

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Novembre 2022

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 dicembre 2022

A novembre il mercato Passenger Cars ha fatto segnare lo stesso risultato positivo di ottobre: **+14,9%**. Il dato del penultimo mese dell'anno contribuisce ad attenuare ulteriormente il passivo del cumulato annuo, che ora si attesta a **-11,51%**, con una perdita rispetto al 2021 attorno alle **158.000** nuove targhe. A riprova delle difficoltà del mercato nel 2022, sono i privati ad essere andati in stallo, con una performance identica a quella del novembre del 2021: **68.000** immatricolazioni, pari a una quota di mercato del **56,67%**, mantenendo il passivo rispetto allo scorso anno attorno alle **148.000** unità, cioè la quasi totalità della flessione del mercato nel 2022, lasciando agli altri canali solamente **10.000** targhe in meno.

Il risultato migliore di novembre è invece ascrivibile al noleggio: il lungo termine ha fatto segnare una crescita del **66,91%**, con ben **12.900** nuove targhe in più, mentre il breve termine è cresciuto addirittura del **136,37%**, superando le **2.000** unità in più.

Il settore dei Veicoli Commerciali Leggeri non arresta la sua discesa: dopo il **-7,24%** di ottobre, a novembre la flessione è stata del **20,2%**, il che porta al dato cumulato dei primi 11 mesi del 2022 a **-12,26%**, per una perdita di volume superiore alle **19.000** unità.

Se la situazione di quest'anno appare ormai delineata, con il mercato Passenger Cars che si avvia a chiudere attorno a **1,3** milioni di nuove immatricolazioni e il comparto LCV verso quota **150.000**, in questo comunicato Dataforce anticipa le prime previsioni per il 2023. Il prossimo anno il mercato dell'auto dovrebbe crescere del **6,5%** raggiungendo **1.385.000** immatricolazioni, mentre il mercato dei Light Commercial Vehicles dovrebbe raggiungere le **155.000** unità (**+3,3%**).

“Manca solo un mese alla chiusura del 2022”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Un'altra annata difficile per il mercato dell'auto italiano che chiuderà ancora una volta col segno meno e che, unico in Europa, ha bruscamente frenato nella transizione verso l'elettrico. Le previsioni per il prossimo anno non saranno molto migliori: crescita a una cifra, 6 punti per le vetture, 3 punti per i veicoli commerciali. Le elettriche guadagneranno due punti di quota, un record per l'Italia, ma una percentuale ridicola per stime e obiettivi che è meglio far finta di non ricordare. Saranno le plug-in a crescere più delle ibride stavolta, ma solo perché l'offerta (Toyota inclusa) si sta indirizzando a questa soluzione di passaggio. Soluzione che, come i cesti natalizi della miglior tradizione, cerca di infilare dentro il contenitore di tutto e di più, con motori termici sempre più prestazionali, batterie sempre più capienti e motori elettrici sempre più potenti, col risultato di mettere su strada vetture che pesano quanto un veicolo commerciale, finché la Commissione Europea non deciderà di premiare la leggerezza che, ricordiamolo, resta una variabile fondamentale quando si parla di consumi ed emissioni”.

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il 2023 prevede un livello di immatricolazioni Passenger Cars di **1.385.000** unità, con una crescita sulla stima del 2022 di **85.000** targhe (**+6,5%**). Sul versante dei Veicoli Commerciali leggeri, la previsione è di raggiungere **155.000** targhe (il forecast 2022 si attesta a **150.000**), con un incremento pari al **3,3%**.

Una crescita modesta, dunque, che in ambito Passenger Cars sarà a **vantaggio soprattutto dei canali del noleggio a lungo termine** (**+15,2%** con un livello di immatricolazioni pari a **190.000** unità, cioè **25.000** in più) e dello **short rent** (compreso il rent to rent: **+23,3%**).

Meno evidente la crescita del comparto dei privati, che dovrebbe limitarsi a +4,6%, cioè quasi 2 punti in meno rispetto al mercato nel suo complesso e che cambierà nella struttura delle modalità di acquisto: meno noleggio (almeno un paio di migliaia di immatricolazioni in meno, -4%) e più Km0, il che giustifica la crescita delle **auto-immatricolazioni** ad uso proprio (infatti quelle uso noleggio di Case e Concessionari rimarranno stabili rispetto al 2022).

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Forecast 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	868.000	820.000	830.000	780.000	38.000	40.000	4,6%	5,1%	62,7%	94,5%	-1,2%	0,5%
	Noleggio Lungo Termine		48.000		50.000	-2.000		-4,0%			5,5%		-0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	266.500	76.500	240.000	75.000	26.500	1.500	11,0%	2,0%	19,2%	28,7%	0,8%	-2,5%
	Noleggio Lungo Termine		190.000		165.000	25.000		15,2%			71,3%		2,5%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	50.500	50.000	60.000	50.000	-9.500	0	-15,8%	0,0%	3,6%	99,0%	-1,0%	15,7%
	Iscritto a sé stessi		500		10.000	-9.500		-95,0%			1,0%		-15,7%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	74.000	62.000	60.000	50.000	14.000	12.000	23,3%	24,0%	5,3%	83,8%	0,7%	0,5%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		10.000	2.000		20,0%			16,2%		-0,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	126.000	116.000	110.000	100.000	16.000	16.000	14,5%	16,0%	9,1%	92,1%	0,6%	1,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.000	0		0,0%			7,9%		-1,2%
Mercato Italia Passenger Cars		1.385.000	1.300.000	1.300.000	85.000	85.000	6,5%	6,5%	100,0%	100,0%	-	-	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Forecast 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.000	25.000	25.300	24.200	700	800	2,8%	3,3%	16,8%	96,2%	-0,1%	0,5%
	Noleggio Lungo Termine		1.000		1.100	-100		-9,1%			3,8%		-0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	101.000	65.000	97.000	64.000	4.000	1.000	4,1%	1,6%	65,2%	64,4%	0,5%	-1,6%
	Noleggio Lungo Termine		36.000		33.000	3.000		9,1%			35,6%		1,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.900	12.900	14.000	14.000	-1.100	-1.100	-7,9%	-7,9%	8,3%	100,0%	-1,0%	0,0%
	Iscritto a sé stessi		0		0			#DIV/0!			0,0%		0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	7.600	7.500	6.700	6.600	900	900	13,4%	13,6%	4,9%	98,7%	0,4%	0,2%
	Acquisito in Rent to Rent		100		100	0		0,0%			1,3%		-0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	6.500	7.000	6.500	500	0	7,1%	0,0%	4,8%	86,7%	0,2%	-6,2%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		1.000		500	500	500	100,0%			13,3%		6,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		155.000	150.000	150.000	5.000	5.000	3,3%	3,3%	100,0%	100,0%	-	-	-

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Forecast 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati		820.000	780.000	780.000	40.000	5,1%	59,2%	-0,8%					
Società		76.500	75.000	1.500	2,0%	5,5%	-0,2%						
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		288.500	275.000	13.500	4,9%	20,8%	-0,3%						
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		74.000	60.000	14.000	23,3%	5,3%	0,7%						
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		126.000	110.000	16.000	14,5%	9,1%	0,6%						
Mercato Italia Passenger Cars		1.385.000	1.300.000	85.000	6,5%	100,0%	-						

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Forecast 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000	24.200	800	3,3%	16,1%	-0,0%						
Società		65.000	64.000	1.000	1,6%	41,9%	-0,7%						
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		49.900	48.100	1.800	3,7%	32,2%	0,1%						
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		7.600	6.700	900	13,4%	4,9%	0,4%						
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		7.500	7.000	500	7,1%	4,8%	0,2%						
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		155.000	150.000	5.000	3,3%	100,0%	-						

FORECAST PER ALIMENTAZIONI

L'anno prossimo i motori a benzina continueranno a costituire la tipologia di alimentazione prevalente: il forecast di Dataforce prevede che verranno immatricolate 674.000 Passenger Cars di questo tipo, quasi equamente suddivise tra benzina mild hybrid e benzina "senza aiutino". Rispettivamente dovrebbero essere, secondo la previsione, 320.000 (+2% di quota di mercato) e 354.000 (-2%). **Complessivamente le auto a benzina nel 2023 rappresenteranno il 48,7% di market share. Il diesel, invece, si attesterà al 20,9%**, con un calo di oltre 3 punti. La flessione riguarderà le auto alimentate a gasolio non mild hybrid che, secondo il forecast, dovrebbero essere 228.000 (16,5% di quota, -3,5% di share), mentre le **mild hybrid diesel** dovrebbero essere 61.000, con un leggero incremento percentuale (+0,5%) e dunque rimanere una quota di mercato residuale (4,4% sul totale).

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	674.000	354.000	48,7%	52,5%	↓ -2,0%
	Mild-Hybrid Benzina		320.000		47,5%	↑ 2,0%
Diesel	Diesel	289.000	228.000	20,9%	78,9%	↓ -3,5%
	Mild-Hybrid Diesel		61.000		21,1%	⇒ 0,5%
Elettriche	Elettriche pure	75.000	75.000	5,4%	100,0%	↑ 2,0%
Ibride	Ibride chiuse	225.000	133.000	16,2%	59,1%	⇒ 0,5%
	Ibride plug-in		92.000		40,9%	↑ 1,5%
Altre alimentazioni	Metano	122.000	12.000	8,8%	9,8%	⇒ 0,0%
	GPL		110.000		90,2%	↑ 2,5%
Mercato Italia Passenger Cars		1.385.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	19.000	10.500	12,3%	55,3%	↑ 1,0%
	Mild-Hybrid Benzina		8.500		44,7%	↑ 0,3%
Diesel	Diesel	120.500	111.000	77,7%	92,1%	↓ -3,5%
	Mild-Hybrid Diesel		9.500		7,9%	↑ 1,5%
Elettriche	Elettriche pure	6.200	6.200	4,0%	100,0%	↑ 1,5%
Ibride	Ibride chiuse	2.250	1.300	1,5%	57,8%	↑ 0,2%
	Ibride plug-in		950		42,2%	↑ 0,2%
Altre alimentazioni	Metano	7.050	1.750	4,5%	24,8%	⇒ -0,4%
	GPL		5.300		75,2%	↑ 0,3%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		155.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

In ripresa le immatricolazioni di auto elettriche pure: secondo la previsione di Dataforce dovrebbero raggiungere le 75.000 unità, pari al 5,4% del mercato (con un incremento di 2 punti). **Sarebbe il nuovo record storico per questo tipo di alimentazione:** nel 2021 le elettriche raggiunsero le 67.000 nuove immatricolazioni. **Ma saremmo ancora ben lungi dalla diffusione ottimisticamente prevista qualche tempo fa.** L'ostacolo maggiore alla diffusione delle elettriche è il prezzo, ancora troppo elevato rispetto a quello delle auto con motore termico. Sebbene la differenza si stia assottigliando, ma non perché i listini delle auto a corrente stiano scendendo, quanto piuttosto perché quelli delle auto ad alimentazione tradizionale stanno crescendo. Un incremento che sarà ancora più vistoso quando inizieranno a essere in vendita le auto rispondenti alla futura normativa Euro 7. Tutto questo senza considerare la proposta cinese che sicuramente si collocherà a un prezzo inferiore rispetto a quella europea e che potrebbe conquistare le quote di mercato più ampie ormai abbandonate dalla maggior parte dei marchi europei.

Nel 2023 le auto ibride continueranno a crescere ma, a differenza del 2022, **l'incremento più significativo sarà dovuto alle ibride plug-in, che raggiungeranno il 6,6% di market share**, mentre quest'anno sono calate leggermente a causa soprattutto dei problemi di consegna, a differenza delle full hybrid che sono state protagoniste in positivo di questa annata che si accinge a concludersi. Una variabile importante in queste considerazioni è sicuramente la nuova Toyota Prius che sarà solo Plug-in, un cambio di rotta importante per il marchio precursore dell'ibrido. Nel 2023 le **ibride "chiuse"** (cioè le full hybrid, che non hanno un sistema di ricarica esterna del motore elettrico) immatricolate ipotizzate nel forecast di Dataforce saranno 133.000 unità, raggiungendo una quota di mercato del 9,6% (+0,5% di MS); mentre le plug-in hybrid dovrebbero essere 92.000 (+1,5% di quota di mercato). **Complessivamente, dunque, le ibride "vere" rappresenteranno il 16,2% delle immatricolazioni 2023.**

Le auto a metano rimarranno stabilizzate su una quota marginale: lo 0,9% delle nuove immatricolazioni, pari a 12.000 unità. Viceversa, **le auto alimentate a gpl cresceranno fino a raggiungere il 7,9% del mercato**, cioè 110.000 nuove targhe, con un incremento di 2,5 punti di market share.

Nell'ambito degli LCV, il diesel perderà terreno, ma sarà ancora una discesa molto graduale, perché le alternative ibride ancora non sono così diffuse. **Il diesel conquisterà ancora il 71,6% del mercato dei veicoli commerciali leggeri, con in più il 6,1% appannaggio dei mild hybrid.** I commerciali a corrente saranno il 4% del mercato (+1,5 punti rispetto al 2022) e tra ibridi "chiusi" e plug-in la quota sarà dell'1,4% sul totale.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Il mese di novembre ha espresso confortanti segnali di ripresa, ma non per il comparto dei privati, che è rimasto sugli stessi livelli dell'anno scorso, 68.218 nuove targhe (+0,18%), perdendo ben 8,3 punti percentuali di quota. **Un mese eccellente, invece, per il noleggio a lungo termine**, che ha immatricolato 32.199 vetture, con una crescita del 66,91% (sono quasi 13.000 unità in più). **Ancora migliore il mese di novembre del noleggio a breve termine:** anche se rimane lontano dalle performance di qualche anno fa, le 3.529 Passenger Cars immatricolate rappresentano un risultato lusinghiero (sono 2.036 in più rispetto al novembre 2021), anche perché le auto-immatricolazioni degli OEM e dei Concessionari sono state solamente 672.

Con questi risultati, **il cumulato annuo del NLT raggiunge il +15,5%** (si tratta di circa 36.500 unità in più, per un totale di 271.655 nuove immatricolazioni), mentre **il NBT attenua le perdite a -20,38%**, raggiungendo le 52.801 targhe (sono 13.500 in meno rispetto al 2021). Il dato del long rent è decisamente positivo, soprattutto se confrontato con il dato generale del mercato Passenger Cars nel 2022, che ha fatto segnare finora una flessione dell'11,51%.

Bene anche le immatricolazioni delle società in proprietà, anche se non sono sufficienti per ritornare al segno più nel cumulato annuo. 7.080 sono state le auto targate da questo canale a novembre (+20,65%), mentre il dato complessivo della perdita da gennaio a novembre si assottiglia

fino a -2,84%. Le auto-immatricolazioni, invece, a novembre sono tornate in rosso: -6,66%, con quelle a uso proprio delle concessionarie sostanzialmente stabili (-2,44%), le nuove targhe delle Case Auto in caduta libera (-41,94%) e quelle a uso noleggio di dealer e OEM in discesa (-19,13%).

