

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Marzo 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 aprile 2023

Eccellente risultato per il mercato dell'auto a marzo: +40,22% per le Passenger Cars e +15,38% per i Light Commercial Vehicles. Per il comparto delle vetture il risultato che chiude il primo trimestre proietta il mercato a un quarto abbondante di immatricolazioni in più rispetto allo stesso periodo del 2022. Tre mesi su tre in attivo (+19% a gennaio, +17% a febbraio e, appunto, +40% a marzo) sono un ottimo inizio che fa sperare in un 2023 lancia in resta alla riconquista del terreno perduto nelle annate Covid e post-pandemia. Anche se il dato cumulativo delle immatricolazioni del primo trimestre, 428.000 nuove targhe Passenger Cars (+88.500 sul 2022), è ancora inferiore a quello del 2020 (448.000) e di molto più basso rispetto al 2019 (540.000).

Il segnale che va letto in chiave positiva, più che quello del parziale recupero delle immatricolazioni, è sull'analisi dei canali di distribuzione, che a marzo sono stati tutti largamente in attivo, sebbene privati e intestazioni aziendali dirette siano cresciuti molto meno rispetto alla media del mercato. Per i privati, infatti, la crescita delle nuove targhe è stata del 16,55% (nel trimestre invece è poco sotto il +10%): ma la perdita di market share di questo canale è di 10 punti, un dato abbondantemente sotto la media degli anni passati e che rivela le difficoltà e le incertezze delle famiglie italiane. Le immatricolazioni aziendali dirette, invece, nel terzo mese dell'anno sono cresciute del 22,4% (+22,6% nel periodo gennaio-marzo). In gran spolvero il canale del noleggio, con il lungo termine che a marzo sfiora il +90% e il breve termine che addirittura triplica le nuove targhe. In linea con la media del mercato l'incremento delle auto-immatricolazioni (+38,6%).

In ambito LCV, il mese di marzo ha espresso un risultato analogo a quello del comparto Passenger Cars, sebbene su scala minore: il +15,38% del mercato nel suo complesso si declina anch'esso in un'analisi dei canali che li vede tutti in territorio positivo. Anche in questo caso le immatricolazioni dirette, ossia "privati" (vale a dire ditte individuali, artigiani e professionisti) e aziende (cioè società che acquistano direttamente, anche attraverso la formula del leasing), sono cresciute molto meno rispetto al resto del mercato. Per i "privati" il saldo è positivo solamente per poche unità (+1,84%), per le aziende l'incremento è pari a circa mezzo migliaio di targhe (+8,16%). Decisamente con un altro passo la marcia del noleggio, che nel lungo termine è di +23,48% e nel breve termine di +66,29%. Con questo risultato il NLT raggiunge a marzo una quota di mercato del 37,25%, molto vicina al 38,84% racimolato dalle società in proprietà, che è tradizionalmente il canale di maggiori dimensioni.

**Forecast invariato: troppa bagarre in Europa per voler raccontare previsioni diverse dalle attuali.**

*"Constatato che i privati perdono quota di fronte a tutti gli altri canali di distribuzione, soprattutto il noleggio", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, "ho dato un'occhiata al trend del noleggio a privati, sperando che fossero finite lì le immatricolazioni mancanti. E invece no, guardando ai dati dei precedenti trimestri, dall'ultimo trimestre 2021 al secondo trimestre 2022 abbiamo viaggiato a circa 11.000 noleggi a privati. Dal terzo trimestre 2022 in poi siamo caduti a 8-9.000 noleggi. Non un buon segnale sul "sentiment" del consumatore. Altri dati interessanti: in casa, gran risultato di Maserati e Alfa Romeo, stratosferici risultati di Lynk & Co e di MG (+1.626% e +341%), che se sono le prime concrete evidenze dell'avanzata cinese ne vedremo delle belle, e DR, che fa più del 200%, ma il 30% delle sue immatricolazioni le fa a sé stessa e il 58% negli ultimi tre giorni".*

## MERCATO ITALIA - VETTURE

Nel terzo mese del 2023 il mercato dell'auto fa segnare il miglior risultato di crescita degli ultimi anni: **+40,22% nelle Passenger Cars** (con 168.805 immatricolazioni, 48.422 in più rispetto a marzo 2022). In calo, seguendo un trend ormai consolidato dall'anno scorso, le immatricolazioni delle importazioni parallele (-31,47% per le Passenger Cars). Delle quasi 50.000 auto nuove in più, **oltre 30.000 sono appannaggio del noleggio, a breve (+8.684 unità) e a lungo termine (+21.747)**. Va dunque segnalato che **lo short rent**, pur rimanendo lontano dalle performance di qualche anno fa, **ha ricominciato a inflottare**. Mentre il **long rent** oramai rappresenta la scelta preferita per più di un'automobilista su quattro.

Se il noleggio è il canale che sostiene la crescita per il momento vigorosa del mercato, **sono i privati a offrire un segnale contrastante**: le nuove immatricolazioni aggiuntive rispetto allo stesso mese del 2022 sono state 12.241 (+16,55%). **Nel trimestre il canale dei privati ha recuperato circa 21.500 targhe ma la perdita di quota rispetto agli altri canali è significativa, quasi grave**. Sono sempre stati i privati il barometro del mercato e, per quanto il noleggio lo stia sostenendo, dobbiamo sempre fare molta attenzione a segnali di questo genere.

**In linea con l'andamento dei mesi scorsi (meglio a febbraio rispetto a gennaio) l'incremento delle immatricolazioni aziendali: +22,4% a marzo**, un dato che significa un aumento delle immatricolazioni di 1.571 unità. **In ripresa anche le auto-immatricolazioni: +38,58%** (in linea quindi con la media del mercato). A crescere con maggior vigore sono state le auto-immatricolazioni delle Case a uso proprio (+117%), seguite dalle targhe a uso noleggio degli Oem e dei dealer (+51,36%) e infine dalle auto-immatricolazioni dei concessionari a uso proprio (+32,23%). Queste ultime rappresentano la parte più cospicua con 12.609 immatricolazioni su 15.012 del canale.

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Marzo 2023										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Marzo 2023	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	168.805	120.383	48.422	40,22%	90,45%	89,58%	428.440	339.857	88.583	26,06%	90,59%	89,67%
	Totale LCV up to 3,5 t.	17.816	15.441	2.375	15,38%	9,55%	9,45%	44.488	41.144	3.344	8,13%	9,41%	9,31%
	Mercato Italia PC + LCV	186.621	135.824	50.797	37,40%	100,00%	-	472.928	381.001	91.927	24,13%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.681	2.453	-772	-31,47%	92,21%	0,89%	4.387	6.607	-2.220	-33,60%	90,40%	0,92%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	142	161	-19	-11,80%	7,79%	0,08%	466	361	105	29,09%	9,60%	0,10%
Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	188.444	138.438	50.006	36,12%	100,00%	100,00%	477.781	387.969	89.812	23,51%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Privati	86.199	73.958	12.241	16,55%	51,06%	-10,37%	238.101	216.615	21.486	9,92%	55,57%	-8,16%
	Società in proprietà e leasing	8.584	7.013	1.571	22,40%	5,09%	-0,74%	22.564	18.411	4.153	22,56%	5,27%	-0,15%
	Noleggio Lungo Termine Top	23.895	14.415	9.480	65,76%	14,16%	2,18%	56.904	37.749	19.155	50,74%	13,28%	2,17%
	Noleggio Lungo Termine Captive	19.425	8.579	10.846	126,42%	11,51%	4,38%	46.162	22.096	24.066	108,92%	10,77%	4,27%
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.999	1.083	916	84,58%	1,18%	0,28%	3.830	2.613	1.217	46,57%	0,89%	0,13%
	Noleggio Lungo Termine Altro	672	505	167	33,07%	0,40%	0,26%	1.496	1.002	202,83%	20,28%	0,35%	0,20%
	Totale NLT	45.991	24.244	21.747	89,70%	27,25%	7,11%	108.392	62.952	45.440	72,18%	25,30%	6,78%
	Noleggio Breve Termine Top	8.822	3.135	5.687	181,40%	5,23%	2,62%	13.333	4.990	8.343	167,19%	3,11%	1,64%
	Noleggio Breve Termine Medium	1.972	329	1.643	499,39%	1,17%	0,89%	3.776	1.983	1.793	90,42%	0,88%	0,30%
	Noleggio Breve Termine Altro	2.225	871	1.354	155,45%	1,32%	0,59%	4.235	1.990	2.245	112,81%	0,99%	0,40%
	Totale NBT	13.019	4.335	8.684	200,32%	7,71%	4,11%	21.344	8.963	12.381	138,13%	4,98%	2,34%
	Concessionarie uso proprio	12.609	9.536	3.073	32,23%	7,47%	-0,45%	31.819	29.454	2.365	8,03%	7,43%	-1,24%
	Case Auto uso proprio	1.454	670	784	117,01%	0,86%	0,30%	3.853	1.605	2.248	140,06%	0,90%	0,43%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	949	627	322	51,36%	0,56%	0,04%	2.367	1.857	510	27,46%	0,55%	0,01%	
Totale Concessionarie + Case Auto	15.012	10.833	4.179	38,58%	8,89%	-0,11%	38.039	32.916	5.123	15,56%	8,88%	-0,81%	
Mercato Italia Passenger Cars	168.805	120.383	48.422	40,22%	100,00%	0,00%	428.440	339.857	88.583	26,06%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Ditte, artigiani e professionisti	2.433	2.389	44	1,84%	13,66%	-1,82%	6.485	6.830	-345	-5,05%	14,58%	-2,02%
	Società in proprietà e leasing	6.920	6.398	522	8,16%	38,84%	-2,59%	18.212	17.051	1.161	6,83%	40,94%	-0,46%
	Noleggio Lungo Termine Top	4.128	2.708	1.420	52,44%	23,17%	5,63%	9.167	7.108	2.059	28,97%	20,61%	3,33%
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.315	2.437	-122	-5,01%	12,99%	-2,79%	4.844	6.387	-1.543	-24,16%	10,89%	-4,64%
	Noleggio Lungo Termine Medium	90	172	-82	-47,67%	0,51%	-0,61%	226	272	-46	-16,91%	0,51%	-0,15%
	Noleggio Lungo Termine Altro	103	57	46	80,70%	0,58%	0,21%	219	148	71	47,97%	0,49%	0,13%
	Totale NLT	6.636	5.374	1.262	23,48%	37,25%	2,44%	14.456	13.915	541	3,89%	32,49%	-1,33%
	Noleggio Breve Termine Top	188	19	169	889,47%	1,06%	0,93%	675	207	468	226,09%	1,52%	1,01%
	Noleggio Breve Termine Medium	32	43	-11	-25,58%	0,18%	-0,10%	72	119	-47	-39,50%	0,16%	-0,13%
	Noleggio Breve Termine Altro	525	386	139	36,01%	2,95%	0,45%	1.289	987	302	30,60%	2,90%	0,50%
	Totale NBT	745	448	297	66,29%	4,18%	1,28%	2.036	1.313	723	55,06%	4,58%	1,39%
	Concessionarie uso proprio	1.003	758	245	32,32%	5,63%	0,72%	3.059	1.861	1.198	64,37%	6,88%	2,35%
	Case Auto uso proprio	2	20	-18	-90,00%	0,01%	-0,12%	8	39	-31	-79,49%	0,02%	-0,08%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	77	54	23	42,59%	0,43%	0,08%	232	155	77	49,68%	0,52%	0,14%	
Totale Concessionarie + Case Auto	1.082	832	250	30,05%	6,07%	0,68%	3.299	2.055	1.244	60,54%	7,42%	2,42%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	17.816	15.441	2.375	15,38%	100,00%	0,00%	44.488	41.144	3.344	8,13%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Unipolrental, Leaseplan, Siba  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Brumbrum Rent, Flex Car Italia, GFC Locato, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing  
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT  
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Filirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerjia Rent

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Il mercato degli LCV ha ripreso a correre, dopo la leggera battuta d'arresto di febbraio (che seguiva però un gennaio brillante). Nel mese che ha chiuso il primo trimestre del 2023 il comparto dei mezzi da lavoro ha registrato **17.816 nuove targhe**, con un incremento del 15,38%, pari a quasi 2.400 immatricolazioni in più. Anche in questo caso **tutti i canali sono in attivo**: di pochissimo quello delle ditte, artigiani e professionisti (+1,84%), più sostanziosa la crescita del canale aziende che acquistano direttamente (+8,16%). Ma è il comparto del noleggio a trainare verso l'alto il mercato: il long rent (+23,48%) e lo short rent (+66,29%). In ascesa anche le auto-immatricolazioni (+30,05), costituite in larga misura da quelle delle concessionarie a uso proprio (demo e km zero). Nel cumulato annuo, il comparto dei veicoli commerciali leggeri ha raggiunto le 44.488 nuove targhe, con una crescita di oltre 3.300 unità (+8,13%)

## IL MERCATO PER MARCA

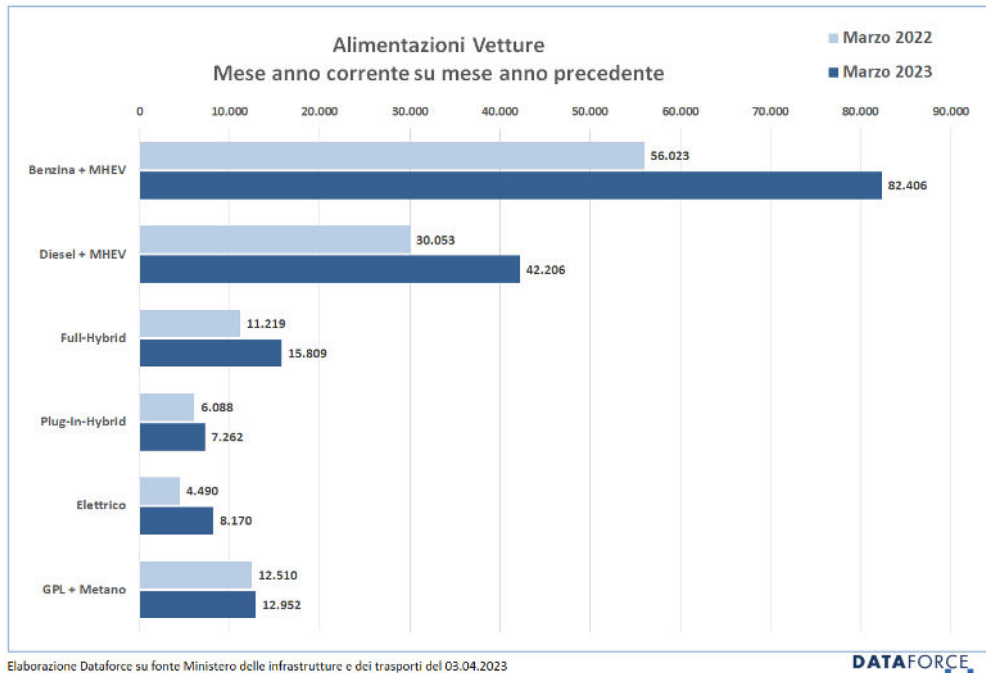
Le immatricolazioni di marzo vedono **tutte le marche in ascesa** nei numeri delle immatricolazioni, anche se a distinguersi maggiormente, crescendo più della media del mercato, sono **Peugeot** (terza, +60,6%), **Jeep** (settima, +77,4%), **Opel** (decima, +50,6%). In forte crescita anche le immatricolazioni di **BMW** (+48,9%), **Nissan** (+106%), **Hyundai** (+70,4%), **Suzuki** (+65,4%), **Skoda** (+74,2%), **DR** (+204%), **Alfa Romeo** (+259%), **Tesla** (+175%) e **MG** (+341%). Notevole risultato di **Lynk & Co.**

