,11%	3,95%	0,77%	27.421	32.338	-4.917	-15,21%	3,16%	0,12%
MASERATI	161	64	97	151,56%	0,22%	0,13%	1.366	1.127	239	21,21%	0,16%	0,05%
OPEL	1.963	1.498	465	31,04%	2,74%	0,43%	31.606	42.210	-10.604	-25,12%	3,64%	-0,33%
PEUGEOT	3.780	2.908	872	29,99%	5,28%	0,80%	49.691	65.910	-16.219	-24,61%	5,72%	-0,48%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>25.617</b>	<b>21.809</b>	<b>3.808</b>	<b>17,46%</b>	<b>35,80%</b>	<b>2,13%</b>	<b>322.530</b>	<b>416.919</b>	<b>-94.389</b>	<b>-22,64%</b>	<b>37,13%</b>	<b>-0,64%</b>
AUDI	3.412	2.416	996	41,23%	4,77%	1,04%	34.184	43.081	-8.897	-20,65%	3,94%	-0,12%
SEAT	474	1.032	-558	-54,07%	0,66%	-0,93%	9.670	16.169	-6.499	-40,19%	1,11%	-0,41%
CUPRA	562	350	212	60,57%	0,79%	0,25%	7.461	4.036	3.425	84,86%	0,86%	0,48%
SKODA	1.596	1.188	408	34,34%	2,23%	0,40%	16.244	20.287	-4.043	-19,93%	1,87%	-0,04%
VW	5.700	5.736	-36	-0,63%	7,97%	-0,88%	69.461	92.968	-23.507	-25,29%	8,00%	-0,75%
LAMBORGHINI	8	6	2	33,33%	0,01%	0,00%	231	218	13	5,96%	0,03%	0,01%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>11.752</b>	<b>10.728</b>	<b>1.024</b>	<b>9,55%</b>	<b>16,42%</b>	<b>-0,11%</b>	<b>137.251</b>	<b>176.759</b>	<b>-39.508</b>	<b>-22,35%</b>	<b>15,80%</b>	<b>-0,82%</b>
DACIA	2.995	2.567	428	16,67%	4,19%	0,23%	45.620	38.281	7.339	19,17%	5,25%	1,65%
MITSUBISHI	142	212	-70	-33,02%	0,20%	-0,13%	1.759	2.869	-1.110	-38,69%	0,20%	-0,07%
NISSAN	1.413	1.545	-132	-8,54%	1,97%	-0,41%	17.426	18.729	-1.303	-6,96%	2,01%	0,24%
RENAULT	2.621	4.294	-1.673	-38,96%	3,66%	-2,96%	37.833	51.869	-14.036	-27,06%	4,36%	-0,52%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>7.171</b>	<b>8.618</b>	<b>-1.447</b>	<b>-16,79%</b>	<b>10,02%</b>	<b>-3,26%</b>	<b>102.638</b>	<b>111.748</b>	<b>-9.110</b>	<b>-8,15%</b>	<b>11,82%</b>	<b>1,31%</b>
TOYOTA	4.495	3.997	498	12,46%	6,28%	0,12%	57.602	61.048	-3.446	-5,64%	6,63%	0,89%
LEXUS	233	144	89	61,81%	0,33%	0,10%	2.181	3.175	-994	-31,31%	0,25%	-0,05%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.728</b>	<b>4.141</b>	<b>587</b>	<b>14,18%</b>	<b>6,61%</b>	<b>0,22%</b>	<b>59.783</b>	<b>64.223</b>	<b>-4.440</b>	<b>-6,91%</b>	<b>6,88%</b>	<b>0,84%</b>
HYUNDAI	2.440	2.307	133	5,77%	3,41%	-0,15%	26.314	30.210	-3.896	-12,90%	3,03%	0,19%
KIA	2.262	2.892	-630	-21,78%	3,16%	-1,30%	27.343	29.149	-1.806	-6,20%	3,15%	0,41%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>4.702</b>	<b>5.199</b>	<b>-497</b>	<b>-9,56%</b>	<b>6,57%</b>	<b>-1,44%</b>	<b>53.657</b>	<b>59.359</b>	<b>-5.702</b>	<b>-9,61%</b>	<b>6,18%</b>	<b>0,60%</b>
FORD	5.481	4.553	928	20,38%	7,66%	0,64%	51.892	62.327	-10.435	-16,74%	5,97%	1,11%
BMW	2.242	2.215	27	1,22%	3,13%	-0,28%	30.201	37.015	-6.814	-18,41%	3,48%	-0,00%
MINI	929	701	228	32,52%	1,30%	0,22%	10.262	12.739	-2.477	-19,44%	1,18%	-0,02%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>3.171</b>	<b>2.916</b>	<b>255</b>	<b>8,74%</b>	<b>4,43%</b>	<b>-0,06%</b>	<b>40.463</b>	<b>49.754</b>	<b>-9.291</b>	<b>-18,67%</b>	<b>4,66%</b>	<b>-0,02%</b>
MERCEDES	2.221	1.667	554	33,23%	3,10%	0,53%	28.202	34.657	-6.455	-18,63%	3,25%	-0,01%
SMART	134	172	-38	-22,09%	0,19%	-0,08%	3.075	4.569	-1.494	-32,70%	0,35%	-0,08%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>2.355</b>	<b>1.839</b>	<b>516</b>	<b>28,06%</b>	<b>3,29%</b>	<b>0,46%</b>	<b>31.277</b>	<b>39.226</b>	<b>-7.949</b>	<b>-20,26%</b>	<b>3,60%</b>	<b>-0,09%</b>
DR	1.962	174	1.788	207,59%	2,74%	2,47%	10.640	2.940	7.700	261,90%	1,22%	0,95%
EVO	101	207	-106	-51,21%	0,14%	-0,18%	2.972	1.742	1.230	70,61%	0,34%	0,18%
SPORTEQUIPE	0	0	0	-	0,00%	0,00%	2	0	2	-	0,00%	0,00%
ICXX	0	0	0	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.063</b>	<b>381</b>	<b>1.682</b>	<b>441,47%</b>	<b>2,88%</b>	<b>2,30%</b>	<b>13.615</b>	<b>4.682</b>	<b>8.933</b>	<b>190,79%</b>	<b>1,57%</b>	<b>1,13%</b>
SUZUKI	870	1.756	-886	-50,46%	1,22%	-1,49%	13.215	28.220	-15.005	-53,17%	1,52%	-1,13%
VOLVO	674	637	37	5,81%	0,94%	-0,04%	8.728	14.120	-5.392	-38,19%	1,00%	-0,32%
JAGUAR	117	138	-21	-15,22%	0,16%	-0,05%	1.599	3.115	-1.516	-48,67%	0,18%	-0,11%
LAND ROVER	546	396	150	37,88%	0,76%	0,15%	5.348	8.529	-3.181	-37,30%	0,62%	-0,19%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>663</b>	<b>534</b>	<b>129</b>	<b>24,16%</b>	<b>0,93%</b>	<b>0,10%</b>	<b>6.947</b>	<b>11.644</b>	<b>-4.697</b>	<b>-40,34%</b>	<b>0,80%</b>	<b>-0,30%</b>
MAZDA	520	606	-86	-14,19%	0,73%	-0,21%	5.784	8.461	-2.677	-31,64%	0,67%	-0,13%
MG	392	42	350	833,33%	0,55%	0,48%	3.567	223	3.344	1499,55%	0,41%	0,39%
HONDA	344	302	42	13,91%	0,48%	0,02%	5.209	4.172	1.037	24,86%	0,60%	0,21%
LYNK & CO	279	34	245	720,59%	0,39%	0,34%	2.137	66	2.071	3137,88%	0,25%	0,24%
PORSCHE	267	147	120	81,63%	0,37%	0,15%	4.111	3.841	270	7,03%	0,47%	0,11%
SUBARU	119	107	12	11,21%	0,17%	0,00%	1.162	1.553	-391	-25,18%	0,13%	-0,01%
OTHER	395	526	-131	-24,90%	0,55%	-0,26%	4.705	6.185	-1.480	-23,93%	0,54%	-0,04%
<b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b>	<b>71.563</b>	<b>64.875</b>	<b>6.688</b>	<b>10,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>868.671</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.811</b>	<b>-18,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

