

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Febbraio 2023

Roma, 1 marzo 2023

Mentre anche da parte del Governo iniziano a manifestarsi le perplessità sulla data del 2035 fissata dall'Europa per la fine della vendita delle auto a motore endotermico, cavalcando opportunisticamente (come sempre) le reazioni negative di alcuni costruttori e il forte disorientamento dei consumatori, il mercato dell'auto a febbraio si mantiene in territorio molto positivo, come del resto accaduto a gennaio. Il +17% abbondante del secondo mese del 2023 è in linea con il +19% del mese precedente. Il comparto dei Light Commercial Vehicles, invece, scende al di sotto della linea di galleggiamento di oltre 2 punti, dopo il +9% di gennaio.

Quasi tutti i canali di distribuzione appaiono in ripresa, anche se quello più importante, non solo numericamente ma anche dal punto di vista del sentiment del consumatore, quello dei privati, a febbraio cresce soltanto di circa 3 punti, pari a un incremento delle immatricolazioni di sole 2 migliaia di unità. Nettamente meglio performa il canale delle vendite aziendali (acquisti diretti di società o in leasing): +38%. Ma, come il mese scorso, a trainare con grande vigore il mercato è il comparto del noleggio, con il lungo termine a +58% (+65% a gennaio), e lo short rent addirittura a +107% (il mese precedente +27%). In negativo le auto-immatricolazioni: -6%, finalmente.

La flessione del comparto degli LCV è anch'essa di impatto minimo: da segnalare una crescita delle immatricolazioni delle società (+7%) e un'ancora più appariscente risalita del noleggio a breve termine (quasi 30 punti in più). In rosso tutti gli altri canali.

“Il mercato continua a dare segnali positivi se confrontato al 2022, ma se guardiamo al 2021 a febbraio mancano 13.000 vetture e rispetto al 2019 ne mancano quasi 50.000”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Si immatricula il prodotto che arriva, ed ecco spiegata la fatica del comparto dei veicoli commerciali a rialzare la testa. L'elettrico poi si è riaperto di nuovo, e vorrei vedere, visti i pessimi risultati fatti segnare finora in Italia. Oggi, complice una telefonata di un direttore vendite di una casa molto “elettrica”, ho condiviso con lui il nostro attuale forecast sulla crescita di volumi e quote dell'elettrico in Italia nei prossimi anni. Il forecast Italia elaborato nel nostro HQ di Francoforte è molto “tecnico” e utilizza molto poco le “sensazioni” degli esperti del settore. Per uno come me poi che è convinto che la prossima commissione europea, per quanto venduta possa essere come quella attuale, dovrà moderare alcune drastiche imposizioni per lasciare ancora al mercato e alla libera scelta dei consumatori alcune decisioni, ho visto numeri che mi hanno impressionato. Se quest'anno potrebbe chiudersi con 65.000 vetture elettriche vendute e una quota un po' sotto il 5%, dal 2024 al 2027 si stima una crescita impressionante da 120.000 unità e il 7% di quota nel 2024 fino a quasi 340.000 BEV e il 20% di quota nel 2027. Il grosso di questa torta se lo prenderanno i cinesi, ormai è scontato, ma va bene così, saranno gli unici a proporre prodotti elettrici belli e validi a un prezzo abbordabile. Sarei altrettanto contento però che in questo scenario comincino a crescere l'idrogeno e gli e-fuels, così come si cominciassero a costruire veicoli più piccoli e leggeri, esattamente l'opposto di quello che l'industria ha deciso di fare finora”.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Nel secondo mese del 2023 il mercato dell'auto si mantiene nettamente più vivace di quanto la situazione economica faccia sperare: **+17,55% nelle Passenger Cars** (con 130.918 immatricolazioni, 19.549 in più rispetto a febbraio 2022). In calo, seguendo un trend ormai consolidato negli ultimi mesi, le immatricolazioni delle importazioni parallele (-33,64% per le Passenger Cars). Il **noleggioro, a breve e a lungo termine, è il canale che conquista tre quarti delle immatricolazioni aggiuntive di febbraio**: 3.263 dello short rent (+106,84%) e 12.651 per il long rent (+58,14%). Se nel 2022 il lungo termine aveva contribuito ad attenuare il passivo, quest'anno si aggiunge anche la **buona performance del breve termine** che torna a crescere dopo gli anni di flessione iniziati con la pandemia Covid-19.

A dare la scossa al mercato del **noleggioro a lungo termine**, a febbraio sono state **le aziende Captive, che hanno quasi raddoppiato le immatricolazioni**: 15.224 unità contro le 7.747 del febbraio precedente (+96,51%). Notevole anche l'avanzamento delle immatricolazioni degli **operatori Generalisti Top**, passate da 12.995 nuove targhe a 17.724 (+36,39%). Positivo anche l'andamento degli operatori di medie e di piccole dimensioni, anche se si tratta di numeri modesti rispetto ai player più strutturati.

Sorprendente l'incremento delle immatricolazioni aziendali, già in gran spolvero a gennaio (oltre +26%): +38,55% significa un aumento delle immatricolazioni di 2.300 unità.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Dopo il segnale positivo di gennaio 2023, il comparto dei Light Commercial Vehicles ha avuto una **battuta d'arresto, anche se di lieve entità: +2,63%** (13.927 nuove immatricolazioni, con una perdita di 376 unità). **In negativo il canale delle ditte individuali, degli artigiani e dei professionisti**, che ha perso a febbraio il 7,92% (183 unità in meno). Meglio ha fatto il **canale delle imprese che acquistano direttamente: +6,96%** (395 targhe in più). Il **noleggioro a lungo termine** è calato del 18,08% (-942 unità), il **breve invece è cresciuto del 29,62%** (+117 unità). Bene le **auto-immatricolazioni: +33,15%** (237 in più).

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Febbraio 2023										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Febbraio 2023	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
		Totale Passenger Cars	130.918	111.369	19.549	17,55%	90,38%	811,40%	259.584	219.474	40.110	18,28%	90,73%
	Totale LCV up to 3,5 t.	13.927	14.303	-376	-2,63%	9,52%	862,89%	26.509	25.703	806	3,14%	9,27%	875,75%
	Mercato Italia PC + LCV	144.845	125.672	19.173	15,26%	100,00%		286.093	245.177	40.916	16,69%	100,00%	
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.452	2.188	-736	-33,64%	89,96%		2.706	4.154	-1.448	-34,86%	89,40%	89,40%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	162	104	58	55,77%	10,04%		321	200	121	60,50%	10,60%	10,60%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	1.614	2.292	-678	-29,58%	100,00%		3.027	4.354	-1.327	-30,48%	100,00%	955,37%
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023/2022	Diff. MS YTD 2023/2022
	Privati	71.912	69.909	2.003	2,87%	54,93%	-7,84%	151.879	142.657	9.222	6,46%	58,51%	-6,49%
	Società in proprietà e leasing	8.284	5.979	2.305	38,55%	6,33%	0,96%	15.172	11.398	3.774	33,11%	5,84%	0,65%
	Noleggio Lungo Termine Top	17.724	12.995	4.729	36,39%	13,54%	1,87%	33.008	23.334	9.674	41,46%	12,72%	2,08%
	Noleggio Lungo Termine Captive	15.224	7.747	7.477	96,51%	11,63%	4,67%	26.740	13.223	13.517	97,82%	10,90%	4,14%
	Noleggio Breve Termine Medium	1.069	863	206	23,87%	0,82%	0,04%	1.830	1.530	300	19,61%	0,70%	0,01%
	Noleggio Lungo Termine Altro	299	153	146	95,21%	0,30%	0,16%	824	327	497	151,99%	0,32%	0,17%
	Totale NLT	34.409	21.758	12.651	58,14%	26,28%	6,75%	62.402	38.708	23.694	61,21%	24,94%	6,40%
	Noleggio Breve Termine Top	4.177	1.323	2.854	215,72%	3,19%	2,00%	4.511	1.855	2.656	143,18%	1,74%	0,89%
	Noleggio Breve Termine Medium	4.069	1.033	3.036	293,88%	0,83%	-0,11%	1.804	1.654	150	9,07%	0,09%	-0,06%
	Noleggio Breve Termine Altro	1.071	698	373	53,44%	0,82%	0,19%	2.008	1.119	889	79,45%	0,77%	0,26%
	Totale NBT	6.317	3.054	3.263	106,84%	4,83%	2,08%	8.323	4.628	3.695	79,84%	3,21%	1,10%
	Concessionarie uso proprio	8.923	9.598	-675	-7,03%	6,82%	-1,80%	19.210	19.918	-708	-3,55%	7,40%	-1,68%
	Case Auto uso proprio	333	524	-191	-36,45%	0,25%	-0,32%	1.181	935	246	26,31%	0,45%	0,03%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	740	547	193	35,28%	0,57%	0,07%	1.417	1.230	187	15,20%	0,55%	-0,01%
	Totale Concessionarie + Case Auto	9.996	10.669	-673	-6,31%	7,64%	-1,94%	21.808	22.083	-275	-1,25%	8,40%	-1,66%
	Mercato Italia Passenger Cars	130.918	111.369	19.549	17,55%	100,00%	0,00%	259.584	219.474	40.110	18,28%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023/2022	Diff. MS YTD 2023/2022
	Ditte, artigiani e professionisti	2.128	2.311	-183	-7,92%	15,28%	-0,88%	4.030	4.441	-411	-9,25%	15,20%	-2,08%
	Società in proprietà e leasing	6.068	5.673	395	6,96%	43,57%	3,91%	11.211	10.633	578	5,44%	42,29%	0,92%
	Noleggio Lungo Termine Top	2.618	2.645	-27	-1,02%	18,80%	0,31%	5.010	4.400	610	13,86%	18,90%	1,78%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.514	2.479	-965	-38,93%	10,87%	-6,46%	2.522	3.950	-1.428	-36,15%	9,51%	-5,85%
	Noleggio Breve Termine Medium	58	45	13	28,89%	0,42%	0,10%	135	100	35	35,00%	0,51%	0,12%
	Noleggio Lungo Termine Altro	77	40	37	92,50%	0,55%	0,27%	115	91	24	26,37%	0,43%	0,08%
	Totale NLT	4.267	5.209	-942	-18,08%	30,64%	-5,78%	7.782	8.541	-759	-8,89%	29,36%	-3,87%
	Noleggio Breve Termine Top	85	52	33	63,46%	0,61%	0,25%	487	188	299	159,04%	1,84%	1,11%
	Noleggio Breve Termine Medium	13	43	-30	-69,77%	0,09%	-0,21%	40	76	-36	-47,37%	0,15%	-0,14%
	Noleggio Breve Termine Altro	414	300	114	38,00%	2,97%	0,88%	754	601	153	25,46%	2,84%	0,51%
	Totale NBT	512	395	117	29,62%	3,68%	0,91%	1.281	865	416	48,09%	4,83%	1,47%
	Concessionarie uso proprio	854	645	209	32,40%	6,13%	1,62%	2.048	1.103	945	85,68%	7,73%	3,43%
	Case Auto uso proprio	2	5	-3	-60,00%	0,01%	-0,02%	6	19	-13	-68,42%	0,02%	-0,05%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	96	65	31	47,69%	0,69%	0,23%	151	101	50	49,50%	0,57%	0,18%
	Totale Concessionarie + Case Auto	952	715	237	33,15%	6,84%	1,84%	2.205	1.223	982	80,29%	8,32%	3,56%
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	13.927	14.303	-376	-2,63%	100,00%	0,00%	26.509	25.703	806	3,14%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuola e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Brumbrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent4Go
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Uni&Co Sales Italy/Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovis, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Filirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerzia Rent