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	17.622	15.933	1.689	10,60%	10,44%	↓ -2,80%	51.267	48.131	3.136	6,52%	11,97%	↓ -2,20%
VW	11.719	8.896	2.823	31,73%	6,94%	↓ -0,45%	34.076	23.999	10.077	41,99%	7,95%	↑ 0,89%
PEUGEOT	10.625	6.616	4.009	60,60%	6,29%	↑ 0,80%	22.388	20.219	2.169	10,73%	5,23%	↓ -0,72%
FORD	9.917	7.749	2.168	27,98%	5,87%	↓ -0,56%	23.960	24.714	-754	-3,05%	5,59%	↓ -1,68%
TOYOTA	9.860	7.433	2.427	32,65%	5,84%	↓ -0,33%	27.733	20.909	6.824	32,64%	6,47%	↑ 0,32%
DACIA	8.080	6.970	1.110	15,93%	4,79%	↓ -1,00%	24.562	19.205	5.357	27,89%	5,73%	↑ 0,08%
JEEP	7.953	4.483	3.470	77,40%	4,71%	↑ 0,99%	20.781	13.712	7.069	51,55%	4,85%	↑ 0,82%
CITROEN	7.348	7.097	251	3,54%	4,35%	↓ -1,54%	16.698	15.358	1.340	8,73%	3,90%	↓ -0,62%
RENAULT	7.314	5.228	2.086	39,90%	4,33%	↓ -0,01%	21.100	15.956	5.144	32,24%	4,92%	↑ 0,23%
OPEL	6.910	4.588	2.322	50,61%	4,09%	↑ 0,28%	14.109	12.640	1.469	11,62%	3,29%	↓ -0,43%
AUDI	6.827	5.515	1.312	23,79%	4,04%	↓ -0,54%	16.937	12.798	4.139	32,34%	3,95%	↑ 0,19%
BMW	6.078	4.083	1.995	48,66%	3,60%	↑ 0,21%	14.886	12.607	2.279	18,08%	3,47%	↓ -0,24%
NISSAN	5.221	2.534	2.687	106,04%	3,09%	↑ 0,99%	11.081	6.562	4.519	68,87%	2,59%	↑ 0,66%
MERCEDES	5.166	4.595	571	12,43%	3,06%	↓ -0,76%	13.683	11.176	2.507	22,43%	3,19%	↓ -0,09%
LANCIA	5.067	3.608	1.459	40,44%	3,00%	↑ 0,00%	11.111	10.771	340	3,16%	2,59%	↓ -0,58%
HYUNDAI	4.950	2.905	2.045	70,40%	2,93%	↑ 0,52%	12.558	9.674	2.884	29,81%	2,93%	↑ 0,08%
KIA	4.770	4.104	666	16,23%	2,83%	↓ -0,58%	12.504	10.866	1.638	15,07%	2,92%	↓ -0,28%
SUZUKI	3.512	2.124	1.388	65,35%	2,08%	↑ 0,32%	8.384	7.155	1.229	17,18%	1,96%	↓ -0,15%
SKODA	3.215	1.846	1.369	74,16%	1,90%	↑ 0,37%	8.448	5.615	2.833	50,45%	1,97%	↑ 0,32%
DR	3.025	994	2.031	204,33%	1,79%	↑ 0,97%	6.899	2.823	4.076	144,39%	1,61%	↑ 0,78%
ALFA ROMEO	2.995	835	2.160	258,68%	1,77%	↑ 1,08%	6.549	2.190	4.359	199,04%	1,53%	↑ 0,88%
TESLA	2.910	1.057	1.853	175,31%	1,72%	↑ 0,85%	4.548	1.368	3.180	232,46%	1,06%	↑ 0,66%
MG	2.382	540	1.842	341,11%	1,41%	↑ 0,96%	4.816	1.239	3.577	288,70%	1,12%	↑ 0,76%
MINI	2.069	1.175	894	76,09%	1,23%	↑ 0,25%	5.444	4.711	733	15,56%	1,27%	↓ -0,12%
CUPRA	1.840	816	1.024	125,49%	1,09%	↑ 0,41%	3.788	1.646	2.142	130,13%	0,88%	↑ 0,40%
MAZDA	1.616	968	648	66,94%	0,96%	↑ 0,15%	5.073	2.717	2.356	86,71%	1,18%	↑ 0,38%
VOLVO	1.579	1.227	352	28,69%	0,94%	↓ -0,08%	4.378	3.219	1.159	36,00%	1,02%	↑ 0,07%
SEAT	1.515	1.411	104	7,37%	0,90%	↓ -0,27%	3.516	3.672	-156	-4,25%	0,82%	↓ -0,26%
DS	827	657	170	25,88%	0,49%	↓ -0,06%	2.049	1.505	544	36,15%	0,48%	↑ 0,04%
PORSCHE	779	728	51	7,01%	0,46%	↓ -0,14%	2.078	1.763	315	17,87%	0,49%	↓ -0,03%
LAND ROVER	745	445	300	67,42%	0,44%	↑ 0,07%	2.504	1.418	1.086	76,59%	0,58%	↑ 0,17%
HONDA	632	610	22	3,61%	0,37%	↓ -0,13%	1.590	1.910	-320	-16,75%	0,37%	↓ -0,19%
SMART	557	377	180	47,75%	0,33%	↑ 0,02%	1.338	967	371	38,37%	0,31%	↑ 0,03%
LYNK & CO	535	31	504	1625,81%	0,32%	↑ 0,29%	1.441	397	1.044	262,97%	0,34%	↑ 0,22%
MASERATI	468	134	334	249,25%	0,28%	↑ 0,17%	1.050	370	680	183,78%	0,25%	↑ 0,14%
SUBARU	404	160	244	152,50%	0,24%	↑ 0,11%	778	499	279	55,91%	0,18%	↑ 0,03%
EVO	394	512	-118	-23,05%	0,23%	↓ -0,19%	1.174	1.717	-543	-31,62%	0,27%	↓ -0,23%
MITSUBISHI	292	202	90	44,55%	0,17%	↑ 0,01%	528	491	37	7,54%	0,12%	↓ -0,02%
LEXUS	291	395	-104	-26,33%	0,17%	↓ -0,16%	696	1.073	-377	-35,14%	0,16%	↓ -0,15%
POLESTAR	137	0	137	-	0,08%	↑ 0,08%	248	0	248	-	0,06%	↑ 0,06%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

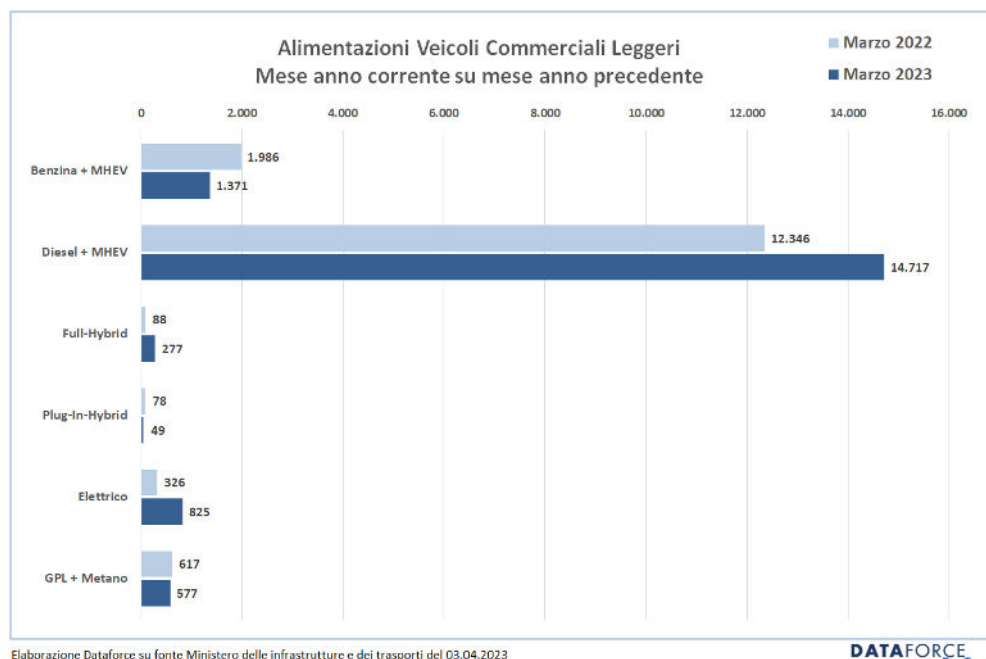
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

## ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a marzo le immatricolazioni di **auto a benzina crescono del 47%, 7 punti in più della media del mercato**. Mentre **la ripresa delle immatricolazioni di auto a gasolio è esattamente in linea con la media: +40%**: un segnale evidente che al diesel pochi automobilisti riescono a rinunciare. **La crescita dell'ibrido vero è invece sotto media: +33,3%**, ma con le **plug-in hybrid** un po' sotto tono rispetto al quasi euforico mercato di marzo: +19,3%, mentre le **full hybrid** fanno segnare +40,9%. **A marzo si è consolidata la ripresa delle auto elettriche** che, dopo il +54% di febbraio, è arrivata a +82%, con 8.170 immatricolazioni, il miglior risultato mensile di sempre.



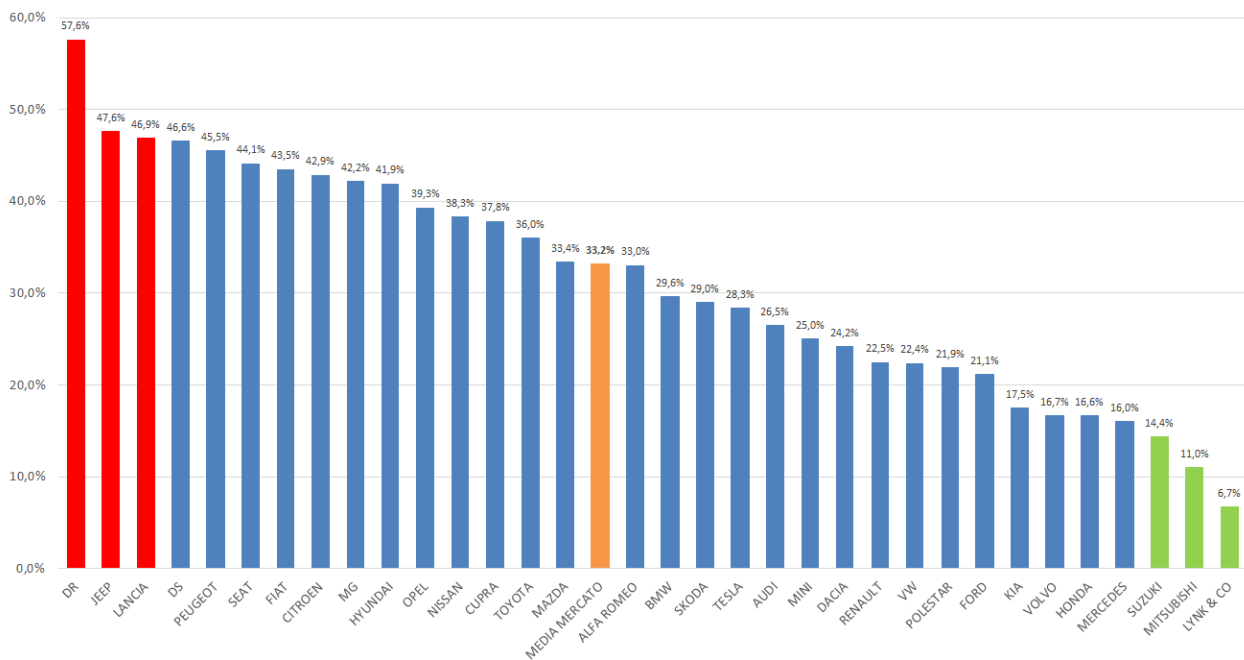
Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, a marzo i mezzi a **gasolio tornano a superare quota 82%**, recuperando quasi 3 punti rispetto a marzo 2022. **825 le nuove targhe di LCV a corrente**, che ormai si avvicinano a una market share del 5%, nettamente superiore a quella dei mezzi commerciali ibridi full o plug-in.



## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di marzo (29-30-31) è stata più lenta rispetto a quella di inizio anno. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 55.988, pari al 33,2% delle immatricolazioni del mese (168.805). A marzo i marchi che hanno immatricolato la maggior quota percentuale di veicoli negli ultimi 3 giorni sono stati **DR**, che ha targato il 57,6% delle sue vetture. Al secondo **Jeep** (47,6%). Terza è stata **Lancia** (46,9%), seguita da **DS** (46,6%) e **Peugeot** (45,5%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lynk & Co** (6,7%), **Mitsubishi** (11%), **Suzuki** (14,4%), **Mercedes** (16%) e **Honda** (16,6%).

