

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

*Roma, 5 gennaio 2023*

### **Noleggio a Lungo e Breve Termine: chiusura 2022**

La chiusura dell'anno vede un ottimo risultato del noleggio nel suo complesso: oltre 400.000 immatricolazioni, che rappresentano poco più di un terzo del mercato totale PC + LCV. Guardando però ai dati dei singoli comparti, si vede come il lungo termine abbia capitalizzato la crescita costante di volumi nel 2022 chiudendo con un buon +19% (e in controtendenza col resto del mercato totale) mentre il breve termine registra una perdita di circa il 30% dei volumi. Il risultato però è meno negativo di quel che sembra perché, vista la mancanza di prodotto e le scontistiche ridotte, gli operatori si sono rivolti anche ai concessionari per le Km0 o, in alcuni casi, al mercato delle importazioni parallele. Nel corso del 2023, Dataforce farà luce su questo fenomeno, riallocando correttamente questi volumi che ad oggi sono esclusi dai conteggi ufficiali.

Tornando al mercato del noleggio a lungo termine, i circa 340mila PC+LCV immatricolati (che, lo ricordiamo, escludono i volumi rent to rent) rappresentano il miglior risultato degli ultimi 7 anni e sanciscono la definitiva uscita dalla crisi vissuta negli ultimi tre anni. Una crescita che fa ben sperare il comparto per il nuovo anno, soprattutto perché la confusione sempre più crescente negli automobilisti spingerà molti di loro verso questa formula di mobilità, ormai metabolizzata anche dai privati.

Scendendo più nel dettaglio, il **noleggio a lungo termine Passenger Cars** ha chiuso l'anno con **294.198 vetture per una crescita del 22,4 % e una quota del 22,3%, in crescita di 6 punti rispetto al 2021**. Meno brillante la performance degli **LCV**, che chiudono sugli stessi livelli del 2021 a **46.184 immatricolazioni**. Nonostante la mancanza di prodotto e la difficoltà del settore nella transizione verso l'elettrico, i commerciali leggeri a noleggio di lungo termine **rappresentano comunque un terzo del mercato totale degli LCV** con un aumento di quota di 6 punti.

Passando al mercato del **noleggio a breve termine**, ricordando che i numeri pubblicati comprendono anche i volumi in Rent to Rent, **le Passenger Cars chiudono con 70.999 vetture immatricolate, in calo del 23,8% rispetto al 2021**, mentre, negli **LCV si registra invece un calo più importante: -26%** con soli 7.212 veicoli commerciali leggeri targati.

Come già accennato, **nel corso del 2022 sono stati molti gli operatori di settore che hanno inflottato ricorrendo alle importazioni parallele o agli acquisti presso le concessionarie di km0**, volumi questi che non compaiono nelle statistiche ufficiali delle nuove immatricolazioni. La mancanza di prodotto e la stretta sulle scontistiche adottata da tutti i Costruttori ha notevolmente influito sui volumi di questo canale "nascosto" che nel corso dell'anno avremo modo di analizzare in tutti i dettagli.

## Che 2023 ci aspetta

La **previsione di Dataforce** per il nuovo anno vede un volume del **noleggio a lungo termine** (al netto del rent to rent) in crescita del **5,2%** a 309.500 immatricolazioni **Passenger Cars** e una crescita più importante (**+11,5%**) degli **LCV** per un volume di 51.500 unità, giustificato dal flusso di consegne degli ordini dell'anno passato.

Mercato Italia Noleggio	Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) Passenger Cars	309.500	294.198	15.302	5,2%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) Light Commercial Vehicles	51.500	46.184	5.316	11,5%
<b>Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) TOTALE</b>	<b>361.000</b>	<b>340.382</b>	<b>20.618</b>	<b>6,1%</b>
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Passenger Cars	74.000	70.999	3.001	4,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Light Commercial Vehicles	7.600	7.212	388	5,4%
<b>Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) TOTALE</b>	<b>81.600</b>	<b>78.211</b>	<b>3.389</b>	<b>4,3%</b>

Il **breve termine**, rent to rent incluso, crescerà di un 4,3% per un totale di poco più di 80.000 targhe. Numero che, però, non comprende il ricorso alle importazioni e agli acquisti di usato fresco dai concessionari che, come detto, Dataforce sarà in grado di analizzare nei mesi a venire.

