

**COMUNICATO STAMPA DATAFORCE FOCUS NOLEGGIO**[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)MERCATO ITALIA  
NOLEGGIO

Roma, 10 ottobre 2022

**Il Noleggio a Lungo Termine e il Noleggio a Breve Termine nel terzo trimestre 2022**

Nel terzo trimestre del 2022 il noleggio si conferma essere il canale che regge meglio la crisi ormai strutturale del mercato dell'auto (forse sarebbe opportuno definire il trend come un vero e proprio "ridimensionamento"), con il lungo termine che chiude con un eccezionale +43,4% di volumi tra le Passenger Cars, ma con un -12,2% tra i Light Commercial Vehicles. Il breve termine, invece, fa registrare rispettivamente +44% (PC) e -8,7% (LCV), mentre il resto del mercato Passenger Cars e Light Commercial Vehicles perde il 76% (Privati, Flotte e Autoimmatricolazioni).

Nel periodo da luglio a settembre di quest'anno, il noleggio a lungo termine Passenger Cars fa segnare un +43,4% di volumi in più rispetto allo stesso trimestre del 2021, ma non è tutto oro quel che luccica: infatti gran parte di questa (a prima vista eccellente) performance è da imputarsi alle consegne delle vetture ordinate da molto tempo (con tempi di attesa persino superiori a un anno). L'effetto si vede anche sulla quota del mercato totale PC, che nel terzo trimestre raggiunge il 22,4% rispetto al 16,3% del terzo semestre 2021: più di una vettura su cinque è stata targata dal lungo termine. Si vedrà nel prossimo e ultimo trimestre dell'anno se sarà stata vera gloria, ora che anche gli incentivi statali si sono ricordati del noleggio.

Nell'ambito dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, il terzo trimestre del 2022 perde tutto il vantaggio accumulato nel primo semestre e chiude con un mesto -12,2%. Nonostante ciò, la quota NLT sul mercato totale LCV sale di un punto, portandosi al 26,9%, segno che il resto del mercato sta scontando l'incertezza di questo periodo. Con **8.443 LCV nuovi targati** ai noleggiatori di lungo termine (quasi 1.200 in meno), il comparto segna il peggior terzo trimestre dal 2016: il lockdown del 2020 che fece impennare le consegne a domicilio e la conseguente domanda di veicoli commerciali leggeri sembra ormai molto lontano.

Passando al mercato del **noleggio a breve termine**, i trend sono più o meno gli stessi: mentre **nelle Passenger Cars si registra un +44% di immatricolato** (compreso il rent to rent) per 17.084 immatricolazioni totali nel trimestre, negli **LCV si registra invece un calo del 8,7%** con soli 2.000 veicoli commerciali leggeri targati.

Di conseguenza, la **previsione di Dataforce per la chiusura del 2022 è stata quindi aggiornata**: il volume complessivo del **noleggio a lungo termine** (al netto del rent to rent) ora ipotizzato è di 264.000 immatricolazioni Passenger Cars, con una crescita di 22.721 unità (+9,4%) sul 2021, a fronte di un mercato nel suo complesso previsto per quest'anno in contrazione del 14,9%. **Tra gli LCV, invece il NLT è valutato sotto le 50.000 unità** (48.100 per la precisione) con una crescita praticamente nulla (1.683 unità, pari al +3,6%), ma comunque positiva se paragonata al mercato totale degli LCV che è previsto in contrazione del 13,3%.

Sul versante dello **short term**, il forecast per il 2022 è leggermente ritoccato verso l'alto (a 55.000 immatricolazioni, compreso il rent to rent) per le **Passenger Cars**, con una flessione verso il 2021 del 31,2% e a circa 7.000 per gli **LCV** (che perderanno un quarto dei volumi rispetto al 2021).