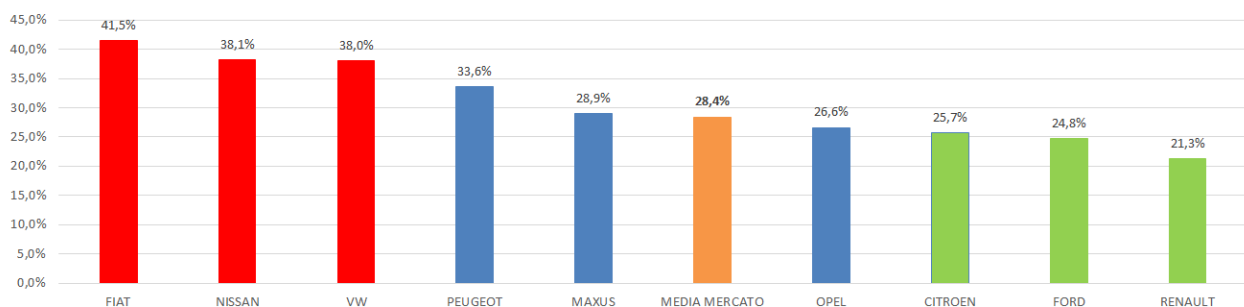
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Marzo 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di marzo sono stati il **28,4% del mercato totale**, in calo rispetto a febbraio. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.065 unità su 17.816. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Fiat** (41,5%), **Nissan** (38,8%) e **Volkswagen** (38%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Marzo 2023 - Winners & Losers

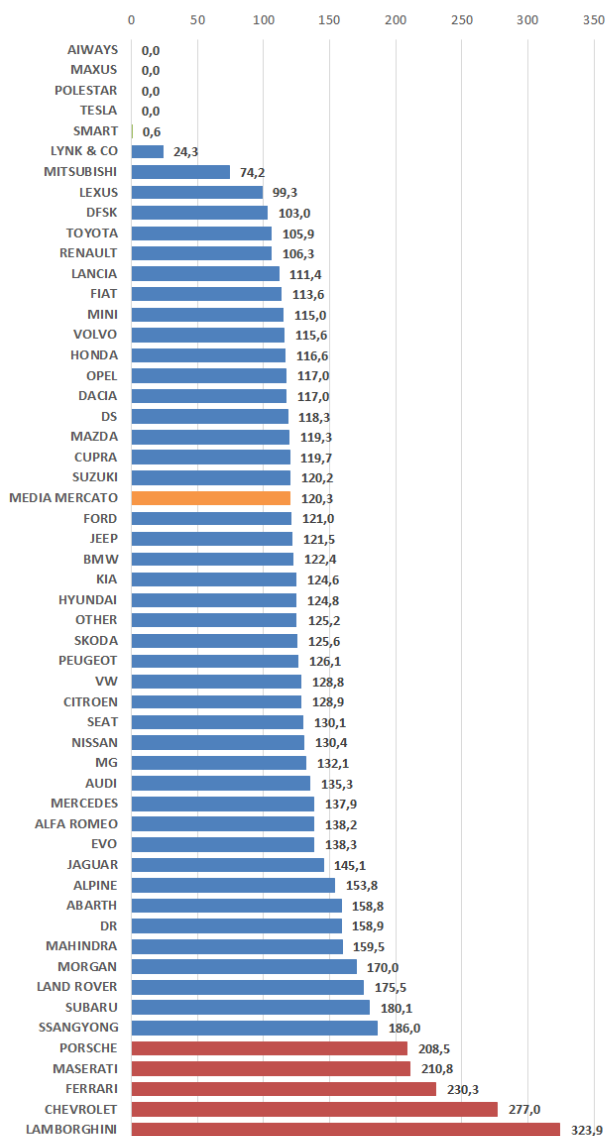


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

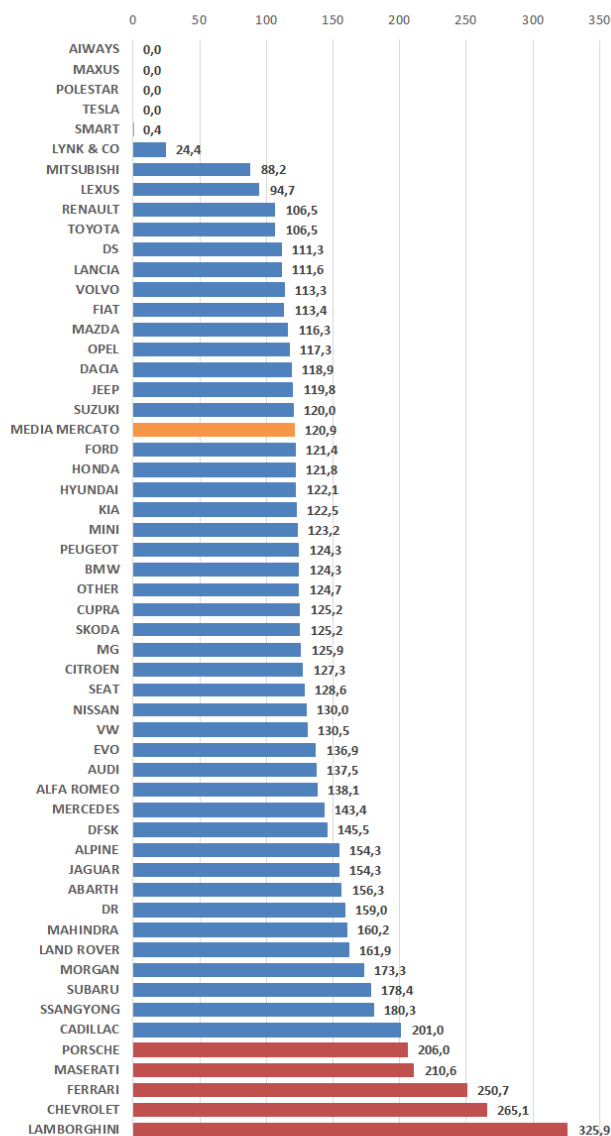
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso marzo 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a marzo sono state di **120,3 g/km**, mentre la media del trimestre gennaio-marzo è di **120,9**.

