

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Settembre 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 ottobre 2023

Risultato in apparenza molto positivo a settembre per il mercato dell'auto in Italia: +22,76% per le Passenger Cars e +42,71% per i Light Commercial Vehicles. Ma mentre per questi ultimi l'incremento è dovuto soprattutto a un'accelerazione delle consegne degli ordini pregressi, per il comparto auto una parte consistente delle targhe aggiuntive è ascrivibile alle auto-immatricolazioni, che questo mese sono quasi raddoppiate rispetto a settembre 2022.

Il mese che chiude il terzo trimestre ha visto una crescita simile alla media del mercato per il canale privati (+23,09%), una performance appena inferiore per quello delle aziende che acquistano direttamente (+18,11%), mentre il noleggio a lungo termine si è dimostrato molto inferiore alle attese (la crescita di quest'anno è di un terzo di immatricolazioni in più), con un incremento a settembre di solo il 3,52%. Già ad agosto il NLT aveva vacillato, con il primo risultato negativo del 2023 (-6%). In rosso il noleggio a breve termine: -20,74%. Come accennato in precedenza, il canale delle auto-immatricolazioni è stato quello che ha fatto segnare il rialzo più consistente, con le targhe a uso proprio delle concessionarie a +64,35% (sono circa 5.300 immatricolazioni in più), quelle a uso proprio degli Oem quasi decuplicate e l'uso noleggio raddoppiato. Un risultato così eclatante delle auto-immatricolazioni è indice della prosecuzione delle forzature di mercato, che viene sostenuto a suon di km zero, peraltro quasi mai di tipologia corrispondente a ciò che desiderano gli automobilisti.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, continua la rincorsa al consolidamento della crescita dei volumi: dal 29% in più di luglio al +37,5% di agosto, fino ad arrivare al +42,7% di settembre. In questo caso, però, a differenza del comparto Passenger Cars, il contributo del canale dei "privati" (cioè ditte individuali, artigiani e professionisti) è modesto (la crescita è soltanto del 6,92%), mentre è un po' più evidente per le società che acquistano direttamente (+22,34%, comunque molto meno della media del mercato LCV). Protagonista del mercato dei mezzi da lavoro a settembre è il canale del noleggio a lungo termine: +82,91%: ormai il NLT vale in termini di volumi quasi quanto il canale delle società. Elemento comune al comparto Passenger Cars, invece, è la performance delle auto-immatricolazioni, che a settembre sono più che raddoppiate (+107,84%). Dataforce presenta questo mese il primo forecast per il 2024: l'anno prossimo la previsione è di un mercato Passenger Cars di 1.650.000 unità (+3,1% sull'ipotesi di chiusura 2023), mentre per i Light Commercial Vehicles il volume complessivo del 2024 è ipotizzato a 170.000 unità (+3%).

"Il mercato continua a essere drogato dalle auto-immatricolazioni", commenta Laura Gobbi, Project management Data Analyst di Dataforce Italia. "mentre il mercato vero mostra qualche segno di cedimento, soprattutto nel comparto del noleggio. I numeri di Settembre parlano da soli: +92% di km0 e +17% del resto del mercato, con il noleggio lungo termine che rallenta per l'esaurimento della coda ordini, mentre il breve termine per via della stagionalità. Unico segnale positivo: il canale dei privati a settembre è cresciuto più della media del mercato. Ma le famiglie non comprano auto elettriche: puntano sempre sulle benzina o, al limite, sulle auto a gas".

PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Settembre 2023				MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %								
	136.711	111.365	25.346	22,76%	88,96%	88,39%	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	89,88%	88,89%
	16.970	11.891	5.079	42,71%	11,04%	10,97%	133.046	113.135	19.911	17,60%	10,12%	10,01%
	153.681	123.256	30.425	24,68%	100,00%	-	1.314.124	1.093.461	220.663	20,18%	100,00%	-
	791	1.030	-239	-23,20%	80,14%	0,51%	13.178	15.057	-1.879	-12,48%	90,09%	0,99%
	196	84	112	133,33%	19,86%	0,13%	1.450	967	483	49,95%	9,91%	0,11%
	154.668	124.370	30.298	24,36%	100,00%	100,00%	1.328.752	1.109.485	219.267	19,76%	100,00%	100,00%

Mercato Italia Passenger Cars	Settembre 2023				Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %								
Privati	81.698	66.372	15.326	23,09%	59,76%	0,16%	655.168	585.444	69.724	11,91%	55,47%	-4,25%
Società in proprietà e leasing	7.715	6.532	1.183	18,11%	5,64%	-0,22%	63.003	53.146	9.857	18,55%	5,33%	-0,09%
Noleggio Lungo Termine Top	19.266	13.681	5.585	40,82%	14,09%	1,81%	164.254	112.790	51.464	45,63%	13,91%	2,40%
Noleggio Lungo Termine Captive	8.236	12.341	-4.105	-33,26%	6,02%	-5,06%	109.740	91.305	18.435	20,19%	9,29%	-0,02%
Noleggio Lungo Termine Medium	573	1.073	-500	-46,60%	0,42%	-0,54%	11.469	9.679	1.790	18,49%	0,97%	-0,02%
Noleggio Lungo Termine Altro	82	104	-22	-21,15%	0,06%	-0,03%	1.066	1.043	23	2,21%	0,09%	-0,02%
Totale NLT	28.157	27.199	958	3,52%	20,60%	-3,83%	286.529	214.817	71.712	33,38%	24,26%	2,35%
Noleggio Breve Termine Top	664	1.440	-776	-53,89%	0,49%	-0,81%	41.616	29.337	12.279	41,85%	3,52%	0,53%
Noleggio Breve Termine Medium	492	251	241	96,02%	0,36%	0,13%	8.571	6.697	1.874	27,98%	0,73%	0,04%
Noleggio Breve Termine Altro	564	479	85	17,75%	0,41%	-0,02%	9.611	6.337	3.274	51,66%	0,81%	0,17%
Totale NBT	1.720	2.170	-450	-20,74%	1,26%	-0,69%	59.798	42.371	17.427	41,13%	5,06%	0,74%
Concessionarie uso proprio	13.518	8.225	5.293	64,35%	9,89%	2,50%	94.897	75.601	19.296	25,52%	8,03%	0,32%
Case Auto uso proprio	2.766	320	2.446	764,38%	2,02%	1,74%	13.422	3.780	9.642	255,08%	1,14%	0,75%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.137	547	590	107,86%	0,83%	0,34%	8.261	5.167	3.094	59,88%	0,70%	0,17%
Totale Concessionarie + Case Auto	17.421	9.092	8.329	91,61%	12,74%	4,58%	116.580	84.548	32.032	37,89%	9,87%	1,25%
Mercato Italia Passenger Cars	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	0,00%	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	0,00%

Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Settembre 2023				Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %								
Market Channels Light Commercial Vehicles	2.178	2.037	141	6,92%	12,83%	-4,30%	17.582	18.486	-904	-4,89%	13,21%	-3,12%
Ditte, artigiani e professionisti	6.370	5.207	1.163	22,34%	37,54%	-6,25%	52.637	47.876	4.761	9,94%	39,56%	-2,75%
Società in proprietà e leasing	3.614	2.095	1.519	72,51%	21,30%	3,68%	28.022	18.666	9.356	50,12%	21,06%	4,56%
Noleggio Lungo Termine Top	2.152	1.028	1.124	109,34%	12,68%	4,04%	14.096	16.089	-1.993	-12,39%	10,59%	-3,63%
Noleggio Lungo Termine Captive	185	133	52	39,10%	1,09%	-0,03%	1.075	931	144	15,47%	0,81%	-0,01%
Noleggio Lungo Termine Medium	149	79	70	88,61%	0,88%	0,21%	917	472	445	94,28%	0,69%	0,27%
Noleggio Lungo Termine Altro	6.100	3.335	2.765	82,91%	35,95%	7,90%	44.110	36.158	7.952	21,99%	33,15%	1,19%
Totale NLT	513	340	173	50,88%	3,02%	0,16%	3.784	1.181	2.603	220,41%	2,84%	1,80%
Noleggio Breve Termine Top	73	1	72	7200,00%	0,43%	0,42%	465	466	-11	-2,36%	0,34%	-0,07%
Noleggio Breve Termine Medium	437	346	91	26,30%	2,58%	-0,33%	4.222	3.330	892	26,79%	3,17%	0,23%
Noleggio Breve Termine Altro	1.023	687	336	48,91%	6,03%	0,25%	8.461	4.977	3.484	70,00%	6,36%	1,96%
Totale NBT	951	579	372	64,25%	5,60%	0,73%	8.879	5.051	3.828	75,79%	6,67%	2,21%
Concessionarie uso proprio	282	16	266	1662,50%	1,66%	1,53%	837	79	758	959,49%	0,63%	0,56%
Case Auto uso proprio	66	30	36	120,00%	0,39%	0,14%	540	508	32	6,30%	0,41%	-0,04%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.299	625	674	107,84%	7,65%	2,40%	10.256	5.638	4.618	81,91%	7,71%	1,25%
Totale Concessionarie + Case Auto	16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	0,00%	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO ITALIA – VETTURE

A settembre sono state targate 136.711 automobili nuove (25.346 in più rispetto allo stesso mese del 2022, con una crescita del 22,76%). In calo, e sempre scarsamente significativo, l'apporto delle **importazioni parallele** (791 unità, -23,2%). **Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quello del noleggio a breve termine** che arretra del 20,74%, con 1.720 nuove targhe contro le 2.170 di settembre 2022). Il **lungo termine è poco brillante**, dopo le eccellenti performance della prima parte dell'anno. Se ad agosto aveva iniziato a dare segni di cedimento (-6%), a settembre ha fatto segnare un +3,52% che non può non essere giudicato come sotto tono.

Il dato di crescita più significativo del nono mese dell'anno è quello delle auto-immatricolazioni (+91,61%, ancora superiore al +62,62% di agosto). Demo e km zero sono state 17.421, quasi il 13% dell'intero mercato. Oltre un terzo dei volumi incrementali di settembre sono ascrivibili alle auto-immatricolazioni, con una consistente parte dei costruttori generalisti che ha accelerato le attività di targatura soprattutto negli ultimi tre giorni del mese. Bene le vendite ai privati: +23,09%, con una crescita che è addirittura di poco superiore alla media del mercato, ed è la prima volta che accade quest'anno. A settembre sono state targate **15.326 Passenger Cars in più intestate ai privati**, con questo canale che torna a sfiorare, nel mese, una quota di mercato del 60%. A livello di consuntivo annuale, però, la market share dei privati non raggiunge il 56% e il totale delle immatricolazioni è di 655.000 unità, soltanto 70.000 circa in più del 2022, con un tasso di crescita che sfiora il 12%, contro una media del mercato nel suo complesso del 20,5%.

Il comparto delle **immatricolazioni dirette aziendali ha targato 7.715 vetture (+18,11%)**, confermando l'indice tendenziale del 2023. Quest'anno le immatricolazioni aggiuntive di questo canale sfiorano le 10.000 unità. Tornando all'analisi sul noleggio, il **lungo termine**, nonostante la flessione di agosto e il dato di crescita modesta di settembre, **si avvia a concludere un'annata positiva**: in 9 mesi sono state targate 286.529 Passenger Cars, quasi 72.000 in più (+33,38%). **Un volume incrementale superiore a quello dei privati.** La quota di mercato del NLT è attualmente del

24,26%, 2,35 punti in più rispetto al 2022. **La battuta d'arresto del NBT registrata a settembre porta il cumulato dei rent-a-car a sfiorare le 60.000 unità** (10.400 in più dell'anno scorso). Ma la market share rimane inchiodata al 5%. **Se a settembre la quota delle auto-immatricolazioni ha sfiorato il 13%, nel cumulato 2023 è attorno al 10%**. Km zero e demo quest'anno sono state finora 116.580, oltre 32.000 in più rispetto al 2022.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di settembre conferma il trend dei periodi precedenti, con il noleggio protagonista assoluto. Il **lungo termine** ha targato 6.100 veicoli commerciali leggeri (+82,91%) con una quota di mercato che sfiora il 36%, il **breve termine** 1.023 (+48,91%). Nel cumulato il NLT ha targato quest'anno oltre 44.000 LCV (circa 8.000 in più, +21,99%), mentre il NBT è arrivato a circa 8.500 nuove targhe (3.500 in più, +70%).

A settembre bene anche il canale delle immatricolazioni business delle aziende che acquistano direttamente: 6.370 targhe (+22,34%), ma la crescita da gennaio a settembre non raggiunge il +10%.

Molto più modesto il contributo del canale delle micro-imprese, degli artigiani e dei professionisti: 2.178 immatricolazioni, solamente 141 in più rispetto a settembre 2022 (+6,92%). Nel cumulato il saldo è in negativo (-4,89%). **Le auto-immatricolazioni sono in aumento:** le 1.299 unità di settembre significano volumi più che raddoppiati, anche se la quota di mercato si mantiene su livelli fisiologici tra il 7 e l'8%, come anche nel dato complessivo dei primi 9 mesi.

Nel cumulato annuo, il **comparto dei veicoli commerciali leggeri** ha raggiunto le 133.000 immatricolazioni, con una crescita attorno alle 20.000 unità (+17,6%).

FORECAST 2024

Dataforce svela in questo comunicato la prima ipotesi di forecast per il 2024. Rispetto alle previsioni 2023, si delinea un **incremento delle immatricolazioni di 50.000 Passenger Cars per il prossimo anno:** le nuove targhe dovrebbero essere **1.650.000** (l'ultima release sul 2023 ipotizza 1,6 milioni di immatricolazioni). Il tasso incrementale è quindi del 3,1%. Una performance appena superiore alla media del mercato dovrebbe essere quella del **canale dei privati:** +3,5%, con le immatricolazioni che dovrebbero arrivare a 880.000 unità (30.000 in più). In calo, seppure di poco, le nuove targhe del **canale delle Società che prediligono l'acquisto diretto:** 85.000 (5.000 in meno, -5,6%). Consolidamento verso l'alto per il **noleggio a lungo termine:** 450.000 immatricolazioni (dato cumulativo dei noleggi ai privati e alle società). L'incremento è di 50.000 unità (+12,5%). **Dataforce ipotizza una flessione per i due canali rimanenti:** per il **noleggio a breve** il volume previsto è di 105.000 nuove immatricolazioni (10.000 in meno, cioè -8,7%) e per le **auto-immatricolazioni** un calo di 15.000 targhe, raggiungendo un volume di 130.000 unità (-10,3%).

In ambito **Light Commercial Vehicles**, **Dataforce ipotizza una crescita modesta, simile a quella delle Passenger Cars: +3%**, con il raggiungimento di 170.000 nuove immatricolazioni. Stabile il **canale dei "privati"** (ditte, artigiani e professionisti), crescita in linea con la media del mercato per le **società**, +5,7% per il **noleggio a lungo termine** e stabili i volumi dei **rent-a-car** e delle **auto-immatricolazioni**.

