

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Dicembre 2023

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

*Roma, 2 gennaio 2023*

**Chiusura d’anno senza botto per il mercato dell’auto: a dicembre il comparto Passenger Cars ha immatricolato circa 111.500 vetture, con una crescita del 5,8%, decisamente inferiore al risultato complessivo del 2023 che ha fatto segnare un incremento del 19%. Una performance modesta, dunque, quella che ha chiuso l’anno, dovuta al rallentamento del canale del noleggio a lungo termine (-26,9%). Avrebbe potuto essere peggiore se il mercato non fosse stato “aiutato” dalle auto-immatricolazioni (+42%), una costante degli ultimi mesi, e se il canale dei privati non avesse mostrato una discreta vivacità (+13,7%), ben superiore alla media del mercato. L’impressione è che molti acquirenti abbiano preferito rimandare l’acquisto al 2024 per sfruttare gli incentivi, anche se l’afflusso degli ordini non sembra essere quello dei tempi migliori. Il forecast 2024 di Dataforce rimane quindi piuttosto conservativo, come vedremo più avanti, con una previsione per le immatricolazioni Passenger Cars di 1.630.000 targhe, in crescita soltanto del 3,7%. In ambito Light Commercial Vehicles, invece, il risultato dell’ultimo mese dell’anno è decisamente migliore: con quasi 17.000 nuove targhe (+25,25%), il saldo del 2023 si chiude con un incremento di oltre il 23%.**

**Come accennato in precedenza, a dicembre le immatricolazioni dei privati sono cresciute del 13,67%, appena di più rispetto alla media annua (+13,35%), portando il saldo dei 12 mesi a 882.000 unità. Più modesto l’apporto delle immatricolazioni delle Società in proprietà: +4,75% a dicembre (sono circa 7.000 targhe), mentre il cumulato annuo è decisamente più lusinghiero: +17,47%, avvicinandosi all’incremento medio del mercato, che nel 2023 ha sfiorato il 19%.**

**Per il noleggio a lungo termine, la flessione di dicembre (-20,59%) attenua ulteriormente il dato positivo di fine anno, che rimane comunque sopra alla media: +22,16%, un risultato che è stato ottenuto soltanto grazie all’eccellente prima parte dell’anno e che è andato via via a contrarsi negli ultimi mesi. Il +21,5% fatto registrare dal noleggio a breve termine a dicembre è scarsamente significativo perché l’ultimo mese dell’anno non è per tradizione un periodo di inflottamento rilevante: la market share di dicembre del NBT è stata infatti soltanto del 2,58% a fronte di una media annua del 4,16%, comunque ben lontana dalle performance degli anni migliori. Nel 2023 i rent-a-car hanno targato oltre 65.000 Passenger Cars (+32,4%). Con il +42% fatto segnare a dicembre, il canale delle auto-immatricolazioni ha chiuso un 2023 in forte ascesa: nell’ultimo mese dell’anno demo e km zero hanno rappresentato una quota di mercato del 12%. Nell’intero 2023 le auto-immatricolazioni sono state oltre 160.000, con un incremento che ha sfiorato le 50.000 unità.**

**Tra i veicoli commerciali leggeri, è proseguita la rincorsa al consolidamento della crescita dei volumi nel secondo semestre, pur senza raggiungere i tassi incrementali dei mesi scorsi, che nel secondo semestre non sono mai stati inferiori a +30%. Il saldo del cumulato annuale è di +23,36% perché sconta una prima parte dell’anno decisamente meno brillante. A guidare la ripresa sono stati i due canali del noleggio: il long rent ha chiuso il 2023 con un +33,56%, lo short rent addirittura a +62,72%. Anche nel caso degli LCV il contributo delle auto-immatricolazioni è stato determinante: se a dicembre le km zero sono cresciute del 47,73%, nel cumulato annuo la crescita è stata addirittura del 75,2%. Stabili, invece, le immatricolazioni dei “privati” (ditte, artigiani e professionisti), che nel 2023 hanno fatto segnare un incremento dello 0,78%, +14,58% per le**

**Società che privilegiano la formula dell'acquisto diretto. Anche il forecast 2024 relativo ai mezzi commerciali è abbastanza conservativo: per quest'anno sono previste 195.000 nuove targhe, ossia circa 8.000 in più (+4,2%).**

*“Il nostro rimane un mercato poco attratto dalle auto elettriche (nel 2023 hanno chiuso al 4,22% di quota, la più bassa di tutta Europa)”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, “mi viene da dire ‘resistente’ alla crescita delle auto elettriche, con la maggior parte degli esperti di mercato che imputano all’infrastruttura la maggior colpa di questo ritardo. Eppure, io resto convinto che non sia l’infrastruttura il problema più grande, il problema è nel racconto che di questa storia si continua a fare e chi lo amplifica. Semplicemente credo che oggi l’elettrico non sia ancora superiore all’endotermico nel bilancio complessivo di utilizzabilità e fruibilità. Sono altrettanto certo che arriverà il tempo nel quale le vetture elettriche saranno superiori a quelle ICE sotto tutti gli aspetti, ma oggi non è così ed esaurita l’onda degli ‘early adopters’ qualsiasi persona di buon senso non è disposta a pagare anche il 50% in più per un prodotto che, se davvero volesse diventare oggi prodotto di massa, dovrebbe costare il 30% in meno. Vai a vedere che l’Italia, fanalino di coda in Europa su questo tema, sia invece la più intelligente, quella che alla fine, grazie al silenzio dei consumatori che non comprano, farà capire che il percorso di transizione non si può fare con slogan politici e soprattutto a spese della gente, della qualità e sostenibilità delle loro vite”.*

DATAFORCE												Mercato Italia PC + LCV Dicembre 2023		Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Dicembre 2023		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale	
	Totale Passenger Cars		111,545	105,435	6,110	5.80%	86.81%	85.92%	1,572,144	1,322,525	249,619	18.87%	89.36%	88.44%	
	Totale LCV up to 3.5 t.		16,943	13,527	3,416	25.25%	13.19%	13.05%	187,119	151,680	35,439	23.36%	10.64%	10.53%	
	Mercato Italia PC + LCV		128,488	118,962	9,526	8.01%	100.00%	-	1,759,263	1,474,205	285,058	19.34%	100.00%	-	
	Importazioni Parallele Passenger Cars		1,199	899	300	33.37%	89.88%	0.92%	16,377	17,833	-1,456	-8.16%	0.92%	0.92%	
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		135	108	27	25.00%	10.12%	0.10%	1,948	1,227	721	58.76%	10.63%	0.11%	
Mercato Italia + Parallelo PC + LCV		129,622	119,969	9,653	8.21%	100.00%	100.00%	1,777,588	1,493,265	284,323	19.04%	100.00%	100.00%		
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
	Privati		63,838	56,163	7,675	13.67%	57.23%	3.96%	882,034	778,157	103,877	13.35%	56.10%	-2.73%	
	Società in proprietà e leasing		6,948	6,633	315	4.75%	6.23%	-0.06%	86,597	73,717	12,880	17.47%	5.51%	-0.07%	
	Noleggio Lungo Termine Top		9,961	15,151	-5,190	-34.26%	8.93%	-5.44%	211,539	160,740	50,799	31.60%	13.46%	1.30%	
	Noleggio Lungo Termine Captive		13,814	14,822	-1,008	-6.80%	12.38%	-1.67%	149,301	133,088	16,213	12.18%	9.50%	-0.57%	
	Noleggio Lungo Termine Medium		648	726	-78	-10.74%	0.58%	-0.11%	14,658	13,230	1,428	10.79%	0.93%	-0.07%	
	Noleggio Lungo Termine Altro		69	142	-73	-51.41%	0.06%	-0.07%	1,309	1,407	-98	-6.97%	0.08%	-0.02%	
	Totale NLT		24,492	30,841	-6,349	-20.59%	21.96%	-7.29%	376,807	308,465	68,342	22.16%	23.97%	0.64%	
	Noleggio Breve Termine Top		1,283	1,332	-49	-3.68%	1.15%	-0.11%	45,211	33,198	12,013	36.19%	2.88%	0.37%	
	Noleggio Breve Termine Medium		1,216	410	806	196.59%	1.09%	0.70%	9,300	7,840	1,460	18.62%	0.59%	0.00%	
	Noleggio Breve Termine Altro		383	630	-247	-39.21%	0.34%	-0.25%	10,864	8,339	2,525	30.28%	0.69%	0.06%	
	Totale NBT		2,882	2,372	510	21.50%	2.58%	0.33%	65,375	49,377	15,998	32.40%	4.16%	0.42%	
	Concessionarie uso proprio		12,272	8,182	4,090	49.99%	11.00%	3.24%	133,228	100,495	32,733	32.57%	8.47%	0.88%	
	Case Auto uso proprio		195	324	-129	-39.81%	0.17%	-0.13%	17,169	4,822	12,347	256.06%	1.09%	0.73%	
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		918	920	-2	-0.22%	0.82%	-0.05%	10,934	7,492	3,442	45.94%	0.70%	0.13%		
Totale Concessionarie + Case Auto		13,385	9,426	3,959	42.00%	12.00%	3.06%	161,331	112,809	48,522	43.01%	10.26%	1.73%		
Mercato Italia Passenger Cars		111,545	105,435	6,110	5.80%	100.00%	0.00%	1,572,144	1,322,525	249,619	18.87%	100.00%	0.00%		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
	Ditte, artigiani e professionisti		2,783	2,420	363	15.00%	16.43%	-1.46%	25,350	25,154	196	0.78%	13.55%	-3.04%	
	Società in proprietà e leasing		8,016	6,460	1,556	24.09%	47.31%	-0.44%	75,351	65,765	9,586	14.58%	40.27%	-3.09%	
	Noleggio Lungo Termine Top		1,866	1,894	-28	-1.48%	11.01%	-2.99%	37,715	24,574	13,141	53.48%	20.16%	3.95%	
	Noleggio Lungo Termine Captive		1,909	1,055	854	80.95%	11.27%	3.47%	20,850	19,734	1,116	5.66%	11.14%	1.87%	
	Noleggio Lungo Termine Medium		158	30	128	426.67%	0.93%	0.71%	1,622	1,089	533	48.94%	0.87%	0.15%	
	Noleggio Lungo Termine Altro		109	97	12	12.37%	0.64%	-0.07%	1,353	679	674	99.26%	0.72%	0.28%	
	Totale NLT		4,042	3,076	966	31.40%	23.86%	1.12%	61,540	46,076	15,464	33.56%	32.89%	2.51%	
	Noleggio Breve Termine Top		288	262	26	9.92%	1.70%	-0.24%	4,804	1,742	3,062	175.77%	2.57%	1.42%	
	Noleggio Breve Termine Medium		33	33	0	0.00%	0.19%	-0.05%	569	578	-9	-1.56%	0.30%	-0.08%	
	Noleggio Breve Termine Altro		481	396	85	21.46%	2.84%	-0.09%	5,710	4,491	1,219	27.14%	3.05%	0.09%	
	Totale NBT		802	691	111	16.06%	4.73%	-0.37%	11,083	6,811	4,272	62.72%	5.92%	1.43%	
	Concessionarie uso proprio		1,217	836	381	45.75%	7.18%	1.00%	12,024	7,163	4,861	67.86%	6.43%	1.70%	
	Case Auto uso proprio		7	1	6	600.00%	0.04%	0.03%	1,016	99	917	926.26%	0.54%	0.48%	
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		76	43	33	76.74%	0.45%	0.13%	755	612	143	23.37%	0.40%	0.00%		
Totale Concessionarie + Case Auto		1,300	880	420	47.73%	7.67%	1.17%	13,795	7,874	5,921	75.20%	7.37%	2.18%		
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		16,943	13,527	3,416	25.25%	100.00%	0.00%	187,119	151,680	35,439	23.36%	100.00%	0.00%		

**Società in proprietà e leasing:** queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici  
**Società di Noleggio a Lungo Termine Top:** AID Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Leas, UnipolRental, Leaseplan, SFA  
**Società di Noleggio a Lungo Termine Medium:** Autosystem, Autovia Fleet, Brumbrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent  
**Società di Noleggio a Lungo Termine Captive:** Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing  
**Società di Noleggio a Breve Termine Top:** Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT  
**Società di Noleggio a Breve Termine Medium:** Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

## MERCATO ITALIA – VETTURE

**A dicembre sono state targate 111.545 automobili nuove (6.110 in più rispetto allo stesso mese del 2022, con una crescita del 5,8%). Si tratta del 17esimo incremento mensile consecutivo. In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle importazioni parallele (1.199 unità, +33,37%). Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quello del noleggio a lungo termine che fa registrare un passivo piuttosto gravoso, con 24.492 nuove targhe contro le**

30.841 di dicembre 2022 (-20,59%). Il **breve termine conferma un tasso di crescita buono, ma non eccezionale**: 2.882 immatricolazioni, 510 in più dello stesso mese dello scorso anno (+21,5%). **Per il NLT rimane comunque un'annata da ricordare**: da gennaio a dicembre ha fatto registrare un incremento del 22,16% con quasi 380.000 immatricolazioni complessive, sfiorando un incremento di circa 70.000 unità.

**Ma il dato di crescita più significativo di dicembre è, ancora una volta, quello delle auto-immatricolazioni (+42%)**. Se nell'ultimo mese dell'anno il saldo positivo del mercato è di poco più di 6.000 unità, ben 4.000 sono ascrivibili alle km zero. Il dato più positivo di dicembre è quello relativo alle **vendite ai privati**: questo canale ha targato 63.838 auto nuove, con un incremento del 13,67% sullo stesso mese del 2022. È un balzo in avanti di oltre due volte il mercato nel suo complesso. Sicuramente questo dato va giudicato positivamente, ma la quota dei privati non riesce più a raggiungere il 60%, un tempo fisiologica. Anzi, nel 2023, attestandosi al 56,1%, ha perso oltre 2,7 punti. Nel 2023 il **canale dei privati** ha immatricolato 882.000 automobili, oltre 10 volte tanto il **canale delle Società in proprietà** (86.597), che mantiene una quota di mercato del 5,5%.

Sempre nel cumulato annuo, la market share del **noleggio a lungo termine** sfiora il 24% (oltre mezzo punto in più), mentre il **noleggio a breve**, raggiunge il 4,16% con un incremento di quota simile. Le **auto-immatricolazioni** si attestano al 10,26% da gennaio a dicembre.

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

**In ambito LCV, il mese di dicembre conferma il trend positivo del secondo semestre, con l'ottavo risultato di crescita consecutivo. Il noleggio continua a essere protagonista: il NLT ha targato 4.042 veicoli commerciali leggeri (+31,4%)** con una quota di mercato che sfiora il 24% (ma nel cumulato annuo è quasi del 33%). Il canale delle **Società che acquistano direttamente** ha targato 8.016 LCV (raggiungendo nel mese una quota del 47,31%, la più alta dell'intero 2023). Il **breve termine** ha immatricolato 802 unità (+16,06%) e le **case auto unitamente alle concessionarie** hanno raggiunto le 1.300 nuove targhe (+47,73%). I **"privati"** (cioè le ditte, gli artigiani e i professionisti) hanno fatto segnare una performance discreta: 2.783 targhe (+15%). A dicembre il comparto dei **veicoli commerciali leggeri** ha totalizzato 16.943 immatricolazioni (+25,25%) e nel cumulato annuo ha raggiunto le 187.119 unità complessive, oltre 35.000 in più (+23,36%).

## FORECAST 2024

La **previsione di Dataforce per il 2024** ipotizza un mercato Passenger Cars che dovrebbe attestarsi quest'anno a quota **1.630.000 nuove immatricolazioni**, cioè circa 60.000 in più rispetto al 2023. L'incremento previsto è dunque modesto, attorno al 3,7%. La crescita dei **privati** sarà, seppur di poco, inferiore: +3,3%, un segno inequivocabile che anche nel 2024 gli incentivi all'acquisto serviranno a ben poco per far tornare il mercato dell'auto sui livelli di qualche anno fa. Dai **privati** ci si aspetta 911.000 targhe, ossia 29.000 in più. Secondo il **Forecast con metodo Dataforce**, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all'effettivo utilizzatore, i **privati** acquisiranno con la formula del **noleggio a lungo termine** ulteriori 33.000 vetture, circa 5.500 in più rispetto al 2023.

Gli **acquisti diretti delle Società** saranno quest'anno 81.000, in regresso rispetto al 2023 (-6,4%), mentre il **noleggio a lungo termine**, incluso i **rent intestati a società e ai privati** raggiungerà le 400.000 unità, con un incremento dell'8,6%, il dato più positivo dell'intero mercato. Non sarà un anno da ricordare nemmeno il 2024 per il **noleggio a breve termine**: con sole 73.000 nuove targhe mostrerà un decremento del 3%. Infine le **auto-immatricolazioni**, che saliranno ancora fino a raggiungere quota 165.000 unità (+3,1%): un progresso quasi in linea con l'andamento del mercato. In ambito **LCV**, la chiusura quest'anno è prevista a 195.000 nuove targhe, quasi 8.000 in più rispetto al 2023 (+4,2%). Anche quest'anno in gran spolvero il **noleggio**: +7,9% per il **lungo termine**, + 10% per il **breve termine**, mentre le **auto-immatricolazioni** sono date in flessione (-7,2%). Stabili le immatricolazioni per **ditte, artigiani e professionisti** (+0,6%) e appena sotto la media del mercato la

ripresa degli acquisti delle **società** (+3,6%), che dovrebbero mantenere una quota di mercato attorno al 40%.

Non sono previste grandi novità nella **transizione ecologica**: il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** appena inferiore al 50% (e quindi stabile), una market share del **diesel** sempre attorno al 20% (la flessione sarà limitata al 2,6%), le **ibride "vere"** pressoché stabilizzate attorno al 15% (la quota prevista è del 15,2%, +0,7%) è il **gas** sempre attorno al 9%. Unico segnale ottimistico è quello della **quota delle elettriche**: Dataforce prevede il raggiungimento di **100.000 immatricolazioni**, con una market share del 6,1%. Un piccolo passo in avanti, più simbolico che sostanziale.

