

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Aprile 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 maggio 2023

Pur non così clamoroso come nel dato di marzo (+40%), anche ad aprile il mercato dell'auto ha fatto segnare un risultato molto positivo: +29% per le Passenger Cars. Invece tra i Light Commercial Vehicles è emerso qualche segnale di incertezza, con un -6% decisamente poco confortante. Il dato del mese che ha aperto il secondo trimestre consente però di mantenere il dato cumulativo da gennaio ad aprile a +26,71% per il comparto automobilistico, mentre per il settore dei veicoli commerciali leggeri il saldo in attivo scende al 5,07%. Attenzione a non sopravvalutare il risultato del comparto Passenger Cars: se è vero che le 554.678 auto immatricolate quest'anno rappresentano un incremento di circa 117.000 unità rispetto al 2022, mancano all'appello 50.000 targhe sul 2021 e addirittura 160.000 sul 2019.

Come accaduto nei mesi precedenti, a trainare verso l'alto il mercato di aprile sono stati i due canali del noleggio, a breve e a lungo termine, la cui crescita è stata ben superiore alla media del mercato: rispettivamente +149% e +33%. Con il canale delle auto-immatricolazioni degli Oem e dei dealer che cresce con un tasso appena inferiore alla media del mercato (+27% rispetto a +29%), è il comparto dei privati a far registrare una ripresa meno evidente: +17% (sono quasi 9.000 auto in più). Ancora più modesto il recupero del canale degli acquisti aziendali diretti, che raggiunge a stento il +6,5%.

In ambito LCV, il dato negativo del mese di aprile ha coinvolto tutti i canali di distribuzione, tranne il noleggio a breve termine, che continua a recuperare terreno: +54,5%, anche se rimane confinato su volumi modesti, perché la market share del mese è del 7,15%, mentre su base annua è soltanto del 5,13%. Appare evidente la difficoltà del noleggio a lungo termine, che nel quarto mese dell'anno ha perso quasi il 26% delle immatricolazioni rispetto ad aprile 2022, pur conservando una quota di oltre 31 punti percentuali, che è la seconda per importanza dopo quella del canale degli acquisti diretti delle società. Questo comparto, che vale oltre il 40% del mercato quest'anno, ad aprile si è mantenuto quasi sugli stessi livelli dell'anno scorso (-1,77%, cioè 88 targhe in meno). Più negativa la performance del canale dei "privati" (cioè ditte individuali, artigiani e professionisti), che ha sfiorato il -14%. Viceversa, le auto-immatricolazioni di aprile salgono in maniera evidente perché sono più che raddoppiate (+114%).

Il nuovo forecast di Dataforce ipotizza per fine anno un volume di immatricolazioni per le vetture di 1.442.000 unità, con una crescita del 9,1% (pari a circa 120.000 unità in più). Nel comparto dei veicoli commerciali leggeri immaginiamo un 2023 molto simile al 2022, con un volume di nuove targhe di 153.500 unità (circa 2.000 in più), corrispondenti a una crescita modesta dell'1,3%.

"Che l'Italia fosse un mercato molto sensibile al prezzo era cosa risaputa, ma il risultato di Tesla e della sua strategia di riposizionamento al ribasso ha dell'incredibile", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. "Questo dovrebbe far riflettere le case europee affinché dedichino i loro sforzi e gli altissimi margini che hanno conseguito in questi ultimi anni a prendere spunto da queste mosse invece che investire in lobby per chiedere incentivi o posizionare i propri modelli sempre più in alto. Tesla sta giocando la sua partita contro la Cina, noi l'abbiamo già persa. Volete davvero accelerare la transizione verso l'elettrico? È il prezzo la chiave, ma non con i soldi dei contribuenti! Per il momento, l'auto a corrente non raggiunge nemmeno il 4% del mercato e la vera novità è un ritorno al passato: la ripresa delle km zero, l'80% delle quali dotate di motori endotermici. Insomma, siamo tornati a contare le targhe a fine mese... Anche i marchi di maggior successo

“chiudono” il mese negli ultimi tre giorni, MG facendo il 78,1% dei suoi volumi mensili e DR il 65,9%, con quest’ultima che targa da sola il 30% delle Km0 di tutte le case auto messe insieme, al contrario di tutte le altre case che invece il grosso delle km0 lo fanno attraverso la rete delle concessionarie. Da segnalare infine che Dacia è sempre più leader incontrastata nel mercato dei privati, il 70% costituito da modelli a gpl”.

MERCATO ITALIA - VETTURE

Nel quarto mese del 2023 il mercato dell’auto continua a crescere nei volumi, in maniera più evidente per i canali del **noleggio** (sia a breve sia a lungo termine), aumenta anche la quota delle **auto-immatricolazioni** (in gran parte sono destinate al mercato delle **km zero**), mentre **meno appariscente è l’incremento delle immatricolazioni dei privati e del comparto business**.

Ad aprile sono state targate **126.209** automobili nuove (28.307 in più rispetto al 2022, con una crescita del 28,91%). In calo e sempre modesto l’apporto delle **importazioni parallele** (1.539 unità, -16,36%). **Le targhe aggiuntive di questo mese sono state equamente suddivise tra 3 canali:** 8.895 in più per i **privati** (+16,99%), 8.314 per il **noleggio a lungo termine** (+33,18%), 8.264 per il **noleggio a breve termine** (+148,98%). Il comparto delle **vendite aziendali dirette** ad aprile ha migliorato di poco la performance dell’anno scorso: 6.198 targhe, pari a +6,49% (sono 378 unità in più). Le **auto-immatricolazioni** di aprile sono state 11.576, circa 2.500 in più (+26,93%); quasi 10.000 sono state targate dalle concessionarie ad uso proprio (destinate in gran parte ad alimentare il mercato delle **km zero**).

Nel cumulato annuo da gennaio ad aprile si conferma il momento d’oro del noleggio, con il **lungo termine** che cresce del 61,08% (con una quota di mercato del 25,56%, 5 punti e mezzo in più del 2022) e il **breve termine** che fa segnare addirittura +142,28% (e una market share che arriva al 6,34%, il doppio dello scorso anno). Per i **privati** il saldo attivo è dell’11,3% (sono poco più di 30.000 targhe aggiuntive), meno della metà rispetto alla crescita del mercato nel suo complesso. Il **canale delle società che acquistano direttamente** è invece cresciuto del 18,79%, mantenendo però pressoché inalterata la quota di mercato attorno al 5%. Anche le **auto-immatricolazioni** sono in ripresa, ma a un ritmo inferiore alla media del mercato (+18,03% da gennaio ad aprile, con una quota che si avvicina al 9%).

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Aprile 2023										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023		
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Aprile 2023		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	M5 mese Italia/Parallelo	M5 mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	M5 YTD Italia/Parallelo	M5 YTD Totale
		Totale Passenger Cars	126.209	97.902	28.307	28,91%	91,00%	89,91%	554.678	437.759	116.919	26,71%	90,66%	89.70%
	Totale LCV up to 3,5 t.	12.481	13.241	-760	-5,74%	9,00%	8,89%	57.145	54.385	2.760	5,07%	9,34%	9,24%	
	Mercato Italia PC + LCV	136.690	111.143	27.547	24,79%	100,00%	-	611.823	492.144	119.679	24,32%	100,00%	90,56%	
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.539	1.840	-301	-16,36%	31,07%	1,10%	5.027	6.447	-1.520	-23,81%	90,56%	90,56%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	151	122	29	23,77%	8,83%	0,11%	618	483	135	27,95%	9,44%	0,10%	
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	140.350	113.105	27.275	24,11%	100,00%	100,00%	618.368	501.074	117.294	23,41%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. M5 mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
		Privati	61.255	52.360	8.895	16,99%	48,53%	-4,95%	299.364	268.975	30.389	11,30%	53,97%	-7,47%
	Società in proprietà e leasing	6.198	5.820	378	6,49%	4,91%	-1,03%	28.784	24.231	4.553	18,79%	5,19%	-0,35%	
	Noleggio Lungo Termine Top	17.450	13.493	3.957	29,33%	13,83%	0,04%	74.355	51.242	23.113	45,11%	13,41%	1,70%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	14.100	10.456	3.644	34,85%	11,17%	0,49%	60.259	32.552	27.707	85,12%	10,86%	3,43%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.688	917	771	81,90%	1,32%	0,38%	5.498	3.530	1.968	55,75%	0,99%	0,18%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	151	189	-38	-20,11%	0,12%	-0,07%	1.647	683	964	141,14%	0,30%	0,14%	
	Totale NLT	33.369	25.055	8.314	33,18%	26,44%	0,85%	141.759	88.007	53.752	61,08%	25,56%	5,45%	
	Noleggio Breve Termine Top	10.864	4.064	6.800	167,32%	8,61%	4,46%	24.197	9.054	15.143	167,25%	4,36%	2,29%	
	Noleggio Breve Termine Medium	1.509	678	831	122,57%	1,20%	0,50%	5.285	2.661	2.624	98,61%	0,95%	0,34%	
	Noleggio Breve Termine Altro	1.438	805	633	78,63%	1,14%	0,32%	5.673	2.795	2.878	102,97%	1,02%	0,38%	
	Totale NBT	13.811	5.547	8.264	148,98%	10,94%	5,28%	35.155	14.510	20.645	142,28%	6,34%	3,02%	
	Concessionarie uso proprio	9.810	7.964	1.846	23,18%	7,77%	-0,36%	41.630	37.418	4.212	11,26%	7,51%	-1,04%	
	Case Auto uso proprio	893	599	294	49,08%	0,71%	0,10%	4.746	2.204	2.542	115,34%	0,86%	0,35%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	873	557	316	56,73%	0,69%	0,12%	3.240	2.414	826	34,22%	0,58%	0,03%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	11.576	9.120	2.456	26,93%	9,17%	-0,14%	49.616	42.036	7.580	18,03%	8,95%	-0,66%	
	Mercato Italia Passenger Cars	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	0,00%	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. M5 mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
		Ditte, artigiani e professionisti	1.590	1.846	-256	-13,87%	12,74%	-1,20%	8.093	8.676	-583	-6,72%	14,16%	-1,79%
	Società in proprietà e leasing	4.895	4.983	-88	-1,77%	39,22%	1,59%	23.200	22.014	1.186	5,39%	40,60%	0,12%	
	Noleggio Lungo Termine Top	2.200	2.125	75	3,53%	17,63%	1,58%	11.422	9.223	2.199	23,71%	18,99%	3,61%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.590	2.947	-1.357	-46,05%	12,74%	-9,51%	6.440	9.334	-2.894	-31,00%	11,77%	-3,89%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	68	165	-97	-58,79%	0,54%	-0,70%	294	437	-143	-32,72%	0,51%	-0,29%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	57	42	15	35,71%	0,46%	0,14%	276	190	86	45,26%	0,48%	0,13%	
	Totale NLT	3.915	5.279	-1.364	-25,84%	31,37%	-8,50%	18.432	19.194	-762	-3,97%	32,25%	-3,04%	
	Noleggio Breve Termine Top	384	99	285	287,88%	3,08%	2,33%	1.059	306	753	246,08%	1,85%	1,29%	
	Noleggio Breve Termine Medium	50	86	-36	-41,86%	0,40%	-0,25%	122	205	-83	-40,49%	0,21%	-0,16%	
	Noleggio Breve Termine Altro	459	393	66	16,79%	3,68%	0,71%	1.752	1.380	372	26,96%	3,07%	0,53%	
	Totale NBT	893	578	315	54,50%	7,15%	2,79%	2.933	1.891	1.042	55,10%	5,13%	1,66%	
	Concessionarie uso proprio	935	479	456	95,20%	7,49%	3,87%	3.994	2.340	1.654	70,68%	6,99%	2,69%	
	Case Auto uso noleggio	239	10	219	2190,00%	1,83%	1,76%	337	49	288	589,60%	0,41%	0,23%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	24	66	-42	-63,64%	0,19%	-0,31%	256	221	35	15,84%	0,45%	0,04%	
	Totale Concessionarie + Case Auto	1.188	555	633	114,05%	9,52%	5,33%	4.487	2.610	1.877	71,92%	7,85%	3,05%	
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	12.481	13.241	-760	-5,74%	100,00%	0,00%	57.145	54.385	2.760	5,07%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: quante immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscule e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: AID Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Siba
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sineriga Rent

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Il mercato degli LCV ad aprile ha fatto registrare uno stop, che segue un buon mese di marzo, dopo la leggera battuta d'arresto di febbraio e un gennaio brillante. L'andamento, quindi, è decisamente altalenante. Nel mese che ha inaugurato il secondo trimestre del 2023 il comparto dei mezzi da lavoro ha registrato **12.481 nuove targhe**, con una flessione del 5,74%, pari a 760 immatricolazioni in meno. Tranne il **noleggior a breve termine**, che ha aumentato le immatricolazioni del 54,5%, e le **auto-immatricolazioni** (+114,05%), **tutti gli altri canali di distribuzione sono in affanno**: -13,87% quello delle **ditte, artigiani e professionisti**, vicino alla parità (-1,77%) il canale delle **società che acquistano direttamente**, -25,84% per il **long rent**, che dopo un 2022 in forte crescita quest'anno sta ridimensionando i propri volumi, pur mantenendo una quota di mercato molto rilevante (quasi un mezzo da lavoro su 3 è acquisito con la formula del noleggior a lungo termine).

Nel cumulato annuo, il **comparto dei veicoli commerciali leggeri** ha raggiunto le 57.145 nuove targhe, con una crescita di sole 2.760 unità (+5,07%).

FORECAST PER CANALE E PER UTILIZZATORE (METODO DATAFORCE)

Il forecast di Dataforce per il 2023 ipotizza, secondo la release più aggiornata, un mercato totale Passenger Cars di **1.422.000 unità**, in crescita del **9,1% sul 2022** per un totale di 119.706 targhe aggiuntive. In ripresa, ma in maniera inferiore alla media del mercato, le immatricolazioni dei **privati** (+5,2%), con il contributo del **noleggior a lungo termine** stimato in attenuazione (-11,9%). Il **noleggior a lungo termine alle società** dovrebbe raggiungere le 235.000 unità (+44,1%), cui si dovrebbero aggiungere le 35.000 unità dei **contratti ai privati** e 45.500 targhe non iscritte nell'archivio dei locatari. Il **rent to rent** quest'anno dovrebbe totalizzare 12.000 immatricolazioni, in leggero calo rispetto al 2022 (-5,8%). Le **auto-immatricolazioni** del 2023 dovrebbero raggiungere le 125.000 unità, con un incremento del 12,4%. Il **contributo dell'uso noleggior** dovrebbe essere pari a 10.000 targhe (+48,2%), mentre le restanti 115.000 saranno **intestazioni dirette alle concessionarie e alle Case Auto** (+10%). La previsione di Dataforce conferma il buon momento del **noleggior a breve termine** che, comprensivo del **rent to rent**, dovrebbe crescere quest'anno del 58,5%. Il volume delle immatricolazioni dei **rent a car** che acquisiscono la flotta in modo diretto (con formule di buy back o risk) raggiungerà le 84.000 unità (+75,5%).