IL MERCATO PER MARCA

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	16.200	14.255	1.945	13,64%	11,85%	↓ -0,95%	134.019	140.013	-5.994	-4,28%	11,35%	↓ -2,94%
TOYOTA	10.323	8.257	2.066	25,02%	7,55%	↑ 0,14%	71.566	65.866	5.700	8,65%	6,06%	↓ 0,66%
VW	10.119	8.349	1.770	21,20%	7,40%	↓ -0,10%	93.091	77.812	15.279	19,64%	7,88%	↓ -0,06%
RENAULT	6.766	5.628	1.138	20,22%	4,95%	↓ -0,10%	57.488	43.468	14.020	32,25%	4,87%	↑ 0,43%
FORD	6.698	5.914	784	13,26%	4,90%	↓ -0,41%	63.859	57.878	5.981	10,33%	5,41%	↓ -0,50%
PEUGEOT	6.677	4.176	2.501	59,89%	4,88%	↑ 1,13%	64.539	53.875	10.664	19,79%	5,46%	↓ -0,03%
DACIA	6.442	4.777	1.665	34,85%	4,71%	↑ 0,42%	64.535	50.399	14.136	28,05%	5,46%	↑ 0,32%
JEEP	6.099	2.905	3.194	109,95%	4,46%	↑ 1,85%	55.142	37.409	17.733	47,40%	4,67%	↑ 0,85%
MERCEDES	5.513	4.902	611	12,46%	4,03%	↓ -0,37%	37.989	33.150	4.839	14,60%	3,22%	↓ -0,17%
AUDI	5.509	5.108	401	7,85%	4,03%	↓ -0,56%	51.092	39.339	11.753	29,88%	4,33%	↑ 0,31%
CITROEN	5.121	4.791	330	6,89%	3,75%	↓ -0,56%	40.303	43.769	-3.466	-7,92%	3,41%	↓ -1,05%
BMW	5.091	3.791	1.300	34,29%	3,72%	↑ 0,32%	43.663	34.009	9.654	28,39%	3,70%	↑ 0,23%
KIA	4.146	3.717	429	11,54%	3,03%	↓ -0,30%	36.020	31.059	4.961	15,97%	3,05%	↓ -0,12%
HYUNDAI	4.040	3.690	350	9,49%	2,96%	↓ -0,36%	35.855	30.004	5.851	19,50%	3,04%	↓ -0,02%
OPEL	3.906	3.715	191	5,14%	2,86%	↓ -0,48%	35.930	35.329	601	1,70%	3,04%	↓ -0,56%
LANCIA	3.790	3.706	84	2,77%	2,77%	↓ 0,56%	33.520	31.124	2.396	7,70%	2,84%	↓ -0,34%
SUZUKI	3.556	2.256	1.300	57,62%	2,60%	↑ 0,58%	26.211	15.471	10.740	69,42%	2,22%	↑ 0,64%
NISSAN	3.481	2.250	1.231	54,71%	2,55%	↑ 0,53%	26.520	19.682	6.838	34,74%	2,25%	↑ 0,24%
SKODA	3.068	2.534	534	21,07%	2,24%	↓ -0,03%	25.369	18.778	6.591	35,10%	2,15%	↑ 0,23%
MG	2.876	483	2.393	495,45%	2,10%	↑ 1,67%	21.072	4.050	17.022	420,30%	1,78%	↑ 1,37%
ALFA ROMEO	2.210	1.574	636	40,41%	1,62%	↑ 0,20%	20.232	9.702	10.530	108,53%	1,71%	↑ 0,72%
CUPRA	1.847	1.273	574	45,09%	1,35%	↑ 0,21%	12.557	8.734	3.823	43,77%	1,06%	↑ 0,17%
MAZDA	1.377	981	396	40,37%	1,01%	↑ 0,13%	11.360	6.765	4.595	67,92%	0,96%	↑ 0,27%
VOLVO	1.318	1.347	-29	-2,15%	0,96%	↓ -0,25%	13.018	10.075	2.943	29,21%	1,10%	↑ 0,07%
LAND ROVER	1.245	771	474	61,48%	0,91%	↑ 0,22%	7.712	6.121	1.591	25,99%	0,65%	↑ 0,03%
DR	1.241	2.626	-1.385	-52,74%	0,91%	↓ -1,45%	19.986	13.265	6.721	50,67%	1,69%	↑ 0,34%
MINI	1.201	1.395	-194	-13,91%	0,88%	↓ -0,37%	14.522	11.653	2.869	24,62%	1,23%	↑ 0,04%
SEAT	1.010	746	264	35,39%	0,74%	↑ 0,07%	9.591	10.416	-825	-7,92%	0,81%	↓ -0,25%
HONDA	909	742	167	22,51%	0,66%	↓ -0,00%	4.631	5.949	-1.318	-22,15%	0,39%	↓ -0,21%
TESLA	906	1.208	-302	-25,00%	0,66%	↓ -0,42%	12.027	3.750	8.277	220,72%	1,02%	↑ 0,64%
PORSCHE	691	651	40	6,14%	0,51%	↓ 0,08%	5.522	4.762	760	15,96%	0,47%	↑ 0,02%
DS	487	487	0	0,00%	0,36%	↓ 0,08%	5.759	4.292	1.467	34,18%	0,49%	↑ 0,05%
LEXUS	486	253	233	92,09%	0,36%	↑ 0,13%	2.799	2.434	365	15,00%	0,24%	↓ -0,01%
EVO	474	132	342	259,09%	0,35%	↑ 0,23%	4.141	3.117	1.024	32,85%	0,35%	↑ 0,03%
SMART	467	325	142	43,69%	0,34%	↑ 0,05%	3.488	3.401	87	2,56%	0,30%	↓ -0,05%
MASERATI	363	420	-57	-13,57%	0,27%	↓ -0,11%	3.064	1.803	1.261	69,94%	0,26%	↑ 0,08%
JAGUAR	202	244	-42	-17,21%	0,15%	↓ -0,07%	1.454	1.841	-387	-21,02%	0,12%	↓ -0,06%
SUBARU	160	188	-28	-14,89%	0,12%	↓ -0,05%	2.141	1.352	789	58,36%	0,18%	↑ 0,04%
POLESTAR	134	0	134	-	0,10%	↑ 0,10%	767	0	767	-	0,06%	↑ 0,06%
ABARTH	129	137	-8	-5,84%	0,09%	↓ -0,03%	1.229	1.555	-326	-20,96%	0,10%	↓ -0,05%
Mercato Italia Autovetture	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	-	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Le immatricolazioni di settembre sono cresciute di quasi il 23%, e **tutti i costruttori principali si sono mantenuti in territorio positivo**, tranne **Volvo** (-2,15), **DR** (-52,74%: è il primo calo importante negli ultimi anni, dovuto forse anche alla mancanza di operazioni “speciali”), **Mini** (-13,91%) e **Tesla** (-25%). **Però non tutti gli Oem hanno performato meglio della media del mercato**. Lo ha fatto **Toyota** (+25,02%), che ha strappato per la prima volta la seconda posizione assoluta a **Volkswagen**, non lo ha fatto **Fiat**, che conserva la leadership, ma a settembre è cresciuta soltanto del 13,64%.

Tra i costruttori che si sono mantenuti sopra la media di crescita Peugeot (sesta assoluta, +59,89%), **Dacia** (settima, +34,85%), **Jeep** (ottava, +109,95%), **BMW** (dodicesima, +34,29%). Nelle posizioni di rincalzo, **ottime performance di Suzuki** (+57,62%), **Nissan** (+54,61%), **Alfa Romeo** (+40,41%) e **Cupra** (+45,09%). **Ma a stupire di più è il risultato di MG** che passa dalle 500 unità scarse di settembre 2022 a quasi 2.900 nuove targhe.

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	4.206	3.047	1.159	38,04%	24,78%	↓ -0,84%	34.172	32.032	2.140	6,68%	25,68%	↓ -2,63%
FORD	2.356	1.571	785	49,97%	13,88%	↑ 0,67%	18.468	15.119	3.349	22,15%	13,88%	↑ 0,52%
RENAULT	1.759	1.094	665	60,79%	10,37%	↑ 1,17%	11.717	9.746	1.971	20,22%	8,81%	↑ 0,19%
CITROEN	1.153	761	392	51,51%	6,79%	↑ 0,39%	9.716	7.100	2.616	36,85%	7,30%	↑ 1,03%
IVECO	1.133	914	219	23,96%	6,68%	↓ -1,01%	11.191	10.022	1.169	11,66%	8,41%	↓ -0,45%
PEUGEOT	1.114	803	311	38,73%	6,56%	↓ -0,19%	7.849	6.279	1.570	25,00%	5,90%	↑ 0,35%
OPEL	761	509	252	49,51%	4,48%	↑ 0,20%	6.403	5.303	1.100	20,74%	4,81%	↑ 0,13%
VW	637	438	199	45,43%	3,75%	↑ 0,07%	4.436	2.916	1.520	52,13%	3,33%	↑ 0,76%
MERCEDES	518	491	27	5,50%	3,05%	↓ -1,08%	3.812	4.018	-206	-5,13%	2,87%	↓ -0,69%
TOYOTA	499	257	242	94,16%	2,94%	↑ 0,78%	3.654	2.744	910	33,16%	2,75%	↑ 0,32%
NISSAN	354	155	199	128,39%	2,09%	↑ 0,78%	2.535	1.287	1.248	96,97%	1,91%	↑ 0,77%
PIAGGIO	318	256	62	24,22%	1,87%	↓ -0,28%	2.859	3.071	-212	-6,90%	2,15%	↓ -0,57%
MAXUS	313	10	303	3030,00%	1,84%	↑ 1,76%	884	143	741	518,18%	0,66%	↑ 0,54%
LAND ROVER	290	230	60	26,09%	1,71%	↓ -0,23%	1.573	1.647	-74	-4,49%	1,18%	↓ -0,27%
SUZUKI	236	275	-39	-14,18%	1,39%	↓ -0,92%	1.317	1.701	-384	-22,57%	0,99%	↓ -0,51%
ISUZU	222	235	-13	-5,53%	1,31%	↓ -0,67%	2.495	2.301	194	8,43%	1,88%	↓ -0,16%
DACIA	192	96	96	100,00%	1,13%	↑ 0,32%	1.585	753	832	110,49%	1,19%	↑ 0,53%
JEEP	187	117	70	59,83%	1,10%	↑ 0,12%	2.028	1.469	559	38,05%	1,52%	↑ 0,23%
VOLVO	169	117	52	44,44%	1,00%	↑ 0,01%	1.388	952	436	45,80%	1,04%	↑ 0,20%
MITSUBISHI FUSO	126	99	27	27,27%	0,74%	↓ -0,09%	851	879	-28	-3,19%	0,64%	↓ -0,14%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	-	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

In ambito LCV, Fiat non solo è sempre al comando, ma si distingue per una crescita di volumi quasi allineata alla media del mercato (+38,04% contro 42,71% del comparto LCV). Seconda rimane **Ford**, che bisca il risultato dello scorso anno, terza è **Renault** (entrambe con un forte incremento delle immatricolazioni, rispettivamente +49,97% e +60,79%). A seguire **Citroen, Iveco, Peugeot, Opel** e **Volkswagen**, tutti brand in crescita nei volumi.

CHANNEL MIX – YTD GENNAIO-SETTEMBRE 2023

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono o sono costrette a fare per conquistare il loro spazio e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nell'ambito delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato rimane **Dacia**, che da gennaio a settembre ha consegnato ben 60.858 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 3.677 vetture sul totale delle sue vendite complessive. **La quota del canale retail è quindi del 94,3%** (in aumento di qualche decimo di punto rispetto al cumulato di fine agosto). **Suzuki** segue **Dacia** a breve distanza: detiene una market share a privati del 93,19%. **Hyundai** è al 78,92%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di **Toyota, Renault, Kia** e **Tesla**. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 55,47%.

Nell'ambito degli acquisti aziendali diretti, la quota più significativa della mix è quella di **Mercedes** (22,1%, quindi di oltre un cliente su 5, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,32%). Il comparto delle flotte di proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **Tesla (16,63%), BMW (14,55%), Mini (10,95%)** e **Audi (9,93%)**, tutte attorno o sopra al 10%.

In ambito **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: **Volvo (50,71%), Alfa Romeo (48,85%, in aumento di mese in mese), Skoda (44,55%), Audi (42,81%), Peugeot (37,09%)** e **BMW (36,92%)**. **Il long rent in Italia è il secondo canale per importanza: quest'anno vale attorno al 24%**.

Il canale del **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato da **MG**, che è uno dei pochi costruttori che ancora privilegia questo settore. **MG** ha immatricolato da gennaio a settembre ai rent-a-car il 14,52% del suo mix di vendita. **Molte marche del Gruppo Stellantis alimentano la quota media complessiva di mercato ricorrendo al noleggio a breve termine: Peugeot (11,93%), Citroen (11,84%), Lancia (11,66%), Opel 8,91%)** e **Fiat (8,51%)**. Giova ricordare che la market share dei rent-a-car non arriva nemmeno al 6% del mercato.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto DR, ma a settembre ha auto-immatricolato poco (da gennaio a settembre la quota è del 26,61%, quasi

tre volte la media del mercato che è del 9,17%), e molti brand del **Gruppo Stellantis**: Fiat (22,49%), Citroen (19,1%), Jeep (18,75%), Lancia (17,25%), Opel (16,33%) e P (15,91%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota attorno all'1% soltanto, sono Tesla, Ford, Renault, Dacia e Suzuki.

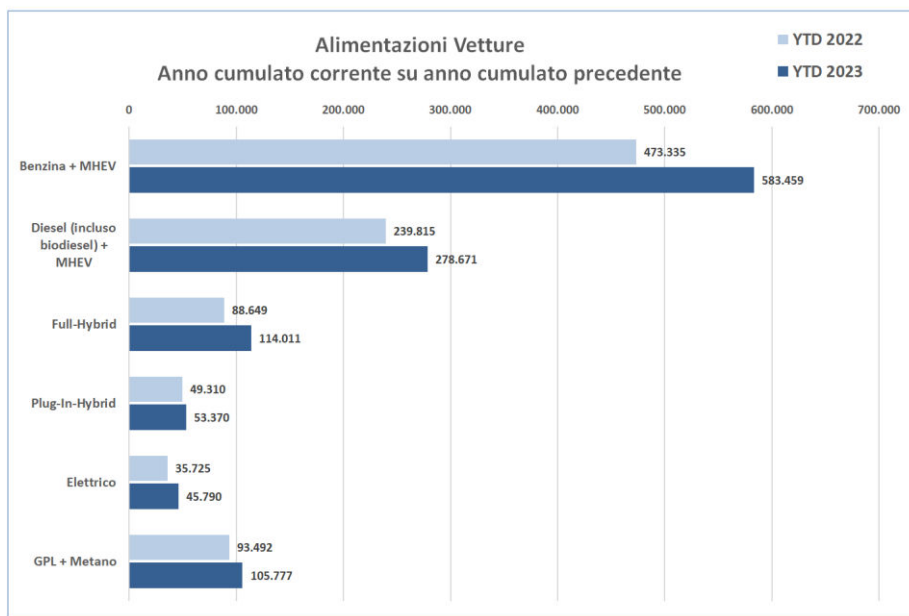
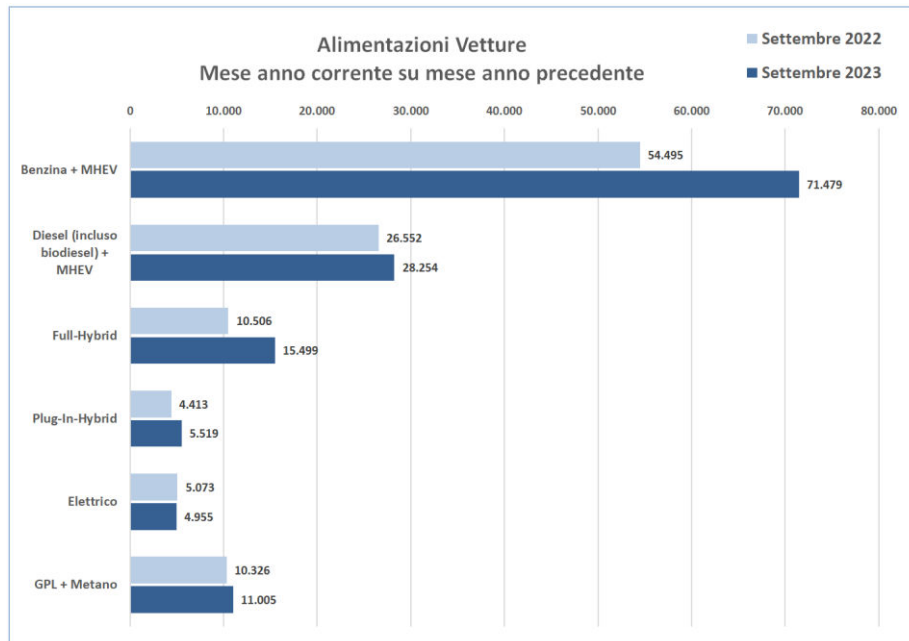
Top Makes PE New registrations	Channel Mix						R/R20 ranking	Channel Mix	Channel Mix						R/R20 ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Other			Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Other	
FIAT	54.874	4.020	10.138	33.574	11.404	134.019		DACIA	94.30%	2,17%	1,85%	0,31%	0,59%	#1	
VW	53.182	3.854	5.055	26.576	4.420	93.091		SUZUKI	93.19%	2,58%	1,99%	1,98%	0,27%	#2	
TOYOTA	52.987	2.170	2.450	32.031	380	71.566		HYUNDAI	78.92%	3,25%	6,95%	3,03%	4,76%	#3	
PEUGEOT	21.411	1.201	10.282	23.919	7.802	65.339		FIAT	74.84%	3,65%	4,29%	12,03%	8,32%	#4	
DACIA	60.858	1.538	1.105	59	355	64.535		RENAULT	72.96%	2,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#5	
FORD	41.007	2.043	971	19.253	568	63.859		KIA	72,21%	2,07%	3,33%	17,34%	4,07%	#6	
RENAULT	41.941	2.141	867	18.415	2.104	57.468		TESLA	70,06%	16,03%	1,19%	11,09%	1,09%	#7	
JEOP	25.548	2.334	10.338	13.338	3.586	55.142		MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,84%	2,69%	#8	
AUDI	18.724	5.074	1.351	21.872	4.981	51.992		NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#9	
BMW	17.438	6.303	2.685	16.132	1.875	43.663		FORD	63,27%	3,09%	1,52%	30,14%	0,92%	#10	
CITROEN	12.228	1.854	2.689	9.362	4.710	26.213		MG	62,17%	2,24%	5,89%	15,22%	14,52%	#11	
MERCEDES	19.911	8.294	940	6.320	2.444	37.909		DR	59,79%	2,79%	26,64%	5,07%	5,83%	#12	
KIA	20.010	1.103	1.159	6.246	1.403	36.020		MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#13	
GM	17.017	964	1.808	8.840	1.201	35.930		VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#14	
HYUNDAI	28.298	1.261	2.500	2.017	1.779	35.855		MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#15	
LANCIA	14.706	774	3.782	8.347	3.910	33.520		OPEL	47,42%	2,74%	16,32%	24,90%	8,94%	#16	
NISSAN	17.155	1.102	943	9.342	418	26.520		PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#17	
SUBARU	24.425	676	519	519	22	26.211		LANCIA	43,87%	2,13%	12,25%	24,90%	11,24%	#18	
SADDA	9.951	1.058	858	11.302	2.203	25.369		CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#19	
MG	13.011	472	1.232	3.200	3.039	21.072		FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#20	
ALFA ROMEO	6.144	1.407	1.776	9.884	871	20.212		BMW	34,44%	14,05%	6,14%	36,47%	2,19%	#21	
DR	11.949	539	3.319	1.013	1.165	18.966		SADDA	39,23%	4,17%	3,38%	44,53%	8,67%	#22	
MINI	8.579	1.590	541	3.518	294	14.522		AUDI	36,63%	9,97%	2,64%	42,81%	7,99%	#23	
PEEP	947	1.102	727	6.102	46	11.841		VOLVO	33,17%	3,88%	10,31%	32,09%	11,27%	#24	
TESLA	8.426	2.880	143	1.128	124	13.682		PEUGEOT	33,27%	1,86%	15,91%	32,90%	11,25%	#25	
MAZDA	7.618	470	762	2.177	223	11.360		ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,83%	4,54%	#26	
Other	31.670	8.379	5.485	20.252	6.303	73.150		Other	43,89%	11,61%	7,69%	28,07%	8,82%	Other	
YTD 2023	655.167	63.083	188.319	286.529	68.659	1.181.678		YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,78%	100,00%	

