

## COMUNICATO STAMPA DATAFORCE FOCUS NOLEGGIO

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)



Roma, 6 aprile 2023

### **Il Noleggio a Lungo e Breve Termine nel primo trimestre 2023**

Anche nella prima parte del 2023 il noleggio si conferma il canale di distribuzione che traina il mercato dell'auto: nei primi 3 mesi di quest'anno il lungo e il breve termine assommati hanno targato 148.827 Passenger Cars e Light Commercial Vehicles, il 31,5% dell'intero mercato, dunque molto vicino a una quota di 1 veicolo su 3.

Il long rent si dimostra molto vivace, con il comparto Passenger Cars in crescita del 72,18% sul periodo gennaio-marzo 2022. Meno brillante a causa della carenza di prodotto, ma comunque in espansione, il settore dei veicoli commerciali leggeri: +3,89%.

Sul versante dello short term, gli operatori di questo settore hanno finalmente ricominciato a inflottare: nel primo trimestre di quest'anno i rent-a-car hanno aumentato le immatricolazioni del 138,13% in ambito Passenger Cars, e del 55,06% tra gli LCV.

Insomma, il noleggio continua a essere un eccellente volano del mercato: se il recupero del breve termine era dato per scontato, una crescita così forte del lungo termine, dopo l'eccellente risultato del 2022, non lo era affatto.

Scendendo più nel dettaglio, il **noleggio a lungo termine Passenger Cars** chiude il primo trimestre 2023 con **108.192 nuove targhe, per una crescita del 72,18 %**, conquistando una quota di mercato del 25,3%, in progresso di quasi 7 punti rispetto allo stesso periodo del 2022. **Un po' meno brillante, come accennato in precedenza, la performance degli LCV**, che hanno immatricolato **14.456 unità**, incrementando i volumi del **3,89%**. La market share è del 32,49%, in leggera flessione rispetto all'anno scorso (poco più di 1 punto in meno).

Passando al mercato del **noleggio a breve termine** e ricordando che i numeri pubblicati comprendono anche i volumi in Rent to Rent finora iscritti, **le Passenger Cars chiudono il trimestre con 21.344 vetture immatricolate**, in crescita del 138,13% rispetto al 2022, mentre, **negli LCV si registra un volume di 2.036 nuove targhe**, con un aumento del 55,06%. Le quote di mercato dello short rent sono quest'anno rispettivamente del 4,98% tra le Passenger Cars (quasi il doppio dello scorso anno) e del 4,58% tra i Light Commercial Vehicles (in crescita di quasi 1 punto e mezzo).

### **IL FORECAST DEL NOLEGGIO**

La **previsione di Dataforce** per il 2023 ipotizza un volume del **noleggio a lungo termine** (comprensivo di contratti con privati e aziende, e al netto del rent to rent) di **309.500 Passenger Cars**, in crescita del **2,8%** (la stima è di quasi 8.500 targhe in più) e con una quota di mercato di circa il 22% sul mercato totale. **In ambito LCV, il livello di nuove immatricolazioni previsto è di 51.500 unità (+9,9%)**, con una market share pari a un terzo dell'intero mercato.

Il **breve termine**, rent to rent incluso, dovrebbe crescere del **47,7%**, superando le **86.000 Passenger Cars** (circa 28.000 in più). In ambito LCV **lo short rent dovrebbe attestarsi a 7.600 nuove immatricolazioni**, con una crescita del 24,4% (cioè circa 1.500 unità in più).

## L'ANALISI DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER OPERATORE

Il 2022 è stato caratterizzato dall'annuncio dell'acquisizione di **Leaseplan** da parte di **ALD Automotive**, con il via libera dato dall'Unione Europea concesso a inizio dicembre. Quest'anno, invece, la notizia principale è costituita dalla **riorganizzazione delle attività di leasing operativo di Stellantis**: **Leasys** è la società di mobilità controllata in modo paritetico da **Stellantis** e **Crédit Agricole Consumer Finance**. **Leasys consolida al proprio interno le attività di Free2Move Lease**. Con questa integrazione Leasys raggiunge una flotta di 828.000 veicoli in gestione, con l'obiettivo di superare il milione di veicoli nei prossimi 3 anni.