## L'ANALISI DEL MERCATO NLT PER OPERATORE

Mercato Noleggio Lungo Termine escluso il Rent to Rent		3° Trimestre 2022	3° Trimestre 2021	Diff. 3° Trimestre 2022/2021	Diff. % 3° Trimestre 2022/2021	Market Share 3° Trimestre 2022	Diff. % MS 3° Trimestre 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Leasys	12.996	9.445	3.551	37,60%	19,77%	↓ -0,84%	35.552	43.027	-7.475	-17,37%	17,36%	↓ -5,68%
	Arval	10.904	9.349	1.555	16,63%	16,58%	↓ -3,81%	34.606	40.810	-6.204	-15,20%	16,90%	↓ -4,95%
	Volkswagen Leasing	7.623	4.563	3.060	67,06%	11,59%	↑ 1,64%	22.140	19.278	2.862	14,85%	10,81%	↑ 0,49%
	ALD Automotive	6.762	4.989	1.773	35,54%	10,28%	↓ -0,60%	25.417	17.721	7.696	43,43%	12,41%	↑ 2,92%
	Drivalia Leasys Rent	6.201	0	6.201	-	9,43%	↑ 9,43%	14.340	0	14.340	-	7,00%	↑ 7,00%
	LeasePlan	6.184	5.864	320	5,46%	9,41%	↓ -3,39%	22.294	21.095	1.199	5,68%	10,89%	↓ -0,41%
	UnipolRental	3.786	2.165	1.621	74,87%	5,76%	↑ 1,04%	12.775	7.366	5.409	73,43%	6,24%	↑ 2,29%
	Alphabet	2.284	1.988	296	14,89%	3,47%	↓ -0,86%	7.479	7.594	-115	-1,51%	3,65%	↓ -0,41%
	Sifà	1.663	1.116	547	49,01%	2,53%	↑ 0,10%	5.782	4.477	1.305	29,15%	2,82%	↑ 0,43%
	ES Mobility	1.093	579	514	88,77%	1,66%	↑ 0,40%	2.384	2.870	-486	-16,93%	1,16%	↓ -0,37%
	Free2Move Lease	1.011	1.719	-708	-41,19%	1,54%	↓ -2,21%	3.476	7.299	-3.823	-52,38%	1,70%	↓ -2,21%
	Mercedes-Benz Lease Italia	869	1.096	-227	-20,71%	1,32%	↓ -1,07%	3.603	4.842	-1.239	-25,59%	1,76%	↓ -0,83%
	Athlon	867	419	448	106,92%	1,32%	↑ 0,40%	2.810	1.453	1.357	93,39%	1,37%	↑ 0,59%
	KINTO Italia	826	603	223	36,98%	1,26%	↓ -0,06%	3.673	1.844	1.829	99,19%	1,79%	↑ 0,81%
	NLT Altro	764	237	527	222,36%	1,16%	↑ 0,65%	1.865	892	973	109,08%	0,91%	↑ 0,43%
	Rent2Go	700	166	534	321,69%	1,06%	↑ 0,70%	1.759	437	1.322	302,52%	0,86%	↑ 0,62%
	Lynk&Co Italy	604	267	337	126,22%	0,92%	↑ 0,34%	1.033	562	471	83,81%	0,50%	↑ 0,20%
	RAC plurimensile	203	780	-577	-73,97%	0,31%	↓ -1,39%	1.494	3.352	-1.858	-55,43%	0,73%	↓ -1,07%
	Autosystem	169	117	52	44,44%	0,26%	↑ 0,00%	793	364	429	117,86%	0,39%	↑ 0,19%
	Program Autonoleggio	127	193	-66	-34,20%	0,19%	↓ -0,23%	552	798	-246	-30,83%	0,27%	↓ -0,16%
	PAN	64	32	32	100,00%	0,10%	↑ 0,03%	173	132	41	31,06%	0,08%	↑ 0,01%
	Mercury	39	45	-6	-13,33%	0,06%	↓ -0,04%	172	221	-49	-22,17%	0,08%	↓ -0,03%
	GFC	9	27	-18	-66,67%	0,01%	↓ -0,05%	151	117	34	29,06%	0,07%	↑ 0,01%
