

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Gennaio 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 febbraio 2023

Se il buongiorno si vede dal mattino, questo 2023 potrebbe essere un anno positivo e di rilancio per il mercato dell'auto: +19% è il risultato delle immatricolazioni Passenger Cars di gennaio, e +9% abbondante per i Light Commercial Vehicles. Meglio non entusiasarsi troppo però: i dati sono certamente positivi ma, se si confrontano con quelli del 2021, le 128.625 nuove targhe Passenger Cars sono inferiori di quasi 6.000 unità a quelle registrate nel gennaio di due anni fa. Dunque, è il dato del gennaio 2022 (108.000 unità) a essere davvero basso. Se poi si scorre all'indietro la serie storica fino all'epoca pre-Covid, i numeri dei mesi di gennaio dicono che nel 2020, cioè appena prima dello scoppio conclamato della pandemia, furono immatricolate 156.000 vetture, e nel 2019 ancora di più: 165.000. In ogni caso, coltiviamo le nostre speranze di ripresa. A trainare il mercato è stato come sempre il comparto del noleggio, in particolare il lungo termine (+65%), ma anche lo short rent (+27%). Interessante anche il risultato delle immatricolazioni delle società, il cui incremento si avvicina anch'esso al +27%. Positivo il dato del canale più importante, quello dei privati, che a gennaio sfiora quota +10%, una crescita inferiore alla media del mercato, ma che vale comunque oltre 7.000 targhe in più. Pressoché in linea con l'andamento del gennaio precedente il livello delle auto-immatricolazioni (+3,5%).

Finalmente positivo il comparto degli LCV, che l'anno scorso aveva chiuso con un regresso del 12,5% (-16% a dicembre), con un primo semestre in crescita e il secondo in netto declino. Il risultato di gennaio, +9,26% nel suo complesso, è però negativo per il canale delle ditte individuali, artigiani e professionisti (-11,4%) e positivo, anche se in maniera differenziata, per gli altri canali: +2,5% per le società che acquistano direttamente, +4,4% per il noleggio a lungo termine, +60,9% per il noleggio a breve termine e +146% per le auto-immatricolazioni, che tornano a valere il 10% del mercato.

Il forecast 2023 di Dataforce ipotizza per le Passenger Cars il raggiungimento di 1.414.000 nuove targhe (+7%), mentre per il mercato dei Light Commercial Vehicles si dovrebbero immatricolare quest'anno oltre 156.000 unità (+3,5%).

MERCATO ITALIA - VETTURE

Nel primo mese del 2023 il mercato automotive rialza la testa: **+18,98% nelle Passenger Cars** (con 128.625 immatricolazioni, 20.520 in più rispetto a gennaio 2022), e **+9,26% nei Light Commercial Vehicles** (12.454 immatricolazioni, 1.055 in più). In calo, seguendo un trend ormai consolidato negli ultimi mesi, le immatricolazioni delle importazioni parallele (-36,42% per le Passenger Cars). Il **noleggio a lungo termine**, con una crescita del 65,12%, è il canale che conquista oltre la metà delle nuove targhe aggiuntive di gennaio (ben 11.038), dimostrandosi ancora una volta la locomotiva del mercato. È una **crescita armonica**, che vede in ascesa tutte le tipologie di fornitore: i **player generalisti Top** e quelli **Captive marciano di pari passo**, con un incremento rispettivamente del 47,76% (sono quasi 5.000 targhe in più) e del 46,43% (circa 2.700 in più). **Gli operatori di medie dimensioni fanno un balzo in avanti ancora più significativo**, raggiungendo una dimensione che vale quasi il 14% del mercato NLT. Questa crescita, però, ha anche una spiegazione tecnica: da quest'anno una parte delle immatricolazioni di **Locauto** vengono tracciate da Dataforce nel lungo termine mentre nel breve termine **Locauto Rent** mostra i volumi destinati al rent-a-car di questo operatore. Più che raddoppiate le immatricolazioni degli operatori più piccoli.

Una nota molto positiva è il rilancio delle immatricolazioni aziendali, ossia gli acquisti diretti delle flotte, un comparto che nel 2022 era riuscito a stento a mantenersi a galla. **A gennaio gli acquisti delle società sono cresciuti del 26,63%.** Si tratta di una quota percentuale molto simile a quella del noleggio a breve termine (+27,38% a gennaio). **Il ritorno a volumi abbastanza significativi anche per lo short rent è un'altra nota positiva di questo inizio anno.** Come vedremo più avanti, anche il forecast di Dataforce per il 2023 vede in maniera ottimistica la ripresa delle immatricolazioni dei rent-a-car.

DATAFORCE

Mercato Italia PC + LCV Gennaio 2023

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Gennaio 2023		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Paralelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Paralelo	MS YTD Totale
	Gennaio 2023													
Mercato Italia Passenger Cars	Total Passenger Cars		128.625	108.105	20.520	18,98%	91,17%	90,27%	128.625	108.105	20.520	18,98%	91,17%	90,27%
	Total LCV up to 3,5 t.		12.454	11.399	1.055	9,26%	8,83%	8,74%	12.454	11.399	1.055	9,26%	8,83%	8,74%
	Mercato Italia PC + LCV		141.079	119.504	21.575	18,05%	100,00%	-	141.079	119.504	21.575	18,05%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars		1.250	1.966	-716	-36,42%	89,03%	0,88%	1.250	1.966	-716	-36,42%	89,03%	0,88%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		154	96	58	60,42%	10,97%	0,11%	154	96	58	60,42%	10,97%	0,11%
	Mercato Italia + Paralelo PC + LCV		142.483	121.566	20.917	17,21%	100,00%	100,00%	142.483	121.566	20.917	17,21%	100,00%	100,00%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Privati		79.959	72.748	7.211	9,91%	62,16%	↓ -5,13%	79.959	72.748	7.211	9,91%	62,16%	↓ -5,13%
		Società in proprietà e leasing	6.862	5.419	1.443	26,83%	5,33%	↓ 0,32%	6.862	5.419	1.443	26,83%	5,33%	↓ 0,32%
		Noleggio Lungo Termine Top	15.277	10.339	4.938	47,76%	11,88%	2,31%	15.277	10.339	4.938	47,76%	11,88%	2,31%
		Noleggio Lungo Termine Captive	8.449	5.770	2.679	46,43%	6,57%	1,23%	8.449	5.770	2.679	46,43%	6,57%	1,23%
		Noleggio Lungo Termine Medium	3.830	667	3.163	474,21%	2,98%	2,36%	3.830	667	3.163	474,21%	2,98%	2,36%
	Totale NLT	Noleggio Lungo Termine Altro	432	174	258	148,28%	0,34%	0,17%	432	174	258	148,28%	0,34%	0,17%
			27.988	16.950	11.038	65,12%	21,76%	↑ 6,08%	27.988	16.950	11.038	65,12%	21,76%	↑ 6,08%
		Noleggio Breve Termine Top	334	532	-198	-37,22%	0,26%	-0,23%	334	532	-198	-37,22%	0,26%	-0,23%
		Noleggio Breve Termine Medium	735	621	114	18,36%	0,57%	-0,00%	735	621	114	18,36%	0,57%	-0,00%
		Noleggio Breve Termine Altro	936	421	515	122,33%	0,73%	0,34%	936	421	515	122,33%	0,73%	0,34%
	Totale NBT		2.005	1.574	431	27,38%	1,56%	↗ 0,10%	2.005	1.574	431	27,38%	1,56%	↗ 0,10%
		Concessionarie uso proprio	10.287	10.320	-33	-0,32%	8,00%	↓ -1,55%	10.287	10.320	-33	-0,32%	8,00%	↓ -1,55%
		Case Auto uso proprio	848	411	437	106,33%	0,66%	0,28%	848	411	437	106,33%	0,66%	0,28%
		Concessionarie e Case Auto uso noleggio	676	683	-7	-1,02%	0,53%	↓ -0,11%	676	683	-7	-1,02%	0,53%	↓ -0,11%
		Total Concessionarie + Case Auto	11.811	11.414	397	3,48%	9,18%	↗ -1,38%	11.811	11.414	397	3,48%	9,18%	↗ -1,38%
	Mercato Italia Passenger Cars		128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Ditte, artigiani e professionisti		1.887	2.130	-243	-11,41%	15,15%	↓ -8,53%	1.887	2.130	-243	-11,41%	15,15%	↓ -8,53%
		Società in proprietà e leasing	5.081	4.959	122	2,46%	40,80%	↓ -2,71%	5.081	4.959	122	2,46%	40,80%	↓ -2,71%
		Noleggio Lungo Termine Top	2.362	1.755	607	34,59%	18,97%	3,57%	2.362	1.755	607	34,59%	18,97%	3,57%
		Noleggio Lungo Termine Captive	894	1.471	-577	-39,23%	7,18%	-5,73%	894	1.471	-577	-39,23%	7,18%	-5,73%
		Noleggio Lungo Termine Medium	188	55	133	241,82%	1,51%	1,03%	188	55	133	241,82%	1,51%	1,03%
	Totale NLT	Noleggio Lungo Termine Altro	34	51	-17	-33,33%	0,27%	-0,17%	34	51	-17	-33,33%	0,27%	-0,17%
			3.478	3.832	146	4,38%	27,93%	↓ -1,30%	3.478	3.832	146	4,38%	27,93%	↓ -1,30%
		Noleggio Breve Termine Top	402	136	266	195,59%	3,23%	2,03%	402	136	266	195,59%	3,23%	2,03%
		Noleggio Breve Termine Medium	27	33	-6	-18,18%	0,22%	-0,07%	27	33	-6	-18,18%	0,22%	-0,07%
		Noleggio Breve Termine Altro	327	301	26	8,64%	2,63%	-0,01%	327	301	26	8,64%	2,63%	-0,01%
	Totale NBT		756	470	286	60,85%	6,07%	↗ 1,95%	756	470	286	60,85%	6,07%	↗ 1,95%
		Concessionarie uso proprio	1.194	458	736	160,70%	9,59%	5,57%	1.194	458	736	160,70%	9,59%	5,57%
Case Auto uso proprio		4	14	-10	-71,43%	0,03%	-0,09%	4	14	-10	-71,43%	0,03%	-0,09%	
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		54	36	18	50,00%	0,43%	0,12%	54	36	18	50,00%	0,43%	0,12%	
Total Concessionarie + Case Auto		1.252	508	744	146,46%	10,05%	↑ 5,60%	1.252	508	744	146,46%	10,05%	↑ 5,60%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerjia Rent

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Caratterizzato da una prima parte del 2022 in ascesa e un secondo semestre in forte contrazione, il mercato degli LCV nel 2022 aveva chiuso l'anno con una contrazione che sfiorava il 16%. Il segnale di gennaio 2023, invece, è molto positivo: **+9,26%** (12.454 nuove immatricolazioni, oltre 1.000 in più). In negativo soltanto il canale delle ditte individuali, degli artigiani e dei professionisti, che però è un canale che vale soltanto il 15% del mercato. La perdita di gennaio, -11,41% significa soltanto 243 targhe in meno. Molto bene, invece, il **noleggio a breve termine** (+60,85%) e positivo è anche il dato del **noleggio a lungo termine**: +4,38% (con una market share che sfiora il 28%), che deve essere confrontato con le forti perdite accumulate dal NLT nell'ultima parte del 2022 (a dicembre, per esempio, la contrazione era stata del 32%).

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il 2023 ipotizza un mercato totale Passenger Cars di 1.414.459 unità, in crescita del 7% sul 2022 per un totale di 92.363 targhe aggiuntive. In ripresa le immatricolazioni dei privati (+8,2%), grazie anche al sempre più importante contributo del **noleggio a lungo termine** (+76,5%), che dovrebbe passare da meno di 33.000 immatricolazioni del 2022 a 58.000. **Le 25.000 targhe aggiuntive indicano quanto la formula del long rent sia sempre più gradita a tutte le tipologie di cliente.** Se per i privati il 2023 potrebbe essere l'anno della "ripresina", per il mercato business l'incremento dovrebbe essere molto più sostanzioso: il forecast ipotizza una crescita del

37,2%, corrispondente a quasi 75.000 nuove targhe in più. Che però saranno di appannaggio quasi esclusivo del noleggio a lungo termine: +57,9%, mentre gli acquisti diretti delle aziende si limiteranno a rimanere più o meno sugli stessi livelli del 2022 (+1,1%, con meno di 1.000 immatricolazioni aggiuntive).

Molto significativa anche la ripresa del business del **noleggio a breve termine**, che nell'era post-Covid ha vivacchiato limitando al minimo gli inflottamenti e allungando il periodo di permanenza in flotta delle vetture. Secondo l'attuale release del forecast di Dataforce **il NBT dovrebbe immatricolare il 34,1% in più, pari a un volume aggiuntivo di quasi 22.000 unità**, compreso un contributo incrementale di 1.900 unità di auto acquisite con la formula del rent to rent (+18,8%).