### CO2 media Marzo 2023

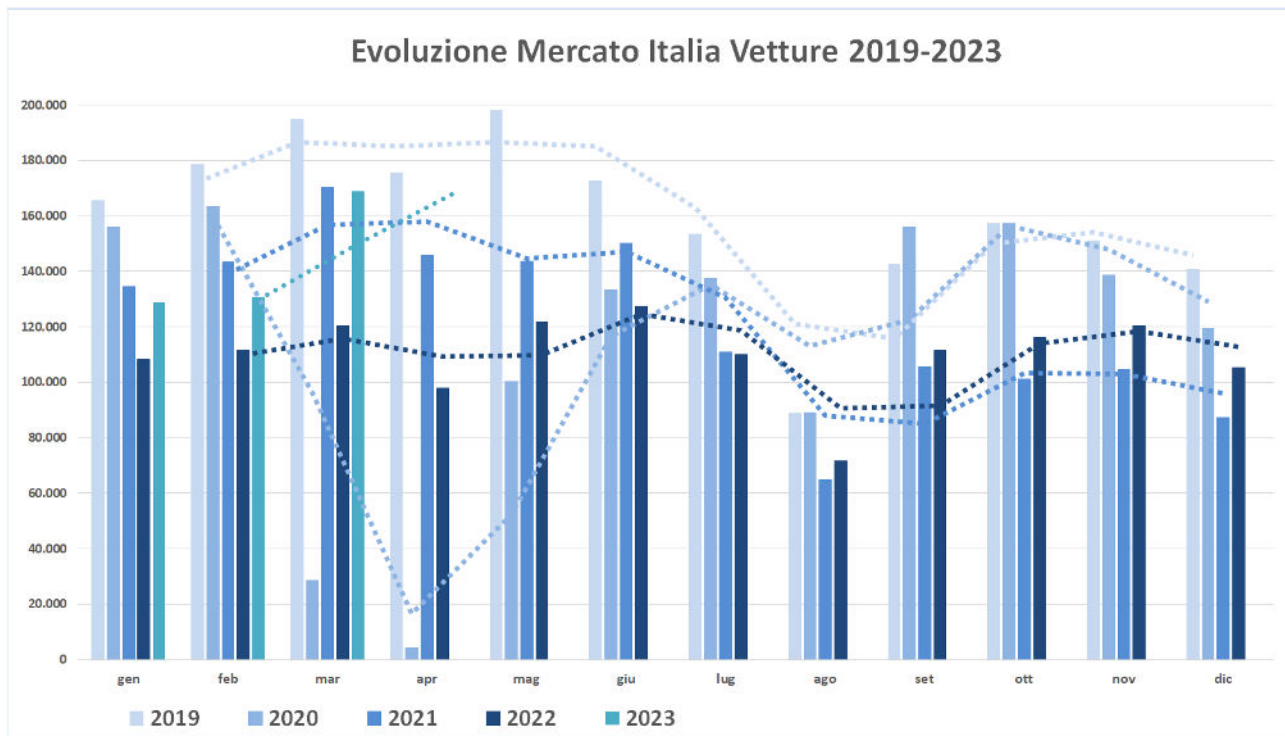


### CO2 media YTD 2023

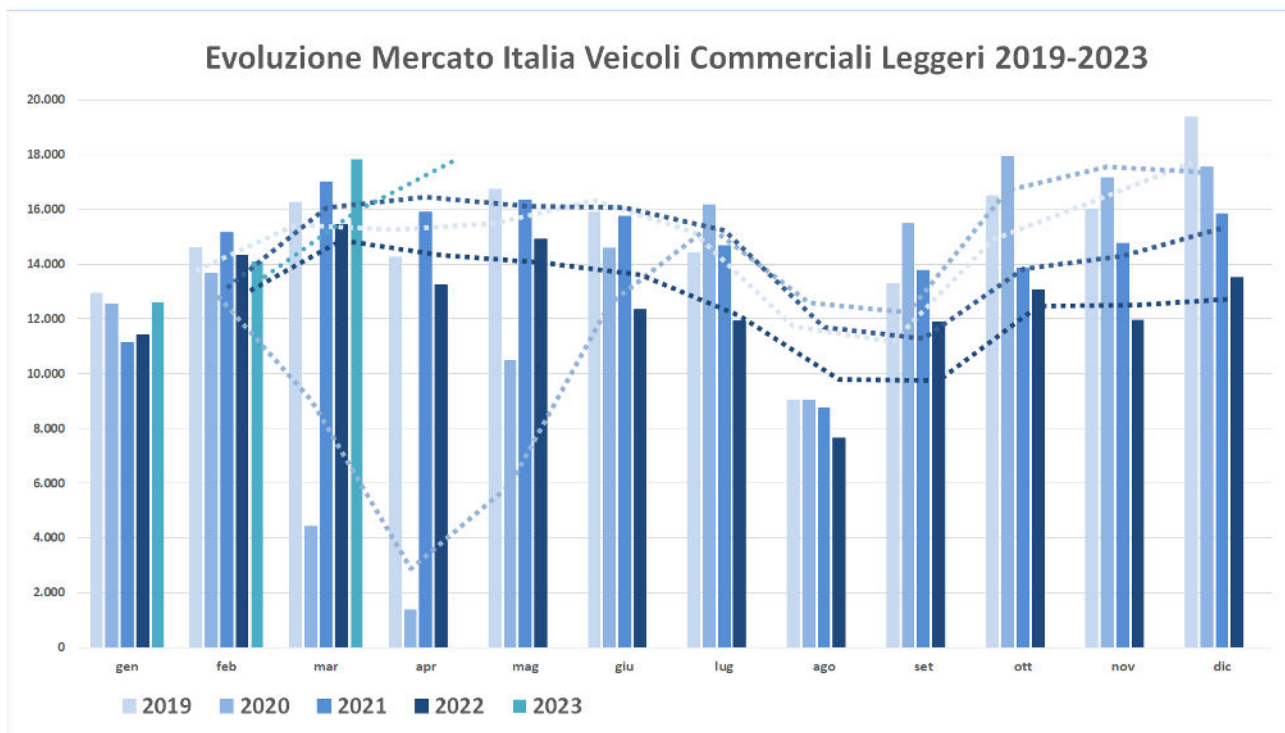


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	17.622	15.933	1.689	10,60%	10,44%	↓ -2,80%	51.267	48.131	3.136	6,52%	11,97%	↓ -2,20%
VW	11.719	8.896	2.823	31,73%	6,94%	↓ -0,45%	34.076	23.999	10.077	41,99%	7,95%	↑ 0,89%
PEUGEOT	10.625	6.616	4.009	60,60%	6,29%	↑ 0,80%	22.388	20.219	2.169	10,73%	5,23%	↓ -0,72%
FORD	9.917	7.749	2.168	27,98%	5,87%	↓ -0,56%	23.960	24.714	-754	-3,05%	5,59%	↓ -1,68%
TOYOTA	9.860	7.433	2.427	32,65%	5,84%	↓ -0,33%	27.733	20.909	6.824	32,64%	6,47%	↑ 0,32%
DACIA	8.080	6.970	1.110	15,93%	4,79%	↓ -1,00%	24.562	19.205	5.357	27,89%	5,73%	↑ 0,08%
JEEP	7.953	4.483	3.470	77,40%	4,71%	↑ 0,99%	20.781	13.712	7.069	51,55%	4,85%	↑ 0,82%
CITROEN	7.348	7.097	251	3,54%	4,35%	↓ -1,54%	16.698	15.358	1.340	8,73%	3,90%	↓ -0,62%
RENAULT	7.314	5.228	2.086	39,90%	4,33%	↓ -0,01%	21.100	15.956	5.144	32,24%	4,92%	↑ 0,23%
OPEL	6.910	4.588	2.322	50,61%	4,09%	↑ 0,28%	14.109	12.640	1.469	11,62%	3,29%	↓ -0,43%
AUDI	6.827	5.515	1.312	23,79%	4,04%	↓ -0,54%	16.937	12.798	4.139	32,34%	3,95%	↑ 0,19%
BMW	6.078	4.083	1.995	48,86%	3,60%	↑ 0,21%	14.886	12.607	2.279	18,08%	3,47%	↓ -0,24%
NISSAN	5.221	2.534	2.687	106,04%	3,09%	↑ 0,99%	11.081	6.562	4.519	68,87%	2,59%	↑ 0,66%
MERCEDES	5.166	4.595	571	12,43%	3,06%	↓ -0,76%	13.683	11.176	2.507	22,43%	3,19%	↓ -0,09%
LANCIA	5.067	3.608	1.459	40,44%	3,00%	↑ 0,00%	11.111	10.771	340	3,16%	2,59%	↓ -0,58%
HYUNDAI	4.950	2.905	2.045	70,40%	2,93%	↑ 0,52%	12.558	9.674	2.884	29,81%	2,93%	↑ 0,08%
KIA	4.770	4.104	666	16,23%	2,83%	↓ -0,58%	12.504	10.866	1.638	15,07%	2,92%	↓ -0,28%
SUZUKI	3.512	2.124	1.388	65,35%	2,08%	↑ 0,32%	8.384	7.155	1.229	17,18%	1,96%	↓ -0,15%
SKODA	3.215	1.846	1.369	74,16%	1,90%	↑ 0,37%	8.448	5.615	2.833	50,45%	1,97%	↑ 0,32%
DR	3.025	994	2.031	204,33%	1,79%	↑ 0,97%	6.899	2.823	4.076	144,39%	1,61%	↑ 0,78%
ALFA ROMEO	2.995	835	2.160	258,68%	1,77%	↑ 1,08%	6.549	2.190	4.359	199,04%	1,53%	↑ 0,88%
TESLA	2.910	1.057	1.853	175,31%	1,72%	↑ 0,85%	4.548	1.368	3.180	232,46%	1,06%	↑ 0,66%
MG	2.382	540	1.842	341,11%	1,41%	↑ 0,96%	4.816	1.239	3.577	288,70%	1,12%	↑ 0,76%
MINI	2.069	1.175	894	76,09%	1,23%	↑ 0,25%	5.444	4.711	733	15,56%	1,27%	↓ -0,12%
CUPRA	1.840	816	1.024	125,49%	1,09%	↑ 0,41%	3.788	1.646	2.142	130,13%	0,88%	↑ 0,40%
MAZDA	1.616	968	648	66,94%	0,96%	↑ 0,15%	5.073	2.717	2.356	86,71%	1,18%	↑ 0,38%
VOLVO	1.579	1.227	352	28,69%	0,94%	↓ -0,08%	4.378	3.219	1.159	36,00%	1,02%	↑ 0,07%
SEAT	1.515	1.411	104	7,37%	0,90%	↓ -0,27%	3.516	3.672	-156	-4,25%	0,82%	↓ -0,26%
DS	827	657	170	25,88%	0,49%	↓ -0,06%	2.049	1.505	544	36,15%	0,48%	↑ 0,04%
PORSCHE	779	728	51	7,01%	0,46%	↓ -0,14%	2.078	1.763	315	17,87%	0,49%	↓ -0,03%
LAND ROVER	745	445	300	67,42%	0,44%	↑ 0,07%	2.504	1.418	1.086	76,59%	0,58%	↑ 0,17%
HONDA	632	610	22	3,61%	0,37%	↓ -0,13%	1.590	1.910	-320	-16,75%	0,37%	↓ -0,19%
SMART	557	377	180	47,75%	0,33%	↑ 0,02%	1.338	967	371	38,37%	0,31%	↑ 0,03%
LYNK & CO	535	31	504	1625,81%	0,32%	↑ 0,29%	1.441	397	1.044	262,97%	0,34%	↑ 0,22%
MASERATI	468	134	334	249,25%	0,28%	↑ 0,17%	1.050	370	680	183,78%	0,25%	↑ 0,14%
SUBARU	404	160	244	152,50%	0,24%	↑ 0,11%	778	499	279	55,91%	0,18%	↑ 0,03%
EVO	394	512	-118	-23,05%	0,23%	↓ -0,19%	1.174	1.717	-543	-31,62%	0,27%	↓ -0,23%
MITSUBISHI	292	202	90	44,55%	0,17%	↑ 0,01%	528	491	37	7,54%	0,12%	↓ -0,02%
LEXUS	291	395	-104	-26,33%	0,17%	↓ -0,16%	696	1.073	-377	-35,14%	0,16%	↓ -0,15%
POLESTAR	137	0	137	-	0,08%	↑ 0,08%	248	0	248	-	0,06%	↑ 0,06%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.04.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	5.092	4.338	754	17,38%	28,58%	↑ 0,49%	11.990	12.869	-879	-6,83%	26,95%	↓ -4,33%
FORD	2.665	1.821	844	46,35%	14,96%	↑ 3,17%	6.632	5.081	1.551	30,53%	14,91%	↑ 2,56%
IVECO	1.596	1.681	-85	-5,06%	8,96%	↓ -1,93%	4.034	3.885	149	3,84%	9,07%	↓ -0,37%
RENAULT	1.389	1.448	-59	-4,07%	7,80%	↓ -1,58%	3.435	3.588	-153	-4,26%	7,72%	↓ -1,00%
CITROEN	1.083	841	242	28,78%	6,08%	↑ 0,63%	3.521	2.283	1.238	54,23%	7,91%	↑ 2,37%
PEUGEOT	1.040	973	67	6,89%	5,84%	↓ -0,46%	2.226	2.399	-173	-7,21%	5,00%	↓ -0,83%
OPEL	759	814	-55	-6,76%	4,26%	↓ -1,01%	2.014	1.705	309	18,12%	4,53%	↑ 0,38%
VW	503	420	83	19,76%	2,82%	↑ 0,10%	1.428	1.149	279	24,28%	3,21%	↑ 0,42%
NISSAN	472	162	310	191,36%	2,65%	↑ 1,60%	985	368	617	167,66%	2,21%	↑ 1,32%
TOYOTA	437	509	-72	-14,15%	2,45%	↓ -0,84%	965	1.152	-187	-16,23%	2,17%	↓ -0,63%
MERCEDES	429	497	-68	-13,68%	2,41%	↓ -0,81%	1.082	1.454	-372	-25,58%	2,43%	↓ -1,10%
PIAGGIO	376	407	-31	-7,62%	2,11%	↓ -0,53%	1.015	1.130	-115	-10,18%	2,28%	↓ -0,46%
ISUZU	347	275	72	26,18%	1,95%	↑ 0,17%	869	798	71	8,90%	1,95%	↑ 0,01%
EVO	219	0	219	-	1,23%	↑ 1,23%	511	0	511	-	1,15%	↑ 1,15%
JEEP	207	236	-29	-12,29%	1,16%	↓ -0,37%	493	553	-60	-10,85%	1,11%	↓ -0,24%
MAXUS	190	1	189	18900,00%	1,07%	↑ 1,06%	213	28	185	660,71%	0,48%	↑ 0,41%
DACIA	164	57	107	187,72%	0,92%	↑ 0,55%	560	169	391	231,36%	1,26%	↑ 0,85%
VOLVO	164	112	52	46,43%	0,92%	↑ 0,20%	441	306	135	44,12%	0,99%	↑ 0,25%
LAND ROVER	124	63	61	96,83%	0,70%	↑ 0,29%	365	163	202	123,93%	0,82%	↑ 0,42%
MITSUBISHI FUSO	102	94	8	8,51%	0,57%	↓ -0,04%	281	320	-39	-12,19%	0,63%	↓ -0,15%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>17.816</b>	<b>15.441</b>	<b>2.375</b>	<b>15,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>44.488</b>	<b>41.144</b>	<b>3.344</b>	<b>8,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.04.2023



Mercato Italia Passenger Cars	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Makes & Groups	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Marzo 2023	2023/2022	2023	2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	YTD 2023	2023/2022
ABARTH	81	228	-147	-64,47%	0,05%	-0,11%	255	729	-474	-65,02%	0,06%	-0,15%
ALFA ROMEO	2.995	855	2.160	258,68%	1,77%	1,08%	6.549	2.190	4.359	199,04%	1,53%	0,88%
CITROEN	7.348	7.097	251	3,54%	4,35%	-1,54%	16.698	15.358	1.340	8,73%	3,90%	-0,62%
DS	827	657	170	25,88%	0,49%	0,06%	2.049	1.505	544	36,15%	0,48%	0,04%
FIAT	17.622	15.933	1.689	10,60%	10,44%	-2,80%	51.267	48.131	3.136	6,52%	11,97%	-2,70%
JEEP	7.953	4.483	3.470	77,40%	4,71%	0,99%	20.781	13.712	7.069	51,55%	4,85%	0,82%
LANCIA	5.067	3.608	1.459	40,44%	3,00%	0,00%	11.111	10.771	340	3,16%	2,59%	-0,58%
MASERATI	468	134	334	249,25%	0,28%	0,17%	1.050	370	680	183,78%	0,25%	0,14%
OPEL	6.910	4.588	2.322	50,61%	4,09%	0,28%	14.109	12.640	1.469	11,62%	3,29%	-0,43%
PEUGEOT	10.625	6.616	4.009	60,60%	6,29%	0,80%	22.388	20.219	2.169	10,73%	5,23%	0,72%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>59.896</b>	<b>44.179</b>	<b>15.717</b>	<b>35,58%</b>	<b>35,48%</b>	<b>1,25%</b>	<b>146.257</b>	<b>125.625</b>	<b>20.632</b>	<b>16,42%</b>	<b>34,14%</b>	<b>-1,59%</b>
AUDI	6.827	5.515	1.312	23,79%	4,04%	-0,51%	16.937	12.798	4.139	32,34%	3,95%	0,19%
SEAT	1.515	1.411	104	7,37%	0,90%	-0,27%	3.516	3.672	-156	-4,25%	0,82%	-0,26%
CUPRA	1.840	816	1.024	125,49%	1,09%	0,41%	3.788	1.646	2.142	130,13%	0,88%	0,40%
SKODA	3.215	1.846	1.369	74,16%	1,90%	0,37%	8.448	5.615	2.833	50,45%	1,97%	0,32%
VW	11.719	8.896	2.823	31,73%	6,94%	-0,45%	34.076	23.999	10.077	41,99%	7,95%	0,89%
IAMBORGHINI	28	28	0	0,00%	0,02%	-0,01%	104	71	33	46,48%	0,02%	0,00%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>25.144</b>	<b>18.512</b>	<b>6.632</b>	<b>35,83%</b>	<b>14,90%</b>	<b>-0,48%</b>	<b>66.869</b>	<b>47.801</b>	<b>19.068</b>	<b>39,89%</b>	<b>15,61%</b>	<b>1,54%</b>
DACIA	8.080	6.970	1.110	15,92%	4,79%	-1,00%	24.562	19.205	5.357	27,89%	5,73%	0,08%
MITSUBISHI	292	202	90	44,55%	0,17%	0,01%	528	401	127	7,54%	0,12%	0,02%
NISSAN	5.221	2.534	2.687	106,04%	3,09%	0,99%	11.081	6.562	4.519	68,87%	2,59%	0,66%
RENAULT	7.314	5.278	2.036	38,94%	4,33%	-0,01%	21.100	15.956	5.144	32,24%	4,92%	0,23%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>20.907</b>	<b>14.934</b>	<b>5.973</b>	<b>40,00%</b>	<b>12,39%</b>	<b>-0,25%</b>	<b>57.271</b>	<b>42.214</b>	<b>15.057</b>	<b>35,67%</b>	<b>13,37%</b>	<b>0,95%</b>
TOYOTA	9.860	7.433	2.427	32,65%	5,84%	-0,33%	27.733	20.909	6.824	32,64%	6,47%	0,32%
LEXUS	291	395	-104	-26,33%	0,17%	0,16%	696	1.073	-377	-35,14%	0,16%	0,15%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.151</b>	<b>7.828</b>	<b>2.323</b>	<b>29,68%</b>	<b>6,01%</b>	<b>-0,49%</b>	<b>28.429</b>	<b>21.982</b>	<b>6.447</b>	<b>29,33%</b>	<b>6,64%</b>	<b>0,17%</b>
FORD	9.917	7.749	2.168	27,98%	5,87%	-0,56%	23.960	24.714	-754	-3,05%	5,59%	-1,68%
HYUNDAI	4.950	2.905	2.045	70,40%	2,93%	0,52%	12.558	9.674	2.884	29,81%	2,93%	0,08%
KIA	4.770	4.104	666	16,23%	2,83%	0,53%	12.504	10.866	1.638	15,07%	2,92%	0,28%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>9.720</b>	<b>7.009</b>	<b>2.711</b>	<b>38,68%</b>	<b>5,76%</b>	<b>-0,06%</b>	<b>25.062</b>	<b>20.540</b>	<b>4.522</b>	<b>22,02%</b>	<b>5,85%</b>	<b>-0,19%</b>
BMW	6.078	4.083	1.995	48,86%	3,60%	0,21%	14.886	12.607	2.279	18,08%	3,47%	-0,24%
MINI	2.069	1.175	894	76,09%	1,23%	0,25%	5.441	4.711	730	15,56%	1,27%	-0,12%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>8.147</b>	<b>5.258</b>	<b>2.889</b>	<b>54,94%</b>	<b>4,83%</b>	<b>0,46%</b>	<b>20.330</b>	<b>17.318</b>	<b>3.012</b>	<b>17,39%</b>	<b>4,75%</b>	<b>-0,35%</b>
MERCEDES	5.166	4.595	571	12,43%	3,06%	-0,76%	13.683	11.176	2.507	22,43%	3,19%	-0,09%
SMART	557	377	180	47,75%	0,33%	0,02%	1.338	967	371	38,37%	0,31%	0,03%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.723</b>	<b>4.972</b>	<b>751</b>	<b>15,10%</b>	<b>3,39%</b>	<b>-0,74%</b>	<b>15.021</b>	<b>12.143</b>	<b>2.878</b>	<b>23,70%</b>	<b>3,51%</b>	<b>-0,07%</b>
SUZUKI	3.512	2.124	1.388	65,35%	2,08%	0,32%	8.384	7.155	1.229	17,18%	1,96%	-0,15%
DR	3.025	994	2.031	204,33%	1,79%	0,97%	6.899	2.823	4.076	144,39%	1,61%	0,78%
EVO	394	512	-118	-23,05%	0,23%	-0,19%	1.174	1.717	-543	-31,62%	0,27%	-0,23%
SPORTEQUIPE	1	0	1	100,00%	0,00%	0,00%	4	0	4	100,00%	0,00%	0,00%
ICX	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.420</b>	<b>1.506</b>	<b>1.914</b>	<b>127,09%</b>	<b>2,03%</b>	<b>0,77%</b>	<b>8.077</b>	<b>4.540</b>	<b>3.537</b>	<b>77,91%</b>	<b>1,89%</b>	<b>0,55%</b>
MG	2.382	540	1.842	341,11%	1,41%	0,96%	4.816	1.239	3.577	288,70%	1,12%	0,76%
MAZDA	1.616	968	648	66,94%	0,96%	0,15%	5.073	2.717	2.356	86,71%	1,18%	0,38%
VOLVO	1.579	1.227	352	28,69%	0,94%	-0,08%	4.378	3.219	1.159	36,00%	1,02%	0,07%
JAGUAR	132	289	-157	-54,33%	0,08%	-0,16%	346	582	-236	-40,55%	0,08%	-0,09%
LAND ROVER	745	445	300	67,42%	0,44%	0,07%	2.504	1.418	1.086	76,59%	0,58%	0,17%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>877</b>	<b>734</b>	<b>143</b>	<b>19,48%</b>	<b>0,52%</b>	<b>-0,09%</b>	<b>2.850</b>	<b>2.000</b>	<b>850</b>	<b>42,50%</b>	<b>0,67%</b>	<b>0,08%</b>
PORSCHE	779	728	51	7,01%	0,46%	-0,14%	2.078	1.763	315	17,87%	0,49%	-0,03%
HONDA	632	610	22	3,61%	0,37%	-0,13%	1.590	1.910	-320	-16,75%	0,37%	-0,19%
LYNK & CO	535	31	504	1625,81%	0,32%	0,29%	1.441	397	1.044	262,97%	0,34%	0,22%
SUBARU	404	160	244	152,50%	0,24%	0,11%	778	499	279	55,91%	0,18%	0,03%
OTHER	3.464	1.314	2.150	163,62%	2,05%	0,96%	5.776	2.081	3.695	177,56%	1,35%	0,74%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

