

COMUNICATO STAMPA DATAFORCE FOCUS NOLEGGIO

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)



Roma, 4 gennaio 2024

Noleggio a Lungo e Breve Termine: chiusura 2023

Esattamente questo stesso giorno di 12 mesi fa celebravamo un gran risultato del noleggio, il migliore dal 2016, che faceva presagire un 2023 in grande crescita e oggi possiamo confermare che crescita è stata, seppur inferiore alle aspettative. La market share sul mercato totale del noleggio di lungo e di breve termine di vetture e veicoli commerciali leggeri è cresciuta di 2 punti, passando dal 27,9% del 2022 al 29,9% del 2023, confermando che questa formula (che, ricordiamo, ormai spazia dalle poche ore ai molti anni) sta diventando sempre più la formula preferita di mobilità.

Almeno fino a quando la libertà di mobilità privata sarà garantita, ma questa è un'altra storia.

Scendendo un po' più nel dettaglio, il noleggio a lungo termine ha chiuso con una crescita del 23,6% tra le Passenger Cars e addirittura sopra al 30% per i veicoli commerciali leggeri. Stesso trend, ma con percentuali diverse, anche per il noleggio a breve termine: +25,7% nelle Passenger Cars (bentornato turismo) e +74% tra gli LCV e questa è davvero un'ottima notizia per il comparto.

Sicuramente l'aumento costante di acquisti online (anche quando non strettamente necessari, diciamo così...) ha fatto sì che molte imprese si stiano strutturando con un sistema di consegna "proprietario", senza affidarsi a trasportatori tradizionali, che tanto soffrono di mancanza di risorse, e che nel dubbio di quanto solido e consolidato sia il trend dell'e-commerce, si rivolgono al breve termine in prima battuta. E adesso che molti più costruttori si stanno gettando nella mischia del mercato degli LCV, ne vedremo sicuramente delle belle.

Lato Passenger Cars, ci sono stati 2 fattori secondo noi determinanti nel 2023 che hanno agito in maniera uguale e non proprio contraria sul numero finale: da una parte il rinnovo forzato dei contratti che erano stati prorogati prima per la pandemia e poi per la mancanza di componenti elettronici, dall'altra, l'"effervescenza" degli assetti societari delle società di noleggio che tra acquisizioni, fusioni e incorporazioni hanno decisamente cambiato il volto del mercato e che forse, presi da riunioni su riunioni per decidere come organizzarsi, hanno perso qualche occasione per strada a favore di operatori del breve/medio, delle subscriptions ma anche del leasing finanziario, che è cresciuto del 24,6% tra le vetture e del 38% tra i veicoli commerciali dopo anni di magra.

Chiudiamo questa panoramica sul mercato del noleggio con una considerazione che, in prima battuta, potrebbe sembrare fuori contesto: quest'anno sono stati autoimmatricolati 174.068 autoveicoli, 160.301 autovetture e 13.767 veicoli commerciali leggeri. Un numero che non si vedeva dal 2020 quando, dopo la fine del lockdown, le case hanno sostenuto le quote in questo modo. Questi 174 mila veicoli, prima o poi dovranno essere venduti principalmente (ipotizziamo...) a clienti "fisici" (che siano privati o piccole imprese, artigiani, professionisti...); proprio il target "inesplorato" di quasi tutti i

noleggiatori, che quindi dovranno combattere anche contro il Km0 corredato di un'offerta finanziaria allettante oltre che contro l'ormai annosa diatriba possesso-proprietà.

Dal canto nostro, fedeli alla nostra mission aziendale di "portare trasparenza nei numeri" indagheremo su dove vanno e in che tempi vengono smaltite tutte le autoimmatricolazioni fatte quest'anno.

Il 2024

La **previsione di Dataforce** per il nuovo anno vede un volume del **noleggio a lungo termine** (al netto del rent to rent) in crescita totale dell'**8,5%** quasi equamente distribuita tra vetture (+8,6%) e veicoli commerciali (+7,9%) e con un volume che potrebbe avvicinarsi ancora di più alle 500.000 unità, dipenderà dalle contromisure che prenderanno gli operatori "contro" leasing e Km0.