### L'ANALISI DEL MERCATO LUNGO TERMINE PER OPERATORE

Il testa a testa tra **Arval** e **Leasys** che ha caratterizzato l'intero 2022 alla fine premia quest'ultima, anche se entrambe perdono quota rispetto all'anno passato, attestandosi su un 17%. **ALD Automotive sfiora le 35.000 unità** e cresce del 37% battendo per la corsa al 3° posto **LeasePlan** e **Volkswagen Leasing**, entrambe a **poco più di 32.000** unità e divise solo da 35 immatricolazioni. Nel resto della classifica non ci sono sorprese particolari, con **UnipolRental** prima "degli altri" e la sola, **insieme ad Alphabet, ad aver chiuso l'anno sopra le 10.000 Passenger cars immatricolate**. Da citare il **debutto in top 20 di FlexCar**, la branch italiana della società statunitense attiva nel campo degli abbonamenti flessibili e del car sharing, che immatricola 1.334 autovetture, prevalentemente di marchi generalisti e alimentazioni tradizionali.

**Passando alla classifica in ambito Veicoli Commerciali Leggeri**, qui la **leadership di Leasys non è mai stata in discussione**, forte anche di un'offerta **prodotto Stellantis** a cui ha potuto accedere in misura maggiore rispetto al diretto competitor: **94% del mix contro il 61% di Arval**.

**LeasePlan** mantiene la terza posizione, pur **perdendo il 26,88%** dei volumi, su **UnipolRental** e **ALD Automotive che invece crescono rispettivamente del 31,55% e 24,66%**.

Riflessione a latere: con **l'approvazione da parte della Comunità Europea dell'acquisizione di LeasePlan da parte di ALD Automotive**, avvenuta ad inizio dicembre, il costituendo "nuovo" operatore sarebbe leader indiscusso nelle PC e insidierebbe da molto vicino la prima posizione di Leasys.

