

## COMUNICATO STAMPA DATAFORCE FOCUS NOLEGGIO

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)



Roma, 6 ottobre 2023

### Il Noleggio a Lungo e Breve Termine nel terzo trimestre 2023

Nel terzo trimestre 2023 il noleggio a lungo termine ha tirato il freno a mano nel comparto delle Passenger Cars: nonostante il Q3 si sia chiuso con un saldo positivo del 9,98% e con quasi 73.000 immatricolazioni (attorno alle 6.600 unità in più rispetto allo stesso periodo del 2022), al netto del rent-to-rent, il cumulato annuo passa dal +46,67% del 1° semestre al +33,21% a fine settembre.

Il rallentamento è dovuto non solo all'esaurimento della coda degli ordini, con le consegne che hanno ridotto i tempi d'attesa ma anche, probabilmente, ad una crescente inquietudine dei clienti che, vista l'attuale confusione sulla transizione ecologica, stanno prendendo tempo. Si può comunque parlare di un'ottima annata 2023 per il NLT Passenger Cars, perché da gennaio a settembre questo comparto ha targato (sempre riclassificando il rent-to-rent nel breve termine, perché l'utilizzatore reale, al di là dell'intestazione a un operatore di NLT, è una società di noleggio a breve termine) 277.979 vetture, quasi 70.000 in più. In ambito LCV, il long rent ha mostrato un comportamento diametralmente opposto: fiacco nel primo semestre (soltanto +4,42%), ben più brillante nel Q3 (+70,5%) con un saldo nel cumulato gennaio-settembre di 44.371 nuove immatricolazioni (circa 7.500 in più) e un progresso del 20,5%.

Il noleggio a breve termine, invece, dopo una prima parte dell'anno in forte crescita (+76,04% per le Passenger Cars nel primo semestre), ha quasi smesso di inflottare nel Q3: solo 7.735 targhe per un arretramento del 53,80%, complice anche la stagionalità. Il saldo gennaio-settembre, però, rimane largamente in attivo (+42,7%) e potrebbe ulteriormente migliorare se a fine anno ci saranno delle forzature di immatricolato da parte degli OEMs. In ambito LCV la situazione è differente: il tasso di crescita si mantiene molto elevato: +81,1%. Lo short rent quest'anno ha targato finora 76.609 Passenger Cars (compreso il rent-to-rent) e 8.740 veicoli commerciali leggeri.

### IL FORECAST DEL NOLEGGIO NEL 2024

A far data da inizio ottobre, Dataforce rende pubblica la prima release del forecast 2024. La previsione ipotizza un mercato Passenger Cars di 1.650.000 unità (+3,1%) e di 170.000 per il comparto Light Commercial Vehicles (+3%). Il noleggio a lungo termine escluso rent to rent dovrebbe essere il canale con maggior tasso di crescita: +12,5% per le auto. In flessione, invece, gli acquisti diretti delle società (-5,6%), dei noleggi a breve incluso rent to rent (-8,7%) e delle auto-immatricolazioni (-10,3%). Con un unico altro canale in positivo: quello dei privati, che però crescerà appena di più della media del mercato (+3,5%). Per il long rent è previsto un volume di immatricolazioni 2024 di 450.000 unità.

Anche in ambito LCV, il NLT sarà il canale che mostrerà il trend più positivo: +5,7%, un incremento quasi doppio rispetto alla media del mercato. Dovrebbe raggiungere 56.000 immatricolazioni e stabilizzarsi su una market share del 32,9%, cioè quasi un terzo delle nuove targhe dell'anno prossimo. Crescita zero per "privati" (ditte individuali, artigiani e professionisti), noleggio a breve termine e auto-immatricolazioni di Case e concessionari (noleggio incluso), mentre gli acquisti diretti delle società confermeranno il trend di incremento medio del mercato: +3%.

**La tendenza del 2024**, dunque, **sarà di una crescita moderata**, a conferma di una situazione di stallo del mercato dovuta alle incertezze economiche.

#### **L'ANALISI DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER OPERATORE**

**La graduatoria del terzo trimestre ha visto una forte accelerazione di Arval**: +39,1%, a fronte di una media di crescita del comparto attorno al 10% (molto più contenuta rispetto alla prima parte dell'anno). La società controllata dal gruppo bancario BNP Paribas da luglio a settembre ha targato 15.167 Passenger Cars (4.263 in più). **Leasys** scivola al quarto posto nel Q3, perché accusa una flessione importante nelle immatricolazioni: -28,85%; ha targato nel periodo 8.792 vetture con un decremento di 3.565 unità. Al secondo posto della classifica trimestrale sale **LeasePlan** con 11.343 immatricolazioni, ossia quasi il doppio rispetto al Q3 del 2022: +83,34%. Sul gradino più basso del podio sale **ALD Automotive** con 10.993 immatricolazioni (+62,57%). Se l'integrazione tra **LeasePlan** e **ALD** fosse già stata completata, la somma delle loro immatricolazioni farebbe salire il nuovo colosso del long rent al primo posto assoluto della graduatoria.

Al quinto posto si posiziona **Volkswagen Leasing**: 7.194 nuove targhe (387 in meno, -5,1%). A seguire **UnipolRental** (6.640 immatricolazioni, +75,34%). La forte accelerazione della società emiliana è frutto dell'acquisizione di **Sifà**, operativa dal 1° luglio, che infatti nel Q3 non ha intestato a sé nessuna nuova automobile. A seguire, **Alphabet** (2.722 targhe, + 32,07%), **Drivalia** (2.389, -61,41%), **ES Mobility** (captive di Renault-Nissan, 1.553, +42,09%), **Kinto Italia** (Toyota, 1.021 unità, +23,76%) e **Mercedes-Benz Lease Italia**, 1.019, + 17,26%).

**La classifica year-to-date** (gennaio-settembre) delle prime 10 posizioni (escluso il rent-to-rent) è la seguente: **Arval** (+50,34%), **Leasys** (+18,94%), **LeasePlan** (+60,77%), **ALD Automotive** (+37,82%), **Volkswagen Leasing** (+19,34%), **UnipolRental** (+77,19%), **Drivalia** (+11,24%), **Alphabet** (+13,65%), **Kinto Italia** (+54,3%) e **Sifà** (-15,3%).