Il forecast di Dataforce per i **veicoli commerciali leggeri** prevede invece il raggiungimento di volumi simili a quelli del 2022: 153.500 nuove targhe (+1,3%), con in grande evidenza il **noleggior a breve termine** (+50,8%) e in difficoltà il **canale delle ditte, artigiani e professionisti** (-9,1%, con il noleggior a lungo termine a -21,9%), e anche quello delle **società** (-5%, anche in questo caso con una flessione più accentuata del NLT, -13%, a fronte di un quasi pareggio per gli acquisti diretti, -0,4%).

FORECAST ALIMENTAZIONI

La previsione sulle scelte tra le varie tipologie di alimentazione nel 2023 indica chiaramente che **le auto a benzina continueranno a rimanere l'opzione più diffusa**: saranno il 48,4% del mercato (nel 2022 il 47,9%). **Con una quota sbilanciata verso i benzina senza l'aiutino rispetto ai benzina mild hybrid**. Il **diesel** è previsto addirittura in recupero, anche se di soli 0,3 punti, riconquistando una quota del 24,6%. È un'inversione di tendenza significativa. Le **elettriche** si fermeranno al 3,7%, ossia con una quota di mercato identica a quella del 2022. Le **ibride vere** sfioreranno le 203.000 nuove immatricolazioni, con un **rapporto di 2 a 1 tra ibride full e ibride plug-in** e una quota complessiva di mercato addirittura inferiore a quella dello scorso anno: 14,1% (-0,3 punti). In calo, dal 9,7% al 9,3%, la quota delle **auto a gas**, ormai quasi tutte a **gpl**.

Sul versante dei **veicoli commerciali leggeri**, la quota di mercato dell'alimentazione **diesel** è data in ripresa, con un margine di guadagno che sfiora i 2 punti percentuali. La market share delle **elettriche**, che raggiungerà il 3,8%, è più che doppia rispetto a quella dei veicoli commerciali **ibridi full e plug-in**.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	860.000	825.000	817.873	778.128	42.127	-46.872	5,2%	6,0%	59,6%	95,9%	-2,2%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		35.000		39.745		4.745		-11,9%		4,1%		0,8%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	315.000	80.000	236.476	73.386	78.524	6.614	33,2%	9,0%	21,8%	25,4%	4,0%	-5,8%
	Noleggio Lungo Termine		235.000		163.090		71.910		44,1%		74,6%		5,6%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	45.500	45.000	95.810	92.153	-50.310	-47.153	-52,5%	-51,2%	3,2%	98,9%	-4,1%	2,7%
	Iscritto a sé stessi		500		3.657		3.157		86,3%		1,1%		2,7%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	96.500	84.500	60.885	48.143	35.615	36.357	58,5%	75,5%	6,7%	87,6%	2,1%	8,5%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		12.742		-742		-5,8%		12,4%		8,5%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	125.000	115.000	111.250	104.501	13.750	10.499	12,4%	10,0%	8,7%	92,0%	0,3%	-1,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		6.749		3.251		48,2%		8,0%		1,9%
Mercato Italia Passenger Cars		1.442.000		1.322.294		119.706		9,1%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	24.000	23.000	26.415	25.135	-2.415	2.135	-9,1%	8,5%	15,6%	95,8%	-1,8%	0,7%
	Noleggio Lungo Termine		1.000		1.280		-280		-21,9%		4,2%		-0,7%
Società (Incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	98.400	65.400	103.590	65.676	-5.190	-276	-5,0%	-0,4%	64,1%	66,5%	-4,2%	3,1%
	Noleggio Lungo Termine		33.000		37.914		-4.914		-13,0%		33,5%		-3,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	12.001	12.000	7.776	7.732	4.225	4.268	54,3%	55,2%	7,8%	100,0%	2,7%	0,6%
	Iscritto a sé stessi		1		44		-43		-97,7%		0,0%		-0,6%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	9.100	9.000	6.033	6.010	3.067	2.990	50,8%	49,8%	5,9%	98,9%	1,9%	-0,7%
	Acquisito in Rent to Rent		100		23		77		334,8%		1,1%		0,7%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	9.999	9.359	7.783	7.207	2.216	2.152	28,5%	29,9%	6,5%	93,6%	1,4%	1,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		640		576		64		11,1%		6,4%		-1,0%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		153.500		151.597		1.903		1,3%		100,0%		-	

Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Privati	825.000	778.128	46.872	6,0%	57,2%	-1,6%
Società	80.000	73.386	6.614	9,0%	5,5%	-0,0%
Noleggio Lungo Termine (Incluso noleggio e privati e società)	315.500	298.645	16.855	5,6%	21,9%	-0,7%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	96.500	60.885	35.615	58,5%	6,7%	2,1%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	125.000	111.250	13.750	12,4%	8,7%	0,3%
Mercato Italia Passenger Cars	1.442.000	1.322.294	119.706	9,1%	100,0%	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2023	Anno 2022	Diff. 2023/22	Diff. % 2023/22	MS% 2023 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti	23.000	25.135	-2.135	-8,5%	15,0%	-1,6%
Società	65.400	65.676	-276	-0,4%	42,6%	-0,7%
Noleggio Lungo Termine (Incluso noleggio e privati e società)	46.001	46.970	-969	-2,1%	30,0%	-1,0%
Noleggio Breve Termine (Incluso Rent to Rent)	9.100	6.033	3.067	50,8%	5,9%	1,9%
Case Auto e Concessionarie (Incluso noleggio)	9.999	7.783	2.216	28,5%	6,5%	1,4%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	153.500	151.597	1.903	1,3%	100,0%	-

IL MERCATO PER MARCA

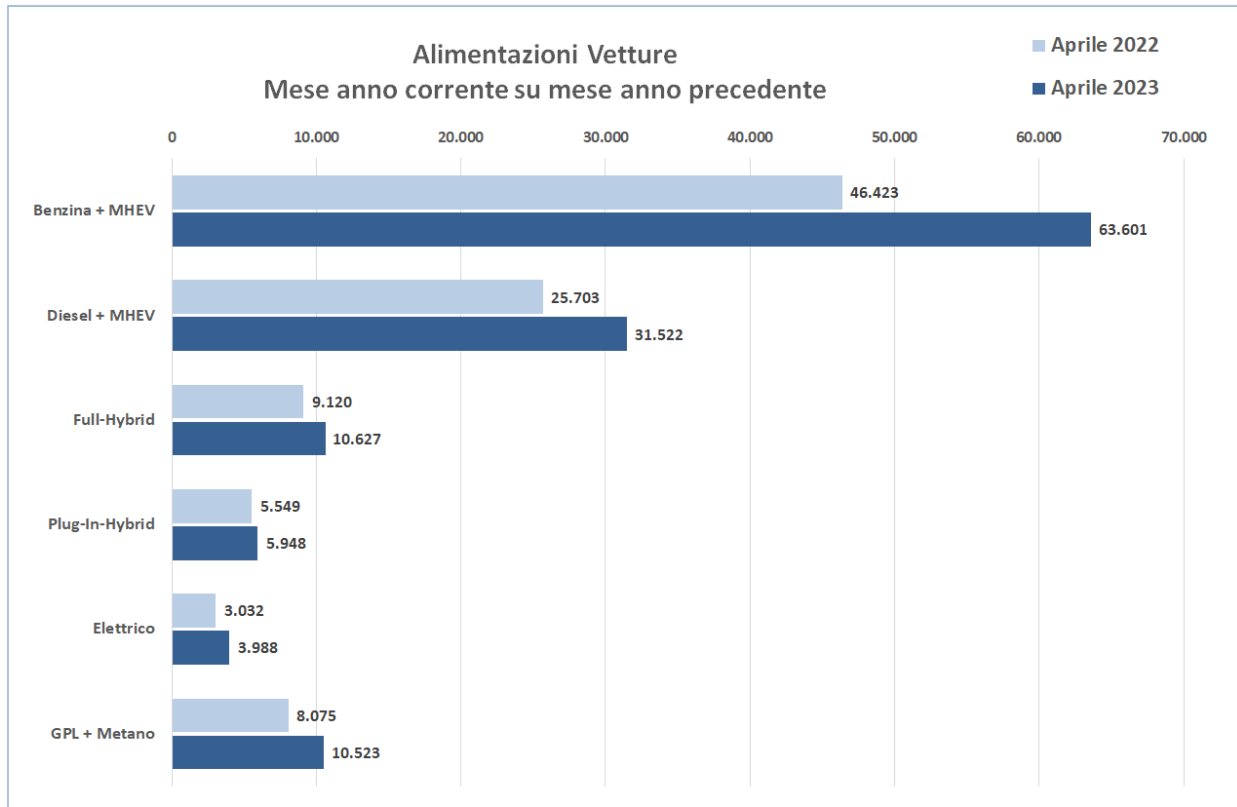
Le immatricolazioni di aprile vedono in evidenza **Dacia**, che è ormai stabilmente la marca leader del mercato dei privati, ed è quinta assoluta dopo **Fiat**, **Volkswagen**, **Peugeot** e **Ford**. Da segnalare nel quarto mese dell'anno l'avanzata di **Volkswagen** (+37%), di **Jeep** (+44%) e di **Lancia** (+35,7%). Ma ancora più strabiliante l'incremento delle vendite di **MG**, che ad aprile supera le 3.000 immatricolazioni (è allo stesso livello di **Citroen**), quasi tutte però targate negli ultimi giorni del mese. Continua la ripresa dell'**Alfa Romeo** (+154%) e la cavalcata della **DR**, che anche ad aprile supera le 2.000 unità immatricolate. Tra le marche in negativo nel quarto mese dell'anno, **Toyota** (-15,6%), **Citroen** (-18,5%), **Nissan** (-18,7%), **Land Rover** (-49,1%).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	15.437	14.839	598	4,03%	12,23%	↓ -2,93%	66.708	62.970	3.738	5,94%	12,03%	↓ -2,36%
VW	11.636	8.492	3.144	37,02%	9,22%	↑ 0,55%	45.713	32.491	13.222	40,69%	8,24%	↑ 0,82%
PEUGEOT	7.660	4.382	3.278	74,81%	6,07%	↑ 1,59%	30.050	24.601	5.449	22,15%	5,42%	↓ -0,20%
FORD	7.457	5.890	1.567	26,60%	5,91%	↓ -0,11%	31.418	30.604	814	2,66%	5,66%	↓ -1,33%
DACIA	6.451	4.367	2.084	47,72%	5,11%	↑ 0,65%	31.012	23.572	7.440	31,56%	5,59%	↑ 0,21%
AUDI	6.332	4.471	1.861	41,62%	5,02%	↑ 0,45%	23.269	17.269	6.000	34,74%	4,20%	↑ 0,25%
RENAULT	6.117	3.113	3.004	96,50%	4,85%	↑ 1,67%	27.218	19.069	8.149	42,73%	4,91%	↑ 0,55%
TOYOTA	6.028	7.140	-1.112	-15,57%	4,78%	↓ -2,52%	33.765	28.049	5.716	20,38%	6,09%	↓ -0,32%
JEEP	5.989	4.157	1.832	44,07%	4,75%	↑ 0,50%	26.834	17.869	8.965	50,17%	4,84%	↑ 0,76%
BMW	5.036	4.052	984	24,28%	3,99%	↓ -0,15%	19.927	16.659	3.268	19,62%	3,59%	↓ -0,21%
OPEL	4.052	3.476	576	16,57%	3,21%	↓ -0,34%	18.165	16.116	2.049	12,71%	3,27%	↓ -0,41%
KIA	3.864	3.453	411	11,90%	3,06%	↓ -0,47%	16.369	14.319	2.050	14,32%	2,95%	↓ -0,32%
MERCEDES	3.769	3.326	443	13,32%	2,99%	↓ -0,41%	17.476	14.502	2.974	20,51%	3,15%	↓ -0,16%
HYUNDAI	3.727	2.803	924	32,96%	2,95%	↑ 0,09%	16.284	12.477	3.807	30,51%	2,94%	↑ 0,09%
LANCIA	3.721	2.742	979	35,70%	2,95%	↑ 0,15%	14.832	13.513	1.319	9,76%	2,67%	↓ -0,41%
CITROEN	3.081	3.782	-701	-18,54%	2,44%	↓ -1,42%	19.791	19.140	651	3,40%	3,57%	↓ -0,80%
MG	3.029	524	2.505	478,05%	2,40%	↑ 1,86%	7.846	1.763	6.083	345,04%	1,41%	↑ 1,01%
SKODA	2.882	2.061	821	39,84%	2,28%	↑ 0,18%	11.331	7.676	3.655	47,62%	2,04%	↑ 0,29%
SUZUKI	2.711	1.108	1.603	144,68%	2,15%	↑ 1,02%	11.098	8.263	2.835	34,31%	2,00%	↑ 0,11%
ALFA ROMEO	2.383	937	1.446	154,32%	1,89%	↑ 0,93%	8.932	3.127	5.805	185,64%	1,61%	↑ 0,90%
DR	2.121	903	1.218	134,88%	1,68%	↑ 0,76%	9.019	3.726	5.293	142,06%	1,63%	↑ 0,77%
NISSAN	1.475	1.814	-339	-18,69%	1,17%	↓ -0,68%	12.561	8.376	4.185	49,96%	2,26%	↑ 0,35%
MINI	1.345	1.135	210	18,50%	1,07%	↓ -0,09%	6.791	5.846	945	16,16%	1,22%	↓ -0,11%
VOLVO	1.214	920	294	31,96%	0,96%	↑ 0,02%	5.592	4.139	1.453	35,11%	1,01%	↑ 0,06%
CUPRA	1.034	1.077	-43	-3,99%	0,82%	↓ -0,28%	4.822	2.723	2.099	77,08%	0,87%	↑ 0,25%
SEAT	884	858	26	3,03%	0,70%	↓ -0,18%	4.401	4.530	-129	-2,85%	0,79%	↓ -0,24%
LYNK & CO	796	305	491	160,98%	0,63%	↑ 0,32%	2.237	702	1.535	218,66%	0,40%	↑ 0,24%
MAZDA	742	762	-20	-2,62%	0,59%	↓ -0,19%	5.815	3.479	2.336	67,15%	1,05%	↑ 0,25%
TESLA	740	27	713	2640,74%	0,59%	↑ 0,56%	5.288	1.395	3.893	279,07%	0,95%	↑ 0,63%
DS	630	525	105	20,00%	0,50%	↓ -0,04%	2.679	2.030	649	31,97%	0,48%	↑ 0,02%
PORSCHE	569	333	236	70,87%	0,45%	↑ 0,11%	2.647	2.096	551	26,29%	0,48%	↓ -0,00%
LAND ROVER	514	1.010	-496	-49,11%	0,41%	↓ -0,62%	3.018	2.428	590	24,30%	0,54%	↓ -0,01%
SMART	365	431	-66	-15,31%	0,29%	↓ -0,15%	1.703	1.398	305	21,82%	0,31%	↓ -0,01%
MASERATI	324	109	215	197,25%	0,26%	↑ 0,15%	1.374	479	895	186,85%	0,25%	↑ 0,14%
HONDA	311	1.001	-690	-68,93%	0,25%	↓ -0,78%	1.901	2.910	-1.009	-34,67%	0,34%	↓ -0,32%
LEXUS	296	239	57	23,85%	0,23%	↓ -0,01%	992	1.312	-320	-24,39%	0,18%	↓ -0,12%
EVO	292	302	-10	-3,31%	0,23%	↓ -0,08%	1.465	2.019	-554	-27,44%	0,26%	↓ -0,20%
ABARTH	244	210	34	16,19%	0,19%	↓ -0,02%	499	939	-440	-46,86%	0,09%	↓ -0,12%
SUBARU	216	149	67	44,97%	0,17%	↑ 0,02%	995	648	347	53,55%	0,18%	↑ 0,03%
JAGUAR	128	255	-127	-49,80%	0,10%	↓ -0,16%	474	837	-363	-43,37%	0,09%	↓ -0,11%
Mercato Italia Autovetture	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	-	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

