

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Agosto 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 settembre 2023

Mercato dell'auto in positivo anche ad agosto, mese tradizionalmente con volumi di immatricolazioni ridotti causa ferie estive delle reti di vendita: +11,63% per le Passenger Cars e +37,58% per i Light Commercial Vehicles, con questi ultimi in forte crescita non per un incremento strutturale ma per un'accelerazione delle consegne degli ordini dei mesi passati.

Giunti a due terzi del 2023, il saldo di gennaio-agosto è +20,13% per le Passenger Cars e +14,57% per i veicoli commerciali leggeri. A livello di canali, il comparto dei privati fa registrare ad agosto una performance superiore alla media del mercato: +16,07%, anche se nel cumulato annuo l'incremento è esattamente la metà rispetto al mercato nel suo complesso (privati +10,42%, mercato totale Passenger Cars +20,13%). Battuta d'arresto, invece, per il settore del noleggio a lungo termine che, per la prima volta quest'anno, chiude il mese in negativo: -6,01%, una flessione che significa circa 1.000 immatricolazioni in meno. Pressoché non pervenuto il noleggio a breve termine che, dopo la corsa all'infloccamento dei mesi scorsi (+44,47% in 8 mesi), ad agosto ha targato solamente 440 auto nuove (-82,7%). Le immatricolazioni dirette aziendali ad agosto hanno performato in maniera molto positiva (+20,03%), ma il canale che ha dimostrato il tasso di crescita più alto è stato quello delle auto-immatricolazioni: +62,62%, con i dealer che si sono intestati il 30,14% di auto in più, i costruttori che hanno addirittura decuplicato i volumi, mentre il contributo delle intestazioni uso noleggio dei dealer e degli OEM è raddoppiato. Insomma, è sempre più evidente che quest'anno le quote si fanno tatticamente più che grazie a una reale domanda da parte dei clienti finali.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri il risultato di agosto è ancora migliore rispetto a quello di luglio, che aveva sfiorato +29%. Il +37,58% significa quasi 3.000 LCV in più. Con il canale del noleggio in gran spolvero: sia il breve che il lungo termine hanno più che raddoppiato le immatricolazioni (rispettivamente +118,16% e +105,08%) e insieme coprono quasi interamente i volumi aggiuntivi di agosto. Di più: per sole 11 unità, il NLT non è diventato il canale di maggior volume del mercato LCV di agosto. Decisamente meno brillante il canale degli acquisti diretti delle società, che è cresciuto a un ritmo nettamente inferiore alla media del mercato: +20,03%, mentre il canale dei "privati" (ditte individuali, artigiani e professionisti) ha fatto addirittura registrare una flessione del 10,87%.

Dataforce conferma il forecast elaborato in prossimità dell'estate: a fine anno si dovrebbero raggiungere 1,6 milioni di nuove immatricolazioni Passenger Cars (+21%) e 165.000 Light Commercial Vehicles (+8,8%).

*"Più della metà delle immatricolazioni di agosto sono state effettuate negli ultimi 3 giorni del mese", commenta Salvatore Saldino, Country Manager di Dataforce Italia. "Qualche esempio? Lancia ha targato l'81,3% dei suoi volumi nel rush finale, DR il 75,6% (di cui il 72,8% km0 e, delle sue km0, finora il 20% radiato per esportazione), Citroen il 71,8%, Fiat e Opel il 67%. Altro spunto interessante è che solo grazie a Tesla e alla sua politica di "democratizzazione" dell'elettrico, per la prima volta le BEV hanno superato il 5% di quota confermando sempre che è solo il prezzo il fattore determinante per la crescita di questa tipologia di mezzi. Infine, una piccola anticipazione sui dati del noleggio per operatore, la fortissima accelerazione di UnipolRental nel comparto dei veicoli commerciali che ha immatricolato ad agosto più di tutte le altre società, ormai sfiorando sul cumulato la prima e seconda posizione di Leasys e Arval".*

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Agosto 2023		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
		Totale Passenger Cars	79.920	71.595	8.325	11,63%	88,37%	87,49%	1.043.917	868.955	174.962	20,13%	90,00%	88,95%
	Totale LCV up to 3,5 t.	10.518	7.645	2.873	37,58%	11,63%	11,51%	115.994	101.244	14.750	14,57%	100,00%	9,88%	
	<b>Mercato Italia PC + LCV</b>	<b>90.438</b>	<b>79.240</b>	<b>11.198</b>	<b>14,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.159.911</b>	<b>970.199</b>	<b>189.712</b>	<b>19,55%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	
	Importazioni Parallele Passenger Cars	781	688	93	13,52%	85,45%	0,85%	12.388	14.028	-1.640	-11,69%	90,81%	1,06%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	133	68	65	95,59%	14,55%	0,15%	1.254	883	371	42,02%	9,19%	0,11%	
	<b>Mercato Italia + Parallele PC + LCV</b>	<b>91.352</b>	<b>79.996</b>	<b>11.356</b>	<b>14,20%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.173.553</b>	<b>985.110</b>	<b>188.443</b>	<b>19,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
		Privati	47.840	41.217	6.623	16,07%	59,86%	2,29%	573.171	519.069	54.102	10,42%	54,91%	-4,83%
	Società in proprietà e leasing	4.429	3.690	739	20,03%	5,54%	0,39%	55.173	46.611	8.562	18,37%	5,29%	-0,98%	
	Noleggio Lungo Termine Top	10.395	7.857	2.538	32,30%	13,01%	2,03%	144.987	99.109	45.878	46,29%	13,89%	7,48%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	5.745	8.805	-3.060	-34,75%	7,19%	-5,11%	101.505	78.964	22.541	28,55%	9,72%	0,64%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	349	828	-479	-57,85%	0,44%	-0,72%	10.895	8.606	2.289	26,60%	1,04%	0,05%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	17	72	-55	-76,39%	0,02%	-0,08%	984	939	45	4,79%	0,09%	-0,01%	
	<b>Totale NLT</b>	<b>16.506</b>	<b>17.562</b>	<b>-1.056</b>	<b>-6,01%</b>	<b>20,65%</b>	<b>-3,88%</b>	<b>258.371</b>	<b>187.618</b>	<b>70.753</b>	<b>37,71%</b>	<b>24,75%</b>	<b>3,16%</b>	
	Noleggio Breve Termine Top	123	1.741	-1.618	-92,94%	0,15%	-2,28%	40.952	27.897	13.055	46,80%	3,92%	0,71%	
	Noleggio Breve Termine Medium	70	279	-209	-74,91%	0,09%	-0,30%	8.079	6.446	1.633	25,33%	0,77%	0,03%	
	Noleggio Breve Termine Altro	247	523	-276	-52,77%	0,31%	-0,42%	9.047	5.858	3.189	54,44%	0,87%	0,19%	
	<b>Totale NBT</b>	<b>440</b>	<b>2.543</b>	<b>-2.103</b>	<b>-82,70%</b>	<b>0,55%</b>	<b>-3,00%</b>	<b>58.078</b>	<b>40.201</b>	<b>17.877</b>	<b>44,47%</b>	<b>5,56%</b>	<b>0,94%</b>	
	Concessionarie uso proprio	7.829	6.016	1.813	30,14%	9,80%	1,39%	81.345	67.376	13.969	20,73%	7,79%	0,04%	
	Case Auto uso proprio	2.104	217	1.887	869,59%	2,63%	2,33%	10.656	3.460	7.196	207,98%	1,02%	0,62%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	772	350	422	120,57%	0,97%	0,48%	7.123	4.620	2.503	54,18%	0,68%	0,15%	
	<b>Totale Concessionarie + Case Auto</b>	<b>10.705</b>	<b>6.583</b>	<b>4.122</b>	<b>62,62%</b>	<b>13,39%</b>	<b>4,20%</b>	<b>99.124</b>	<b>75.456</b>	<b>23.668</b>	<b>31,77%</b>	<b>9,50%</b>	<b>0,81%</b>	
	<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
		Ditte, artigiani e professionisti	1.287	1.444	-157	-10,87%	12,24%	-6,65%	15.384	16.449	-1.065	-6,47%	13,26%	-2,98%
	Società in proprietà e leasing	3.883	3.401	482	14,17%	36,92%	-7,57%	46.213	42.669	3.544	8,31%	39,84%	-2,30%	
	Noleggio Lungo Termine Top	2.487	1.065	1.422	133,52%	23,65%	9,71%	24.408	16.571	7.837	47,29%	21,04%	4,68%	
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.193	706	487	68,98%	11,34%	2,11%	11.941	15.061	-3.120	-20,72%	10,29%	-4,58%	
	Noleggio Lungo Termine Medium	98	82	16	19,51%	0,93%	-0,14%	890	798	92	11,53%	0,77%	-0,02%	
	Noleggio Lungo Termine Altro	94	35	59	168,57%	0,89%	0,44%	767	393	374	95,17%	0,66%	0,27%	
	<b>Totale NLT</b>	<b>3.872</b>	<b>1.888</b>	<b>1.984</b>	<b>105,08%</b>	<b>36,81%</b>	<b>12,12%</b>	<b>38.006</b>	<b>32.823</b>	<b>5.183</b>	<b>15,79%</b>	<b>32,77%</b>	<b>0,35%</b>	
	Noleggio Breve Termine Top	248	101	147	145,54%	2,36%	1,04%	3.271	841	2.430	288,94%	2,82%	1,99%	
	Noleggio Breve Termine Medium	127	39	88	225,64%	1,21%	0,70%	382	465	-83	-17,85%	0,33%	-0,13%	
	Noleggio Breve Termine Altro	382	207	175	84,54%	3,63%	0,92%	3.784	2.984	800	26,81%	3,26%	0,31%	
	<b>Totale NBT</b>	<b>757</b>	<b>347</b>	<b>410</b>	<b>118,16%</b>	<b>7,20%</b>	<b>2,66%</b>	<b>7.437</b>	<b>3.147</b>	<b>4.290</b>	<b>73,36%</b>	<b>6,41%</b>	<b>2,17%</b>	
	Concessionarie uso proprio	609	529	80	15,12%	5,79%	-1,13%	7.927	4.472	3.455	77,26%	6,83%	2,42%	
	Case Auto uso proprio	83	2	81	4050,00%	0,79%	0,76%	554	63	491	779,37%	0,48%	0,42%	
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	27	34	-7	-20,59%	0,26%	-0,19%	473	478	-5	-1,05%	0,41%	-0,06%	
	<b>Totale Concessionarie + Case Auto</b>	<b>719</b>	<b>565</b>	<b>154</b>	<b>27,26%</b>	<b>6,84%</b>	<b>-0,55%</b>	<b>8.954</b>	<b>5.013</b>	<b>3.941</b>	<b>78,62%</b>	<b>7,72%</b>	<b>2,77%</b>	
	<b>Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.</b>	<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

## MERCATO ITALIA – VETTURE

Ad agosto sono state targate **79.920** automobili nuove (8.325 in più rispetto allo stesso mese del 2022, con una crescita dell'11,63%). In aumento, ma sempre scarsamente significativo, l'apporto delle **importazioni parallele** (781 unità, +13,52%). **Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quelli del noleggio: il breve termine** che arretra pesantemente (-82,7%, con sole 440 nuove targhe) e il **lungo termine** che fa segnare una leggera battuta d'arresto (-6,01%, con un volume di immatricolazioni pari a 16.506 unità). **Il dato di crescita più significativo è quello delle auto-immatricolazioni** (+62,62%, con 10.705 targhe, pari a oltre il 13% dell'intero mercato): **senza l'apporto di questo canale la crescita del mercato ad agosto sarebbe stata la metà**. A dirla tutta, la crescita del mese al penultimo giorno era al 5%, aggiungendo le immatricolazioni dell'ultimo giorno è poco più che raddoppiata. Bene il canale dei **privati**, il cui dato incrementale è superiore alla media del mercato (+16,07%) con un volume di immatricolazioni pari a 47.840 unità (6.623 in più rispetto all'agosto precedente). Il comparto delle **immatricolazioni dirette aziendali** ha targato 4.429 vetture (+20,03%).

**Nel cumulato annuo dei primi 8 mesi si conferma la solidità del trend di crescita del noleggio, nonostante la flessione di agosto, con il lungo termine** che cresce del 37,71% (con una quota di mercato del 24,75%, oltre 3 punti in più del 2022) e il **breve termine** che ha immatricolato quest'anno quasi 18.000 Passenger Cars in più (+44,47%), raggiungendo una market share del 5,5%. Per i **privati** il saldo attivo è del 10,42% (sono oltre 54.000 targhe aggiuntive), ma la market share è scesa attorno al 55% (sono quasi 5 punti in meno del periodo gennaio-agosto 2022). Il **canale delle società che acquistano direttamente** è invece aumentato del 18,37%, mantenendo però pressoché inalterata la quota di mercato al 5,3%. Le **auto-immatricolazioni**, infine, continuano ad aumentare (+31,37%), con una crescita ben superiore a quella della media del mercato, e ormai sfiorano una market share del 10%. **È un trend che evidenzia che le forzature da parte delle case** (decuplicate

ad agosto) e delle reti di distribuzione (+30% nello stesso mese) stanno salendo in maniera esponenziale.

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di agosto ha avuto per protagonista in positivo il noleggio: il lungo termine (+105,08%, con 3.872 nuove targhe e Unipol che da sola ne ha fatte 854, seguita da Leasys con 652) e il noleggio a breve termine (+118,16%, con 757 immatricolazioni). Positivo, e per fortuna inferiore alla media del mercato, anche il trend delle auto-immatricolazioni (+27,26%). Complessivamente il comparto ha immatricolato **10.518 veicoli commerciali leggeri**, 2.873 in più rispetto ad agosto 2022, con una crescita del 37,58%. **Male il canale dei "privati"** (ditte individuali, artigiani e professionisti), che nell'ottavo mese dell'anno ha fatto segnare una flessione del 10,87% (con 1.287 nuove targhe rispetto alle 1.444 dell'agosto precedente). il settore degli **acquisti diretti delle società** (+14,17%), ha targato 3.883 LCV, solamente 11 in più del noleggio a lungo termine. Nel cumulato annuo, il **comparto dei veicoli commerciali leggeri** ha raggiunto le 115.994 immatricolazioni, con una crescita di 14.750 unità (+14,57%).