Passando alla classifica dei **Veicoli Commerciali Leggeri** nel Q3, per la leadership è un serrato testa a testa tra tre operatori, con distanze di pochissime unità: prima risulta **UnipolRental** (2.751 targhe, +132,15%), seconda è **Leasys** (2.726, +100,74%) terza è **Arval** (2.716, +82,53%). Seguono **LeasePlan** (1.743, +158,61%) e **ALD Automotive** (+74,47%). Nelle posizioni di rincalzo ci sono tutti gli altri operatori, in larga misura con risultati molto positivi (il mercato del NLT LCV nel Q3 è cresciuto del 70,55%), tranne **Free2Move Lease** (-27,56%), **Sifà** (che ha azzerato le immatricolazioni confluendo in **UnipolRental**), e **Alphabet** (-35,64%). Notevole passo indietro anche per gli operatori del **noleggio plurimensile**, che hanno perso nel Q3 il 62,88% delle immatricolazioni rispetto allo stesso periodo del 2022.

Nella classifica complessiva dei primi 9 mesi del 2023, le prime posizioni sono appannaggio di **Leasys**, **Arval**, **UnipolRental**, **ALD Automotive**, **LeasePlan**, **Free2Move Lease**, **ES Mobility**, **Volkswagen Leasing** e **Athlon**.

Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent		3° Trimestre 2023	3° Trimestre 2022	Diff. 3° Trimestre 2023/2022	Diff. % 3° Trimestre 2023/2022	Market Share 3° Trimestre 2023	Diff. % MS 3° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022	
Vetture	Arval	15.167	10.904	4.263	39,10%	20,85%	↑ 4,36%	52.028	34.608	17.420	50,34%	18,72%	↑ 2,13%	
	Leasys	8.792	12.357	-3.565	-28,85%	12,09%	↓ -6,60%	42.420	35.665	6.755	18,94%	15,26%	↓ -1,83%	
	LeasePlan	11.343	6.187	5.156	83,34%	15,59%	↑ 6,24%	35.846	22.297	13.549	60,77%	12,90%	↑ 2,21%	
	ALD Automotive	10.993	6.762	4.231	62,57%	15,11%	↑ 4,89%	35.029	25.417	9.612	37,82%	12,60%	↑ 0,42%	
	Volkswagen Leasing	7.194	7.581	-387	-5,10%	9,89%	↓ -1,57%	26.360	22.088	4.272	19,34%	9,48%	↓ -1,10%	
	UnipolRental	6.640	3.787	2.853	75,34%	9,13%	↑ 3,40%	22.639	12.777	9.862	77,19%	8,14%	↑ 2,02%	
	Drivalia	2.389	6.191	-3.802	-61,41%	3,28%	↓ -6,08%	15.940	14.329	1.611	11,24%	5,73%	↓ -1,13%	
	Alphabet	2.722	2.061	661	32,07%	3,74%	↑ 0,63%	8.235	7.246	989	13,65%	2,96%	↓ -0,51%	
	KINTO Italia	1.021	825	196	23,76%	1,40%	↑ 0,16%	5.666	3.672	1.994	54,30%	2,04%	↑ 0,28%	
	Sifà	0	1.652	-1.652	-100,00%	0,00%	↓ -2,50%	4.865	5.744	-879	-15,30%	1,75%	↓ -1,00%	
	ES Mobility	1.553	1.093	460	42,09%	2,14%	↑ 0,48%	4.798	2.384	2.414	101,26%	1,73%	↑ 0,58%	
	Locauto	580	1.521	-941	-61,87%	0,80%	↓ -1,50%	3.982	3.831	151	3,94%	1,43%	↑ -0,40%	
	Athlon	774	531	243	45,76%	1,06%	↑ 0,26%	3.570	2.353	1.217	51,72%	1,28%	↑ 0,16%	
	Mercedes-Benz Lease Italia	1.019	869	150	17,26%	1,40%	↑ 0,09%	3.282	3.646	-364	-9,98%	1,18%	↓ -0,57%	
	Free2Move Lease	627	835	-208	-24,91%	0,86%	↓ -0,40%	2.628	3.398	-770	-22,66%	0,95%	↓ -0,68%	
	Lynk&Co Italy	213	604	-391	-64,74%	0,29%	↓ -0,62%	2.402	1.033	1.369	132,53%	0,86%	↑ 0,37%	
	RAC plurimensile	182	505	-323	-63,96%	0,25%	↓ -0,51%	1.715	1.767	-52	-2,94%	0,62%	↓ -0,23%	
	Rent2Go	430	653	-223	-34,15%	0,59%	↓ -0,40%	1.570	1.682	-112	-6,66%	0,56%	↓ -0,24%	
	Autosystem	201	169	32	18,93%	0,28%	↑ 0,02%	1.178	793	385	48,55%	0,42%	↑ 0,04%	
	NLT Altro	202	281	-79	-28,11%	0,28%	↓ -0,15%	1.066	1.043	23	2,21%	0,38%	↓ -0,12%	
	Gruppo Santander (SCR - Drive)	215	51	164	321,57%	0,30%	↑ 0,22%	912	51	861	1688,24%	0,33%	↑ 0,30%	
	Program Autonoleggio	278	127	151	118,90%	0,38%	↑ 0,19%	778	552	226	40,94%	0,28%	↑ 0,02%	
	FlexCar Italia	39	427	-388	-90,87%	0,05%	↓ -0,59%	382	1.054	-672	-63,76%	0,14%	↓ -0,37%	
	Mercury	65	39	26	66,67%	0,09%	↑ 0,03%	232	172	60	34,88%	0,08%	⇒ 0,00%	
	PAN	52	64	-12	-18,75%	0,07%	↓ -0,03%	189	173	16	9,25%	0,07%	↓ -0,01%	
	International Renting	43	32	11	34,38%	0,06%	↑ 0,01%	163	121	42	34,71%	0,06%	⇒ 0,00%	
	Village Rent	4	24	-20	-83,33%	0,01%	↓ -0,03%	83	162	-79	-48,77%	0,03%	↓ -0,05%	
	GFC	2	9	-7	-77,78%	0,00%	↓ -0,01%	21	151	-130	-86,09%	0,01%	↓ -0,06%	
	BrumBrum Rent	0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	0	470	-470	-100,00%	0,00%	↓ -0,23%	
	<b>Rentals</b>	<b>72.740</b>	<b>66.141</b>	<b>6.599</b>	<b>9,98%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>277.979</b>	<b>208.679</b>	<b>69.300</b>	<b>33,21%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
	Veicoli Commerciali Leggeri	Leasys	2.726	1.358	1.368	100,74%	18,21%	↑ 2,74%	8.633	11.429	-2.796	-24,46%	19,46%	↑ -11,59%
		Arval	2.716	1.488	1.228	82,53%	18,14%	↑ 1,19%	8.149	4.567	3.582	78,43%	18,37%	↑ 5,96%
UnipolRental		2.751	1.185	1.566	132,15%	18,38%	↑ 4,88%	7.853	3.828	4.025	105,15%	17,70%	↑ 7,30%	
ALD Automotive		1.633	936	697	74,47%	10,91%	↑ 0,24%	5.062	3.252	1.810	55,66%	11,41%	↑ 2,58%	
LeasePlan		1.743	674	1.069	158,61%	11,64%	↑ 3,96%	4.807	4.840	-33	-0,68%	10,83%	↓ -2,31%	
Free2Move Lease		347	479	-132	-27,56%	2,32%	↓ -3,14%	1.458	1.563	-105	-6,72%	3,29%	↓ -0,96%	
ES Mobility		430	406	24	5,91%	2,87%	↓ -1,75%	1.350	1.250	100	8,00%	3,04%	↓ -0,35%	
Volkswagen Leasing		492	257	235	91,44%	3,29%	↑ 0,36%	1.291	970	321	33,09%	2,91%	↑ 0,27%	
Athlon		392	220	172	78,18%	2,62%	↑ 0,11%	1.026	685	341	49,78%	2,31%	↑ 0,45%	
NLT Altro		380	181	199	109,94%	2,54%	↑ 0,48%	917	472	445	94,28%	2,07%	↑ 0,78%	
Sifà		0	315	-315	-100,00%	0,00%	↓ -3,59%	746	1.067	-321	-30,08%	1,68%	↓ -1,22%	
RAC plurimensile		98	264	-166	-62,88%	0,65%	↓ -2,35%	493	676	-183	-27,07%	1,11%	↓ -0,72%	
Drivalia		422	425	-3	-0,71%	2,82%	↓ -2,02%	485	425	60	14,12%	1,09%	↓ -0,06%	
KINTO Italia		184	79	105	132,91%	1,23%	↑ 0,33%	479	265	214	80,75%	1,08%	↑ 0,36%	
Alphabet		121	188	-67	-35,64%	0,81%	↓ -1,33%	352	426	-74	-17,37%	0,79%	↓ -0,36%	
Locauto		191	108	83	76,85%	1,28%	↑ 0,05%	334	386	-52	-13,47%	0,75%	↓ -0,30%	
Autosystem		107	51	56	109,80%	0,71%	↑ 0,13%	257	151	106	70,20%	0,58%	↑ 0,17%	
Mercedes-Benz Lease Italia		89	58	31	53,45%	0,59%	↓ -0,07%	195	172	23	13,37%	0,44%	↓ -0,03%	
Rent2Go		35	1	34	3400,00%	0,23%	↑ 0,22%	170	113	57	50,44%	0,38%	↑ 0,08%	
Program Autonoleggio		55	24	31	129,17%	0,37%	↑ 0,09%	163	115	48	41,74%	0,37%	↑ 0,06%	
PAN		18	28	-10	-35,71%	0,12%	↓ -0,20%	67	65	2	3,08%	0,15%	↓ -0,03%	
International Renting		11	10	1	10,00%	0,07%	↓ -0,04%	24	41	-17	-41,46%	0,05%	↓ -0,06%	
Mercury		10	1	9	900,00%	0,07%	↑ 0,06%	23	6	17	283,33%	0,05%	↑ 0,04%	
FlexCar Italia		9	40	-31	-77,50%	0,06%	↓ -0,40%	18	53	-35	-66,04%	0,04%	↓ -0,10%	
Gruppo Santander (SCR - Drive)		9	0	9	-	0,06%	↑ 0,06%	14	0	14	-	0,03%	↑ 0,03%	
Village Rent		0	0	0	-	0,00%	⇒ 0,00%	5	0	5	-	0,01%	↑ 0,01%	
GFC		0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,01%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	⇒ 0,00%	
<b>Rentals</b>		<b>14.969</b>	<b>8.777</b>	<b>6.192</b>	<b>70,55%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>44.371</b>	<b>36.818</b>	<b>7.553</b>	<b>20,51%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