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Novembre 2022										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Novembre 2022	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	120.381	104.768	15.613	14,90%	91,08%	90,34%	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	89,82%	88,64%
	Totale LCV up to 3,5 t.	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	8,92%	8,84%	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	10,18%	10,04%
	Mercato Italia PC + LCV	132.167	119.538	12.629	10,56%	100,00%	-	1.354.580	1.532.072	-177.492	-11,59%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.003	2.888	-1.885	-65,27%	91,19%	0,75%	16.941	39.599	-22.658	-57,23%	93,81%	1,23%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	85	78	7	8,97%	0,06%	-	1.117	892	225	25,22%	6,19%	0,08%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	133.255	122.504	10.751	8,78%	100,00%	100,00%	1.372.638	1.572.563	-199.925	-12,71%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Privati	68.218	68.093	125	0,18%	56,67%	-8,33%	722.006	869.555	-147.549	-16,97%	59,34%	-3,90%
	Società in proprietà e leasing	7.080	5.868	1.212	20,65%	5,88%	0,28%	66.865	68.822	-1.957	-2,84%	5,50%	0,49%
	Noleggio Lungo Termine Top	17.614	11.864	5.750	48,47%	14,63%	3,31%	145.578	127.233	18.345	14,42%	11,96%	2,71%
	Noleggio Lungo Termine Captive	13.929	6.937	6.992	100,79%	11,57%	4,95%	118.187	104.013	14.174	13,63%	9,71%	2,15%
	Noleggio Lungo Termine Medium	513	337	176	52,23%	0,43%	0,10%	6.286	2.781	3.505	126,03%	0,52%	0,31%
	Noleggio Lungo Termine Altro	143	153	-10	-6,54%	0,12%	-0,03%	1.604	1.170	434	37,09%	0,13%	0,05%
	Totale NLT	32.199	19.291	12.908	66,91%	26,75%	8,33%	271.655	235.197	36.458	15,50%	22,33%	5,22%
	Noleggio Breve Termine Top	1.902	512	1.390	271,48%	1,09%	1,09%	36.352	48.640	-12.288	-25,26%	2,99%	-0,55%
	Noleggio Breve Termine Medium	839	438	401	91,55%	0,70%	0,28%	7.957	11.731	-3.774	-32,17%	0,65%	-0,20%
	Noleggio Breve Termine Altro	788	543	245	45,12%	0,65%	0,14%	8.492	5.946	2.546	42,82%	0,70%	0,27%
	Totale NBT	3.529	1.493	2.036	136,37%	2,89%	1,51%	52.801	66.317	-13.516	-20,38%	4,34%	-0,48%
	Concessionarie uso proprio	8.265	8.472	-207	-2,44%	6,87%	-1,22%	92.316	113.725	-21.409	-18,83%	7,59%	-0,68%
	Case Auto uso proprio	418	720	-302	-41,94%	0,35%	-0,34%	4.498	8.255	-3.757	-45,51%	0,37%	-0,23%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	672	831	-159	-19,13%	0,56%	-0,23%	6.571	13.076	-6.505	-49,75%	0,54%	-0,41%
	Totale Concessionarie + Case Auto	9.355	10.023	-668	-6,66%	7,77%	-1,80%	103.385	135.056	-31.671	-23,45%	8,50%	-1,33%
	Mercato Italia Passenger Cars	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	0,00%	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
	Ditte, artigiani e professionisti	2.074	2.415	-341	-14,12%	17,60%	1,25%	22.695	29.750	-7.055	-23,71%	16,46%	-2,47%
	Società in proprietà e leasing	5.619	6.000	-381	-6,35%	47,68%	7,05%	59.179	69.498	-10.319	-14,85%	42,92%	-1,31%
	Noleggio Lungo Termine Top	1.848	3.373	-1.525	-45,21%	15,68%	-7,16%	22.605	24.650	-2.045	-8,30%	16,40%	0,71%
	Noleggio Lungo Termine Captive	895	1.652	-757	-45,82%	7,59%	-3,59%	18.650	14.976	3.674	24,53%	13,53%	4,00%
	Noleggio Lungo Termine Medium	34	138	-104	-75,36%	0,29%	-0,65%	596	744	-148	-19,89%	0,43%	-0,04%
	Noleggio Lungo Termine Altro	63	50	13	26,00%	0,53%	0,20%	625	804	-179	-22,26%	0,45%	-0,06%
	Totale NLT	2.840	5.213	-2.373	-45,52%	24,10%	-11,20%	42.476	41.174	1.302	3,16%	30,81%	4,60%
	Noleggio Breve Termine Top	153	148	5	3,38%	1,30%	0,30%	1.884	4.392	-2.508	-57,10%	1,37%	-1,43%
	Noleggio Breve Termine Medium	0	35	-35	-100,00%	0,00%	-0,24%	545	416	129	31,01%	0,40%	0,13%
	Noleggio Breve Termine Altro	293	416	-123	-29,57%	2,49%	-0,33%	4.093	4.080	13	0,32%	2,97%	0,37%
	Totale NBT	446	599	-153	-25,54%	3,78%	-0,27%	6.522	8.888	-2.366	-26,62%	4,73%	-0,93%
	Concessionarie uso proprio	764	492	272	55,28%	6,48%	3,15%	6.328	6.875	-547	-7,96%	4,59%	0,21%
	Case Auto uso proprio	10	20	-10	-50,00%	0,08%	-0,05%	98	170	-72	-42,35%	0,07%	-0,04%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	33	31	2	6,45%	0,28%	0,07%	570	770	-200	-25,97%	0,41%	-0,08%
	Totale Concessionarie + Case Auto	807	543	264	48,62%	6,85%	3,17%	6.996	7.815	-819	-10,48%	5,07%	0,10%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	100,00%	0,00%	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Car2Go, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, Sinergia Rent

Nella classifica dei marchi più venduti, il mese di novembre ha visto il ritorno di Volkswagen nella seconda posizione assoluta dietro a Fiat. Ma mentre il colosso di Wolfsburg cresce dell'11,52%, Fiat perde il 7,26%. Nel cumulato annuo la casa torinese fa registrare una flessione del 20,33%. **Toyota si piazza al terzo posto** (e incrementa le targhe del 40,08%). Nelle posizioni seguenti, **Dacia** (+13,5%), **Peugeot** (+31,27%), **Audi** (+84,97%), **Ford** (+15,46%). Scivola all'ottavo posto **Renault** (-10,9%), seguita da **Jeep** (+8,48%) e **Kia** (+17,18%). Molto bene **DR**, **Mini**, **Skoda** e **Alfa Romeo**.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

A novembre **il mercato dei veicoli commerciali mantiene lo stesso trend negativo del secondo semestre: le perdite raggiungono il -20,2%**. Il saldo dei primi 11 mesi è di 137.868 unità, 19.257 in meno rispetto allo stesso periodo del 2021 (-12,26%). **A perdere terreno a novembre sono stati soprattutto i due canali del noleggio: il lungo termine (-45,52%) e il breve termine (-25,54%)**. In crescita, invece, il comparto delle **auto-immatricolazioni (+48,62%)**, mentre i **"privati"** (ditte, artigiani e professionisti) hanno fatto segnare una flessione significativa (-14,12%) e le **società in proprietà e in leasing** hanno contenuto le perdite a -6,35%.

Nel cumulato, è soltanto il NLT a mantenersi al di sopra della linea di galleggiamento, grazie ai risultati positivi della prima parte dell'anno: ormai però il segno più è di modesta entità: +3,16% (sono soltanto 1.300 targhe aggiuntive), con una quota di mercato che si mantiene comunque molto alta: 30,81% (4,6 punti in più rispetto al 2021).

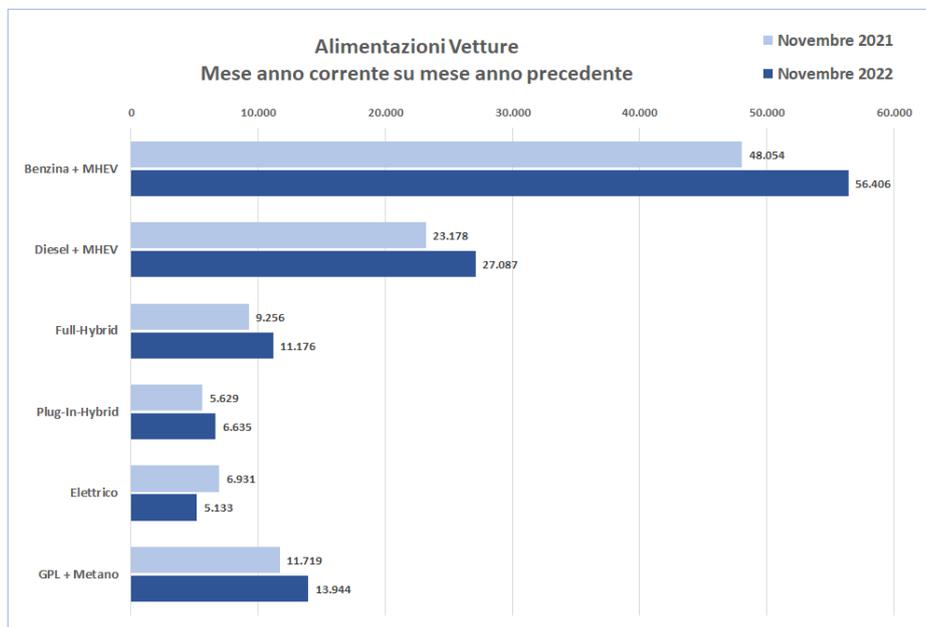
Il canale delle **società in proprietà e leasing rimane il comparto principale del mercato degli LCV con una market share che sfiora il 43%**. La perdita dei primi 11 mesi è del 14,85%. A stare peggio

sono il **canale dei privati** (-23,71% su base annua) e lo **short rent** (-26,72%). Le **auto-immatricolazioni** (-10,48% nel 2022) raggiungono a stento la market share del 5%.

ALIMENTAZIONI

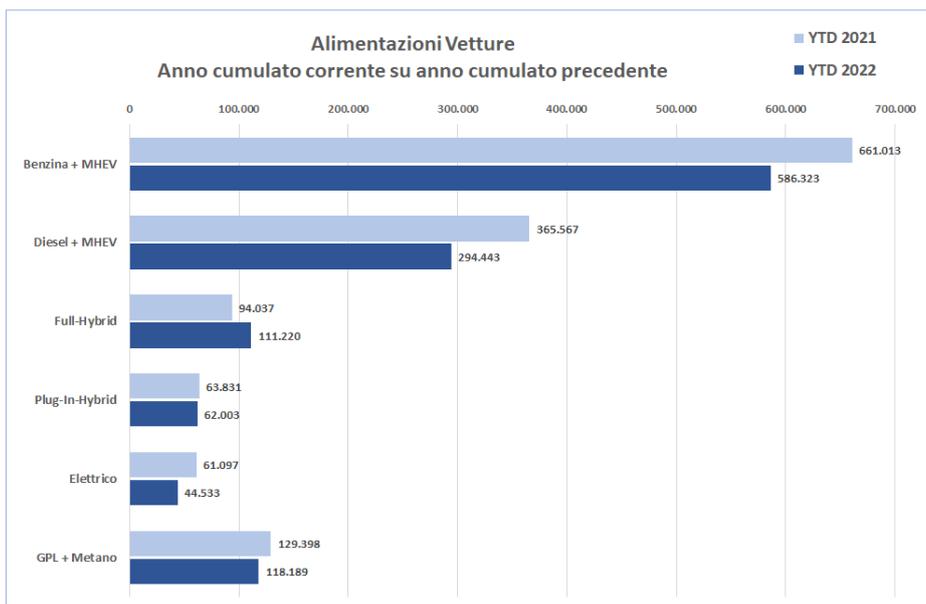
Tra le **Passenger Cars**, a novembre le **auto a benzina continuano a ottenere il massimo gradimento, perché raggiungono una quota di mercato del 46,86%**, con una crescita rispetto allo stesso mese del 2021 del 17,38%. Il contributo al risultato è maggiore da parte delle **benzina mild hybrid** (+21,38%). Il **diesel** ha ripreso a salire negli ultimi mesi (+16,87% a novembre), anche se nel cumulato annuo perde oltre 2 punti di quota.

Le **auto ibride "vere"** hanno ripreso vigore anche nella tipologia **plug-in** (+17,87% a novembre), così come le **full hybrid** (+20,74%). Le immatricolazioni di auto a **gpl** salgono in maniera molto vigorosa (+38,23%), raggiungendo una market share nell'undicesimo mese del 2022 dell'11,24%. Continua invece il trend negativo delle auto a corrente dove continua a mancare la domanda: soltanto 5.133 nuove immatricolazioni (con una flessione del 25,94%). Su base annua mancano all'appello oltre 16.500 unità.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