Mercato Italia Noleggio	Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) Passenger Cars	400.000	368.352	31.648	8,6%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) Light Commercial Vehicles	67.100	62.160	4.940	7,9%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) TOTALE	467.100	430.512	36.588	8,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Passenger Cars	73.000	75.255	-2.255	-3,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) Light Commercial Vehicles	11.700	10.640	1.060	10,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) TOTALE	84.700	85.895	-1.195	-1,4%

Per il **breve termine**, rent to rent incluso, invece è probabile una regressione dei volumi delle PC, almeno fin tanto che gli OEMs non riapriranno un po' i cordoni della borsa, mentre si prevede una crescita di circa 1.000 unità per gli LCV.

L'ANALISI DEL MERCATO LUNGO TERMINE PER OPERATORE

Come lo scorso anno, il testa a testa tra **Arval** e **Leasys** finisce allo stesso modo, con **Arval prima** con circa 5.000 unità di vantaggio e un aumento di quota di 1,78%, mentre Leasys ne cede 1,6% **nonostante il consolidamento dei volumi di Free2Move Lease**.

Terza piazza per **Leaseplan**, che quindi chiude la sua avventura di operatore indipendente con questo bel risultato. Dal prossimo trimestre pubblicheremo i risultati di Leaseplan e ALD Automotive consolidati come **Ayvens**. Per inciso, se sommassimo già nel 2023 i volumi dei 2 operatori, Ayvens sarebbe leader in Italia **con più di 90.000 immatricolazioni di autovetture e quasi 14.000 veicoli commerciali leggeri**. Un concorrente che le prime due dovranno imparare a gestire.

Il resto della classifica vede **UnipolRental** (+57% di volumi nel 2023, grazie anche all'incorporazione di **Sifà**) sempre più vicina al colosso **Volkswagen Leasing** e la brusca frenata di **FlexCar (-64%) che lo scorso anno, invece, aveva debuttato in top 20**.

Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent		4° Trimestre 2023	4° Trimestre 2022	Diff. 4° Trimestre 2023/2022	Diff. % 4° Trimestre 2023/2022	Market Share 4° Trimestre 2023	Diff. % MS 4° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Arval	17.673	16.473	1.200	7,28%	19,85%	↑ 1,22%	69.701	51.080	18.621	36,45%	18,96%	↑ 1,78%
	Leasys	19.523	17.388	2.135	12,28%	21,93%	↑ 3,27%	63.924	56.451	7.473	13,24%	17,39%	↓ -1,60%
	LeasePlan	10.835	10.146	689	6,79%	12,17%	↑ 0,69%	46.640	32.443	14.197	43,76%	12,68%	↑ 1,77%
	ALD Automotive	8.900	9.521	-621	-6,52%	10,00%	↓ -0,77%	43.929	34.937	8.992	25,74%	11,95%	↑ 0,20%
	Volkswagen Leasing	11.868	9.772	2.096	21,45%	13,33%	↑ 2,28%	38.096	31.860	6.236	19,57%	10,36%	↓ -0,35%
	UnipolRental	5.124	4.868	256	5,26%	5,76%	↑ 0,25%	27.757	17.645	10.112	57,31%	7,55%	↑ 1,62%
	Drivalia	3.083	5.839	-2.756	-47,20%	3,46%	↓ -3,14%	19.023	20.168	-1.145	-5,68%	5,17%	↓ -1,61%
	Alphabet	3.630	3.366	264	7,84%	4,08%	↑ 0,27%	11.680	10.612	1.068	10,06%	3,18%	↓ -0,39%
	KINTO Italia	1.688	1.318	370	28,07%	1,90%	↑ 0,41%	7.292	4.990	2.302	46,13%	1,98%	↑ 0,31%
	ES Mobility	1.579	674	905	134,27%	1,77%	↑ 1,01%	6.376	3.058	3.318	108,50%	1,73%	↑ 0,71%
	Sifà	0	2.491	-2.491	-100,00%	0,00%	↓ -2,82%	4.863	8.235	-3.372	-40,95%	1,32%	↓ -1,45%
	Mercedes-Benz Lease Italia	1.350	1.141	209	18,32%	1,52%	↑ 0,23%	4.612	4.787	-175	-3,66%	1,25%	↓ -0,36%
	Athlon	1.100	615	485	78,86%	1,24%	↑ 0,54%	4.561	2.968	1.593	53,67%	1,24%	↑ 0,24%
	RAC plurimensile	531	1.331	-800	-60,11%	0,60%	↓ -0,91%	4.282	3.390	892	26,31%	1,16%	↑ 0,02%
	Locauto	276	854	-578	-67,68%	0,31%	↓ -0,66%	4.258	4.685	-427	-9,11%	1,16%	↓ -0,42%
	Lynk&Co Italy	317	918	-601	-65,47%	0,36%	↓ -0,68%	2.719	1.951	768	39,36%	0,74%	↑ 0,08%
	Rent2Go	458	205	253	123,41%	0,51%	↑ 0,28%	1.880	1.887	-7	-0,37%	0,51%	↓ -0,12%
	Autosystem	178	384	-206	-53,65%	0,20%	↓ -0,23%	1.356	1.177	179	15,21%	0,37%	↓ -0,03%
	NLT Altro	242	364	-122	-33,52%	0,27%	↓ -0,14%	1.309	1.407	-98	-6,97%	0,36%	↓ -0,12%
	Program Autonoleggio	304	254	50	19,69%	0,34%	↑ 0,05%	1.082	806	276	34,24%	0,29%	↑ 0,02%
	Gruppo Santander (SCR - Drive)	91	74	17	22,97%	0,10%	↑ 0,02%	998	125	873	698,40%	0,27%	↑ 0,23%
	FlexCar Italia	85	280	-195	-69,64%	0,10%	↓ -0,22%	467	1.334	-867	-64,99%	0,13%	↓ -0,32%
	Mercury	58	35	23	65,71%	0,07%	↑ 0,03%	290	207	83	40,10%	0,08%	↑ 0,01%
	PAN	67	53	14	26,42%	0,08%	↑ 0,02%	256	226	30	13,27%	0,07%	↓ -0,01%
	International Renting	65	41	24	58,54%	0,07%	↑ 0,03%	228	162	66	40,74%	0,06%	↑ 0,01%
	Village Rent	0	4	-4	-100,00%	0,00%	↓ -0,00%	83	166	-83	-50,00%	0,02%	↓ -0,03%
