

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Ottobre 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 novembre 2022

Oggi, a ben tre mesi dall'approvazione del decreto, diventa finalmente operativo l'ampliamento della platea dei beneficiari dell'ecobonus, che ora comprende le società di noleggio. A ottobre il mercato Passenger Cars si è posizionato in territorio positivo, meglio ancora rispetto al +5,57% fatto segnare a settembre: +14,84% è il dato del mese che ha aperto l'ultimo trimestre del 2022. Un dato che attenua di poco il passivo del cumulato annuo, che ora si attesta a -13,69%, con una perdita rispetto al 2021 di quasi 174.000 nuove targhe.

Della pur modesta ripresa di ottobre, non ne beneficia il grande malato del mercato dell'auto: il canale degli acquisti dei privati, che a ottobre rimane in pratica sugli stessi livelli dell'ottobre precedente (soltanto 1.000 targhe in più, pari a +1,51%) e raggiunge una quota di mercato inferiore al 59%, quasi 8 punti in meno rispetto a ottobre 2021.

A sostenere il mercato è soprattutto il noleggio a lungo termine, che nel decimo mese dell'anno fa segnare un eccellente +61,17%, con quasi 11.000 immatricolazioni più e raggiunge una market share vicinissima al 25%. Superiore alla media del mercato anche l'incremento delle immatricolazioni dirette aziendali: +21,45%, e quasi raddoppiate le nuove targhe del noleggio a breve termine, che però rimane confinato su volumi molto lontani dagli anni migliori. In leggera ripresa pure il canale delle auto-immatricolazioni, ma unicamente grazie alle targhe a uso proprio delle concessionarie.

Il settore dei Veicoli Commerciali leggeri continua a far segnare un dato negativo, -7,24% a ottobre, con il cumulato annuo in flessione dell'11,55% (cioè circa 16.500 unità in meno).

Il forecast Passenger Cars di fine anno viene ritoccato al rialzo a quota 1.300.000 automobili, con un calo sul 2021 dell'11,1%, mentre per gli LCV la stima rimane inalterata a 150.000 immatricolazioni, con una perdita del 13,3%.

A ottobre sono state targate 116.237 automobili e 12.854 veicoli commerciali leggeri, per un totale di 129.091 immatricolazioni (+12,18%), cui si aggiunge l'ormai sempre più modesto contributo delle importazioni parallele (876 Passenger Cars, nell'ottobre precedente furono 3.447, e 66 Light Commercial Vehicles, nel 2021 furono 73), per un totale complessivo di 130.033 unità (+9,64%).

“Nella serata di giovedì scorso, 27 ottobre, il Parlamento Europeo e il Consiglio hanno raggiunto l'accordo definitivo per mettere al bando a partire dal 2035 le automobili nuove a combustione”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, “completando in via definitiva l'assist all'ingresso dei marchi cinesi in Europa, che a questo punto diventeranno a breve i veri protagonisti del mercato riportandolo a volumi che le case europee hanno deciso di non volere più. Un bene per il consumatore finale, un disastro per l'industria europea”.

“A pochi giorni dalla surreale decisione europea”, aggiunge Laura Gobbini, Project management Data Analyst di Dataforce, “l'elettrico in Italia fa registrare un poco edificante -48% nel mese di ottobre, che diventa -27% sul cumulato annuo, nonostante i 148 milioni di euro di fondi ancora a disposizione fino alla fine dell'anno. Mi aspetto che il nuovo Ministro della Mobilità e delle Infrastrutture sostenibili cominci a occuparsi di questo, oltre che di rave party e di porti”.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Anche il mese di ottobre ha espresso segnali positivi, ma come al solito grazie al noleggio a lungo termine che, con quasi 11.000 immatricolazioni in più, mantiene il saldo mensile in positivo. Il numero delle targhe in aggiunta rispetto allo stesso mese del 2021, 15.019 unità, è ascrivibile quasi esclusivamente al long rent, che fa segnare un eccellente +61,17%. Il NLT porta così il cumulato annuo a +10,67% e rimane l'unico canale in positivo dell'intero mercato.

Positivo il risultato anche dello short term che, dopo le eccellenti performance dei primi mesi del secondo semestre, rimane in territorio largamente attivo con un +82,11%, anche se ancora molto distante dalle annate migliori ante-Covid. Il passivo del 2022 scende quindi a -23,21% e la quota al di sotto del 5% (quasi la metà rispetto agli anni migliori).

Il +21,45% fatto segnare dalle immatricolazioni delle società in proprietà è un dato lusinghiero, ma non basta per ritornare al segno più nel cumulato annuo. Le auto-immatricolazioni a ottobre sono tornate in positivo: +6,85%, ma soltanto grazie alle immatricolazioni a uso proprio delle concessionarie (+11,66%), mentre le nuove targhe delle Case Auto sono in caduta libera (-40,83%) e quelle a uso noleggio di dealer e Oem sono anch'esse in discesa (-8,4%).

Continua la grave difficoltà del canale dei privati, che a ottobre riesce a stento a mantenersi in territorio positivo (+1,51%), ma non riesce a sostenere il ritmo di crescita del mercato nel suo complesso (+14,84%). Il saldo dei primi 10 mesi è attorno alle 654.000 immatricolazioni, quasi 150.000 in meno dello scorso anno. La market share dei privati continua ad attestarsi al di sotto del 60%, 3,5 punti in meno dell'anno scorso.

Mercato Italia PC + LCV Ottobre 2022												Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022		
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Ottobre 2022		Octobre 2022	Octobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
		Totale Passenger Cars	116.237	101.218	15.019	14,84%	90,04%	89,39%	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	89,70%	88,47%
	Totale LCV up to 3,5 t.	12.854	13.858	-1.004	-7,24%	9,96%	9,89%	125.913	142.355	-16.442	-11,55%	10,30%	10,16%	
	Mercato Italia PC + LCV	129.091	115.076	14.015	12,18%	100,00%	-	1.222.221	1.412.537	-190.316	-13,47%	100,00%	-	
	Importazioni Parallele Passenger Cars	876	3.447	-2.571	-74,59%	92,99%	0,67%	15.937	36.711	-20.774	-56,59%	93,92%	1,29%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	66	73	-7	-9,59%	7,01%	0,05%	1.032	814	218	26,78%	6,08%	0,08%	
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	130.033	118.596	11.437	9,64%	100,00%	100,00%	1.239.190	1.450.062	-210.872	-14,54%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Octobre 2022	Octobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
		Privati	68.369	67.352	1.017	1,51%	58,82%	-7,72%	653.788	801.462	-147.674	-18,43%	59,64%	-3,46%
	Società in proprietà e leasing	6.794	5.594	1.200	21,45%	5,84%	0,32%	59.774	62.954	-3.180	-5,05%	5,45%	0,50%	
	Noleggio Lungo Termine Top	15.172	11.944	3.228	27,03%	13,05%	1,25%	127.958	115.371	12.587	10,91%	11,67%	2,59%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	12.972	5.650	7.322	129,59%	11,16%	5,58%	104.258	97.076	7.182	7,40%	9,51%	1,87%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	334	154	180	116,88%	0,29%	0,14%	4.526	2.437	2.089	85,72%	0,41%	0,22%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	328	125	203	162,40%	0,28%	0,16%	2.193	1.017	1.176	115,63%	0,20%	0,12%	
	Totale NLT	28.806	17.873	10.933	61,17%	24,78%	7,12%	238.935	215.901	23.034	10,67%	21,79%	4,80%	
	Noleggio Breve Termine Top	1.332	574	758	132,06%	1,15%	0,58%	34.450	48.128	-13.678	-28,42%	3,14%	-0,65%	
	Noleggio Breve Termine Medium	419	453	-34	-7,51%	0,36%	-0,09%	7.118	11.294	-4.176	-36,98%	0,65%	-0,24%	
	Noleggio Breve Termine Altro	1.048	510	538	105,49%	0,90%	0,40%	8.219	5.410	2.809	51,92%	0,75%	0,32%	
	Totale NBT	2.799	1.537	1.262	82,11%	2,41%	0,89%	49.787	64.832	-15.045	-23,21%	4,54%	-0,56%	
	Concessionarie uso proprio	8.438	7.557	881	11,66%	7,26%	-0,21%	84.046	105.253	-21.207	-20,15%	7,67%	-0,62%	
	Case Auto uso proprio	300	507	-207	-40,83%	0,26%	-0,24%	4.080	7.535	-3.455	-45,85%	0,37%	-0,22%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	731	796	-67	-8,40%	0,63%	-0,16%	5.898	12.245	-6.347	-51,83%	0,54%	-0,43%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	9.469	8.862	607	6,85%	8,15%	-0,61%	94.024	125.033	-31.009	-24,80%	8,58%	-1,27%	
	Mercato Italia Passenger Cars	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	0,00%	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Octobre 2022	Octobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
		Ditte, artigiani e professionisti	2.124	2.074	50	2,41%	16,52%	1,56%	20.604	27.335	-6.731	-24,62%	16,36%	-2,84%
	Società in proprietà e leasing	5.627	5.210	417	8,00%	43,78%	6,18%	53.469	63.498	-10.029	-15,79%	42,47%	-2,14%	
	Noleggio Lungo Termine Top	2.068	2.965	-897	-30,25%	16,09%	-5,31%	20.716	21.277	-561	-2,64%	16,45%	1,51%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.680	1.994	-314	-15,75%	13,07%	-1,32%	17.752	13.324	4.428	33,23%	14,10%	4,74%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	56	42	14	33,33%	0,44%	0,13%	507	606	-99	-16,34%	0,40%	-0,02%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	50	92	-42	-45,65%	0,39%	-0,27%	606	754	-148	-19,63%	0,48%	-0,05%	
	Totale NLT	3.854	5.093	-1.239	-24,33%	29,98%	-6,77%	39.581	35.961	3.620	10,07%	31,44%	6,17%	
	Noleggio Breve Termine Top	164	467	-303	-64,88%	1,28%	-2,09%	1.731	4.244	-2.513	-59,21%	1,37%	-1,61%	
	Noleggio Breve Termine Medium	79	65	14	21,54%	0,61%	0,15%	545	381	164	43,04%	0,43%	0,17%	
	Noleggio Breve Termine Altro	456	396	60	15,15%	3,55%	0,69%	3.794	3.664	130	3,55%	3,01%	0,44%	
	Totale NBT	699	928	-229	-24,68%	5,44%	-1,26%	6.070	8.289	-2.219	-26,77%	4,82%	-1,00%	
	Concessionarie uso proprio	512	485	27	5,57%	3,98%	0,48%	5.564	6.383	-819	-12,83%	4,42%	-0,06%	
	Case Auto uso proprio	9	2	7	350,00%	0,07%	0,06%	88	150	-62	-41,33%	0,07%	-0,04%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	29	66	-37	-56,06%	0,23%	-0,25%	537	739	-202	-27,33%	0,43%	-0,09%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	550	553	-3	-0,54%	4,28%	0,29%	6.189	7.272	-1.083	-14,89%	4,92%	-0,19%	
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	12.854	13.858	-1.004	-7,24%	100,00%	0,00%	125.913	142.355	-16.442	-11,55%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Brumbar Rent, GFC, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalis, ES Mobility, Free2Move Lease, KINYO Italia, Leasys, Lyn&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Car2Go, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, Sinergia Rent

A livello di brand, il mese di ottobre ha visto molti costruttori di volume performare in maniera positiva: Toyota sale al secondo posto (+55,7%), e sorpassa Volkswagen (+13,56%), Ford (quarta assoluta, +48,42%), Citroen (+45,71%), Audi (+83,29%), Peugeot (+15,5%), Jeep (+32,38%), BMW (+24,72%), Mercedes (+21,52%). Continua la rincorsa di Alfa Romeo verso posizioni più consone al

marchio (+114,69%) e prosegue l'ascesa del brand anglo-cinese **MG**, che decuplica le immatricolazioni rispetto a ottobre 2021. In rallentamento **Fiat** (-21,39%) e **Dacia** (-5,85%).

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A ottobre il mercato dei veicoli commerciali mantiene lo stesso trend negativo del secondo semestre, ma contiene le perdite a **-7,24%**. Il saldo dei primi 10 mesi è di 125.913 unità, 16.500 circa in meno rispetto allo stesso periodo del 2021 (-11,55%). **A perdere terreno a ottobre sono stati i due canali del noleggio: il lungo termine (-24,33%) e il breve termine (-24,68%)**. Pressoché stabile il canale delle auto-immatricolazioni (-0,54%), mentre i **"privati"** (ditte, artigiani e professionisti) hanno fatto segnare una modesta crescita (+2,41%) e le **società in proprietà e in leasing (+8%)** hanno contribuito ad attenuare il dato negativo.

Nel cumulato, è soltanto il NLT a mantenersi al di sopra della linea di galleggiamento, grazie ai risultati positivi della prima parte dell'anno: +10,07% (circa 3.600 targhe in più), con una quota di mercato che si mantiene molto alta: 31,44% (oltre 6 punti in più rispetto al 2021).

Il canale delle **società in proprietà e leasing rimane il comparto principale del mercato degli LCV con una market share attorno al 42,5%**. La perdita dei primi 10 mesi è del 15,79%. A stare peggio sono il **canale dei privati (-24,62% su base annua)** e lo **short rent (-26,77%)**. Le **auto-immatricolazioni (-14,89% nel 2022)** non raggiungono la market share del 5%.