Alimentazioni	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
	Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Marzo 2023	2023/2022	2023	2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	YTD 2023	2023/2022
<b>Vetture</b>												
<b>Benzina + MHEV</b>	82.406	56.023	26.383	47,09%	48,82%	0,28%	207.848	162.477	45.371	27,92%	48,51%	0,71%
Benzina	48.086	33.014	15.072	45,65%	28,49%	1,06%	116.646	92.018	24.628	26,76%	27,23%	0,15%
Mild-Hybrid Benzina	34.320	23.009	11.311	49,16%	20,33%	1,22%	91.202	70.459	20.743	29,44%	21,29%	0,56%
<b>Diesel + MHEV</b>	42.206	30.053	12.153	40,44%	25,00%	0,04%	103.923	82.590	21.333	25,83%	24,26%	-0,05%
Diesel	34.325	25.035	9.290	37,11%	20,33%	-0,46%	83.647	69.664	13.983	20,07%	19,52%	-0,97%
Mild-Hybrid Diesel	7.881	5.018	2.863	57,05%	4,67%	0,50%	20.276	12.926	7.350	56,86%	4,73%	0,93%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	23.071	17.307	5.764	33,30%	13,67%	-0,71%	60.455	48.955	11.500	23,49%	14,11%	-0,29%
Full Hybrid	15.809	11.219	4.590	40,91%	9,37%	0,05%	41.483	31.869	9.614	30,17%	9,68%	0,31%
Plug-In Hybrid	7.262	6.088	1.174	19,28%	4,30%	-0,76%	18.972	17.086	1.886	11,04%	4,43%	-0,60%
<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	8.170	4.490	3.680	81,96%	4,84%	1,11%	16.372	11.294	5.078	44,96%	3,82%	0,50%
<b>Gas</b>	12.952	12.510	442	3,53%	7,67%	-2,72%	39.842	34.541	5.301	15,35%	9,30%	-0,86%
GPL	12.765	11.196	1.569	14,01%	7,56%	-1,74%	39.110	30.414	8.696	28,59%	9,13%	0,18%
Metano	187	1.314	-1.127	-85,77%	0,11%	-0,98%	732	4.127	-3.395	-82,26%	0,17%	-1,04%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>Veicoli Commerciali Leggeri</b>												
<b>Benzina + MHEV</b>	1.371	1.986	-615	-30,97%	7,70%	-5,17%	3.625	5.409	-1.784	-32,98%	8,15%	-5,00%
Benzina	1.030	1.215	-185	-15,23%	5,78%	-2,09%	2.307	2.806	-499	-17,78%	5,19%	-1,63%
Mild-Hybrid Benzina	341	771	-430	-55,77%	1,91%	-3,08%	1.318	2.603	-1.285	-49,37%	2,96%	-3,36%
<b>Diesel + MHEV</b>	14.717	12.346	2.371	19,20%	82,61%	2,65%	36.714	32.841	3.873	11,79%	82,53%	2,71%
Diesel	14.106	11.823	2.283	19,31%	79,18%	2,61%	35.312	31.102	4.210	13,54%	79,37%	3,78%
Mild-Hybrid Diesel	611	523	88	16,83%	3,43%	0,04%	1.402	1.739	-337	-19,38%	3,15%	-1,08%
<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	326	166	160	96,39%	1,83%	0,75%	775	434	341	78,57%	1,74%	0,69%
Full Hybrid	277	88	189	214,77%	1,55%	0,98						

## Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2023

Top 5 marchi per canale		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2023						Marzo 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	17.622	15.933	1.689	10,60%	10,44%	-2,80%
	2 VW	11.719	8.896	2.823	31,73%	6,94%	-0,45%
	3 PEUGEOT	10.625	6.616	4.009	60,60%	6,29%	0,80%
	4 FORD	9.917	7.749	2.168	27,98%	5,87%	-0,56%
	5 TOYOTA	9.860	7.433	2.427	32,55%	5,84%	-0,33%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	-	-
Privati	1 DACIA	7.628	6.369	1.259	19,77%	8,85%	0,24%
	2 TOYOTA	7.336	5.523	1.813	32,83%	8,51%	1,04%
	3 FIAT	6.958	7.318	-360	-4,92%	8,07%	-1,82%
	4 VW	6.673	6.217	456	7,33%	7,74%	-0,66%
	5 FORD	6.018	5.484	534	9,74%	6,98%	-0,43%
<b>Tot. Privati</b>		<b>86.199</b>	<b>73.958</b>	<b>12.241</b>	<b>16,55%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	1.178	943	235	24,92%	13,72%	0,28%
	2 BMW	787	643	144	22,40%	9,17%	-0,00%
	3 AUDI	675	642	33	5,14%	7,86%	-1,29%
	4 VW	502	418	84	20,10%	5,85%	-0,11%
	5 FIAT	495	545	-50	-9,17%	5,77%	-2,00%
<b>Tot. Società</b>		<b>8.584</b>	<b>7.013</b>	<b>1.571</b>	<b>22,40%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 PEUGEOT	4.824	1.717	3.107	180,96%	10,49%	3,41%
	2 VW	3.684	1.838	1.846	100,44%	8,01%	0,43%
	3 FIAT	3.505	3.141	364	11,59%	7,62%	-5,33%
	4 FORD	3.384	1.626	1.758	108,12%	7,36%	0,65%
	5 LANCIA	2.959	591	2.368	400,68%	6,43%	4,00%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>45.991</b>	<b>24.244</b>	<b>21.747</b>	<b>89,70%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	2.196	1.566	630	40,23%	16,87%	-19,26%
	2 PEUGEOT	1.609	132	1.477	1118,94%	12,36%	9,31%
	3 JEEP	1.453	14	1.439	10278,57%	11,16%	10,84%
	4 CITROEN	1.361	585	776	132,65%	10,45%	-3,04%
	5 OPEL	892	486	406	83,54%	6,85%	-4,36%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>13.019</b>	<b>4.335</b>	<b>8.684</b>	<b>200,32%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	4.438	3.281	1.157	35,26%	32,98%	0,37%
	2 JEEP	1.549	907	642	70,78%	11,51%	2,50%
	3 PEUGEOT	1.033	914	119	13,02%	7,68%	-1,41%
	4 CITROEN	929	820	109	13,29%	6,90%	-1,25%
	5 OPEL	908	729	179	24,55%	6,75%	-0,50%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>13.457</b>	<b>10.061</b>	<b>3.396</b>	<b>33,75%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 DR	713	0	713	-	45,85%	45,85%
	2 JEEP	240	213	27	12,68%	15,43%	-12,16%
	3 PEUGEOT	108	12	96	800,00%	6,95%	5,39%
	4 KIA	65	0	65	-	4,18%	4,18%
	5 BMW	51	22	29	131,82%	3,28%	0,43%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>1.555</b>	<b>772</b>	<b>783</b>	<b>101,42%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2023

Top 5 marchi per canale		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2023						Marzo 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	5.092	4.338	754	17,38%	28,58%	0,49%
	2 FORD	2.665	1.821	844	46,35%	14,96%	3,17%
	3 IVECO	1.596	1.681	-85	-5,06%	8,96%	-1,93%
	4 RENAULT	1.389	1.448	-59	-4,07%	7,80%	-1,58%
	5 CITROEN	1.083	841	242	28,78%	6,08%	0,63%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>17.816</b>	<b>15.441</b>	<b>2.375</b>	<b>15,38%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	704	419	285	68,02%	28,94%	11,40%
	2 FIAT	282	245	37	15,10%	11,59%	1,34%
	3 RENAULT	149	257	-108	-42,02%	6,12%	-4,63%
	4 IVECO	147	189	-42	-22,22%	6,04%	-1,87%
	5 EVO	112	0	112	-	4,60%	4,60%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2.433</b>	<b>2.389</b>	<b>44</b>	<b>1,84%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.195	1.049	146	13,92%	17,27%	0,87%
	2 FORD	1.131	807	324	40,15%	16,34%	3,73%
	3 IVECO	1.091	1.122	-31	-2,76%	15,77%	-1,77%
	4 RENAULT	647	823	-176	-21,39%	9,35%	-3,51%
	5 CITROEN	335	240	95	39,58%	4,84%	1,09%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>6.920</b>	<b>6.998</b>	<b>-78</b>	<b>-1,11%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	2.915	2.729	186	6,82%	43,93%	-6,85%
	2 FORD	730	550	180	32,73%	11,00%	0,77%
	3 CITROEN	560	431	129	29,93%	8,44%	0,42%
	4 PEUGEOT	545	320	225	70,31%	8,21%	2,26%
	5 RENAULT	534	289	245	84,78%	8,05%	2,67%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>6.636</b>	<b>5.374</b>	<b>1.262</b>	<b>23,48%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	203	187	16	8,56%	27,25%	-14,49%
	2 FIAT	96	21	75	357,14%	12,89%	8,20%
	3 NISSAN	78	1	77	7700,00%	10,47%	10,25%
	4 FORD	77	13	64	492,31%	10,34%	7,43%
	5 TOYOTA	56	0	56	-	7,52%	7,52%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>745</b>	<b>448</b>	<b>297</b>	<b>66,29%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	604	282	322	114,18%	56,13%	21,36%
	2 PEUGEOT	90	153	-63	-41,18%	8,36%	-10,50%
	3 CITROEN	89	44	45	102,27%	8,27%	2,85%
	4 OPEL	68	76	-8	-10,53%	6,32%	-3,05%
	5 VW	55	31	24	77,42%	5,11%	1,29%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>1.076</b>	<b>811</b>	<b>265</b>	<b>32,68%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 PEUGEOT	2	0	2	-	33,33%	33,33%
	2 VW	2	0	2	-	33,33%	33,33%
	3 MERCEDES	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	4 OPEL	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	5 ABARTH	0	0	0	-	-	-
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>-15</b>	<b>-71,43%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Marzo 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Marzo 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	51.267	48.131	3.136	6,52%	11,97%	-2,20%
	2 VW	34.076	23.999	10.077	41,99%	7,95%	0,89%
	3 TOYOTA	27.733	20.909	6.824	32,64%	6,47%	0,32%
	4 DACIA	24.562	19.205	5.357	27,89%	5,73%	0,08%
	5 FORD	23.960	24.714	-754	-3,05%	5,59%	-1,68%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	-	-
Privati	1 DACIA	22.817	18.246	4.571	25,05%	9,58%	1,16%
	2 FIAT	22.511	23.723	-1.212	-5,11%	9,45%	-1,50%
	3 TOYOTA	20.449	16.312	4.137	25,36%	8,59%	1,06%
	4 VW	20.336	16.885	3.451	20,44%	8,54%	0,75%
	5 RENAULT	16.025	13.178	2.847	21,60%	6,73%	0,65%
<b>Tot. Privati</b>		<b>238.101</b>	<b>216.615</b>	<b>21.486</b>	<b>9,92%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	3.334	2.387	947	39,67%	14,78%	1,81%
	2 BMW	2.022	1.725	297	17,22%	8,96%	-0,41%
	3 AUDI	1.800	1.627	173	10,63%	7,98%	-0,86%
	4 FIAT	1.535	1.452	83	5,72%	6,80%	-1,08%
	5 VW	1.447	1.172	275	23,46%	6,41%	0,05%
<b>Tot. Società</b>		<b>22.564</b>	<b>18.411</b>	<b>4.153</b>	<b>22,56%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	11.040	9.413	1.627	17,28%	10,19%	-4,77%
	2 VW	10.249	4.626	5.623	121,55%	9,46%	2,11%
	3 PEUGEOT	9.208	4.572	4.636	101,40%	8,50%	1,23%
	4 AUDI	7.611	5.183	2.428	46,85%	7,02%	-1,21%
	5 FORD	6.994	4.807	2.187	45,50%	6,45%	-1,18%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>108.392</b>	<b>62.952</b>	<b>45.440</b>	<b>72,18%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	5.172	2.395	2.777	115,95%	24,23%	-2,49%
	2 PEUGEOT	2.737	1.093	1.644	150,41%	12,82%	0,63%
	3 CITROEN	2.254	1.007	1.247	123,83%	10,56%	-0,67%
	4 JEEP	2.171	48	2.123	4422,92%	10,17%	9,64%
	5 OPEL	1.068	1.007	61	6,06%	5,00%	-6,23%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>21.344</b>	<b>8.963</b>	<b>12.381</b>	<b>138,13%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT	10.963	11.001	-38	-0,35%	32,26%	-3,16%
	2 JEEP	3.719	3.006	713	23,72%	10,95%	1,26%
	3 PEUGEOT	3.206	2.621	585	22,32%	9,44%	0,99%
	4 CITROEN	2.611	2.003	608	30,35%	7,68%	1,23%
	5 OPEL	2.352	2.130	222	10,42%	6,92%	0,06%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>33.978</b>	<b>31.052</b>	<b>2.926</b>	<b>9,42%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 DR	1.931	0	1.931	-	47,55%	47,55%
	2 JEEP	742	424	318	75,00%	18,27%	-4,48%
	3 PEUGEOT	128	45	83	184,44%	3,15%	0,74%
	4 ALFA ROMEO	123	21	102	485,71%	3,03%	1,90%
	5 BMW	92	82	10	12,20%	2,27%	-2,13%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>4.061</b>	<b>1.864</b>	<b>2.197</b>	<b>117,86%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Marzo 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Marzo 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	11.990	12.869	-879	-6,83%	26,95%	-4,33%
	2 FORD	6.632	5.081	1.551	30,53%	14,91%	2,56%
	3 IVECO	4.034	3.885	149	3,84%	9,07%	-0,37%
	4 CITROEN	3.521	2.283	1.238	54,23%	7,91%	2,37%
	5 RENAULT	3.435	3.588	-153	-4,26%	7,72%	-1,00%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>44.488</b>	<b>41.144</b>	<b>3.344</b>	<b>8,13%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	1.743	1.491	252	16,90%	26,88%	5,05%
	2 FIAT	782	826	-44	-5,33%	12,06%	-0,04%
	3 IVECO	418	473	-55	-11,63%	6,45%	-0,48%
	4 RENAULT	416	660	-244	-36,97%	6,41%	-3,25%

## Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2023

Top 5 modelli per canale - Marzo 2023		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2023						Marzo 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	9.873	10.340	-467	-4,52%	5,85%	-2,74%
	2 LANCIA YPSILON	5.066	3.606	1.460	40,49%	3,00%	0,01%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	4.642	1.787	2.855	159,76%	2,75%	1,27%
	4 OPEL CORSA	4.249	1.993	2.256	113,20%	2,52%	0,86%
	5 DACIA SANDERO	4.051	3.022	1.029	34,05%	2,40%	-0,11%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	4.348	4.788	-440	-9,19%	5,04%	-1,43%
	2 TOYOTA YARIS CROSS	3.949	1.615	2.334	144,52%	4,58%	2,40%
	3 DACIA SANDERO	3.853	2.932	921	31,41%	4,47%	0,51%
	4 DACIA DUSTER	3.001	2.435	566	23,24%	3,48%	0,19%
	5 RENAULT CAPTUR	2.369	2.392	-23	-0,96%	2,75%	-0,49%
<b>Tot. Privati</b>		<b>86.199</b>	<b>73.958</b>	<b>12.241</b>	<b>16,55%</b>	-	-
Società	1 TESLA MODEL Y	363	144	219	152,08%	4,23%	2,18%
	2 MERCEDES GLC CLASS	338	207	131	63,29%	3,94%	0,99%
	3 FIAT PANDA	249	307	-58	-18,89%	2,90%	-1,48%
	4 BMW X1	235	61	174	285,25%	2,74%	1,87%
	5 MERCEDES GLA CLASS	177	115	62	53,91%	2,06%	0,42%
<b>Tot. Società</b>		<b>8.584</b>	<b>7.013</b>	<b>1.571</b>	<b>22,40%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 LANCIA YPSILON	2.959	591	2.368	400,68%	6,43%	4,00%
	2 PEUGEOT 3008	2.388	916	1.472	160,70%	5,19%	1,41%
	3 OPEL CORSA	1.812	166	1.646	991,57%	3,94%	3,26%
	4 FIAT PANDA	1.617	1.855	-238	-12,83%	3,52%	-4,14%
	5 CITROEN C3	1.568	1.719	-151	-8,78%	3,41%	-3,68%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>45.991</b>	<b>24.244</b>	<b>21.747</b>	<b>89,70%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 JEEP RENEGADE	914	12	902	7516,67%	7,02%	6,74%
	2 FIAT PANDA	854	868	-14	-1,61%	6,56%	-13,46%
	3 FIAT 500X	764	347	417	120,17%	5,87%	-2,14%
	4 CITROEN C3	577	251	326	129,88%	4,43%	-1,36%
	5 PEUGEOT 2008	541	37	504	1362,16%	4,16%	3,30%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>13.019</b>	<b>4.335</b>	<b>8.684</b>	<b>200,32%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	2.804	2.516	288	11,45%	20,84%	-4,17%
	2 JEEP RENEGADE	881	455	426	93,63%	6,55%	2,02%
	3 FIAT 500	699	127	572	450,39%	5,19%	3,93%
	4 OPEL CORSA	501	283	218	77,03%	3,72%	0,91%
	5 JEEP COMPASS	454	430	24	5,58%	3,37%	-0,90%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>13.457</b>	<b>10.061</b>	<b>3.396</b>	<b>33,75%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 DR 6.0	359	0	359	-	23,09%	23,09%
	2 DR 5.0	201	0	201	-	12,93%	12,93%
	3 JEEP RENEGADE	180	40	140	350,00%	11,58%	6,39%
	4 DR 4.0	153	0	153	-	9,84%	9,84%
	5 KIA SPORTAGE	47	0	47	-	3,02%	3,02%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>1.555</b>	<b>772</b>	<b>783</b>	<b>101,42%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Marzo 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Marzo 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Marzo 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	28.370	29.812	-1.442	-4,84%	6,62%	-2,15%
	2 DACIA SANDERO	12.644	9.587	3.057	31,89%	0,13%	0,13%
	3 JEEP RENEGADE	12.254	6.573	5.681	86,43%	2,86%	0,93%
	4 LANCIA YPSILON	11.105	10.767	338	3,14%	2,59%	-0,58%
	5 TOYOTA YARIS CROSS	10.999	6.610	4.389	66,40%	2,57%	0,62%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	-	-
Privati	1 FIAT PANDA	14.399	13.809	590	4,27%	6,05%	-0,33%
	2 DACIA SANDERO	11.846	9.384	2.462	26,24%	4,98%	0,64%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	9.239	6.022	3.217	53,42%	3,88%	1,10%
	4 DACIA DUSTER	8.617	7.151	1.466	20,50%	3,62%	0,32%
	5 RENAULT CAPTUR	7.506	6.030	1.476	24,48%	3,15%	0,37%
<b>Tot. Privati</b>		<b>238.101</b>	<b>216.615</b>	<b>21.486</b>	<b>9,92%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES GLC CLASS	957	396	561	141,67%	4,24%	2,09%
	2 FIAT PANDA	689	735	-46	-6,26%	3,05%	-0,94%
	3 TESLA MODEL Y	594	199	395	198,49%	2,63%	1,55%
	4 MERCEDES GLA CLASS	532	327	205	62,69%	2,36%	0,58%
	5 MERCEDES GLE CLASS	502	407	95	23,34%	2,22%	0,01%
<b>Tot. Società</b>		<b>22.564</b>	<b>18.411</b>	<b>4.153</b>	<b>22,56%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	5.431	5.809	-378	-6,51%	5,01%	-4,22%
	2 LANCIA YPSILON	4.596	1.170	3.426	292,82%	4,24%	2,38%
	3 PEUGEOT 3008	4.290	2.525	1.765	69,90%	3,96%	-0,05%
	4 JEEP RENEGADE	3.538	2.059	1.479	71,83%	3,26%	-0,01%
	5 OPEL CORSA	3.047	567	2.480	437,39%	2,81%	1,91%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>108.392</b>	<b>62.952</b>	<b>45.440</b>	<b>72,18%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	2.556	1.254	1.302	103,83%	11,98%	-2,02%
	2 FIAT 500	1.403	506	897	177,27%	6,57%	0,93%
	3 JEEP RENEGADE	1.371	32	1.339	4184,38%	6,42%	6,07%
	4 CITROEN C3	1.038	287	751	261,67%	4,86%	1,66%
	5 FIAT 500X	999	372	627	168,55%	4,68%	0,53%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>21.344</b>	<b>8.963</b>	<b>12.381</b>	<b>138,13%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	5.285	8.199	-2.914	-35,54%	15,55%	-10,85%
	2 FIAT 500	3.661	733	2.928	399,45%	10,77%	8,41%
	3 JEEP RENEGADE	2.522	1.530	992	64,84%	7,42%	2,50%
	4 CITROEN C3	1.128	1.155	-27	-2,34%	3,32%	-0,40%
	5 OPEL CORSA	1.004	876	128	14,61%	2,95%	0,13%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>33.978</b>	<b>31.052</b>	<b>2.926</b>	<b>9,42%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 DR 5.0	1.419	0	1.419	-	34,94%	34,94%
	2 JEEP RENEGADE	665	82	583	710,98%	16,38%	11,98%
	3 DR 6.0	359	0	359	-	8,84%	8,84%
	4 DR 4.0	153	0	153	-	3,77%	3,77%
	5 ALFA ROMEO TONALE	71	0	71	-	1,75%	1,75%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>4.061</b>	<b>1.864</b>	<b>2.197</b>	<b>117,86%</b>	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.04.2023

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2023

Top 5 modelli per canale - Marzo 2023		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2023						Marzo 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	1.596	1.681	-85	-5,06%	8,90%	-1,93%
	2 FIAT FIORINO	1.560	973	587	60,33%	8,76%	2,45%
	3 FIAT DUCATO	1.406	708	698	98,59%	7,89%	3,31%
	4 FIAT DOBLO	1.029	1.102	-73	-6,62%	5,78%	-1,36%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	969	526	443	84,22%	5,44%	2,03%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>17.816</b>	<b>15.441</b>	<b>2.375</b>	<b>15,38%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD TRANSIT CUSTOM	254	160	94	58,75%	10,44%	3,74%
	2 FORD RANGER	230	77	153	198,70%	9,45%	6,23%
	3 IVECO DAILY	147	189	-42	-22,22%	6,04%	-1,87%
	4 EVO CROSS 4	112	0	112	-	4,60%	4,60%
	5 FORD TRANSIT CONNECT	103	28	75	267,86%	4,23%	3,06%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2.433</b>	<b>2.389</b>	<b>44</b>	<b>1,84%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	1.091	1.122	-31	-2,76%	15,77%	-1,77%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	400	290	110	37,93%	5,78%	1,25%
	3 FIAT DUCATO	367	284	83	29,23%	5,30%	0,86%
	4 FIAT DOBLO	332	451	-119	-26,39%	4,80%	-2,25%
	5 FIAT FIORINO	270	198	72	36,36%	3,90%	0,81%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>6.920</b>	<b>6.938</b>	<b>522</b>	<b>8,16%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT FIORINO	956	702	254	36,18%	14,41%	1,34%
	2 FIAT DUCATO	751	304	447	147,04%	11,32%	5,66%
	3 FIAT PANDA	532	1.267	-735	-58,01%	8,02%	-15,56%
	4 FIAT DOBLO	480	429	51	11,89%	7,23%	-0,75%
	5 CITROEN C3	373	336	37	11,01%	5,62%	-0,63%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>6.636</b>	<b>5.374</b>	<b>1.262</b>	<b>23,48%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	203	187	16	8,56%	27,25%	-14,49%
	2 FIAT DUCATO	58	16	42	262,50%	7,79%	4,21%
	3 FORD TRANSIT	58	1	57	5700,00%	7,79%	7,56%
	4 TOYOTA PROACE CITY	51	0	51	-	6,85%	6,85%
	5 NISSAN INTERSTAR	45	0	45	-	6,04%	6,04%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>745</b>	<b>448</b>	<b>297</b>	<b>66,29%</b>	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	251	27	224	829,63%	23,33%	20,00%
	2 FIAT DUCATO	161	52	109	209,62%	14,96%	8,55%
	3 FIAT DOBLO	126	87	39	44,83%	11,71%	0,98%
	4 CITROEN JUMPER	45	28	17	96,43%	5,11%	1,66%
	5 NISSAN TOWNSTAR	52	2	40	2000,00%	3,90%	3,66%
<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>		<b>1.076</b>	<b>811</b>	<b>265</b>	<b>32,68%</b>	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1 PEUGEOT EXPERT	2	0	2	-	33,33%	33,33%
	2 MERCEDES VITO	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	3 OPEL VIVARO	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	4 VW CRAFTER	1	0	1	-	16,67%	16,67%
	5 VW ID. BUZZ	1	0	1	-	16,67%	16,67%
<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>-15</b>	<b>-71,43%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Marzo 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Marzo 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Marzo 2023						YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	4.034	3.881	153	3,94%	9,07%	-0,37%
	2 FIAT DUCATO	3.202	1.935	1.267	65,48%	7,20%	2,49%
	3 FIAT DOBLO	3.060	3.306	-246	-7,44%	6,88%	-1,16%
	4 FIAT FIORINO	2.662	3.079	-417	-13,54%	5,98%	-1,50%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	2.287	1.875	412	21,97%	5,14%	0,58%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>44.488</b>	<b>41.144</b>	<b>3.344</b>	<b>8,13%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	627	343	284	8		

Segmenti		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	16.552	15.259	1.293	8,47%	9,81%	↓ -2,87%	49.901	45.735	4.166	9,11%	11,65%	↓ -1,81%
	VETTURE (B)	32.923	26.780	6.143	22,94%	19,50%	↓ -2,74%	80.509	74.461	6.048	8,12%	18,79%	↓ -3,12%
	VETTURE (C)	12.104	7.969	4.135	51,89%	7,17%	↑ 0,55%	31.152	22.595	8.557	37,87%	7,27%	↑ 0,62%
	VETTURE (D-E-F-G)	5.017	4.440	577	13,00%	2,97%	↓ -0,72%	11.905	10.173	1.732	17,03%	2,78%	↓ -0,21%
	MPV (A-B)	1	1.027	-1.026	-99,90%	0,00%	↓ -0,85%	2	2.039	-2.037	-99,90%	0,00%	↓ -0,60%
	MPV (C-D-E-F)	841	542	299	55,17%	0,50%	↑ 0,05%	1.882	1.908	-26	-1,36%	0,44%	↓ -0,12%
	SUV (A-B)	40.207	29.552	10.655	36,06%	23,82%	↓ -0,73%	107.120	88.155	18.965	21,51%	25,00%	↓ -0,94%
	SUV (C)	44.391	23.698	20.693	87,32%	26,30%	↑ 6,61%	105.027	67.089	37.938	56,55%	24,51%	↑ 4,77%
	SUV (D-E-F-G)	13.014	8.402	4.612	54,89%	7,71%	↑ 0,73%	32.858	20.610	12.248	59,43%	7,67%	↑ 1,60%
	SPORTIVE & CABRIO	601	532	69	12,97%	0,36%	↓ -0,09%	1.455	1.413	42	2,97%	0,34%	↓ -0,08%
	UTILITIES & PICK-UP	3.154	2.182	972	44,55%	1,87%	↑ 0,06%	6.629	5.679	950	16,73%	1,55%	↓ -0,12%
	<b>Mercato Vetture</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	652	1.304	-652	-50,00%	3,66%	↓ -4,79%	1.669	3.977	-2.308	-58,03%	3,75%
VETTURE (B)		896	704	192	27,27%	5,03%	↑ 0,47%	2.633	1.324	1.309	98,87%	5,92%	↑ 2,70%
VETTURE (C)		108	139	-31	-22,30%	0,61%	↓ -0,29%	379	272	107	39,34%	0,85%	↑ 0,19%
VETTURE (D-E-F-G)		45	20	25	125,00%	0,25%	↑ 0,12%	132	37	95	256,76%	0,30%	↑ 0,21%
MPV (A-B)		35	47	-12	-25,53%	0,20%	↓ -0,11%	127	168	-41	-24,40%	0,29%	↓ -0,12%
MPV (C-D-E-F)		5	8	-3	-37,50%	0,03%	↓ -0,02%	7	25	-18	-72,00%	0,02%	↓ -0,05%
SUV (A-B)		450	612	-162	-26,47%	2,53%	↓ -1,44%	1.358	1.330	28	2,11%	3,05%	↓ -0,18%
SUV (C)		684	519	165	31,79%	3,84%	↑ 0,48%	1.728	1.371	357	26,04%	3,88%	↑ 0,55%
SUV (D-E-F-G)		336	168	168	100,00%	1,89%	↑ 0,80%	901	450	451	100,22%	2,03%	↑ 0,93%
SPORTIVE & CABRIO		0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
UTILITIES & PICK-UP		14.605	11.920	2.685	22,53%	81,98%	↑ 4,78%	35.554	32.190	3.364	10,45%	79,92%	↑ 1,68%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>		<b>17.816</b>	<b>15.441</b>	<b>2.375</b>	<b>15,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>44.488</b>	<b>41.144</b>	<b>3.344</b>	<b>8,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