Channel Mix	Channel Mix						Channel Mix	Channel Mix						L/R ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking		Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	L/R ranking	
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#1	VOLVO	36,11%	7,27%	5,59%	50,71%	8,59%	#1	
TESLA	70,06%	16,03%	1,19%	11,09%	1,09%	#2	ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,83%	4,54%	#2	
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,15%	#3	SADDA	39,23%	4,17%	3,38%	44,53%	8,67%	#3	
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#4	AUDI	36,63%	9,97%	2,64%	42,81%	7,99%	#4	
PEEP	46,37%	4,23%	2,64%	42,81%	0,29%	#5	PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#5	
VOLVO	36,11%	7,27%	5,59%	50,71%	8,59%	#6	BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,15%	#6	
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,83%	4,54%	#7	FORD	64,21%	3,09%	1,52%	30,14%	0,92%	#7	
NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#8	VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#8	
PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#9	NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#9	
SADDA	39,23%	4,17%	3,38%	44,53%	8,67%	#10	FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#10	
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#11	LANCIA	43,87%	2,13%	12,25%	24,90%	11,24%	#11	
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,84%	2,69%	#12	TOYOTA	47,42%	2,74%	16,32%	24,90%	8,94%	#12	
RENAULT	72,96%	2,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#13	MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#13	
HYUNDAI	78,92%	3,25%	6,95%	5,07%	4,76%	#14	DEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#14	
FORD	64,21%	3,09%	1,52%	30,14%	0,92%	#15	CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#15	
KIA	72,21%	2,07%	3,33%	17,34%	4,07%	#16	MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,84%	2,69%	#16	
TOYOTA	74,04%	3,62%	4,79%	17,63%	8,94%	#17	FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#17	
FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#18	TOYOTA	74,04%	3,62%	4,79%	17,63%	8,94%	#18	
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#19	PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#19	
DR	59,79%	2,79%	26,64%	5,07%	5,83%	#20	MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#20	
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,99%	1,98%	0,27%	#21	MG	62,17%	2,24%	5,89%	15,22%	14,52%	#21	
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#22	TESLA	70,06%	16,03%	1,19%	11,09%	1,09%	#22	
DACIA	94,30%	2,17%	1,85%	0,31%	0,59%	#23	HYUNDAI	78,92%	3,25%	6,95%	5,07%	4,76%	#23	
LANCIA	43,87%	2,13%	12,25%	24,90%	11,24%	#24	DR	59,79%	2,79%	26,64%	5,07%	5,83%	#24	
MG	62,17%	2,24%	5,89%	15,22%	14,52%	#25	SUZUKI	93,19%	2,58%	1,99%	1,98%	0,27%	#25	
PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#26	BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,15%	#26	
Other	43,89%	11,61%	7,69%	28,07%	8,82%	Other	Other	43,89%	11,61%	7,69%	28,07%	8,82%	Other	
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,78%	100,00%	YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,78%	100,00%	

Channel Mix	Channel Mix						Channel Mix	Channel Mix						Rank ranking
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	R/R ranking		Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	R/R ranking	
MG	62,17%	2,24%	5,89%	15,22%	14,52%	#1	DR	59,79%	2,79%	26,64%	5,07%	5,83%	#1	
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#2	FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#2	
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#3	CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,90%	11,84%	#3	
LANCIA	43,87%	2,13%	12,25%	24,90%	11,24%	#4	DEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#4	
OPEL	47,42%	2,74%	16,32%	24,90%	8,94%	#5	LANCIA	43,87%	2,13%	12,25%	24,90%	11,24%	#5	
SADDA	39,23%	4,17%	3,38%	44,53%	8,67%	#6	OPEL	47,42%	2,74%	16,32%	24,90%	8,94%	#6	
FIAT	40,94%	2,04%	22,49%	25,07%	8,51%	#7	PEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#7	
AUDI	36,63%	9,97%	2,64%	42,81%	7,99%	#8	ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,83%	4,54%	#8	
DEEP	46,37%	4,23%	18,75%	24,90%	0,29%	#9	HYUNDAI	78,92%	3,25%	6,95%	5,07%	4,76%	#9	
RENTREES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#10	MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,84%	2,69%	#10	
DR	59,79%	2,79%	26,64%	5,07%	5,83%	#11	BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,15%	#11	
HYUNDAI	78,92%	3,25%	6,95%	5,07%	4,76%	#12	MG	62,17%	2,24%	5,89%	15,22%	14,52%	#12	
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#13	VOLVO	36,11%	7,27%	5,59%	50,71%	8,59%	#13	
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,83%	4,54%	#14	NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#14	
KIA	72,21%	2,07%	3,33%	17,34%	4,07%	#15	TOYOTA	74,04%	3,62%	4,79%	17,63%	8,94%	#15	
RENAULT	72,96%	2,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#16	MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#16	
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,15%	#17	SKODA	38,71%	4,17%	3,38%	44,53%	8,67%	#17	
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,84%	2,69%	#18	KIA	72,21%	2,07%	3,33%	17,34%	4,07%	#18	
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#19	NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#19	
NISSAN	64,69%	4,28%	3,18%	26,18%	1,58%	#20	AUDI	36,63%	9,97%	2,64%	42,81%	7,99%	#20	
TESLA	70,06%	16,03%	1,19%	11,09%	1,09%	#21	MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#21	
FORD	64,21%	3,09%	1,52%	30,14%	0,92%	#22	SUZUKI	93,19%	2,58%	1,99%	1,98%	0,27%	#22	
D														

che ha chiuso il terzo trimestre salgono (ma poco) anche le immatricolazioni di **diesel**, grazie all'incremento delle mild hybrid. La quota di mercato delle auto a gasolio si mantiene sempre attorno al 20%: una quota che risulta difficile da sradicare.

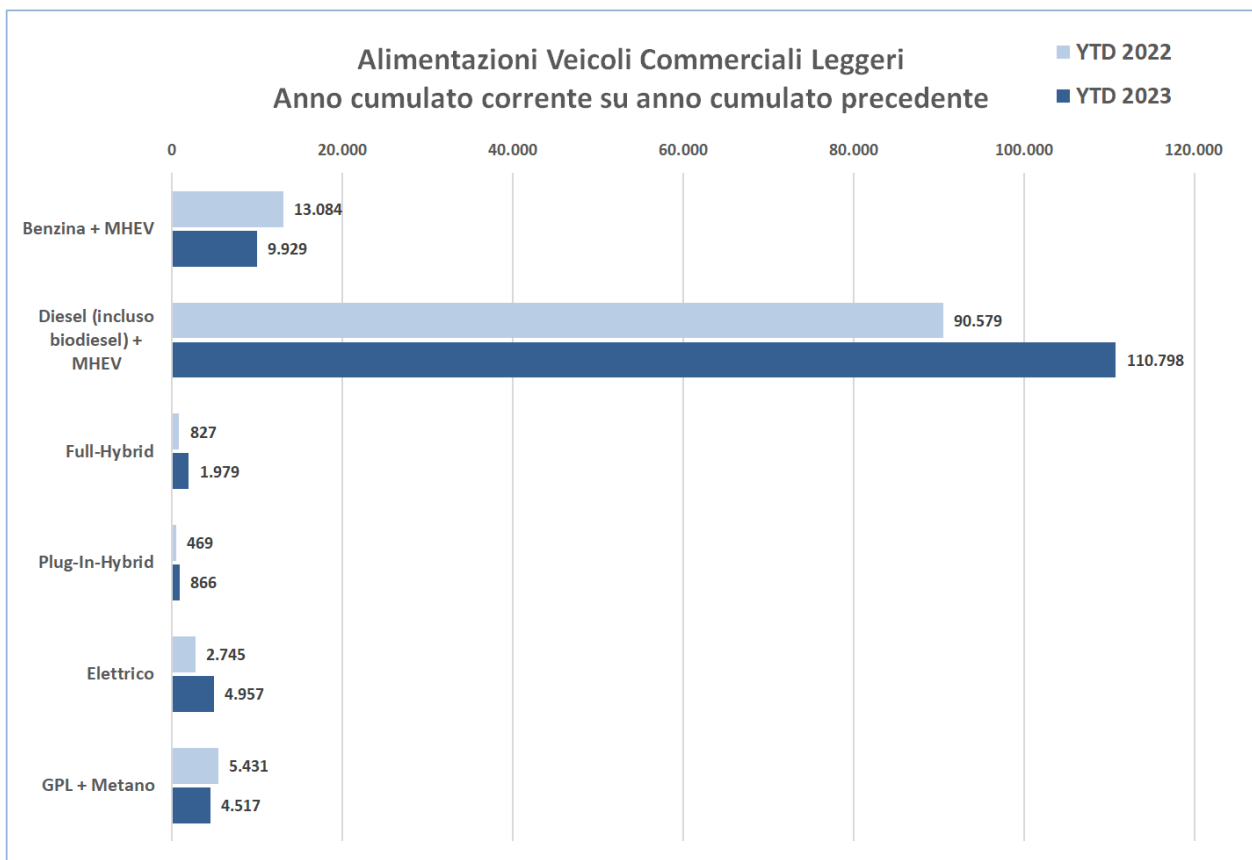
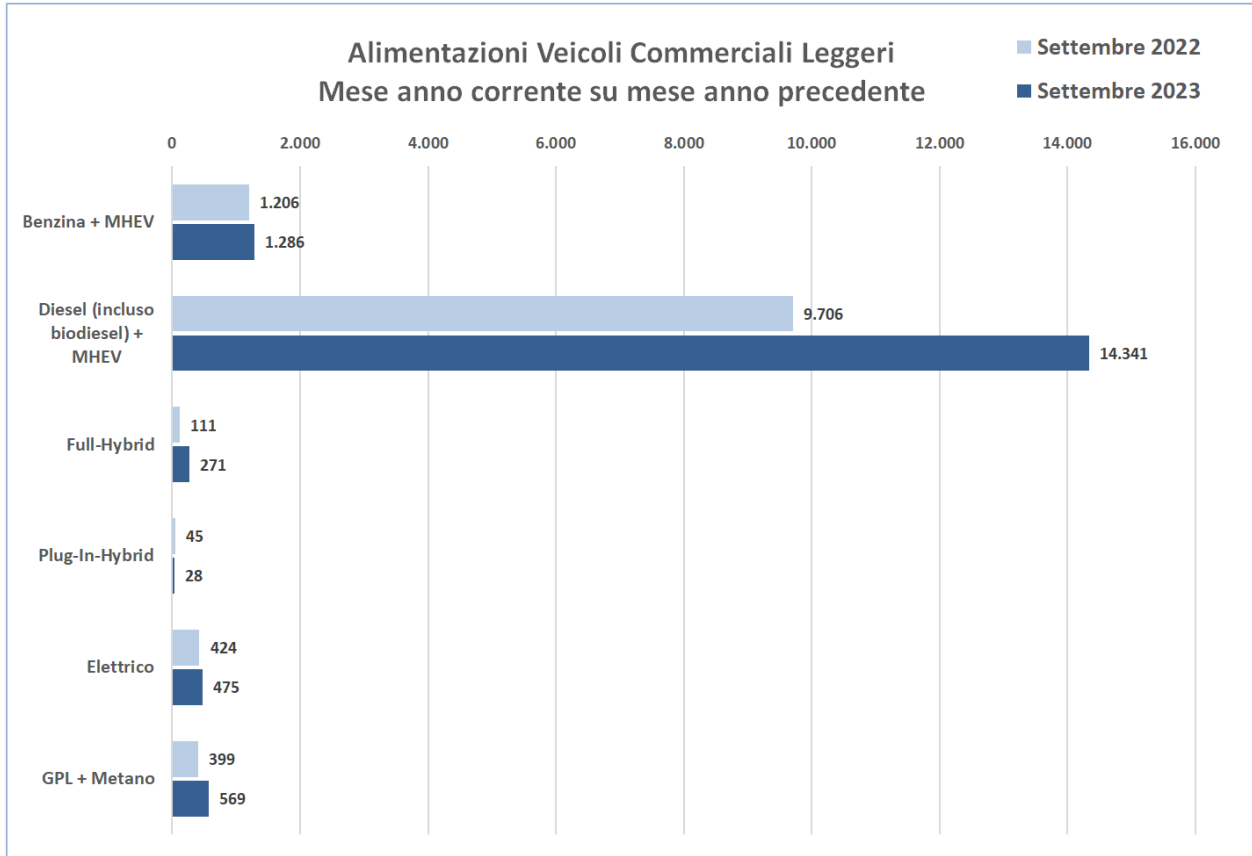
A settembre le **ibride "vere"** sono tornate a crescere: le **full hybrid** hanno guadagnato il 47,53%, le **plug-in hybrid**: il 25,06%. Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a settembre hanno conquistato una quota del 15,37% (2 punti in più dell'anno precedente). Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** continuano a vendere bene, anche se la crescita è inferiore alla media del mercato. Soltanto 100 le nuove targhe di **auto a metano**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, a settembre i mezzi a **gasolio scendono all'84,5% (tre punti in meno rispetto ad agosto)**, con un incremento (+47,75%) che però è persino superiore alla media del mercato (+42,71%). Quasi stabili le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: +12,03%, cioè soltanto 51 LCV in più. La quota degli LCV a corrente rimane attorno al 2,8% a settembre (3,73% nei primi 9 mesi di quest'anno). In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** ma, tra **full** e

plug-in, non raggiungono che l'1,7% di quota di mercato (nel cumulato 2023 superano di poco il 2%).

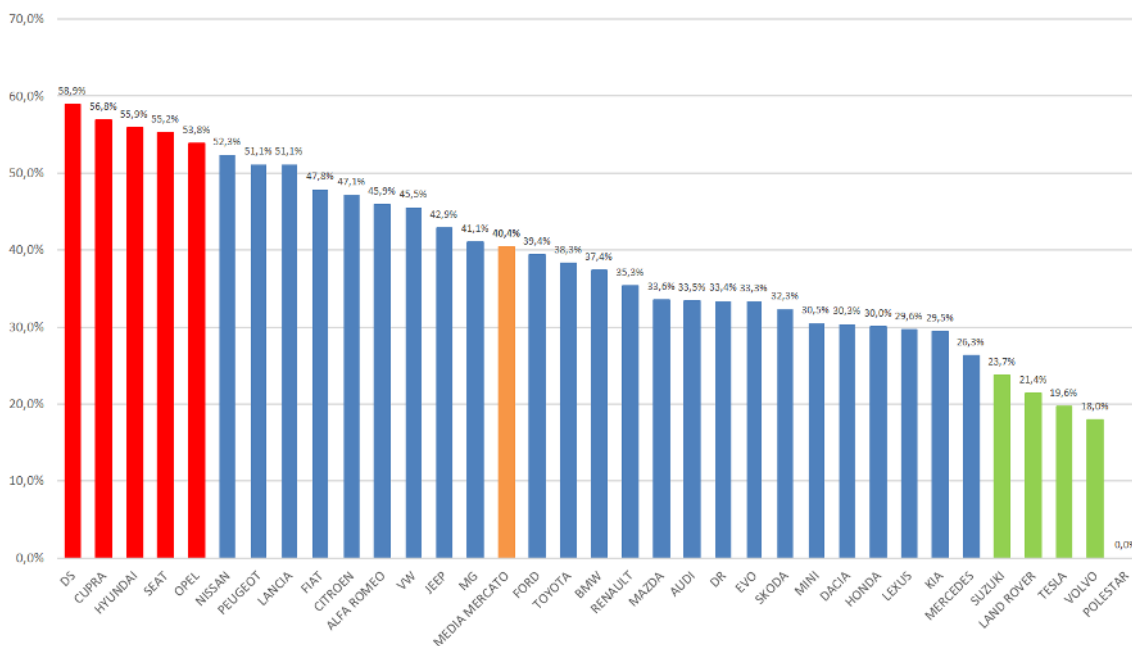


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di settembre (27-28-29) è stata molto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 55.235, pari al 40,4% delle immatricolazioni del mese (136.711). A settembre 8 brand hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **DS (58,9%), Cupra (56,8%), Hyundai (55,9%), Seat (55,2%), Opel (53,8%)**. Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Polestar (0%), Volvo (18%), Tesla (19,6%), Land Rover (21,4%) e Suzuki (23,7%)**.

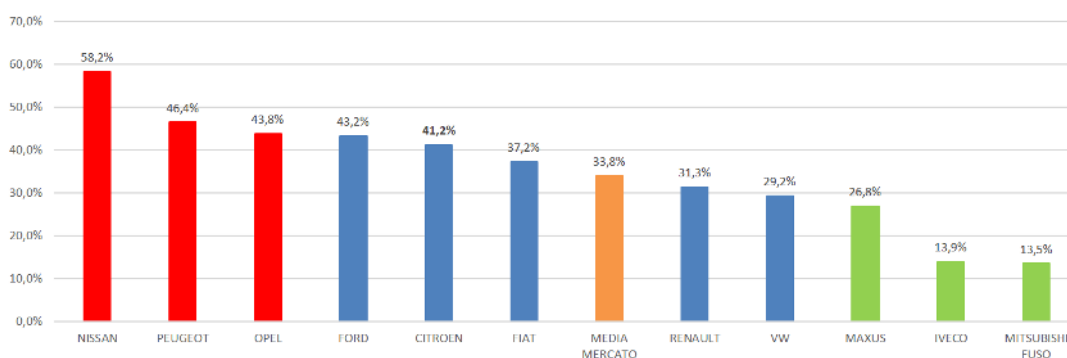
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Settembre 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di settembre sono stati il **33,8% del mercato totale, una quota in ripresa dopo agosto**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.743 unità su 16.970. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Nissan (58,2%), Peugeot (46,4%), e Opel (43,8%)**.