Mercato Noleggio Lungo Termine escluso il Rent to Rent		1° Trimestre 2023	1° Trimestre 2022	Diff. 1° Trimestre 2023/2022	Diff. % 1° Trimestre 2023/2022	Market Share 1° Trimestre 2023	Diff. % MS 1° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Leasys	21.389	9.349	12.040	128,78%	19,75%	▲ 4,90%	21.389	9.349	12.040	128,78%	19,75%	▲ 4,90%
	Arval	19.149	11.862	7.287	61,43%	17,68%	▼ -1,16%	19.149	11.862	7.287	61,43%	17,68%	▼ -1,16%
	LeasePlan	11.750	7.843	3.907	49,82%	10,85%	▼ -1,61%	11.750	7.843	3.907	49,82%	10,85%	▼ -1,61%
	ALD Automotive	11.645	8.004	3.641	45,49%	10,75%	▼ -1,96%	11.645	8.004	3.641	45,49%	10,75%	▼ -1,96%
	Volkswagen Leasing	10.011	6.447	3.564	55,28%	9,24%	▼ -1,00%	10.011	6.447	3.564	55,28%	9,24%	▼ -1,00%
	UnipolRental	7.590	4.459	3.131	70,22%	7,01%	▼ -0,08%	7.590	4.459	3.131	70,22%	7,01%	▼ -0,08%
	Drivalia	6.175	968	5.207	537,91%	5,70%	▲ 4,16%	6.175	968	5.207	537,91%	5,70%	▲ 4,16%
	KINTO Italia	3.167	1.529	1.638	107,13%	2,92%	▲ 0,49%	3.167	1.529	1.638	107,13%	2,92%	▲ 0,49%
	Alphabet	2.838	2.620	218	8,32%	2,62%	▼ -1,54%	2.838	2.620	218	8,32%	2,62%	▼ -1,54%
	Sifà	2.435	1.963	472	24,04%	2,25%	▼ -0,87%	2.435	1.963	472	24,04%	2,25%	▼ -0,87%
	RAC plurimensile	1.790	1.472	318	21,60%	1,65%	▼ -0,69%	1.790	1.472	318	21,60%	1,65%	▼ -0,69%
	ES Mobility	1.640	569	1.071	188,22%	1,51%	▲ 0,61%	1.640	569	1.071	188,22%	1,51%	▲ 0,61%
	Locauto	1.550	804	746	92,79%	1,43%	▲ 0,15%	1.550	804	746	92,79%	1,43%	▲ 0,15%
	NLT Altro	1.496	494	1.002	202,83%	1,38%	▲ 0,60%	1.496	494	1.002	202,83%	1,38%	▲ 0,60%
	Athlon	1.369	446	923	206,95%	1,26%	▲ 0,56%	1.369	446	923	206,95%	1,26%	▲ 0,56%
	Mercedes-Benz Lease Italia	1.248	1.455	-207	-14,23%	1,15%	▼ -1,16%	1.248	1.455	-207	-14,23%	1,15%	▼ -1,16%
	Free2Move Lease	1.203	1.336	-133	-9,96%	1,11%	▼ -1,01%	1.203	1.336	-133	-9,96%	1,11%	▼ -1,01%
	Rent2Go	1.158	529	629	118,90%	1,07%	▲ 0,23%	1.158	529	629	118,90%	1,07%	▲ 0,23%
	Lynk&Co Italy	1.155	346	809	233,82%	1,07%	▲ 0,52%	1.155	346	809	233,82%	1,07%	▲ 0,52%
	Autosystem	529	340	189	55,59%	0,49%	▼ -0,05%	529	340	189	55,59%	0,49%	▼ -0,05%
	FlexCar Italia	222	220	2	0,91%	0,20%	▼ -0,14%	222	220	2	0,91%	0,20%	▼ -0,14%
	Program Autonoleggio	201	183	18	9,84%	0,19%	▼ -0,11%	201	183	18	9,84%	0,19%	▼ -0,11%
	Mercury	83	60	23	38,33%	0,08%	▼ -0,02%	83	60	23	38,33%	0,08%	▼ -0,02%
	PAN	79	58	21	36,21%	0,07%	▼ -0,02%	79	58	21	36,21%	0,07%	▼ -0,02%
	GFC	4	80	-76	-95,00%	0,00%	▼ -0,12%	4	80	-76	-95,00%	0,00%	▼ -0,12%
BrumBrum Rent	0	325	-325	-100,00%	0,00%	▼ -0,52%	0	325	-325	-100,00%	0,00%	▼ -0,52%	
<b>NLT escluso il Rent to Rent</b>	<b>108.326</b>	<b>62.957</b>	<b>45.369</b>	<b>72,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>108.326</b>	<b>62.957</b>	<b>45.369</b>	<b>72,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Leasys	3.077	4.846	-1.769	-36,50%	21,21%	▲ -13,14%	3.077	4.846	-1.769	-36,50%	21,21%	▲ -13,14%
	UnipolRental	2.957	1.272	1.685	132,47%	20,38%	▲ 11,36%	2.957	1.272	1.685	132,47%	20,38%	▲ 11,36%
	Arval	2.720	1.686	1.034	61,33%	18,75%	▲ 6,80%	2.720	1.686	1.034	61,33%	18,75%	▲ 6,80%
	LeasePlan	1.471	2.497	-1.026	-41,09%	10,14%	▼ -7,56%	1.471	2.497	-1.026	-41,09%	10,14%	▼ -7,56%
	ALD Automotive	1.365	1.096	269	24,54%	9,41%	▲ 1,64%	1.365	1.096	269	24,54%	9,41%	▲ 1,64%
	Free2Move Lease	668	572	96	16,78%	4,60%	▲ 0,55%	668	572	96	16,78%	4,60%	▲ 0,55%
	ES Mobility	465	391	74	18,93%	3,20%	▲ 0,43%	465	391	74	18,93%	3,20%	▲ 0,43%
	Volkswagen Leasing	415	426	-11	-2,58%	2,86%	▼ -0,16%	415	426	-11	-2,58%	2,86%	▼ -0,16%
	Sifà	299	267	32	11,99%	2,06%	▲ 0,17%	299	267	32	11,99%	2,06%	▲ 0,17%
	Athlon	275	183	92	50,27%	1,90%	▲ 0,60%	275	183	92	50,27%	1,90%	▲ 0,60%
	NLT Altro	219	148	71	47,97%	1,51%	▲ 0,46%	219	148	71	47,97%	1,51%	▲ 0,46%
	KINTO Italia	109	97	12	12,37%	0,75%	▲ 0,06%	109	97	12	12,37%	0,75%	▲ 0,06%
	Autosystem	100	36	64	177,78%	0,69%	▲ 0,43%	100	36	64	177,78%	0,69%	▲ 0,43%
	RAC plurimensile	98	321	-223	-69,47%	0,68%	▼ -1,60%	98	321	-223	-69,47%	0,68%	▼ -1,60%
	Alphabet	80	107	-27	-25,23%	0,55%	▼ -0,21%	80	107	-27	-25,23%	0,55%	▼ -0,21%
	Drivalia	57	0	57	-	0,39%	▲ 0,39%	57	0	57	-	0,39%	▲ 0,39%
	Mercedes-Benz Lease Italia	47	55	-8	-14,55%	0,32%	▼ -0,07%	47	55	-8	-14,55%	0,32%	▼ -0,07%
	Locauto	38	125	-87	-69,60%	0,26%	▼ -0,62%	38	125	-87	-69,60%	0,26%	▼ -0,62%
	Rent2Go	32	59	-27	-45,76%	0,22%	▼ -0,20%	32	59	-27	-45,76%	0,22%	▼ -0,20%
	Program Autonoleggio	27	35	-8	-22,86%	0,19%	▼ -0,06%	27	35	-8	-22,86%	0,19%	▼ -0,06%
	PAN	16	7	9	128,57%	0,11%	▲ 0,06%	16	7	9	128,57%	0,11%	▲ 0,06%
	Mercury	7	1	6	600,00%	0,05%	▲ 0,04%	7	1	6	600,00%	0,05%	▲ 0,04%
	FlexCar Italia	6	9	-3	-33,33%	0,04%	▼ -0,02%	6	9	-3	-33,33%	0,04%	▼ -0,02%
	<b>NLT escluso il Rent to Rent</b>	<b>14.510</b>	<b>14.111</b>	<b>399</b>	<b>2,83%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>14.510</b>	<b>14.111</b>	<b>399</b>	<b>2,83%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