## IL MERCATO PER MARCA

A dicembre **Fiat** ha perso la leadership sul mercato italiano, sorpassata, anche se di poche unità, da **Volkswagen**. Nell'ultimo mese dell'anno la Casa torinese ha targato 10.631 vetture (-16,63%), mentre l'azienda di Wolfsburg ne ha immatricolate 10.791 (+21,06%). Scambio di posizioni anche per il terzo e quarto posto: **Renault** (+57,89%) conquista il gradino più basso del podio a svantaggio di **Toyota** (-12,01%). Quinta è **Ford**, seguita da **BMW, Peugeot, Mercedes, Audi, Hyundai**. Soltanto undicesima è **Dacia** (-18,13% a dicembre). Ancora una volta inarrestabile l'avanzata di **MG**, che nell'ultimo mese dell'anno fa segnare un incremento del 336% con 3.319 nuove targhe (il 10% in più rispetto a **Lancia** che la segue nella graduatoria mensile). Meno bene **Alfa Romeo** che a dicembre non riesce a bissare il risultato dell'anno precedente (-9,49%). Il marchio del Biscione però si consola con un risultato totale del 2023 che sfiora le 27.000 unità (+83,72%). Per **MG** la crescita è di 4 volte l'anno precedente, superando di slancio le 30.000 immatricolazioni, con una quota di mercato ormai pari al 2%. La classifica finale del 2023 vede le seguenti posizioni: **Fiat, Volkswagen, Toyota, Dacia, Ford, Renault, Peugeot, Jeep, Audi e BMW**.

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
VW	10,791	8,914	1,877	21.06%	9.67%	↑ 1.22%	122,752	105,094	17,658	16.80%	7.81%	↓ 0.14%
FIAT	10,631	12,751	-2,120	-16.63%	9.53%	↓ -2.56%	176,423	180,363	-3,940	-2.18%	11.77%	↓ -2.47%
RENAULT	8,357	5,293	3,064	57.89%	7.49%	↑ 2.47%	80,908	59,812	21,096	35.27%	5.15%	↑ 0.62%
TOYOTA	7,194	8,176	-982	-12.01%	6.45%	↓ -1.31%	98,761	92,229	6,532	7.08%	6.28%	↓ -0.69%
FORD	5,367	4,845	522	10.77%	4.81%	↑ 0.22%	82,479	75,047	7,432	9.90%	5.25%	↓ -0.43%
BMW	5,135	4,025	1,110	27.58%	4.60%	↑ 0.79%	60,324	47,204	13,120	27.79%	3.84%	↑ 0.27%
PEUGEOT	4,828	4,504	324	7.19%	4.33%	↑ 0.06%	80,249	69,707	10,542	15.12%	5.10%	↓ -0.17%
MERCEDES	4,522	4,334	188	4.34%	4.05%	↓ 0.06%	52,180	46,071	6,109	13.26%	3.32%	↓ -0.16%
AUDI	4,072	4,694	-622	-13.25%	3.65%	↓ -0.80%	66,548	55,480	11,068	19.95%	4.23%	↑ 0.04%
HYUNDAI	4,060	3,180	880	27.67%	3.64%	↑ 0.62%	48,880	40,994	7,886	19.24%	3.11%	↑ 0.01%
DACIA	4,027	4,919	-892	-18.13%	3.61%	↓ -0.06%	85,623	67,425	18,198	26.99%	5.45%	↑ 0.35%
JEEP	3,944	4,667	-723	-15.49%	3.54%	↓ -0.89%	71,783	51,678	20,105	38.90%	4.57%	↑ 0.66%
CITROEN	3,633	3,413	220	6.45%	3.26%	↑ 0.02%	53,494	56,567	-3,073	-5.43%	3.40%	↓ -0.87%
NISSAN	3,435	2,198	1,237	56.28%	3.08%	↑ 0.99%	37,888	25,518	12,370	48.48%	2.41%	↑ 0.48%
MG	3,319	761	2,558	336.14%	2.98%	↑ 2.25%	30,288	7,373	22,915	310.80%	1.93%	↑ 1.37%
LANCIA	3,009	2,591	418	16.13%	2.70%	↑ 0.24%	44,760	41,001	3,759	9.17%	2.85%	↓ -0.25%
KIA	2,780	3,734	-954	-25.55%	2.49%	↓ -1.05%	46,899	43,380	3,519	8.11%	2.98%	↓ -0.30%
SKODA	2,382	2,006	376	18.74%	2.14%	↑ 0.23%	33,703	24,913	8,790	35.28%	2.14%	↑ 0.26%
OPEL	2,126	2,611	-485	-18.58%	1.91%	↓ -0.57%	44,480	43,893	587	1.34%	2.83%	↓ -0.49%
DR	2,080	1,857	223	12.01%	1.86%	↑ 0.10%	26,011	20,531	5,480	26.69%	1.65%	↑ 0.10%
SUZUKI	2,037	2,190	-153	-6.99%	1.83%	↓ -0.25%	34,876	21,574	13,302	61.66%	2.22%	↑ 0.59%
SEAT	1,915	1,273	642	50.43%	1.72%	↑ 0.51%	14,092	13,572	520	3.83%	0.90%	↓ -0.13%
CUPRA	1,569	947	622	65.68%	1.41%	↑ 0.51%	17,136	11,455	5,681	49.59%	1.09%	↑ 0.22%
ALFA ROMEO	1,517	1,676	-159	-9.49%	1.36%	↓ -0.23%	26,940	14,664	12,276	83.72%	1.71%	↑ 0.60%
MINI	1,348	1,749	-401	-22.93%	1.21%	↓ -0.45%	18,756	17,839	917	5.14%	1.19%	↓ -0.16%
VOLVO	1,345	1,524	-179	-11.75%	1.21%	↓ -0.24%	16,927	14,598	2,329	15.95%	1.08%	↓ -0.03%
TESLA	983	571	412	72.15%	0.88%	↑ 0.34%	16,627	5,459	11,168	204.58%	1.06%	↑ 0.64%
MAZDA	861	785	76	9.68%	0.77%	↑ 0.03%	15,131	9,214	5,917	64.22%	0.96%	↑ 0.27%
PORSCHE	601	1,209	-608	-50.29%	0.54%	↓ -0.61%	7,670	7,348	322	4.38%	0.49%	↓ -0.07%
SMART	580	450	130	28.89%	0.52%	↑ 0.09%	5,349	4,795	554	11.55%	0.34%	↓ -0.02%
EVO	563	299	264	88.29%	0.50%	↑ 0.27%	6,448	3,894	2,554	65.59%	0.41%	↑ 0.17%
LAND ROVER	517	471	46	9.77%	0.46%	↑ 0.02%	10,354	7,974	2,380	29.85%	0.66%	↑ 0.06%
HONDA	508	324	184	56.79%	0.46%	↑ 0.15%	6,945	7,522	-577	-7.67%	0.44%	↓ -0.13%
DS	316	665	-349	-52.48%	0.28%	↓ -0.35%	6,996	6,043	953	15.77%	0.44%	↓ -0.01%
LEXUS	276	268	8	2.99%	0.25%	↓ -0.01%	3,763	3,248	515	15.86%	0.24%	↓ -0.01%
MASERATI	199	379	-180	-47.49%	0.18%	↓ -0.18%	3,854	2,954	900	30.47%	0.25%	↑ 0.02%
SUBARU	187	172	15	8.72%	0.17%	↑ 0.00%	2,914	1,853	1,061	57.26%	0.19%	↑ 0.05%
ARBARTH	108	127	-14	-11.48%	0.10%	↓ -0.02%	1,528	2,000	-472	-23.60%	0.10%	↓ -0.05%
LYNK & CO	71	358	-287	-80.17%	0.06%	↓ -0.28%	3,612	4,414	-802	-18.17%	0.23%	↓ -0.10%
JAGUAR	44	45	-1	-2.22%	0.04%	↓ -0.00%	1,776	2,178	-402	-18.46%	0.11%	↓ -0.05%
Mercato Italia Autovetture	111,545	105,435	6,110	5.80%	100.00%	-	1,572,144	1,322,525	249,619	18.87%	100.00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Tra gli LCV, a dicembre Fiat è sempre al comando, seguita da Ford, Renault, Iveco, Citroen, Peugeot, Opel, Volkswagen, Mercedes e Toyota. Nella Top 10 del mese, soltanto Iveco (-3,55%) e Opel (-6,37%) hanno mostrato segni di cedimento: tutti gli altri sono in crescita, con Renault che ha fatto segnare un eccellente +117%.

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
FIAT	3,942	3,234	708	21.89%	23.27%	↓ -0.64%	46,939	42,522	4,417	10.30%	25.09%	↓ -2.95%
FORD	2,552	1,877	675	35.96%	15.06%	↑ 1.19%	25,990	20,050	5,940	29.63%	13.89%	↑ 0.67%
RENAULT	2,141	986	1,155	117.14%	12.64%	↑ 5.35%	18,143	12,566	5,577	44.38%	9.70%	↑ 1.41%
IVECO	1,359	1,409	-50	-3.55%	8.02%	↓ -2.40%	15,146	13,911	1,235	8.88%	8.09%	↓ -1.08%
CITROEN	1,034	857	177	20.65%	6.10%	↓ -0.23%	13,277	9,350	3,927	42.00%	7.10%	↑ 0.93%
PEUGEOT	881	680	201	29.56%	5.20%	↑ 0.17%	10,939	8,174	2,765	33.83%	5.85%	↑ 0.46%
OPEL	544	581	-37	-6.37%	3.21%	↓ -1.08%	8,672	6,743	1,929	28.61%	4.63%	↑ 0.19%
VW	494	400	94	23.50%	2.92%	↓ -0.04%	6,129	4,340	1,789	41.22%	3.28%	↑ 0.41%
MERCEDES	468	448	20	4.46%	2.76%	↓ -0.55%	5,797	5,603	194	3.46%	3.10%	↓ -0.60%
TOYOTA	464	402	62	15.42%	2.74%	↓ -0.23%	5,237	3,842	1,395	36.31%	2.80%	↑ 0.27%
NISSAN	450	335	115	34.33%	2.66%	↑ 0.18%	3,798	2,115	1,683	79.57%	2.03%	↑ 0.64%
PIAGGIO	439	360	79	21.94%	2.59%	↓ -0.07%	3,901	3,948	-47	-1.19%	2.08%	↓ -0.52%
ISUZU	345	386	-41	-10.62%	2.04%	↓ -0.87%	3,562	3,208	354	11.03%	1.90%	↓ -0.21%
VOLVO	295	208	87	41.83%	1.74%	↑ 0.20%	2,096	1,459	637	43.66%	1.12%	↑ 0.16%
SUZUKI	249	234	15	6.41%	1.47%	↓ -0.26%	2,195	2,262	-67	-2.96%	1.17%	↓ -0.32%
JEEP	207	183	24	13.11%	1.22%	↓ -0.13%	2,693	1,851	842	45.49%	1.44%	↑ 0.22%
LAND ROVER	185	125	60	48.00%	1.09%	↑ 0.17%	2,237	2,208	29	1.31%	1.20%	↓ -0.26%
DACIA	176	188	-12	-6.38%	1.04%	↓ -0.35%	2,201	1,170	1,031	88.12%	1.18%	↑ 0.40%
DR	100	0	100	-	0.59%	↑ 0.59%	414	0	414	-	0.22%	↑ 0.22%
EVO	93	124	-31	-25.00%	0.55%	↓ -0.37%	1,444	474	970	204.64%	0.77%	↑ 0.46%
<b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b>	<b>16,943</b>	<b>13,527</b>	<b>3,416</b>	<b>25.25%</b>	<b>100.00%</b>	-	<b>187,119</b>	<b>151,680</b>	<b>35,439</b>	<b>23.36%</b>	<b>100.00%</b>	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

## CHANNEL MIX 2023

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre **Dacia**, che da gennaio a dicembre ha consegnato 80.917 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 4.706 vetture sul totale delle sue vendite complessive (il 5,5%). **La quota del canale retail è quindi del 94,5%** (sostanzialmente stabile durante tutto l'anno). **Suzuki** segue **Dacia** a un paio di punti percentuali di distanza: detiene una market share a privati del 92,1%. **Hyundai** è al 79,6%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di **Toyota**, **Renault**, **Kia** e **Tesla**. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 56,1%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes** (22,4%, poco più di un cliente su 5, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,5%). Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **Tesla** (16,6%), **BMW** (15%), **Mini** (10,9%), **Audi** (10,2%), tutte con percentuali a due cifre. Fanalino di coda è la **Lancia** che alle flotte di proprietà riserva una quota di appena l'1,9%.

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: **Alfa Romeo** (50,1%, in aumento mese dopo mese, ormai oltre una immatricolazione su due è di NLT ed è diventato il costruttore con la maggior quota di long rent), **Skoda** (43,5%), **Audi** (43,1%), **BMW** (36,8%) e **Peugeot** (34,5%). **Il long rent in Italia è ormai il secondo canale di distribuzione per importanza: ha raggiunto il 24%**.

Il **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato da **MG**, che ha immatricolato da gennaio a dicembre ai rent-a-car il 14,2% del suo mix di vendita: è una mossa del marketing per diffondere la visibilità di una marca che da poco si è affacciata sul mercato. **Molte marche del Gruppo Stellantis alimentano la quota media complessiva di mercato ricorrendo al noleggio a breve termine: Lancia** (9,8%), **Citroen** (9%), **Peugeot** (9%), **Opel** (7%) e **Fiat** (6,5%). Per tutte, però, il ricorso alle immatricolazioni dei rent-a-car è in leggera flessione. Notevole anche la quota di NBT di Skoda: 7,4%. Quest'anno la market share del NBT sfiora il 5% del mercato.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto DR, che targa a sé stessa oltre un'auto nuova su quattro (25,3%, la media del mercato non arriva a 1 su 10) e molti brand del Gruppo Stellantis: Fiat (22,2%), Lancia (20,6%), Citroen (20,5%), Jeep (18,7%), Peugeot (17,5%) e Opel (16,5%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota attorno all'1% soltanto, sono Dacia, Tesla, Ford, Suzuki e Mercedes.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations						Channel Mix						
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	80/20 ranking	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking	
FIAT	72,999	5,682	39,220	47,037	11,482	176,423	DACIA	94.50%	2.38%	1.47%	1.18%	0.46%	#1
VW	68,332	4,994	7,466	35,386	6,574	122,752	SUZUKI	92.12%	2.87%	2.17%	2.53%	0.31%	#2
TOYOTA	72,560	3,016	5,178	17,583	424	98,661	HYUNDAI	79.56%	3.75%	7.14%	5.32%	4.23%	#3
DACIA	80,917	2,040	1,262	1,014	390	85,623	TOYOTA	73.47%	3.05%	5.24%	17.80%	0.43%	#4
FORD	53,915	2,929	1,663	22,746	1,226	82,479	RENAULT	71.81%	4.12%	3.62%	17.50%	2.95%	#5
RENAULT	58,097	3,333	2,932	14,158	2,388	80,908	KIA	71.30%	3.20%	4.05%	18.16%	3.29%	#6
PEUGEOT	29,756	1,646	14,000	27,682	7,165	80,249	TESLA	70.52%	16.57%	1.55%	10.49%	0.86%	#7
JEOP	35,299	3,106	13,412	16,200	3,766	71,783	MAZDA	67.26%	3.89%	6.52%	20.38%	1.96%	#8
AUDI	24,362	6,771	2,059	28,662	4,694	66,548	FORD	65.37%	3.55%	2.02%	27.58%	1.49%	#9
BMW	24,198	8,996	3,664	22,192	1,274	60,324	MG	64.23%	2.16%	8.25%	11.16%	14.20%	#10
CITROEN	24,803	1,379	10,977	11,534	4,801	53,494	DR	63.24%	2.82%	25.34%	3.96%	4.64%	#11
MERCEDES	27,581	11,662	1,193	8,789	2,955	52,180	NISSAN	62.80%	4.34%	3.04%	28.01%	1.82%	#12
HYUNDAI	38,888	1,833	3,491	2,602	2,066	48,880	MINI	59.59%	10.91%	3.25%	24.54%	1.71%	#13
KIA	33,440	1,501	1,899	8,517	1,542	46,899	VW	55.67%	4.07%	6.08%	28.83%	5.36%	#14
LANCIA	17,676	890	9,219	12,639	4,376	44,860	MERCEDES	52.86%	22.35%	2.29%	16.84%	5.66%	#15
OPEL	22,371	1,317	7,334	10,327	3,131	44,880	OPEL	50.29%	2.96%	16.49%	23.22%	7.04%	#16
NISSAN	23,793	1,644	1,151	10,612	688	37,888	JEOP	49.17%	4.33%	18.68%	22.57%	5.25%	#17
SUZUKI	32,128	1,000	758	881	109	34,761	CITROEN	46.37%	2.58%	20.52%	21.56%	8.97%	#18
SKODA	13,732	1,528	1,285	14,659	2,499	33,703	FIAT	41.38%	3.22%	22.23%	26.66%	6.51%	#19
MG	19,455	653	2,500	3,379	4,301	30,288	SKODA	40.74%	4.53%	3.81%	43.49%	7.41%	#20
ALFA ROMEO	8,342	1,861	2,314	13,507	916	26,940	NISSAN	40.11%	14.91%	6.07%	36.79%	2.11%	#21
DR	16,449	734	6,592	1,030	1,206	26,011	BMW	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#22
MINI	11,177	2,046	610	4,603	320	18,756	LANCIA	39.49%	1.90%	20.60%	28.24%	9.78%	#23
TESLA	11,726	2,755	258	1,744	143	16,627	PEUGEOT	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#24
MAZDA	10,177	588	986	3,084	296	15,131	AUDI	36.61%	10.17%	3.09%	43.07%	7.05%	#25
Other	49,857	12,733	8,974	36,240	7,577	115,381	ALFA ROMEO	30.97%	6.91%	8.59%	50.14%	3.40%	#25
YTD 2023	882,030	86,597	150,397	376,807	76,309	1,572,144	Other	43.21%	11.04%	7.78%	31.41%	6.57%	Other
YTD 2023	56.10%	5.51%	9.57%	23.97%	4.85%	100.00%	YTD 2023	56.10%	5.51%	9.57%	23.97%	4.85%	100.00%