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Settembre 2023 - Winners & Losers

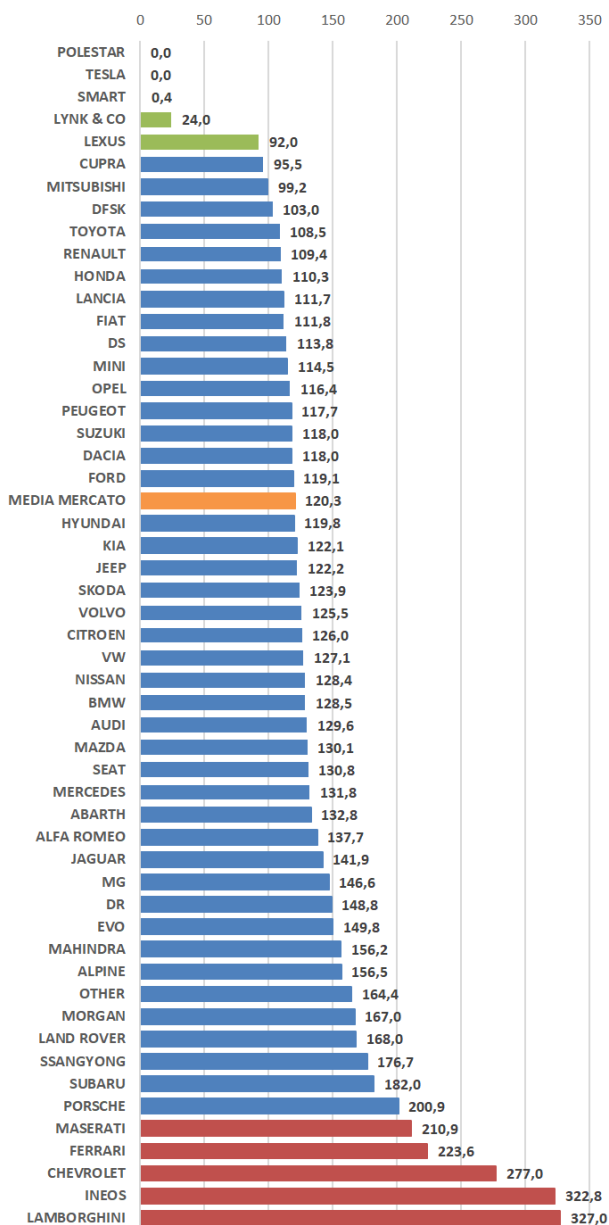


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

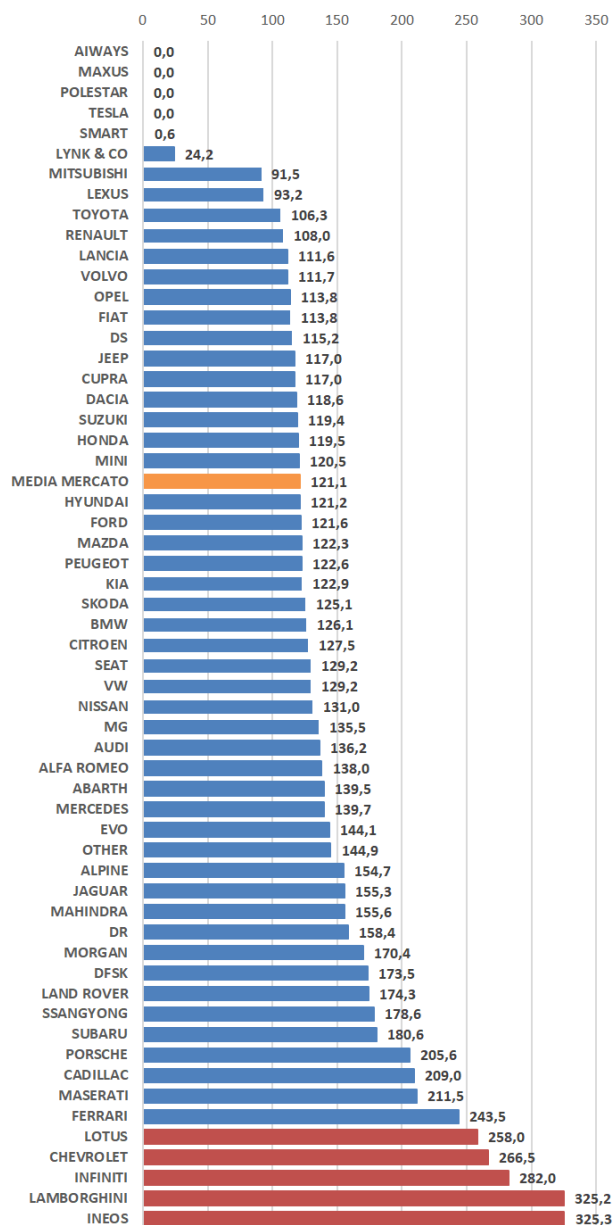
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso settembre 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel nono mese dell'anno sono state di **120,3 g/km, in diminuzione rispetto ai mesi precedenti**. La media di quest'anno è infatti di **121,1 g/km**. Il livello delle emissioni comunque scende molto lentamente.

