

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia - Ottobre 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

*Roma, 2 novembre 2023*

Continua anche a ottobre il trend al rialzo per il mercato dell'auto, anche se la sensazione è che la spinta naturale si stia esaurendo. Crescono, invece, le forzature, cioè le km zero. Nel primo mese dell'ultimo trimestre 2023 le immatricolazioni sono cresciute del 20% (oltre 23.000 unità in più), ma il canale delle auto-immatricolazioni ha fatto segnare un balzo in avanti del 71%. Le concessionarie e le Case auto hanno intestato a sé stesse oltre 16.000 vetture (quasi il 12% dell'intero mercato Passenger Cars di ottobre), sfiorando le 7.000 targhe aggiuntive rispetto allo stesso mese del 2022. I dealer hanno auto-immatricolato oltre il 50% in più, mentre gli Oem sono passati dalle "fisiologiche" 300 targhe dell'ottobre dell'anno scorso a quasi 2.500. Da notare che le auto-immatricolazioni di ottobre sono state per il 60% di modelli a benzina (quindi di auto che si riescono a vendere) e che le vetture a corrente sono più che raddoppiate (passando da 500 a più di 1.000 unità, cioè quasi un quinto di tutte le immatricolazioni di auto a batteria del mese). Che poi il mercato dimostri un'effettiva capacità di assorbire queste auto elettriche, trovando un compratore-utilizzatore reale, è tutto da dimostrare...

Crescita del 300% per il canale del noleggio a breve termine nelle auto-immatricolazioni di Bev: si tratta di piccoli numeri: dalle 25 unità di ottobre 2022 alle 100 di quest'anno. L'impressione è però che non siano affatto automobili acquistate dai rent-a-car in maniera spontanea, per rispondere a un'esigenza reale del mercato, quanto piuttosto un'altra opportunità dei costruttori per lo smaltimento di auto che pochissimi vogliono realmente acquistare. Nel cumulato annuo, le auto-immatricolazioni hanno già raggiunto le 133.000 unità, quasi 40.000 in più rispetto ai primi 10 mesi del 2022. Con un incremento del 41%, oltre il doppio a paragone del mercato totale che invece cresce del 20%. Ma rimane comunque su livelli nettamente più bassi rispetto all'epoca pre-pandemia. Da gennaio a ottobre sono state targate complessivamente 1.320.000 automobili nuove, nel 2019 furono invece oltre 300.000 in più.

A ottobre l'andamento del canale dei privati è positivo, con un tasso di crescita allineato alla media del mercato. Lo stesso trend si registra per le immatricolazioni delle Società in proprietà e in leasing, mentre il noleggio a lungo termine, dopo le eccellenti performance della prima parte dell'anno, ha esaurito la sua corsa al rialzo. A ottobre, infatti, le nuove targhe sono quasi l'esatta fotocopia dello stesso mese del 2022. Identica tendenza per il canale del noleggio a breve termine: il volume delle immatricolazioni è invariato.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, prosegue la rincorsa al consolidamento della crescita dei volumi nel secondo semestre: +29% luglio, +37,5% ad agosto, +42,7% a settembre e un risultato identico a quello del mese precedente a ottobre, +42,4%. In questo caso, però, a differenza del comparto Passenger Cars, il contributo del canale dei "privati" (cioè ditte individuali, artigiani e professionisti) è nettamente inferiore alla media del mercato (+13%), mentre è un po' più vivace per le società che acquistano direttamente (+29%, comunque inferiore alla media del mercato LCV). Protagonista del mercato dei mezzi da lavoro a ottobre (come avvenuto a settembre) è il canale del noleggio a lungo termine: +67%: ormai il NLT vale in termini di volumi oltre un terzo dell'intero mercato. Elemento comune al comparto Passenger Cars, invece, è la performance delle auto-immatricolazioni, che a settembre sono più che raddoppiate (+114%).

Visto l'andamento del mercato a ottobre, il forecast di Dataforce per la chiusura di quest'anno è stato leggermente ritoccato al ribasso per il comparto Passenger Cars, e al rialzo per i Light Commercial Vehicles: per le auto la previsione ipotizza un totale di nuove immatricolazioni di 1.560.000 unità (+18%) e per i mezzi commerciali di 173.000 targhe (+14,1%).

“Se da una parte si potrebbe essere indotti a pensare che le km0, più che a fare quota o obiettivi, siano richieste per ridurre lo sfioramento dei limiti di emissioni di CO2 imposti, dall'altra non si può che constatare che le elettriche nel mix delle km0 non sono le principali, anche se restano troppe per una domanda di mercato che si è spenta”, commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**. “Per capirci: il 45% di tutte le km0 fatte quest'anno hanno sono già passate di mano (quasi 1 su 2), ma solo 1 elettrica su 4 è stata ceduta, le altre 3 sono ancora parcheggiate in concessionaria. Di quel 25% uscito dallo stock, il 30% viene radiato per esportazione, mentre la media delle radiazioni sullo stock di qualsiasi tipo di alimentazione è inferiore al 5%, perché un cliente in Italia lo trovano. Mi piacerebbe sapere se le BEV esportate in EU e anche extra-EU avranno le stesse difficoltà di trovare il loro nuovo proprietario come sta succedendo qui in Italia, perché farle girare in questo modo serve solo a contare nuove targhe in tutti i paesi in cui vengono spedite, ma sugli stessi telai. Qualcuno sa se questi doppi conteggi valgono anche per il calcolo delle emissioni da mandare alla Commissione EU? Si contano le targhe o i telai?”.

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Ottobre 2023										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Ottobre 2023	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	139.657	116.334	23.323	20,05%	88,26%	87,60%	1.320.789	1.096.668	224.121	20,44%	89,70%	88,74%
	Totale LCV up to 3,5 t.	18.585	13.050	5.535	42,41%	11,74%	11,66%	151.734	126.186	25.548	20,25%	100,00%	101,99%
	Mercato Italia PC + LCV	158.242	129.384	28.858	22,30%	100,00%	-	1.472.523	1.222.854	249.669	20,42%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.014	876	138	15,75%	85,14%	0,64%	14.190	15.933	-1.743	-10,94%	89,71%	0,95%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	177	67	110	164,18%	14,86%	0,11%	1.627	1.034	593	57,35%	100,00%	0,11%
Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	159.433	130.327	29.106	22,33%	100,00%	100,00%	1.488.340	1.239.821	248.519	20,04%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Privati	82.976	68.371	14.605	21,36%	59,41%	0,64%	738.160	653.813	84.347	12,90%	55,89%	-3,73%
	Società in proprietà e leasing	8.206	6.805	1.401	20,59%	5,88%	0,03%	71.240	59.962	11.278	18,81%	5,39%	-0,07%
	Noleggio Lungo Termine Top	19.121	15.185	3.936	25,92%	13,69%	0,64%	183.382	127.975	55.407	43,30%	13,88%	2,21%
	Noleggio Lungo Termine Captive	10.720	13.033	-2.313	-17,75%	7,68%	-3,53%	120.459	104.338	16.121	15,45%	9,12%	-0,39%
	Noleggio Lungo Termine Medium	480	1.426	-946	-66,34%	0,34%	-0,88%	13.263	11.417	1.846	16,17%	1,00%	-0,04%
	Noleggio Lungo Termine Altro	58	123	-65	-52,85%	0,04%	-0,06%	1.125	1.166	-41	-3,52%	0,09%	-0,02%
	Totale NLT	30.379	29.767	612	2,06%	21,75%	-0,33%	318.229	244.896	73.333	29,94%	24,09%	1,76%
	Noleggio Breve Termine Top	1.233	926	307	33,15%	0,88%	0,09%	42.849	30.263	12.586	41,59%	3,24%	0,48%
	Noleggio Breve Termine Medium	220	402	-182	-45,27%	0,16%	-0,19%	7.477	6.90	577	8,36%	0,57%	-0,05%
	Noleggio Breve Termine Altro	420	584	-164	-28,08%	0,30%	-0,20%	10.030	6.921	3.109	44,92%	0,76%	0,13%
	Totale NBT	1.873	1.912	-39	-2,04%	1,34%	-0,30%	60.356	43.971	16.385	37,26%	4,57%	0,56%
	Concessionarie uso proprio	12.857	8.447	4.410	52,21%	9,21%	1,95%	107.755	84.048	23.707	28,21%	8,16%	0,49%
	Case Auto uso proprio	2.476	300	2.176	725,33%	1,77%	1,52%	15.898	4.080	11.818	289,66%	1,20%	0,83%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	890	732	158	21,58%	0,64%	0,01%	9.151	5.898	3.253	55,15%	0,69%	0,16%	
Totale Concessionarie + Case Auto	16.223	9.479	6.744	71,15%	11,62%	3,47%	132.804	94.026	38.778	41,24%	10,05%	1,48%	
Mercato Italia Passenger Cars	139.657	116.334	23.323	20,05%	100,00%	0,00%	1.320.789	1.096.668	224.121	20,44%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
	Ditte, artigiani e professionisti	2.432	2.149	283	13,17%	13,09%	-3,38%	20.033	20.635	-602	-2,92%	13,20%	-3,15%
	Società in proprietà e leasing	7.407	5.722	1.685	29,45%	39,85%	-3,99%	60.113	53.599	6.514	12,15%	39,62%	-2,86%
	Noleggio Lungo Termine Top	3.937	2.109	1.828	86,68%	21,18%	5,02%	31.959	20.775	11.184	53,83%	21,06%	4,60%
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.232	1.683	549	32,62%	12,01%	-0,89%	16.332	17.772	-1.440	-8,10%	10,76%	-3,32%
	Noleggio Lungo Termine Medium	207	85	122	143,53%	1,11%	0,46%	1.283	1.016	267	26,28%	0,85%	0,04%
	Noleggio Lungo Termine Altro	177	48	129	268,75%	0,95%	0,58%	1.096	520	576	110,77%	0,72%	0,31%
	Totale NLT	6.553	3.925	2.628	66,96%	35,26%	5,18%	50.670	40.083	10.587	26,41%	33,39%	1,63%
	Noleggio Breve Termine Top	442	154	288	187,01%	2,38%	1,20%	4.226	1.335	2.891	216,55%	2,79%	1,73%
	Noleggio Breve Termine Medium	41	79	-38	-48,10%	0,22%	-0,38%	496	545	-49	-8,99%	0,33%	-0,11%
	Noleggio Breve Termine Altro	531	471	60	12,74%	2,86%	-0,75%	4.761	3.801	960	25,26%	3,14%	0,13%
	Totale NBT	1.014	704	310	44,03%	5,46%	0,06%	9.483	5.681	3.802	66,92%	6,25%	1,75%
	Concessionarie uso proprio	930	512	418	81,64%	5,00%	1,08%	9.809	5.563	4.246	76,33%	6,46%	2,06%
	Case Auto uso proprio	163	9	154	1711,11%	0,88%	0,81%	1.000	88	912	1036,36%	0,66%	0,59%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio	86	29	57	196,55%	0,46%	0,24%	626	537	89	16,57%	0,41%	-0,01%	
Totale Concessionarie + Case Auto	1.179	550	629	114,36%	6,34%	2,13%	11.435	6.188	5.247	84,79%	7,54%	2,63%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	18.585	13.050	5.535	42,41%	100,00%	0,00%	151.734	126.186	25.548	20,25%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscule e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Anval, Athlon Car Lease, Unipollrental, Leaseplan, SFA

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, Brumbrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonomolegio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

## MERCATO ITALIA – VETTURE

A ottobre sono state targate 139.657 automobili nuove (23.323 in più rispetto allo stesso mese del 2022, con una crescita del 20%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle importazioni parallele (1.014 unità, +15,75%). Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quello del noleggio a breve termine che si stabilizza pressappoco sugli stessi livelli dell'ottobre precedente, con 1.873 nuove targhe contro le 1.912 di ottobre 2022. Il lungo termine

riesce a stento a bissare il dato dell'anno scorso: 30.379 immatricolazioni (+2,06%). La spinta dovuta in gran parte all'accelerazione delle consegne sembra ormai esaurita. Rimane comunque un'annata d'oro questo 2023 per il NLT, che nei primi 10 mesi ha fatto registrare un incremento del 30%.

Ma il dato di crescita più significativo di ottobre è quello delle auto-immatricolazioni (+71,15%). Demo e km zero sono state 16.223, l'11,62% dell'intero mercato. Se lo scorso mese i volumi aggiuntivi sono stati di 23.323 targhe in totale, le 6.744 in più delle auto-immatricolazioni ne rappresentano quasi il 30%. Bene le vendite ai privati: +21,36%, con una crescita che è addirittura, seppur di poco, superiore alla media del mercato. Un segnale confortante. Nel cumulato annuo, i privati salgono del 12,9%, meno della media generale: però i volumi aggiuntivi sfiorano comunque la rispettabile cifra di 85.000 unità. È in positivo anche il trend del canale business, inteso come immatricolazioni dirette delle Società: +20,59% (anche questo quindi allineato alla media del mercato). Da gennaio a ottobre questo canale riesce a raggiungere +18,81%, un risultato quasi identico alle immatricolazioni totali.

In termini di market share, l'exploit di ottobre permette al canale dei privati di tornare a sfiorare quota 60% (ma nel cumulato non arriva al 56%), il canale aziende si avvicina al 6% (5,39% da gennaio a ottobre), il noleggio a lungo termine scende al di sotto del 22% (24% nell'anno), il noleggio a breve, in un mese tradizionalmente scarso nell'inflottamento, supera di poco l'1% (4,5% nel cumulato 2023) e le auto-immatricolazioni sfiorano, come detto poc'anzi, il 12% (10% da gennaio a ottobre).

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di ottobre conferma il trend dei periodi precedenti, con il noleggio che continua a essere protagonista, anche se il dato della crescita più significativa va alle auto-immatricolazioni. Il lungo termine ha targato 6.553 veicoli commerciali leggeri (+66,96%) con una quota di mercato che supera abbondantemente il 26%, il breve termine ha immatricolato 1.014 unità (+44,03%) e le Case Auto unitamente alle concessionarie hanno raggiunto le 1.179 nuove targhe (+114,36%). Molto positivo l'andamento del canale Società, che ha immatricolato 7.407 LCV (+29,45%), mentre i "privati" (cioè le ditte, gli artigiani e i professionisti) hanno fatto segnare una performance meno positiva: 2.432 targhe (+13,17%).

A ottobre il comparto dei veicoli commerciali leggeri ha totalizzato 18.585 immatricolazioni (+42,41%) e nel cumulato annuo sfiora le 152.000 unità complessive (+20,25%).

## IL MERCATO PER MARCA

A ottobre tutti i costruttori della Top 10 hanno incrementato le immatricolazioni rispetto allo stesso mese del 2022, anche se non tutti sono riusciti a crescere più della media del mercato (+20,05% è il dato complessivo). Bene Fiat, che mantiene la prima posizione e con 16.413 targhe fa segnare +22%. Al secondo posto della graduatoria mensile si piazza Toyota, che precede di un soffio Volkswagen. La crescita di entrambi, però, è inferiore alla media del mercato (rispettivamente +9,41% e +12,9%). Quarta è Dacia, che a ottobre fa registrare un tasso di crescita eccezionale: +65,2%, con 8.083 nuove targhe (3.190 in più). Quinta Renault (+31,29%), sesta Ford (+2,6%), settima Jeep (+37,06%), ottava Audi (+6,14%), nona Peugeot (+5,44%) e decima BMW (+11,71%).