IL MERCATO PER MARCA

Le immatricolazioni di febbraio vedono una forte crescita delle marche **Volkswagen, Toyota e Dacia**, che si piazzano rispettivamente al secondo, terzo e quarto posto assoluto. Prima è sempre **Fiat**, che arretra leggermente (-3,63%). Nelle posizioni di rincalzo, bene **Renault, Jeep e Audi**.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	15.542	16.128	-586	-3,63%	11,87%	↓ -2,61%	33.628	32.198	1.430	4,44%	12,95%	↓ -1,72%
VW	11.355	7.252	4.103	56,58%	8,67%	↑ 2,16%	22.356	15.103	7.253	48,02%	8,61%	↑ 1,73%
TOYOTA	8.647	5.900	2.747	46,56%	6,60%	↑ 1,31%	17.861	13.476	4.385	32,54%	6,88%	↑ 0,74%
DACIA	7.808	5.150	2.658	51,61%	5,96%	↑ 1,34%	16.478	12.235	4.243	34,68%	6,35%	↑ 0,77%
FORD	7.530	8.760	-1.230	-14,04%	5,75%	↓ -2,11%	14.041	16.965	-2.924	-17,24%	5,41%	↓ -2,32%
RENAULT	6.868	5.302	1.566	29,54%	5,25%	↑ 0,49%	13.785	10.728	3.057	28,50%	5,31%	↑ 0,42%
PEUGEOT	6.524	6.953	-429	-6,17%	4,98%	↓ -1,26%	11.759	13.603	-1.844	-13,56%	4,53%	↓ -1,67%
JEEP	6.253	4.711	1.542	32,73%	4,78%	↑ 0,55%	12.824	9.229	3.595	38,95%	4,94%	↑ 0,74%
AUDI	5.538	4.329	1.209	27,93%	4,23%	↑ 0,34%	10.112	7.283	2.829	38,84%	3,90%	↑ 0,58%
CITROEN	4.650	4.762	-112	-2,35%	3,55%	↓ -0,72%	9.348	8.261	1.087	13,16%	3,60%	↓ -0,16%
BMW	4.408	4.241	167	3,94%	3,37%	↓ -0,44%	8.805	8.524	281	3,30%	3,39%	↓ -0,49%
MERCEDES	4.197	3.425	772	22,54%	3,21%	↑ 0,13%	8.491	6.581	1.910	29,02%	3,27%	↑ 0,27%
KIA	4.053	3.611	442	12,24%	3,10%	↓ -0,15%	7.733	6.762	971	14,36%	2,98%	↓ -0,10%
OPEL	4.004	4.440	-436	-9,82%	3,06%	↓ -0,93%	7.187	8.052	-865	-10,74%	2,77%	↓ -0,90%
HYUNDAI	3.623	3.632	-9	-0,25%	2,77%	↓ -0,49%	7.608	6.769	839	12,39%	2,93%	↓ -0,15%
NISSAN	3.356	2.181	1.175	53,87%	2,56%	↑ 0,61%	5.852	4.028	1.824	45,28%	2,25%	↑ 0,42%
SKODA	2.685	1.986	699	35,20%	2,05%	↑ 0,27%	5.232	3.769	1.463	38,82%	2,02%	↑ 0,30%
DR	2.632	938	1.694	180,60%	2,01%	↑ 1,17%	3.875	1.829	2.046	111,86%	1,49%	↑ 0,66%
SUZUKI	2.524	2.405	119	4,95%	1,93%	↓ -0,23%	4.873	5.031	-158	-3,14%	1,88%	↓ -0,42%
LANCIA	2.462	3.893	-1.431	-36,76%	1,88%	↓ -1,62%	6.044	7.163	-1.119	-15,62%	2,33%	↓ -0,94%
ALFA ROMEO	1.768	651	1.117	171,58%	1,35%	↑ 0,77%	3.553	1.355	2.198	162,21%	1,37%	↑ 0,75%
MINI	1.767	1.663	104	6,25%	1,35%	↓ -0,14%	3.375	3.536	-161	-4,55%	1,30%	↓ -0,31%
VOLVO	1.476	1.031	445	43,16%	1,13%	↑ 0,20%	2.798	1.992	806	40,46%	1,08%	↑ 0,17%
MAZDA	1.335	941	394	41,87%	1,02%	↑ 0,17%	3.457	1.749	1.708	97,66%	1,33%	↑ 0,53%
TESLA	1.312	279	1.033	370,25%	1,00%	↑ 0,75%	1.638	311	1.327	426,69%	0,63%	↑ 0,49%
SEAT	1.172	1.311	-139	-10,60%	0,90%	↓ -0,28%	2.001	2.261	-260	-11,50%	0,77%	↓ -0,26%
CUPRA	1.112	458	654	142,79%	0,85%	↑ 0,44%	1.948	830	1.118	134,70%	0,75%	↑ 0,37%
MG	1.028	433	595	137,41%	0,79%	↑ 0,40%	2.434	699	1.735	248,21%	0,94%	↑ 0,62%
LAND ROVER	888	404	484	119,80%	0,68%	↑ 0,32%	1.759	973	786	80,78%	0,68%	↑ 0,23%
DS	644	465	179	38,49%	0,49%	↑ 0,07%	1.221	848	373	43,99%	0,47%	↑ 0,08%
PORSCHE	633	337	296	87,83%	0,48%	↑ 0,18%	1.299	1.035	264	25,51%	0,50%	↑ 0,03%
HONDA	473	723	-250	-34,58%	0,36%	↓ -0,29%	956	1.300	-344	-26,46%	0,37%	↓ -0,22%
EVO	430	641	-211	-32,92%	0,33%	↓ -0,25%	780	1.205	-425	-35,27%	0,30%	↓ -0,25%
LYNK & CO	422	145	277	191,03%	0,32%	↑ 0,19%	906	366	540	147,54%	0,35%	↑ 0,18%
SMART	409	323	86	26,63%	0,31%	↑ 0,02%	781	590	191	32,37%	0,30%	↑ 0,03%
MASERATI	263	129	134	103,88%	0,20%	↑ 0,09%	583	236	347	147,03%	0,22%	↑ 0,12%
SUBARU	186	177	9	5,08%	0,14%	↓ -0,02%	371	339	32	9,44%	0,14%	↓ -0,01%
LEXUS	181	382	-201	-52,62%	0,14%	↓ -0,20%	405	678	-273	-40,27%	0,16%	↓ -0,15%
MITSUBISHI	128	196	-68	-34,69%	0,10%	↓ -0,08%	235	289	-54	-18,69%	0,09%	↓ -0,04%
POLESTAR	111	0	111	-	0,08%	↑ 0,08%	111	0	111	-	0,04%	↑ 0,04%
Mercato Italia Autovetture	130.918	111.369	19.549	17,55%	100,00%	-	259.584	219.474	40.110	18,28%	100,00%	-