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il 2022 sale leggermente: si ipotizza il raggiungimento a fine 2022 di quota **1,3 milioni di nuove immatricolazioni Passenger Cars, con una flessione rispetto al 2021 dell'11,1%** mentre, sul versante dei **Veicoli Commerciali Leggeri**, si conferma un mercato a **150.000 unità: -13,3% sul 2021**. L'unico canale a rimanere in attivo rispetto allo scorso anno sarà il **long rent**, sia tra le Passenger Cars (+14%) che tra i Light Commercial Vehicles (+3,6%). Nelle Passenger Cars le **immatricolazioni dirette aziendali** rimarranno sostanzialmente allineate al livello del 2021.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	830.000	780.000	965.979	921.621	-135.979	-141.621	-14,1%	-15,4%	63,8%	94,0%	-2,2%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		50.000		44.358		5.642				12,7%		6,0%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	240.000	75.000	221.475	74.577	18.525	423	8,4%	0,6%	18,5%	31,3%	3,3%	-2,4%
	Noleggio Lungo Termine		165.000		146.898		18.102				12,3%		68,8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	60.000	50.000	49.991	41.198	10.009	8.802	20,0%	21,4%	4,6%	83,3%	1,2%	0,9%
	Iscritto a sé stessi		10.000		8.793		1.207				13,7%		16,7%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	60.000	50.000	80.006	65.216	-20.006	-15.216	-25,0%	-23,3%	4,6%	83,3%	-0,9%	1,8%
	Acquisito in Rent to Rent		10.000		14.790		-4.790				-32,4%		16,7%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	110.000	100.000	144.890	131.680	-34.890	-31.680	-24,1%	-24,1%	8,5%	90,9%	-1,4%	0,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		13.210		-3.210				-24,3%		9,1%
Mercato Italia Passenger Cars		1.300.000		1.462.341		-162.341		-11,1%		100,0%			-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2022		Anno 2021		Diff. 2022/21		Diff. % 2022/21		MS% 2022 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	25.300	24.200	34.048	32.517	-8.748	-8.317	-25,7%	-25,6%	16,9%	95,7%	-2,8%	0,1%
	Noleggio Lungo Termine		1.100		1.531		-431				-28,2%		4,3%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	97.000	64.000	113.022	76.525	-16.022	-12.525	-14,2%	-16,4%	64,7%	66,0%	-0,7%	-1,7%
	Noleggio Lungo Termine		33.000		36.497		-3.497				-9,6%		34,0%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	14.000	14.000	8.396	8.335	5.604	5.665	66,7%	68,0%	9,3%	100,0%	4,5%	0,7%
	Iscritto a sé stessi		0		61		-61				-100,0%		0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	6.700	6.600	9.009	8.706	-2.309	-2.106	-25,6%	-24,2%	4,5%	98,5%	-0,7%	1,9%
	Acquisito in Rent to Rent		100		303		-203				-67,0%		1,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.000	6.500	8.492	7.739	-1.492	-1.239	-17,6%	-16,0%	4,7%	92,9%	-0,2%	1,7%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		500		753		-253				-33,6%		7,1%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		150.000		172.967		-22.967		-13,3%		100,0%			-

Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Privati	780.000	921.621	-141.621	-15,4%	60,0%	-3,0%
Società	75.000	74.577	423	0,6%	5,8%	0,7%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	275.000	241.247	33.753	14,0%	21,2%	4,7%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	60.000	80.006	-20.006	-25,0%	4,6%	-0,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	110.000	144.890	-34.890	-24,1%	8,5%	-1,4%
Mercato Italia Passenger Cars	1.300.000	1.462.341	-162.341	-11,1%	100,0%	-

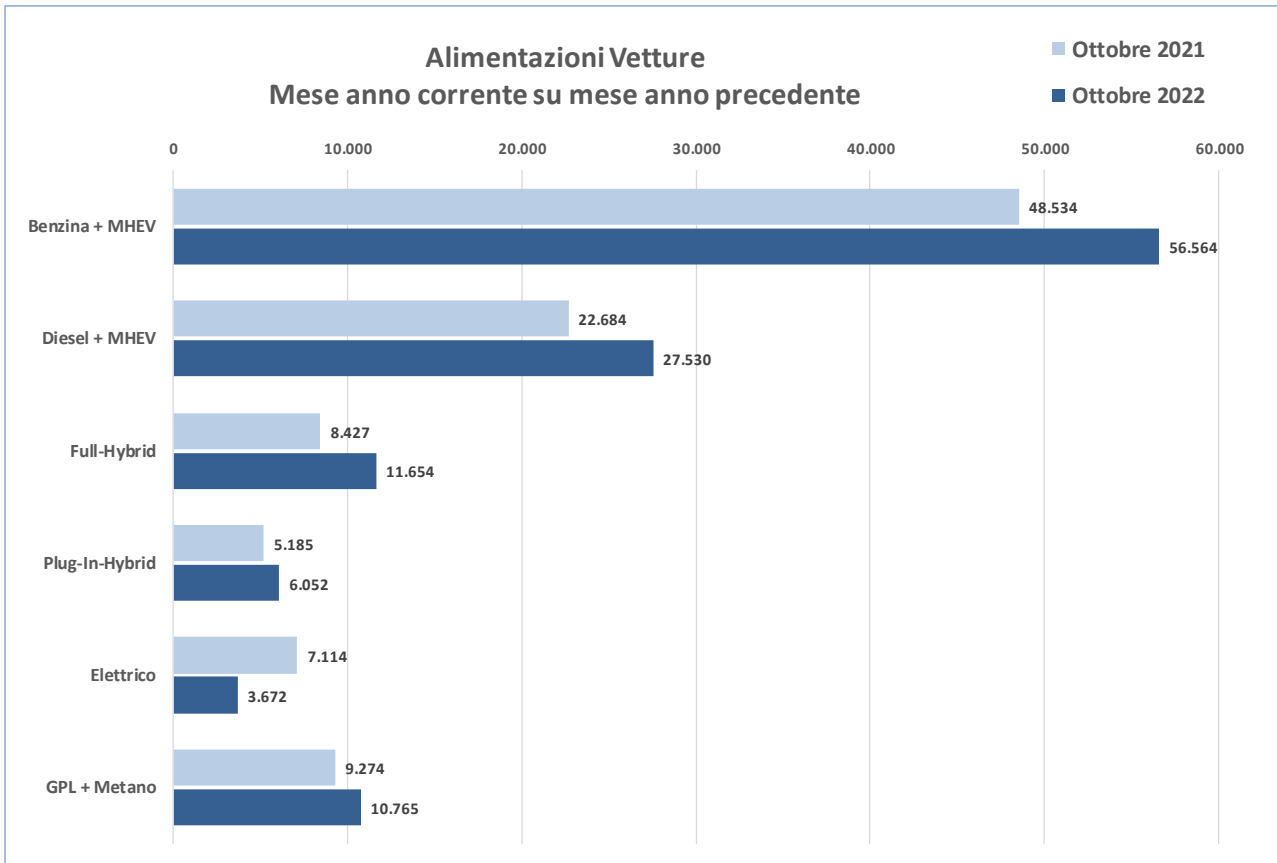
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2022	Anno 2021	Diff. 2022/21	Diff. % 2022/21	MS% 2022 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2022/2021 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti	24.200	32.517	-8.317	-25,6%	16,1%	-2,7%
Società	64.000	76.525	-12.525	-16,4%	42,7%	-1,6%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	48.100	46.424	1.676	3,6%	32,1%	5,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	6.700	9.009	-2.309	-25,6%	4,5%	-0,7%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	7.000	8.492	-1.492	-17,6%	4,7%	-0,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	150.000	172.967	-22.967	-13,3%	100,0%	-

ALIMENTAZIONI

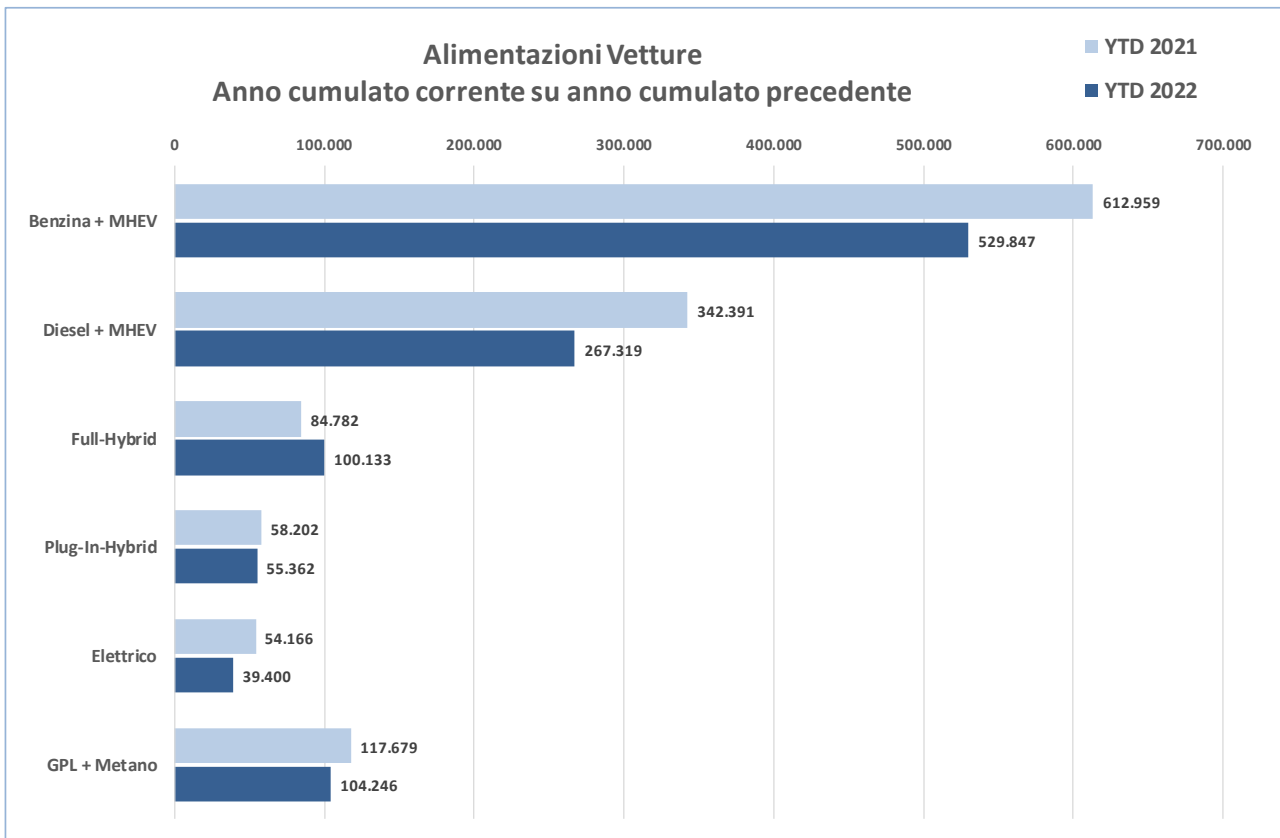
Tra le **Passenger Cars**, a ottobre le **auto a benzina** continuano a ottenere il massimo gradimento, perché raggiungono una quota di mercato del **48,66%**, con una crescita rispetto allo stesso mese del 2021 del 16,55%. Il contributo al risultato è maggiore da parte delle **benzina convenzionali** (+22,74%) rispetto a quello delle **benzina mild hybrid** (+9,3%). Il **diesel**, invece, arrestata nei mesi scorsi la sua corsa al ribasso, dopo aver raggiunto un livello “fisiologico” attorno al 25% di quota (quindi la metà del benzina), ha ripreso a salire. A ottobre il **diesel**, dopo il piccolo rimbalzo di settembre (+6,91%), ha fatto segnare un vistoso +21,36%. Le **mild hybrid diesel** si confermano un quarto rispetto alle **diesel normali**. A livello del cumulato annuo, il **diesel** è al 24,38% di share (-2,5 punti).

Le **auto ibride “vere”** tornano a crescere anche nella tipologia **plug-in** (+16,72% a ottobre), ma meno delle **full hybrid** (+38,29%). Le immatricolazioni di auto a **gpl** salgono di più della media del mercato (+16,08%), mentre continua la fase di grande depressione delle auto a **metano** (scese a ottobre dalle 1.411 unità del 2021 a sole 475). **Ma il dato più significativo è il crollo delle immatricolazioni di auto elettriche**: a ottobre le nuove targhe di auto a corrente sono state soltanto 3.672, quasi la metà dell’ottobre precedente (-48,16%). **Per le auto a corrente di fatto continua a mancare la domanda, che nemmeno gli incentivi all’acquisto riescono a portare quanto meno ai livelli dell’anno scorso**. Su base annua, la perdita è del 27,26%. Finora il mercato 2022 ha assorbito 39.400 **elettriche**, quasi 15.000 in meno dello scorso anno. Con una quota di mercato che non cresce dall’insignificante 3,59%.

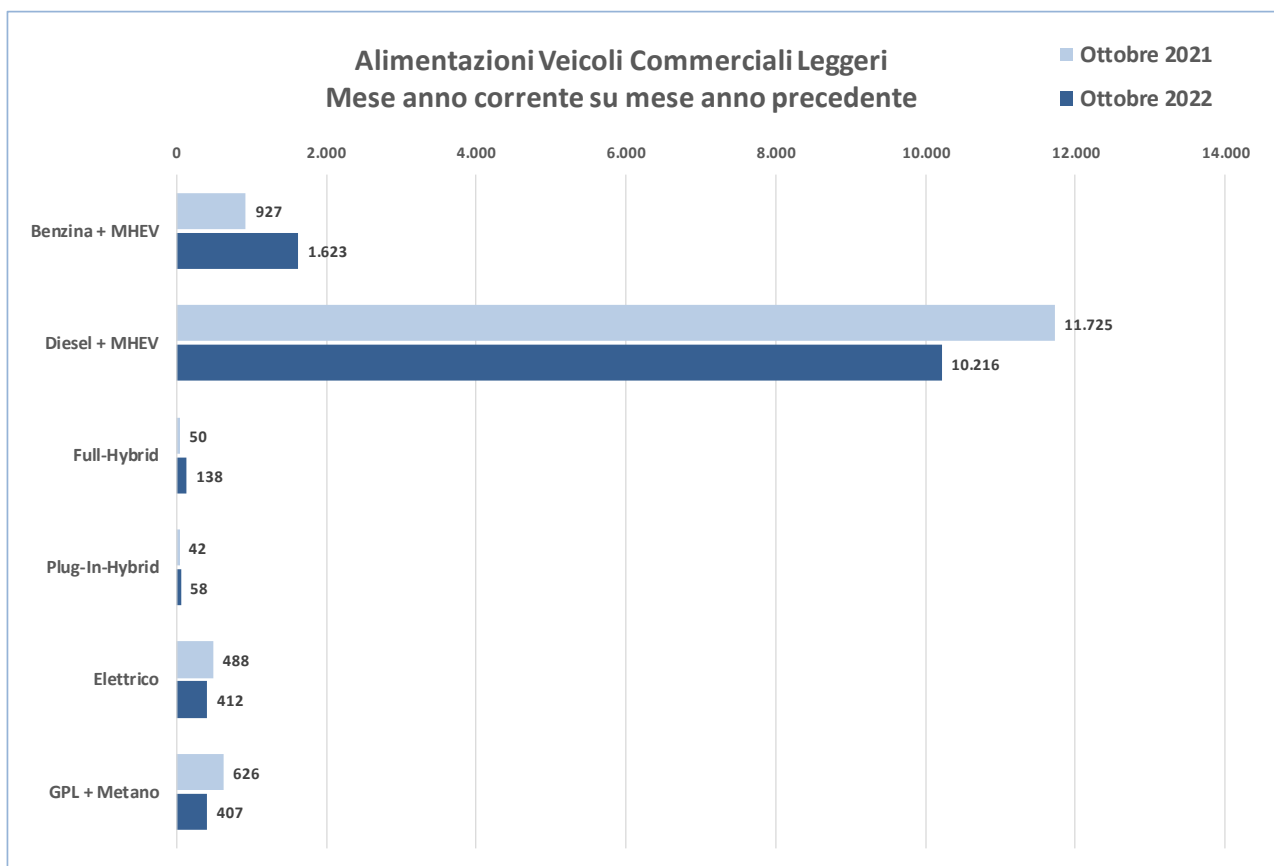
Nell’ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, il **diesel** cala ma difende a spada tratta la quota dell’**80%**, con un contributo dei **veicoli mild hybrid diesel** sempre molto modesto (pari al 4,35% a ottobre).