I risultati più positivi nelle posizioni seguenti sono state quelle di Suzuki (+111,37%), Nissan (+99,94%), MG (+89,75%), Skoda (+46,65%), Alfa Romeo (+48,52%), Cupra (+59,2%), Mazda (+103,01%). Tra le performance negative, spicca il -41,78% di DR. Nella classifica generale del 2023, le prime posizioni appaiono ormai abbastanza consolidate: Fiat, Volkswagen, Toyota, Dacia, Ford, Peugeot, Renault, Jeep, Audi e BMW.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	16.413	13.453	2.960	22,00%	11,75%	↑ 0,19%	150.439	153.472	-3.033	-1,98%	11,39%	↓ -2,60%
TOYOTA	9.902	9.050	852	9,41%	7,09%	↓ 0,69%	81.472	74.916	6.556	8,75%	6,17%	↓ 0,66%
VW	9.748	8.642	1.106	12,80%	6,98%	↓ 0,45%	102.845	86.454	16.391	18,96%	7,79%	↓ -0,10%
DACIA	8.083	4.893	3.190	65,20%	5,79%	↑ 1,58%	72.618	55.292	17.326	31,34%	5,50%	↑ 0,46%
RENAULT	7.691	5.858	1.833	31,29%	5,51%	↑ 0,47%	65.178	49.326	15.852	32,14%	4,93%	↑ 0,44%
FORD	6.871	6.697	174	2,60%	4,92%	↓ -0,84%	70.731	64.575	6.156	9,53%	5,36%	↓ -0,53%
JEEP	6.845	4.994	1.851	37,06%	4,90%	↑ 0,61%	61.991	42.409	19.582	46,17%	4,69%	↑ 0,83%
AUDI	5.753	5.420	333	6,14%	4,12%	↓ -0,54%	56.848	44.758	12.090	27,01%	4,30%	↑ 0,22%
PEUGEOT	5.450	5.169	281	5,44%	3,90%	↓ -0,54%	69.990	59.044	10.946	18,54%	5,30%	↓ -0,08%
BMW	5.342	4.782	560	11,71%	3,83%	↓ -0,29%	49.005	38.791	10.214	26,33%	3,71%	↑ 0,17%
CITROEN	5.192	5.448	-256	-4,70%	3,72%	↓ -0,97%	45.509	49.217	-3.708	-7,53%	3,45%	↓ -1,04%
MERCEDES	4.691	4.469	222	4,97%	3,36%	↓ -0,48%	42.685	37.619	5.066	13,47%	3,23%	↓ -0,20%
HYUNDAI	4.321	3.692	629	17,04%	3,09%	↓ -0,08%	40.176	33.696	6.480	19,23%	3,04%	↓ -0,03%
KIA	4.252	4.059	193	4,75%	3,04%	↓ -0,44%	40.273	35.118	5.155	14,68%	3,05%	↓ -0,15%
LANCIA	4.226	3.663	563	15,37%	3,03%	↓ -0,12%	37.746	34.787	2.959	8,51%	2,86%	↓ -0,31%
SUZUKI	3.663	1.733	1.930	111,37%	2,62%	↑ 1,13%	29.876	17.204	12.672	73,66%	2,26%	↑ 0,69%
NISSAN	3.551	1.776	1.775	99,94%	2,54%	↑ 1,02%	30.071	21.458	8.613	40,14%	2,28%	↑ 0,32%
OPEL	3.326	3.437	-111	-3,23%	2,38%	↓ 0,57%	39.257	38.766	491	1,27%	2,97%	↓ -0,56%
MG	2.814	1.483	1.331	89,75%	2,01%	↑ 0,74%	23.887	5.533	18.354	331,72%	1,81%	↑ 1,30%
SKODA	2.691	1.835	856	46,65%	1,93%	↑ 0,35%	28.061	20.613	7.448	36,13%	2,12%	↑ 0,24%
ALFA ROMEO	2.452	1.651	801	48,52%	1,76%	↑ 0,34%	22.685	11.353	11.332	99,82%	1,72%	↑ 0,68%
CUPRA	1.635	1.027	608	59,20%	1,17%	↑ 0,29%	14.193	9.761	4.432	45,41%	1,07%	↑ 0,18%
MAZDA	1.620	798	822	103,01%	1,16%	↑ 0,47%	12.980	7.563	5.417	71,63%	0,98%	↑ 0,29%
DR	1.494	2.566	-1.072	-41,78%	1,07%	↓ -1,14%	21.481	15.830	5.651	35,70%	1,63%	↑ 0,18%
VOLVO	1.339	1.474	-135	-9,16%	0,96%	↓ -0,31%	14.357	11.548	2.809	24,32%	1,09%	↑ 0,03%
MINI	1.249	1.999	-750	-37,52%	0,89%	↓ -0,82%	15.771	13.652	2.119	15,52%	1,19%	↓ -0,05%
LAND ROVER	1.184	734	450	61,31%	0,85%	↑ 0,22%	8.896	6.855	2.041	29,77%	0,67%	↑ 0,05%
SEAT	1.132	837	295	35,24%	0,81%	↑ 0,09%	10.722	11.253	-531	-4,72%	0,81%	↓ -0,21%
PORSCHE	934	570	364	63,86%	0,67%	↑ 0,18%	6.456	5.332	1.124	21,08%	0,49%	↑ 0,00%
HONDA	932	709	223	31,45%	0,67%	↑ 0,06%	5.564	6.658	-1.094	-16,43%	0,42%	↓ -0,19%
EVO	924	127	797	627,56%	0,66%	↑ 0,55%	5.065	3.244	1.821	56,13%	0,38%	↑ 0,09%
TESLA	907	30	877	2923,33%	0,65%	↑ 0,62%	12.934	3.780	9.154	242,17%	0,98%	↑ 0,63%
SMART	680	471	209	44,37%	0,49%	↑ 0,08%	4.169	3.872	297	7,67%	0,32%	↓ -0,04%
DS	464	471	-7	-1,49%	0,33%	↓ -0,07%	6.223	4.763	1.460	30,65%	0,47%	↑ 0,04%
LEXUS	354	245	109	44,49%	0,25%	↑ 0,04%	3.153	2.679	474	17,69%	0,24%	↓ -0,01%
SUBARU	322	119	203	170,59%	0,23%	↑ 0,13%	2.463	1.471	992	67,44%	0,19%	↑ 0,05%
MASERATI	306	358	-52	-14,53%	0,22%	↓ -0,09%	3.372	2.161	1.211	56,04%	0,26%	↑ 0,06%
JAGUAR	163	178	-15	-8,43%	0,12%	↓ -0,04%	1.617	2.019	-402	-19,91%	0,12%	↓ -0,06%
LYNK & CO	125	930	-805	-86,56%	0,09%	↓ -0,71%	3.361	3.379	-18	-0,53%	0,25%	↓ -0,05%
ABARTH	105	131	-26	-19,85%	0,08%	↓ -0,04%	1.334	1.686	-352	-20,88%	0,10%	↓ -0,05%
<b>Mercato Italia Autovetture</b>	<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	4.629	3.990	639	16,02%	24,91%	↓ -5,67%	38.808	36.022	2.786	7,73%	25,58%	↓ -2,97%
FORD	2.498	1.571	927	59,01%	13,44%	↑ 1,40%	20.978	16.690	4.288	25,69%	13,83%	↑ 0,60%
RENAULT	2.002	978	1.024	104,70%	10,77%	↑ 3,28%	13.721	10.724	2.997	27,95%	9,04%	↑ 0,54%
IVECO	1.291	1.225	66	5,39%	6,95%	↓ -2,44%	12.496	11.247	1.249	11,11%	8,24%	↓ -0,68%
PEUGEOT	1.249	664	585	88,10%	6,72%	↑ 1,63%	9.100	6.943	2.157	31,07%	6,00%	↑ 0,50%
CITROEN	1.180	714	466	65,27%	6,35%	↑ 0,88%	10.900	7.814	3.086	39,49%	7,18%	↑ 0,99%
OPEL	786	494	292	59,11%	4,23%	↑ 0,44%	7.189	5.797	1.392	24,01%	4,74%	↑ 0,14%
VW	651	522	129	24,71%	3,50%	↓ -0,50%	5.090	3.438	1.652	48,05%	3,35%	↑ 0,63%
MERCEDES	647	523	124	23,71%	3,48%	↓ -0,53%	4.460	4.541	-81	-1,78%	2,94%	↓ -0,66%
TOYOTA	623	353	270	76,49%	3,35%	↑ 0,65%	4.282	3.097	1.185	38,26%	2,82%	↑ 0,37%
NISSAN	433	238	195	81,93%	2,33%	↑ 0,51%	2.968	1.526	1.442	94,50%	1,96%	↑ 0,75%
ISUZU	374	260	114	43,85%	2,01%	↑ 0,02%	2.878	2.561	317	12,38%	1,90%	↓ -0,13%
PIAGGIO	297	251	46	18,33%	1,60%	↓ -0,33%	3.160	3.322	-162	-4,88%	2,08%	↓ -0,55%
SUZUKI	289	158	131	82,91%	1,56%	↑ 0,34%	1.606	1.859	-253	-13,61%	1,06%	↓ -0,41%
LAND ROVER	261	246	15	6,10%	1,40%	↓ -0,48%	1.834	1.893	-59	-3,12%	1,21%	↓ -0,29%
DACIA	208	111	97	87,39%	1,12%	↑ 0,27%	1.793	864	929	107,52%	1,18%	↑ 0,50%
JEEP	205	91	114	125,27%	1,10%	↑ 0,41%	2.253	1.560	693	44,42%	1,48%	↑ 0,25%
VOLVO	192	142	50	35,21%	1,03%	↓ -0,06%	1.580	1.094	486	44,42%	1,04%	↑ 0,17%
MAXUS	106	8	98	1225,00%	0,57%	↑ 0,51%	996	151	845	559,60%	0,66%	↑ 0,54%
MAN	100	57	43	75,44%	0,54%	↑ 0,10%	697	568	129	22,71%	0,46%	↑ 0,01%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>18.585</b>	<b>13.050</b>	<b>5.535</b>	<b>42,41%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>151.734</b>	<b>126.186</b>	<b>25.548</b>	<b>20,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

**In ambito LCV, Fiat è sempre al comando**, ma a ottobre ha fatto segnare un tasso di crescita modesto in relazione al mercato nel suo complesso: +16,02% (la media è +42,41%). A seguire **Ford** e **Renault**, con risultati decisamente più lusinghieri (rispettivamente +59,01% e +104,7%). In quarta posizione **Iveco** (+5,39%). Nelle posizioni di rincalzo **Peugeot** (+88,1%), **Citroen** (+65,27%), **Opel** (+59,11%), **Volkswagen** (+24,71%), **Mercedes** (+23,71%) e **Toyota** (+76,49%). **Nessun costruttore a ottobre è andato in rosso.**

#### **CHANNEL MIX – YTD GENNAIO-OTTOBRE 2023**

**La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale** è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nell'ambito delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato rimane **Dacia**, che da gennaio a ottobre ha consegnato ben 68.649 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 3.969 vetture sul totale delle sue vendite complessive. **La quota del canale retail è quindi del 94,53%** (in aumento di qualche decimo di punto rispetto al cumulato di fine settembre). **Suzuki** segue **Dacia** a un paio di punti percentuali di distanza: detiene una market share a privati del 92,55%. **Hyundai** è al 79,34%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di **Toyota, Renault, Kia e Tesla**. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno sfiora il 56%.

Nell'ambito degli acquisti aziendali diretti, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes** (22,14%, quindi di oltre un cliente su 5, a fronte di una media di mercato per questo canale di 1 cliente su 20). Il comparto delle flotte di proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **Tesla** (16,49%), **BMW** (14,87%), **Mini** (10,92%), **Audi** (9,99%), tutte attorno o sopra al 10%.

In ambito **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: **Volvo** (50,33%), **Alfa Romeo** (49,83%, in aumento mese dopo mese, ormai una immatricolazione su due è di NLT), **Skoda** (44,42%), **Audi** (42,99%), **BMW** (36,72%) e **Peugeot** (36,43%). **Il long rent in Italia è ormai il secondo canale di distribuzione per importanza: quest'anno vale attorno al 24%.**

Il **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato da **MG**, che ha immatricolato da gennaio a ottobre ai rent-a-car il 12,96% del suo mix di vendita. **Molte marche del Gruppo Stellantis alimentano la quota media complessiva di mercato ricorrendo al noleggio a breve termine: Lancia** (10,81%), **Citroen** (10,35%), **Peugeot** (10,12%), **Opel** (7,91%) e **Fiat** (7,55%). Quest'anno la market share dei rent-a-car supera di poco il 5% del mercato.

**I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto DR, che targa a sé stessa un'auto nuova su quattro** (la media del mercato non arriva a 1 su 10) e molti brand del **Gruppo Stellantis: Fiat** (22,62%), **Citroen** (20,31%), **Lancia** (19,42%), **Jeep** (18,89%), **Peugeot** (16,66%) e **Opel** (16,57%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota attorno all'1% soltanto, sono **Tesla, Ford, Dacia, Renault e Suzuki.**

## Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	80/20 ranking
FIAT	62.370	4.570	34.034	38.108	11.357	150.439
VW	58.268	4.227	8.832	29.552	4.966	102.845
TOYOTA	60.208	2.500	3.790	14.580	394	81.472
DACIA	68.649	1.705	1.224	674	366	72.618
FORD	45.722	2.353	1.142	20.719	795	70.731
PEUGEOT	24.404	1.344	11.661	25.495	7.086	69.990
RENAULT	47.645	2.474	1.168	11.756	2.135	65.178
JEEP	29.467	2.621	11.712	14.470	3.721	61.991
AUDI	20.741	5.679	1.593	24.439	4.396	56.848
BMW	19.650	7.289	2.934	17.993	1.139	49.005
CITROEN	19.819	1.148	9.241	10.590	4.711	45.509
MERCEDES	22.509	9.451	982	7.153	2.590	42.685
KIA	29.021	1.237	1.359	7.152	1.504	40.273
HYUNDAI	31.874	1.472	2.815	2.202	1.813	40.176
OPEL	19.170	1.162	6.503	9.318	3.104	39.257
LANCIA	16.195	807	7.330	9.335	4.079	37.746
NISSAN	19.282	1.384	1.063	7.886	456	30.071
SUZUKI	27.650	804	587	738	97	29.876
SKODA	11.100	1.244	1.007	12.644	2.246	28.061
MG	15.472	524	1.573	3.225	3.093	23.887
ALFA ROMEO	6.968	1.523	2.013	11.303	878	22.685
DR	13.230	598	5.463	1.014	1.176	21.481
MINI	9.353	1.722	569	3.828	299	15.771
VOLVO	5.182	1.056	837	7.226	56	14.357
MAZDA	8.801	524	815	2.557	283	12.980
TESLA	9.080	2.133	174	1.421	126	12.934
Other	36.330	9.689	6.232	23.031	6.641	81.923
<b>YTD 2023</b>	<b>738.160</b>	<b>71.240</b>	<b>123.653</b>	<b>318.229</b>	<b>69.507</b>	<b>1.320.789</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
DACIA	94,53%	2,35%	1,69%	0,93%	0,50%	#1
SUZUKI	92,55%	2,69%	1,96%	2,47%	0,32%	#2
HYUNDAI	79,34%	3,66%	7,01%	5,48%	4,51%	#3
TOYOTA	73,90%	3,07%	4,65%	17,90%	0,48%	#4
RENAULT	73,10%	3,80%	1,79%	18,04%	3,28%	#5
KIA	72,06%	3,07%	3,37%	17,76%	3,73%	#6
TESLA	70,20%	16,49%	1,35%	10,99%	0,97%	#7
MAZDA	67,80%	4,04%	6,28%	19,70%	2,18%	#8
MG	64,77%	2,19%	6,59%	13,50%	12,95%	#9
FORD	64,64%	3,33%	1,61%	29,29%	1,12%	#10
NISSAN	64,12%	4,60%	3,53%	26,22%	1,52%	#11
DR	61,59%	2,78%	25,43%	4,72%	5,47%	#12
MINI	59,31%	10,92%	3,61%	24,27%	1,90%	#13
VW	56,66%	4,11%	5,67%	28,73%	4,83%	#14
MERCEDES	52,73%	22,14%	2,30%	16,76%	6,07%	#15
OPEL	48,83%	2,96%	16,57%	23,74%	7,91%	#16
JEEP	47,53%	4,23%	18,89%	23,34%	6,00%	#17
CITROEN	43,55%	2,52%	20,31%	23,27%	10,35%	#18
LANCIA	42,91%	2,14%	19,42%	24,73%	10,81%	#19
FIAT	41,46%	3,04%	22,62%	25,33%	7,55%	#20
BMW	40,10%	14,87%	5,99%	36,72%	2,32%	#21
SKODA	39,56%	4,43%	3,59%	44,42%	8,00%	#22
AUDI	36,48%	9,99%	2,80%	42,99%	7,73%	#23
VOLVO	36,09%	7,36%	5,83%	50,33%	0,39%	#24
PEUGEOT	34,87%	1,92%	16,66%	36,43%	10,12%	#25
ALFA ROMEO	30,72%	6,71%	8,87%	49,83%	3,87%	#26
Other	44,35%	11,83%	7,61%	28,11%	8,11%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>55,89%</b>	<b>5,39%</b>	<b>9,36%</b>	<b>24,09%</b>	<b>5,26%</b>	<b>100,00%</b>