Sempre di questi giorni è l'incorporazione di **Sifà** in **UnipolRental**. Quest'ultima, controllata dalla Compagnia d'Assicurazione **UnipolSai**, acquisisce le attività di noleggio di **Sifà**, che era sotto il controllo di **Bper Banca**, che in cambio della cessione diventa azionista di **UnipolRental** con una quota di circa il 20%. Per adesso, nelle classifiche per operatore, i numeri di ALD, LeasePlan, Leasys, Free2Move, UnipolRental e Sifà rimangono distinti.

L'anno scorso le posizioni di vertice avevano visto un serratissimo testa a testa tra **Arval** e **Leasys**: alla fine quest'ultima aveva prevalso. **Nel primo trimestre di quest'anno l'operatore di Stellantis è al comando in maniera più salda**: ha immatricolato 21.389 Passenger Cars (+128,78%), contro le 19.149 di **Arval** (+61,43%). Entrambe hanno fatto registrare un ampio margine di crescita, che però nel caso di Leasys è nettamente superiore alla media del mercato (+72%), mentre per Arval è leggermente al di sotto. Nel primo trimestre dello scorso anno, invece, era stata Arval a prevalere. Per il gradino più basso del podio è un confronto sul filo di lana proprio tra le due protagoniste del matrimonio annunciato: **LeasePlan**, per il momento, prevale di misura: 11.750 nuove targhe da gennaio a marzo (+49,82%) contro le 11.645 di **ALD** (+45,49%). Al quinto posto **Volkswagen Leasing**, l'ultimo degli operatori del noleggio ad avere infranto la barriera delle 10.000 targhe nel primo trimestre. Il player di Volkswagen ha immatricolato da gennaio a marzo 10.011 Passenger Cars (+55,28%). A seguire **UnipolRental**, **Drivalia** e **Kinto Italia**, tutti con tassi di crescita uguali o superiori alla media del mercato. E poi **Alphabet**, **Sifà**, l'insieme degli **operatori RAC di noleggio plurimensile**, **ES Mobility**, **Locauto** e gli altri player.

**Passando alla classifica dei Veicoli Commerciali Leggeri**, qui la leadership di **Leasys** è invece insidiata da **UnipolRental**, che quest'anno ha concretizzato importanti contratti con flotte di dimensioni rilevanti: **Leasys** ha immatricolato da gennaio a marzo 3.077 LCV (-36,5%), **UnipolRental** 2.957 (+132,47%). A seguire **Arval** con 2.720 nuove targhe (+61,33%), **LeasePlan** (1.471, +41,09%), **ALD Automotive** (1.365, +24,54%).

## L'ANALISI DEL NOLEGGIO A BREVE TERMINE PER OPERATORE

La classifica del Q1 2023 degli operatori di breve termine tra le **Passenger Cars** conferma il trend del 2022, con **Avis Budget Italia** che si conferma leader provvisorio con **4.918** vetture (+201%) davanti ad **Hertz Italiana**, che ha immatricolato **4.501** Passenger Cars (+238%). Il terzo posto rimane attribuito all'insieme degli **Altri Operatori** con **4.035** immatricolazioni complessive. A seguire, le auto-immatricolazioni di **Dealer e Case Auto uso noleggio** (2.325 unità), davanti a **Locauto**, **Europcar**, **Centauro Rent**, **Locauto Rent**, **Felirent**, **Noleggiare** e tutti gli altri.