CO2 media Settembre 2023

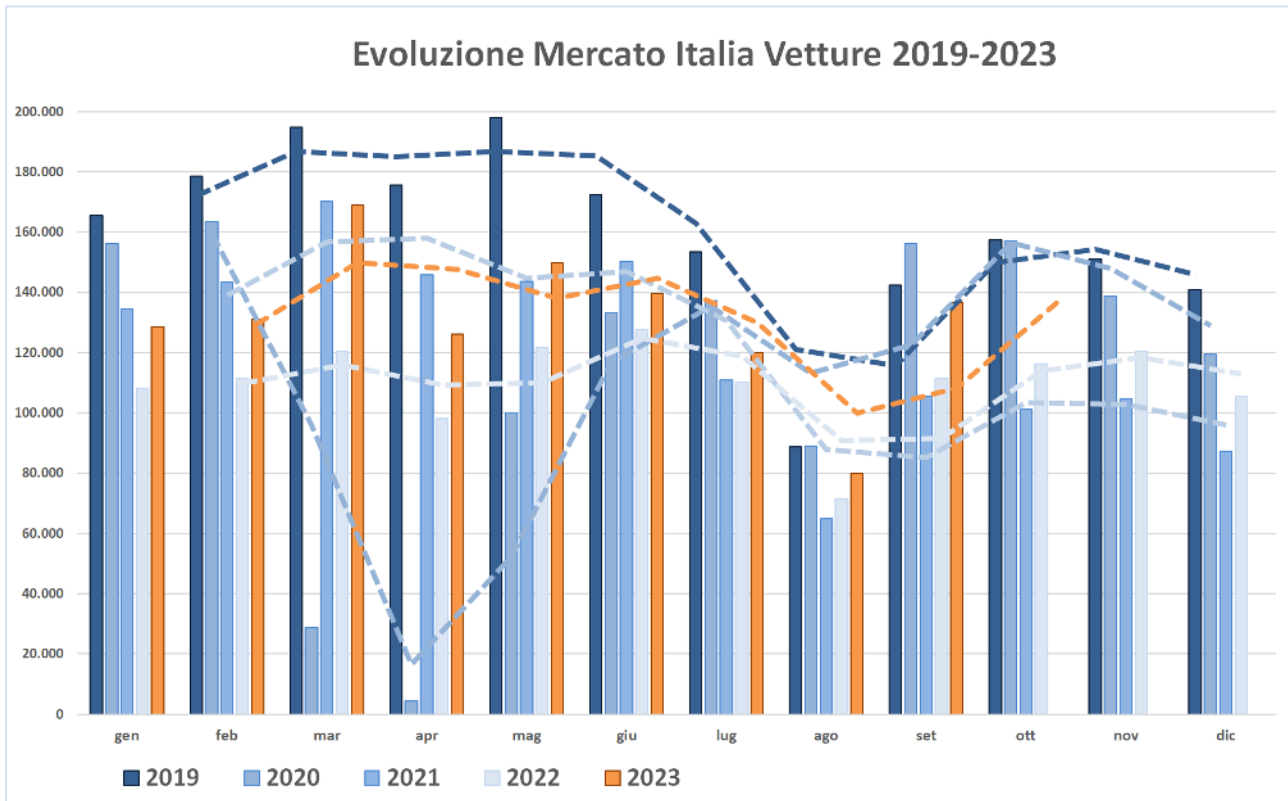


CO2 media YTD 2023

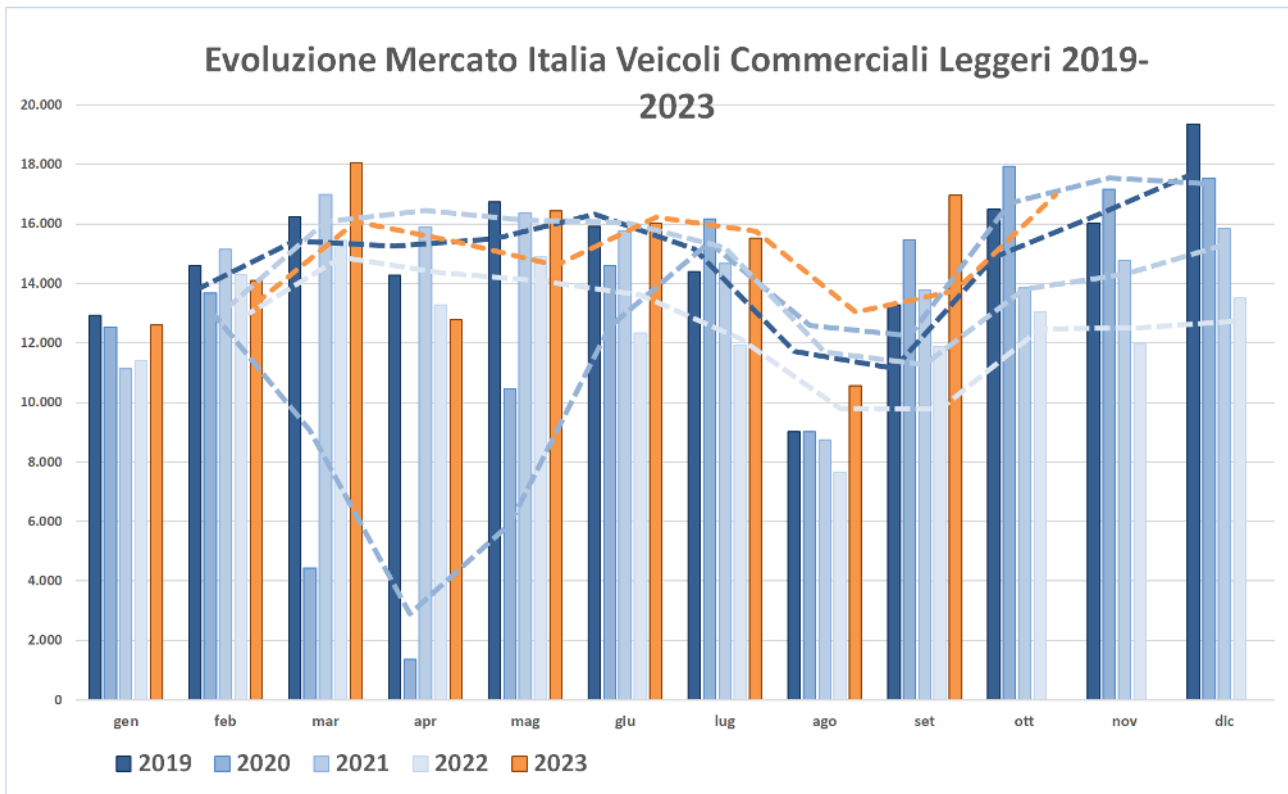


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	16.200	14.255	1.945	13,64%	11,85%	↓ 0,95%	134.019	140.013	-5.994	-4,28%	11,35%	↓ -2,94%
TOYOTA	10.323	8.257	2.066	25,02%	7,55%	↑ 0,14%	71.566	65.866	5.700	8,65%	6,06%	↓ -0,66%
VW	10.119	8.349	1.770	21,20%	7,40%	↓ 0,10%	93.091	77.812	15.279	19,64%	7,88%	↓ -0,06%
RENAULT	6.766	5.628	1.138	20,22%	4,95%	↓ -0,10%	57.488	43.468	14.020	32,25%	4,87%	↑ 0,43%
FORD	6.698	5.914	784	13,26%	4,90%	↓ -0,41%	63.859	57.878	5.981	10,33%	5,41%	↓ -0,50%
PEUGEOT	6.677	4.176	2.501	59,89%	4,88%	↑ 1,13%	64.539	53.875	10.664	19,79%	5,46%	↓ -0,03%
DACIA	6.442	4.777	1.665	34,85%	4,71%	↑ 0,42%	64.535	50.399	14.136	28,05%	5,46%	↑ 0,32%
JEEP	6.099	2.905	3.194	109,95%	4,46%	↑ 1,85%	55.142	37.409	17.733	47,40%	4,67%	↑ 0,85%
MERCEDES	5.513	4.902	611	12,46%	4,03%	↓ -0,37%	37.989	33.150	4.839	14,60%	3,22%	↓ -0,17%
AUDI	5.509	5.108	401	7,85%	4,03%	↓ -0,56%	51.092	39.339	11.753	29,88%	4,33%	↑ 0,31%
CITROEN	5.121	4.791	330	6,89%	3,75%	↓ -0,56%	40.303	43.769	-3.466	-7,92%	3,41%	↓ -1,05%
BMW	5.091	3.791	1.300	34,29%	3,72%	↑ 0,32%	43.663	34.009	9.654	28,39%	3,70%	↑ 0,23%
KIA	4.146	3.717	429	11,54%	3,03%	↓ -0,30%	36.020	31.059	4.961	15,97%	3,05%	↓ -0,12%
HYUNDAI	4.040	3.690	350	9,49%	2,96%	↓ -0,36%	35.855	30.004	5.851	19,50%	3,04%	↓ -0,02%
OPEL	3.906	3.715	191	5,14%	2,86%	↓ -0,48%	35.930	35.329	601	1,70%	3,04%	↓ -0,56%
LANCIA	3.790	3.706	84	2,27%	2,77%	↓ 0,56%	33.520	31.124	2.396	7,70%	2,84%	↓ 0,34%
SUZUKI	3.556	2.256	1.300	57,62%	2,60%	↑ 0,58%	26.211	15.471	10.740	69,42%	2,22%	↑ 0,64%
NISSAN	3.481	2.250	1.231	54,71%	2,55%	↑ 0,53%	26.520	19.682	6.838	34,74%	2,25%	↑ 0,24%
SKODA	3.068	2.534	534	21,07%	2,24%	↓ -0,03%	25.369	18.778	6.591	35,10%	2,15%	↑ 0,23%
MG	2.876	483	2.393	495,45%	2,10%	↑ 1,67%	21.072	4.050	17.022	420,30%	1,78%	↑ 1,37%
ALFA ROMEO	2.210	1.574	636	40,41%	1,62%	↑ 0,20%	20.232	9.702	10.530	108,53%	1,71%	↑ 0,72%
CUPRA	1.847	1.273	574	45,09%	1,35%	↑ 0,21%	12.557	8.734	3.823	43,77%	1,06%	↑ 0,17%
MAZDA	1.377	981	396	40,37%	1,01%	↑ 0,13%	11.360	6.765	4.595	67,92%	0,96%	↑ 0,27%
VOLVO	1.318	1.347	-29	-2,15%	0,96%	↓ -0,25%	13.018	10.075	2.943	29,21%	1,10%	↑ 0,07%
LAND ROVER	1.245	771	474	61,48%	0,91%	↑ 0,22%	7.712	6.121	1.591	25,99%	0,65%	↑ 0,03%
DR	1.241	2.626	-1.385	-52,74%	0,91%	↓ -1,45%	19.986	13.265	6.721	50,67%	1,69%	↑ 0,34%
MINI	1.201	1.395	-194	-13,91%	0,88%	↓ -0,37%	14.522	11.653	2.869	24,62%	1,23%	↑ 0,04%
SEAT	1.010	746	264	35,39%	0,74%	↑ 0,07%	9.591	10.416	-825	-7,92%	0,81%	↓ -0,25%
HONDA	909	742	167	22,51%	0,66%	↓ -0,00%	4.631	5.949	-1.318	-22,15%	0,39%	↓ -0,21%
TESLA	906	1.208	-302	-25,00%	0,66%	↓ -0,42%	12.027	3.750	8.277	220,72%	1,02%	↑ 0,64%
PORSCHE	691	651	40	6,14%	0,51%	↓ 0,08%	5.522	4.762	760	15,96%	0,47%	↓ 0,02%
DS	487	487	0	0,00%	0,36%	↓ 0,08%	5.759	4.292	1.467	34,18%	0,49%	↑ 0,05%
LEXUS	486	253	233	92,09%	0,36%	↑ 0,13%	2.799	2.434	365	15,00%	0,24%	↓ -0,01%
EVO	474	132	342	259,09%	0,35%	↑ 0,23%	4.141	3.117	1.024	32,85%	0,35%	↑ 0,03%
SMART	467	325	142	43,69%	0,34%	↑ 0,05%	3.488	3.401	87	2,56%	0,30%	↓ -0,05%
MASERATI	363	420	-57	-13,57%	0,27%	↓ -0,11%	3.064	1.803	1.261	69,94%	0,26%	↑ 0,08%
JAGUAR	202	244	-42	-17,21%	0,15%	↓ -0,07%	1.454	1.841	-387	-21,02%	0,12%	↓ -0,06%
SUBARU	160	188	-28	-14,89%	0,12%	↓ -0,05%	2.141	1.352	789	58,36%	0,18%	↑ 0,04%
POLESTAR	134	0	134	-	0,10%	↑ 0,10%	767	0	767	-	0,06%	↑ 0,06%
ABARTH	129	137	-8	-5,84%	0,09%	↓ -0,03%	1.229	1.555	-326	-20,96%	0,10%	↓ -0,05%
Mercato Italia Autovetture	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	-	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	4.206	3.047	1.159	38,04%	24,78%	↓ 0,84%	34.172	32.032	2.140	6,68%	25,68%	↓ -2,63%
FORD	2.356	1.571	785	49,97%	13,88%	↑ 0,67%	18.468	15.119	3.349	22,15%	13,88%	↑ 0,52%
RENAULT	1.759	1.094	665	60,79%	10,37%	↑ 1,17%	11.717	9.746	1.971	20,22%	8,81%	↑ 0,19%
CITROEN	1.153	761	392	51,51%	6,79%	↑ 0,39%	9.716	7.100	2.616	36,85%	7,30%	↑ 1,03%
IVECO	1.133	914	219	23,96%	6,68%	↓ -1,01%	11.191	10.022	1.169	11,66%	8,41%	↓ -0,45%
PEUGEOT	1.114	803	311	38,73%	6,56%	↓ -0,19%	7.849	6.279	1.570	25,00%	5,90%	↑ 0,35%
OPEL	761	509	252	49,51%	4,48%	↑ 0,20%	6.403	5.303	1.100	20,74%	4,81%	↑ 0,13%
VW	637	438	199	45,43%	3,75%	↑ 0,07%	4.436	2.916	1.520	52,13%	3,33%	↑ 0,76%
MERCEDES	518	491	27	5,50%	3,05%	↓ -1,08%	3.812	4.018	-206	-5,13%	2,87%	↓ -0,69%
TOYOTA	499	257	242	94,16%	2,94%	↑ 0,78%	3.654	2.744	910	33,16%	2,75%	↑ 0,32%
NISSAN	354	155	199	128,39%	2,09%	↑ 0,78%	2.535	1.287	1.248	96,97%	1,91%	↑ 0,77%
PIAGGIO	318	256	62	24,22%	1,87%	↓ -0,28%	2.859	3.071	-212	-6,90%	2,15%	↓ -0,57%
MAXUS	313	10	303	3030,00%	1,84%	↑ 1,76%	884	143	741	518,18%	0,66%	↑ 0,54%
LAND ROVER	290	230	60	26,09%	1,71%	↓ -0,23%	1.573	1.647	-74	-4,49%	1,18%	↓ -0,27%
SUZUKI	236	275	-39	-14,18%	1,39%	↓ -0,92%	1.317	1.701	-384	-22,57%	0,99%	↓ -0,51%
ISUZU	222	235	-13	-5,53%	1,31%	↓ 0,67%	2.495	2.301	194	8,43%	1,88%	↓ -0,16%
DACIA	192	96	96	100,00%	1,13%	↑ 0,32%	1.585	753	832	110,49%	1,19%	↑ 0,53%
JEEP	187	117	70	59,83%	1,10%	↑ 0,12%	2.028	1.469	559	38,05%	1,52%	↑ 0,23%
VOLVO	169	117	52	44,44%	1,00%	↑ 0,01%	1.388	952	436	45,80%	1,04%	↑ 0,20%
MITSUBISHI FUSO	126	99	27	27,27%	0,74%	↓ -0,09%	851	879	-28	-3,19%	0,64%	↓ -0,14%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	-	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	129	137	-8	-5,84%	0,09%	-0,03%	1.229	1.555	-326	-20,96%	0,10%	-0,05%
ALFA ROMEO	2.210	1.574	636	40,41%	1,62%	0,20%	20.232	9.702	10.530	108,53%	1,71%	0,72%
CITROEN	5.121	4.791	330	6,89%	3,75%	-0,56%	40.303	43.769	-3.466	-7,92%	3,41%	-1,05%
DS	487	487	0	0,00%	0,36%	-0,08%	5.759	4.292	1.467	34,18%	0,49%	0,05%
FIAT	16.200	14.255	1.945	13,64%	11,85%	-0,95%	134.019	140.013	-5.994	-4,28%	11,35%	-2,94%
JEEP	6.099	2.905	3.194	109,95%	4,46%	1,85%	55.142	37.409	17.733	47,40%	4,67%	0,85%
LANCIA	3.790	3.706	84	2,27%	2,77%	-0,56%	33.520	31.124	2.396	7,70%	2,84%	-0,34%
MASERATI	363	420	-57	-13,57%	0,27%	-0,11%	3.064	1.803	1.261	69,94%	0,26%	0,08%
OPEL	3.906	3.715	191	5,14%	2,86%	-0,48%	35.930	35.329	601	1,70%	3,04%	-0,56%
PEUGEOT	6.677	4.176	2.501	59,89%	4,88%	1,13%	64.539	53.875	10.664	19,79%	5,46%	-0,03%
Gruppo Stellantis	44.982	36.166	8.816	24,38%	32,90%	-0,01%	393.737	358.871	34.866	9,72%	33,34%	-0,85%
AUDI	5.509	5.108	401	7,85%	4,03%	-0,56%	51.092	39.339	11.753	29,88%	4,33%	0,31%
SEAT	1.010	746	264	35,39%	0,74%	0,07%	9.591	10.416	-825	-7,92%	0,81%	-0,25%
CUPRA	1.847	1.273	574	45,09%	1,35%	0,21%	12.557	8.734	3.823	43,77%	1,06%	0,17%
SKODA	3.068	2.534	534	21,07%	2,24%	-0,03%	25.369	18.778	6.591	35,10%	2,15%	0,23%
VW	10.119	8.349	1.770	21,20%	7,40%	-0,10%	93.091	77.812	15.279	19,64%	7,88%	-0,06%
LAMBORGHINI	24	25	-1	-4,00%	0,02%	-0,00%	307	256	51	19,92%	0,03%	-0,00%
Gruppo Volkswagen	21.577	18.035	3.542	19,64%	15,78%	-0,41%	192.007	155.335	36.672	23,61%	16,26%	0,41%
DACIA	6.442	4.777	1.665	34,85%	4,71%	0,42%	64.535	50.399	14.136	28,05%	5,46%	0,32%
MINI	53	89	-36	-40,45%	0,04%	-0,04%	926	1.848	-922	-49,89%	0,08%	-0,11%
NISSAN	3.481	2.250	1.231	54,71%	2,55%	0,53%	26.520	19.682	6.838	34,74%	2,25%	0,24%
RENAULT	6.766	5.628	1.138	20,22%	4,95%	-0,10%	57.488	43.468	14.020	32,25%	4,87%	0,43%
Gruppo Renault	16.742	12.744	3.998	31,37%	12,25%	0,80%	149.469	115.397	34.072	29,53%	12,66%	0,88%
TOYOTA	10.323	8.257	2.066	25,02%	7,55%	0,14%	71.566	65.866	5.700	8,65%	6,06%	-0,66%
LEXUS	486	253	233	92,09%	0,36%	0,13%	2.799	2.434	365	15,00%	0,24%	-0,01%
Gruppo Toyota	10.809	8.510	2.299	27,02%	7,91%	0,26%	74.365	68.300	6.065	8,88%	6,30%	-0,67%
HYUNDAI	4.040	3.690	350	9,49%	2,96%	-0,36%	35.855	30.004	5.851	19,50%	3,04%	-0,02%
KIA	4.146	3.717	429	11,54%	3,03%	-0,30%	36.020	31.059	4.961	15,97%	3,05%	-0,12%
Gruppo Hyundai-Kia	8.186	7.407	779	10,52%	5,99%	-0,66%	71.875	61.063	10.812	17,71%	6,09%	-0,14%
FORD	6.698	5.914	784	13,26%	4,90%	-0,41%	63.859	57.878	5.981	10,33%	5,41%	-0,50%
BMW	5.091	3.791	1.300	34,29%	3,72%	0,32%	43.663	34.009	9.654	28,39%	3,70%	0,23%
MINI	1.201	1.395	-194	-13,91%	0,88%	-0,37%	14.522	11.653	2.869	24,62%	1,23%	0,04%
Gruppo BMW	6.292	5.186	1.106	21,33%	4,60%	-0,05%	58.185	45.662	12.523	27,43%	4,93%	0,27%
MERCEDES	5.513	4.902	611	12,46%	4,03%	-0,37%	37.989	33.150	4.839	14,60%	3,22%	-0,17%
SMART	467	325	142	43,69%	0,34%	0,05%	3.488	3.401	87	2,56%	0,30%	-0,05%
Gruppo Daimler	5.980	5.227	753	14,41%	4,37%	-0,32%	41.477	36.551	4.926	13,48%	3,51%	-0,22%
SUZUKI	3.556	2.256	1.300	57,62%	2,60%	0,58%	26.211	15.471	10.740	69,42%	2,22%	0,64%
MG	2.876	483	2.393	495,45%	2,10%	1,67%	21.072	4.050	17.022	420,30%	1,78%	1,37%
DR	1.241	2.626	-1.385	-52,74%	0,91%	-1,45%	19.986	13.265	6.721	50,67%	1,69%	0,34%
EVO	474	132	342	259,09%	0,35%	0,23%	4.141	3.117	1.024	32,85%	0,35%	0,03%
SPORTEQUIPE	7	2	5	250,00%	0,01%	0,00%	4	4	38	950,00%	0,00%	0,00%
ICXK	10	0	10	-	0,01%	0,01%	22	1	21	2100,00%	0,00%	0,00%
Gruppo DR	1.732	2.760	-1.028	-37,25%	1,27%	-1,21%	24.191	16.387	7.804	47,22%	2,05%	0,38%
JAGUAR	202	244	-42	-17,21%	0,15%	-0,07%	1.454	1.841	-387	-21,02%	0,12%	-0,06%
LAND ROVER	1.245	771	474	61,48%	0,91%	0,22%	7.712	6.121	1.591	25,99%	0,65%	0,03%
Gruppo Jaguar Land Rover	1.447	1.015	432	42,56%	1,06%	0,15%	9.166	7.962	1.204	15,12%	0,78%	-0,04%
MAZDA	1.377	981	396	40,37%	1,01%	0,13%	11.360	6.765	4.595	67,92%	0,96%	0,27%
VOLVO	1.318	1.347	-29	-2,15%	0,96%	-0,25%	13.018	10.075	2.943	29,21%	1,10%	0,07%
HONDA	909	742	167	22,51%	0,66%	-0,00%	4.631	5.949	-1.318	-22,15%	0,39%	-0,21%
TESLA	906	1.208	-302	-25,00%	0,66%	-0,42%	12.027	3.750	8.277	220,72%	1,02%	0,64%
PORSCHE	691	651	40	6,14%	0,51%	-0,08%	5.522	4.762	760	15,96%	0,47%	-0,02%
SUBARU	160	188	-28	-14,89%	0,12%	-0,05%	2.141	1.352	789	58,36%	0,18%	0,04%
LYNK & CO	65	312	-247	-79,17%	0,05%	-0,23%	3.226	2.449	787	32,14%	0,27%	0,02%
OTHER	408	233	175	75,11%	0,30%	0,09%	3.529	2.297	1.232	53,64%	0,30%	0,06%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	-	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Alimentazioni		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	71.479	54.495	16.984	31,17%	52,28%	3,35%	583.459	473.335	110.124	23,27%	49,40%	1,12%
	Benzina	40.481	30.546	9.935	32,52%	29,61%	2,18%	335.285	273.569	61.716	22,56%	28,39%	0,48%
	Mild-Hybrid Benzina	30.998	23.949	7.049	29,43%	22,67%	1,17%	248.174	199.766	48.408	24,23%	21,01%	0,63%
	Diesel + MHEV	28.254	26.552	1.702	6,41%	20,67%	-3,18%	278.671	239.815	38.856	16,20%	23,59%	-0,87%
	Diesel (incluso biodiesel)	21.004	21.474	-470	-2,19%	15,36%	-3,92%	220.799	198.193	22.606	11,41%	18,69%	-1,52%
	Mild-Hybrid Diesel	7.250	5.078	2.172	42,77%	5,30%	0,74%	57.872	41.622	16.250	39,04%	4,90%	0,65%
	Ibrido: PHEV+HEV	21.018	14.919	6.099	40,88%	15,37%	1,98%	167.381	137.959	29.422	21,33%	14,17%	0,10%
	Full Hybrid	15.499	10.506	4.993	47,53%	11,34%	1,90%	114.011	88.649	25.362	28,61%	9,65%	0,61%
	Plug-In Hybrid	5.519	4.413	1.106	25,06%	4,04%	0,07%	53.370	49.310	4.060	8,23%	4,52%	-0,51%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.955	5.073	-118	-2,33%	3,62%	-0,93%	45.790	35.725	10.065	28,17%	3,88%	0,23%
	Gas	11.005	10.326	679	6,58%	8,05%	-1,22%	105.777	93.492	12.285	13,14%	8,96%	-0,58%
	GPL	10.905	9.699	1.206	12,43%	7,98%	-0,73%	104.451	84.189	20.262	24,07%	8,84%	0,26%
	Metano	100	627	-527	-84,05%	0,07%	-0,49%	1.326	9.303	-7.977	-85,75%	0,11%	-0,84%
Mercato Vetture	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	0,00%	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.286	1.206	80	6,63%	7,58%	-2,56%	9.929	13.084	-3.155	-24,11%	7,46%	-4,10%
	Benzina	699	465	234	50,32%	4,12%	0,21%	5.671	6.961	-1.290	-18,53%	4,26%	-1,89%
	Mild-Hybrid Benzina	587	741	-154	-20,78%	3,46%	-2,77%	4.258	6.123	-1.865	-30,46%	3,20%	-2,21%
	Diesel + MHEV	14.341	9.706	4.635	47,75%	84,51%	2,88%	110.798	90.579	20.219	22,32%	83,28%	3,22%
	Diesel (incluso biodiesel)	13.521	9.163	4.358	47,56%	79,68%	2,62%	105.660	85.136	20.524	24,11%	79,42%	4,16%
	Mild-Hybrid Diesel	820	543	277	51,01%	4,83%	0,27%	5.138	5.443	-305	-5,60%	3,86%	-0,95%
	Ibrido: PHEV+HEV	299	156	143	91,67%	1,76%	0,45%	2.845	1.296	1.549	119,52%	2,14%	0,99%
	Full Hybrid	271	111	160	144,14%	1,60%	0,66%	1.979	827	1.152	139,30%	1,49%	0,76%
	Plug-In Hybrid	28	45	-17	-37,78%	0,16%	-0,21%	866	469	397	84,65%	0,65%	0,24%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	475	424	51	12,03%	2,80%	-0,77%	4.957	2.745	2.212	80,58%	3,73%	1,30%
	Gas	569	399	170	42,61%	3,35%	0,00%	4.517	5.431	-914	-16,83%	3,40%	-1,41%
	GPL	552	374	178	47,59%	3,25%	0,11%	4.257	3.570	687	19,24%	3,20%	0,04%
	Metano	17	25	-8	-32,00%	0,10%	-0,11%	260	1.861	-1.601	-86,03%	0,20%	-1,45%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	0,00%	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	80/20 ranking
FIAT	54.874	4.029	30.138	33.574	11.404	134.019
VW	53.182	3.854	5.050	26.576	4.429	93.091
TOYOTA	52.985	2.170	3.400	12.631	380	71.566
PEUGEOT	21.433	1.203	10.267	23.939	7.697	64.539
DACIA	60.858	1.528	1.195	599	355	64.535
FORD	41.007	2.043	971	19.250	588	63.859
RENAULT	41.941	2.141	887	10.415	2.104	57.488
JEEP	25.546	2.334	10.338	13.338	3.586	55.142
AUDI	18.714	5.074	1.351	21.872	4.081	51.092
BMW	17.438	6.395	2.683	16.122	1.025	43.663
CITROEN	17.228	1.014	7.699	9.592	4.770	40.303
MERCEDES	19.991	8.394	840	6.320	2.444	37.989
KIA	26.010	1.105	1.199	6.246	1.460	36.020
OPEL	17.037	984	5.868	8.840	3.201	35.930
HYUNDAI	28.298	1.261	2.500	2.017	1.779	35.855
LANCIA	14.706	774	5.783	8.347	3.910	33.520
NISSAN	17.155	1.162	843	6.942	418	26.250
SUZUKI	24.425	676	519	519	72	26.211
SKODA	9.951	1.058	858	11.302	2.200	25.369
MG	13.101	472	1.232	3.208	3.059	21.072
ALFA ROMEO	6.344	1.407	1.726	9.884	871	20.232
DR	11.949	539	5.319	1.013	1.166	19.986
MINI	8.579	1.590	541	3.518	294	14.522
VOLVO	4.701	947	722	6.602	46	13.018
TESLA	8.426	2.000	143	1.334	124	12.027
MAZDA	7.618	470	762	2.277	233	11.360
Other	31.670	8.379	5.485	20.252	6.363	72.150
YTD 2023	655.167	63.003	108.319	286.529	68.059	1.181.078