## True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
MERCEDES	52,73%	22,14%	2,30%	16,76%	6,07%	#1
TESLA	70,20%	16,49%	1,35%	10,99%	0,97%	#2
BMW	40,10%	14,87%	5,99%	36,72%	2,32%	#3
MINI	59,31%	10,92%	3,61%	24,27%	1,90%	#4
AUDI	36,48%	9,99%	2,80%	42,99%	7,73%	#5
VOLVO	36,09%	7,36%	5,83%	50,33%	0,39%	#6
ALFA ROMEO	30,72%	6,71%	8,87%	49,83%	3,87%	#7
NISSAN	64,12%	4,60%	3,53%	26,22%	1,52%	#8
SKODA	39,56%	4,43%	3,59%	44,42%	8,00%	#9
JEEP	47,53%	4,23%	18,89%	23,34%	6,00%	#10
VW	56,66%	4,11%	5,67%	28,73%	4,83%	#11
MAZDA	67,80%	4,04%	6,28%	19,70%	2,18%	#12
RENAULT	73,10%	3,80%	1,79%	18,04%	3,28%	#13
HYUNDAI	79,34%	3,66%	7,01%	5,48%	4,51%	#14
FORD	64,64%	3,33%	1,61%	29,29%	1,12%	#15
KIA	72,06%	3,07%	3,37%	17,76%	3,73%	#16
TOYOTA	73,90%	3,07%	4,65%	17,90%	0,48%	#17
FIAT	41,46%	3,04%	22,62%	25,33%	7,55%	#18
OPEL	48,83%	2,96%	16,57%	23,74%	7,91%	#19
DR	61,59%	2,78%	25,43%	4,72%	5,47%	#20
SUZUKI	92,55%	2,69%	1,96%	2,47%	0,32%	#21
CITROEN	43,55%	2,52%	20,31%	23,27%	10,35%	#22
DACIA	94,53%	2,35%	1,69%	0,93%	0,50%	#23
MG	64,77%	2,19%	6,59%	13,50%	12,95%	#24
LANCIA	42,91%	2,14%	19,42%	24,73%	10,81%	#25
PEUGEOT	34,87%	1,92%	16,66%	36,43%	10,12%	#26
Other	44,35%	11,83%	7,61%	28,11%	8,11%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>55,89%</b>	<b>5,39%</b>	<b>9,36%</b>	<b>24,09%</b>	<b>5,26%</b>	<b>100,00%</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
VOLVO	36,09%	7,36%	5,83%	50,33%	0,39%	#1
ALFA ROMEO	30,72%	6,71%	8,87%	49,83%	3,87%	#2
SKODA	39,56%	4,43%	3,59%	44,42%	8,00%	#3
AUDI	36,48%	9,99%	2,80%	42,99%	7,73%	#4
BMW	40,10%	14,87%	5,99%	36,72%	2,32%	#5
PEUGEOT	34,87%	1,92%	16,66%	36,43%	10,12%	#6
FORD	64,64%	3,33%	1,61%	29,29%	1,12%	#7
VW	56,66%	4,11%	5,67%	28,73%	4,83%	#8
NISSAN	64,12%	4,60%	3,53%	26,22%	1,52%	#9
FIAT	41,46%	3,04%	22,62%	25,33%	7,55%	#10
LANCIA	42,91%	2,14%	19,42%	24,73%	10,81%	#11
MINI	59,31%	10,92%	3,61%	24,27%	1,90%	#12
OPEL	48,83%	2,96%	16,57%	23,74%	7,91%	#13
JEEP	47,53%	4,23%	18,89%	23,34%	6,00%	#14
CITROEN	43,55%	2,52%	20,31%	23,27%	10,35%	#15
MAZDA	67,80%	4,04%	6,28%	19,70%	2,18%	#16
RENAULT	73,10%	3,80%	1,79%	18,04%	3,28%	#17
TOYOTA	73,90%	3,07%	4,65%	17,90%	0,48%	#18
KIA	72,06%	3,07%	3,37%	17,76%	3,73%	#19
MERCEDES	52,73%	22,14%	2,30%	16,76%	6,07%	#20
MG	64,77%	2,19%	6,59%	13,50%	12,95%	#21
TESLA	70,20%	16,49%	1,35%	10,99%	0,97%	#22
HYUNDAI	79,34%	3,66%	7,01%	5,48%	4,51%	#23
DR	61,59%	2,78%	25,43%	4,72%	5,47%	#24
SUZUKI	92,55%	2,69%	1,96%	2,47%	0,32%	#25
DACIA	94,53%	2,35%	1,69%	0,93%	0,50%	#26
Other	44,35%	11,83%	7,61%	28,11%	8,11%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>55,89%</b>	<b>5,39%</b>	<b>9,36%</b>	<b>24,09%</b>	<b>5,26%</b>	<b>100,00%</b>

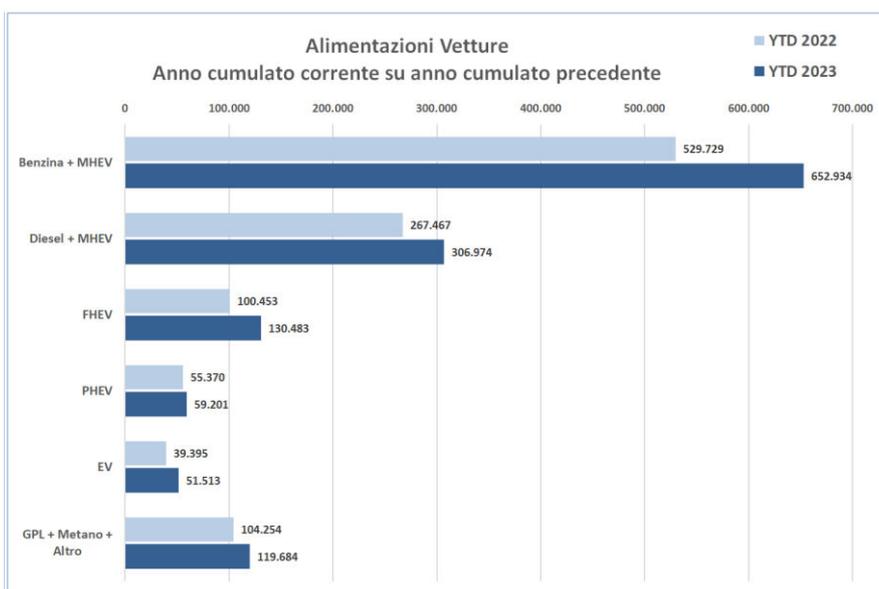
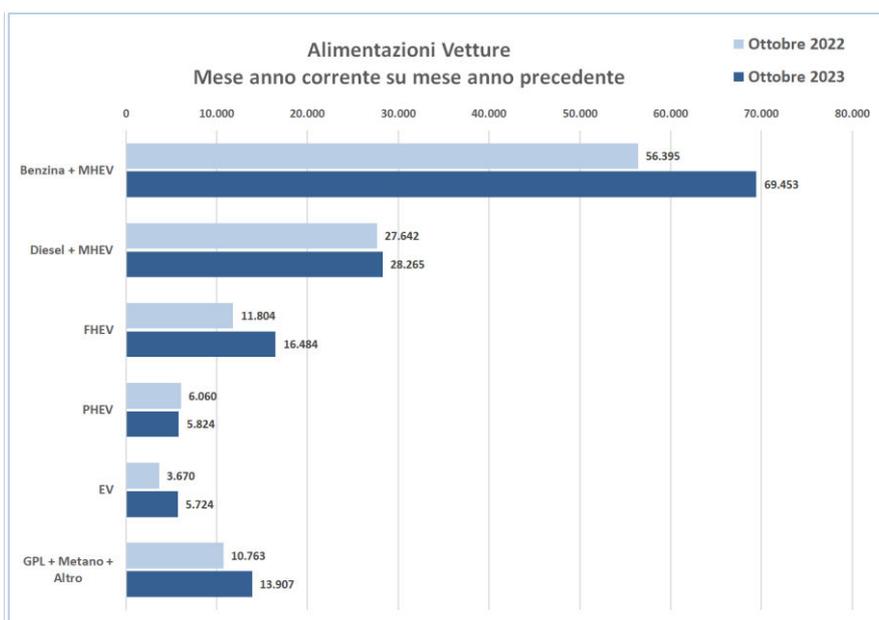
## Special Channels (RAC & self-registrations)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
MG	64,77%	2,19%	6,59%	13,50%	12,95%	#1
LANCIA	42,91%	2,14%	19,42%	24,73%	10,81%	#2
CITROEN	43,55%	2,52%	20,31%	23,27%	10,35%	#3
PEUGEOT	34,87%	1,92%	16,66%	36,43%	10,12%	#4
SKODA	39,56%	4,43%	3,59%	44,42%	8,00%	#5
OPEL	48,83%	2,96%	16,57%	23,74%	7,91%	#6
AUDI	36,48%	9,99%	2,80%	42,99%	7,73%	#7
FIAT	41,46%	3,04%	22,62%	25,33%	7,55%	#8
MERCEDES	52,73%	22,14%	2,30%	16,76%	6,07%	#9
JEEP	47,53%	4,23%	18,89%	23,34%	6,00%	#10
DR	61,59%	2,78%	25,43%	4,72%	5,47%	#11
VW	56,66%	4,11%	5,67%	28,73%	4,83%	#12
HYUNDAI	79,34%	3,66%	7,01%	5,48%	4,51%	#13
ALFA ROMEO	30,72%	6,71%	8,87%	49,83%	3,87%	#14
KIA	72,06%	3,07%	3,37%	17,76%	3,73%	#15
RENAULT	73,10%	3,80%	1,79%	18,04%	3,28%	#16
BMW	40,10%	14,87%	5,99%	36,72%	2,32%	#17
MAZDA	67,80%	4,04%	6,28%	19,70%	2,18%	#18
MINI	59,31%	10,92%	3,61%	24,27%	1,90%	#19
NISSAN	64,12%	4,60%	3,53%	26,22%	1,52%	#20
FORD	64,64%	3,33%	1,61%	29,29%	1,12%	#21
TESLA	70,20%	16,49%	1,35%	10,99%	0,97%	#22
DACIA	94,53%	2,35%	1,69%	0,93%	0,50%	#23
TOYOTA	73,90%	3,07%	4,65%	17,90%	0,48%	#24
VOLVO	36,09%	7,36%	5,83%	50,33%	0,39%	#25
SUZUKI	92,55%	2,69%	1,96%	2,47%	0,32%	#26
Other	44,35%	11,83%	7,61%	28,11%	8,11%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>55,89%</b>	<b>5,39%</b>	<b>9,36%</b>	<b>24,09%</b>	<b>5,26%</b>	<b>100,00%</b>

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
DR	61,59%	2,78%	25,43%	4,72%	5,47%	#1
FIAT	41,46%	3,04%	22,62%	25,33%	7,55%	#2
CITROEN	43,55%	2,52%	20,31%	23,27%	10,35%	#3
LANCIA	42,91%	2,14%	19,42%	24,73%	10,81%	#4
JEEP	47,53%	4,23%	18,89%	23,34%	6,00%	#5
PEUGEOT	34,87%	1,92%	16,66%	36,43%	10,12%	#6
OPEL	48,83%	2,96%	16,57%	23,74%	7,91%	#7
ALFA ROMEO	30,72%	6,71%	8,87%	49,83%	3,87%	#8
HYUNDAI	79,34%	3,66%	7,01%	5,48%	4,51%	#9
MG	64,77%	2,19%	6,59%	13,50%	12,95%	#10
MAZDA	67,80%	4,04%	6,28%	19,70%	2,18%	#11
BMW	40,10%	14,87%	5,99%	36,72%	2,32%	#12
VOLVO	36,09%	7,36%	5,83%	50,33%	0,39%	#13
VW	56,66%	4,11%	5,67%	28,73%	4,83%	#14
TOYOTA	73,90%	3,07%	4,65%	17,90%	0,48%	#15
MINI	59,31%	10,92%	3,61%	24,27%	1,90%	#16
SKODA	39,56%	4,43%	3,59%	44,42%	8,00%	#17
NISSAN	64,12%	4,60%	3,53%	26,22%	1,52%	#18
KIA	72,06%	3,07%	3,37%	17,76%	3,73%	#19
AUDI	36,48%	9,99%	2,80%	42,99%	7,73%	#20
MERCEDES	52,73%	22,14%	2,30%	16,76%	6,07%	#21
SUZUKI	92,55%	2,69%	1,96%	2,47%	0,32%	#22
RENAULT	73,10%	3,80%	1,79%	18,04%	3,28%	#23
DACIA	94,53%	2,35%	1,69%	0,93%	0,50%	#24
FORD	64,64%	3,33%	1,61%	29,29%	1,12%	#25
TESLA	70,20%	16,49%	1,35%	10,99%	0,97%	#26
Other	44,35%	11,83%	7,61%	28,11%	8,11%	Other
<b>YTD 2023</b>	<b>55,89%</b>	<				

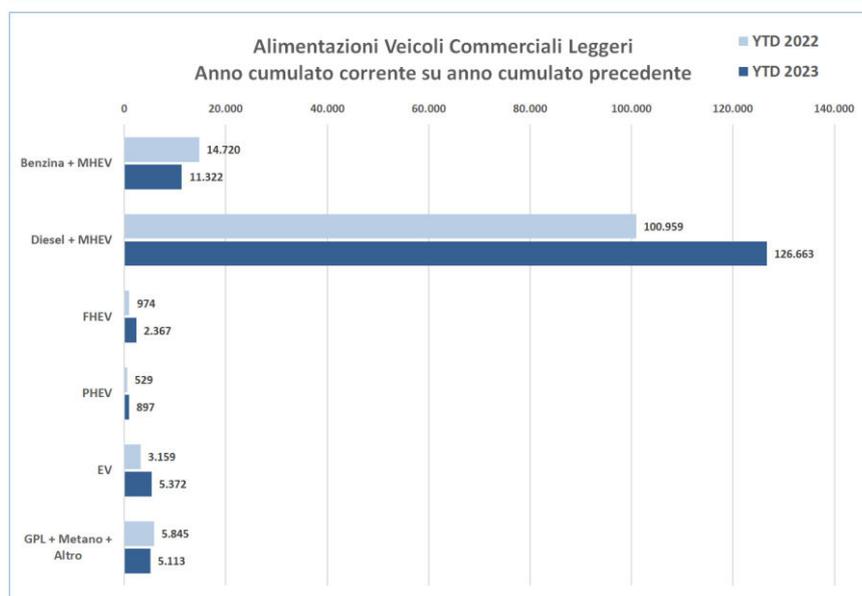
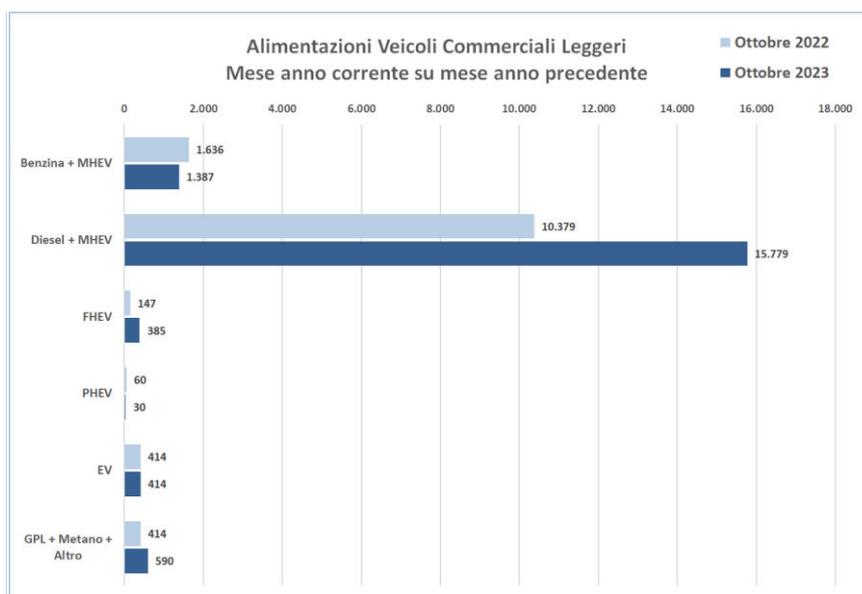
## ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, a ottobre le **auto elettriche** hanno ripreso a correre, anche se quasi una immatricolazione di vetture a corrente su 5 è una km zero. In totale sono state targate 5.724 auto elettriche, con un incremento del 56% sullo stesso mese del 2022. La quota di mercato è così cresciuta di un punto, raggiungendo il 4,1%. Nel cumulato annuo, le **auto a batteria** hanno una market share del 3,9%. Gli italiani continuano a privilegiare le **auto a benzina**: +23,15% (l'incremento medio del mercato a ottobre è stato del 20%). In questo mese la market share del **benzina** ha sfiorato il 50%, circa un punto in più rispetto all'ottobre precedente. Le **auto a benzina** hanno una prevalenza verso quelle **senza "aiutino"** (27,85% di market share) rispetto alle **mild hybrid** (21,89%). Anche il mese scorso si è confermato il trend della ripresa (invero modesta, ma significativa) delle immatricolazioni **diesel**, grazie all'incremento delle **mild hybrid**. La quota di mercato delle **auto a gasolio** si mantiene sempre attorno al 20%: una quota che risulta davvero difficile da sradicare. A ottobre le **ibride "vere"** sono tornate a crescere più della media del mercato: +24,88%, ma soltanto grazie alle **full hybrid** (+39,65%); le **plug-in hybrid**, invece, hanno rallentato (-3,89%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a ottobre hanno conquistato una quota del 16% (mezzo punto in più dell'anno precedente). Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** continuano a vendere bene (+29,21% a ottobre). Insignificanti le nuove targhe di **auto a metano** (soltanto 119).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Nell'ambito dei **veicoli commerciali leggeri**, a ottobre i mezzi a **gasolio risalgono all'84,9%** con un incremento (+52%) che è persino superiore alla media del mercato (+42,41%). In perfetta parità le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, ma col mercato che cresce tanto, la quota degli LCV a batteria scende di 1 punto questo mese. La market share annua rimane attorno al 3,5%, comunque 1 punto in più sul 2022. In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** (ma solo gli ibridi "chiusi"). Però, tra **full** e **plug-in**, non raggiungono che il 2,2% di quota di mercato (nel cumulato 2023 superano di poco il 2%).