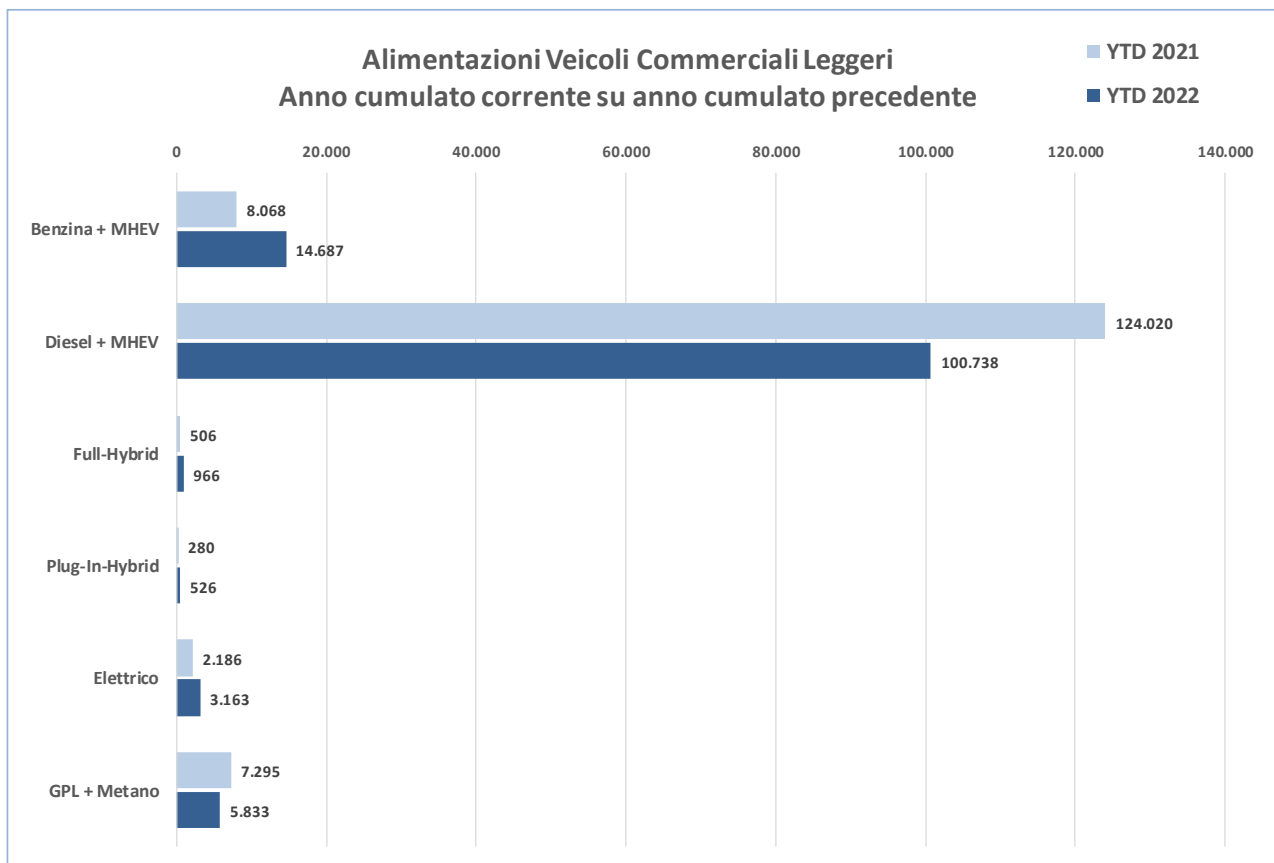
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

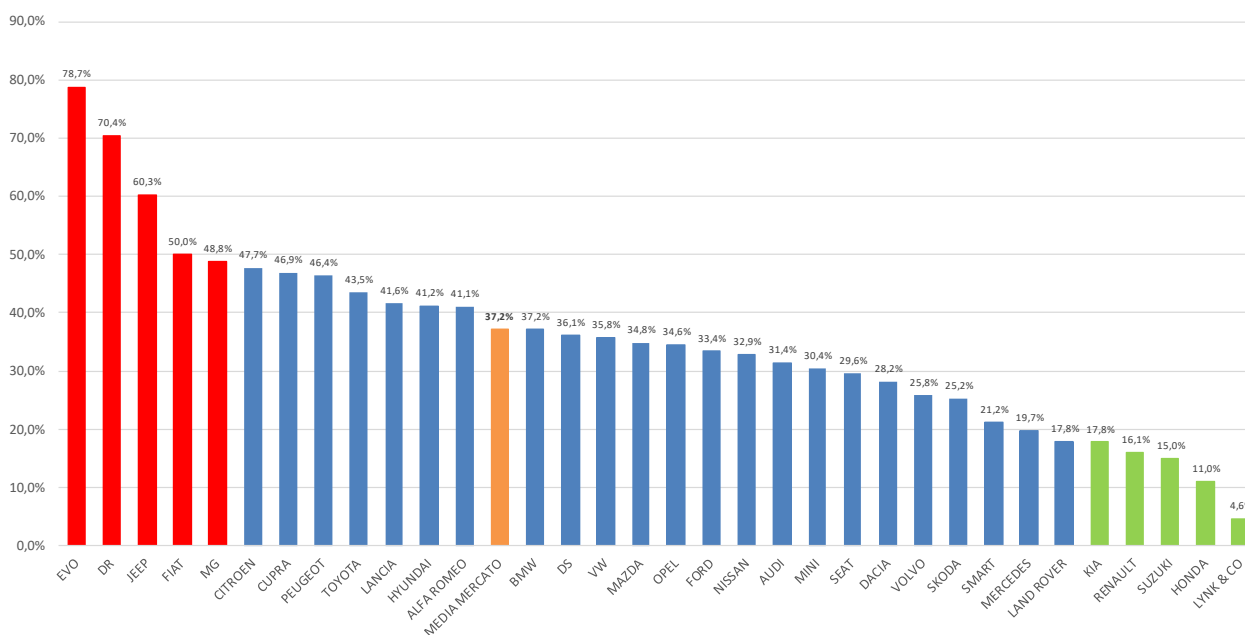


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (27-28-31) è stata leggermente superiore alla media dei mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **43.239**, pari al **37,2%** delle immatricolazioni del mese (116.237). A ottobre il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **Evo** che ha targato il 78,7% delle sue vetture. Al secondo posto **DR** (70,4%). Terza è stata **Jeep** (60,3%), seguita da **Fiat** (50%) e **MG** (48,8%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lynk&Co** (4,6%), **Honda** (11%), **Suzuki** (15%), **Renault** (16,1%) e **Kia** (17,8%).

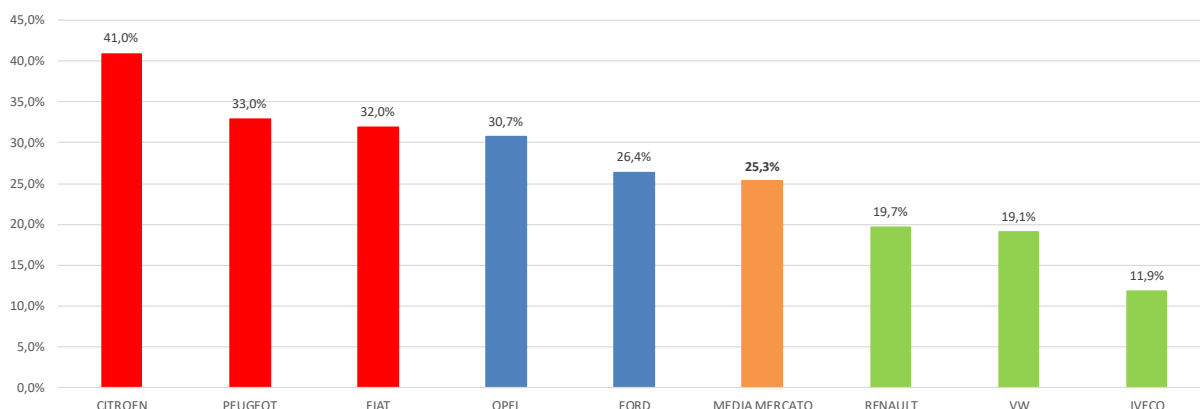
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Ottobre 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di ottobre sono stati il **25,3% del mercato totale, decisamente in flessione rispetto a settembre**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.251 unità su 12.854. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Citroen** (41%), **Peugeot** (33%) e **Fiat** (32%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Ottobre 2022- Winners & Losers

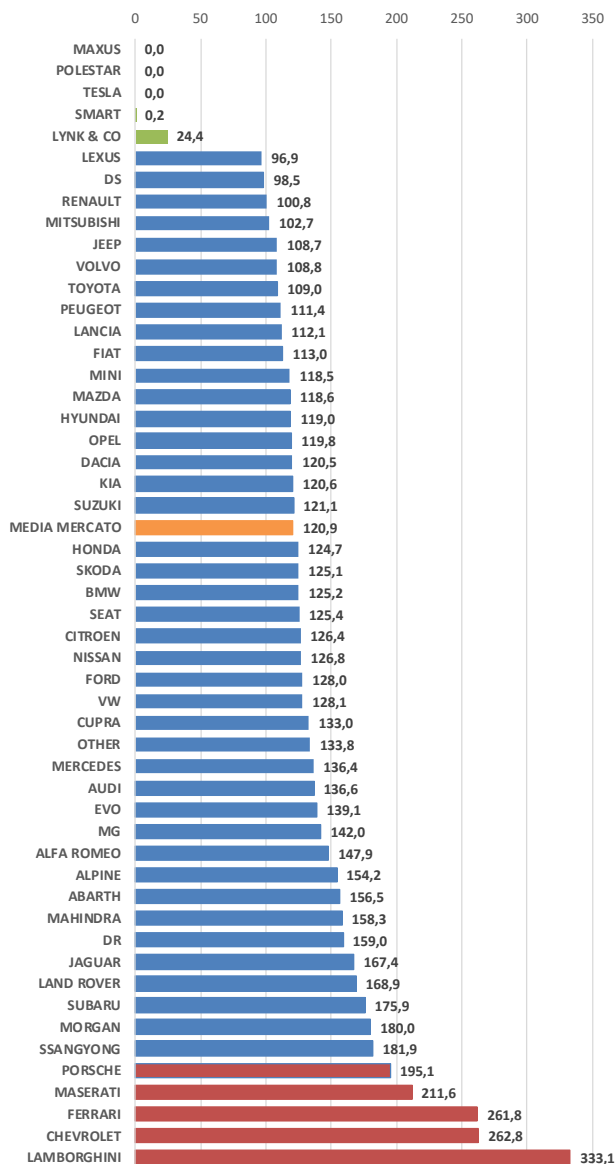


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

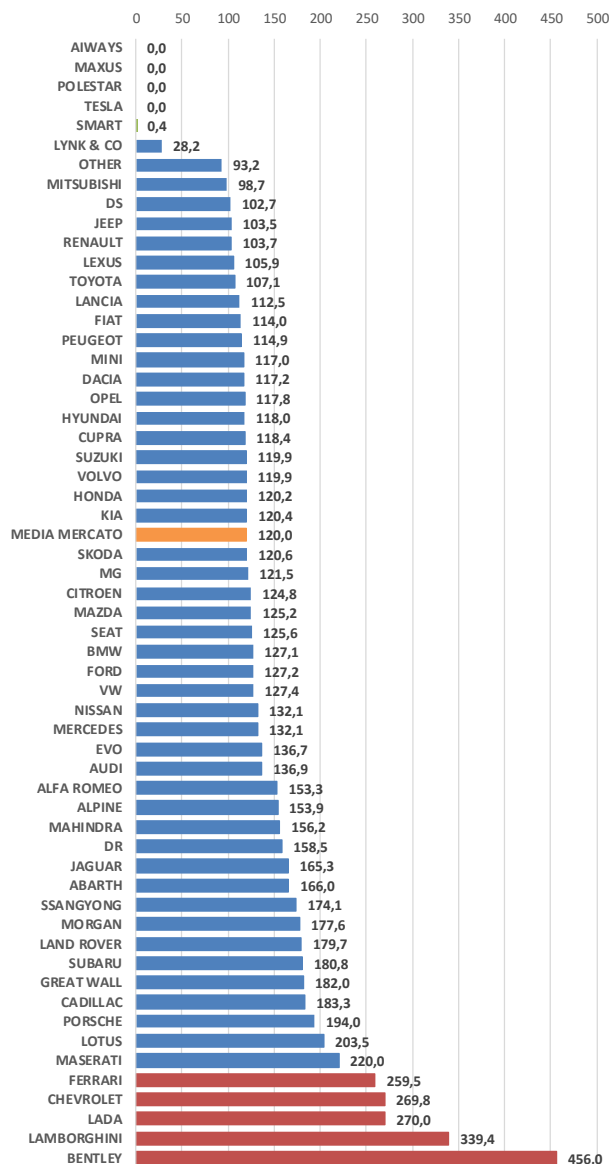
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso ottobre 2022) e la graduatoria "year-to-date", cioè quella dei primi 10 mesi. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a ottobre sono in leggera crescita, a **121 g/km**. Nel cumulato annuo il livello è appena inferiore: **120 g/km**.