## L'ANALISI DEL NOLEGGIO A BREVE TERMINE PER OPERATORE

Nel Q3 le immatricolazioni Passenger Cars dei **rent-a-car** hanno accusato una flessione pesante, dovuta quasi esclusivamente alla stagionalità: -53,8%. La classifica parziale da luglio a settembre vede però una fortissima accelerazione delle immatricolazioni di **noleggio delle concessionarie e delle Case auto**: considerate tutte assieme queste targhe raggiungono il primo posto sul trimestre, confermando che il raggiungimento delle quote obiettivo per molti Costruttori è stato raggiunto anche con le autoimmatricolazioni ad uso noleggio; parliamo di 2.997 unità, il doppio dell'anno scorso, che nel trimestre rappresentano una quota di mercato che sfiora il 40%. Il **raggruppamento di concessionarie e Case** nella graduatoria da gennaio a settembre scende invece al quinto posto, a conferma che questo picco del Q3 è stata una peculiarità dei mesi estivi, la cui dimensione andrà monitorata anche nei prossimi periodi.

Alle spalle del raggruppamento dealer e Oem, nel Q3 il secondo posto è appannaggio di un altro gruppo di operatori: i **"piccoli"**, che Dataforce classifica come **"altri operatori"**: 1.241 nuove targhe (-15,92%). A seguire le aziende di maggiori dimensioni che però nel trimestre hanno targato pochissimo: **Avis Budget Italia** (920 unità, -80,58%), **Sixt** (789, -18,66%: quasi un'eccezione), **Europcar** (430, -76,77%), **Noleggiare** (415, -52,52%), **Hertz** (398, -88,3%) e tutti gli altri con volumi di scarsa significatività. Nella graduatoria 2023 da gennaio a settembre, le prime 10 posizioni sono appannaggio di **Avis Budget Italia** (+26,06%), **Hertz** (-3,08%), **Europcar** (+212,35%), gli **"altri operatori"** (+39,99%), l'insieme delle immatricolazioni di noleggio dei **concessionari e delle Case** (+68,66%), **Sixt** (+146,73%), **Noleggiare** (+152,94%), **Rental Plus** (+50,06%), **Autovia** (+76,19%) e **Locauto Rent** (il confronto con l'anno scorso non è possibile poiché le statistiche di Dataforce fino al 2022 consideravano le immatricolazioni di **Locauto** e **Locauto Rent** un'entità unica).

Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent		3° Trimestre 2023	3° Trimestre 2022	Diff. 3° Trimestre 2023/2022	Diff. % 3° Trimestre 2023/2022	Market Share 3° Trimestre 2023	Diff. % MS 3° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Avis Budget Italia	920	4.738	-3.818	-80,58%	11,89%	↓ -16,40%	15.088	11.969	3.119	26,06%	19,69%	↓ -2,60%
	Hertz	398	3.403	-3.005	-88,30%	5,15%	↓ -15,18%	10.536	10.871	-335	-3,08%	13,75%	↓ -6,50%
	Europcar	430	1.851	-1.421	-76,77%	5,56%	↓ -5,50%	9.027	2.890	6.137	212,35%	11,78%	↑ 6,40%
	Noleggio Altri Operatori	1.241	1.476	-235	-15,92%	16,04%	↔ 7,23%	8.059	5.757	2.302	39,99%	10,52%	↓ -0,21%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	2.997	1.478	1.519	102,77%	38,75%	↑ 29,92%	7.885	4.675	3.210	68,66%	10,29%	↑ 1,58%
	SIXT	789	970	-181	-18,66%	10,20%	↔ 4,41%	6.067	2.459	3.608	146,73%	7,92%	↑ 3,34%
	Noleggiare	415	874	-459	-52,52%	5,37%	↔ 0,15%	5.155	2.038	3.117	152,94%	6,73%	↑ 2,93%
	Rental Plus	103	367	-264	-71,93%	1,33%	↓ -0,86%	2.668	1.778	890	50,06%	3,48%	↓ 0,17%
	Autovia	77	326	-249	-76,38%	1,00%	↓ -0,95%	2.636	1.522	1.114	73,19%	3,44%	↑ 0,61%
	Locauto Rent	127	0	127	-	1,64%	↑ 1,64%	2.491	0	2.491	-	3,25%	↑ 3,25%
	Centaurio Rent	0	273	-273	-100,00%	0,00%	↑ -1,63%	1.670	1.267	403	31,81%	2,18%	↑ -0,18%
	Felirent	121	86	35	40,70%	1,56%	↑ 1,05%	1.573	292	1.281	438,70%	2,05%	↑ 1,51%
	Sicily by Car	2	472	-470	-99,58%	0,03%	↓ -2,79%	1.436	5.957	-4.521	-75,89%	1,87%	↓ -9,22%
	Demontis	0	243	-243	-100,00%	0,00%	↓ -1,45%	841	851	-10	-1,18%	1,10%	↓ -0,49%
	Sinergia Rent	102	58	44	75,86%	1,32%	↑ 0,97%	827	149	678	455,03%	1,08%	↑ 0,80%
	ShareNow	0	61	-61	-100,00%	0,00%	↑ -0,36%	261	163	98	60,12%	0,34%	↑ 0,04%
	Buy Fleet	2	22	-20	-90,91%	0,03%	↑ -0,11%	251	284	-33	-11,62%	0,33%	↓ -0,20%
	Rental Top	11	45	-34	-75,56%	0,14%	↔ -0,13%	138	754	-616	-81,70%	0,18%	↓ -1,22%
	<b>NBT diretto + R2R</b>	<b>7.735</b>	<b>16.743</b>	<b>-9.008</b>	<b>-53,80%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>76.609</b>	<b>53.676</b>	<b>22.933</b>	<b>42,72%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	1.317	781	536	68,63%	41,18%	↓ -4,92%	3.797	2.771	1.026	37,03%	43,44%
Avis Budget Italia		626	217	409	188,48%	19,57%	↑ 6,76%	1.555	381	1.174	308,14%	17,79%	↑ 9,90%
Hertz		443	376	67	17,82%	13,85%	↓ -8,34%	1.124	545	579	106,24%	12,86%	↑ 1,57%
Europcar		289	59	230	389,83%	9,04%	↑ 5,55%	783	156	627	401,92%	8,96%	↑ 5,73%
Noleggio Concessionarie e Case Auto		158	117	41	35,04%	4,94%	↓ -1,97%	514	477	37	7,76%	5,88%	↓ -4,01%
Buy Fleet		70	116	-46	-39,66%	2,19%	↓ -4,66%	256	363	-107	-29,48%	2,93%	↓ -4,59%
Noleggiare		12	21	-9	-42,86%	0,38%	↓ -0,86%	220	36	184	511,11%	2,52%	↑ 1,77%
Locauto Rent		40	0	40	-	1,25%	↑ 1,25%	209	0	209	-	2,39%	↑ 2,39%
Autovia		130	0	130	-	4,07%	↑ 4,07%	130	0	130	-	1,49%	↑ 1,49%
SIXT		72	5	67	1340,00%	2,25%	↑ 1,96%	88	6	82	1366,67%	1,01%	↑ 0,88%
Sinergia Rent		24	0	24	-	0,75%	↑ 0,75%	24	0	24	-	0,27%	↑ 0,27%
Rental Plus		0	0	0	-	0,00%	↔ 0,00%	23	1	22	2200,00%	0,26%	↑ 0,24%
Sicily by Car		10	0	10	-	0,31%	↑ 0,31%	10	7	3	42,86%	0,11%	↓ -0,03%
Demontis		7	1	6	600,00%	0,22%	↑ 0,16%	7	13	-6	-46,15%	0,08%	↓ -0,19%
Rental Top		0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,06%	0	69	-69	-100,00%	0,00%	↓ -1,43%
<b>NBT diretto + R2R</b>	<b>3.198</b>	<b>1.694</b>	<b>1.504</b>	<b>88,78%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>8.740</b>	<b>4.825</b>	<b>3.915</b>	<b>81,14%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

**Nel comparto dei veicoli commerciali leggeri, il mercato dei RAC si conferma molto frammentato, ma stabilizzato nelle prime posizioni, che nel Q3 sono praticamente le stesse di quelle della classifica da gennaio a settembre: l'insieme degli Altri Operatori si mantiene in prima posizione, con una quota del business attorno al 41% (2 punti in meno rispetto all'intero anno). A seguire, un terzetto di player tra i più importanti: Avis Budget Italia, Hertz Italiana, Europcar. In quinta posizione l'insieme delle immatricolazioni a uso noleggio dei dealer e delle Case Auto.**

## L'ANALISI DEL NOLEGGIO PER ALIMENTAZIONE

Il trend evidenziato nel Q1 e nel Q2 è confermato anche nel Q3: **nel noleggio a lungo termine i volumi importanti nelle alimentazioni sono quelli di automobili a benzina e a gasolio.** L'accelerazione della transizione ecologica rimane per il momento soltanto un sogno. A fronte di un mercato NLT Passenger Cars che cresce nel trimestre del 10% scarso, le auto a **benzina (ibride mild comprese)** salgono del 18,34% e del 6,22% le **diesel** (anche con "l'aiutino"). Da luglio a settembre sono state targate 26.759 auto a **benzina** (4.147 in più) e 29.299 a **gasolio** (1.715 in più). La market share delle **benzina** si attesta al 36,79% (2,6 punti in più) e quella delle **diesel** al 40,28% (circa 1,4 punti in meno). Nei 9 mesi le auto a gasolio si mantengono sempre attorno al 43%.