## IL MERCATO PER MARCA

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	8.518	10.783	-2.265	-21,01%	10,66%	↓ 4,40%	117.739	125.757	-8.018	-6,38%	11,28%	↓ -3,19%
VW	5.542	5.700	-158	-2,77%	6,93%	↓ 1,03%	82.939	69.463	13.476	19,40%	7,94%	↓ -0,05%
TOYOTA	4.892	4.497	395	8,78%	6,12%	↓ 0,16%	61.234	57.609	3.625	6,29%	5,87%	↓ -0,76%
DACIA	4.259	2.997	1.262	42,11%	5,33%	↑ 1,14%	58.090	45.622	12.468	27,33%	5,56%	↑ 0,31%
FORD	3.979	5.477	-1.498	-27,35%	4,98%	↓ -2,67%	57.138	51.964	5.174	9,96%	5,47%	↓ -0,51%
PEUGEOT	3.871	3.784	87	2,30%	4,84%	↓ -0,44%	57.835	49.698	8.137	16,37%	5,54%	↓ -0,18%
AUDI	3.513	3.412	101	2,96%	4,40%	↓ -0,37%	45.558	34.230	11.328	33,09%	4,36%	↑ 0,42%
JEEP	3.387	1.654	1.733	104,78%	4,24%	↑ 1,93%	49.032	34.503	14.529	42,11%	4,70%	↑ 0,73%
RENAULT	3.351	2.629	722	27,46%	4,19%	↑ 0,52%	50.712	37.840	12.872	34,02%	4,86%	↑ 0,50%
CITROEN	3.230	3.411	-181	-5,31%	4,04%	↓ -0,72%	35.172	38.978	-3.806	-9,76%	3,37%	↓ -1,12%
BMW	2.940	2.258	682	30,20%	3,68%	↑ 0,52%	38.546	30.217	8.329	27,56%	3,69%	↑ 0,22%
KIA	2.737	2.261	476	21,05%	3,42%	↑ 0,27%	31.871	27.342	4.529	16,56%	3,05%	↓ -0,09%
HYUNDAI	2.553	2.440	113	4,63%	3,19%	↓ -0,21%	31.792	26.314	5.478	20,82%	3,05%	↑ 0,02%
MERCEDES	2.522	2.269	253	11,15%	3,16%	↓ -0,01%	32.446	28.247	4.199	14,87%	3,11%	↓ -0,14%
LANCIA	2.489	2.831	-342	-12,08%	3,11%	↓ -0,84%	29.721	27.418	2.303	8,40%	2,85%	↓ -0,31%
OPEL	2.471	1.967	504	25,62%	3,09%	↑ 0,34%	32.012	31.614	398	1,26%	3,07%	↓ 0,57%
NISSAN	2.373	1.419	954	67,23%	2,97%	↑ 0,99%	23.032	17.432	5.600	32,12%	2,21%	↑ 0,20%
TESLA	2.129	100	2.029	2029,00%	2,66%	↑ 2,52%	11.121	2.542	8.579	337,49%	1,07%	↑ 0,77%
DR	2.111	1.962	149	7,59%	2,64%	↓ -0,10%	18.747	10.639	8.108	76,21%	1,80%	↑ 0,57%
SKODA	1.942	1.595	347	21,76%	2,43%	↑ 0,20%	22.296	16.244	6.052	37,26%	2,14%	↑ 0,27%
SUZUKI	1.499	869	630	72,50%	1,88%	↑ 0,66%	22.650	13.215	9.435	71,40%	2,17%	↑ 0,65%
MG	1.481	392	1.089	277,81%	1,85%	↑ 1,31%	18.196	3.567	14.629	410,12%	1,74%	↑ 1,33%
CUPRA	1.065	562	503	89,50%	1,33%	↑ 0,55%	10.708	7.461	3.247	43,52%	1,03%	↑ 0,17%
ALFA ROMEO	1.046	858	188	21,91%	1,31%	↑ 0,11%	18.000	8.128	9.872	121,46%	1,72%	↑ 0,79%
MINI	967	930	37	3,98%	1,21%	↓ -0,09%	13.316	10.258	3.058	29,81%	1,28%	↑ 0,10%
VOLVO	719	674	45	6,68%	0,90%	↓ -0,04%	11.699	8.728	2.971	34,04%	1,12%	↑ 0,12%
SEAT	566	474	92	19,41%	0,71%	↑ 0,05%	8.575	9.670	-1.095	-11,32%	0,82%	↓ -0,29%
MAZDA	550	520	30	5,77%	0,69%	↓ -0,04%	9.980	5.784	4.196	72,54%	0,96%	↑ 0,29%
LAND ROVER	501	547	-46	-8,41%	0,63%	↓ -0,14%	6.454	5.350	1.104	20,64%	0,62%	↑ 0,00%
EVO	441	101	340	336,63%	0,55%	↑ 0,41%	3.667	2.985	682	22,85%	0,35%	↑ 0,01%
PORSCHE	388	267	121	45,32%	0,49%	↑ 0,11%	4.819	4.111	708	17,22%	0,46%	↓ 0,01%
HONDA	385	344	41	11,92%	0,48%	↑ 0,00%	3.721	5.207	-1.486	-28,54%	0,36%	↓ -0,24%
DS	324	164	160	97,56%	0,41%	↑ 0,18%	5.272	3.805	1.467	38,55%	0,51%	↑ 0,07%
SUBARU	208	119	89	74,79%	0,26%	↑ 0,09%	1.979	1.164	815	70,02%	0,19%	↑ 0,06%
SMART	161	135	26	19,26%	0,20%	↑ 0,01%	3.016	3.076	-60	-1,95%	0,29%	↓ -0,07%
MASERATI	141	178	-37	-20,79%	0,18%	↓ -0,07%	2.698	1.383	1.315	95,08%	0,26%	↑ 0,10%
LEXUS	140	233	-93	-39,91%	0,18%	↓ -0,15%	2.313	2.181	132	6,05%	0,22%	↓ -0,03%
ABARTH	104	53	51	96,23%	0,13%	↑ 0,06%	1.098	1.418	-320	-22,57%	0,11%	↓ -0,06%
JAGUAR	99	116	-17	-14,66%	0,12%	↓ -0,04%	1.250	1.597	-347	-21,73%	0,12%	↓ -0,06%
MITSUBISHI	61	142	-81	-57,04%	0,08%	↓ -0,12%	872	1.759	-887	-50,43%	0,08%	↓ -0,12%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Le immatricolazioni di agosto sono cresciute di quasi il 12%, ma non tutti i costruttori hanno rispettato il trend positivo. Nelle posizioni di vertice, per esempio, **Fiat** ha fatto segnare un regresso del 21,01%, raggiungendo le 8.518 immatricolazioni, con una flessione di 2.265 unità. In negativo anche se di poco, anche il brand che occupa la piazza d'onore: **Volkswagen**: -2,77%. Male anche **Ford**, che ad agosto occupa la quinta posizione: -27,35%. Viceversa, positivo l'andamento di **Toyota**,

che si piazza al terzo posto assoluto (+8,78%), mentre **Dacia** (quarta) fa segnare una delle migliori performance del 2023 con +42,11%. Ancora più eclatante il risultato ottenuto da **Jeep**, che sale la graduatoria posizionandosi all'ottavo posto (+104,78%) e precede **Renault**, anch'essa in attivo (+27,46%). Positivi i dati di **BMW** (+30,2%), **Kia** (+21,05%), **Opel** (+25,62%), **Nissan** (+67,23%), **Suzuki** (+72,5%) e **MG** (+277,8%). Straordinario l'incremento di **Tesla**, che nell'agosto 2022 aveva targato soltanto 100 Passenger Cars, mentre quest'anno ne ha immatricolate 2.129 (il 75% a privati!), superando addirittura **DR**, che ne ha targate 2.111 (il 55% a sé stessa e il 40% a privati...).

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	2.481	1.628	853	52,40%	23,59%	↑ 2,29%	29.953	28.985	968	3,34%	25,82%	↓ -2,81%
FORD	1.451	1.453	-2	-0,14%	13,80%	↓ -5,21%	16.106	13.547	2.559	18,89%	13,89%	↑ 0,50%
CITROEN	1.146	611	535	87,56%	10,90%	↑ 2,90%	8.561	6.339	2.222	35,05%	7,38%	↑ 1,12%
RENAULT	926	517	409	79,11%	8,80%	↑ 2,04%	9.955	8.653	1.302	15,05%	8,58%	↑ 0,04%
IVECO	707	554	153	27,62%	6,72%	↓ -0,52%	10.045	9.108	937	10,29%	8,66%	↓ -0,34%
PEUGEOT	700	370	330	89,19%	6,66%	↑ 1,82%	6.729	5.476	1.253	22,88%	5,80%	↑ 0,39%
OPEL	570	483	87	18,01%	5,42%	↓ -0,90%	5.637	4.794	843	17,58%	4,86%	↑ 0,12%
VW	339	216	123	56,94%	3,22%	↑ 0,40%	3.798	2.478	1.320	53,27%	3,27%	↑ 0,83%
MERCEDES	334	279	55	19,71%	3,18%	↓ -0,47%	3.289	3.527	-238	-6,75%	2,84%	↓ -0,65%
TOYOTA	287	148	139	93,92%	2,73%	↑ 0,79%	3.152	2.487	665	26,74%	2,72%	↑ 0,26%
ISUZU	210	146	64	43,84%	2,00%	↑ 0,09%	2.271	2.066	205	9,92%	1,96%	↑ 0,08%
PIAGGIO	193	170	23	13,53%	1,83%	↓ -0,39%	2.539	2.815	-276	-9,80%	2,19%	↓ -0,59%
NISSAN	158	87	71	81,61%	1,50%	↑ 0,36%	2.179	1.132	1.047	92,49%	1,88%	↑ 0,76%
JEEP	137	91	46	50,55%	1,30%	↑ 0,11%	1.832	1.352	480	35,50%	1,58%	↑ 0,24%
DACIA	131	50	81	162,00%	1,25%	↑ 0,59%	1.393	657	736	112,02%	1,20%	↑ 0,55%
LAND ROVER	127	173	-46	-26,59%	1,21%	↓ -1,06%	1.283	1.417	-134	-9,46%	1,11%	↓ -0,29%
MAXUS	104	17	87	511,76%	0,99%	↑ 0,77%	568	133	435	327,07%	0,49%	↑ 0,36%
VOLVO	81	64	17	26,56%	0,77%	↓ -0,07%	1.219	835	384	45,99%	1,05%	↑ 0,23%
SUZUKI	75	190	-115	-60,53%	0,71%	↓ -1,77%	1.081	1.426	-345	-24,19%	0,93%	↓ -0,48%
EVO	68	32	36	112,50%	0,65%	↑ 0,23%	1.092	76	1.016	1336,84%	0,94%	↑ 0,87%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	<b>100,00%</b>	-	<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	<b>100,00%</b>	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

In ambito LCV, Fiat non solo è sempre al comando, ma si distingue per una crescita consistente di volumi, esattamente come è avvenuto a luglio: +52,4%. Seconda rimane Ford, che bisca il risultato dello scorso anno, terza si piazza Citroen che precede Renault (entrambe con un forte incremento delle immatricolazioni, rispettivamente +87,56% e +79,11%). A seguire Iveco, Peugeot, Opel e Volkswagen, tutti brand in crescita nei volumi.

## CHANNEL MIX – YTD GENNAIO-AGOSTO 2023

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono o sono costrette a fare per conquistare il loro spazio e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nell'ambito delle vendite a clienti privati, il canale più redditizio per i costruttori, leader di mercato rimane Dacia, che da gennaio ad agosto ha consegnato ben 54.766 Passenger Cars sul totale delle sue vendite complessive di 58.090. La quota del canale retail è quindi del 94,28% (in aumento di qualche decimo di punto rispetto al cumulato di fine luglio). Suzuki segue Dacia a brevissima distanza: detiene una market share a privati del 93,89%. Hyundai è al 79,1%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di Toyota, Renault, Kia e Tesla.

Nell'ambito degli acquisti aziendali diretti, la quota più significativa della mix è quella di Mercedes (22,45%, quindi quasi un cliente su 4, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,29%). Il comparto delle flotte di proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di Tesla, BMW, Mini e Audi, tutte attorno o sopra al 10%.

In ambito noleggio a lungo termine, i brand che ricorrono massicciamente a questo canale sono: Volvo (50,9%), Alfa Romeo (47,72%), Skoda (45,39%), Audi (42,57%), Peugeot (38,7%) e BMW (37%). Il long rent in Italia è il secondo canale per importanza: quest'anno vale attorno al 25%.

Il canale del noleggio a breve termine è invece molto utilizzato da MG, che è uno dei pochi costruttori che ancora privilegia questo settore. MG ha immatricolato da gennaio ad agosto ai rent-a-car il 16,14% del suo mix di vendita. Molte marche del Gruppo Stellantis alimentano la quota

media complessiva di mercato ricorrendo al noleggio a breve termine: Citroen (13,22%), Peugeot (13,09%), Lancia (12,18%), Opel 9,61%) e Fiat (9,57%). Giova ricordare che la market share dei rent-a-car è attorno al 6% del mercato.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto DR (28,25%, ben oltre tre volte la media del mercato che è dell'8,8%), e molti brand del Gruppo Stellantis: Fiat (21,79%), Jeep (18,9%), Citroen (17,6%), Opel (16,1%), Peugeot (15,29% e Lancia (14,88%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota attorno all'1% soltanto, sono Tesla, Renault, Ford e Suzuki.

Top Makes PC New registrations	Channel Mix						Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	00/20 ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	00/20 ranking						
FIAT	47.407	3.600	25.656	29.812	11.204	117.739						
VW	47.483	3.476	4.054	23.793	4.133	82.939						
TOYOTA	44.938	1.809	2.997	11.158	332	61.234						
DACIA	54.766	1.211	1.143	519	331	58.090						
PEUGEOT	17.969	1.069	8.842	22.384	7.571	57.835						
FORD	36.220	1.940	878	17.714	489	57.138						
RENAULT	36.952	1.885	615	6.182	2.678	50.712						
JEEP	21.787	2.077	9.269	12.352	3.547	49.032						
AUDI	16.630	4.903	1.106	18.396	3.523	45.558						
BMW	15.477	5.557	2.319	14.261	932	38.546						
CITROEN	14.600	870	6.150	8.863	4.649	35.172						
MERCEDES	17.075	7.284	641	5.296	2.150	32.466						
OPEL	14.488	782	5.155	8.511	3.076	32.012						
KIA	22.902	968	1.021	5.461	1.409	31.871						
HYUNDAI	25.148	1.084	1.929	1.858	1.773	31.792						
LANCIA	13.009	718	4.421	7.952	3.621	29.721						
NISSAN	15.052	925	530	6.154	321	23.032						
SUZUKI	21.267	563	356	421	43	22.600						
SKODA	8.454	855	756	10.121	2.110	22.296						
DR	10.791	492	5.296	1.012	1.156	18.747						
MG	10.688	407	972	3.183	2.936	18.196						
ALFA ROMEO	5.833	1.237	1.473	8.589	868	18.000						
MINI	7.881	1.450	514	3.215	256	13.316						
VOLVO	4.296	851	563	5.655	34	11.699						
TESLA	7.850	1.778	123	1.250	120	11.121						
MAZDA	6.631	413	680	2.066	190	9.980						
Other	27.477	7.299	4.502	17.893	5.872	63.043						
YTD 2023	573.171	55.173	92.001	258.371	65.201	1.043.917						

Channel Mix	Channel Mix						Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking						
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#1						
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#2						
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#3						
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	6,54%	#4						
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#5						
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#6						
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#7						
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#8						
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#9						
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#10						
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#11						
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#12						
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#13						
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#14						
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#15						
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#16						
JEEP	44,43%	4,24%	18,50%	25,19%	7,23%	#17						
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#18						
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#19						
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#20						
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#21						
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#22						
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#23						
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#24						
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#25						
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#26						
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#27						
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#28						
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other						
YTD 2023	54,91%	5,29%	8,81%	24,75%	6,25%	100,00%						

Channel Mix	Channel Mix						Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking						
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#1						
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#2						
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#3						
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#4						
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#5						
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#6						
FORD	63,39%	2,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#7						
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#8						
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#9						
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#10						
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#11						
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#12						
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#13						
JEEP	44,43%	4,24%	18,50%	25,19%	7,23%	#14						
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#15						
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#16						
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#17						
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#18						
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#19						
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#20						
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#21						
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#22						
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#23						
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#24						
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#25						
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#26						
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#27						
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#28						
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#29						
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other						
YTD 2023	54,91%	5,29%	8,81%	24,75%	6,25%	100,00%						