Mercato Noleggio Breve Termine incluso il Rent to Rent		1° Trimestre 2023	1° Trimestre 2022	Diff. 1° Trimestre 2023/2022	Diff. % 1° Trimestre 2023/2022	Market Share 1° Trimestre 2023	Diff. % MS 1° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Avis Budget Italia	4.918	1.633	3.285	201,16%	20,68%	▲ 5,58%	4.918	1.633	3.285	201,16%	20,68%	▲ 5,58%
	Hertz	4.501	1.330	3.171	238,42%	18,93%	▲ 6,63%	4.501	1.330	3.171	238,42%	18,93%	▲ 6,63%
	Noleggio Altri Operatori	4.035	1.934	2.101	108,63%	16,97%	▼ -0,91%	4.035	1.934	2.101	108,63%	16,97%	▼ -0,91%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	2.325	1.589	736	46,32%	9,78%	▼ -4,91%	2.325	1.589	736	46,32%	9,78%	▼ -4,91%
	Europcar	2.278	206	2.072	1005,83%	9,58%	▲ 7,68%	2.278	206	2.072	1005,83%	9,58%	▲ 7,68%
	Centauro Rent	892	115	777	675,65%	3,75%	▲ 2,69%	892	115	777	675,65%	3,75%	▲ 2,69%
	Locauto Rent	844	0	844	-	3,55%	▲ 3,55%	844	0	844	-	3,55%	▲ 3,55%
	Felirent	648	205	443	216,10%	2,73%	▲ 0,83%	648	205	443	216,10%	2,73%	▲ 0,83%
	Noleggiare	638	260	378	145,38%	2,68%	▼ 0,28%	638	260	378	145,38%	2,68%	▼ 0,28%
	Sinergia Rent	485	64	421	657,81%	2,04%	▲ 1,45%	485	64	421	657,81%	2,04%	▲ 1,45%
	Rental Plus	435	320	115	35,94%	1,83%	▲ -1,13%	435	320	115	35,94%	1,83%	▲ -1,13%
	Sicily by Car	413	1.815	-1.402	-77,25%	1,74%	▲ -15,05%	413	1.815	-1.402	-77,25%	1,74%	▲ -15,05%
	SIXT	406	213	193	90,61%	1,71%	▼ -0,26%	406	213	193	90,61%	1,71%	▼ -0,26%
	Autovia	385	113	272	240,71%	1,62%	▲ 0,57%	385	113	272	240,71%	1,62%	▲ 0,57%
	Demontis	231	193	38	19,69%	0,97%	▼ -0,81%	231	193	38	19,69%	0,97%	▼ -0,81%
	Buy Fleet	223	215	8	3,72%	0,94%	▲ -1,05%	223	215	8	3,72%	0,94%	▼ -1,05%
	Rental Top	120	609	-489	-80,30%	0,50%	▲ -5,13%	120	609	-489	-80,30%	0,50%	▼ -5,13%
	ShareNow	0	1	-1	-100,00%	0,00%	▲ -0,01%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	▼ -0,01%
	<b>NBT incluso il Rent to Rent</b>		<b>23.777</b>	<b>10.815</b>	<b>12.962</b>	<b>119,85%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>23.777</b>	<b>10.815</b>	<b>12.962</b>	<b>119,85%</b>	<b>100,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	1.239	828	411	49,64%	55,96%	▼ -9,13%	1.239	828	411	49,64%	55,96%	▼ -9,13%
	Avis Budget Italia	328	89	239	268,54%	14,81%	▲ 7,82%	328	89	239	268,54%	14,81%	▲ 7,82%
	Hertz	290	28	262	935,71%	13,10%	▲ 10,90%	290	28	262	935,71%	13,10%	▲ 10,90%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	222	151	71	47,02%	10,03%	▼ -1,84%	222	151	71	47,02%	10,03%	▼ -1,84%
	Buy Fleet	69	70	-1	-1,43%	3,12%	▼ -2,39%	69	70	-1	-1,43%	3,12%	▼ -2,39%
	Europcar	57	56	1	1,79%	2,57%	▲ -1,83%	57	56	1	1,79%	2,57%	▲ -1,83%
	Noleggiare	9	0	9	-	0,41%	▲ 0,41%	9	0	9	-	0,41%	▲ 0,41%
	Rental Top	0	37	-37	-100,00%	0,00%	▼ -2,91%	0	37	-37	-100,00%	0,00%	▼ -2,91%
	SIXT	0	1	-1	-100,00%	0,00%	▼ -0,08%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	▼ -0,08%
	Demontis	0	12	-12	-100,00%	0,00%	▼ -0,94%	0	12	-12	-100,00%	0,00%	▼ -0,94%
	<b>NBT incluso il Rent to Rent</b>		<b>2.214</b>	<b>1.272</b>	<b>942</b>	<b>74,06%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>2.214</b>	<b>1.272</b>	<b>942</b>	<b>74,06%</b>	<b>100,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.04.2023

**Nel comparto dei veicoli commerciali leggeri**, l'insieme degli **Altri Operatori** si conferma in prima posizione, a conferma di un mercato molto frammentato, con una quota di mercato che sfiora il 50%. A seguire, **Avis Budget Italia, Hertz Italiana** e le **auto-immatricolazioni di Dealer e Case Auto**. I player successivi sono tutti sotto le 100 unità immatricolate nel trimestre.