Significativo è però nel Q3 anche l'incremento percentuale delle **full hybrid** (+56,36%), ma in termini di quota di mercato si tratta del 7,42%, con una crescita di un paio di punti. Le immatricolazioni di **plug-in hybrid** sono invece cresciute in maniera inferiore (+22,43%), raggiungendo una quota dell'8,43% (circa un punto in più). Discreta la spinta sull'**elettrico**: +29,51%, ma la quota di mercato nel NLT Passenger Cars non arriva nemmeno al 5%.

Tra i **Light Commercial Vehicles** la situazione è ancora più evidente: nel NLT (come nel resto del mercato), il **diesel la fa ancora da padrone assoluto. Anzi, continua a crescere il suo gradimento:** nel Q3 la market share è salita di oltre 6 punti (sfiorando l'85%), mentre su base gennaio-settembre supera l'80% (quasi 12 punti in più rispetto al 2022). **Chi perde quota? I mezzi commerciali a benzina** (-12 punti da gennaio a settembre), anche se il dato delle immatricolazioni del Q3 è positivo del 29,72%. E gli **ibridi "veri" (full e plug-in)**? Non pervenuti: nel terzo trimestre hanno una market share che non arriva complessivamente all'1,5%. Appena meglio performano i **veicoli commerciali leggeri a corrente:** nel Q3 hanno raggiunto una quota del 5,31% sul totale, percentuale che sale, nei primi 3 trimestri, al 6,84% perché gli **LCV elettrici** nella prima parte dell'anno erano in crescita più vigorosa. I **veicoli a gas**? Non si schiodano dall'1% di quota.

Mercato Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent		3° Trimestre 2023	3° Trimestre 2022	Diff. 3° Trimestre 2023/2022	Diff. % 3° Trimestre 2023/2022	Market Share 3° Trimestre 2023	Diff. % MS 3° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	26.759	22.612	4.147	18,34%	36,79%	2,60%	100.542	67.868	32.674	48,14%	36,17%	3,65%
	Diesel + MHEV	29.299	27.584	1.715	6,22%	40,28%	-1,43%	118.909	88.397	30.512	34,52%	42,78%	0,42%
	Full Hybrid	5.399	3.453	1.946	56,36%	7,42%	2,20%	17.967	12.067	5.900	48,89%	6,46%	0,68%
	Plug-In Hybrid	6.157	5.029	1.128	22,43%	8,46%	0,86%	24.918	22.941	1.977	8,62%	8,96%	-2,03%
	Elettrico	3.542	2.735	807	29,51%	4,87%	0,73%	11.991	9.366	2.625	28,03%	4,31%	-0,17%
	Gas	1.584	4.728	-3.144	-66,50%	2,18%	-4,97%	3.652	8.040	-4.388	-54,58%	1,31%	-2,54%
	NLT escluso il Rent to Rent	72.740	66.141	6.599	9,98%	100,00%	0,00%	277.979	208.679	69.300	33,21%	100,00%	0,00%
		1.113	858	255	29,72%	7,44%	-2,34%	3.904	7.655	-3.751	-49,00%	8,80%	-11,99%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	12.672	6.889	5.783	83,95%	84,65%	6,17%	35.695	25.310	10.385	41,03%	80,45%	11,70%
	Diesel + MHEV	177	109	68	62,39%	1,18%	-0,06%	514	259	255	98,46%	1,16%	0,45%
	Full Hybrid	36	48	-12	-25,00%	0,24%	-0,31%	649	141	508	360,28%	1,46%	1,08%
	Plug-In Hybrid	795	723	72	9,96%	5,31%	-2,93%	3.035	1.635	1.400	85,63%	6,84%	2,40%
	Elettrico	176	150	26	17,33%	1,18%	-0,53%	574	1.818	-1.244	-68,43%	1,29%	-3,64%
	Gas	14.969	8.777	6.192	70,55%	100,00%	0,00%	44.371	36.818	7.553	20,51%	100,00%	0,00%
	NLT escluso il Rent to Rent												
Mercato Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent		3° Trimestre 2023	3° Trimestre 2022	Diff. 3° Trimestre 2023/2022	Diff. % 3° Trimestre 2023/2022	Market Share 3° Trimestre 2023	Diff. % MS 3° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	3.489	10.248	-6.759	-65,95%	45,11%	-16,10%	43.446	34.868	8.578	24,60%	56,71%	-8,25%
	Diesel + MHEV	3.094	3.465	-371	-10,71%	40,00%	19,30%	23.816	10.798	13.018	120,56%	31,09%	10,97%
	Full Hybrid	173	549	-376	-68,49%	2,24%	-1,04%	1.154	1.312	-158	-12,04%	1,51%	-0,94%
	Plug-In Hybrid	465	1.576	-1.111	-70,49%	6,01%	-3,40%	4.714	3.801	913	24,02%	6,15%	-0,93%
	Elettrico	417	499	-82	-16,43%	5,39%	2,41%	1.888	1.152	736	63,89%	2,46%	0,32%
	Gas	97	406	-309	-76,11%	1,25%	-1,17%	1.591	1.745	-154	-8,83%	2,08%	-1,17%
	NBT incluso il Rent to Rent	7.735	16.743	-9.008	-53,80%	100,00%	0,00%	76.609	53.676	22.933	42,72%	100,00%	0,00%
		78	66	12	18,18%	2,44%	-1,46%	209	205	4	1,95%	2,39%	-1,86%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	2.982	1.595	1.387	86,96%	93,25%	-0,91%	8.063	4.424	3.639	82,26%	92,25%	0,56%
	Diesel + MHEV	1	0	1	-	0,03%	0,03%	1	0	1	0,00%	0,01%	-0,01%
	Full Hybrid	0	0	0	-	0,00%	0,00%	1	0	1	-	0,01%	0,01%
	Plug-In Hybrid	43	6	37	616,67%	1,34%	0,99%	229	41	188	458,54%	2,62%	1,77%
	Elettrico	94	27	67	248,15%	2,94%	1,35%	237	154	83	53,90%	2,71%	-0,48%
	Gas	3.198	1.694	1.504	88,78%	100,00%	0,00%	8.740	4.825	3.915	81,14%	100,00%	0,00%
	NBT incluso il Rent to Rent												

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Nel **breve termine** le motorizzazioni **benzina e diesel** complessivamente **conservano l'85% del mercato nel Q3 (quasi 88% nei primi 3 trimestri)**. Ma mentre le auto a **benzina** perdono nel Q3 oltre 16 punti di quota, le **diesel** viceversa salgono di quasi 20 punti. Alla faccia della transizione ecologica! È una conferma che lo short rent continua a essere un canale di smaltimento dei costruttori. Le **elettriche pure**, che hanno iniziato lentamente a comparire nelle flotte dei rent-a-car, nel Q3 sono scese del 16,43%, ma è una tendenza al ribasso che nel periodo ha coinvolto tutte le alimentazioni. Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri** lo short rent rimane legato al **diesel**: 93% di quota nel Q3, 92% nei 9 mesi.