Alimentazioni	Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
<b>Vetture</b>												
<b>Benzina + MHEV</b>	37.048	28.678	8.370	29,19%	51,77%	7,56%	418.725	517.909	-99.184	-19,15%	48,20%	-0,50%
Benzina	19.184	16.186	2.998	18,52%	26,81%	1,86%	242.882	331.317	-88.435	-26,69%	27,96%	-3,19%
Mild-Hybrid Benzina	17.864	12.492	5.372	43,00%	24,96%	5,71%	175.843	186.592	-10.749	-5,76%	20,24%	2,70%
<b>Diesel + MHEV</b>	16.628	16.712	-84	-0,50%	23,24%	-2,52%	213.206	294.896	-81.690	-27,70%	24,54%	-3,19%
Diesel	13.101	14.025	-924	-6,59%	18,31%	-3,31%	176.670	254.567	-77.897	-30,60%	20,34%	-3,60%
Mild-Hybrid Diesel	3.527	2.687	840	31,26%	4,93%	0,79%	36.536	40.329	-3.793	-9,41%	4,21%	0,41%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	8.987	8.464	523	6,18%	12,56%	-0,49%	122.924	115.751	7.173	6,20%	14,15%	3,27%
Full Hybrid	6.304	5.228	1.076	20,58%	8,81%	0,75%	78.048	68.280	9.768	14,31%	8,98%	2,56%
Plug-In Hybrid	2.683	3.236	-553	-17,09%	3,75%	-1,24%	44.876	47.471	-2.595	-5,47%	5,17%	0,70%
<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	2.278	3.240	-962	-29,69%	3,18%	-1,81%	30.658	38.583	-7.925	-20,54%	3,53%	-0,10%
<b>Gas</b>	6.622	7.781	-1.159	-14,90%	9,25%	-2,74%	83.158	96.343	-13.185	-13,69%	9,57%	0,51%
GPL	6.236	6.273	-37	-0,59%	8,71%	-0,96%	74.483	72.064	2.419	3,36%	8,57%	1,80%
Metano	386	1.508	-1.122	-74,40%	0,54%	-1,79%	8.675	24.279	-15.604	-64,27%	1,00%	-1,28%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>71.563</b>	<b>64.875</b>	<b>6.688</b>	<b>10,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>868.671</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.811</b>	<b>-18,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Veicoli Commerciali Leggeri</b>												
<b>Benzina + MHEV</b>	632	335	297	88,66%	8,52%	4,70%	11.850	6.242	5.608	89,84%	11,74%	6,30%
Benzina	325	253	72	28,46%	4,38%	1,49%	6.473	3.860	2.613	67,69%	6,41%	3,05%
Mild-Hybrid Benzina	307	82	225	274,39%	4,14%	3,20%	5.377	2.382	2.995	125,73%	5,33%	3,25%
<b>Diesel + MHEV</b>	6.241	7.744	-1.503	-19,41%	84,18%	-4,28%	80.697	100.358	-19.661	-19,59%	79,97%	-7,51%
Diesel	5.816	7.416	-1.600	-21,57%	78,45%	-6,27%	75.806	96.811	-21.005	-21,70%	75,13%	-9,27%
Mild-Hybrid Diesel	425	328	97	29,57%	5,73%	1,99%	4.891	3.547	1.344	37,89%	4,85%	1,76%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	115	48	67	139,58%	1,55%	1,00%	1.137	621	516	83,09%	1,13%	0,59%
Full Hybrid	86	32	54	168,75%	1,16%	0,79%	716	415	301	72,53%	0,71%	0,35%
Plug-In Hybrid	29	16	13	81,25%	0,39%	0,21%	421	206	215	104,37%	0,42%	0,24%
<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	174	138	36	26,09%	2,35%	0,77%	2.204	1.477	727	49,22%	2,18%	0,90%
<b>Gas</b>	252	489	-237	-48,47%	3,40%	-2,19%	5.017	6.016	-999	-16,61%	4,97%	-0,27%
GPL	217	259	-42	-16,22%	2,93%	-0,03%	3.183	3.323	-140	-4,21%	3,15%	0,26%
Metano	35	230	-195	-84,78%	0,47%	-2,16%	1.834	2.693	-859	-31,90%	1,82%	-0,53%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100.905</b>	<b>114.714</b>	<b>-13.809</b>	<b>-12,04%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	10.772	9.251	1.521	16,44%	15,05%	↑ 0,79%	125.715	164.926	-39.211	-23,77%	14,47%	↓ -1,04%
VW	5.700	5.736	-36	-0,63%	7,97%	↓ -0,88%	69.461	92.968	-23.507	-25,29%	8,00%	↓ -0,75%
FORD	5.481	4.553	928	20,38%	7,66%	↑ 0,64%	51.892	62.327	-10.435	-16,74%	5,97%	↑ 0,11%
TOYOTA	4.495	3.997	498	12,46%	6,28%	↑ 0,12%	57.602	61.048	-3.446	-5,64%	6,63%	↑ 0,89%
PEUGEOT	3.780	2.908	872	29,99%	5,28%	↑ 0,80%	49.691	65.910	-16.219	-24,61%	5,72%	↓ -0,48%
AUDI	3.412	2.416	996	41,23%	4,77%	↑ 1,04%	34.184	43.081	-8.897	-20,65%	3,94%	↓ -0,12%
CITROEN	3.412	1.737	1.675	96,43%	4,77%	↑ 2,09%	38.977	50.566	-11.589	-22,92%	4,49%	↓ -0,27%
DACIA	2.995	2.567	428	16,67%	4,19%	↑ 0,23%	45.620	38.281	7.339	19,17%	5,25%	↑ 1,65%
LANCIA	2.830	2.064	766	37,11%	3,95%	↑ 0,77%	27.421	32.338	-4.917	-15,21%	3,16%	↑ 0,12%
RENAULT	2.621	4.294	-1.673	-38,96%	3,66%	↓ -2,96%	37.833	51.869	-14.036	-27,06%	4,36%	↓ -0,52%
HYUNDAI	2.440	2.307	133	5,77%	3,41%	↓ -0,15%	26.314	30.210	-3.896	-12,90%	3,03%	↑ 0,19%
KIA	2.262	2.892	-630	-21,78%	3,16%	↓ -1,30%	27.343	29.149	-1.806	-6,20%	3,15%	↑ 0,41%
BMW	2.242	2.215	27	1,22%	3,13%	↓ -0,28%	30.201	37.015	-6.814	-18,41%	3,48%	↓ -0,00%
MERCEDES	2.221	1.667	554	33,23%	3,10%	↑ 0,53%	28.202	34.657	-6.455	-18,63%	3,25%	↓ -0,01%
OPEL	1.963	1.498	465	31,04%	2,74%	↑ 0,43%	31.606	42.210	-10.604	-25,12%	3,64%	↓ -0,33%
DR	1.962	174	1.788	1027,59%	2,74%	↑ 2,47%	10.640	2.940	7.700	261,90%	1,22%	↑ 0,95%
JEEP	1.627	3.411	-1.784	-52,30%	2,27%	↓ -2,98%	34.472	46.807	-12.335	-26,35%	3,97%	↓ -0,43%
SKODA	1.596	1.188	408	34,34%	2,23%	↑ 0,40%	16.244	20.287	-4.043	-19,93%	1,87%	↓ -0,04%
NISSAN	1.413	1.545	-132	-8,54%	1,97%	↓ -0,41%	17.426	18.729	-1.303	-6,96%	2,01%	↑ 0,24%
MINI	929	701	228	32,52%	1,30%	↑ 0,22%	10.262	12.739	-2.477	-19,44%	1,18%	↓ -0,02%
SUZUKI	870	1.756	-886	-50,46%	1,22%	↓ -1,49%	13.215	28.220	-15.005	-53,17%	1,52%	↓ -1,13%
ALFA ROMEO	855	471	384	81,53%	1,19%	↑ 0,47%	8.059	7.754	305	3,93%	0,93%	↑ 0,20%
VOLVO	674	637	37	5,81%	0,94%	↓ -0,04%	8.728	14.120	-5.392	-38,19%	1,00%	↓ -0,32%
CUPRA	562	350	212	60,57%	0,79%	↑ 0,25%	7.461	4.036	3.425	84,86%	0,86%	↑ 0,48%
LAND ROVER	546	396	150	37,88%	0,76%	↑ 0,15%	5.348	8.529	-3.181	-37,30%	0,62%	↓ -0,19%
MAZDA	520	606	-86	-14,19%	0,73%	↓ -0,21%	5.784	8.461	-2.677	-31,64%	0,67%	↓ -0,13%
SEAT	474	1.032	-558	-54,07%	0,66%	↓ -0,93%	9.670	16.169	-6.499	-40,19%	1,11%	↓ -0,41%
MG	392	42	350	833,33%	0,55%	↑ 0,48%	3.567	223	3.344	1499,55%	0,41%	↑ 0,39%
HONDA	344	302	42	13,91%	0,48%	↑ 0,02%	5.209	4.172	1.037	24,86%	0,60%	↑ 0,21%
LYNK & CO	279	34	245	720,59%	0,39%	↑ 0,34%	2.137	66	2.071	3137,88%	0,25%	↑ 0,24%
PORSCHE	267	147	120	81,63%	0,37%	↑ 0,15%	4.111	3.841	270	7,03%	0,47%	↑ 0,11%
LEXUS	233	144	89	61,81%	0,33%	↑ 0,10%	2.181	3.175	-994	-31,31%	0,25%	↓ -0,05%
DS	164	257	-93	-36,19%	0,23%	↓ -0,17%	3.805	3.088	717	23,22%	0,44%	↑ 0,15%
MASERATI	161	64	97	151,56%	0,22%	↑ 0,13%	1.366	1.127	239	21,21%	0,16%	↑ 0,05%
MITSUBISHI	142	212	-70	-33,02%	0,20%	↓ -0,13%	1.759	2.869	-1.110	-38,69%	0,20%	↓ -0,07%
SMART	134	172	-38	-22,09%	0,19%	↓ -0,08%	3.075	4.569	-1.494	-32,70%	0,35%	↓ -0,08%
SUBARU	119	107	12	11,21%	0,17%	↑ 0,00%	1.162	1.553	-391	-25,18%	0,13%	↓ -0,01%
JAGUAR	117	138	-21	-15,22%	0,16%	↓ -0,05%	1.599	3.115	-1.516	-48,67%	0,18%	↓ -0,11%
MAHINDRA	105	43	62	144,19%	0,15%	↑ 0,08%	597	624	-27	-4,33%	0,07%	↑ 0,01%
EVO	101	207	-106	-51,21%	0,14%	↓ -0,18%	2.972	1.742	1.230	70,61%	0,34%	↑ 0,18%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>71.563</b>	<b>64.875</b>	<b>6.688</b>	<b>10,31%</b>	<b>100,00%</b>	-	<b>868.671</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.811</b>	<b>-18,32%</b>	<b>100,00%</b>	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	1.607	2.237	-630	-28,16%	21,68%	↓ -3,88%	28.943	30.394	-1.451	-4,77%	28,68%	↑ 2,19%
FORD	1.427	1.426	1	0,07%	19,25%	↑ 2,96%	13.508	15.070	-1.562	-10,36%	13,39%	↑ 0,25%
CITROEN	599	539	60	11,13%	8,08%	↑ 1,92%	6.320	9.556	-3.236	-33,86%	6,26%	↓ -2,07%
IVECO	537	684	-147	-21,49%	7,24%	↓ -0,57%	9.076	9.242	-166	-1,80%	8,99%	↑ 0,94%
RENAULT	513	695	-182	-26,19%	6,92%	↓ -1,02%	8.644	9.339	-695	-7,44%	8,57%	↑ 0,43%
OPEL	363	294	69	23,47%	4,90%	↑ 1,54%	4.669	4.275	394	9,22%	4,63%	↑ 0,90%
PEUGEOT	363	672	-309	-45,98%	4,90%	↓ -2,78%	5.461	9.332	-3.871	-41,48%	5,41%	↓ -2,72%
MERCEDES	280	445	-165	-37,08%	3,78%	↓ -1,31%	3.528	4.659	-1.131	-24,28%	3,50%	↓ -0,57%
VW	216	375	-159	-42,40%	2,91%	↓ -1,37%	2.478	4.405	-1.927	-43,75%	2,46%	↓ -1,38%
SUZUKI	190	95	95	100,00%	2,56%	↑ 1,48%	1.426	1.005	421	41,89%	1,41%	↑ 0,54%
LAND ROVER	173	77	96	124,68%	2,33%	↑ 1,45%	1.417	908	509	56,06%	1,40%	↑ 0,61%
PIAGGIO	165	189	-24	-12,70%	2,23%	↑ 0,07%	2.800	2.015	785	38,96%	2,77%	↑ 1,02%
ISUZU	143	138	5	3,62%	1,93%	↑ 0,35%	2.061	1.740	321	18,45%	2,04%	↑ 0,53%
TOYOTA	142	213	-71	-33,33%	1,92%	↓ -0,52%	2.477	2.858	-381	-13,33%	2,45%	↓ -0,04%
MITSUBISHI FUSO	102	74	28	37,84%	1,38%	↑ 0,53%	778	889	-111	-12,49%	0,77%	↓ -0,00%
NISSAN	87	102	-15	-14,71%	1,17%	↑ 0,01%	1.132	1.644	-512	-31,14%	1,12%	↓ -0,31%
JEEP	71	69	2	2,90%	0,96%	↑ 0,17%	1.325	722	603	83,52%	1,31%	↑ 0,68%
VOLVO	64	32	32	100,00%	0,86%	↑ 0,50%	835	629	206	32,75%	0,83%	↑ 0,28%
MITSUBISHI	58	121	-63	-52,07%	0,78%	↓ -0,60%	989	1.227	-238	-19,40%	0,98%	↓ -0,09%
MAN	57	58	-1	-1,72%	0,77%	↑ 0,11%	452	637	-185	-29,04%	0,45%	↓ -0,11%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	<b>100,00%</b>	-	<b>100.905</b>	<b>114.714</b>	<b>-13.809</b>	<b>-12,04%</b>	<b>100,00%</b>	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

## Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2022

Top 5 marchi per canale		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Agosto 2022						Agosto 2022	2022/2021	
Mercato Italia PC	1	FIAT	10.772	9.251	1.521	16,44%	15,05%	0,79%
	2	VW	5.700	5.736	-36	-0,63%	7,97%	-0,88%
	3	FORD	5.481	4.553	928	20,38%	7,66%	0,64%
	4	TOYOTA	4.495	3.997	498	12,46%	6,28%	0,12%
	5	PEUGEOT	3.780	2.908	872	29,99%	5,28%	0,80%
Tot. Mercato Italia PC		<b>71.562</b>	<b>64.875</b>	<b>6.687</b>	<b>10,31%</b>	-	-	-
Privati	1	FORD	4.400	3.698	702	18,98%	10,68%	2,46%
	2	FIAT	4.242	5.109	-867	-16,97%	10,29%	-1,06%
	3	VW	3.704	4.245	-541	-12,74%	8,99%	-0,45%
	4	TOYOTA	3.459	3.093	366	11,83%	8,39%	1,52%
	5	DACIA	2.887	2.506	381	15,20%	7,01%	1,44%
Tot. Privati		<b>41.213</b>	<b>44.992</b>	<b>-3.779</b>	<b>-8,40%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES	439	312	127	40,71%	11,97%	1,55%
	2	AUDI	393	334	59	17,66%	10,71%	-0,44%
	3	BMW	321	271	50	18,45%	8,75%	-0,30%
	4	FIAT	295	238	57	23,95%	8,04%	0,09%
	5	FORD	292	246	46	18,70%	7,96%	-0,26%
Tot. Società		<b>3.668</b>	<b>2.994</b>	<b>674</b>	<b>22,51%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	2.429	1.476	953	64,57%	14,41%	-0,97%
	2	AUDI	1.710	848	862	101,65%	10,14%	1,31%
	3	VW	1.508	961	547	56,92%	8,95%	-1,07%
	4	DR	1.431	0	1.431	-	8,49%	8,49%
	5	LANCIA	1.157	141	1.016	720,57%	6,86%	5,39%
Tot. Noleggio Lungo Termine		<b>16.858</b>	<b>9.600</b>	<b>7.258</b>	<b>75,60%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	1.489	1.128	361	32,00%	48,25%	-5,36%
	2	OPEL	220	23	197	856,52%	7,13%	6,04%
	3	PEUGEOT	171	121	50	41,32%	5,54%	-0,21%
	4	RENAULT	108	25	83	332,00%	3,50%	2,31%
	5	CITROEN	102	184	-82	-44,57%	3,31%	-5,44%
Tot. Noleggio Breve Termine		<b>3.086</b>	<b>2.104</b>	<b>982</b>	<b>46,67%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT	2.308	1.239	1.069	86,28%	36,53%	10,31%
	2	CITROEN	783	258	525	203,49%	12,39%	6,93%
	3	PEUGEOT	689	378	311	82,28%	10,91%	2,91%
	4	JEEP	440	727	-287	-39,48%	6,96%	-8,42%
	5	OPEL	240	224	16	7,14%	3,80%	-0,94%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		<b>6.318</b>	<b>4.725</b>	<b>1.593</b>	<b>33,71%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	BMW	69	21	48	228,57%	26,24%	21,15%
	2	AUDI	19	25	-6	-24,00%	7,22%	1,17%
	3	MINI	16	3	13	433,33%	6,08%	5,36%
	4	SUBARU	13	1	12	1200,00%	4,94%	4,70%
	5	MERCEDES	12	7	5	71,43%	4,56%	2,87%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		<b>263</b>	<b>413</b>	<b>-150</b>	<b>-36,32%</b>	-	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2022