CO2 per Canali		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	4.763	1.642	3.121	190,07%	54,23%	↑ 18,65%	9.172	4.061	5.111	125,86%	52,09%	↑ 16,80%
		Flotte	863	557	306	54,94%	9,83%	↓ -2,24%	1.693	1.110	583	52,52%	9,61%	↓ -0,03%
		Noleggio Lungo Termine	1.750	1.331	419	31,48%	19,92%	↓ -8,92%	3.934	3.175	759	23,91%	22,34%	↓ -5,25%
		Noleggio Breve Termine	210	30	180	600,00%	2,39%	↑ 1,74%	384	66	318	481,82%	2,18%	↑ 1,61%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.187	1.045	142	13,59%	13,51%	↓ -9,13%	2.408	3.074	-666	-21,67%	13,68%	↓ -13,04%
	<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>	<b>8.783</b>	<b>4.615</b>	<b>4.168</b>	<b>90,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>17.608</b>	<b>11.506</b>	<b>6.102</b>	<b>53,03%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	21-60 g/km CO2	Privati	1.737	1.553	184	11,85%	26,61%	⇒ -0,49%	4.526	4.311	215	4,99%	26,18%	↓ -0,53%
		Flotte	311	416	-105	-25,24%	4,76%	↓ -2,49%	843	1.158	-315	-27,20%	4,88%	↓ -2,30%
		Noleggio Lungo Termine	3.124	2.806	318	11,33%	47,86%	↓ -1,10%	8.870	7.805	1.065	13,65%	51,31%	↑ 2,95%
		Noleggio Breve Termine	648	26	622	2392,31%	9,93%	↑ 9,47%	726	200	526	263,00%	4,20%	↑ 2,96%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	682	923	-241	-26,11%	10,45%	↓ -5,66%	1.877	2.652	-775	-29,22%	10,86%	↓ -5,58%
	<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>	<b>6.527</b>	<b>5.731</b>	<b>796</b>	<b>13,89%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>17.287</b>	<b>16.138</b>	<b>1.149</b>	<b>7,12%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	61-135 g/km CO2	Privati	59.836	54.980	4.856	8,83%	56,84%	↓ -9,72%	169.218	163.304	5.914	3,62%	60,80%	↓ -8,80%
		Flotte	3.032	2.835	197	6,95%	2,88%	⇒ -0,55%	8.135	7.467	668	8,95%	2,92%	↓ -0,26%
		Noleggio Lungo Termine	25.235	14.201	11.034	77,70%	23,97%	↑ 6,78%	62.215	35.493	26.722	75,29%	22,35%	↑ 7,23%
		Noleggio Breve Termine	7.479	3.524	3.955	112,23%	7,11%	↑ 2,84%	13.646	6.951	6.695	96,32%	4,90%	↑ 1,94%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	9.395	6.978	2.417	34,64%	8,93%	⇒ 0,48%	24.559	21.153	3.406	16,10%	8,82%	↓ -0,19%
	<b>Totale 61-135 g/km CO2</b>	<b>105.262</b>	<b>82.598</b>	<b>22.664</b>	<b>27,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>278.314</b>	<b>234.619</b>	<b>43.695</b>	<b>18,62%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	136-160 g/km CO2	Privati	15.659	11.732	3.927	33,47%	40,67%	↓ -20,65%	44.199	34.610	9.589	27,71%	48,79%	↓ -12,25%
		Flotte	2.153	1.344	809	60,19%	5,59%	⇒ -1,43%	5.852	4.025	1.827	45,39%	6,46%	↓ -0,64%
		Noleggio Lungo Termine	13.050	4.195	8.855	211,08%	33,89%	↑ 11,97%	26.637	12.191	14.446	118,50%	29,40%	↑ 7,90%
		Noleggio Breve Termine	4.203	448	3.755	838,17%	10,92%	↑ 8,57%	5.753	1.129	4.624	409,57%	6,35%	↑ 4,36%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	3.111	1.369	1.742	127,25%	8,08%	⇒ 0,92%	7.718	4.602	3.116	67,71%	8,52%	↑ 0,40%
	<b>Totale 136-160 g/km CO2</b>	<b>38.505</b>	<b>19.134</b>	<b>19.371</b>	<b>101,24%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>90.592</b>	<b>56.705</b>	<b>33.887</b>	<b>59,76%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
161-190 g/km CO2	Privati	2.494	2.427	67	2,76%	44,33%	↓ -5,21%	6.238	6.184	54	0,87%	45,42%	↓ -5,57%	
	Flotte	894	884	10	1,13%	15,89%	↓ -2,15%	2.412	2.035	377	18,53%	17,56%	↑ 0,78%	
	Noleggio Lungo Termine	1.607	1.124	483	42,97%	28,56%	↑ 5,62%	3.856	2.700	1.156	42,81%	28,08%	↑ 5,81%	
	Noleggio Breve Termine	328	201	127	63,18%	5,83%	↑ 1,73%	469	403	66	16,38%	3,41%	↑ 0,09%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	290	246	44	17,89%	5,15%	↑ 0,13%	718	761	-43	-5,65%	5,23%	↓ -1,05%	
<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>	<b>5.626</b>	<b>4.899</b>	<b>727</b>	<b>14,84%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>13.734</b>	<b>12.127</b>	<b>1.607</b>	<b>13,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
>190 g/km CO2	Privati	1.710	1.624	86	5,30%	41,69%	↓ -5,99%	4.748	4.145	603	14,55%	43,54%	↓ -3,77%	
	Flotte	1.331	977	354	36,23%	32,45%	↑ 3,76%	3.629	2.616	1.013	38,72%	33,28%	↑ 3,42%	
	Noleggio Lungo Termine	553	420	133	31,67%	13,48%	↑ 1,15%	1.384	1.094	290	26,51%	12,69%	↑ 0,21%	
	Noleggio Breve Termine	151	106	45	42,45%	3,68%	↑ 0,57%	366	214	152	71,03%	3,36%	↑ 0,91%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	347	272	75	27,57%	8,46%	⇒ 0,47%	759	674	85	12,61%	6,96%	↓ -0,73%	
<b>Totale &gt;190 g/km CO2</b>	<b>4.102</b>	<b>3.406</b>	<b>696</b>	<b>20,43%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>10.905</b>	<b>8.762</b>	<b>2.143</b>	<b>24,46%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

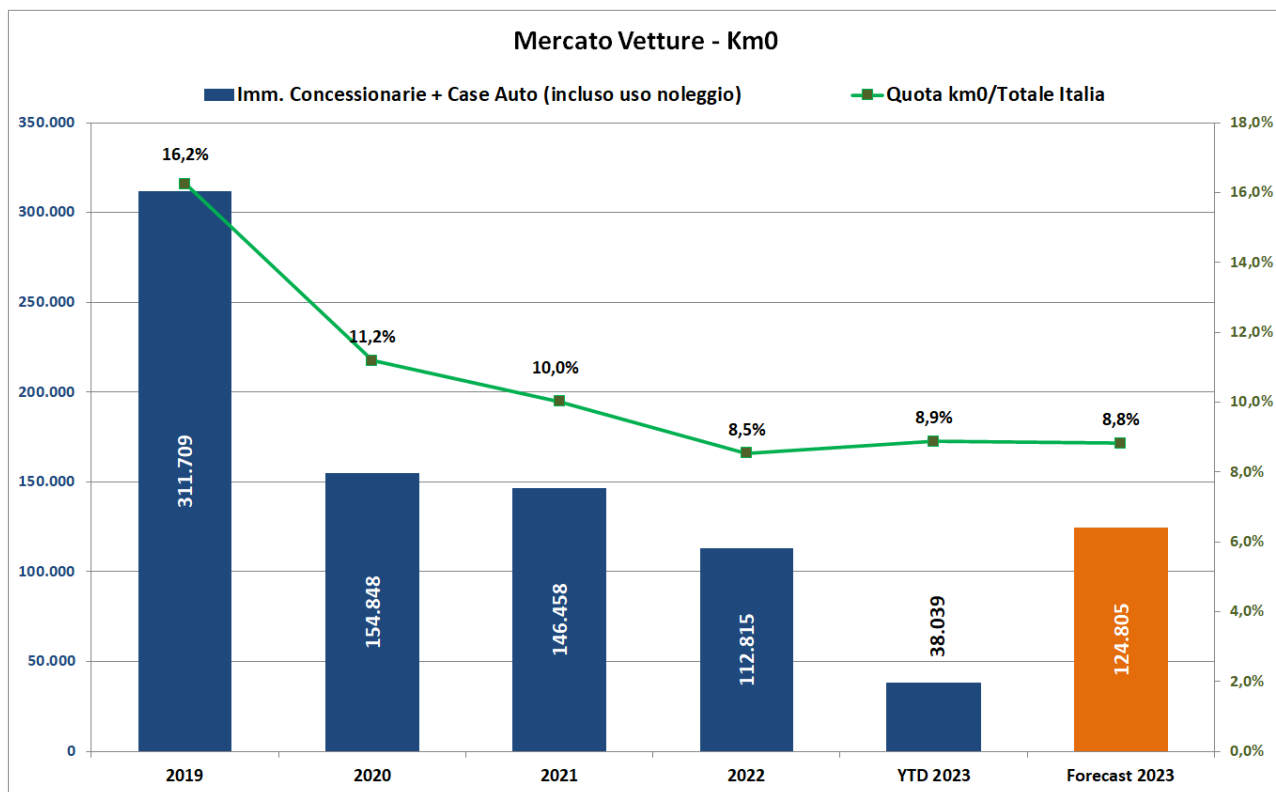
Regioni (per utilizzatore finale)		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Trentino-Alto Adige	29.571	7.920	21.651	273,37%	17,52%	↑ 10,94%	52.037	18.296	33.741	184,42%	12,15%	↑ 6,76%
	Lombardia	24.891	25.520	-629	-2,46%	14,75%	↓ -6,45%	72.825	73.480	-655	-0,89%	17,00%	↓ -6,62%
	Toscana	17.162	9.433	7.729	81,94%	10,17%	↑ 2,33%	42.605	26.884	15.721	58,48%	9,94%	↑ 2,03%
	Lazio	16.113	12.413	3.700	29,81%	9,55%	↓ -0,77%	42.186	35.135	7.051	20,07%	9,85%	↓ -0,49%
	Emilia-Romagna	14.088	10.858	3.230	29,75%	8,35%	↓ -0,67%	36.848	30.549	6.299	20,62%	8,60%	↓ -0,39%
	Valle d'Aosta	13.262	2.023	11.239	555,56%	7,86%	↑ 6,18%	27.791	5.071	22.720	448,04%	6,49%	↑ 4,99%
	Piemonte	11.330	11.121	209	1,88%	6,71%	↓ -2,53%	31.043	30.981	62	0,20%	7,25%	↓ -1,87%
	Veneto	10.839	9.955	884	8,88%	6,42%	↓ -1,85%	29.973	29.047	926	3,19%	7,00%	↓ -1,55%
	Campania	5.854	6.392	-538	-8,42%	3,47%	↓ -1,84%	18.056	17.972	84	0,47%	4,21%	↓ -1,07%
	Sicilia	5.434	5.341	93	1,74%	3,22%	↓ -1,22%	15.287	15.271	16	0,10%	3,57%	↓ -0,93%
	Puglia	4.067	3.666	401	10,94%	2,41%	↓ -0,64%	11.875	11.070	805	7,27%	2,77%	↓ -0,49%
	Liguria	2.867	2.350	517	22,00%	1,70%	↓ -0,25%	7.985	7.181	804	11,20%	1,86%	↓ -0,25%
	Marche	2.628	2.662	-34	-1,28%	1,56%	↓ -0,65%	7.603	7.726	-123	-1,59%	1,77%	↓ -0,50%
	Friuli Venezia Giulia	2.312	2.192	120	5,47%	1,37%	↓ -0,45%	6.420	6.175	245	3,97%	1,50%	↓ -0,32%
	Calabria	1.973	1.991	-18	-0,90%	1,17%	↓ -0,49%	6.055	5.919	136	2,30%	1,41%	↓ -0,33%
	Sardegna	1.967	2.080	-113	-5,43%	1,17%	↓ -0,56%	5.373	5.843	-470	-8,04%	1,25%	↓ -0,47%
	Abruzzo	1.923	1.964	-41	-2,09%	1,14%	↓ -0,49%	5.831	5.858	-27	-0,46%	1,36%	↓ -0,36%
	Umbria	1.609	1.624	-15	-0,92%	0,95%	↓ -0,40%	4.726	4.656	70	1,50%	1,10%	↓ -0,27%
	Basilicata	618	616	2	0,32%	0,37%	↓ -0,15%	1.839	1.872	-33	-1,76%	0,43%	↓ -0,12%
	Molise	297	262	35	13,36%	0,18%	↓ -0,04%	2.082	871	1.211	139,04%	0,49%	↑ 0,23%
<b>Region Driver</b>	<b>168.805</b>	<b>120.383</b>	<b>48.422</b>	<b>40,22%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>428.440</b>	<b>339.857</b>	<b>88.583</b>	<b>26,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Veicoli Commerciali Leggeri		Marzo 2023	Marzo 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Emilia-Romagna	2.468	1.463	1.005	68,69%	13,85%	↑ 4,38%	6,293	3.592	2.701	75,19%	14,15%	↑ 5,42%	
Lombardia	2.442	2.825	-383	-13,56%	13,71%	↓ -4,59%	6.956	7.806	-850	-10,89%	15,64%	↓ -3,34%	
Trentino-Alto Adige	2.401	770	1.631	211,82%	13,48%	↑ 8,49%	4.770	2.251	2.519	111,91%	10,72%	↑ 5,25%	
Toscana	1.877	1.080	797	73,80%	10,54%	↑ 3,54%	4.770	2.762	2.008	72,70%	10,72%	↑ 4,01%	
Valle d'Aosta	1.693	268	1.425	531,72%	9,50%	↑ 7,77%	3.218	744	2.474	332,53%	7,23%	↑ 5,43%	
Lazio	1.570	3.138	-1.568	-49,97%	8,81%	↓ -11,51%	3.292	8.489	-5.197	-61,22%	7,40%	↓ -13,23%	
Piemonte	1.108	1.119	-11	-0,98%	6,22%	↓ -1,03%	3.152	2.879	273	9,48%	7,09%	↑ 0,09%	
Veneto	1.045	1.107	-62	-5,60%	5,87%	↓ -1,30%	2.970	2.996	-26	-0,87%	6,68%	↓ -0,61%	
Campania	683	745	-62	-8,32%	3,83%	↓ -0,99%	1.844	1.975	-131	-6,63%	4,14%	↓ -0,66%	
Sicilia	409	449	-40	-8,91%	2,30%	↓ -0,61%	1.195	1.232	-37	-3,00%	2,69%	↓ -0,31%	
Puglia	397	484	-87	-17,98%	2,23%	↓ -0,91%	1.227	1.291	-64	-4,96%	2,76%	↓ -0,38%	
Liguria	279	326	-47	-14,42%	1,57%	↓ -0,55%	773	859	-86	-10,01%	1,74%	↓ -0,35%	
Abruzzo	256	337	-81	-24,04%	1,44%	↓ -0,75%	671	717	-46	-6,42%	1,51%	↓ -0,23%	
Marche	251	267	-16	-5,99%	1,41%	↓ -0,32%	795	708	87	12,29%	1,79%	↑ 0,07%	
Friuli Venezia Giulia	247	311	-64	-20,58%	1,39%	↓ -0,63%	755	766	-11	-1,44%	1,70%	↓ -0,16%	
Sardegna	210	254	-44	-17,32%	1,18%	↓ -0,47%	494	671	-177	-26,38%	1,11%	↓ -0,52%	
Umbria	172	171	1	0,58%	0,97%	↓ -0,14%	485	488	-3	-0,61%	1,09%	↓ -0,10%	
Calabria	170	155	15	9,68%	0,95%	↓ -0,05%	443	451	-8	-1,77%	1,00%	↓ -0,10%	
Basilicata	99	136	-37	-27,21%	0,56%	↓ -0,33%	289	357	-68	-19,05%	0,65%	↓ -0,22%	
Molise	39	36	3	8,33%	0,22%	↓ -0,01%	96	110	-14	-12,73%	0,22%	↓ -0,05%	
<b>Region Driver</b>	<b>17.816</b>	<b>15.441</b>	<b>2.375</b>	<b>15,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>44.488</b>	<b>41.144</b>	<b>3.344</b>	<b>8,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