Mercato Noleggio Lungo Termine escluso il Rent to Rent		4° Trimestre 2022	4° Trimestre 2021	Diff. 4° Trimestre 2022/2021	Diff. % 4° Trimestre 2022/2021	Market Share 4° Trimestre 2022	Diff. % MS 4° Trimestre 2022/2021	Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021	
Vetture	Leasys	17.403	7.711	9.692	125,69%	19,06%	↑ 4,69%	51.883	50.738	1.145	2,26%	17,64%	↓ -3,47%	
	Arval	16.473	10.761	5.712	53,08%	18,04%	↓ -2,02%	51.079	51.571	-492	-0,95%	17,36%	↓ -4,09%	
	ALD Automotive	9.518	7.724	1.794	23,23%	10,42%	↓ -3,97%	34.935	25.444	9.491	37,30%	11,87%	↑ 1,29%	
	LeasePlan	10.287	7.139	3.148	44,10%	11,27%	↓ -2,04%	32.581	28.233	4.348	15,40%	11,07%	↓ -0,67%	
	Volkswagen Leasing	10.956	5.260	5.696	108,29%	12,00%	↑ 2,19%	32.546	24.538	8.008	32,64%	11,06%	↑ 0,86%	
	Drivalia	8.192	292	7.900	2705,48%	8,97%	↑ 8,43%	22.532	292	22.240	7616,44%	7,66%	↑ 7,54%	
	UnipolRental	4.862	2.677	2.185	81,62%	5,32%	↑ 0,33%	17.637	10.043	7.594	75,61%	5,99%	↑ 1,82%	
	Alphabet	3.496	2.455	1.041	42,40%	3,83%	↓ -0,75%	10.780	10.049	731	7,27%	3,66%	↓ -0,52%	
	Sifà	2.544	1.228	1.316	107,17%	2,79%	↑ 0,50%	8.306	5.705	2.601	45,59%	2,82%	↑ 0,45%	
	KINTO Italia	1.318	728	590	81,04%	1,44%	↑ 0,09%	4.990	2.572	2.418	94,01%	1,70%	↑ 0,63%	
	Mercedes-Benz Lease Italia	1.143	1.781	-638	-35,82%	1,25%	↓ -2,07%	4.746	6.623	-1.877	-28,34%	1,61%	↓ -1,14%	
	Free2Move Lease	874	2.027	-1.153	-56,88%	0,96%	↓ -2,82%	4.171	9.326	-5.155	-55,28%	1,42%	↓ -2,46%	
	Athlon	625	336	289	86,01%	0,68%	↑ 0,06%	3.077	1.789	1.288	72,00%	1,05%	↑ 0,30%	
	ES Mobility	687	1.331	-644	-48,38%	0,75%	↓ -1,73%	3.071	4.201	-1.130	-26,90%	1,04%	↓ -0,70%	
	Rent2Go	332	195	137	70,26%	0,36%	↑ 0,00%	2.034	632	1.402	221,84%	0,69%	↑ 0,43%	
	Lynk&Co Italy	918	478	440	92,05%	1,01%	↑ 0,11%	1.951	1.040	911	87,60%	0,66%	↑ 0,23%	
	NLT Altro	463	432	31	7,18%	0,51%	↓ -0,30%	1.789	1.324	465	35,12%	0,61%	↑ 0,06%	
	RAC plurimensile	216	532	-316	-59,40%	0,24%	↓ -0,76%	1.717	3.884	-2.167	-55,79%	0,58%	↓ -1,03%	
	FlexCar Italia	280	46	234	508,70%	0,31%	↑ 0,22%	1.334	46	1.288	2800,00%	0,45%	↑ 0,43%	
	Autosystem	384	93	291	312,90%	0,42%	↑ 0,25%	1.177	457	720	157,55%	0,40%	↑ 0,21%	
	Program Autonoleggio	254	157	97	61,78%	0,28%	↓ -0,01%	806	955	-149	-15,60%	0,27%	↓ -0,12%	
	BrumBrum Rent	0	145	-145	-100,00%	0,00%	↓ -0,27%	470	359	111	30,92%	0,16%	↑ 0,01%	
	PAN	53	35	18	51,43%	0,06%	↓ -0,01%	226	167	59	35,33%	0,08%	↑ 0,01%	
	Mercury	35	31	4	12,90%	0,04%	↓ -0,02%	207	252	-45	-17,86%	0,07%	↓ -0,03%	
	GFC	2	55	-53	-96,36%	0,00%	↓ -0,10%	153	172	-19	-11,05%	0,05%	↓ -0,02%	