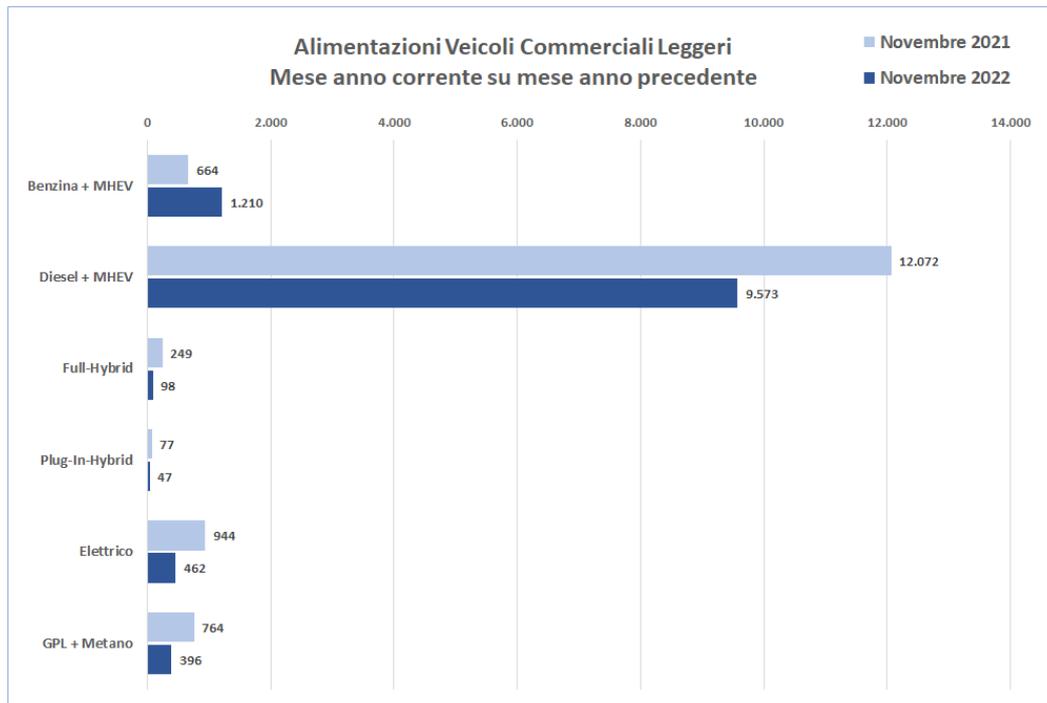
DATAFORCE



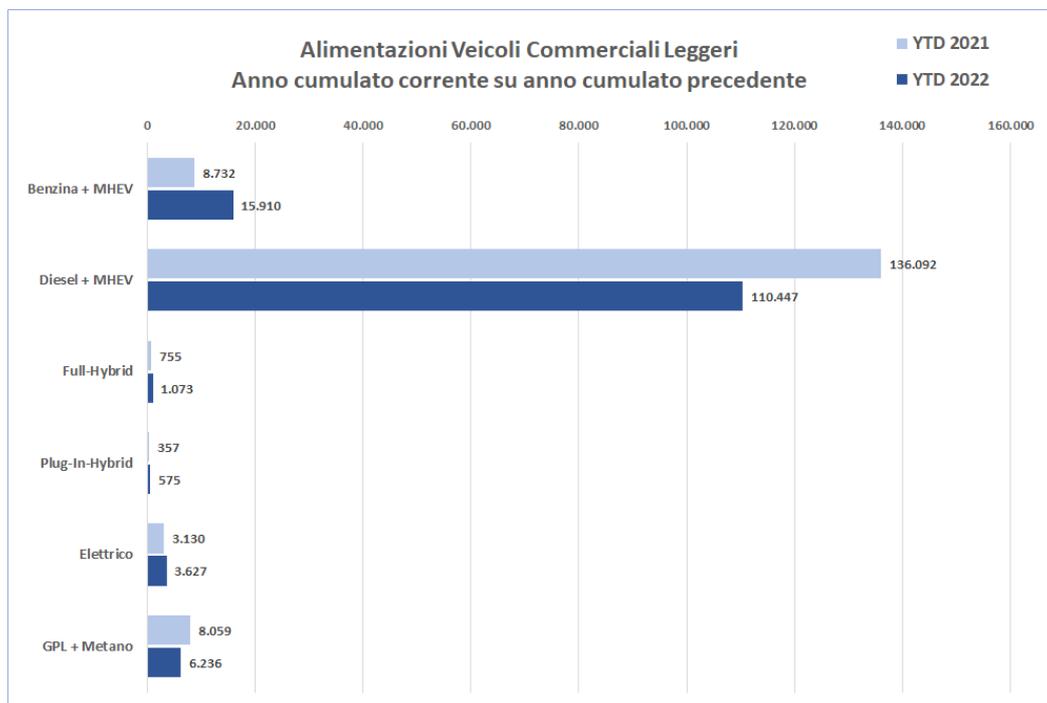
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

DATAFORCE

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, da segnalare la crescita delle immatricolazioni di **LCV a benzina**, che però a novembre rappresentano soltanto il 10,27% delle nuove targhe.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

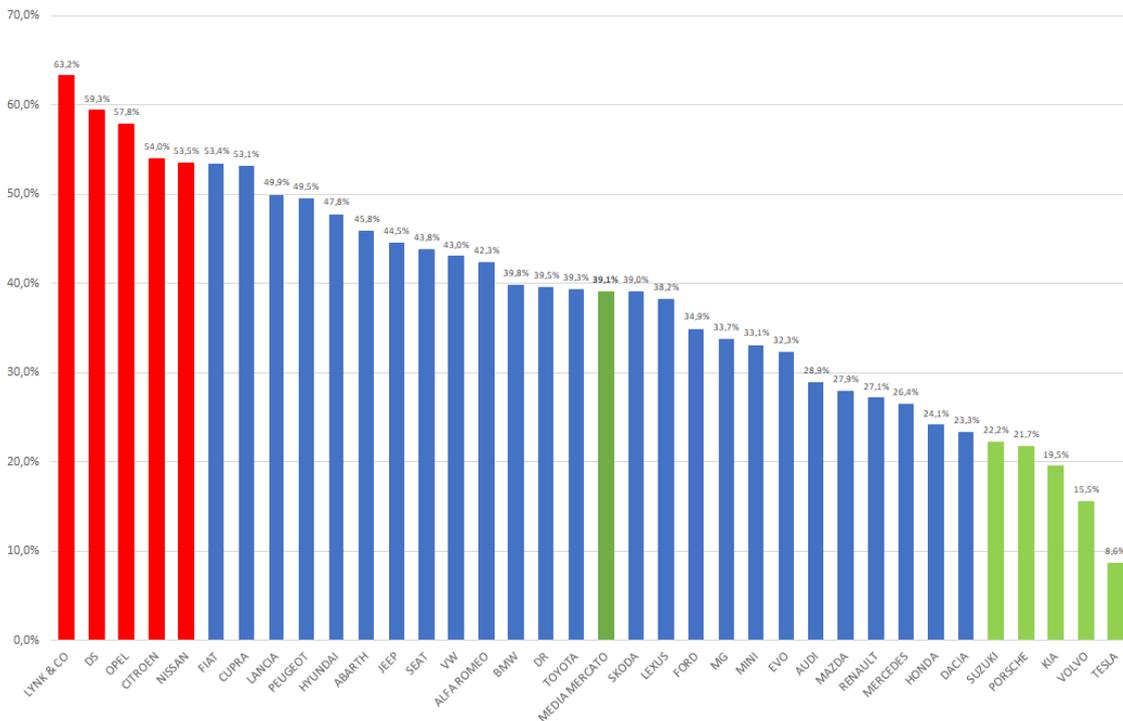


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di novembre (28-29-30) è stata decisamente superiore alla media dei mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **47.032**, pari al **39,1%** delle immatricolazioni del mese (120.381). A novembre il marchio che ha immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni è stato **Lynk & Co** che ha targato il 63,2% delle sue vetture. Al secondo posto **DS** (59,3%). Terza è stata **Opel** (57,8%), seguita da **Citroen** (54,0%) e **Nissan** (53,5%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Tesla** (8,6%), **Volvo** (15,5%), **Kia** (19,5%), **Porsche** (21,7%) e **Suzuki** (22,2%).

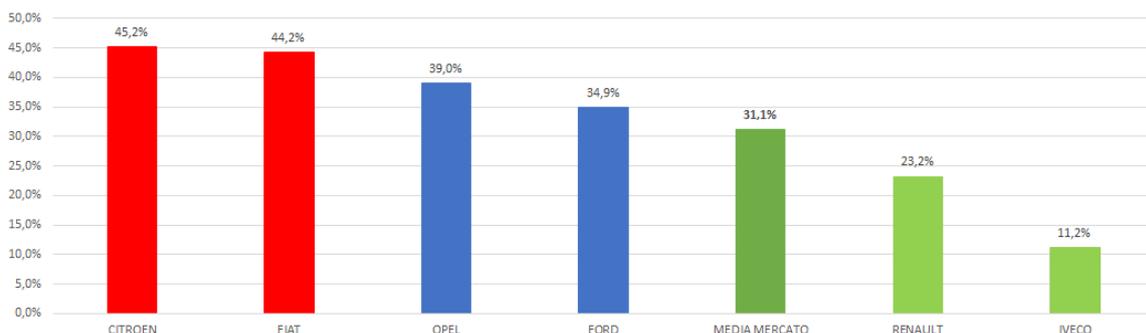
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Novembre 2022- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di novembre sono stati il **31,1% del mercato totale**, in crescita di **circa 6 punti rispetto a ottobre**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.667 unità su 11.786. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Citroen** (45,2%), **Fiat** (44,2%) e **Opel** (39%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Novembre 2022- Winners & Losers

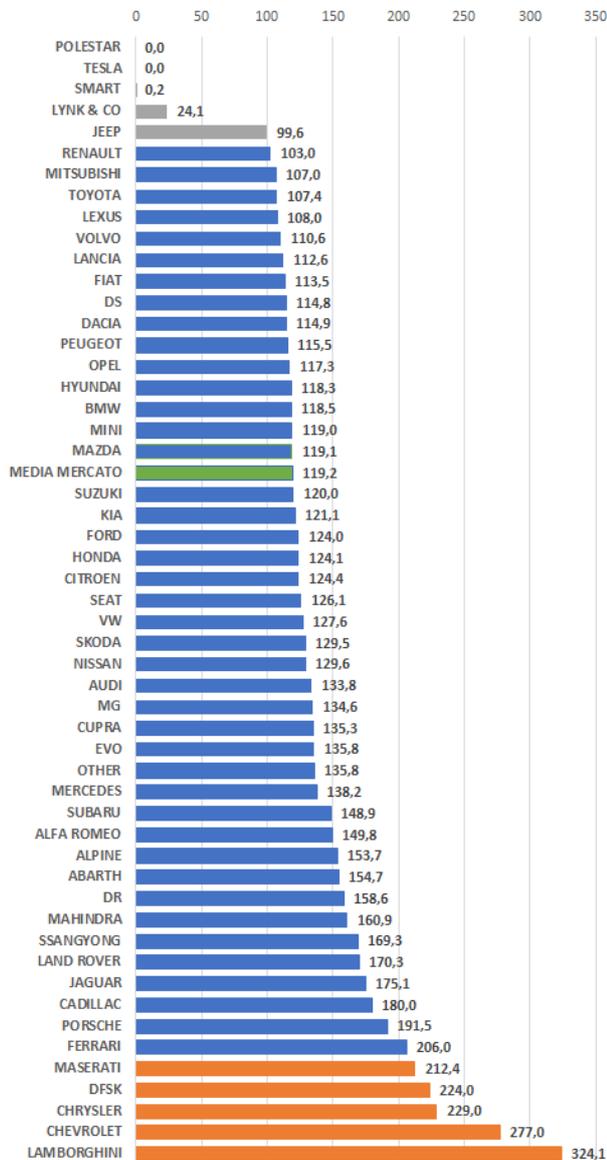


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

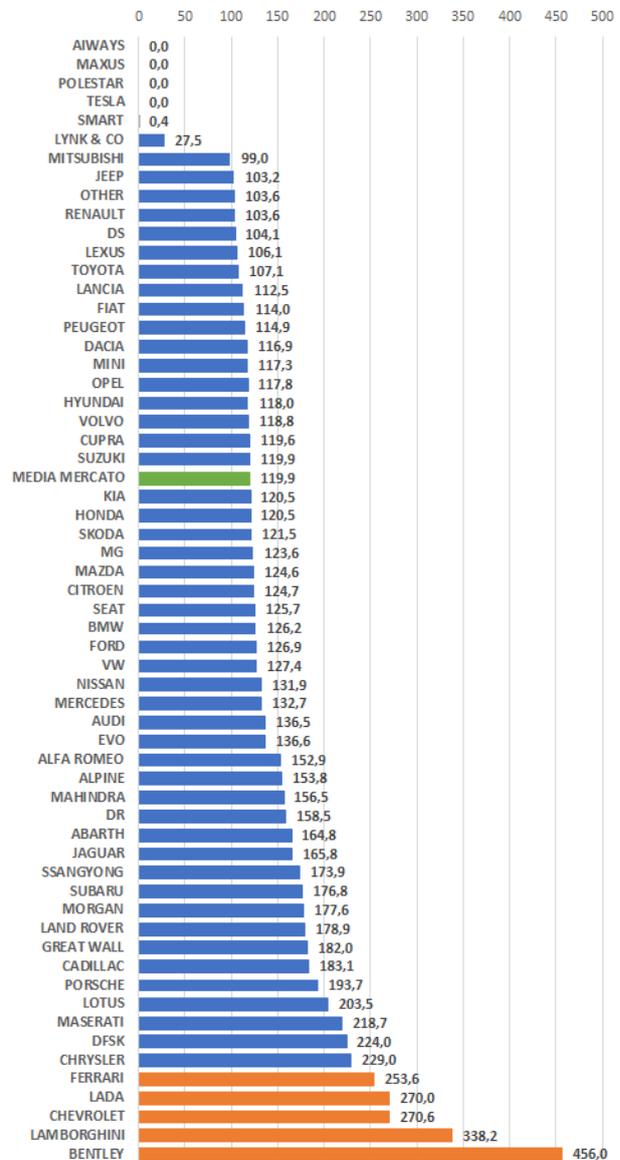
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso novembre 2022) e la graduatoria "year-to-date", cioè quella dei primi 11 mesi. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a novembre sono state di **119,2 g/km**. Nel cumulato annuo il livello è appena più alto: **119,9 g/km**.