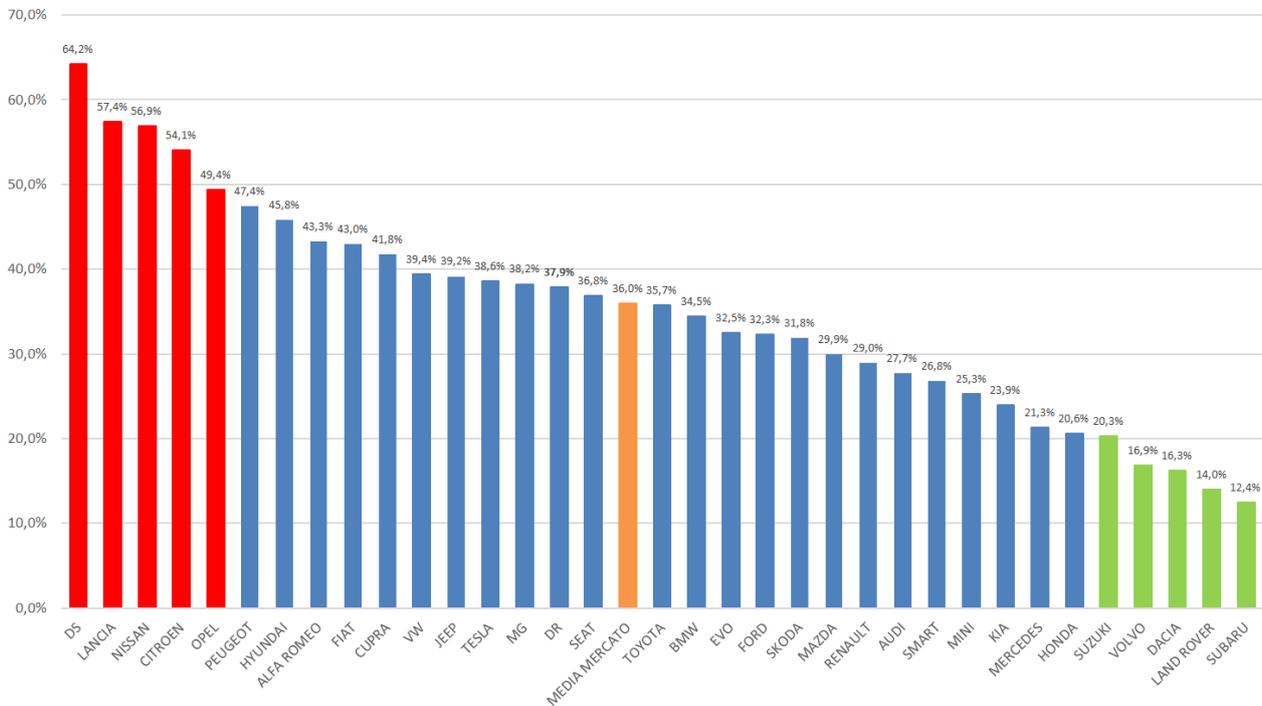


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di ottobre (27-30-31) è stata piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 50.224, pari al 36% delle immatricolazioni del mese (139.657). A ottobre soltanto 4 brand hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **DS** (64,2%), **Lancia** (57,4%), **Nissan** (56,9%), **Citroen** (54,1%) e **Opel** (49,4%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Subaru** (12,4%), **Land Rover** (14%), **Dacia** (16,3%), **Volvo** (16,9%) e **Suzuki** (20,3%).

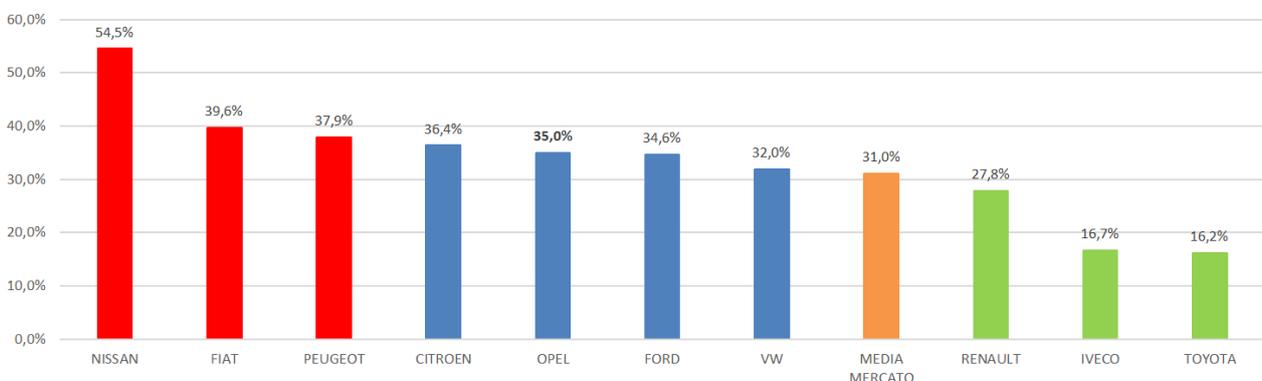
## Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni Ottobre 2023- Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di ottobre sono stati il **31% del mercato totale**, una quota in **leggera flessione dopo settembre**. Il totale delle targhe “last minute” è stato di 5.770 unità su 18.585. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Nissan (54,5%), Fiat (39,6%) e Peugeot (37,9%)**.

## Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni Ottobre 2023 - Winners & Losers

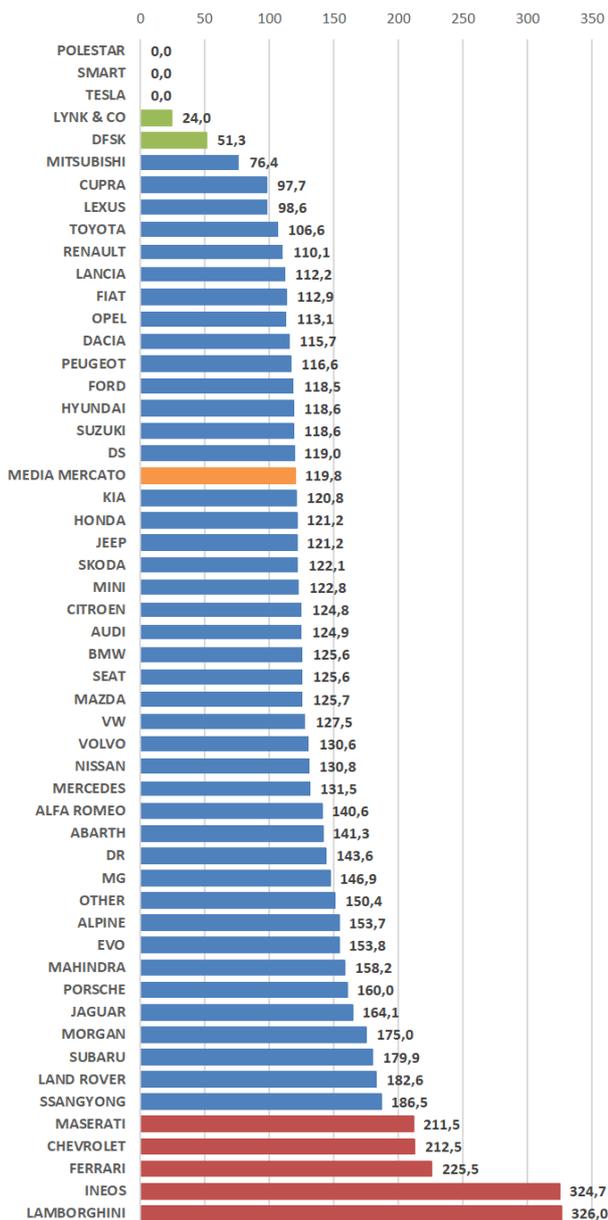


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

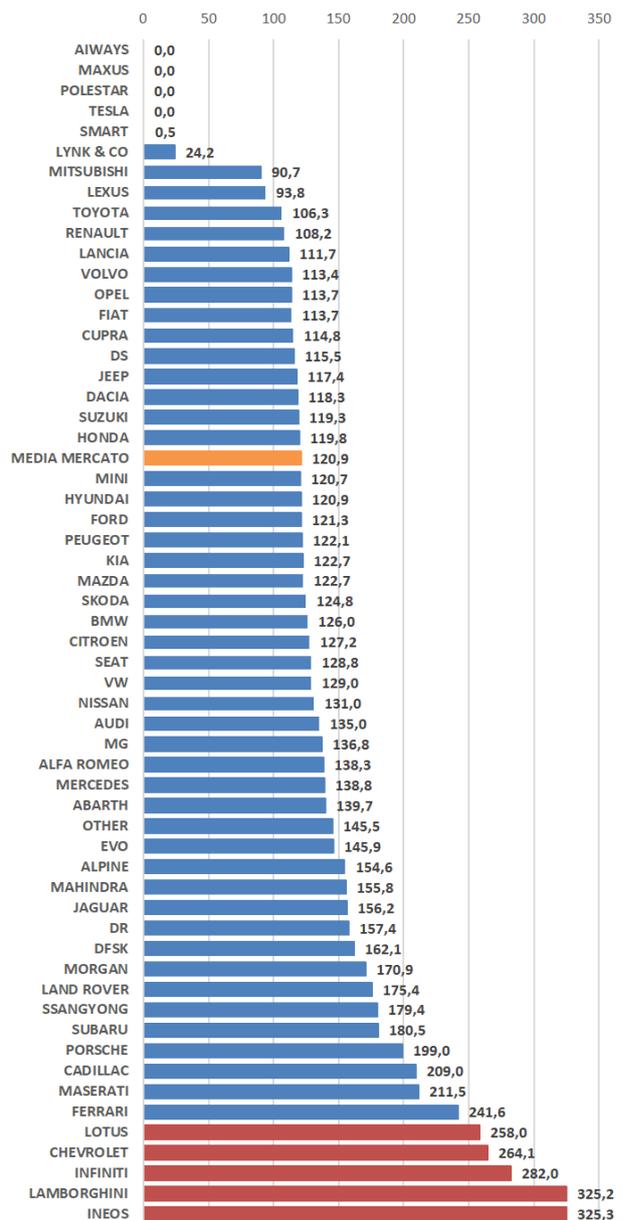
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso ottobre 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel decimo mese dell'anno sono state di **119,9 g/km, in diminuzione rispetto ai mesi precedenti**. La media di quest'anno è infatti di **120,9 g/km**. Il livello delle emissioni comunque scende troppo lentamente.