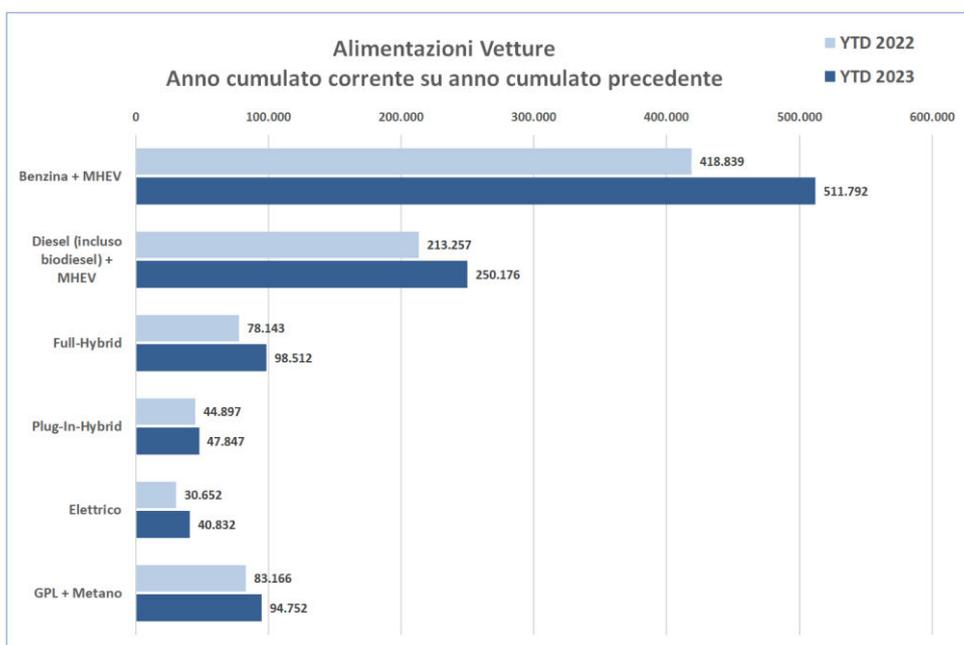
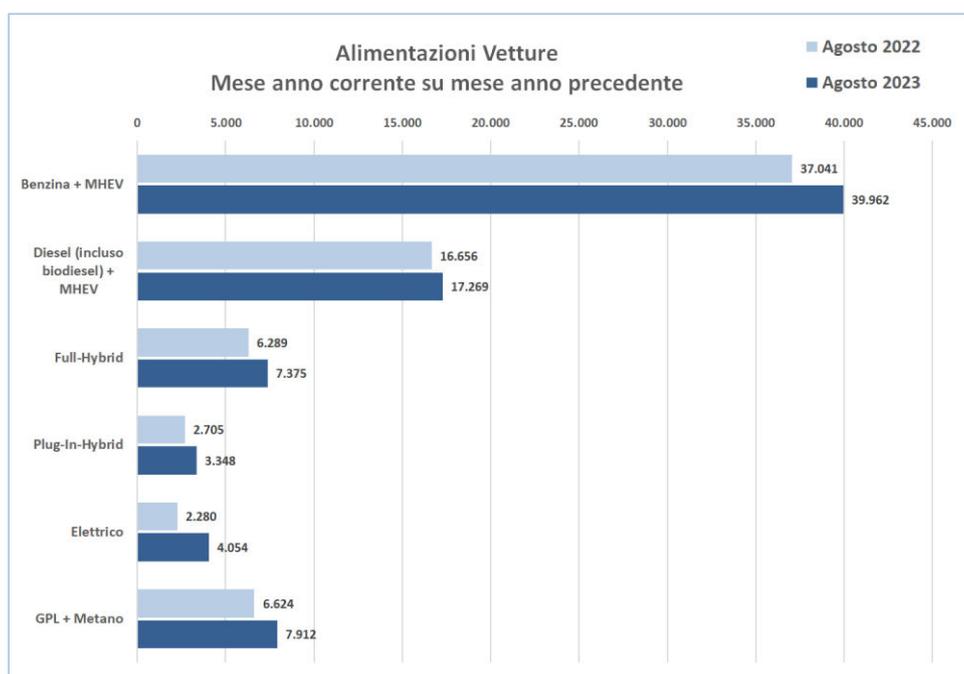
Channel Mix	Channel Mix						Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	KWD ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	KWD ranking						
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#1						
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#2						
JEEP	44,43%	4,24%	18,50%	25,19%	7,23%	#3						
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#4						
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#5						
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#6						
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#7						
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#8						
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#9						
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#10						
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#11						
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#12						
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#13						
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#14						
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#15						
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#16						
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#17						
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#18						
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#19						
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#20						
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#21						
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#22						
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#23						
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,29%	#24						
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#25						
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#26						
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#27						
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other						
YTD 2023	54,91%	5,29%	8,81%	24,75%	6,25%	100,00%						

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

## ALIMENTAZIONI

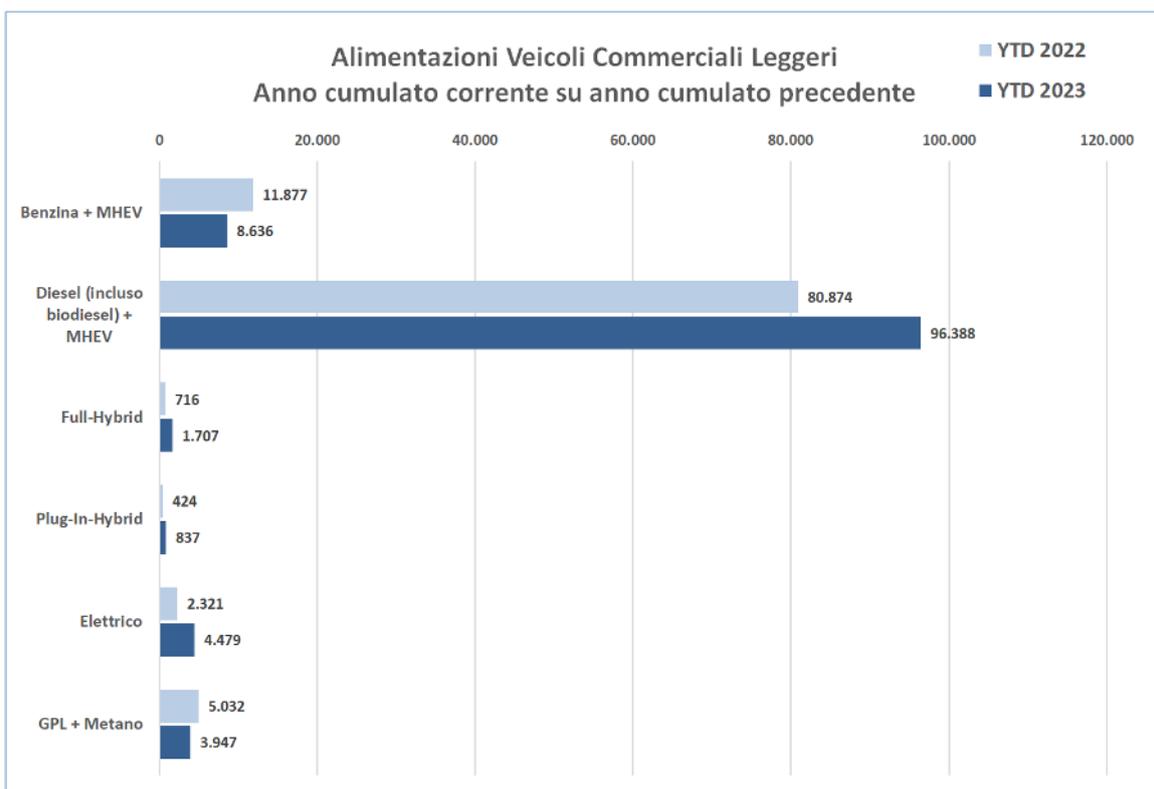
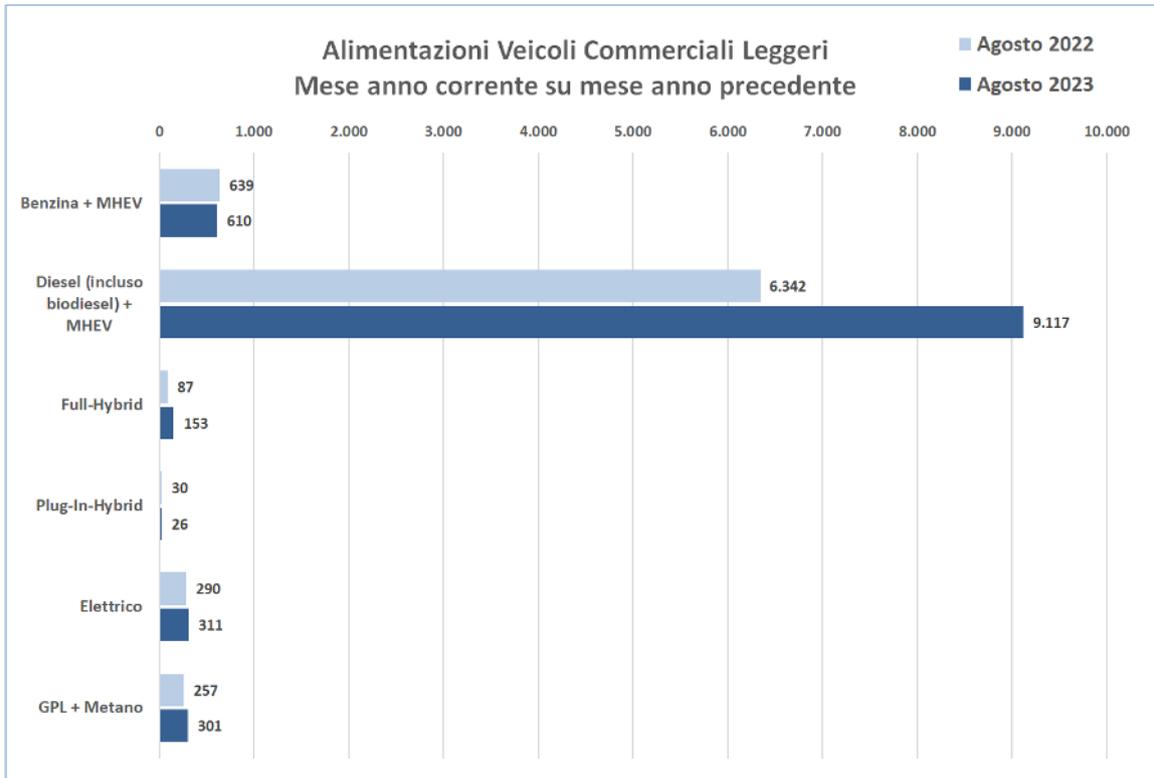
Tra le **Passenger Cars**, ad agosto le immatricolazioni di **auto a benzina sono esattamente la metà del totale: 50%**, (il 30% a **benzina senza “aiutino”** e il 20% **mild hybrid**) La crescita delle immatricolazioni di auto a **benzina** è del 7,89%, inferiore rispetto all’incremento del mercato nello stesso mese. Anche le **diesel** sono in crescita (+3,68%), e mantengono una quota, nel cumulato annuo, che sfiora il 24%.

Ad agosto le **ibride “vere”** sono tornate a crescere: le **full hybrid** hanno guadagnato il 17,27%, le **plug-in hybrid**: il 23,77%. Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** ad agosto hanno conquistato una quota del 13,42% (circa un punto in più dell’agosto 2022). Le **elettriche** hanno fatto un balzo in avanti significativo: ad agosto ne sono state targate 4.054 unità, superando per la prima volta il 5% di market share. È tutto merito di Tesla che, come si è visto nel commento alle performance delle marche, ad agosto ha moltiplicato di 20 volte le sue immatricolazioni. Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** continuano a vendere bene: +25,75% nell’ottavo mese dell’anno, per una quota di mercato che sfiora il 10%.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, ad agosto i mezzi a **gasolio tornano a sfiorare quota 87%**, con una crescita mese su mese del 43,76% e una quota di quasi 4 punti in più rispetto ad agosto 2022. Quasi stabili le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: +7,24%, cioè soltanto 21 LCV in più. La quota degli LCV a corrente rimane attorno al 3% ad agosto (3,86% nei primi 8 mesi di quest'anno). In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** ma, tra **full** e **plug-in**, non raggiungono che l'1,7% di quota di mercato (nel cumulato 2023 superano di poco il 2%).

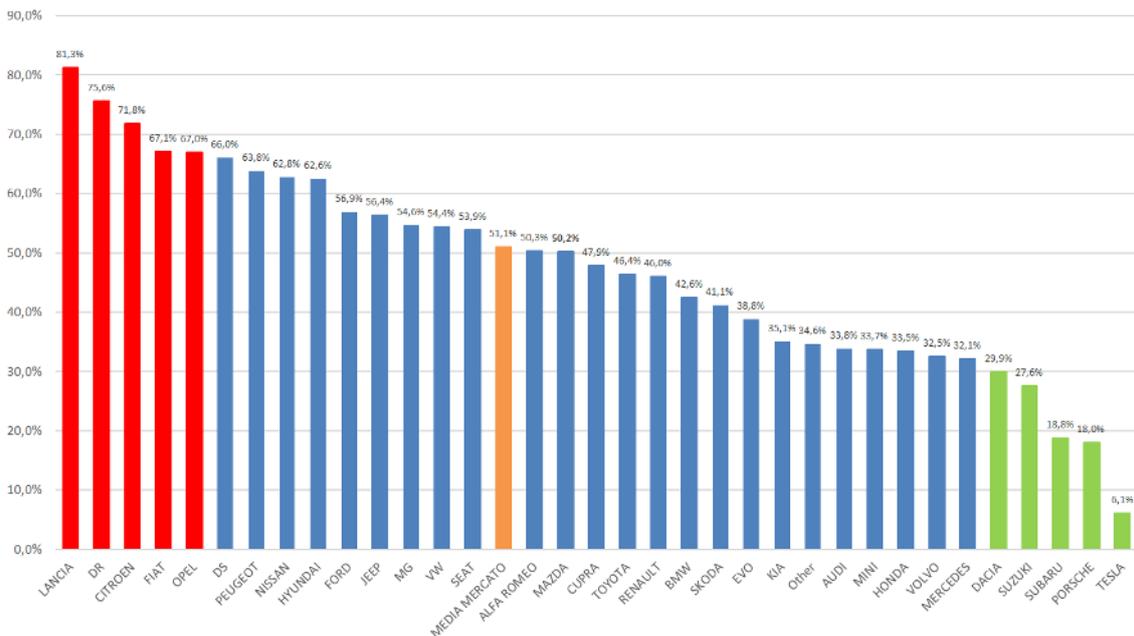


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di agosto (29-30-31) è stata molto affannata, sia per recuperare la mancata attività dei giorni di chiusura per ferie, sia per immatricolare km zero. **Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 40.808**, pari al **51,1%** delle immatricolazioni del mese (79.920). Ad agosto ben 16 brand hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Lancia (81,3%), DR (75,6%), Citroen (71,8%), Fiat (67,1%), Opel (67%)**. Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Tesla (6,1%), Porsche (18%), Subaru (18,8%), Suzuki (27,6%) e Dacia (29,9%)**.

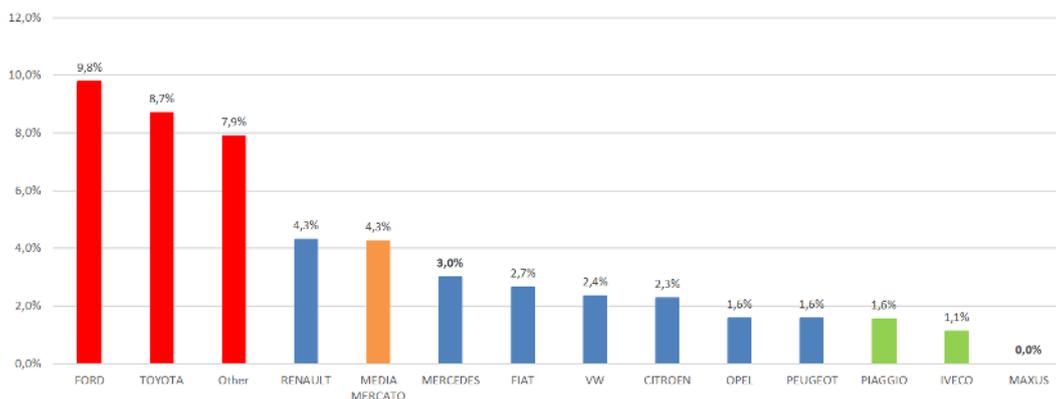
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Agosto 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di agosto sono stati soltanto il **4,3% del mercato totale, una quota decisamente bassa**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 449 unità su 10.518. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Ford (9,8%), Toyota (8,7%), e Renault (4,3%)**.