Top 5 marchi per canale		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Agosto 2022						Agosto 2022	2022/2021	
Mercato Italia LCV	1	FIAT	1.607	2.237	-630	-28,16%	21,68%	-3,88%
	2	FORD	1.427	1.426	1	0,07%	19,25%	2,96%
	3	CITROEN	599	539	60	11,13%	8,08%	1,92%
	4	IVECO	537	684	-147	-21,49%	7,24%	-0,57%
	5	RENAULT	513	695	-182	-26,19%	6,92%	-1,02%
Tot. Mercato Italia LCV		<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	-	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD	426	365	61	16,71%	29,83%	7,75%
	2	FIAT	157	260	-103	-39,62%	10,99%	-4,73%
	3	SUZUKI	146	69	77	111,59%	10,22%	6,05%
	4	RENAULT	81	116	-35	-30,17%	5,67%	-1,35%
	5	IVECO	71	95	-24	-25,26%	4,97%	-0,78%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		<b>1.428</b>	<b>1.653</b>	<b>-225</b>	<b>-13,61%</b>	-	-	-
Società in proprietà e leasing	1	FORD	666	551	115	20,87%	19,95%	5,94%
	2	FIAT	596	804	-208	-25,87%	17,85%	-2,59%
	3	IVECO	351	448	-97	-21,65%	10,51%	-0,88%
	4	RENAULT	258	349	-91	-26,07%	7,73%	-1,15%
	5	CITROEN	183	250	-67	-26,80%	5,48%	-0,88%
Tot. Società in proprietà e leasing		<b>3.339</b>	<b>3.933</b>	<b>-594</b>	<b>-15,10%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	510	939	-429	-45,69%	30,95%	-13,18%
	2	FORD	221	305	-84	-27,54%	13,41%	-0,92%
	3	CITROEN	216	151	65	43,05%	13,11%	6,01%
	4	OPEL	175	33	142	430,30%	10,62%	9,07%
	5	RENAULT	127	153	-26	-16,99%	7,71%	0,52%
Tot. Noleggio Lungo Termine		<b>1.648</b>	<b>2.128</b>	<b>-480</b>	<b>-22,56%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO	79	88	-9	-10,23%	22,01%	2,36%
	2	FORD	78	170	-92	-54,12%	21,73%	-16,22%
	3	CITROEN	41	9	32	355,56%	11,42%	9,41%
	4	FIAT	32	40	-8	-20,00%	8,91%	-0,01%
	5	RENAULT	29	52	-23	-44,23%	8,08%	-3,53%
Tot. Noleggio Breve Termine		<b>359</b>	<b>448</b>	<b>-89</b>	<b>-19,87%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT	298	174	124	71,26%	53,31%	22,07%
	2	CITROEN	61	18	43	238,89%	10,91%	7,68%
	3	PEUGEOT	51	103	-52	-50,49%	9,12%	-9,37%
	4	OPEL	35	53	-18	-33,96%	6,26%	-3,25%
	5	FORD	33	32	1	3,13%	5,90%	0,16%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		<b>559</b>	<b>557</b>	<b>2</b>	<b>0,36%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	MERCEDES	2	0	2	-	40,00%	40,00%
	2	FIAT	1	6	-5	-83,33%	20,00%	-30,00%
	3	FORD	1	1	0	0,00%	20,00%	11,67%
	4	RENAULT	1	1	0	0,00%	20,00%	11,67%
	5	ABARTH	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>-7</b>	<b>-58,33%</b>	-	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD	
Agosto 2022						YTD 2022	2022/2021	
Mercato Italia PC	1	FIAT	125.715	164.926	-39.211	-23,77%	14,47%	-1,04%
	2	VW	69.461	92.968	-23.507	-25,29%	8,00%	-0,75%
	3	TOYOTA	57.602	61.048	-3.446	-5,64%	6,63%	0,89%
	4	FORD	51.892	62.327	-10.435	-16,74%	5,97%	0,11%
	5	PEUGEOT	49.691	65.910	-16.219	-24,61%	5,72%	-0,48%
Tot. Mercato Italia PC		<b>868.970</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.512</b>	<b>-18,32%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT	55.297	96.197	-40.900	-42,52%	10,65%	-3,85%
	2	VW	47.504	55.512	-8.008	-14,43%	9,15%	0,78%
	3	TOYOTA	43.893	45.214	-1.321	-2,92%	8,46%	1,64%
	4	DACIA	43.480	35.498	7.982	22,49%	8,38%	3,03%
	5	FORD	38.497	46.967	-8.470	-18,03%	7,42%	0,34%
Tot. Privati		<b>519.039</b>	<b>663.402</b>	<b>-144.363</b>	<b>-21,76%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES	5.936	5.688	248	4,36%	12,79%	1,78%
	2	AUDI	4.349	4.506	-157	-3,48%	9,37%	0,65%
	3	BMW	3.993	4.604	-611	-13,27%	8,60%	-0,31%
	4	FIAT	3.667	5.446	-1.779	-32,67%	7,90%	-2,64%
	5	VW	3.215	4.060	-845	-20,81%	6,93%	-0,93%
Tot. Società		<b>46.419</b>	<b>51.677</b>	<b>-5.258</b>	<b>-10,17%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	29.883	29.298	585	2,00%	16,43%	0,09%
	2	PEUGEOT	14.357	14.350	7	0,05%	7,89%	-0,11%
	3	AUDI	14.344	13.068	1.276	9,76%	7,89%	0,60%
	4	VW	13.838	18.308	-4.470	-24,42%	7,61%	-2,60%
	5	BMW	11.761	13.464	-1.703	-12,65%	6,47%	-1,04%
Tot. Noleggio Lungo Termine		<b>181.910</b>	<b>179.322</b>	<b>2.588</b>	<b>1,44%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	12.603	13.076	-473	-3,62%	28,43%	7,30%
	2	OPEL	4.861	5.096	-235	-4,61%	10,96%	2,73%
	3	CITROEN	3.563	3.730	-167	-4,48%	8,04%	2,01%
	4	LANCIA	3.515	1.581	1.934	122,33%	7,93%	5,37%
	5	PEUGEOT	3.135	4.092	-957	-23,39%	7,07%	0,46%
Tot. Noleggio Breve Termine		<b>44.335</b>	<b>61.902</b>	<b>-17.567</b>	<b>-28,38%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT	23.787	19.831	3.956	19,95%	33,29%	13,20%
	2	PEUGEOT	6.967	7.826	-859	-10,98%	9,75%	1,82%
	3	CITROEN	6.134	7.241	-1.107	-15,29%	8,58%	1,25%
	4	JEEP	5.882	8.435	-2.553	-30,27%	8,23%	-0,31%
	5	OPEL	5.142	7.803	-2.661	-34,10%	7,20%	-0,71%
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		<b>71.451</b>	<b>98.718</b>	<b>-27.267</b>	<b>-27,62%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	JEEP	699	1.171	-472	-40,31%	17,39%	2,11%
	2	FIAT	445	1.035	-590	-57,00%	11,07%	-2,44%
	3	BMW	299	262	37	14,12%	7,44%	4,02%
	4	MERCEDES	212	219	-7	-3,20%	5,27%	2,42%
	5	FORD	201	205	-4	-1,95%	5,00%	2,33%
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		<b>4.019</b>	<b>7.660</b>	<b>-3.641</b>	<b>-47,53%</b>	-	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2022

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD	
Agosto 2022						YTD 2022	2022/2021	
Mercato Italia LCV	1	FIAT	28.943	30.394	-1.451	-4,77%	28,68%	2,19%
	2	FORD	13.508	15.070	-1.562	-10,36%	13,39%	

## Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2022

Top 5 modelli per canale - Agosto 2022		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	4.999	3.001	1.998	66,58%	6,99%	2,36%
	2 FIAT 500	3.986	2.435	1.551	63,70%	5,57%	1,82%
	3 LANCIA YPSILON	2.830	2.064	766	37,11%	3,95%	0,77%
	4 FORD PUMA	2.672	1.858	814	43,81%	3,73%	0,87%
	5 CITROEN C3	1.916	541	1.375	254,16%	2,68%	1,84%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>17.562</b>	<b>64.875</b>	<b>6.687</b>	<b>10,31%</b>	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	2.803	2.261	542	23,97%	6,80%	1,78%
	2 FORD PUMA	2.405	1.525	880	57,70%	5,84%	2,45%
	3 DACIA SANDERO	1.743	1.279	464	36,28%	4,23%	1,39%
	4 LANCIA YPSILON	1.387	1.659	-272	-16,40%	3,37%	-0,32%
	5 RENAULT CAPTUR	1.337	1.763	-426	-24,16%	3,24%	-0,67%
<b>Tot. Privati</b>		<b>41.213</b>	<b>44.992</b>	<b>-3.779</b>	<b>-8,40%</b>	-	-
Società	1 FIAT PANDA	114	57	57	100,00%	3,11%	1,20%
	2 MERCEDES GLE CLASS	87	70	17	24,29%	2,37%	0,03%
	3 FORD FOCUS	86	52	34	65,38%	2,34%	0,61%
	4 MERCEDES GLA CLASS	86	31	55	177,42%	2,34%	1,31%
	5 AUDI Q5 SPORTBACK	76	62	14	22,58%	2,07%	0,00%
<b>Tot. Società</b>		<b>3.668</b>	<b>2.994</b>	<b>674</b>	<b>22,51%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 DR 4.0	1.230	0	1.230	-	7,30%	7,30%
	2 LANCIA YPSILON	1.157	141	1.016	720,57%	6,86%	5,39%
	3 FIAT 500	1.123	283	840	296,82%	6,66%	3,71%
	4 FIAT PANDA	726	225	501	222,67%	4,31%	1,96%
	5 CITROEN C3	565	164	401	244,51%	3,35%	1,64%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>16.858</b>	<b>9.600</b>	<b>7.258</b>	<b>75,60%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT 500	1.171	810	361	44,57%	37,95%	-0,55%
	2 FIAT PANDA	290	8	282	3525,00%	9,40%	9,02%
	3 OPEL MOKKA	160	10	150	1500,00%	5,18%	4,71%
	4 PEUGEOT 2008	103	14	89	635,71%	3,34%	2,67%
	5 RENAULT MEGANE	86	2	84	4200,00%	2,79%	2,69%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>3.086</b>	<b>2.104</b>	<b>982</b>	<b>46,67%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.066	444	622	140,09%	16,87%	7,48%
	2 FIAT 500	925	267	658	246,44%	14,64%	8,99%
	3 CITROEN C3	433	62	371	598,39%	6,85%	5,54%
	4 PEUGEOT 208	261	84	177	210,71%	4,13%	2,35%
	5 JEEP RENEGADE	242	451	-209	-46,34%	3,83%	-5,71%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>6.318</b>	<b>4.725</b>	<b>1.593</b>	<b>33,71%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 BMW X3	16	2	14	700,00%	6,08%	5,60%
	2 BMW X1	15	0	15	-	5,70%	5,70%
	3 BMW X6	15	0	15	-	5,70%	5,70%
	4 JEEP RENEGADE	10	6	4	66,67%	3,80%	2,35%
	5 SUBARU XV	10	1	9	900,00%	3,80%	3,56%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>263</b>	<b>413</b>	<b>-150</b>	<b>-36,32%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2022