DATAFORCE		Forecast Metodo Dataforce								Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023		
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	877.800	819.800	810.966	778.114	66.834	41.686	8,2%	5,4%	62,1%	93,4%	-2,6%
	Noleggio Lungo Termine		58.000		32.852		25.148		76,5%		6,6%	2,6%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	275.200	74.200	200.654	73.367	74.546	833	37,2%	1,1%	19,5%	27,0%	-9,6%
	Noleggio Lungo Termine		201.000		127.287		73.713		57,9%		73,0%	9,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	50.500	50.000	134.643	134.162	-84.143	-84.162	-62,5%	-62,7%	3,6%	99,0%	-0,6%
	Iscritto a sé stessi		500		481		19		4,0%		1,0%	0,6%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	86.154	74.154	64.259	54.159	21.895	19.995	34,1%	36,9%	6,1%	86,1%	1,8%
	Acquisto in Rent to Rent		12.000		10.100		1.900		18,8%		13,9%	-1,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	124.805	114.705	111.574	104.611	13.231	10.094	11,9%	9,6%	8,8%	91,9%	-1,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.100		6.963		3.137		45,1%		8,1%	1,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		1.322.096		92.363		7,0%		100,0%		-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.000	25.000	26.206	25.104	-206	-104	-0,8%	-0,4%	16,6%	96,2%	0,4%
	Noleggio Lungo Termine		1.000		1.102		-102		-9,3%		3,8%	-0,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	102.600	65.000	97.437	65.550	5.163	-550	5,3%	-0,8%	65,5%	63,4%	-3,9%
	Noleggio Lungo Termine		37.600		31.887		5.713		17,9%		36,6%	3,9%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.900	12.900	13.272	13.258	-372	-358	-2,8%	-2,7%	8,2%	100,0%	0,1%
	Iscritto a sé stessi		0		14		-14		-100,0%		0,0%	-0,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	7.600	7.500	6.635	6.603	965	897	14,5%	13,6%	4,9%	98,7%	-0,8%
	Acquisto in Rent to Rent		100		32		68		212,5%		1,3%	0,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	6.500	7.806	7.229	-306	-729	-3,9%	-10,1%	4,8%	86,7%	-5,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		1.000		577		423		73,3%		13,3%	5,9%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		151.356		5.244		3,5%		100,0%		-
DATAFORCE		Forecast standard								Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023		
Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Privati		819.800		778.114		41.686		5,4%		58,0%		-0,9%
Società		74.200		73.367		833		1,1%		5,2%		-0,3%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		309.500		294.782		14.718		5,0%		21,9%		-0,4%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		86.154		64.259		21.895		34,1%		6,1%		1,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		124.805		111.574		13.231		11,9%		8,8%		0,4%
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		1.322.096		92.363		7,0%		100,0%		-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		M5% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. M5% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000		25.104		-104		-0,4%		16,0%		-0,6%
Società		65.000		65.550		-550		-0,8%		41,5%		-1,8%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		51.500		46.261		5.239		11,3%		32,9%		2,3%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		7.600		6.635		965		14,5%		4,9%		0,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		7.500		7.806		-306		-3,9%		4,8%		-0,4%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		151.356		5.244		3,5%		100,0%		-

FORECAST ALIMENTAZIONI

La previsione sulle scelte tra le varie tipologie di alimentazione nel 2023 indica chiaramente che **le auto a benzina rimarranno l'opzione più diffusa**: saranno il 48,7% del mercato (nel 2022 il 48,5%). **Con una quota quasi identica tra benzina mild hybrid e benzina senza aiutino**. Il **diesel** perderà ancora quota: quasi 3 punti percentuali di regresso, attestandosi al 20,9% di market share. Le **elettriche** torneranno a crescere, sfiorando le 77.000 immatricolazioni e raggiungendo una quota di mercato del 5,4% (il doppio rispetto al 2022). Le **ibride vere** sfioreranno le 230.000 nuove immatricolazioni, con un **rapporto 60/40 tra ibride full e ibride plug-in** e una quota complessiva di mercato del 16,2% (+1,6 punti). In calo la quota delle auto a gas.

Sul versante dei **veicoli commerciali leggeri**, la **quota di mercato dell'alimentazione a benzina crescerà di quasi 4 punti**, mentre **scenderà quella del diesel di 5,2**. In crescita la market share delle **elettriche pure** (arriverà al 4%), mentre le **ibride full e plug-in** stenteranno a decollare. Quasi inalterata la quota dei veicoli da trasporto a gas.

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	688.336	361.530	48,7%	52,5%	➡ 0,2%
	Mild-Hybrid Benzina		326.806		47,5%	
Diesel	Diesel	295.147	232.850	20,9%	78,9%	⬇ -2,9%
	Mild-Hybrid Diesel		62.297		21,1%	
Elettriche	Elettriche pure	76.595	76.595	5,4%	100,0%	⬆ 2,8%
Ibride	Ibride chiuse	229.786	135.829	16,2%	59,1%	⬆ 1,6%
	Ibride plug-in		93.957		40,9%	
Altre alimentazioni	Metano	124.595	12.255	8,8%	9,8%	⬇ -1,7%
	GPL		112.340		90,2%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	19.196	10.608	12,3%	55,3%	⬆ 3,8%
	Mild-Hybrid Benzina		8.588		44,7%	
Diesel	Diesel	121.744	112.146	77,7%	92,1%	⬇ -5,2%
	Mild-Hybrid Diesel		9.598		7,9%	
Elettriche	Elettriche pure	6.264	6.264	4,0%	100,0%	⬆ 1,4%
Ibride	Ibride chiuse	2.273	1.313	1,5%	57,8%	➡ -0,2%
	Ibride plug-in		960		42,2%	
Altre alimentazioni	Metano	7.123	1.768	4,5%	24,8%	➡ 0,2%
	GPL		5.355		75,2%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

FORECAST NOLEGGIO

A completare il quadro delle previsioni 2023, Dataforce aggiunge da questo mese un focus riassuntivo sul noleggio. Il comparto del rent quest'anno cuberà complessivamente 361.000 immatricolazioni di noleggio a lungo termine, ossia circa 20.000 in più rispetto al 2022 (+5,9%). 309.500 saranno Passenger Cars (il dato è comprensivo dei noleggi ai privati e alle società) e 51.500 Light Commercial Vehicles (privati e aziende). La crescita sarà rispettivamente del 5% e dell'11,3%. Il **noleggio a breve termine**, invece, sfiorerà le 94.000 immatricolazioni (comprensive del rent to rent), cioè quasi 23.000 in più (+32,2%). Oltre 86.000 saranno Passenger Cars (+34,1%) e 7.600 LCV (+14,5%).

DATAFORCE		Forecast		Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023	
		Mercato Noleggio			
Mercato Italia Noleggio		Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) Passenger Cars		309.500	294.782	14.718	5,0%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) Light Commercial Vehicles		51.500	46.261	5.239	11,3%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) TOTALE		361.000	341.043	19.957	5,9%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Passenger Cars		86.154	64.259	21.895	34,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Light Commercial Vehicles		7.600	6.635	965	14,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) TOTALE		93.754	70.894	22.860	32,2%

IL MERCATO PER MARCA

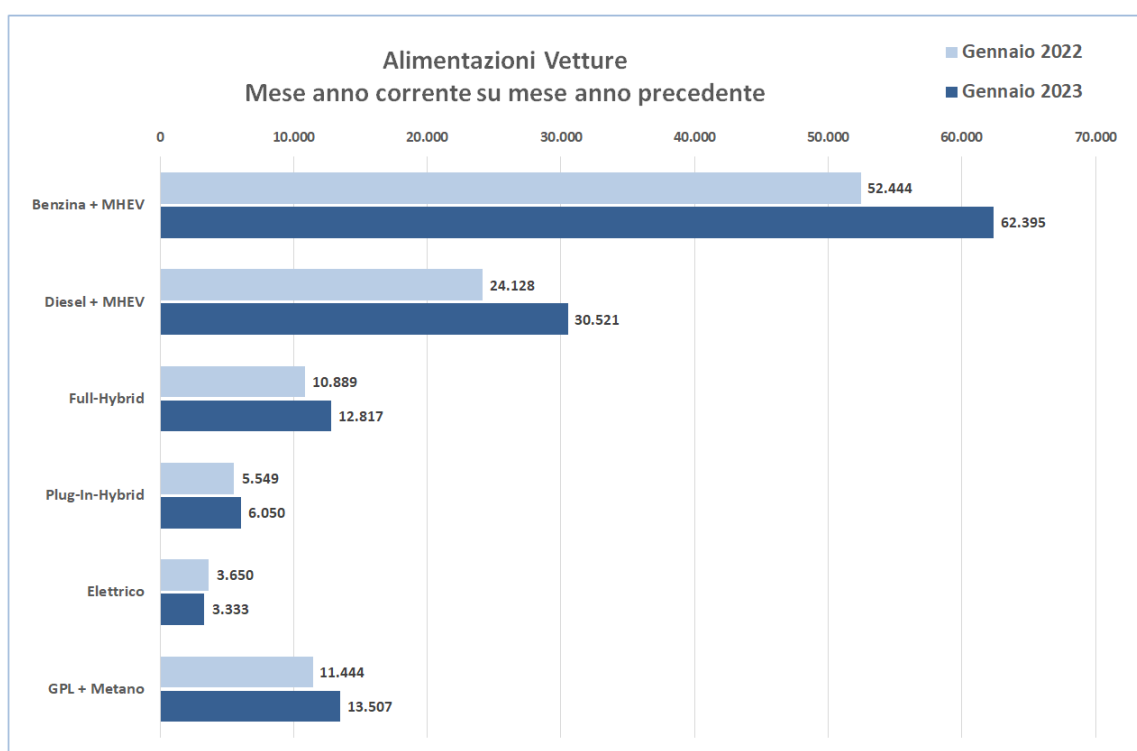
Le immatricolazioni di gennaio vedono un formidabile balzo in avanti di **Volkswagen**, che sfiora le 11.000 nuove targhe (+40%) e insegue **Fiat** (18.000 immatricolazioni, +12,45%). Da segnalare il +45% di **Jeep** (con molte km zero), il +55% di **Audi**, il +43% di **Skoda**, e gli exploit di **Mazda** (+163%) e **Alfa Romeo** (+153%). Da segnalare anche che **MG** quintuplica le targhe rispetto al gennaio 2022 e sorpassa sia **Volvo** sia **DR Motor**, che continua il suo eccellente trend di crescita anche a gennaio (+39%). Tra le note negative, il regresso di **Ford** e **Peugeot**, entrambe attorno al -21%, il -12% di **Opel**, il -11% di **Suzuki** e il -14% di **Mini**.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	↓ -0,82%	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	↓ -0,82%
VW	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	↑ 1,29%	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	↑ 1,29%
TOYOTA	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	↑ 0,15%	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	↑ 0,15%
DACIA	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	↑ 0,19%	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	↑ 0,19%
RENAULT	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	↑ 0,36%	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	↑ 0,36%
JEOP	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	↑ 0,90%	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	↑ 0,90%
FORD	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	↓ -2,53%	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	↓ -2,53%
PEUGEOT	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	↓ -2,09%	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	↓ -2,09%
CITROEN	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	↑ 0,41%	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	↑ 0,41%
AUDI	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	↑ 0,82%	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	↑ 0,82%
BMW	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	↓ -0,55%	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	↓ -0,55%
MERCEDES	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	↑ 0,40%	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	↑ 0,40%
HYUNDAI	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	↑ 0,20%	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	↑ 0,20%
KIA	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	↓ -0,05%	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	↓ -0,05%
LANCIA	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	↓ -0,24%	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	↓ -0,24%
OPEL	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	↓ -0,87%	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	↓ -0,87%
SKODA	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	↑ 0,33%	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	↑ 0,33%
NISSAN	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	↑ 0,23%	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	↑ 0,23%
SUZUKI	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	↓ -0,60%	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	↓ -0,60%
MAZDA	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	↑ 0,90%	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	↑ 0,90%
ALFA ROMEO	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	↑ 0,74%	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	↑ 0,74%
MINI	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	↓ -0,48%	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	↓ -0,48%
MG	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	↑ 0,85%	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	↑ 0,85%
VOLVO	1.322	961	361	37,57%	1,03%	↑ 0,14%	1.322	961	361	37,57%	1,03%	↑ 0,14%
DR	1.242	891	351	39,39%	0,97%	↑ 0,14%	1.242	891	351	39,39%	0,97%	↑ 0,14%
LAND ROVER	870	569	301	52,90%	0,68%	↑ 0,15%	870	569	301	52,90%	0,68%	↑ 0,15%
SEAT	837	950	-113	-11,89%	0,65%	↓ -0,23%	837	950	-113	-11,89%	0,65%	↓ -0,23%
CUPRA	830	372	458	123,12%	0,65%	↑ 0,30%	830	372	458	123,12%	0,65%	↑ 0,30%
PORSCHE	666	698	-32	-4,58%	0,52%	↓ -0,13%	666	698	-32	-4,58%	0,52%	↓ -0,13%
DS	577	383	194	50,65%	0,45%	↑ 0,09%	577	383	194	50,65%	0,45%	↑ 0,09%
HONDA	483	577	-94	-16,29%	0,38%	↓ -0,16%	483	577	-94	-16,29%	0,38%	↓ -0,16%
LYNK & CO	482	221	261	118,10%	0,37%	↑ 0,17%	482	221	261	118,10%	0,37%	↑ 0,17%
SMART	372	267	105	39,33%	0,29%	↑ 0,04%	372	267	105	39,33%	0,29%	↑ 0,04%
EVO	350	564	-214	-37,94%	0,27%	↓ -0,25%	350	564	-214	-37,94%	0,27%	↓ -0,25%
TESLA	326	32	294	918,75%	0,25%	↑ 0,22%	326	32	294	918,75%	0,25%	↑ 0,22%
MASERATI	320	107	213	199,07%	0,25%	↑ 0,15%	320	107	213	199,07%	0,25%	↑ 0,15%
LEXUS	224	296	-72	-24,32%	0,17%	↓ -0,10%	224	296	-72	-24,32%	0,17%	↓ -0,10%
SUBARU	180	162	18	11,11%	0,14%	↓ -0,01%	180	162	18	11,11%	0,14%	↓ -0,01%
ABARTH	108	232	-124	-53,45%	0,08%	↓ -0,13%	108	232	-124	-53,45%	0,08%	↓ -0,13%
JAGUAR	107	124	-17	-13,71%	0,08%	↓ -0,03%	107	124	-17	-13,71%	0,08%	↓ -0,03%
Mercato Italia Autovetture	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a gennaio le immatricolazioni di **auto a benzina crescono del 19%** (+16% le benzina senza mild hybrid e +23% le benzina mild). Ma **impressiona di più la crescita ancora più vigorosa delle immatricolazioni di auto a gasolio: +26,5%**, in piena controtendenza già da qualche mese. **La quota di mercato del diesel torna a salire sfiorando di nuovo il 24%**, con una crescita di quasi un punto e mezzo. In proporzione, **la crescita dell'ibrido vero è ben più affievolita**: non raggiunge nemmeno il 15%, cioè meno della media del mercato (che, giova ricordarlo, a gennaio è stata del +19%). Leggermente più sostenuto l'incremento delle immatricolazioni delle **full hybrid** rispetto a quello delle **plug-in hybrid**: queste ultime hanno targato soltanto 500 unità in più. **Perdura la crisi delle elettriche pure**: ancora una volta non sono riuscite a raggiungere il livello di nuove targhe del corrispondente mese dell'anno precedente, nonostante la previsione per il 2023 sia comunque positiva per le auto a corrente. Il **gpl** incrementa le immatricolazioni di quasi il 33% e supera abbondantemente quota 10%. Le **auto a metano** occupano ormai una quota di mercato quasi inesistente: a gennaio ne sono state targate soltanto 292.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