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Agosto 2023 - Winners & Losers

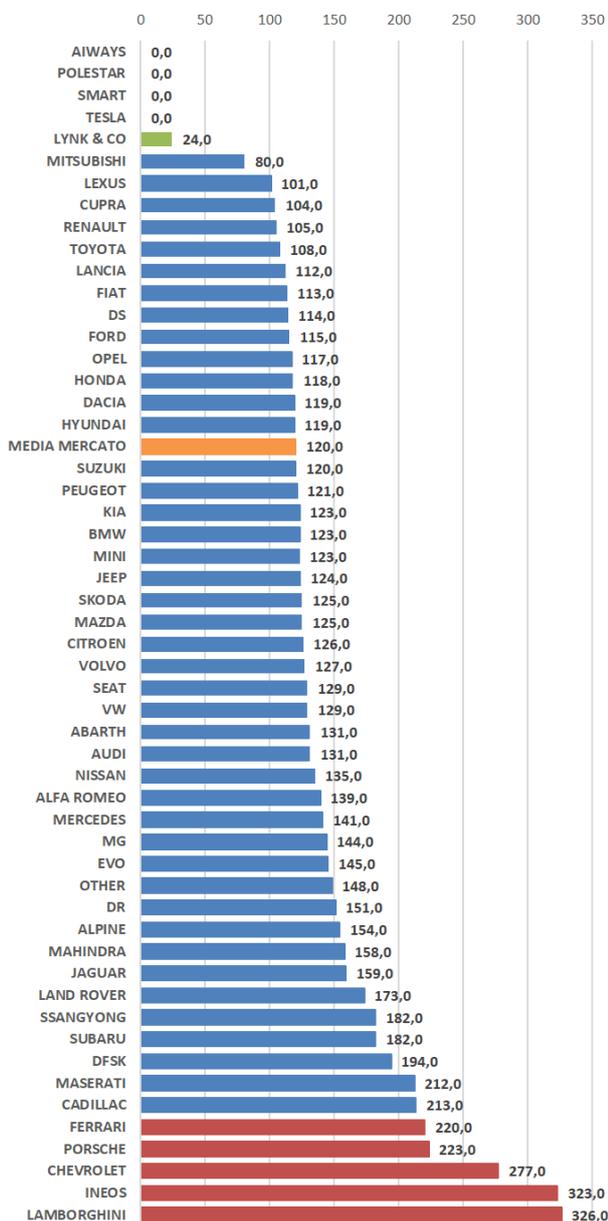


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

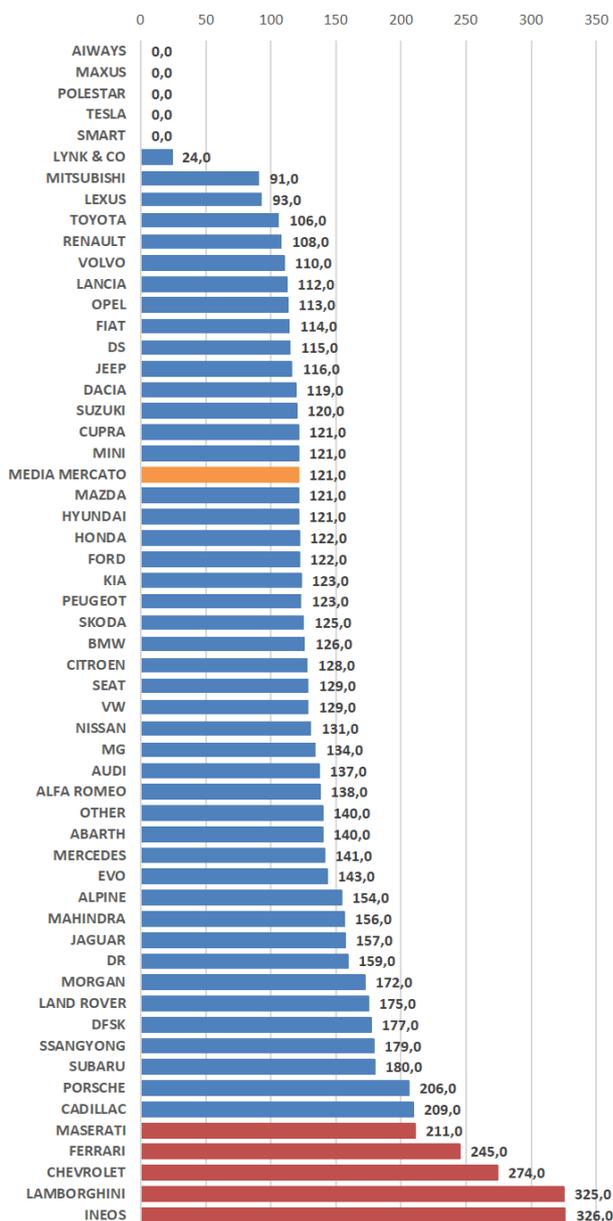
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso agosto 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nell'ottavo mese dell'anno sono state di **120 g/km, in diminuzione rispetto ai mesi precedenti**. La media di quest'anno è infatti di **121 g/km**. Il livello delle emissioni comunque scende molto lentamente.