Top 5 modelli per canale - Agosto 2022		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	537	683	-146	-21,38%	7,24%	-0,56%
	2 FIAT FIORINO	448	188	260	138,30%	6,04%	3,90%
	3 FIAT DUCATO	435	1.043	-608	-58,29%	5,87%	-6,05%
	4 FORD RANGER	361	217	144	66,36%	4,87%	2,39%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	338	383	-45	-11,75%	4,56%	0,18%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	167	94	73	77,66%	11,69%	6,01%
	2 SUZUKI JIMNY	146	69	77	111,59%	10,22%	6,05%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	97	84	13	15,48%	6,79%	1,71%
	4 FORD TRANSIT CONNECT	81	79	2	2,53%	5,67%	0,89%
	5 IVECO DAILY	71	95	-24	-25,26%	4,97%	-0,78%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>1.428</b>	<b>1.653</b>	<b>-225</b>	<b>-13,61%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	351	447	-96	-21,48%	10,51%	-0,85%
	2 FIAT DUCATO	227	357	-130	-36,41%	6,80%	-2,28%
	3 FORD TRANSIT	179	146	33	22,60%	5,36%	1,65%
	4 FIAT FIORINO	153	81	72	88,89%	4,58%	2,52%
	5 FORD RANGER	144	95	49	51,58%	4,31%	1,90%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>3.339</b>	<b>3.933</b>	<b>-594</b>	<b>-15,10%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	147	36	111	308,33%	8,92%	7,23%
	2 FIAT DUCATO	131	464	-333	-71,77%	7,95%	-13,86%
	3 CITROEN C3	130	38	92	242,11%	7,89%	6,10%
	4 FIAT FIORINO	108	61	47	77,05%	6,55%	3,69%
	5 OPEL MOVANO	108	9	99	1100,00%	6,55%	6,13%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>1.608</b>	<b>2.128</b>	<b>-480</b>	<b>-22,56%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	79	88	-9	-10,23%	22,01%	2,36%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	63	111	-48	-43,24%	17,55%	-7,23%
	3 CITROEN JUMPY	27	6	21	350,00%	7,52%	6,18%
	4 ISUZU NLR	21	15	6	40,00%	5,85%	2,50%
	5 OPEL VIVARO	19	1	18	1800,00%	5,29%	5,07%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>359</b>	<b>448</b>	<b>-89</b>	<b>-19,87%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	114	2	112	5600,00%	20,39%	20,03%
	2 FIAT SCUDO	59	0	59	-	10,55%	10,55%
	3 FIAT DOBLO	52	44	8	18,18%	9,30%	1,40%
	4 FIAT PANDA	46	19	27	142,11%	8,23%	4,82%
	5 PEUGEOT EXPERT	37	28	9	32,14%	6,62%	1,59%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>559</b>	<b>557</b>	<b>2</b>	<b>0,36%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 MERCEDES SPRINTER	2	0	2	-	40,00%	40,00%
	2 FIAT SCUDO	1	0	1	-	20,00%	20,00%
	3 FORD RANGER	1	1	0	0,00%	20,00%	11,67%
	4 RENAULT MASTER	1	0	1	-	20,00%	20,00%
	5 ABARTH 124	0	0	0	-	20,00%	20,00%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>-7</b>	<b>-58,33%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Agosto 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	70.907	77.196	-6.289	-8,15%	8,16%	0,90%
	2 LANCIA YPSILON	27.414	32.328	-4.914	-15,20%	3,16%	0,12%
	3 DACIA SANDERO	22.397	20.282	2.115	10,43%	2,58%	0,67%
	4 CITROEN C3	21.075	21.923	-848	-3,87%	2,43%	0,36%
	5 FORD PUMA	19.821	24.255	-4.434	-18,28%	2,28%	0,00%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>868.670</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.812</b>	<b>-18,32%</b>	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	32.347	51.685	-19.338	-37,42%	6,23%	-1,56%
	2 DACIA SANDERO	21.851	19.357	2.494	12,88%	4,21%	1,29%
	3 FORD PUMA	16.738	18.530	-1.792	-9,67%	3,22%	0,43%
	4 LANCIA YPSILON	16.314	21.528	-5.214	-24,22%	3,14%	-0,10%
	5 DACIA DUSTER	16.240	15.430	810	5,25%	3,13%	0,80%
<b>Tot. Privati</b>		<b>519.039</b>	<b>663.402</b>	<b>-144.363</b>	<b>-21,76%</b>	-	-
Società	1 FIAT PANDA	1.714	2.078	-364	-17,52%	3,69%	-0,33%
	2 MERCEDES GLE CLASS	1.156	1.240	-84	-6,77%	2,49%	0,09%
	3 MERCEDES GLC CLASS	858	839	19	2,26%	1,85%	0,22%
	4 MERCEDES GLA CLASS	841	838	3	0,36%	1,81%	0,19%
	5 LANCIA YPSILON	793	815	-22	-2,70%	1,71%	0,13%
<b>Tot. Società</b>		<b>46.419</b>	<b>51.677</b>	<b>-5.258</b>	<b>-10,17%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	15.941	9.374	6.567	70,06%	8,76%	3,54%
	2 PEUGEOT 3008	6.898	6.868	30	0,44%	3,79%	-0,04%
	3 JEEP COMPASS	6.104	4.660	1.444	30,99%	3,36%	0,76%
	4 JEEP RENEGADE	5.217	5.272	-55	-1,04%	2,87%	-0,07%
	5 FIAT 500X	5.183	5.490	-307	-5,59%	2,85%	-0,21%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>181.910</b>	<b>179.322</b>	<b>2.588</b>	<b>1,44%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	5.648	1.895	3.753	198,05%	12,74%	9,68%
	2 FIAT 500	3.957	2.047	1.910	93,31%	8,93%	5,62%
	3 LANCIA YPSILON	3.515	1.581	1.934	122,33%	7,93%	5,37%
	4 OPEL CORSA	2.611	3.427	-816	-23,81%	5,89%	0,35%
	5 FIAT 500X	2.513	4.032	-1.519	-37,67%	5,67%	-0,85%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>44.335</b>	<b>61.902</b>	<b>-17.567</b>	<b>-28,38%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	15.235	12.009	3.226	26,86%	21,32%	9,16%
	2 CITROEN C3	3.571	2.336	1.235	52,87%	5,00%	2,63%
	3 JEEP RENEGADE	3.350	5.295	-1.945	-36,73%	4,69%	-0,68%
	4 FIAT 500	3.251	3.289	-38	-1,16%	4,55%	1,22%
	5 PEUGEOT 208	3.041	2.031	1.010	49,73%	4,26%	2,20%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>71.451</b>	<b>98.718</b>	<b>-27.267</b>	<b>-27,62%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	581	652	-71	-10,89%	14,46%	5,94%
	2 FIAT TIPO	178	114	64	56,14%	4,43%	2,94%
	3 FIAT 500X	143	240	-97	-40,42%	3,56%	0,42%
	4 JEEP RENEGADE	117	488	-371	-76,02%	2,91%	-3,46%
	5 FORD KUGA	116	103	13	12,62%	2,89%	1,54%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>4.019</b>	<b>7.660</b>	<b>-3.641</b>	<b>-47,53%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Agosto 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	9.067	9.237	-170	-1,84%	8,99%	0,93%
	2 FIAT PANDA	8.333	2.873	5.460	190,05%	8,26%	5,75%
	3 FIAT DOBLO	6.966	9.946	-2.980	-29,96%	6,90%	-1,77%
	4 FIAT FIORINO	5.963	3.164	2.799	88,46%	5,91%	3,15%
	5 FIAT DUCATO	5.389	11.051	-5.662	-51,24%	5,34%	-4,29%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>100.905</b>	<b>114.714</b>	<b>-13.809</b>	<b>-12,04%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	1.212	1.538	-326	-21,20%	7,38%	0,56%
	2 IVECO DAILY	1.024	1.268	-244	-19,24%	6,24%	0,62%
	3 SUZUKI JIMNY	971	710	261	36,76%	5,91%	2,77%
	4 FORD RANGER	893	1.273	-380	-29,85%	5,44%	-0,20%
	5 FIAT DOBLO	713	1.575	-862	-54,73%	4,34	