BrumBrum Rent	0	86	-86	-100,00%	0,00%	↓ -0,19%	470	214	256	119,63%	0,23%	↑ 0,11%	
<b>Rentals</b>	<b>65.748</b>	<b>45.845</b>	<b>19.903</b>	<b>43,41%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>204.793</b>	<b>186.765</b>	<b>18.028</b>	<b>9,65%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Arval	1.484	1.875	-391	-20,85%	17,58%	↑ -1,91%	4.557	6.369	-1.812	-28,45%	12,63%	↑ -7,76%
	Leasys	1.357	1.598	-241	-15,08%	16,07%	↓ -0,54%	11.414	6.066	5.348	88,16%	31,62%	↑ 12,21%
	UnipolRental	1.182	840	342	40,71%	14,00%	↑ 5,27%	3.819	2.785	1.034	37,13%	10,58%	↑ 1,67%
	ALD Automotive	936	621	315	50,72%	11,09%	↑ 4,63%	3.252	1.928	1.324	68,67%	9,01%	↑ 2,84%
	LeasePlan	670	1.985	-1.315	-66,25%	7,94%	↓ -12,70%	4.829	4.947	-118	-2,39%	13,38%	↓ -2,46%
	Free2Move Lease	477	630	-153	-24,29%	5,65%	↓ -0,90%	1.561	1.971	-410	-20,80%	4,32%	↓ -1,98%
	Drivalia Leasys Rent	425	0	425	-	5,03%	↑ 5,03%	425	0	425	-	1,18%	↑ 1,18%
	ES Mobility	406	319	87	27,27%	4,81%	↑ 1,49%	1.250	1.266	-16	-1,26%	3,46%	↓ -0,59%
	Sifà	313	352	-39	-11,08%	3,71%	↑ 0,05%	1.065	1.161	-96	-8,27%	2,95%	↓ -0,77%
	Volkswagen Leasing	257	416	-159	-38,22%	3,04%	↓ -1,28%	970	1.325	-355	-26,79%	2,69%	↓ -1,55%
	NLT Altro	231	168	63	37,50%	2,74%	↑ 0,99%	556	662	-106	-16,01%	1,54%	↓ -0,58%
	Athlon	220	199	21	10,55%	2,61%	↑ 0,54%	685	699	-14	-2,00%	1,90%	↓ -0,34%
	Alphabet	186	175	11	6,29%	2,20%	↑ 0,38%	424	418	6	1,44%	1,17%	↓ -0,16%
	KINTO Italia	77	66	11	16,67%	0,91%	↑ 0,23%	261	190	71	37,37%	0,72%	↑ 0,11%
	Mercedes-Benz Lease Italia	58	77	-19	-24,68%	0,69%	↓ -0,11%	172	204	-32	-15,69%	0,48%	↓ -0,18%
	RAC plurimensile	58	179	-121	-67,60%	0,69%	↓ -1,17%	404	671	-267	-39,79%	1,12%	↓ -1,03%
	Autosystem	51	32	19	59,38%	0,60%	↑ 0,27%	151	80	71	88,75%	0,42%	↑ 0,16%
	PAN	28	26	2	7,69%	0,33%	↑ 0,06%	65	81	-16	-19,75%	0,18%	↓ -0,08%
	Program Autonoleggio	24	53	-29	-54,72%	0,28%	↓ -0,27%	115	339	-224	-66,08%	0,32%	↓ -0,77%
	GFC	1	0	1	-	0,01%	↑ 0,01%	1	0	1	-	0,00%	↑ 0,00%
	Mercury	1	6	-5	-83,33%	0,01%	↓ -0,05%	6	12	-6	-50,00%	0,02%	↓ -0,02%
	Rent2Go	1	3	-2	-66,67%	0,01%	↓ -0,02%	113	52	61	117,31%	0,31%	↑ 0,15%
	Lynk&Co Italy	0	0	0	-	0,00%	↑ 0,00%	0	16	-16	-100,00%	0,00%	↓ -0,05%
<b>Rentals</b>	<b>8.443</b>	<b>9.620</b>	<b>-1.177</b>	<b>-12,23%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>36.095</b>	<b>31.242</b>	<b>4.853</b>	<b>15,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