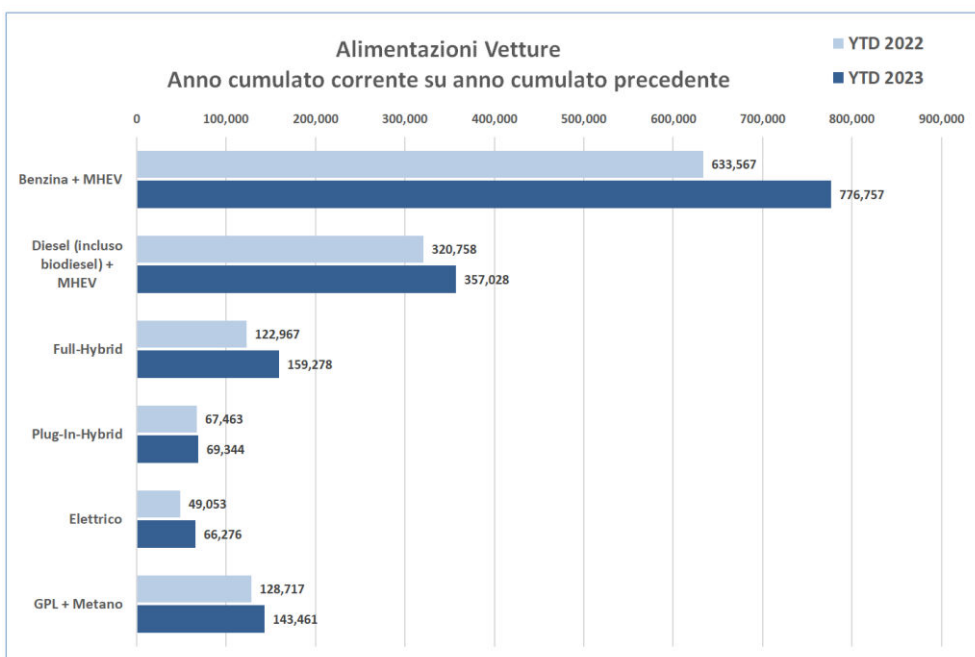
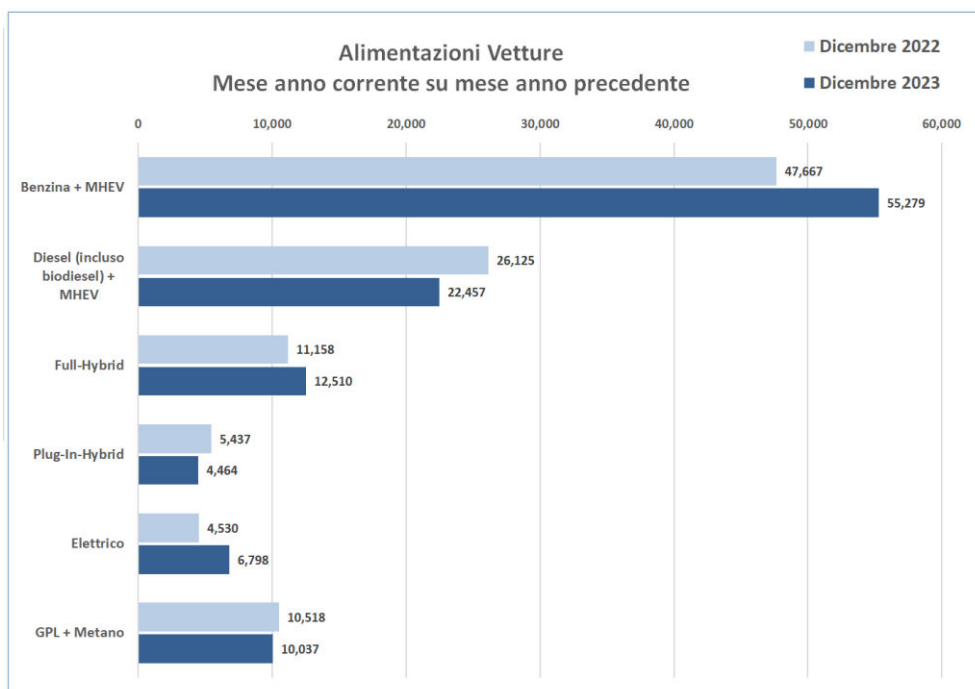
True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix						Channel Mix						
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking	
MERCEDES	52.86%	22.35%	2.29%	16.84%	5.66%	#1	ALFA ROMEO	30.97%	6.91%	8.59%	50.14%	3.40%	#1
TESLA	70.52%	16.57%	1.55%	10.49%	0.86%	#2	SKODA	40.74%	4.53%	3.81%	43.49%	7.41%	#2
BMW	40.11%	14.91%	6.07%	36.79%	2.11%	#3	AUDI	36.61%	10.17%	3.09%	43.07%	7.05%	#3
MINI	59.59%	10.91%	3.25%	24.54%	1.71%	#4	BMW	40.11%	14.91%	6.07%	36.79%	2.11%	#4
AUDI	36.61%	10.17%	3.09%	43.07%	7.05%	#5	PEUGEOT	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#5
ALFA ROMEO	30.97%	6.91%	8.59%	50.14%	3.40%	#6	VW	55.67%	4.07%	6.08%	28.83%	5.36%	#6
SKODA	40.74%	4.53%	3.81%	43.49%	7.41%	#7	LANCIA	39.49%	1.90%	20.60%	28.24%	9.78%	#7
NISSAN	62.80%	4.34%	3.04%	28.01%	1.82%	#8	NISSAN	62.80%	4.34%	3.04%	28.01%	1.82%	#8
JEOP	49.17%	4.33%	18.68%	22.57%	5.25%	#9	FORD	65.37%	3.55%	2.02%	27.58%	1.49%	#9
RENAULT	71.81%	4.12%	3.62%	17.50%	2.95%	#10	FIAT	41.38%	3.22%	22.23%	26.66%	6.51%	#10
VW	55.67%	4.07%	6.08%	28.83%	5.36%	#11	MINI	59.59%	10.91%	3.25%	24.54%	1.71%	#11
MAZDA	67.26%	3.89%	6.52%	20.38%	1.96%	#12	OPEL	50.29%	2.96%	16.49%	23.22%	7.04%	#12
HYUNDAI	79.56%	3.75%	7.14%	5.32%	4.23%	#13	JEOP	49.17%	4.33%	18.68%	22.57%	5.25%	#13
FORD	65.37%	3.55%	2.02%	27.58%	1.49%	#14	CITROEN	46.37%	2.58%	20.52%	21.56%	8.97%	#14
FIAT	41.38%	3.22%	22.23%	26.66%	6.51%	#15	MAZDA	67.26%	3.89%	6.52%	20.38%	1.96%	#15
KIA	71.30%	3.20%	4.05%	18.16%	3.29%	#16	KIA	71.30%	3.20%	4.05%	18.16%	3.29%	#16
TOYOTA	73.47%	3.05%	5.24%	17.80%	0.43%	#17	TOYOTA	73.47%	3.05%	5.24%	17.80%	0.43%	#17
OPEL	50.29%	2.96%	16.49%	23.22%	7.04%	#18	RENAULT	71.81%	4.12%	3.62%	17.50%	2.95%	#18
SUZUKI	92.12%	2.87%	2.17%	2.53%	0.31%	#19	MERCEDES	52.86%	22.35%	2.29%	16.84%	5.66%	#19
DR	63.24%	2.82%	25.34%	3.96%	4.64%	#20	MG	64.23%	2.16%	8.25%	11.16%	14.20%	#20
CITROEN	46.37%	2.58%	20.52%	21.56%	8.97%	#21	TESLA	70.52%	16.57%	1.55%	10.49%	0.86%	#21
DACIA	94.50%	2.38%	1.47%	1.18%	0.46%	#22	HYUNDAI	79.56%	3.75%	7.14%	5.32%	4.23%	#22
MG	64.23%	2.16%	8.25%	11.16%	14.20%	#23	DR	63.24%	2.82%	25.34%	3.96%	4.64%	#23
PEUGEOT	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#24	SUZUKI	92.12%	2.87%	2.17%	2.53%	0.31%	#24
LANCIA	39.49%	1.90%	20.60%	28.24%	9.78%	#25	DACIA	94.50%	2.38%	1.47%	1.18%	0.46%	#25
Other	43.21%	11.04%	7.78%	31.41%	6.57%	Other	Other	43.21%	11.04%	7.78%	31.41%	6.57%	Other
YTD 2023	56.10%	5.51%	9.57%	23.97%	4.85%	100.00%	YTD 2023	56.10%	5.51%	9.57%	23.97%	4.85%	100.00%

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix						Channel Mix						
	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking	
MG	64.23%	2.16%	8.25%	11.16%	14.20%	#1	DR	63.24%	2.82%	25.34%	3.96%	4.64%	#1
LANCIA	39.49%	1.90%	20.60%	28.24%	9.78%	#2	FIAT	41.38%	3.22%	22.23%	26.66%	6.51%	#2
CITROEN	46.37%	2.58%	20.52%	21.56%	8.97%	#3	LANCIA	39.49%	1.90%	20.60%	28.24%	9.78%	#3
PEUGEOT	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#4	CITROEN	46.37%	2.58%	20.52%	21.56%	8.97%	#4
SKODA	40.74%	4.53%	3.81%	43.49%	7.41%	#5	JEOP	49.17%	4.33%	18.68%	22.57%	5.25%	#5
AUDI	36.61%	10.17%	3.09%	43.07%	7.05%	#6	PEUGEOT	37.08%	2.05%	17.45%	34.50%	8.93%	#6
OPEL	50.29%	2.96%	16.49%	23.22%	7.04%	#7	OPEL	50.29%	2.96%	16.49%	23.22%	7.04%	#7
FIAT	41.38%	3.22%	22.23%	26.66%	6.51%	#8	ALFA ROMEO	30.97%	6.91%	8.59%	50.14%	3.40%	#8
MERCEDES	52.86%	22.35%	2.29%	16.84%	5.66%	#9	MG	64.23%	2.16%	8.25%	11.16%	14.20%	#9
VW	55.67%	4.07%	6.08%	28.83%	5.36%	#10	HYUNDAI	79.56%	3.75%	7.14%	5.32%	4.23%	#10
JEOP	49.17%	4.33%	18.68%	22.57%	5.25%	#11	MAZDA	67.26%	3.89%	6.52%	20.38%	1.96%	#11
DR	63.24%	2.82%	25.34%	3.96%	4.64%	#12	VW	55.67%	4.07%	6.08%	28.83%	5.36%	#12
HYUNDAI	79.56%	3.75%	7.14%	5.32%	4.23%	#13	BMW	40.11%	14.91%	6.07%	36.79%	2.11%	#13
ALFA ROMEO	30.97%	6.91%	8.59%	50.14%	3.40%	#14	TOYOTA	73.47%	3.05%	5.24%	17.80%	0.43%	#14
KIA	71.30%	3.20%	4.05%	18.16%	3.29%	#15	KIA	71.30%	3.20%	4.05%	18.16%	3.29%	#15
RENAULT	71.81%	4.12%	3.62%	17.50%	2.95%	#16	SKODA	40.74%	4.53%	3.81%	43.49%	7.41%	#16
BMW	40.11%	14.91%	6.07%	36.79%	2.11%	#17	RENAULT	71.81%	4.12%	3.62%	17.50%	2.95%	#17
MAZDA	67.26%	3.89%	6.52%	20.38%	1.96%	#18	MINI	59.59%	10.91%	3.25%	24.54%	1.71%	#18
NISSAN	62.80%	4.34%	3.04%	28.01%	1.82%	#19	AUDI	36.61%	10.17%	3.09%	43.07%	7.05%	#19
MINI	59.59%	10.91%	3.25%	24.54%	1.71%	#20	NISSAN	62.80%	4.34%	3.04%	28.01%	1.82%	#20
FORD	65.37%	3.55%	2.02%	27.58%	1.49%	#21	MERCEDES	52.86%	22.35%	2.29%	16.84%	5.66%	#21
TESLA	70.52%	16.57%	1.55%	10.49%	0.86%	#22	SUZUKI	92.12%	2.87%	2.17%	2.53%	0.31%	#22
DACIA	94.50%	2.38%	1.47%	1.18%	0.46%	#23	FORD	65.37%	3.55%	2.02%	27.58%	1.49%	#23
TOYOTA	73.47%	3.05%	5.24%	17.80%	0.43%	#24	TESLA	70.52%	16.57%	1.55%	10.49%	0.86%	#24

## ALIMENTAZIONI

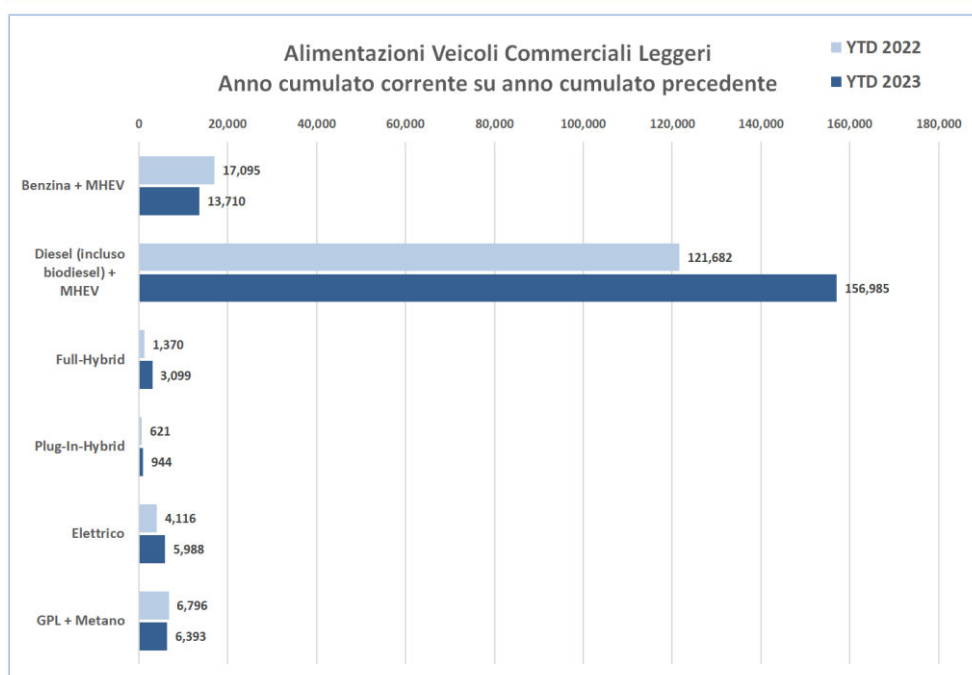
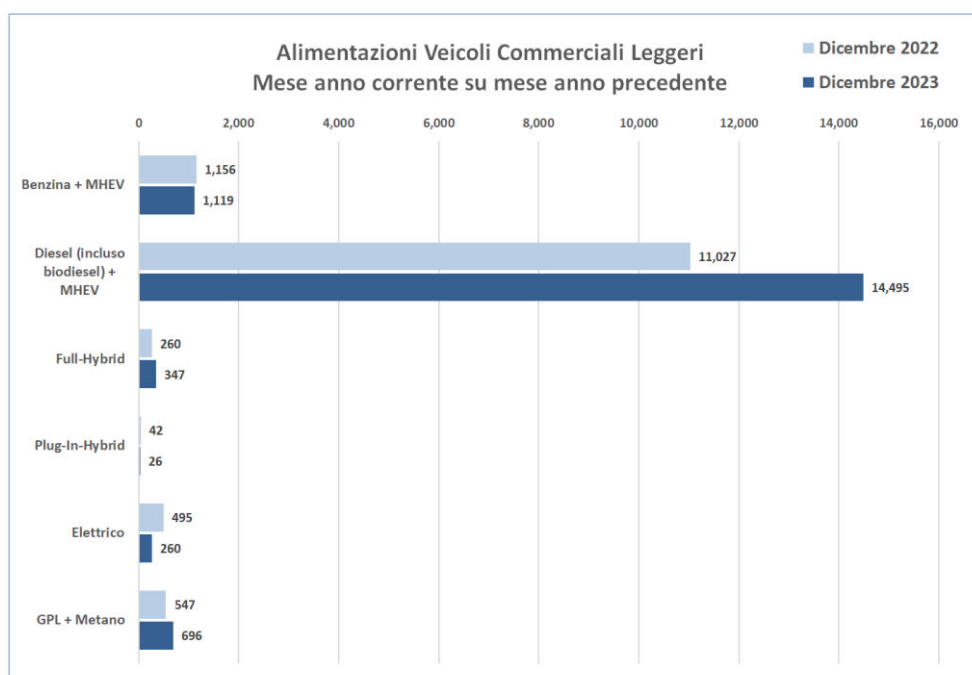
Tra le **Passenger Cars**, a dicembre le **auto elettriche** fanno segnare un dato di crescita molto appariscente ed altrettanto atteso: +50%, molte delle quali km0 utili a far quadrare i conti sui target di emissioni CO2 del venduto a fronte delle multe europee. **Nell'ultimo mese dell'anno i costruttori di auto a corrente hanno spinto le concessionarie a targare 6.798 BEV**, quasi 2.300 in più rispetto allo stesso mese finale del 2022. **La quota di mercato è così cresciuta al 6,1%**. Nel cumulato annuo, le **auto a batteria** hanno comunque una market share del 4,22%, ossia soltanto mezzo punto in più del 2022. Anche a dicembre le **auto a benzina** l'hanno fatta da padrone: la quota di mercato ha sfiorato il 50%, con una crescita di oltre 4 punti. Nell'anno la quota è quasi la stessa, ma l'incremento è limitato a 1,5 punti in più. Le immatricolazioni **diesel** sono in flessione nell'ultimo mese del 2023. La quota di mercato delle **auto a gasolio** si mantiene però sempre attorno al 20%: una quota che dipende strettamente dalla disponibilità di prodotto che gli OEM decidono di offrire su questa motorizzazione.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

A dicembre le **ibride "vere"** sono sempre in crescita, ma a un ritmo che è meno della metà rispetto alla media del mercato: +2,3% rispetto a +5,8%. Ma, come avviene ormai da qualche mese, soltanto grazie alle **full hybrid** (+12,1%); le **plug-in hybrid**, invece, hanno rallentato in maniera ancora più evidente (-17,9%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a dicembre hanno conquistato una quota del 15,2% (mezzo punto in meno dell'anno precedente). Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** sono stabili, mentre quelle a **metano** sono ancora una volta dimezzate.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a dicembre i mezzi a **gasolio continuano a spopolare: risalgono addirittura all'85,6%** con un forte incremento. In regresso le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, ma col mercato che cresce tanto, la quota degli LCV a batteria scende addirittura all'1,5% questo mese: una quota più che dimezzata. In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** (ma solo gli ibridi "chiusi"). Però, tra **full** e **plug-in**, non raggiungono che il 2,2% di quota di mercato (come nel cumulato 2023).