Segmenti		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	11.570	10.631	939	8,83%	16,17%	↓ -0,22%	121.596	173.696	-52.100	-29,99%	14,00%	↓ -2,33%
	VETTURE (B)	14.998	12.621	2.377	18,83%	20,96%	↑ 1,50%	178.355	229.233	-50.878	-22,19%	20,53%	↓ -1,02%
	VETTURE (C)	5.496	5.486	10	0,18%	7,68%	↓ -0,78%	60.491	90.842	-30.351	-33,41%	6,96%	↓ -1,58%
	VETTURE (D-E-F-G)	1.901	1.812	89	4,91%	2,66%	↓ -0,14%	24.811	29.113	-4.302	-14,78%	2,86%	↑ 0,12%
	MPV (A-B)	105	843	-738	-87,54%	0,15%	↓ -1,15%	4.236	11.225	-6.989	-62,26%	0,49%	↓ -0,57%
	MPV (C-D-E-F)	342	342	0	0,00%	0,48%	↓ -0,05%	5.148	6.053	-905	-14,95%	0,59%	↑ 0,02%
	SUV (A-B)	16.858	16.244	614	3,78%	23,56%	↓ -1,48%	224.316	248.951	-24.635	-9,90%	25,82%	↑ 2,41%
	SUV (C)	14.102	12.057	2.045	16,96%	19,71%	↑ 1,12%	176.719	193.206	-16.487	-8,53%	20,34%	↑ 2,18%
	SUV (D-E-F-G)	4.545	3.665	880	24,01%	6,35%	↑ 0,70%	55.058	59.801	-4.743	-7,93%	6,34%	↑ 0,72%
	SPORTIVE & CABRIO	216	200	16	8,00%	0,30%	↓ -0,01%	3.394	3.627	-233	-6,42%	0,39%	↑ 0,05%
	UTILITIES & PICK-UP	1.430	974	456	46,82%	2,00%	↑ 0,50%	14.547	17.735	-3.188	-17,98%	1,67%	↑ 0,01%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>71.563</b>	<b>64.875</b>	<b>6.688</b>	<b>10,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>868.671</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.811</b>	<b>-18,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	256	88	168	190,91%	3,45%	↑ 2,45%	8.333	2.873	5.460	190,05%	8,26%	↑ 5,75%
	VETTURE (B)	349	126	223	176,98%	4,71%	↑ 3,27%	3.610	2.979	631	21,18%	3,58%	↑ 0,98%
	VETTURE (C)	41	47	-6	-12,77%	0,55%	↑ 0,02%	754	917	-163	-17,78%	0,75%	↓ -0,05%
	VETTURE (D-E-F-G)	8	3	5	166,67%	0,11%	↑ 0,07%	127	134	-7	-5,22%	0,13%	↑ 0,01%
	MPV (A-B)	15	101	-86	-85,15%	0,20%	↓ -0,95%	332	1.268	-936	-73,82%	0,33%	↓ -0,78%
	MPV (C-D-E-F)	2	6	-4	-66,67%	0,03%	↓ -0,04%	56	85	-29	-34,12%	0,06%	↓ -0,02%
	SUV (A-B)	331	196	135	68,88%	4,46%	↑ 2,23%	3.645	2.442	1.203	49,26%	3,61%	↑ 1,48%
	SUV (C)	349	199	150	75,38%	4,71%	↑ 2,43%	4.258	3.572	686	19,20%	4,22%	↑ 1,11%
	SUV (D-E-F-G)	170	105	65	61,90%	2,29%	↑ 1,09%	1.748	1.141	607	53,20%	1,73%	↑ 0,74%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	5.893	7.883	-1.990	-25,24%	79,48%	↓ -10,57%	78.042	99.303	-21.261	-21,41%	77,34%	↓ -9,22%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100.905</b>	<b>114.714</b>	<b>-13.809</b>	<b>-12,04%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

Regioni (per utilizzatore finale)		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Lombardia	10.193	12.234	-2.041	-16,68%	14,24%	↓ -6,61%	166.664	209.986	-43.322	-20,63%	19,19%	↓ -0,56%
	Trentino-Alto Adige	9.682	4.301	5.381	125,11%	13,53%	↑ 6,90%	83.952	104.438	-20.486	-19,62%	9,66%	↓ 0,16%
	Toscana	6.936	4.982	1.954	39,22%	9,69%	↑ 2,01%	70.788	83.170	-12.382	-14,89%	8,15%	↓ 0,33%
	Lazio	6.876	6.115	761	12,44%	9,61%	↑ 0,18%	86.586	102.107	-15.521	-15,20%	9,97%	↑ 0,37%
	Piemonte	6.063	5.248	815	15,53%	8,47%	↑ 0,38%	72.774	89.810	-17.036	-18,97%	8,38%	↓ -0,07%
	Emilia-Romagna	5.888	5.563	325	5,84%	8,23%	↓ -0,35%	72.674	88.413	-15.739	-17,80%	8,37%	↑ 0,05%
	Veneto	5.013	6.121	-1.108	-18,10%	7,01%	↓ -2,43%	65.886	87.980	-22.094	-25,11%	7,58%	↓ -0,69%
	Valle d'Aosta	4.489	852	3.637	426,88%	6,27%	↑ 4,96%	33.721	16.237	17.484	107,68%	3,88%	↑ 2,36%
	Sicilia	2.795	3.313	-518	-15,64%	3,91%	↓ -1,20%	35.514	45.487	-9.973	-21,92%	4,09%	↓ -1,19%
	Campania	2.746	3.274	-528	-16,13%	3,84%	↓ -1,21%	42.436	51.680	-9.244	-17,89%	4,89%	↑ 0,03%
	Puglia	2.091	2.702	-611	-22,61%	2,92%	↓ -1,24%	27.026	37.372	-10.346	-27,68%	3,11%	↓ -0,40%
	Marche	1.457	1.747	-290	-16,60%	2,04%	↓ -0,66%	18.433	24.877	-6.444	-25,90%	2,12%	↓ -0,22%
	Liguria	1.297	1.474	-177	-12,01%	1,81%	↓ -0,46%	16.982	23.355	-6.373	-27,29%	1,95%	↓ -0,24%
	Friuli Venezia Giulia	1.281	1.374	-93	-6,77%	1,79%	↓ -0,33%	14.675	19.382	-4.707	-24,29%	1,69%	↓ -0,13%
	Calabria	1.267	1.462	-195	-13,34%	1,77%	↓ -0,48%	14.324	19.878	-5.554	-27,94%	1,65%	↓ -0,22%
	Sardegna	1.158	1.180	-22	-1,86%	1,62%	↓ -0,20%	14.428	18.557	-4.129	-22,25%	1,66%	↓ -0,08%
	Abruzzo	1.023	1.313	-290	-22,09%	1,43%	↓ -0,59%	13.780	18.206	-4.426	-24,31%	1,59%	↓ -0,13%
	Umbria	829	1.074	-245	-22,81%	1,16%	↓ -0,50%	10.975	14.584	-3.609	-24,75%	1,26%	↓ -0,11%
	Basilicata	330	382	-52	-13,61%	0,46%	↓ -0,13%	4.847	5.552	-705	-12,70%	0,56%	↑ 0,04%
Molise	149	164	-15	-9,15%	0,21%	↓ -0,04%	2.204	2.410	-206	-8,55%	0,25%	↑ 0,03%	
<b>Region Driver</b>	<b>71.563</b>	<b>64.875</b>	<b>6.688</b>	<b>10,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>868.671</b>	<b>1.063.482</b>	<b>-194.811</b>	<b>-18,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.063	1.747	-684	-39,15%	14,34%	↓ -5,62%	17.764	24.010	-6.246	-26,01%	17,60%	↓ -3,33%
	Trentino-Alto Adige	917	914	3	0,33%	12,37%	↑ 1,93%	10.157	9.819	338	3,44%	10,07%	↑ 1,51%
	Emilia-Romagna	889	797	92	11,54%	11,99%	↑ 2,89%	9.256	10.625	-1.369	-12,88%	9,17%	↓ -0,09%
	Toscana	743	639	104	16,28%	10,02%	↑ 2,72%	7.615	8.915	-1.300	-14,58%	7,55%	↓ -0,22%
	Piemonte	658	636	22	3,46%	8,88%	↑ 1,61%	7.368	10.032	-2.664	-26,56%	7,30%	↓ -1,44%
	Lazio	611	703	-92	-13,09%	8,24%	↑ 0,21%	14.756	9.367	5.389	57,53%	14,62%	↑ 6,46%
	Veneto	526	750	-224	-29,87%	7,09%	↓ -1,47%	7.296	10.208	-2.912	-28,53%	7,23%	↓ -1,67%
	Valle d'Aosta	370	208	162	77,88%	4,99%	↑ 2,61%	4.273	2.205	2.068	93,79%	4,23%	↑ 2,43%
	Sicilia	253	326	-73	-22,39%	3,41%	↓ -0,31%	3.063	4.191	-1.128	-26,91%	3,04%	↓ -0,62%
	Campania	248	412	-164	-39,81%	3,35%	↓ -1,36%	4.404	5.942	-1.538	-25,88%	4,36%	↓ -0,82%
	Puglia	228	358	-130	-36,31%	3,08%	↓ -1,01%	3.008	4.009	-1.001	-24,97%	2,98%	↓ -0,51%
	Liguria	145	205	-60	-29,27%	1,96%	↓ -0,39%	1.933	2.535	-602	-23,75%	1,92%	↓ -0,29%
	Marche	139	207	-68	-32,85%	1,87%	↓ -0,49%	1.906	2.598	-692	-26,64%	1,89%	↓ -0,38%
	Sardegna	126	151	-25	-16,56%	1,70%	↓ -0,03%	1.545	2.009	-464	-23,10%	1,53%	↓ -0,22%
	Friuli Venezia Giulia	115	192	-77	-40,10%	1,55%	↓ -0,64%	1.628	2.184	-556	-25,46%	1,61%	↓ -0,29%
	Abruzzo	113	144	-31	-21,53%	1,52%	↓ -0,12%	1.691	1.994	-303	-15,20%	1,68%	↓ -0,06%
	Umbria	102	135	-33	-24,44%	1,38%	↓ -0,17%	1.107	1.696	-589	-34,73%	1,10%	↓ -0,38%
	Calabria	83	105	-22	-20,95%	1,12%	↓ -0,08%	1.051	1.364	-313	-22,95%	1,04%	↓ -0,15%
	Basilicata	53	104	-51	-49,04%	0,71%	↓ -0,47%	811	782	29	3,71%	0,80%	↑ 0,12%
Molise	32	21	11	52,38%	0,43%	↑ 0,19%	273	366	-93	-25,41%	0,27%	↓ -0,05%	
<b>Region Driver</b>	<b>7.414</b>	<b>8.754</b>	<b>-1.340</b>	<b>-15,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100.905</b>	<b>114.714</b>	<b>-13.809</b>	<b>-12,04%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