GFC	7	2	5	250,00%	0,01%	↑ 0,01%	28	153	-125	-81,70%	0,01%	↓ -0,04%	
BrumBrum Rent	0	0	0	-	0,00%	→ 0,00%	0	470	-470	-100,00%	0,00%	↓ -0,16%	
Rentals	89.032	88.411	621	0,70%	100,00%	0,00%	367.690	297.380	70.310	23,64%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Leasys	4.618	2.537	2.081	82,03%	26,31%	↑ 1,35%	14.713	15.529	-816	-5,25%	23,72%	↓ -9,33%
	Arval	2.959	1.726	1.233	71,44%	16,86%	↓ -0,13%	11.108	6.293	4.815	76,51%	17,91%	↑ 4,51%
	UnipolRental	2.268	1.607	661	41,13%	12,92%	↓ -2,89%	10.121	5.435	4.686	86,22%	16,32%	↑ 4,75%
	ALD Automotive	1.922	772	1.150	148,96%	10,95%	↑ 3,35%	6.984	4.024	2.960	73,56%	11,26%	↑ 2,69%
	LeasePlan	1.896	959	937	97,71%	10,80%	↑ 1,37%	6.699	5.799	900	15,52%	10,80%	↓ -1,54%
	ES Mobility	583	314	269	85,67%	3,32%	↑ 0,23%	1.933	1.564	369	23,59%	3,12%	↓ -0,21%
	Volkswagen Leasing	562	409	153	37,41%	3,20%	↓ -0,82%	1.853	1.379	474	34,37%	2,99%	↑ 0,05%
	NLT Altro	434	207	227	109,66%	2,47%	↑ 0,44%	1.353	679	674	99,26%	2,18%	↑ 0,74%
	Athlon	422	183	239	130,60%	2,40%	↑ 0,60%	1.345	868	477	54,95%	2,17%	↑ 0,32%
	Drivalia	618	207	411	198,55%	3,52%	↑ 1,48%	1.103	632	471	74,53%	1,78%	↑ 0,43%
	RAC plurimensile	159	248	-89	-35,89%	0,91%	↓ -1,53%	853	924	-71	-7,68%	1,38%	↓ -0,59%
	Sifà	0	552	-552	-100,00%	0,00%	↓ -5,43%	746	1.619	-873	-53,92%	1,20%	↓ -2,24%
	KINTO Italia	235	113	122	107,96%	1,34%	↑ 0,23%	714	378	336	88,89%	1,15%	↑ 0,35%
	Alphabet	225	109	116	106,42%	1,28%	↑ 0,21%	577	535	42	7,85%	0,93%	↓ -0,21%
	Locauto	237	47	190	404,26%	1,35%	↑ 0,89%	571	433	138	31,87%	0,92%	↓ -0,00%
	Autosystem	80	47	33	70,21%	0,46%	↓ -0,01%	337	198	139	70,20%	0,54%	↑ 0,12%
	Mercedes-Benz Lease Italia	133	60	73	121,67%	0,76%	↑ 0,17%	328	232	96	41,38%	0,53%	↑ 0,03%
	Program Autonoleggio	92	39	53	135,90%	0,52%	↑ 0,14%	255	154	101	65,58%	0,41%	↑ 0,08%
	Rent2Go	20	10	10	100,00%	0,11%	↑ 0,02%	190	123	67	54,47%	0,31%	↑ 0,04%
	PAN	30	6	24	400,00%	0,17%	↑ 0,11%	103	71	32	45,07%	0,17%	↑ 0,01%
	International Renting	34	5	29	580,00%	0,19%	↑ 0,14%	58	46	12	26,09%	0,09%	↓ -0,00%
	Gruppo Santander (SCR - Drive)	19	1	18	1800,00%	0,11%	↑ 0,10%	33	1	32	3200,00%	0,05%	↑ 0,05%
	Mercury	2	1	1	100,00%	0,01%	↑ 0,00%	25	7	18	257,14%	0,04%	↑ 0,03%
	FlexCar Italia	0	2	-2	-100,00%	0,00%	↓ -0,02%	18	55	-37	-67,27%	0,03%	↓ -0,09%
	Village Rent	1	0	1	-	0,01%	↑ 0,01%	6	0	6	-	0,01%	↑ 0,01%
	GFC	0	0	0	-	0,00%	→ 0,00%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	↓ -0,00%
Rentals	17.549	10.161	7.388	72,71%	100,00%	0,00%	62.026	46.979	15.047	32,03%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.01.2024