### CO2 media Ottobre 2023

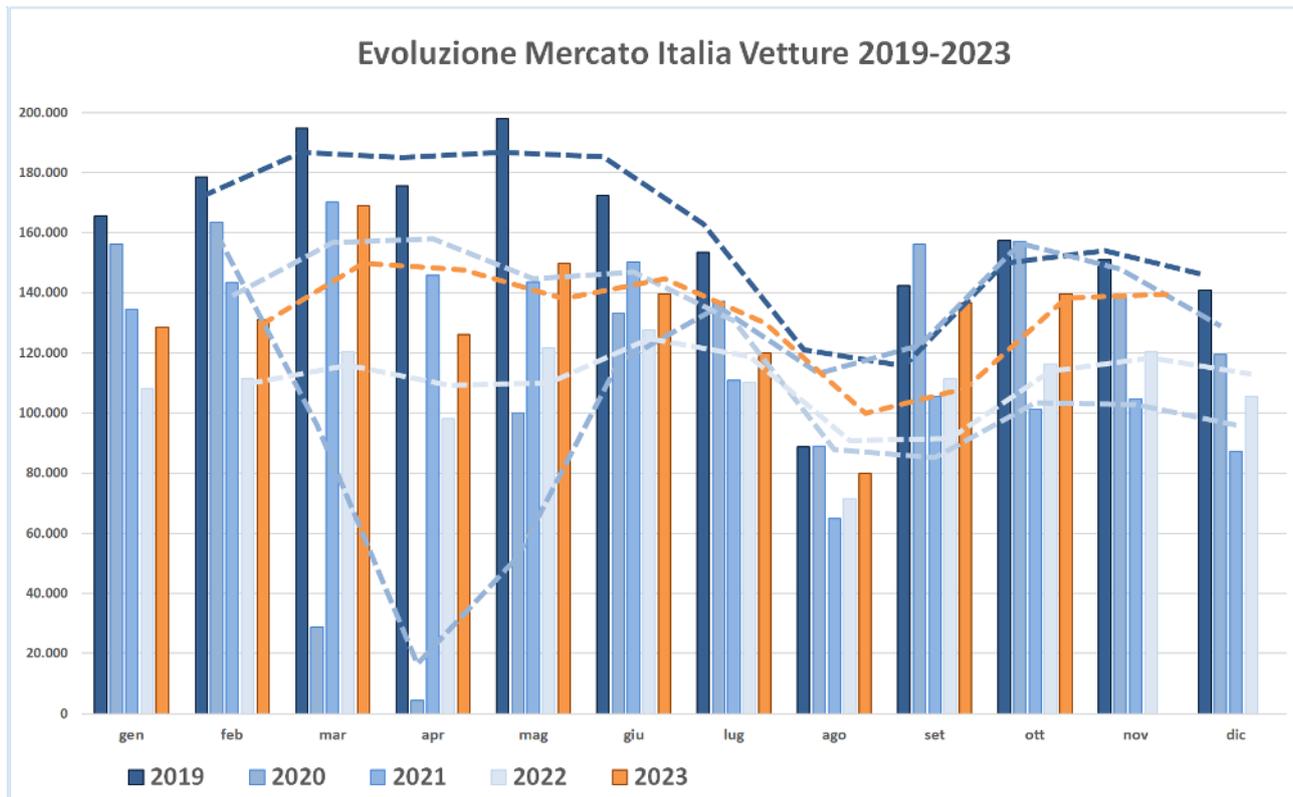


### CO2 media YTD 2023

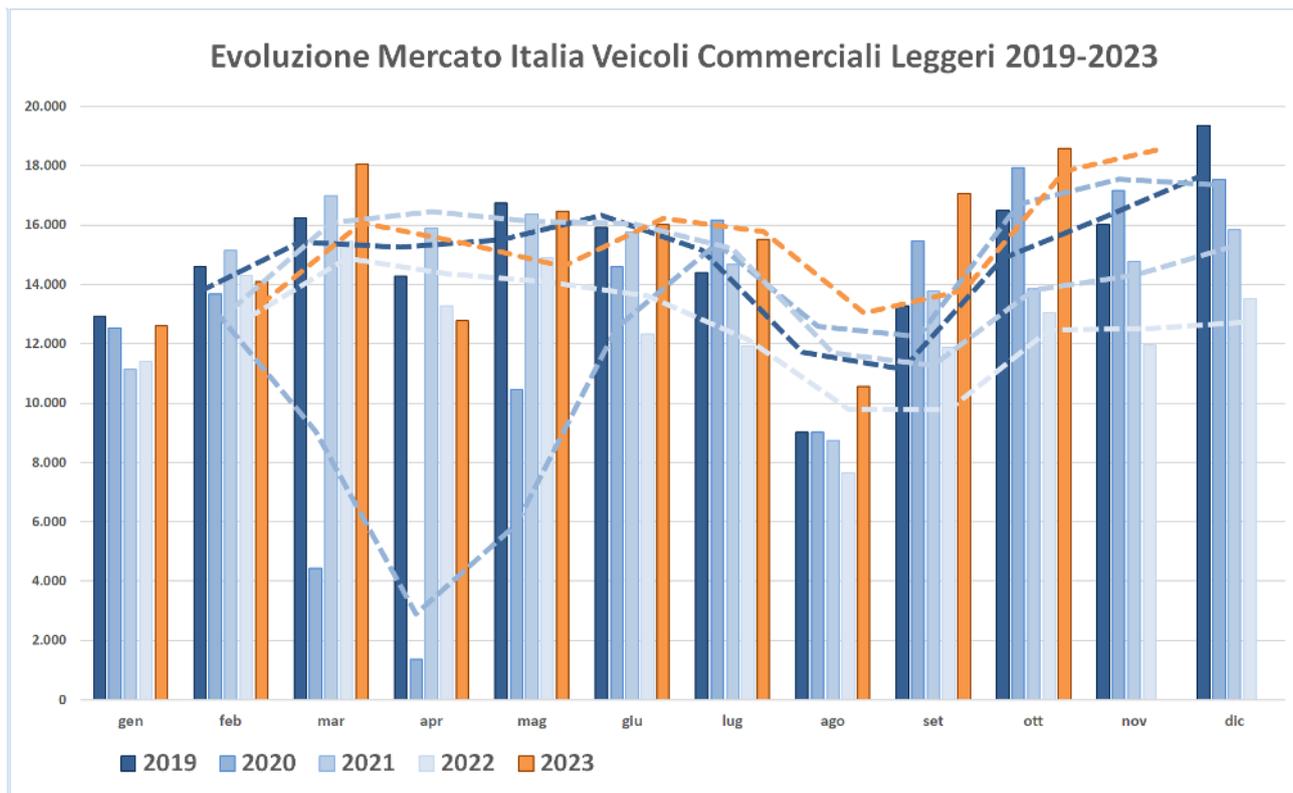


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	105	131	-26	-19,85%	0,08%	-0,04%	1.334	1.686	-352	-20,88%	0,10%	-0,05%
ALFA ROMEO	2.452	1.651	801	48,52%	1,76%	0,34%	22.685	11.353	11.332	99,82%	1,72%	0,68%
CITROEN	5.192	5.448	-256	-4,70%	3,72%	-0,97%	45.509	49.217	-3.708	-7,53%	3,45%	-1,04%
DS	464	471	-7	-1,49%	0,33%	-0,07%	6.223	4.763	1.460	30,65%	0,47%	0,04%
FIAT	16.413	13.453	2.960	22,00%	11,75%	0,19%	150.439	153.472	-3.033	-1,98%	11,39%	-2,60%
JEEP	6.845	4.994	1.851	37,06%	4,90%	0,61%	61.991	42.409	19.582	46,17%	4,69%	0,83%
LANCIA	4.226	3.763	563	15,37%	3,03%	-0,12%	37.746	34.787	2.959	8,51%	2,86%	-0,31%
MASERATI	306	358	-52	-14,53%	0,22%	-0,09%	3.372	2.161	1.211	56,04%	0,26%	0,06%
OPEL	3.326	3.437	-111	-3,23%	2,38%	-0,57%	39.257	38.766	491	1,27%	2,97%	-0,56%
PEUGEOT	5.450	5.169	281	5,44%	3,90%	-0,54%	69.990	59.044	10.946	18,54%	5,30%	-0,08%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>44.779</b>	<b>38.775</b>	<b>6.004</b>	<b>15,48%</b>	<b>32,06%</b>	<b>-1,33%</b>	<b>438.546</b>	<b>397.658</b>	<b>40.888</b>	<b>10,28%</b>	<b>33,20%</b>	<b>-0,90%</b>
AUDI	5.753	5.420	333	6,14%	4,12%	-0,54%	56.848	44.758	12.090	27,01%	4,30%	0,22%
SEAT	1.132	837	295	35,24%	0,81%	0,09%	10.722	11.253	-531	-4,72%	0,81%	-0,21%
CUPRA	1.635	1.027	608	59,20%	1,17%	0,29%	14.193	9.761	4.432	45,41%	1,07%	0,18%
SKODA	2.691	1.835	856	46,65%	1,93%	0,35%	20.613	7.448	13.165	36,13%	2,12%	0,24%
VW	9.748	8.642	1.106	12,80%	6,98%	-0,45%	102.845	86.454	16.391	18,96%	7,79%	-0,10%
LAMBORGHINI	19	35	-16	-45,71%	0,01%	0,01%	326	291	35	12,03%	0,02%	-0,00%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.978</b>	<b>17.796</b>	<b>3.182</b>	<b>17,88%</b>	<b>15,02%</b>	<b>-0,28%</b>	<b>212.995</b>	<b>173.130</b>	<b>39.865</b>	<b>23,03%</b>	<b>16,13%</b>	<b>0,34%</b>
DACIA	8.083	4.893	3.190	65,20%	5,79%	1,58%	72.618	55.292	17.326	31,34%	5,50%	0,46%
MINISUBISHI	53	114	-61	-53,51%	0,04%	-0,06%	979	1.962	-983	-50,10%	0,07%	-0,10%
NISSAN	3.551	1.776	1.775	99,94%	2,54%	1,02%	30.071	21.458	8.613	40,14%	2,28%	0,32%
RENAULT	7.691	5.858	1.833	31,29%	5,51%	0,47%	65.178	49.326	15.852	32,14%	4,93%	0,44%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>19.378</b>	<b>12.641</b>	<b>6.737</b>	<b>53,29%</b>	<b>13,88%</b>	<b>3,01%</b>	<b>168.846</b>	<b>128.038</b>	<b>40.808</b>	<b>31,87%</b>	<b>12,78%</b>	<b>1,11%</b>
TOYOTA	9.902	9.050	852	9,41%	7,09%	0,09%	81.472	74.916	6.556	8,74%	6,17%	-0,66%
LEXUS	354	245	109	44,49%	0,25%	0,04%	3.153	2.679	474	17,69%	0,24%	-0,01%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.256</b>	<b>9.295</b>	<b>961</b>	<b>10,34%</b>	<b>7,34%</b>	<b>-0,65%</b>	<b>84.625</b>	<b>77.595</b>	<b>7.030</b>	<b>9,06%</b>	<b>6,41%</b>	<b>-0,67%</b>
HYUNDAI	4.321	3.692	629	17,04%	3,09%	-0,08%	40.176	33.696	6.480	19,23%	3,04%	-0,03%
KIA	4.252	4.059	193	4,75%	3,04%	-0,44%	40.273	35.118	5.155	14,68%	3,05%	-0,15%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>8.573</b>	<b>7.751</b>	<b>822</b>	<b>10,61%</b>	<b>6,14%</b>	<b>-0,52%</b>	<b>80.449</b>	<b>68.814</b>	<b>11.635</b>	<b>16,91%</b>	<b>6,09%</b>	<b>-0,18%</b>
FORD	6.871	6.697	174	2,60%	4,92%	-0,84%	70.731	64.575	6.156	9,53%	5,36%	-0,53%
BMW	5.342	4.782	560	11,71%	3,83%	-0,29%	49.005	38.791	10.214	26,33%	3,71%	0,17%
MINI	1.249	1.999	-750	-37,52%	0,89%	-0,82%	15.771	13.652	2.119	15,52%	1,19%	-0,05%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.591</b>	<b>6.781</b>	<b>-190</b>	<b>-2,80%</b>	<b>4,72%</b>	<b>-1,11%</b>	<b>64.776</b>	<b>52.443</b>	<b>12.333</b>	<b>23,52%</b>	<b>4,90%</b>	<b>0,12%</b>
MERCEDES	4.691	4.469	222	4,97%	3,36%	-0,48%	42.685	37.619	5.066	13,47%	3,23%	-0,20%
SMART	680	471	209	44,37%	0,49%	0,08%	4.169	3.872	297	7,67%	0,32%	-0,04%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.371</b>	<b>4.940</b>	<b>431</b>	<b>8,72%</b>	<b>3,85%</b>	<b>-0,40%</b>	<b>46.854</b>	<b>41.491</b>	<b>5.363</b>	<b>12,93%</b>	<b>3,55%</b>	<b>-0,24%</b>
SUZUKI	3.663	1.733	1.930	111,37%	2,62%	1,13%	29.876	17.204	12.672	73,66%	2,26%	0,69%
MG	2.814	1.483	1.331	89,75%	2,01%	0,74%	23.887	5.533	18.354	331,72%	1,81%	1,30%
DR	1.494	2.566	-1.072	-41,78%	1,07%	-1,14%	21.481	15.830	5.651	35,70%	1,63%	0,18%
EVO	924	127	797	627,56%	0,66%	0,55%	5.065	3.244	1.821	56,13%	0,38%	0,09%
SPORTEQUIPE	13	0	13	-	0,01%	0,01%	55	4	51	1275,00%	0,00%	0,00%
ICKX	11	0	11	-	0,01%	0,01%	33	1	32	3200,00%	0,00%	0,00%
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.442</b>	<b>2.693</b>	<b>-251</b>	<b>-9,32%</b>	<b>1,75%</b>	<b>-0,57%</b>	<b>26.634</b>	<b>19.079</b>	<b>7.555</b>	<b>39,60%</b>	<b>2,02%</b>	<b>0,28%</b>
MAZDA	1.620	798	822	103,01%	1,16%	0,47%	12.980	7.563	5.417	71,63%	0,98%	0,29%
JAGUAR	163	178	-15	-8,43%	0,12%	-0,04%	1.617	2.019	-402	-19,91%	0,12%	-0,06%
LAND ROVER	1.184	734	450	61,31%	0,85%	0,22%	8.896	6.855	2.041	29,77%	0,67%	0,05%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.347</b>	<b>912</b>	<b>435</b>	<b>47,70%</b>	<b>0,96%</b>	<b>0,18%</b>	<b>10.513</b>	<b>8.874</b>	<b>1.639</b>	<b>18,47%</b>	<b>0,80%</b>	<b>-0,01%</b>
VOLVO	1.339	1.474	-135	-9,16%	0,96%	-0,31%	14.357	11.548	2.809	24,32%	1,09%	0,03%
PORSCHE	934	570	364	63,86%	0,67%	0,18%	6.456	5.332	1.124	21,08%	0,49%	0,00%
HONDA	932	709	223	31,45%	0,67%	0,06%	5.564	6.658	-1.094	-16,43%	0,42%	-0,19%
TESLA	907	30	877	2923,33%	0,65%	0,62%	12.934	3.780	9.154	242,17%	0,98%	0,63%
SUBARU	322	119	203	170,59%	0,23%	0,13%	2.463	1.471	992	67,44%	0,19%	0,05%
LYNK & CO	125	930	-805	-86,56%	0,09%	-0,71%	3.361	3.379	-18	-0,53%	0,25%	-0,05%
OTHER	415	207	208	100,48%	0,30%	0,12%	3.942	2.503	1.439	57,49%	0,30%	0,07%
<b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b>	<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Alimentazioni		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	<b>Benzina + MHEV</b>	69.453	56.395	13.058	23,15%	49,73%	1,25%	652.934	529.729	123.205	23,26%	49,44%	1,13%	
		Benzina	38.888	32.140	6.748	21,00%	27,85%	0,22%	374.192	305.709	68.483	22,40%	28,33%	0,45%
		Mild-Hybrid Benzina	30.565	24.255	6.310	26,02%	21,89%	1,04%	278.742	224.020	54.722	24,43%	21,10%	0,68%
	<b>Diesel + MHEV</b>	28.265	27.642	623	2,25%	20,24%	-3,52%	306.974	267.467	39.507	14,77%	23,24%	-1,15%	
		Diesel (incluso biodiesel)	21.014	21.738	-724	-3,33%	15,05%	-3,64%	241.844	219.942	21.902	9,96%	18,31%	-1,74%
		Mild-Hybrid Diesel	7.251	5.904	1.347	22,82%	5,19%	0,12%	65.130	47.525	17.605	37,04%	4,93%	0,60%
	<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	22.308	17.864	4.444	24,88%	15,97%	0,62%	189.684	155.823	33.861	21,73%	14,36%	0,15%	
		Full Hybrid	16.484	11.804	4.680	39,65%	11,80%	1,66%	130.483	100.453	30.030	29,89%	9,88%	0,72%
		Plug-In Hybrid	5.824	6.060	-236	-3,89%	4,17%	-1,04%	59.201	55.370	3.831	6,92%	4,48%	-0,57%
	<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	5.724	3.670	2.054	55,97%	4,10%	0,94%	51.513	39.395	12.118	30,76%	3,90%	0,31%	
	<b>Gas</b>	13.907	10.763	3.144	29,21%	9,96%	0,71%	119.684	104.254	15.430	14,80%	9,06%	-0,44%	
		GPL	13.788	10.289	3.499	34,01%	9,87%	1,03%	118.240	94.477	23.763	25,15%	8,95%	0,34%
		Metano	119	474	-355	-74,89%	0,09%	-0,32%	1.444	9.777	-8.333	-85,23%	0,11%	-0,78%
	<b>Mercato Vetture</b>	<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>Alimentazioni</b>		<b>Ottobre 2023</b>	<b>Ottobre 2022</b>	<b>Diff. mese</b>	<b>Diff. mese %</b>	<b>Market Share Ottobre 2023</b>	<b>Diff. MS mese 2023/2022</b>	<b>YTD 2023</b>	<b>YTD 2022</b>	<b>Diff. YTD</b>	<b>Diff. YTD %</b>	<b>Market Share YTD 2023</b>	<b>Diff. MS YTD 2023/2022</b>	
Vetture	<b>Benzina + MHEV</b>	69.453	56.395	13.058	23,15%	49,73%	1,25%	652.934	529.729	123.205	23,26%	49,44%	1,13%	
		Benzina	38.888	32.140	6.748	21,00%	27,85%	0,22%	374.192	305.709	68.483	22,40%	28,33%	0,45%
		Mild-Hybrid Benzina	30.565	24.255	6.310	26,02%	21,89%	1,04%	278.742	224.020	54.722	24,43%	21,10%	0,68%
	<b>Diesel + MHEV</b>	28.265	27.642	623	2,25%	20,24%	-3,52%	306.974	267.467	39.507	14,77%	23,24%	-1,15%	
		Diesel (incluso biodiesel)	21.014	21.738	-724	-3,33%	15,05%	-3,64%	241.844	219.942	21.902	9,96%	18,31%	-1,74%
		Mild-Hybrid Diesel	7.251	5.904	1.347	22,82%	5,19%	0,12%	65.130	47.525	17.605	37,04%	4,93%	0,60%
	<b>Ibrido: PHEV+HEV</b>	22.308	17.864	4.444	24,88%	15,97%	0,62%	189.684	155.823	33.861	21,73%	14,36%	0,15%	
		Full Hybrid	16.484	11.804	4.680	39,65%	11,80%	1,66%	130.483	100.453	30.030	29,89%	9,88%	0,72%
		Plug-In Hybrid	5.824	6.060	-236	-3,89%	4,17%	-1,04%	59.201	55.370	3.831	6,92%	4,48%	-0,57%
	<b>Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell</b>	5.724	3.670	2.054	55,97%	4,10%	0,94%	51.513	39.395	12.118	30,76%	3,90%	0,31%	
	<b>Gas</b>	13.907	10.763	3.144	29,21%	9,96%	0,71%	119.684	104.254	15.430	14,80%	9,06%	-0,44%	
		GPL	13.788	10.289	3.499	34,01%	9,87%	1,03%	118.240	94.477	23.763	25,15%	8,95%	0,34%
		Metano	119	474	-355	-74,89%	0,09%	-0,32%	1.444	9.777	-8.333	-85,23%	0,11%	-0,78%
	<b>Mercato Vetture</b>	<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2023								
Top 5 marchi per canale		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Ottobre 2023						Ottobre 2023	2023/2022	
Mercato Italia PC	1	FIAT	16.413	13.453	2.960	22,00%	11,75%	0,19%
	2	TOYOTA	9.902	9.050	852	9,41%	7,09%	-0,69%
	3	VW	9.748	8.642	1.106	12,80%	6,98%	-0,45%
	4	DACIA	8.083	4.893	3.190	65,20%	5,79%	1,58%
	5	RENAULT	7.691	5.858	1.833	31,29%	5,51%	0,47%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT	7.793	4.690	3.103	66,16%	9,39%	2,53%
	2	FIAT	7.496	7.292	204	2,80%	9,03%	-1,63%
	3	TOYOTA	7.222	7.090	132	1,86%	8,70%	-1,67%
	4	RENAULT	5.704	4.926	778	15,79%	6,87%	-0,33%
	5	VW	5.080	4.796	284	5,92%	6,12%	-0,89%
<b>Tot. Privati</b>		<b>82.976</b>	<b>68.371</b>	<b>14.605</b>	<b>21,36%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES	1.055	933	122	13,08%	12,86%	-0,85%
	2	BMW	892	659	233	35,36%	10,87%	1,19%
	3	AUDI	604	617	-13	-2,11%	7,36%	-1,71%
	4	FIAT	536	473	63	13,32%	6,53%	0,42%
	5	PORSCHE	407	238	169	71,01%	4,96%	1,46%
<b>Tot. Società</b>		<b>8.206</b>	<b>6.805</b>	<b>1.401</b>	<b>20,59%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	4.363	3.248	1.115	34,33%	14,36%	3,45%
	2	VW	2.976	2.976	0	0,00%	9,80%	-0,20%
	3	AUDI	2.567	2.393	174	7,27%	8,45%	0,41%
	4	TOYOTA	1.949	1.320	629	47,65%	6,42%	1,98%
	5	BMW	1.870	1.874	-4	-0,21%	6,16%	-0,14%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>30.379</b>	<b>29.767</b>	<b>612</b>	<b>2,06%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	VW	353	152	201	132,24%	18,85%	10,90%
	2	AUDI	223	275	-52	-18,91%	11,91%	-2,48%
	3	FORD	221	54	167	309,26%	11,80%	8,97%
	4	LANCIA	165	100	65	65,00%	8,81%	3,58%
	5	JEEP	123	248	-125	-50,40%	6,57%	-6,40%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>1.873</b>	<b>1.912</b>	<b>-39</b>	<b>-2,04%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	3.172	2.307	865	37,49%	23,33%	-2,22%
	2	LANCIA	1.526	229	1.297	566,38%	11,22%	8,69%
	3	PEUGEOT	1.284	765	519	67,84%	9,44%	0,97%
	4	JEEP	1.162	901	261	28,97%	8,55%	-1,43%
	5	VW	951	298	653	219,13%	6,99%	3,69%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>13.596</b>	<b>9.028</b>	<b>4.568</b>	<b>50,60%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT	775	9	766	8511,11%	29,50%	27,51%
	2	CITROEN	684	25	659	2636,00%	26,04%	20,49%
	3	JEEP	236	4	232	5800,00%	8,98%	8,10%
	4	PEUGEOT	139	1	138	13800,00%	5,29%	5,07%
	5	ALFA ROMEO	119	56	63	112,50%	4,53%	-7,89%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>2.627</b>	<b>451</b>	<b>2.176</b>	<b>482,48%</b>	-	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2023								
Top 5 marchi per canale		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Ottobre 2023						Ottobre 2023	2023/2022	
Mercato Italia LCV	1	FIAT	4.629	3.990	639	16,02%	24,91%	-5,67%
	2	FORD	2.498	1.571	927	59,01%	13,44%	1,40%
	3	RENAULT	2.002	978	1.024	104,70%	10,77%	3,28%
	4	IVECO	1.291	1.225	66	5,39%	6,95%	-2,44%
	5	PEUGEOT	1.249	664	585	88,10%	6,72%	1,63%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>18.585</b>	<b>13.050</b>	<b>5.535</b>	<b>42,41%</b>	-	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD	508	472	36	7,63%	20,89%	-1,08%
	2	RENAULT	237	155	82	52,90%	9,75%	2,53%
	3	FIAT	227	279	-52	-18,64%	9,33%	-3,65%
	4	SUZUKI	213	113	100	88,50%	8,76%	3,50%
	5	TOYOTA	126	87	39	44,83%	5,18%	1,13%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2.432</b>	<b>2.149</b>	<b>283</b>	<b>13,17%</b>	-	-	-
Società in proprietà e leasing	1	FORD	1.227	792	435	54,92%	16,57%	2,72%
	2	FIAT	1.144	1.130	14	1,24%	15,44%	-4,30%
	3	RENAULT	948	558	390	69,89%	12,80%	3,05%
	4	IVECO	760	827	-67	-8,10%	10,26%	-4,19%
	5	CITROEN	433	221	212	95,93%	5,85%	1,98%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>7.407</b>	<b>5.722</b>	<b>1.685</b>	<b>29,45%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	2.392	2.111	281	13,31%	36,50%	-17,28%
	2	RENAULT	738	194	544	280,41%	11,26%	6,32%
	3	FORD	648	282	366	129,79%	9,89%	2,70%
	4	PEUGEOT	537	247	290	117,41%	8,19%	1,90%
	5	CITROEN	461	312	149	47,76%	7,03%	-0,91%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>6.553</b>	<b>3.925</b>	<b>2.628</b>	<b>66,96%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	406	142	264	185,92%	40,04%	19,87%
	2	IVECO	231	169	62	36,69%	22,78%	-1,22%
	3	FORD	54	10	44	440,00%	5,33%	3,90%
	4	PEUGEOT	53	32	21	65,63%	5,23%	0,68%
	5	ISUZU	45	32	13	40,63%	4,44%	-0,11%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>1.014</b>	<b>704</b>	<b>310</b>	<b>44,03%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	379	325	54	16,62%	37,30%	-22,77%
	2	PEUGEOT	162	69	93	134,78%	15,94%	3,19%
	3	CITROEN	113	41	72	175,61%	11,12%	3,54%
	4	OPEL	89	24	65	270,83%	8,76%	4,32%
	5	VW	60	16	44	275,00%	5,91%	2,95%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>1.016</b>	<b>541</b>	<b>475</b>	<b>87,80%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT	81	3	78	2600,00%	49,69%	16,36%
	2	PEUGEOT	60	0	60	-	36,81%	36,81%
	3	CITROEN	18	0	18	-	11,04%	11,04%
	4	FORD	2	1	1	100,00%	1,23%	-9,88%
	5	OPEL	1	0	1	-	0,61%	0,61%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>163</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>1711,11%</b>	-	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2023								
Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD	
Ottobre 2023						YTD 2023	2023/2022	
Mercato Italia PC	1	FIAT	150.439	153.472	-3.033	-1,98%	11,39%	-2,60%
	2	VW	102.845	86.454	16.391	18,96%	7,79%	-0,10%
	3	TOYOTA	81.472	74.916	6.556	8,75%	6,17%	-0,66%
	4	DACIA	72.618	55.292	17.326	31,34%	5,50%	0,46%
	5	FORD	70.731	64.575	6.156	9,53%	5,36%	-0,53%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	-	-	-
Privati	1	DACIA	68.649	52.755	15.894	30,13%	9,30%	1,23%
	2	FIAT	62.370	69.465	-7.095	-10,21%	8,45%	-2,18%
	3	TOYOTA	60.208	57.522	2.686	4,67%	8,16%	-0,64%
	4	VW	58.268	57.343	925	1,61%	7,89%	-0,88%
	5	RENAULT	47.645	37.843	9.802	25,90%	6,45%	0,67%
<b>Tot. Privati</b>		<b>738.160</b>	<b>653.813</b>	<b>84.347</b>	<b>12,90%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES	9.451	7.820	1.631	20,86%	13,27%	0,22%
	2	BMW	7.289	5.157	2.132	41,34%	10,23%	1,63%
	3	AUDI	5.679	5.490	189	3,44%	7,97%	-1,18%
	4	FIAT	4.570	4.666	-96	-2,06%	6,41%	-1,37%
	5	VW	4.227	4.054	173	4,27%	5,93%	-0,83%
<b>Tot. Società</b>		<b>71.240</b>	<b>59.962</b>	<b>11.278</b>	<b>18,81%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT	38.108	38.171	-63	-0,17%	11,98%	-3,61%
	2	VW	29.552	19.964	9.588	48,03%	9,29%	1,13%
	3	PEUGEOT	25.495	17.508	7.987	45,62%	8,01%	0,86%
	4	AUDI	24.439	19.203	5.236	27,27%	7,68%	-0,16%
	5	FORD	20.719	11.426	9.293	81,33%	6,51%	1,85%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>318.229</b>	<b>244.896</b>	<b>73.333</b>	<b>29,94%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT	10.461	12.346	-1.885	-15,27%	17,33%	-10,75%
	2	PEUGEOT	6.531	2.884	3.647	126,46%	10,82%	4,26%
	3	CITROEN	4.166	3.641	525	14,42%	6,90%	-1,38%
	4	LANCIA	3.876	3.083	793	25,72%	6,42%	-0,59%
	5	AUDI	3.709	750	2.959	394,53%	6,15%	4,44%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>60.356</b>	<b>43.971</b>	<b>16.385</b>	<b>37,26%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT	32.821	28.318	4.503	15,90%	28,32%	-3,44%
	2	PEUGEOT	11.446	8.658	2.788	32,20%	9,87%	0,17%
	3	JEEP	9.891	7.496	2.395	31,95%	8,53%	0,13%
	4	CITROEN	8.078	8.279	-201	-2,43%	6,97%	-2,31%
	5	LANCIA	6.940	2.487	4.453	179,05%	5,99%	3,20%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>115.911</b>	<b>89.187</b>	<b>26.724</b>	<b>29,96%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	DR	4.445	0	4.445	-	26,31%	26,31%
	2	FIAT	2.109	506	1.603	316,80%	12,48%	2,03%
	3	JEEP	1.982	706	1.276	180,74%	11,73%	-2,86%
	4	CITROEN	1.708	137	1.571	1146,72%	10,11%	7,28%
	5	PEUGEOT	770	101	669	662,38%	4,56%	2,47%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>16.893</b>	<b>4.839</b>	<b>12.054</b>	<b>249,10%</b>	-	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2023								
Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD	
Ottobre 2023						YTD 2023	2023/2022	
Mercato Italia LCV	1	FIAT	38.808	36.022	2.786	7,73%	25,58%	-2,97%
	2	FORD						