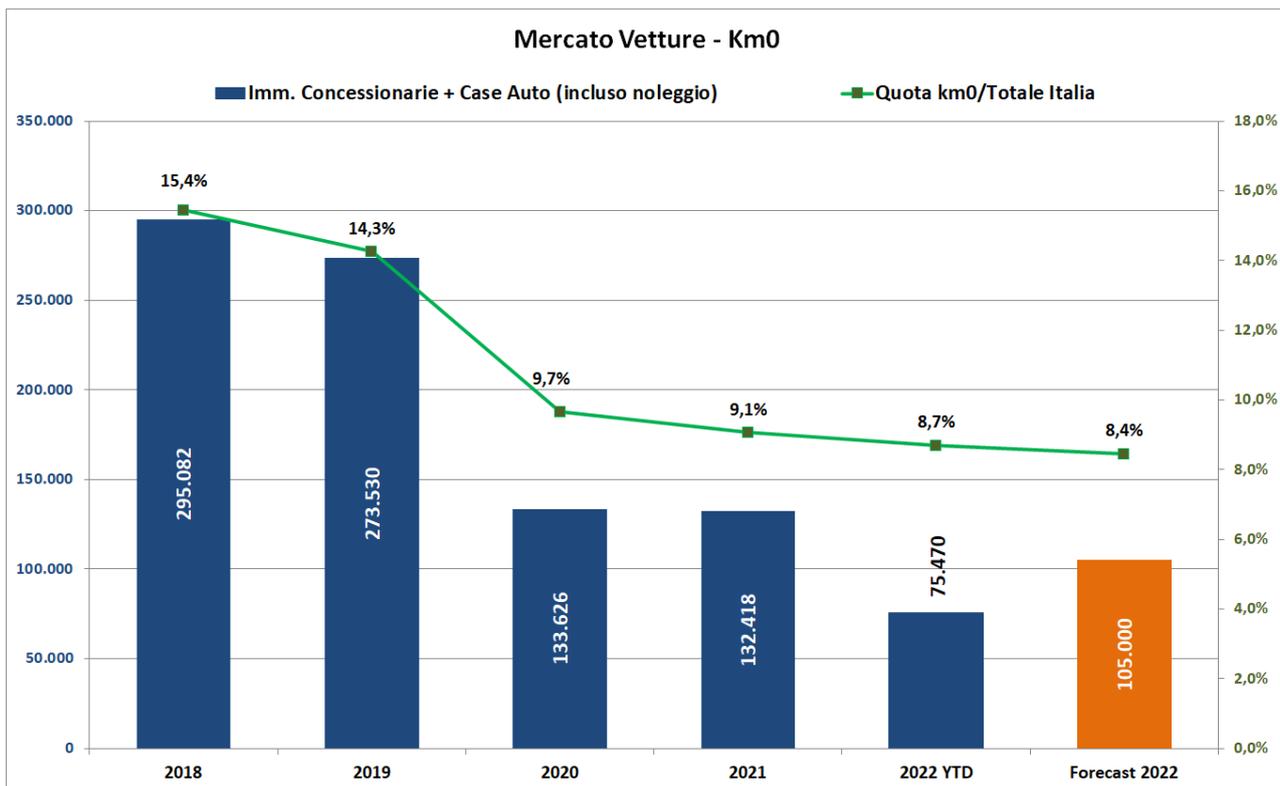
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

CO2 per Canali		Agosto 2022	Agosto 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
0-20 g/km CO2	Privati	940	2.174	-1.234	-56,76%	40,92%	-25,97%	12.718	20.652	-7.934	-38,42%	40,83%	-12,41%
	Flotte	212	245	-33	-13,47%	9,23%	1,69%	2.712	2.990	-278	-9,30%	8,71%	1,00%
	Noleggio Lungo Termine	632	492	140	28,46%	27,51%	12,38%	8.165	10.907	-2.742	-25,14%	26,22%	-1,90%
	Noleggio Breve Termine	35	12	23	191,67%	1,52%	1,15%	413	331	82	24,77%	1,33%	0,47%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	475	316	159	50,32%	20,68%	10,96%	7.083	3.868	3.215	83,12%	22,74%	12,77%
<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>	<b>2.297</b>	<b>3.250</b>	<b>-953</b>	<b>-29,32%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>31.145</b>	<b>38.788</b>	<b>-7.643</b>	<b>-19,70%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
21-60 g/km CO2	Privati	803	1.213	-410	-33,80%	31,02%	-7,89%	11.136	16.719	-5.583	-33,39%	25,94%	-10,64%
	Flotte	188	206	-18	-8,74%	7,26%	0,65%	2.817	2.875	-58	-2,02%	6,56%	0,27%
	Noleggio Lungo Termine	1.136	1.325	-189	-14,26%	43,88%	1,38%	20.467	20.596	-129	-0,63%	47,68%	2,61%
	Noleggio Breve Termine	103	50	53	106,00%	3,98%	2,37%	3.026	551	2.475	449,18%	7,05%	5,84%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	359	323	36	11,15%	13,87%	3,51%	5.455	4.941	514	10,40%	12,71%	1,90%
<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>	<b>2.589</b>	<b>3.118</b>	<b>-529</b>	<b>-16,97%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>42.929</b>	<b>45.701</b>	<b>-2.772</b>	<b>-6,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
61-135 g/km CO2	Privati	30.519	31.943	-1.424	-4,46%	63,06%	-12,06%	380.662	457.077	-76.415	-16,72%	65,21%	-2,89%
	Flotte	1.340	1.000	340	34,00%	2,77%	0,42%	18.126	18.284	-158	-0,86%	3,10%	0,38%
	Noleggio Lungo Termine	9.359	4.924	4.435	90,07%	19,34%	7,76%	102.577	89.726	12.851	14,32%	17,57%	4,20%
	Noleggio Breve Termine	2.509	1.678	831	49,52%	5,18%	1,24%	33.055	42.473	-9.418	-22,17%	5,66%	-0,67%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	4.567	2.963	1.604	54,13%	9,44%	2,47%	48.562	63.352	-14.790	-23,35%	8,32%	-1,12%
<b>Totale 61-135g/km CO2</b>	<b>48.400</b>	<b>42.524</b>	<b>5.876</b>	<b>13,82%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>583.772</b>	<b>671.247</b>	<b>-87.475</b>	<b>-13,03%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
136-160 g/km CO2	Privati	6.951	7.478	-527	-7,05%	51,63%	-12,46%	88.335	126.772	-38.437	-30,32%	57,10%	-0,39%
	Flotte	736	687	49	7,13%	5,47%	-0,42%	9.715	12.450	-2.735	-21,97%	6,28%	0,63%
	Noleggio Lungo Termine	4.629	2.072	2.557	123,41%	34,39%	16,63%	40.114	41.400	-1.286	-3,11%	25,93%	7,16%
	Noleggio Breve Termine	275	219	56	25,57%	2,04%	0,17%	5.627	13.153	-7.526	-57,22%	3,64%	-2,33%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	843	1.201	-358	-29,81%	6,26%	-4,03%	10.543	26.422	-15.879	-60,10%	6,82%	-5,17%
<b>Totale 136-160g/km CO2</b>	<b>13.462</b>	<b>11.668</b>	<b>1.794</b>	<b>15,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>154.699</b>	<b>220.522</b>	<b>-65.823</b>	<b>-29,85%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
161-190 g/km CO2	Privati	1.297	1.398	-101	-7,22%	44,94%	-7,01%	16.280	29.249	-12.969	-44,34%	48,14%	-1,39%
	Flotte	533	439	94	21,41%	18,47%	2,15%	6.107	7.131	-1.024	-14,36%	18,06%	5,98%
	Noleggio Lungo Termine	758	585	173	29,57%	26,26%	4,53%	7.691	12.903	-5.212	-40,39%	22,74%	0,89%
	Noleggio Breve Termine	109	89	20	22,47%	3,78%	0,47%	1.429	4.470	-3.041	-68,03%	4,23%	-3,34%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	176	174	2	1,15%	6,10%	-0,37%	2.102	5.257	-3.155	-60,02%	6,22%	-2,69%
<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>	<b>2.866</b>	<b>2.691</b>	<b>195</b>	<b>7,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>33.819</b>	<b>59.058</b>	<b>-25.239</b>	<b>-42,74%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
>190 g/km CO2	Privati	703	786	-83	-10,56%	36,44%	-11,96%	9.908	12.933	-3.025	-23,39%	44,42%	-1,50%
	Flotte	659	417	242	58,03%	34,16%	8,49%	6.942	7.947	-1.005	-12,65%	31,12%	2,91%
	Noleggio Lungo Termine	344	202	142	70,30%	17,83%	5,39%	2.896	3.790	-894	-23,59%	12,98%	-0,47%
	Noleggio Breve Termine	55	56	-1	-1,79%	2,85%	-0,60%	785	924	-139	-15,04%	3,52%	0,24%
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	161	161	0	0,00%	8,35%	-1,57%	1.725	2.538	-813	-32,03%	7,73%	-1,28%
<b>Totale &gt;190g/km CO2</b>	<b>1.929</b>	<b>1.624</b>	<b>305</b>	<b>18,78%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>22.307</b>	<b>28.166</b>	<b>-5.859</b>	<b>-20,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