### CO2 media Agosto 2023

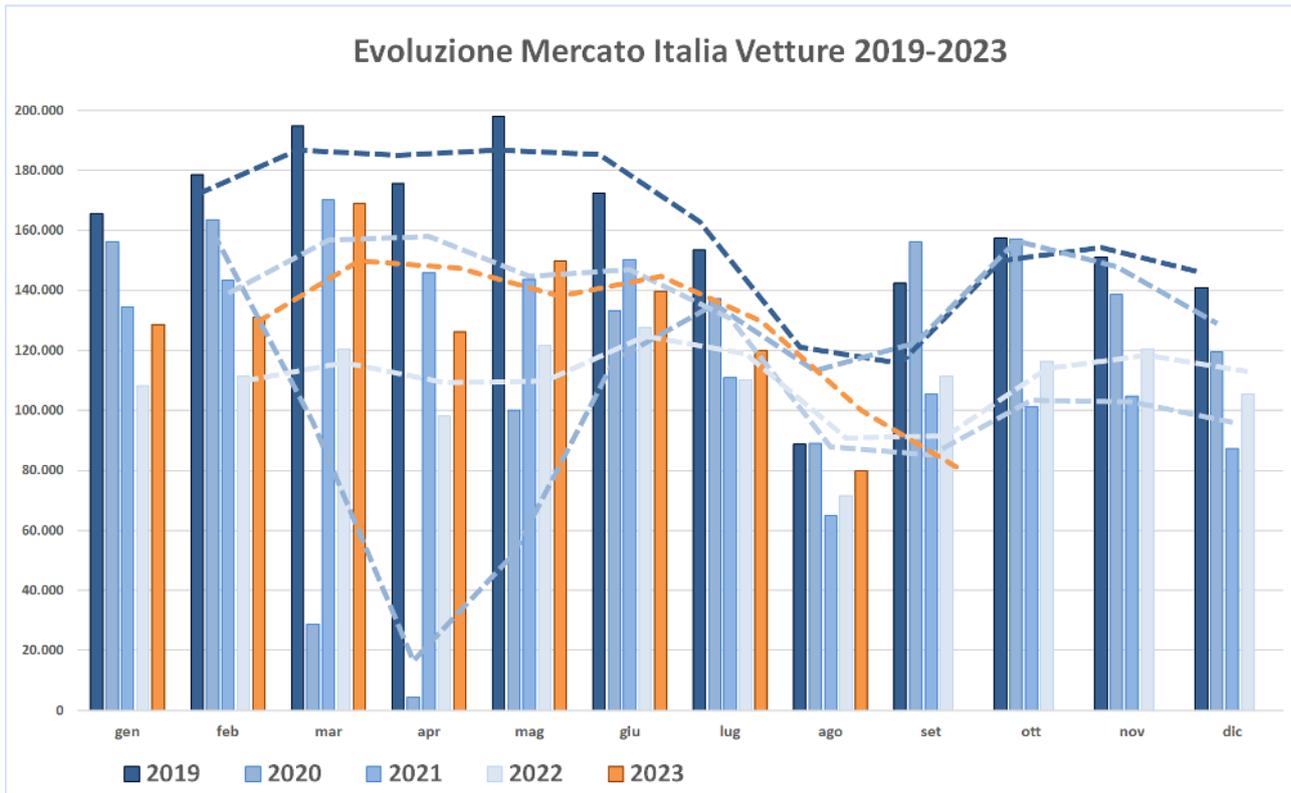


### CO2 media YTD 2023

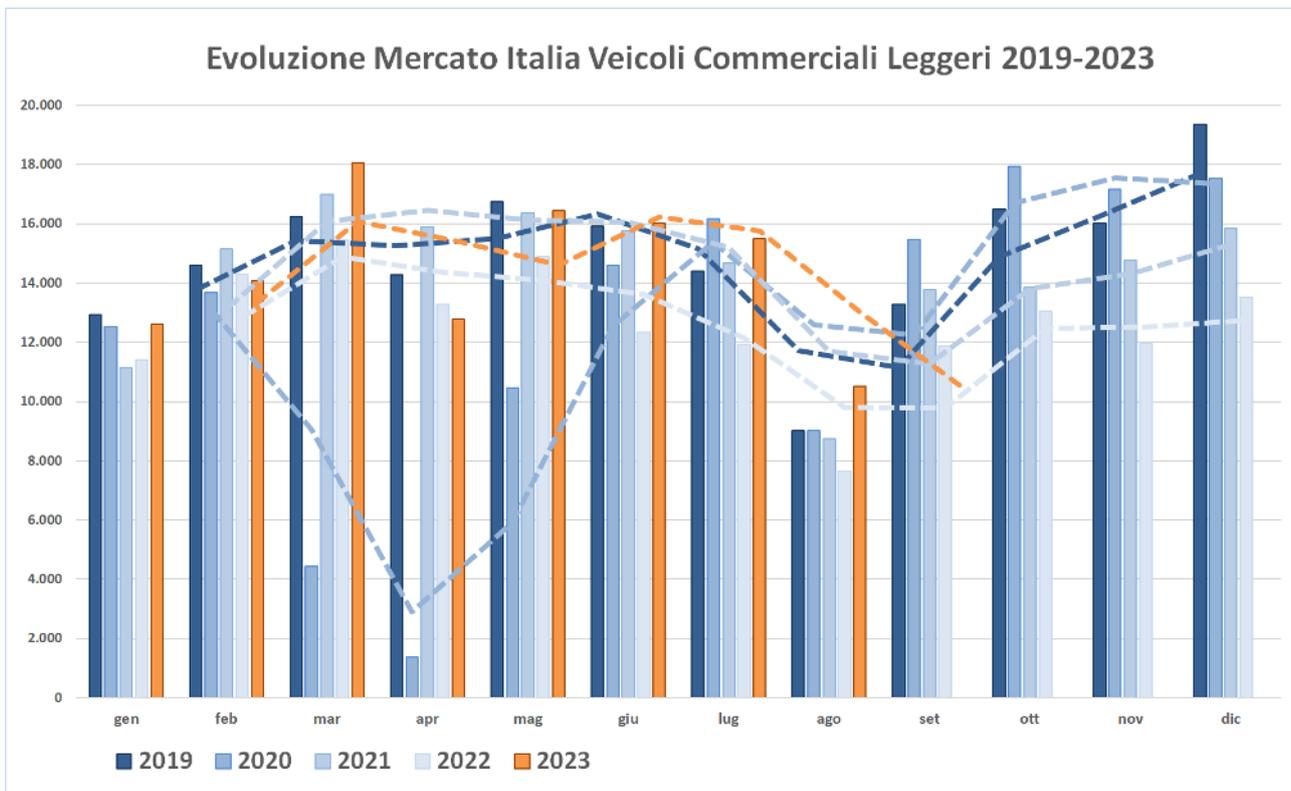


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	8.518	10.783	-2.265	-21,01%	10,66%	↓ 4,40%	117.739	125.757	-8.018	-6,38%	11,28%	↓ -3,19%
VW	5.542	5.700	-158	-2,77%	6,93%	↓ -1,03%	82.939	69.463	13.476	19,40%	7,94%	↓ -0,05%
TOYOTA	4.892	4.497	395	8,78%	6,12%	↓ 0,16%	61.234	57.609	3.625	6,29%	5,87%	↓ -0,76%
DACIA	4.259	2.997	1.262	42,11%	5,33%	↑ 1,14%	58.090	45.622	12.468	27,33%	5,56%	↑ 0,31%
FORD	3.979	5.477	-1.498	-27,35%	4,98%	↓ -2,67%	57.138	51.964	5.174	9,90%	5,47%	↓ -0,51%
PEUGEOT	3.871	3.784	87	2,30%	4,84%	↓ -0,44%	57.835	49.698	8.137	16,37%	5,54%	↓ -0,18%
AUDI	3.513	3.412	101	2,96%	4,40%	↓ -0,37%	45.558	34.230	11.328	33,09%	4,36%	↑ 0,42%
JEEP	3.387	1.654	1.733	104,78%	4,24%	↑ 1,93%	49.032	34.503	14.529	42,11%	4,70%	↑ 0,73%
RENAULT	3.351	2.629	722	27,46%	4,19%	↑ 0,52%	50.712	37.840	12.872	34,02%	4,86%	↑ 0,50%
CITROEN	3.230	3.411	-181	-5,31%	4,04%	↓ -0,72%	35.172	38.978	-3.806	-9,76%	3,37%	↓ -1,12%
BMW	2.940	2.258	682	30,20%	3,68%	↑ 0,52%	38.546	30.217	8.329	27,56%	3,69%	↑ 0,22%
KIA	2.737	2.261	476	21,05%	3,42%	↑ 0,27%	31.871	27.342	4.529	16,56%	3,05%	↓ -0,09%
HYUNDAI	2.553	2.440	113	4,63%	3,19%	↓ -0,21%	31.792	26.314	5.478	20,82%	3,05%	↑ 0,02%
MERCEDES	2.522	2.269	253	11,15%	3,16%	↓ -0,01%	32.446	28.247	4.199	14,87%	3,11%	↓ -0,14%
LANCIA	2.489	2.831	-342	-12,08%	3,11%	↓ -0,84%	29.721	27.418	2.303	8,40%	2,85%	↓ -0,31%
OPEL	2.471	1.967	504	25,62%	3,09%	↑ 0,34%	32.012	31.614	398	1,26%	3,07%	↓ 0,57%
NISSAN	2.373	1.419	954	67,23%	2,97%	↑ 0,99%	23.032	17.432	5.600	32,12%	2,21%	↑ 0,20%
TESLA	2.129	100	2.029	2029,00%	2,66%	↑ 2,52%	11.121	2.542	8.579	337,49%	1,07%	↑ 0,77%
DR	2.111	1.962	149	7,59%	2,64%	↓ -0,10%	18.747	10.639	8.108	76,21%	1,80%	↑ 0,57%
SKODA	1.942	1.595	347	21,76%	2,43%	↑ 0,20%	22.296	16.244	6.052	37,26%	2,14%	↑ 0,27%
SUZUKI	1.499	869	630	72,50%	1,88%	↑ 0,66%	22.650	13.215	9.435	71,40%	2,17%	↑ 0,65%
MG	1.481	392	1.089	277,81%	1,85%	↑ 1,31%	18.196	3.567	14.629	410,12%	1,74%	↑ 1,33%
CUPRA	1.065	562	503	89,50%	1,33%	↑ 0,55%	10.708	7.461	3.247	43,52%	1,03%	↑ 0,17%
ALFA ROMEO	1.046	858	188	21,91%	1,31%	↑ 0,11%	18.000	8.128	9.872	121,46%	1,72%	↑ 0,79%
MINI	967	930	37	3,98%	1,21%	↓ -0,09%	13.316	10.258	3.058	29,81%	1,28%	↑ 0,10%
VOLVO	719	674	45	6,68%	0,90%	↓ -0,04%	11.699	8.728	2.971	34,04%	1,12%	↑ 0,12%
SEAT	566	474	92	19,41%	0,71%	↑ 0,05%	8.575	9.670	-1.095	-11,32%	0,82%	↓ -0,29%
MAZDA	550	520	30	5,77%	0,69%	↓ -0,04%	9.980	5.784	4.196	72,54%	0,96%	↑ 0,29%
LAND ROVER	501	547	-46	-8,41%	0,63%	↓ -0,14%	6.454	5.350	1.104	20,64%	0,62%	↑ 0,00%
EVO	441	101	340	336,63%	0,55%	↑ 0,41%	3.667	2.985	682	22,85%	0,35%	↑ 0,01%
PORSCHE	388	267	121	45,32%	0,49%	↑ 0,11%	4.819	4.111	708	17,22%	0,46%	↓ 0,01%
HONDA	385	344	41	11,92%	0,48%	↑ 0,00%	3.721	5.207	-1.486	-28,54%	0,36%	↓ -0,24%
DS	324	164	160	97,56%	0,41%	↑ 0,18%	5.272	3.805	1.467	38,55%	0,51%	↑ 0,07%
SUBARU	208	119	89	74,79%	0,26%	↑ 0,09%	1.979	1.164	815	70,02%	0,19%	↑ 0,06%
SMART	161	135	26	19,26%	0,20%	↑ 0,01%	3.016	3.076	-60	-1,95%	0,29%	↓ -0,07%
MASERATI	141	178	-37	-20,79%	0,18%	↓ -0,07%	2.698	1.383	1.315	95,08%	0,26%	↑ 0,10%
LEXUS	140	233	-93	-39,91%	0,18%	↓ -0,15%	2.313	2.181	132	6,05%	0,22%	↓ -0,03%
ABARTH	104	53	51	96,23%	0,13%	↑ 0,06%	1.098	1.418	-320	-22,57%	0,11%	↓ -0,06%
JAGUAR	99	116	-17	-14,66%	0,12%	↓ -0,04%	1.250	1.597	-347	-21,73%	0,12%	↓ -0,06%
MITSUBISHI	61	142	-81	-57,04%	0,08%	↓ -0,12%	872	1.759	-887	-50,43%	0,08%	↓ -0,12%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	2.481	1.628	853	52,40%	23,59%	↑ 2,29%	29.953	28.985	968	3,34%	25,82%	↓ -2,81%
FORD	1.451	1.453	-2	-0,14%	13,80%	↓ -5,21%	16.106	13.547	2.559	18,89%	13,89%	↑ 0,50%
CITROEN	1.146	611	535	87,56%	10,90%	↑ 2,90%	8.561	6.339	2.222	35,05%	7,38%	↑ 1,12%
RENAULT	926	517	409	79,11%	8,80%	↑ 2,04%	9.955	8.653	1.302	15,05%	8,58%	↑ 0,04%
IVECO	707	554	153	27,62%	6,72%	↓ -0,52%	10.045	9.108	937	10,29%	8,66%	↓ -0,34%
PEUGEOT	700	370	330	89,19%	6,66%	↑ 1,82%	6.729	5.476	1.253	22,88%	5,80%	↑ 0,39%
OPEL	570	483	87	18,01%	5,42%	↓ -0,90%	5.637	4.794	843	17,58%	4,86%	↑ 0,12%
VW	339	216	123	56,94%	3,22%	↑ 0,40%	3.798	2.478	1.320	53,27%	3,27%	↑ 0,83%
MERCEDES	334	279	55	19,71%	3,18%	↓ -0,47%	3.289	3.527	-238	-6,75%	2,84%	↓ -0,65%
TOYOTA	287	148	139	93,92%	2,73%	↑ 0,79%	3.152	2.487	665	26,74%	2,72%	↑ 0,26%
ISUZU	210	146	64	43,84%	2,00%	↑ 0,09%	2.271	2.066	205	9,92%	1,96%	↓ -0,08%
PIAGGIO	193	170	23	13,53%	1,83%	↓ -0,39%	2.539	2.815	-276	-9,80%	2,19%	↓ -0,59%
NISSAN	158	87	71	81,61%	1,50%	↑ 0,36%	2.179	1.132	1.047	92,49%	1,88%	↑ 0,76%
JEEP	137	91	46	50,55%	1,30%	↑ 0,11%	1.832	1.352	480	35,50%	1,58%	↑ 0,24%
DACIA	131	50	81	162,00%	1,25%	↑ 0,59%	1.393	657	736	112,02%	1,20%	↑ 0,55%
LAND ROVER	127	173	-46	-26,59%	1,21%	↓ -1,06%	1.283	1.417	-134	-9,46%	1,11%	↓ -0,29%
MAXUS	104	17	87	511,76%	0,99%	↑ 0,77%	568	133	435	327,07%	0,49%	↑ 0,36%
VOLVO	81	64	17	26,56%	0,77%	↓ -0,07%	1.219	835	384	45,99%	1,05%	↑ 0,23%
SUZUKI	75	190	-115	-60,53%	0,71%	↓ -1,77%	1.081	1.426	-345	-24,19%	0,93%	↓ -0,48%
EVO	68	32	36	112,50%	0,65%	↑ 0,23%	1.092	76	1.016	1336,84%	0,94%	↑ 0,87%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	104	53	51	96,23%	0,13%	0,06%	1.098	1.418	-320	-22,57%	0,11%	-0,06%
ALFA ROMEO	1.046	858	188	21,91%	1,31%	0,11%	18.000	8.128	9.872	121,46%	1,72%	0,79%
CITROEN	3.230	3.411	-181	-5,31%	4,04%	-0,72%	35.172	38.978	-3.806	-9,76%	3,7%	-1,12%
DS	324	164	160	97,56%	0,41%	0,18%	5.272	3.805	1.467	38,55%	0,51%	0,07%
FIAT	8.518	10.783	-2.265	-21,01%	10,66%	-4,40%	117.739	125.577	-8.018	-6,38%	11,28%	-3,19%
JEEP	3.387	1.654	1.733	104,78%	4,24%	1,93%	49.032	34.503	14.529	42,11%	4,70%	0,73%
LANCIA	2.489	2.831	-342	-12,08%	3,11%	-0,84%	29.721	27.418	2.303	8,40%	2,85%	-0,31%
MASERATI	141	178	-37	-20,79%	0,18%	-0,07%	2.698	1.383	1.315	95,08%	0,26%	0,10%
OPEL	2.471	1.967	504	25,62%	3,09%	0,34%	32.012	31.614	398	1,26%	3,07%	-0,57%
PEUGEOT	3.871	3.784	87	2,30%	4,84%	-0,44%	57.835	49.698	8.137	16,37%	5,54%	-0,18%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>25.581</b>	<b>25.683</b>	<b>-102</b>	<b>-0,40%</b>	<b>32,01%</b>	<b>-1,01%</b>	<b>348.579</b>	<b>322.702</b>	<b>25.877</b>	<b>8,02%</b>	<b>33,39%</b>	<b>-0,96%</b>
AUDI	3.513	3.412	101	2,96%	4,40%	-0,37%	45.558	34.230	11.328	33,09%	4,36%	0,42%
SEAT	566	474	92	19,41%	0,71%	0,05%	8.575	9.670	-1.095	-11,32%	0,82%	-0,29%
CUPRA	1.065	562	503	89,50%	1,33%	0,55%	10.708	7.461	3.247	43,52%	1,03%	0,17%
SKODA	1.942	1.595	347	21,76%	2,43%	0,20%	22.296	16.244	6.052	37,26%	2,14%	0,27%
VW	5.542	5.700	-158	-2,77%	6,93%	-1,03%	82.939	69.463	13.476	19,40%	7,94%	-0,05%
LAMBORGHINI	19	8	11	137,50%	0,02%	0,01%	282	231	51	22,08%	0,03%	0,00%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>12.647</b>	<b>11.751</b>	<b>896</b>	<b>7,62%</b>	<b>15,82%</b>	<b>-0,59%</b>	<b>170.358</b>	<b>137.299</b>	<b>33.059</b>	<b>24,08%</b>	<b>16,32%</b>	<b>0,52%</b>
DACIA	4.259	2.997	1.262	42,11%	5,33%	1,14%	58.090	45.622	12.468	27,33%	5,56%	0,31%
MINISUBISHI	61	142	-81	-57,04%	0,08%	-0,12%	872	1.759	-887	-50,43%	0,08%	-0,12%
NISSAN	2.373	1.419	954	67,23%	2,97%	0,99%	23.032	17.432	5.600	32,12%	2,21%	0,20%
RENAULT	3.351	2.629	722	27,46%	4,19%	0,52%	50.712	37.840	12.872	34,02%	4,86%	0,50%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>10.044</b>	<b>7.187</b>	<b>2.857</b>	<b>39,75%</b>	<b>12,57%</b>	<b>2,53%</b>	<b>132.706</b>	<b>102.653</b>	<b>30.053</b>	<b>29,28%</b>	<b>12,71%</b>	<b>0,90%</b>
HYUNDAI	2.553	2.440	113	4,63%	3,19%	-0,21%	31.792	26.314	5.478	20,82%	3,02%	0,02%
KIA	2.737	2.261	476	21,05%	3,42%	0,27%	31.871	27.342	4.529	16,56%	3,05%	-0,09%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>5.290</b>	<b>4.701</b>	<b>589</b>	<b>12,53%</b>	<b>6,62%</b>	<b>0,05%</b>	<b>63.663</b>	<b>53.656</b>	<b>10.007</b>	<b>18,65%</b>	<b>6,10%</b>	<b>-0,08%</b>
TOYOTA	4.892	4.497	395	8,78%	6,12%	-0,16%	61.234	57.609	3.625	6,29%	5,87%	-0,76%
LEXUS	140	233	-93	-39,91%	0,18%	-0,15%	2.313	2.181	132	6,05%	0,22%	-0,03%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>5.032</b>	<b>4.730</b>	<b>302</b>	<b>6,38%</b>	<b>6,30%</b>	<b>-0,31%</b>	<b>63.547</b>	<b>59.790</b>	<b>3.757</b>	<b>6,28%</b>	<b>6,09%</b>	<b>-0,79%</b>
FORD	3.979	5.477	-1.498	-27,35%	4,98%	-2,67%	57.138	51.964	5.174	9,96%	5,47%	-0,51%
BMW	2.940	2.258	682	30,20%	3,68%	0,52%	38.546	30.217	8.329	27,56%	3,69%	0,22%
MINI	967	930	37	3,98%	1,21%	-0,09%	13.316	10.258	3.058	29,81%	1,28%	0,10%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>3.907</b>	<b>3.188</b>	<b>719</b>	<b>22,55%</b>	<b>4,89%</b>	<b>0,44%</b>	<b>51.862</b>	<b>40.475</b>	<b>11.387</b>	<b>28,13%</b>	<b>4,97%</b>	<b>0,31%</b>
MERCEDES	2.522	2.269	253	11,15%	3,16%	-0,01%	32.446	28.247	4.199	14,87%	3,11%	-0,14%
SMART	161	135	26	19,26%	0,20%	0,01%	3.016	3.076	-60	-1,95%	0,29%	-0,07%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>2.683</b>	<b>2.404</b>	<b>279</b>	<b>11,61%</b>	<b>3,36%</b>	<b>-0,00%</b>	<b>35.462</b>	<b>31.323</b>	<b>4.139</b>	<b>13,21%</b>	<b>3,40%</b>	<b>-0,21%</b>
DR	2.111	1.962	149	7,59%	2,64%	-0,10%	18.747	10.639	8.108	76,21%	1,80%	0,57%
EVO	441	101	340	336,63%	0,55%	0,41%	3.667	2.985	682	22,85%	0,35%	0,01%
SPORTEQUIPE	7	0	7	-	0,01%	0,01%	35	2	33	1650,00%	0,00%	0,00%
ICKX	9	0	9	-	0,01%	0,01%	12	1	11	1100,00%	0,00%	0,00%
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.568</b>	<b>2.063</b>	<b>505</b>	<b>24,48%</b>	<b>3,21%</b>	<b>0,33%</b>	<b>22.461</b>	<b>13.627</b>	<b>8.834</b>	<b>64,83%</b>	<b>2,15%</b>	<b>0,58%</b>
TESLA	2.129	100	2.029	2029,00%	2,66%	2,52%	11.121	2.542	8.579	337,49%	1,07%	0,77%
SUZUKI	1.499	869	630	72,50%	1,88%	0,66%	22.650	13.215	9.435	71,40%	2,17%	0,65%
MG	1.481	392	1.089	277,81%	1,85%	1,31%	18.196	3.567	14.629	410,12%	1,74%	1,33%
VOLVO	719	674	45	6,68%	0,90%	-0,04%	11.699	8.728	2.971	34,04%	1,12%	0,12%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>600</b>	<b>663</b>	<b>-63</b>	<b>-9,50%</b>	<b>0,75%</b>	<b>-0,18%</b>	<b>7.704</b>	<b>6.947</b>	<b>757</b>	<b>10,90%</b>	<b>0,74%</b>	<b>-0,06%</b>
MAZDA	550	520	30	5,77%	0,69%	-0,04%	9.980	5.784	4.196	72,54%	0,96%	0,29%
JAGUAR	99	116	-17	-14,66%	0,12%	-0,04%	1.250	1.597	-347	-21,73%	0,12%	-0,06%
LAND ROVER	501	547	-46	-8,41%	0,63%	-0,14%	6.454	5.350	1.104	20,64%	0,62%	0,00%
PORSCHE	388	267	121	45,32%	0,49%	0,11%	4.819	4.111	708	17,22%	0,46%	-0,01%
HONDA	385	344	41	11,92%	0,48%	0,00%	3.721	5.207	-1.486	-28,54%	0,36%	-0,24%
SUBARU	208	119	89	74,79%	0,26%	0,09%	1.979	1.164	815	70,02%	0,19%	0,06%
LYNK & CO	11	279	-268	-96,06%	0,01%	-0,38%	3.171	2.137	1.034	48,39%	0,30%	0,06%
OTHER	219	184	35	19,02%	0,27%	0,02%	3.101	2.064	1.037	50,24%	0,30%	0,06%
<b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Alimentazioni		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	39.962	37.041	2.921	7,89%	50,00%	-1,73%	511.798	418.840	92.958	22,19%	49,03%	0,83%
	Benzina	23.946	19.187	4.759	24,80%	29,96%	3,16%	294.640	243.023	51.617	21,24%	28,22%	0,26%
	Mild-Hybrid Benzina	16.016	17.854	-1.838	-10,29%	20,04%	-4,90%	217.158	175.817	41.341	23,51%	20,80%	0,57%
	Diesel + MHEV	17.269	16.656	613	3,68%	21,61%	-1,66%	250.176	213.257	36.919	17,31%	23,97%	-0,58%
	Diesel (incluso biodiesel)	13.380	13.120	260	1,98%	16,74%	-1,58%	199.565	176.712	22.853	12,93%	19,12%	-1,22%
	Mild-Hybrid Diesel	3.889	3.536	353	9,98%	4,87%	-0,07%	50.611	36.545	14.066	38,49%	4,85%	0,64%
	Ibrido: PHEV+HEV	10.723	8.994	1.729	19,22%	13,42%	0,85%	146.359	123.040	23.319	18,95%	14,02%	-0,14%
	Full Hybrid	7.375	6.289	1.086	17,27%	9,23%	0,44%	98.512	78.143	20.369	26,07%	9,44%	0,44%
	Plug-In Hybrid	3.348	2.705	643	23,77%	4,19%	0,41%	47.847	44.897	2.950	6,57%	4,58%	-0,58%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.054	2.280	1.774	77,81%	5,07%	1,89%	40.832	30.652	10.180	33,21%	3,91%	0,38%
Gas	7.912	6.624	1.288	19,44%	9,90%	0,65%	94.752	83.166	11.586	13,93%	9,08%	-0,49%	
GPL	7.844	6.238	1.606	25,75%	9,81%	1,10%	93.530	74.490	19.040	25,56%	8,96%	0,39%	
Metano	68	386	-318	-82,38%	0,09%	-0,45%	1.222	8.676	-7.454	-85,92%	0,12%	-0,88%	
<b>Mercato Vetture</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	610	639	-29	-4,54%	5,80%	-2,56%	8.636	11.877	-3.241	-27,29%	7,45%	-4,29%
	Benzina	333	328	5	1,52%	3,17%	-1,12%	4.968	6.496	-1.528	-23,52%	4,28%	-2,13%
	Mild-Hybrid Benzina	277	311	-34	-10,93%	2,63%	-1,43%	3.668	5.381	-1.713	-31,83%	3,16%	-2,15%
	Diesel + MHEV	9.117	6.342	2.775	43,76%	86,68%	3,72%	96.388	80.874	15.514	19,18%	83,10%	3,22%
	Diesel (incluso biodiesel)	8.684	5.915	2.769	46,81%	82,56%	5,19%	92.070	75.974	16.096	21,19%	79,37%	4,33%
	Mild-Hybrid Diesel	433	427	6	1,41%	4,12%	-1,47%	4.318	4.900	-582	-11,88%	3,72%	-1,12%
	Ibrido: PHEV+HEV	179	117	62	52,99%	1,70%	0,17%	2.544	1.140	1.404	123,16%	2,19%	1,07%
	Full Hybrid	153	87	66	75,86%	1,45%	0,32%	1.707	716	991	138,41%	1,47%	0,76%
	Plug-In Hybrid	26	30	-4	-13,33%	0,25%	-0,15%	837	424	413	97,41%	0,72%	0,30%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	311	290	21	7,24%	2,96%	-0,84%	4.479	2.321	2.158	92,98%	3,86%	1,57%
Gas	301	257	44	17,12%	2,86%	-0,50%	3.947	5.032	-1.085	-21,56%	3,40%	-1,57%	
GPL	285	221	64	28,96%	2,71%	-0,18%	3.704	3.196	508	15,89%	3,19%	0,04%	
Metano	16	36	-20	-55,56%	0,15%	-0,32%	243	1.836	-1.593	-86,76%	0,21%	-1,60%	
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

## Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	80/20 ranking
FIAT	47.407	3.600	25.656	29.812	11.264	117.739
VW	47.483	3.476	4.054	23.793	4.133	82.939
TOYOTA	44.938	1.809	2.997	11.158	332	61.234
DACIA	54.766	1.331	1.143	519	331	58.090
PEUGEOT	17.969	1.069	8.842	22.384	7.571	57.835
FORD	36.220	1.840	878	17.714	486	57.138
RENAULT	36.952	1.885	615	9.182	2.078	50.712
JEEP	21.787	2.077	9.269	12.352	3.547	49.032
AUDI	16.630	4.503	1.106	19.396	3.923	45.558
BMW	15.477	5.557	2.319	14.261	932	38.546
CITROEN	14.600	870	6.190	8.863	4.649	35.172
MERCEDES	17.075	7.284	641	5.296	2.150	32.446
OPEL	14.488	782	5.155	8.511	3.076	32.012
KIA	22.992	968	1.021	5.461	1.429	31.871
HYUNDAI	25.148	1.084	1.929	1.858	1.773	31.792
LANCIA	13.009	718	4.421	7.952	3.621	29.721
NISSAN	15.052	975	530	6.154	321	23.032
SUZUKI	21.267	563	356	421	43	22.650
SKODA	8.454	855	756	10.121	2.110	22.296
DR	10.791	492	5.296	1.012	1.156	18.747
MG	10.698	407	972	3.183	2.936	18.196
ALFA ROMEO	5.833	1.237	1.473	8.589	868	18.000
MINI	7.881	1.450	514	3.215	256	13.316
VOLVO	4.296	851	563	5.955	34	11.699
TESLA	7.850	1.778	123	1.250	120	11.121
MAZDA	6.631	413	680	2.066	190	9.980
Other	27.477	7.299	4.502	17.893	5.872	63.043
<b>YTD 2023</b>	<b>573.171</b>	<b>55.173</b>	<b>92.001</b>	<b>258.371</b>	<b>65.201</b>	<b>1.043.917</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#1
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#2
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#3
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#4
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#5
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#6
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#7
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#8
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#9
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#10
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#11
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#12
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#13
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#14
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#15
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#16
JEEP	44,43%	4,24%	18,90%	25,19%	7,23%	#17
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#18
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#19
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#20
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#21
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#22
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#23
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#24
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#25
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#26
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>54,91%</b>	<b>5,29%</b>	<b>8,81%</b>	<b>24,75%</b>	<b>6,25%</b>	100,00%

## True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#1
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#2
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#3
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#4
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#5
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#6
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#7
JEEP	44,43%	4,24%	18,90%	25,19%	7,23%	#8
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#9
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#10
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#11
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#12
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#13
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#14
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#15
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#16
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#17
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#18
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#19
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#20
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#21
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#22
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#23
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#24
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#25
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#26
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>54,91%</b>	<b>5,29%</b>	<b>8,81%</b>	<b>24,75%</b>	<b>6,25%</b>	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#1
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#2
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#3
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#4
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#5
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#6
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#7
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#8
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#9
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#10
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#11
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#12
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#13
JEEP	44,43%	4,24%	18,90%	25,19%	7,23%	#14
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#15
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#16
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#17
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#18
DR	57,56%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#19
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#20
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#21
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#22
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#23
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#24
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#25
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#26
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>54,91%</b>	<b>5,29%</b>	<b>8,81%</b>	<b>24,75%</b>	<b>6,25%</b>	100,00%

## Special Channels (RAC & self-registrations)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#1
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#2
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#3
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#4
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#5
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#6
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#7
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#8
JEEP	44,43%	4,24%	18,90%	25,19%	7,23%	#9
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#10
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#11
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#12
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#13
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#14
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#15
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#16
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#17
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#18
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#19
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#20
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#21
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#22
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#23
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#24
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#25
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#26
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>54,91%</b>	<b>5,29%</b>	<b>8,81%</b>	<b>24,75%</b>	<b>6,25%</b>	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
DR	57,56%	2,62%	28,25%	5,40%	6,17%	#1
FIAT	40,26%	3,06%	21,79%	25,32%	9,57%	#2
JEEP	44,43%	4,24%	18,90%	25,19%	7,23%	#3
CITROEN	41,51%	2,47%	17,60%	25,20%	13,22%	#4
OPEL	45,26%	2,44%	16,10%	26,59%	9,61%	#5
PEUGEOT	31,07%	1,85%	15,29%	38,70%	13,09%	#6
LANCIA	43,77%	2,42%	14,88%	26,76%	12,18%	#7
ALFA ROMEO	32,41%	6,87%	8,18%	47,72%	4,82%	#8
MAZDA	66,44%	4,14%	6,81%	20,70%	1,90%	#9
HYUNDAI	79,10%	3,41%	6,07%	5,84%	5,58%	#10
BMW	40,15%	14,42%	6,02%	37,00%	2,42%	#11
MG	58,79%	2,24%	5,34%	17,49%	16,14%	#12
TOYOTA	73,39%	2,95%	4,89%	18,22%	0,54%	#13
VW	57,25%	4,19%	4,89%	28,69%	4,98%	#14
VOLVO	36,72%	7,27%	4,81%	50,90%	0,29%	#15
MINI	59,18%	10,89%	3,86%	24,14%	1,92%	#16
SKODA	37,92%	3,83%	3,39%	45,39%	9,46%	#17
KIA	72,14%	3,04%	3,20%	17,13%	4,48%	#18
AUDI	36,50%	9,88%	2,43%	42,57%	8,61%	#19
NISSAN	65,35%	4,23%	2,30%	26,72%	1,39%	#20
MERCEDES	52,63%	22,45%	1,98%	16,32%	6,63%	#21
DACIA	94,28%	2,29%	1,97%	0,89%	0,57%	#22
SUZUKI	93,89%	2,49%	1,57%	1,86%	0,19%	#23
FORD	63,39%	3,22%	1,54%	31,00%	0,85%	#24
RENAULT	72,87%	3,72%	1,21%	18,11%	4,10%	#25
TESLA	70,59%	15,99%	1,11%	11,24%	1,08%	#26
Other	43,58%	11,58%	7,14%	28,38%	9,31%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>54,91%</b>	<b>5,29%</b>	<b>8,81%</b>	<b>24,75%</b>	<b>6,25%</b> </	

## Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2023

Top 5 marchi per canale - Agosto 2023		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	8.518	10.783	-2.265	-21,01%	10,66%	-4,40%
	2 VW	5.542	5.700	-158	-2,77%	6,93%	-1,03%
	3 TOYOTA	4.892	4.497	395	8,78%	6,12%	-0,16%
	4 DACIA	4.259	2.997	1.262	42,11%	5,33%	1,14%
	5 FORD	3.979	5.477	-1.498	-27,35%	4,98%	-2,67%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	-	-
Privati	1 TOYOTA	4.125	3.459	666	19,25%	8,62%	0,23%
	2 DACIA	4.051	2.888	1.163	40,27%	8,47%	1,46%
	3 FIAT	3.550	4.244	-694	-16,35%	7,42%	-2,88%
	4 VW	3.216	3.705	-489	-13,20%	6,72%	-2,27%
	5 FORD	2.907	4.398	-1.491	-33,90%	6,08%	-4,59%
<b>Tot. Privati</b>		<b>47.840</b>	<b>41.217</b>	<b>6.623</b>	<b>16,07%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	557	449	108	24,05%	12,58%	0,41%
	2 BMW	482	324	158	48,77%	10,88%	2,10%
	3 AUDI	309	393	-84	-21,37%	6,98%	-3,67%
	4 FIAT	247	304	-57	-18,75%	5,58%	-2,66%
	5 TESLA	237	24	213	887,50%	5,35%	4,70%
<b>Tot. Società</b>		<b>4.429</b>	<b>3.690</b>	<b>739</b>	<b>20,03%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	2.378	2.756	-378	-13,72%	14,41%	-1,29%
	2 AUDI	1.704	1.720	-16	-0,93%	10,32%	0,53%
	3 VW	1.386	1.519	-133	-8,76%	8,40%	-0,25%
	4 BMW	1.116	932	184	19,74%	6,76%	1,45%
	5 SKODA	1.007	645	362	56,12%	6,10%	2,43%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>16.506</b>	<b>17.562</b>	<b>-1.056</b>	<b>-6,01%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 VW	55	45	10	22,22%	12,50%	10,73%
	2 FORD	49	59	-10	-16,95%	11,14%	8,82%
	3 CITROEN	38	81	-43	-53,09%	8,64%	5,45%
	4 NISSAN	31	23	8	34,78%	7,05%	6,14%
	5 BMW	28	34	-6	-17,65%	6,36%	5,03%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>440</b>	<b>2.543</b>	<b>-2.103</b>	<b>-82,70%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	1.986	2.308	-322	-13,95%	23,36%	-13,15%
	2 PEUGEOT	992	690	302	43,77%	11,67%	0,75%
	3 CITROEN	793	783	10	1,28%	9,33%	-3,06%
	4 JEEP	773	448	325	72,54%	9,09%	2,01%
	5 VW	655	222	433	195,05%	7,71%	4,19%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>8.500</b>	<b>6.320</b>	<b>2.180</b>	<b>34,49%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	794	0	794	-	36,01%	36,01%
	2 FIAT	336	7	329	4700,00%	15,24%	12,58%
	3 OPEL	200	4	196	4900,00%	9,07%	7,55%
	4 CITROEN	188	2	186	9300,00%	8,53%	7,77%
	5 LANCIA	160	1	159	15900,00%	7,26%	6,88%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>2.205</b>	<b>263</b>	<b>1.942</b>	<b>738,40%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2023

Top 5 marchi per canale - Agosto 2023		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	2.481	1.628	853	52,40%	23,59%	2,29%
	2 FORD	1.451	1.453	-2	-0,14%	13,80%	-5,21%
	3 CITROEN	1.146	611	535	87,56%	10,90%	2,90%
	4 RENAULT	926	517	409	79,11%	8,80%	2,04%
	5 IVECO	707	554	153	27,62%	6,72%	-0,52%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	289	430	-141	-32,79%	22,46%	-7,32%
	2 FIAT	146	156	-10	-6,41%	11,34%	0,54%
	3 RENAULT	114	81	33	40,74%	8,86%	3,25%
	4 TOYOTA	87	30	57	190,00%	6,76%	4,68%
	5 CITROEN	56	70	-14	-20,00%	4,35%	-0,50%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>1.287</b>	<b>1.444</b>	<b>-157</b>	<b>-10,87%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	610	598	12	2,01%	15,71%	-1,87%
	2 FORD	568	688	-120	-17,44%	14,63%	-5,60%
	3 RENAULT	458	261	197	75,48%	11,80%	4,12%
	4 IVECO	440	361	79	21,88%	11,33%	0,72%
	5 MERCEDES	218	160	58	36,25%	5,61%	0,91%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>3.883</b>	<b>3.401</b>	<b>482</b>	<b>14,17%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1.162	555	607	109,37%	30,01%	0,61%
	2 CITROEN	712	251	461	183,67%	18,39%	5,09%
	3 OPEL	407	291	116	39,86%	10,51%	-4,90%
	4 FORD	357	233	124	60,09%	9,22%	-2,59%
	5 PEUGEOT	351	121	230	167,94%	9,07%	2,13%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>3.872</b>	<b>1.888</b>	<b>1.984</b>	<b>105,08%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FORD	174	78	96	123,08%	22,99%	0,51%
	2 FIAT	173	17	156	917,65%	22,85%	17,95%
	3 IVECO	131	82	49	59,76%	17,31%	-6,33%
	4 CITROEN	95	41	54	131,71%	12,55%	0,73%
	5 PEUGEOT	65	8	57	712,50%	8,59%	6,28%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>757</b>	<b>347</b>	<b>410</b>	<b>118,16%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	340	301	39	12,96%	53,46%	-0,29%
	2 FORD	63	33	30	90,91%	9,91%	4,01%
	3 PEUGEOT	55	51	4	7,84%	8,65%	-0,46%
	4 CITROEN	47	61	-14	-22,95%	7,39%	-3,50%
	5 OPEL	37	35	2	5,71%	5,82%	-0,43%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>636</b>	<b>560</b>	<b>76</b>	<b>13,57%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	50	1	49	4900,00%	60,24%	40,24%
	2 CITROEN	21	0	21	-	25,30%	25,30%
	3 OPEL	6	0	6	-	7,23%	7,23%
	4 PEUGEOT	6	0	6	-	7,23%	7,23%
	5 FORD	0	1	-1	-100,00%	0,00%	-20,00%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>83</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>1560,00%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Agosto 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	117.739	125.757	-8.018	-6,38%	11,28%	-3,19%
	2 VW	82.939	69.463	13.476	19,40%	7,94%	-0,05%
	3 TOYOTA	61.234	57.609	3.625	6,29%	5,87%	-0,76%
	4 DACIA	58.090	45.622	12.468	27,33%	5,56%	0,31%
	5 PEUGEOT	57.835	49.698	8.137	16,37%	5,54%	-0,18%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	-	-
Privati	1 DACIA	54.766	43.480	11.286	25,96%	9,55%	1,18%
	2 VW	47.483	47.506	-23	-0,05%	8,28%	-0,87%
	3 FIAT	47.407	55.307	-7.900	-14,28%	8,27%	-2,38%
	4 TOYOTA	44.938	43.894	1.044	2,38%	7,84%	-0,62%
	5 RENAULT	36.952	28.386	8.566	30,18%	6,45%	0,98%
<b>Tot. Privati</b>		<b>573.171</b>	<b>519.069</b>	<b>54.102</b>	<b>10,42%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	7.284	5.947	1.337	22,48%	13,20%	0,44%
	2 BMW	5.557	3.996	1.561	39,06%	10,07%	1,50%
	3 AUDI	4.503	4.348	155	3,56%	8,16%	-1,17%
	4 FIAT	3.600	3.685	-85	-2,31%	6,52%	-1,38%
	5 VW	3.476	3.216	260	8,08%	6,30%	-0,60%
<b>Tot. Società</b>		<b>55.173</b>	<b>46.611</b>	<b>8.562</b>	<b>18,37%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	29.812	30.672	-860	-2,80%	11,54%	-4,81%
	2 VW	23.793	14.667	9.126	62,22%	9,21%	1,39%
	3 PEUGEOT	22.384	14.694	7.690	52,33%	8,66%	0,83%
	4 AUDI	19.396	14.435	4.961	34,37%	7,51%	-0,19%
	5 FORD	17.714	9.303	8.411	90,41%	6,86%	1,90%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>258.371</b>	<b>187.618</b>	<b>70.753</b>	<b>37,71%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	10.534	11.866	-1.332	-11,23%	18,14%	-11,38%
	2 PEUGEOT	7.073	2.895	4.178	144,32%	12,18%	4,98%
	3 CITROEN	4.157	3.306	851	25,74%	7,16%	-1,07%
	4 LANCIA	3.450	2.964	486	16,40%	5,94%	-1,43%
	5 AUDI	3.436	200	3.236	1618,00%	5,92%	5,42%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>58.078</b>	<b>40.201</b>	<b>17.877</b>	<b>44,47%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	25.711	23.782	1.929	8,11%	29,30%	-3,99%
	2 PEUGEOT	9.062	6.968	2.094	30,05%	10,33%	0,57%
	3 JEEP	8.032	5.887	2.145	36,44%	9,15%	0,91%
	4 CITROEN	6.267	6.134	133	2,17%	7,14%	-1,44%
	5 OPEL	5.303	5.142	161	3,13%	6,04%	-1,15%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>87.751</b>	<b>71.437</b>	<b>16.314</b>	<b>22,84%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	4.445	0	4.445	-	39,08%	39,08%
	2 JEEP	1.362	699	663	94,85%	11,98%	-5,42%
	3 FIAT	675	445	230	51,69%	5,94%	-5,14%
	4 LANCIA	568	33	535	1621,21%	4,99%	4,17%
	5 CITROEN	415	102	313	306,86%	3,65%	1,11%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>11.373</b>	<b>4.019</b>	<b>7.354</b>	<b>182,98%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Agosto 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	29.953	28.985	968	3,34%	25,82%	-2,81%
	2 FORD	16.106	13.547	2.559	18,89%	13,89%	0,50%
	3 IVECO	10.045	9.108	937	10,29%	8,66%	-0,34%
	4 RENAULT	9.955	8.653	1.302	15,05%	8,58%	0,04%
	5 CITROEN	8.561	6.339	2.222	35,05%	7,38%	1,12%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	3.812	3.673	139	3,78%	24,78%	2,45%
	2 FIAT	1.613	2.047	-434	-21,20%	10,48%	-1,96%
	3 RENAULT	1.201	1.490	-289	-19,40%	7,81%	-1,25%
	4 IVECO	956	1.031	-75	-7,27%	6,21%	-0,05%
	5 TOYOTA	789	780	9	1,15%	5,13%	0,39%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>15.384</b>	<b>16.449</b>	<b>-1.065</b>	<b>-6,47%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT						

## Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2023

Top 5 modelli per canale - Agosto 2023		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	4.261	4.999	-738	-14,76%	5,33%	-1,65%
	2 LANCIA YPSILON	2.489	2.831	-342	-12,08%	3,11%	-0,84%
	3 DACIA SANDERO	2.275	1.800	475	26,39%	2,85%	0,33%
	4 FIAT 500	2.137	3.986	-1.849	-46,39%	2,67%	-2,89%
	5 CITROEN C3	1.910	1.915	-5	-0,26%	2,39%	-0,28%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	-	-
Privati	1 DACIA SANDERO	2.205	1.744	461	26,43%	4,61%	0,38%
	2 FIAT PANDA	2.051	2.803	-752	-26,83%	4,29%	-2,51%
	3 DACIA DUSTER	1.562	844	718	85,07%	3,27%	1,22%
	4 FORD PUMA	1.326	2.405	-1.079	-44,86%	2,77%	-3,06%
	5 RENAULT CAPTUR	1.283	1.337	-54	-4,04%	2,68%	-0,56%
<b>Tot. Privati</b>		<b>47.840</b>	<b>41.217</b>	<b>6.623</b>	<b>16,07%</b>	-	-
Società	1 TESLA MODEL Y	156	24	132	550,00%	3,52%	2,87%
	2 MERCEDES GLC	128	58	70	120,69%	2,89%	1,32%
	3 BMW X1	122	1	121	12100,00%	2,75%	2,73%
	4 FIAT PANDA	97	114	-17	-14,91%	2,19%	-0,90%
	5 SUBARU XV	91	6	85	1416,67%	2,05%	1,89%
<b>Tot. Società</b>		<b>4.429</b>	<b>3.690</b>	<b>739</b>	<b>20,03%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	1.285	914	371	40,59%	7,79%	2,58%
	1 FORD KUGA	683	356	327	91,85%	4,14%	2,11%
	3 LANCIA YPSILON	658	1.187	-529	-44,57%	3,99%	-2,77%
	4 FIAT 500	574	1.240	-666	-53,71%	3,48%	-3,58%
	5 KIA SPORTAGE	445	110	335	304,55%	2,70%	2,07%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>16.506</b>	<b>17.562</b>	<b>-1.056</b>	<b>-6,01%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FORD KUGA	48	2	46	2300,00%	10,91%	10,83%
	2 VW T-CROSS	39	28	11	39,29%	8,86%	7,76%
	3 CITROEN CS AIRCROSS	27	7	20	285,71%	6,14%	5,86%
	4 NISSAN PRIMASTAR	19	4	15	375,00%	4,32%	4,16%
	5 FIAT PANDA	17	102	-85	-83,33%	3,86%	-0,15%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>440</b>	<b>2.543</b>	<b>-2.103</b>	<b>-82,70%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	809	1.066	-257	-24,11%	9,52%	-7,35%
	2 JEEP RENEGADE	504	243	261	107,41%	5,93%	2,08%
	3 FIAT 500	470	925	-455	-49,19%	5,53%	-9,11%
	4 LANCIA YPSILON	463	159	304	191,19%	5,45%	2,93%
	5 FIAT 500X	436	38	398	1047,37%	5,13%	4,53%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>8.500</b>	<b>6.320</b>	<b>2.180</b>	<b>34,49%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR 3.0	402	0	402	-	18,23%	18,23%
	2 DR F35	332	0	332	-	15,06%	15,06%
	3 FIAT 500	301	0	301	-	13,65%	13,65%
	4 LANCIA YPSILON	160	1	159	15900,00%	7,26%	6,88%
	5 OPEL CROSSLAND X	149	4	145	3625,00%	6,76%	5,24%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>2.205</b>	<b>263</b>	<b>1.942</b>	<b>738,40%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2023

Top 5 modelli per canale - Agosto 2023		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT DUCATO	900	456	444	97,37%	8,56%	2,59%
	2 IVECO DAILY	706	554	152	27,44%	6,71%	-0,53%
	3 FIAT DOBLO	585	185	400	216,22%	5,56%	3,14%
	4 CITROEN C3	491	209	282	134,93%	4,67%	1,93%
	5 FORD TRANSIT	472	319	153	47,96%	4,49%	0,31%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	90	168	-78	-46,43%	6,99%	-4,64%
	2 FIAT DUCATO	82	39	43	110,26%	6,37%	3,67%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	67	98	-31	-31,63%	5,21%	-1,58%
	4 TOYOTA HILUX	64	8	56	700,00%	4,97%	4,42%
	5 SUZUKI JIMNY	55	146	-91	-62,33%	4,27%	-5,84%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>1.287</b>	<b>1.444</b>	<b>-157</b>	<b>-10,87%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	439	361	78	21,61%	11,31%	0,69%
	2 FIAT DUCATO	313	228	85	37,28%	8,06%	1,36%
	3 FORD TRANSIT	190	188	2	1,06%	4,89%	-0,63%
	4 FORD TRANSIT CUSTOM	133	144	-11	-7,64%	3,43%	-0,81%
	5 MERCEDES SPRINTER	133	89	44	49,44%	3,43%	0,81%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>3.883</b>	<b>3.401</b>	<b>482</b>	<b>14,17%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 CITROEN C3	439	160	279	174,38%	11,34%	2,86%
	2 FIAT DUCATO	349	153	196	128,10%	9,01%	0,51%
	3 FIAT DOBLO	334	62	272	438,71%	8,63%	5,34%
	4 FORD TRANSIT	211	56	155	276,79%	5,45%	2,48%
	5 FIAT SCUDO	162	71	91	128,17%	4,18%	0,42%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>3.872</b>	<b>1.888</b>	<b>1.984</b>	<b>105,08%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT SCUDO	147	1	146	14600,00%	19,42%	19,13%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	134	63	71	112,70%	17,70%	-0,45%
	3 IVECO DAILY	131	82	49	59,76%	17,31%	-6,33%
	4 CITROEN JUMPER	53	13	40	307,69%	7,00%	3,25%
	5 PEUGEOT BOXER	51	8	43	537,50%	6,74%	4,43%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>757</b>	<b>347</b>	<b>410</b>	<b>118,16%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DUCATO	142	28	114	407,14%	22,33%	17,33%
	2 FIAT FIORINO	89	114	-25	-21,93%	13,99%	-6,36%
	3 FIAT DOBLO	57	52	5	9,62%	8,96%	-0,32%
	4 FORD TRANSIT COURIER	53	2	51	2550,00%	8,33%	7,98%
	5 FIAT SCUDO	46	61	-15	-24,59%	7,23%	-3,66%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>636</b>	<b>560</b>	<b>76</b>	<b>13,57%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT DOBLO	50	0	50	-	60,24%	60,24%
	2 CITROEN JUMPER	15	0	15	-	18,07%	18,07%
	3 PEUGEOT BOXER	6	0	6	-	7,23%	7,23%
	4 CITROEN JUMPER	4	0	4	-	4,82%	4,82%
	5 OPEL VIVARO	3	0	3	-	-	-
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>83</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>1560,00%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Agosto 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	63.355	70.928	-7.573	-10,68%	6,07%	-2,09%
	2 DACIA SANDERO	31.613	22.399	9.214	41,14%	3,03%	0,45%
	3 LANCIA YPSILON	29.713	27.411	2.302	8,40%	2,85%	-0,31%
	4 TOYOTA YARIS CROSS	21.894	16.966	4.928	29,05%	2,10%	0,14%
	5 JEEP RENEGADE	21.869	17.832	4.037	22,64%	2,09%	0,04%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	-	-
Privati	1 DACIA SANDERO	30.346	21.852	8.494	38,87%	5,29%	1,08%
	2 FIAT PANDA	29.779	32.352	-2.573	-7,95%	5,20%	-1,04%
	3 LANCIA DUSTER	19.218	16.240	2.978	18,34%	3,35%	0,22%
	4 TOYOTA YARIS CROSS	17.913	14.666	3.247	22,14%	3,13%	0,30%
	5 RENAULT CAPTUR	17.147	15.059	2.088	13,87%	2,99%	0,09%
<b>Tot. Privati</b>		<b>573.171</b>	<b>519.069</b>	<b>54.102</b>	<b>10,42%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES GLC	1.662	862	800	92,81%	3,01%	1,16%
	2 BMW X1	1.477	481	996	207,07%	2,68%	1,65%
	3 FIAT PANDA	1.284	1.715	-431	-25,13%	2,33%	-1,35%
	4 TESLA MODEL Y	1.236	355	881	248,17%	2,24%	1,48%
	5 MERCEDES GLE	1.106	1.157	-51	-4,41%	2,00%	-0,48%
<b>Tot. Società</b>		<b>55.173</b>	<b>46.611</b>	<b>8.562</b>	<b>18,37%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	15.105	16.304	-1.199	-7,35%	5,85%	-2,84%
	2 PEUGEOT 3008	10.038	6.978	3.060	43,85%	3,89%	0,17%
	3 LANCIA YPSILON	7.952	5.306	2.646	49,87%	3,08%	0,25%
	4 VW TIGUAN	6.463	2.605	3.858	148,10%	2,50%	1,11%
	5 ALFA ROMEO TONALE	6.150	201	5.949	2959,70%	2,38%	2,27%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>258.371</b>	<b>187.618</b>	<b>70.753</b>	<b>37,71%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	3.900	5.312	-1.412	-26,58%	6,72%	-6,50%
	2 LANCIA YPSILON	3.450	2.964	486	16,40%	5,94%	-1,43%
	3 FIAT 500X	3.428	2.257	1.171	51,88%	5,90%	0,29%
	4 FIAT 500	2.700	3.815	-1.115	-29,23%	4,65%	-4,84%
	5 PEUGEOT 3008	2.252	848	1.404	165,57%	3,88%	1,77%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>58.078</b>	<b>40.201</b>	<b>17.877</b>	<b>44,47%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	13.262	15.231	-1.969	-12,93%	15,11%	-6,21%
	2 FIAT 500	6.655	3.251	3.404	104,71%	7,58%	3,03%
	3 JEEP RENEGADE	5.128	3.348	1.780	53,17%	5,84%	1,16%
	4 LANCIA YPSILON	4.024	2.001	2.023	101,10%	4,59%	1,78%
	5 FIAT 500X	2.930	1.143	1.787	156,34%	3,34%	1,74%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>87.751</b>	<b>71.437</b>	<b>16.314</b>	<b>22,84%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR 5.0	2.628	0	2.628	-	23,11%	23,11%
	2 JEEP RENEGADE	960	117	843	720,51%	8,44%	5,53%
	3 DR 6.0	720	0	720	-	6,33%	6,33%
	4 LANCIA YPSILON	568	33	535	1621,21%	4,99%	4,17%
	5 DR 3.0	402	0	402	-	3,53%	3,53%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>11.373</b>	<b>4.019</b>	<b>7.354</b>	<b>182,98%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Agosto 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT DUCATO	10.235	5.411	4.824	89,15%	8,82%	3,48%
	2 IVECO DAILY	10.037	9.099	938	10,31%	8,65%	-0,33%
	3 FIAT DOBLO	7.034	6.966	68	0,98%	6,06%	-0,82%
	4 FIAT FIORINO	5.667	5.963	-296	-4,96%	4,89%	-1,00%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	4.741	3.496	1.245	35,61%	4,09%	0,63%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	1.232	894	338	37,81%	8,01%	2,57%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	1.148	1.213	-65	-5,36%	7,46%	0,09%
	3 IVECO DAILY	956	1.031	-75	-7,27%	6,21%	-0,05%
	4 SUZUKI JIMNY	733	971	-238	-24,51%	4,76%	-1,14%

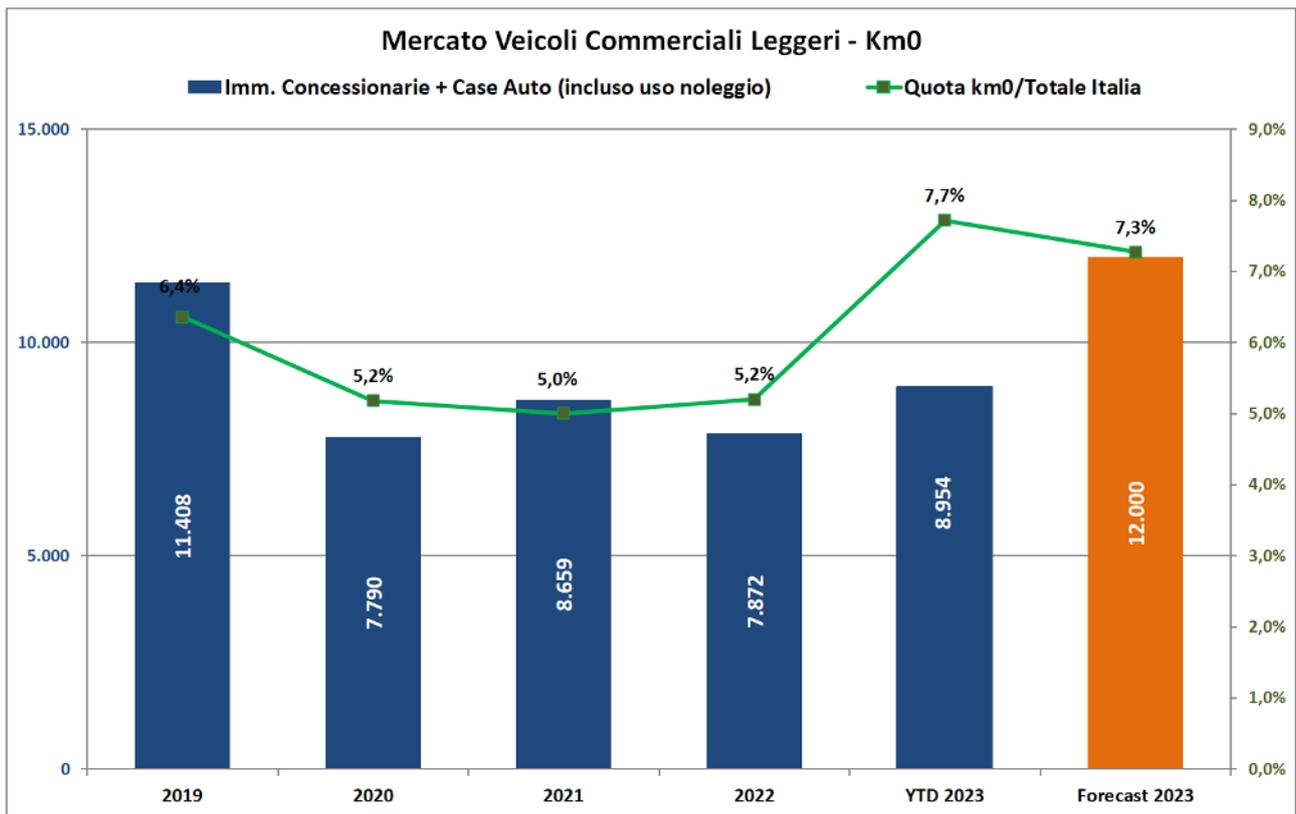
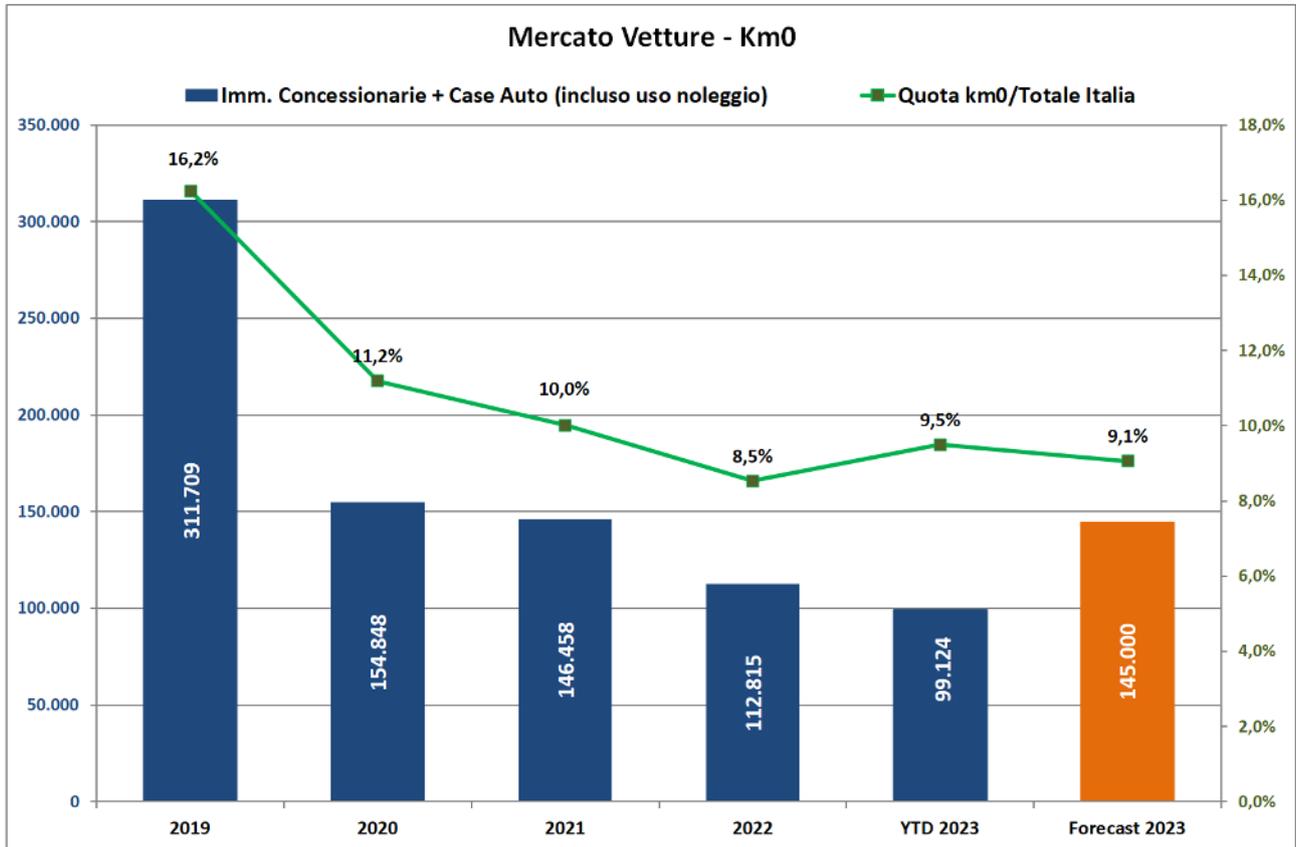
Segmenti		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	8.604	11.572	-2.968	-25,65%	10,77%	↓ -5,40%	114.805	121.619	-6.814	-5,60%	11,00%	↓ -3,00%
	VETTURE (B)	16.262	15.005	1.257	8,38%	20,35%	↓ -0,61%	196.035	178.357	17.678	9,91%	18,78%	↓ -1,75%
	VETTURE (C)	5.426	5.536	-110	-1,99%	6,79%	↓ -0,94%	79.286	60.588	18.698	30,86%	7,60%	↑ 0,62%
	VETTURE (D-E-F-G)	2.736	1.640	1.096	66,83%	3,42%	↑ 1,13%	27.120	21.280	5.840	27,44%	2,60%	↑ 0,15%
	MPV (A-B)	0	105	-105	-100,00%	0,00%	↓ -0,15%	2	4.235	-4.233	-99,95%	0,00%	↓ -0,49%
	MPV (C-D-E-F)	462	620	-158	-25,48%	0,58%	↓ -0,29%	9.332	8.783	549	6,25%	0,89%	↓ -0,12%
	SUV (A-B)	20.083	16.930	3.153	18,62%	25,13%	↑ 1,48%	261.893	225.801	36.092	15,98%	25,09%	↓ -0,90%
	SUV (C)	18.197	14.151	4.046	28,59%	22,77%	↑ 3,00%	256.161	176.297	79.864	45,30%	24,54%	↑ 4,25%
	SUV (D-E-F-G)	6.755	4.604	2.151	46,72%	8,45%	↑ 2,02%	78.934	55.586	23.348	42,00%	7,56%	↑ 1,16%
	SPORTIVE & CABRIO	429	221	208	94,12%	0,54%	↑ 0,23%	4.331	3.398	933	27,46%	0,41%	↑ 0,02%
	UTILITIES & PICK-UP	966	1.211	-245	-20,23%	1,21%	↓ -0,48%	16.018	13.011	3.007	23,11%	1,53%	↑ 0,04%
	<b>Mercato Vetture</b>	<b>79.920</b>	<b>71.595</b>	<b>8.325</b>	<b>11,63%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.043.917</b>	<b>868.955</b>	<b>174.962</b>	<b>20,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	193	256	-63	-24,61%	1,83%	↓ -1,51%	3.495	8.352	-4.857	-58,15%	3,01%	↓ -5,24%
	VETTURE (B)	722	471	251	53,29%	6,86%	↑ 0,70%	6.260	3.736	2.524	67,56%	5,40%	↑ 1,71%
	VETTURE (C)	83	44	39	88,64%	0,79%	↑ 0,21%	1.215	762	453	59,45%	1,05%	↑ 0,29%
	VETTURE (D-E-F-G)	8	3	5	166,67%	0,08%	↑ 0,04%	121	64	57	89,06%	0,10%	↑ 0,04%
	MPV (A-B)	9	15	-6	-40,00%	0,09%	↓ -0,11%	265	332	-67	-20,18%	0,23%	↓ -0,10%
	MPV (C-D-E-F)	13	7	6	85,71%	0,12%	↑ 0,03%	215	121	94	77,69%	0,19%	↑ 0,07%
	SUV (A-B)	298	356	-58	-16,29%	2,83%	↓ -1,82%	3.969	3.679	290	7,88%	3,42%	↓ -0,21%
	SUV (C)	434	373	61	16,35%	4,13%	↓ -0,75%	4.676	4.300	376	8,74%	4,03%	↓ -0,22%
	SUV (D-E-F-G)	226	174	52	29,89%	2,15%	↓ -0,13%	2.743	1.758	985	56,03%	2,36%	↑ 0,63%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	8.532	5.946	2.586	43,49%	81,12%	↑ 3,34%	93.035	78.140	14.895	19,06%	80,21%	↑ 3,03%
	<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>10.518</b>	<b>7.645</b>	<b>2.873</b>	<b>37,58%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>115.994</b>	<b>101.244</b>	<b>14.750</b>	<b>14,57%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.09.2023