	<b>Rentals</b>	<b>91.315</b>	<b>53.649</b>	<b>37.666</b>	<b>70,21%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>294.198</b>	<b>240.412</b>	<b>53.786</b>	<b>22,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	Veicoli Commerciali Leggeri	Leasys	1.965	4.115	-2.150	-52,25%	19,78%	↑ -7,58%	13.370	10.181	3.189	31,32%	28,95%	↑ 6,95%
		Arval	1.724	2.190	-466	-21,28%	17,35%	↑ 2,79%	6.287	8.559	-2.272	-26,55%	13,61%	↓ -4,88%
		LeasePlan	947	2.958	-2.011	-67,99%	9,53%	↓ -10,13%	5.780	7.905	-2.125	-26,88%	12,52%	↓ -4,56%
		UnipolRental	1.607	1.342	265	19,75%	16,17%	↑ 7,25%	5.429	4.127	1.302	31,55%	11,76%	↑ 2,84%
		ALD Automotive	772	1.300	-528	-40,62%	7,77%	↓ -0,87%	4.024	3.228	796	24,66%	8,71%	↑ 1,74%
		Free2Move Lease	550	476	74	15,55%	5,54%	↑ 2,37%	2.113	2.447	-334	-13,65%	4,58%	↓ -0,71%
Sifà		552	475	77	16,21%	5,56%	↑ 2,40%	1.618	1.636	-18	-1,10%	3,50%	↓ -0,03%	
ES Mobility		314	428	-114	-26,64%	3,16%	↑ 0,32%	1.564	1.694	-130	-7,67%	3,39%	↓ -0,27%	
Volkswagen Leasing		409	466	-57	-12,23%	4,12%	↑ 1,02%	1.379	1.791	-412	-23,00%	2,99%	↓ -0,88%	
Athlon		183	223	-40	-17,94%	1,84%	↑ 0,36%	868	922	-54	-5,86%	1,88%	↓ -0,11%	
NLT Altro		209	244	-35	-14,34%	2,10%	↑ 0,48%	722	906	-184	-20,31%	1,56%	↓ -0,39%	
RAC plurimensile		112	298	-186	-62,42%	1,13%	↓ -0,85%	648	969	-321	-33,13%	1,40%	↓ -0,69%	
Drivalia		207	0	207	-	2,08%	↑ 2,08%	632	0	632	-	1,37%	↑ 1,37%	
Alphabet		108	89	19	21,35%	1,09%	↑ 0,50%	534	507	27	5,33%	1,16%	↑ 0,06%	
KINTO Italia		112	117	-5	-4,27%	1,13%	↑ 0,35%	375	307	68	22,15%	0,81%	↑ 0,15%	
Mercedes-Benz Lease Italia		60	78	-18	-23,08%	0,60%	↑ 0,09%	232	282	-50	-17,73%	0,50%	↓ -0,11%	
Autosystem		47	65	-18	-27,69%	0,47%	↑ 0,04%	198	145	53	36,55%	0,43%	↑ 0,12%	
Program Autonoleggio		39	60	-21	-35,00%	0,39%	↓ -0,01%	154	399	-245	-61,40%	0,33%	↓ -0,53%	
Rent2Go		10	83	-73	-87,95%	0,10%	↓ -0,45%	123	135	-12	-8,89%	0,27%	↓ -0,03%	
PAN		6	35	-29	-82,86%	0,06%	↓ -0,17%	71	116	-45	-38,79%	0,15%	↓ -0,10%	
FlexCar Italia		2	0	2	-	0,02%	↑ 0,02%	55	0	55	-	0,12%	↑ 0,12%	
Mercury		1	2	-1	-50,00%	0,01%	↓ -0,00%	7	14	-7	-50,00%	0,02%	↓ -0,02%	
GFC		0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	1	0	1	-	0,00%	↑ 0,00%	
Lynk&Co Italy		0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	0	16	-16	-100,00%	0,00%	↓ -0,03%	
<b>Rentals</b>		<b>9.936</b>	<b>15.044</b>	<b>-5.108</b>	<b>-33,95%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>46.184</b>	<b>46.286</b>	<b>-102</b>	<b>-0,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2023