### L'ANALISI DEL NOLEGGIO PER ALIMENTAZIONE

Se il noleggio a lungo termine del mercato vetture fa segnare un eccellente +72% nel trimestre, eravamo curiosi di capire quanto i clienti del noleggio volessero accelerare sulle motorizzazioni che, nei cicli di omologazione, promettono miracoli, e quanto invece abbiano cominciato a farsi i conti reali di questa transizione "ecologica" (con le virgolette...). Ebbene, **a spingere verso l'alto i risultati delle immatricolazioni di long rent sono state le auto ad alimentazione tradizionale: benzina +119% e diesel +68%**. A seguire, le **full Hybrid** (+59%, comunque al di sotto dell'incremento medio del mercato). E le **plug-in hybrid**? Un modesto +19%. Resta da definire la situazione delle **elettriche pure**: in crescita nel primo trimestre, ma anch'esse con un ritmo molto flemmatico: +17%.

Vedremo se questa ondata di buon senso continuerà a bagnare i piani alti della politica europea, nella speranza che arrivino nuotatori esperti nel 2024 e a questi attuali venga proprio tolto il brevetto di bagnino...

Se la situazione del **comparto Passenger Cars**, in ambito alimentazioni, ha dato un piccolo segnale, tra i **Light Commercial Vehicles** la situazione è decisamente più chiara: nel NLT (come nel resto del mercato), il **diesel la fa ancora da padrone assoluto**: su 14.500 immatricolazioni da gennaio a marzo, ben 11.700 sono mezzi da lavoro alimentati a gasolio, per una quota ancora superiore all'80%. **Full hybrid e plug-in hybrid** sono quasi inesistenti (e questi ultimi persino in flessione). Un po' meglio la situazione dei **veicoli a corrente**: +175%, per un volume complessivo che, per la prima volta nella storia, supera le 1.000 unità in un solo trimestre. Gli LCV a **benzina** sono raddoppiati, quelli a **gas** sono crollati del 66%.

Nel **breve termine** le motorizzazioni **benzina e diesel** complessivamente **conservano il 90% del mercato**, perdendo solo 3 punti rispetto al 2022. Le **ibride plug-in** hanno triplicato le immatricolazioni, raggiungendo una quota di mercato del 4,25%, mentre il tasso di crescita delle **elettriche**, +67%, è la metà di quello del mercato NBT nel suo complesso. **In ambito LCV, il diesel si mantiene sempre sopra quota 90%**.

Mercato Noleggio Lungo Termine escluso il Rent to Rent		1° Trimestre 2023	1° Trimestre 2022	Diff. 1° Trimestre 2023/2022	Diff. % 1° Trimestre 2023/2022	Market Share 1° Trimestre 2023	Diff. % MS 1° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	41.934	19.172	22.762	118,73%	38,71%	↑ 8,26%	41.934	19.172	22.762	118,73%	38,71%	↑ 8,26%
	Diesel + MHEV	45.828	27.231	18.597	68,29%	42,31%	↓ -0,95%	45.828	27.231	18.597	68,29%	42,31%	↓ -0,95%
	Full Hybrid	6.333	3.972	2.361	59,44%	5,85%	↓ -0,46%	6.333	3.972	2.361	59,44%	5,85%	↓ -0,46%
	Plug-In Hybrid	9.636	8.072	1.564	19,38%	8,90%	↓ -3,93%	9.636	8.072	1.564	19,38%	8,90%	↓ -3,93%
	Elettrico	3.686	3.149	537	17,05%	3,40%	↓ -1,60%	3.686	3.149	537	17,05%	3,40%	↓ -1,60%
	Gas	909	1.361	-452	-33,21%	0,84%	↓ -1,32%	909	1.361	-452	-33,21%	0,84%	↓ -1,32%
	NLT escluso il Rent to Rent	108.326	62.957	45.369	72,06%	100,00%	0,00%	108.326	62.957	45.369	72,06%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.425	3.760	-2.335	-62,10%	9,82%	↓ -16,83%	1.425	3.760	-2.335	-62,10%	9,82%	↓ -16,83%
	Diesel + MHEV	11.722	9.281	2.441	26,30%	80,79%	↑ 15,01%	11.722	9.281	2.441	26,30%	80,79%	↑ 15,01%
	Full Hybrid	126	78	48	61,54%	0,87%	↑ 0,32%	126	78	48	61,54%	0,87%	↑ 0,32%
	Plug-In Hybrid	43	48	-5	-10,42%	0,30%	↓ -0,04%	43	48	-5	-10,42%	0,30%	↓ -0,04%
	Elettrico	1.002	365	637	174,52%	6,91%	↑ 4,32%	1.002	365	637	174,52%	6,91%	↑ 4,32%
	Gas	192	579	-387	-66,84%	1,32%	↓ -2,78%	192	579	-387	-66,84%	1,32%	↓ -2,78%
	NLT escluso il Rent to Rent	14.510	14.111	399	2,83%	100,00%	0,00%	14.510	14.111	399	2,83%	100,00%	0,00%
Mercato Noleggio Breve Termine Includo il Rent to Rent		1° Trimestre 2023	1° Trimestre 2022	Diff. 1° Trimestre 2023/2022	Diff. % 1° Trimestre 2023/2022	Market Share 1° Trimestre 2023	Diff. % MS 1° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	14.285	6.626	7.659	115,59%	60,08%	↓ -1,19%	14.285	6.626	7.659	115,59%	60,08%	↓ -1,19%
	Diesel + MHEV	7.152	3.056	4.096	134,03%	30,08%	↑ 1,82%	7.152	3.056	4.096	134,03%	30,08%	↑ 1,82%
	Full Hybrid	134	176	-42	-23,86%	0,56%	↓ -1,06%	134	176	-42	-23,86%	0,56%	↓ -1,06%
	Plug-In Hybrid	1.010	317	693	218,61%	4,25%	↑ 1,32%	1.010	317	693	218,61%	4,25%	↑ 1,32%
	Elettrico	492	295	197	66,78%	2,07%	↓ -0,66%	492	295	197	66,78%	2,07%	↓ -0,66%
	Gas	704	345	359	104,06%	2,96%	↓ -0,23%	704	345	359	104,06%	2,96%	↓ -0,23%
	NBT Includo il Rent to Rent	23.777	10.815	12.962	119,85%	100,00%	0,00%	23.777	10.815	12.962	119,85%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	43	24	19	79,17%	1,94%	↑ 0,06%	43	24	19	79,17%	1,94%	↑ 0,06%
	Diesel + MHEV	1.998	1.194	804	67,34%	90,24%	↓ -3,62%	1.998	1.194	804	67,34%	90,24%	↓ -3,62%
	Full Hybrid	0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,08%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,08%
	Plug-In Hybrid	0	0	0	-	0,00%	↑ 0,00%	0	0	0	-	0,00%	↑ 0,00%
	Elettrico	100	6	94	1566,67%	4,52%	↑ 4,05%	100	6	94	1566,67%	4,52%	↑ 4,05%
	Gas	73	47	26	55,32%	3,30%	↓ -0,40%	73	47	26	55,32%	3,30%	↓ -0,40%
	NBT Includo il Rent to Rent	2.214	1.272	942	74,06%	100,00%	0,00%	2.214	1.272	942	74,06%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.04.2023