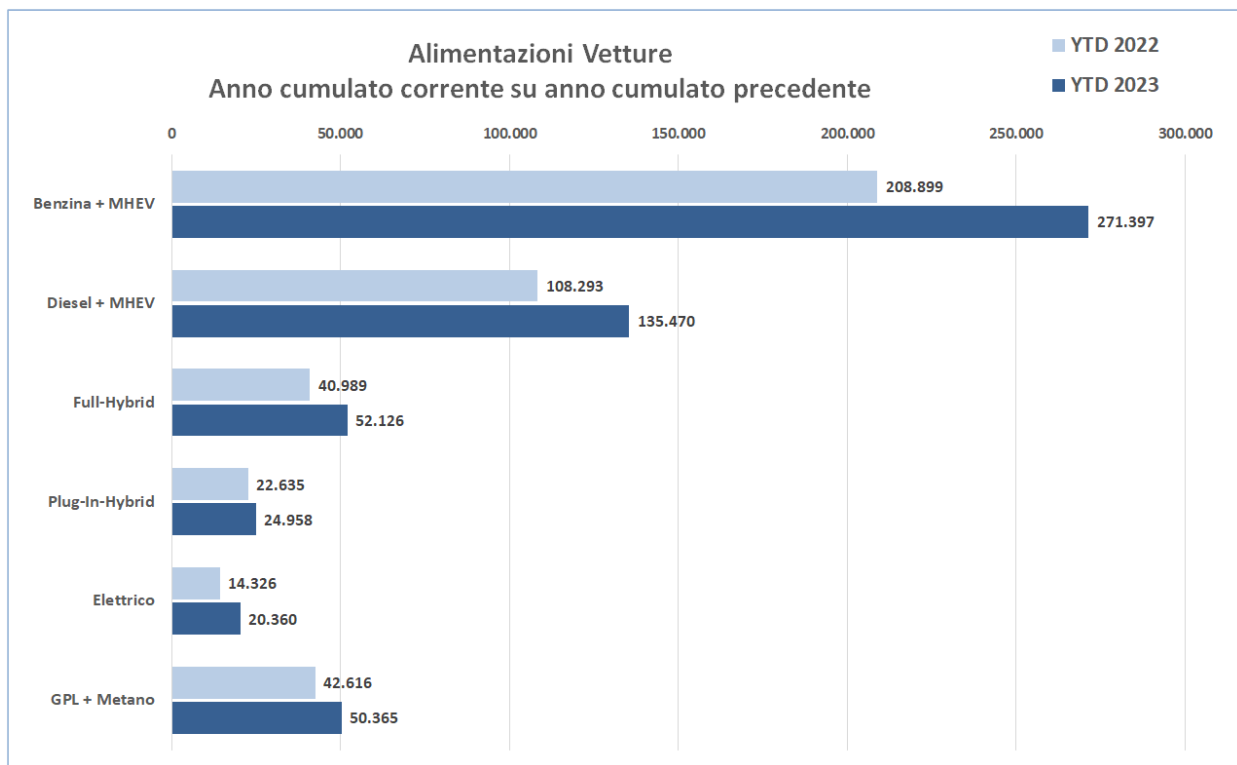
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, ad aprile le immatricolazioni di **auto a benzina** sfondano quota 50%, con una crescita del 37%, guadagnando addirittura 3 punti di share. Persino il **diesel** è in risalita (+22,6%): un'auto nuova su 4 ad aprile è alimentata a gasolio. Il +31,5% delle **elettriche pure** basta a stento a far raggiungere a questo tipo di alimentazione una quota di mercato del 3,16%, quasi identica a quella del 2022. Analogo incremento nelle immatricolazioni di **auto a gas** (+30,3%), che però rappresentano l'8,34% dell'intero mercato. Le **ibride "vere"**, invece, con un aumento delle immatricolazioni attorno al 13%, addirittura perdono quasi 2 punti di quota rispetto allo stesso mese del 2022. Per le **plug-in hybrid** l'incremento delle immatricolazioni è appena superiore al 7%, cioè meno di un terzo rispetto alla media del mercato.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, ad aprile i mezzi a **gasolio sfiorano quota 82%**, recuperando quasi 7 punti rispetto ad aprile 2022. Nel cumulato annuo, il **diesel** è sempre oltre l'82%, con una market share più alta di quasi 4 punti. L'**elettrico puro**, invece, sfiora il 4% di quota, più del doppio rispetto all'aprile precedente. Trascurabili le immatricolazioni di veicoli commerciali **ibridi**.

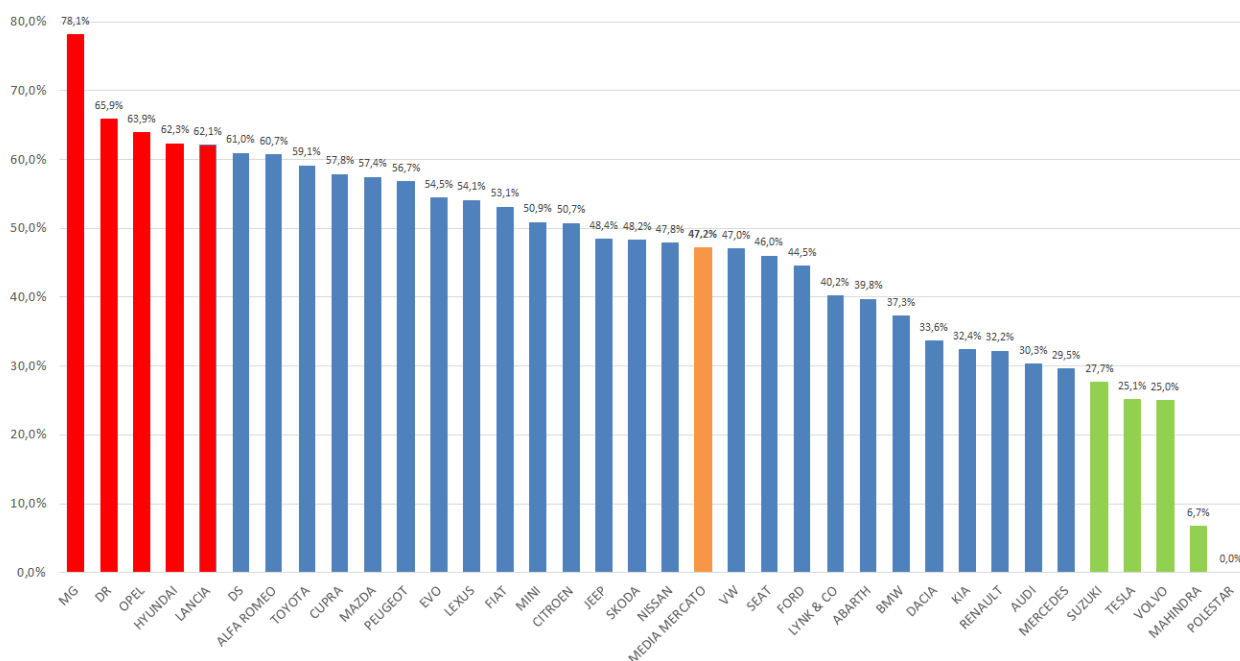


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di aprile (26-27-28) è stata molto più intensa rispetto ai mesi precedenti. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **59.533**, pari al **47,2%** delle immatricolazioni del mese (126.209), cioè quasi 1 su 2. Ad aprile alcuni marchi hanno immatricolato la maggioranza delle proprie auto a fine mese: **MG**, per esempio, che ha targato il 78,1% delle sue vetture, **DR** (65,9%), **Opel** (63,9%), **Hyundai** (62,3%) e **Lancia** (62,1%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Polestar** (0%), **Mahindra** (6,7%), **Volvo** (25%), **Tesla** (25,1%) e **Suzuki** (27,7%).

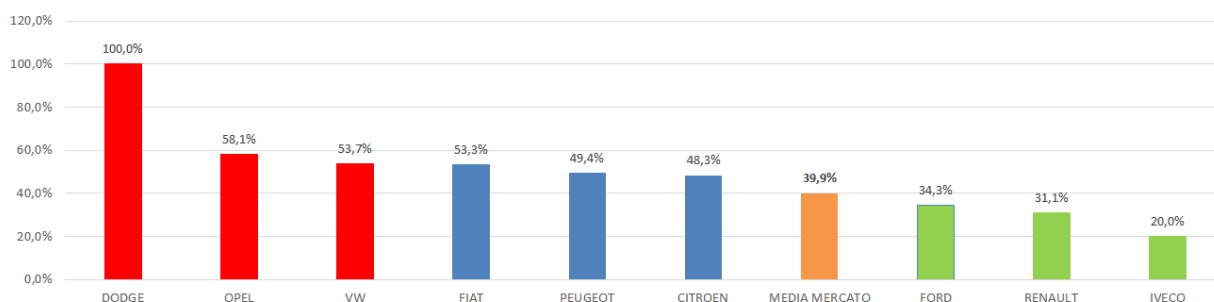
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Aprile 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di aprile sono stati il **39,9% del mercato totale, oltre 10 punti in più rispetto a marzo**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 4.977 unità su 12.481. Più attive nelle targhe "last minute" sono state le marche **Dodge** (100%, perché ha targato i veicoli "demo" dei modelli in fase di lancio), **Opel** (58,1%) e **Volkswagen** (53,7%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Aprile 2023 - Winners & Losers

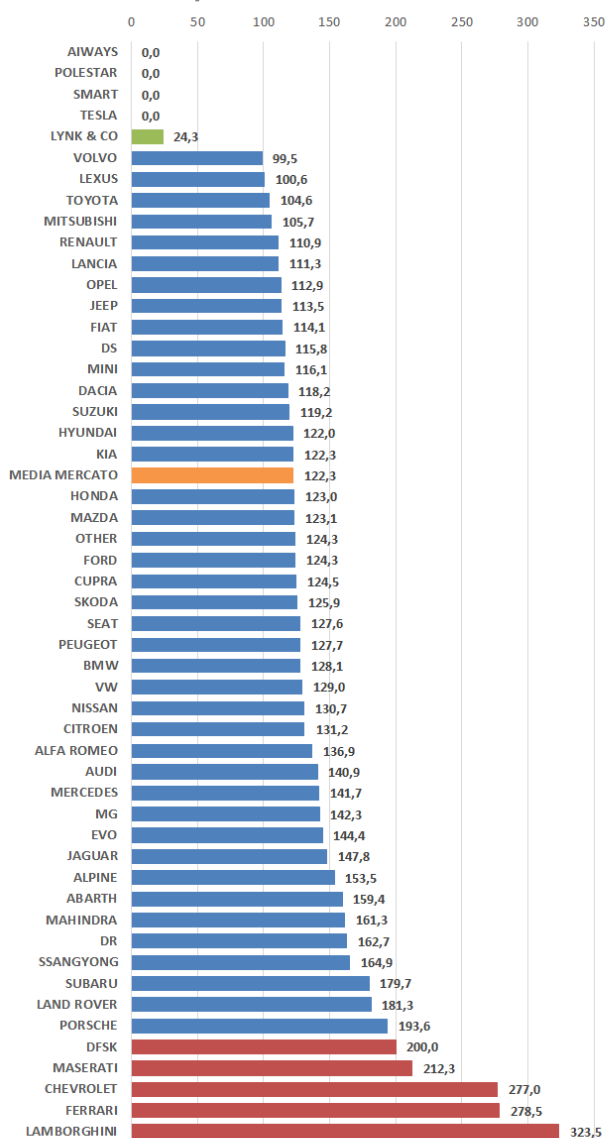


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

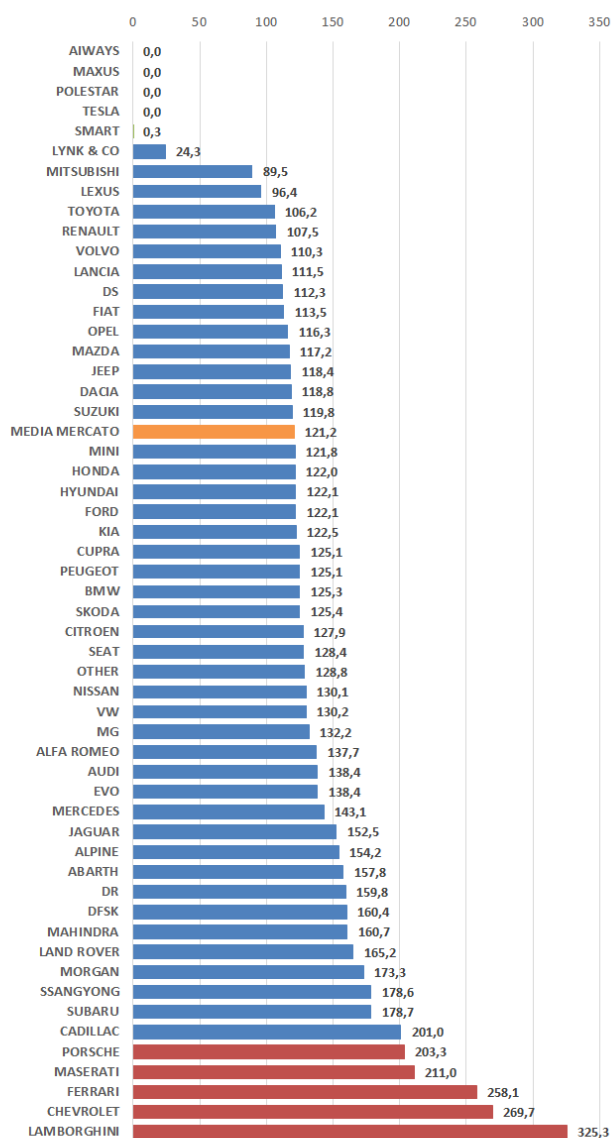
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso aprile 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate a aprile sono state di **122,3 g/km**, mentre la media del quadrimestre gennaio-aprile è di **121,2 g/km**.