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
DACIA	94,30%	2,37%	1,85%	0,93%	0,55%	#1
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,98%	1,98%	0,27%	#2
HYUNDAI	78,92%	3,52%	6,97%	5,63%	4,96%	#3
TOYOTA	74,04%	3,03%	4,75%	17,65%	0,53%	#4
RENAULT	72,96%	3,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#5
KIA	72,21%	3,07%	3,33%	17,34%	4,05%	#6
TESLA	70,06%	16,63%	1,19%	11,09%	1,03%	#7
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,04%	2,05%	#8
NISSAN	64,69%	4,38%	3,18%	26,18%	1,58%	#9
FORD	64,21%	3,20%	1,52%	30,14%	0,92%	#10
MG	62,17%	2,24%	5,85%	15,22%	14,52%	#11
DR	59,79%	2,70%	26,61%	5,07%	5,83%	#12
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#13
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#14
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#15
OPEL	47,42%	2,74%	16,33%	24,60%	8,91%	#16
JEEP	46,33%	4,23%	18,75%	24,19%	6,50%	#17
LANCIA	43,87%	2,31%	17,25%	24,90%	11,66%	#18
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,80%	11,84%	#19
FIAT	40,94%	3,01%	22,49%	25,05%	8,51%	#20
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,35%	#21
SKODA	39,23%	4,17%	3,38%	44,55%	8,67%	#22
AUDI	36,63%	9,93%	2,64%	42,81%	7,99%	#23
VOLVO	36,11%	7,27%	5,55%	50,71%	0,35%	#24
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#25
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,85%	4,31%	#26
Other	43,89%	11,61%	7,60%	28,07%	8,82%	Other
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,76%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#1
TESLA	70,06%	16,63%	1,19%	11,09%	1,03%	#2
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,35%	#3
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#4
AUDI	36,63%	9,93%	2,64%	42,81%	7,99%	#5
VOLVO	36,11%	7,27%	5,55%	50,71%	0,35%	#6
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,85%	4,31%	#7
NISSAN	64,69%	4,38%	3,18%	26,18%	1,58%	#8
JEEP	46,33%	4,23%	18,75%	24,19%	6,50%	#9
SKODA	39,23%	4,17%	3,38%	44,55%	8,67%	#10
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#11
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,04%	2,05%	#12
RENAULT	72,96%	3,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#13
HYUNDAI	78,92%	3,52%	6,97%	5,63%	4,96%	#14
FORD	64,21%	3,20%	1,52%	30,14%	0,92%	#15
KIA	72,21%	3,07%	3,33%	17,34%	4,05%	#16
TOYOTA	74,04%	3,03%	4,75%	17,65%	0,53%	#17
FIAT	40,94%	3,01%	22,49%	25,05%	8,51%	#18
OPEL	47,42%	2,74%	16,33%	24,60%	8,91%	#19
DR	59,79%	2,70%	26,61%	5,07%	5,83%	#20
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,98%	1,98%	0,27%	#21
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,80%	11,84%	#22
DACIA	94,30%	2,37%	1,85%	0,93%	0,55%	#23
LANCIA	43,87%	2,31%	17,25%	24,90%	11,66%	#24
MG	62,17%	2,24%	5,85%	15,22%	14,52%	#25
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#26
Other	43,89%	11,61%	7,60%	28,07%	8,82%	Other
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,76%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
VOLVO	36,11%	7,27%	5,55%	50,71%	0,35%	#1
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,85%	4,31%	#2
SKODA	39,23%	4,17%	3,38%	44,55%	8,67%	#3
AUDI	36,63%	9,93%	2,64%	42,81%	7,99%	#4
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#5
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,35%	#6
FORD	64,21%	3,20%	1,52%	30,14%	0,92%	#7
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#8
NISSAN	64,69%	4,38%	3,18%	26,18%	1,58%	#9
FIAT	40,94%	3,01%	22,49%	25,05%	8,51%	#10
LANCIA	43,87%	2,31%	17,25%	24,90%	11,66%	#11
OPEL	47,42%	2,74%	16,33%	24,60%	8,91%	#12
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#13
JEEP	46,33%	4,23%	18,75%	24,19%	6,50%	#14
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,80%	11,84%	#15
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,04%	2,05%	#16
RENAULT	72,96%	3,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#17
TOYOTA	74,04%	3,03%	4,75%	17,65%	0,53%	#18
KIA	72,21%	3,07%	3,33%	17,34%	4,05%	#19
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#20
MG	62,17%	2,24%	5,85%	15,22%	14,52%	#21
TESLA	70,06%	16,63%	1,19%	11,09%	1,03%	#22
HYUNDAI	78,92%	3,52%	6,97%	5,63%	4,96%	#23
DR	59,79%	2,70%	26,61%	5,07%	5,83%	#24
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,98%	1,98%	0,27%	#25
DACIA	94,30%	2,37%	1,85%	0,93%	0,55%	#26
Other	43,89%	11,61%	7,60%	28,07%	8,82%	Other
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,76%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
MG	62,17%	2,24%	5,85%	15,22%	14,52%	#1
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#2
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,80%	11,84%	#3
LANCIA	43,87%	2,31%	17,25%	24,90%	11,66%	#4
OPEL	47,42%	2,74%	16,33%	24,60%	8,91%	#5
SKODA	39,23%	4,17%	3,38%	44,55%	8,67%	#6
FIAT	40,94%	3,01%	22,49%	25,05%	8,51%	#7
AUDI	36,63%	9,93%	2,64%	42,81%	7,99%	#8
JEEP	46,33%	4,23%	18,75%	24,19%	6,50%	#9
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#10
DR	59,79%	2,70%	26,61%	5,07%	5,83%	#11
HYUNDAI	78,92%	3,52%	6,97%	5,63%	4,96%	#12
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#13
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,85%	4,31%	#14
KIA	72,21%	3,07%	3,33%	17,34%	4,05%	#15
RENAULT	72,96%	3,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#16
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,35%	#17
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,04%	2,05%	#18
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#19
NISSAN	64,69%	4,38%	3,18%	26,18%	1,58%	#20
TESLA	70,06%	16,63%	1,19%	11,09%	1,03%	#21
FORD	64,21%	3,20%	1,52%	30,14%	0,92%	#22
DACIA	94,30%	2,37%	1,85%	0,93%	0,55%	#23
TOYOTA	74,04%	3,03%	4,75%	17,65%	0,53%	#24
VOLVO	36,11%	7,27%	5,55%	50,71%	0,35%	#25
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,98%	1,98%	0,27%	#26
Other	43,89%	11,61%	7,60%	28,07%	8,82%	Other
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,26%	5,76%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Kn0 ranking
DR	59,79%	2,70%	26,61%	5,07%	5,83%	#1
FIAT	40,94%	3,01%	22,49%	25,05%	8,51%	#2
CITROEN	42,75%	2,52%	19,10%	23,80%	11,84%	#3
JEEP	46,33%	4,23%	18,75%	24,19%	6,50%	#4
LANCIA	43,87%	2,31%	17,25%	24,90%	11,66%	#5
OPEL	47,42%	2,74%	16,33%	24,60%	8,91%	#6
PEUGEOT	33,21%	1,86%	15,91%	37,09%	11,93%	#7
ALFA ROMEO	31,36%	6,95%	8,53%	48,85%	4,31%	#8
HYUNDAI	78,92%	3,52%	6,97%	5,63%	4,96%	#9
MAZDA	67,06%	4,14%	6,71%	20,04%	2,05%	#10
BMW	39,94%	14,65%	6,14%	36,92%	2,35%	#11
MG	62,17%	2,24%	5,85%	15,22%	14,52%	#12
VOLVO	36,11%	7,27%	5,55%	50,71%	0,35%	#13
VW	57,13%	4,14%	5,42%	28,55%	4,76%	#14
TOYOTA	74,04%	3,03%	4,75%	17,65%	0,53%	#15
MINI	59,08%	10,95%	3,73%	24,23%	2,02%	#16
SKODA	39,23%	4,17%	3,38%	44,55%	8,67%	#17
KIA	72,21%	3,07%	3,33%	17,34%	4,05%	#18
NISSAN	64,69%	4,38%	3,18%	26,18%	1,58%	#19
AUDI	36,63%	9,93%	2,64%	42,81%	7,99%	#20
MERCEDES	52,62%	22,10%	2,21%	16,64%	6,43%	#21
SUZUKI	93,19%	2,58%	1,98%	1,98%	0,27%	#22
DACIA	94,30%	2,37%	1,85%	0,93%	0,55%	#23
RENAULT	72,96%	3,72%	1,54%	18,12%	3,66%	#24
FORD	64,21%	3,20%	1,52%	30,14%	0,92%	#25
TESLA	70,06%	16,63%	1,19%	11,09%	1,03%	#26
Other	43,89%	11,61%	7,60%	28,07%	8,82%	Other
YTD 2023	55,47%	5,33%	9,17%	24,2		

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2023

Top 5 marchi per canale - Settembre 2023		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Settembre 2023		2023	2022		%	Settembre	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	16.200	14.255	1.945	13,64%	11,85%	-0,95%
	2 TOYOTA	10.323	8.257	2.066	25,02%	7,55%	0,14%
	3 VW	10.119	8.349	1.770	21,20%	7,40%	-0,10%
	4 RENAULT	6.766	5.628	1.138	20,22%	4,95%	-0,10%
	5 FORD	6.698	5.914	784	13,26%	4,90%	-0,41%
Tot. Mercato Italia PC		136.711	111.365	25.346	22,76%	-	-
Privati	1 TOYOTA	8.040	6.538	1.502	22,97%	9,84%	-0,01%
	2 FIAT	7.415	6.866	549	8,00%	9,08%	-1,27%
	3 DACIA	6.090	4.585	1.505	32,82%	7,45%	0,55%
	4 VW	5.674	5.041	633	12,56%	6,95%	-0,65%
	5 RENAULT	4.979	4.531	448	9,89%	6,09%	-0,73%
Tot. Privati		81.698	66.372	15.326	23,09%	-	-
Società	1 MERCEDES	1.097	939	158	16,83%	14,22%	-0,16%
	2 BMW	831	502	329	65,54%	10,77%	3,09%
	3 AUDI	561	524	37	7,06%	7,27%	-0,75%
	4 FIAT	409	501	-92	-18,36%	5,30%	-2,37%
	5 VW	372	442	-70	-15,84%	4,82%	-1,94%
Tot. Società		7.715	6.532	1.183	18,11%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	3.762	4.251	-489	-11,50%	13,36%	-2,27%
	2 VW	2.783	2.321	462	19,91%	9,88%	1,35%
	3 AUDI	2.476	2.373	103	4,34%	8,79%	0,07%
	4 BMW	1.861	1.529	332	21,71%	6,61%	0,99%
	5 PEUGEOT	1.555	845	710	84,02%	5,52%	2,42%
Tot. Noleggio Lungo Termine		28.157	27.199	958	3,52%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 LANCIA	261	19	242	1273,68%	15,17%	14,30%
	2 MERCEDES	164	60	104	173,33%	9,53%	6,77%
	3 VW	113	71	42	59,15%	6,57%	3,30%
	4 OPEL	112	185	-73	-39,46%	6,51%	-2,01%
	5 MG	103	0	103	-	5,99%	5,99%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.720	2.170	-450	-20,74%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	3.929	2.229	1.700	76,27%	27,04%	1,49%
	2 LANCIA	1.390	257	1.133	440,86%	9,57%	6,62%
	3 VW	1.160	454	706	155,51%	7,98%	2,78%
	4 PEUGEOT	1.101	925	176	19,03%	7,58%	-3,03%
	5 CITROEN	922	1.085	-163	-15,02%	6,35%	-6,09%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		14.528	8.723	5.805	66,55%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	659	52	607	1167,31%	22,78%	8,69%
	2 CITROEN	609	10	599	5990,00%	21,05%	18,34%
	3 JEEP	384	3	381	12700,00%	13,27%	12,46%
	4 PEUGEOT	353	6	347	5783,33%	12,20%	10,58%
	5 OPEL	333	11	322	2927,27%	11,51%	8,53%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		2.893	369	2.524	684,01%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2023

Top 5 marchi per canale - Settembre 2023		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Settembre 2023		2023	2022		%	Settembre	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	4.206	3.047	1.159	38,04%	24,78%	-0,84%
	2 FORD	2.356	1.571	785	49,97%	13,88%	0,67%
	3 RENAULT	1.759	1.094	665	60,79%	10,37%	1,17%
	4 CITROEN	1.153	761	392	51,51%	6,79%	0,39%
	5 IVECO	1.133	914	219	23,96%	6,68%	-1,01%
Tot. Mercato Italia LCV		16.970	11.891	5.079	42,71%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	493	469	24	5,12%	22,64%	-0,39%
	2 FIAT	214	217	-3	-1,38%	9,83%	-0,83%
	3 RENAULT	201	127	74	58,27%	9,23%	2,99%
	4 SUZUKI	175	206	-31	-15,05%	8,03%	-2,08%
	5 TOYOTA	126	51	75	147,06%	5,79%	3,28%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.178	2.037	141	6,92%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FIAT	1.096	955	141	14,76%	17,21%	-1,14%
	2 FORD	1.004	815	189	23,19%	15,76%	0,11%
	3 RENAULT	818	535	283	52,90%	12,84%	2,57%
	4 IVECO	626	578	48	8,30%	9,83%	-1,27%
	5 CITROEN	359	272	87	31,99%	5,64%	0,41%
Tot. Società in proprietà e leasing		6.370	5.207	1.163	22,34%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	2.043	1.267	776	61,25%	33,49%	-4,50%
	2 FORD	683	218	465	213,30%	11,20%	4,66%
	3 RENAULT	622	377	245	64,99%	10,20%	-1,11%
	4 PEUGEOT	547	322	225	69,88%	8,97%	-0,69%
	5 CITROEN	537	334	203	60,78%	8,80%	-1,21%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.100	3.335	2.765	82,91%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	269	348	-79	-22,70%	26,30%	-24,36%
	2 MAXUS	184	2	182	9100,00%	17,99%	17,70%
	3 IVECO	181	115	66	57,39%	17,69%	0,95%
	4 RENAULT	90	30	60	200,00%	8,80%	4,43%
	5 FORD	73	46	27	58,70%	7,14%	0,44%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.023	687	336	48,91%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	388	252	136	53,97%	38,42%	-3,03%
	2 PEUGEOT	134	120	14	11,67%	13,27%	-6,47%
	3 FORD	103	23	80	347,83%	10,20%	6,42%
	4 VW	94	47	47	100,00%	9,31%	1,58%
	5 OPEL	76	36	40	111,11%	7,52%	1,60%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		1.010	608	402	66,12%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT	196	8	188	2350,00%	67,82%	20,76%
	2 CITROEN	47	0	47	-	16,26%	16,26%
	3 PEUGEOT	25	0	25	-	8,65%	8,65%
	4 OPEL	12	0	12	-	4,15%	4,15%
	5 MERCEDES	6	3	3	100,00%	2,08%	-15,57%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		289	17	272	1600,00%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022		%	YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	134.019	140.013	-5.994	-4,28%	11,35%	-2,94%
	2 VW	93.091	77.812	15.279	19,64%	7,88%	-0,06%
	3 TOYOTA	71.566	65.866	5.700	8,65%	6,06%	-0,60%
	4 PEUGEOT	64.539	53.875	10.664	19,79%	5,46%	-0,03%
	5 DACIA	64.535	50.399	14.136	28,05%	5,46%	0,32%
Tot. Mercato Italia PC		1.181.078	980.326	200.752	20,48%	-	-
Privati	1 DACIA	60.858	48.065	12.793	26,62%	9,29%	1,08%
	2 FIAT	54.874	62.173	-7.299	-11,74%	8,38%	-2,24%
	3 VW	53.182	52.547	635	1,21%	8,12%	-0,86%
	4 TOYOTA	52.985	50.432	2.553	5,06%	8,09%	-0,53%
	5 RENAULT	41.941	32.917	9.024	27,41%	6,40%	0,78%
Tot. Privati		655.168	585.444	69.724	11,91%	-	-
Società	1 MERCEDES	8.394	6.887	1.507	21,88%	13,32%	0,36%
	2 BMW	6.395	4.498	1.897	42,17%	10,15%	1,69%
	3 AUDI	5.074	4.873	201	4,12%	8,05%	-1,12%
	4 FIAT	4.029	4.187	-158	-3,77%	6,39%	-1,48%
	5 VW	3.854	3.658	196	5,36%	6,12%	-0,77%
Tot. Società		63.003	53.146	9.857	18,55%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	33.574	34.923	-1.349	-3,86%	11,72%	-4,54%
	2 VW	26.576	16.988	9.588	56,44%	9,28%	1,37%
	3 PEUGEOT	23.939	15.539	8.400	54,06%	8,35%	1,12%
	4 AUDI	21.872	16.808	5.064	30,13%	7,63%	-0,19%
	5 FORD	19.250	10.213	9.037	88,49%	6,72%	1,96%
Tot. Noleggio Lungo Termine		286.529	214.817	71.712	33,38%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	10.560	12.222	-1.662	-13,60%	17,66%	-11,19%
	2 PEUGEOT	7.170	2.938	4.232	144,04%	11,99%	5,06%
	3 CITROEN	4.254	3.513	741	21,09%	7,11%	-1,18%
	4 LANCIA	3.711	2.983	728	24,40%	6,21%	-0,83%
	5 AUDI	3.486	477	3.009	630,82%	5,83%	4,70%
Tot. Noleggio Breve Termine		59.798	42.371	17.427	41,13%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	29.648	26.011	3.637	13,98%	28,98%	-3,47%
	2 PEUGEOT	10.163	7.893	2.270	28,76%	9,93%	0,09%
	3 JEEP	8.729	6.595	2.134	32,36%	8,53%	0,30%
	4 CITROEN	7.191	7.219	-28	-0,39%	7,03%	-1,98%
	5 VW	5.941	3.245	2.696	83,08%	5,81%	1,76%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		102.314	80.160	22.154	27,64%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	4.445	0	4.445	-	31,16%	31,16%
	2 JEEP	1.746	702	1.044	148,72%	12,24%	-3,76%
	3 FIAT	1.334	497	837	168,41%	9,35%	-1,98%
	4 CITROEN	1.024	112	912	814,29%	7,18%	4,63%
	5 PEUGEOT	631	100	531	531,00%	4,42%	2,14%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		14.266	4.388	9.878	225,11%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022		%	YTD 2023	2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	34.172	32.032	2.140	6,68%	25,68%	-2,63%
	2 FORD	18.468	15.119	3.349	22,15%	13,88%	0,52%
	3 RENAULT	11.717	7.746	3.971	51,27%	8,81%	0,19%
	4 IVECO	11.191	10.022	1.169	11,66%	8,41%	-0,45%
	5 CITROEN	9.716	7.100	2.616	36,85%	7,30%	1,03%
Tot. Mercato Italia LCV		133.046	113.135	19.911	17,60%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	4.306	4.142	164	3,96%	24,49%	2,08%
	2 FIAT	1.833	2.264	-431	-19,04%	10,43	

Mercato Italia Vetture (PC) - Settembre 2023

Top 5 modelli per canale - Settembre 2023		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	9.318	7.812	1.506	19,28%	6,82%	-0,20%
	2 DACIA SANDERO	3.966	2.469	1.497	60,63%	2,90%	0,68%
	3 LANCIA YPSILON	3.790	3.706	84	2,27%	2,77%	-0,56%
	4 FIAT 500	3.614	2.904	710	24,45%	2,64%	0,04%
	5 TOYOTA YARIS CROSS	3.542	2.171	1.371	63,15%	2,59%	0,64%
Tot. Mercato Italia PC	136.711	111.365	25.346	22,76%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	5.081	4.360	721	16,54%	6,22%	-0,35%
	2 DACIA SANDERO	3.803	2.407	1.396	58,00%	4,65%	1,03%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	3.131	1.870	1.261	67,43%	3,83%	1,01%
	4 FORD PUMA	2.566	2.143	423	19,74%	3,14%	-0,09%
	5 JEEP AVENGER	2.236	0	2.236	-	2,74%	2,74%
Tot. Privati	81.698	66.372	15.326	23,09%	-	-	
Società	1 MERCEDES GLC	245	116	129	111,21%	3,18%	1,40%
	2 MERCEDES GLE	235	180	55	30,56%	3,05%	0,29%
	3 MERCEDES GLA	197	187	10	5,35%	2,55%	-0,31%
	4 TESLA MODEL Y	191	269	-78	-29,00%	2,48%	-1,64%
	5 BMW X1	176	43	133	309,30%	2,28%	1,62%
Tot. Società	7.715	6.532	1.183	18,11%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	2.038	1.604	434	27,06%	7,24%	1,34%
	2 ALFA ROMEO TONALE	785	171	614	359,06%	2,79%	2,16%
	3 PEUGEOT 2008	784	93	691	743,01%	2,78%	2,44%
	4 VW TIGUAN	775	574	201	35,02%	2,75%	0,64%
	5 FIAT TIPO	681	470	211	44,89%	2,42%	0,69%
Tot. Noleggio Lungo Termine	28.157	27.199	958	3,52%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 LANCIA YPSILON	261	19	242	1273,68%	15,17%	14,30%
	2 MG ZS	102	0	102	-	5,93%	5,93%
	3 OPEL CROSSLAND X	88	37	51	137,84%	5,12%	3,41%
	4 POLESTAR 2	83	0	83	-	4,83%	4,83%
	5 FORD KUGA	81	2	79	3950,00%	4,71%	4,62%
Tot. Noleggio Breve Termine	1.720	2.170	-450	-20,74%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	1.998	1.287	711	55,24%	13,75%	-1,00%
	2 LANCIA YPSILON	1.390	257	1.133	440,86%	9,57%	6,62%
	3 FIAT 500	1.269	513	756	147,37%	8,73%	2,85%
	4 CITROEN C3	589	627	-38	-6,06%	4,05%	-3,13%
	5 FIAT 500X	468	33	435	1318,18%	3,22%	2,84%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	14.528	8.723	5.805	66,55%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT 500	579	0	579	-	20,01%	20,01%
	2 CITROEN C3	373	3	370	12333,33%	12,89%	12,08%
	3 PEUGEOT 208	292	1	291	29100,00%	10,09%	9,82%
	4 CITROEN C3 AIRCROSS	178	1	177	17700,00%	6,15%	5,88%
	5 JEEP RENEGADE	173	0	173	-	5,98%	5,98%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	2.893	369	2.524	684,01%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Settembre 2023