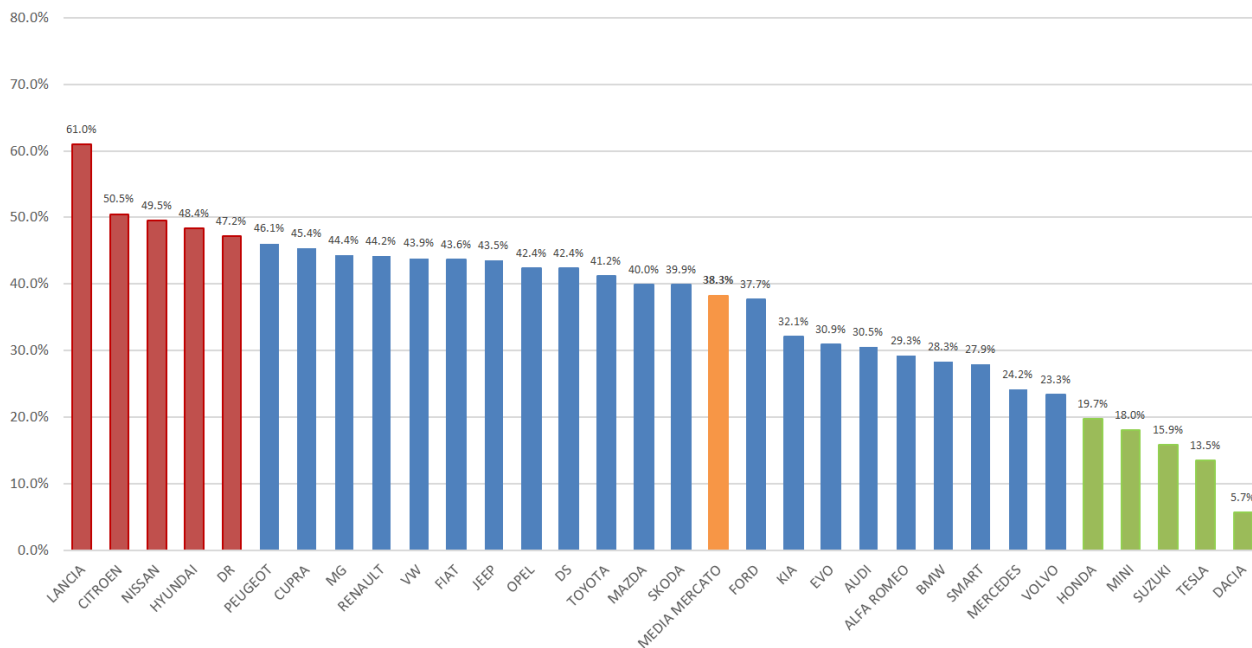
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024



## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di dicembre (27-28-29) è stata piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 42.692, pari al 38,3% delle immatricolazioni del mese (111.545). A dicembre però soltanto due brand hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Lancia** (61%), **Citroen** (50,5%), **Nissan** (49,5%), **Hyundai** (48,4%) e **DR** (47,2%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Dacia** (5,7%), **Tesla** (13,5%) e **Suzuki** (15,9%).

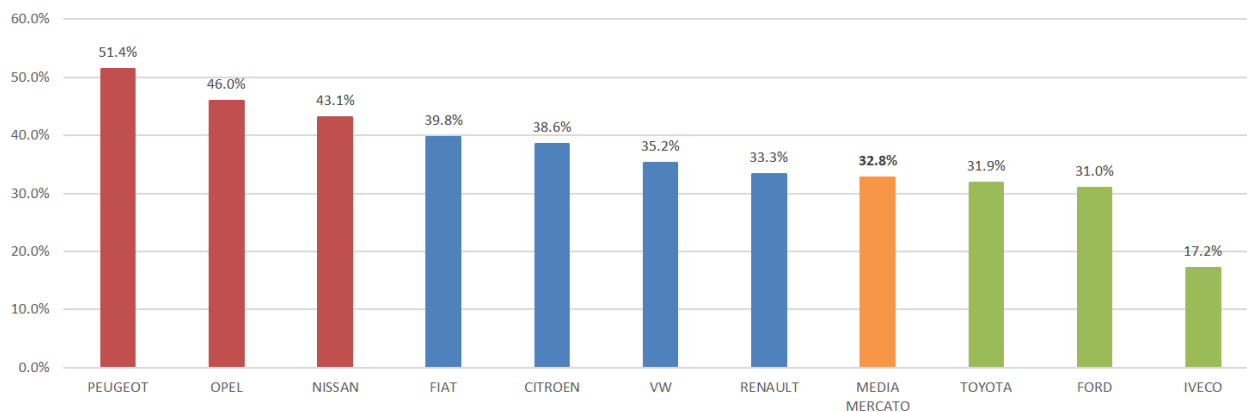
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Dicembre 2023 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di dicembre sono stati il **32,8% del mercato totale, una quota in leggera ripresa rispetto a novembre**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.554 unità su 16.943. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot** (51,4%), **Opel** (46%) e **Nissan** (43,1%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Dicembre 2023 - Winners & Losers

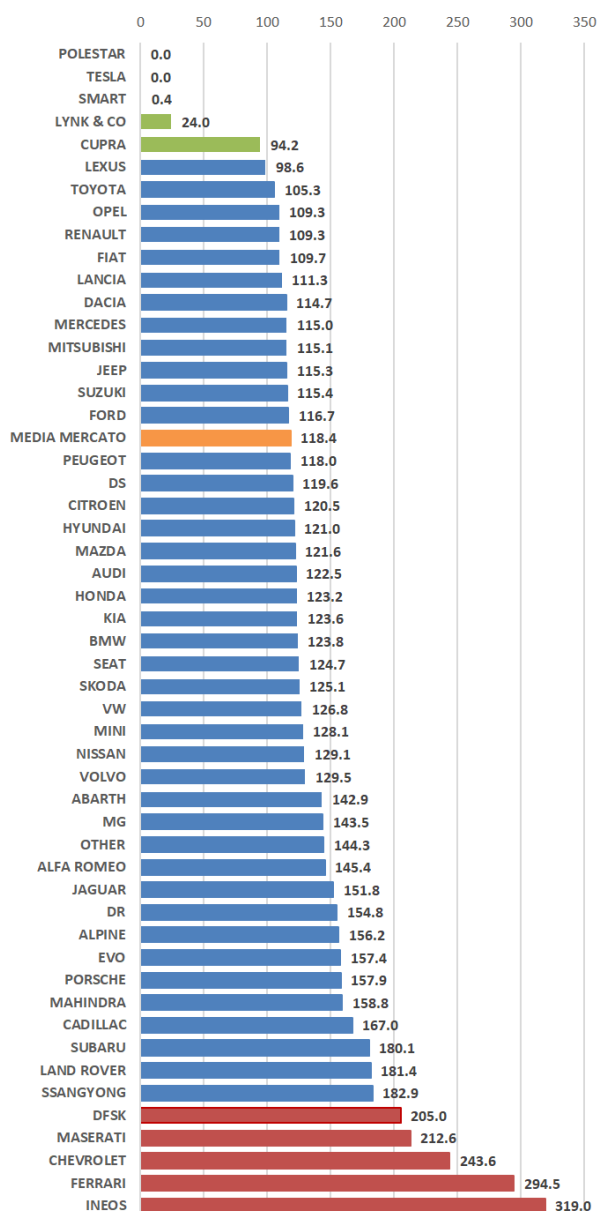


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

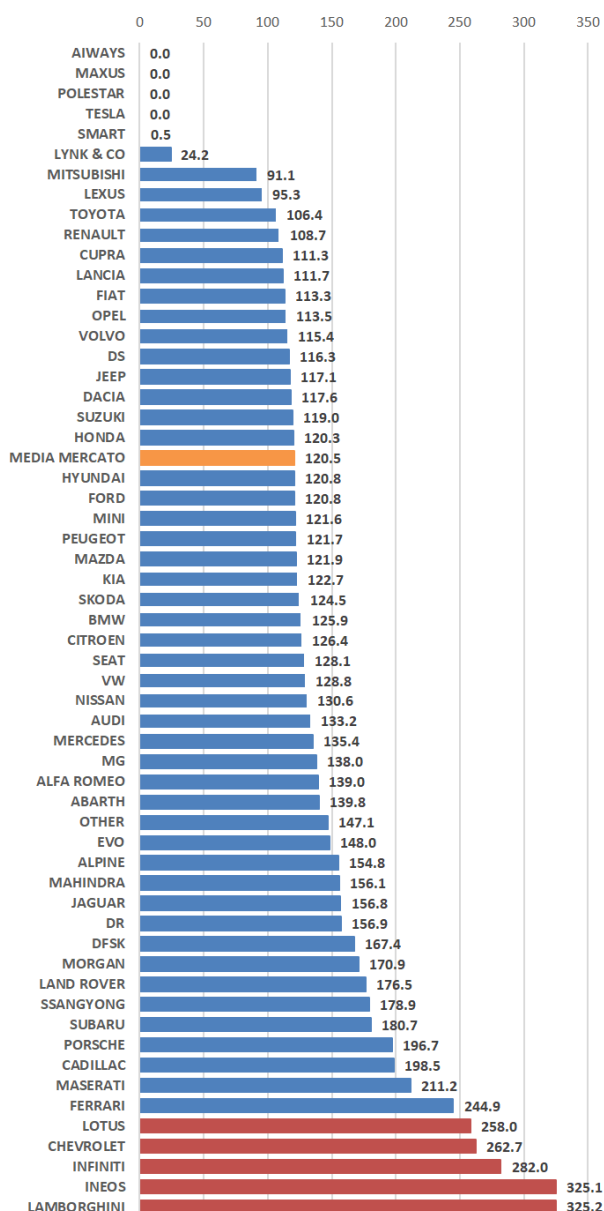
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso dicembre 2023). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nell'ultimo mese dell'anno sono state di **118,4 g/km, in linea con i mesi precedenti**. La media del 2023 rimane nettamente più alta: **120,5 g/km**. Il livello delle emissioni scende comunque in maniera molto moderata.