## L'ANALISI DEL MERCATO NOLEGGIO BREVE TERMINE PER OPERATORE

La classifica finale degli operatori degli operatori di breve termine (compreso il rent to rent) tra le **Passenger Cars**, conferma il trend del trimestre scorso con **Avis Budget Italia** che si conferma leader con **12.649** vetture davanti ad **Hertz Italiana**, che pur incrementando i volumi del 6%, si ferma a **11.236** immatricolazioni.

Terzo posto appannaggio dell'insieme degli **Altri Operatori** che con **8.306** immatricolazioni complessive, si attestano su una **quota del 11,7%**.

Le **autoimmatricolazioni di Dealer e Case Auto uso noleggio chiudono al 4° posto** davanti anche a Locauto, Europcar e SIXT, grazie ad un 4° trimestre da più di 2.000 immatricolazioni per un totale annuo di quasi 7.000 targhe che, nel corso del 2023, potranno costituire un utile serbatoio di vetture.

Mercato Noleggio Breve Termine incluso il Rent to Rent		4° Trimestre 2022	4° Trimestre 2021	Diff. 4° Trimestre 2022/2021	Diff. % 4° Trimestre 2022/2021	Market Share 4° Trimestre 2022	Diff. % MS 4° Trimestre 2022/2021	Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021	
Vetture	Avis Budget Italia	774	368	406	110,33%	6,67%	➔ 1,57%	12.649	18.083	-5.434	-30,05%	17,82%	↓ -1,58%	
	Hertz	366	351	15	4,27%	3,16%	➔ -1,71%	11.236	9.097	2.139	23,51%	15,83%	↑ 6,07%	
	Noleggio Altri Operatori	2.337	1.649	688	41,72%	20,15%	➔ -2,73%	8.306	6.353	1.953	30,74%	11,70%	↑ 4,88%	
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	2.247	2.429	-182	-7,49%	19,37%	➔ -14,33%	6.963	13.210	-6.247	-47,29%	9,81%	↓ -4,36%	
	Locauto	880	624	256	41,03%	7,59%	➔ -1,07%	6.689	9.768	-3.079	-31,52%	9,42%	↓ -1,06%	
	Sicily by Car	90	172	-82	-47,67%	0,78%	➔ -1,61%	6.195	4.857	1.338	27,55%	8,73%	↑ 3,51%	
	Europcar	2.250	341	1.909	559,82%	19,40%	↑ 14,67%	5.096	10.701	-5.605	-52,38%	7,18%	↓ -4,30%	
	SIXT	630	5	625	12500,00%	5,43%	↑ 5,36%	2.997	7.069	-4.072	-57,60%	4,22%	↓ -3,36%	
	Noleggiare	470	154	316	205,19%	4,05%	↓ 1,92%	2.438	3.596	-1.158	-32,20%	3,43%	➔ -0,42%	
	Rental Plus	306	90	216	240,00%	2,64%	↓ 1,39%	2.052	1.314	738	56,13%	2,89%	↑ 1,48%	
	Autovia	114	45	69	153,33%	0,98%	↑ 0,36%	1.505	3.439	-1.934	-56,24%	2,12%	↑ -1,57%	
	Centauro Rent	54	0	54	/0	0,47%	↑ 0,47%	1.321	1.940	-619	-31,91%	1,86%	↑ -0,22%	
	Demontis	96	5	91	1820,00%	0,83%	↑ 0,76%	946	1.002	-56	-5,59%	1,33%	↑ 0,26%	
	Rental Top	57	714	-657	-92,02%	0,49%	↓ -9,42%	811	2.169	-1.358	-62,61%	1,14%	↓ -1,18%	
	Felirent	478	96	382	397,92%	4,12%	↑ 2,79%	770	297	473	159,26%	1,08%	↑ 0,77%	
	Buy Fleet	229	164	65	39,63%	1,97%	↑ -0,30%	513	316	197	62,34%	0,72%	↑ 0,38%	
	Sinergia Rent	220	0	220	/0	1,90%	↑ 1,90%	369	0	369	/0	0,52%	↑ 0,52%	
	ShareNow	0	0	0	/0	0,00%	➔ 0,00%	143	0	143	/0	0,20%	↑ 0,20%	
	<b>NBT diretto + R2R</b>		<b>11.598</b>	<b>7.207</b>	<b>4.391</b>	<b>60,93%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>70.999</b>	<b>93.211</b>	<b>-22.212</b>	<b>-23,83%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	1.048	1.057	-9	-0,85%	56,53%	↑ 5,86%	3.927	3.836	91	2,37%	54,45%	↑ 15,09%
Hertz		333	99	234	236,36%	17,96%	↑ 13,22%	878	1.074	-196	-18,25%	12,17%	↑ 1,15%	
Noleggio Concessionarie e Case Auto		99	128	-29	-22,66%	5,34%	↓ -0,80%	577	753	-176	-23,37%	8,00%	↑ 0,27%	
Avis Budget Italia		162	364	-202	-55,49%	8,74%	➔ -8,71%	543	1.582	-1.039	-65,68%	7,53%	↓ -8,70%	
Buy Fleet		110	109	1	0,92%	5,93%	↑ 0,71%	473	301	172	57,50%	6,56%	↑ 4,79%	
Locauto		47	54	-7	-12,96%	2,54%	↓ -0,05%	437	990	-553	-55,86%	6,06%	↓ -4,10%	
Europcar		31	177	-146	-82,49%	1,67%	➔ -6,81%	221	666	-445	-66,82%	3,06%	↓ -3,77%	
Rental Top		0	50	-50	-100,00%	0,00%	➔ -2,40%	69	152	-83	-54,61%	0,96%	➔ -0,60%	
Noleggiare		7	13	-6	-46,15%	0,38%	↑ -0,25%	43	48	-5	-10,42%	0,60%	↑ 0,10%	
SIXT		15	29	-14	-48,28%	0,81%	↑ -0,58%	21	270	-249	-92,22%	0,29%	↑ -2,48%	
Demontis		2	5	-3	-60,00%	0,11%	↑ -0,13%	15	21	-6	-28,57%	0,21%	↑ -0,01%	
Sicily by Car		0	0	0	/0	0,00%	↑ 0,00%	7	56	-49	-87,50%	0,10%	↑ -0,48%	
Rental Plus		0	0	0	/0	0,00%	➔ 0,00%	1	0	1	/0	0,01%	↑ 0,01%	
Autovia		0	0	0	/0	0,00%	➔ 0,00%	0	123	-123	-100,00%	0,00%	↓ -1,26%	
Felirent		0	1	-1	-100,00%	0,00%	➔ -0,05%	0	3	-3	-100,00%	0,00%	↓ -0,03%	
<b>NBT diretto + R2R</b>		<b>1.854</b>	<b>2.086</b>	<b>-232</b>	<b>-11,12%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>7.212</b>	<b>9.746</b>	<b>-2.534</b>	<b>-26,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2023

**Nel comparto dei veicoli commerciali leggeri, l'insieme degli Altri Operatori si conferma in prima posizione con una quota del 54,45% seguito da Hertz Italiana con il 12,17% e 878 veicoli commerciali leggeri immatricolati.**

**Avis Budget Italia chiude a 543 unità ed è scavalcata dalle autoimmatricolazioni di Dealer e Case Auto per la terza piazza. Buy Fleet si conferma in quinta posizione ad un soffio da Locauto.**

## L'ANALISI DEL NOLEGGIO PER ALIMENTAZIONE

Durante tutto il 2022 si è detto e scritto che il **noleggio avrebbe costituito il volano per l'affermazione delle vetture elettriche nel mercato italiano. Peccato che i dati smentiscano clamorosamente questa convinzione: concentrandosi solo sulla parte destra della tabella, quella relativa ai risultati dell'anno, balza subito all'occhio il -27% tra le passenger cars e il -4,79% tra i light commercial vehicles di immatricolazioni di veicoli elettrici da parte degli operatori del noleggio a lungo termine.**