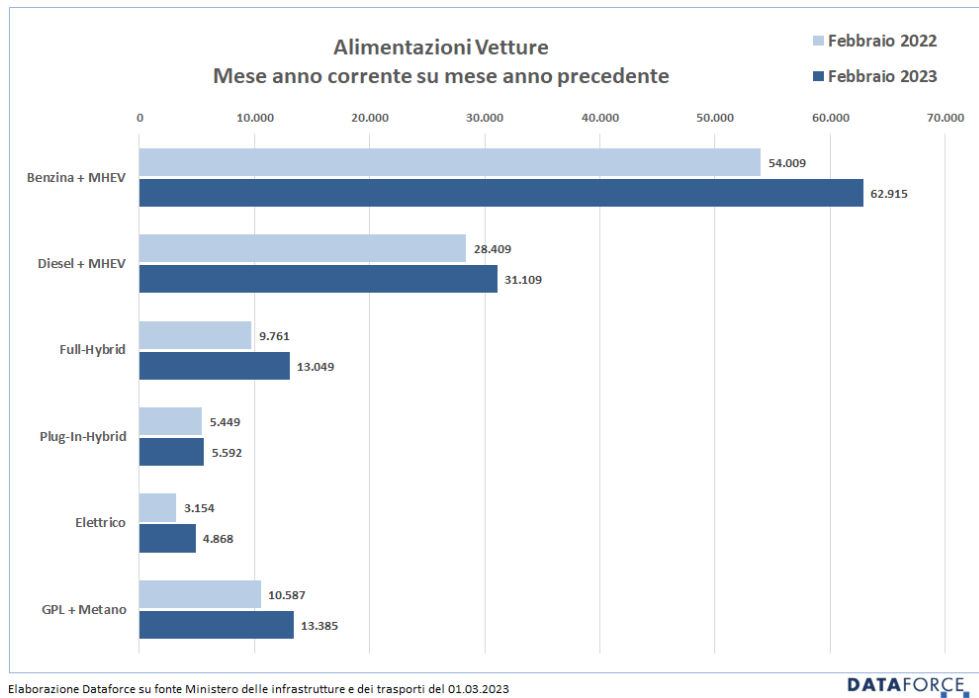
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5T.	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	3.409	5.032	-1.623	-32,25%	4485,53%	↓-26964,47%	6.837	8.531	-1.694	-19,86%	7431,52%	↓-26692,48%
FORD	2.014	1.752	262	14,95%	2650,00%	↓-8300,00%	3.943	3.260	683	20,95%	4285,87%	↓-8754,13%
CITROEN	1.417	834	583	69,90%	1864,47%	↓-3348,03%	2.422	1.442	980	67,96%	2632,61%	↓-3135,39%
IVECO	1.307	1.325	-18	-1,36%	1719,74%	↓-6561,51%	2.412	2.204	208	9,44%	2621,74%	↓-6194,26%
RENAULT	1.197	1.048	149	14,22%	1575,00%	↓-4975,00%	2.040	2.140	-100	-4,67%	2217,39%	↓-6342,61%
OPEL	652	496	156	31,45%	857,89%	↓-2242,11%	1.244	891	353	39,62%	1352,17%	↓-2211,83%
PEUGEOT	639	772	-133	-17,23%	840,79%	↓-3984,21%	1.175	1.426	-251	-17,60%	1277,17%	↓-4426,83%
VW	529	359	170	47,35%	696,05%	↓-1547,70%	925	729	196	26,89%	1005,43%	↓-1910,57%
MERCEDES	327	537	-210	-39,11%	430,26%	↓-2925,99%	652	957	-305	-31,87%	708,70%	↓-3119,30%
PIAGGIO	315	396	-81	-20,45%	414,47%	↓-2060,53%	639	723	-84	-11,62%	694,57%	↓-2197,43%
NISSAN	278	90	188	208,89%	365,79%	↓-196,71%	512	206	306	148,54%	556,52%	↓-267,48%
ISUZU	275	235	40	17,02%	361,84%	↓-1106,91%	516	523	-7	-1,34%	560,87%	↓-1531,13%
TOYOTA	226	414	-188	-45,41%	297,37%	↓-2290,13%	511	643	-132	-20,53%	555,43%	↓-2016,57%
DACIA	223	79	144	182,28%	293,42%	↓-200,33%	396	112	284	253,57%	430,43%	↓-17,57%
JEEP	169	167	2	1,20%	222,37%	↓-821,38%	273	317	-44	-13,88%	296,74%	↓-971,26%
SUZUKI	138	132	6	4,55%	181,58%	↓-643,42%	380	249	131	52,61%	413,04%	↓-582,96%
EVO	127	0	127	-	167,11%	↑ 167,11%	292	0	292	-	317,39%	↑ 317,39%
VOLVO	127	103	24	23,30%	167,11%	↓-476,64%	277	194	83	42,78%	301,09%	↓-474,91%
LAND ROVER	109	30	79	263,33%	143,42%	↓-44,08%	241	100	141	141,00%	261,96%	↓-138,04%
MAN	83	68	15	22,06%	109,21%	↓-315,79%	138	124	14	11,29%	150,00%	↓-346,00%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5T.	76	16	60	375,00%	100,00%	-	92	25	67	268,00%	100,00%	-

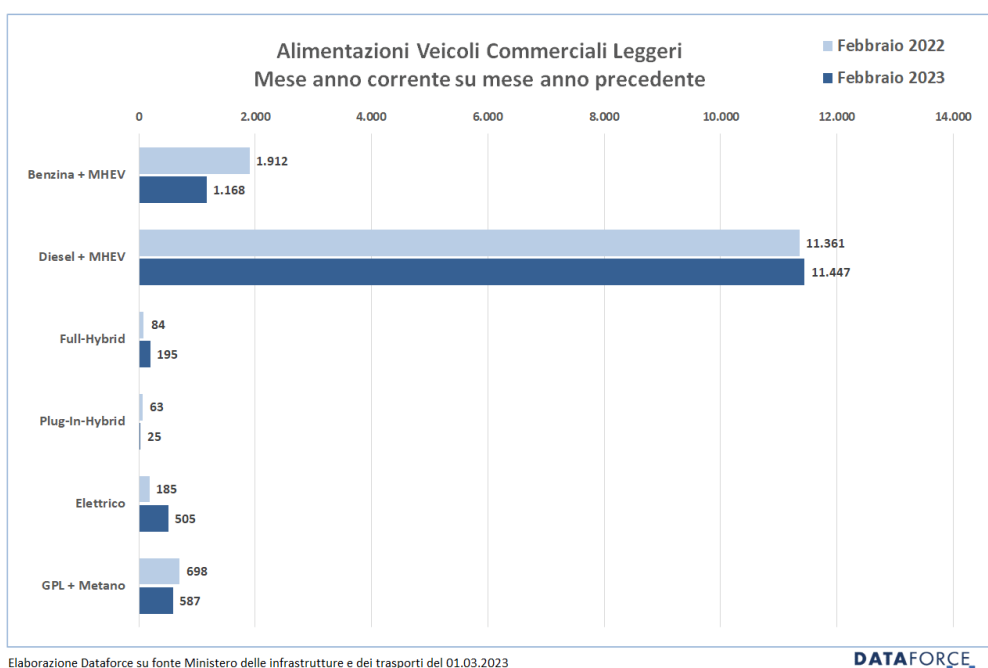
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a febbraio le immatricolazioni di **auto a benzina crescono del 16%**. Ma **stupisce la ripresa delle immatricolazioni di auto a gasolio: +24%**, una controtendenza già evidente da qualche mese. In proporzione, **la crescita dell'ibrido vero è ben più affievolita**: supera appena il 14%, cioè meno dell'incremento medio del mercato. **A febbraio è ripartita la corsa delle auto elettriche** che, dopo la flessione di gennaio e dell'ultima parte del 2022, ha incrementato le immatricolazioni di ben il 54% sfiorando le 5.000 unità.



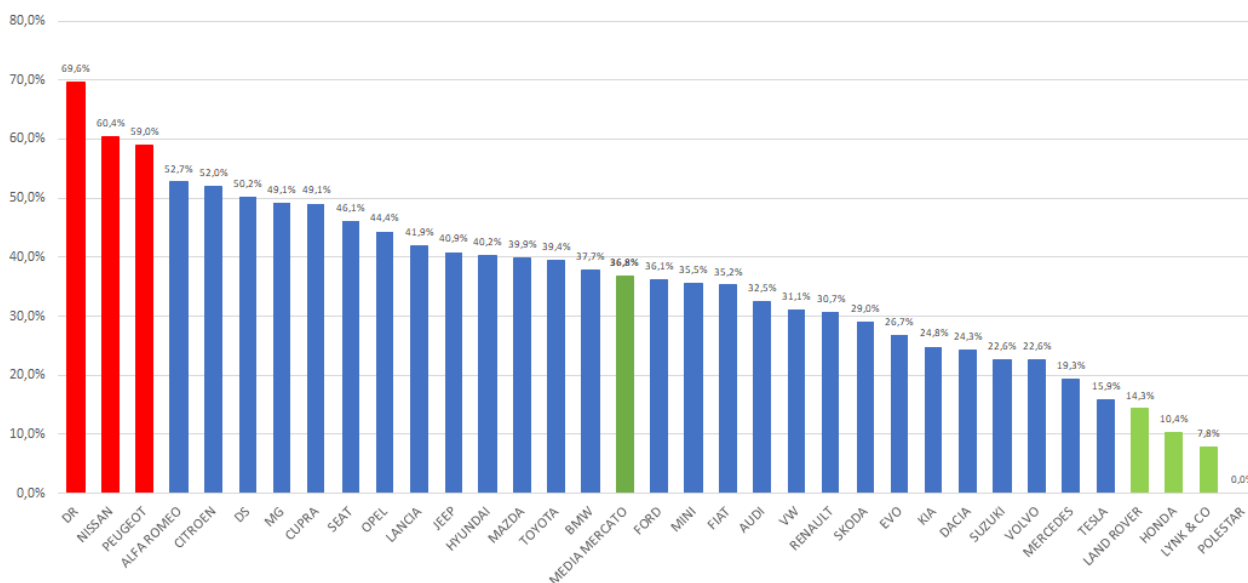
Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, a febbraio i mezzi a **gasolio tornano a superare quota 82%**, recuperando quasi 3 punti rispetto a febbraio 2022. **Quasi triplicate le nuove targhe di LCV a corrente**, che ormai occupano una market share del 3,6%, nettamente superiore a quella dei mezzi commerciali **ibridi full o plug-in**.



ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di febbraio (24-27-28) è stata simile a quella di gennaio. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **48.144**, pari al **36,8%** delle immatricolazioni del mese (130.918). A febbraio i marchi che hanno immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni sono stati **DR**, che ha targato il 69,6% delle sue vetture. Al secondo **Nissan** (60,4%). Terza è stata **Peugeot** (59%), seguita da **Alfa Romeo** (52,7%) e **Citroen** (52%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lyk & Co** (7,8%), **Honda** (10,4%), **Land Rover** (14,3%), **Tesla** (15,9%) e **Mercedes** (19,3%).

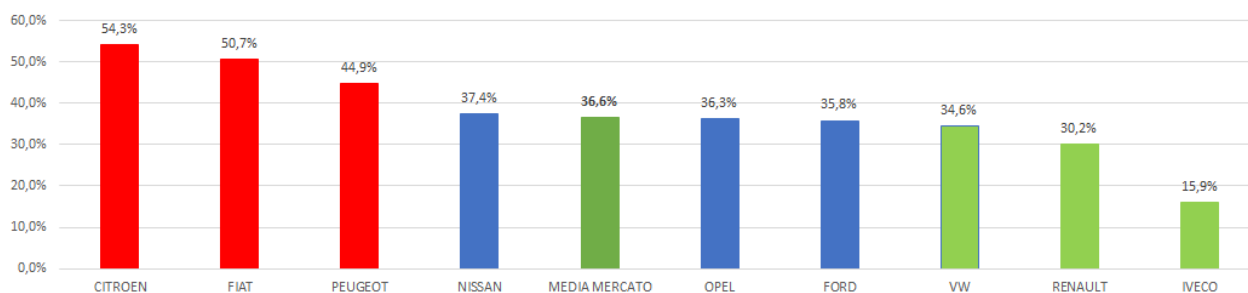
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Febbraio 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di febbraio sono stati il **33,6% del mercato totale, in linea con gennaio**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.093 unità su 13.927. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Citroen** (54,3%), **Fiat** (50,7%) e **Peugeot** (44,9%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Febbraio 2023 - Winners & Losers

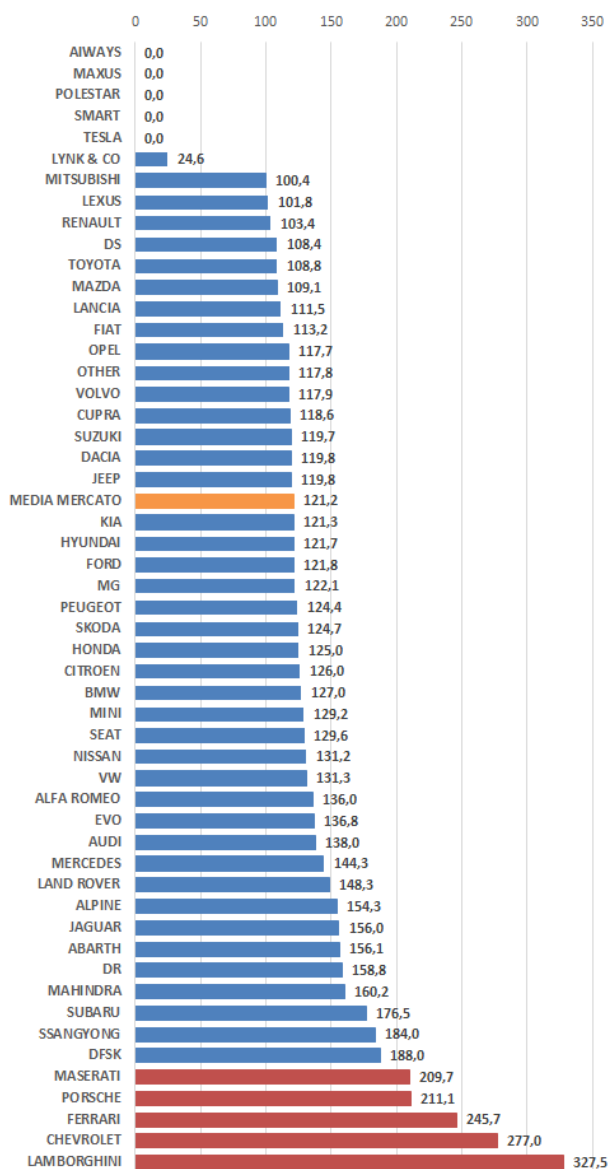


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

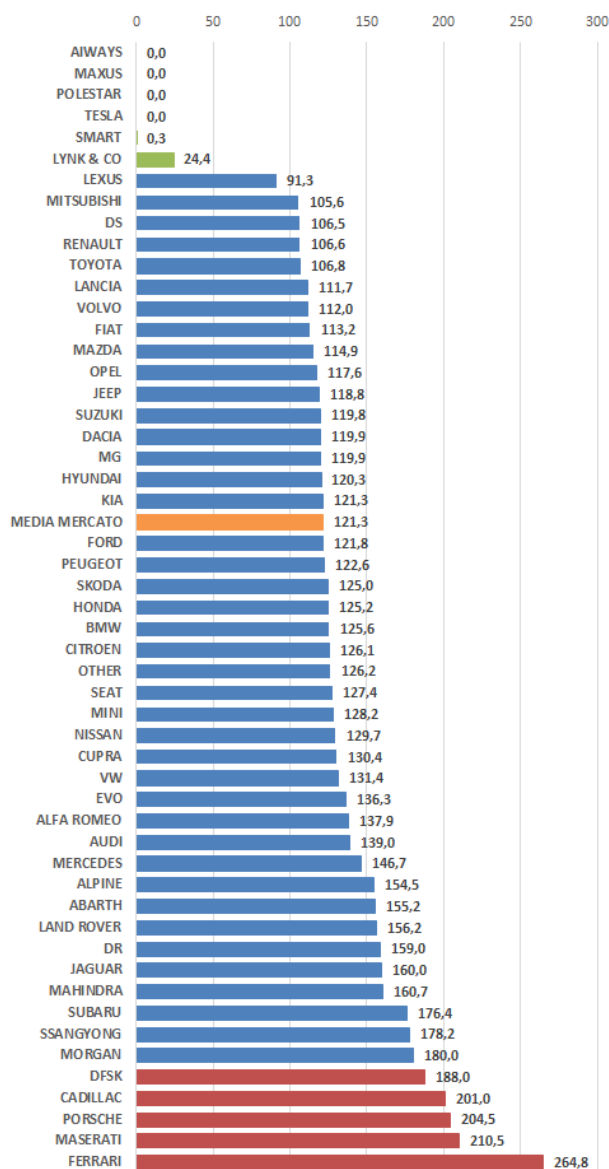
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso febbraio 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a gennaio sono state di **121,2 g/km**, mentre la media del bimestre gennaio-febbraio è di **121,3**.