CO2 media Aprile 2023

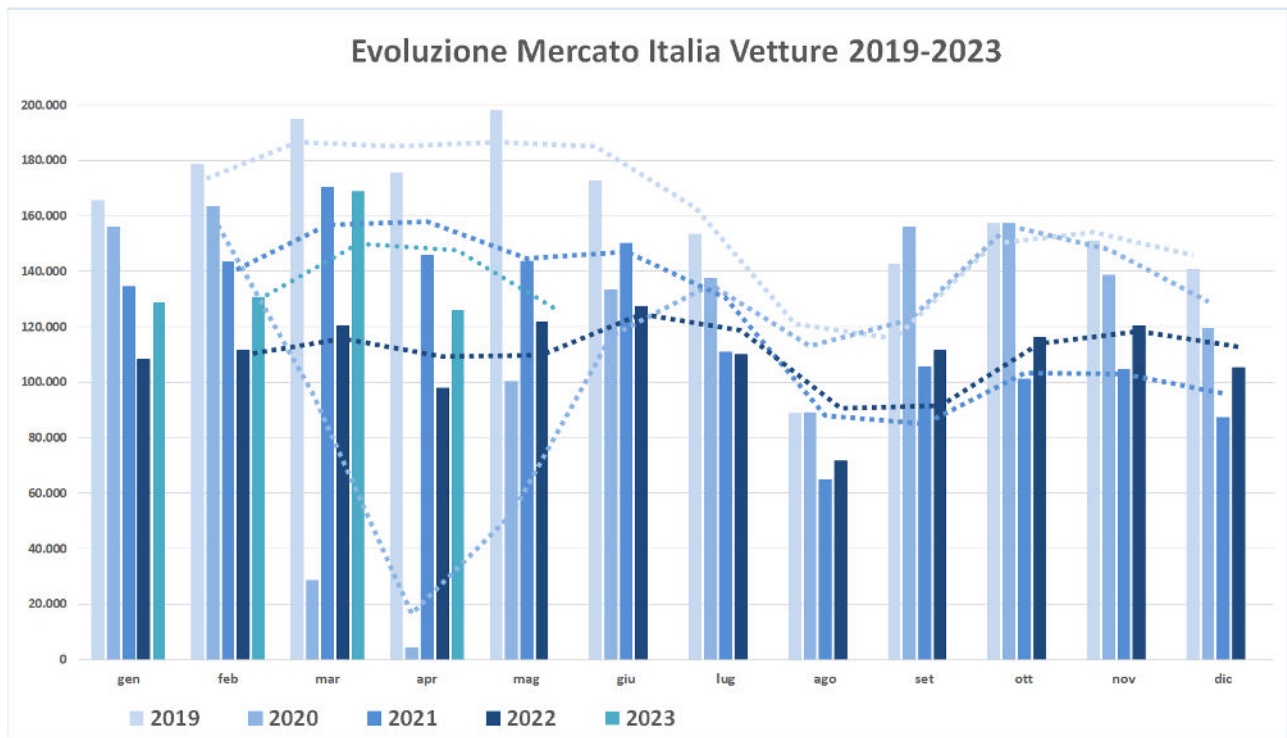


CO2 media YTD 2023

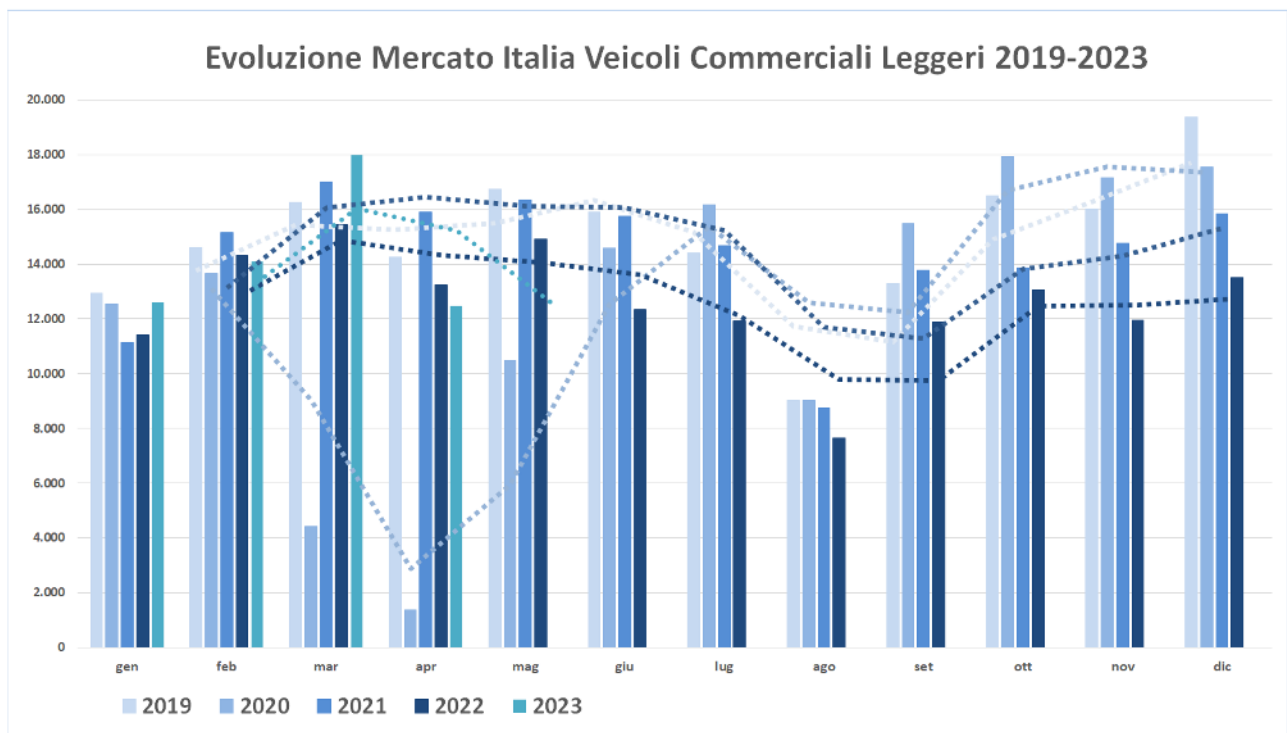


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	15.437	14.839	598	4,03%	12,23%	↓ -2,93%	66.708	62.970	3.738	5,94%	12,03%	↓ -2,36%
VW	11.636	8.492	3.144	37,02%	9,22%	↑ 0,55%	45.713	32.491	13.222	40,69%	8,24%	↑ 0,82%
PEUGEOT	7.660	4.382	3.278	74,81%	6,07%	↑ 1,59%	30.050	24.601	5.449	22,15%	5,42%	↑ -0,20%
FORD	7.457	5.890	1.567	26,60%	5,91%	↓ -0,11%	31.418	30.604	814	2,66%	5,66%	↓ -1,33%
DACIA	6.451	4.367	2.084	47,72%	5,11%	↑ 0,65%	31.012	23.572	7.440	31,56%	5,59%	↑ 0,21%
AUDI	6.332	4.471	1.861	41,62%	5,02%	↑ 0,45%	23.269	17.269	6.000	34,74%	4,20%	↑ 0,25%
RENAULT	6.117	3.113	3.004	96,50%	4,85%	↑ 1,67%	27.218	19.069	8.149	42,73%	4,91%	↑ 0,55%
TOYOTA	6.028	7.140	-1.112	-15,57%	4,78%	↓ -2,52%	33.765	28.049	5.716	20,38%	6,09%	↓ -0,32%
JEEP	5.989	4.157	1.832	44,07%	4,75%	↑ 0,50%	26.834	17.869	8.965	50,17%	4,84%	↑ 0,76%
BMW	5.036	4.052	984	24,28%	3,99%	↓ -0,15%	19.927	16.659	3.268	19,62%	3,59%	↓ -0,21%
OPEL	4.052	3.476	576	16,57%	3,21%	↓ -0,34%	18.165	16.116	2.049	12,71%	3,27%	↓ -0,41%
KIA	3.864	3.453	411	11,90%	3,06%	↓ -0,47%	16.369	14.319	2.050	14,32%	2,95%	↓ -0,32%
MERCEDES	3.769	3.326	443	13,32%	2,99%	↓ -0,41%	17.476	14.502	2.974	20,51%	3,15%	↓ -0,16%
HYUNDAI	3.727	2.803	924	32,96%	2,95%	↑ 0,09%	16.284	12.477	3.807	30,51%	2,94%	↑ 0,09%
LANCIA	3.721	2.742	979	35,70%	2,95%	↑ 0,15%	14.832	13.513	1.319	9,76%	2,67%	↓ -0,41%
CITROEN	3.081	3.782	-701	-18,54%	2,44%	↓ -1,42%	19.791	19.140	651	3,40%	3,57%	↓ -0,80%
MG	3.029	524	2.505	478,05%	2,40%	↑ 1,86%	7.846	1.763	6.083	345,04%	1,41%	↑ 1,01%
SKODA	2.882	2.061	821	39,84%	2,28%	↑ 0,18%	11.331	7.676	3.655	47,62%	2,04%	↑ 0,29%
SUZUKI	2.711	1.108	1.603	144,68%	2,15%	↑ 1,02%	11.098	8.263	2.835	34,31%	2,00%	↑ 0,11%
ALFA ROMEO	2.383	937	1.446	154,32%	1,89%	↑ 0,93%	8.932	3.127	5.805	185,64%	1,61%	↑ 0,90%
DR	2.121	903	1.218	134,88%	1,68%	↑ 0,76%	9.019	3.726	5.293	142,06%	1,63%	↑ 0,77%
NISSAN	1.475	1.814	-339	-18,69%	1,17%	↓ -0,68%	12.561	8.376	4.185	49,96%	2,26%	↑ 0,35%
MINI	1.345	1.135	210	18,50%	1,07%	↓ -0,09%	6.791	5.846	945	16,16%	1,22%	↓ -0,11%
VOLVO	1.214	920	294	31,96%	0,96%	↑ 0,02%	5.592	4.139	1.453	35,11%	1,01%	↑ 0,06%
CUPRA	1.034	1.077	-43	-3,99%	0,82%	↓ -0,28%	4.822	2.723	2.099	77,08%	0,87%	↑ 0,25%
SEAT	884	858	26	3,03%	0,70%	↓ -0,18%	4.401	4.530	-129	-2,85%	0,79%	↓ -0,24%
LYNK & CO	796	305	491	160,98%	0,63%	↑ 0,32%	2.237	702	1.535	218,66%	0,40%	↑ 0,24%
MAZDA	742	762	-20	-2,62%	0,59%	↓ -0,19%	5.815	3.479	2.336	67,15%	1,05%	↑ 0,25%
TESLA	740	27	713	2640,74%	0,59%	↑ 0,56%	5.288	1.395	3.893	279,07%	0,95%	↑ 0,63%
DS	630	525	105	20,00%	0,50%	↓ -0,04%	2.679	2.030	649	31,97%	0,48%	↑ 0,02%
PORSCHE	569	333	236	70,87%	0,45%	↑ 0,11%	2.647	2.096	551	26,29%	0,48%	↓ -0,00%
LAND ROVER	514	1.010	-496	-49,11%	0,41%	↓ -0,62%	3.018	2.428	590	24,30%	0,54%	↓ -0,01%
SMART	365	431	-66	-15,31%	0,29%	↓ -0,15%	1.703	1.398	305	21,82%	0,31%	↓ -0,01%
MASERATI	324	109	215	197,25%	0,26%	↑ 0,15%	1.374	479	895	186,85%	0,25%	↑ 0,14%
HONDA	311	1.001	-690	-68,93%	0,25%	↓ -0,78%	1.901	2.910	-1.009	-34,67%	0,34%	↓ -0,32%
LEXUS	296	239	57	23,85%	0,23%	↓ -0,01%	992	1.312	-320	-24,39%	0,18%	↓ -0,12%
EVO	292	302	-10	-3,31%	0,23%	↓ -0,08%	1.465	2.019	-554	-27,44%	0,26%	↓ -0,20%
ABARTH	244	210	34	16,19%	0,19%	↓ -0,02%	499	939	-440	-46,86%	0,09%	↓ -0,12%
SUBARU	216	149	67	44,97%	0,17%	↑ 0,02%	995	648	347	53,55%	0,18%	↑ 0,03%
JAGUAR	128	255	-127	-49,80%	0,10%	↓ -0,16%	474	837	-363	-43,37%	0,09%	↓ -0,11%
Mercato Italia Autovetture	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	-	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.05.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	3.401	4.520	-1.119	-24,76%	27,25%	↓ -6,89%	15.419	17.389	-1.970	-11,33%	26,98%	↓ -4,99%
FORD	1.900	1.451	449	30,94%	15,22%	↑ 4,26%	8.546	6.532	2.014	30,83%	14,95%	↑ 2,94%
IVECO	1.005	1.205	-200	-16,60%	8,05%	↓ -1,05%	5.082	5.090	-8	-0,16%	8,89%	↓ -0,47%
RENAULT	953	1.103	-150	-13,60%	7,64%	↓ -0,69%	4.394	4.691	-297	-6,33%	7,69%	↓ -0,94%
PEUGEOT	753	664	89	13,40%	6,03%	↑ 1,02%	2.997	3.063	-66	-2,15%	5,24%	↓ -0,39%
CITROEN	719	560	159	28,39%	5,76%	↑ 1,53%	4.247	2.843	1.404	49,38%	7,43%	↑ 2,20%
OPEL	640	618	22	3,56%	5,13%	↑ 0,46%	2.681	2.323	358	15,41%	4,69%	↑ 0,42%
VW	436	325	111	34,15%	3,49%	↑ 1,04%	1.863	1.474	389	26,39%	3,26%	↑ 0,55%
MERCEDES	354	367	-13	-3,54%	2,84%	↑ 0,06%	1.442	1.821	-379	-20,81%	2,52%	↓ -0,82%
PIAGGIO	282	356	-74	-20,79%	2,26%	↓ -0,43%	1.301	1.486	-185	-12,45%	2,28%	↓ -0,46%
TOYOTA	269	312	-43	-13,78%	2,16%	↓ -0,20%	1.241	1.464	-223	-15,23%	2,17%	↓ -0,52%
ISUZU	236	306	-70	-22,88%	1,89%	↓ -0,42%	1.107	1.104	3	0,27%	1,94%	↓ -0,09%
NISSAN	213	179	34	18,99%	1,71%	↑ 0,35%	1.198	547	651	119,01%	2,10%	↑ 1,09%
LAND ROVER	163	298	-135	-45,30%	1,31%	↓ -0,94%	528	461	67	14,53%	0,92%	↑ 0,08%
EVO	156	0	156	-	1,25%	↑ 1,25%	667	0	667	-	1,17%	↑ 1,17%
DACIA	145	49	96	195,92%	1,16%	↑ 0,79%	706	218	488	223,85%	1,24%	↑ 0,83%
JEEP	125	187	-62	-33,16%	1,00%	↓ -0,41%	638	740	-102	-13,78%	1,12%	↓ -0,24%
VOLVO	124	81	43	53,09%	0,99%	↑ 0,38%	565	387	178	45,99%	0,99%	↑ 0,28%
SUZUKI	102	134	-32	-23,88%	0,82%	↓ -0,19%	558	608	-50	-8,22%	0,98%	↓ -0,14%
MAXUS	88	5	83	1660,00%	0,71%	↑ 0,67%	301	33	268	812,12%	0,53%	↑ 0,47%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	12.481	13.241	-760	-5,74%	100,00%	-	57.145	54.385	2.760	5,07%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.05.2023