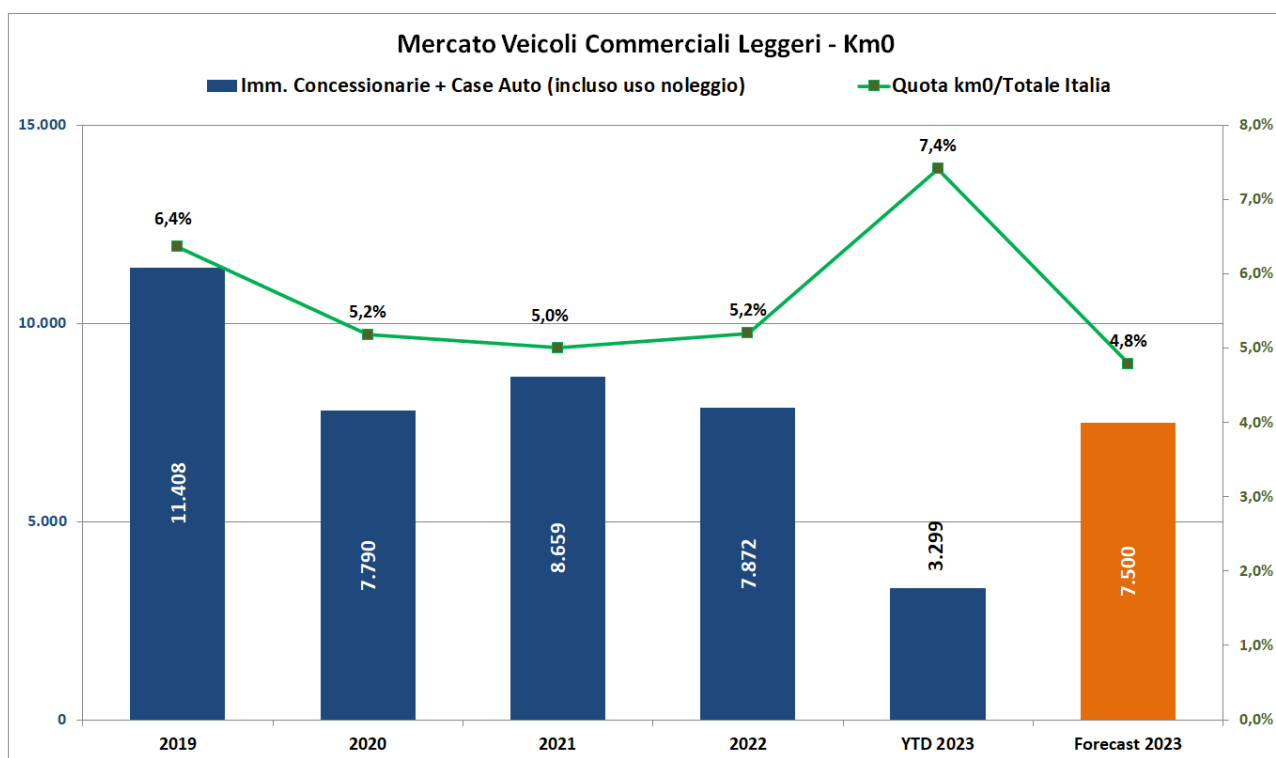
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Marzo 2023										Totale Marzo 2023								
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Marzo 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume
FIAT	2.543	33,2%	148	1,9%	1.451	18,9%	540	7,2%	2.979	38,9%	7.461	43,5%	6.958	49,5%	3.505	2,19%	4.458	17,62%	17.622
PEUGEOT	1.002	20,7%	68	1,4%	1.764	36,5%	1.120	23,2%	878	18,2%	4.832	45,8%	2.874	17,7%	4.804	1.609	1.141	10,62%	10.625
JEEP	1.114	29,4%	97	2,6%	848	22,4%	687	18,2%	1.018	27,4%	3.784	47,6%	2.527	25,9%	1.925	1.543	1.789	7,95%	7.953
TOYOTA	2.347	66,1%	108	3,0%	633	17,8%	14	0,4%	447	12,6%	3.549	36,0%	7.336	32,2%	1.641	51	510	9,86%	9.860
CITROEN	690	21,9%	61	1,9%	897	28,5%	711	22,6%	792	25,1%	3.151	42,9%	2.075	18,2%	2.765	1.361	965	7,34%	7.348
OPEL	984	36,2%	69	2,5%	655	24,1%	317	11,7%	690	25,4%	2.715	39,3%	2.248	133	2.734	892	913	6,91%	6.910
VW	1.401	53,5%	115	4,4%	623	23,8%	203	7,7%	278	10,6%	2.620	22,4%	6.673	50,2%	3.684	386	474	11,71%	11.719
LANCIA	400	16,8%	83	3,5%	1.240	52,2%	258	10,9%	395	16,6%	2.376	46,9%	1.034	108	2.959	536	430	5,067	5.067
FORD	1.303	62,1%	108	5,2%	615	29,3%	20	1,0%	51	2,4%	2.097	21,1%	6.018	313	3.384	62	140	9,917	9.917
HYUNDAI	1.462	70,5%	54	2,6%	1.80	8,7%	331	16,0%	47	2,3%	2.074	41,9%	4.006	151	330	384	79	4,950	4.950
NISSAN	1.036	51,8%	81	4,0%	644	32,2%	10	0,5%	230	11,5%	2.001	38,3%	3.072	208	1.647	14	280	5,221	5.221
DACIA	1.823	93,2%	48	2,5%	29	1,5%	22	1,1%	33	1,7%	1.955	24,2%	7.628	196	96	54	106	8,080	8.080
AUDI	674	37,3%	181	10,0%	691	38,2%	138	7,6%	123	6,8%	1.807	26,5%	2.722	675	2.901	300	229	6,827	6.827
BMW	825	45,8%	250	13,9%	471	26,1%	30	1,7%	226	12,5%	1.802	29,6%	2.487	787	2.231	228	345	6,078	6.078
DR	450	25,8%	21	1,2%	0	0,0%	515	29,6%	756	43,4%	1.742	57,6%	1.645	71	1	534	774	3,025	3.025
RENAULT	1.215	73,9%	50	3,0%	333	20,3%	7	0,4%	39	2,4%	1.644	22,5%	4.949	208	1.380	710	67	7,314	7.314
MG	422	42,0%	11	1,1%	412	41,0%	52	5,2%	108	10,7%	1.005	42,2%	1.102	40	740	288	212	2,82	2.82
ALFA ROMEO	301	30,4%	57	5,8%	422	42,7%	16	1,6%	193	19,5%	989	33,0%	1.204	199	1.178	152	262	2,995	2.995
SKODA	312	33,4%	38	4,1%	257	27,5%	246	26,4%	80	8,6%	933	29,0%	1.089	136	1.260	587	143	3,215	3.215
KIA	571	68,4%	24	2,9%	137	16,4%	1	0,1%	102	12,2%	835	17,5%	3.215	124	773	379	279	4,770	4.770
MERCEDES	395	47,6%	173	20,9%	176	21,2%	16	1,9%	69	8,3%	829	16,0%	2.669	1.178	857	196	266	5,166	5.166
TESLA	709	86,0%	105	12,7%	6	0,7%	2	0,2%	2	0,2%	824	28,3%	2.296	482	113	6	13	2,910	2.910
CUPRA	215	30,9%	16	2,3%	264	37,9%	6	0,9%	195	28,0%	696	37,8%	663	45	918	7	207	1,840	1.840
SEAT	179	26,8%	12	1,8%	299	44,8%	9	1,3%	169	25,3%	668	44,1%	573	40	704	17	181	1,515	1.515
MAZDA	291	54,0%	26	4,8%	162	30,1%	1	0,2%	59	10,9%	539	33,4%	965	74	423	41	113	1,616	1.616
MINI	321	62,0%	62	12,0%	78	15,1%	0	0,0%	57	11,0%	518	25,0%	1.105	211	606	64	83	2,069	2.069
SUZUKI	471	93,5%	6	1,2%	8	1,6%	1	0,2%	18	3,6%	504	14,4%	3.359	74	31	4	44	3,512	3.512
DS	73	19,0%	17	4,4%	216	56,1%	22	5,7%	57	14,8%	885	46,6%	191	38	412	85	101	827	827
VOLVO	92	35,0%	13	4,9%	149	56,7%	0	0,0%	9	3,4%	263	16,7%	654	130	763	0	32	1,579	1.579
HONDA	81	77,1%	5	4,8%	3	2,9%	0	0,0%	16	15,2%	105	16,6%	567	33	9	1	22	632	632
LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	36	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	36	6,7%	0	1	254	280	0	535	535
MITSUBISHI	11	34,4%	0	0,0%	20	62,5%	0	0,0%	1	3,1%	32	11,0%	73	2	215	0	2	292	292
POLESTAR	0	0,0%	0	0,0%	30	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	30	21,9%	4	2	62	69	0	137	137
OTHER	443	44,9%	184	18,6%	232	23,5%	23	2,3%	105	10,6%	987	23,0%	2.218	988	676	73	342	4.297	4.297



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	877.800	819.800	816.055	778.130	61.745	41.670	7,6%	5,4%	62,1%	93,4%	0,3%	-2,0%
	Noleggio Lungo Termine		58.000		37.925		20.075		52,9%		6,6%		2,0%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	275.200	74.200	225.368	73.424	49.832	776	22,1%	1,1%	19,5%	27,0%	2,4%	-5,8%
	Noleggio Lungo Termine		201.000		151.944		49.056		32,3%		73,0%		5,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	50.500	50.000	111.203	107.866	-60.703	-57.856	-54,6%	-53,6%	3,6%	99,0%	-4,8%	2,0%
	Iscritto a sé stessi		500		3.337		2.837		85,0%		1,0%		2,0%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	86.154	74.154	58.311	48.380	27.843	25.774	47,7%	53,3%	6,1%	86,1%	1,7%	3,1%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		9.931		2.069		20,8%		13,9%		3,1%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	124.805	114.705	111.360	104.540	13.445	10.165	12,1%	9,7%	8,8%	91,9%	0,4%	-2,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.100		6.820		3.280		48,1%		8,1%		2,0%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.414.459</b>		<b>1.322.297</b>		<b>92.162</b>		<b>7,0%</b>		<b>100,0%</b>			<b>-</b>

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.000	25.000	26.352	25.135	-352	135	-1,3%	0,5%	16,6%	96,2%	-0,8%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		1.000		1.217		-217		-17,8%		3,8%		-0,8%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	102.600	65.000	101.681	65.670	919	670	0,9%	-1,0%	65,5%	63,4%	-1,6%	-1,2%
	Noleggio Lungo Termine		37.600		36.011		1.589		4,4%		36,6%		1,2%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.900	12.900	9.649	9.605	3.251	3.295	33,7%	34,3%	8,2%	100,0%	1,9%	0,5%
	Iscritto a sé stessi		0		44		-44		-100,0%		0,0%		-0,5%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	7.600	7.500	6.110	6.087	1.490	1.413	24,4%	23,2%	4,9%	98,7%	0,8%	-0,9%
	Acquisito in Rent to Rent		100		23		77		334,8%		1,3%		0,9%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	7.500	6.500	7.797	7.220	-297	-720	-3,8%	-10,0%	4,8%	86,7%	-0,4%	-5,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		1.000		577		423		73,3%		13,3%		5,9%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>156.600</b>		<b>151.589</b>		<b>5.011</b>		<b>3,3%</b>		<b>100,0%</b>			<b>-</b>

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Privati		819.800	778.130	41.670	5,4%	58,0%	-0,9%
Società		74.200	73.424	776	1,1%	5,2%	-0,3%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		309.500	301.072	8.428	2,8%	21,9%	-0,9%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)		86.154	58.311	27.843	47,7%	6,1%	1,7%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)		124.805	111.360	13.445	12,1%	8,8%	0,4%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.414.459</b>	<b>1.322.297</b>	<b>92.162</b>	<b>7,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.000	25.135	-135	-0,5%	16,0%	-0,6%
Società		65.000	65.670	-670	-1,0%	41,5%	-1,8%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		51.500	46.877	4.623	9,9%	32,9%	2,0%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)		7.600	6.110	1.490	24,4%	4,9%	0,8%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)		7.500	7.797	-297	-3,8%	4,8%	-0,4%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>156.600</b>	<b>151.589</b>	<b>5.011</b>	<b>3,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	679.878	374.604	48,1%	55,1%	→ 0,2%
	Mild-Hybrid Benzina		305.274		44,9%	
Diesel	Diesel	335.850	265.848	23,7%	79,2%	↓ -0,5%
	Mild-Hybrid Diesel		70.002		20,8%	
Elettriche	Elettriche pure	67.628	67.628	4,8%	100,0%	↑ 1,1%
Ibride	Ibride chiuse	206.508	142.992	14,6%	69,2%	→ 0,2%
	Ibride plug-in		63.516		30,8%	
Altre alimentazioni	Metano	124.595	12.255	8,8%	9,8%	↓ -0,9%
	GPL		112.340		90,2%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.414.459		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	12.966	7.813	8,3%	60,3%	↓ -3,0%
	Mild-Hybrid Benzina		5.153		39,7%	
Diesel	Diesel	128.543	123.740	82,1%	96,3%	↑ 1,8%
	Mild-Hybrid Diesel		4.803		3,7%	
Elettriche	Elettriche pure	4.797	4.797	3,1%	100,0%	↑ 0,3%
Ibride	Ibride chiuse	2.609	2.253	1,7%	86,4%	↑ 0,4%
	Ibride plug-in		356		13,6%	
Altre alimentazioni	Metano	7.685	1.908	4,9%	24,8%	↑ 0,4%
	GPL		5.777		75,2%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		156.600		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023