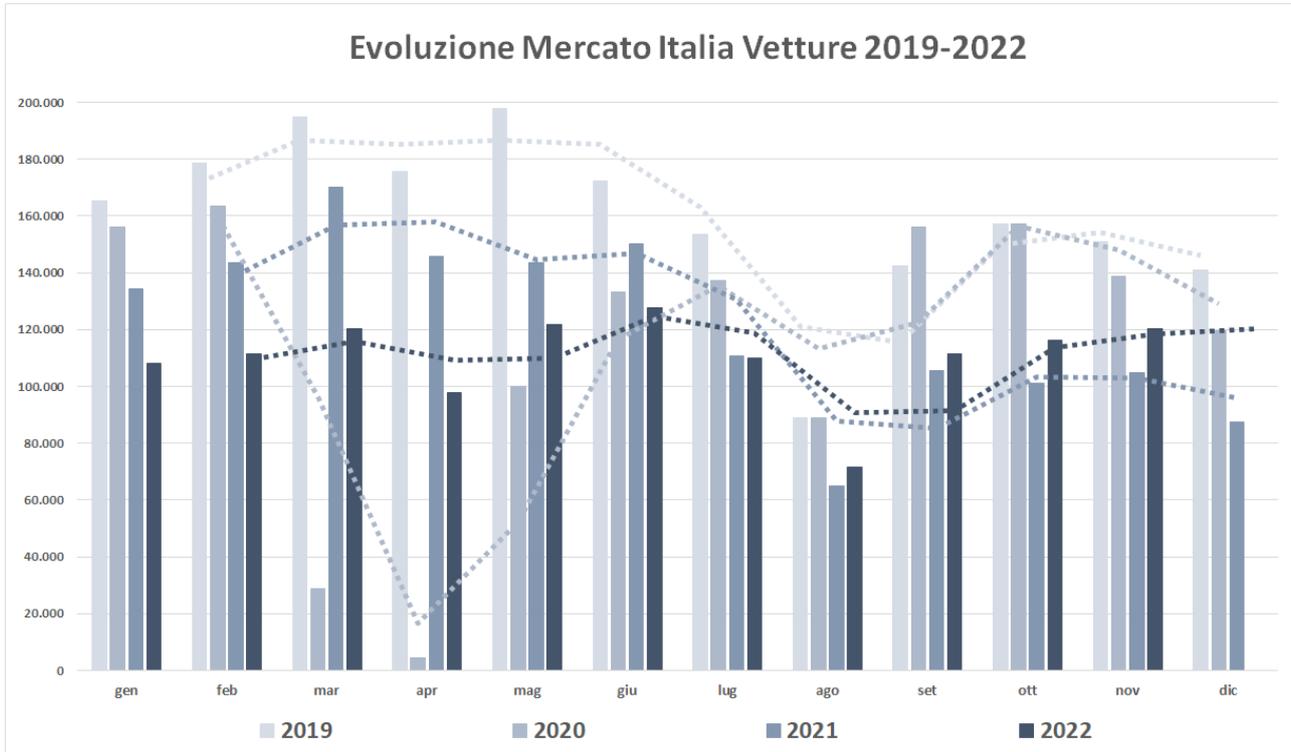
CO2 media Novembre 2022



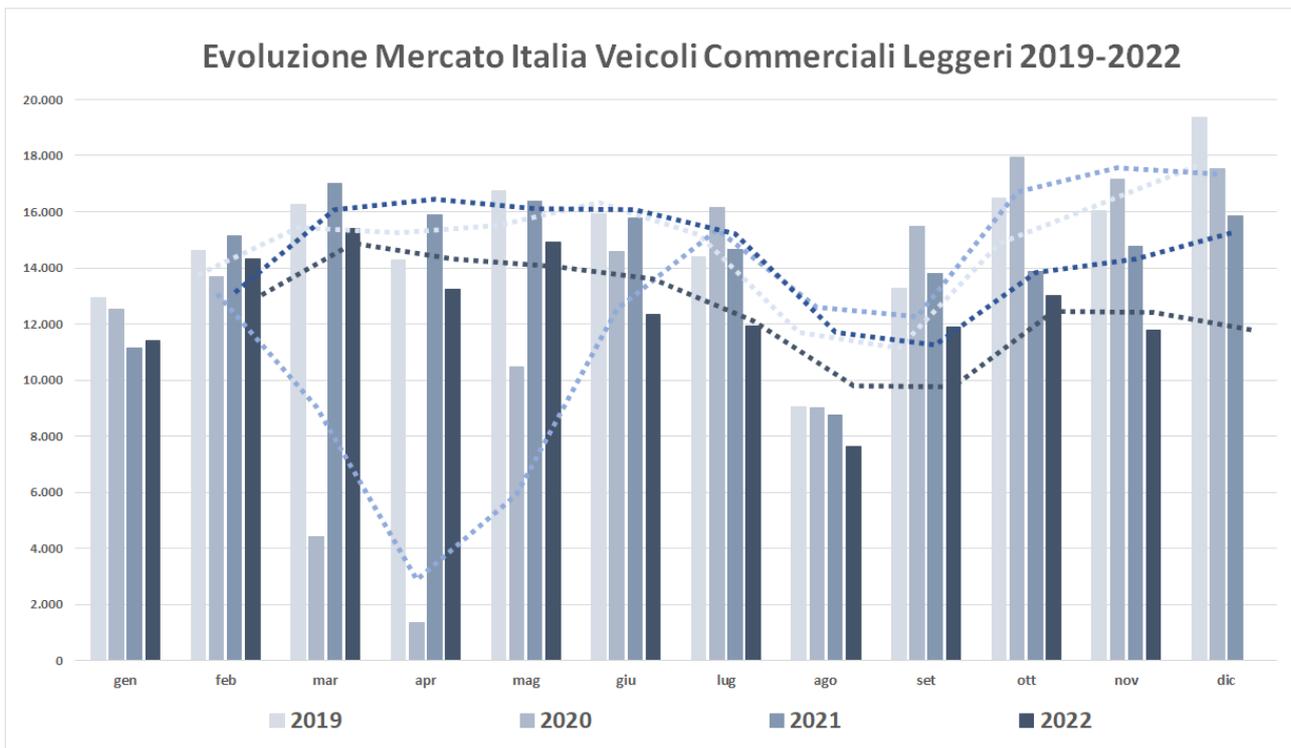
CO2 media YTD 2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
ABARTH	192	210	-18	-8,57%	0,16%	-0,04%	1.878	2.909	-1.031	-35,44%	0,15%	-0,06%
ALFA ROMEO	1.632	958	674	70,35%	1,36%	0,44%	12.922	10.424	2.498	23,96%	1,06%	0,30%
CITROEN	3.933	4.392	-459	-10,45%	3,27%	-0,92%	53.148	62.199	-9.051	-14,55%	4,37%	-0,16%
DS	615	379	236	62,27%	0,51%	0,15%	5.378	4.291	1.087	25,33%	0,44%	0,13%
FIAT	14.093	15.196	-1.103	-7,26%	11,71%	-2,80%	167.465	210.201	-42.736	-20,33%	13,76%	-1,52%
JEEP	4.539	4.184	355	8,48%	3,77%	-0,22%	46.934	59.689	-12.755	-21,37%	3,86%	-0,48%
LANCIA	3.622	3.209	413	12,87%	3,01%	-0,05%	38.410	41.510	-3.100	-7,47%	3,16%	0,14%
MASERATI	412	123	289	234,96%	0,34%	0,22%	2.573	1.515	1.058	69,83%	0,21%	0,10%
OPEL	2.514	3.358	-844	-25,13%	2,09%	-1,12%	41.276	51.355	-10.079	-19,63%	3,39%	-0,34%
PEUGEOT	6.138	4.676	1.462	31,27%	5,10%	0,64%	65.171	79.230	-14.059	-17,74%	5,36%	-0,41%
Gruppo Stellantis	37.690	36.685	1.005	2,74%	31,31%	-0,31%	435.155	523.323	-88.168	-16,85%	35,76%	-0,51%
AUDI	6.032	3.261	2.771	84,97%	5,01%	1,90%	50.742	52.375	-1.633	-3,12%	4,17%	0,36%
SEAT	1.057	1.475	-418	-28,34%	0,88%	-0,53%	12.312	19.976	-7.664	-38,37%	1,01%	-0,44%
CUPRA	738	706	32	4,53%	0,61%	-0,06%	10.501	5.827	4.674	80,21%	0,86%	0,44%
SKODA	2.296	1.350	946	70,07%	1,91%	0,62%	22.909	23.655	-746	-3,15%	1,88%	0,16%
VW	9.723	8.719	1.004	11,52%	8,08%	-0,25%	96.174	118.755	-22.581	-19,01%	7,90%	-0,73%
LAMBORGHINI	26	16	10	62,50%	0,02%	0,01%	317	285	32	11,23%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	19.872	15.527	4.345	27,98%	16,51%	1,69%	192.955	220.873	-27.918	-12,64%	15,86%	-0,21%
DACIA	7.215	6.357	858	13,50%	5,99%	-0,07%	62.506	57.063	5.443	9,54%	5,14%	0,99%
MITSUBISHI	66	221	-155	-70,14%	0,05%	-0,16%	2.029	3.785	-1.756	-46,39%	0,17%	-0,11%
NISSAN	1.846	2.351	-505	-21,48%	1,53%	-0,71%	23.304	25.526	-2.222	-8,70%	1,92%	0,06%
RENAULT	5.197	5.833	-636	-10,90%	4,32%	-1,25%	54.523	69.831	-15.308	-21,92%	4,48%	-0,60%
Gruppo Renault	14.324	14.762	-438	-2,97%	11,90%	-2,19%	142.362	156.205	-13.843	-8,86%	11,70%	0,34%
TOYOTA	9.133	6.520	2.613	40,08%	7,59%	1,36%	84.046	78.959	5.087	6,44%	6,91%	1,16%
LEXUS	301	450	-149	-33,11%	0,25%	-0,18%	2.980	4.364	-1.384	-31,71%	0,24%	-0,07%
Gruppo Toyota	9.434	6.970	2.464	35,35%	7,84%	1,18%	87.026	83.323	3.703	4,44%	7,15%	1,09%
HYUNDAI	4.115	3.837	278	7,25%	3,42%	-0,24%	37.811	42.569	-4.758	-11,18%	3,11%	0,01%
KIA	4.530	3.866	664	17,18%	3,76%	0,27%	39.647	41.789	-2.142	-5,13%	3,26%	0,22%
Gruppo Hyundai-Kia	8.645	7.703	942	12,23%	7,18%	-0,17%	77.458	84.358	-6.900	-8,18%	6,37%	0,23%
BMW	4.357	3.426	931	27,17%	3,62%	0,35%	43.146	47.679	-4.533	-9,51%	3,55%	0,08%
MINI	2.439	1.644	795	48,36%	2,03%	0,46%	16.091	16.487	-396	-2,40%	1,32%	0,12%
Gruppo BMW	6.796	5.070	1.726	34,04%	5,65%	0,81%	59.237	64.166	-4.929	-7,68%	4,87%	0,20%
FORD	5.625	4.872	753	15,46%	4,67%	0,02%	70.126	77.591	-7.465	-9,62%	5,76%	0,12%
MERCEDES	4.093	3.253	840	25,82%	3,40%	0,30%	41.713	44.679	-2.966	-6,64%	3,43%	0,18%
SMART	473	627	-154	-24,56%	0,39%	-0,21%	4.345	6.425	-2.081	-32,38%	0,36%	-0,11%
Gruppo Daimler	4.566	3.880	686	17,68%	3,79%	0,09%	46.058	51.105	-5.047	-9,88%	3,79%	0,07%
DR	2.843	615	2.228	362,28%	2,36%	1,77%	18.674	4.467	14.207	318,04%	1,53%	1,21%
EVO	350	504	-154	-30,56%	0,29%	-0,19%	3.581	3.023	558	18,46%	0,29%	0,07%
SPORTEQUIPE	0	0	0	-	0,00%	0,00%	4	0	4	-	0,00%	0,00%
ICKX	0	0	0	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	3.193	1.119	2.074	185,34%	2,65%	1,58%	22.260	7.490	14.770	197,20%	1,83%	1,28%
SUZUKI	2.181	2.515	-334	-13,28%	1,81%	-0,59%	19.384	37.822	-18.438	-48,75%	1,59%	-1,16%
VOLVO	1.526	1.423	103	7,24%	1,27%	-0,09%	13.075	17.947	-4.872	-27,15%	1,07%	-0,23%
MG	1.076	256	820	320,31%	0,89%	0,65%	6.609	669	5.940	887,89%	0,54%	0,49%
JAGUAR	114	214	-100	-46,73%	0,09%	-0,11%	2.135	3.812	-1.677	-43,99%	0,18%	-0,10%
LAND ROVER	646	583	63	10,81%	0,54%	-0,02%	7.500	11.136	-3.636	-32,65%	0,62%	-0,19%
Gruppo Jaguar Land Rover	760	797	-37	-4,64%	0,63%	-0,13%	9.635	14.948	-5.313	-35,54%	0,79%	-0,30%
MAZDA	866	873	-7	-0,80%	0,72%	-0,11%	8.429	11.864	-3.435	-28,95%	0,69%	-0,17%
PORSCHE	806	665	141	21,20%	0,67%	0,03%	6.138	5.334	804	15,07%	0,50%	0,12%
LYNK & CO	677	221	456	206,33%	0,56%	0,35%	4.056	699	3.357	480,26%	0,33%	0,28%
HONDA	540	540	0	0,00%	0,45%	-0,07%	7.200	6.072	1.128	18,58%	0,59%	0,15%
SUBARU	209	230	-21	-9,13%	0,17%	-0,05%	1.677	2.204	-527	-23,91%	0,14%	-0,02%
OTHER	1.595	660	935	141,67%	1,32%	0,69%	7.872	8.954	-1.082	-12,08%	0,65%	-0,00%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	-	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Alimentazioni	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture												
Benzina + MHEV	56.406	48.055	8.351	17,38%	46,86%	0,99%	586.324	661.017	-74.693	-11,30%	48,19%	0,11%
Benzina	32.604	28.445	4.159	14,62%	27,08%	-0,07%	338.184	412.311	-74.127	-17,98%	27,79%	-2,19%
Mild-Hybrid Benzina	23.802	19.610	4.192	21,38%	19,77%	1,05%	248.140	248.706	-566	-0,23%	20,39%	2,31%
Diesel + MHEV	27.087	23.178	3.909	16,87%	22,50%	0,38%	294.443	365.567	-71.124	-19,46%	24,20%	-2,39%
Diesel	21.855	19.206	2.649	13,79%	18,15%	-0,18%	241.687	311.893	-70.206	-22,51%	19,86%	-2,82%
Mild-Hybrid Diesel	5.232	3.972	1.260	31,72%	4,35%	0,55%	52.756	53.674	-918	-1,71%	4,34%	0,43%
Ibrido: PHEV+HEV	17.811	14.885	2.926	19,66%	14,80%	0,59%	173.223	157.868	15.355	9,73%	14,24%	2,76%
Full Hybrid	11.176	9.256	1.920	20,74%	9,28%	0,45%	111.220	94.037	17.183	18,27%	9,14%	2,30%
Plug-In Hybrid	6.635	5.629	1.006	17,87%	5,51%	0,14%	62.003	63.831	-1.828	-2,86%	5,10%	0,45%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.133	6.931	-1.798	-25,94%	4,26%	-2,35%	44.533	61.097	-16.564	-27,11%	3,66%	-0,78%
Gas	13.944	11.719	2.225	18,99%	11,58%	0,40%	118.189	129.398	-11.209	-8,66%	9,71%	0,30%
GPL	13.530	9.788	3.742	38,23%	11,24%	1,90%	107.998	99.606	8.392	8,43%	8,88%	1,63%
Metano	414	1.931	-1.517	-78,56%	0,34%	-1,50%	10.191	29.792	-19.601	-65,79%	0,84%	-1,33%
Mercato Vetture	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	0,00%	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.210	664	546	82,23%	10,27%	5,77%	15.910	8.732	7.178	82,20%	11,54%	5,98%
Benzina	484	402	82	20,40%	4,11%	1,38%	7.851	5.149	2.702	52,48%	5,69%	2,42%
Mild-Hybrid Benzina	726	262	464	177,10%	6,16%	4,39%	8.059	3.583	4.476	124,92%	5,85%	3,57%
Diesel + MHEV	9.573	12.072	-2.499	-20,70%	81,22%	-0,51%	110.447	136.092	-25.645	-18,84%	80,11%	-6,50%
Diesel	9.171	11.556	-2.385	-20,64%	77,81%	-0,43%	104.042	130.896	-26.854	-20,52%	75,46%	-7,84%
Mild-Hybrid Diesel	402	516	-114	-22,09%	3,41%	-0,08%	6.405	5.196	1.209	23,27%	4,65%	1,34%
Ibrido: PHEV+HEV	145	326	-181	-55,52%	1,23%	-0,98%	1.648	1.112	536	48,20%	1,20%	0,49%
Full Hybrid	98	249	-151	-60,64%	0,83%	-0,85%	1.073	755	318	42,12%	0,78%	0,30%
Plug-In Hybrid	47	77	-30	-38,96%	0,40%	-0,12%	575	357	218	61,06%	0,42%	0,19%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	462	944	-482	-51,06%	3,92%	-2,47%	3.627	3.130	497	15,88%	2,63%	0,64%
Gas	396	764	-368	-47,17%	3,36%	-1,81%	6.236	8.059	-1.823	-22,62%	4,52%	-0,61%
GPL	376	464	-88	-18,97%	3,19%	0,05%	4.307	4.543	-236	-5,19%	3,12%	0,23%
Metano	20	300	-280	-93,33%	0,17%	-1,86%	1.929	3.516	-1.587	-45,14%	1,40%	-0,84%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	100,00%	0,00%	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	14.093	15.196	-1.103	-7,26%	11,71%	↓ -2,80%	167.465	210.201	-42.736	-20,33%	13,76%	↓ -1,52%
VW	9.723	8.719	1.004	11,52%	8,08%	↓ -0,25%	96.174	118.755	-22.581	-19,01%	7,90%	↓ -0,73%
TOYOTA	9.133	6.520	2.613	40,08%	7,59%	↑ 1,36%	84.046	78.959	5.087	6,44%	6,91%	↑ 1,16%
DACIA	7.215	6.357	858	13,50%	5,99%	↓ -0,07%	62.506	57.063	5.443	9,54%	5,14%	↑ 0,99%
PEUGEOT	6.138	4.676	1.462	31,27%	5,10%	↑ 0,64%	65.171	79.230	-14.059	-17,74%	5,36%	↓ -0,41%
AUDI	6.032	3.261	2.771	84,97%	5,01%	↑ 1,90%	50.742	52.375	-1.633	-3,12%	4,17%	↑ 0,36%
FORD	5.625	4.872	753	15,46%	4,67%	↑ 0,02%	70.126	77.591	-7.465	-9,62%	5,76%	↑ 0,12%
RENAULT	5.197	5.833	-636	-10,90%	4,32%	↓ -1,25%	54.523	69.831	-15.308	-21,92%	4,48%	↓ -0,60%
JEEP	4.539	4.184	355	8,48%	3,77%	↓ -0,22%	46.934	59.689	-12.755	-21,37%	3,86%	↓ -0,48%
KIA	4.530	3.866	664	17,18%	3,76%	↑ 0,07%	39.647	41.789	-2.142	-5,13%	3,26%	↑ 0,22%
BMW	4.357	3.426	931	27,17%	3,62%	↑ 0,35%	43.146	47.679	-4.533	-9,51%	3,55%	↑ 0,08%
HYUNDAI	4.115	3.837	278	7,25%	3,42%	↓ -0,24%	37.811	42.569	-4.758	-11,18%	3,11%	↑ 0,01%
MERCEDES	4.093	3.253	840	25,82%	3,40%	↑ 0,30%	41.713	44.679	-2.966	-6,64%	3,43%	↑ 0,18%
CITROEN	3.933	4.392	-459	-10,45%	3,27%	↓ -0,92%	53.148	62.199	-9.051	-14,55%	4,37%	↓ -0,16%
LANCIA	3.622	3.209	413	12,87%	3,01%	↓ -0,05%	38.410	41.510	-3.100	-7,47%	3,16%	↑ 0,14%
DR	2.843	615	2.228	362,28%	2,36%	↑ 1,77%	18.674	4.467	14.207	318,04%	1,53%	↑ 1,21%
OPEL	2.514	3.358	-844	-25,13%	2,09%	↓ -1,12%	41.276	51.355	-10.079	-19,63%	3,39%	↓ -0,34%
MINI	2.439	1.644	795	48,36%	2,03%	↑ 0,46%	16.091	16.487	-396	-2,40%	1,32%	↑ 0,12%
SKODA	2.296	1.350	946	70,07%	1,91%	↑ 0,62%	22.909	23.655	-746	-3,15%	1,88%	↑ 0,16%
SUZUKI	2.181	2.515	-334	-13,28%	1,81%	↓ -0,59%	19.384	37.822	-18.438	-48,75%	1,59%	↓ -1,16%
NISSAN	1.846	2.351	-505	-21,48%	1,53%	↓ -0,71%	23.304	25.526	-2.222	-8,70%	1,92%	↑ 0,06%
ALFA ROMEO	1.632	958	674	70,35%	1,36%	↑ 0,44%	12.922	10.424	2.498	23,96%	1,06%	↑ 0,30%
VOLVO	1.526	1.423	103	7,24%	1,27%	↓ -0,09%	13.075	17.947	-4.872	-27,15%	1,07%	↓ -0,23%
TESLA	1.108	439	669	152,39%	0,92%	↑ 0,50%	4.888	5.410	-522	-9,65%	0,40%	↑ 0,01%
MG	1.076	256	820	320,31%	0,89%	↑ 0,65%	6.609	669	5.940	887,89%	0,54%	↑ 0,49%
SEAT	1.057	1.475	-418	-28,34%	0,88%	↓ -0,53%	12.312	19.976	-7.664	-38,37%	1,01%	↓ -0,44%
MAZDA	866	873	-7	-0,80%	0,72%	↓ -0,11%	8.429	11.864	-3.435	-28,95%	0,69%	↓ -0,17%
PORSCHE	806	665	141	21,20%	0,67%	↑ 0,03%	6.138	5.334	804	15,07%	0,50%	↑ 0,12%
CUPRA	738	706	32	4,53%	0,61%	↓ -0,06%	10.501	5.827	4.674	80,21%	0,86%	↑ 0,44%
LYNK & CO	677	221	456	206,33%	0,56%	↑ 0,35%	4.056	699	3.357	480,26%	0,33%	↑ 0,28%
LAND ROVER	646	583	63	10,81%	0,54%	↓ -0,02%	7.500	11.136	-3.636	-32,65%	0,62%	↓ -0,19%
DS	615	379	236	62,27%	0,51%	↑ 0,15%	5.378	4.291	1.087	25,33%	0,44%	↑ 0,13%
HONDA	540	540	0	0,00%	0,45%	↓ -0,07%	7.200	6.072	1.128	18,58%	0,59%	↑ 0,15%
SMART	473	627	-154	-24,56%	0,39%	↓ -0,21%	4.345	6.426	-2.081	-32,38%	0,36%	↓ -0,11%
MASERATI	412	123	289	234,96%	0,34%	↑ 0,22%	2.573	1.515	1.058	69,83%	0,21%	↑ 0,10%
EVO	350	504	-154	-30,56%	0,29%	↓ -0,19%	3.581	3.023	558	18,46%	0,29%	↑ 0,07%
LEXUS	301	450	-149	-33,11%	0,25%	↓ -0,18%	2.980	4.364	-1.384	-31,71%	0,24%	↓ -0,07%
SUBARU	209	230	-21	-9,13%	0,17%	↓ -0,05%	1.677	2.204	-527	-23,91%	0,14%	↓ -0,02%
ABARTH	192	210	-18	-8,57%	0,16%	↓ -0,04%	1.878	2.909	-1.031	-35,44%	0,15%	↓ -0,06%
JAGUAR	114	214	-100	-46,73%	0,09%	↓ -0,11%	2.135	3.812	-1.677	-43,99%	0,18%	↓ -0,10%
Mercato Italia Autovetture	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	-	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
FIAT	3.206	4.137	-931	-22,50%	27,20%	↓ -0,81%	39.193	42.413	-3.220	-7,59%	28,43%	↑ 1,43%
FORD	1.468	1.070	398	37,20%	12,46%	↑ 5,21%	18.140	19.781	-1.641	-8,30%	13,16%	↑ 0,57%
IVECO	1.233	1.045	188	17,99%	10,46%	↑ 3,39%	12.466	12.383	83	0,67%	9,04%	↑ 1,16%
RENAULT	844	1.436	-592	-41,23%	7,16%	↓ -2,56%	11.568	13.386	-1.818	-13,58%	8,39%	↓ -0,13%
CITROEN	662	1.267	-605	-47,75%	5,62%	↓ -2,96%	8.472	12.992	-4.520	-34,79%	6,15%	↓ -2,12%
MERCEDES	604	601	3	0,50%	5,12%	↑ 1,06%	5.145	6.498	-1.353	-20,82%	3,73%	↓ -0,40%
PEUGEOT	530	1.193	-663	-55,57%	4,50%	↓ -3,58%	7.468	12.331	-4.863	-39,44%	5,42%	↓ -2,43%
VW	502	431	71	16,47%	4,26%	↑ 1,34%	3.940	5.731	-1.791	-31,25%	2,86%	↓ -0,79%
OPEL	354	584	-230	-39,38%	3,00%	↓ -0,95%	6.147	5.689	458	8,05%	4,46%	↑ 0,84%
TOYOTA	310	593	-283	-47,72%	2,63%	↓ -1,38%	3.403	4.069	-666	-16,37%	2,47%	↓ -0,12%
PIAGGIO	259	301	-42	-13,95%	2,20%	↑ 0,16%	3.576	2.825	751	26,58%	2,59%	↑ 0,80%
ISUZU	255	370	-115	-31,08%	2,16%	↓ -0,34%	2.813	2.592	221	8,53%	2,04%	↑ 0,39%
NISSAN	250	338	-88	-26,04%	2,12%	↓ -0,17%	1.775	2.378	-603	-25,36%	1,29%	↓ -0,23%
LAND ROVER	190	133	57	42,86%	1,61%	↑ 0,71%	2.083	1.356	727	53,61%	1,51%	↑ 0,65%
SUZUKI	169	153	16	10,46%	1,43%	↑ 0,40%	2.028	1.533	495	32,29%	1,47%	↑ 0,50%
VOLVO	157	156	1	0,64%	1,33%	↑ 0,28%	1.251	937	314	33,51%	0,91%	↑ 0,31%
EVO	125	0	125	-	1,06%	↑ 1,06%	350	0	350	-	0,25%	↑ 0,25%
DACIA	116	64	52	81,25%	0,98%	↑ 0,55%	980	2.946	-1.966	-66,73%	0,71%	↓ -1,16%
MITSUBISHI FUSO	91	93	-2	-2,15%	0,77%	↑ 0,14%	1.054	1.139	-85	-7,46%	0,76%	↑ 0,04%
JEEP	90	258	-168	-65,12%	0,76%	↓ -0,98%	1.646	1.331	315	23,67%	1,19%	↑ 0,35%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	100,00%	-	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2022