CO2 media Febbraio 2023

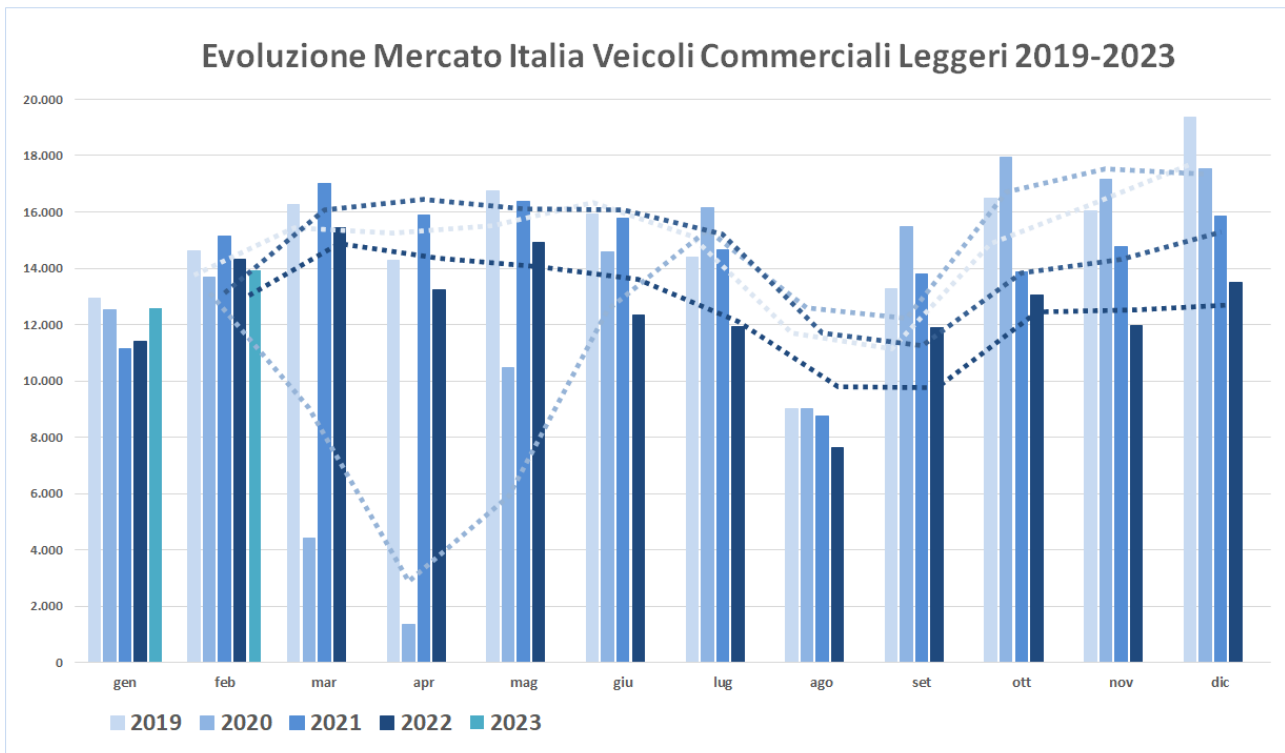
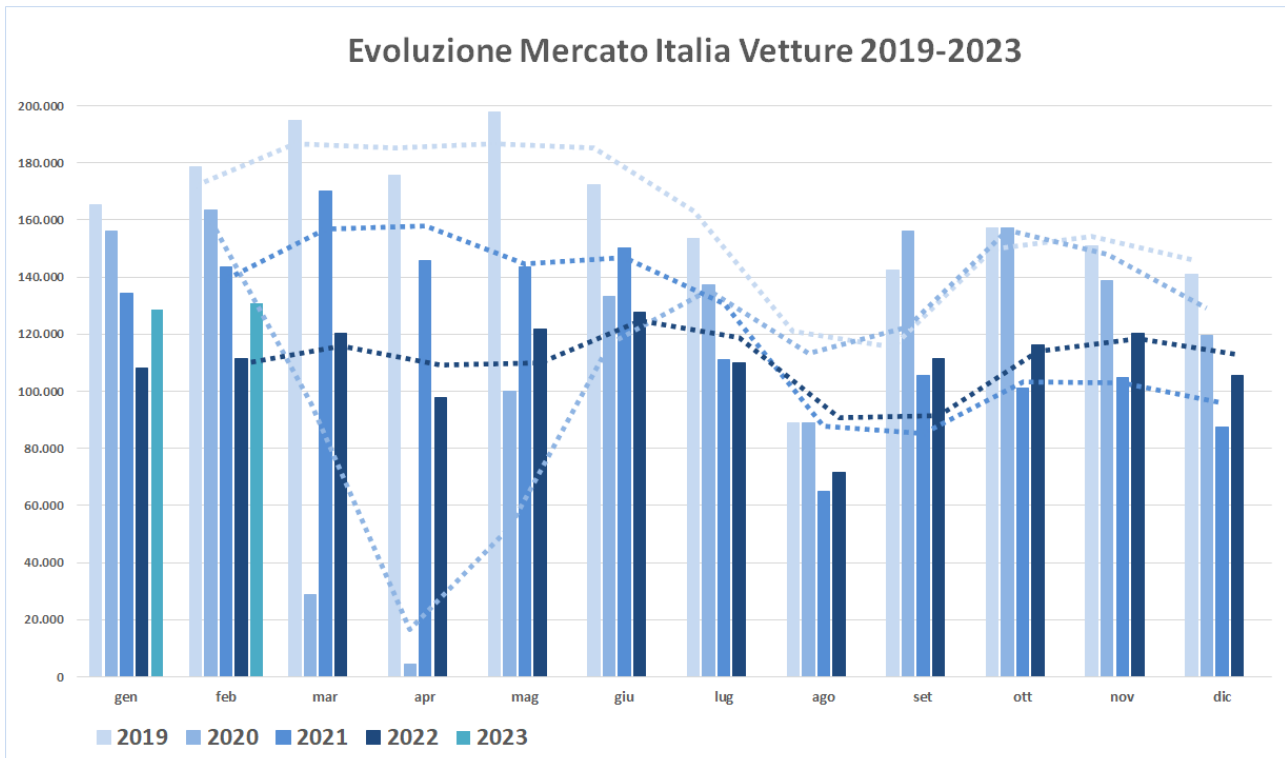


CO2 media YTD 2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

Dati Statistici



Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	66	269	-203	-75,46%	0,05%	-0,19%	174	501	-327	-65,27%	0,07%	-0,16%
ALFA ROMEO	1.768	651	1.117	171,58%	1,35%	0,77%	3.553	1.355	2.198	162,21%	1,37%	0,75%
CITROEN	4.650	4.762	-112	-2,35%	3,55%	-0,72%	9.348	8.261	1.087	13,16%	3,60%	-0,16%
DS	644	465	179	38,49%	0,49%	0,07%	1.221	848	373	43,99%	0,47%	0,08%
FIAT	15.542	16.128	-586	-3,63%	11,87%	-2,61%	33.628	32.198	1.430	4,44%	12,95%	-1,72%
JEEP	6.253	4.711	1.542	32,73%	4,78%	0,55%	12.824	9.229	3.595	38,95%	4,94%	0,74%
LANCIA	2.462	3.893	-1.431	-36,76%	1,88%	-1,62%	6.044	7.163	-1.119	-15,62%	2,33%	-0,94%
MASERATI	263	129	134	103,88%	0,20%	0,09%	583	236	347	147,03%	0,22%	0,12%
OPEL	4.004	4.440	-436	-9,82%	3,06%	-0,93%	7.187	8.052	-865	-10,74%	2,77%	-0,90%
PEUGEOT	6.524	6.953	-429	-6,17%	4,98%	-1,26%	11.759	13.603	-1.844	-13,56%	4,53%	-1,67%
Gruppo Stellantis	42.176	42.401	-225	-0,53%	32,22%	-3,72%	86.321	81.446	4.875	5,99%	33,25%	-3,39%
AUDI	5.538	4.329	1.209	27,93%	4,23%	0,34%	10.112	7.283	2.829	38,84%	3,90%	0,58%
SEAT	1.172	1.311	-139	-10,60%	0,90%	-0,28%	2.001	2.261	-260	-11,50%	0,77%	-0,26%
CUPRA	1.112	458	654	142,79%	0,85%	0,44%	1.948	830	1.118	134,70%	0,75%	0,37%
SKODA	2.685	1.986	699	35,20%	2,05%	0,27%	5.232	3.769	1.463	38,82%	2,02%	0,30%
VW	11.555	7.252	4.103	56,58%	8,67%	2,16%	22.356	15.103	7.253	48,02%	8,61%	1,73%
LAMBORGHINI	39	26	13	50,00%	0,03%	0,01%	76	43	33	76,74%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	21.901	15.362	6.539	42,57%	16,73%	2,94%	41.725	29.289	12.436	42,46%	16,07%	2,73%
DACIA	7.808	5.150	2.658	51,61%	5,96%	1,34%	16.478	12.235	4.243	34,68%	6,35%	0,77%
MINISUBISHI	128	196	-68	-34,69%	0,10%	-0,08%	235	289	-54	-18,69%	0,09%	-0,04%
NISSAN	3.356	2.181	1.175	53,87%	2,56%	0,61%	5.852	4.028	1.824	45,28%	2,25%	0,42%
RENAULT	6.868	5.302	1.566	29,54%	5,25%	0,49%	13.785	10.728	3.057	28,50%	5,31%	0,42%
Gruppo Renault	18.160	12.829	5.331	41,55%	13,87%	2,35%	36.350	27.280	9.070	33,25%	14,00%	1,57%
TOYOTA	8.647	5.900	2.747	46,56%	6,60%	1,31%	17.861	13.476	4.385	32,54%	6,88%	0,74%
LEXUS	181	382	-201	-52,62%	0,14%	-0,20%	405	678	-273	-40,27%	0,16%	-0,15%
Gruppo Toyota	8.828	6.282	2.546	40,53%	6,74%	1,10%	18.266	14.154	4.112	29,05%	7,04%	0,59%
HYUNDAI	3.623	3.632	-9	-0,25%	2,77%	-0,49%	7.608	6.769	839	12,39%	2,93%	-0,15%
KIA	4.053	3.611	442	12,24%	3,10%	-0,15%	7.733	6.762	971	14,36%	2,98%	-0,10%
Gruppo Hyundai-Kia	7.676	7.243	433	5,98%	5,86%	-0,64%	15.341	13.531	1.810	13,38%	5,91%	-0,26%
FORD	7.530	8.760	-1.230	-14,04%	5,75%	-2,11%	14.041	16.965	-2.924	-17,24%	5,41%	-2,32%
BMW	4.408	4.241	167	3,94%	3,37%	-0,44%	8.805	8.524	281	3,30%	3,39%	-0,49%
MINI	1.767	1.663	104	6,25%	1,35%	-0,14%	3.375	3.536	-161	-4,55%	1,30%	-0,31%
Gruppo BMW	6.175	5.904	271	4,59%	4,72%	-0,58%	12.180	12.060	120	1,00%	4,69%	-0,80%
MERCEDES	4.197	3.425	772	22,54%	3,21%	0,13%	8.491	6.581	1.910	29,02%	3,27%	0,27%
SMART	409	323	86	26,63%	0,31%	0,02%	781	590	191	32,37%	0,30%	0,03%
Gruppo Daimler	4.606	3.748	858	22,89%	3,52%	0,15%	9.272	7.171	2.101	29,30%	3,57%	0,30%
DR	2.632	938	1.694	180,60%	2,01%	1,17%	3.875	1.829	2.046	111,86%	1,49%	0,66%
EVO	430	641	-211	-32,92%	0,33%	-0,25%	780	1.205	-425	-35,27%	0,30%	-0,25%
SPORTEQUIPE	2	0	2	-	0,00%	0,00%	3	0	3	-	0,00%	0,00%
ICKX	0	0	0	-	0,00%	0,00%	0	0	0	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	3.064	1.579	1.485	94,05%	2,34%	0,92%	4.658	3.034	1.624	53,53%	1,79%	0,41%
SUZUKI	2.524	2.405	119	4,95%	1,93%	-0,23%	4.873	5.031	-158	-3,14%	1,88%	-0,42%
VOLVO	1.476	1.031	445	43,16%	1,13%	0,20%	2.798	1.992	806	40,46%	1,08%	0,17%
MAZDA	1.335	941	394	41,87%	1,02%	0,17%	3.457	1.749	1.708	97,66%	1,33%	0,53%
MG	1.028	433	595	137,41%	0,79%	0,40%	2.434	699	1.735	248,21%	0,94%	0,62%
JAGUAR	107	169	-62	-36,69%	0,08%	-0,07%	214	293	-79	-26,96%	0,08%	-0,05%
LAND ROVER	888	404	484	119,80%	0,68%	0,32%	1.759	973	786	80,78%	0,68%	0,23%
Gruppo Jaguar Land Rover	995	573	422	73,65%	0,76%	0,25%	1.973	1.266	707	55,85%	0,76%	0,18%
PORSCHE	633	337	296	87,83%	0,48%	0,18%	1.299	1.035	264	25,51%	0,50%	0,03%
HONDA	473	723	-250	-34,58%	0,36%	-0,29%	956	1.300	-344	-26,46%	0,37%	-0,22%
LYNK & CO	422	145	277	191,03%	0,32%	0,19%	906	366	540	147,54%	0,35%	0,18%
SUBARU	186	177	9	5,08%	0,14%	-0,02%	371	339	32	9,44%	0,14%	-0,01%
OTHER	1.730	496	1.234	248,79%	1,32%	0,88%	2.363	767	1.596	208,08%	0,91%	0,56%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	130.918	111.369	19.549	17,55%	100,00%	-	259.584	219.474	40.110	18,28%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