NLT per Alimentazione		4° Trimestre 2022	4° Trimestre 2021	Diff. 4° Trimestre 2022/2021	Diff. % 4° Trimestre 2022/2021	Market Share 4° Trimestre 2022	Diff. % MS 4° Trimestre 2022/2021	Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021
Vetture	Benzina + MHEV	31.143	14.801	16.342	110,41%	34,11%	↑ 6,52%	94.151	66.679	27.472	41,20%	32,00%	↑ 4,27%
	Diesel + MHEV	35.881	21.587	14.294	66,22%	39,29%	↓ -0,94%	123.572	105.854	17.718	16,74%	42,00%	↓ -2,03%
	Full Hybrid	5.280	3.814	1.466	38,44%	5,78%	↓ -1,33%	17.214	14.374	2.840	19,76%	5,85%	↓ -0,13%
	Plug-In Hybrid	10.081	7.155	2.926	40,89%	11,04%	↓ -2,30%	32.997	30.434	2.563	8,42%	11,22%	↓ -1,44%
	Elettrico	3.589	5.161	-1.572	-30,46%	3,93%	↓ -5,69%	12.909	17.702	-4.793	-27,08%	4,39%	↓ -2,98%
	Gas	5.341	1.131	4.210	372,24%	5,85%	↑ 3,74%	13.355	5.369	7.986	148,74%	4,54%	↑ 2,31%
	<b>NLT Totale</b>	<b>91.315</b>	<b>53.649</b>	<b>37.666</b>	<b>70,21%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>294.198</b>	<b>240.412</b>	<b>53.786</b>	<b>22,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.579	1.544	35	2,27%	15,89%	↑ 5,63%	9.199	3.298	5.901	178,93%	19,92%	↑ 12,79%
	Diesel + MHEV	7.348	11.058	-3.710	-33,55%	73,95%	↑ 0,45%	32.143	38.109	-5.966	-15,66%	69,60%	↓ -12,74%
	Full Hybrid	116	395	-279	-70,63%	1,17%	↓ -1,46%	373	522	-149	-28,54%	0,81%	↓ -0,32%
	Plug-In Hybrid	47	66	-19	-28,79%	0,47%	↑ 0,03%	187	184	3	1,63%	0,40%	↑ 0,01%
	Elettrico	761	1.497	-736	-49,16%	7,66%	↓ -2,29%	2.386	2.506	-120	-4,79%	5,17%	↓ -0,25%
	Gas	85	484	-399	-82,44%	0,86%	↓ -2,36%	1.896	1.667	229	13,74%	4,11%	↑ 0,50%
	<b>NLT Totale</b>	<b>9.936</b>	<b>15.044</b>	<b>-5.108</b>	<b>-33,95%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>46.184</b>	<b>46.286</b>	<b>-102</b>	<b>-0,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

  

NBT per Alimentazione		4° Trimestre 2022	4° Trimestre 2021	Diff. 4° Trimestre 2022/2021	Diff. % 4° Trimestre 2022/2021	Market Share 4° Trimestre 2022	Diff. % MS 4° Trimestre 2022/2021	Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021
Vetture	Benzina + MHEV	6.549	2.629	3.920	149,11%	56,47%	↑ 19,99%	46.215	47.323	-1.108	-2,34%	65,09%	↑ 14,32%
	Diesel + MHEV	3.085	2.438	647	26,54%	26,60%	↓ -7,23%	14.589	35.464	-20.875	-58,86%	20,55%	↓ -17,50%
	Full Hybrid	267	542	-275	-50,74%	2,30%	↓ -5,22%	1.704	4.295	-2.591	-60,33%	2,40%	↓ -2,21%
	Plug-In Hybrid	1.062	600	462	77,00%	9,16%	↑ 0,83%	4.887	2.054	2.833	137,93%	6,88%	↑ 4,68%
	Elettrico	415	676	-261	-38,61%	3,58%	↓ -5,80%	1.614	1.564	50	3,20%	2,27%	↑ 0,60%
	Gas	220	322	-102	-31,68%	1,90%	↓ -2,57%	1.990	2.511	-521	-20,75%	2,80%	↑ 0,11%
	<b>NBT Totale</b>	<b>11.598</b>	<b>7.207</b>	<b>4.391</b>	<b>60,93%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>70.999</b>	<b>93.211</b>	<b>-22.212</b>	<b>-23,83%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	38	24	14	58,33%	2,05%	↑ 0,90%	259	85	174	204,71%	3,59%	↑ 2,72%
	Diesel + MHEV	1.744	1.990	-246	-12,36%	94,07%	↓ -1,33%	6.668	9.449	-2.781	-29,43%	92,46%	↓ -4,50%
	Full Hybrid	0	3	-3	-100,00%	0,00%	↓ -0,14%	1	5	-4	-80,00%	0,01%	↓ -0,04%
	Plug-In Hybrid	1	0	1	-	0,05%	↑ 0,05%	1	2	-1	-50,00%	0,01%	↓ -0,01%
	Elettrico	26	43	-17	-39,53%	1,40%	↓ -0,66%	77	100	-23	-23,00%	1,07%	↑ 0,04%
	Gas	45	26	19	73,08%	2,43%	↑ 1,18%	206	105	101	96,19%	2,86%	↑ 1,78%
	<b>NBT Totale</b>	<b>1.854</b>	<b>2.086</b>	<b>-232</b>	<b>-11,12%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>7.212</b>	<b>9.746</b>	<b>-2.534</b>	<b>-26,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.01.2023