Top 5 marchi per canale - Novembre 2022		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	14.093	15.196	-1.103	-7,26%	11,71%	-2,80%
	2 VW	9.723	8.719	1.004	11,52%	8,08%	-0,25%
	3 TOYOTA	9.133	6.520	2.613	40,08%	7,59%	1,36%
	4 DACIA	7.215	6.357	858	13,50%	5,99%	-0,07%
	5 PEUGEOT	6.138	4.676	1.462	31,27%	5,10%	0,64%
Tot. Mercato Italia PC		120.381	104.768	15.613	14,90%	-	-
Privati	1 DACIA	6.948	6.142	806	13,12%	10,18%	1,16%
	2 TOYOTA	6.843	4.480	2.363	52,75%	10,03%	3,45%
	3 FIAT	6.284	8.306	-2.022	-24,34%	9,21%	-2,99%
	4 VW	4.529	6.358	-1.829	-28,77%	6,64%	-2,70%
	5 RENAULT	4.522	4.619	-97	-2,10%	6,63%	-0,15%
Tot. Privati		68.218	68.093	125	0,18%	-	-
Società	1 MERCEDES	898	628	270	42,99%	12,68%	1,98%
	2 AUDI	628	357	271	75,91%	8,87%	2,79%
	3 BMW	580	537	43	8,01%	8,19%	-0,96%
	4 FIAT	574	615	-41	-6,67%	8,11%	-2,37%
	5 VW	423	396	27	6,82%	5,97%	-0,73%
Tot. Società		7.080	5.868	1.212	20,65%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	4.216	2.606	1.610	61,78%	13,09%	-0,42%
	2 VW	3.593	1.413	2.180	154,28%	11,16%	3,83%
	3 AUDI	2.867	1.265	1.602	126,64%	8,90%	2,35%
	4 PEUGEOT	2.389	1.149	1.240	107,92%	7,42%	1,46%
	5 JEEP	1.876	885	991	111,98%	5,83%	1,24%
Tot. Noleggio Lungo Termine		32.199	19.291	12.908	66,91%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 VW	696	35	661	1888,57%	19,72%	17,38%
	2 FIAT	412	151	261	172,85%	11,67%	1,56%
	3 AUDI	406	106	300	283,02%	11,50%	4,40%
	4 LANCIA	346	167	179	107,19%	9,80%	-1,38%
	5 LYNK & CO	250	50	200	400,00%	7,08%	3,74%
Tot. Noleggio Breve Termine		3.529	1.493	2.036	136,37%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	2.545	3.465	-920	-26,55%	28,66%	-8,83%
	2 PEUGEOT	945	626	319	50,96%	10,64%	3,87%
	3 CITROEN	786	502	284	56,57%	8,85%	3,42%
	4 JEEP	726	1.018	-292	-28,68%	8,18%	-2,84%
	5 OPEL	459	402	57	14,18%	5,17%	0,82%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		6.880	9.242	-2.362	-25,56%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	82	53	29	54,72%	13,05%	6,27%
	2 ALFA ROMEO	58	28	30	107,14%	12,21%	8,63%
	3 VW	42	215	-173	-80,47%	8,84%	-18,69%
	4 KIA	35	20	15	75,00%	7,37%	4,81%
	5 FERRARI	27	0	27	-	5,68%	5,68%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		475	781	-306	-39,18%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2022