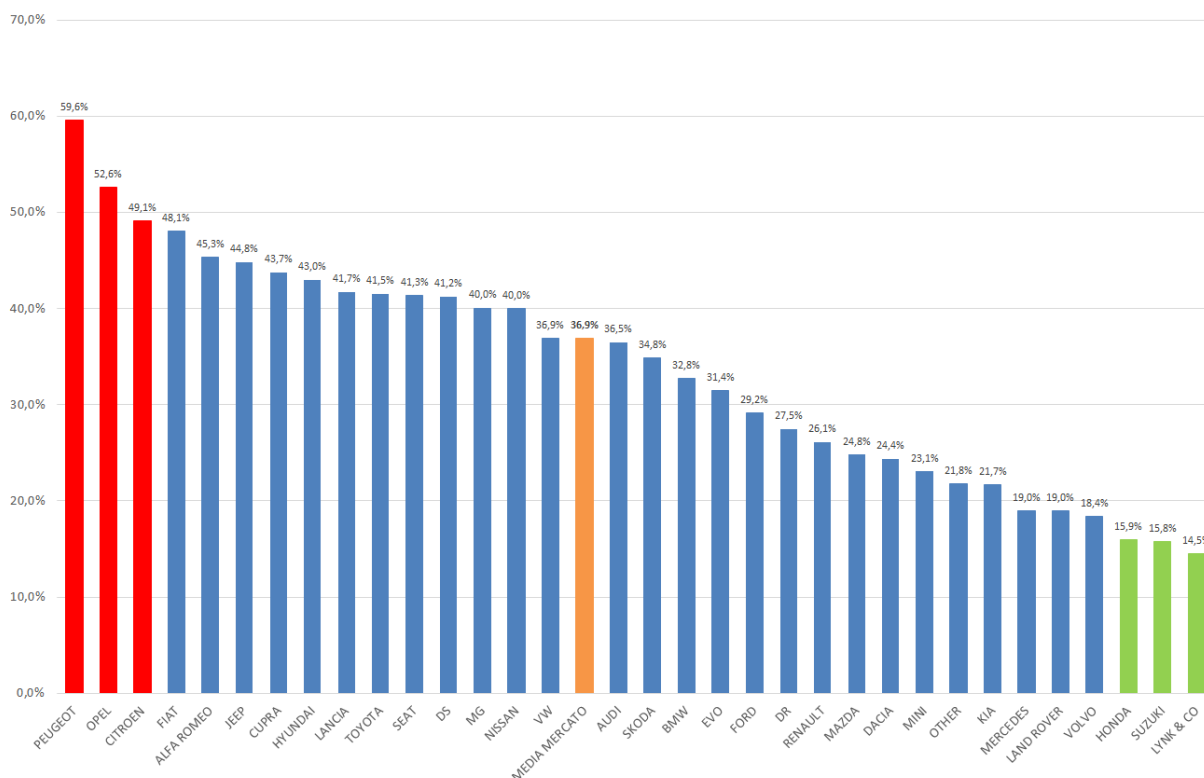
DATAFORCE

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, a gennaio soltanto i mezzi a **gasolio tornano a sfiorare quota 83%**, recuperando quasi 3 punti rispetto a gennaio 2022. **Più che raddoppiate le nuove targhe di LCV a corrente**, che ormai occupano una market share del 2,6%, nettamente superiore a quella dei mezzi commerciali **ibridi full o plug-in**.

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di gennaio (27-30-31) è stata nettamente superiore alla media dei mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **47.418**, pari al **36,9%** delle immatricolazioni del mese (128.625). A gennaio i marchi che hanno immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni appartengono tutti al Gruppo Stellantis: al primo posto **Peugeot**, che ha targato il 56,9% delle sue vetture. Al secondo **Opel** (52,6%). Terza è stata **Citroen** (49,1%), seguita da **Fiat** (48,1%) e **Alfa Romeo** (45,3%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lynd & Co** (14,5%), **Suzuki** (15,8%), **Honda** (15,9%), **Volvo** (18,4%) e **Land Rover** (19%).

Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni Gennaio 2023- Winners & Losers

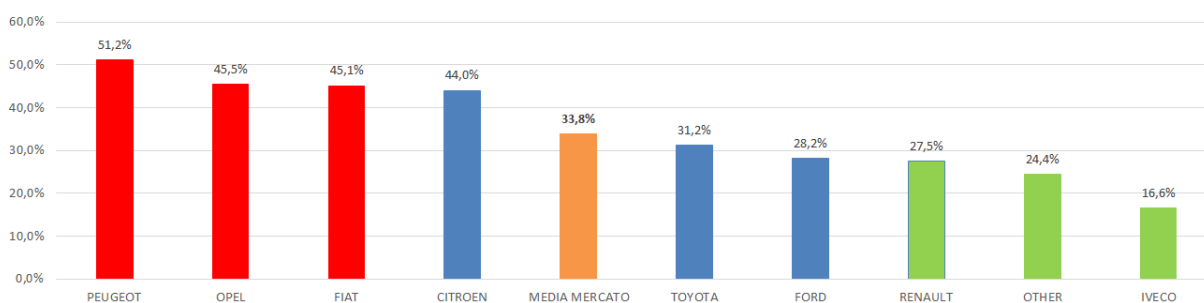


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di gennaio **sono stati il 33,8% del mercato totale, in crescita di 6 punti rispetto a dicembre**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 4.205 unità su 12.454. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Peugeot (51,2%), Opel (45,5%) e Fiat (45,1%)**.

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni Gennaio 2023 - Winners & Losers



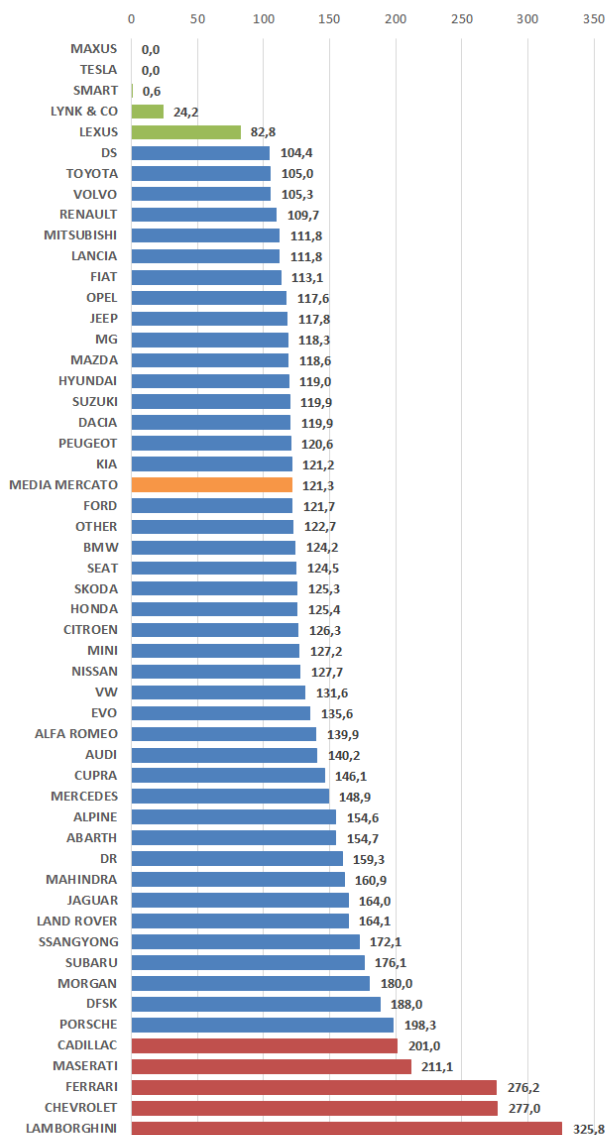
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

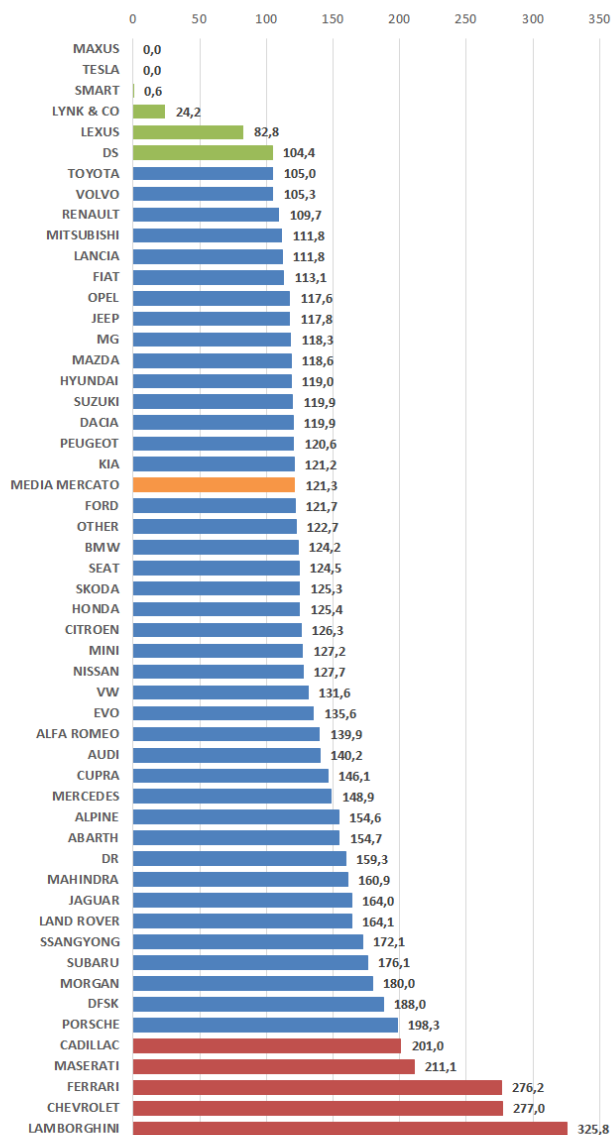
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso gennaio 2023) **che coincide ovviamente con la graduatoria "year-to-date"**. Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a gennaio sono state di **121,3 g/km**.