La classifica degli operatori di lungo termine non riserva particolari sorprese, con **Leasys** che mantiene la **prima posizione** sia nel trimestre sia sul cumulato annuo tra le **Passenger Cars**, mentre **deve cedere il primato** trimestrale ad **Arval** per quanto riguarda gli **LCV**, ma **rimane largamente al primo posto** nel periodo **gennaio-settembre**.

## L'ANALISI DEL MERCATO NBT PER OPERATORE

Mercato Noleggio Breve Termine incluso il Rent to Rent		3° Trimestre 2022	3° Trimestre 2021	Diff. 3° Trimestre 2022/2021	Diff. % 3° Trimestre 2022/2021	Market Share 3° Trimestre 2022	Diff. % MS 3° Trimestre 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Avis Budget Italia	4.283	2.563	1.720	67,11%	25,07%	↑ 3,46%	11.509	17.715	-6.206	-35,03%	20,02%	↓ -0,58%
	Hertz	3.401	1.526	1.875	122,87%	19,91%	↑ 7,04%	10.870	8.746	2.124	24,29%	18,91%	↑ 8,74%
	Noleggio Altri Operatori	1.766	1.340	426	31,79%	10,34%	⇒ -0,96%	6.266	4.704	1.562	33,21%	10,90%	↑ 5,43%
	Locauto	1.736	357	1.379	386,27%	10,16%	↑ 7,15%	5.169	9.144	-3.975	-43,47%	8,99%	↓ -1,64%
	Europcar	1.724	1.001	723	72,23%	10,09%	↑ 1,65%	2.696	10.360	-7.664	-73,98%	4,69%	↓ -7,36%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	1.530	2.194	-664	-30,26%	8,96%	↓ -9,54%	4.747	10.781	-6.034	-55,97%	8,26%	↓ -4,28%
	Noleggiare	803	261	542	207,66%	4,70%	↑ 2,50%	1.968	3.442	-1.474	-42,82%	3,42%	↓ -0,58%
	SIXT	738	1.303	-565	-43,36%	4,32%	↓ -6,67%	2.220	7.064	-4.844	-68,57%	3,86%	↓ -4,35%
	Centauro Rent	273	84	189	225,00%	1,60%	↑ 0,89%	1.267	1.941	-674	-34,72%	2,20%	↑ -0,05%
	Rental Plus	210	220	-10	-4,55%	1,23%	↑ -0,63%	1.428	1.224	204	16,67%	2,48%	↑ 1,06%
	Sicily by Car	196	45	151	335,56%	1,15%	↑ 0,77%	5.879	4.685	1.194	25,49%	10,23%	↑ 4,78%
	Demontis	137	5	132	2640,00%	0,80%	↑ 0,76%	725	997	-272	-27,28%	1,26%	↑ 0,10%
	Felirent	106	39	67	171,79%	0,62%	↑ 0,29%	312	201	111	55,22%	0,54%	↑ 0,31%
	Autovia	63	400	-337	-84,25%	0,37%	↓ -3,00%	1.254	3.394	-2.140	-63,05%	2,18%	↓ -1,77%
	Sinergia Rent	58	0	58	/0	0,34%	↑ 0,34%	149	0	149	/0	0,26%	↑ 0,26%
	Rental Top	39	497	-458	-92,15%	0,23%	↑ -3,96%	748	1.455	-707	-48,59%	1,30%	↓ -0,39%
	Buy Fleet	21	26	-5	-19,23%	0,12%	⇒ -0,10%	283	152	131	86,18%	0,49%	↑ 0,32%
	<b>NBT diretto + R2R</b>	<b>17.084</b>	<b>11.861</b>	<b>5.223</b>	<b>44,04%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>57.490</b>	<b>86.005</b>	<b>-28.515</b>	<b>-33,16%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	949	943	6	0,64%	47,45%	↑ 4,39%	2.989	2.779	210	7,56%	54,49%
Hertz		376	334	42	12,57%	18,80%	↑ 3,55%	545	975	-430	-44,10%	9,94%	↓ -2,79%
Avis Budget Italia		217	361	-144	-39,89%	10,85%	↓ -5,63%	381	1.218	-837	-68,72%	6,95%	↓ -8,95%
Noleggio Concessionarie e Case Auto		120	192	-72	-37,50%	6,00%	↓ -2,77%	485	625	-140	-22,40%	8,84%	⇒ 0,68%
Buy Fleet		116	43	73	169,77%	5,80%	↑ 3,84%	363	63	300	476,19%	6,62%	⇒ 5,80%
Locauto		108	205	-97	-47,32%	5,40%	↓ -3,96%	381	936	-555	-59,29%	6,95%	↓ -5,27%
Europcar		86	97	-11	-11,34%	4,30%	⇒ -0,13%	209	489	-280	-57,26%	3,81%	↓ -2,57%
Noleggiare		21	0	21	/0	1,05%	⇒ 1,05%	36	35	1	2,86%	0,66%	⇒ 0,20%
SIXT		5	1	4	400,00%	0,25%	⇒ 0,20%	6	241	-235	-97,51%	0,11%	↓ -3,04%
Rental Top		1	1	0	0,00%	0,05%	⇒ 0,00%	69	102	-33	-32,35%	1,26%	↓ -0,07%
Demontis		1	0	1	/0	0,05%	⇒ 0,05%	13	16	-3	-18,75%	0,24%	⇒ 0,03%
Autovia		0	0	0	/0	0,00%	↑ 0,00%	0	123	-123	-100,00%	0,00%	↑ -1,61%
Rental Plus		0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0,00%	1	0	1	/0	0,02%	↑ 0,02%
Felirent		0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,05%	0	2	-2	-100,00%	0,00%	↓ -0,03%
Sicily by Car		0	12	-12	-100,00%	0,00%	↓ -0,55%	7	56	-49	-87,50%	0,13%	↓ -0,60%
<b>NBT diretto + R2R</b>	<b>2.000</b>	<b>2.190</b>	<b>-190</b>	<b>-8,68%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>5.485</b>	<b>7.660</b>	<b>-2.175</b>	<b>-28,39%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Più movimentata invece la classifica degli operatori di breve termine (compreso il rent to rent) che, tra le **Passenger Cars**, vede **Avis Budget Italia** riprendersi la testa della classifica, che era di **Hertz Italiana**, con un incremento di quota di mercato di oltre 3 punti.