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	244	210	34	15,19%	0,19%	-0,02%	499	939	-440	-46,86%	0,09%	-0,12%
ALFA ROMEO	2.383	957	1.446	15,32%	1,89%	0,93%	8.952	3.127	5.805	185,64%	1,61%	0,90%
CITROEN	3.081	3.782	-701	-18,54%	2,44%	-1,42%	19.791	19.140	651	3,40%	3,57%	-0,80%
DS	630	525	105	20,00%	0,50%	0,04%	2.679	2.030	649	31,93%	0,48%	0,02%
FIAT	15.437	14.839	598	4,03%	17,23%	-2,93%	66.708	62.970	3.738	5,94%	17,03%	-2,36%
JEEP	5.989	4.157	1.832	44,07%	4,75%	0,50%	26.834	17.869	8.965	50,17%	4,84%	0,76%
LANCIA	3.721	2.742	979	35,70%	2,95%	0,15%	14.832	13.513	1.319	9,76%	2,67%	-0,41%
MASERATI	324	109	215	197,25%	0,26%	0,15%	1.374	479	895	186,85%	0,25%	0,14%
OPEL	4.052	3.476	576	16,57%	3,21%	-0,34%	18.165	16.116	2.049	12,71%	3,27%	-0,41%
PEUGEOT	7.600	4.382	3.218	74,81%	6,07%	1,59%	30.050	24.601	5.449	22,15%	5,42%	0,20%
Gruppo Stellantis	43.521	35.159	8.362	23,78%	34,48%	1,55%	189.864	160.784	29.080	18,09%	34,23%	-0,88%
AUDI	6.332	4.471	1.861	41,62%	5,02%	0,45%	23.269	17.269	6.000	34,74%	4,20%	0,25%
SEAT	884	858	26	3,03%	0,70%	-0,18%	4.401	4.530	-129	-2,85%	0,79%	-0,24%
CUPRA	1.074	1.077	-3	-0,99%	0,82%	-0,28%	4.822	2.723	2.099	77,08%	0,87%	0,25%
SKODA	2.882	2.061	821	39,84%	2,28%	0,18%	11.331	7.676	3.655	47,62%	2,04%	0,29%
VW	11.636	8.492	3.144	37,02%	9,22%	0,55%	45.713	32.491	13.222	40,69%	8,24%	0,82%
IAMBORGHINI	38	22	16	77,27%	0,03%	0,01%	142	93	49	52,69%	0,03%	0,00%
Gruppo Volkswagen	22.806	16.981	5.825	34,30%	18,07%	0,73%	89.678	64.782	24.896	38,43%	16,17%	1,37%
DACIA	6.451	4.367	2.084	47,72%	5,11%	0,65%	31.012	23.572	7.440	31,56%	5,99%	0,21%
MITSUBISHI	43	244	-201	-82,38%	0,03%	0,22%	571	735	-164	-22,31%	0,10%	-0,06%
NISSAN	1.475	1.814	-339	-18,69%	1,17%	0,68%	12.561	8.376	4.185	49,66%	2,26%	0,35%
RENALUIT	6.117	3.113	3.004	96,50%	4,85%	1,67%	27.218	19.069	8.149	42,73%	4,91%	0,55%
Gruppo Renault	14.086	9.538	4.548	47,68%	11,16%	1,42%	71.362	51.752	19.610	37,89%	12,87%	1,04%
HYUNDAI	3.727	2.803	924	32,96%	2,95%	0,09%	16.284	12.477	3.807	30,51%	2,94%	0,09%
KIA	3.864	3.453	411	11,90%	3,06%	0,47%	16.369	14.319	2.050	14,32%	2,95%	0,32%
Gruppo Hyundai-Kia	7.591	6.256	1.335	21,34%	6,01%	-0,38%	32.653	26.796	5.857	21,86%	5,89%	-0,23%
FORD	7.457	5.890	1.567	26,60%	5,91%	-0,11%	31.418	30.604	814	2,66%	5,66%	-1,33%
BMW	5.096	4.052	984	24,28%	3,99%	-0,15%	19.927	16.659	3.268	19,62%	3,59%	-0,21%
MINI	1.345	1.185	210	18,50%	1,07%	0,09%	6.791	5.846	945	16,16%	1,22%	0,11%
Gruppo BMW	6.381	5.187	1.194	23,02%	5,06%	-0,24%	26.718	22.505	4.213	18,72%	4,82%	-0,32%
TOYOTA	6.028	7.140	-1.112	-15,57%	4,78%	-2,52%	33.765	28.049	5.716	20,38%	6,09%	-0,32%
LEXUS	296	239	57	23,85%	0,23%	-0,01%	992	1.312	-320	-24,39%	0,18%	-0,12%
Gruppo Toyota	6.324	7.379	-1.055	-14,30%	5,01%	-2,53%	34.757	29.361	5.396	18,38%	6,27%	-0,44%
MERCEDES	3.769	3.326	443	13,32%	2,99%	0,41%	17.476	14.502	2.974	20,51%	3,15%	0,16%
SMART	365	431	-66	-15,31%	0,29%	-0,15%	1.703	1.398	305	21,82%	0,31%	-0,01%
Gruppo Daimler	4.134	3.757	377	10,03%	3,28%	-0,56%	19.179	15.900	3.279	20,62%	3,46%	-0,17%
MG	3.029	524	2.505	478,05%	2,40%	1,86%	7.846	1.763	6.083	345,04%	1,41%	1,01%
SUZUKI	2.711	1.108	1.603	144,68%	2,15%	1,02%	11.098	8.263	2.835	34,31%	2,00%	0,11%
DR	2.121	903	1.218	134,88%	1,68%	1,06%	9.019	3.726	5.293	142,06%	1,63%	0,77%
FVO	292	302	-10	-3,31%	0,23%	0,08%	1.465	2.019	-554	-27,44%	0,26%	-0,20%
SPORTQUIP	5	0	5	-	0,00%	0,00%	9	0	9	-	0,00%	0,00%
ICKX	1	0	1	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	2.419	1.205	1.214	100,75%	1,92%	0,69%	10.494	5.745	4.749	82,66%	1,89%	0,58%
VOLVO	1.214	920	294	31,96%	0,96%	0,02%	5.592	4.139	1.453	35,11%	1,01%	0,06%
LYNK & CO	796	305	491	160,98%	0,63%	0,32%	2.237	702	1.535	218,66%	0,40%	0,24%
MAZDA	742	762	-20	-2,62%	0,59%	-0,19%	5.815	3.479	2.336	67,15%	1,05%	0,25%
TESLA	740	27	713	2640,74%	0,59%	0,56%	5.288	1.395	3.893	279,07%	0,95%	0,63%
JAGUAR	128	255	-127	-49,80%	0,10%	-0,16%	474	837	-363	-43,37%	0,09%	-0,11%
LAND ROVER	514	1.010	-496	-49,11%	0,41%	0,62%	3.018	2.428	590	24,30%	0,54%	0,01%
Gruppo Jaguar Land Rover	642	1.265	-623	-49,25%	0,51%	-0,78%	3.492	3.265	227	6,95%	0,63%	-0,12%
PORSCHE	569	333	236	70,87%	0,45%	0,11%	2.647	2.096	551	26,29%	0,48%	-0,00%
HONDA	311	1.001	-690	-68,93%	0,25%	-0,78%	1.901	2.910	-1.009	-34,67%	0,34%	-0,32%
SUBARU	216	149	67	44,97%	0,17%	0,02%	995	648	347	53,55%	0,18%	0,03%
OTHER	520	156	364	233,33%	0,41%	0,25%	1.644	870	774	88,97%	0,30%	0,10%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	-	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Alimentazioni	Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture												
Benzina + MHEV	63.601	46.423	17.178	37,00%	50,39%	2,98%	271.399	208.900	62.499	29,92%	48,93%	1,21%
Benzina	36.922	26.549	10.373	39,07%	29,25%	2,14%	153.577	118.567	35.010	29,53%	27,69%	0,60%
Mild-Hybrid Benzina	26.679	19.874	6.805	34,24%	21,14%	0,84%	117.822	90.333	27.489	30,43%	21,24%	0,61%
Diesel + MHEV	31.522	25.703	5.819	22,64%	24,98%	-1,28%	135.470	108.293	27.177	25,10%	24,42%	-0,31%
Diesel	25.131	20.754	4.377	21,09%	19,91%	-1,29%	108.795	90.418	18.377	20,32%	19,61%	-1,04%
Mild-Hybrid Diesel	6.391	4.949	1.442	29,14%	5,06%	0,01%	26.675	17.875	8.800	49,23%	4,81%	0,73%
Ibrido: PHEV+HEV	16.575	14.669	1.906	12,99%	13,13%	-1,85%	77.084	63.624	13.460	21,16%	13,90%	-0,64%
Full Hybrid	10.627	9.120	1.507	16,52%	8,42%	-0,90%	52.126	40.989	11.137	27,17%	9,40%	0,03%
Plug-In Hybrid	5.948	5.549	399	7,19%	4,71%	-0,96%	24.958	22.635	2.323	10,26%	4,50%	-0,67%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.988	3.032	956	31,53%	3,16%	0,06%	20.360	14.326	6.034	42,12%	3,67%	0,40%
Gas	10.523	8.075	2.448	30,32%	8,34%	0,09%	50.365	42.616	7.749	18,18%	9,08%	-0,65%
GPL	10.431	7.215	3.216	44,57%	8,26%	0,90%	49.541	37.629	11.912	31,66%	8,93%	0,34%
Metano	92	860	-768	-89,30%	0,07%	-0,81%	824	4.987	-4.163	-83,48%	0,15%	-0,99%
Mercato Vetture	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	0,00%	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri												
Benzina + MHEV	1.134	2.298	-1.164	-50,65%	9,09%	-8,27%	4.767	7.707	-2.940	-38,15%	8,34%	-5,83%
Benzina	453	1.144	-691	-60,40%	3,63%	-5,01%	2.764	3.950	-1.186	-30,03%	4,84%	-2,43%
Mild-Hybrid Benzina	681	1.154	-473	-40,99%	5,46%	-3,26%	2.003	3.757	-1.754	-46,69%	3,51%	-3,40%
Diesel + MHEV	10.190	9.930	260	2,62%	81,64%	6,65%	47.057	42.771	4.286	10,02%	82,35%	3,70%
Diesel	9.575	9.226	349	3,78%	76,72%	7,04%	45.035	40.328	4.707	11,67%	78,81%	4,66%
Mild-Hybrid Diesel	615	704	-89	-12,64%	4,93%	-0,39%	2.022	2.443	-421	-17,23%	3,54%	-0,95%
Ibrido: PHEV+HEV	259	93	166	178,49%	2,08%	1,37%	1.042	527	515	97,72%	1,82%	0,85%
Full Hybrid	233	48	185	385,42%	1,87%	1,50%	906	302	604	200,00%	1,59%	1,03%
Plug-In Hybrid	26	45	-19	-42,22%	0,21%	-0,13%	136	225	-89	-39,56%	0,24%	-0,18%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	487	230	257	111,74%	3,90%	2,16%	2.153	877	1.276	145,50%	3,77%	2,16%
Gas	411	690	-279	-40,43%	3,29%	-1,92%	2.126	2.503	-377	-15,06%	3,72%	-0,88%
GPL	375	378	-3	-0,79%	3,00%	0,15%	2.005	1.575	430	27,30%	3,51%	0,61%
Metano	36	312	-276	-88,46%	0,29%	-2,07%	121	928	-807	-86,96%	0,21%	-1,49%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	12.481	13.241	-760	-5,74%	100,00%	0,00%	57.145	54.385	2.760	5,07%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2023

Top 5 marchi per canale		Aprile 2023		Aprile 2022		Diff. mese		Diff. mese %		Market Share		Diff. MS mese		
Aprile 2023										Aprile 2023		2023/2022		
Mercato Italia PC	1	FIAT	15.437	14.839	598	4,03%	12,23%	-2,93%						
	2	VW	11.636	8.492	3.144	37,02%	9,22%	0,55%						
	3	PEUGEOT	7.660	4.382	3.278	74,81%	6,07%	1,59%						
	4	FORD	7.457	5.890	1.567	26,60%	5,91%	-0,11%						
	5	DACIA	6.451	4.367	2.084	47,72%	5,11%	0,65%						
Tot. Mercato Italia PC		126.209	97.902	28.307	28,91%	-	-	-	-	-	-	-	-	
Privati	1	DACIA	6.182	4.124	2.058	49,90%	10,09%	2,22%						
	2	VW	6.149	6.020	129	2,14%	10,04%	-1,46%						
	3	FORD	4.499	4.004	495	12,36%	7,34%	-0,30%						
	4	TOYOTA	4.235	4.577	-342	-7,47%	6,91%	-1,83%						
	5	RENAULT	4.023	2.005	2.018	100,65%	6,57%	2,74%						
Tot. Privati		61.255	52.360	8.895	16,99%	-	-	-	-	-	-	-		
Società	1	MERCEDES	822	714	108	15,13%	13,26%	0,99%						
	2	BMW	729	541	188	34,75%	11,76%	2,47%						
	3	AUDI	572	625	-53	-8,48%	9,23%	-1,51%						
	4	VW	459	465	-6	-1,29%	7,41%	-0,58%						
	5	FIAT	361	398	-37	-9,30%	5,82%	-1,01%						
Tot. Società		6.198	5.820	378	6,49%	-	-	-	-	-	-	-		
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	4.512	4.950	-438	-8,85%	13,52%	-6,24%						
	2	PEUGEOT	3.802	1.972	1.830	92,80%	11,39%	3,52%						
	3	VW	3.502	1.681	1.821	108,33%	10,49%	3,79%						
	4	FORD	2.555	1.343	1.212	90,25%	7,66%	2,30%						
	5	AUDI	2.422	1.676	746	44,51%	7,26%	0,57%						
Tot. Noleggio Lungo Termine		33.669	25.055	8.614	33,18%	-	-	-	-	-	-	-		
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	3.221	1.982	1.239	62,51%	23,32%	-12,41%						
	2	PEUGEOT	1.536	207	1.329	642,03%	11,12%	7,39%						
	3	LANCIA	1.081	255	826	323,92%	7,83%	3,23%						
	4	MG	990	24	966	4025,00%	7,17%	6,74%						
	5	AUDI	812	17	795	4676,47%	5,88%	5,57%						
Tot. Noleggio Breve Termine		13.811	5.547	8.264	148,98%	-	-	-	-	-	-	-		
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT	3.755	3.132	623	19,89%	35,42%	-1,61%						
	2	VW	954	196	758	386,73%	9,00%	6,68%						
	3	JEEP	920	673	247	36,70%	8,68%	0,72%						
	4	PEUGEOT	819	583	236	40,48%	7,72%	0,83%						
	5	CITROEN	599	613	-14	-2,28%	5,65%	-1,60%						
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		10.602	8.459	2.143	25,33%	-	-	-	-	-	-	-		
Case Auto (Incluso noleggio)	1	DR	300	0	300	-	30,80%	30,80%						
	2	JEEP	137	237	-100	-42,19%	14,07%	-21,79%						
	3	ALFA ROMEO	50	3	47	1566,67%	5,13%	4,68%						
	4	BMW	45	19	26	136,84%	4,62%	1,75%						
	5	CITROEN	36	13	23	176,92%	3,70%	1,73%						
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		974	661	313	47,35%	-	-	-	-	-	-	-		