Top 5 modelli per canale - Settembre 2023		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT DUCATO	1.765	501	1.264	252,30%	10,40%	6,19%
	2 IVECO DAILY	1.133	914	219	23,96%	6,68%	-1,01%
	3 FIAT DOBLO	939	623	316	50,72%	5,53%	0,29%
	4 FORD TRANSIT	867	448	419	93,53%	5,11%	1,34%
	5 FIAT SCUDO	560	370	190	51,35%	3,30%	0,19%
Tot. Mercato Italia LCV	16.970	11.891	5.079	42,71%	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 SUZUKI JIMNY	175	206	-31	-15,05%	8,03%	-2,08%
	2 FORD RANGER	140	206	-66	-32,04%	6,43%	-3,68%
	3 FORD TRANSIT CUSTOM	127	109	18	16,51%	5,83%	0,48%
	4 FIAT DUCATO	112	42	70	166,67%	5,14%	3,08%
	5 FORD TRANSIT COURIER	95	23	72	313,04%	4,36%	3,23%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.178	2.037	141	6,92%	-	-	
Società in proprietà e leasing	1 IVECO DAILY	626	578	48	8,30%	9,83%	-1,27%
	2 FIAT DUCATO	599	158	441	279,11%	9,40%	6,37%
	3 FORD TRANSIT	334	254	80	31,50%	5,24%	0,37%
	4 RENAULT MASTER	219	106	113	106,60%	3,44%	1,40%
	5 FIAT DOBLO	201	201	0	0,00%	3,16%	-0,70%
Tot. Società in proprietà e leasing	6.370	5.207	1.163	22,34%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT DUCATO	687	156	531	340,38%	11,26%	6,58%
	2 FIAT DOBLO	596	270	326	120,74%	9,77%	1,67%
	3 FORD TRANSIT	404	104	300	288,46%	6,62%	3,50%
	4 FIAT PANDA	364	365	-1	-0,27%	5,97%	-4,98%
	5 CITROEN C3	273	95	178	187,37%	4,48%	1,63%
Tot. Noleggio Lungo Termine	6.100	3.335	2.765	82,91%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 FIAT SCUDO	185	7	178	2542,86%	18,08%	17,07%
	2 MAXUS DELIVER 9	184	1	183	18300,00%	17,99%	17,84%
	3 IVECO DAILY	181	117	66	57,39%	17,69%	0,95%
	4 FORD TRANSIT	57	13	44	338,46%	5,57%	3,68%
	5 RENAULT TRAFIC	56	0	56	-	5,47%	5,47%
Tot. Noleggio Breve Termine	1.023	687	336	48,91%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT DUCATO	141	6	135	2250,00%	13,96%	12,97%
	2 FIAT FIORINO	131	51	80	156,86%	12,97%	4,58%
	3 PEUGEOT EXPERT	76	52	24	46,15%	7,52%	-1,03%
	4 FIAT SCUDO	65	27	38	140,74%	6,44%	1,99%
	5 VW AMAROK	57	0	57	-	5,64%	5,64%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	1.010	608	402	66,12%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 FIAT DUCATO	181	0	181	-	62,63%	62,63%
	2 CITROEN C3	33	0	33	-	11,42%	11,42%
	3 PEUGEOT BOXER	15	0	15	-	5,19%	5,19%
	4 FIAT SCUDO	9	8	1	12,50%	3,11%	-43,94%
	5 OPEL LIVARO	9	0	9	-	-	-
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	289	17	272	1600,00%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Settembre 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT PANDA	72.692	78.740	-6.048	-7,68%	6,15%	-1,88%
	2 DACIA SANDERO	35.580	24.868	10.712	43,08%	3,01%	0,48%
	3 LANCIA YPSILON	33.507	31.117	2.390	7,68%	2,84%	-0,34%
	4 TOYOTA YARIS CROSS	25.435	19.137	6.298	32,91%	2,15%	0,20%
	5 VW T-ROC	24.782	19.135	5.647	29,51%	2,10%	0,15%
Tot. Mercato Italia PC	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	-	-	
Privati	1 FIAT PANDA	34.873	36.712	-1.839	-5,01%	5,32%	-0,95%
	2 DACIA SANDERO	34.150	24.259	9.891	40,77%	5,21%	1,07%
	3 TOYOTA YARIS CROSS	21.044	16.536	4.508	27,26%	3,21%	0,39%
	4 DACIA DUSTER	21.042	17.705	3.337	18,85%	3,21%	0,19%
	5 RENAULT CAPTUR	19.144	17.105	2.039	11,92%	2,92%	0,00%
Tot. Privati	655.168	585.444	69.724	11,91%	-	-	
Società	1 MERCEDES GLC	1.907	978	929	94,99%	3,03%	1,19%
	2 BMW X1	1.653	524	1.129	215,46%	2,62%	1,64%
	3 FIAT PANDA	1.462	1.957	-495	-25,29%	2,32%	-1,36%
	4 TESLA MODEL Y	1.426	624	802	128,53%	2,26%	1,09%
	5 MERCEDES GLE	1.343	1.337	6	0,45%	2,13%	-0,38%
Tot. Società	63.003	53.146	9.857	18,55%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT PANDA	17.143	17.908	-765	-4,27%	5,98%	-2,35%
	2 PEUGEOT 3008	10.363	7.284	3.079	42,27%	3,62%	0,23%
	3 LANCIA YPSILON	8.347	6.308	2.039	32,32%	2,91%	-0,02%
	4 VW TIGUAN	7.238	3.179	4.059	127,68%	2,53%	1,05%
	5 ALFA ROMEO TONALE	6.935	372	6.563	1764,25%	2,42%	2,25%
Tot. Noleggio Lungo Termine	286.529	214.817	71.712	33,38%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 FIAT PANDA	3.919	5.601	-1.682	-30,03%	6,55%	-6,67%
	2 LANCIA YPSILON	3.711	2.983	728	24,40%	6,21%	-0,83%
	3 FIAT 500X	3.428	2.258	1.170	51,82%	5,73%	0,40%
	4 FIAT 500	2.702	3.858	-1.156	-29,96%	4,52%	-4,59%
	5 PEUGEOT 3008	2.255	849	1.406	165,61%	3,77%	1,77%
Tot. Noleggio Breve Termine	59.798	42.371	17.427	41,13%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT PANDA	15.264	16.518	-1.254	-7,59%	14,92%	-5,69%
	2 FIAT 500	7.928	3.764	4.164	110,63%	7,75%	3,05%
	3 JEEP RENEGADE	5.521	3.836	1.685	43,93%	5,40%	0,61%
	4 LANCIA YPSILON	5.414	2.258	3.156	139,77%	5,29%	2,47%
	5 CITROEN C3	3.439	4.198	-759	-18,08%	3,36%	-1,88%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	102.314	80.160	22.154	27,64%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR 5.0	2.628	0	2.628	-	18,42%	18,42%
	2 JEEP RENEGADE	1.133	117	1.016	868,38%	7,94%	5,28%
	3 FIAT 500	948	42	906	2157,14%	6,65%	5,69%
	4 DR 6.0	720	0	720	-	5,05%	5,05%
	5 LANCIA YPSILON	568	33	535	1621,21%	3,98%	3,23%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	14.266	4.388	9.878	225,11%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Settembre 2023

Top 5 modelli per canale - YTD Settembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT DUCATO	12.003	5.912	6.091	103,03%	9,02%	3,80%
	2 IVECO DAILY	11.183	10.013	1.170	11,68%	8,41%	-0,45%
	3 FIAT DOBLO	7.975	7.589	386	5,09%	5,99%	-0,71%
	4 FIAT FIORINO	6.109	6.852	-743	-10,84%	4,59%	-1,46%
	5 FORD TRANSIT CUSTOM	5.147	3.837	1.310	34,14%	3,87%	0,48%
Tot. Mercato Italia LCV	133.406	113.135	20.271	17,90%	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD RANGER	1.373	1.100	273	24,82%	7,81%	1,86%
	2 FORD TRANSIT CUSTOM	1.275	1.322	-47	-3,56%	7,25%	0,10%
	3 IVECO DAILY	1.029	1.138	-109	-9,58%	5,85%	-0,30%
	4 SUZUKI JIMNY	908	1.177	-269	-22,85%	5,16%	-1,20%
	5 FORD TRANSIT COURIER	63					

Segmenti		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	17.129	14.790	2.339	15,81%	12,53%	↓ -0,75%	131.985	136.409	-4.424	-3,24%	11,17%	↓ -2,74%
	VETTURE (B)	27.120	22.365	4.755	21,26%	19,84%	↓ -0,25%	223.228	200.722	22.506	11,21%	18,90%	↓ -1,57%
	VETTURE (C)	9.820	9.696	124	1,28%	7,18%	↓ -1,52%	89.180	70.287	18.893	26,88%	7,55%	↑ 0,38%
	VETTURE (D-E-F-G)	2.855	3.036	-181	-5,96%	2,09%	↓ -0,64%	30.006	24.317	5.689	23,40%	2,54%	↑ 0,06%
	MPV (A-B)	1	95	-94	-98,95%	0,00%	↓ -0,08%	16	4.330	-4.314	-99,63%	0,00%	↓ -0,44%
	MPV (C-D-E-F)	891	1.132	-241	-21,29%	0,65%	↓ -0,36%	10.230	9.915	315	3,18%	0,87%	↓ -0,15%
	SUV (A-B)	35.837	26.405	9.432	35,72%	26,21%	↑ 2,50%	297.777	252.205	45.572	18,07%	25,21%	↓ -0,51%
	SUV (C)	29.643	23.768	5.875	24,72%	21,68%	↑ 0,34%	285.855	200.067	85.788	42,88%	24,20%	↑ 3,79%
	SUV (D-E-F-G)	11.427	8.166	3.261	39,93%	8,36%	↑ 1,03%	90.410	63.752	26.658	41,82%	7,65%	↑ 1,15%
	SPORTIVE & CABRIO	512	410	102	24,88%	0,37%	↑ 0,01%	4.858	3.808	1.050	27,57%	0,41%	↑ 0,02%
	UTILITIES & PICK-UP	1.476	1.502	-26	-1,73%	1,08%	↓ -0,27%	17.533	14.514	3.019	20,80%	1,48%	→ 0,00%
Mercato Vetture		136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	0,00%	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	410	610	-200	-32,79%	2,42%	↓ -2,71%	3.906	8.962	-5.056	-56,42%	2,94%	↓ -4,99%
	VETTURE (B)	810	373	437	117,16%	4,77%	↑ 1,64%	7.075	4.109	2.966	72,18%	5,32%	↑ 1,69%
	VETTURE (C)	146	98	48	48,98%	0,86%	↑ 0,04%	1.364	860	504	58,60%	1,03%	↑ 0,27%
	VETTURE (D-E-F-G)	26	6	20	333,33%	0,15%	↑ 0,10%	147	70	77	110,00%	0,11%	↑ 0,05%
	MPV (A-B)	17	17	0	0,00%	0,10%	↓ -0,04%	283	349	-66	-18,91%	0,21%	↓ -0,10%
	MPV (C-D-E-F)	25	20	5	25,00%	0,15%	↓ -0,02%	241	141	100	70,92%	0,18%	↑ 0,06%
	SUV (A-B)	604	531	73	13,75%	3,56%	↓ -0,91%	4.579	4.211	368	8,74%	3,44%	↓ -0,28%
	SUV (C)	669	638	31	4,86%	3,94%	↓ -1,42%	5.354	4.938	416	8,42%	4,02%	↓ -0,34%
	SUV (D-E-F-G)	452	221	231	104,52%	2,66%	↑ 0,80%	3.197	1.979	1.218	61,55%	2,40%	↑ 0,65%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	13.811	9.377	4.434	47,29%	81,38%	↑ 2,53%	106.900	87.516	19.384	22,15%	80,35%	↑ 2,99%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	0,00%	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

CO2 per Canali		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.418	2.253	165	7,32%	42,15%	↓ -1,74%	23.458	14.970	8.488	56,70%	46,66%	↑ 5,39%
		Flotte	117	136	-19	-13,97%	2,04%	↓ -0,61%	1.534	533	1.001	187,80%	3,05%	↑ 1,58%
		Noleggio Lungo Termine	714	623	91	14,61%	12,45%	↑ 0,31%	5.035	3.336	1.699	50,93%	10,02%	↑ 0,82%
		Noleggio Breve Termine	1.583	1.394	189	13,56%	27,59%	↑ 0,44%	13.183	9.583	3.600	37,57%	26,22%	↓ -0,20%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	904	721	183	25,38%	15,76%	↑ 1,71%	7.037	7.799	-762	-9,77%	14,00%	↓ -7,50%
		Totale 0-20 g/km CO2	5.737	5.133	604	11,77%	100,00%	0,00%	50.274	36.272	14.002	38,60%	100,00%	0,00%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.546	1.162	384	33,05%	33,10%	↑ 5,25%	13.097	12.296	801	6,51%	27,49%	↑ 1,39%
		Flotte	44	277	-233	-84,12%	0,94%	↓ -5,70%	3.094	3.243	-149	-4,59%	6,49%	↓ -0,39%
		Noleggio Lungo Termine	303	286	17	5,94%	6,49%	→ -0,37%	2.559	3.103	-544	-17,53%	5,37%	↓ -1,22%
		Noleggio Breve Termine	2.116	2.028	88	4,34%	45,30%	↓ -3,30%	23.891	22.565	1.326	5,88%	50,14%	↑ 2,24%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	659	413	246	59,56%	14,11%	↑ 4,21%	4.923	5.868	-945	-16,10%	10,33%	↓ -2,12%
		Totale 21-60 g/km CO2	4.671	4.173	498	11,93%	100,00%	0,00%	47.646	47.107	539	1,14%	100,00%	0,00%
	61-135 g/km CO2	Privati	60.644	48.540	12.104	24,94%	64,82%	↓ -1,44%	468.473	429.211	39.262	9,15%	61,45%	↓ -3,86%
		Flotte	852	1.366	-514	-37,63%	0,91%	↓ -0,95%	34.436	30.931	3.505	11,33%	4,52%	↓ -0,19%
		Noleggio Lungo Termine	3.037	2.470	567	22,96%	3,25%	→ -0,13%	23.040	20.690	2.350	11,36%	3,02%	↓ -0,13%
		Noleggio Breve Termine	16.227	15.057	1.170	7,77%	17,34%	↓ -3,21%	159.566	121.426	38.140	31,41%	20,93%	↑ 2,45%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	12.759	5.772	6.987	121,05%	13,64%	↑ 5,76%	76.108	54.324	21.784	40,10%	9,98%	↑ 1,72%
		Totale 61-135g/km CO2	93.564	73.263	20.301	27,71%	100,00%	0,00%	762.345	657.147	105.198	16,01%	100,00%	0,00%
136-160 g/km CO2	Privati	13.498	11.107	2.391	21,53%	55,15%	↑ 3,06%	118.117	99.445	18.672	18,78%	48,17%	↓ -8,29%	
	Flotte	538	292	246	84,25%	2,20%	↑ 0,83%	16.322	5.510	10.812	196,23%	6,66%	↑ 3,53%	
	Noleggio Lungo Termine	1.734	1.340	394	29,40%	7,08%	↑ 0,80%	15.197	11.127	4.070	36,58%	6,20%	↓ -0,12%	
	Noleggio Breve Termine	6.359	6.921	-562	-8,12%	25,98%	↓ -6,48%	73.523	47.595	25.928	54,48%	29,98%	↑ 2,96%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.330	1.643	687	41,81%	9,52%	↑ 1,81%	21.893	12.183	9.710	79,70%	8,93%	↑ 2,01%	
	Totale 136-160g/km CO2	24.475	21.323	3.152	14,78%	100,00%	0,00%	245.200	176.143	69.057	39,21%	100,00%	0,00%	
161-190 g/km CO2	Privati	2.105	2.058	47	2,28%	47,04%	↓ -0,25%	18.591	18.342	249	1,36%	43,25%	↓ -4,78%	
	Flotte	99	31	68	219,35%	2,21%	↑ 1,50%	3.033	1.301	1.732	133,13%	7,06%	↑ 3,65%	
	Noleggio Lungo Termine	684	794	-110	-13,85%	15,28%	↓ -2,96%	6.450	6.917	-467	-6,75%	15,00%	↓ -3,11%	
	Noleggio Breve Termine	1.119	1.157	-38	-3,28%	25,01%	↓ -1,58%	10.797	9.147	1.650	18,04%	25,12%	↑ 1,17%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	465	305	160	52,46%	10,39%	↑ 3,38%	4.090	2.408	1.682	69,85%	9,51%	↑ 3,21%	
	Totale 161-190 g/km CO2	4.475	4.352	123	2,83%	100,00%	0,00%	42.986	38.192	4.794	12,55%	100,00%	0,00%	
>190 g/km CO2	Privati	1.487	1.252	235	18,77%	39,25%	↓ -0,87%	13.432	11.180	2.252	20,14%	41,17%	↓ -2,74%	
	Flotte	70	68	2	2,94%	1,85%	→ -0,33%	1.379	853	526	61,66%	4,23%	↑ 0,88%	
	Noleggio Lungo Termine	1.243	1.019	224	21,98%	32,81%	↑ 0,16%	10.722	7.973	2.749	34,48%	32,86%	↑ 1,55%	
	Noleggio Breve Termine	671	538	133	24,72%	17,71%	↑ 0,47%	4.503	3.458	1.045	30,22%	13,80%	↑ 0,22%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	304	238	66	27,73%	8,02%	↑ 0,40%	2.529	1.966	563	28,64%	7,75%	↑ 0,03%	
	Totale >190g/km CO2	3.789	3.121	668	21,40%	100,00%	0,00%	32.627	25.465	7.162	28,12%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