Passando alla classifica in ambito Veicoli Commerciali Leggeri, Leasys conferma la prima posizione, pur perdendo quasi 10 punti di quota, potendo però contare su un mix di prodotti "casalinghi" di quasi il 95%, contro il 45% di Arval la quale, grazie ad una strategia attenta al target dei veicoli commerciali, ha quasi raddoppiato i volumi e guadagnato 4,5 punti di quota.

L'ANALISI DEL MERCATO NOLEGGIO BREVE TERMINE PER OPERATORE

La classifica finale degli operatori degli operatori di breve termine (compreso il rent to rent) tra le **Passenger Cars** conferma il trend del trimestre scorso con **Avis Budget Italia** leader, pur perdendo il 3% di quota, con **15.725** vetture davanti ad **Hertz Italiana**, che si ferma a **11.542** immatricolazioni cedendo quasi il 5% di quota.

Chi guadagna in questa situazione? Sicuramente **Europcar** che incrementa la sua quota di 2 punti, ma anche, purtroppo, l'uso noleggio delle concessionarie: alcune di queste autoimmatricolazioni saranno sicuramente utilizzate a fini di noleggio (courtesy officina, pre-assegnazione in attesa della definitiva), ma il grosso sono pure e semplici autoimmatricolazioni.

Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent		4° Trimestre 2023	4° Trimestre 2022	Diff. 4° Trimestre 2023/2022	Diff. % 4° Trimestre 2023/2022	Market Share 4° Trimestre 2023	Diff. % MS 4° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Vetture	Avis Budget Italia	332	2.595	-2.263	-87,21%	3,50%	↓ -14,31%	15.725	14.564	1.161	7,97%	18,41%	↓ -3,02%
	Hertz	956	1.629	-673	-41,31%	10,07%	→ -1,11%	11.542	12.500	-958	-7,66%	13,51%	↓ -4,88%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	2.585	2.042	543	26,59%	27,23%	↑ 13,22%	10.181	6.716	3.465	51,59%	11,92%	↑ 2,03%
	Europcar	1.081	3.227	-2.146	-66,50%	11,39%	↓ -10,76%	9.997	6.117	3.880	63,43%	11,70%	↑ 2,70%
	Noleggio Altri Operatori	1.083	1.571	-488	-31,06%	11,41%	→ 0,63%	8.880	7.328	1.552	21,18%	10,39%	↓ -0,39%
	SIXT	817	1.105	-288	-26,06%	8,61%	→ 1,02%	6.914	3.564	3.350	94,00%	8,09%	↑ 2,85%
	Noleggiare	949	515	434	84,27%	10,00%	↑ 6,46%	6.271	2.553	3.718	145,63%	7,34%	↑ 3,58%
	Autovia	935	309	626	202,59%	9,85%	↑ 7,73%	3.578	1.831	1.747	95,41%	4,19%	→ 1,49%
	Rental Plus	147	381	-234	-61,42%	1,55%	↓ -1,07%	3.028	2.159	869	40,25%	3,54%	↓ 0,37%
	Locauto Rent	376	0	376	-	3,96%	→ 3,96%	2.867	0	2.867	-	3,36%	↑ 3,36%