Mercato Italia Vetture (PC) - Ottobre 2023								
Top 5 modelli per canale		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Ottobre 2023						Ottobre 2023	2023/2022	
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	10.940	8.197	2.743	33,46%	7,83%	0,79%
	2	DACIA SANDERO	5.203	2.464	2.739	111,16%	3,73%	1,61%
	3	LANCIA YPSILON	4.226	3.662	564	15,40%	3,03%	-0,12%
	4	JEEP AVENGER	3.514	0	3.514	-	2,52%	2,52%
	5	TOYOTA YARIS CROSS	3.476	2.564	912	35,57%	2,49%	0,28%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	5.282	4.787	495	10,34%	6,37%	-0,64%
	2	DACIA SANDERO	5.080	2.391	2.689	112,46%	6,12%	2,63%
	3	TOYOTA YARIS CROSS	2.948	2.270	678	29,87%	3,55%	0,23%
	4	RENAULT CAPTUR	2.677	1.768	909	51,41%	3,23%	0,64%
	5	JEEP AVENGER	2.568	0	2.568	-	3,09%	3,09%
<b>Tot. Privati</b>		<b>82.976</b>	<b>68.371</b>	<b>14.605</b>	<b>21,36%</b>	-	-	-
Società	1	FIAT PANDA	261	238	23	9,66%	3,18%	-0,32%
	2	MERCEDES GLC	250	137	113	82,48%	3,05%	1,03%
	3	BMW X1	235	121	114	94,21%	2,86%	1,09%
	4	MERCEDES GLA	207	206	1	0,49%	2,52%	-0,50%
	5	PORSCHE CAYENNE	198	66	132	200,00%	2,41%	1,44%
<b>Tot. Società</b>		<b>8.206</b>	<b>6.805</b>	<b>1.401</b>	<b>20,59%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	2.968	1.378	1.590	115,38%	9,77%	5,14%
	2	LANCIA YPSILON	988	1.041	-53	-5,09%	3,25%	-0,24%
	3	ALFA ROMEO TONALE	879	190	689	362,63%	2,89%	2,26%
	4	KIA SPORTAGE	799	387	412	106,46%	2,63%	1,33%
	5	VW TIGUAN	766	549	217	39,53%	2,52%	0,68%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>30.379</b>	<b>29.767</b>	<b>612</b>	<b>2,06%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	LANCIA YPSILON	165	100	65	65,00%	8,81%	3,58%
	2	JEEP RENEGADE	116	210	-94	-44,76%	6,19%	-4,79%
	3	VW T-CROSS	113	67	46	68,66%	6,03%	2,53%
	4	VW TIGUAN	103	1	102	10200,00%	5,50%	5,45%
	5	AUDI A4, S4	99	27	72	266,67%	5,29%	3,87%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>1.873</b>	<b>1.912</b>	<b>-39</b>	<b>-2,04%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	2.373	1.727	646	37,41%	17,45%	-1,68%
	2	LANCIA YPSILON	1.526	229	1.297	566,38%	11,22%	8,69%
	3	JEEP RENEGADE	716	774	-58	-7,49%	5,27%	-3,31%
	4	PEUGEOT 208	651	263	388	147,53%	4,79%	1,88%
	5	CITROEN C3	534	612	-78	-12,75%	3,93%	-2,85%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>13.996</b>	<b>9.028</b>	<b>4.968</b>	<b>50,60%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT 500X	454	3	451	15033,33%	17,28%	16,62%
	2	CITROEN C3	386	6	380	6333,33%	14,69%	13,36%
	3	FIAT 500	309	3	306	10200,00%	11,76%	11,10%
	4	CITROEN C4	122	0	122	-	4,64%	4,64%
	5	JEEP RENEGADE	119	1	118	11800,00%	4,53%	4,31%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>2.627</b>	<b>451</b>	<b>2.176</b>	<b>482,48%</b>	-	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Ottobre 2023								
Top 5 modelli per canale		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Ottobre 2023						Ottobre 2023	2023/2022	
Mercato Italia LCV	1	FIAT DUCATO	2.291	768	1.523	198,31%	12,33%	6,44%
	2	IVECO DAILY	1.291	1.225	66	5,39%	6,95%	-2,44%
	3	FORD TRANSIT	847	374	473	126,47%	4,56%	1,69%
	4	FIAT DOBLO	839	811	28	3,45%	4,51%	-1,70%
	5	FIAT SCUDO	767	472	295	62,50%	4,13%	0,51%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>18.585</b>	<b>13.050</b>	<b>5.535</b>	<b>42,41%</b>	-	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	SUZUKI JIMNY	213	113	100	88,50%	8,76%	3,50%
	2	FORD RANGER	158	223	-65	-29,15%	6,50%	-3,88%
	3	FIAT DUCATO	121	23	98	426,09%	4,98%	3,91%
	4	FORD TRANSIT CUSTOM	113	85	28	32,94%	4,65%	0,69%
	5	IVECO DAILY	94	153	-59	-38,56%	3,87%	-3,25%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2.432</b>	<b>2.149</b>	<b>283</b>	<b>13,17%</b>	-	-	-
Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	760	827	-67	-8,10%	10,26%	-4,19%
	2	FIAT DUCATO	629	184	445	241,85%	8,49%	5,28%
	3	FORD TRANSIT	460	193	267	138,34%	6,21%	2,84%
	4	MERCEDES SPRINTER	309	202	107	52,97%	4,17%	0,64%
	5	FORD TRANSIT CUSTOM	219	128	91	71,09%	2,96%	0,72%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>7.407</b>	<b>5.722</b>	<b>1.685</b>	<b>29,45%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT DUCATO	1.138	499	639	128,06%	17,37%	4,65%
	2	FIAT DOBLO	530	249	281	112,85%	8,09%	1,74%
	3	FIAT SCUDO	323	113	210	185,84%	4,93%	2,05%
	4	FIAT PANDA	264	906	-642	-70,86%	4,03%	-19,05%
	5	FORD TRANSIT	254	118	136	115,25%	3,88%	0,87%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>6.553</b>	<b>3.925</b>	<b>2.628</b>	<b>66,96%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	FIAT DUCATO	250	55	195	354,55%	24,65%	16,84%
	2	IVECO DAILY	231	169	62	36,69%	22,78%	-1,22%
	3	FIAT SCUDO	156	24	132	550,00%	15,38%	11,98%
	4	PEUGEOT BOXER	46	31	15	48,39%	4,54%	0,13%
	5	FORD TRANSIT	45	2	43	2150,00%	4,44%	4,15%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>1.014</b>	<b>704</b>	<b>310</b>	<b>40,03%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT DUCATO	133	7	126	1800,00%	13,09%	11,80%
	2	FIAT DOBLO	89	103	-14	-13,59%	8,76%	-10,28%
	3	FIAT SCUDO	84	63	21	33,33%	8,27%	-3,38%
	4	FIAT FIORINO	64	118	-54	-45,76%	6,30%	-15,51%
	5	PEUGEOT EXPERT	64	37	27	72,97%	6,30%	-0,54%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>1.016</b>	<b>541</b>	<b>475</b>	<b>87,80%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	FIAT SCUDO	55	1	54	5400,00%	33,74%	22,63%
	2	PEUGEOT EXPERT	41	0	41	-	25,15%	25,15%
	3	FIAT DUCATO	20	0	20	-	12,27%	12,27%
	4	CITROEN JUMPER	11	0	11	-	6,75%	6,75%
	5	PEUGEOT PARTNER	10	0	10	-	-	-
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>163</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>1711,11%</b>	-	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Ottobre 2023								
Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD	
Ottobre 2023						YTD 2023	2023/2022	
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	83.630	86.937	-3.307	-3,80%	6,33%	-1,60%
	2	DACIA SANDERO	40.783	27.332	13.451	49,21%	3,09%	0,60%
	3	LANCIA YPSILON	37.733	34.779	2.954	8,49%	2,86%	-0,31%
	4	TOYOTA YARIS CROSS	28.910	21.701	7.209	33,22%	2,19%	0,21%
	5	VW T-ROC	27.164	20.902	6.262	29,96%	2,06%	0,15%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	40.153	41.499	-1.346	-3,24%	5,44%	-0,91%
	2	DACIA SANDERO	39.228	26.650	12.578	47,20%	5,31%	1,24%
	3	TOYOTA YARIS CROSS	23.990	18.806	5.184	27,57%	3,25%	0,37%
	4	DACIA DUSTER	23.086	19.372	3.714	19,17%	3,13%	0,16%
	5	RENAULT CAPTUR	21.821	18.873	2.948	15,62%	2,96%	0,07%
<b>Tot. Privati</b>		<b>738.160</b>	<b>653.813</b>	<b>84.347</b>	<b>12,90%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES GLC	2.157	1.115	1.042	93,45%	3,03%	1,17%
	2	BMW X1	1.888	645	1.243	192,71%	2,65%	1,57%
	3	FIAT PANDA	1.723	2.195	-472	-21,50%	2,42%	-1,24%
	4	TESLA MODEL Y	1.522	628	894	142,36%	2,14%	1,09%
	5	MERCEDES GLE	1.511	1.486	25	1,68%	2,12%	-0,36%
<b>Tot. Società</b>		<b>71.240</b>	<b>59.962</b>	<b>11.278</b>	<b>18,81%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	20.235	19.286	949	4,92%	6,36%	-1,52%
	2	PEUGEOT 3008	11.001	8.068	2.933	36,35%	3,46%	0,16%
	3	LANCIA YPSILON	9.335	7.349	1.986	27,02%	2,93%	-0,07%
	4	VW TIGUAN	8.004	3.728	4.276	114,70%	2,52%	0,99%
	5	ALFA ROMEO TONALE	7.814	562	7.252	1290,99%	2,46%	2,23%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>318.229</b>	<b>244.896</b>	<b>73.333</b>	<b>29,94%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	LANCIA YPSILON	3.876	3.083	793	25,72%	6,42%	-0,59%
	2	FIAT PANDA	3.850	5.667	-1.817	-32,06%	6,38%	-6,51%
	3	FIAT 500X	3.396	2.271	1.125	49,54%	5,63%	0,46%
	4	FIAT 500	2.691	3.884	-1.193	-30,72%	4,46%	-4,37%
	5	PEUGEOT 2008	2.060	593	1.467	247,39%	3,41%	2,06%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>60.356</b>	<b>43.971</b>	<b>16.385</b>	<b>37,26%</b>	-	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	17.637	18.245	-608	-3,33%	15,22%	-5,24%
	2	FIAT 500	8.221	4.066	4.155	102,19%	7,09%	2,53%
	3	LANCIA YPSILON	6.940	2.487	4.453	179,05%	5,99%	3,20%
	4	JEEP RENEGADE	6.237	4.610	1.627	35,29%	5,38%	0,21%
	5	CITROEN C3	3.973	4.810	-837	-17,40%	3,43%	-1,97%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>115.911</b>	<b>89.187</b>	<b>26.724</b>	<b>29,96%</b>	-	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1	DR 5.0	2.628	0	2.628	-	15,56%	15,56%
	2	FIAT 500	1.257	45	1.212	2693,33%	7,44%	6,51%
	3	JEEP RENEGADE	1.252	118	1.134	961,02%	7,41%	4,97%
	4	CITROEN C3	886	29	857	2955,17%	5,24%	4,65%
	5	DR 6.0	720	0	720	-	4,26%	4,26%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>16.893</b>	<b>4.839</b>	<b>12.054</b>	<b>249,10%</b>	-	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Ottobre 2023							
Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Ottobre 2023</							