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Aprile 2023

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023		YTD 2022		Diff. YTD		Diff. YTD %		Market Share		Diff. MS YTD	
Aprile 2023										YTD 2023		2023/2022	
Mercato Italia PC	1	FIAT	66.708	62.970	3.738	5,94%	12,03%	-2,36%					
	2	VW	45.713	32.491	13.222	40,69%	8,24%	0,82%					
	3	TOYOTA	33.765	28.049	5.716	20,38%	6,09%	-0,32%					
	4	FORD	31.418	30.604	814	2,66%	5,66%	-1,33%					
	5	DACIA	31.012	23.572	7.440	31,56%	5,59%	0,21%					
Tot. Mercato Italia PC		554.678	437.759	116.919	26,71%	-	-	-	-	-	-	-	
Privati	1	DACIA	28.998	22.370	6.628	29,63%	9,69%	1,37%					
	2	VW	26.485	22.905	3.580	15,63%	8,85%	0,33%					
	3	FIAT	26.069	28.044	-1.975	-7,04%	8,71%	-1,72%					
	4	TOYOTA	24.687	20.889	3.798	18,18%	8,25%	0,48%					
	5	FORD	20.178	22.074	-1.896	-8,59%	6,74%	-1,47%					
Tot. Privati		299.364	268.975	30.389	11,30%	-	-	-	-	-	-	-	
Società	1	MERCEDES	4.163	3.101	1.062	34,25%	14,46%	1,67%					
	2	BMW	2.751	2.266	485	21,40%	9,56%	0,21%					
	3	AUDI	2.372	2.252	120	5,33%	8,24%	-1,05%					
	4	VW	1.906	1.637	269	16,43%	6,62%	-0,13%					
	5	FIAT	1.897	1.850	47	2,54%	6,59%	-1,04%					
Tot. Società		28.784	24.231	4.553	18,79%	-	-	-	-	-	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	15.552	14.363	1.189	8,28%	10,97%	-5,35%					
	2	VW	13.751	6.307	7.444	118,03%	9,70%	2,53%					
	3	PEUGEOT	13.012	6.544	6.468	98,84%	9,18%	1,74%					
	4	AUDI	10.032	6.859	3.173	46,26%	7,08%	-0,72%					
	5	FORD	9.549	6.150	3.399	55,27%	6,74%	-0,25%					
Tot. Noleggio Lungo Termine		141.759	88.007	53.752	61,08%	-	-	-	-	-	-	-	
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	8.394	4.377	4.017	91,78%	23,88%	-6,29%					
	2	PEUGEOT	4.273	1.300	2.973	228,69%	12,15%	3,20%					
	3	JEEP	2.893	51	2.842	5572,55%	8,23%	7,88%					
	4	CITROEN	2.869	1.541	1.328	86,18%	8,16%	-2,46%					
	5	LANCIA	1.813	1.202	611	50,83%	5,16%	-3,13%					
Tot. Noleggio Breve Termine		35.155	14.510	20.645	142,28%	-	-	-	-	-	-	-	
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT	14.717	14.133	584	4,13%	33,01%	-2,76%					
	2	JEEP	4.641	3.679	962	26,15%	10,41%	1,10%					
	3	PEUGEOT	4.026	3.204	822	25,66%	9,03%	0,92%					
	4	CITROEN	3.220	2.616	604	23,09%	7,22%	0,60%					
	5	OPEL	2.878	2.567	311	12,12%	6,46%	-0,04%					
Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)		44.581	39.511	5.070	12,83%	-	-	-	-	-	-	-	
Case Auto (Incluso noleggio)	1	DR	2.231	0	2.231	-	44,31%	44,31%					
	2	JEEP	879	661	218	32,98%	17,46%	-8,72%					
	3	ALFA ROMEO	173	24	149	620,83%	3,44%	2,49%					
	4	PEUGEOT	150	48	102	212,50%	2,98%	1,08%					
	5	BMW	137	101	36	35,64%	2,72%	-1,28%					
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)		5.035	2.525	2.510	99,41%	-	-	-	-	-	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.05.2023

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2023

Top 5 marchi per canale		Aprile 2023		Aprile 2022		Diff. mese		Diff. mese %		Market Share		Diff. MS mese	
Aprile 2023										Aprile 2023		2023/2022	
Mercato Italia LCV	1	FIAT	3.401	4.520	-1.119	-24,76%	27,25%	-6,89%					
	2	FORD	1.900	1.451	449	30,94%	15,22%	4,26%					
	3	IVECO	1.005	1.205	-200	-16,50%	8,05%	-1,05%					
	4	RENAULT	953	1.020	-150	-13,60%	7,64%	-0,99%					
	5	PEUGEOT	753	664	89	13,40%	6,03%	1,02%					
Tot. Mercato Italia LCV		12.481	13.241	-760	-5,74%	-	-	-	-	-	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD	411	319	92	28,84%	25,85%	8,57%					
	2	FIAT	135	210	-75	-35,71%	8,49%	-2,89%					
	3	RENAULT	128	236	-108	-45,76%	8,05%	-4,73%					
	4	IVECO	100	120	-20	-16,67%	6,29%	-0,21%					
	5	SUZUKI	77	78	-1	-1,28%	4,84%	0,62%					
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.590	1.846	-256	-13,87%	-	-	-	-	-	-	-	
Società in proprietà e leasing	1	FORD	815	645	170	26,36%	16,65%	3,71%					
	2	FIAT	803	734	69	9,40%	16,40%	1,67%					
	3	IVECO	648	765	-117	-15,29%	13,24%	-2,11%					
	4												

Mercato Italia Vetture (PC) - Aprile 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Aprile 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	35.750	39.257	-3.507	-8,93%	6,45%	-2,52%
	2 DACIA SANDERO	16.140	12.311	3.829	31,10%	2,91%	0,10%
	3 LANCIA YPSILON	14.825	13.507	1.318	9,76%	2,67%	-0,41%
	4 JEEP RENEGADE	14.457	8.472	5.985	70,64%	2,61%	0,67%
	5 TOYOTA YARIS CROSS	13.194	8.885	4.309	48,50%	2,38%	0,35%
Tot. Mercato Italia PC	554.678	437.759	116.919	26,71%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	16.197	16.371	-174	-1,06%	5,41%	-0,68%
	2 DACIA SANDERO	15.239	12.032	3.207	26,65%	5,09%	0,62%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	11.017	7.578	3.439	45,38%	3,68%	0,86%
	4 DACIA DUSTER	10.679	8.036	2.643	32,89%	3,57%	0,58%
	5 RENAULT CAPTUR	9.228	7.114	2.114	29,72%	3,08%	0,44%
Tot. Privati	299.364	268.975	30.389	11,30%	-	-	
Società	1 MERCEDES GLC	1.152	516	636	123,26%	4,00%	1,87%
	2 FIAT PANDA	778	951	-173	-18,19%	2,70%	-1,22%
	3 TESLA MODEL Y	711	199	512	257,29%	2,47%	1,65%
	4 BMW X1	649	379	270	71,24%	2,25%	0,69%
	5 MERCEDES GLA	618	408	210	51,47%	2,15%	0,46%
Tot. Società	28.784	24.231	4.553	18,79%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	7.882	9.030	-1.148	-12,71%	5,56%	-4,70%
	2 PEUGEOT 3008	6.292	3.802	2.490	65,49%	4,44%	0,12%
	3 LANCIA YPSILON	5.513	1.806	3.707	205,26%	3,89%	1,84%
	4 JEEP RENEGADE	4.196	2.663	1.533	57,57%	2,96%	-0,07%
	5 VW TIGUAN	3.712	1.291	2.421	187,53%	2,62%	1,15%
Tot. Noleggio Lungo Termine	141.759	88.007	53.752	61,08%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	3.583	2.759	824	29,87%	10,19%	-8,82%
	2 FIAT 500	2.369	788	1.581	200,63%	6,74%	1,31%
	3 FIAT 500X	2.064	518	1.546	298,46%	5,87%	2,30%
	4 LANCIA YPSILON	1.813	1.202	611	50,83%	5,16%	-3,13%
	5 JEEP RENEGADE	1.465	34	1.431	4208,82%	4,17%	3,93%
Tot. Noleggio Breve Termine	35.155	14.510	20.645	142,28%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	7.300	10.139	-2.839	-28,00%	16,37%	-9,29%
	2 FIAT 500	4.725	937	3.788	404,27%	10,60%	8,23%
	3 JEEP RENEGADE	3.125	1.939	1.186	61,17%	7,01%	2,10%
	4 LANCIA YPSILON	1.434	1.364	70	5,13%	3,22%	-0,24%
	5 CITROEN C3	1.294	1.503	-209	-13,91%	2,90%	-0,90%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	44.581	39.511	5.070	12,83%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR 5.0	1.719	0	1.719	-	34,14%	34,14%
	2 JEEP RENEGADE	800	99	701	708,08%	15,89%	11,97%
	3 DR 6.0	359	0	359	-	7,13%	7,13%
	4 DR 4.0	153	0	153	-	3,04%	3,04%
	5 ALFA ROMEO TONALE	115	0	115	-	2,28%	2,28%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	5.035	2.525	2.510	99,41%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Aprile 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Aprile 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	35.750	39.257	-3.507	-8,93%	6,45%	-2,52%
	2 DACIA SANDERO	16.140	12.311	3.829	31,10%	2,91%	0,10%
	3 LANCIA YPSILON	14.825	13.507	1.318	9,76%	2,67%	-0,41%
	4 JEEP RENEGADE	14.457	8.472	5.985	70,64%	2,61%	0,67%
	5 TOYOTA YARIS CROSS	13.194	8.885	4.309	48,50%	2,38%	0,35%
Tot. Mercato Italia PC	554.678	437.759	116.919	26,71%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	16.197	16.371	-174	-1,06%	5,41%	-0,68%
	2 DACIA SANDERO	15.239	12.032	3.207	26,65%	5,09%	0,62%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	11.017	7.578	3.439	45,38%	3,68%	0,86%
	4 DACIA DUSTER	10.679	8.036	2.643	32,89%	3,57%	0,58%
	5 RENAULT CAPTUR	9.228	7.114	2.114	29,72%	3,08%	0,44%
Tot. Privati	299.364	268.975	30.389	11,30%	-	-	
Società	1 MERCEDES GLC	1.152	516	636	123,26%	4,00%	1,87%
	2 FIAT PANDA	778	951	-173	-18,19%	2,70%	-1,22%
	3 TESLA MODEL Y	711	199	512	257,29%	2,47%	1,65%
	4 BMW X1	649	379	270	71,24%	2,25%	0,69%
	5 MERCEDES GLA	618	408	210	51,47%	2,15%	0,46%
Tot. Società	28.784	24.231	4.553	18,79%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	7.882	9.030	-1.148	-12,71%	5,56%	-4,70%
	2 PEUGEOT 3008	6.292	3.802	2.490	65,49%	4,44%	0,12%
	3 LANCIA YPSILON	5.513	1.806	3.707	205,26%	3,89%	1,84%
	4 JEEP RENEGADE	4.196	2.663	1.533	57,57%	2,96%	-0,07%
	5 VW TIGUAN	3.712	1.291	2.421	187,53%	2,62%	1,15%
Tot. Noleggio Lungo Termine	141.759	88.007	53.752	61,08%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	3.583	2.759	824	29,87%	10,19%	-8,82%
	2 FIAT 500	2.369	788	1.581	200,63%	6,74%	1,31%
	3 FIAT 500X	2.064	518	1.546	298,46%	5,87%	2,30%
	4 LANCIA YPSILON	1.813	1.202	611	50,83%	5,16%	-3,13%
	5 JEEP RENEGADE	1.465	34	1.431	4208,82%	4,17%	3,93%
Tot. Noleggio Breve Termine	35.155	14.510	20.645	142,28%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	7.300	10.139	-2.839	-28,00%	16,37%	-9,29%
	2 FIAT 500	4.725	937	3.788	404,27%	10,60%	8,23%
	3 JEEP RENEGADE	3.125	1.939	1.186	61,17%	7,01%	2,10%
	4 LANCIA YPSILON	1.434	1.364	70	5,13%	3,22%	-0,24%
	5 CITROEN C3	1.294	1.503	-209	-13,91%	2,90%	-0,90%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	44.581	39.511	5.070	12,83%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR 5.0	1.719	0	1.719	-	34,14%	34,14%
	2 JEEP RENEGADE	800	99	701	708,08%	15,89%	11,97%
	3 DR 6.0	359	0	359	-	7,13%	7,13%
	4 DR 4.0	153	0	153	-	3,04%	3,04%
	5 ALFA ROMEO TONALE	115	0	115	-	2,28%	2,28%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	5.035	2.525	2.510	99,41%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Aprile 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Aprile 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	5.081	5.082	-1	-0,02%	8,89%	-0,45%
	2 FIAT DUCATO	3.946	2.682	1.264	47,13%	6,91%	1,97%
	3 FIAT FIORINO	3.889	3.452	437	12,66%	6,81%	0,46%
	4 FIAT DOBLO	3.592	4.429	-837	-18,90%	6,29%	-1,86%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	2.927	2.127	800	37,61%	5,12%	1,21%
Tot. Mercato Italia LCV	57.145	54.385	2.760	5,07%	-	-	
Ditte artigiane e professionisti	1 FORD RANGER	724	394	330	83,76%	8,95%	4,40%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	703	749	-46	-6,14%	8,69%	0,05%
	3 IVECO DAILY	520	593	-73	-12,31%	6,43%	-0,41%
	4 SUZUKI JIMNY	375	377	-2	-0,53%	4,63%	0,29%
	5 EVO CROSS 4	356	0	356	-	4,40%	4,40%
Tot. Ditte artigiane e professionisti	8.093	8.676	-583	-6,72%	-	-	
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	3.439	3.422	17	0,50%	14,82%	-0,72%
	2 FIAT DOBLO	1.219	1.478	-259	-17,52%	5,25%	-1,46%
	3 FIAT DUCATO	1.165	972	193	19,86%	5,02%	0,61%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	1.139	962	177	18,40%	4,91%	0,54%
	5 FORD RANGER	825	312	513	164,42%	3,56%	2,14%
Tot. Società in proprietà e leasing	23.200	22.014	1.186	5,39%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT DUCATO	1.884	1.370	514	37,52%	10,22%	3,08%
	2 FIAT FIORINO	1.798	2.239	-441	-19,70%	9,75%	-1,91%
	3 FIAT PANDA	1.741	5.715	-3.974	-69,54%	9,45%	-20,33%
	4 CITROEN C3	1.516	661	855	129,35%	8,22%	4,78%
	5 FIAT DOBLO	1.356	2.163	-807	-37,31%	7,36%	-3,91%
Tot. Noleggio Lungo Termine	18.432	19.194	-762	-3,97%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 IVECO DAILY	665	617	48	7,78%	22,67%	-9,96%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	316	7	309	4414,29%	10,77%	10,40%
	3 FORD TRANSIT	307	46	261	567,39%	10,47%	8,03%
	4 OPEL MOVANO	237	92	145	157,61%	8,08%	3,22%
	5 FIAT DUCATO	175	53	122	230,19%	5,97%	3,16%
Tot. Noleggio Breve Termine	2.933	1.891	1.042	55,10%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	834	1.101	724	658,18%	19,71%	15,41%
	2 FIAT DOBLO	670	298	372	124,83%	15,84%	4,18%
	3 FIAT DUCATO	503	87	416	478,16%	11,89%	8,48%
	4 CITROEN JUMPER	282	65	217	333,85%	6,67%	4,12%
	5 FIAT PANDA	184	18	166	922,22%	4,35%	3,64%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	4.231	2.556	1.675	65,53%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT FIORINO	198	0	198	-	77,34%	77,34%
	2 CITROEN C3	20	0	20	-	7,81%	7,81%
	3 FORD TRANSIT	5	7	-2	-28,57%	1,95%	-11,01%
	4 CITROEN JUMPER	3	0	3	-	1,17%	1,17%
	5 FIAT PANDA	3	0	3	-	1,17%	1,17%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	256	54	202	374,07%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Aprile 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Aprile 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 IVECO DAILY	5.081	5.082	-1	-0,02%	8,89%	-0,45%
	2 FIAT DUCATO	3.946	2.682	1.264	47,13%	6,91%	1,97%
	3 FIAT FIORINO	3.889	3.452	437	12,66%	6,81%	0,46%
	4 FIAT DOBLO	3.592	4.429	-837	-18,90%	6,29%	-1,86%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	2.927	2.127	800	37,61%	5,12%	1,21%
Tot. Mercato Italia LCV	57.145	54.385	2.760	5,07%	-	-	
Ditte artigiane e professionisti	1 FORD RANGER	724	394	330	83,76%	8,95%	4,40%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	703	749	-46	-6,14%		