Inoltre, da questo trimestre alcuni operatori, precedentemente classificati come Altri Operatori, sono ora tracciati in chiaro, vista l'importanza dei volumi che sviluppano, con due di loro (**Centauro Rent** e **Rental Plus**) che entrano **direttamente nella Top 10**. Gli altri sono **Felirent**, **Sinergia Rent**, **Rental Top** e **Buy Fleet**.

Tra gli **LCV**, invece, l'insieme degli **Altri Operatori** si conferma in prima posizione (nonostante le "fuoriuscite" degli operatori sopra citati) con una quota del 47,45% seguiti da **Hertz Italiana** con il 18% di quota e da **Avis Budget Italia** con il 10,85%.

## L'ANALISI DEL MERCATO NLT PER ALIMENTAZIONE E TIPO DI UTILIZZATORE

		Benzina + MHEV		Diesel + MHEV		Full Hybrid		Plug-In Hybrid		Elettrico		Gas		Total Fueltype	
		Volumi	quota	Volumi	quota	Volumi	quota	Volumi	quota	Volumi	quota	Volumi	quota	Volumi	quota
Vetture	NLT a Privati	8.722	38,7%	6.709	29,8%	1.997	8,9%	3.115	13,8%	1.406	6,2%	575	2,6%	22.524	100,0%
	NLT ad Aziende	21.113	24,0%	45.553	51,7%	6.106	6,9%	9.399	10,7%	4.250	4,8%	1.615	1,8%	88.036	100,0%
	NLT non ancora iscritto	33.779	36,5%	35.311	38,1%	3.768	4,1%	10.283	11,1%	3.710	4,0%	5.778	6,2%	92.629	100,0%
	NLT ad uso interno	55	50,0%	41	37,3%	9	8,2%	1	0,9%	2	1,8%	2	1,8%	110	100,0%
	Rent to Rent	5.570	81,6%	927	13,6%	115	1,7%	171	2,5%	43	0,6%	4	0,1%	6.830	100,0%
	PC Totale	69.239	33,0%	88.541	42,1%	11.995	5,7%	22.969	10,9%	9.411	4,5%	7.974	3,8%	210.129	100,0%
Veicoli Commerciali Leggeri	NLT a Ditte, Artigiani e Professionisti	81	10,6%	615	80,3%	19	2,5%	17	2,2%	22	2,9%	12	1,6%	766	100,0%
	NLT ad Aziende	6.476	27,4%	14.702	62,2%	193	0,8%	75	0,3%	640	2,7%	1.548	6,5%	23.634	100,0%
	NLT non ancora iscritto	1.051	9,3%	8.966	79,5%	44	0,4%	48	0,4%	928	8,2%	241	2,1%	11.278	100,0%
	NLT ad uso interno	0	0,0%	12	92,3%	0	0,0%	0	0,0%	1	7,7%	0	0,0%	13	100,0%
	Rent to Rent	0	0,0%	16	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	16	100,0%
	LCV Totale	7.608	21,3%	24.311	68,1%	256	0,7%	140	0,4%	1.591	4,5%	1.801	5,0%	35.707	100,0%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