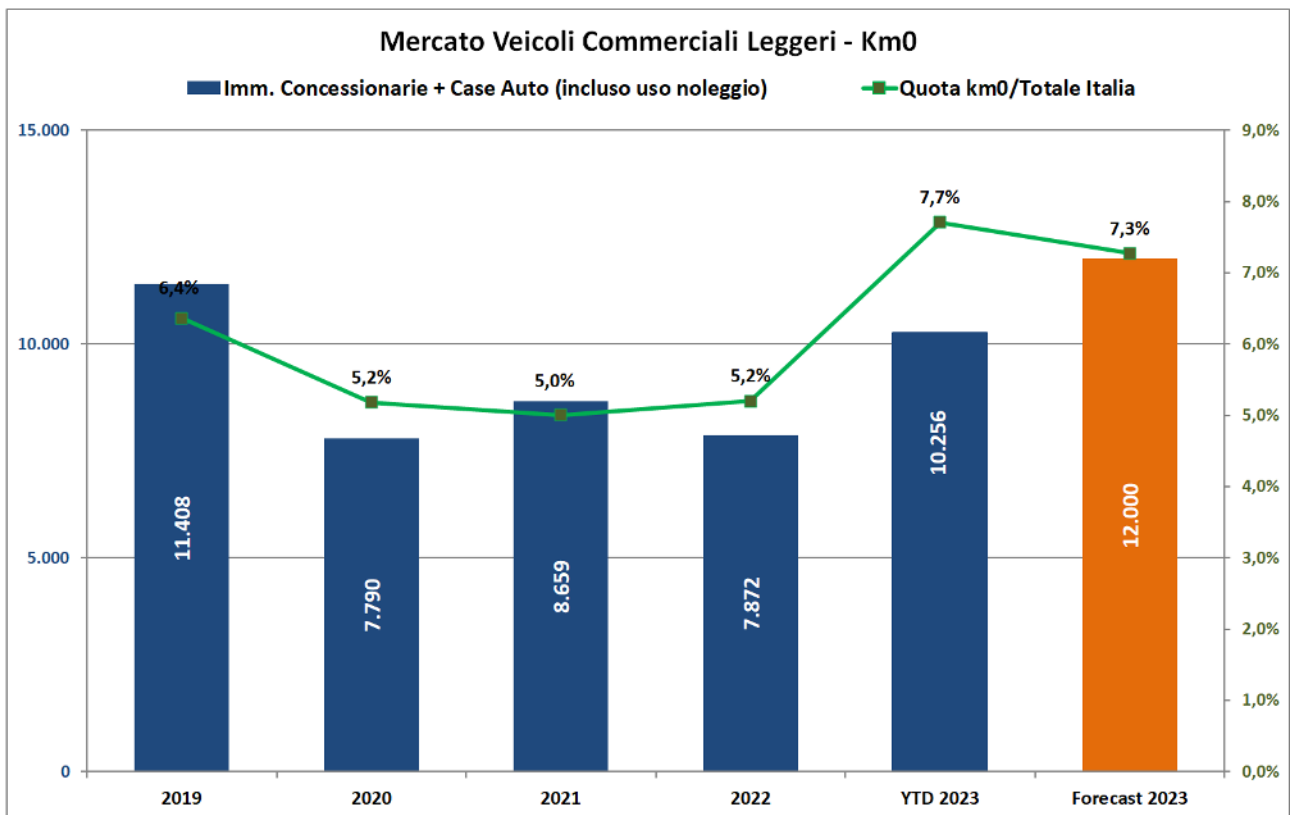
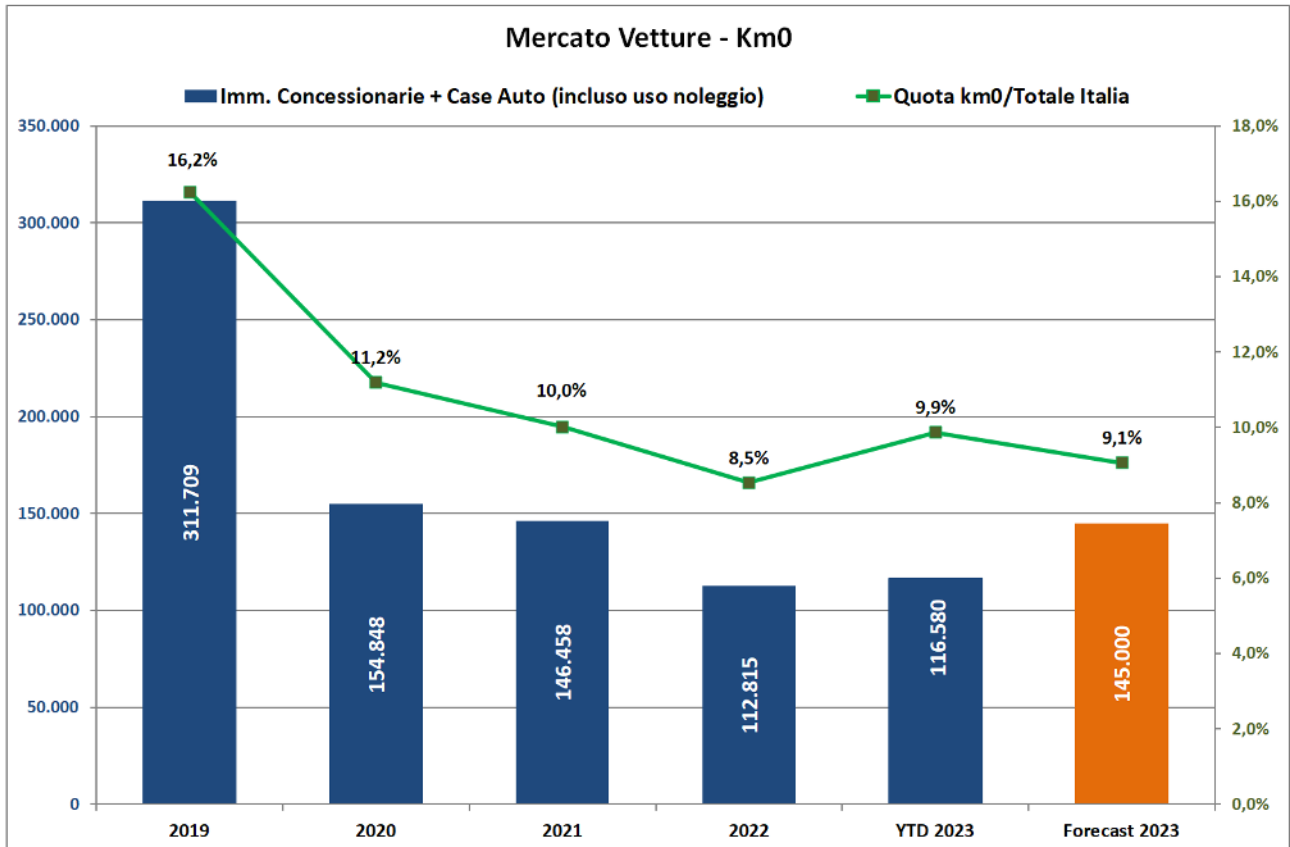
Regioni (per utilizzatore finale)	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Vetture											
Lombardia	22.433	25.047	-2.614	-10,44%	16,41%	-6,08%	224.952	204.938	20.014	9,77%	19,05%	-1,86%
Piemonte	16.196	11.186	5.010	44,79%	11,85%	1,80%	116.972	86.945	30.027	34,54%	9,90%	1,03%
Toscana	16.141	8.616	7.525	87,34%	11,81%	4,07%	102.468	73.651	28.817	39,13%	8,68%	1,16%
Lazio	15.131	11.637	3.494	30,02%	11,07%	0,62%	121.493	99.774	21.719	21,77%	10,29%	0,11%
Trentino-Alto Adige	13.581	6.226	7.355	118,13%	9,93%	4,34%	126.064	77.827	48.237	61,98%	10,67%	2,73%
Emilia-Romagna	12.979	9.398	3.581	38,10%	9,49%	1,05%	103.048	83.004	20.044	24,15%	8,72%	0,26%
Veneto	9.547	8.419	1.128	13,40%	6,98%	-0,58%	87.061	76.894	10.167	13,22%	7,37%	-0,47%
Campania	5.285	5.828	-543	-9,32%	3,87%	-1,37%	54.047	50.782	3.265	6,43%	4,58%	-0,60%
Sicilia	5.203	4.759	444	9,33%	3,81%	-0,47%	44.066	41.139	2.927	7,11%	3,73%	-0,47%
Puglia	3.777	3.595	182	5,06%	2,76%	-0,47%	33.229	31.874	1.355	4,25%	2,81%	-0,44%
Liguria	2.611	2.235	376	16,82%	1,91%	-0,10%	22.745	19.724	3.021	15,32%	1,93%	-0,09%
Marche	2.602	2.369	233	9,84%	1,90%	-0,22%	21.986	21.395	591	2,76%	1,86%	-0,32%
Calabria	2.207	1.769	438	24,76%	1,61%	0,03%	17.461	16.332	1.129	6,91%	1,48%	-0,19%
Friuli Venezia Giulia	2.122	1.974	148	7,50%	1,55%	-0,22%	18.900	17.003	1.897	11,16%	1,60%	-0,13%
Abruzzo	1.999	1.750	249	14,23%	1,46%	-0,11%	16.782	15.956	826	5,18%	1,42%	-0,21%
Sardegna	1.761	1.554	207	13,32%	1,29%	-0,11%	16.573	16.417	156	0,95%	1,40%	-0,27%
Umbria	1.536	1.368	168	12,28%	1,12%	-0,10%	13.174	12.595	579	4,60%	1,12%	-0,17%
Valle d'Aosta	720	2.864	-2.144	-74,86%	0,53%	-2,05%	30.119	26.139	3.980	15,23%	2,55%	-0,12%
Basilicata	600	543	57	10,50%	0,44%	-0,05%	5.579	5.455	124	2,27%	0,47%	-0,08%
Molise	280	228	52	22,81%	0,20%	0,00%	4.359	2.480	1.879	75,77%	0,37%	0,12%
Region Driver	136.711	111.365	25.346	22,76%	100,00%	0,00%	1.181.078	980.326	200.752	20,48%	100,00%	0,00%

Regioni (per utilizzatore finale)	Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Veicoli Commerciali Leggeri											
Trentino-Alto Adige	2.758	854	1.904	222,95%	16,25%	9,07%	14.117	6.758	7.359	108,89%	10,61%	4,64%
Piemonte	2.488	965	1.523	157,82%	14,66%	6,55%	14.768	8.783	5.985	68,14%	11,10%	3,34%
Lombardia	2.308	2.761	-453	-16,41%	13,60%	-9,62%	22.784	22.181	603	2,72%	17,12%	-2,48%
Emilia-Romagna	2.103	1.374	729	53,06%	12,39%	0,84%	16.016	10.764	5.252	48,79%	12,04%	2,52%
Toscana	1.891	815	1.076	132,02%	11,14%	4,29%	12.287	7.692	4.595	59,74%	9,24%	2,44%
Lazio	1.298	1.176	122	10,37%	7,65%	-2,24%	13.291	19.342	-6.051	-31,28%	9,99%	-7,11%
Veneto	930	950	-20	-2,11%	5,48%	-2,51%	9.385	8.668	717	8,27%	7,05%	-0,61%
Campania	570	666	-96	-14,41%	3,36%	-2,24%	5.769	5.352	417	7,79%	4,34%	-0,39%
Sicilia	500	385	115	29,87%	2,95%	-0,29%	3.717	3.560	157	4,41%	2,79%	-0,35%
Puglia	308	387	-79	-20,41%	1,81%	-1,44%	3.827	3.570	257	7,20%	2,88%	-0,28%
Friuli Venezia Giulia	279	194	85	43,81%	1,64%	0,01%	2.247	1.916	331	17,28%	1,69%	0,00%
Marche	263	261	2	0,77%	1,55%	-0,65%	2.269	2.279	-10	-0,44%	1,71%	-0,31%
Abruzzo	246	224	22	9,82%	1,45%	-0,43%	2.158	2.046	112	5,47%	1,62%	-0,19%
Liguria	228	227	1	0,44%	1,34%	-0,57%	2.359	2.259	100	4,43%	1,77%	-0,22%
Valle d'Aosta	216	157	59	37,58%	1,27%	-0,05%	2.574	2.513	61	2,43%	1,93%	-0,29%
Sardegna	187	152	35	23,03%	1,10%	-0,18%	1.609	1.760	-151	-8,58%	1,21%	-0,35%
Umbria	145	130	15	11,54%	0,85%	-0,24%	1.421	1.276	145	11,36%	1,07%	-0,06%
Calabria	133	108	25	23,15%	0,78%	-0,12%	1.290	1.208	82	6,79%	0,97%	-0,10%
Basilicata	81	71	10	14,08%	0,48%	-0,12%	868	905	-37	-4,09%	0,65%	-0,15%
Molise	38	34	4	11,76%	0,22%	-0,06%	290	303	-13	-4,29%	0,22%	-0,05%
Region Driver	16.970	11.891	5.079	42,71%	100,00%	0,00%	133.046	113.135	19.911	17,60%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Settembre 2023												Totale Settembre 2023											
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Settembre 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese
FIAT	3.000	38,7%	127	1,6%	1.296	16,7%	20	0,3%	3.300	42,6%	7.743	47,8%	7.415	40%	409	3,76%	2.742	12%	4.188	16%	16.200	11,1%	10.139	
VW	2.601	36,6%	269	3,5%	915	12,2%	12	0,2%	912	10,8%	4.604	45,5%	5.874	31%	2.783	25%	113	1,1%	4.588	18%	10.323	7,2%	6.077	
TOYOTA	2.676	66,4%	156	3,9%	801	25,7%	17	0,4%	357	9,0%	3.957	38,1%	8.040	35%	358	1,4%	44	0,2%	407	1,6%	10.323	7,2%	6.077	
PEUGEOT	1.509	41,3%	41	1,3%	901	26,3%	78	2,3%	979	26,0%	3.609	35,2%	3.910	17%	1.252	9%	154	1,1%	1.154	4,6%	6.077	4,3%	3.957	
FORD	1.646	82,4%	83	3,1%	711	24,2%	60	3,2%	47	1,8%	2.637	39,4%	4.706	19%	1.538	10%	64	0,4%	1.608	6,0%	6.077	4,3%	3.957	
BMW	1.391	53,2%	98	2,7%	218	10,4%	2	0,1%	845	32,3%	2.414	42,9%	3.754	25%	996	7%	27	0,2%	1.078	4,0%	6.077	4,3%	3.957	
CITROEN	1.094	45,3%	55	2,3%	158	6,5%	94	3,9%	1.013	42,0%	2.414	42,9%	2.823	14%	729	9%	1.531	5,1%	5.122	3,6%	3.957			
RENAULT	1.744	73,0%	109	4,6%	843	14,4%	4	0,2%	188	7,9%	2.388	37,1%	4.979	25%	1.234	18%	280	2,0%	6.766	4,8%	3.957			
IFUNDIA	1.484	66,1%	122	5,4%	89	3,9%	3	0,1%	551	24,4%	2.259	55,9%	3.141	17%	159	3%	580	4,0%	4.040	2,9%	3.957			
OPEL	1.155	54,9%	81	3,9%	218	10,4%	110	5,2%	539	25,6%	2.103	53,8%	2.540	19%	329	11%	726	3,9%	3.906	2,8%	3.957			
DACIA	1.885	85,5%	50	2,6%	14	0,7%	6	0,3%	18	0,9%	1.953	30,3%	6.090	39%	80	0,3%	53	0,2%	6.442	4,6%	3.957			
LANCIA	647	33,4%	19	1,0%	154	8,0%	251	13,0%	864	44,7%	1.935	51,1%	1.090	54%	395	26%	261	1,8%	3.790	2,7%	3.957			
BMW	726	38,2%	299	15,7%	581	29,5%	59	3,1%	257	13,5%	1.902	37,4%	1.948	83%	1.861	77%	274	11%	5.091	3,6%	3.957			
AUDI	625	34,5%	188	9,9%	711	36,7%	5	0,3%	388	19,3%	1.843	33,5%	2.071	56%	2.476	50%	349	13%	5.091	3,6%	3.957			
NISSAN	906	49,7%	103	5,7%	486	24,4%	10	0,5%	257	12,5%	1.822	32,7%	2.028	28%	77	1%	11	0,1%	3.081	2,2%	3.957			
MERCEDES	748	41,0%	280	19,3%	270	18,0%	6	0,4%	144	9,9%	1.451	24,3%	2.901	1.097	1.023	164	3%	513	1,5%	5.122	3,6%	3.957		
KIA	781	44,0%	42	3,4%	221	18,1%	3	0,2%	171	11,3%	1.221	29,5%	3.017	13%	870	10%	198	4,1%	4.146	2,9%	3.957			
MG	803	68,0%	26	2,5%	23	1,9%	101	8,0%	235	19,1%	1.181	41,1%	2.403	65%	25	0,2%	153	2,8%	2.876	2,1%	3.957			
CUPRA	458	43,6%	21	2,0%	257	24,3%	0	0,0%	310	20,5%	1.090	56,8%	851	18%	624	7%	317	3,4%	1.847	1,3%	3.957			
ALFA ROMEO	238	23,5%	58	5,7%	587	55,9%	0	0,0%	151	14,9%	1.014	45,9%	495	164	1.295	0	256	2,2%	2.210	1,6%	3.957			
SKODA	451	45,6%	69	7,0%	513	34,6%	80	3,0%	97	9,8%	990	32,3%	1.092	20%	1.181	53%	129	3,0%	3.088	2,2%	3.957			
SUZUKI	851	77,2%	24	2,8%	36	4,6%	4	0,5%	125	14,8%	843	23,7%	3.157	10%	98	6%	186	3,5%	3.556	2,5%	3.957			
SEAT	119	21,8%	6	1,1%	274	49,1%	2	0,0%	157	28,1%	558	25,2%	251	14%	490	90%	165	1,0%	1.010	0,7%	3.957			
MAZDA	299																							



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Mercato Italia Passenger Cars	Forecast 2024	Forecast 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	M5% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Privati	880.000	850.000	30.000	3,5%	53,3%	0,2%
Società	85.000	90.000	-5.000	-5,6%	5,2%	-0,5%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	450.000	400.000	50.000	12,5%	27,3%	2,3%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	105.000	115.000	-10.000	-8,7%	6,4%	-0,8%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	130.000	145.000	-15.000	-10,3%	7,9%	-1,2%
Mercato Italia Passenger Cars	1.650.000	1.600.000	50.000	3,1%	100,0%	-
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Forecast 2024	Forecast 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	M5% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. M5% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti	23.000	23.000	0	0,0%	13,5%	-0,4%
Società	69.000	67.000	2.000	3,0%	40,6%	-0,0%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)	56.000	53.000	3.000	5,7%	32,9%	0,8%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	10.000	10.000	0	0,0%	5,9%	-0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	12.000	12.000	0	0,0%	7,1%	-0,2%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	170.000	165.000	5.000	3,0%	100,0%	-