### CO2 media Dicembre 2023

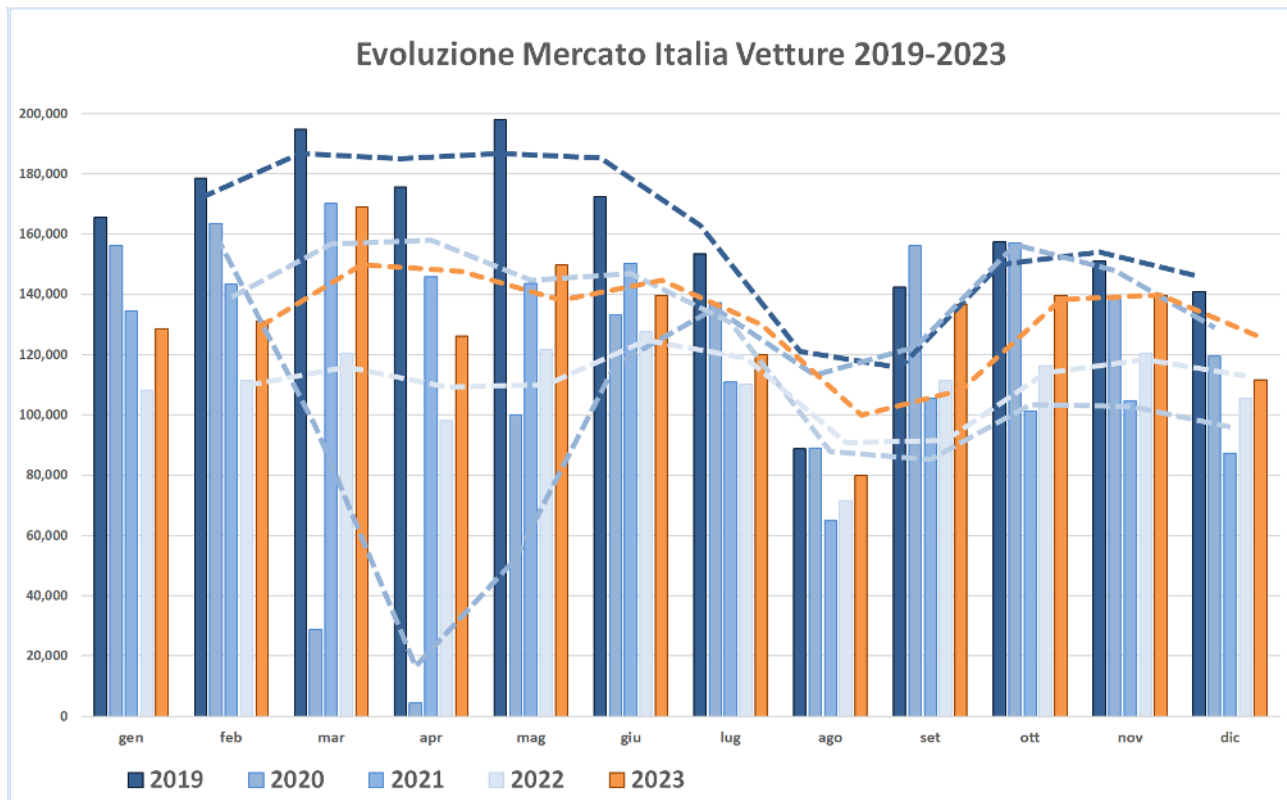


### CO2 media YTD 2023

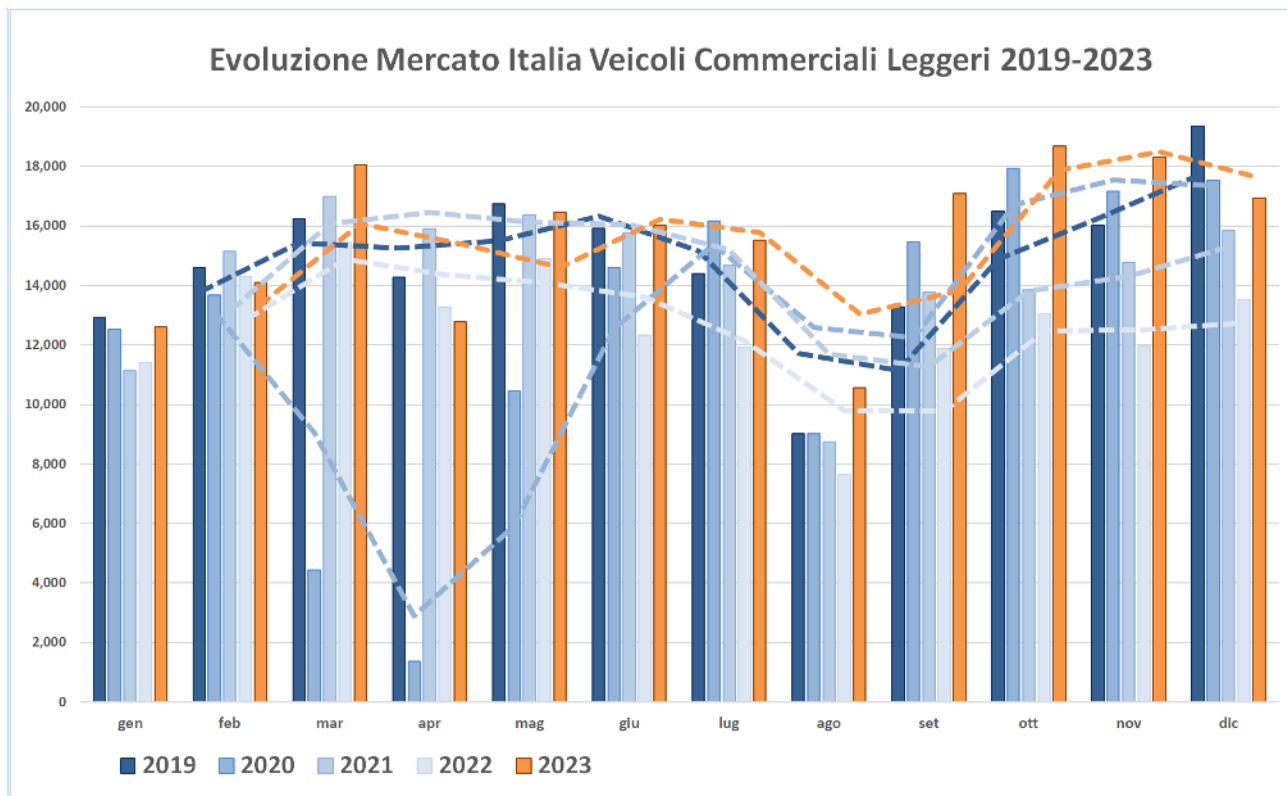


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
ABARTH	108	122	-14	-11.48%	0.10%	-0.02%	1,528	2,000	-472	-23.60%	0.10%	-0.05%
ALFA ROMEO	1,517	1,676	-159	-9.49%	1.36%	-0.23%	26,940	14,664	12,276	83.72%	1.71%	0.60%
CITROEN	3,633	3,413	220	6.45%	3.26%	0.02%	53,494	56,567	-3,073	-5.43%	3.40%	-0.87%
DS	316	665	-349	-52.48%	0.28%	-0.35%	6,996	6,043	953	15.77%	0.44%	-0.01%
FIAT	10,631	12,751	-2,120	-16.63%	9.53%	-2.56%	176,423	180,363	-3,940	-2.18%	11.22%	-2.42%
JEEP	3,944	4,667	-723	-15.49%	3.54%	-0.89%	71,783	51,678	20,105	38.90%	4.57%	0.66%
LANCIA	3,009	2,591	418	16.13%	2.70%	0.24%	44,760	41,001	3,759	9.17%	2.85%	-0.25%
MASERATI	199	379	-180	-47.49%	0.18%	-0.18%	3,854	2,954	900	30.47%	0.25%	0.02%
OPEL	2,126	2,611	-485	-18.58%	1.91%	-0.57%	44,480	43,893	587	1.34%	2.83%	-0.49%
PEUGEOT	4,828	4,504	324	7.19%	4.33%	0.06%	80,249	69,707	10,542	15.12%	5.10%	-0.17%
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>30,311</b>	<b>33,379</b>	<b>-3,068</b>	<b>-9.19%</b>	<b>27.17%</b>	<b>-0.45%</b>	<b>510,507</b>	<b>468,870</b>	<b>41,637</b>	<b>8.88%</b>	<b>32.47%</b>	<b>-0.89%</b>
AUDI	4,072	4,694	-622	-13.25%	3.65%	-0.80%	66,548	55,480	11,068	19.95%	4.23%	0.04%
SEAT	1,915	1,273	642	50.43%	1.72%	0.15%	14,092	13,572	520	3.83%	0.90%	-0.13%
CUPRA	1,569	947	622	65.68%	1.41%	0.51%	17,136	11,455	5,681	49.59%	1.09%	0.22%
SKODA	2,382	2,006	376	18.74%	2.14%	0.23%	33,703	24,913	8,790	35.28%	2.14%	0.26%
VW	10,791	8,914	1,877	21.06%	9.67%	1.22%	122,752	105,094	17,658	16.80%	7.81%	-0.14%
LAMBORGHINI	27	20	7	35.00%	0.02%	0.01%	378	337	41	12.17%	0.02%	-0.00%
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20,756</b>	<b>17,854</b>	<b>2,902</b>	<b>16.25%</b>	<b>18.61%</b>	<b>1.67%</b>	<b>254,609</b>	<b>210,851</b>	<b>43,758</b>	<b>20.75%</b>	<b>16.20%</b>	<b>0.25%</b>
DACIA	4,027	4,919	-892	-18.13%	3.61%	-1.06%	85,623	67,425	18,198	26.99%	5.45%	0.35%
MITSUBISHI	20	204	-184	-90.20%	0.02%	-0.18%	1,039	2,232	-1,193	-53.45%	0.07%	-0.10%
NISSAN	3,435	2,198	1,237	56.28%	3.08%	0.99%	37,888	25,518	12,370	48.48%	2.41%	0.48%
RENAULT	8,357	5,293	3,064	57.89%	7.49%	2.47%	80,908	59,812	21,096	35.27%	5.15%	0.62%
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15,839</b>	<b>12,614</b>	<b>3,225</b>	<b>25.57%</b>	<b>14.20%</b>	<b>2.24%</b>	<b>205,458</b>	<b>154,987</b>	<b>50,471</b>	<b>32.56%</b>	<b>13.07%</b>	<b>1.35%</b>
TOYOTA	7,194	8,176	-982	-12.01%	6.45%	-1.31%	98,761	92,229	6,532	7.08%	6.28%	-0.69%
LEXUS	276	268	8	2.99%	0.25%	-0.01%	3,763	3,248	515	15.86%	0.24%	-0.01%
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7,470</b>	<b>8,444</b>	<b>-974</b>	<b>-11.53%</b>	<b>6.70%</b>	<b>-1.31%</b>	<b>102,524</b>	<b>95,477</b>	<b>7,047</b>	<b>7.38%</b>	<b>6.52%</b>	<b>-0.70%</b>
HYUNDAI	4,060	3,180	880	27.67%	3.64%	0.62%	48,880	40,994	7,886	19.24%	3.11%	0.01%
KIA	2,780	3,734	-954	-25.55%	2.49%	-1.05%	46,899	43,380	3,519	8.11%	2.98%	-0.30%
<b>Gruppo Hyundai-Kia</b>	<b>6,840</b>	<b>6,914</b>	<b>-74</b>	<b>-1.07%</b>	<b>6.13%</b>	<b>-0.43%</b>	<b>95,779</b>	<b>84,374</b>	<b>11,405</b>	<b>13.52%</b>	<b>6.09%</b>	<b>-0.29%</b>
BMW	5,135	4,025	1,110	27.58%	4.60%	0.79%	60,324	47,204	13,120	27.79%	3.84%	0.27%
MINI	1,348	1,749	-401	-22.93%	1.21%	-0.45%	18,756	17,839	917	5.14%	1.19%	-0.16%
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6,483</b>	<b>5,774</b>	<b>709</b>	<b>12.28%</b>	<b>5.81%</b>	<b>0.34%</b>	<b>79,080</b>	<b>65,043</b>	<b>14,037</b>	<b>21.58%</b>	<b>5.03%</b>	<b>0.11%</b>
FORD	5,367	4,845	522	10.77%	4.81%	0.22%	82,479	75,047	7,432	9.90%	5.25%	-0.43%
MERCEDES	4,522	4,334	188	4.34%	4.05%	-0.06%	52,180	46,071	6,109	13.26%	3.32%	-0.16%
SMART	580	450	130	28.89%	0.52%	0.09%	5,349	4,795	554	11.55%	0.34%	-0.02%
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5,102</b>	<b>4,784</b>	<b>318</b>	<b>6.65%</b>	<b>4.57%</b>	<b>0.40%</b>	<b>57,529</b>	<b>50,866</b>	<b>6,663</b>	<b>13.10%</b>	<b>3.66%</b>	<b>-0.22%</b>
MG	3,319	761	2,558	336.14%	2.98%	2.25%	30,288	7,373	22,915	310.80%	1.93%	1.37%
DR	2,080	1,857	223	12.01%	1.86%	0.10%	26,011	20,531	5,480	26.69%	1.65%	0.01%
EVO	563	299	264	88.29%	0.50%	0.22%	6,448	3,894	2,554	65.59%	0.41%	0.12%
SPORTEQUIPE	5	1	4	400.00%	0.00%	0.00%	88	5	83	1660.00%	0.01%	0.01%
ICKX	4	0	4	-	0.00%	0.00%	46	1	45	4500.00%	0.00%	0.00%
<b>Gruppo DR</b>	<b>2,652</b>	<b>2,157</b>	<b>495</b>	<b>22.95%</b>	<b>2.38%</b>	<b>0.33%</b>	<b>32,593</b>	<b>24,431</b>	<b>8,162</b>	<b>33.41%</b>	<b>2.07%</b>	<b>0.23%</b>
SUZUKI	2,037	2,190	-153	-6.99%	1.83%	-0.25%	34,876	21,574	13,302	61.66%	2.22%	0.59%
VOLVO	1,345	1,524	-179	-11.75%	1.21%	-0.24%	16,927	14,598	2,329	15.95%	1.08%	-0.03%
TESLA	983	571	412	72.15%	0.88%	0.34%	16,627	5,459	11,168	204.58%	1.06%	0.64%
MAZDA	861	785	76	9.68%	0.77%	0.03%	15,131	9,214	5,917	64.22%	0.96%	0.27%
PORSCHE	601	1,209	-608	-50.29%	0.54%	-0.61%	7,670	7,348	322	4.38%	0.49%	-0.07%
JAGUAR	44	45	-1	-2.22%	0.04%	-0.00%	1,776	2,178	-402	-18.46%	0.11%	-0.05%
LAND ROVER	517	471	46	9.77%	0.46%	0.02%	10,354	7,974	2,380	29.85%	0.66%	0.06%
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>561</b>	<b>516</b>	<b>45</b>	<b>8.72%</b>	<b>0.50%</b>	<b>0.02%</b>	<b>12,130</b>	<b>10,152</b>	<b>1,978</b>	<b>19.48%</b>	<b>0.77%</b>	<b>0.00%</b>
HONDA	508	324	184	56.79%	0.46%	0.15%	6,945	7,522	-577	-7.67%	0.44%	-0.13%
SUBARU	187	172	15	8.72%	0.17%	0.00%	2,914	1,853	1,061	57.26%	0.19%	0.05%
LYNK & CO	71	358	-287	-80.17%	0.06%	-0.28%	3,612	4,414	-802	-18.17%	0.23%	-0.10%
OTHER	252	260	-8	-3.08%	0.23%	-0.02%	4,466	3,072	1,394	45.38%	0.28%	0.05%
<b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b>	<b>111,545</b>	<b>105,435</b>	<b>6,110</b>	<b>5.80%</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>	<b>1,572,144</b>	<b>1,322,525</b>	<b>249,619</b>	<b>18.87%</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Alimentazioni		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Benzina + MHEV	55,279	47,667	7,612	15.97%	49.56%	4.35%	776,757	633,567	143,190	22.60%	49.41%	1.50%
	Benzina	34,056	27,106	6,950	25.64%	30.53%	4.82%	447,479	365,428	82,051	22.45%	28.46%	0.83%
	Mild-Hybrid Benzina	21,223	20,561	662	3.22%	19.03%	-0.47%	329,278	268,139	61,139	22.80%	20.94%	0.67%
	Diesel + MHEV	22,457	26,125	-3,668	-13.99%	20.13%	-4.65%	357,028	320,758	36,270	11.31%	22.71%	-1.54%
	Diesel (incluso biodiesel)	17,298	21,501	-4,203	-19.55%	15.51%	-4.89%	279,613	263,339	16,274	6.18%	17.79%	-2.13%
	Mild-Hybrid Diesel	5,159	4,624	535	11.57%	4.63%	0.24%	77,415	57,419	19,996	34.82%	4.92%	0.58%
	Ibrido: PHEV+HEV	16,974	16,595	379	2.28%	15.22%	-0.52%	228,622	190,430	38,192	20.06%	14.54%	0.14%
	Full Hybrid	12,510	11,158	1,352	12.12%	11.22%	0.63%	159,278	122,967	36,311	29.53%	10.13%	0.83%
	Plug-In Hybrid	4,464	5,437	-973	-17.90%	4.00%	-1.15%	69,344	67,463	1,881	2.79%	4.41%	-0.69%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6,798	4,530	2,268	50.07%	6.09%	1.80%	66,276	49,053	17,223	35.11%	4.22%	0.51%
	Gas	10,037	10,518	-481	-4.57%	9.00%	-0.98%	143,461	128,717	14,744	11.45%	9.13%	-0.61%
	GPL	9,801	9,982	-181	-1.81%	8.79%	-0.68%	141,557	117,989	23,568	19.97%	9.00%	0.08%
	Metano	236	536	-300	-55.97%	0.21%	-0.30%	1,904	10,728	-8,824	-82.25%	0.12%	-0.69%
<b>Mercato Vetture</b>	<b>111,545</b>	<b>105,435</b>	<b>6,110</b>	<b>5.80%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>1,572,144</b>	<b>1,322,525</b>	<b>249,619</b>	<b>18.87%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1,119	1,156	-37	-3.20%	6.60%	-1.94%	13,710	17,095	-3,385	-19.80%	7.33%	-3.94%
	Benzina	764	649	115	17.72%	4.51%	-0.29%	8,134	8,530	-396	-4.64%	4.35%	-1.28%
	Mild-Hybrid Benzina	355	507	-152	-29.98%	2.10%	-1.65%	5,576	8,565	-2,989	-34.90%	2.98%	-2.67%
	Diesel + MHEV	14,495	11,027	3,468	31.44%	85.55%	4.03%	156,985	121,682	35,303	29.01%	83.90%	3.67%
	Diesel (incluso biodiesel)	13,870	10,632	3,238	30.46%	81.86%	3.26%	149,830	114,877	34,953	30.43%	80.07%	4.34%
	Mild-Hybrid Diesel	625	395	230	58.23%	3.69%	0.77%	7,155	6,805	350	5.14%	3.82%	-0.66%
	Ibrido: PHEV+HEV	373	302	71	23.51%	2.20%	-0.03%	4,043	1,991	2,052	103.06%	2.16%	0.85%
	Full Hybrid	347	260	87	33.46%	2.05%	0.13%	3,099	1,370	1,729	126.20%	1.66%	0.75%
	Plug-In Hybrid	26	42	-16	-38.10%	0.15%	-0.16%	944	621	323	52.01%	0.50%	0.10%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	260	495	-235	-47.47%	1.53%	-2.12%	5,988	4,116	1,872	45.48%	3.20%	0.49%
	Gas	696	547	149	27.24%	4.11%	0.06%	6,393	6,796	-403	-5.93%	3.42%	-1.06%
	GPL	672	517	155	29.98%	3.97%	0.14%	6,071	4,837	1,234	25.51%	3.24%	0.06%
	Metano	24	30	-6	-20.00%	0.14%	-0.08%	322	1,959	-1,637	-83.56%	0.17%	-1.12%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>16,943</b>	<b>13,527</b>	<b>3,416</b>	<b>25.25%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>187,119</b>	<b>151,680</b>	<b>35,439</b>	<b>23.36%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

## Mercato Italia Vetture (PC) - Dicembre 2023

Top 5 marchi per canale - Dicembre 2023		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia PC	1 VW	10,791	8,914	1,877	21.06%	9.67%	1.22%
	2 FIAT	10,631	12,751	-2,120	-16.63%	9.53%	-2.56%
	3 RENAULT	8,357	5,293	3,064	57.89%	7.49%	2.47%
	4 TOYOTA	7,194	8,176	-982	-12.01%	6.45%	-1.31%
	5 FORD	5,367	4,845	522	10.77%	4.81%	0.22%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>111,545</b>	<b>105,435</b>	<b>6,110</b>	<b>5.80%</b>	-	-
Privati	1 RENAULT	5,644	4,463	1,181	26.46%	8.84%	0.89%
	2 TOYOTA	5,231	6,450	-1,219	-18.90%	8.19%	-3.29%
	3 VW	5,012	3,603	1,409	39.11%	7.85%	1.44%
	4 FIAT	4,775	4,423	352	7.96%	7.48%	-0.40%
	5 DACIA	3,840	4,689	-849	-18.11%	6.02%	-2.33%
<b>Tot. Privati</b>		<b>63,837</b>	<b>56,161</b>	<b>7,676</b>	<b>13.67%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	1,093	992	101	10.18%	15.73%	0.67%
	2 BMW	744	513	231	45.03%	10.71%	2.92%
	3 AUDI	489	524	-35	-6.68%	7.04%	-0.92%
	4 FIAT	461	590	-129	-21.86%	6.64%	-2.32%
	5 RENAULT	398	215	183	85.12%	5.73%	2.46%
<b>Tot. Società</b>		<b>6,948</b>	<b>6,587</b>	<b>361</b>	<b>5.48%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW	3,482	3,661	-179	-4.89%	14.20%	2.49%
	2 FIAT	3,270	4,902	-1,632	-33.29%	13.33%	-2.34%
	3 BMW	1,829	1,789	40	2.24%	7.46%	1.74%
	4 AUDI	1,589	2,137	-548	-25.64%	6.48%	-0.36%
	5 LANCIA	1,292	677	615	90.84%	5.27%	3.10%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>24,523</b>	<b>31,266</b>	<b>-6,743</b>	<b>-21.57%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG	903	60	843	1405.00%	31.56%	28.78%
	2 VW	801	842	-41	-4.87%	28.00%	-11.11%
	3 FORD	309	36	273	758.33%	10.80%	9.13%
	4 NISSAN	209	45	164	364.44%	7.31%	5.22%
	5 RENAULT	160	17	143	841.18%	5.59%	4.80%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>2,861</b>	<b>2,153</b>	<b>708</b>	<b>32.88%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	2,088	2,701	-613	-22.70%	15.85%	-14.39%
	2 PEUGEOT	1,048	908	140	15.47%	10.23%	0.07%
	3 LANCIA	1,184	197	987	501.02%	8.99%	6.78%
	4 VW	1,113	459	654	142.48%	8.45%	3.31%
	5 RENAULT	959	95	864	909.47%	7.28%	6.22%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>13,175</b>	<b>8,932</b>	<b>4,243</b>	<b>47.50%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 VOLVO	38	0	38	-	18.91%	18.91%
	2 RENAULT	34	27	7	25.93%	16.92%	8.88%
	3 TESLA	24	9	15	166.67%	11.94%	9.26%
	4 FORD	18	25	-7	-28.00%	8.96%	1.51%
	5 BMW	14	17	-3	-17.65%	6.97%	1.91%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>201</b>	<b>336</b>	<b>-135</b>	<b>-40.18%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Dicembre 2023