## TOP 5 DEI MODELLI PER TIPOLOGIA DI UTILIZZATORE

I modelli preferiti nel noleggio cambiano parecchio a seconda della tipologia di cliente: nel **noleggio a lungo termine per i privati**, i modelli più apprezzati sono tutti SUV, anche perché l'offerta è ormai solo SUV (anche qui speriamo un giorno che si tornino a fare macchine più piccole e leggere). Nell'ordine sono: **Volkswagen T-Roc, Tiguan, Toyota Yaris Cross, Cupra Formentor e Kia Sportage**. Tiguan e T-Roc, a posizioni invertite, comandano la graduatoria nel noleggio a lungo termine per aziende, seguite da **Skoda Octavia, Volvo XC40 e Jeep Renegade**. Nel **breve termine**, la Top 5 è dominata da modelli del Gruppo Stellantis: **Fiat Panda, 500, Jeep Renegade, Citroen C3 e Fiat 500X**.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, il **noleggio ai privati** ottiene volumi scarsamente significativi. La graduatoria, comunque, vede al primo posto il **Ford Transit Custom**, seguito da **Renault Express e Master, Fiat Doblò e Nissan Qashqai N1**. Nel **noleggio a lungo termine alle flotte aziendali Fiat Doblò** precede **Peugeot Boxer, Citroen C3, Iveco Daily e Renault Express**. Il **breve termine** mostra il primo posto **Iveco Daily**, a seguire **Ford Transit Custom, Ford Transit, Fiat Ducato e Isuzu NLR**.

Top 5 modelli per tipologia di utilizzatore		YTD 2023	
VETTURE	Rental to Private	1 - VW T-ROC	242
		2 - VW TIGUAN	184
		3 - TOYOTA YARIS CROSS	176
		4 - CUPRA FORMENTOR	143
		5 - KIA SPORTAGE	124
		<b>Tot. Rental to Private</b>	<b>3.865</b>
	Rental to Fleet	1 - VW TIGUAN	898
		2 - VW T-ROC	580
		3 - SKODA OCTAVIA	445
		4 - VOLVO XC40	398
		5 - JEEP RENEGADE	379
		<b>Tot. Rental to Fleet</b>	<b>16.068</b>
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - FIAT PANDA	5.087
		2 - LANCIA YPSILON	4.507
		3 - PEUGEOT 3008	3.960
		4 - JEEP RENEGADE	3.123
		5 - OPEL CORSA	3.012
		<b>Tot. Rentals (Long Term)</b>	<b>88.441</b>
	Rentals (Short Term)	1 - FIAT PANDA	2.526
		2 - FIAT 500	1.403
3 - JEEP RENEGADE		1.371	
4 - CITROEN C3		1.036	
5 - FIAT 500X		999	
<b>Tot. Rentals (Short Term)</b>		<b>21.452</b>	
VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Rental to Private	1 - FORD TRANSIT CUSTOM	14
		2 - RENAULT EXPRESS	8
		3 - RENAULT MASTER	8
		4 - FIAT DOBLO	7
		5 - NISSAN QASHQAI	7
		<b>Tot. Rental to Private</b>	<b>162</b>
	Rental to Fleet	1 - FIAT DOBLO	240
		2 - PEUGEOT BOXER	188
		3 - CITROEN C3	162
		4 - IVECO DAILY	116
		5 - RENAULT EXPRESS	108
		<b>Tot. Rental to Fleet</b>	<b>2.627</b>
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - FIAT DUCATO	1.449
		2 - FIAT FIORINO	1.305
		3 - CITROEN C3	1.228
		4 - FIAT PANDA	1.125
		5 - FIAT DOBLO	980
		<b>Tot. Rentals (Long Term)</b>	<b>11.728</b>
	Rentals (Short Term)	1 - IVECO DAILY	474
		2 - FORD TRANSIT CUSTOM	299
3 - FORD TRANSIT		188	
4 - FIAT DUCATO		116	
5 - ISUZU NLR		95	
<b>Tot. Rentals (Short Term)</b>		<b>1.992</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