## FOCUS AUTO ELETTRICHE NEL NOLEGGIO

Questo mese **Dataforce** ha realizzato **un'analisi sul mercato delle auto elettriche nel noleggio** (short e long rent assieme), specificando le immatricolazioni di quest'anno (da gennaio a settembre) di ciascun operatore e confrontandole con i numeri del 2022 (nello stesso periodo di riferimento). Quest'anno il comparto del noleggio ha immatricolato **13.879** auto a corrente, contro le **10.518** dei primi 9 mesi del 2022 (+31,95%). Il mercato nel suo complesso quest'anno ha targato **45.790** auto elettriche: **il contributo del noleggio nel mercato di questo tipo di alimentazione, dunque, è del 30,3%. Una quota appena superiore a quella rappresentata dal noleggio sul mercato nel suo complesso**, che nei primi 9 mesi di quest'anno ha conquistato una market share del 29,32%. Questo dato evidenzia in modo insindacabile che definire il noleggio "un efficace strumento di diffusione dell'auto elettrica" o "il traino alla crescita dell'auto a corrente" è una teoria affascinante, ma che non corrisponde affatto alla realtà. Il rent segue pedissequamente gli indirizzi strategici dei costruttori, orientando come sempre le sue politiche commerciali sulle offerte degli Oem e quindi condizionando la scelta del cliente finale. Il quale, comunque, non sembra particolarmente attratto dall'auto elettrica. Questo vale sia per il noleggio a lungo termine sia, in maniera ancor più evidente, per il breve termine.

Quali sono gli **operatori di noleggio** che hanno realizzato il maggior numero di immatricolazioni di auto a corrente quest'anno? Il primato se lo giocano **ALD Automotive** e **Arval**: il primo ha targato quest'anno 2.208 vetture elettriche (1.245 nel 2022, +77,35%), **Arval** 2.088 (1.825 l'anno scorso, +14,41%). L'accelerazione di **ALD** quest'anno ha consentito di strappare il primo posto ad **Arval**. La captive **Volkswagen Leasing** è in ottima posizione al terzo posto. Ovviamente perché segue le politiche industriali e commerciali del Gruppo che, se si escludono i ripensamenti degli ultimi mesi, ha abbracciato la mobilità a impatto zero con molto entusiasmo (anche per far dimenticare più rapidamente la vicenda del dieselgate, non solo per ragioni di opportunità commerciale). **Volkswagen Leasing** ha targato quest'anno 1.887 auto elettriche, più del doppio rispetto allo scorso anno. Ed è senz'altro tra i player di grande volume quello che ha fatto segnare il tasso incrementale più elevato.

Sopra le 1.000 unità ci sono anche **Mercedes-Benz Lease Italia**: 1.026 immatricolazioni quest'anno, ma in regresso rispetto all'anno scorso, quando furono 1.182, e **LeasePlan** con 1.174 unità (879 nel 2022 da gennaio a settembre). In buona posizione il **gruppo Stellantis**, che nel 2023 ha immatricolato 914 auto a corrente con **Drivalia** (sono volumi simili a quelli dell'anno scorso), 690 con **Leasys** (+72%) e 413 con **Free2Move Lease** (-36%). Tra gli operatori dello short rent, **Hertz** ha immatricolato quest'anno 495 auto elettriche, quasi il triplo del 2022, **Europcar** 265 (nel 2022 nessuno) e **Avis Budget Italia** 146 (10 volte tanto rispetto al 2022).

<b>Immatricolazioni Noleggio solo Elettriche</b>	<b>YTD 2023</b>	<b>YTD 2022</b>	<b>Diff. %</b>
Gruppo Santander (SCR - Drive)	31	1	3000,00%
Avis	146	14	942,86%
Program Autonoleggio	6	1	500,00%
UnipolRental	349	100	249,00%
KINTO Italia	83	31	167,74%
Hertz	495	186	166,13%
Volkswagen Leasing	1.887	909	107,59%
Athlon	140	73	91,78%
Rentals (Long Term Other)	13	7	85,71%
ALD Automotive	2.208	1.245	77,35%
Leasys	690	401	72,07%
Mercury	5	3	66,67%
Rentals (Short Term Other)	309	216	43,06%
LeasePlan	1.174	879	33,56%
Autosystem	13	11	18,18%
Arval	2.088	1.825	14,41%
Sifà	186	163	14,11%
Noleggio Concessionarie e Case Auto	636	560	13,57%
International Renting	5	5	0,00%
Drivalia	914	930	-1,72%
Mercedes-Benz Lease Italia	1.026	1.182	-13,20%
ES Mobility	448	573	-21,82%
Alphabet	271	375	-27,73%
Free2Move Lease	413	648	-36,27%
Noleggiare	17	35	-51,43%
Sixt	30	63	-52,38%
Autovia	6	14	-57,14%
FlexCar Italia	1	21	-95,24%
Rental Plus	0	3	-100,00%
Autovia Fleet	1	0	-
PAN	3	0	-
Rent2Go	10	0	-
Europcar	265	0	-
<b>Rentals</b>	<b>13.879</b>	<b>10.518</b>	<b>31,95%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

## TOP 5 DEI MODELLI PER TIPOLOGIA DI UTILIZZATORE

I modelli preferiti nel noleggio cambiano parecchio a seconda della tipologia di cliente: nel **noleggio a lungo termine per i privati**, i modelli più apprezzati sono esclusivamente **SUV**, anche perché l'offerta è ormai soltanto di questo tipo. Nell'ordine sono: **Volkswagen T-Roc, Kia Sportage, Toyota Yaris Cross, Tiguan, Cupra Formentor e Fiat Panda**. **Tiguan e Peugeot 3008** comandano la graduatoria nel noleggio a lungo termine per aziende, seguite da **Skoda Octavia Fiat Panda e Volkswagen Golf**. Nel **breve termine**, la Top 5 è dominata da modelli del Gruppo Stellantis: **Fiat Panda, 500X, Lancia Ypsilon, Fiat 500 e Peugeot 3008**.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, il **noleggio ai privati** ottiene volumi modestissimi. La graduatoria, comunque, vede al primo posto il **Ford Transit Custom**, seguito da **Fiat Fiorino, Renault Master, Doblò e Ducato**. Nel **noleggio a lungo termine alle flotte aziendali** **Citroen C3** precede un poker di **Fiat: Panda, Ducato, Fiorino e Doblò**. Il **breve termine** mantiene al primo posto **l'Iveco Daily**, a seguire **Fiat Ducato, Ford Transit Custom, Fiat Scudo e Ford Transit**.