CO2 per Canali		Agosto 2023	Agosto 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.492	941	1.551	164,82%	56,42%	↑ 15,49%	21.038	12.717	8.321	65,43%	47,24%	↑ 6,40%
		Flotte	32	35	-3	-8,57%	0,72%	↓ -0,80%	1.417	397	1.020	256,93%	3,18%	↑ 1,91%
		Noleggio Lungo Termine	467	213	254	119,25%	10,57%	↑ 1,31%	4.322	2.713	1.609	59,31%	9,70%	↑ 0,99%
		Noleggio Breve Termine	1.020	632	388	61,39%	23,09%	↓ -4,40%	11.599	8.189	3.410	41,64%	26,05%	↓ -0,25%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	405	475	-70	-14,74%	9,17%	↓ -11,49%	6.132	7.078	-946	-13,37%	13,77%	↓ -8,96%
	<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>	<b>4.417</b>	<b>2.299</b>	<b>2.118</b>	<b>92,13%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>44.534</b>	<b>31.139</b>	<b>13.395</b>	<b>43,02%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	21-60 g/km CO2	Privati	1.061	803	258	32,13%	36,32%	↑ 5,40%	11.549	11.134	415	3,73%	26,88%	↑ 0,94%
		Flotte	13	103	-90	-87,38%	0,45%	↓ -3,52%	3.050	2.966	84	2,83%	7,10%	↑ 0,19%
		Noleggio Lungo Termine	145	189	-44	-23,28%	4,96%	↓ -2,31%	2.255	2.817	-562	-19,95%	5,25%	↓ -1,31%
		Noleggio Breve Termine	1.312	1.143	169	14,79%	44,92%	↑ 0,90%	21.775	20.537	1.238	6,03%	50,67%	↑ 2,84%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	390	359	31	8,64%	13,35%	↓ -0,47%	4.263	5.455	-1.192	-21,85%	9,92%	↓ -2,78%
	<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>	<b>2.921</b>	<b>2.597</b>	<b>324</b>	<b>12,48%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>42.971</b>	<b>42.934</b>	<b>37</b>	<b>0,09%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
61-135 g/km CO2	Privati	33.504	30.516	2.988	9,79%	65,73%	↑ 2,69%	407.745	380.670	27.075	7,11%	60,98%	↓ -4,22%	
	Flotte	130	2.020	-1.890	-93,56%	0,26%	↓ -3,92%	33.584	29.565	4.019	13,59%	5,02%	↓ -0,04%	
	Noleggio Lungo Termine	1.610	1.350	260	19,26%	3,16%	↑ 0,37%	19.968	18.220	1.748	9,59%	2,99%	↓ -0,13%	
	Noleggio Breve Termine	9.044	9.909	-865	-8,73%	17,74%	↓ -2,73%	143.341	106.369	36.972	34,76%	21,44%	↑ 3,22%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	6.670	4.566	2.104	46,08%	13,09%	↑ 3,65%	63.338	48.552	14.786	30,45%	9,47%	↑ 1,16%	
<b>Totale 61-135g/km CO2</b>	<b>50.969</b>	<b>48.405</b>	<b>2.564</b>	<b>5,30%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>668.653</b>	<b>583.883</b>	<b>84.770</b>	<b>14,52%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
136-160 g/km CO2	Privati	8.609	6.948	1.661	23,91%	51,14%	↓ -0,48%	104.545	88.337	16.208	18,35%	47,39%	↓ -9,67%	
	Flotte	155	226	-71	-31,42%	0,92%	↓ -0,76%	15.784	5.218	10.566	202,49%	7,15%	↑ 3,78%	
	Noleggio Lungo Termine	1.040	737	303	41,11%	6,18%	↑ 0,70%	13.439	9.786	3.653	37,33%	6,09%	↓ -0,23%	
	Noleggio Breve Termine	4.136	4.692	-556	-11,85%	24,57%	↓ -10,29%	67.163	40.674	26.489	65,13%	30,44%	↑ 4,17%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.890	844	2.046	242,42%	17,17%	↑ 10,90%	19.552	10.541	9.011	85,49%	8,86%	↑ 2,05%	
<b>Totale 136-160g/km CO2</b>	<b>16.833</b>	<b>13.459</b>	<b>3.374</b>	<b>25,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>220.615</b>	<b>154.819</b>	<b>65.796</b>	<b>42,50%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
161-190 g/km CO2	Privati	1.321	1.299	22	1,69%	48,62%	↑ 3,73%	16.436	16.283	153	0,94%	42,76%	↓ -5,36%	
	Flotte	71	104	-33	-31,73%	2,61%	↓ -0,98%	2.934	1.270	1.664	131,02%	7,63%	↑ 3,88%	
	Noleggio Lungo Termine	486	539	-53	-9,83%	17,89%	↓ -0,74%	5.749	6.122	-373	-6,09%	14,96%	↓ -3,14%	
	Noleggio Breve Termine	659	769	-110	-14,30%	24,25%	↓ -2,32%	9.678	7.990	1.688	21,13%	25,18%	↑ 1,56%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	180	176	4	2,27%	6,62%	↑ 0,54%	3.621	2.102	1.519	72,26%	9,42%	↑ 3,21%	
<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>	<b>2.717</b>	<b>2.894</b>	<b>-177</b>	<b>-6,12%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>38.440</b>	<b>33.837</b>	<b>4.603</b>	<b>13,60%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
>190 g/km CO2	Privati	853	710	143	20,14%	41,35%	↑ 4,77%	11.858	9.928	1.930	19,44%	41,31%	↓ -3,12%	
	Flotte	39	55	-16	-29,09%	1,89%	↓ -0,94%	1.309	785	524	66,75%	4,56%	↑ 1,05%	
	Noleggio Lungo Termine	681	662	19	2,87%	33,01%	↓ -1,10%	9.440	6.953	2.487	35,77%	32,89%	↑ 1,77%	
	Noleggio Breve Termine	318	345	-27	-7,83%	15,41%	↓ -2,36%	3.831	2.920	911	31,20%	13,35%	↑ 0,28%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	170	163	7	4,29%	8,24%	↓ -0,16%	2.218	1.728	490	28,36%	7,73%	↓ -0,01%	
<b>Totale &gt;190g/km CO2</b>	<b>2.063</b>	<b>1.941</b>	<b>122</b>	<b>6,29%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>28.704</b>	<b>22.343</b>	<b>6.361</b>	<b>28,47%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.09.2023





Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	900.000	850.000	819.356	778.131	80.644	71.869	9,8%	9,2%	56,3%	94,4%	-5,7%	-0,5%
	Noleggio Lungo Termine		50.000		41.225		8.775		21,3%		5,6%		0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	320.000	90.000	244.369	73.523	75.631	16.477	30,9%	22,4%	20,0%	28,1%	1,5%	-2,0%
	Noleggio Lungo Termine		230.000		170.846		59.154		34,6%		71,9%		2,0%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	120.000	115.000	85.710	81.992	34.290	33.008	40,0%	40,3%	7,5%	95,8%	1,0%	0,2%
	Iscritto a sé stessi		5.000		3.718		1.282		34,5%		4,2%		-0,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	115.000	100.000	61.885	48.124	53.115	51.876	85,8%	107,8%	7,2%	87,0%	2,5%	9,2%
	Acquisito in Rent to Rent		15.000		13.761		1.239		9,0%		13,0%		-9,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	145.000	135.000	111.196	104.467	33.804	30.533	30,4%	29,2%	9,1%	93,1%	0,7%	-0,8%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		6.729		3.271		48,6%		6,9%		0,8%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.600.000</b>		<b>1.322.516</b>		<b>277.484</b>		<b>21,0%</b>		<b>100,0%</b>			<b>-</b>

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	24.500	23.000	26.478	25.147	-1.978	-2.147	-7,5%	-8,5%	14,8%	93,9%	-2,6%	-1,1%
	Noleggio Lungo Termine		1.500		1.331		169		12,7%		6,1%		1,1%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	110.500	67.000	104.732	65.704	5.768	1.296	5,5%	2,0%	67,0%	60,6%	-2,1%	-2,1%
	Noleggio Lungo Termine		43.500		39.028		4.472		11,5%		39,4%		2,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	8.000	7.950	6.723	6.679	1.277	1.271	19,0%	19,0%	4,8%	99,4%	0,4%	0,0%
	Iscritto a sé stessi		50		44		6		13,6%		0,6%		-0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	10.000	9.700	5.967	5.944	4.033	3.756	67,6%	63,2%	6,1%	97,0%	2,1%	-2,6%
	Acquisito in Rent to Rent		300		23		277		1204,3%		3,0%		2,6%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	12.000	11.000	7.775	7.200	4.225	3.800	54,3%	52,8%	7,3%	91,7%	2,1%	-0,9%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		1.000		575		425		73,9%		8,3%		0,9%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>165.000</b>		<b>151.675</b>		<b>13.325</b>		<b>8,8%</b>		<b>100,0%</b>			<b>-</b>

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati		850.000		778.131		71.869		9,2%		53,1%		-5,7%	
Società		90.000		73.523		16.477		22,4%		5,6%		0,1%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		400.000		297.781		102.219		34,3%		25,0%		2,5%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		115.000		61.885		53.115		85,8%		7,2%		2,5%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		145.000		111.196		33.804		30,4%		9,1%		0,7%	
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.600.000</b>		<b>1.322.516</b>		<b>277.484</b>		<b>21,0%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		23.000		25.147		-2.147		-8,5%		13,9%		-2,6%	
Società		67.000		65.704		1.296		2,0%		40,6%		-2,7%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		53.000		47.082		5.918		12,6%		32,1%		1,1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		10.000		5.967		4.033		67,6%		6,1%		2,1%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		12.000		7.775		4.225		54,3%		7,3%		2,1%	
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>165.000</b>		<b>151.675</b>		<b>13.325</b>		<b>8,8%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22	
Benzina	Benzina	780.195	440.202	48,8%	56,4%	↑	0,9%
	Mild-Hybrid Benzina		339.993		43,6%		
Diesel	Diesel	368.135	290.210	23,0%	78,8%	↓	-1,2%
	Mild-Hybrid Diesel		77.925		21,2%		
Elettriche	Elettriche pure	63.284	63.284	4,0%	100,0%	↑	0,2%
Ibride	Ibride chiuse	230.521	156.615	14,4%	67,9%	→	0,0%
	Ibride plug-in		73.906		32,1%		
Altre alimentazioni	Metano	157.865	2.044	9,9%	1,3%	→	0,1%
	GPL		155.821		98,7%		
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.600.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22	
Benzina	Benzina	12.973	7.572	7,9%	58,4%	↓	-3,4%
	Mild-Hybrid Benzina		5.401		41,6%		
Diesel	Diesel	135.037	128.919	81,8%	95,5%	↑	1,6%
	Mild-Hybrid Diesel		6.118		4,5%		
Elettriche	Elettriche pure	6.543	6.543	4,0%	100,0%	↑	1,3%
Ibride	Ibride chiuse	3.868	2.422	2,3%	62,6%	↑	1,0%
	Ibride plug-in		1.446		37,4%		
Altre alimentazioni	Metano	6.580	375	4,0%	5,7%	→	-0,5%
	GPL		6.205		94,3%		
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>165.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2023