CO2 media Ottobre 2022

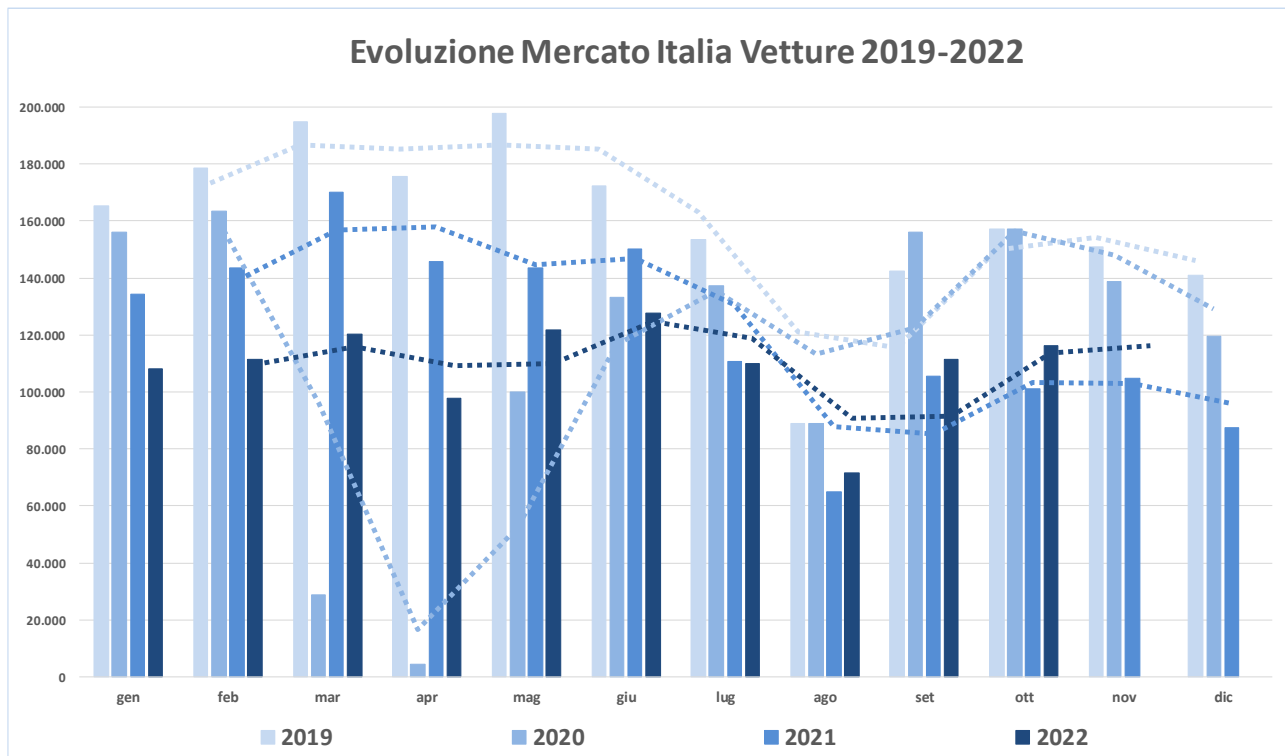


CO2 media YTD 2022

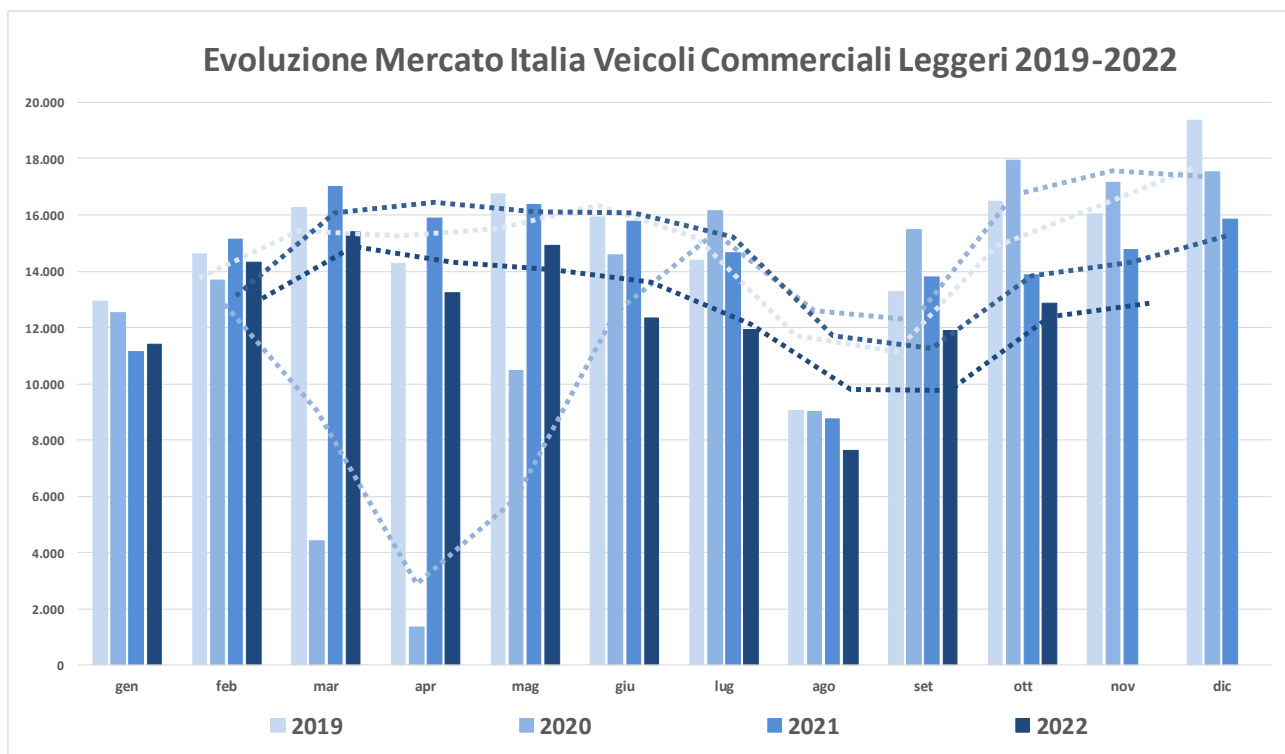


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ABARTH	131	275	-144	-52,36%	0,11%	-0,16%	1.686	2.699	-1.013	-37,53%	0,15%	-0,06%
ALFA ROMEO	1.651	769	882	114,69%	1,42%	0,66%	11.290	9.466	1.824	19,27%	1,03%	0,28%
CITROEN	5.448	3.739	1.709	45,71%	4,69%	0,99%	49.215	57.807	-8.592	-14,86%	4,49%	-0,06%
DS	471	401	70	17,46%	0,41%	0,01%	4.763	3.912	851	21,75%	0,43%	0,13%
FIAT	13.380	17.021	-3.641	-21,39%	11,51%	-5,31%	153.362	195.005	-41.643	-21,35%	13,99%	-1,36%
JEEP	4.947	3.737	1.210	32,38%	4,26%	0,56%	42.350	55.505	-13.155	-23,70%	3,86%	-0,51%
LANCIA	3.663	3.014	649	21,53%	3,15%	0,17%	34.788	38.301	-3.513	-9,17%	3,17%	0,16%
MASERATI	350	128	222	173,44%	0,30%	0,17%	2.153	1.392	761	54,67%	0,20%	0,09%
OPEL	3.438	2.500	938	37,52%	2,96%	0,49%	38.763	47.997	-9.234	-19,24%	3,54%	-0,24%
PEUGEOT	5.150	4.459	691	15,50%	4,43%	0,03%	59.022	74.554	-15.532	-20,83%	5,38%	-0,49%
Gruppo Stellantis	38.629	36.043	2.586	7,17%	33,23%	0,86%	397.392	486.638	-89.246	-18,34%	36,25%	-0,48%
AUDI	5.420	2.957	2.463	83,29%	4,66%	1,74%	44.710	49.114	-4.404	-8,97%	4,08%	0,21%
SEAT	845	980	-135	-13,78%	0,73%	-0,24%	11.261	18.501	-7.240	-39,13%	1,03%	-0,43%
CUPRA	1.022	618	404	65,37%	0,88%	0,27%	9.757	5.121	4.636	90,53%	0,89%	0,49%
SKODA	1.834	867	967	111,53%	1,58%	0,72%	20.612	22.305	-1.693	-7,59%	1,88%	0,12%
VW	8.640	7.608	1.032	13,56%	7,43%	-0,08%	86.450	110.037	-23.587	-21,44%	7,89%	-0,78%
LAMBORGHINI	35	21	14	66,67%	0,03%	0,01%	291	269	22	8,18%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	17.796	13.051	4.745	36,36%	15,31%	2,42%	173.081	205.347	-32.266	-15,71%	15,79%	-0,38%
DACIA	4.892	5.196	-304	-5,85%	4,21%	-0,92%	55.288	50.706	4.582	9,04%	5,04%	1,05%
MITSUBISHI	115	334	-219	-65,57%	0,10%	-0,23%	1.963	3.564	-1.601	-44,92%	0,18%	-0,10%
NISSAN	1.765	2.134	-369	-17,29%	1,52%	-0,59%	21.447	23.175	-1.728	-7,46%	1,96%	0,13%
RENAULT	5.858	5.725	133	2,32%	5,04%	-0,62%	49.326	63.998	-14.672	-22,93%	4,50%	-0,54%
Gruppo Renault	12.630	13.389	-759	-5,67%	10,87%	-2,36%	128.024	141.443	-13.419	-9,49%	11,68%	0,54%
TOYOTA	9.040	5.806	3.234	55,70%	7,78%	2,04%	74.903	72.439	2.464	3,40%	6,83%	1,13%
LEXUS	245	402	-157	-39,05%	0,21%	-0,19%	2.679	3.915	-1.236	-31,57%	0,24%	-0,06%
Gruppo Toyota	9.285	6.208	3.077	49,57%	7,99%	1,85%	77.582	76.354	1.228	1,61%	7,08%	1,07%
HYUNDAI	3.689	4.355	-666	-15,29%	3,17%	-1,13%	33.693	38.732	-5.039	-13,01%	3,07%	0,02%
KIA	4.059	3.996	63	1,58%	3,49%	-0,46%	35.118	37.923	-2.805	-7,40%	3,20%	0,22%
Gruppo Hyundai-Kia	7.748	8.351	-603	-7,22%	6,67%	-1,58%	68.811	76.655	-7.844	-10,23%	6,28%	0,24%
FORD	6.698	4.513	2.185	48,42%	5,76%	1,30%	64.504	72.719	-8.215	-11,30%	5,88%	0,16%
BMW	4.748	3.807	941	24,72%	4,08%	0,32%	38.758	44.254	-5.496	-12,42%	3,54%	0,05%
MINI	1.999	1.280	719	56,17%	1,72%	0,46%	13.652	14.843	-1.191	-8,02%	1,25%	0,08%
Gruppo BMW	6.747	5.087	1.660	32,63%	5,80%	0,78%	52.410	59.097	-6.687	-11,32%	4,78%	0,13%
MERCEDES	4.461	3.671	790	21,52%	3,84%	0,21%	37.613	41.426	-3.813	-9,20%	3,43%	0,17%
SMART	471	682	-211	-30,94%	0,41%	-0,27%	3.872	5.799	-1.927	-33,23%	0,35%	-0,10%
Gruppo Daimler	4.932	4.353	579	13,30%	4,24%	-0,06%	41.485	47.225	-5.740	-12,15%	3,78%	0,07%
DR	2.566	544	2.022	371,69%	2,21%	1,67%	15.831	3.852	11.979	310,98%	1,44%	1,14%
EVO	127	359	-232	-64,62%	0,11%	-0,25%	3.231	2.519	712	28,27%	0,29%	0,10%
SPORTEQUIPE	0	0	0	-	0,00%	0,00%	4	0	4	-	0,00%	0,00%
ICKK	0	0	0	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	2.693	903	1.790	198,23%	2,32%	1,42%	19.067	6.371	12.696	199,28%	1,74%	1,24%
SUZUKI	1.730	3.408	-1.678	-49,24%	1,49%	-1,88%	17.200	35.307	-18.107	-51,28%	1,57%	-1,21%
MG	1.483	140	1.343	959,29%	1,28%	1,14%	5.533	413	5.120	1239,71%	0,50%	0,47%
VOLVO	1.475	1.398	77	5,51%	1,27%	-0,11%	11.550	16.524	-4.974	-30,10%	1,05%	-0,25%
LYNK & CO	930	211	719	340,76%	0,80%	0,59%	3.379	478	2.901	606,90%	0,31%	0,27%
JAGUAR	178	184	-6	-3,26%	0,15%	-0,03%	2.021	3.598	-1.577	-43,83%	0,18%	-0,10%
LAND ROVER	734	854	-120	-14,05%	0,63%	-0,21%	6.853	10.553	-3.700	-35,06%	0,63%	-0,21%
Gruppo Jaguar Land Rover	912	1.038	-126	-12,14%	0,78%	-0,24%	8.874	14.151	-5.277	-37,29%	0,81%	-0,30%
MAZDA	798	1.223	-425	-34,75%	0,69%	-0,52%	7.563	10.991	-3.428	-31,19%	0,69%	-0,18%
HONDA	709	702	7	1,00%	0,61%	0,08%	6.660	5.532	1.128	20,39%	0,61%	0,17%
PORSCHE	570	591	-21	-3,55%	0,49%	-0,09%	5.332	4.669	663	14,20%	0,49%	0,12%
SUBARU	118	242	-124	-51,24%	0,10%	-0,14%	1.468	1.974	-506	-25,63%	0,13%	-0,02%
OTHER	354	367	-13	-3,54%	0,30%	-0,06%	6.393	8.294	-1.901	-22,92%	0,58%	-0,07%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	-	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Alimentazioni	Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture												
Benzina + MHEV	56.564	48.534	8.030	16,55%	48,66%	0,71%	529.848	612.962	-83.114	-13,56%	48,33%	0,07%
Benzina	32.130	26.178	5.952	22,74%	27,64%	1,78%	305.571	383.866	-78.295	-20,40%	27,87%	-2,35%
Mild-Hybrid Benzina	24.434	22.356	2.078	9,30%	21,02%	-1,07%	224.277	229.096	-4.819	-2,10%	20,46%	2,42%
Diesel + MHEV	27.530	22.684	4.846	21,36%	23,68%	1,27%	267.319	342.391	-75.072	-21,93%	24,38%	-2,57%
Diesel	21.655	17.924	3.731	20,82%	18,63%	0,92%	219.821	292.688	-72.867	-24,90%	20,05%	-2,99%
Mild-Hybrid Diesel	5.875	4.760	1.115	23,42%	5,05%	0,35%	47.498	49.703	-2.205	-4,44%	4,33%	0,42%
Ibrido: PHEV+HEV	17.706	13.612	4.094	30,08%	15,23%	1,78%	155.495	142.984	12.511	8,75%	14,18%	2,93%
Full Hybrid	11.654	8.427	3.227	38,29%	10,03%	1,70%	100.133	84.782	15.351	18,11%	9,13%	2,46%
Plug-In Hybrid	6.052	5.185	867	16,72%	5,21%	0,08%	55.362	58.202	-2.840	-4,88%	5,05%	0,47%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.672	7.114	-3.442	-48,38%	3,16%	-3,87%	39.400	54.166	-14.766	-27,26%	3,59%	-0,67%
Gas	10.765	9.274	1.491	16,08%	9,26%	0,10%	104.246	117.679	-13.433	-11,41%	9,51%	0,24%
GPL	10.290	7.863	2.427	30,87%	8,85%	1,08%	94.469	89.818	4.651	5,18%	8,62%	1,55%
Metano	475	1.411	-936	-66,34%	0,41%	-0,99%	9.777	27.861	-18.084	-64,91%	0,89%	-1,30%
Mercato Vetture	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	0,00%	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.623	927	696	75,08%	12,63%	5,94%	14.687	8.068	6.619	82,04%	11,66%	6,00%
Benzina	419	418	1	0,24%	3,26%	0,24%	7.361	4.747	2.614	55,07%	5,85%	2,51%
Mild-Hybrid Benzina	1.204	509	695	136,54%	9,37%	5,69%	7.326	3.321	4.005	120,60%	5,82%	3,49%
Diesel + MHEV	10.216	11.725	-1.509	-12,87%	79,48%	-5,13%	100.738	124.020	-23.282	-18,77%	80,01%	-7,11%
Diesel	9.657	11.199	-1.542	-13,77%	75,13%	-5,68%	94.740	119.340	-24.600	-20,61%	75,24%	-8,59%
Mild-Hybrid Diesel	559	526	33	6,27%	4,35%	0,55%	5.998	4.680	1.318	28,16%	4,76%	1,48%
Ibrido: PHEV+HEV	196	92	104	113,04%	1,52%	0,86%	1.492	786	706	89,82%	1,18%	0,63%
Full Hybrid	138	50	88	176,00%	1,07%	0,71%	966	506	460	90,91%	0,77%	0,41%
Plug-In Hybrid	58	42	16	38,10%	0,45%	0,15%	526	286	240	83,86%	0,42%	0,22%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	412	488	-76	-15,57%	3,21%	-0,32%	3.163	2.186	977	44,69%	2,51%	0,98%
Gas	407	626	-219	-34,98%	3,17%	-1,35%	5.833	7.295	-1.462	-20,04%	4,63%	-0,49%
GPL	359	386	-27	-6,99%	2,79%	0,01%	3.924	4.079	-155	-3,80%	3,12%	0,25%
Metano	48	240	-192	-80,00%	0,37%	-1,36%	1.909	3.216	-1.307	-40,64%	1,52%	-0,74%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.85											