Top 5 marchi per canale - Novembre 2022		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3.206	4.137	-931	-22,50%	27,20%	-0,81%
	2 FORD	1.468	1.070	398	37,20%	12,46%	5,21%
	3 IVECO	1.233	1.045	188	17,99%	10,46%	3,39%
	4 RENAULT	844	1.436	-592	-41,23%	7,16%	-2,56%
	5 CITROEN	662	1.267	-605	-47,75%	5,62%	-2,96%
Tot. Mercato Italia LCV		11.786	14.770	-2.984	-20,20%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	455	284	171	60,21%	21,94%	10,18%
	2 FIAT	292	393	-101	-25,70%	14,08%	-2,19%
	3 RENAULT	127	189	-62	-32,80%	6,12%	-1,70%
	4 IVECO	125	126	-1	-0,79%	6,03%	0,81%
	5 SUZUKI	114	86	28	32,56%	5,50%	1,94%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.074	2.415	-341	-14,12%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.185	1.354	-169	-12,48%	21,09%	-1,48%
	2 IVECO	798	689	109	15,82%	14,20%	2,72%
	3 FORD	736	515	221	42,91%	13,10%	4,52%
	4 RENAULT	475	608	-133	-21,88%	8,45%	-1,68%
	5 MERCEDES	343	311	32	10,29%	6,10%	0,92%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.619	6.000	-381	-6,35%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.187	2.209	-1.022	-46,27%	41,80%	-0,58%
	2 CITROEN	256	497	-241	-48,49%	9,01%	-0,52%
	3 FORD	254	241	13	5,39%	8,94%	4,32%
	4 RENAULT	227	524	-297	-56,68%	7,99%	-2,06%
	5 PEUGEOT	182	491	-309	-62,93%	6,41%	-3,01%
Tot. Noleggio Lungo Termine		2.840	5.213	-2.373	-45,52%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	238	176	62	35,23%	53,36%	23,98%
	2 FIAT	31	57	-26	-45,61%	6,95%	-2,57%
	3 CITROEN	28	87	-59	-67,82%	6,28%	-8,25%
	4 ISUZU	25	44	-19	-43,18%	5,61%	-1,74%
	5 MERCEDES	24	33	-9	-27,27%	5,38%	-0,13%
Tot. Noleggio Breve Termine		446	599	-153	-25,54%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	510	115	395	343,48%	63,99%	42,00%
	2 VW	48	27	21	77,78%	6,02%	0,86%
	3 OPEL	44	26	18	69,23%	5,52%	0,55%
	4 CITROEN	42	23	19	82,61%	5,27%	0,87%
	5 PEUGEOT	39	197	-158	-80,20%	4,89%	-32,77%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		797	523	274	52,39%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 VW	5	1	4	400,00%	50,00%	45,00%
	2 FORD	2	1	1	100,00%	20,00%	15,00%
	3 FIAT	1	9	-8	-88,89%	10,00%	-35,00%
	4 IVECO	1	0	1	-	-	-
	5 NISSAN	1	0	1	-	-	-
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		10	20	-10	-50,00%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Novembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT	167.465	210.201	-42.736	-20,33%	13,76%	-1,52%
	2 VW	96.174	118.755	-22.581	-19,01%	7,90%	-0,73%
	3 TOYOTA	84.046	78.959	5.087	6,44%	6,91%	1,16%
	4 FORD	70.126	77.591	-7.465	-9,62%	5,76%	0,12%
	5 PEUGEOT	65.171	79.230	-14.059	-17,74%	5,36%	-0,41%
Tot. Mercato Italia PC		1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	-	-
Privati	1 FIAT	75.742	122.150	-46.408	-37,99%	10,49%	-3,56%
	2 TOYOTA	64.366	57.842	6.524	11,28%	8,91%	2,26%
	3 VW	61.870	74.189	-12.319	-16,60%	8,57%	0,04%
	4 DACIA	59.703	53.364	6.339	11,88%	8,27%	2,15%
	5 FORD	51.794	58.566	-6.772	-11,56%	7,17%	0,44%
Tot. Privati		722.006	869.555	-147.549	-16,97%	-	-
Società	1 MERCEDES	8.716	7.596	1.120	14,74%	13,04%	2,00%
	2 AUDI	6.117	5.646	471	8,34%	9,15%	0,94%
	3 BMW	5.737	6.165	-428	-6,94%	8,58%	-0,38%
	4 FIAT	5.226	7.213	-1.987	-27,55%	7,82%	-2,66%
	5 VW	4.475	5.297	-822	-15,52%	6,69%	-1,00%
Tot. Società		66.865	68.822	-1.957	-2,84%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	41.560	37.231	4.329	11,63%	15,30%	-0,53%
	2 VW	22.741	22.811	-70	-0,31%	8,37%	-1,33%
	3 AUDI	21.908	16.719	5.189	31,04%	8,06%	0,96%
	4 PEUGEOT	19.544	18.379	1.165	6,34%	7,19%	-0,62%
	5 BMW	17.282	17.254	28	0,16%	6,36%	-0,97%
Tot. Noleggio Lungo Termine		271.655	235.197	36.458	15,50%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	13.505	13.371	134	1,00%	25,58%	5,41%
	2 OPEL	5.676	5.283	393	7,44%	10,75%	2,78%
	3 CITROEN	4.252	4.129	123	2,98%	8,05%	1,83%
	4 LANCIA	4.079	1.773	2.306	130,06%	7,73%	5,05%
	5 PEUGEOT	3.367	4.705	-1.338	-28,44%	6,38%	-0,72%
Tot. Noleggio Breve Termine		52.801	66.317	-13.516	-20,38%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	30.864	28.961	1.903	6,57%	31,47%	8,39%
	2 PEUGEOT	9.603	9.249	354	3,83%	9,79%	2,42%
	3 CITROEN	9.065	8.644	421	4,87%	9,24%	2,35%
	4 JEEP	8.222	11.319	-3.097	-27,36%	8,38%	-0,64%
	5 OPEL	6.476	8.838	-2.362	-26,73%	6,60%	-0,44%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		98.071	125.463	-27.392	-21,83%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	707	1.402	-695	-49,57%	13,30%	-1,31%
	2 FIAT	568	1.275	-707	-55,45%	10,69%	-2,60%
	3 BMW	401	364	37	10,16%	7,55%	3,75%
	4 MERCEDES	293	280	13	4,64%	5,51%	2,59%
	5 VW	247	437	-190	-43,48%	4,65%	0,09%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		5.314	9.593	-4.279	-44,61%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2022

Top 5 marchi per canale - YTD Novembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 FIAT	39.193	42.413	-3.220	-7,59%	28,43%	1,43%
	2 FORD	18.140	19.781	-1.641	-8,30%	13,16%	0,57%
	3 IVECO	12.466	12.383	83	0,67%	9,04%	1,16%
	4 RENAULT	11.568	13.386	-1.818	-13,58%	8,39%	-0,13%
	5 CITROEN	8.472	12.992	-4.520	-34,79%	6,15%	-2,12%
Tot. Mercato Italia LCV		137.868	157.115	-19.257	-12,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	5.066	5.838	-772	-13,22%	22,32%	2,70%
	2 FIAT	2.835	4.613	-1.778	-38,54%	12,49%	-3,01%
	3 RENAULT	1.899	2.191	-292	-13,33%	8,37%	1,00%
	4 IVECO	1.414	1.655	-241	-14,56%	6,23%	0,67%
	5 SUZUKI	1.404	1.039	365	35,13%	6,19%	2,69%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		22.695	29.750	-7.055	-23,71%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	11.021	15.941	-4.920	-30,86%	18,62%	-4,31%
	2 FORD	8.602	8.614	-12	-0,14%	14,54%	2,14%
	3 IVECO	8.178	7.908	270	3,41%	13,82%	2,44%
	4 RENAULT	6.267	6.220	47	0,76%	10,59%	1,64%
	5 MERCEDES	2.914	3.410	-496	-14,55%	4,92%	0,02%
Tot. Società in proprietà e leasing		59.179					

Mercato Italia Vetture (PC) - Novembre 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2022		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	8.641	8.742	-101	-1,16%	7,18%	-1,17%
	2 DACIA SANDERO	4.058	2.971	1.087	36,59%	3,37%	0,54%
	3 LANCIA YPSILON	3.621	3.208	413	12,87%	3,01%	-0,05%
	4 TOYOTA YARIS	3.116	508	2.608	513,39%	2,59%	2,10%
	5 VW T-CROSS	2.930	1.549	1.381	89,15%	2,43%	0,96%
Tot. Mercato Italia PC	120.381	104.768	15.613	14,90%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	4.245	5.198	-953	-18,33%	6,22%	-1,41%
	2 DACIA SANDERO	3.951	2.913	1.038	35,63%	5,79%	1,51%
	3 TOYOTA YARIS	2.528	266	2.262	850,38%	3,71%	3,32%
	4 DACIA DUSTER	2.010	2.883	-873	-30,28%	2,95%	-1,29%
	5 LANCIA YPSILON	1.819	2.472	-653	-26,42%	2,67%	-0,96%
Tot. Privati	68.218	68.093	125	0,18%	-	-	
Società	1 FIAT PANDA	275	271	4	1,48%	3,88%	-0,73%
	2 MERCEDES GLA CLASS	209	79	130	164,56%	2,95%	1,61%
	3 MERCEDES GLA CLASS	184	127	57	44,88%	2,60%	0,33%
	4 MINI COUNTRYMAN	180	65	115	176,92%	2,54%	1,40%
	5 TESLA MODEL Y	168	104	64	61,54%	2,37%	0,63%
Tot. Società	7.080	5.868	1.212	20,65%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	2.418	1.105	1.313	118,82%	7,51%	1,78%
	2 LANCIA YPSILON	1.023	55	968	1760,00%	3,18%	2,89%
	3 JEEP COMPASS	992	484	508	104,96%	3,08%	0,57%
	4 VW T-CROSS	941	110	831	755,45%	2,92%	2,35%
	5 PEUGEOT 3008	924	470	454	96,60%	2,87%	0,43%
Tot. Noleggio Lungo Termine	32.199	19.291	12.908	66,91%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 VW T-CROSS	662	2	660	33000,00%	18,76%	18,62%
	2 LANCIA YPSILON	346	167	179	107,19%	9,80%	-1,38%
	3 LYNK & CO 01	250	50	200	400,00%	7,08%	3,74%
	4 FIAT PANDA	189	71	118	166,20%	5,36%	0,60%
	5 JEEP RENEGADE	187	25	162	648,00%	5,30%	3,62%
Tot. Noleggio Breve Termine	3.529	1.493	2.036	136,37%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.514	2.096	-582	-27,77%	17,05%	-5,63%
	2 JEEP RENEGADE	536	628	-92	-14,65%	6,04%	-0,76%
	3 FIAT 500	429	164	265	161,59%	4,83%	3,06%
	4 CITROEN C3	420	216	204	94,44%	4,73%	2,39%
	5 FIAT TIPO	405	174	231	132,76%	4,56%	2,68%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	8.880	9.242	-362	-3,92%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT 500X	53	3	50	1666,67%	11,16%	10,77%
	2 ALFA ROMEO TONALE	49	0	49	-	10,32%	10,32%
	3 VW TIGUAN	29	6	23	383,33%	6,11%	5,34%
	4 KIA NIRO	28	10	18	180,00%	5,89%	4,61%
	5 FERRARI 296 GTS	27	0	27	-	5,68%	5,68%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)	475	781	-306	-39,18%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Novembre 2022

Top 5 modelli per canale - Novembre 2022		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre	Diff. MS mese 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.233	1.033	200	19,36%	10,46%	3,47%
	2 FIAT FIORINO	903	1.158	-255	-22,02%	7,66%	-0,18%
	3 FIAT DOBLO	900	1.565	-665	-42,49%	7,64%	-2,96%
	4 FIAT PANDA	580	234	346	147,86%	4,92%	3,34%
	5 FORD RANGER	559	158	401	253,80%	4,74%	3,67%
Tot. Mercato Italia LCV	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	229	68	161	236,76%	11,04%	8,23%
	2 FIAT DOBLO	137	127	10	7,87%	6,61%	1,35%
	3 IVECO DAILY	125	126	-1	-0,79%	6,03%	0,81%
	4 SUZUKI JIMNY	114	86	28	32,56%	5,50%	1,94%
	5 PIAGGIO PORTER	80	92	-12	-13,04%	3,86%	0,05%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.074	2.415	-341	-14,12%	-	-	
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	798	677	121	17,87%	14,20%	2,92%
	2 FIAT DOBLO	408	325	83	25,54%	7,26%	1,84%
	3 FORD RANGER	279	66	213	322,73%	4,97%	3,87%
	4 FIAT FIORINO	276	389	-113	-29,05%	4,91%	-1,57%
	5 FIAT DUCATO	198	319	-121	-37,93%	3,52%	-1,79%
Tot. Società in proprietà e leasing	5.619	6.000	-381	-6,35%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 IVECO DAILY	341	153	188	122,88%	12,01%	9,07%
	2 FIAT FIORINO	305	595	-290	-48,74%	10,74%	-0,67%
	3 FIAT DUCATO	265	305	-40	-13,11%	9,33%	3,48%
	4 FIAT DOBLO	203	1.054	-851	-80,74%	7,15%	-13,07%
	5 CITROEN C3	148	221	-73	-33,03%	5,21%	0,97%
Tot. Noleggio Lungo Termine	2.840	5.213	-2.373	-45,52%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	238	176	62	35,23%	53,36%	23,98%
	2 ISUZU NLR	24	43	-19	-44,19%	5,38%	-1,80%
	3 CITROEN JUMPER	23	44	-21	-47,73%	5,16%	-2,19%
	4 OPEL MOVANO	19	1	18	1800,00%	4,26%	4,09%
	5 MERCEDES SPRINTER	18	31	-13	-41,94%	4,04%	-1,14%
Tot. Noleggio Breve Termine	446	599	-153	-25,54%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	241	37	204	551,35%	30,24%	23,16%
	2 FIAT DOBLO	144	46	98	213,04%	18,07%	9,27%
	3 FIAT PANDA	78	7	71	1014,29%	9,79%	8,45%
	4 FIAT SCUDO	36	0	36	-	4,52%	4,52%
	5 VW CRAFTER	36	7	29	414,29%	4,52%	3,18%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	797	523	274	52,39%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 VW ID. BUZZ	4	0	4	-	40,00%	40,00%
	2 FORD TRANSIT	2	0	2	-	20,00%	20,00%
	3 FIAT DOBLO	1	5	-4	-80,00%	10,00%	-15,00%
	4 IVECO DAILY	1	0	1	-	10,00%	10,00%
	5 VW CADDY	1	0	1	-	10,00%	10,00%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)	10	20	-10	-50,00%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Novembre 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	95.553	104.171	-8.618	-8,27%	7,85%	0,28%
	2 LANCIA YPSILON	38.401	41.498	-3.097	-7,46%	3,16%	0,14%
	3 DACIA SANDERO	31.389	27.558	3.831	13,90%	2,58%	0,55%
	4 CITROEN C3	28.722	28.379	343	1,21%	2,36%	0,30%
	5 FORD PUMA	27.527	27.102	425	1,57%	2,26%	0,29%
Tot. Mercato Italia PC	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	45.740	67.965	-22.225	-32,70%	6,34%	-1,48%
	2 DACIA SANDERO	30.601	26.790	3.811	14,23%	4,24%	1,16%
	3 FORD PUMA	22.902	20.762	2.140	10,31%	3,17%	0,78%
	4 LANCIA YPSILON	22.545	29.012	-6.467	-22,29%	3,12%	-0,21%
	5 DACIA DUSTER	21.382	21.917	-535	-2,44%	2,96%	0,44%
Tot. Privati	722.006	869.555	-147.549	-16,97%	-	-	
Società	1 FIAT PANDA	2.468	2.819	-351	-12,45%	3,69%	-0,41%
	2 MERCEDES GLE CLASS	1.670	1.742	-72	-4,13%	2,50%	-0,03%
	3 MERCEDES GLA CLASS	1.445	1.064	381	35,81%	2,16%	0,62%
	4 MERCEDES GLC CLASS	1.278	1.138	140	12,30%	1,91%	0,26%
	5 LANCIA YPSILON	1.222	955	267	27,96%	1,83%	0,44%
Tot. Società	66.805	68.822	-1.957	-2,84%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	21.373	13.524	7.849	58,04%	7,87%	2,12%
	2 PEUGEOT 3008	8.921	8.156	765	9,38%	3,28%	-0,18%
	3 JEEP COMPASS	8.317	6.248	2.069	33,11%	3,06%	0,41%
	4 JEEP RENEGADE	7.908	6.523	1.385	21,23%	2,91%	0,14%
	5 LANCIA YPSILON	7.722	4.319	3.403	78,79%	2,84%	1,01%
Tot. Noleggio Lungo Termine	271.655	235.197	36.458	15,50%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	6.168	2.033	4.135	203,39%	11,68%	8,62%
	2 FIAT 500	4.136	2.102	2.034	96,76%	7,83%	4,66%
	3 LANCIA YPSILON	4.079	1.773	2.306	130,06%	7,73%	5,05%
	4 OPEL CORSA	2.652	3.463	-811	-23,42%	5,02%	-0,20%
	5 FIAT 500X	2.636	4.034	-1.398	-34,66%	4,99%	-1,09%
Tot. Noleggio Breve Termine	52.801	66.317	-13.516	-20,38%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	19.759	17.691	2.068	11,69%	20,15%	6,05%
	2 CITROEN C3	5.230	3.071	2.159	70,30%	5,33%	2,89%
	3 JEEP RENEGADE	5.146	7.129	-1.983	-27,82%	5,25%	-0,43%
	4 FIAT 500	4.495	3.789	706	18,63%	4,58%	1,56%
	5 PEUGEOT 208	3.953	2.431	1.522	62,61%	4,03%	2,09%
Tot. Concessionarie(incluso noleggio)	98.071	125.463	-27.392	-21,83%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP COMPASS	586	852	-266	-31,22%	11,03%	2,15%
	2 FIAT 500X	208	283	-75	-26,50%	3,91%	0,96%
	3 FIAT TIPO	187	189	-2	-1,06%	3,52%	1,55%
	4 ALFA ROMEO TONALE	151	0	151	-	2,84%	2,84%
	5 FORD KUGA	121	163	-42	-25,77%	2,28%	0,58%
Tot. Case Auto(incluso noleggio)	5.314	9.593	-4.279	-44,61%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Novembre 2022