Questa tabella analizza il **diverso comportamento, in termini di scelta del tipo di motorizzazione, in funzione del tipo di utilizzatore e della tipologia di veicolo**: se vettura o veicolo commerciale leggero.

In verde sono evidenziate le motorizzazioni “best performer” per ogni tipologia di utilizzatore in termini di quota, mentre, in arancione, quelle che hanno avuto il risultato peggiore.

Si nota subito che, mentre **tra le Passengers Cars** la motorizzazione più acquistata **varia tra utilizzatori privati o business**, tra i **Veicoli Commerciali Leggeri** questa distinzione non c'è e tutti gli utilizzatori **indistintamente hanno preferito vetture diesel** (addirittura il 100% del rent to rent) con buona pace di chi ha dichiarato guerra a questo tipo di alimentazione, ultimo in ordine di tempo, il sindaco di Milano Giuseppe Sala.

## DURATE CONTRATTUALI PER UTILIZZATORE

		0-6 months	7-12 months	13-24 months	25-36 months	37-48 months	49-60 months	> 60 months
Vetture	NLT a Privati	2,0%	0,9%	4,2%	44,4%	34,5%	12,0%	2,1%
	NLT ad Aziende	2,9%	3,1%	6,0%	31,7%	42,2%	11,4%	2,7%
	Rent to Rent	4,4%	23,5%	27,1%	44,9%	0,1%	0,0%	0,0%
	PC Totale	1,6%	2,2%	3,8%	19,5%	21,4%	6,1%	1,4%
Veicoli Commerciali Leggeri	NLT a Ditte, Artigiani e Professionisti	1,0%	0,4%	1,3%	19,3%	42,3%	29,5%	6,1%
	NLT ad Aziende	0,6%	0,3%	1,1%	13,5%	36,8%	15,7%	32,0%
	Rent to Rent	0,0%	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%
	LCV Totale	0,4%	0,2%	0,8%	9,4%	25,3%	11,0%	21,3%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 06.10.2022

L'analisi sopra riportata si riferisce ai dati desumibili dall'archivio dei locatari presso il MIMS, al quale è obbligatorio per legge iscrivere tutti i contatti di noleggio con durata superiore ai 30 giorni (cfr. Articolo 94, comma 4-bis del Codice della Strada e articolo 247-bis del Regolamento).

La durata dei contratti di **noleggio a lungo termine riferibili a clientela privata si attesta su locazioni superiori ai 2 anni**: il 78% dei contratti varia da 25 ai 48 mesi, mentre solo il 4,2% si attesta tra i 12 e i 24 mesi, che è la durata tipica dei contratti di medio termine. Le Aziende, invece

arrivano anche ai 5 anni (per l'11% dei contratti) e mostrano un ricorso al medio termine leggermente più elevato rispetto ai Privati.

Ma quello che davvero sorprende è la **lunghezza dei contratti in rent to rent: ben il 44,9% dei contratti iscritti ha una durata tra i 2 e i 3 anni**, cosa davvero impensabile fino a pochi anni fa; evidentemente la carenza di prodotto e la tendenza diffusa dei Costruttori a non dare più gli sconti di una volta, stanno facendo cambiare radicalmente la strategia di “inflottamento/deflottamento” degli operatori a breve termine.

Negli LCV ritroviamo più o meno le **stesse percentuali per quanto riguarda le microimprese e le flotte**, mentre per il **rent to rent**, la durata scende ai **2 anni**, ma con una percentuale “bulgara”: il **93,8%**.

---

*In caso di pubblicazione, citare sempre*

*“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e ACI/PRA”*