CO2 media Gennaio 2023

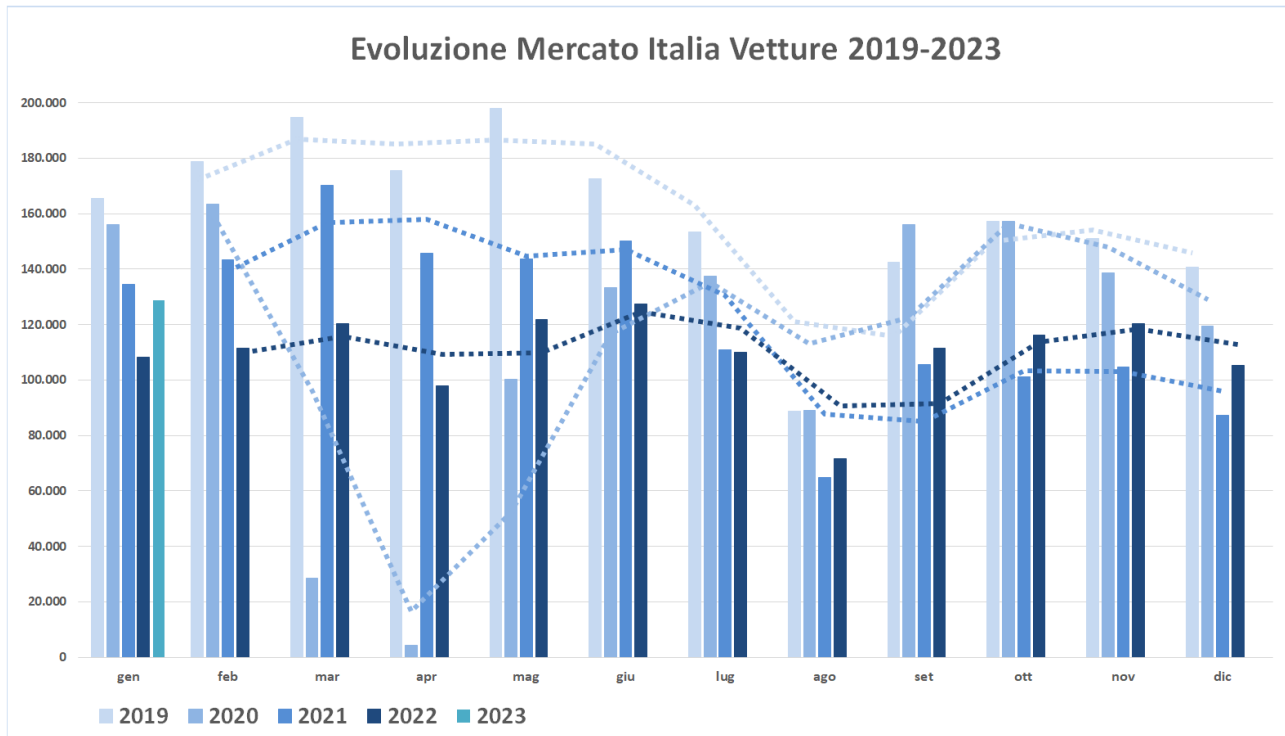


CO2 media YTD 2023



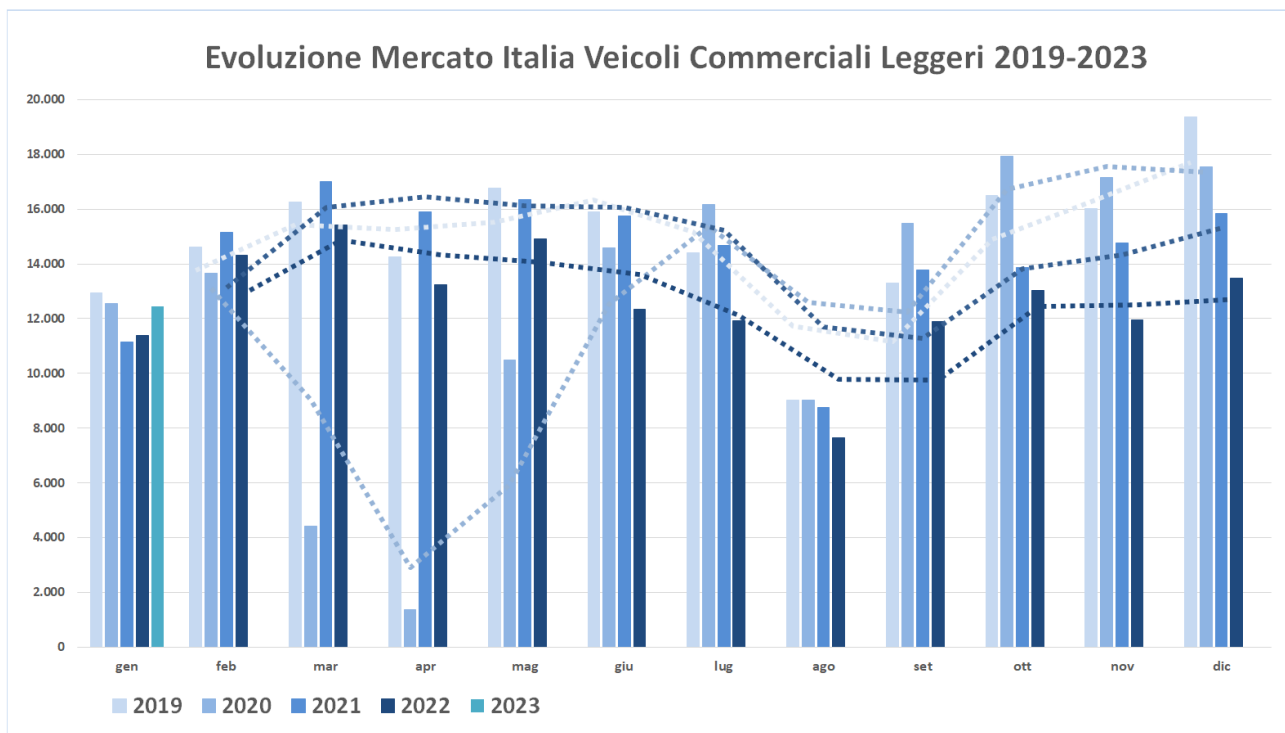
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	108	232	-124	-53,45%	0,08%	-0,13%	108	232	-124	-53,45%	0,08%	-0,13%
ALFA ROMEO	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	0,74%	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	0,74%
CITROEN	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	0,41%	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	0,41%
DS	577	383	194	50,65%	0,45%	0,09%	577	383	194	50,65%	0,45%	0,09%
FIAT	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	-0,82%	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	-0,82%
JEEP	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	0,90%	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	0,90%
LANCIA	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	-0,24%	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	-0,24%
MASERATI	320	107	213	199,07%	0,25%	0,15%	320	107	213	199,07%	0,25%	0,15%
OPEL	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	-0,87%	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	-0,87%
PEUGEOT	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	-2,09%	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	-2,09%
Gruppo Stellantis	44.069	39.045	5.024	12,87%	34,26%	-3,05%	44.069	39.045	5.024	12,87%	34,26%	-3,05%
AUDI	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	0,82%	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	0,82%
SEAT	837	950	-113	-11,89%	0,65%	-0,23%	837	950	-113	-11,89%	0,65%	-0,23%
CUPRA	830	372	458	123,12%	0,65%	0,30%	830	372	458	123,12%	0,65%	0,30%
SKODA	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	0,33%	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	0,33%
VW	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	1,29%	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	1,29%
LAMBORGHINI	37	17	20	117,65%	0,03%	0,01%	37	17	20	117,65%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	19.822	13.927	5.895	42,33%	15,41%	2,53%	19.822	13.927	5.895	42,33%	15,41%	2,53%
DACIA	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	0,19%	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	0,19%
MITSUBISHI	107	93	14	15,05%	0,08%	-0,00%	107	93	14	15,05%	0,08%	-0,00%
NISSAN	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	0,23%	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	0,23%
RENAULT	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	0,36%	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	0,36%
Gruppo Renault	18.183	14.451	3.732	25,83%	14,14%	0,77%	18.183	14.451	3.732	25,83%	14,14%	0,77%
TOYOTA	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	0,15%	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	0,15%
LEXUS	224	296	-72	-24,32%	0,17%	-0,10%	224	296	-72	-24,32%	0,17%	-0,10%
Gruppo Toyota	9.436	7.872	1.564	19,87%	7,34%	0,05%	9.436	7.872	1.564	19,87%	7,34%	0,05%
HYUNDAI	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	0,20%	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	0,20%
KIA	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	-0,05%	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	-0,05%
Gruppo Hyundai-Kia	7.666	6.288	1.378	21,91%	5,96%	0,14%	7.666	6.288	1.378	21,91%	5,96%	0,14%
FORD	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	-2,53%	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	-2,53%
BMW	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	-0,55%	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	-0,55%
MINI	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	-0,48%	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	-0,48%
Gruppo BMW	5.999	6.156	-157	-2,55%	4,66%	-1,03%	5.999	6.156	-157	-2,55%	4,66%	-1,03%
MERCEDES	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	0,40%	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	0,40%
SMART	372	267	105	39,33%	0,29%	0,04%	372	267	105	39,33%	0,29%	0,04%
Gruppo Daimler	4.646	3.423	1.223	35,73%	3,61%	0,45%	4.646	3.423	1.223	35,73%	3,61%	0,45%
SUZUKI	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	-0,60%	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	-0,60%
MAZDA	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	0,90%	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	0,90%
DR	1.242	891	351	39,39%	0,97%	0,14%	1.242	891	351	39,39%	0,97%	0,14%
EVO	350	564	-214	-37,94%	0,27%	-0,25%	350	564	-214	-37,94%	0,27%	-0,25%
SPORTEQUIPE	1	0	1	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
ICKX	0	0	0	-	0,00%	0,00%	0	0	0	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	1.593	1.455	138	9,48%	1,24%	-0,11%	1.593	1.455	138	9,48%	1,24%	-0,11%
MG	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	0,85%	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	0,85%
VOLVO	1.322	961	361	37,57%	1,03%	0,14%	1.322	961	361	37,57%	1,03%	0,14%
JAGUAR	107	124	-17	-13,71%	0,08%	-0,03%	107	124	-17	-13,71%	0,08%	-0,03%
LAND ROVER	870	569	301	52,90%	0,68%	0,15%	870	569	301	52,90%	0,68%	0,15%
Gruppo Jaguar Land Rover	977	693	284	40,98%	0,76%	0,12%	977	693	284	40,98%	0,76%	0,12%
PORSCHE	666	698	-32	-4,58%	0,52%	-0,13%	666	698	-32	-4,58%	0,52%	-0,13%
HONDA	483	577	-94	-16,29%	0,38%	-0,16%	483	577	-94	-16,29%	0,38%	-0,16%
LYNK & CO	482	221	261	118,10%	0,37%	0,17%	482	221	261	118,10%	0,37%	0,17%
SUBARU	180	162	18	11,11%	0,14%	-0,01%	180	162	18	11,11%	0,14%	-0,01%
OTHER	713	271	442	163,10%	0,55%	0,30%	713	271	442	163,10%	0,55%	0,30%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

Alimentazioni		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	62.397	52.445	9.952	18,98%	48,51%	-0,00%	62.397	52.445	9.952	18,98%	48,51%	-0,00%
	Benzina	34.167	29.495	4.672	15,84%	26,56%	-0,72%	34.167	29.495	4.672	15,84%	26,56%	-0,72%
	Mild-Hybrid Benzina	28.230	22.950	5.280	23,01%	21,95%	0,72%	28.230	22.950	5.280	23,01%	21,95%	0,72%
	Diesel + MHEV	30.521	24.128	6.393	26,50%	23,73%	1,41%	30.521	24.128	6.393	26,50%	23,73%	1,41%
	Diesel	24.400	20.301	4.099	20,19%	18,97%	0,19%	24.400	20.301	4.099	20,19%	18,97%	0,19%
	Mild-Hybrid Diesel	6.121	3.827	2.294	59,94%	4,76%	1,22%	6.121	3.827	2.294	59,94%	4,76%	1,22%
	Ibrido: PHEV+HEV	18.867	16.438	2.429	14,78%	14,67%	-0,54%	18.867	16.438	2.429	14,78%	14,67%	-0,54%
	Full Hybrid	12.817	10.889	1.928	17,71%	9,96%	-0,11%	12.817	10.889	1.928	17,71%	9,96%	-0,11%
	Plug-In Hybrid	6.050	5.549	501	9,03%	4,70%	-0,43%	6.050	5.549	501	9,03%	4,70%	-0,43%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.333	3.650	-317	-8,68%	2,59%	-0,79%	3.333	3.650	-317	-8,68%	2,59%	-0,79%
	Gas	13.507	11.444	2.063	18,03%	10,50%	-0,08%	13.507	11.444	2.063	18,03%	10,50%	-0,08%
	GPL	13.215	10.023	3.192	31,85%	10,27%	1,00%	13.215	10.023	3.192	31,85%	10,27%	1,00%
	Metano	292	1.421	-1.129	-79,45%	0,23%	-1,09%	292	1.421	-1.129	-79,45%	0,23%	-1,09%
Mercato Vetture		128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.055	1.511	-456	-30,18%	8,47%	-4,78%	1.055	1.511	-456	-30,18%	8,47%	-4,78%
	Benzina	516	520	-4	-0,77%	4,14%	-0,42%	516	520	-4	-0,77%	4,14%	-0,42%
	Mild-Hybrid Benzina	539	991	-452	-45,61%	4,33%	-4,37%	539	991	-452	-45,61%	4,33%	-4,37%
	Diesel + MHEV	10.326	9.133	1.193	13,06%	82,91%	2,79%	10.326	9.133	1.193	13,06%	82,91%	2,79%
	Diesel	9.935	8.520	1.415	16,61%	79,77%	5,03%	9.935	8.520	1.415	16,61%	79,77%	5,03%
	Mild-Hybrid Diesel	391	613	-222	-36,22%	3,14%	-2,24%	391	613	-222	-36,22%	3,14%	-2,24%
	Ibrido: PHEV+HEV	203	121	82	67,77%	1,63%	0,57%	203	121	82	67,77%	1,63%	0,57%
	Full Hybrid	172	82	90	109,76%	1,38%	0,66%	172	82	90	109,76%	1,38%	0,66%
	Plug-In Hybrid	31	39	-8	-20,51%	0,25%	-0,09%	31	39	-8	-20,51%	0,25%	-0,09%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	324	136	188	138,24%	2,60%	1,41%	324	136	188	138,24%	2,60%	1,41%
	Gas	546	498	48	9,64%	4,38%	0,02%	546	498	48	9,64%	4,38%	0,02%
	GPL	518	386	132	34,20%	4,16%	0,77%	518	386	132	34,20%	4,16%	0,77%
	Metano	28	112	-84	-75,00%	0,22%	-0,76%	28	112	-84	-75,00%	0,22%	-0,76%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	↓ -0,82%	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	↓ -0,82%
VW	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	↑ 1,29%	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	↑ 1,29%
TOYOTA	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	↑ 0,15%	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	↑ 0,15%
DACIA	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	↑ 0,19%	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	↑ 0,19%
RENAULT	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	↑ 0,36%	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	↑ 0,36%
JEEP	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	↑ 0,90%	6.539	4.518	2.021	44,73%	5,08%	↑ 0,90%
FORD	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	↓ -2,53%	6.511	8.205	-1.694	-20,65%	5,06%	↓ -2,53%
PEUGEOT	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	↓ -2,09%	5.223	6.650	-1.427	-21,46%	4,06%	↓ -2,09%
CITROEN	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	↑ 0,41%	4.689	3.499	1.190	34,01%	3,65%	↑ 0,41%
AUDI	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	↑ 0,82%	4.573	2.954	1.619	54,81%	3,56%	↑ 0,82%
BMW	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	↓ -0,55%	4.390	4.283	107	2,50%	3,41%	↓ -0,55%
MERCEDES	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	↑ 0,40%	4.274	3.156	1.118	35,42%	3,32%	↑ 0,40%
HYUNDAI	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	↑ 0,20%	3.986	3.137	849	27,06%	3,10%	↑ 0,20%
KIA	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	↓ -0,05%	3.680	3.151	529	16,79%	2,86%	↓ -0,05%
LANCIA	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	↓ -0,24%	3.582	3.270	312	9,54%	2,78%	↓ -0,24%
OPEL	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	↓ -0,87%	3.176	3.612	-436	-12,07%	2,47%	↓ -0,87%
SKODA	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	↑ 0,33%	2.546	1.783	763	42,79%	1,98%	↑ 0,33%
NISSAN	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	↑ 0,23%	2.494	1.847	647	35,03%	1,94%	↑ 0,23%
SUZUKI	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	↓ -0,60%	2.349	2.626	-277	-10,55%	1,83%	↓ -0,60%
MAZDA	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	↑ 0,90%	2.122	808	1.314	162,62%	1,65%	↑ 0,90%
ALFA ROMEO	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	↑ 0,74%	1.784	704	1.080	153,41%	1,39%	↑ 0,74%
MINI	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	↓ -0,48%	1.609	1.873	-264	-14,10%	1,25%	↓ -0,48%
MG	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	↑ 0,85%	1.406	266	1.140	428,57%	1,09%	↑ 0,85%
VOLVO	1.322	961	361	37,57%	1,03%	↑ 0,14%	1.322	961	361	37,57%	1,03%	↑ 0,14%
DR	1.242	891	351	39,39%	0,97%	↑ 0,14%	1.242	891	351	39,39%	0,97%	↑ 0,14%
LAND ROVER	870	569	301	52,90%	0,68%	↑ 0,15%	870	569	301	52,90%	0,68%	↑ 0,15%
SEAT	837	950	-113	-11,89%	0,65%	↓ -0,23%	837	950	-113	-11,89%	0,65%	↓ -0,23%
CUPRA	830	372	458	123,12%	0,65%	↑ 0,30%	830	372	458	123,12%	0,65%	↑ 0,30%
PORSCHE	666	698	-32	-4,58%	0,52%	↓ -0,13%	666	698	-32	-4,58%	0,52%	↓ -0,13%
DS	577	383	194	50,65%	0,45%	↑ 0,09%	577	383	194	50,65%	0,45%	↑ 0,09%
HONDA	483	577	-94	-16,29%	0,38%	↓ -0,16%	483	577	-94	-16,29%	0,38%	↓ -0,16%
LYNK & CO	482	221	261	118,10%	0,37%	↑ 0,17%	482	221	261	118,10%	0,37%	↑ 0,17%
SMART	372	267	105	39,33%	0,29%	↑ 0,04%	372	267	105	39,33%	0,29%	↑ 0,04%
EVO	350	564	-214	-37,94%	0,27%	↓ -0,25%	350	564	-214	-37,94%	0,27%	↓ -0,25%
TESLA	326	32	294	918,75%	0,25%	↑ 0,22%	326	32	294	918,75%	0,25%	↑ 0,22%
MASERATI	320	107	213	199,07%	0,25%	↑ 0,15%	320	107	213	199,07%	0,25%	↑ 0,15%
LEXUS	224	296	-72	-24,32%	0,17%	↓ -0,10%	224	296	-72	-24,32%	0,17%	↓ -0,10%
SUBARU	180	162	18	11,11%	0,14%	↓ -0,01%	180	162	18	11,11%	0,14%	↓ -0,01%
ABARTH	108	232	-124	-53,45%	0,08%	↓ -0,13%	108	232	-124	-53,45%	0,08%	↓ -0,13%
JAGUAR	107	124	-17	-13,71%	0,08%	↓ -0,03%	107	124	-17	-13,71%	0,08%	↓ -0,03%
Mercato Italia Autovetture	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	3.281	3.499	-218	-6,23%	26,34%	↓ -4,35%	3.281	3.499	-218	-6,23%	26,34%	↓ -4,35%
FORD	1.918	1.508	410	27,19%	15,40%	↑ 2,17%	1.918	1.508	410	27,19%	15,40%	↑ 2,17%
IVECO	1.087	879	208	23,66%	8,73%	↑ 1,02%	1.087	879	208	23,66%	8,73%	↑ 1,02%
CITROEN	986	608	378	62,17%	7,92%	↑ 2,58%	986	608	378	62,17%	7,92%	↑ 2,58%
RENAULT	834	1.092	-258	-23,63%	6,70%	↓ -2,88%	834	1.092	-258	-23,63%	6,70%	↓ -2,88%
OPEL	585	395	190	48,10%	4,70%	↑ 1,23%	585	395	190	48,10%	4,70%	↑ 1,23%
PEUGEOT	520	654	-134	-20,49%	4,18%	↓ -1,56%	520	654	-134	-20,49%	4,18%	↓ -1,56%
VW	394	370	24	6,49%	3,16%	↓ -0,08%	394	370	24	6,49%	3,16%	↓ -0,08%
PIAGGIO	322	327	-5	-1,53%	2,59%	↓ -0,28%	322	327	-5	-1,53%	2,59%	↓ -0,28%
MERCEDES	318	419	-101	-24,11%	2,55%	↓ -1,12%	318	419	-101	-24,11%	2,55%	↓ -1,12%
TOYOTA	276	229	47	20,52%	2,22%	↑ 0,21%	276	229	47	20,52%	2,22%	↑ 0,21%
SUZUKI	242	117	125	106,84%	1,94%	↑ 0,92%	242	117	125	106,84%	1,94%	↑ 0,92%
NISSAN	232	116	116	100,00%	1,86%	↑ 0,85%	232	116	116	100,00%	1,86%	↑ 0,85%
ISUZU	231	288	-57	-19,79%	1,85%	↓ -0,67%	231	288	-57	-19,79%	1,85%	↓ -0,67%
DACIA	173	33	140	424,24%	1,39%	↑ 1,10%	173	33	140	424,24%	1,39%	↑ 1,10%
EVO	165	0	165	-	1,32%	↑ 1,32%	165	0	165	-	1,32%	↑ 1,32%
VOLVO	150	91	59	64,84%	1,20%	↑ 0,41%	150	91	59	64,84%	1,20%	↑ 0,41%
MITSUBISHI FUSO	142	118	24	20,34%	1,14%	↑ 0,11%	142	118	24	20,34%	1,14%	↑ 0,11%
LAND ROVER	132	70	62	88,57%	1,06%	↑ 0,45%	132	70	62	88,57%	1,06%	↑ 0,45%
JEEP	90	150	-60	-40,00%	0,72%	↓ -0,59%	90	150	-60	-40,00%	0,72%	↓ -0,59%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	-	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2023