Alimentazioni	Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture												
Benzina + MHEV	62.915	54.009	8.906	16,49%	48,06%	-0,44%	125.418	106.454	18.964	17,81%	48,31%	-0,19%
Benzina	34.380	29.509	4.871	16,51%	26,26%	-0,24%	68.550	59.004	9.546	16,18%	26,41%	-0,48%
Mild-Hybrid Benzina	28.535	24.500	4.035	16,47%	21,80%	-0,20%	56.868	47.450	9.418	19,85%	21,91%	0,29%
Diesel + MHEV	31.109	28.409	2.700	9,50%	23,76%	-1,75%	61.667	52.537	9.130	17,38%	23,76%	-0,18%
Diesel	24.861	24.328	533	2,19%	18,99%	-2,85%	49.291	44.629	4.662	10,45%	18,99%	-1,35%
Mild-Hybrid Diesel	6.248	4.081	2.167	53,10%	4,77%	1,11%	12.376	7.908	4.468	56,50%	4,77%	1,16%
Ibrido: PHEV+HEV	18.641	15.210	3.431	22,56%	14,24%	0,58%	37.407	31.648	5.759	18,20%	14,41%	-0,01%
Full Hybrid	13.049	9.761	3.288	33,69%	9,97%	1,20%	25.703	20.650	5.053	24,47%	9,90%	0,49%
Plug-In Hybrid	5.592	5.449	143	2,62%	4,27%	-0,62%	11.704	10.998	706	6,42%	4,51%	-0,50%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.868	3.154	1.714	54,34%	3,72%	0,89%	8.202	6.804	1.398	20,55%	3,16%	0,06%
Gas	13.385	10.587	2.798	26,43%	10,22%	0,72%	26.890	22.031	4.859	22,06%	10,36%	0,32%
GPL	13.131	9.195	3.936	42,81%	10,03%	1,77%	26.345	19.218	7.127	37,09%	10,15%	1,39%
Metano	254	1.392	-1.138	-81,75%	0,19%	-1,06%	545	2.813	-2.268	-80,63%	0,21%	-1,07%
Mercato Vetture	130.918	111.369	19.549	17,55%	100,00%	0,00%	259.584	219.474	40.110	18,28%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.168	1.912	-744	-38,91%	8,39%	-4,98%	2.229	3.423	-1.194	-34,88%	8,41%	-4,91%
Benzina	737	1.071	-334	-31,19%	5,29%	-2,20%	1.257	1.591	-334	-20,99%	4,74%	-1,45%
Mild-Hybrid Benzina	431	841	-410	-48,75%	3,09%	-2,79%	972	1.832	-860	-46,94%	3,67%	-3,46%
Diesel + MHEV	11.447	11.361	86	0,76%	82,19%	2,76%	21.881	20.495	1.386	6,76%	82,54%	2,80%
Diesel	11.049	10.758	291	2,70%	79,34%	4,12%	21.090	19.279	1.811	9,39%	79,56%	4,55%
Mild-Hybrid Diesel	398	603	-205	-34,00%	2,86%	-1,36%	791	1.216	-425	-34,95%	2,98%	-1,75%
Ibrido: PHEV+HEV	220	147	73	49,66%	1,58%	0,55%	432	268	164	61,19%	1,63%	0,59%
Full Hybrid	195	84	111	132,14%	1,40%	0,81%	375	166	209	125,90%	1,41%	0,77%
Plug-In Hybrid	25	63	-38	-60,32%	0,18%	-0,26%	57	102	-45	-44,12%	0,22%	-0,18%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	505	185	320	172,97%	3,63%	2,33%	832	321	511	159,19%	3,14%	1,89%
Gas	587	698	-111	-15,90%	4,21%	-0,67%	1.135	1.196	-61	-5,10%	4,28%	-0,37%
GPL	550	412	138	33,50%	3,95%	1,07%	1.070	798	272	34,09%	4,04%	0,93%
Metano	37	286	-249	-87,06%	0,27%	-1,73%	65	398	-333	-83,67%	0,25%	-1,30%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	13.927	14.303	-376	-2,63%	100,00%	0,00%	26.509	25.703	806	3,14%	100,00%	0,00%

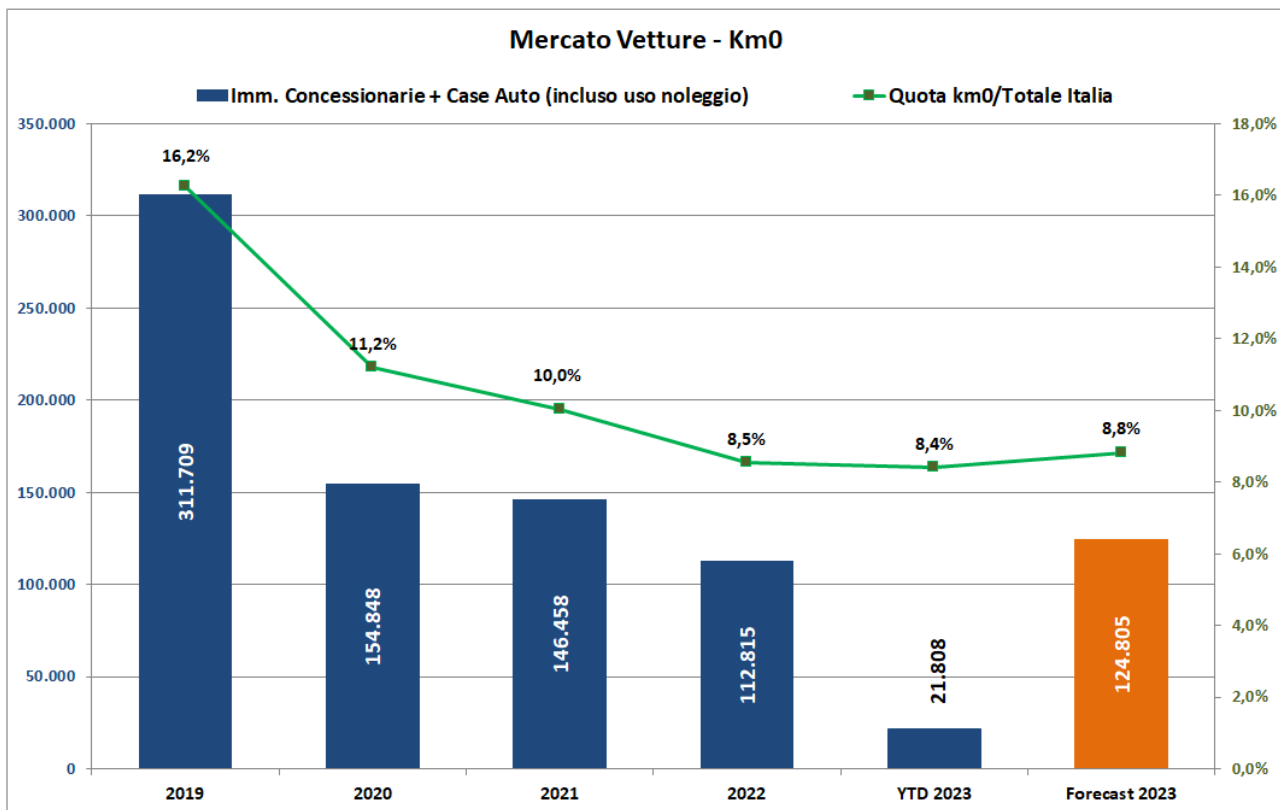
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