	Centaurio Rent	100	67	33	49,25%	1,05%	↑ 0,59%	1.980	1.334	646	48,43%	2,32%	↑ 0,35%
	Sicily by Car	38	163	-125	-76,69%	0,40%	↓ -0,72%	1.439	6.120	-4.681	-76,49%	1,68%	↓ -7,32%
	ShareNow	80	334	-254	-76,05%	0,84%	↓ -1,45%	949	497	452	90,95%	1,11%	↑ 0,38%
	Demontis	0	147	-147	-100,00%	0,00%	↓ -1,01%	841	998	-157	-15,73%	0,98%	↓ -0,48%
	Sinergia Rent	13	198	-185	-93,43%	0,14%	↑ -1,22%	840	347	493	142,07%	0,98%	↑ 0,47%
	Buy Fleet	0	231	-231	-100,00%	0,00%	↑ -1,59%	256	515	-259	-50,29%	0,30%	↓ -0,46%
	Rental Top	0	57	-57	-100,00%	0,00%	→ -0,39%	138	811	-673	-82,98%	0,16%	↓ -1,03%
	NBT diretto + R2R		9.492	14.571	-5.079	-34,86%	100,00%	0,00%	85.426	67.954	17.472	25,71%	100,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	1.363	935	428	45,78%	50,54%	↓ -4,59%	5.040	3.705	1.335	36,03%	44,40%	↓ -12,43%
	Avis Budget Italia	579	161	418	259,63%	21,47%	↑ 11,98%	2.138	542	1.596	294,46%	18,83%	↑ 10,52%
	Hertz	224	333	-109	-32,73%	8,31%	↓ -11,33%	1.348	878	470	53,53%	11,87%	↓ -1,59%
	Europcar	151	35	116	331,43%	5,60%	↑ 3,54%	967	191	776	406,28%	8,52%	↑ 5,59%
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	199	98	101	103,06%	7,38%	↑ 1,60%	712	575	137	23,83%	6,27%	↓ -2,55%
	Buy Fleet	53	110	-57	-51,82%	1,97%	↓ -4,52%	309	473	-164	-34,67%	2,72%	↓ -4,53%
	Noleggiare	32	7	25	357,14%	1,19%	↑ 0,77%	252	43	209	486,05%	2,22%	↑ 1,56%
	Locauto Rent	0	0	0	-	0,00%	↑ 0,00%	209	0	209	-	1,84%	↑ 1,84%
	Autovia	17	0	17	-	0,63%	↑ 0,63%	147	0	147	-	1,29%	↑ 1,29%
	SIXT	55	15	40	266,67%	2,04%	↑ 1,15%	143	21	122	580,95%	1,26%	↑ 0,94%
	Sinergia Rent	7	0	7	-	0,26%	↑ 0,26%	31	0	31	-	0,27%	↑ 0,27%
	Rental Plus	0	0	0	-	0,00%	→ 0,00%	23	1	22	2200,00%	0,20%	↑ 0,19%
	Sicily by Car	10	0	10	-	0,37%	↑ 0,37%	19	7	12	171,43%	0,17%	↑ 0,06%
	Demontis	7	2	5	250,00%	0,26%	↑ 0,14%	14	15	-1	-6,67%	0,12%	↓ -0,11%
	Rental Top	0	0	0	-	0,00%	→ 0,00%	0	69	-69	-100,00%	0,00%	↓ -1,06%
NBT diretto + R2R		2.697	1.696	1.001	59,02%	100,00%	0,00%	11.352	6.520	4.832	74,11%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Nel comparto dei veicoli commerciali leggeri, l'insieme degli **Altri Operatori** si conferma anche quest'anno in prima posizione con una quota del 44,40% seguito da **Avis Budget Italia** con il 18,83% e 2.138 veicoli commerciali leggeri immatricolati. **Hertz Italiana** chiude in terza posizione a 1.348 unità con una quota dell'11,87%.