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	13.380	17.021	-3.641	-21,39%	11,51%	↓ -5,31%	153.362	195.005	-41.643	-21,35%	13,99%	↓ -1,36%
TOYOTA	9.040	5.806	3.234	55,70%	7,78%	↑ 2,04%	74.903	72.439	2.464	3,40%	6,83%	↑ 1,13%
VW	8.640	7.608	1.032	13,56%	7,43%	↓ -0,08%	86.450	110.037	-23.587	-21,44%	7,89%	↓ -0,78%
FORD	6.698	4.513	2.185	48,42%	5,76%	↑ 1,30%	64.504	72.719	-8.215	-11,30%	5,88%	↑ 0,16%
RENAULT	5.858	5.725	133	2,32%	5,04%	↓ -0,62%	49.326	63.998	-14.672	-22,93%	4,50%	↓ -0,54%
CITROEN	5.448	3.739	1.709	45,71%	4,69%	↑ 0,99%	49.215	57.807	-8.592	-14,86%	4,49%	↓ -0,06%
AUDI	5.420	2.957	2.463	83,29%	4,66%	↑ 1,74%	44.710	49.114	-4.404	-8,97%	4,08%	↑ 0,21%
PEUGEOT	5.150	4.459	691	15,50%	4,43%	↑ 0,03%	59.022	74.554	-15.532	-20,83%	5,38%	↓ -0,49%
JEEP	4.947	3.737	1.210	32,38%	4,26%	↑ 0,56%	42.350	55.505	-13.155	-23,70%	3,86%	↓ -0,51%
DACIA	4.892	5.196	-304	-5,85%	4,21%	↓ -0,92%	55.288	50.706	4.582	9,04%	5,04%	↑ 1,05%
BMW	4.748	3.807	941	24,72%	4,08%	↑ 0,32%	38.758	44.254	-5.496	-12,42%	3,54%	↑ 0,05%
MERCEDES	4.461	3.671	790	21,52%	3,84%	↑ 0,21%	37.613	41.426	-3.813	-9,20%	3,43%	↑ 0,17%
KIA	4.059	3.996	63	1,58%	3,49%	↓ -0,46%	35.118	37.923	-2.805	-7,40%	3,20%	↑ 0,22%
HYUNDAI	3.689	4.355	-666	-15,29%	3,17%	↓ -1,13%	33.693	38.732	-5.039	-13,01%	3,07%	↑ 0,02%
LANCIA	3.663	3.014	649	21,53%	3,15%	↑ 0,17%	34.788	38.301	-3.513	-9,17%	3,17%	↑ 0,16%
OPEL	3.438	2.500	938	37,52%	2,96%	↑ 0,49%	38.763	47.997	-9.234	-19,24%	3,54%	↓ -0,24%
DR	2.566	544	2.022	371,69%	2,21%	↑ 1,67%	15.831	3.852	11.979	310,98%	1,44%	↑ 1,14%
MINI	1.999	1.280	719	56,17%	1,72%	↑ 0,46%	13.652	14.843	-1.191	-8,02%	1,25%	↑ 0,08%
SKODA	1.834	867	967	111,53%	1,58%	↑ 0,72%	20.612	22.305	-1.693	-7,59%	1,88%	↑ 0,12%
NISSAN	1.765	2.134	-369	-17,29%	1,52%	↓ -0,59%	21.447	23.175	-1.728	-7,46%	1,96%	↑ 0,13%
SUZUKI	1.730	3.408	-1.678	-49,24%	1,49%	↓ -1,88%	17.200	35.307	-18.107	-51,28%	1,57%	↓ -1,21%
ALFA ROMEO	1.651	769	882	114,69%	1,42%	↑ 0,66%	11.290	9.466	1.824	19,27%	1,03%	↑ 0,28%
MG	1.483	140	1.343	959,29%	1,28%	↑ 1,14%	5.533	413	5.120	1239,71%	0,50%	↑ 0,47%
VOLVO	1.475	1.398	77	5,51%	1,27%	↓ -0,11%	11.550	16.524	-4.974	-30,10%	1,05%	↓ -0,25%
CUPRA	1.022	618	404	65,37%	0,88%	↑ 0,27%	9.757	5.121	4.636	90,53%	0,89%	↑ 0,49%
LYNK & CO	930	211	719	340,76%	0,80%	↑ 0,59%	3.379	478	2.901	606,90%	0,31%	↑ 0,27%
SEAT	845	980	-135	-13,78%	0,73%	↓ -0,24%	11.261	18.501	-7.240	-39,13%	1,03%	↓ -0,43%
MAZDA	798	1.223	-425	-34,75%	0,69%	↓ -0,52%	7.563	10.991	-3.428	-31,19%	0,69%	↓ -0,18%
LAND ROVER	734	854	-120	-14,05%	0,63%	↓ -0,21%	6.853	10.553	-3.700	-35,06%	0,63%	↓ -0,21%
HONDA	709	702	7	1,00%	0,61%	↓ -0,08%	6.660	5.532	1.128	20,39%	0,61%	↑ 0,17%
PORSCHE	570	591	-21	-3,55%	0,49%	↓ -0,09%	5.332	4.669	663	14,20%	0,49%	↑ 0,12%
DS	471	401	70	17,46%	0,41%	↑ 0,01%	4.763	3.912	851	21,75%	0,43%	↑ 0,13%
SMART	471	682	-211	-30,94%	0,41%	↓ -0,27%	3.872	5.799	-1.927	-33,23%	0,35%	↓ -0,10%
MASERATI	350	128	222	173,44%	0,30%	↑ 0,17%	2.153	1.392	761	54,67%	0,20%	↑ 0,09%
LEXUS	245	402	-157	-39,05%	0,21%	↓ -0,19%	2.679	3.915	-1.236	-31,57%	0,24%	↓ -0,06%
JAGUAR	178	184	-6	-3,26%	0,15%	↓ -0,03%	2.021	3.598	-1.577	-43,83%	0,18%	↓ -0,10%
ABARTH	131	275	-144	-52,36%	0,11%	↓ -0,16%	1.686	2.699	-1.013	-37,53%	0,15%	↓ -0,06%
EVO	127	359	-232	-64,62%	0,11%	↓ -0,25%	3.231	2.519	712	28,27%	0,29%	↑ 0,10%
SUBARU	118	242	-124	-51,24%	0,10%	↓ -0,14%	1.468	1.974	-506	-25,63%	0,13%	↓ -0,02%
MITSUBISHI	115	334	-219	-65,57%	0,10%	↓ -0,23%	1.963	3.564	-1.601	-44,92%	0,18%	↓ -0,10%
Mercato Italia Autovetture	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	-	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	3.962	4.263	-301	-7,06%	30,82%	↑ 0,06%	35.973	38.276	-2.303	-6,02%	28,57%	↑ 1,68%
FORD	1.541	1.509	32	2,12%	11,99%	↑ 1,10%	16.646	18.711	-2.065	-11,04%	13,22%	↑ 0,08%
IVECO	1.198	972	226	23,25%	9,32%	↑ 2,31%	11.210	11.338	-128	-1,13%	8,90%	↑ 0,94%
RENAULT	969	1.409	-440	-31,23%	7,54%	↓ -2,63%	10.714	11.950	-1.236	-10,34%	8,51%	↑ 0,11%
CITROEN	698	1.171	-473	-40,39%	5,43%	↓ -3,02%	7.795	11.725	-3.930	-33,52%	6,19%	↓ -2,05%
PEUGEOT	649	952	-303	-31,83%	5,05%	↓ -1,82%	6.924	11.138	-4.214	-37,83%	5,50%	↓ -2,33%
VW	517	464	53	11,42%	4,02%	↑ 0,67%	3.433	5.300	-1.867	-35,23%	2,73%	↓ -1,00%
MERCEDES	516	577	-61	-10,57%	4,01%	↓ -0,15%	4.535	5.897	-1.362	-23,10%	3,60%	↓ -0,54%
OPEL	488	405	83	20,49%	3,80%	↑ 0,87%	5.787	5.105	682	13,36%	4,60%	↑ 1,01%
TOYOTA	339	261	78	29,89%	2,64%	↑ 0,75%	3.079	3.476	-397	-11,42%	2,45%	↑ 0,00%
ISUZU	255	274	-19	-6,93%	1,98%	↑ 0,01%	2.554	2.222	332	14,94%	2,03%	↑ 0,47%
LAND ROVER	246	120	126	105,00%	1,91%	↑ 1,05%	1.893	1.223	670	54,78%	1,50%	↑ 0,64%
PIAGGIO	245	256	-11	-4,30%	1,91%	↑ 0,06%	3.310	2.524	786	31,14%	2,63%	↑ 0,86%
NISSAN	236	202	34	16,83%	1,84%	↑ 0,38%	1.523	2.040	-517	-25,34%	1,21%	↓ -0,22%
SUZUKI	158	165	-7	-4,24%	1,23%	↑ 0,04%	1.859	1.380	479	34,71%	1,48%	↑ 0,51%
VOLVO	142	88	54	61,36%	1,10%	↑ 0,47%	1.094	781	313	40,08%	0,87%	↑ 0,32%
DACIA	111	71	40	56,34%	0,86%	↑ 0,35%	864	2.882	-2.018	-70,02%	0,69%	↓ -1,34%
JEEP	79	185	-106	-57,30%	0,61%	↓ -0,72%	1.545	1.073	472	43,99%	1,23%	↑ 0,47%
EVO	77	0	77	-	0,60%	↑ 0,60%	225	0	225	-	0,18%	↑ 0,18%
MITSUBISHI FUSO	74	99	-25	-25,25%	0,58%	↓ -0,14%	953	1.046	-93	-8,89%	0,76%	↑ 0,02%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	12.854	13.858	-1.004	-7,24%	100,00%	-	125.913	142.355	-16.442	-11,55%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2022

Top 5 marchi per canale Ottobre 2022		Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	13.380	17.021	-3.641	-21,39%	11,51%	-5,31%
	2 TOYOTA	9.040	5.806	3.234	55,70%	7,78%	2,04%
	3 VW	8.640	7.608	1.032	13,56%	7,43%	-0,08%
	4 FORD	6.698	4.513	2.185	48,42%	5,76%	1,30%
	5 RENAULT	5.858	5.725	133	2,32%	5,04%	-0,62%
Tot. Mercato Italia PC		116.237	101.218	15.019	14,84%	-	-
Privati	1 FIAT	7.299	10.198	-2.899	-28,43%	10,68%	-4,47%
	2 TOYOTA	7.086	4.095	2.991	73,04%	10,36%	4,28%
	3 FORD	4.950	3.384	1.566	46,28%	7,24%	2,22%
	4 RENAULT	4.925	4.569	356	7,79%	7,20%	0,42%
	5 VW	4.796	5.595	-799	-14,28%	7,01%	-1,29%
Tot. Privati		68.369	67.352	1.017	1,51%	-	-
Società	1 MERCEDES	929	665	264	39,70%	13,67%	1,79%
	2 BMW	650	498	152	30,52%	9,57%	0,66%
	3 AUDI	617	382	235	61,52%	9,08%	2,25%
	4 FIAT	471	608	-137	-22,53%	6,93%	-3,94%
	5 VW	394	361	33	9,14%	5,80%	-0,65%
Tot. Società		6.794	5.594	1.200	21,45%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	3.174	2.872	302	10,52%	11,02%	-5,05%
	2 VW	2.951	1.147	1.804	157,28%	10,24%	3,83%
	3 AUDI	2.278	1.198	1.080	90,15%	7,91%	1,21%
	4 JEEP	2.216	1.032	1.184	114,73%	7,69%	1,92%
	5 BMW	1.868	1.255	613	48,84%	6,48%	-0,54%
Tot. Noleggio Lungo Termine		28.806	17.873	10.933	61,17%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 OPEL	480	55	425	772,73%	17,15%	13,75%
	2 AUDI	390	139	251	180,58%	13,93%	4,89%
	3 JEEP	348	28	320	1142,86%	12,43%	10,61%
	4 CITROEN	275	163	112	68,71%	9,82%	-0,78%
	5 LYNK & CO	200	0	200	-	7,15%	7,15%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.799	1.537	1.262	82,11%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	2.297	3.133	-836	-26,68%	25,47%	-12,44%
	2 CITROEN	1.060	467	593	126,98%	11,75%	6,10%
	3 JEEP	880	813	67	8,24%	9,76%	-0,08%
	4 PEUGEOT	764	379	385	101,58%	8,47%	3,89%
	5 OPEL	475	270	205	75,93%	5,27%	2,00%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		9.018	8.263	755	9,14%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 NISSAN	68	5	63	1260,00%	15,08%	14,24%
	2 MERCEDES	60	34	26	76,47%	13,30%	7,63%
	3 ALFA ROMEO	56	4	52	1300,00%	12,42%	11,75%
	4 BMW	33	47	-14	-29,79%	7,32%	-0,53%
	5 CITROEN	25	4	21	525,00%	5,54%	4,88%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		451	599	-148	-24,71%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Ottobre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	153.362	195.005	-41.643	-21,35%	13,99%	-1,36%
	2 VW	86.450	110.037	-23.587	-21,44%	7,89%	-0,78%
	3 TOYOTA	74.903	72.439	2.464	3,40%	6,83%	1,13%
	4 FORD	64.504	72.719	-8.215	-11,30%	5,88%	0,16%
	5 PEUGEOT	59.022	74.554	-15.532	-20,83%	5,38%	-0,49%
Tot. Mercato Italia PC		1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	-	-
Privati	1 FIAT	69.466	113.844	-44.378	-38,98%	10,63%	-3,58%
	2 TOYOTA	57.519	53.362	4.157	7,79%	8,80%	2,14%
	3 VW	57.342	67.831	-10.489	-15,46%	8,77%	0,31%
	4 DACIA	52.754	47.222	5.532	11,71%	8,07%	2,18%
	5 FORD	47.929	54.858	-6.929	-12,63%	7,33%	0,49%
Tot. Privati		653.788	801.462	-147.674	-18,43%	-	-
Società	1 MERCEDES	7.814	6.968	846	12,14%	13,07%	2,00%
	2 AUDI	5.489	5.289	200	3,78%	9,18%	0,78%
	3 BMW	5.149	5.628	-479	-8,51%	8,61%	-0,33%
	4 FIAT	4.651	6.598	-1.947	-29,51%	7,78%	-2,70%
	5 VW	4.050	4.901	-851	-17,36%	6,78%	-1,01%
Tot. Società		59.774	62.954	-3.180	-5,05%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	37.274	34.625	2.649	7,65%	15,60%	-0,44%
	2 VW	19.148	21.391	-2.243	-10,49%	8,01%	-1,89%
	3 AUDI	19.033	15.454	3.579	23,16%	7,97%	0,81%
	4 PEUGEOT	17.142	17.230	-88	-0,51%	7,17%	-0,81%
	5 BMW	15.521	16.102	-581	-3,61%	6,50%	-0,96%
Tot. Noleggio Lungo Termine		238.935	215.901	23.034	10,67%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	13.156	13.220	-64	-0,48%	26,42%	6,03%
	2 OPEL	5.612	5.196	416	8,01%	11,27%	3,26%
	3 CITROEN	4.047	4.057	-10	-0,25%	8,13%	1,87%
	4 LANCIA	3.775	1.606	2.169	135,06%	7,58%	5,11%
	5 PEUGEOT	3.236	4.501	-1.265	-28,10%	6,50%	-0,44%
Tot. Noleggio Breve Termine		49.787	64.832	-15.045	-23,21%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	28.309	25.496	2.813	11,03%	31,74%	9,80%
	2 PEUGEOT	8.657	8.623	34	0,39%	9,71%	2,29%
	3 CITROEN	8.279	8.142	137	1,68%	9,28%	2,28%
	4 JEEP	7.477	10.301	-2.824	-27,41%	8,38%	-0,48%
	5 OPEL	6.017	8.436	-2.419	-28,67%	6,75%	-0,51%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		89.185	116.221	-27.036	-23,26%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	706	1.236	-530	-42,88%	14,59%	0,56%
	2 FIAT	506	1.222	-716	-58,59%	10,46%	-3,41%
	3 BMW	377	345	32	9,28%	7,79%	3,88%
	4 MERCEDES	285	261	24	9,20%	5,89%	2,93%
	5 FORD	228	240	-12	-5,00%	4,71%	1,99%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		4.839	8.812	-3.973	-45,09%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2022