Top 5 marchi per canale		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Gennaio 2023							
Mercato Italia PC	1 FIAT	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	-0,82%
	2 VW	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	1,29%
	3 TOYOTA	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	0,15%
	4 DACIA	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	0,19%
	5 RENAULT	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	0,36%
Tot. Mercato Italia PC		128.625	108.105	20.520	18,98%	-	-
Privati	1 FIAT	10.396	9.118	1.278	14,02%	13,00%	0,47%
	2 DACIA	7.907	6.903	1.004	14,54%	9,89%	0,40%
	3 TOYOTA	7.413	6.456	957	14,82%	9,27%	0,40%
	4 VW	6.702	5.558	1.144	20,58%	8,38%	0,74%
	5 RENAULT	5.855	4.501	1.354	30,08%	7,32%	1,14%
Tot. Privati		79.959	72.748	7.211	9,91%	-	-
Società	1 MERCEDES	1.095	722	373	51,66%	15,96%	2,63%
	2 BMW	608	566	42	7,42%	8,86%	-1,58%
	3 AUDI	572	405	167	41,23%	8,34%	0,86%
	4 FIAT	568	422	146	34,60%	8,28%	0,49%
	5 VW	471	357	114	31,93%	6,86%	0,28%
Tot. Società		6.862	5.419	1.443	26,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	3.692	2.385	1.307	54,80%	13,19%	-0,88%
	2 VW	3.158	1.334	1.824	136,73%	11,28%	3,41%
	3 JEEP	2.233	1.439	794	55,18%	7,98%	-0,51%
	4 AUDI	2.080	1.115	965	86,55%	7,43%	0,85%
	5 FORD	1.583	1.547	36	2,33%	5,66%	-3,47%
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.988	16.950	11.038	65,12%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 CITROEN	535	141	394	279,43%	26,68%	17,73%
	2 PEUGEOT	445	414	31	7,49%	22,19%	-4,11%
	3 VW	229	28	201	717,86%	11,42%	9,64%
	4 AUDI	113	11	102	927,27%	5,64%	4,94%
	5 JEEP	85	23	62	269,57%	4,24%	2,78%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.005	1.574	431	27,38%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	3.333	3.786	-453	-11,97%	30,57%	-4,18%
	2 PEUGEOT	1.225	893	332	37,18%	11,24%	3,04%
	3 JEEP	1.068	1.114	-46	-4,13%	9,80%	-0,43%
	4 CITROEN	814	550	264	48,00%	7,47%	2,42%
	5 OPEL	676	688	-12	-1,74%	6,20%	-0,11%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		10.903	10.895	8	0,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	444	60	384	640,00%	48,90%	37,34%
	2 ALFA ROMEO	66	5	61	1220,00%	7,27%	6,31%
	3 HYUNDAI	53	2	51	2550,00%	5,84%	5,45%
	4 AUDI	25	34	-9	-26,47%	2,75%	-3,80%
	5 FORD	25	35	-10	-28,57%	2,75%	-3,99%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		908	519	389	74,95%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2023

Top 5 marchi per canale		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Gennaio 2023							
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3.281	3.499	-218	-6,23%	26,34%	-4,35%
	2 FORD	1.918	1.508	410	27,19%	15,40%	2,17%
	3 IVECO	1.087	879	208	23,66%	8,73%	1,02%
	4 CITROEN	986	608	378	62,17%	7,92%	2,58%
	5 RENAULT	834	1.092	-258	-23,63%	6,70%	-2,88%
Tot. Mercato Italia LCV		12.454	11.399	1.055	9,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	473	533	-60	-11,26%	25,07%	0,04%
	2 FIAT	209	308	-99	-32,14%	11,08%	-3,38%
	3 SUZUKI	165	74	91	122,97%	8,74%	5,27%
	4 IVECO	130	110	20	18,18%	6,89%	1,72%
	5 RENAULT	104	215	-111	-51,63%	5,51%	-4,58%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.887	2.130	-243	-11,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	934	1.008	-74	-7,34%	18,38%	-1,94%
	2 FORD	814	599	215	35,89%	16,02%	3,94%
	3 IVECO	696	636	60	9,43%	13,70%	0,87%
	4 RENAULT	534	551	-17	-3,09%	10,51%	-0,60%
	5 CITROEN	229	235	-6	-2,55%	4,51%	-0,23%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.081	4.959	122	2,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.372	2.001	-629	-31,43%	39,45%	-20,61%
	2 CITROEN	530	148	382	258,11%	15,24%	10,80%
	3 FORD	308	284	24	8,45%	8,86%	0,33%
	4 PEUGEOT	188	162	26	16,05%	5,41%	0,54%
	5 OPEL	182	46	136	295,65%	5,23%	3,85%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.478	3.332	146	4,38%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FORD	307	55	252	458,18%	40,61%	28,91%
	2 IVECO	153	67	86	128,36%	20,24%	5,98%
	3 FIAT	71	102	-31	-30,39%	9,39%	-12,31%
	4 OPEL	55	20	35	175,00%	7,28%	3,02%
	5 CITROEN	41	64	-23	-35,94%	5,42%	-8,19%
Tot. Noleggio Breve Termine		756	470	286	60,85%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	695	80	615	768,75%	56,14%	39,88%
	2 PEUGEOT	146	97	49	50,52%	11,79%	-7,92%
	3 CITROEN	138	78	60	76,92%	11,15%	-4,71%
	4 OPEL	121	77	44	57,14%	9,77%	-5,88%
	5 VW	37	29	8	27,59%	2,99%	-2,91%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.238	492	746	151,63%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 CITROEN	5	1	4	400,00%	35,71%	29,46%
	2 GOUPIL	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	3 GREAT WALL	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	4 PEUGEOT	2	1	1	100,00%	14,29%	8,04%
	5 FORD	1	7	-6	-85,71%	7,14%	-36,61%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		14	16	-2	-12,50%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Gennaio 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Gennaio 2023							
Mercato Italia PC	1 FIAT	18.071	16.070	2.001	12,45%	14,05%	-0,82%
	2 VW	10.999	7.851	3.148	40,10%	8,55%	1,29%
	3 TOYOTA	9.212	7.576	1.636	21,59%	7,16%	0,15%
	4 DACIA	8.668	7.085	1.583	22,34%	6,74%	0,19%
	5 RENAULT	6.914	5.426	1.488	27,42%	5,38%	0,36%
Tot. Mercato Italia PC		128.625	108.105	20.520	18,98%	-	-
Privati	1 FIAT	10.396	9.118	1.278	14,02%	13,00%	0,47%
	2 DACIA	7.907	6.903	1.004	14,54%	9,89%	0,40%
	3 TOYOTA	7.413	6.456	957	14,82%	9,27%	0,40%
	4 VW	6.702	5.558	1.144	20,58%	8,38%	0,74%
	5 RENAULT	5.855	4.501	1.354	30,08%	7,32%	1,14%
Tot. Privati		79.959	72.748	7.211	9,91%	-	-
Società	1 MERCEDES	1.095	722	373	51,66%	15,96%	2,63%
	2 BMW	608	566	42	7,42%	8,86%	-1,58%
	3 AUDI	572	405	167	41,23%	8,34%	0,86%
	4 FIAT	568	422	146	34,60%	8,28%	0,49%
	5 VW	471	357	114	31,93%	6,86%	0,28%
Tot. Società		6.862	5.419	1.443	26,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	3.692	2.385	1.307	54,80%	13,19%	-0,88%
	2 VW	3.158	1.334	1.824	136,73%	11,28%	3,41%
	3 JEEP	2.233	1.439	794	55,18%	7,98%	-0,51%
	4 AUDI	2.080	1.115	965	86,55%	7,43%	0,85%
	5 FORD	1.583	1.547	36	2,33%	5,66%	-3,47%
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.988	16.950	11.038	65,12%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 CITROEN	535	141	394	279,43%	26,68%	17,73%
	2 PEUGEOT	445	414	31	7,49%	22,19%	-4,11%
	3 VW	229	28	201	717,86%	11,42%	9,64%
	4 AUDI	113	11	102	927,27%	5,64%	4,94%
	5 JEEP	85	23	62	269,57%	4,24%	2,78%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.005	1.574	431	27,38%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	3.333	3.786	-453	-11,97%	30,57%	-4,18%
	2 PEUGEOT	1.225	893	332	37,18%	11,24%	3,04%
	3 JEEP	1.068	1.114	-46	-4,13%	9,80%	-0,43%
	4 CITROEN	814	550	264	48,00%	7,47%	2,42%
	5 OPEL	676	688	-12	-1,74%	6,20%	-0,11%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		10.903	10.895	8	0,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP	444	60	384	640,00%	48,90%	37,34%
	2 ALFA ROMEO	66	5	61	1220,00%	7,27%	6,31%
	3 HYUNDAI	53	2	51	2550,00%	5,84%	5,45%
	4 AUDI	25	34	-9	-26,47%	2,75%	-3,80%
	5 FORD	25	35	-10	-28,57%	2,75%	-3,99%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		908	519	389	74,95%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Gennaio 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Gennaio 2023							
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3.281	3.499	-218	-6,23%	26,34%	-4,35%
	2 FORD	1.918	1.508	410	27,19%	15,40%	2,17%
	3 IVECO	1.087	879	208	23,66%	8,73%	1,02%
	4 CITROEN	986	608	378	62,17%	7,92%	2,58%
	5 RENAULT	834	1.092	-258	-23,63%	6,70%	-2,88%
Tot. Mercato Italia LCV		12.454	11.399	1.055	9,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	473	533	-60	-11,26%	25,07%	0,04%
	2 FIAT	209	308	-99	-32,14%	11,08%	-3,38%
	3 SUZUKI	165	74	91	122,97%	8,74%	5,27%
	4 IVECO	130	110	20	18,18%	6,89%	1,72%
	5 RENAULT	104	215	-111	-51,63%	5,51%	-4,58%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.887	2.130	-243	-11,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	934	1.008	-74	-7,34%	18,38%	-1,94%
	2 FORD	814	599	215	35,89%	16,02%	3,94%
	3 IVECO	696	636	60	9,43%	13,70%	0,87%
	4 RENAULT	534	551	-17	-3,09%	10,51%	-0,60%
	5 CITROEN	229	235	-6	-2,55%	4,51%	-0,23%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.081	4.959	122	2,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.372	2.001	-629	-31,43%	39,45%	-20,61%
	2 CITROEN	530	148	382	258,11%	15,24%	10,80%
	3 FORD	308	284	24	8,45%	8,86%	0,33%
	4 PEUGEOT	188	162	26	16,05%	5,41%	0,54%

Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Gennaio 2023		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
						Gennaio 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	10.598	9.392	1.206	12,84%	8,24%	-0,45%
	2 JEEP RENEGADE	4.328	2.109	2.219	105,22%	3,36%	1,41%
	3 DACIA SANDERO	4.067	4.014	53	1,32%	3,16%	-0,55%
	4 LANCIA YPSILON	3.582	3.268	314	9,61%	2,78%	-0,24%
	5 DACIA DUSTER	3.437	2.384	1.053	44,17%	2,67%	0,47%
Tot. Mercato Italia PC		128.625	108.105	20.520	18,98%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	7.135	4.893	2.242	45,82%	8,92%	2,20%
	2 DACIA SANDERO	3.770	3.956	-186	-4,70%	4,71%	-0,72%
	3 DACIA DUSTER	3.133	2.318	815	35,16%	3,92%	0,73%
	4 RENAULT CAPTUR	2.702	1.351	1.351	100,00%	3,38%	1,52%
	5 TOYOTA YARIS	2.620	2.081	539	25,90%	3,28%	0,42%
Tot. Privati		79.959	72.748	7.211	9,91%	-	-
Società	1 MERCEDES GLC CLASS	309	90	219	243,33%	4,50%	2,84%
	2 FIAT PANDA	251	170	81	47,65%	3,66%	0,52%
	3 MERCEDES GLA CLASS	196	96	100	104,17%	2,86%	1,08%
	4 MERCEDES GLE CLASS	180	142	38	26,76%	2,62%	0,00%
	5 LANCIA YPSILON	162	86	76	88,37%	2,36%	0,77%
Tot. Società		6.862	5.419	1.443	26,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.919	1.393	526	37,76%	6,86%	-1,36%
	2 JEEP RENEGADE	1.206	587	619	105,45%	4,31%	0,85%
	3 JEEP COMPASS	1.024	842	182	21,62%	3,66%	-1,31%
	4 LANCIA YPSILON	906	179	727	406,15%	3,24%	2,18%
	5 VW TIGUAN	896	362	534	147,51%	3,20%	1,07%
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.988	16.950	11.038	65,12%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 CITROEN C5 AIRCROSS	240	0	240	-	11,97%	11,97%
	2 PEUGEOT 2008	186	114	72	63,16%	9,28%	2,03%
	3 PEUGEOT 208	167	125	42	33,60%	8,33%	0,39%
	4 CITROEN C3 AIRCROSS	133	122	11	9,02%	6,63%	-1,12%
	5 CITROEN C3	132	6	126	2100,00%	6,58%	6,20%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.005	1.574	431	27,38%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT 500	1.435	299	1.136	379,93%	13,16%	10,42%
	2 FIAT PANDA	1.233	2.788	-1.555	-55,77%	11,31%	-14,28%
	3 JEEP RENEGADE	827	638	189	29,62%	7,59%	1,73%
	4 PEUGEOT 3008	406	277	129	46,57%	3,72%	1,18%
	5 LANCIA YPSILON	400	486	-86	-17,70%	3,67%	-0,79%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		10.903	10.895	8	0,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP RENEGADE	434	19	415	2184,21%	47,80%	44,14%
	2 HYUNDAI TUCSON	45	0	45	-	4,96%	4,96%
	3 ALFA ROMEO TONALE	33	0	33	-	3,63%	3,63%
	4 ALFA ROMEO GIULIA	18	0	18	-	1,98%	1,98%
	5 FERRARI PUROSANGUE	15	0	15	-	1,65%	1,65%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		908	519	389	74,95%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Gennaio 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Gennaio 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	10.598	9.392	1.206	12,84%	8,24%	-0,45%
	2 JEEP RENEGADE	4.328	2.109	2.219	105,22%	3,36%	1,41%
	3 DACIA SANDERO	4.067	4.014	53	1,32%	3,16%	-0,55%
	4 LANCIA YPSILON	3.582	3.268	314	9,61%	2,78%	-0,24%
	5 DACIA DUSTER	3.437	2.384	1.053	44,17%	2,67%	0,47%
Tot. Mercato Italia PC		128.625	108.105	20.520	18,98%	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	7.135	4.893	2.242	45,82%	8,92%	2,20%
	2 DACIA SANDERO	3.770	3.956	-186	-4,70%	4,71%	-0,72%
	3 DACIA DUSTER	3.133	2.318	815	35,16%	3,92%	0,73%
	4 RENAULT CAPTUR	2.702	1.351	1.351	100,00%	3,38%	1,52%
	5 TOYOTA YARIS	2.620	2.081	539	25,90%	3,28%	0,42%
Tot. Privati		79.959	72.748	7.211	9,91%	-	-
Società	1 MERCEDES GLC CLASS	309	90	219	243,33%	4,50%	2,84%
	2 FIAT PANDA	251	170	81	47,65%	3,66%	0,52%
	3 MERCEDES GLA CLASS	196	96	100	104,17%	2,86%	1,08%
	4 MERCEDES GLE CLASS	180	142	38	26,76%	2,62%	0,00%
	5 LANCIA YPSILON	162	86	76	88,37%	2,36%	0,77%
Tot. Società		6.862	5.419	1.443	26,63%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.919	1.393	526	37,76%	6,86%	-1,36%
	2 JEEP RENEGADE	1.206	587	619	105,45%	4,31%	0,85%
	3 JEEP COMPASS	1.024	842	182	21,62%	3,66%	-1,31%
	4 LANCIA YPSILON	906	179	727	406,15%	3,24%	2,18%
	5 VW TIGUAN	896	362	534	147,51%	3,20%	1,07%
Tot. Noleggio Lungo Termine		27.988	16.950	11.038	65,12%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 CITROEN C5 AIRCROSS	240	0	240	-	11,97%	11,97%
	2 PEUGEOT 2008	186	114	72	63,16%	9,28%	2,03%
	3 PEUGEOT 208	167	125	42	33,60%	8,33%	0,39%
	4 CITROEN C3 AIRCROSS	133	122	11	9,02%	6,63%	-1,12%
	5 CITROEN C3	132	6	126	2100,00%	6,58%	6,20%
Tot. Noleggio Breve Termine		2.005	1.574	431	27,38%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT 500	1.435	299	1.136	379,93%	13,16%	10,42%
	2 FIAT PANDA	1.233	2.788	-1.555	-55,77%	11,31%	-14,28%
	3 JEEP RENEGADE	827	638	189	29,62%	7,59%	1,73%
	4 PEUGEOT 3008	406	277	129	46,57%	3,72%	1,18%
	5 LANCIA YPSILON	400	486	-86	-17,70%	3,67%	-0,79%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		10.903	10.895	8	0,07%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 JEEP RENEGADE	434	19	415	2184,21%	47,80%	44,14%
	2 HYUNDAI TUCSON	45	0	45	-	4,96%	4,96%
	3 ALFA ROMEO TONALE	33	0	33	-	3,63%	3,63%
	4 ALFA ROMEO GIULIA	18	0	18	-	1,98%	1,98%
	5 FERRARI PUROSANGUE	15	0	15	-	1,65%	1,65%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		908	519	389	74,95%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.02.2023

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2023

Top 5 modelli per canale - Gennaio 2023		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
						Gennaio 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.087	875	212	24,23%	8,73%	1,05%
	2 FIAT DOBLO	1.068	977	91	9,31%	8,58%	0,00%
	3 FIAT DUCATO	861	510	351	68,82%	6,91%	2,44%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	681	692	-11	-1,59%	5,47%	-0,60%
	5 FIAT FIORINO	489	720	-231	-32,08%	3,93%	-2,39%
Tot. Mercato Italia LCV		12.454	11.399	1.055	9,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 SUZUKI JIMNY	165	74	91	122,97%	8,74%	5,27%
	2 FORD RANGER	161	154	7	4,55%	8,53%	1,30%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	141	251	-110	-43,82%	7,47%	-4,31%
	4 IVECO DAILY	130	110	20	18,18%	6,89%	1,72%
	5 EVO CROSS 4	101	0	101	-	5,35%	5,35%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.887	2.130	-243	-11,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	696	632	64	10,13%	13,70%	0,95%
	2 FIAT DOBLO	365	368	-3	-0,82%	7,18%	-0,24%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	218	278	-60	-21,58%	4,29%	-1,32%
	4 PIAGGIO PORTER	191	211	-20	-9,48%	3,76%	-0,50%
	5 FORD RANGER	188	95	93	97,89%	3,70%	1,78%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.081	4.959	122	2,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT DUCATO	400	242	158	65,29%	11,50%	4,24%
	2 CITROEN C3	360	56	304	542,86%	10,35%	8,67%
	3 FIAT DOBLO	355	455	-100	-21,98%	10,21%	-3,45%
	4 FIAT PANDA	321	1.034	-713	-68,96%	9,23%	-21,80%
	5 FIAT FIORINO	159	253	-94	-37,15%	4,57%	-3,02%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.478	3.332	146	4,38%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FORD TRANSIT CUSTOM	226	2	224	11200,00%	29,89%	29,47%
	2 IVECO DAILY	153	67	86	128,36%	20,24%	5,98%
	3 FORD TRANSIT	77	30	47	156,67%	10,19%	3,80%
	4 OPEL MOVANO	34	16	18	112,50%	4,50%	1,09%
	5 FIAT DUCATO	31	7	24	342,86%	4,10%	2,61%
Tot. Noleggio Breve Termine		756	470	286	60,85%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	256	34	222	652,94%	20,68%	13,77%
	2 FIAT DUCATO	199	3	196	6533,33%	16,07%	15,46%
	3 FIAT FIORINO	154	34	120	352,94%	12,44%	5,53%
	4 CITROEN JUMPER	94	15	79	526,67%	7,59%	4,54%
	5 PEUGEOT BOXER	69	14	55	392,86%	5,57%	2,73%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.238	492	746	151,63%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 CITROEN JUMPER	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	2 GOUPIL G4	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	3 CITROEN JUMPY	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	4 GREAT WALL WINGLE	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	5 FORD RANGER	1	2	-1	-50,00%	7,14%	-5,36%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		14	16	-2	-12,50%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Gennaio 2023

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Gennaio 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.087	875	212	24,23%	8,73%	1,05%
	2 FIAT DOBLO	1.068	977	91	9,31%	8,58%	0,00%
	3 FIAT DUCATO	861	510	351	68,82%	6,91%	2,44%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	681	692	-11	-1,59%	5,47%	-0,60%
	5 FIAT FIORINO	489	720	-231	-32,08%	3,93%	-2,39%
Tot. Mercato Italia LCV		12.454	11.399	1.055	9,26%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 SUZUKI JIMNY	165	74	91	122,97%	8,74%	5,27%
	2 FORD RANGER	161	154	7	4,55%	8,53%	1,30%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	141	251	-110	-43,82%	7,47%	-4,31%
	4 IVECO DAILY	130	110	20	18,18%	6,89%	1,72%
	5 EVO CROSS 4	101	0	101	-	5,35%	5,35%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.887	2.130	-243	-11,41%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	696	632	64	10,13%	13,70%	0,95%
	2 FIAT DOBLO	365	368	-3	-0,82%	7,18%	-0,24%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	218	278	-60	-21,58%	4,29%	-1,32%
	4 PIAGGIO PORTER	191	211	-20	-9,48%	3,76%	-0,50%
	5 FORD RANGER	188	95	93	97,89%	3,70%	1,78%
Tot. Società in proprietà e leasing		5.081	4.959	122	2,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT DUCATO	400	242	158	65,29%	11,50%	4,24%
	2 CITROEN C3	360	56	304	542,86%	10,35%	8,67%
	3 FIAT DOBLO	355	455	-100	-21,98%	10,21%	-3,45%
	4 FIAT PANDA	321	1.034	-713	-68,96%	9,23%	-21,80%
	5 FIAT FIORINO	159	253	-94	-37,15%	4,57%	-3,02%
Tot. Noleggio Lungo Termine		3.478	3.332	146	4,38%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FORD TRANSIT CUSTOM	226	2	224	11200,00%	29,89%	29,47%
	2 IVECO DAILY	153	67	86	128,36%	20,24%	5,98%
	3 FORD TRANSIT	77	30	47	156,67%	10,19%	3,80%
	4 OPEL MOVANO	34	16	18	112,50%	4,50%	1,09%
	5 FIAT DUCATO	31	7	24	342,86%	4,10%	2,61%
Tot. Noleggio Breve Termine		756	470	286	60,85%	-	-
Concessionaria (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	256	34	222	652,94%	20,68%	13,77%
	2 FIAT DUCATO	199	3	196	6533,33%	16,07%	15,46%
	3 FIAT FIORINO	154	34	120	352,94%	12,44%	5,53%
	4 CITROEN JUMPER	94	15	79	526,67%	7,59%	4,54%
	5 PEUGEOT BOXER	69	14	55	392,86%	5,57%	2,73%
Tot. Concessionaria (incluso noleggio)		1.238	492	746	151,63%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 CITROEN JUMPER	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	2 GOUPII G4	3	0	3	-	21,43%	21,43%
	3 CITROEN JUMPY	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	4 GREAT WALL WINGLE	2	0	2	-	14,29%	14,29%
	5 FORD RANGER	1	2	-1	-50,00%	7,14%	-5,36%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		14	16	-2	-12,50%	-	-