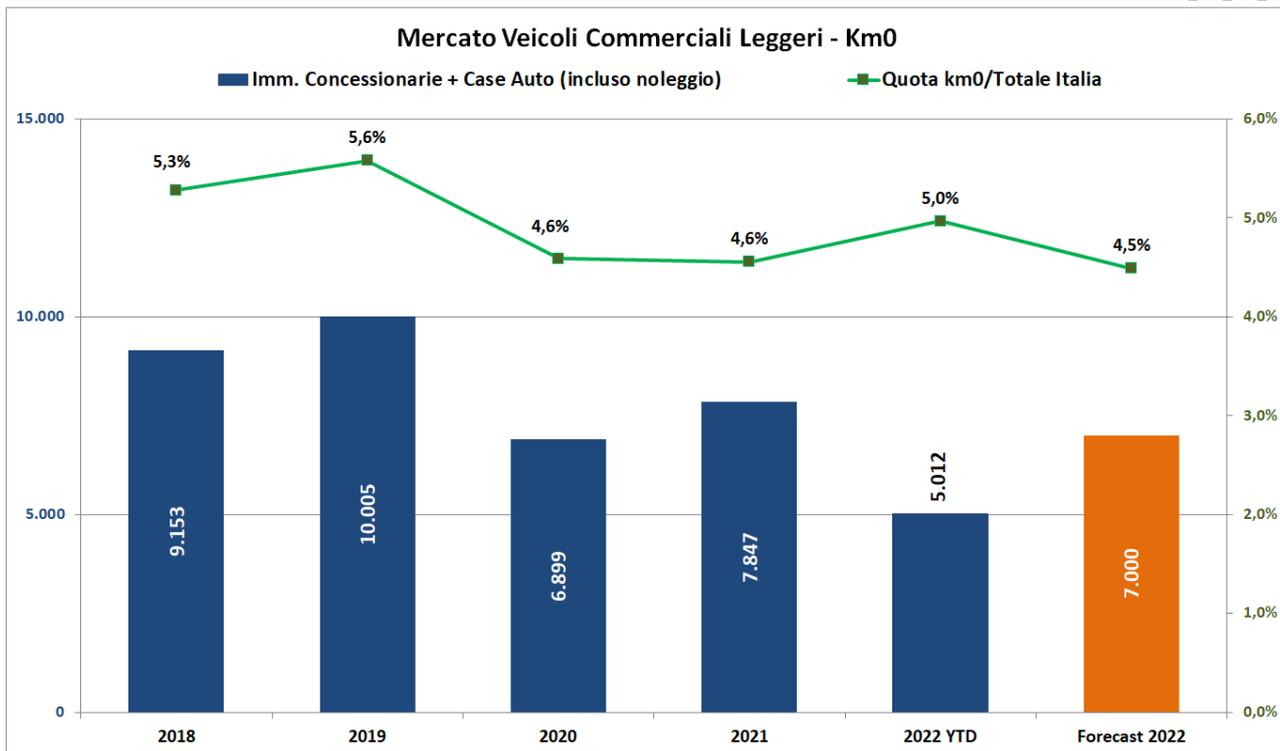
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022

DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Agosto 2022														Totale Agosto 2022				
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Agosto 2022	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
FIAT	1.911	30,3%	103	1,6%	1.426	22,6%	755	12,0%	2.114	33,5%	6.909	58,6%	4.242	295	2.431	1.489	2.315	10.772	
FORD	2.091	82,5%	95	2,9%	352	10,8%	58	1,8%	66	2,2%	3.242	58,5%	4.400	292	640	59	90	5.441	
VW	1.570	60,1%	97	3,7%	735	28,1%	12	0,5%	200	7,7%	2.614	45,9%	3.704	198	1.513	52	233	5.700	
TOYOTA	1.748	80,6%	71	3,3%	185	8,5%	9	0,4%	155	7,1%	2.148	48,2%	3.459	161	649	68	158	4.495	
CITROEN	636	33,8%	34	1,8%	422	22,4%	77	4,1%	714	37,9%	1.883	55,2%	1.442	105	978	102	785	3.412	
PEUGEOT	977	53,6%	20	1,1%	284	15,6%	58	3,2%	484	26,5%	1.823	48,2%	2.043	73	802	171	691	3.701	
LANCIA	827	56,2%	45	3,1%	403	27,4%	39	2,6%	158	10,7%	1.472	52,0%	1.387	58	1.157	69	159	2.890	
AUDI	436	33,2%	169	12,9%	544	41,4%	0	0,0%	166	12,6%	1.815	38,5%	1.103	393	1.719	6	191	3.812	
HYUNDAI	1.019	86,6%	25	2,1%	38	3,2%	32	2,7%	63	5,4%	1.177	48,2%	2.219	70	45	32	74	2.440	
RENAULT	894	81,0%	33	3,0%	117	10,6%	5	0,5%	55	5,0%	1.104	42,1%	1.943	123	387	108	60	2.621	
OPEL	557	51,0%	43	3,9%	174	15,9%	109	10,0%	210	19,2%	1.093	55,7%	1.073	66	360	220	244	1.963	
BMW	387	36,9%	202	20,3%	233	23,4%	20	2,0%	172	17,3%	944	44,8%	683	321	931	34	273	2.242	
DACIA	845	84,9%	27	3,0%	10	1,1%	6	0,7%	2	0,2%	890	29,7%	3.887	64	33	8	3	2.995	
SEAT	300	34,8%	28	3,2%	108	12,5%	8	0,9%	418	46,5%	862	53,0%	750	69	269	88	451	1.627	
SKODA	390	45,7%	20	2,3%	358	42,0%	49	5,7%	36	4,2%	853	53,4%	783	43	624	100	46	1.596	
DR	287	34,7%	8	1,0%	530	64,0%	0	0,0%	3	0,4%	828	42,2%	495	18	1.431	10	8	1.962	
NISSAN	410	57,3%	19	2,7%	152	21,3%	12	1,7%	122	17,1%	715	50,6%	845	37	384	23	124	1.413	
MERCEDES	351	59,3%	109	18,4%	101	17,1%	8	1,4%	23	3,9%	592	26,7%	1.291	439	376	76	39	2.221	
KIA	437	83,1%	18	3,4%	56	10,6%	2	0,4%	13	2,5%	526	23,3%	1.997	62	159	24	20	2.862	
ALFA ROMEO	120	25,8%	64	13,7%	254	54,5%	0	0,0%	28	6,0%	466	54,5%	252	85	484	0	34	855	
MINI	221	62,8%	34	9,7%	63	17,9%	22	6,3%	12	3,4%	352	37,9%	574	83	162	80	30	929	
CUPRA	184	46,7%	11	2,8%	78	25,4%	0	0,0%	69	24,0%	387	51,1%	266	32	190	0	74	541	
MAZDA	187	62,5%	6	2,2%	38	13,7%	5	1,8%	41	14,8%	277	53,3%	386	22	62	5	45	532	
MG	122	46,9%	3	1,2%	91	35,0%	42	16,2%	2	0,8%	260	66,3%	230	5	91	62	4	390	
SEAT	74	29,1%	3	1,2%	122	48,0%	1	0,4%	54	21,3%	254	53,6%	206	10	161	3	94	474	
SUZUKI	189	92,6%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	13	6,4%	204	23,4%	812	15	4	0	39	870	
VOLVO	45	24,6%	12	6,6%	113	61,7%	0	0,0%	13	7,1%	183	27,2%	275	65	289	10	35	674	
LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	134	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	134	48,0%	0	0	279	0	0	279	
OTHER	55	46,6%	19	16,1%	13	11,0%	2	1,7%	29	24,6%	118	88,1%	67	20	13	2	32	134	
DS	14	12,8%	3	2,8%	21	19,3%	0	0,0%	71	65,1%	109	66,5%	52	5	33	0	74	164	
HONDA	97	96,0%	4	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	101	29,4%	326	14	2	0	2	344	
LAND ROVER	36	48,0%	14	18,0%	9	12,0%	0	0,0%	15	20,3%	74	18,0%	278	140	72	31	25	546	
LEXUS	41	57,7%	11	15,5%	19	26,8%	0	0,0%	0	0,0%	71	30,9%	100	24	108	0	1	213	
EVO	53	98,1%	1	1,9%	0	0,0%	0	0											



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.09.2022