Segmenti		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	15.007	14.952	55	0,37%	11,89%	↓ -3,38%	64.912	60.687	4.225	6,96%	11,70%	↓ -2,16%
	VETTURE (B)	22.238	17.764	4.474	25,19%	17,62%	↓ -0,52%	102.747	92.225	10.522	11,41%	18,52%	↓ -2,54%
	VETTURE (C)	10.715	6.047	4.668	77,20%	8,49%	↑ 2,31%	41.901	28.642	13.259	46,29%	7,55%	↑ 1,01%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.854	2.527	1.327	52,51%	3,05%	↑ 0,47%	15.764	12.701	3.063	24,12%	2,84%	↓ -0,06%
	MPV (A-B)	0	713	-713	-100,00%	0,00%	↓ -0,73%	2	2.752	-2.750	-99,93%	0,00%	↓ -0,63%
	MPV (C-D-E-F)	595	522	73	13,98%	0,47%	↓ -0,06%	2.487	2.430	57	2,35%	0,45%	↓ -0,11%
	SUV (A-B)	30.551	26.091	4.460	17,09%	24,21%	↓ -2,44%	137.884	114.907	22.977	20,00%	24,86%	↓ -1,39%
	SUV (C)	31.459	20.109	11.350	56,44%	24,93%	↑ 4,39%	136.514	87.198	49.316	56,56%	24,61%	↑ 4,69%
	SUV (D-E-F-G)	9.047	7.241	1.806	24,94%	7,17%	↓ -0,23%	41.960	27.851	14.109	50,66%	7,56%	↑ 1,20%
	SPORTIVE & CABRIO	531	364	167	45,88%	0,42%	↑ 0,05%	1.986	1.775	211	11,89%	0,36%	↓ -0,05%
	UTILITIES & PICK-UP	2.212	1.572	640	40,71%	1,75%	↑ 0,15%	8.521	6.591	1.930	29,28%	1,54%	↑ 0,03%
Mercato Vetture		126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	0,00%	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	646	1.974	-1.328	-67,27%	5,18%	↓ -9,73%	2.316	5.951	-3.635	-61,08%	4,05%	↓ -6,89%
	VETTURE (B)	486	371	115	31,00%	3,89%	↑ 1,09%	3.123	1.695	1.428	84,25%	5,47%	↑ 2,35%
	VETTURE (C)	105	96	9	9,38%	0,84%	↑ 0,12%	496	368	128	34,78%	0,87%	↑ 0,19%
	VETTURE (D-E-F-G)	31	20	11	55,00%	0,25%	↑ 0,10%	163	57	106	185,96%	0,29%	↑ 0,18%
	MPV (A-B)	16	56	-40	-71,43%	0,13%	↓ -0,29%	143	224	-81	-36,16%	0,25%	↓ -0,16%
	MPV (C-D-E-F)	5	8	-3	-37,50%	0,04%	↓ -0,02%	12	33	-21	-63,64%	0,02%	↓ -0,04%
	SUV (A-B)	319	359	-40	-11,14%	2,56%	↓ -0,16%	1.701	1.689	12	0,71%	2,98%	↓ -0,13%
	SUV (C)	438	616	-178	-28,90%	3,51%	↓ -1,14%	2.198	1.987	211	10,62%	3,85%	↑ 0,19%
	SUV (D-E-F-G)	347	234	113	48,29%	2,78%	↑ 1,01%	1.258	684	574	83,92%	2,20%	↑ 0,94%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	10.088	9.507	581	6,11%	80,83%	↑ 9,03%	45.735	41.697	4.038	9,68%	80,03%	↑ 3,36%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		12.481	13.241	-760	-5,74%	100,00%	0,00%	57.145	54.385	2.760	5,07%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

CO2 per Canali		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	1.994	875	1.119	127,89%	43,99%	↑ 15,87%	11.166	4.936	6.230	126,22%	50,43%	↑ 16,66%
		Flotte	450	260	190	73,08%	9,93%	↑ 1,57%	2.143	1.370	773	56,42%	9,68%	↑ 0,31%
		Noleggio Lungo Termine	1.122	1.070	52	4,86%	24,75%	↓ -9,63%	5.056	4.245	811	19,10%	22,84%	↓ -6,20%
		Noleggio Breve Termine	268	10	258	2580,00%	5,91%	↑ 5,59%	652	76	576	757,89%	2,94%	↑ 2,42%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	697	888	-191	-21,51%	15,38%	↓ -13,16%	3.105	3.962	-857	-21,63%	14,02%	↓ -13,08%
	Totale 0-20 g/km CO2		4.533	3.112	1.421	45,66%	100,00%	0,00%	22.141	14.618	7.523	51,46%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.185	891	294	33,00%	22,65%	↑ 5,90%	5.711	5.202	509	9,78%	25,36%	↑ 1,12%
		Flotte	237	425	-188	-44,24%	4,53%	↓ -3,46%	1.080	1.583	-503	-31,78%	4,80%	↓ -2,58%
		Noleggio Lungo Termine	2.374	2.941	-567	-19,28%	45,37%	↓ -9,91%	11.244	10.746	498	4,63%	49,93%	↓ -0,15%
		Noleggio Breve Termine	931	250	681	272,40%	17,79%	↑ 13,10%	1.657	450	1.207	268,22%	7,36%	↑ 5,26%
		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	504	810	-306	-37,78%	9,63%	↓ -5,59%	2.381	3.462	-1.081	-31,22%	10,57%	↓ -5,56%
Totale 21-60 g/km CO2		5.232	5.320	-88	-1,65%	100,00%	0,00%	22.519	21.458	1.061	4,94%	100,00%	0,00%	
61-135 g/km CO2	Privati	43.240	36.623	6.617	18,07%	54,02%	↓ -3,04%	212.446	199.927	12.519	6,26%	59,28%	↓ -7,63%	
	Flotte	2.168	2.226	-58	-2,61%	2,71%	⇒ -0,76%	10.320	9.693	627	6,47%	2,88%	↓ -0,36%	
	Noleggio Lungo Termine	18.900	15.086	3.814	25,28%	23,61%	⇒ 0,11%	81.114	50.579	30.535	60,37%	22,63%	↑ 5,71%	
	Noleggio Breve Termine	8.280	4.540	3.740	82,38%	10,34%	↑ 3,27%	21.926	11.491	10.435	90,81%	6,12%	↑ 2,27%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	7.374	5.607	1.767	31,51%	9,21%	⇒ 0,48%	31.933	26.760	5.173	19,33%	8,91%	↓ -0,05%	
Totale 61-135g/km CO2		80.404	64.181	15.867	24,72%	100,00%	0,00%	358.366	298.800	59.566	19,94%	100,00%	0,00%	
136-160 g/km CO2	Privati	11.537	10.474	1.063	10,15%	41,53%	↓ -17,06%	55.739	45.084	10.655	23,63%	47,09%	↓ -13,36%	
	Flotte	1.608	1.216	392	32,24%	5,79%	⇒ -1,01%	7.462	5.241	2.221	42,38%	6,30%	↓ -0,72%	
	Noleggio Lungo Termine	9.036	4.378	4.658	106,40%	32,53%	↑ 8,04%	35.673	16.569	19.104	115,30%	30,14%	↑ 7,92%	
	Noleggio Breve Termine	3.404	575	2.829	492,00%	12,25%	↑ 9,04%	9.157	1.704	7.453	437,38%	7,74%	↑ 5,45%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	2.152	1.186	966	81,45%	7,75%	↑ 1,11%	9.870	5.788	4.082	70,53%	8,34%	↑ 0,58%	
Totale 136-160g/km CO2		27.779	17.876	9.903	55,40%	100,00%	0,00%	118.376	74.581	43.795	58,72%	100,00%	0,00%	
161-190 g/km CO2	Privati	1.948	2.345	-397	-16,93%	38,49%	↓ -9,83%	8.189	8.529	-340	-3,99%	43,56%	↓ -6,67%	
	Flotte	634	896	-262	-29,24%	12,53%	↓ -5,94%	3.047	2.931	116	3,96%	16,21%	↓ -1,05%	
	Noleggio Lungo Termine	1.298	1.094	204	18,65%	25,65%	↑ 3,10%	5.153	3.794	1.359	35,82%	27,41%	↑ 5,07%	
	Noleggio Breve Termine	605	83	522	628,92%	11,95%	↑ 10,24%	1.074	486	588	120,99%	5,71%	↑ 2,85%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	567	410	157	38,29%	11,20%	↑ 2,75%	1.286	1.171	115	9,82%	6,84%	↓ -0,06%	
Totale 161-190 g/km CO2		5.061	4.853	208	4,29%	100,00%	0,00%	18.799	16.980	1.819	10,71%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.351	1.152	199	17,27%	37,99%	↓ -7,01%	6.113	5.297	816	15,40%	42,23%	↓ -4,56%	
	Flotte	1.101	797	304	38,14%	30,96%	⇒ -0,17%	4.732	3.413	1.319	38,65%	32,69%	↑ 2,54%	
	Noleggio Lungo Termine	488	297	191	64,31%	13,72%	↑ 2,12%	1.872	1.391	481	34,58%	12,93%	↑ 0,65%	
	Noleggio Breve Termine	323	89	234	262,92%	9,08%	↑ 5,61%	689	303	386	127,39%	4,76%	↑ 2,08%	
	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	282	219	63	28,77%	7,93%	⇒ -0,62%	1.041	893	148	16,57%	7,19%	↓ -0,70%	
Totale >190g/km CO2		3.556	2.560	996	38,91%	100,00%	0,00%	14.477	11.322	3.155	27,87%	100,00%	0,00%	

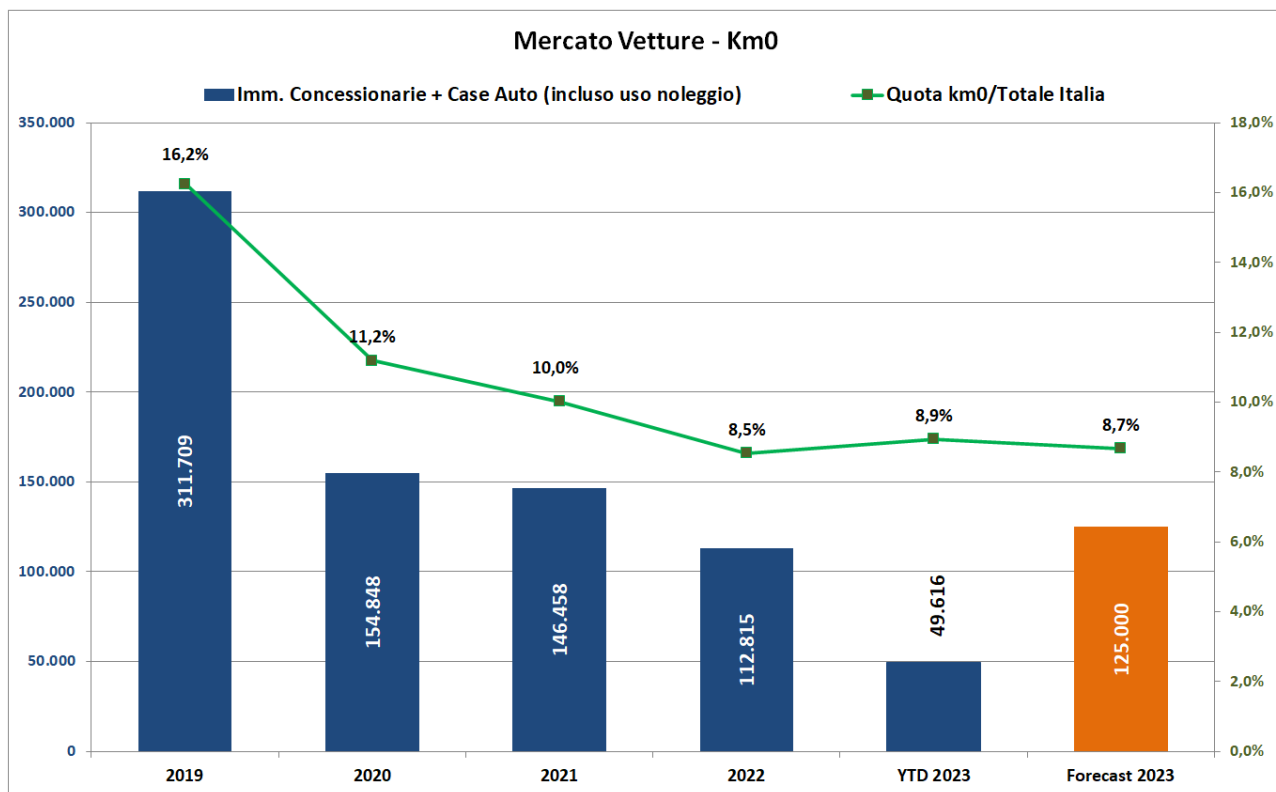
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Regioni (per utilizzatore finale)		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Trentino-Alto Adige	26.755	10.030	16.725	166,75%	21,20%	↑ 10,95%	73.651	28.326	45.325	160,01%	13,28%	↑ 6,81%
	Lombardia	17.520	20.138	-2.618	-13,00%	13,88%	↓ -6,69%	95.171	93.618	1.553	1,66%	17,16%	↓ -4,23%
	Piemonte	13.318	7.816	5.502	70,39%	10,55%	↑ 2,57%	45.448	38.797	6.651	17,14%	8,19%	↓ -0,67%
	Toscana	12.344	7.263	5.081	69,96%	9,78%	↑ 2,36%	52.210	34.147	18.063	52,90%	9,41%	↑ 1,61%
	Lazio	11.811	9.725	2.086	21,45%	9,36%	↓ -0,58%	53.916	44.860	9.056	20,19%	9,72%	↓ -0,53%
	Emilia-Romagna	10.099	7.895	2.204	27,92%	8,00%	↓ -0,06%	46.847	38.444	8.403	21,86%	8,45%	↓ -0,34%
	Veneto	7.407	7.453	-46	-0,62%	5,87%	↓ -1,74%	38.488	36.500	1.988	5,45%	6,94%	↓ -1,40%
	Campania	4.616	5.321	-705	-13,25%	3,66%	↓ -1,78%	23.419	23.293	126	0,54%	4,22%	↓ -1,10%
	Sicilia	4.028	3.956	72	1,82%	3,19%	↓ -0,85%	19.620	19.227	393	2,04%	3,54%	↓ -0,85%
	Valle d'Aosta	3.331	3.381	-50	-1,48%	2,64%	↓ -0,81%	29.484	8.452	21.032	248,84%	5,32%	↑ 3,38%
	Puglia	3.081	3.155	-74	-2,35%	2,44%	↓ -0,78%	15.292	14.225	1.067	7,50%	2,76%	↓ -0,49%
	Liguria	1.993	1.842	151	8,20%	1,58%	↓ -0,30%	10.189	9.023	1.166	12,92%	1,84%	↓ -0,22%
	Marche	1.894	1.961	-67	-3,42%	1,50%	↓ -0,50%	9.709	9.687	22	0,23%	1,75%	↓ -0,46%
	Friuli Venezia Giulia	1.674	1.472	202	13,72%	1,33%	↓ -0,18%	8.260	7.647	613	8,02%	1,49%	↓ -0,26%
	Sardegna	1.514	1.644	-130	-7,91%	1,20%	↓ -0,48%	7.247	7.487	-240	-3,21%	1,31%	↓ -0,40%
	Calabria	1.506	1.444	62	4,29%	1,19%	↓ -0,28%	7.631	7.363	268	3,64%	1,38%	↓ -0,31%
	Abruzzo	1.404	1.477	-73	-4,94%	1,11%	↓ -0,40%	7.407	7.335	72	0,98%	1,34%	↓ -0,34%
	Umbria	1.123	1.180	-57	-4,83%	0,89%	↓ -0,32%	5.950	5.836	114	1,95%	1,07%	↓ -0,26%
	Basilicata	580	468	112	23,93%	0,46%	↓ -0,02%	2.437	2.340	97	4,15%	0,44%	↓ -0,10%
	Molise	211	280	-69	-24,64%	0,17%	↓ -0,12%	2.302	1.151	1.151	100,00%	0,42%	↑ 0,15%
Region Driver	126.209	97.902	28.307	28,91%	100,00%	0,00%	554.678	437.759	116.919	26,71%	100,00%	0,00%	