Segmenti		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	18.078	15.243	2.835	18,60%	14,05%	↓ -0,05%	18.078	15.243	2.835	18,60%	14,05%	↓ -0,05%
	VETTURE (B)	23.967	23.882	85	0,36%	18,63%	↓ -3,46%	23.967	23.882	85	0,36%	18,63%	↓ -3,46%
	VETTURE (C)	8.563	7.150	1.413	19,76%	6,66%	↑ 0,04%	8.563	7.150	1.413	19,76%	6,66%	↑ 0,04%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.530	2.473	1.057	42,74%	2,74%	↑ 0,46%	3.530	2.473	1.057	42,74%	2,74%	↑ 0,46%
	MPV (A-B)	0	579	-579	-100,00%	0,00%	↓ -0,54%	0	579	-579	-100,00%	0,00%	↓ -0,54%
	MPV (C-D-E-F)	450	593	-143	-24,11%	0,35%	↓ -0,20%	450	593	-143	-24,11%	0,35%	↓ -0,20%
	SUV (A-B)	33.888	30.278	3.610	11,92%	26,35%	↓ -1,66%	33.888	30.278	3.610	11,92%	26,35%	↓ -1,66%
	SUV (C)	28.429	19.530	8.899	45,57%	22,10%	↑ 4,04%	28.429	19.530	8.899	45,57%	22,10%	↑ 4,04%
	SUV (D-E-F-G)	9.480	6.326	3.154	49,86%	7,37%	↑ 1,52%	9.480	6.326	3.154	49,86%	7,37%	↑ 1,52%
	SPORTIVE & CABRIO	411	476	-65	-13,66%	0,32%	↓ -0,12%	411	476	-65	-13,66%	0,32%	↓ -0,12%
	UTILITIES & PICK-UP	1.829	1.575	254	16,13%	1,42%	↓ -0,03%	1.829	1.575	254	16,13%	1,42%	↓ -0,03%
	Mercato Vetture	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	463	1.115	-652	-58,48%	3,72%	↓ -6,06%	463	1.115	-652	-58,48%	3,72%	↓ -6,06%
	VETTURE (B)	696	217	479	220,74%	5,59%	↑ 3,68%	696	217	479	220,74%	5,59%	↑ 3,68%
	VETTURE (C)	88	54	34	62,96%	0,71%	↑ 0,23%	88	54	34	62,96%	0,71%	↑ 0,23%
	VETTURE (D-E-F-G)	44	4	40	1000,00%	0,35%	↑ 0,32%	44	4	40	1000,00%	0,35%	↑ 0,32%
	MPV (A-B)	31	67	-36	-53,73%	0,25%	↓ -0,34%	31	67	-36	-53,73%	0,25%	↓ -0,34%
	MPV (C-D-E-F)	0	8	-8	-100,00%	0,00%	↓ -0,07%	0	8	-8	-100,00%	0,00%	↓ -0,07%
	SUV (A-B)	430	291	139	47,77%	3,45%	↑ 0,90%	430	291	139	47,77%	3,45%	↑ 0,90%
	SUV (C)	447	356	91	25,56%	3,59%	↑ 0,47%	447	356	91	25,56%	3,59%	↑ 0,47%
	SUV (D-E-F-G)	281	158	123	77,85%	2,26%	↑ 0,87%	281	158	123	77,85%	2,26%	↑ 0,87%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	👉 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	👉 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	9.974	9.129	845	9,26%	80,09%	↑ 0,00%	9.974	9.129	845	9,26%	80,09%	↑ 0,00%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

Regioni (per utilizzatore finale)		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Lombardia	21.551	23.605	-2.054	-8,70%	16,75%	↓ -5,08%	21.551	23.605	-2.054	-8,70%	16,75%	↓ -5,08%
	Toscana	14.419	8.603	5.816	67,60%	11,21%	↑ 3,25%	14.419	8.603	5.816	67,60%	11,21%	↑ 3,25%
	Trentino-Alto Adige	12.761	4.289	8.472	197,53%	9,92%	↑ 5,95%	12.761	4.289	8.472	197,53%	9,92%	↑ 5,95%
	Lazio	12.296	10.859	1.437	13,23%	9,56%	↓ -0,49%	12.296	10.859	1.437	13,23%	9,56%	↓ -0,49%
	Emilia-Romagna	11.397	9.854	1.543	15,66%	8,86%	↓ -0,25%	11.397	9.854	1.543	15,66%	8,86%	↓ -0,25%
	Piemonte	9.817	9.896	-79	-0,80%	7,63%	↓ -1,52%	9.817	9.896	-79	-0,80%	7,63%	↓ -1,52%
	Veneto	9.135	9.604	-469	-4,88%	7,10%	↓ -1,78%	9.135	9.604	-469	-4,88%	7,10%	↓ -1,78%
	Valle d'Aosta	6.823	1.463	5.360	366,37%	5,30%	↑ 3,95%	6.823	1.463	5.360	366,37%	5,30%	↑ 3,95%
	Campania	5.782	5.671	111	1,96%	4,50%	↓ -0,75%	5.782	5.671	111	1,96%	4,50%	↓ -0,75%
	Sicilia	5.338	5.141	197	3,83%	4,15%	↓ -0,61%	5.338	5.141	197	3,83%	4,15%	↓ -0,61%
	Puglia	3.900	3.762	138	3,67%	3,03%	↓ -0,45%	3.900	3.762	138	3,67%	3,03%	↓ -0,45%
	Marche	2.523	2.527	-4	-0,16%	1,96%	↓ -0,38%	2.523	2.527	-4	-0,16%	1,96%	↓ -0,38%
	Liguria	2.457	2.472	-15	-0,61%	1,91%	↓ -0,38%	2.457	2.472	-15	-0,61%	1,91%	↓ -0,38%
	Calabria	2.236	2.045	191	9,34%	1,74%	↓ -0,15%	2.236	2.045	191	9,34%	1,74%	↓ -0,15%
	Friuli Venezia Giulia	2.052	2.052	0	0,00%	1,60%	↓ -0,30%	2.052	2.052	0	0,00%	1,60%	↓ -0,30%
	Abruzzo	1.927	1.939	-12	-0,62%	1,50%	↓ -0,30%	1.927	1.939	-12	-0,62%	1,50%	↓ -0,30%
	Sardegna	1.798	1.868	-70	-3,75%	1,40%	↓ -0,33%	1.798	1.868	-70	-3,75%	1,40%	↓ -0,33%
	Umbria	1.473	1.492	-19	-1,27%	1,15%	↓ -0,23%	1.473	1.492	-19	-1,27%	1,15%	↓ -0,23%
	Basilicata	622	645	-23	-3,57%	0,48%	↓ -0,11%	622	645	-23	-3,57%	0,48%	↓ -0,11%
	Molise	318	318	0	0,00%	0,25%	↓ -0,05%	318	318	0	0,00%	0,25%	↓ -0,05%
	Region Driver	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%	128.625	108.105	20.520	18,98%	100,00%	0,00%

Veicoli Commerciali Leggeri	Emilia-Romagna	1.875	989	886	89,59%	15,06%	↑ 6,38%	1.875	989	886	89,59%	15,06%	↑ 6,38%
	Lombardia	1.810	2.302	-492	-21,37%	14,53%	↓ -5,66%	1.810	2.302	-492	-21,37%	14,53%	↓ -5,66%
	Trentino-Alto Adige	1.572	712	860	120,79%	12,62%	↑ 6,38%	1.572	712	860	120,79%	12,62%	↑ 6,38%
	Toscana	1.569	771	798	103,50%	12,60%	↑ 5,83%	1.569	771	798	103,50%	12,60%	↑ 5,83%
	Piemonte	822	827	-5	-0,60%	6,60%	↓ -0,65%	822	827	-5	-0,60%	6,60%	↓ -0,65%
	Veneto	806	886	-80	-9,03%	6,47%	↓ -1,30%	806	886	-80	-9,03%	6,47%	↓ -1,30%
	Lazio	767	1.975	-1.208	-61,16%	6,16%	↓ -11,17%	767	1.975	-1.208	-61,16%	6,16%	↓ -11,17%
	Valle d'Aosta	673	202	471	233,17%	5,40%	↑ 3,63%	673	202	471	233,17%	5,40%	↑ 3,63%
	Campania	497	541	-44	-8,13%	3,99%	↓ -0,76%	497	541	-44	-8,13%	3,99%	↓ -0,76%
	Sicilia	372	425	-53	-12,47%	2,99%	↓ -0,74%	372	425	-53	-12,47%	2,99%	↓ -0,74%
	Puglia	366	359	7	1,95%	2,94%	↓ -0,21%	366	359	7	1,95%	2,94%	↓ -0,21%
	Marche	242	184	58	31,52%	1,94%	↑ 0,33%	242	184	58	31,52%	1,94%	↑ 0,33%
	Liguria	213	269	-56	-20,82%	1,71%	↓ -0,65%	213	269	-56	-20,82%	1,71%	↓ -0,65%
	Friuli Venezia Giulia	193	189	4	2,12%	1,55%	↓ -0,11%	193	189	4	2,12%	1,55%	↓ -0,11%
	Abruzzo	191	152	39	25,66%	1,53%	↑ 0,20%	191	152	39	25,66%	1,53%	↑ 0,20%
	Calabria	141	132	9	6,82%	1,13%	↓ -0,03%	141	132	9	6,82%	1,13%	↓ -0,03%
	Umbria	130	166	-36	-21,69%	1,04%	↓ -0,41%	130	166	-36	-21,69%	1,04%	↓ -0,41%
	Sardegna	128	171	-43	-25,15%	1,03%	↓ -0,47%	128	171	-43	-25,15%	1,03%	↓ -0,47%
	Basilicata	73	109	-36	-33,03%	0,59%	↓ -0,37%	73	109	-36	-33,03%	0,59%	↓ -0,37%
	Molise	14	38	-24	-63,16%	0,11%	↓ -0,22%	14	38	-24	-63,16%	0,11%	↓ -0,22%
	Region Driver	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%	12.454	11.399	1.055	9,26%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

DATAFORCE

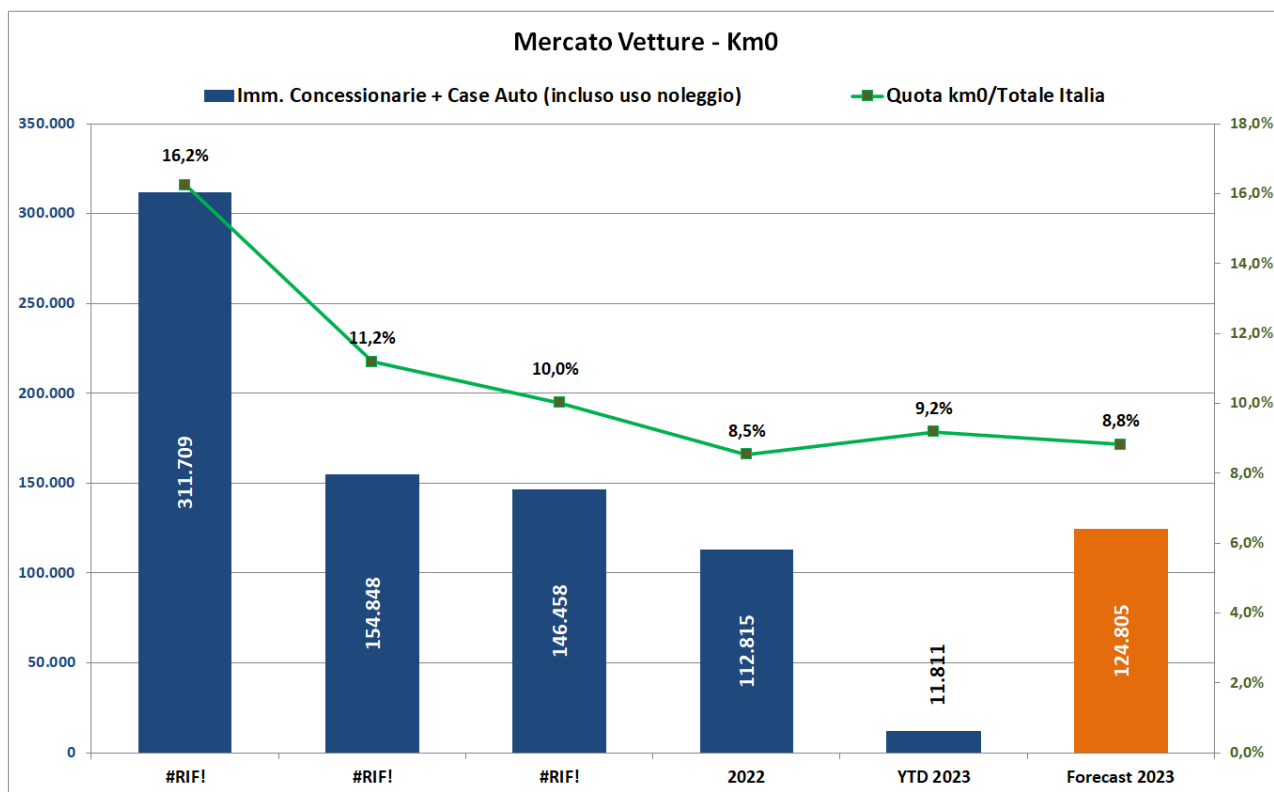
CO2 per Canali		Gennaio 2023	Gennaio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	1.695	1.511	184	12,18%	46,40%	📈 5,37%	1.695	1.511	184	12,18%	46,40%	📈 5,37%
		Flotte	329	224	105	46,88%	9,01%	📈 2,92%	329	224	105	46,88%	9,01%	📈 2,92%
		Noleggio Lungo Termine	935	825	110	13,33%	25,60%	📈 3,20%	935	825	110	13,33%	25,60%	📈 3,20%
		Noleggio Breve Termine	49	22	27	122,73%	1,34%	📈 0,74%	49	22	27	122,73%	1,34%	📈 0,74%
		Concessionaria e Case Auto (Incluso noleggio)	644	1.097	-453	-41,29%	17,63%	📉 -12,16%	644	1.097	-453	-41,29%	17,63%	📉 -12,16%
		Totale 0-20 g/km CO2	3.653	3.683	-30	-0,81%	100,00%	0,00%	3.653	3.683	-30	-0,81%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.376	1.229	147	11,96%	24,55%	📈 1,22%	1.376	1.229	147	11,96%	24,55%	📈 1,22%
		Flotte	262	379	-117	-30,87%	4,68%	📉 -2,52%	262	379	-117	-30,87%	4,68%	📉 -2,52%
		Noleggio Lungo Termine	2.986	2.603	383	14,71%	53,28%	📈 3,85%	2.986	2.603	383	14,71%	53,28%	📈 3,85%
		Noleggio Breve Termine	58	124	-66	-53,23%	1,03%	📉 -1,32%	58	124	-66	-53,23%	1,03%	📉 -1,32%
		Concessionaria e Case Auto (Incluso noleggio)	678	929	-251	-27,02%	12,10%	📉 -5,54%	678	929	-251	-27,02%	12,10%	📉 -5,54%
		Totale 21-60 g/km CO2	5.604	5.266	338	6,42%	100,00%	0,00%	5.604	5.266	338	6,42%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	58.992	55.531	3.461	6,23%	67,40%	📉 -6,88%	58.992	55.531	3.461	6,23%	67,40%	📉 -6,88%
		Flotte	2.510	2.127	383	18,01%	2,87%	📈 0,02%	2.510	2.127	383	18,01%	2,87%	📈 0,02%
		Noleggio Lungo Termine	16.655	8.809	7.846	89,07%	19,03%	📈 7,25%	16.655	8.809	7.846	89,07%	19,03%	📈 7,25%
		Noleggio Breve Termine	1.177	1.112	65	5,85%	1,34%	📉 -0,14%	1.177	1.112	65	5,85%	1,34%	📉 -0,14%
		Concessionaria e Case Auto (Incluso noleggio)	8.099	7.086	1.013	14,30%	9,25%	📈 -0,23%	8.099	7.086	1.013	14,30%	9,25%	📈 -0,23%
		Totale 61-135g/km CO2	87.526	74.759	12.767	17,08%	100,00%	0,00%	87.526	74.759	12.767	17,08%	100,00%	0,00%
	136-160 g/km CO2	Privati	14.494	11.152	3.342	29,97%	59,40%	📉 -2,95%	14.494	11.152	3.342	29,97%	59,40%	📉 -2,95%
		Flotte	1.787	1.251	536	42,85%	7,32%	📈 0,33%	1.787	1.251	536	42,85%	7,32%	📈 0,33%
		Noleggio Lungo Termine	5.610	3.396	2.214	65,19%	22,99%	📈 4,00%	5.610	3.396	2.214	65,19%	22,99%	📈 4,00%
		Noleggio Breve Termine	525	274	251	91,61%	2,15%	📈 0,62%	525	274	251	91,61%	2,15%	📈 0,62%
		Concessionaria e Case Auto (Incluso noleggio)	1.903	1.763	140	7,94%	7,80%	📉 -2,06%	1.903	1.763	140	7,94%	7,80%	📉 -2,06%
		Totale 136-160g/km CO2	24.399	17.884	6.515	36,43%	100,00%	0,00%	24.399	17.884	6.515	36,43%	100,00%	0,00%
	161-190 g/km CO2	Privati	1.835	1.951	-116	-5,95%	46,87%	📉 -5,77%	1.835	1.951	-116	-5,95%	46,87%	📉 -5,77%
		Flotte	740	547	193	35,28%	18,90%	📈 4,14%	740	547	193	35,28%	18,90%	📈 4,14%
		Noleggio Lungo Termine	965	835	130	15,57%	24,65%	📈 2,12%	965	835	130	15,57%	24,65%	📈 2,12%
		Noleggio Breve Termine	105	16	89	556,25%	2,68%	📈 2,25%	105	16	89	556,25%	2,68%	📈 2,25%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	262	339	-77	-22,71%	6,69%	📉 -2,46%	262	339	-77	-22,71%	6,69%	📉 -2,46%
		Totale 161-190 g/km CO2	3.915	3.706	209	5,64%	100,00%	0,00%	3.915	3.706	209	5,64%	100,00%	0,00%
	>190 g/km CO2	Privati	1.567	1.374	193	14,05%	44,42%	📉 -4,53%	1.567	1.374	193	14,05%	44,42%	📉 -4,53%
		Flotte	1.234	891	343	38,50%	34,98%	📈 3,24%	1.234	891	343	38,50%	34,98%	📈 3,24%
		Noleggio Lungo Termine	405	308	97	31,49%	11,48%	📈 0,51%	405	308	97	31,49%	11,48%	📈 0,51%
		Noleggio Breve Termine	91	26	65	250,00%	2,58%	📈 1,65%	91	26	65	250,00%	2,58%	📈 1,65%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	225	200	25	12,50%	6,38%	📈 -0,75%	225	200	25	12,50%	6,38%	📉 -0,75%
		Totale >190g/km CO2	3.528	2.807	721	25,69%	100,00%	0,00%	3.528	2.807	721	25,69%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023