Quella esaminata finora è la classifica dei soli veicoli "genuine" ovvero dei veicoli la cui prima immatricolazione è avvenuta in Italia.

Ma c'è anche un cospicuo volume di **veicoli importati dall'estero, più di 6.000**, quasi tutte autovetture, la maggior parte delle quali acquistate da **Avis Budget Italia** (3.213), seguita da **Europcar** (1.138) e da **Sicily by Car** (540). Perché importare dall'estero? Perché forse gli OEMs in Italia sono stati poco flessibili nelle trattative economiche, mentre all'estero, (principalmente Germania, Ungheria e Danimarca) hanno preso la palla al balzo.

Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent		YTD 2023 Genuine	YTD 2023 Importate senza targa	YTD 2023 Importate con targa	YTD 2023 Totale	MS importate su totale	Ranking solo genuine	Ranking totale
Vetture	Avis Budget Italia	15.725	102	3.111	18.938	17,0%	1	1
	Hertz	11.542	0	45	11.587	0,4%	2	2
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	10.181	67	88	10.336	1,5%	3	4
	Europcar	9.997	51	1.087	11.135	10,2%	4	3
	Noleggio Altri Operatori	8.880	44	275	9.199	3,5%	5	5
	SIXT	6.914	-	-	6.914	-	6	6
	Noleggiare	6.271	122	37	6.430	2,5%	7	7
	Autovia	3.578	-	-	3.578	-	8	8
	Rental Plus	3.028	-	-	3.028	-	9	9
	Locauto Rent	2.867	-	-	2.867	-	10	10
	Centauro Rent	1.980	-	-	1.980	-	11	11
	Sicily by Car	1.439	188	352	1.979	27,3%	12	12
	ShareNow	949	-	-	949	-	13	13
	Demontis	841	0	6	847	0,7%	14	14
	Sinergia Rent	840	-	-	840	-	15	15
	Buy Fleet	256	-	-	256	-	16	16
	Rental Top	138	-	-	138	-	17	17
	NBT totale incluso il Rent to Rent	85.426	574	5.001	91.001	6,1%		
Veicoli Commerciali Leggeri	Noleggio Altri Operatori	5.040	18	53	5.111	1,4%	1	1
	Avis Budget Italia	2.138	0	519	2.657	19,5%	2	2
	Hertz	1.348	0	10	1.358	0,7%	3	3
	Europcar	967	-	-	967	-	4	4
	Noleggio Concessionarie e Case Auto	712	5	8	725	0	5	5
	Buy Fleet	309	-	-	309	-	6	6
	Noleggiare	252	1	15	268	0	7	7
	Locauto Rent	209	-	-	209	-	8	8
	Autovia	147	-	-	147	-	9	9
	SIXT	143	-	-	143	-	10	10
	Sinergia Rent	31	-	-	31	-	11	12
	Rental Plus	23	-	-	23	-	12	13
	Sicily by Car	19	0	28	47	59,6%	13	11
	Demontis	14	-	-	14	-	14	14
	Rental Top	0	-	-	0	-	15	15
NBT totale incluso il Rent to Rent	11.352	24	633	12.009	5,5%			

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

L'ANALISI DEL NOLEGGIO PER ALIMENTAZIONE

Dopo il deludente 2022 del noleggio "elettrico" (ricordiamo che l'anno si chiuse con un -27% tra le vetture e un -4,79% tra i veicoli commerciali), il 2023 sembra essere andato un po' meglio: le vetture elettriche immatricolate a noleggio di lungo termine, **sono state circa 17.000, un terzo in più dello scorso anno**, di 89 diversi modelli: dalle Mercedes EQS/EQE alla Fiat 600 ma solo 2 sopra le 1.000 immatricolazioni: **Smart for two e Tesla Model Y**, segno che il mercato inteso come insieme di clienti che vorrebbero scegliere l'auto più adatta alle proprie esigenze, è molto, molto confuso. Per la cronaca ci sono anche 4 Fiat 500 Abarth elettriche...

Oltretutto questa frammentazione estrema rende anche complicato definire il valore residuo più corretto, operazione già di per sé difficile, visto che la tecnologia cambia velocemente e ciò che è avanzatissimo oggi sarà irrimediabilmente vecchio tra 3 anni o anche meno.