Top 5 marchi per canale - Dicembre 2023		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre	Diff. MS mese 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	3,942	3,234	708	21.89%	23.27%	-0.64%
	2 FORD	2,552	1,877	675	35.96%	15.06%	1.19%
	3 RENAULT	2,141	986	1,155	117.14%	12.64%	5.35%
	4 IVECO	1,359	1,409	-50	-3.55%	8.02%	-2.40%
	5 CITROEN	1,034	857	177	20.65%	6.10%	-0.23%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>16,943</b>	<b>13,527</b>	<b>3,416</b>	<b>25.25%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	627	549	78	14.21%	22.53%	-0.16%
	2 RENAULT	361	176	185	105.11%	12.97%	5.70%
	3 FIAT	244	353	-109	-30.88%	8.77%	-5.82%
	4 SUZUKI	146	119	27	22.69%	5.25%	0.33%
	5 TOYOTA	129	87	42	48.28%	4.64%	1.04%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>2,783</b>	<b>2,420</b>	<b>363</b>	<b>15.00%</b>	-	-
Società in proprietà e leasing	1 FORD	1,361	949	412	43.41%	16.98%	2.27%
	2 RENAULT	1,278	1,209	69	5.71%	15.94%	-2.80%
	3 RENAULT	1,234	616	618	100.32%	15.39%	5.85%
	4 IVECO	832	943	-111	-11.77%	10.38%	-4.24%
	5 CITROEN	429	203	226	111.33%	5.35%	2.20%
<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>		<b>8,016</b>	<b>6,451</b>	<b>1,565</b>	<b>24.26%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	1,703	1,172	531	45.31%	41.75%	4.70%
	2 FORD	477	228	249	109.21%	11.69%	4.49%
	3 RENAULT	387	169	218	128.99%	9.49%	4.14%
	4 CITROEN	340	469	-129	-27.51%	8.34%	-6.49%
	5 PEUGEOT	247	286	-39	-13.64%	6.06%	-2.99%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>4,079</b>	<b>3,163</b>	<b>916</b>	<b>28.96%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 IVECO	253	185	68	36.76%	33.03%	3.33%
	2 FIAT	223	31	192	619.35%	29.11%	24.14%
	3 RENAULT	42	15	27	180.00%	5.48%	3.08%
	4 PIAGGIO	35	15	20	133.33%	4.57%	2.16%
	5 ISUZU	33	53	-20	-37.74%	4.31%	-4.20%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>766</b>	<b>623</b>	<b>143</b>	<b>22.95%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	494	469	25	5.33%	38.24%	-15.73%
	2 PEUGEOT	152	65	87	133.85%	11.76%	4.28%
	3 OPEL	149	99	50	50.51%	11.53%	0.14%
	4 CITROEN	120	59	61	103.39%	9.29%	2.50%
	5 RENAULT	116	10	106	1060.00%	8.98%	7.83%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>1,292</b>	<b>869</b>	<b>423</b>	<b>48.68%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 SUZUKI	2	0	2	-	28.57%	28.57%
	2 OTHER	2	0	2	-	28.57%	28.57%
	3 FORD	1	0	1	-	14.29%	14.29%
	4 IVECO	1	0	1	-	14.29%	14.29%
	5 RENAULT	1	0	1	-	14.29%	14.29%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>600.00%</b>	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Dicembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Dicembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia PC	1 FIAT	176,423	180,363	-3,940	-2.18%	11.22%	-2.42%
	2 VW	122,752	105,094	17,658	16.80%	7.81%	-0.14%
	3 TOYOTA	98,761	92,229	6,532	7.08%	6.28%	-0.69%
	4 DACIA	85,623	67,425	18,198	26.99%	5.45%	0.35%
	5 FORD	82,479	75,047	7,432	9.90%	5.25%	-0.43%
<b>Tot. Mercato Italia PC</b>		<b>1,572,144</b>	<b>1,322,525</b>	<b>249,619</b>	<b>18.87%</b>	-	-
Privati	1 DACIA	80,913	64,386	16,527	25.67%	9.17%	0.90%
	2 FIAT	72,998	80,171	-7,173	-8.95%	8.28%	-2.03%
	3 TOYOTA	72,560	70,819	1,741	2.46%	8.23%	-0.87%
	4 VW	68,331	65,472	2,859	4.37%	7.55%	-0.67%
	5 RENAULT	58,093	46,823	11,270	24.07%	6.59%	0.57%
<b>Tot. Privati</b>		<b>881,993</b>	<b>778,126</b>	<b>103,867</b>	<b>13.35%</b>	-	-
Società	1 MERCEDES	11,653	9,708	1,945	20.04%	13.47%	0.27%
	2 BMW	8,993	6,250	2,743	43.89%	10.40%	1.90%
	3 AUDI	6,768	6,632	136	2.05%	7.82%	-1.19%
	4 FIAT	5,668	5,851	-183	-3.13%	6.55%	-1.40%
	5 VW	4,989	4,815	174	3.61%	5.77%	-0.78%
<b>Tot. Società</b>		<b>86,496</b>	<b>73,536</b>	<b>12,960</b>	<b>17.62%</b>	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 FIAT	47,812	48,192	-380	-0.79%	12.56%	-2.87%
	2 VW	35,715	27,493	8,222	29.91%	9.39%	0.58%
	3 AUDI	28,840	24,408	4,432	18.16%	7.58%	-0.24%
	4 PEUGEOT	27,982	21,837	6,145	28.14%	7.35%	0.36%
	5 FORD	22,771	14,035	8,736	62.24%	5.98%	1.49%
<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>		<b>380,536</b>	<b>312,188</b>	<b>68,348</b>	<b>21.89%</b>	-	-
Noleggio Breve Termine	1 FIAT	9,993	12,343	-2,350	-19.04%	15.84%	-10.13%
	2 PEUGEOT	6,364	2,944	3,420	116.17%	10.09%	3.89%
	3 VW	4,627	2,686	1,941	72.26%	7.34%	1.68%
	4 MG	4,058	336	3,722	1107.74%	6.43%	5.73%
	5 CITROEN	4,029	3,855	174	4.51%	6.39%	-1.72%
<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>		<b>63,071</b>	<b>47,518</b>	<b>15,553</b>	<b>32.73%</b>	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 FIAT	37,836	33,205	4,631	13.95%	26.59%	-4.78%
	2 PEUGEOT	13,735	10,431	3,304	31.67%	9.65%	-0.20%
	3 JEEP	11,512	8,946	2,566	28.68%	8.09%	-0.36%
	4 CITROEN	9,802	5,998	3,804	63.24%	6.89%	-2.18%
	5 LANCIA	9,002	2,959	6,043	204.22%	6.33%	3.53%
<b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b>		<b>142,282</b>	<b>105,852</b>	<b>36,430</b>	<b>34.42%</b>	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR	4,895	0	4,895	-	27.55%	27.55%
	2 FIAT	2,116	601	1,515	252.08%	11.91%	0.58%
	3 JEEP	2,009	747	1,262	168.94%	11.31%	-2.77%
	4 CITROEN	1,707	150	1,557	1038.00%	9.61%	6.78%
	5 PEUGEOT	771	131	640	488.55%	4.34%	1.87%
<b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>		<b>17,766</b>	<b>5,305</b>	<b>12,461</b>	<b>234.89%</b>	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Dicembre 2023

Top 5 marchi per canale - YTD Dicembre 2023		YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Mercato Italia LCV	1 FIAT	46,939	42,522	4,417	10.39%	25.09%	-2.95%
	2 FORD	25,990	20,050	5,940	29.63%	13.89%	0.67%
	3 RENAULT	18,143	12,566	5,577	44.38%	9.70%	1.41%
	4 IVECO	15,146	13,911	1,235	8.88%	8.09%	-1.08%
	5 CITROEN	13,277	9,350	3,927	42.00%	7.10%	0.93%
<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>		<b>187,119</b>	<b>151,680</b>	<b>35,439</b>	<b>23.36%</b>	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 FORD	5,996	5,621	375	6.67%	23.66%	1.30%
	2 FIAT	2,519	3,193	-674	-21.11%	9.94%	-2.76%
	3 RENAULT	2,291	2,074	217	10.46%	9.04%	0.79%
	4 SUZUKI	1,499	1,522	-23	-1.51%	5.91%	-0.14%
	5 IVECO	1,350	1,569	-219	-13.96%	5.33%	-0.91%
<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>		<b>25,346</b> </					

## Mercato Italia Vetture (PC) - Dicembre 2023

	Top 5 modelli per canale		Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese		
	Dicembre 2023							
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	6,956	8,544	-1,588	-18.59%	6.24%	-1.87%
	2	VW T-ROC	3,489	1,831	1,658	90.55%	3.13%	1.39%
	3	RENAULT CAPTUR	3,122	1,854	1,268	68.39%	2.80%	1.04%
	4	LANCIA YPSILON	3,007	2,588	419	16.19%	2.70%	0.24%
	5	RENAULT CLIO	2,617	1,884	733	38.91%	2.35%	0.56%
	<b>Tot. Mercato Italia PC</b>	<b>111,545</b>	<b>105,435</b>	<b>6,110</b>	<b>5.80%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	3,153	2,896	257	8.87%	4.94%	-0.22%
	2	RENAULT CAPTUR	2,349	1,759	590	33.54%	3.68%	0.55%
	3	DACIA SANDERO	2,156	2,385	-229	-9.60%	3.38%	-0.87%
	4	TOYOTA YARIS CROSS	2,092	1,907	185	9.70%	3.28%	-0.12%
	5	VW T-ROC	1,969	941	1,028	109.25%	3.08%	1.41%
	<b>Tot. Privati</b>	<b>63,837</b>	<b>56,161</b>	<b>7,676</b>	<b>13.67%</b>	-	-	-
Società	1	BMW X1	226	141	85	60.28%	3.25%	1.11%
	2	MERCEDES GLA	213	198	15	7.58%	3.07%	0.06%
	3	FIAT PANDA	211	215	-4	-1.86%	3.04%	-0.23%
	4	MERCEDES GLC	181	252	-71	-28.17%	2.61%	-1.22%
	5	MERCEDES GLE	176	132	44	33.33%	2.53%	0.53%
	<b>Tot. Società</b>	<b>6,948</b>	<b>6,587</b>	<b>361</b>	<b>5.48%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	2,256	3,260	-1,004	-30.80%	9.20%	-1.23%
	2	LANCIA YPSILON	1,292	677	615	90.84%	5.27%	3.10%
	3	NISSAN QASHQAI	951	160	791	494.38%	3.88%	3.37%
	4	VW T-ROC	777	647	130	20.09%	3.17%	1.10%
	5	VW TIGUAN	657	994	-337	-33.90%	2.68%	-0.50%
	<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>24,523</b>	<b>31,266</b>	<b>-6,743</b>	<b>-21.57%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	MG ZS	723	1	722	72200.00%	25.27%	25.22%
	2	VW T-ROC	453	26	427	1642.31%	15.83%	14.63%
	3	FORD PUMA	289	1	288	28800.00%	10.10%	10.05%
	4	VW POLO	213	8	205	2562.50%	7.44%	7.07%
	5	MG HS	180	59	121	205.08%	6.29%	3.55%
	<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>2,861</b>	<b>2,153</b>	<b>708</b>	<b>32.88%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	1,320	2,117	-797	-37.65%	10.02%	-13.68%
	2	LANCIA YPSILON	1,184	197	987	501.02%	8.99%	6.78%
	3	PEUGEOT 2008	637	192	445	231.77%	4.83%	2.69%
	4	RENAULT CAPTUR	501	9	492	5466.67%	3.80%	3.70%
	5	PEUGEOT 208	481	266	215	80.83%	3.65%	0.67%
	<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>13,175</b>	<b>8,932</b>	<b>4,243</b>	<b>47.50%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	RENAULT CAPTUR	23	1	22	2200.00%	11.44%	11.15%
	2	TESLA MODEL Y	19	5	14	280.00%	9.45%	7.96%
	3	VOLVO XC90	18	0	18	-	8.96%	8.96%
	4	VOLVO EX30	15	0	15	-	7.46%	7.46%
	5	FORD KUGA	12	15	-3	-20.00%	5.97%	1.51%
	<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>201</b>	<b>336</b>	<b>-135</b>	<b>-40.18%</b>	-	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Dicembre 2023

	Top 5 modelli per canale		Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese		
	Dicembre 2023							
Mercato Italia LCV	1	FIAT DUCATO	2,211	626	1,585	253.19%	13.05%	8.42%
	2	IVECO DAILY	1,359	1,409	-50	-3.55%	8.02%	-2.40%
	3	FORD TRANSIT	1,061	223	838	375.78%	6.26%	4.61%
	4	FIAT DOBLO	618	1,243	-625	-50.28%	3.65%	-5.54%
	5	RENAULT TRAFIC	568	79	489	618.99%	3.35%	2.77%
	<b>Tot. Mercato Italia LCV</b>	<b>16,943</b>	<b>13,527</b>	<b>3,416</b>	<b>25.25%</b>	-	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1	FORD TRANSIT CUSTOM	180	111	69	62.16%	6.47%	1.88%
	2	FORD RANGER	176	209	-33	-15.79%	6.32%	-2.31%
	3	SUZUKI JIMNY	146	119	27	22.69%	5.25%	0.33%
	4	FORD TRANSIT	134	25	109	436.00%	4.81%	3.78%
	5	IVECO DAILY	119	151	-32	-21.19%	4.28%	-1.96%
	<b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b>	<b>2,783</b>	<b>2,420</b>	<b>363</b>	<b>15.00%</b>	-	-	-
Società in proprietà e leasing	1	IVECO DAILY	832	943	-111	-11.77%	10.38%	-4.24%
	2	FIAT DUCATO	690	194	496	255.67%	8.61%	5.60%
	3	FORD TRANSIT	565	136	429	315.44%	7.05%	4.94%
	4	RENAULT MASTER	304	118	186	157.63%	3.79%	1.96%
	5	RENAULT TRAFIC	298	52	246	473.08%	3.72%	2.91%
	<b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>	<b>8,016</b>	<b>6,451</b>	<b>1,565</b>	<b>24.26%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT DUCATO	1,060	386	674	174.61%	25.99%	13.78%
	2	FORD TRANSIT	339	37	302	816.22%	8.31%	7.14%
	3	FIAT DOBLO	212	303	-91	-30.03%	5.20%	-4.38%
	4	FIAT FIORINO	186	137	49	35.77%	4.56%	0.23%
	5	PEUGEOT BOXER	157	184	-27	-14.67%	3.85%	-1.97%
	<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>4,079</b>	<b>3,163</b>	<b>916</b>	<b>28.96%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	IVECO DAILY	253	185	68	36.76%	33.03%	3.33%
	2	FIAT DUCATO	145	5	140	2800.00%	18.93%	18.13%
	3	FIAT SCUDO	77	15	62	413.33%	10.05%	7.64%
	4	PIAGGIO PORTER	35	15	20	133.33%	4.57%	2.16%
	5	SUZUKI NLR	33	52	-19	-36.54%	4.31%	-4.04%
	<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>766</b>	<b>623</b>	<b>143</b>	<b>22.95%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT DUCATO	202	17	185	1088.24%	15.63%	13.68%
	2	FIAT FIORINO	113	134	-21	-15.67%	8.75%	-6.77%
	3	RENAULT TRAFIC	103	3	100	3333.33%	7.97%	7.63%
	4	FIAT DOBLO	91	216	-125	-57.87%	7.04%	-17.81%
	5	FIAT SCUDO	79	38	41	107.89%	6.11%	1.74%
	<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>1,292</b>	<b>869</b>	<b>423</b>	<b>48.68%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	SUZUKI JIMNY	2	0	2	-	28.57%	28.57%
	2	FOTON OTHER	2	0	2	-	28.57%	28.57%
	3	FORD TRANSIT COURIER	1	0	1	-	14.29%	14.29%
	4	IVECO DAILY	1	0	1	-	14.29%	14.29%
	5	RENAULT KANGOO	1	0	1	-	14.29%	14.29%
	<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>600.00%</b>	-	-	-

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Dicembre 2023

	Top 5 modelli per canale - YTD		Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD		
	Dicembre 2023							
Mercato Italia PC	1	FIAT PANDA	101,769	104,134	-2,365	-2.27%	6.47%	-1.40%
	2	DACIA SANDERO	47,779	33,840	13,939	41.19%	3.04%	0.48%
	3	LANCIA YPSILON	44,743	40,988	3,755	9.16%	2.85%	-0.25%
	4	TOYOTA YARIS CROSS	34,585	25,829	8,756	33.90%	2.20%	0.25%
	5	VW T-ROC	32,893	24,912	7,981	32.04%	2.09%	0.21%
	<b>Tot. Mercato Italia PC</b>	<b>1,572,144</b>	<b>1,322,525</b>	<b>249,619</b>	<b>18.87%</b>	-	-	-
Privati	1	FIAT PANDA	47,173	48,640	-1,467	-3.02%	5.35%	-0.90%
	2	DACIA SANDERO	45,992	32,982	13,010	39.45%	5.21%	0.98%
	3	TOYOTA YARIS CROSS	28,505	22,423	6,082	27.12%	3.23%	0.35%
	4	DACIA DUSTER	27,191	23,004	4,187	18.20%	3.08%	0.13%
	5	RENAULT CAPTUR	26,133	22,273	3,860	17.33%	2.96%	0.10%
	<b>Tot. Privati</b>	<b>183,993</b>	<b>178,126</b>	<b>5,867</b>	<b>3.28%</b>	-	-	-
Società	1	MERCEDES GLC	2,571	1,530	1,041	68.04%	2.97%	0.89%
	2	BMW X1	2,375	946	1,429	151.06%	2.75%	1.46%
	3	FIAT PANDA	2,218	2,689	-471	-17.52%	2.56%	-1.09%
	4	TESLA MODEL Y	1,874	904	970	107.30%	2.17%	0.94%
	5	MERCEDES GLA	1,871	1,643	228	13.88%	2.16%	-0.07%
	<b>Tot. Società</b>	<b>86,496</b>	<b>73,536</b>	<b>12,960</b>	<b>17.62%</b>	-	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	FIAT PANDA	27,391	25,601	1,790	6.99%	7.20%	-1.00%
	2	LANCIA YPSILON	12,886	9,328	3,558	38.14%	3.39%	0.40%
	3	PEUGEOT 3008	12,065	9,837	2,228	22.65%	3.17%	0.02%
	4	VW TIGUAN	9,315	5,541	3,774	68.11%	2.45%	0.67%
	5	ALFA ROMEO TONALE	9,229	1,398	7,831	560.16%	2.43%	1.98%
	<b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>	<b>380,536</b>	<b>312,188</b>	<b>68,348</b>	<b>21.89%</b>	-	-	-
Noleggio Breve Termine	1	LANCIA YPSILON	3,756	3,209	547	17.05%	5.96%	-0.80%
	2	FIAT PANDA	3,604	5,560	-1,956	-35.18%	5.71%	-5.99%
	3	FIAT 500X	3,376	2,306	1,070	46.40%	5.35%	0.50%
	4	FIAT 500	2,653	3,963	-1,310	-33.06%	4.21%	-4.13%
	5	MG ZS	2,362	136	2,226	1636.76%	3.74%	3.46%
	<b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>	<b>63,071</b>	<b>47,518</b>	<b>15,553</b>	<b>32.73%</b>	-	-	-
Concessionarie (Incluso noleggio)	1	FIAT PANDA	21,351	21,599	-248	-1.15%	15.01%	-5.40%
	2	LANCIA YPSILON	9,001	2,959	6,042	204.19%	6.33%	3.53%
	3	FIAT 500	8,719	4,727	3,992	84.45%	6.13%	1.66%
	4	JEEP RENEGADE	6,905	5,678	1,227	21.61%	4.85%	-0.51%
	5	CITROEN C3	5,174	5,516	-342	-6.20%	3.64%	-1.57%
	<b>Tot. Concessionarie (Incluso noleggio)</b>	<b>142,282</b>	<b>105,852</b>	<b>36,430</b>	<b>34.42%</b>	-	-	-
Case Auto (Incluso noleggio)	1	DR 5.0	2,628	0	2,628	-	14.79%	14.79%
	2	FIAT 500	1,261	49	1,212	2473.47%	7.10%	6.17%
	3	JEEP RENEGADE	1,249	150	1,099	732.67%	7.03%	4.20%
	4	CITROEN C3	886	35	851	2431.43%	4.99%	4.33%
	5	DR 4.0	813	0	813	-	4.58%	4.58%
	<b>Tot. Case Auto (Incluso noleggio)</b>	<b>17,766</b>	<b>5,305</b>	<b>12,461</b>	<b>234.89%</b>	-	-	-