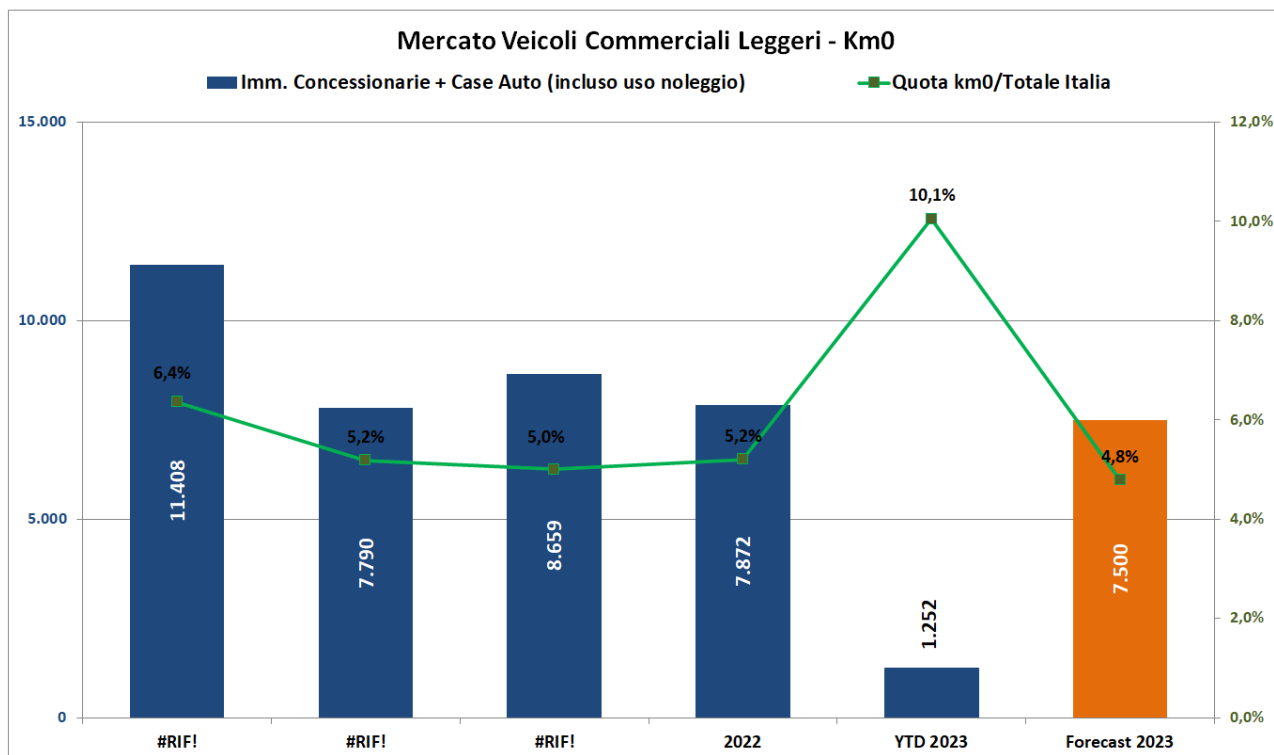
DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Gennaio 2023										Totale Gennaio 2023								
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Gennaio 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
	FIAT	4.074	46,9%	212	2,4%	1.696	19,5%	66	0,8%	2.638	30,4%	8.686	48,1%	10.396	568	3.692	80	3.335	18.071
	VW	2.418	59,5%	156	3,8%	972	23,9%	142	3,5%	373	9,2%	4.061	36,9%	6.702	471	3.158	229	439	10.999
	TOYOTA	2.962	77,4%	102	2,7%	485	12,7%	24	0,6%	254	6,6%	3.827	41,5%	7.413	261	1.228	43	267	9.112
	PEUGEOT	777	25,0%	40	1,3%	960	30,9%	338	10,9%	996	32,0%	3.111	59,6%	1.911	122	1.510	445	1.235	5.223
	JEEP	916	31,3%	79	2,7%	972	33,2%	60	2,0%	903	30,8%	2.930	44,8%	2.510	199	2.233	85	1.512	6.539
	CITROEN	805	35,0%	38	1,7%	500	21,7%	377	16,4%	581	25,2%	2.301	49,1%	1.922	82	1.320	535	830	4.689
	DACIA	1.899	89,9%	66	3,1%	18	0,9%	17	0,8%	113	5,3%	2.113	24,4%	7.907	189	77	28	467	8.668
	FORD	1.368	72,1%	73	3,8%	384	20,2%	34	1,8%	39	2,1%	1.898	29,2%	4.573	212	1.583	52	91	6.511
	RENAULT	1.608	89,1%	63	3,5%	107	5,9%	2	0,1%	25	1,4%	1.805	26,1%	5.855	221	757	22	59	6.914
	HYUNDAI	1.514	88,4%	38	2,2%	67	3,9%	9	0,5%	85	5,0%	1.713	43,0%	3.517	108	208	13	140	3.986
	OPEL	738	44,2%	28	1,7%	298	17,8%	18	1,1%	589	35,2%	1.671	52,6%	1.717	87	670	23	679	3.176
	AUDI	564	33,8%	204	12,2%	720	43,2%	7	0,4%	173	10,4%	1.668	36,5%	1.588	572	2.080	113	220	4.573
	LANCIA	849	56,8%	138	9,2%	138	9,2%	32	2,1%	337	22,6%	1.494	41,7%	2.080	162	906	32	402	3.582
	BMW	611	42,5%	225	15,6%	365	25,4%	3	0,2%	234	16,3%	1.438	32,8%	1.849	608	1.572	40	321	4.390
	NISSAN	851	85,4%	43	4,3%	46	4,6%	6	0,6%	51	5,1%	997	40,0%	2.145	109	135	17	88	2.494
	SKODA	393	44,3%	30	3,4%	326	36,8%	16	1,8%	122	13,8%	887	34,8%	1.293	96	992	25	140	2.546
	MERCEDES	424	52,3%	203	25,0%	154	19,0%	6	0,7%	24	3,0%	811	19,0%	2.478	1.095	600	25	76	4.274
	ALFA ROMEO	190	23,5%	48	5,9%	300	37,1%	0	0,0%	271	33,5%	809	45,3%	579	129	755	7	314	1.784
	KIA	582	72,9%	27	3,4%	171	21,4%	8	1,0%	10	1,3%	798	21,7%	2.766	105	596	44	169	3.680
	MG	342	60,7%	3	0,5%	150	26,6%	21	3,7%	47	8,3%	563	40,0%	1.065	30	205	35	71	1.406
	MAZDA	232	44,1%	23	4,4%	209	39,7%	7	1,3%	55	10,5%	526	24,8%	1.238	67	597	8	212	2.122
	MINI	221	59,6%	59	15,9%	71	19,1%	1	0,3%	19	5,1%	371	23,1%	982	203	337	6	81	1.609
	SUZUKI	347	93,8%	6	1,6%	2	0,5%	0	0,0%	15	4,1%	370	15,8%	2.236	46	16	0	51	2.349
	CUPRA	184	50,7%	22	6,1%	123	33,9%	0	0,0%	34	9,4%	363	43,7%	402	35	350	0	43	830
	SEAT	147	42,5%	7	2,0%	148	42,8%	6	1,7%	38	11,0%	346	41,3%	400	14	357	24	42	837
	DR	320	93,8%	12	3,5%	1	0,3%	0	0,0%	8	2,3%	341	27,5%	1.179	44	1	0	18	1.242
	VOLVO	97	39,9%	15	6,2%	126	51,9%	0	0,0%	5	2,1%	243	18,4%	506	82	702	0	32	1.322
	DS	61	25,6%	11	4,6%	92	38,7%	2	0,8%	72	30,3%	238	41,2%	139	27	306	10	95	577
	LAND ROVER	50	30,3%	59	35,8%	33	20,0%	6	3,6%	17	10,3%	165	19,0%	310	259	157	21	123	870
	EVO	108	98,2%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%	1	0,9%	110	31,4%	344	4	0	1	1	350
	HONDA	68	88,3%	8	10,4%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,3%	77	15,9%	457	20	2	0	4	483
	LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	70	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	70	14,5%	0	0	482	0	0	482
	OTHER	292	47,3%	103	16,7%	100	16,2%	11	1,8%	111	18,0%	617	21,8%	1.500	635	404	42	254	2.835
	Make & Model	26.012	54,9%	2.141	4,5%	9.804	20,7%	1.220	2,6%	8.241	17,4%	47.418	36,9%	79.959	6.862	27.988	2.005	11.811	128.625

Ultimi 3 giorni Gennaio 2023												Totale Gennaio 2023								
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Gennaio 2023		
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese								
	FIAT	86	5,8%	592	40,0%	367	24,8%	209	14,1%	1.372	92,7%	1.480	45,1%		209	934	1.372	71	695	3.281
	FORD	133	24,6%	84	15,5%	6	1,1%	473	87,4%	308	56,9%	541	28,2%	473	814	308	307	16	1.918	
	CITROEN	13	3,0%	184	42,4%	106	24,4%	43	9,9%	530	122,1%	434	44,0%	43	229	530	41	143	986	
	OPEL	16	6,0%	93	35,0%	66	24,8%	57	21,4%	182	68,4%	266	45,5%	57	170	182	55	121	585	
	PEUGEOT	8	3,0%	96	36,1%	109	41,0%	35	13,2%	188	70,7%	266	51,2%	35	145	188	4	148	520	
	RENAULT	24	10,5%	39	17,0%	5	2,1%	104	45,4%	181	79,0%	229	27,5%	104	534	181	7	8	834	
	IVECO	25	13,9%	25	13,9%	4	2,2%	130	72,2%	98	54,4%	180	16,6%	130	696	98	153	10	1.087	
	TOYOTA	11	12,8%	54	62,8%	0	0,0%	47	54,7%	147	170,9%	86	31,2%	47	80	147	0	2	276	
	OTHER	147	20,3%	217	30,0%	43	5,9%	789	109,1%	472	65,3%	723	24,4%	789	1.479	472	118	109	2.967	
	Make & Model	463	11,0%	1.384	32,9%	706	16,8%	1.887	44,9%	3.478	82,7%	4.205	33,8%	1.887	5.081	3.478	756	1.252	112,54	



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2023