Segmenti		Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	15.267	15.233	34	0,22%	11,66%	↓ -2,02%	33.346	30.476	2.870	9,42%	12,85%	↓ -1,04%
	VETTURE (B)	23.612	23.799	-187	-0,79%	18,04%	↓ -3,33%	47.578	47.681	-103	-0,22%	18,33%	↓ -3,40%
	VETTURE (C)	10.413	7.476	2.937	39,29%	7,95%	↑ 1,24%	19.010	14.626	4.384	29,97%	7,32%	↑ 0,66%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.328	3.260	68	2,09%	2,54%	↓ -0,39%	6.870	5.733	1.137	19,83%	2,65%	↑ 0,03%
	MPV (A-B)	1	433	-432	-99,77%	0,00%	↓ -0,39%	1	1.012	-1.011	-99,90%	0,00%	↓ -0,46%
	MPV (C-D-E-F)	585	773	-188	-24,32%	0,45%	↓ -0,25%	1.037	1.366	-329	-24,08%	0,40%	↓ -0,22%
	SUV (A-B)	32.943	28.325	4.618	16,30%	25,16%	↓ -0,27%	66.899	58.603	8.296	14,16%	25,77%	↓ -0,93%
	SUV (C)	32.102	23.861	8.241	34,54%	24,52%	↑ 3,10%	60.614	43.391	17.223	39,69%	23,35%	↑ 3,58%
	SUV (D-E-F-G)	10.312	5.882	4.430	75,31%	7,88%	↑ 2,60%	19.817	12.208	7.609	62,33%	7,63%	↑ 2,07%
	SPORTIVE & CABRIO	441	405	36	8,89%	0,34%	↓ -0,03%	854	881	-27	-3,06%	0,33%	↓ -0,07%
	UTILITIES & PICK-UP	1.914	1.922	-8	-0,42%	1,46%	↓ -0,26%	3.558	3.497	61	1,74%	1,37%	↓ -0,22%
Mercato Vetture		130.918	111.369	19.549	17,55%	100,00%	0,00%	259.584	219.474	40.110	18,28%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	554	1.558	-1.004	-64,44%	3,98%	↓ -6,91%	1.017	2.673	-1.656	-61,95%	3,84%	↓ -6,56%
	VETTURE (B)	1.012	403	609	151,12%	7,27%	↑ 4,45%	1.726	620	1.106	178,39%	6,51%	↑ 4,10%
	VETTURE (C)	164	79	85	107,59%	1,18%	↑ 0,63%	265	133	132	99,25%	1,00%	↑ 0,48%
	VETTURE (D-E-F-G)	43	13	30	230,77%	0,31%	↑ 0,22%	87	17	70	411,76%	0,33%	↑ 0,26%
	MPV (A-B)	55	54	1	1,85%	0,39%	↑ 0,02%	86	121	-35	-28,93%	0,32%	↓ -0,15%
	MPV (C-D-E-F)	2	9	-7	-77,78%	0,01%	↓ -0,05%	2	17	-15	-88,24%	0,01%	↓ -0,06%
	SUV (A-B)	423	427	-4	-0,94%	3,04%	↑ 0,05%	874	718	156	21,73%	3,30%	↑ 0,50%
	SUV (C)	544	496	48	9,68%	3,91%	↑ 0,44%	1.020	852	168	19,72%	3,85%	↑ 0,53%
	SUV (D-E-F-G)	274	124	150	120,97%	1,97%	↑ 1,10%	558	282	276	97,87%	2,10%	↑ 1,01%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	10.856	11.140	-284	-2,55%	77,95%	↑ 0,06%	20.874	20.270	604	2,98%	78,74%	↓ -0,12%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		13.927	14.303	-376	-2,63%	100,00%	0,00%	26.509	25.703	806	3,14%	100,00%	0,00%

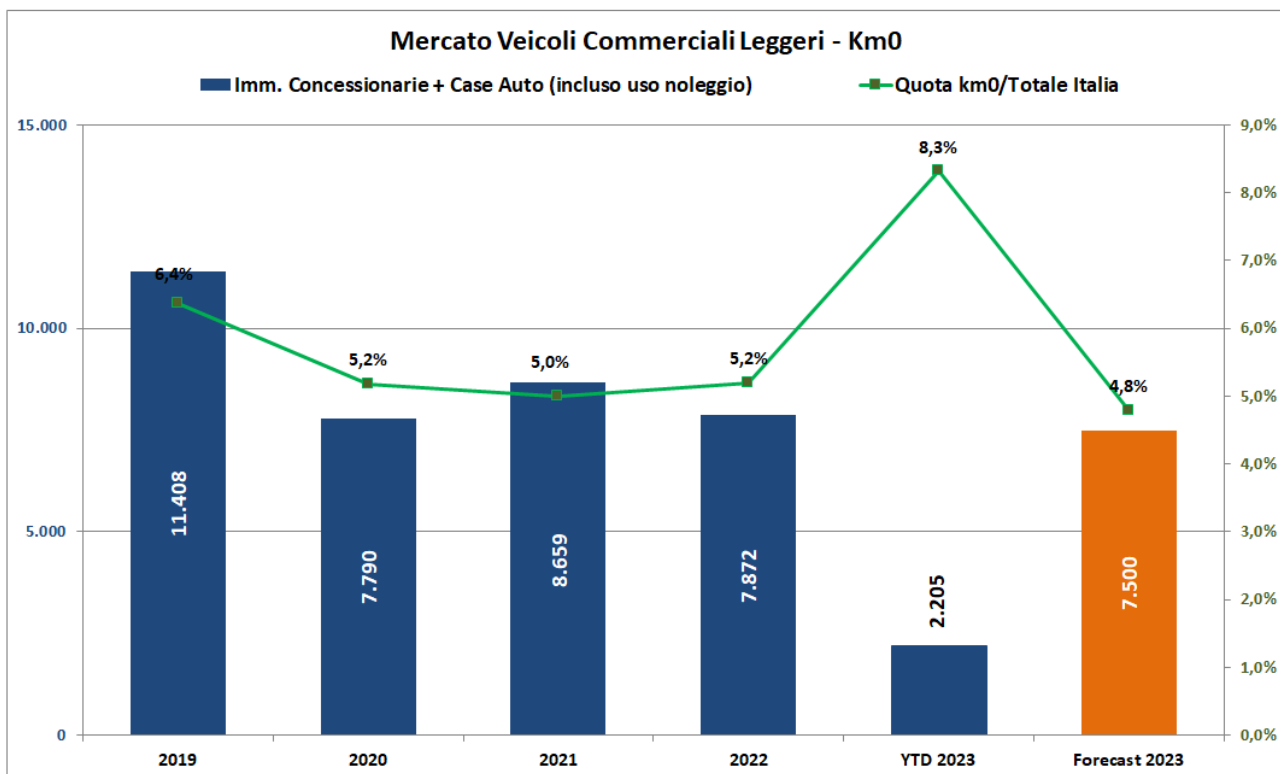
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