Se il risultato negativo per gli LCV è tutto sommato comprensibile, la caduta nelle autovetture, invece, meriterebbe un'analisi più approfondita che ci riserviamo di fare nei prossimi mesi.

Di sicuro i noleggiatori non sono molto contenti di inflottare veicoli che invecchiano, tecnologicamente parlando, alla velocità di uno smartphone... Questo dato, unito al +148% delle alimentazioni a gas, dovrebbe far capire a qualcuno che la strada per l'elettrico a noleggio è lastricata di buone intenzioni, parafrasando un vecchio adagio.

Nel **breve termine** invece, le motorizzazioni **plug-in tra le autovetture** sono state quelle con la crescita maggiore: **+138%**, che ne fa la **terza motorizzazione inflottata in valore assoluto**.

## DISTRIBUZIONE DEGLI OPERATORI PER TIPO DI UTILIZZO

La **Top 5 Passenger Cars per operatore** della tabella seguente, si propone di studiare il grado di "predisposizione" dei noleggiatori (di lungo e di breve) ai vari tipi di utilizzo dei veicoli.

Cominciando dalle Passenger Cars, si vede subito che i **Privati e le Società sono il target elettivo dei "veri" operatori di lungo termine**, con le stesse società presenti in entrambe le Top 5, ma con **Arval leader in entrambe**.

Nel breve termine diretto, **Hertz ed Avis Budget Italia distanziano gli altri**, anche se quest'ultima, su questo canale, perde circa 4.500 vetture rispetto allo scorso anno.

Il cluster del **noleggio non iscritto** contiene tutte quelle immatricolazioni del 2022 che non sono state ancora dichiarate all'archivio locatari del Ministero per utilizzi superiori ai 30 giorni (come prescritto con circolare n° 15513 del 10 luglio 2014) e che rischiano una sanzione da € 727 a € 3.629 ed il ritiro della carta di circolazione. Sicuramente ci saranno una parte di vetture in attesa di consegna o di contratto cliente, ma è indubbio che una consistente parte sia costituita da mancate dichiarazioni forse anche per non conoscenza dell'obbligo da parte di tutti gli attori della catena che portano un contratto di noleggio a diventare un veicolo circolante su strada.

Top 5 Operatori per utilizzo - PC		Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021
Noleggio a privati	Arval	7.702	10.287	-2585	-0,25	23,75%	0,43%
	Volkswagen Leasing	6.812	6.076	736	0,12	21,01%	7,23%
	ALD Automotive	3.167	4.693	-1526	-0,33	9,77%	-0,87%
	Leasys	2.701	5.287	-2586	-0,49	8,33%	-3,66%
	LeasePlan	2.358	3.499	-1141	-0,33	7,27%	-0,66%
	<b>Rentals</b>	<b>32.428</b>	<b>44.113</b>	<b>-11685</b>	<b>-0,26</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio a società	Arval	28.285	34.637	-6352	-0,18	22,30%	-1,35%
	Volkswagen Leasing	18.979	16.968	2011	0,12	14,96%	3,38%
	LeasePlan	18.518	20.343	-1825	-0,09	14,60%	0,71%
	Leasys	14.178	21.546	-7368	-0,34	11,18%	-3,54%
	ALD Automotive	10.212	14.028	-3816	-0,27	8,05%	-1,53%
	<b>Rentals</b>	<b>126.853</b>	<b>146.449</b>	<b>-19596</b>	<b>-0,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	34.874	15.163	19711	1,30	25,99%	-10,94%
	Drivalia	22.333	291	22042	75,75	16,65%	15,94%
	ALD Automotive	21.554	6.709	14845	2,21	16,07%	-0,28%
	Arval	15.078	6.643	8435	1,27	11,24%	-4,94%
	LeasePlan	11.695	4.391	7304	1,66	8,72%	-1,98%
	<b>Rentals</b>	<b>134.162</b>	<b>41.057</b>	<b>93105</b>	<b>2,27</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio Breve Termine diretto	Hertz	11.236	9.097	2139	0,24	18,38%	6,78%
	Avis Budget Italia	10.457	14.886	-4429	-0,30	17,11%	-1,87%
	Noleggio Altri Operatori	8.110	5.237	2873	0,55	13,27%	6,59%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	6.963	13.210	-6247	-0,47	11,39%	-5,45%
	Europcar	4.853	10.657	-5804	-0,54	7,94%	-5,65%
	<b>Rentals</b>	<b>61.122</b>	<b>78.419</b>	<b>-17297</b>	<b>-0,22</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Leasys	4.006	6.107	-2101	-0,34	40,56%	-0,73%
	Volkswagen Leasing	1.845	4.985	-3140	-0,63	18,68%	-15,02%
	Free2Move Lease	1.010	263	747	2,84	10,23%	8,45%
	Alphabet	781	2.766	-1985	-0,72	7,91%	-10,79%
	Athlon	660	230	430	1,87	6,68%	5,13%
	<b>Rentals</b>	<b>9.877</b>	<b>14.792</b>	<b>-4915</b>	<b>-0,33</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2023