Top 5 marchi per canale Ottobre 2022		Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3.962	4.263	-301	-7,06%	30,82%	0,06%
	2 FORD	1.541	1.509	32	2,12%	11,99%	1,10%
	3 IVECO	1.198	972	226	23,25%	9,32%	2,31%
	4 RENAULT	969	1.409	-440	-31,23%	7,54%	-2,63%
	5 CITROEN	698	1.171	-473	-40,39%	5,43%	-3,02%
Tot. Mercato Italia LCV		12.854	13.858	-1.004	-7,24%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	468	365	103	28,22%	22,03%	4,44%
	2 FIAT	278	264	14	5,30%	13,09%	0,36%
	3 RENAULT	155	165	-10	-6,06%	7,30%	-0,66%
	4 IVECO	148	103	45	43,69%	6,97%	2,00%
	5 SUZUKI	113	105	8	7,62%	5,32%	0,26%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.124	2.074	50	2,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.123	1.140	-17	-1,49%	19,96%	-1,92%
	2 IVECO	807	553	254	45,93%	14,34%	3,73%
	3 FORD	772	601	171	28,45%	13,72%	2,18%
	4 RENAULT	551	559	-8	-1,43%	9,79%	-0,94%
	5 MERCEDES	301	302	-1	-0,33%	5,35%	-0,45%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.627	5.210	417	8,00%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	2.081	2.521	-440	-17,45%	54,00%	4,50%
	2 CITROEN	304	501	-197	-39,32%	7,89%	-1,95%
	3 FORD	276	309	-33	-10,68%	7,16%	1,09%
	4 PEUGEOT	241	453	-212	-46,80%	6,25%	-2,64%
	5 VW	209	301	-92	-30,56%	5,42%	-0,49%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.854	5.093	-1.239	-24,33%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	169	260	-91	-35,00%	24,18%	-3,84%
	2 FIAT	152	49	103	210,20%	21,75%	16,47%
	3 OPEL	96	4	92	2300,00%	13,73%	13,30%
	4 RENAULT	58	180	-122	-67,78%	8,30%	-11,10%
	5 CITROEN	48	60	-12	-20,00%	6,87%	0,40%
Tot. Noleggio Breve Termine		699	928	-229	-24,68%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	325	288	37	12,85%	60,07%	7,81%
	2 PEUGEOT	69	61	8	13,11%	12,75%	1,68%
	3 CITROEN	41	28	13	46,43%	7,58%	2,50%
	4 OPEL	24	24	0	0,00%	4,44%	0,08%
	5 VW	16	19	-3	-15,79%	2,96%	-0,49%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		541	551	-10	-1,81%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	3	1	2	200,00%	33,33%	-16,67%
	2 RENAULT	2	0	2	-	22,22%	22,22%
	3 VW	2	0	2	-	22,22%	22,22%
	4 FORD	1	0	1	-	-	-
	5 OTHER	1	0	1	-	-	-
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		9	2	7	350,00%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Ottobre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	35.973	38.276	-2.303	-6,02%	28,57%	1,68%
	2 FORD	16.646	18.711	-2.065	-11,04%	13,22%	0,08%
	3 IVECO	11.210	11.338	-128	-1,13%	8,90%	0,94%
	4 RENAULT	10.714	11.950	-1.236	-10,34%	8,51%	0,11%
	5 CITROEN	7.795	11.725	-3.930	-33,52%	6,19%	-2,05%
Tot. Mercato Italia LCV		125.913	142.355	-16.442	-11,55%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	4.608	5.554	-946	-17,03%	22,36%	2,05%
	2 FIAT	2.542	4.220	-1.678	-39,76%	12,34%	-3,10%
	3 RENAULT	1.772	2.002	-230	-11,49%	8,60%	1,28%
	4 SUZUKI	1.290	953	337	35,36%	6,26%	2,77%
	5 IVECO	1.287	1.529	-242	-15,83%	6,25%	0,65%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		20.604	27.335	-6.731	-24,62%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	9.828	14.887	-5.059	-34,02%	18	

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2022							
Top 5 modelli per canale - Ottobre 2022		Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	8.198	10.993	-2.795	-25,43%	7,05%	-3,81%
	2 LANCIA YPSILON	3.662	3.014	648	21,50%	3,15%	0,17%
	3 JEEP RENEGADE	3.500	1.854	1.646	88,78%	3,01%	1,18%
	4 FORD PUMA	2.900	312	2.588	829,49%	2,49%	2,19%
	5 CITROEN C3	2.882	2.248	634	28,20%	2,48%	0,26%
Tot. Make & Model		116.237	101.218	15.019	14,84%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	4.799	6.726	-1.927	-28,65%	7,02%	-2,97%
	2 DACIA SANDERO	2.391	1.834	557	30,37%	3,50%	0,77%
	3 FORD PUMA	2.301	247	2.054	831,58%	3,37%	3,00%
	4 TOYOTA YARIS CROSS	2.270	1.438	832	57,86%	3,32%	1,19%
	5 LANCIA YPSILON	2.101	2.609	-508	-19,47%	3,07%	-0,80%
Tot. Privati		68.639	67.352	1.017	1,51%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	237	302	-65	-21,52%	3,49%	-1,91%
	2 MERCEDES GLA CLASS	206	86	120	139,53%	3,03%	1,49%
	3 LANCIA YPSILON	191	49	142	289,80%	2,81%	1,94%
	4 MERCEDES GLE CLASS	150	178	-28	-15,73%	2,21%	-0,97%
	5 MERCEDES GLC CLASS	137	112	25	22,32%	2,02%	0,01%
Tot. Società		6.794	5.594	1.200	21,45%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.372	1.719	-347	-20,19%	4,76%	-4,85%
	2 JEEP RENEGADE	1.300	459	841	183,22%	4,51%	1,94%
	3 DR 4.0	1.257	0	1.257	-	4,36%	4,36%
	4 CITROEN C3	1.133	361	772	213,85%	3,93%	1,91%
	5 LANCIA YPSILON	1.000	113	887	784,96%	3,47%	2,84%
Tot. Noleggio Lungo Termine		28.806	17.873	10.933	61,17%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 OPEL MOKKA	457	34	423	1244,12%	16,33%	14,12%
	2 JEEP RENEGADE	310	9	301	3344,44%	11,08%	10,49%
	3 LYNK & CO 01	200	0	200	-	7,15%	7,15%
	4 CITROEN C3	150	32	118	368,75%	5,36%	3,28%
	5 LANCIA YPSILON	141	19	122	642,11%	5,04%	3,80%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.799	1.537	1.262	82,11%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.717	2.191	-474	-21,63%	19,04%	-7,48%
	2 JEEP RENEGADE	763	512	251	49,02%	8,46%	2,26%
	3 CITROEN C3	612	294	318	108,16%	6,79%	3,23%
	4 FIAT 500	302	188	114	60,64%	3,35%	1,07%
	5 PEUGEOT 208	263	111	152	136,94%	2,92%	1,57%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		9.018	8.263	755	9,14%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 ALFA ROMEO TONALE	55	0	55	-	12,20%	12,20%
	2 MERCEDES C CLASS	53	0	53	-	11,75%	11,75%
	3 NISSAN QASHQAI	48	3	45	1500,00%	10,64%	10,14%
	4 BMW X3	14	5	9	180,00%	3,10%	2,27%
	5 RANGE ROVER SPORT	14	0	14	-	3,10%	3,10%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		451	599	-148	-24,71%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2022							
Top 5 modelli per canale - YTD Ottobre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	86.914	95.429	-8.515	-8,92%	7,93%	0,41%
	2 LANCIA YPSILON	34.780	38.290	-3.510	-9,17%	3,17%	0,16%
	3 DACIA SANDERO	27.331	24.887	2.444	9,82%	2,49%	0,53%
	4 CITROEN C3	26.529	25.982	547	2,11%	2,42%	0,37%
	5 FORD PUMA	25.148	26.056	-908	-3,48%	2,29%	0,24%
Tot. Mercato Italia PC		1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	41.507	62.767	-21.260	-33,87%	6,35%	-1,48%
	2 DACIA SANDERO	26.650	23.877	2.773	11,61%	4,08%	1,10%
	3 FORD PUMA	21.184	19.929	1.255	6,30%	3,24%	0,75%
	4 LANCIA YPSILON	20.726	26.540	-5.814	-21,91%	3,17%	-0,14%
	5 DACIA DUSTER	19.372	19.034	338	1,78%	2,96%	0,59%
Tot. Privati		653.788	801.462	-147.674	-18,43%	-	-
Società	1 FIAT PANDA	2.193	2.548	-355	-13,93%	3,67%	-0,38%
	2 MERCEDES GLE CLASS	1.486	1.615	-129	-7,99%	2,49%	-0,08%
	3 MERCEDES GLA CLASS	1.236	985	251	25,48%	2,07%	0,50%
	4 MERCEDES GLC CLASS	1.115	1.019	96	9,42%	1,87%	0,25%
	5 LANCIA YPSILON	1.101	910	191	20,99%	1,84%	0,40%
Tot. Società		59.774	62.954	-3.180	-5,05%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	18.908	12.419	6.489	52,25%	7,91%	2,16%
	2 PEUGEOT 3008	7.993	7.686	307	3,99%	3,35%	-0,21%
	3 JEEP COMPASS	7.322	5.764	1.558	27,03%	3,06%	0,39%
	4 JEEP RENEGADE	7.032	6.124	908	14,83%	2,94%	0,11%
	5 FIAT 500X	6.810	5.860	950	16,21%	2,85%	0,14%
Tot. Noleggio Lungo Termine		238.935	215.901	23.034	10,67%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	6.026	1.962	4.064	207,14%	12,10%	9,08%
	2 FIAT 500	4.026	2.050	1.976	96,39%	8,09%	4,92%
	3 LANCIA YPSILON	3.775	1.606	2.169	135,06%	7,58%	5,11%
	4 OPEL CORSA	2.650	3.445	-795	-23,08%	5,32%	0,01%
	5 FIAT 500X	2.577	4.033	-1.456	-36,10%	5,18%	-1,04%
Tot. Noleggio Breve Termine		49.787	64.832	-15.045	-23,21%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	18.235	15.595	2.640	16,93%	20,45%	7,03%
	2 CITROEN C3	4.810	2.855	1.955	68,48%	5,39%	2,94%
	3 JEEP RENEGADE	4.601	6.501	-1.900	-29,23%	5,16%	-0,43%
	4 FIAT 500	4.066	3.625	441	12,17%	4,56%	1,44%
	5 PEUGEOT 208	3.638	2.260	1.378	60,97%	4,08%	2,13%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		89.185	116.221	-27.036	-23,26%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	586	701	-115	-16,41%	12,11%	4,15%
	2 FIAT TIPO	182	160	22	13,75%	3,76%	1,95%
	3 FIAT 500X	155	280	-125	-44,64%	3,20%	0,03%
	4 FORD KUGA	121	126	-5	-3,97%	2,50%	1,07%
	5 JEEP RENEGADE	118	502	-384	-76,49%	2,44%	-3,26%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		4.839	8.812	-3.973	-45,09%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2022							
Top 5 modelli per canale - Ottobre 2022		Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.198	972	226	23,25%	9,32%	2,31%
	2 FIAT PANDA	1.064	576	488	84,72%	8,28%	4,12%
	3 FIAT DOBLO	811	1.624	-813	-50,06%	6,31%	-5,41%
	4 FIAT FIORINO	796	795	1	0,13%	6,19%	0,46%
	5 FIAT DUCATO	759	775	-16	-2,06%	5,90%	0,31%
Tot. Mercato Italia LCV		12.854	13.858	-1.004	-7,24%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	222	58	164	282,76%	10,45%	7,66%
	2 IVECO DAILY	148	103	45	43,69%	6,97%	2,00%
	3 SUZUKI JIMNY	113	105	8	7,62%	5,32%	0,26%
	4 FIAT DOBLO	102	89	13	14,61%	4,80%	0,51%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	84	161	-77	-47,83%	3,95%	-3,81%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.124	2.074	50	2,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	807	553	254	45,93%	14,34%	3,73%
	2 FIAT DOBLO	346	308	38	12,34%	6,15%	0,24%
	3 FORD RANGER	251	76	175	230,26%	4,46%	3,00%
	4 FIAT FIORINO	242	98	144	146,94%	4,30%	2,42%
	5 FIAT SCUDO	206	0	206	-	3,66%	3,66%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.627	5.210	417	8,00%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	906	350	556	158,86%	23,51%	16,64%
	2 FIAT DUCATO	494	153	341	222,88%	12,82%	9,81%
	3 FIAT FIORINO	331	684	-353	-51,61%	8,59%	-4,84%
	4 FIAT DOBLO	249	1.147	-898	-78,29%	6,46%	-16,06%
	5 CITROEN JUMPER	116	340	-224	-65,88%	3,01%	-3,67%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.854	5.093	-1.239	-24,33%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	169	260	-91	-33,00%	24,18%	-3,84%
	2 FIAT DUCATO	55	16	39	243,75%	7,87%	6,14%
	3 FIAT SCUDO	49	0	49	-	7,01%	7,01%
	4 OPEL MOVANO	44	1	43	4300,00%	6,29%	6,19%
	5 RENAULT KANGOO	44	1	43	4300,00%	6,29%	6,19%
Tot. Noleggio Breve Termine		699	928	-229	-24,68%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	118	3	115	3833,33%	21,81%	21,27%
	2 FIAT DOBLO	103	68	35	51,47%	19,04%	6,70%
	3 FIAT SCUDO	63	0	63	-	11,65%	11,65%
	4 PEUGEOT EXPERT	37	40	-3	-7,50%	6,84%	-0,42%
	5 FIAT PANDA	34	24	10	41,67%	6,28%	1,93%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)		541	551	-10	-1,81%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	2	0	2	-	22,22%	22,22%
	2 RENAULT KANGOO ZE	2	0	2	-	22,22%	22,22%
	3 VW CADDY	2	0	2	-	22,22%	22,22%
	4 FIAT SCUDO	1	0	1	-	11,11%	11,11%
	5 FORD TRANSIT	1	0	1	-	11,11%	11,11%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)		9	2	7	350,00%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2022							
Top 5 modelli per canale - YTD Ottobre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	11.201	11.333	-132	-1,16%	8,90%	0,93%
	2 FIAT PANDA	10.006	3.905	6.101	156,24%	7,95%	5,20%
	3 FIAT DOBLO	8.399	13.040	-4.641	-35,59%	6,67%	-2,49%
	4 FIAT FIORINO	7.648	4.259	3.389	79,57%	6,07%	3,08%
	5 FIAT DUCATO	6.671	12.843	-6.172	-48,06%	5,30%	-3,72%
Tot. Mercato Italia LCV		125.913	124.355	1.558	1,25%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	1.406	1.867	-461	-24,69%	6,82%	-0,01%
	2 FORD RANGER	1.322	1.537	-215	-13,99%	6,42%	0,79%
	3 SUZUKI JIMNY	1.290	953	337	35,36%	6,26%	2,77%
	4 IVECO DAILY	1.287	1.529	-242	-15,83%	6,25%	0,65%
	5 FIAT DOBLO	863	1.812	-949	-52,37%	4,19%	-2,44%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		20.604	27.335	-6.731	-24,62%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	7.352	7.214	138	1,91%	13,75%	2,39%
	2 FIAT DOBLO	2.949	4.876	-1.927	-39,52%	5,52%	-2,16%
	3 FORD TRANSIT	2.565	2.263	302	13,35%	4,80%	1,23%
	4 FIAT DUCATO	2.494					