Top 5 modelli per canale - YTD Novembre 2022		YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	12.457	12.366	91	0,74%	9,04%	1,17%
	2 FIAT PANDA	10.586	4.139	6.447	155,76%	7,68%	5,04%
	3 FIAT DOBLO	9.300	14.605	-5.305	-36,32%	6,75%	-2,55%
	4 FIAT FIORINO	8.553	5.417	3.136	57,89%	6,20%	2,76%
	5 FIAT DUCATO	7.187	13.561	-6.374	-47,00%	5,21%	-3,42%
Tot. Mercato Italia LCV	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	1.552	1.605	-53	-3,30%	6,84%	1,44%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	1.483	1.974	-491	-24,87%	6,53%	-0,10%
	3 IVECO DAILY	1.414	1.655	-241	-14,56%	6,23%	0,67%
	4 SUZUKI JIMNY	1.404	1.039	365	35,13%	6,19%	2,69%
	5 FIAT DOBLO	1.000					

Segmenti		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	VETTURE (A)	15.683	17.817	-2.134	-11,98%	13,03%	↓ -3,98%	167.041	228.429	-61.388	-26,87%	13,73%	↓ -2,88%
	VETTURE (B)	23.360	21.019	2.341	11,14%	19,41%	↓ -0,66%	246.136	289.994	-43.858	-15,12%	20,23%	↓ -0,86%
	VETTURE (C)	9.658	7.023	2.635	37,52%	8,02%	↑ 1,32%	89.351	114.718	-25.387	-22,13%	7,34%	↓ -1,00%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.881	2.036	1.845	90,62%	3,22%	↑ 1,28%	36.148	36.327	-179	-0,49%	2,97%	↑ 0,33%
	MPV (A-B)	46	1.223	-1.177	-96,24%	0,04%	↓ -1,13%	4.408	13.992	-9.584	-68,50%	0,36%	↓ -0,66%
	MPV (C-D-E-F)	422	423	-1	-0,24%	0,35%	↓ -0,05%	6.614	7.476	-862	-11,53%	0,54%	↓ -0,00%
	SUV (A-B)	28.265	24.602	3.663	14,89%	23,48%	↓ -0,00%	308.051	321.481	-13.430	-4,18%	25,32%	↑ 1,94%
	SUV (C)	27.106	21.671	5.435	25,08%	22,52%	↑ 1,83%	254.133	253.630	503	0,20%	20,89%	↑ 2,44%
	SUV (D-E-F-G)	9.505	6.965	2.540	36,47%	7,90%	↑ 1,25%	80.305	81.661	-1.356	-1,66%	6,60%	↑ 0,66%
	SPORTIVE & CABRIO	458	412	46	11,17%	0,38%	↓ -0,01%	4.781	4.753	28	0,59%	0,39%	↑ 0,05%
	UTILITIES & PICK-UP	1.997	1.577	420	26,63%	1,66%	↑ 0,15%	19.764	22.486	-2.722	-12,11%	1,62%	↓ -0,01%
	Mercato Vetture	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	0,00%	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	0,00%
	Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	581	235	346	147,23%	4,98%	↑ 3,34%	10.587	4.140	6.447	155,72%	7,68%
VETTURE (B)		462	1.037	-575	-55,45%	3,92%	↓ -3,10%	4.920	4.743	177	3,73%	3,57%	↑ 0,55%
VETTURE (C)		107	257	-150	-58,37%	0,91%	↓ -0,83%	1.127	1.340	-213	-15,90%	0,82%	↓ -0,04%
VETTURE (D-E-F-G)		31	14	17	121,43%	0,26%	↑ 0,17%	218	169	49	28,99%	0,16%	↑ 0,05%
MPV (A-B)		29	322	-293	-90,99%	0,25%	↓ -1,93%	408	2.076	-1.668	-80,35%	0,30%	↓ -1,03%
MPV (C-D-E-F)		0	9	-9	-100,00%	0,00%	↓ -0,06%	59	105	-46	-43,81%	0,04%	↓ -0,02%
SUV (A-B)		392	402	-10	-2,49%	3,33%	↑ 0,60%	5.044	3.573	1.471	41,17%	3,66%	↑ 1,38%
SUV (C)		597	661	-64	-9,68%	5,07%	↑ 0,59%	6.260	5.235	1.025	19,58%	4,54%	↑ 1,21%
SUV (D-E-F-G)		193	203	-10	-4,93%	1,64%	↑ 0,26%	2.394	1.724	670	38,86%	1,74%	↑ 0,64%
SPORTIVE & CABRIO		0	0	0	-	0,00%	0,00%	0	0	0	-	0,00%	0,00%
UTILITIES & PICK-UP		9.394	11.630	-2.236	-19,23%	79,70%	↑ 0,96%	106.851	134.020	-27.169	-20,27%	77,50%	↓ -7,79%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		11.786	14.770	-2.984	-20,20%	100,00%	0,00%	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

Regioni (per utilizzatore finale)		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
Vetture	Lombardia	18.878	23.021	-4.143	-18,00%	15,68%	↓ -6,29%	239.279	277.608	-38.329	-13,81%	19,67%	↓ -5,25%
	Trentino-Alto Adige	16.475	4.092	12.383	302,61%	13,69%	↑ 9,78%	107.628	116.884	-9.256	-7,92%	8,85%	↑ 0,34%
	Toscana	13.417	8.319	5.098	61,28%	11,15%	↑ 3,21%	100.079	108.776	-8.697	-8,00%	8,23%	↑ 0,31%
	Lazio	11.930	11.034	896	8,12%	9,91%	↓ -0,62%	122.398	134.389	-11.991	-8,92%	10,06%	0,29%
	Piemonte	9.602	8.992	610	6,78%	7,98%	↓ -0,61%	105.227	116.811	-11.584	-9,92%	8,65%	↑ 0,15%
	Emilia-Romagna	9.439	9.116	323	3,54%	7,84%	↓ -0,86%	102.342	115.805	-13.463	-11,63%	8,41%	↓ -0,01%
	Veneto	7.641	9.304	-1.663	-17,87%	6,35%	↓ -2,53%	91.666	115.181	-23.515	-20,42%	7,53%	↓ -0,84%
	Valle d'Aosta	6.784	1.367	5.417	396,27%	5,64%	↑ 4,33%	46.262	20.656	25.606	123,96%	3,80%	↑ 2,30%
	Campania	5.154	5.819	-665	-11,43%	4,28%	↓ -1,27%	60.376	68.479	-8.103	-11,83%	4,96%	↓ -0,02%
	Sicilia	4.724	4.895	-171	-3,49%	3,92%	↓ -0,75%	49.996	59.612	-9.616	-16,13%	4,11%	↓ -0,23%
	Puglia	3.259	3.809	-550	-14,44%	2,71%	↓ -0,93%	38.173	49.159	-10.986	-22,35%	3,14%	↓ -0,44%
	Marche	2.224	2.618	-394	-15,05%	1,85%	↓ -0,65%	25.699	32.650	-6.951	-21,29%	2,11%	↓ -0,26%
	Liguria	1.991	2.334	-343	-14,70%	1,65%	↓ -0,57%	23.753	30.345	-6.592	-21,72%	1,95%	↓ -0,25%
	Calabria	1.938	1.838	100	5,44%	1,61%	↓ -0,14%	20.092	25.731	-5.639	-21,92%	1,65%	↓ -0,22%
	Abruzzo	1.738	1.912	-174	-9,10%	1,44%	↓ -0,38%	19.244	24.109	-4.865	-20,18%	1,58%	↓ -0,17%
	Friuli Venezia Giulia	1.729	1.900	-171	-9,00%	1,44%	↓ -0,38%	20.486	25.243	-4.757	-18,84%	1,68%	↓ -0,15%
	Sardegna	1.493	2.058	-565	-27,45%	1,24%	↓ -0,72%	19.475	23.996	-4.521	-18,84%	1,60%	↓ -0,14%
	Umbria	1.178	1.422	-244	-17,16%	0,98%	↓ -0,38%	15.054	18.861	-3.807	-20,18%	1,24%	↓ -0,13%
Basilicata	528	656	-128	-19,51%	0,44%	↓ -0,19%	6.537	7.448	-911	-12,23%	0,54%	↓ -0,00%	
Molise	259	262	-3	-1,15%	0,22%	↓ -0,03%	2.944	3.203	-259	-8,09%	0,24%	↑ 0,01%	
Region Driver	120.381	104.768	15.613	14,90%	100,00%	0,00%	1.216.712	1.374.947	-158.235	-11,51%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	1.881	2.971	-1.090	-36,69%	15,96%	↓ -4,16%	25.528	32.119	-6.591	-20,52%	18,52%	↓ -1,93%
	Emilia-Romagna	1.519	1.295	224	17,30%	12,89%	↑ 4,12%	13.670	14.302	-632	-4,42%	9,92%	↑ 0,81%
	Trentino-Alto Adige	1.469	1.034	435	42,07%	12,46%	↑ 5,46%	10.388	13.248	-2.860	-21,59%	7,53%	↓ -0,90%
	Toscana	1.262	1.129	133	11,78%	10,71%	↑ 3,06%	10.498	12.459	-1.961	-15,74%	7,61%	↓ -0,31%
	Piemonte	899	1.004	-105	-10,46%	7,63%	↑ 0,83%	10.485	13.353	-2.868	-21,48%	7,61%	↓ -0,89%
	Veneto	881	1.080	-199	-18,43%	7,47%	↑ 0,16%	10.325	13.420	-3.095	-23,06%	7,49%	↓ -1,05%
	Lazio	742	2.354	-1.612	-68,48%	6,30%	↓ -9,64%	20.179	15.715	4.464	28,41%	14,64%	↑ 4,63%
	Valle d'Aosta	519	313	206	65,81%	4,40%	↑ 2,28%	5.256	2.875	2.381	82,82%	3,81%	↑ 1,98%
	Campania	506	791	-285	-36,03%	4,29%	↓ -1,06%	6.431	7.989	-1.558	-19,50%	4,66%	↓ -0,42%
	Puglia	429	512	-83	-16,21%	3,64%	↑ 0,17%	4.346	5.372	-1.026	-19,10%	3,15%	↓ -0,27%
	Sicilia	398	490	-92	-18,78%	3,38%	↑ 0,06%	4.312	5.603	-1.291	-23,04%	3,13%	↓ -0,44%
	Liguria	211	284	-73	-25,70%	1,79%	↓ -0,13%	2.672	3.339	-667	-19,98%	1,94%	↓ -0,19%
	Marche	185	318	-133	-41,82%	1,57%	↓ -0,58%	2.641	3.502	-861	-24,59%	1,92%	↓ -0,31%
	Abruzzo	185	255	-70	-27,45%	1,57%	↓ -0,16%	2.385	2.736	-351	-12,83%	1,73%	↓ -0,01%
	Sardegna	185	190	-5	-2,63%	1,57%	↑ 0,28%	2.095	2.612	-517	-19,79%	1,52%	↓ -0,14%
	Friuli Venezia Giulia	170	250	-80	-32,00%	1,44%	↓ -0,25%	2.230	2.888	-658	-22,78%	1,62%	↓ -0,22%
	Calabria	126	151	-25	-16,56%	1,07%	↓ -0,05%	1.477	1.835	-358	-19,51%	1,07%	↓ -0,10%
	Umbria	124	168	-44	-26,19%	1,05%	↓ -0,09%	1.530	2.169	-639	-29,46%	1,11%	↓ -0,27%
Basilicata	63	144	-81	-56,25%	0,53%	↓ -0,44%	1.034	1.116	-82	-7,35%	0,75%	↑ 0,04%	
Molise	32	37	-5	-13,51%	0,27%	↑ 0,02%	386	473	-87	-18,39%	0,28%	↓ -0,02%	
Region Driver	11.786	14.770	-2.984	-20,20%	100,00%	0,00%	137.868	157.125	-19.257	-12,26%	100,00%	0,00%	

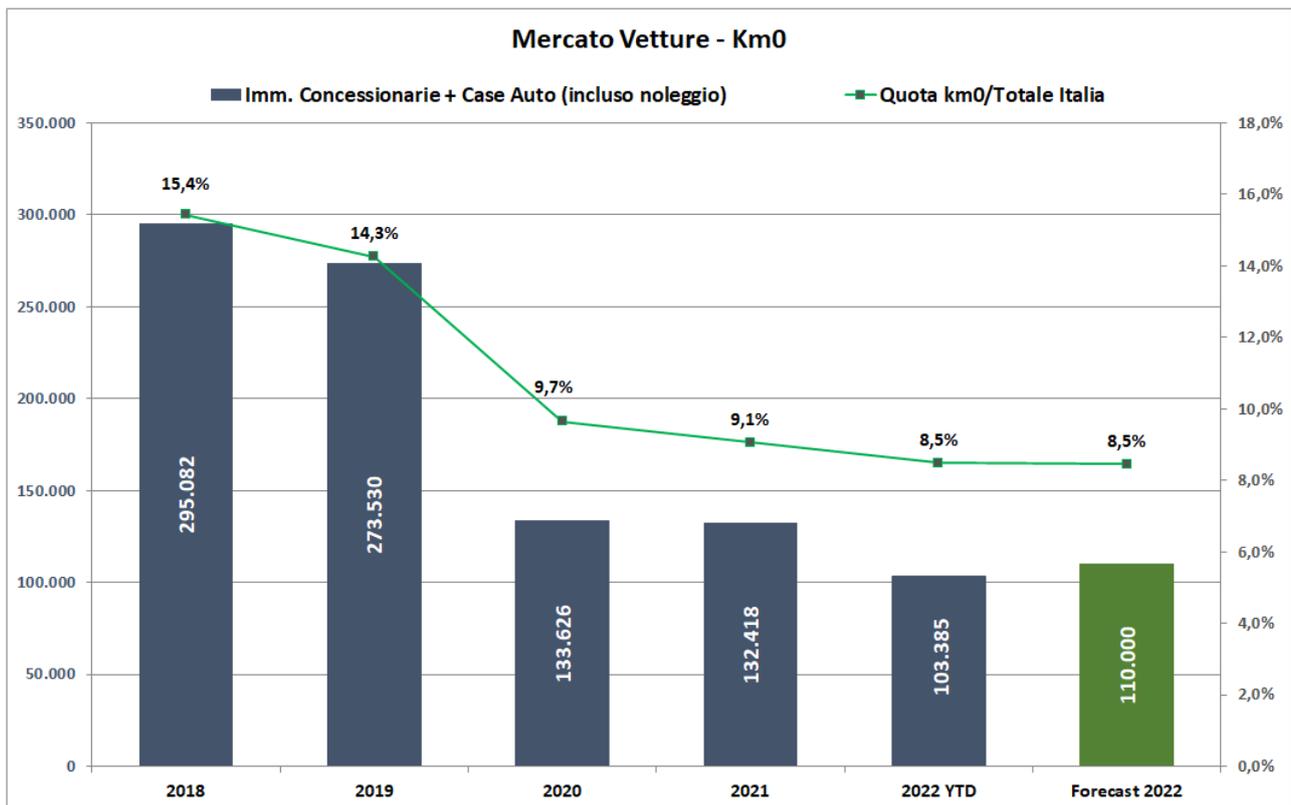
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