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Dicembre 2023

	Top 5 modelli per canale - YTD		Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
	Dicembre 2023					
Mercato Italia LCV	1	FI				

Segmenti		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	VETTURE (A)	11,358	12,853	-1,495	-11.63%	10.18%	↓ -2.01%	176,372	179,927	-3,555	-1.98%	11.22%	↓ -2.39%
	VETTURE (B)	20,947	18,224	2,723	14.94%	18.78%	↑ 1.49%	297,308	264,366	32,942	12.46%	18.91%	↓ -1.08%
	VETTURE (C)	7,544	8,788	-1,244	-14.16%	6.76%	↓ -1.57%	115,223	98,322	16,901	17.19%	7.33%	↓ -0.11%
	VETTURE (D-E-F-G)	3,060	2,727	333	12.21%	2.74%	↑ 0.16%	41,284	33,356	7,928	23.77%	2.63%	↑ 0.10%
	MPV (A-B)	1	5	-4	-80.00%	0.00%	↓ -0.00%	22	4,412	-4,390	-99.50%	0.00%	↓ -0.33%
	MPV (C-D-E-F)	1,021	955	66	6.91%	0.92%	↑ 0.01%	13,596	13,204	392	2.97%	0.86%	↓ -0.13%
	SUV (A-B)	31,530	26,284	5,246	19.96%	28.27%	↑ 3.34%	402,844	336,101	66,743	19.86%	25.62%	↑ 0.21%
	SUV (C)	25,977	24,895	1,082	4.35%	23.29%	↓ -0.32%	375,640	278,624	97,016	34.82%	23.89%	↑ 2.83%
	SUV (D-E-F-G)	7,932	8,632	-700	-8.11%	7.11%	↓ -1.08%	120,642	89,598	31,044	34.65%	7.67%	↑ 0.90%
	SPORTIVE & CABRIO	509	441	68	15.42%	0.46%	↑ 0.04%	6,456	5,230	1,226	23.44%	0.41%	↑ 0.02%
	UTILITIES & PICK-UP	1,666	1,631	35	2.15%	1.49%	↓ -0.05%	22,757	19,385	3,372	17.39%	1.45%	↓ -0.02%
<b>Mercato Vetture</b>		<b>111,545</b>	<b>105,435</b>	<b>6,110</b>	<b>5.80%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>1,572,144</b>	<b>1,322,525</b>	<b>249,619</b>	<b>18.87%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	143	341	-198	-58.06%	0.84%	↓ -1.68%	4,646	10,948	-6,302	-57.56%	2.48%	↓ -4.73%
	VETTURE (B)	436	523	-87	-16.63%	2.57%	↓ -1.29%	8,768	5,470	3,298	60.29%	4.69%	↑ 1.08%
	VETTURE (C)	154	218	-64	-29.36%	0.91%	↓ -0.70%	1,876	1,366	510	37.34%	1.00%	↑ 0.10%
	VETTURE (D-E-F-G)	28	10	18	180.00%	0.17%	↑ 0.09%	206	95	111	116.84%	0.11%	↑ 0.05%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0.00%	⇒ 0.00%	3	66	-63	-95.45%	0.00%	↓ -0.04%
	MPV (C-D-E-F)	44	39	5	12.82%	0.26%	↓ -0.03%	337	232	105	45.26%	0.18%	↑ 0.03%
	SUV (A-B)	682	606	76	12.54%	4.03%	↓ -0.45%	6,895	5,680	1,215	21.39%	3.68%	↓ -0.06%
	SUV (C)	844	756	88	11.64%	4.98%	↓ -0.61%	7,761	7,073	688	9.73%	4.15%	↓ -0.52%
	SUV (D-E-F-G)	497	307	190	61.89%	2.93%	↑ 0.66%	4,831	2,722	2,109	77.48%	2.58%	↑ 0.79%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0.00%	⇒ 0.00%	0	0	0	/0	0.00%	⇒ 0.00%
	UTILITIES & PICK-UP	14,115	10,727	3,388	31.58%	83.31%	↑ 4.01%	151,796	118,028	33,768	28.61%	81.12%	↑ 3.31%
<b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b>		<b>16,943</b>	<b>13,527</b>	<b>3,416</b>	<b>25.25%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>187,119</b>	<b>151,680</b>	<b>35,439</b>	<b>23.36%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

CO2 per Canali		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	3,026	1,805	1,221	67.65%	39.89%	↑ 3.14%	34,159	21,448	12,711	59.26%	46.70%	↑ 4.23%
		Flotte	797	459	338	73.64%	10.51%	↑ 1.16%	7,295	4,740	2,555	53.90%	9.97%	↑ 0.59%
		Noleggio Lungo Termine	2,256	1,653	603	36.48%	29.74%	↓ -3.92%	19,710	13,972	5,738	41.07%	26.95%	↓ -0.72%
		Noleggio Breve Termine	82	97	-15	-15.46%	1.08%	↓ -0.89%	1,766	669	1,097	163.98%	2.41%	↑ 1.09%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	1,424	897	527	58.75%	18.77%	↑ 0.51%	10,213	9,672	541	5.59%	13.96%	↓ -5.19%
	<b>Totale 0-20 g/km CO2</b>		<b>7,585</b>	<b>4,911</b>	<b>2,674</b>	<b>54.45%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>73,143</b>	<b>50,501</b>	<b>22,642</b>	<b>44.83%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>
	21-60 g/km CO2	Privati	1,657	1,238	419	33.84%	45.50%	↑ 18.90%	17,881	16,090	1,791	11.13%	29.28%	↑ 3.97%
		Flotte	331	260	71	27.31%	9.09%	⇒ 3.50%	3,713	3,971	-258	-6.50%	6.08%	↓ -0.17%
		Noleggio Lungo Termine	1,085	2,416	-1,331	-55.09%	29.79%	↓ -22.12%	29,921	32,156	-2,235	-6.95%	48.99%	↓ -1.59%
		Noleggio Breve Termine	80	149	-69	-46.31%	2.20%	⇒ -1.00%	3,227	4,092	-865	-21.14%	5.28%	↓ -1.15%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	489	591	-102	-17.26%	13.43%	⇒ 0.73%	6,328	7,264	-936	-12.89%	10.36%	↓ -1.06%
	<b>Totale 21-60 g/km CO2</b>		<b>3,642</b>	<b>4,654</b>	<b>-1,012</b>	<b>-21.74%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>61,070</b>	<b>63,573</b>	<b>-2,503</b>	<b>-3.94%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>
	61-135 g/km CO2	Privati	32,072	29,310	2,762	9.42%	62.92%	↑ 0.80%	458,259	420,393	37,866	9.01%	63.94%	↓ -1.52%
		Flotte	1,457	1,492	-35	-2.35%	2.86%	⇒ -0.30%	19,035	18,256	779	4.27%	2.66%	↓ -0.19%
		Noleggio Lungo Termine	10,070	11,447	-1,377	-12.03%	19.76%	↓ -4.51%	138,176	120,591	17,585	14.58%	19.28%	↑ 0.50%
		Noleggio Breve Termine	810	398	412	103.52%	1.59%	↑ 0.75%	21,574	26,160	-4,586	-17.53%	3.01%	↓ -1.06%
Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		6,565	4,536	2,029	44.73%	12.88%	↑ 3.27%	79,699	56,861	22,838	40.16%	11.12%	↑ 2.27%	
<b>Totale 61-135 g/km CO2</b>		<b>50,974</b>	<b>47,183</b>	<b>3,791</b>	<b>8.03%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>716,743</b>	<b>642,261</b>	<b>74,482</b>	<b>11.60%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	
136-160 g/km CO2	Privati	12,862	9,596	3,266	34.04%	57.19%	↑ 10.11%	159,015	132,498	26,517	20.01%	49.92%	↓ -5.06%	
	Flotte	1,566	1,403	163	11.62%	6.96%	⇒ 0.08%	20,402	15,503	4,899	31.60%	6.40%	↓ -0.03%	
	Noleggio Lungo Termine	5,141	7,302	-2,161	-29.59%	22.86%	↓ -12.97%	93,010	69,683	23,327	33.48%	29.20%	↑ 0.29%	
	Noleggio Breve Termine	871	639	232	36.31%	3.87%	⇒ 0.74%	17,286	6,685	10,601	158.58%	5.43%	↑ 2.65%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	2,048	1,441	607	42.12%	9.11%	⇒ 2.04%	28,852	16,658	12,194	73.20%	9.06%	↑ 2.15%	
<b>Totale 136-160 g/km CO2</b>		<b>22,488</b>	<b>20,381</b>	<b>2,107</b>	<b>10.34%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>318,565</b>	<b>241,027</b>	<b>77,538</b>	<b>32.17%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	
161-190 g/km CO2	Privati	1,975	1,388	587	42.29%	48.78%	↑ 7.03%	25,269	23,604	1,665	7.05%	44.85%	↓ -2.13%	
	Flotte	638	734	-96	-13.08%	15.76%	↓ -6.32%	8,533	9,279	-746	-8.04%	15.15%	↓ -3.32%	
	Noleggio Lungo Termine	734	858	-124	-14.45%	18.13%	↓ -7.68%	13,900	12,717	1,183	9.30%	24.67%	↓ -0.64%	
	Noleggio Breve Termine	310	117	193	164.96%	7.66%	↑ 4.14%	3,411	1,552	1,859	119.78%	6.05%	↑ 2.97%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	392	228	164	71.93%	9.68%	↑ 2.82%	5,226	3,085	2,141	69.40%	9.28%	↑ 3.14%	
<b>Totale 161-190 g/km CO2</b>		<b>4,049</b>	<b>3,325</b>	<b>724</b>	<b>21.77%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>56,339</b>	<b>50,237</b>	<b>6,102</b>	<b>12.15%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	
>190 g/km CO2	Privati	1,077	1,284	-207	-16.12%	35.52%	↓ -2.18%	17,655	15,141	2,514	16.60%	40.49%	↓ -2.28%	
	Flotte	1,117	1,226	-109	-8.89%	36.84%	⇒ 0.85%	14,663	11,355	3,308	29.13%	33.63%	↑ 1.55%	
	Noleggio Lungo Termine	411	596	-185	-31.04%	13.56%	↓ -3.94%	6,611	5,451	1,160	21.28%	15.16%	↓ -0.24%	
	Noleggio Breve Termine	129	107	22	20.56%	4.25%	⇒ 1.11%	1,436	972	464	47.74%	3.29%	↑ 0.55%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	298	193	105	54.40%	9.83%	↑ 4.16%	3,241	2,483	758	30.53%	7.43%	↑ 0.42%	
<b>Totale &gt;190 g/km CO2</b>		<b>3,032</b>	<b>3,406</b>	<b>-374</b>	<b>-10.98%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>43,606</b>	<b>35,402</b>	<b>8,204</b>	<b>23.17%</b>	<b>100.00%</b>	<b>0.00%</b>	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Regioni (per utilizzatore finale)		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Vetture	Lombardia	17,117	22,691	-4,974	-21.92%	15.88%	-5.64%	310,304	279,569	30,735	10.99%	19.74%	-1.40%
	Trentino-Alto Adige	14,142	6,599	7,543	114.31%	12.68%	6.42%	149,194	99,080	50,114	50.58%	9.49%	2.00%
	Piemonte	13,258	8,880	4,378	49.30%	11.89%	3.46%	165,986	116,579	49,407	42.38%	10.56%	1.74%
	Toscana	11,957	7,812	4,145	53.06%	10.72%	3.31%	136,381	98,933	37,448	37.55%	8.67%	1.19%
	Lazio	10,681	11,993	-1,312	-10.94%	9.58%	-1.80%	161,186	138,089	23,097	16.73%	10.25%	-0.19%
	Emilia-Romagna	9,898	9,100	798	8.77%	8.87%	0.24%	135,839	111,728	24,111	21.58%	8.64%	0.19%
	Veneto	7,985	8,144	-159	-1.95%	7.16%	-0.57%	118,081	103,258	14,823	14.36%	7.51%	-0.30%
	Campania	4,741	5,505	-764	-13.88%	4.25%	-0.97%	73,045	69,038	4,007	5.80%	4.65%	-0.57%
	Sicilia	4,265	4,254	11	0.26%	3.82%	-0.21%	59,719	55,391	4,328	7.81%	3.80%	-0.39%
	Puglia	3,257	3,456	-199	-5.76%	2.92%	-0.36%	45,622	42,973	2,649	6.16%	2.90%	-0.35%
	Marche	2,296	2,329	-33	-1.42%	2.06%	-0.15%	30,762	28,750	2,012	7.00%	1.96%	-0.22%
	Liguria	2,033	1,818	215	11.83%	1.82%	0.10%	30,797	26,234	4,563	17.39%	1.96%	-0.02%
	Calabria	1,893	1,681	212	12.61%	1.70%	0.10%	24,185	22,072	2,113	9.57%	1.54%	-0.13%
	Abruzzo	1,758	1,583	175	11.05%	1.58%	0.07%	23,292	21,353	1,939	9.08%	1.48%	-0.13%
	Friuli Venezia Giulia	1,753	1,669	84	5.03%	1.57%	-0.01%	25,323	22,685	2,638	11.63%	1.61%	-0.10%
	Sardegna	1,563	1,494	69	4.62%	1.40%	-0.02%	22,359	21,416	943	4.40%	1.42%	-0.20%
	Umbria	1,312	1,418	-106	-7.48%	1.18%	-0.17%	17,897	16,847	1,050	6.23%	1.14%	-0.14%
	Basilicata	505	462	43	9.31%	0.45%	0.01%	7,350	7,060	290	4.11%	0.47%	-0.07%
	Valle d'Aosta	311	4,366	-4,055	-92.88%	0.28%	-3.86%	29,195	38,309	-9,114	-23.79%	1.86%	-1.04%
	Molise	220	181	39	21.55%	0.20%	0.03%	5,627	3,159	2,468	78.13%	0.36%	0.12%
Region Driver	111,545	105,435	6,110	5.80%	100.00%	0.00%	1,572,144	1,322,525	249,619	18.87%	100.00%	0.00%	

Veicoli Commerciali Leggeri		Dicembre 2023	Dicembre 2022	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2023	Diff. MS mese 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2023	Diff. MS YTD 2023/2022
Lombardia	2,778	2,755	23	0.83%	16.40%	-3.97%	33,827	30,215	3,612	11.95%	18.08%	-1.84%	
Piemonte	2,594	1,112	1,482	133.27%	15.31%	7.09%	22,135	11,923	10,212	85.65%	11.83%	3.97%	
Emilia-Romagna	1,981	1,491	490	32.86%	11.69%	0.67%	20,679	14,847	5,832	39.28%	11.05%	1.26%	
Toscana	1,792	1,108	684	61.73%	10.58%	2.39%	16,715	10,743	5,972	55.59%	8.93%	1.85%	
Trentino-Alto Adige	1,676	896	780	87.05%	9.89%	3.27%	17,846	8,963	8,883	99.11%	9.54%	3.63%	
Veneto	1,235	1,250	-15	-1.20%	7.29%	-1.95%	13,793	12,015	1,778	14.80%	7.37%	-0.55%	
Lazio	1,208	1,075	133	12.37%	7.13%	-0.82%	19,415	23,409	-3,994	-17.06%	10.38%	-5.06%	
Campania	655	693	-38	-5.48%	3.87%	-1.26%	8,509	7,400	1,109	14.99%	4.55%	-0.33%	
Sicilia	539	457	82	17.94%	3.18%	-0.20%	5,335	4,914	421	8.57%	2.85%	-0.39%	
Puglia	454	654	-200	-30.58%	2.68%	-2.16%	5,347	5,171	176	3.40%	2.86%	-0.55%	
Marche	313	318	-5	-1.57%	1.85%	-0.50%	3,282	3,103	179	5.77%	1.75%	-0.29%	
Abruzzo	305	297	8	2.69%	1.80%	-0.40%	3,261	2,816	445	15.80%	1.74%	-0.11%	
Friuli Venezia Giulia	296	275	21	7.64%	1.75%	-0.29%	3,200	2,596	604	23.27%	1.71%	-0.00%	
Liguria	266	270	-4	-1.48%	1.57%	-0.43%	3,332	3,027	305	10.08%	1.78%	-0.21%	
Sardegna	237	207	30	14.49%	1.40%	-0.13%	2,347	2,357	-10	-0.42%	1.25%	0.30%	
Umbria	205	148	57	38.51%	1.21%	0.12%	2,112	1,707	405	23.73%	1.13%	0.00%	
Calabria	201	146	55	37.67%	1.19%	0.11%	1,966	1,655	311	18.79%	1.05%	-0.04%	
Basilicata	83	82	1	1.22%	0.49%	-0.12%	1,179	1,147	32	2.79%	0.63%	-0.13%	
Valle d'Aosta	76	241	-165	-68.46%	0.45%	-1.33%	2,439	3,238	-799	-24.68%	1.30%	-0.83%	
Molise	49	52	-3	-5.77%	0.29%	-0.10%	400	434	-34	-7.83%	0.21%	-0.07%	
Region Driver	16,943	13,527	3,416	25.25%	100.00%	0.00%	187,119	151,680	35,439	23.36%	100.00%	0.00%	