Concludiamo l'analisi con uno sguardo anche alla **Top 5 per operatore sugli LCV:**

Top 5 Operatori per utilizzo - LCV		Tot. 2022	Tot. 2021	Diff.	Diff. %	Market Share 2022	Diff. MS 2022/2021
Noleggio a Ditte, artigiani e professionisti	ALD Automotive	175	183	-8	-0,04	16,37%	4,40%
	Free2Move Lease	145	255	-110	-0,43	13,56%	-3,11%
	ES Mobility	140	188	-48	-0,26	13,10%	0,80%
	Leasys	126	260	-134	-0,52	11,79%	-5,22%
	Arval	124	174	-50	-0,29	11,60%	0,22%
	<b>Rentals</b>	<b>1.069</b>	<b>1.529</b>	<b>-460</b>	<b>-0,30</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio a società	Leasys	9.560	7.306	2254	0,31	30,04%	10,01%
	LeasePlan	4.689	5.797	-1108	-0,19	14,74%	-1,16%
	Arval	4.319	6.772	-2453	-0,36	13,57%	-4,99%
	UnipolRental	3.720	3.945	-225	-0,06	11,69%	0,88%
	Free2Move Lease	1.751	2.190	-439	-0,20	5,50%	-0,50%
	<b>Rentals</b>	<b>31.822</b>	<b>36.478</b>	<b>-4656</b>	<b>-0,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	3.675	2.557	1118	0,44	27,72%	-3,40%
	ALD Automotive	2.244	1.040	1204	1,16	16,93%	4,27%
	Arval	1.843	1.613	230	0,14	13,90%	-5,73%
	UnipolRental	1.648	100	1548	15,48	12,43%	11,21%
	LeasePlan	982	1.962	-980	-0,50	7,41%	-16,47%
	<b>Rentals</b>	<b>13.258</b>	<b>8.218</b>	<b>5040</b>	<b>0,61</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio Breve Termine diretto	RAC altro	3.927	3.835	92	0,02	54,69%	14,08%
	Hertz	878	1.074	-196	-0,18	12,23%	0,85%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	577	753	-176	-0,23	8,04%	0,06%
	Avis	543	1.569	-1026	-0,65	7,56%	-9,05%
	Buy Fleet	473	172	301	1,75	6,59%	4,77%
	<b>Rentals</b>	<b>7.180</b>	<b>9.443</b>	<b>-2263</b>	<b>-0,24</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	ES Mobility	20	26	-6	-0,23	62,50%	53,92%
	Leasys	9	259	-250	-0,97	28,13%	-57,35%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	2	0	2	-	6,25%	6,25%
	Sifà	1	0	1	-	3,13%	3,13%
	RAC altro	0	0	0	-	0,00%	0,00%
	<b>Rentals</b>	<b>32</b>	<b>303</b>	<b>-271</b>	<b>-0,89</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2023

Le classifiche, in questo caso, sono più “dinamiche”, con **Free2Move Lease**, **ES Mobility** e **UnipolRental** a dar fastidio alle 5 regine.

Anche qui il **cluster del non iscritto** ha il suo peso (e con le stesse 4 società su 5), peso ancora più evidente se si pensa al danno che potrebbe avere un artigiano o il tecnico di un’azienda che si veda multare e ritirare la carta di circolazione per mancata dichiarazione.

---

*In caso di pubblicazione, citare sempre  
“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e ACI/PRA”*