Segmenti		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	16.893	14.974	1.919	12,82%	12,10%	↓ -0,78%	148.876	151.383	-2.507	-1,66%	11,27%	↓ -2,53%
	VETTURE (B)	27.614	22.053	5.561	25,22%	19,77%	↑ 0,82%	250.860	222.775	28.085	12,61%	18,99%	↓ -1,32%
	VETTURE (C)	9.719	9.519	200	2,10%	6,96%	↓ -1,22%	98.904	79.812	19.092	23,92%	7,49%	↑ 0,21%
	VETTURE (D-E-F-G)	3.320	3.097	223	7,20%	2,38%	↓ -0,28%	33.331	27.413	5.918	21,59%	2,52%	↑ 0,02%
	MPV (A-B)	3	31	-28	-90,32%	0,00%	↓ -0,02%	20	4.361	-4.341	-99,54%	0,00%	↓ -0,40%
	MPV (C-D-E-F)	1.039	1.213	-174	-14,34%	0,74%	↓ -0,30%	11.271	11.128	143	1,29%	0,85%	↓ -0,16%
	SUV (A-B)	37.451	29.253	8.198	28,02%	26,82%	↑ 1,67%	335.234	281.463	53.771	19,10%	25,38%	↓ -0,28%
	SUV (C)	29.627	26.386	3.241	12,28%	21,21%	↓ -1,47%	315.489	226.452	89.037	39,32%	23,89%	↑ 3,24%
	SUV (D-E-F-G)	11.696	7.631	4.065	53,27%	8,37%	↑ 1,82%	102.114	71.380	30.734	43,06%	7,73%	↑ 1,22%
	SPORTIVE & CABRIO	551	514	37	7,20%	0,39%	↓ -0,05%	5.409	4.322	1.087	25,15%	0,41%	↑ 0,02%
	UTILITIES & PICK-UP	1.744	1.663	81	4,87%	1,25%	↓ -0,18%	19.281	16.179	3.102	19,17%	1,46%	↓ -0,02%
<b>Mercato Vetture</b>		<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	338	1.064	-726	-68,23%	1,82%	↓ -6,33%	4.244	10.026	-5.782	-57,67%	2,80%	↓ -5,15%
	VETTURE (B)	729	353	376	106,52%	3,92%	↑ 1,22%	7.805	4.462	3.343	74,92%	5,14%	↑ 1,61%
	VETTURE (C)	156	165	-9	-5,45%	0,84%	↓ -0,42%	1.521	1.025	496	48,39%	1,00%	↑ 0,19%
	VETTURE (D-E-F-G)	16	11	5	45,45%	0,09%	↑ 0,00%	163	81	82	101,23%	0,11%	↑ 0,04%
	MPV (A-B)	30	30	0	0,00%	0,16%	↓ -0,07%	310	379	-69	-18,21%	0,20%	↓ -0,10%
	MPV (C-D-E-F)	18	25	-7	-28,00%	0,10%	↓ -0,09%	259	166	93	56,02%	0,17%	↑ 0,04%
	SUV (A-B)	746	446	300	67,26%	4,01%	↑ 0,60%	5.339	4.657	682	14,64%	3,52%	↓ -0,17%
	SUV (C)	704	739	-35	-4,74%	3,79%	↓ -1,87%	6.076	5.677	399	7,03%	4,00%	↓ -0,49%
	SUV (D-E-F-G)	638	229	409	178,60%	3,43%	↑ 1,68%	3.841	2.208	1.633	73,96%	2,53%	↑ 0,78%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	15.210	9.988	5.222	52,28%	81,84%	↑ 5,30%	122.176	97.505	24.671	25,30%	80,52%	↑ 3,25%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>		<b>18.585</b>	<b>13.050</b>	<b>5.535</b>	<b>42,41%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>151.734</b>	<b>126.186</b>	<b>25.548</b>	<b>20,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

CO2 per Canali		Settembre 2023	Settembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Settembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	2.934	1.955	979	50,08%	45,01%	↓ -4,95%	26.391	16.925	9.466	55,93%	46,47%	↑ 4,35%
		Flotte	100	28	72	257,14%	1,53%	↑ 0,82%	1.634	561	1.073	191,27%	2,88%	↑ 1,48%
		Noleggio Lungo Termine	597	357	240	67,23%	9,16%	↑ 0,03%	5.633	3.693	1.940	52,53%	9,92%	↑ 0,73%
		Noleggio Breve Termine	1.826	1.029	797	77,45%	28,01%	↑ 1,71%	15.009	10.612	4.397	41,43%	26,43%	↑ 0,02%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1.061	537	524	97,58%	16,28%	↑ 2,55%	8.097	8.336	-239	-2,87%	14,26%	↓ -6,49%
		<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>	<b>6.519</b>	<b>3.913</b>	<b>2.606</b>	<b>66,60%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>56.792</b>	<b>40.185</b>	<b>16.607</b>	<b>41,33%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>
	21-60 g/km CO2	Privati	1.581	1.220	361	29,59%	31,98%	↑ 10,37%	14.677	13.516	1.161	8,59%	27,91%	↑ 2,28%
		Flotte	82	410	-328	-80,00%	1,66%	↔ -5,61%	3.176	3.644	-468	-12,84%	6,04%	↓ -0,87%
		Noleggio Lungo Termine	482	308	174	56,49%	9,75%	↑ 4,29%	3.041	3.411	-370	-10,85%	5,78%	↓ -0,68%
		Noleggio Breve Termine	2.146	3.342	-1.196	-35,79%	43,41%	↓ -15,80%	26.042	25.916	126	0,49%	49,52%	0,39%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	652	358	294	82,12%	13,19%	↑ 6,85%	5.575	6.226	-651	-10,46%	10,60%	↓ -1,20%
<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>	<b>4.943</b>	<b>5.644</b>	<b>-701</b>	<b>-12,42%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>52.594</b>	<b>52.751</b>	<b>-157</b>	<b>-0,30%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
61-135 g/km CO2	Privati	60.577	50.010	10.567	21,13%	63,89%	↓ -1,04%	529.047	479.221	49.826	10,40%	61,72%	↓ -3,55%	
	Flotte	867	1.020	-153	-15,00%	0,91%	↓ -0,41%	34.673	31.687	2.986	9,42%	4,04%	↓ -0,27%	
	Noleggio Lungo Termine	3.197	2.756	441	16,00%	3,37%	↓ -0,21%	26.258	23.452	2.806	11,96%	3,06%	↓ -0,13%	
	Noleggio Breve Termine	18.670	16.821	1.849	10,99%	19,69%	↓ -2,15%	178.867	138.511	40.356	29,14%	20,87%	↑ 2,00%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	11.478	6.350	5.128	80,76%	12,11%	↑ 3,86%	87.587	60.673	26.914	44,36%	10,22%	↑ 1,95%	
<b>Totale 61-135g/km CO2</b>	<b>94.819</b>	<b>77.023</b>	<b>17.796</b>	<b>23,10%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>857.184</b>	<b>734.175</b>	<b>123.009</b>	<b>16,75%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
136-160 g/km CO2	Privati	13.804	11.807	1.997	16,91%	56,21%	↑ 2,66%	131.929	111.251	20.678	18,59%	48,90%	↓ -7,23%	
	Flotte	672	256	416	162,50%	2,74%	↑ 1,58%	16.335	5.729	10.606	185,13%	6,06%	↑ 3,16%	
	Noleggio Lungo Termine	1.777	1.528	249	16,30%	7,24%	↑ 0,31%	16.978	12.655	4.323	34,16%	6,29%	↓ -0,09%	
	Noleggio Breve Termine	5.927	6.614	-687	-10,39%	24,14%	↓ -5,86%	80.109	54.246	25.863	47,68%	29,70%	↑ 2,32%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2.362	1.805	557	30,86%	9,62%	↑ 1,43%	24.255	13.988	10.267	73,40%	8,99%	↑ 1,93%	
<b>Totale 136-160g/km CO2</b>	<b>24.557</b>	<b>22.049</b>	<b>2.508</b>	<b>11,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>269.769</b>	<b>198.191</b>	<b>71.578</b>	<b>36,12%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
161-190 g/km CO2	Privati	2.415	2.049	366	17,86%	50,30%	↑ 5,75%	21.010	20.390	620	3,04%	43,96%	↓ -3,68%	
	Flotte	64	96	-32	-33,33%	1,33%	↓ -0,75%	3.097	1.397	1.700	121,69%	6,48%	↑ 3,22%	
	Noleggio Lungo Termine	800	847	-47	-5,55%	16,66%	↓ -1,75%	7.250	7.769	-519	-6,68%	15,17%	↓ -2,98%	
	Noleggio Breve Termine	1.130	1.343	-213	-15,86%	23,54%	↓ -5,67%	11.927	10.490	1.437	13,70%	24,96%	↑ 0,44%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	386	259	127	49,03%	8,04%	↑ 2,41%	4.476	2.667	1.809	67,83%	9,37%	↑ 3,13%	
<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>	<b>4.801</b>	<b>4.599</b>	<b>202</b>	<b>4,39%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>47.791</b>	<b>42.795</b>	<b>4.996</b>	<b>11,67%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		
>190 g/km CO2	Privati	1.665	1.330	335	25,19%	41,44%	↓ -1,38%	15.106	12.510	2.596	20,75%	41,21%	↓ -2,58%	
	Flotte	88	102	-14	-13,73%	2,19%	↓ -1,09%	1.441	953	488	51,21%	3,93%	↑ 0,60%	
	Noleggio Lungo Termine	1.353	1.009	344	34,09%	33,67%	↑ 1,19%	12.080	8.982	3.098	34,49%	32,95%	↑ 1,51%	
	Noleggio Breve Termine	622	495	127	25,66%	15,48%	↓ -0,46%	5.150	3.955	1.195	30,21%	14,05%	↑ 0,21%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	284	170	114	67,06%	7,07%	↑ 1,59%	2.814	2.136	678	31,74%	7,68%	↑ 0,20%	
<b>Totale &gt;190g/km CO2</b>	<b>4.018</b>	<b>3.106</b>	<b>912</b>	<b>29,36%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>36.659</b>	<b>28.571</b>	<b>8.088</b>	<b>28,31%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>		