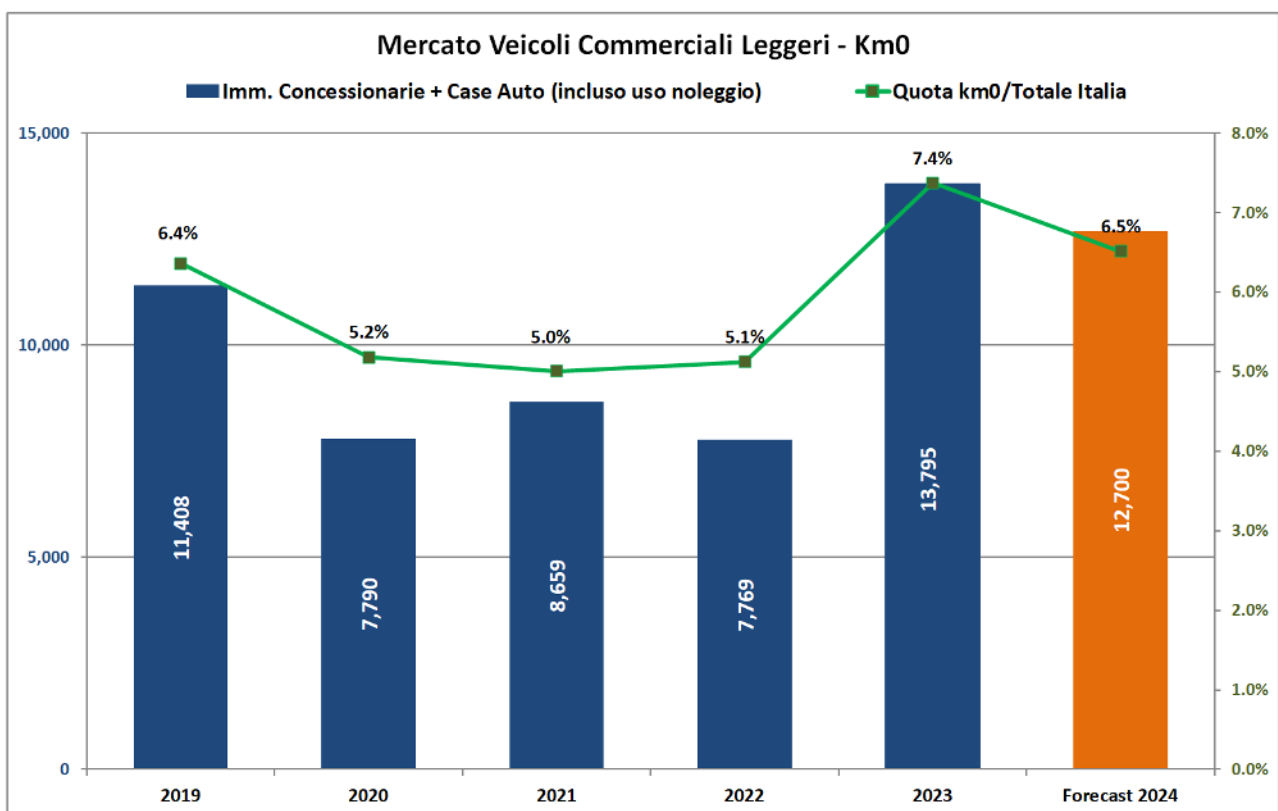
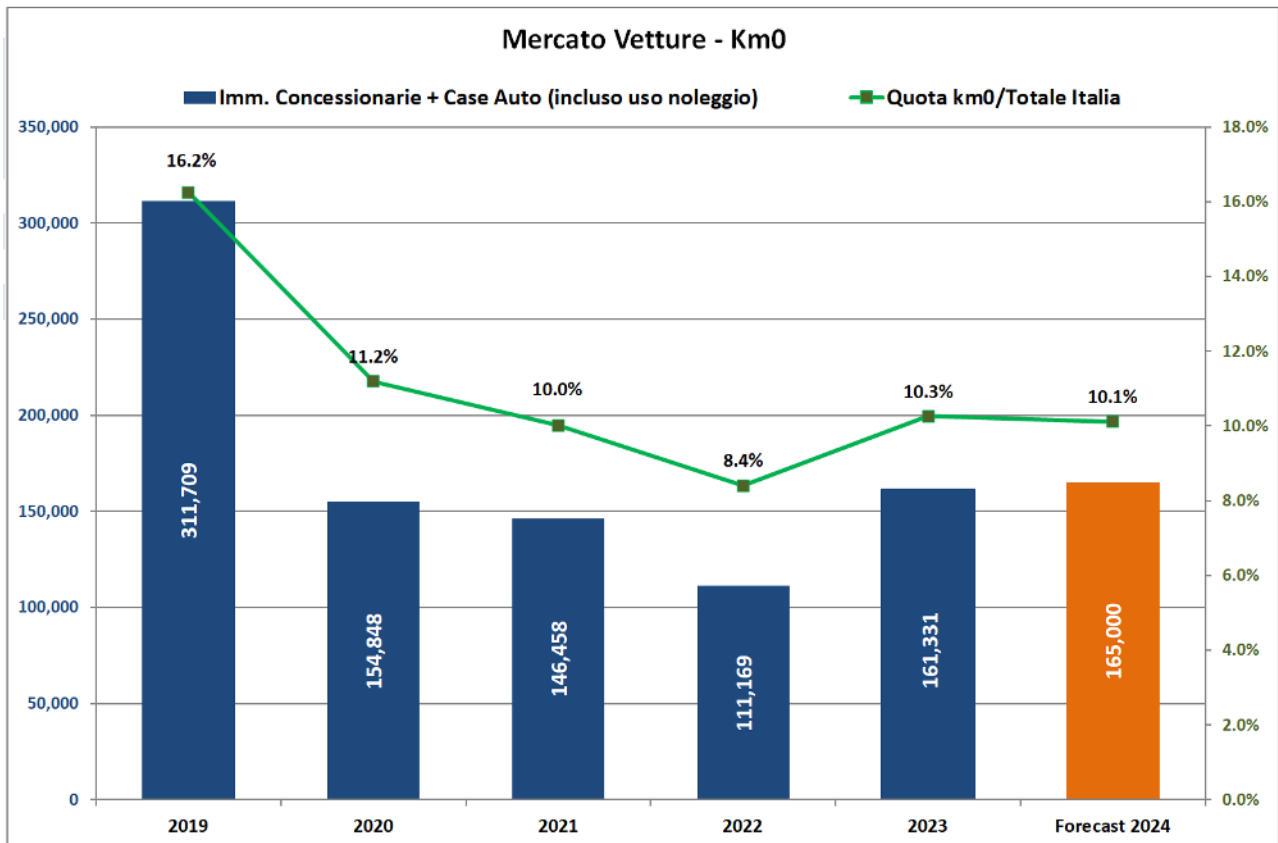
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

DATAFORCE

Ultimi 3 giorni Dicembre 2023															Totale Dicembre 2023				
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Dicembre 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
VW	2,186	46.2%	154	3.3%	1,533	32.0%	89	1.9%	792	16.7%	4,734	43.9%	5,012	382	3,432	801	1,114	10,791	
FIAT	1,815	39.1%	123	2.7%	1,264	27.2%	14	0.3%	1,423	30.7%	4,639	43.6%	4,775	461	3,270	33	2,092	10,611	
RENAULT	2,191	59.4%	181	4.9%	509	13.8%	26	0.7%	784	21.2%	3,691	44.2%	5,642	398	1,164	160	993	8,357	
TOYOTA	2,067	69.7%	93	3.1%	369	12.4%	3	0.1%	433	14.6%	2,965	41.2%	5,231	226	1,223	7	507	7,194	
PEUGEOT	847	38.1%	39	1.8%	245	11.0%	4	0.2%	1,090	49.0%	2,225	46.1%	2,633	168	652	27	1,348	4,828	
FORD	1,307	64.6%	87	4.3%	139	6.9%	109	5.4%	381	18.8%	2,023	37.7%	3,743	271	638	309	406	5,367	
HYUNDAI	1,498	76.3%	86	4.4%	31	1.6%	86	4.4%	263	13.4%	1,964	48.4%	3,389	163	90	86	332	4,060	
CITROEN	1,102	60.1%	33	1.8%	231	12.6%	21	1.1%	448	24.4%	1,835	50.5%	2,477	95	504	22	535	3,633	
LANCIA	179	9.8%	5	0.3%	714	38.9%	0	-	936	51.0%	1,834	61.0%	516	17	1,292	0	1,184	3,009	
JEOP	711	41.4%	68	4.0%	244	14.2%	8	0.5%	686	40.0%	1,717	43.5%	2,306	228	624	12	774	3,944	
NISSAN	619	36.4%	37	2.2%	796	46.8%	203	11.9%	46	2.7%	1,701	49.5%	1,774	119	1,269	209	64	3,435	
MG	615	41.8%	22	1.5%	100	6.8%	400	27.2%	336	22.8%	1,473	44.4%	1,719	62	106	903	529	3,319	
BMW	567	39.0%	200	13.7%	308	21.2%	5	0.3%	375	25.8%	1,455	28.3%	1,963	744	1,827	32	569	5,135	
AUDI	385	31.0%	124	10.0%	393	31.7%	0	-	339	27.3%	1,241	30.5%	1,574	489	1,587	16	406	4,072	
MERCEDES	607	55.4%	247	22.6%	130	11.9%	5	0.5%	106	9.7%	1,095	24.2%	2,528	1,093	643	55	203	4,522	
DR	920	93.8%	38	3.9%	0	-	6	0.6%	17	1.7%	981	47.2%	1,986	68	1	7	18	2,080	
SKODA	509	53.6%	42	4.4%	258	27.2%	4	0.4%	137	14.4%	950	39.9%	1,308	115	788	20	151	2,182	
OPEL	505	56.0%	18	2.0%	106	11.8%	0	-	273	30.3%	902	42.4%	1,388	54	407	0	277	2,126	
KIA	437	49.0%	23	2.6%	137	15.4%	1	0.1%	294	33.0%	892	32.1%	1,781	104	579	3	313	2,780	
CUPRA	329	46.2%	17	2.4%	129	18.1%	0	-	237	33.3%	712	45.4%	850	40	412	6	261	1,569	
SEAT	150	21.2%	9	1.3%	351	49.5%	5	0.7%	194	27.4%	709	37.0%	331	20	1,260	81	223	1,915	
ALFA ROMEO	135	30.4%	31	7.0%	241	54.3%	1	0.2%	36	8.1%	444	29.3%	504	158	807	1	47	1,517	
MAZDA	183	53.2%	11	3.2%	87	25.3%	0	-	63	18.3%	344	40.0%	615	24	145	0	77	861	
SUZUKI	207	64.3%	24	7.4%	0	-	0	-	92	28.5%	323	15.9%	1,761	93	40	1	142	2,037	
VOLVO	86	27.4%	33	10.5%	67	21.3%	0	-	128	40.8%	814	27.9%	609	165	279	1	291	1,345	
MINI	168	69.1%	33	13.6%	31	12.8%	2	0.8%	9	3.7%	243	18.0%	806	149	363	4	26	1,348	
DACIA	211	91.3%	13	5.6%	0	-	0	-	7	3.0%	231	5.7%	3,840	31	32	8	16	4,027	
EVO	152	87.4%	7	4.0%	0	-	1	0.6%	14	8.0%	174	30.9%	531	17	0	1	14	563	
SMART	35	21.6%	6	3.7%	111	68.5%	1	0.6%	9	5.6%	162	27.9%	160	24	361	2	33	580	
DS	45	33.6%	11	8.2%	38	28.4%	0	-	40	29.9%	134	42.4%	121	23	125	0	47	316	
TESLA	79	59.4%	52	39.1%	1	0.8%	0	-	1	0.8%	133	13.5%	602	250	99	7	25	983	
HONDA	70	70.0%	9	9.0%	11	11.0%	0	-	10	10.0%	100	19.7%	430	40	24	0	14	508	
Other	107	30.4%	46	13.1%	63	17.9%	27	7.7%	109	31.0%	852	15.2%	933	557	399	68	354	2,311	
Make & Model	21,024	49.2%	1,922	4.5%	8,617	20.2%	1,021	2.4%	10,108	23.7%	42,692	38.3%	63,838	6,948	24,492	2,882	13,385	111,545	

Ultimi 3 giorni Dicembre 2023															Totale Dicembre 2023				
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio)	Totale Dicembre 2023	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
FIAT	99	6.3%	414	26.4%	443	28.3%	244	15.6%	1,702	108.6%	1,567	39.8%	244	1,278	1,702	224	491	3,942	
FORD	217	27.4%	65	8.2%															





Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	944,000	911,000	909,573	881,993	34,427	29,007	3.8%	3.3%	57.9%	96.5%	0.1%	-0.5%
	Noleggio Lungo Termine		33,000		27,580		5,420		19.7%		3.5%		0.5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	267,000	81,000	248,896	86,496	18,104	-5,496	7.3%	-6.4%	16.4%	30.3%	0.5%	-4.4%
	Noleggio Lungo Termine		186,000		162,400		23,600		14.5%		69.7%		4.4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	181,000	178,000	178,372	175,858	2,628	2,142	1.5%	1.2%	11.1%	98.3%	-0.2%	-0.2%
	Iscritto a sé stessi		3,000		2,514		486		19.3%		1.7%		0.2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	73,000	61,000	75,255	63,071	-2,255	-2,071	-3.0%	-3.3%	4.5%	83.6%	-0.3%	-0.2%
	Acquisito in Rent to Rent		12,000		12,184		-184		-1.5%		16.4%		0.2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	165,000	155,000	160,048	149,867	4,952	5,133	3.1%	3.4%	10.1%	93.9%	-0.1%	0.3%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10,000		10,181		-181		-1.8%		6.1%		-0.3%
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1,630,000</b>		<b>1,572,144</b>		<b>57,856</b>		<b>3.7%</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26,750	25,500	26,494	25,346	256	154	1.0%	0.6%	13.7%	95.3%	-0.4%	-0.3%
	Noleggio Lungo Termine		1,250		1,148		102		8.9%		4.7%		0.3%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	113,000	78,000	107,841	75,295	5,159	2,705	4.8%	3.6%	57.9%	69.0%	0.3%	-0.8%
	Noleggio Lungo Termine		35,000		32,546		2,454		7.5%		31.0%		0.8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	30,850	30,600	28,466	28,237	2,384	2,363	8.4%	8.4%	15.8%	99.2%	0.6%	-0.0%
	Iscritto a sé stessi		250		229		21		9.2%		0.8%		0.0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	11,700	11,350	10,640	10,289	1,060	1,061	10.0%	10.3%	6.0%	97.0%	0.3%	0.3%
	Acquisito in Rent to Rent		350		351		-1		-0.3%		3.0%		-0.3%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	12,700	12,000	13,678	12,966	-978	-966	-7.2%	-7.5%	6.5%	94.5%	-0.8%	-0.3%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		712		-12		-1.7%		5.5%		0.3%
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>195,000</b>		<b>187,119</b>		<b>7,881</b>		<b>4.2%</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati		911,000		881,993		29,007		3.3%		55.9%		-0.2%	
Società		81,000		86,496		-5,496		-6.4%		5.0%		-0.5%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		400,000		368,352		31,648		8.6%		24.5%		1.1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		73,000		75,255		-2,255		-3.0%		4.5%		-0.3%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		165,000		160,048		4,952		3.1%		10.1%		-0.1%	
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1,630,000</b>		<b>1,572,144</b>		<b>57,856</b>		<b>3.7%</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		25,500		25,346		154		0.6%		13.1%		-0.5%	
Società		78,000		75,295		2,705		3.6%		40.0%		-0.2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		67,100		62,160		4,940		7.9%		34.4%		1.2%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		11,700		10,640		1,060		10.0%		6.0%		0.3%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		12,700		13,678		-978		-7.2%		6.5%		-0.8%	
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>195,000</b>		<b>187,119</b>		<b>7,881</b>		<b>4.2%</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>	

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	808,000	498,000	49.6%	61.6%	➔ 0.2%
	Mild-Hybrid Benzina		310,000		38.4%	
Diesel	Diesel	328,000	253,000	20.1%	77.1%	⬇ -2.6%
	Mild-Hybrid Diesel		75,000		22.9%	
Elettriche	Elettriche pure	100,000	100,000	6.1%	100.0%	⬆ 1.9%
Ibride	Ibride chiuse	248,000	183,000	15.2%	73.8%	⬆ 0.7%
	Ibride plug-in		65,000		26.2%	
Altre alimentazioni	Metano	146,000	3,000	9.0%	2.1%	➔ -0.2%
	GPL		143,000		97.9%	
<b>Mercato Italia Passenger Cars</b>		<b>1,630,000</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	13,000	9,000	6.7%	69.2%	⬇ -0.7%
	Mild-Hybrid Benzina		4,000		30.8%	
Diesel	Diesel	166,500	159,500	85.4%	95.8%	⬆ 1.5%
	Mild-Hybrid Diesel		7,000		4.2%	
Elettriche	Elettriche pure	3,000	3,000	1.5%	100.0%	⬇ -1.7%
Ibride	Ibride chiuse	4,500	4,000	2.3%	88.9%	➔ 0.1%
	Ibride plug-in		500		11.1%	
Altre alimentazioni	Metano	8,000	500	4.1%	6.3%	⬆ 0.7%
	GPL		7,500		93.8%	
<b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>		<b>195,000</b>		<b>100.0%</b>		<b>-</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024