CO2 per Canali		Novembre 2022	Novembre 2021	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Novembre 2022	Diff. MS mese 2022/2021	YTD 2022	YTD 2021	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market share YTD 2022	Diff. MS YTD 2022/2021
0-20 g/km CO2	Privati	2.722	2.830	-108	-3,82%	50,31%	9,54%	19.650	32.118	-12.468	-38,82%	43,09%	-9,24%
	Flotte	596	482	114	23,65%	11,02%	4,07%	4.289	4.599	-310	-6,74%	9,41%	1,91%
	Noleggio Lungo Termine	1.455	1.521	-66	-4,34%	26,89%	4,98%	12.062	15.684	-3.622	-23,09%	26,45%	0,90%
	Noleggio Breve Termine	81	63	18	28,57%	1,50%	0,59%	644	472	172	36,44%	1,41%	0,64%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	548	2.021	-1.473	-72,88%	10,13%	-18,99%	8.884	8.412	472	5,61%	19,48%	5,78%
Totale 0-20 g/km CO2		5.410	6.940	-1.530	-22,05%	100,00%	0,00%	45.600	61.372	-15.772	-25,70%	100,00%	0,00%
21-60 g/km CO2	Privati	1.338	1.476	-138	-9,35%	21,70%	-5,46%	14.856	21.413	-6.557	-30,62%	25,21%	-9,63%
	Flotte	301	473	-172	-36,36%	4,88%	-3,82%	3.712	4.168	-456	-10,94%	6,30%	-0,48%
	Noleggio Lungo Termine	3.588	2.348	1.240	52,81%	58,18%	14,99%	29.438	27.369	2.069	7,56%	49,96%	5,43%
	Noleggio Breve Termine	355	174	181	104,02%	5,76%	2,56%	4.061	961	3.100	322,58%	6,89%	5,33%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	580	952	-372	-39,08%	9,40%	-8,11%	6.806	7.497	-691	-9,22%	11,55%	-0,65%
Totale 21-60 g/km CO2		6.167	5.436	731	13,45%	100,00%	0,00%	58.920	61.457	-2.537	-4,13%	100,00%	0,00%
61-135 g/km CO2	Privati	49.333	49.072	261	0,53%	62,56%	-10,55%	528.543	602.802	-74.259	-12,32%	65,02%	-4,41%
	Flotte	2.779	2.086	693	33,22%	3,52%	0,42%	26.145	24.135	2.010	8,33%	3,22%	0,44%
	Noleggio Lungo Termine	17.993	9.815	8.178	83,32%	22,82%	8,19%	151.793	117.092	34.701	29,64%	18,67%	5,19%
	Noleggio Breve Termine	2.399	867	1.532	176,70%	3,04%	1,75%	38.632	44.902	-6.270	-13,96%	4,75%	-0,42%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	6.266	5.212	1.054	20,22%	7,95%	0,18%	66.942	78.701	-11.759	-14,94%	8,24%	-0,83%
Totale 61-135g/km CO2		78.859	67.118	11.741	17,49%	100,00%	0,00%	812.852	868.133	-55.281	-6,37%	100,00%	0,00%
136-160 g/km CO2	Privati	11.660	11.518	142	1,23%	51,91%	-9,32%	122.904	160.455	-37.551	-23,40%	55,73%	-2,53%
	Flotte	1.484	1.375	109	7,93%	6,61%	0,42%	14.068	16.270	-2.202	-13,53%	6,38%	0,47%
	Noleggio Lungo Termine	7.306	4.176	3.130	74,95%	32,52%	10,33%	60.933	52.965	7.968	15,04%	27,63%	8,40%
	Noleggio Breve Termine	492	218	274	125,69%	2,19%	1,03%	6.751	13.951	-7.200	-51,61%	3,06%	-2,00%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.492	1.485	7	0,47%	6,64%	-1,25%	15.483	31.321	-15.838	-50,57%	7,02%	-4,35%
Totale 136-160g/km CO2		22.463	18.812	3.651	19,41%	100,00%	0,00%	220.528	275.390	-54.862	-19,92%	100,00%	0,00%
161-190 g/km CO2	Privati	1.824	2.139	-315	-14,73%	44,42%	-9,48%	22.214	36.264	-14.050	-38,74%	47,37%	-7,66%
	Flotte	780	624	156	25,00%	19,00%	3,27%	8.539	9.135	-596	-6,52%	18,21%	5,58%
	Noleggio Lungo Termine	1.145	884	261	29,52%	27,89%	5,61%	11.330	15.984	-4.654	-29,12%	24,16%	2,06%
	Noleggio Breve Termine	93	103	-10	-9,71%	2,26%	-0,33%	1.648	4.855	-3.207	-66,06%	3,51%	-3,20%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	256	207	49	23,67%	6,23%	1,02%	2.923	6.029	-3.106	-51,52%	6,23%	-2,10%
Totale 161-190 g/km CO2		4.106	3.968	138	3,48%	100,00%	0,00%	46.891	72.334	-25.443	-35,17%	100,00%	0,00%
>190 g/km CO2	Privati	1.341	1.058	283	26,75%	39,72%	-2,70%	13.839	16.503	-2.664	-16,14%	43,35%	-2,16%
	Flotte	1.140	828	312	37,68%	33,77%	0,57%	10.112	10.515	-403	-3,83%	31,68%	2,68%
	Noleggio Lungo Termine	569	394	175	44,42%	16,85%	1,06%	4.495	4.933	-438	-8,88%	14,08%	0,48%
	Noleggio Breve Termine	109	68	41	60,29%	3,23%	0,50%	1.065	1.176	-111	-9,44%	3,34%	0,09%
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	213	146	67	45,89%	6,31%	0,46%	2.347	3.096	-749	-24,19%	7,35%	-1,19%
Totale >190g/km CO2		3.376	2.494	882	35,36%	100,00%	0,00%	31.921	36.261	-4.340	-11,97%	100,00%	0,00%

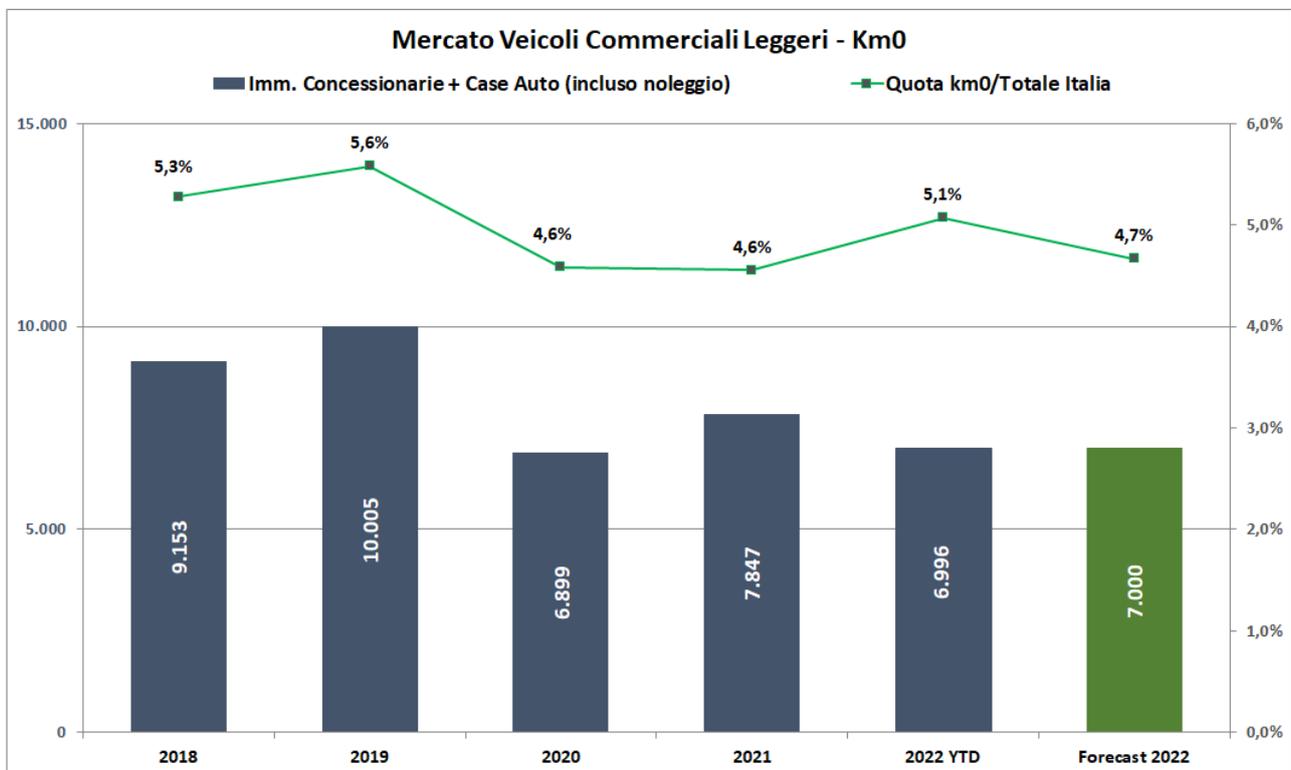
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022

DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Novembre 2022													Totale Novembre 2022				
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Novembre 2022
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Volume	Volume	Volume	Volume	Volume
FIAT	2.584	34,3%	216	2,9%	2.206	29,3%	259	3,4%	2.265	30,1%	7.530	53,4%	6.284	574	4.216	412	2.607	14.093
VW	1.567	20,7%	139	1,8%	1.432	19,0%	522	7,0%	320	4,3%	4.180	30,4%	4.529	413	3.993	696	482	9.723
TOYOTA	2.719	35,9%	128	1,7%	3.666	49,2%	34	0,5%	340	4,5%	3.587	26,1%	6.443	514	1.517	73	386	9.333
PEUGEOT	973	12,7%	54	0,7%	1.113	14,8%	57	0,8%	843	11,3%	3.040	22,3%	2.419	222	2.389	137	971	6.138
CITROEN	541	7,1%	32	0,4%	670	8,9%	159	2,1%	721	9,6%	2.123	15,6%	1.653	197	1.078	211	794	3.933
JEOP	833	10,9%	74	1,0%	445	5,9%	41	0,5%	629	8,4%	2.022	14,9%	1.587	155	1.876	194	727	4.539
HYUNDAI	1.484	19,6%	49	0,7%	225	3,0%	87	1,1%	110	1,5%	1.965	14,4%	3.378	143	327	136	131	4.115
FORD	1.299	17,2%	78	1,0%	542	7,2%	10	0,1%	34	0,5%	1.363	10,0%	3.866	234	1.393	68	64	5.625
LANCIA	897	11,8%	69	0,9%	326	4,3%	235	3,1%	281	3,7%	1.808	13,4%	1.819	122	1.023	246	312	3.622
AUDI	614	8,0%	215	2,8%	674	8,9%	30	0,4%	208	2,8%	1.741	12,8%	1.857	628	2.867	406	274	6.032
BMW	588	7,7%	234	3,1%	612	8,1%	34	0,5%	264	3,5%	1.732	12,7%	1.584	580	1.734	93	368	4.357
DACIA	1.580	20,7%	41	0,5%	31	0,4%	2	0,0%	24	0,3%	1.678	12,3%	6.948	147	55	15	50	7.215
OPEL	542	7,1%	41	0,5%	361	4,8%	84	1,1%	426	5,7%	1.454	10,7%	1.298	76	574	104	462	2.514
RENAULT	1.252	16,4%	64	0,8%	73	1,0%	8	0,1%	12	0,2%	1.409	10,4%	4.522	186	394	34	61	5.197
DR	388	5,1%	19	0,3%	662	8,8%	0	0,0%	55	0,7%	1.124	8,3%	1.052	40	1.672	2	77	2.843
MERCEDES	485	6,4%	236	3,1%	322	4,3%	7	0,1%	32	0,4%	1.082	8,0%	2.109	898	966	26	94	4.093
NISSAN	803	10,6%	61	0,8%	92	1,2%	4	0,0%	28	0,4%	988	7,3%	1.430	97	204	8	107	1.846
SKODA	411	5,4%	30	0,4%	266	3,5%	7	0,1%	182	2,5%	896	6,6%	1.118	99	832	27	220	2.296
KIA	667	8,8%	44	0,6%	123	1,6%	7	0,1%	41	0,5%	882	6,5%	3.578	153	660	36	103	4.530
MINI	517	6,8%	107	1,4%	104	1,4%	16	0,2%	63	0,8%	807	6,0%	1.406	279	611	18	125	2.439
ALFA ROMEO	139	1,8%	41	0,5%	435	5,8%	3	0,0%	73	1,0%	691	5,1%	383	134	955	6	154	1.632
SUBARU	424	5,6%	12	0,2%	15	0,2%	2	0,0%	21	0,3%	484	3,6%	2.058	46	52	4	41	2.181
SEAT	224	2,9%	14	0,2%	89	1,2%	65	0,9%	71	1,0%	463	3,4%	463	49	354	109	82	1.057
LYNX & CO	1	0,0%	0	0,0%	227	3,0%	200	2,7%	0	0,0%	428	3,2%	1	0	426	250	0	677
CUPRA	183	2,4%	14	0,2%	124	1,6%	3	0,0%	68	0,9%	392	2,9%	350	33	258	4	93	738
DS	76	1,0%	11	0,1%	235	3,1%	2	0,0%	41	0,5%	365	2,7%	144	18	403	3	47	615
MG	247	3,2%	10	0,1%	65	0,9%	21	0,3%	20	0,3%	363	2,7%	876	29	105	22	44	1.076
MAZDA	182	2,4%	9	0,1%	30	0,4%	1	0,0%	20	0,3%	242	1,8%	657	42	136	1	30	866
VOLVO	120	1,6%	16	0,2%	98	1,3%	0	0,0%	3	0,0%	237	1,8%	666	109	728	1	22	1.526
OTHER	90	1,2%	22	0,3%	118	1,6%	6	0,1%	41	0,5%	186	1,4%	145	44	27	7	43	266
PORSCHE	71	0,9%	57	0,8%	12	0,2%	9	0,1%	26	0,3%	175	1,3%	366	301	52	20	67	806
HONDA	117	1,5%	7	0,1%	1	0,0%	0	0,0%	5	0,0%	130	1,0%	493	29	5	0	13	540
LEXUS	44	0,6%	8	0,1%	61	0,8%	0	0,0%	21	0,3%	115	0,9%	159	29	111	0	2	301
EVO	110	1,4%	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	113	0,8%	346	4	0	0	0	350
TESLA	44	0,6%	27	0,4%	24	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	95	0,7%	748	178				



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 01.12.2022