		Noleggio - Top 5 modelli per utilizzatore		YTD 2023
VEETURE	Rental to Private	1 - VW T-ROC		692
		2 - KIA SPORTAGE		624
		3 - TOYOTA YARIS CROSS		615
		4 - CUPRA FORMENTOR		612
		5 - FIAT PANDA		577
		<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>18.717</b>
	Rental to Fleet	1 - VW TIGUAN		4.726
		2 - PEUGEOT 3008		4.628
		3 - SKODA OCTAVIA		3.072
		4 - FIAT PANDA		2.893
		5 - VW GOLF		2.601
		<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>107.484</b>
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - FIAT PANDA		13.552
		2 - LANCIA YPSILON		7.335
		3 - ALFA ROMEO TONALE		5.429
		4 - PEUGEOT 3008		5.279
5 - FIAT 500			4.273	
<b>Tot. # Make &amp; Model</b>			<b>152.271</b>	
Rentals (Short Term)	1 - FIAT PANDA		4.181	
	2 - FIAT 500X		3.802	
	3 - LANCIA YPSILON		3.735	
	4 - FIAT 500		2.856	
	5 - PEUGEOT 2008		2.300	
	<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>68.734</b>	
VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Rental to Private	1 - FORD TRANSIT CUSTOM		45
		2 - FIAT FIORINO		42
		3 - RENAULT MASTER		35
		4 - FIAT DOBLO		31
		5 - FIAT DUCATO		28
		<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>773</b>
	Rental to Fleet	1 - CITROEN C3		1.524
		2 - FIAT PANDA		1.512
		3 - FIAT DUCATO		1.366
		4 - FIAT FIORINO		1.236
		5 - FIAT DOBLO		1.043
		<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>19.285</b>
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - FIAT DUCATO		3.268
		2 - FIAT DOBLO		2.554
		3 - FIAT PANDA		1.578
		4 - FIAT FIORINO		1.485
5 - CITROEN C3			1.469	
<b>Tot. # Make &amp; Model</b>			<b>24.390</b>	
Rentals (Short Term)	1 - IVECO DAILY		1.444	
	2 - FIAT DUCATO		1.301	
	3 - FORD TRANSIT CUSTOM		541	
	4 - FIAT SCUDDO		490	
	5 - FORD TRANSIT		455	
	<b>Tot. # Make &amp; Model</b>		<b>8.226</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

## DISTRIBUZIONE DEGLI OPERATORI PER TIPO DI UTILIZZO

La **Top 5 Passenger Cars per operatore** della tabella seguente, si propone di studiare il grado di "predisposizione" dei noleggiatori (di lungo e di breve) ai vari tipi di utilizzo dei veicoli.

Il cluster del **noleggio non iscritto** contiene tutte quelle immatricolazioni del 2023 (da gennaio a settembre) che non sono state ancora dichiarate all'archivio dei locatari del Ministero per utilizzi superiori ai 30 giorni (come prescritto con circolare n° 15513 del 10 luglio 2014) e che **rischiano una sanzione da 727 a 3.629 euro e il ritiro della carta di circolazione**. Essendo a due terzi dell'anno, il volume di iscrizioni non ancora registrate è ancora discretamente elevato.



Sicuramente però nell'ambito del **noleggio ai privati**, **Arval**, **Volkswagen Leasing**, **LeasePlan**, **UnipolRental** e **Kinto Italia** mostrano una maggiore predisposizione verso questa tipologia di clientela rispetto ad altri player. Così come la graduatoria Top5 rimane la stessa nelle preferenze delle **flotte aziendali**, tranne la quinta posizione che va quest'anno ad **ALD Automotive**. Nei numeri, però mancano importanti quantitativi di vetture non ancora iscritte al registro dei locatari di operatori dai grandi volumi, come **Leasys**, **Arval**, **ALD** e **LeasePlan**: non a caso i player che sono al vertice delle classifiche dei noleggiatori.

Top 5 Operatori per utilizzo - PC		YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Noleggio a privati	Arval	4.753	6.875	-2.122	-30,87%	25,51%	2,87%
	Volkswagen Leasing	4.377	5.574	-1.197	-21,47%	23,49%	5,13%
	LeasePlan	1.609	2.147	-538	-25,06%	8,63%	1,56%
	UnipolRental	1.427	1.703	-276	-16,21%	7,66%	2,05%
	KINTO Italia	1.075	1.024	51	4,98%	5,77%	2,40%
	<b>Rentals</b>	<b>18.634</b>	<b>30.366</b>	<b>-11.732</b>	<b>-38,64%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio a società	Arval	25.719	25.465	254	1,00%	24,02%	3,26%
	Volkswagen Leasing	16.915	15.972	943	5,90%	15,80%	2,78%
	LeasePlan	15.124	16.899	-1.775	-10,50%	14,12%	0,35%
	UnipolRental	8.986	9.775	-789	-8,07%	8,39%	0,42%
	ALD Automotive	8.260	12.411	-4.151	-33,45%	7,71%	-2,40%
	<b>Rentals</b>	<b>107.075</b>	<b>122.658</b>	<b>-15.583</b>	<b>-12,70%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	32.865	13.159	19.706	149,75%	21,87%	-2,97%
	ALD Automotive	25.800	9.806	15.994	163,10%	17,17%	-1,34%
	Arval	21.497	2.268	19.229	847,84%	14,31%	10,03%
	LeasePlan	19.113	3.251	15.862	487,91%	12,72%	6,58%
	Drivalia	15.658	14.125	1.533	10,85%	10,42%	-16,24%
	<b>Rentals</b>	<b>150.252</b>	<b>52.976</b>	<b>97.276</b>	<b>183,62%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine diretto	Avis	13.939	9.904	4.035	40,74%	21,12%	-0,53%
	Hertz	10.437	10.869	-432	-3,97%	15,81%	-7,95%
	RAC altro	8.059	5.561	2.498	44,92%	12,21%	0,05%
	Europcar	7.890	2.577	5.313	206,17%	11,96%	6,32%
	RAC case e concessionarie	7.885	4.675	3.210	68,66%	11,95%	1,73%
	<b>Rentals</b>	<b>65.996</b>	<b>45.736</b>	<b>20.260</b>	<b>44,30%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Leasys	4.156	2.802	1.354	48,32%	39,16%	3,87%
	Athlon	1.397	691	706	102,17%	13,16%	4,46%
	KINTO Italia	1.075	117	958	818,80%	10,13%	8,66%
	Rent2Go	981	199	782	392,96%	9,24%	6,74%
	Volkswagen Leasing	697	1.256	-559	-44,51%	6,57%	-9,25%
	<b>Rentals</b>	<b>10.613</b>	<b>7.940</b>	<b>2.673</b>	<b>33,66%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