Segmenti		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	14.974	20.445	-5.471	-26,76%	12,88%	↓ -7,32%	151.359	210.612	-59.253	-28,13%	13,81%	↓ -2,77%
	VETTURE (B)	22.051	18.701	3.350	17,91%	18,97%	↑ 0,49%	222.772	268.975	-46.203	-17,18%	20,32%	↓ -0,86%
	VETTURE (C)	9.700	7.803	1.897	24,31%	8,35%	↑ 0,64%	79.916	107.695	-27.779	-25,79%	7,29%	↓ -1,19%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.694	2.099	1.595	75,99%	3,18%	↑ 1,10%	32.236	34.291	-2.055	-5,99%	2,94%	↑ 0,24%
	MPV (A-B)	30	747	-717	-95,98%	0,03%	↓ -0,71%	4.361	12.769	-8.408	-65,85%	0,40%	↓ -0,61%
	MPV (C-D-E-F)	581	535	46	8,60%	0,50%	↓ -0,03%	6.192	7.053	-861	-12,21%	0,56%	↑ 0,01%
	SUV (A-B)	29.129	22.827	6.302	27,61%	25,06%	↑ 2,51%	279.763	296.879	-17.116	-5,77%	25,52%	↑ 2,15%
	SUV (C)	26.070	18.859	7.211	38,24%	22,43%	↑ 3,80%	226.669	231.961	-5.292	-2,28%	20,68%	↑ 2,41%
	SUV (D-E-F-G)	7.551	7.259	292	4,02%	6,50%	↓ -0,68%	70.767	74.697	-3.930	-5,26%	6,46%	↑ 0,57%
	SPORTIVE & CABRIO	509	401	108	26,93%	0,44%	↑ 0,04%	4.318	4.341	-23	-0,53%	0,39%	↑ 0,05%
	UTILITIES & PICK-UP	1.948	1.542	406	26,33%	1,68%	↑ 0,15%	17.955	20.909	-2.954	-14,13%	1,64%	↓ -0,01%
	Mercato Vetture	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	0,00%	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	1.064	576	488	84,72%	8,28%	↑ 4,12%	10.006	3.905	6.101	156,24%	7,95%	↑ 5,20%
	VETTURE (B)	339	470	-131	-27,87%	2,64%	↓ -0,75%	4.444	3.706	738	19,91%	3,53%	↑ 0,93%
	VETTURE (C)	155	88	67	76,14%	1,21%	↑ 0,57%	1.010	1.083	-73	-6,74%	0,80%	↑ 0,04%
	VETTURE (D-E-F-G)	34	13	21	161,54%	0,26%	↑ 0,17%	187	155	32	20,65%	0,15%	↑ 0,04%
	MPV (A-B)	29	318	-289	-90,88%	0,23%	↓ -2,07%	378	1.754	-1.376	-78,45%	0,30%	↓ -0,93%
	MPV (C-D-E-F)	2	4	-2	-50,00%	0,02%	↓ -0,01%	59	96	-37	-38,54%	0,05%	↓ -0,02%
	SUV (A-B)	418	341	77	22,58%	3,25%	↑ 0,79%	4.625	3.171	1.454	45,85%	3,67%	↑ 1,45%
	SUV (C)	714	507	207	40,83%	5,55%	↑ 1,90%	5.641	4.574	1.067	23,33%	4,48%	↑ 1,27%
	SUV (D-E-F-G)	222	176	46	26,14%	1,73%	↑ 0,46%	2.195	1.521	674	44,31%	1,74%	↑ 0,67%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.877	11.365	-1.488	-13,09%	76,84%	↓ -5,17%	97.368	122.390	-25.022	-20,44%	77,33%	↓ -8,65%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.854	13.858	-1.004	-7,24%	100,00%	0,00%	125.913	142.355	-16.442	-11,55%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

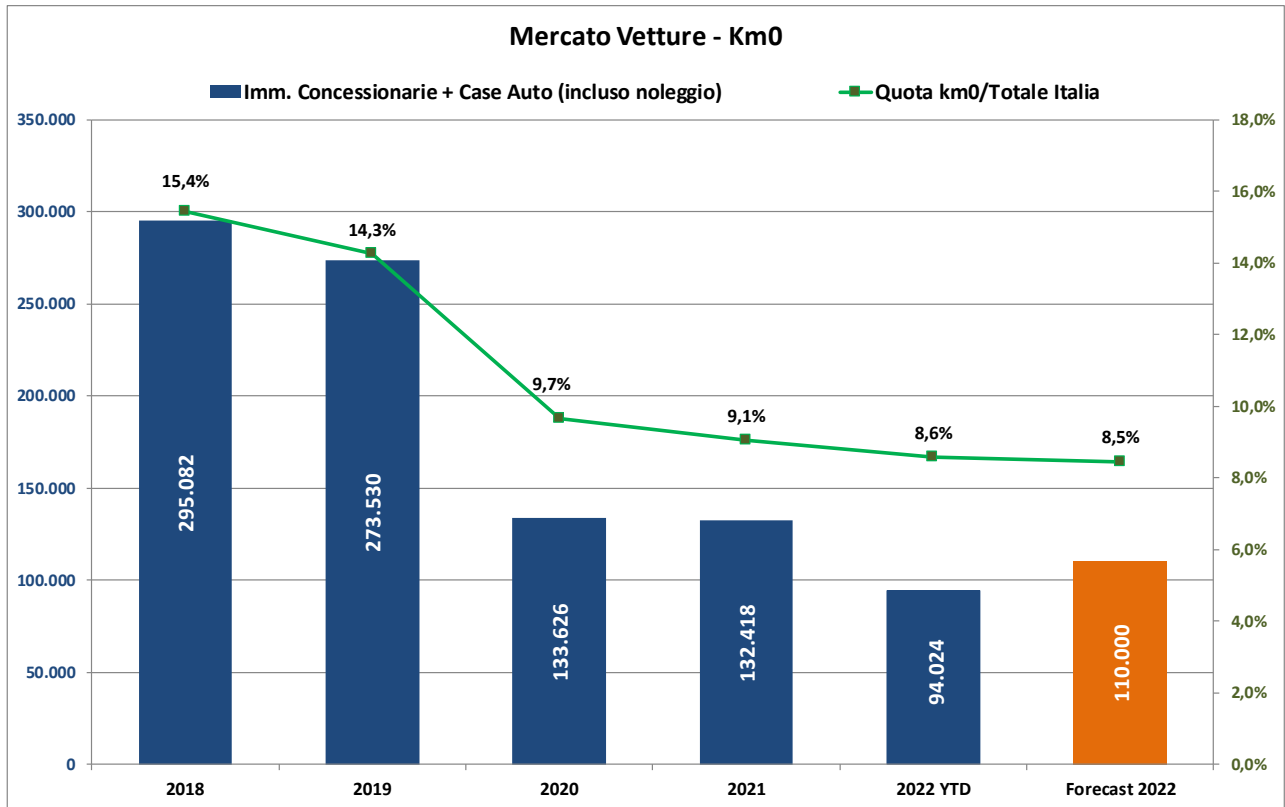
Regioni (per utilizzatore finale)		Settembre 2022	Settembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Lombardia	18.689	22.151	-3.462	-15,63%	16,08%	↓ -5,81%	214.661	254.588	-39.927	-15,68%	19,58%	↓ -0,46%
	Trentino-Alto Adige	13.564	4.053	9.511	234,67%	11,67%	↑ 7,67%	99.575	112.794	-13.219	-11,72%	9,08%	↓ 0,20%
	Toscana	12.980	8.470	4.510	53,25%	11,17%	↑ 2,80%	89.650	100.457	-10.807	-10,76%	8,18%	↑ 0,27%
	Lazio	11.027	10.744	283	2,63%	9,49%	↓ -1,13%	109.272	123.355	-14.083	-11,42%	9,97%	↑ 0,26%
	Emilia-Romagna	9.590	8.932	658	7,37%	8,25%	↓ -0,57%	92.362	106.689	-14.327	-13,43%	8,42%	↑ 0,03%
	Piemonte	9.391	8.846	545	6,16%	8,08%	↓ -0,66%	94.158	107.819	-13.661	-12,67%	8,59%	↑ 0,10%
	Veneto	7.672	8.300	-628	-7,57%	6,60%	↓ -1,60%	82.794	105.877	-23.083	-21,80%	7,55%	↓ -0,78%
	Valle d'Aosta	7.202	1.419	5.783	407,54%	6,20%	↑ 4,79%	41.617	19.289	22.328	115,76%	3,80%	↑ 2,28%
	Campania	5.026	5.495	-469	-8,54%	4,32%	↓ -1,10%	54.071	62.660	-8.589	-13,71%	4,93%	↓ -0,00%
	Sicilia	4.367	4.415	-48	-1,09%	3,76%	↓ -0,60%	44.777	54.717	-9.940	-18,17%	4,08%	↓ -0,22%
	Puglia	3.315	3.819	-504	-13,20%	2,85%	↓ -0,92%	34.378	45.350	-10.972	-24,19%	3,14%	↓ -0,43%
	Marche	2.274	2.529	-255	-10,08%	1,96%	↓ -0,54%	23.259	30.032	-6.773	-22,55%	2,12%	↓ -0,24%
	Liguria	2.112	2.272	-160	-7,04%	1,82%	↓ -0,43%	21.537	28.011	-6.474	-23,11%	1,96%	↓ -0,24%
	Calabria	1.863	1.914	-51	-2,66%	1,60%	↓ -0,29%	18.053	23.893	-5.840	-24,44%	1,65%	↓ -0,23%
	Friuli Venezia Giulia	1.813	1.893	-80	-4,23%	1,56%	↓ -0,31%	18.533	23.343	-4.810	-20,61%	1,69%	↓ -0,15%
	Abruzzo	1.634	1.913	-279	-14,58%	1,41%	↓ -0,48%	17.346	22.197	-4.851	-21,85%	1,58%	↓ -0,17%
	Sardegna	1.612	1.787	-175	-9,79%	1,39%	↓ -0,38%	17.843	21.938	-4.095	-18,67%	1,63%	↓ -0,10%
	Umbria	1.351	1.354	-3	-0,22%	1,16%	↓ -0,18%	13.770	17.439	-3.669	-21,04%	1,26%	↓ -0,12%
	Basilicata	544	634	-90	-14,20%	0,47%	↓ -0,16%	5.973	6.792	-819	-12,06%	0,54%	↑ 0,01%
	Molise	211	278	-67	-24,10%	0,18%	↓ -0,09%	2.677	2.941	-264	-8,98%	0,24%	↑ 0,01%
Region Driver	116.237	101.218	15.019	14,84%	100,00%	0,00%	1.096.308	1.270.182	-173.874	-13,69%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.954	2.366	-412	-17,41%	15,20%	↓ -1,87%	23.019	29.148	-6.129	-21,03%	18,28%	↓ -2,19%
	Trentino-Alto Adige	1.782	1.223	559	45,71%	13,86%	↑ 5,04%	9.909	12.214	-2.305	-18,87%	7,87%	↓ -0,71%
	Emilia-Romagna	1.437	1.118	319	28,53%	11,18%	↑ 3,11%	12.125	13.007	-882	-6,78%	9,63%	↑ 0,49%
	Toscana	1.378	1.315	63	4,79%	10,72%	↑ 1,23%	9.528	11.330	-1.802	-15,90%	7,57%	↓ -0,39%
	Valle d'Aosta	1.202	192	1.010	526,04%	9,35%	↑ 7,97%	5.300	2.562	2.738	106,87%	4,21%	↑ 2,41%
	Piemonte	866	1.101	-235	-21,34%	6,74%	↓ -1,21%	9.374	12.349	-2.975	-24,09%	7,44%	↓ -1,23%
	Veneto	866	912	-46	-5,04%	6,74%	↑ 0,16%	9.280	12.340	-3.060	-24,80%	7,37%	↓ -1,30%
	Lazio	731	2.556	-1.825	-71,40%	5,69%	↓ -12,76%	18.989	13.361	5.628	42,12%	15,08%	↑ 5,70%
	Campania	545	671	-126	-18,78%	4,24%	↓ -0,60%	5.730	7.198	-1.468	-20,39%	4,55%	↓ -0,51%
	Puglia	398	433	-35	-8,08%	3,10%	↓ -0,03%	3.849	4.860	-1.011	-20,80%	3,06%	↓ -0,36%
	Sicilia	357	420	-63	-15,00%	2,78%	↓ -0,25%	3.845	5.113	-1.268	-24,80%	3,05%	↓ -0,54%
	Liguria	216	251	-35	-13,94%	1,68%	↓ -0,13%	2.419	3.055	-636	-20,82%	1,92%	↓ -0,22%
	Marche	215	270	-55	-20,37%	1,67%	↓ -0,28%	2.410	3.184	-774	-24,31%	1,91%	↓ -0,32%
	Abruzzo	192	214	-22	-10,28%	1,49%	↓ -0,05%	2.160	2.481	-321	-12,94%	1,72%	↓ -0,03%
	Friuli Venezia Giulia	184	211	-27	-12,80%	1,43%	↓ -0,09%	2.044	2.638	-594	-22,52%	1,62%	↓ -0,23%
	Sardegna	157	208	-51	-24,52%	1,22%	↓ -0,28%	1.895	2.422	-527	-21,76%	1,51%	↓ -0,20%
	Calabria	133	129	4	3,10%	1,03%	↑ 0,10%	1.325	1.684	-359	-21,32%	1,05%	↓ -0,13%
	Umbria	127	146	-19	-13,01%	0,99%	↓ -0,07%	1.392	2.001	-609	-30,43%	1,11%	↓ -0,30%
	Basilicata	69	78	-9	-11,54%	0,54%	↓ -0,03%	967	972	-5	-0,51%	0,77%	↑ 0,09%
	Molise	45	44	1	2,27%	0,35%	↑ 0,03%	353	436	-83	-19,04%	0,28%	↓ -0,03%
Region Driver	12.854	13.858	-1.004	-7,24%	100,00%	0,00%	125.913	142.355	-16.442	-11,55%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