CO2 per Canali		Febbraio 2023	Febbraio 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.714	908	1.806	198,90%	52,49%	↑ 24,18%	4.409	2.419	1.990	82,27%	49,96%	↑ 14,86%
		Flotte	500	329	171	51,98%	9,67%	↓ -0,59%	830	553	277	50,09%	9,41%	↑ 1,38%
		Noleggio Lungo Termine	1.249	1.019	230	22,57%	24,15%	↓ -7,61%	2.184	1.844	340	18,44%	24,75%	↓ -2,01%
		Noleggio Breve Termine	125	14	111	792,86%	2,42%	↑ 1,98%	174	36	138	383,33%	1,97%	↑ 1,45%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	577	932	-355	-38,09%	11,16%	↓ -17,89%	1.221	2.029	-808	-39,82%	13,84%	↓ -15,61%
	Totale 0-20 g/km CO2		5.171	3.208	1.963	61,19%	100,00%	0,00%	8.825	6.891	1.934	28,07%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.414	1.529	-115	-7,52%	27,42%	↓ -2,32%	2.790	2.758	32	1,16%	25,93%	↓ -0,57%
		Flotte	270	363	-93	-25,62%	5,24%	↓ -1,83%	532	742	-210	-28,30%	4,94%	↓ -2,19%
		Noleggio Lungo Termine	2.760	2.396	364	15,19%	53,52%	↑ 6,91%	5.746	4.999	747	14,94%	53,40%	↑ 5,36%
		Noleggio Breve Termine	20	50	-30	-60,00%	0,39%	↓ -0,58%	78	174	-96	-55,17%	0,72%	↓ -0,95%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	517	800	-283	-35,38%	10,03%	↓ -5,54%	1.195	1.729	-534	-30,88%	11,10%	↓ -5,51%
Totale 21-60 g/km CO2		5.157	5.141	16	0,31%	100,00%	0,00%	10.761	10.407	354	3,40%	100,00%	0,00%	
61-135 g/km CO2	Privati	50.375	52.793	-2.418	-4,58%	58,91%	↓ -9,42%	109.367	108.324	1.043	0,96%	63,21%	↓ -8,05%	
	Flotte	2.585	2.505	80	3,19%	3,02%	↑ -0,22%	5.098	4.632	466	10,06%	2,95%	↓ -0,10%	
	Noleggio Lungo Termine	20.327	12.483	7.844	62,84%	23,77%	↑ 7,62%	36.980	21.292	15.688	73,68%	21,37%	↑ 7,37%	
	Noleggio Breve Termine	4.990	2.315	2.675	115,55%	5,84%	↑ 2,84%	6.167	3.427	2.740	79,95%	3,56%	↑ 1,31%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	7.065	7.089	-24	-0,34%	8,26%	↓ -0,91%	15.165	14.175	990	6,98%	8,76%	↓ -0,56%	
Totale 61-135g/km CO2		85.505	77.262	8.243	10,67%	100,00%	0,00%	173.033	152.021	21.012	13,82%	100,00%	0,00%	
136-160 g/km CO2	Privati	14.044	11.726	2.318	19,77%	50,74%	↓ -8,82%	28.538	22.878	5.660	24,74%	54,79%	↓ -6,10%	
	Flotte	3.123	1.430	1.693	118,39%	11,28%	↑ 4,02%	4.914	2.681	2.233	83,29%	9,44%	↑ 2,30%	
	Noleggio Lungo Termine	7.976	4.600	3.376	73,39%	28,82%	↑ 5,45%	13.587	7.996	5.591	69,92%	26,09%	↑ 4,81%	
	Noleggio Breve Termine	1.025	407	618	151,84%	3,70%	↑ 1,64%	1.550	681	869	127,61%	2,98%	↑ 1,16%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.486	1.470	16	1,09%	5,37%	↓ -2,10%	3.389	3.233	156	4,83%	6,51%	↓ -2,10%	
Totale 136-160g/km CO2		27.678	19.687	7.991	40,59%	100,00%	0,00%	52.082	37.571	14.511	38,62%	100,00%	0,00%	
161-190 g/km CO2	Privati	1.905	1.806	99	5,48%	45,79%	↓ -5,48%	3.742	3.757	-15	-0,40%	46,23%	↓ -5,75%	
	Flotte	757	604	153	25,33%	18,20%	↑ 1,05%	1.508	1.151	357	31,02%	18,63%	↑ 2,70%	
	Noleggio Lungo Termine	1.278	741	537	72,47%	30,72%	↑ 9,68%	2.249	1.576	673	42,70%	27,78%	↑ 5,98%	
	Noleggio Breve Termine	35	186	-151	-81,18%	0,84%	↓ -4,44%	141	202	-61	-30,20%	1,74%	↓ -1,05%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	165	176	-11	-6,25%	3,97%	↓ -1,03%	427	515	-88	-17,09%	5,27%	↓ -1,85%	
Totale 161-190 g/km CO2		4.160	3.522	638	18,11%	100,00%	0,00%	8.095	7.228	867	12,00%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.460	1.147	313	27,29%	44,96%	↓ -0,03%	3.033	2.521	512	20,31%	44,68%	↓ -2,39%	
	Flotte	1.049	748	301	40,24%	32,31%	↑ 2,96%	2.290	1.639	651	39,72%	33,74%	↑ 3,13%	
	Noleggio Lungo Termine	427	366	61	16,67%	13,15%	↓ -1,21%	832	674	158	23,44%	12,26%	↓ -0,33%	
	Noleggio Breve Termine	122	82	40	48,78%	3,76%	↓ 0,54%	213	108	105	97,22%	3,14%	↑ 1,12%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	186	202	-16	-7,92%	5,73%	↓ -2,20%	411	402	9	2,24%	6,05%	↓ -1,45%	
Totale >190g/km CO2		3.247	2.549	698	27,38%	100,00%	0,00%	6.788	5.356	1.432	26,74%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	877.800	819.800	810.966	778.114	66.834	41.686	8,2%	5,4%	62,1%	93,4%	0,7%	-2,6%
	Noleggio Lungo Termine		58.000		32.852		25.148		76,5%		6,6%		2,6%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	275.200	74.200	200.654	73.367	74.546	833	37,2%	1,1%	19,5%	27,0%	4,3%	-9,6%
	Noleggio Lungo Termine		201.000		127.287		73.713		57,9%		73,0%		9,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	50.500	50.000	134.643	134.162	-84.143	-84.162	-62,5%	-62,7%	3,6%	99,0%	-6,6%	-0,6%
	Iscritto a sé stessi		500		481		19		4,0%		1,0%		0,6%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	86.154	74.154	64.259	54.159	21.895	19.995	34,1%	36,9%	6,1%	86,1%	1,2%	1,8%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		10.100		1.900		18,8%		13,9%		-1,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	124.805	114.705	111.574	104.611	13.231	10.094	11,9%	9,6%	8,8%	91,9%	0,4%	-1,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.100		6.963		3.137		45,1%		8,1%		1,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		1.322.096		92.363		7,0%		100,0%			-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.000	25.000	26.206	25.104	-206	-104	-0,8%	-0,4%	16,6%	96,2%	-0,7%	0,4%
	Noleggio Lungo Termine		1.000		1.102		-102		-9,3%		3,8%		-0,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	102.600	65.000	97.437	65.550	5.163	-550	5,3%	-0,8%	65,5%	63,4%	1,1%	-3,9%
	Noleggio Lungo Termine		37.600		31.887		5.713		17,9%		36,6%		3,9%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.900	12.900	13.272	13.258	-372	-358	-2,8%	-2,7%	8,2%	100,0%	-0,5%	0,1%
	Iscritto a sé stessi		0		14		-14		-100,0%		0,0%		-0,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	7.600	7.500	6.635	6.603	965	897	14,5%	13,6%	4,9%	98,7%	0,5%	-0,8%
	Acquisito in Rent to Rent		100		32		68		212,5%		1,3%		0,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	6.500	7.806	7.229	-306	-729	-3,9%	-10,1%	4,8%	86,7%	-0,4%	-5,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		1.000		577		423		73,3%		13,3%		5,9%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		151.356		5.244		3,5%		100,0%			-

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Privati		819.800	778.114	41.686	5,4%	58,0%	-0,9%
Società		74.200	73.367	833	1,1%	5,2%	-0,3%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		309.500	294.782	14.718	5,0%	21,9%	-0,4%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		86.154	64.259	21.895	34,1%	6,1%	1,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		124.805	111.574	13.231	11,9%	8,8%	0,4%
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459	1.322.096	92.363	7,0%	100,0%	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000	25.104	-104	-0,4%	16,0%	-0,6%
Società		65.000	65.550	-550	-0,8%	41,5%	-1,8%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		51.500	46.261	5.239	11,3%	32,9%	2,3%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		7.600	6.635	965	14,5%	4,9%	0,5%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		7.500	7.806	-306	-3,9%	4,8%	-0,4%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600	151.356	5.244	3,5%	100,0%	-

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	679.878	374.604	48,1%	55,1%	⇒ 0,2%
	Mild-Hybrid Benzina		305.274		44,9%	
Diesel	Diesel	335.850	265.848	23,7%	79,2%	↓ -0,5%
	Mild-Hybrid Diesel		70.002		20,8%	
Elettriche	Elettriche pure	67.628	67.628	4,8%	100,0%	↑ 1,1%
Ibride	Ibride chiuse	206.508	142.992	14,6%	69,2%	⇒ 0,2%
	Ibride plug-in		63.516		30,8%	
Altre alimentazioni	Metano	124.595	12.255	8,8%	9,8%	↓ -0,9%
	GPL		112.340		90,2%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	12.966	7.813	8,3%	60,3%	↓ -3,0%
	Mild-Hybrid Benzina		5.153		39,7%	
Diesel	Diesel	128.543	123.740	82,1%	96,3%	↑ 1,8%
	Mild-Hybrid Diesel		4.803		3,7%	
Elettriche	Elettriche pure	4.797	4.797	3,1%	100,0%	↑ 0,3%
Ibride	Ibride chiuse	2.609	2.253	1,7%	86,4%	↑ 0,4%
	Ibride plug-in		356		13,6%	
Altre alimentazioni	Metano	7.685	1.908	4,9%	24,8%	↑ 0,4%
	GPL		5.777		75,2%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2023