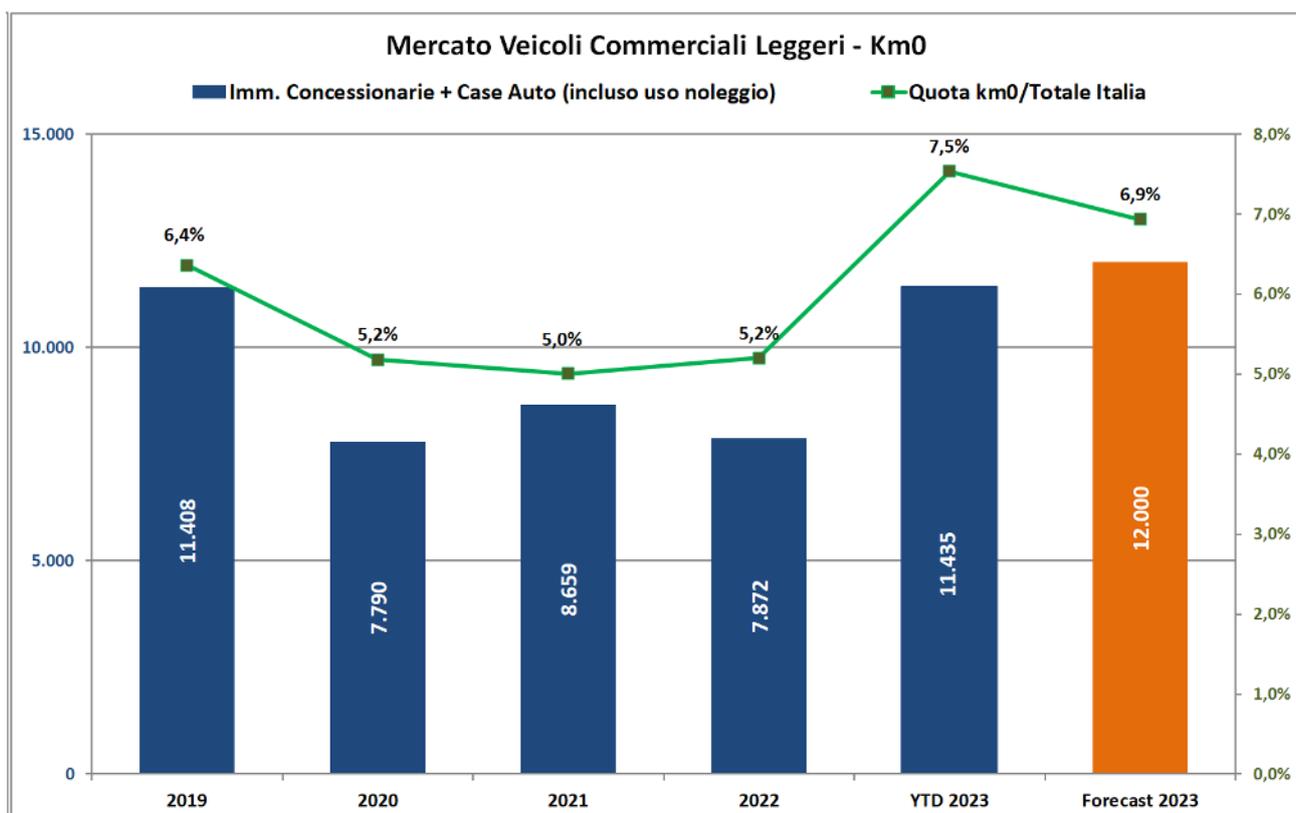
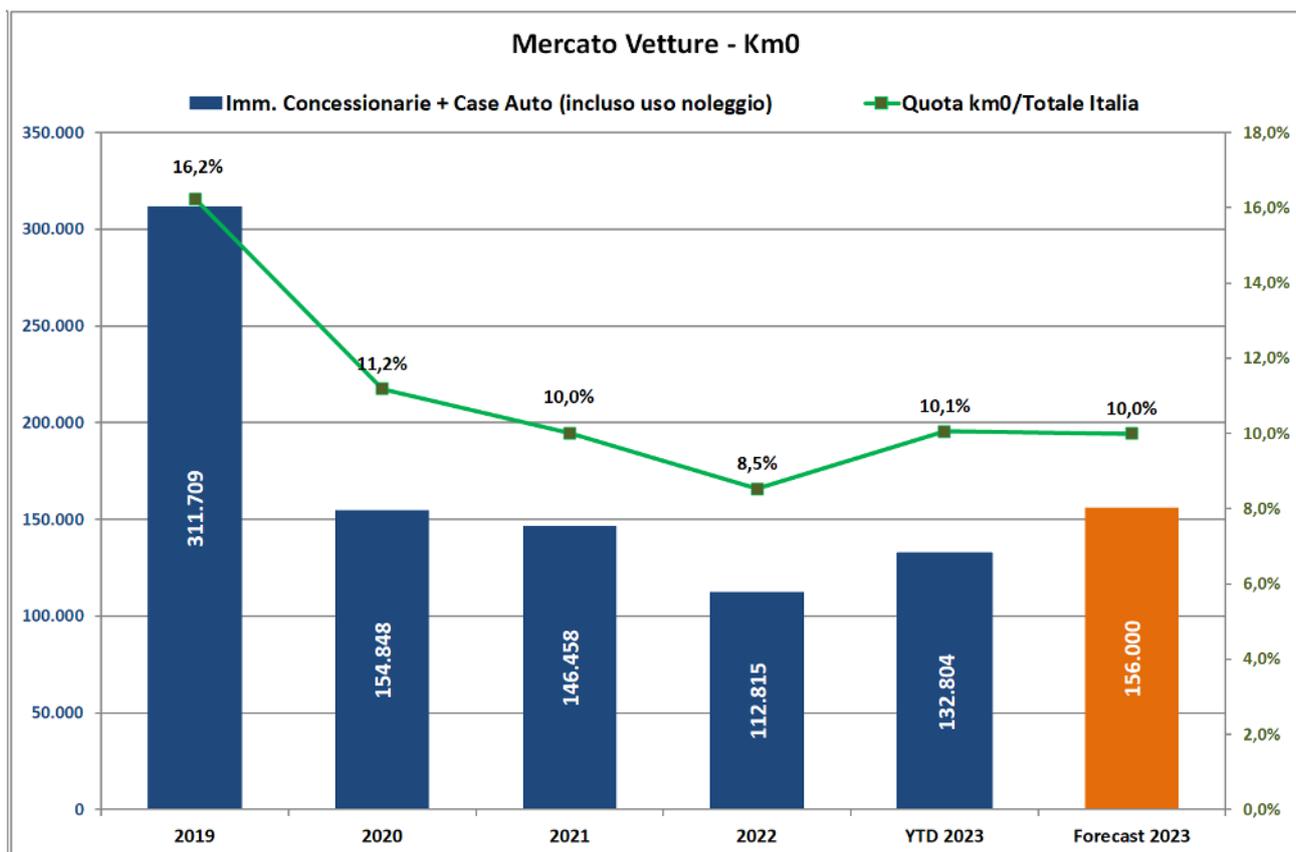
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Regioni (per utilizzatore finale)		Ottobre 2023	Ottobre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Ottobre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Lombardia	22.158	25.365	-3.207	-12,64%	15,87%	-5,94%	253.897	230.303	23.594	10,24%	19,22%	-1,78%
	Piemonte	17.282	9.638	7.644	79,31%	12,37%	4,09%	134.425	96.583	37.842	39,18%	10,18%	+1,37%
	Toscana	17.271	8.671	8.600	99,18%	12,37%	4,91%	115.034	82.322	32.712	39,74%	8,71%	+1,20%
	Trentino-Alto Adige	14.890	7.533	7.357	97,66%	10,66%	4,19%	134.933	85.359	49.574	58,08%	10,22%	+2,43%
	Lazio	13.790	12.615	1.175	9,31%	9,87%	-0,97%	136.514	112.389	24.125	21,47%	10,34%	+0,09%
	Emilia-Romagna	12.721	9.828	2.893	29,44%	9,11%	0,66%	114.845	92.835	22.010	23,71%	8,70%	+0,23%
	Veneto	9.609	9.025	584	6,47%	6,88%	-0,88%	98.178	85.919	12.259	14,27%	7,43%	-0,40%
	Campania	5.710	6.248	-538	-8,61%	4,09%	-1,28%	60.851	57.030	3.821	6,70%	4,61%	-0,59%
	Sicilia	5.165	4.803	362	7,54%	3,70%	-0,43%	49.551	45.949	3.602	7,84%	3,75%	-0,44%
	Puglia	3.942	3.836	106	2,76%	2,82%	-0,47%	37.601	35.709	1.892	5,30%	2,85%	-0,41%
	Marche	2.804	2.510	294	11,71%	2,01%	-0,15%	25.114	23.905	1.209	5,06%	1,90%	-0,28%
	Liguria	2.640	2.402	238	9,91%	1,89%	-0,17%	25.658	22.126	3.532	15,96%	1,94%	-0,07%
	Calabria	2.273	1.975	298	15,09%	1,63%	-0,07%	19.833	18.307	1.526	8,34%	1,50%	-0,17%
	Abruzzo	2.177	1.864	313	16,79%	1,56%	-0,04%	19.158	17.820	1.338	7,51%	1,45%	-0,17%
	Friuli Venezia Giulia	2.097	2.011	86	4,28%	1,50%	-0,23%	21.191	19.014	2.177	11,45%	1,60%	-0,13%
	Sardegna	2.026	1.793	233	12,99%	1,45%	-0,09%	18.725	18.210	515	2,83%	1,42%	-0,24%
	Umbria	1.512	1.483	29	1,96%	1,08%	-0,19%	14.832	14.078	754	5,36%	1,12%	-0,16%
	Valle d'Aosta	679	3.931	-3.252	-82,73%	0,49%	-2,89%	29.561	30.070	-509	-1,69%	2,24%	-0,50%
	Basilicata	605	585	20	3,42%	0,43%	-0,07%	6.209	6.040	169	2,80%	0,47%	-0,08%
	Molise	305	218	87	39,91%	0,22%	0,03%	4.678	2.698	1.980	73,39%	0,35%	+0,11%
<b>Region Driver</b>	<b>139.657</b>	<b>116.334</b>	<b>23.323</b>	<b>20,05%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.320.789</b>	<b>1.096.668</b>	<b>224.121</b>	<b>20,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Piemonte	2.793	1.000	1.793	179,30%	15,03%	7,37%	17.443	9.783	7.660	78,30%	11,50%	+3,74%
	Lombardia	2.683	2.703	-20	-0,74%	14,44%	-6,28%	26.450	24.884	1.566	6,29%	17,43%	-2,29%
	Trentino-Alto Adige	2.577	684	1.893	276,75%	13,87%	8,62%	15.807	7.442	8.365	112,40%	10,42%	+4,52%
	Emilia-Romagna	2.364	1.269	1.095	86,29%	12,72%	3,00%	17.759	12.033	5.726	47,59%	11,70%	+2,17%
	Toscana	2.062	992	1.070	107,86%	11,09%	3,49%	13.672	8.684	4.988	57,44%	9,01%	+2,13%
	Lazio	1.609	1.877	-268	-14,28%	8,66%	-5,73%	15.490	21.219	-5.729	-27,00%	10,21%	-6,61%
	Veneto	1.109	1.062	47	4,43%	5,97%	-2,17%	10.780	9.730	1.050	10,79%	7,10%	-0,61%
	Campania	555	711	-156	-21,94%	2,99%	-2,46%	6.543	6.063	480	7,92%	4,31%	-0,49%
	Puglia	454	458	-4	-0,87%	2,44%	-1,07%	4.362	4.028	334	8,29%	2,87%	-0,32%
	Sicilia	441	432	9	2,08%	2,37%	-0,94%	4.225	3.993	232	5,81%	2,78%	-0,38%
	Abruzzo	301	250	51	20,40%	1,62%	-0,30%	2.540	2.296	244	10,63%	1,67%	-0,15%
	Liguria	282	258	24	9,30%	1,52%	-0,46%	2.704	2.517	187	7,43%	1,78%	-0,21%
	Friuli Venezia Giulia	271	210	61	29,05%	1,46%	-0,15%	2.563	2.126	437	20,56%	1,69%	+0,00%
	Marche	258	267	-9	-3,37%	1,39%	-0,66%	2.585	2.546	39	1,53%	1,70%	-0,31%
	Sardegna	211	180	31	17,22%	1,14%	-0,24%	1.847	1.940	-93	-4,79%	1,22%	-0,32%
	Umbria	191	142	49	34,51%	1,03%	-0,06%	1.652	1.418	234	16,50%	1,09%	-0,03%
	Calabria	180	158	22	13,92%	0,97%	-0,24%	1.501	1.366	135	9,88%	0,99%	-0,09%
	Valle d'Aosta	110	273	-163	-59,71%	0,59%	-1,50%	2.507	2.786	-279	-10,01%	1,65%	-0,56%
	Basilicata	98	77	21	27,27%	0,53%	-0,06%	982	982	0	0,00%	0,65%	-0,13%
	Molise	36	47	-11	-23,40%	0,19%	-0,17%	322	350	-28	-8,00%	0,21%	-0,07%
<b>Region Driver</b>	<b>18.585</b>	<b>13.050</b>	<b>5.535</b>	<b>42,41%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>151.734</b>	<b>126.186</b>	<b>25.548</b>	<b>20,25%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Ottobre 2023										Totale Ottobre 2023													
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale Ottobre 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese	Volume	Quota su tot. mese
FIAT	2.396	34,0%	173	2,5%	1.495	21,2%	5	0,1%	2.982	42,3%	7.051	43,0%	7.496	53,6%	4.363	71	3.947	16.413						
VW	1.738	45,2%	164	4,3%	1.156	30,1%	26	0,7%	761	19,8%	3.845	39,4%	5.080	37,3%	2.976	353	966	9.748						
TOYOTA	2.594	73,3%	122	3,4%	457	12,9%	2	0,1%	362	10,2%	3.537	35,7%	7.222	327	1.949	10	394	9.902						
CITROEN	973	34,7%	43	1,5%	383	13,6%	4	0,1%	1.405	50,0%	2.808	54,1%	2.592	120	837	73	1.570	5.192						
JEOP	1.163	43,4%	105	3,9%	334	12,5%	13	0,5%	1.065	39,7%	2.640	39,2%	3.921	288	1.115	123	1.398	6.845						
PEUGEOT	1.081	41,8%	53	2,1%	376	14,6%	32	1,2%	1.042	40,3%	2.584	47,4%	2.970	140	880	37	1.423	5.450						
LANCIA	579	23,9%	17	0,7%	439	18,1%	131	5,4%	1.259	51,9%	2.425	57,4%	1.489	33	988	165	1.551	4.226						
RENAULT	1.630	73,2%	132	5,9%	246	11,0%	6	0,3%	213	9,6%	2.227	29,0%	5.704	333	1.342	25	287	7.691						
FORD	1.653	74,5%	128	5,8%	296	13,3%	44	2,0%	97	4,4%	2.218	32,3%	4.716	309	1.453	221	172	6.871						
NISSAN	888	44,0%	106	5,2%	786	38,9%	8	0,4%	232	11,5%	2.020	56,9%	2.127	222	944	12	246	3.551						
HYUNDAI	1.539	77,7%	117	5,9%	106	5,4%	29	1,5%	190	9,6%	1.981	45,8%	3.577	210	185	33	316	4.321						
BMW	830	45,1%	327	17,8%	542	29,4%	15	0,8%	127	6,9%	1.841	34,5%	2.215	892	1.870	102	263	5.342						
OPEL	853	51,9%	39	2,4%	226	13,8%	5	0,3%	520	31,6%	1.643	49,4%	2.132	178	299	68	649	3.326						
AUDI	603	37,9%	198	12,4%	558	35,1%	5	0,3%	228	14,3%	1.592	27,7%	2.025	604	2.567	223	334	5.753						
DAICIA	1.256	95,5%	37	2,8%	11	0,8%	1	0,1%	10	0,8%	1.315	16,3%	7.793	175	75	11	29	8.083						
MG	708	65,8%	16	1,5%	12	1,1%	1	0,1%	339	31,5%	1.076	38,2%	2.369	53	17	4	371	2.814						
ALFA ROMEO	259	24,4%	41	3,9%	571	53,8%	1	0,1%	190	17,9%	1.062	43,3%	623	116	1.419	1	293	2.452						
KIA	653	64,1%	35	3,4%	220	21,6%	4	0,4%	106	10,4%	1.018	23,9%	3.012	132	906	8	194	4.252						
MERCEDES	546	54,6%	228	22,8%	134	13,4%	8	0,8%	84	8,4%	1.000	21,3%	2.519	1.055	832	39	246	4.691						
SKODA	386	45,0%	62	7,2%	257	30,0%	60	7,0%	92	10,7%	857	31,8%	1.149	185	1.107	68	182	2.691						
SUZUKI	613	82,4%	18	2,4%	98	13,2%	0	-	15	2,0%	744	20,3%	3.223	128	219	2	91	3.663						
CUPRA	384	56,2%	11	1,6%	193	28,3%	2	0,3%	93	13,6%	683	41,8%	835	42	639	2	117	1.635						
DR	417	73,7%	23	4,1%	0	-	1	0,2%	125	22,1%	566	37,9%	1.280	59	1	5	149	1.494						
MAZDA	261	53,8%	16	3,3%	143	29,5%	30	6,2%	35	7,2%	485	29,9%	1.183	54	280	50	53	1.620						
SEAT	88	21,1%	7	1,7%	220	52,8%	6	1,4%	96	23,0%	417	36,8%	231	15	778	7	101	1.132						
TESLA	283	80,9%	29	8,3%	14	4,0%	1	0,3%	23	6,6%	350	38,6%	654	133	87	2	31	907						
MINI	231	73,1%	39	12,3%	37	11,7%	3	0,9%	6	1,9%	316	25,3%	774	132	310	4	29	1.249						
EVO	287	95,7%	4	1,3%	0	-	0	-	9	3,0%	300	32,5%	874	15	0	3	32	924						
DS	52	17,4%	12	4,0%	114	38,3%	1	0,3%	119	39,9%	298	64,2%	106	21	202	10	125	464						
VOLVO	67	29,6%	18	8,0%	75	33,2%	4	1,8%	62	27,4%	226	16,9%	481	109	624	7	118	1.339						
HONDA	128	66,7%	11	5,7%	3	1,6%	0	-	50	26,0%	192	20,8%	736	40	28	0	128	932						
SMART	62	34,1%	4	2,2%	112	61,5%	0	-	4	2,2%	182	26,8%	295	27	311	1	46	680						
LAND ROVER	54	32,5%	62	37,3%	22	13,3%	4	2,4%	24	14,5%	166	14,0%	393	377	248	14	152	1.184						
SUBARU	29	72,5%	4	10,0%	0	-	0	-	7	17,5%	40	12,4%	166	119	3	2	32	322						
Other	175	36,5%	98	20,5%	159	33,2%	4	0,8%	43	9,0%	479	19,2%	1.014	654	525	117	188	2.498						
<b>Make &amp; Model</b>	<b>25.459</b>	<b>50,7%</b>	<b>2.499</b>	<b>5,0%</b>	<b>9.795</b>	<b>19,5%</b>	<b>456</b>	<b>0,9%</b>	<b>12.015</b>	<b>23,9%</b>	<b>50.224</b>	<b>36,0%</b>	<b>82.976</b>	<b>8.206</b>	<b>30.379</b>	<b>1.873</b>	<b>16.223</b>	<b>139.657</b>						

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Ultimi 3 giorni Ottobre 2023										Totale Ottobre 2023									
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)											



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	865.000	830.000	819.655	778.132	45.345	51.868	5,5%	6,7%	55,4%	96,0%	-6,5%	1,0%
	Noleggio Lungo Termine		35.000		41.523		-6.523		-15,7%		4,0%		-1,0%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	290.000	90.000	249.194	73.524	40.806	16.476	16,4%	22,4%	18,6%	31,0%	-0,3%	1,5%
	Noleggio Lungo Termine		200.000		175.670		24.330		13,8%		69,0%		-1,5%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	165.000	161.000	80.565	76.846	84.435	84.154	104,8%	109,5%	10,6%	97,6%	4,5%	2,2%
	Iscritto a sé stessi		4.000		3.719		281		7,6%		2,4%		-2,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	84.000	70.000	61.937	48.065	22.063	21.935	35,6%	45,6%	5,4%	83,3%	0,7%	5,7%
	Acquisito in Rent to Rent		14.000		13.872		128		0,9%		16,7%		-5,7%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	156.000	145.500	111.169	104.448	44.831	41.052	40,3%	39,3%	10,0%	93,3%	1,6%	-0,7%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.500		6.721		3.779		56,2%		6,7%		0,7%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.560.000</b>		<b>1.322.520</b>		<b>237.480</b>		<b>18,0%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	27.500	26.000	26.482	25.148	1.018	852	3,8%	3,4%	15,9%	94,5%	-1,6%	-0,4%
	Noleggio Lungo Termine		1.500		1.334		166		12,4%		5,5%		0,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	107.000	72.000	105.197	65.706	1.803	6.294	1,7%	9,6%	61,8%	67,3%	-7,5%	4,8%
	Noleggio Lungo Termine		35.000		39.491		-4.491		-11,4%		32,7%		-4,8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	16.500	16.400	6.277	6.232	10.223	10.168	162,9%	163,2%	9,5%	99,4%	5,4%	0,1%
	Iscritto a sé stessi		100		45		55		122,2%		0,6%		-0,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	10.000	9.600	5.953	5.930	4.047	3.670	68,0%	61,9%	5,8%	96,0%	1,9%	-3,6%
	Acquisito in Rent to Rent		400		23		377		1639,1%		4,0%		3,6%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	12.000	11.350	7.769	7.194	4.231	4.156	54,5%	57,8%	6,9%	94,6%	1,8%	2,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		650		575		75		13,0%		5,4%		-2,0%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>173.000</b>		<b>151.678</b>		<b>21.322</b>		<b>14,1%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Privati		830.000		778.132		51.868		6,7%		53,2%		-5,6%	
Società		90.000		73.524		16.476		22,4%		5,8%		0,2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		400.000		297.758		102.242		34,3%		25,6%		3,1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		84.000		61.937		22.063		35,6%		5,4%		0,7%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		156.000		111.169		44.831		40,3%		10,0%		1,6%	
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.560.000</b>		<b>1.322.520</b>		<b>237.480</b>		<b>18,0%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		Anno 2022		Diff. 2023/22		Diff. % 2023/22		MS% 2023 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2023/2022 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		26.000		25.148		852		3,4%		15,0%		-1,6%	
Società		72.000		65.706		6.294		9,6%		41,6%		-1,7%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		53.000		47.102		5.898		12,5%		30,6%		-0,4%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		10.000		5.953		4.047		68,0%		5,8%		1,9%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		12.000		7.769		4.231		54,5%		6,9%		1,8%	
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>173.000</b>		<b>151.678</b>		<b>21.322</b>		<b>14,1%</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22	
Benzina	Benzina	768.300	440.000	49,3%	57,3%	↑	1,3%
	Mild-Hybrid Benzina		328.300		42,7%		
Diesel	Diesel	366.000	289.000	23,5%	79,0%	↓	-0,8%
	Mild-Hybrid Diesel		77.000		21,0%		
Elettriche	Elettriche pure	61.000	61.000	3,9%	100,0%	⇒	0,2%
Ibride	Ibride chiuse	222.500	152.000	14,3%	68,3%	↓	-0,1%
	Ibride plug-in		70.500		31,7%		
Altre alimentazioni	Metano	142.200	1.700	9,1%	1,2%	↓	-0,6%
	GPL		140.500		98,8%		
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1.560.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2023		MS% 2023 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2023/22	
Benzina	Benzina	12.900	7.400	7,5%	57,4%	↓	-3,8%
	Mild-Hybrid Benzina		5.500		42,6%		
Diesel	Diesel	144.300	137.500	83,4%	95,3%	↑	3,2%
	Mild-Hybrid Diesel		6.800		4,7%		
Elettriche	Elettriche pure	6.250	6.250	3,6%	100,0%	↑	0,9%
Ibride	Ibride chiuse	3.700	2.600	2,1%	70,3%	⇒	0,8%
	Ibride plug-in		1.100		29,7%		
Altre alimentazioni	Metano	5.850	350	3,4%	6,0%	⇒	-1,1%
	GPL		5.500		94,0%		
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>173.000</b>		<b>100,0%</b>		<b>-</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.11.2023