Top 5 Operatori per utilizzo - LCV		YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Noleggio a Ditte, artigiani e professionisti	Arval	153	109	44	40,37%	19,95%	9,09%
	ES Mobility	118	111	7	6,31%	15,38%	4,33%
	LeasePlan	103	103	0	0,00%	13,43%	3,17%
	Free2Move Lease	76	127	-51	-40,16%	9,91%	-2,74%
	Leasys	73	133	-60	-45,11%	9,52%	-3,73%
	<b>Rentals</b>	<b>767</b>	<b>1.004</b>	<b>-237</b>	<b>-23,61%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio a società	Arval	4.186	4.182	4	0,10%	21,79%	8,27%
	UnipolRental	2.999	3.587	-588	-16,39%	15,61%	4,02%
	Leasys	2.620	9.766	-7.146	-73,17%	13,64%	-17,92%
	LeasePlan	2.535	4.512	-1.977	-43,82%	13,19%	-1,39%
	Free2Move Lease	1.158	1.435	-277	-19,30%	6,03%	1,39%
	<b>Rentals</b>	<b>19.213</b>	<b>30.948</b>	<b>-11.735</b>	<b>-37,92%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio non iscritto	Leasys	5.903	1.491	4.412	295,91%	24,24%	-6,68%
	UnipolRental	4.794	184	4.610	2505,43%	19,69%	15,87%
	ALD Automotive	3.912	1.284	2.628	204,67%	16,07%	-10,56%
	Arval	3.809	276	3.533	1280,07%	15,64%	9,92%
	LeasePlan	2.169	225	1.944	864,00%	8,91%	4,24%
	<b>Rentals</b>	<b>24.350</b>	<b>4.822</b>	<b>19.528</b>	<b>404,98%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine diretto	RAC altro	3.797	2.771	1.026	37,03%	44,68%	-12,94%
	Avis	1.521	381	1.140	299,21%	17,90%	9,98%
	Hertz	1.124	545	579	106,24%	13,23%	1,89%
	Europcar	780	156	624	400,00%	9,18%	5,93%
	RAC case e concessionarie	514	477	37	7,76%	6,05%	-3,87%
	<b>Rentals</b>	<b>8.498</b>	<b>4.809</b>	<b>3.689</b>	<b>76,71%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Leasys	153	0	153	-	63,22%	63,22%
	ES Mobility	45	15	30	200,00%	18,60%	-75,15%
	LeasePlan	24	0	24	-	9,92%	9,92%
	RAC altro	10	0	10	-	4,13%	4,13%
	Mercedes-Benz Lease Italia	4	0	4	-	1,65%	1,65%
	<b>Rentals</b>	<b>242</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>1412,50%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

## SCELTE DI ALIMENTAZIONE PER TIPOLOGIA DI UTILIZZATORE

L'utilizzo dei veicoli di noleggio a lungo termine impone una scelta specifica sull'alimentazione sulla base delle percorrenze previste. I privati, per esempio, convergono tendenzialmente verso i modelli a benzina (40,9%). E, nel caso di opzione ibrida, si rivolgono più al full hybrid (10,1%) che al più costoso plug-in hybrid (8,8%). Se per i privati l'opzione diesel vale per il 33,1% degli utenti, nel NLT aziendale conquista una quota nettamente più alta: il 52,6% (ed è in crescita rispetto ai mesi scorsi), mentre scende a 1 cliente business su 4 la scelta del benzina (25,9%). Da segnalare, infine che se il gas (quasi tutto gpl, ovviamente), è un'opzione molto gradita dal cliente privato che compra l'auto, per l'utente del noleggio è una possibilità di scelta che convince soltanto il 2% degli utilizzatori del NLT.

In ambito LCV, le scelte delle microimprese e degli artigiani sono tradizionalmente legate al diesel (79,6%), e anche per le aziende più strutturate il mezzo commerciale a gasolio vale il 78%, con una quota del benzina che scende a meno del 10%. Nei primi mesi di quest'anno l'opzione benzina era molto più diffusa. Segno che il diesel non ha, per il momento, una vera alternativa. Meno che mai l'ibrido (2,6% soltanto tra full e plug-in).

Utilizzatore del noleggio per alimentazione		Benzina + MHEV		Diesel + MHEV		Full Hybrid		Plug-In Hybrid		Elettrico		Gas		Total Fueltype	
		Volumi	Quota %	Volumi	Quota %	Volumi	Quota %	Volumi	Quota %	Volumi	Quota %	Volumi	Quota %	Volumi	Quota %
Vetture	NLT a Privati	7.649	40,9%	6.192	33,1%	1.890	10,1%	1.638	8,8%	982	5,3%	366	2,0%	18.717	100,0%
	NLT ad Aziende	27.878	25,9%	56.499	52,6%	7.597	7,1%	9.652	9,0%	4.924	4,6%	934	0,9%	107.484	100,0%
	NLT non ancora iscritto /ad uso interno	65.301	42,9%	56.362	37,0%	8.483	5,6%	13.645	9,0%	6.116	4,0%	2.364	1,6%	152.271	100,0%
	Rent to Rent	6.958	65,5%	2.244	21,1%	634	6,0%	706	6,7%	67	0,6%	14	0,1%	10.623	100,0%
	PC Totale	107.786	37,3%	121.297	42,0%	18.604	6,4%	25.641	8,9%	12.089	4,2%	3.678	1,3%	289.095	100,0%
Veicoli Commerciali Leggeri	NLT a Ditte, Artigiani e Professionisti	65	8,4%	615	79,6%	42	5,4%	18	2,3%	19	2,5%	14	1,8%	773	100,0%
	NLT ad Aziende	1.905	9,9%	15.040	78,0%	349	1,8%	149	0,8%	1.510	7,8%	332	1,7%	19.285	100,0%
	NLT non ancora iscritto /ad uso interno	1.936	7,9%	20.113	82,5%	122	0,5%	482	2,0%	1.508	6,2%	229	0,9%	24.390	100,0%
	Rent to Rent	0	0,0%	218	90,1%	0	0,0%	0	0,0%	24	9,9%	0	0,0%	242	100,0%
	LCV Totale	3.906	8,7%	35.986	80,5%	513	1,2%	649	1,5%	3.061	6,9%	575	1,3%	44.690	100,0%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.10.2023

*In caso di pubblicazione, citare sempre  
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI/PRA"*