## DISTRIBUZIONE DEGLI OPERATORI PER TIPO DI UTILIZZO

La **Top 5 Passenger Cars per operatore** della tabella seguente, si propone di studiare il grado di "predisposizione" dei noleggiatori (di lungo e di breve) ai vari tipi di utilizzo dei veicoli.

Il cluster del **noleggio non iscritto** contiene tutte quelle immatricolazioni del primo trimestre 2023 che non sono state ancora dichiarate all'archivio dei locatari del Ministero per utilizzi superiori ai 30 giorni (come prescritto con circolare n° 15513 del 10 luglio 2014) e che rischiano una sanzione da 727 a 3.629 euro e il ritiro della carta di circolazione. Essendo a inizio anno, il volume di iscrizioni non ancora registrate è molto elevato.

Sicuramente però nell'ambito del **noleggio ai privati**, **Volkswagen Leasing**, **Arval**, **ALD**, **Kinto** e **Free2Move** mostrano una maggiore propensione rispetto ad altri player. Così come **Arval**, **Volkswagen Leasing**, **leasePlan**, **ALD** e **UnipolRental** sono anche molto concentrate sulle **flotte aziendali**. Nei numeri, però mancano importanti volumi di vetture non ancora iscritte al registro dei locatari di operatori dai grandi volumi, come **Leasys**, **Arval**, **ALD**, **LeasePlan**: non a caso i player che sono al vertice delle classifiche dei noleggiatori.

Top 5 Operatori per utilizzo - PC		YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Noleggio a privati	Volkswagen Leasing	1.154	1.722	-568	-0,33	29,96%	13,61%
	Arval	746	2.343	-1597	-0,68	19,37%	-2,88%
	ALD Automotive	327	1.094	-767	-0,70	8,49%	-1,90%
	KINTO Italia	298	366	-68	-0,19	7,74%	4,26%
	Free2Move Lease	233	469	-236	-0,50	6,05%	1,60%
	<b>Rentals</b>	<b>3.852</b>	<b>10.533</b>	<b>-6681</b>	<b>-0,63</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio a società	Arval	3.719	8.802	-5083	-0,58	23,20%	1,05%
	Volkswagen Leasing	3.343	4.709	-1366	-0,29	20,85%	9,00%
	LeasePlan	1.883	6.012	-4129	-0,69	11,74%	-3,38%
	ALD Automotive	964	3.531	-2567	-0,73	6,01%	-2,87%
	UnipolRental	964	3.410	-2446	-0,72	6,01%	-2,57%
	<b>Rentals</b>	<b>16.033</b>	<b>39.739</b>	<b>-23706</b>	<b>-0,60</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	20.618	3.263	17355	5,32	23,34%	-3,20%
	Arval	14.684	717	13967	19,48	16,62%	10,79%
	ALD Automotive	10.354	3.378	6976	2,07	11,72%	-15,75%
	LeasePlan	9.669	1.112	8557	7,70	10,94%	1,90%
	UnipolRental	6.423	454	5969	13,15	7,27%	3,58%
	<b>Rentals</b>	<b>88.350</b>	<b>12.296</b>	<b>76054</b>	<b>6,19</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine diretto	Avis	4.891	1.273	3618	2,84	20,84%	8,28%
	Hertz	4.501	1.330	3171	2,38	19,18%	6,05%
	RAC altro	4.035	1.741	2294	1,32	17,19%	0,01%
	RAC case e concessionarie	2.325	1.589	736	0,46	9,91%	-5,77%
	Europcar	2.277	201	2076	10,33	9,70%	7,72%
	<b>Rentals</b>	<b>23.467</b>	<b>10.133</b>	<b>13334</b>	<b>1,32</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Athlon	107	50	57	1,14	34,52%	27,18%
	ES Mobility	64	0	64	-	20,65%	20,65%
	KINTO Italia	56	59	-3	-0,05	18,06%	9,41%
	Volkswagen Leasing	30	5	25	5,00	9,68%	8,94%
	Leasys	15	32	-17	-0,53	4,84%	0,15%
	<b>Rentals</b>	<b>310</b>	<b>682</b>	<b>-372</b>	<b>-0,55</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