Mercato		4° Trimestre 2023	4° Trimestre 2022	Diff. 4° Trimestre 2023/2022	Diff. % 4° Trimestre 2023/2022	Market Share 4° Trimestre 2023	Diff. % MS 4° Trimestre 2023/2022	YTD 2023	YTD 2022	Diff.	Diff. %	Market Share 2023	Diff. MS 2023/2022
Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent													
Vetture	Benzina + MHEV	36.619	30.236	6.383	21,11%	41,13%	6,93%	136.959	98.309	38.650	39,31%	37,25%	2,06%
	Diesel + MHEV	31.322	36.182	-4.860	-13,43%	35,18%	-5,74%	150.928	124.655	26.273	21,08%	41,05%	-20,97%
	Full Hybrid	8.423	5.231	3.192	61,02%	9,46%	3,54%	26.410	17.298	9.112	52,68%	7,18%	45,50%
	Plug-In Hybrid	6.682	10.103	-3.421	-33,86%	7,51%	-9,92%	31.708	33.053	-1.345	-4,07%	8,62%	-4,55%
	Elettrico	5.285	3.625	1.660	45,79%	5,94%	1,84%	17.325	12.991	4.334	33,36%	4,71%	28,65%
	Gas	701	3.034	-2.333	-76,90%	0,79%	-2,64%	4.360	11.074	-6.714	-60,63%	1,19%	-1,00%
	NLT escluso il Rent to Rent	89.032	88.411	621	0,70%	100,00%	0,00%	367.690	297.380	70.310	23,64%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	928	1.588	-660	-41,56%	5,29%	-10,34%	4.849	9.243	-4.394	-47,54%	7,82%	-11,86%
	Diesel + MHEV	15.678	7.546	8.132	107,77%	89,34%	15,07%	51.455	32.856	18.599	56,61%	82,96%	-26,35%
	Full Hybrid	257	126	131	103,97%	1,46%	0,22%	774	385	389	101,04%	1,25%	99,79%
	Plug-In Hybrid	10	47	-37	-78,72%	0,06%	-0,41%	659	188	471	250,53%	1,06%	0,66%
	Elettrico	504	765	-261	-34,12%	2,87%	-4,66%	3.539	2.400	1.139	47,46%	5,71%	0,60%
	Gas	172	89	83	93,26%	0,98%	0,10%	750	1.907	-1.157	-60,67%	1,21%	-0,85%
	NLT escluso il Rent to Rent	17.549	10.161	7.388	72,71%	100,00%	0,00%	62.026	46.979	15.047	32,03%	100,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent													
Vetture	Benzina + MHEV	5.596	7.498	-1.902	-25,37%	58,95%	7,50%	49.248	42.161	7.087	16,81%	57,65%	-10,84%
	Diesel + MHEV	2.476	2.857	-381	-13,34%	26,09%	6,48%	25.597	13.576	12.021	88,55%	29,96%	58,59%
	Full Hybrid	138	257	-119	-46,30%	1,45%	-0,31%	1.265	1.569	-304	-19,38%	1,48%	-0,83%
	Plug-In Hybrid	386	1.051	-665	-62,27%	4,07%	-3,15%	4.998	4.843	155	3,20%	5,85%	-2,65%
	Elettrico	728	381	347	91,08%	7,67%	5,05%	2.566	1.533	1.033	67,38%	3,00%	0,75%
	Gas	168	2.527	-2.359	-93,35%	1,77%	-15,77%	1.752	4.272	-2.520	-58,99%	2,05%	-0,24%
	NBT incluso il Rent to Rent	9.492	14.571	-5.079	-34,86%	100,00%	0,00%	85.426	67.954	17.472	25,71%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	87	32	55	171,88%	3,23%	1,34%	277	237	40	16,88%	2,44%	14,44%
	Diesel + MHEV	2.500	1.600	900	56,25%	92,70%	-1,64%	10.499	6.023	4.476	74,32%	92,49%	0,11%
	Full Hybrid	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	1	-1	-100,00%	0,00%	-0,02%
	Plug-In Hybrid	1	1	0	0,00%	0,04%	-0,02%	2	1	1	100,00%	0,02%	0,00%
	Elettrico	18	22	-4	-18,18%	0,67%	-0,63%	247	63	184	292,06%	2,18%	1,21%
	Gas	91	41	50	121,95%	3,37%	0,96%	327	195	132	67,69%	2,88%	-0,11%
	NBT incluso il Rent to Rent	2.697	1.696	1.001	59,02%	100,00%	0,00%	11.352	6.520	4.832	74,11%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2024

Nel **breve termine** la situazione è più sconcertante, anche se in realtà è forse la più "sana", in quanto è il diesel ad avere avuto la crescita maggiore (+10%), mentre l'elettrico è in sostanziale pareggio (+0,75%) e plug-in e full hybrid invece perdono quota. Sembra quasi che, alla fine, gli OEM abbiano spinto più i motori ICE per fare volumi che gli elettrificati per "fare visibilità", e i noleggiatori abbiano spinto su cosa chiede il cliente piuttosto che su cosa si vorrebbe che chiedesse il cliente. Su una flotta 2023 di circa 85.000 vetture solo 2.566 sono elettriche: in questa situazione, un turista o una persona in trasferta di lavoro ha solo il 3% di probabilità di provare un'auto elettrica, per poi magari decidere di comprarla. Ma non crediamo che i desk di noleggio abbiano avuto il problema di non riuscire a soddisfare la richiesta di auto elettriche da parte dei loro clienti, nonostante ne avessero così poche.

*In caso di pubblicazione, citare sempre
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"*