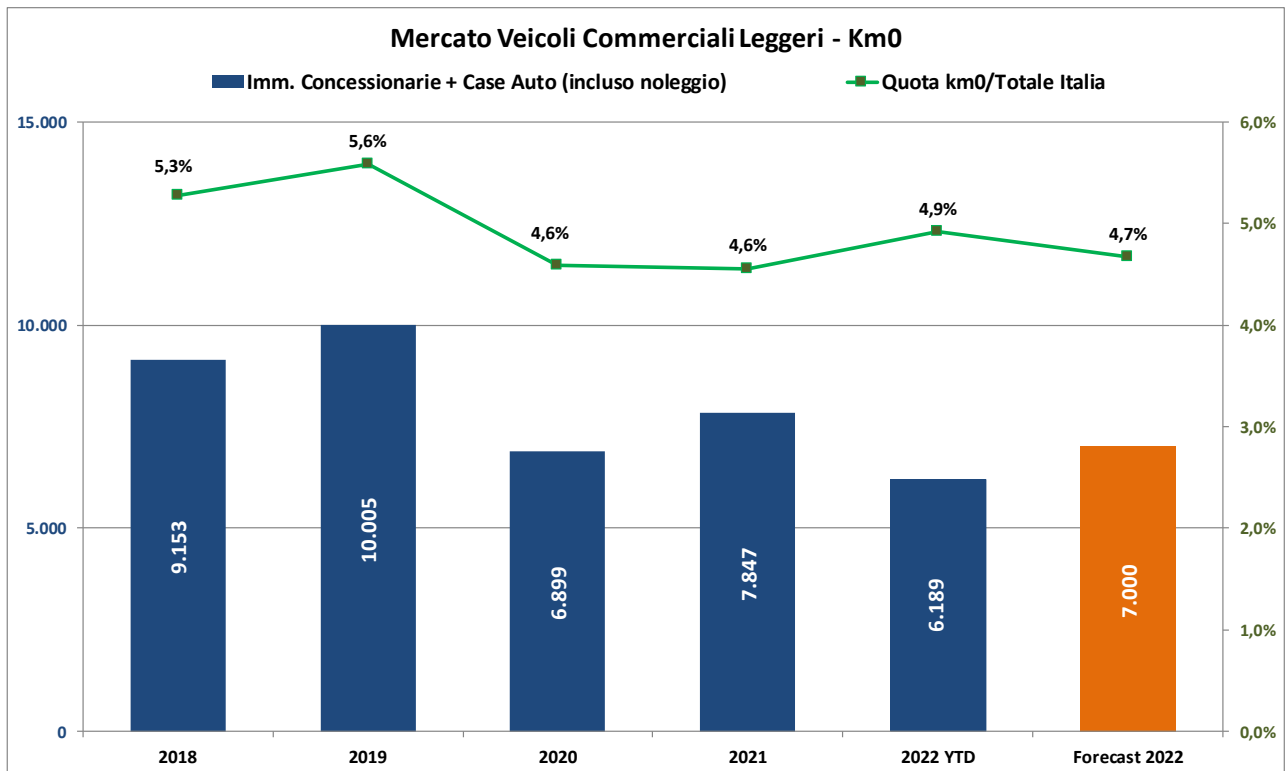
CO2 per Canali		Ottobre 2022	Ottobre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	1.956	3.710	-1.754	-47,28%	49,96%	↓ -2,01%	16.928	29.288	-12.360	-42,20%	42,12%	↓ -11,69%
		Flotte	357	504	-147	-29,17%	9,12%	↑ 2,06%	3.693	4.117	-424	-10,30%	9,19%	↑ 0,63%
		Noleggio Lungo Termine	1.025	1.671	-646	-38,66%	26,18%	↓ 2,77%	10.582	14.163	-3.581	-25,28%	26,33%	↓ 0,31%
		Noleggio Breve Termine	29	41	-12	-29,27%	0,74%	↑ 0,17%	579	409	170	41,56%	1,44%	↑ 0,69%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	537	1.197	-660	-55,14%	13,72%	↓ -3,05%	8.336	6.391	1.945	30,43%	20,74%	↑ 9,00%
	Totale 0-20 g/km CO2	3.915	7.138	-3.223	-45,15%	100,00%	0,00%	40.190	54.432	-14.242	-26,16%	100,00%	0,00%	
	21-60 g/km CO2	Privati	1.219	1.530	-311	-20,33%	21,60%	↓ -9,04%	13.517	19.937	-6.420	-32,20%	25,62%	↓ -9,97%
		Flotte	308	426	-118	-27,70%	5,46%	↓ -3,07%	3.411	3.695	-284	-7,69%	6,47%	↓ -0,13%
		Noleggio Lungo Termine	3.342	2.265	1.077	47,55%	59,21%	↑ 13,86%	25.839	25.021	818	3,27%	48,98%	↑ 4,32%
		Noleggio Breve Termine	410	112	298	266,07%	7,26%	↓ 5,02%	3.713	787	2.926	371,79%	7,04%	↑ 5,63%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	358	644	-286	-44,41%	6,34%	↓ -6,55%	6.226	6.545	-319	-4,87%	11,80%	↑ 0,12%
	Totale 21-60 g/km CO2	5.644	4.994	650	13,02%	100,00%	0,00%	52.753	56.021	-3.268	-5,83%	100,00%	0,00%	
	61-135 g/km CO2	Privati	50.018	47.522	2.496	5,25%	65,00%	↓ -9,31%	479.219	553.730	-74.511	-13,46%	65,29%	↓ -3,84%
Flotte		2.754	1.855	899	48,46%	3,58%	↓ 0,68%	23.364	22.049	1.315	5,96%	3,18%	↑ 0,43%	
Noleggio Lungo Termine		15.865	8.580	7.285	84,91%	20,62%	↑ 7,20%	132.814	107.271	25.543	23,81%	18,09%	↑ 4,70%	
Noleggio Breve Termine		1.748	822	926	112,65%	2,27%	↓ 0,99%	36.628	44.042	-7.414	-16,83%	4,99%	↓ -0,51%	
Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		6.341	5.107	1.234	24,16%	8,24%	↓ 0,25%	60.667	73.489	-12.822	-17,45%	8,27%	↓ -0,91%	
Totale 61-135g/km CO2	76.952	63.952	13.000	20,33%	100,00%	0,00%	733.991	801.016	-67.025	-8,37%	100,00%	0,00%		
136-160g/km CO2	Privati	11.806	10.840	966	8,91%	53,55%	↓ -7,55%	111.244	148.937	-37.693	-25,31%	56,17%	↓ -1,88%	
	Flotte	1.529	1.261	268	21,25%	6,93%	↓ -0,17%	12.582	14.895	-2.313	-15,53%	6,35%	↑ 0,55%	
	Noleggio Lungo Termine	6.431	3.834	2.597	67,74%	29,17%	↑ 7,56%	53.419	48.790	4.629	9,49%	26,97%	↑ 7,95%	
	Noleggio Breve Termine	410	319	91	28,53%	1,86%	↓ 0,06%	6.351	13.733	-7.382	-53,75%	3,21%	↓ -2,15%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.804	1.466	338	23,06%	8,18%	↓ -0,08%	13.992	29.836	-15.844	-53,10%	7,06%	↓ -4,56%	
Totale 136-160g/km CO2	22.048	17.741	4.307	24,28%	100,00%	0,00%	198.064	256.579	-58.515	-22,81%	100,00%	0,00%		
161-190 g/km CO2	Privati	2.048	2.525	-477	-18,89%	44,64%	↓ -9,52%	20.389	34.125	-13.736	-40,25%	47,66%	↓ -2,25%	
	Flotte	844	707	137	19,38%	18,40%	↑ 3,23%	7.758	8.511	-753	-8,85%	18,14%	↑ 5,69%	
	Noleggio Lungo Termine	1.323	1.052	271	25,76%	28,84%	↑ 6,27%	10.164	15.100	-4.936	-32,69%	23,76%	↑ 1,67%	
	Noleggio Breve Termine	100	129	-29	-22,48%	2,18%	↓ -0,59%	1.560	4.753	-3.193	-67,18%	3,65%	↓ -3,31%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	259	245	14	5,71%	5,65%	↑ 0,39%	2.667	5.822	-3.155	-54,19%	6,23%	↓ -2,28%	
Totale 161-190 g/km CO2	4.588	4.662	-74	-1,59%	100,00%	0,00%	42.776	68.367	-25.591	-37,43%	100,00%	0,00%		
>190 g/km CO2	Privati	1.322	1.225	97	7,92%	42,78%	↓ -2,07%	12.491	15.445	-2.954	-19,13%	43,78%	↓ -1,96%	
	Flotte	1.002	841	161	19,14%	32,43%	↑ 1,63%	8.966	9.687	-721	-7,44%	31,42%	↑ 2,73%	
	Noleggio Lungo Termine	492	346	146	42,20%	15,92%	↑ 3,25%	3.924	4.539	-615	-13,55%	13,75%	↑ 0,31%	
	Noleggio Breve Termine	102	114	-12	-10,53%	3,30%	↓ -0,87%	956	1.108	-152	-13,72%	3,35%	↑ 0,07%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	170	203	-33	-16,26%	5,50%	↓ -1,93%	2.136	2.950	-814	-27,59%	7,49%	↓ -1,25%	
Totale >190g/km CO2	3.090	2.731	359	13,15%	100,00%	0,00%	28.534	33.767	-5.233	-15,50%	100,00%	0,00%		

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Ottobre 2022										Totale Ottobre 2022							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Ottobre 2022
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
FIAT	2.981	44,6%	158	2,4%	1.403	21,0%	77	1,2%	2.070	30,9%	6.689	50,0%	7.299	471	1.314	130	2.306	13.380
TOYOTA	1.247	82,7%	132	3,4%	322	8,2%	23	0,6%	204	5,2%	3.922	43,5%	7.086	297	1.200	36	301	9.040
VW	1.481	47,9%	119	3,8%	1.187	38,4%	85	2,7%	221	7,1%	3.093	35,8%	4.796	394	2.951	177	322	8.640
JEOP	818	27,4%	92	3,1%	1.029	34,5%	222	7,4%	823	27,6%	2.964	60,3%	1.346	153	2.216	348	884	4.947
CITROEN	681	26,2%	37	1,4%	820	31,6%	112	4,3%	948	36,5%	2.598	47,7%	2.182	123	1.783	275	1.085	5.448
PEUGEOT	877	36,7%	69	2,9%	860	36,0%	30	1,3%	555	23,2%	2.391	46,4%	2.309	175	1.850	51	765	5.150
FORD	1.631	72,9%	121	5,4%	376	16,8%	28	1,3%	82	3,7%	2.238	33,4%	4.950	547	1.202	65	134	6.698
DR	360	19,9%	18	1,0%	1.405	77,8%	4	0,2%	20	1,1%	1.807	70,4%	1.072	53	1.408	5	28	2.566
BMW	650	36,8%	245	13,9%	535	30,3%	15	0,9%	319	18,1%	1.764	37,2%	1.724	650	1.868	39	467	4.748
AUDI	588	34,6%	196	11,5%	580	34,1%	201	11,8%	136	8,0%	1.701	31,4%	1.921	617	2.278	390	214	5.420
LANCIA	881	57,8%	138	9,1%	275	18,0%	27	1,8%	203	13,3%	1.524	41,6%	2.102	191	1.000	141	229	3.663
HYUNDAI	1.353	89,1%	32	2,1%	61	4,0%	24	1,6%	49	3,2%	1.519	41,2%	3.315	139	1.008	58	69	3.689
DACIA	1.303	94,6%	31	2,2%	8	0,6%	10	0,7%	26	1,9%	1.378	28,2%	4.689	101	48	13	41	4.892
OPEL	570	48,0%	47	4,0%	118	9,9%	18	1,5%	435	36,6%	1.188	34,6%	1.646	149	688	480	475	3.438
RENAULT	809	85,8%	31	3,3%	71	7,5%	6	0,6%	26	2,8%	943	16,1%	4.925	207	548	107	71	5.858
MERCEDES	414	47,0%	196	22,7%	216	24,5%	13	1,5%	42	4,8%	881	19,7%	2.312	929	881	51	288	4.461
MG	573	79,1%	21	2,9%	79	10,9%	18	2,5%	33	4,6%	724	48,8%	1.129	45	185	10	104	1.483
KIA	503	69,7%	26	3,6%	137	19,0%	20	2,8%	36	5,0%	722	17,8%	3.218	134	529	23	155	4.059
ALFA ROMEO	143	21,1%	23	3,4%	398	58,7%	0	0,0%	114	16,8%	678	41,1%	538	93	872	0	148	1.651
MINI	396	65,2%	73	12,0%	72	11,9%	8	1,3%	58	9,6%	607	30,4%	1.259	250	298	90	102	1.999
NISSAN	396	68,3%	19	3,3%	69	11,9%	1	0,2%	95	16,4%	580	32,9%	1.255	72	136	2	300	1.765
CUPRA	119	24,8%	14	2,9%	115	24,0%	0	0,0%	231	48,2%	479	46,9%	379	60	337	0	246	1.022
SKODA	260	56,2%	36	7,8%	90	19,4%	5	1,1%	72	15,6%	463	25,2%	1.007	112	562	30	123	1.834
VOLVO	109	28,7%	29	7,6%	193	50,8%	2	0,5%	47	12,4%	380	25,8%	592	122	668	14	79	1.475
MAZDA	197	70,9%	9	3,2%	45	16,2%	3	1,1%	24	8,6%	278	34,8%	611	34	102	13	38	798
SUZUKI	242	93,4%	6	2,3%	4	1,5%	0	0,0%	7	2,7%	259	15,0%	1.653	34	17	0	26	1.730
SEAT	120	48,0%	7	2,8%	72	28,8%	4	1,6%	47	18,8%	250	29,6%	441	36	295	7	66	845
DS	57	33,5%	5	2,9%	60	35,3%	1	0,6%	47	27,6%	170	36,1%	180	21	158	9	103	471
LAND ROVER	49	37,4%	21	16,0%	53	40,5%	2	1,5%	6	4,6%	131	17,8%	344	165	143	9	73	734
OTHER	58	46,8%	17	13,7%	15	12,1%	0	0,0%	34	27,4%	124	72,1%	99	22	15	0	36	172
EVO	97	97,0%	3	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	100	78,7%	124	3	0	0	0	127
SMART	69	69,0%	5	5,0%	26	26,0%	0	0,0%	0	0,0%	100	23,2%	298	22	144	0		



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 02.11.2022