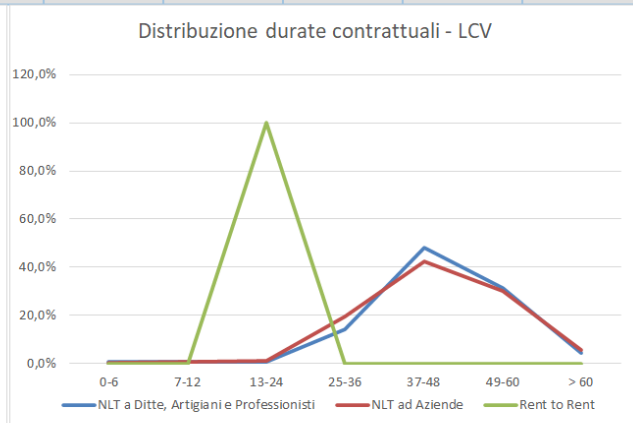
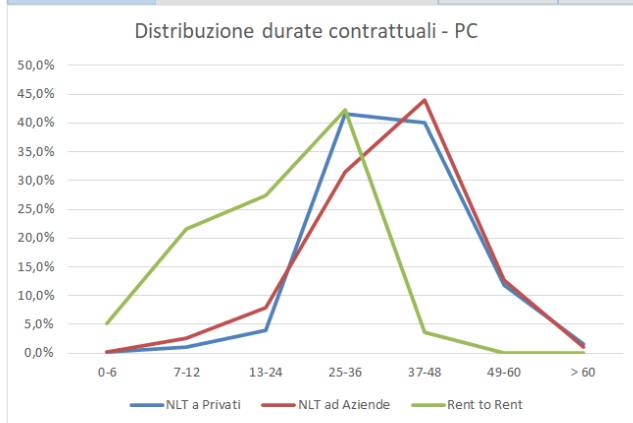
Top 5 Operatori per utilizzo - LCV		YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Noleggio a Ditte, artigiani e	ES Mobility	32	41	-9	-0,22	20,00%	6,77%
	Free2Move Lease	26	36	-10	-0,28	16,25%	4,64%
	Arval	24	43	-19	-0,44	15,00%	1,13%
	ALD Automotive	22	51	-29	-0,57	13,75%	-2,70%
	LeasePlan	15	49	-34	-0,69	9,38%	-6,43%
	<b>Rentals</b>	<b>160</b>	<b>310</b>	<b>-150</b>	<b>-0,48</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio a società	Arval	537	1.554	-1017	-0,65	20,49%	7,78%
	Free2Move Lease	396	535	-139	-0,26	15,11%	10,73%
	ES Mobility	393	333	60	0,18	14,99%	12,27%
	UnipolRental	294	1.215	-921	-0,76	11,22%	1,28%
	LeasePlan	269	2.348	-2079	-0,89	10,26%	-8,94%
	<b>Rentals</b>	<b>2.621</b>	<b>12.226</b>	<b>-9605</b>	<b>-0,79</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	2.944	481	2463	5,12	25,10%	-5,63%
	UnipolRental	2.659	46	2613	56,80	22,67%	19,73%
	Arval	2.159	89	2070	23,26	18,41%	12,72%
	ALD Automotive	1.240	515	725	1,41	10,57%	-22,33%
	LeasePlan	1.187	100	1087	10,87	10,12%	3,73%
	<b>Rentals</b>	<b>11.727</b>	<b>1.565</b>	<b>10162</b>	<b>6,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine	RAC altro	1.239	828	411	0,50	56,11%	-8,98%
	Avis	328	89	239	2,69	14,86%	7,86%
	Hertz	290	28	262	9,36	13,13%	10,93%
	RAC case e concessionarie	222	151	71	0,47	10,05%	-1,82%
	Buy Fleet	69	70	-1	-0,01	3,13%	-2,38%
	<b>Rentals</b>	<b>2.208</b>	<b>1.272</b>	<b>936</b>	<b>0,74</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to	ES Mobility	5	0	5	-	83,33%	-
	Mercedes-Benz Lease Italia	1	0	1	-	16,67%	-
	<b>Rentals</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

## LA DURATA DEI CONTRATTI DI NOLEGGIO

Oltre 4 contratti di long rent su 5 stipulati dai clienti privati si concentrano su una durata tra i 25 e i 48 mesi, con una leggera prevalenza per il periodo 25-36. Una quota simile a quella preferita dalle aziende, che però scelgono il periodo 37-48 mesi per il 44% dei contratti di locazione. Il rent to rent, invece, quasi mai supera una durata di 3 anni. Nel caso degli LCV, i contratti di rent to rent hanno una durata fissa tra i 13 e i 24 mesi.

DATAFORCE		Durate contrattuali in mesi						
		0-6	7-12	13-24	25-36	37-48	49-60	> 60
Vetture	NLT a Privati	0,1%	1,0%	3,9%	41,5%	40,0%	11,8%	1,6%
	NLT ad Aziende	0,2%	2,6%	7,9%	31,5%	44,0%	12,8%	1,1%
	Rent to Rent	5,2%	21,6%	27,4%	42,3%	3,5%	0,0%	0,0%
	<b>Totale PC iscritto</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>33,6%</b>	<b>42,6%</b>	<b>12,4%</b>	<b>1,2%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	NLT a Ditte, Artigiani e Professionisti	0,6%	0,6%	0,6%	14,4%	48,1%	31,3%	4,4%
	NLT ad Aziende	0,3%	0,7%	1,0%	19,6%	42,4%	30,3%	5,8%
	Rent to Rent	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	<b>Totale LCV iscritto</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>19,2%</b>	<b>42,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>5,7%</b>



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.04.2023

DATAFORCE

*In caso di pubblicazione, citare sempre  
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI/PRA"*