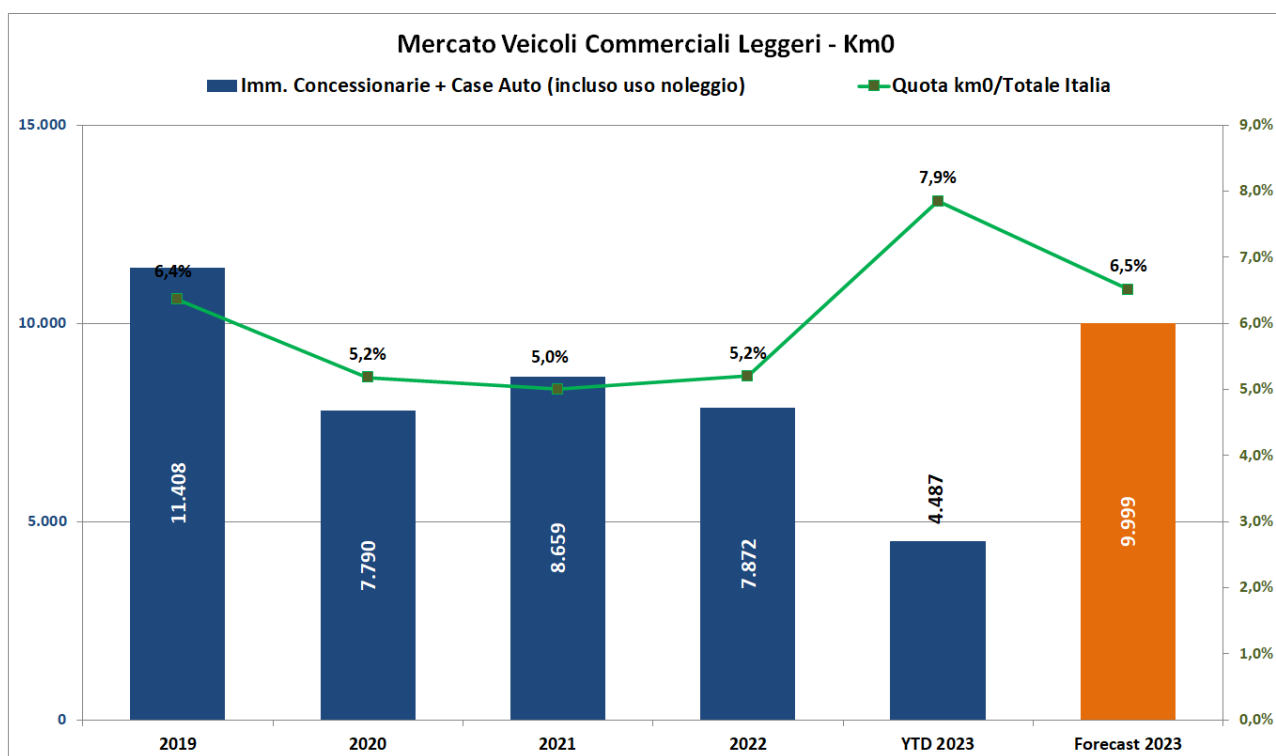
Vetture Commerciali Leggere		Aprile 2023	Aprile 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Aprile 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Trentino-Alto Adige	2.014	803	1.211	150,81%	16,14%	↑ 10,07%	5,963	3.054	2.909	95,25%	10,43%	↑ 4,82%	
Piemonte	1.959	917	1.042	113,63%	15,70%	↑ 8,77%	5.241	3.796	1.445	38,07%	9,17%	↑ 2,19%	
Lombardia	1.822	2.228	-406	-18,22%	14,60%	↓ -2,23%	9.284	10.034	-750	-7,47%	16,25%	↓ -2,20%	
Emilia-Romagna	1.435	1.113	322	28,93%	11,50%	↑ 3,09%	7.708	4.705	3.003	63,83%	13,49%	↑ 4,84%	
Toscana	1.205	755	450	59,60%	9,65%	↑ 3,95%	5.617	3.517	2.100	59,71%	9,83%	↑ 3,36%	
Lazio	1.037	3.306	-2.269	-68,63%	8,31%	↓ -16,66%	4.815	11.795	-6.980	-59,18%	8,43%	↓ -13,26%	
Veneto	829	955	-126	-13,19%	6,64%	↓ -0,57%	3.944	3.951	-7	-0,18%	6,90%	↓ -0,36%	
Campania	417	576	-159	-27,60%	3,34%	↓ -1,01%	2.406	2.551	-145	-5,68%	4,21%	↓ -0,48%	
Puglia	313	330	-17	-5,15%	2,51%	↑ 0,02%	1.598	1.621	-23	-1,42%	2,80%	↓ -0,18%	
Sicilia	296	374	-78	-20,86%	2,37%	↓ -0,45%	1.519	1.606	-87	-5,42%	2,66%	↓ -0,29%	
Marche	180	249	-69	-27,71%	1,44%	↓ -0,44%	1.003	957	46	4,81%	1,76%	↓ -0,00%	
Liguria	175	228	-53	-23,25%	1,40%	↓ -0,32%	979	1.087	-108	-9,94%	1,71%	↓ -0,29%	
Abruzzo	173	222	-49	-22,07%	1,39%	↓ -0,29%	858	939	-81	-8,63%	1,50%	↓ -0,23%	
Friuli Venezia Giulia	163	153	10	6,54%	1,31%	↑ 0,15%	941	919	22	2,39%	1,65%	↓ -0,04%	
Sardegna	131	200	-69	-34,50%	1,05%	↓ -0,46%	640	871	-231	-26,52%	1,12%	↓ -0,48%	
Umbria	96	135	-39	-28,89%	0,77%	↓ -0,25%	602	623	-21	-3,37%	1,05%	↓ -0,09%	
Valle d'Aosta	92	376	-284	-75,53%	0,74%	↓ -2,10%	3.023	1.120	1.903	169,91%	5,29%	↑ 3,23%	
Calabria	84	129	-45	-34,88%	0,67%	↓ -0,30%	552	580	-28	-4,83%	0,97%	↓ -0,10%	
Basilicata	44	159	-115	-72,33%	0,35%	↓ -0,85%	343	516	-173	-33,53%	0,60%	↓ -0,35%	
Molise	16	33	-17	-51,52%	0,13%	↓ -0,12%	109	143	-34	-23,78%	0,19%	↓ -0,07%	
Region Driver	12.481	13.241	-760	-5,74%	100,00%	0,00%	57.145	54.385	2.760	5,07%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.05.2023

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Aprile 2023										Totale Aprile 2023							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Aprile 2023
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
FIAT	1.962	23,9%	109	1,3%	2.332	28,5%	871	10,6%	2.921	35,6%	8.195	53,1%	3.555	361	4.512	3.221	3.787	15.437
VW	2.519	46,1%	172	3,1%	1.457	26,6%	455	8,3%	867	15,9%	5.470	47,0%	6.149	459	3.502	539	987	11.686
PEUGEOT	613	14,1%	80	1,8%	2.235	51,4%	727	16,7%	691	15,9%	4.346	56,7%	1.324	157	3.802	1.536	841	7.660
TOYOTA	2.466	69,2%	108	3,0%	753	21,1%	9	0,3%	228	6,4%	3.564	59,1%	4.235	197	1.348	17	231	6.028
FORD	1.797	54,1%	70	2,1%	1.322	39,8%	5	0,2%	128	3,9%	3.822	44,9%	4.499	199	2.555	28	176	7.457
JEOP	1.490	51,4%	101	3,5%	449	15,5%	38	1,3%	822	28,3%	2.900	48,4%	2.609	218	1.383	722	1.057	5.989
OPEL	865	33,4%	71	2,7%	724	28,0%	446	17,2%	482	18,6%	2.688	63,9%	1.777	105	992	648	530	4.082
MG	488	20,0%	42	1,8%	764	32,3%	983	41,5%	89	3,8%	2.365	78,1%	1.115	64	767	990	93	3.029
HYUNDAI	1.782	76,8%	33	1,4%	290	12,5%	119	5,1%	97	4,2%	2.821	62,3%	3.040	78	385	119	105	3.727
LANCIA	945	40,9%	40	1,7%	314	13,6%	533	23,1%	477	20,7%	2.809	62,1%	1.195	46	917	1.081	482	3.721
DACIA	2.077	95,8%	65	3,0%	9	0,4%	7	0,3%	9	0,4%	2.167	33,6%	6.182	160	53	20	36	6.451
RENAULT	1.419	72,1%	92	4,7%	290	14,7%	115	5,8%	52	2,6%	1.968	32,2%	4.023	218	1.160	632	84	6.117
ALDI	802	41,8%	211	11,0%	746	38,9%	6	0,3%	154	8,0%	1.919	30,3%	2.315	572	2.422	812	211	6.332
BMW	781	41,6%	305	16,2%	519	27,7%	42	2,2%	230	12,3%	1.877	37,3%	2.120	729	1.747	132	308	5.086
CITROEN	337	21,6%	38	2,4%	563	36,0%	93	6,0%	531	34,0%	1.562	30,7%	965	82	784	615	635	3.031
ALFA ROMEO	476	32,9%	57	3,9%	618	42,7%	155	10,7%	141	9,7%	1.447	60,7%	878	121	914	289	181	2.383
DR	519	37,2%	16	1,1%	4	0,3%	504	36,1%	354	25,3%	1.997	65,9%	1.187	56	4	504	370	2.121
SKODA	447	32,2%	44	3,2%	642	46,2%	166	11,9%	91	6,5%	1.990	48,2%	1.018	104	1.344	294	122	2.882
KIA	691	55,2%	23	1,8%	120	9,6%	219	17,5%	198	15,8%	1.251	32,4%	2.523	109	554	420	258	3.864
MERCEDES	402	36,1%	180	16,2%	207	18,6%	287	25,8%	37	3,3%	1.113	29,5%	1.822	822	675	326	124	3.769
SUZUKI	680	90,7%	23	3,1%	6	0,8%	3	0,4%	38	5,1%	750	27,7%	2.559	53	34	4	61	2.711
NISSAN	502	71,2%	40	5,7%	76	10,8%	24	3,4%	63	8,9%	705	47,8%	1.174	87	110	38	66	1.475
MINI	445	65,1%	101	14,8%	57	8,3%	47	6,9%	34	5,0%	684	50,9%	827	185	231	47	55	1.345
CUPRA	209	34,9%	8	1,3%	249	41,6%	52	8,7%	80	13,4%	598	57,8%	356	20	468	100	90	1.034
MAZDA	277	65,0%	13	3,1%	84	19,7%	11	2,6%	41	9,6%	426	57,4%	505	34	138	16	49	742
SEAT	149	36,6%	10	2,5%	164	40,3%	14	3,4%	70	17,2%	407	46,0%	321	20	440	24	79	884
DS	66	17,2%	23	6,0%	140	36,5%	36	9,4%	119	31,0%	384	61,0%	143	28	217	118	124	630
LYNK & CO	0	0,0%	0	0,0%	320	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	320	40,2%	0	0	596	200	0	796
VOLVO	107	35,3%	26	8,6%	164	54,1%	0	0,0%	6	2,0%	303	25,0%	421	95	660	0	38	1.214
TESLA	100	53,8%	47	25,3%	38	20,4%	1	0,5%	0	0,0%	186	25,1%	505	152	68	4	11	740
LEXUS	62	38,8%	14	8,8%	83	51,9%	0	0,0%	1	0,6%	160	54,1%	124	32	139	0	1	296
EVO	110	69,2%	6	3,8%	0	0,0%	0	0,0%	43	27,0%	159	54,5%	233	15	0	0	44	292
ABARTH	19	19,6%	3	3,1%	3	3,1%	31	32,0%	41	42,3%	97	39,8%	37	5	6	143	53	244
MAHINDRA	6	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6	6,7%	33	6	0	50	0	89
POLESTAR	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	0,0%	1	3	43	49	0	96
OTHER	432	49,3%	145	16,6%	165	18,8%	32	3,7%	102	11,6%	876	30,7%	1.485	606	399	73	286	2.849
Make & Model	26.042	49,7%	2.316	3,9%	15.907	26,7%	6.031	10,1%										



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	697.942	395.369	48,4%	56,6%	↑ 0,5%
	Mild-Hybrid Benzina		302.573		43,4%	
Diesel	Diesel	354.537	282.555	24,6%	79,7%	↑ 0,3%
	Mild-Hybrid Diesel		71.982		20,3%	
Elettriche	Elettriche pure	53.106	53.106	3,7%	100,0%	→ -0,0%
Ibride	Ibride chiuse	202.758	136.522	14,1%	67,3%	↓ -0,3%
	Ibride plug-in		66.236		32,7%	
Altre alimentazioni	Metano	133.656	2.252	9,3%	1,7%	↓ -0,5%
	GPL		131.404		98,3%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.442.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22
Benzina	Benzina	13.176	7.638	8,6%	58,0%	↓ -2,7%
	Mild-Hybrid Benzina		5.538		42,0%	
Diesel	Diesel	125.968	120.580	82,1%	95,7%	↑ 1,8%
	Mild-Hybrid Diesel		5.387		4,3%	
Elettriche	Elettriche pure	5.787	5.787	3,8%	100,0%	↑ 1,1%
Ibride	Ibride chiuse	2.656	2.271	1,7%	85,5%	↑ 0,4%
	Ibride plug-in		385		14,5%	
Altre alimentazioni	Metano	5.914	344	3,9%	5,8%	→ -0,6%
	GPL		5.570		94,2%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		153.500		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.05.2023