

## Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Gennaio 2024

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 febbraio 2024

Il mercato dell'auto del 2024 riparte da dove si era concluso il 2023: per il 18° mese consecutivo, infatti, il dato delle immatricolazioni Passenger Cars è in attivo e segna un +10,7% con 142.406 nuove immatricolazioni. La sintesi per canale evidenzia che i privati crescono allo stesso ritmo della media del mercato (+10,05%), che le Società che acquistano con la formula della proprietà e del leasing non riescono a tenere lo stesso passo (+3,97%), che anche il noleggio a lungo termine non è più così brillante come nel 2023 (+6,85%) e che, finalmente, le auto-immatricolazioni hanno smesso di accelerare (-4%) dopo la corsa di fine anno (+42% a dicembre) anche se il mix fra concessionarie e case auto si è modificato sensibilmente: concessionarie (-17,23%), case auto (+172,88%). Il protagonista del mese è il canale del noleggio a breve termine, che è cresciuto del 224,46%, passando dalle circa 1.700 targhe del gennaio precedente alle attuali 5.700. Evidentemente le case auto hanno deciso di rendere la vita più semplice alle RAC e il prodotto non è più così scarso come nei due anni precedenti. Tornando ai privati, è evidente l'attesa dell'entrata in vigore degli incentivi, che sono partiti soltanto il 23 gennaio e che potrebbero essere resi più "corposi" dal governo a breve (soprattutto in base all'ISEE familiare), mentre per il momento rimane confermato lo schema in vigore nel 2023.

Tra i veicoli commerciali leggeri, l'incremento delle immatricolazioni è ben più sostanzioso rispetto a quello del comparto Passenger Cars. Il +35,26% di gennaio è largamente positivo e molto superiore all'epoca pre-pandemia: 17.036 le nuove targhe di gennaio 2024 contro le 13.000 del 2019. Sui vari canali di vendita, è interessante evidenziare la notevole crescita del noleggio a lungo termine, che a gennaio non è diventato il canale principale soltanto per poche unità. Questo canale ha targato 6.238 LCV (+77,42%) contro i 6.299 delle Società che acquistano direttamente (+22,36%). Crescono invece a un ritmo dimezzato rispetto alla media del mercato le immatricolazioni di ditte, artigiani e professionisti (+16,71%), lo short rent si allinea attorno alla media del mercato (+36,93%) e, come per le Passenger Cars, perdono slancio le auto-immatricolazioni (-2,79%).

Le attese per il 2024 restano molto incerte: Dataforce al momento conferma un volume ottimistico di 1.630.000 nuove immatricolazioni Passenger Cars, cioè circa 60.000 in più rispetto al 2023 (+3,7%) e resta conservativa sui veicoli commerciali leggeri, proiettando una crescita del 4,2%, pari a un volume complessivo di LCV di 195.000 unità.

*"A gennaio le auto-immatricolazioni hanno rallentato, e non di poco", commenta Laura Gobbin, Project Manager & Data Analyst di Dataforce Italia, "ma il vero segnale su questo canale è dato dall'inversione delle intestazioni dalle reti dei dealer alle case auto alcune delle quali, per effetto del nuovo modello di agenzia che hanno deciso di intraprendere, si son dovute rimboccare le maniche direttamente per far quadrare il fine mese. Lo dimostrano i numeri: intestazioni a uso proprio dei concessionari -17%, a uso proprio degli Oem +173%".*

| PC + LCV | Mercato Italia PC + LCV Gennaio 2024 |                         | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %  | MS mese Italia/Parallelo | MS mese Totale | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | MS YTD Italia/Parallelo | MS YTD Totale  |
|----------|--------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|
|          | Totale Passenger Cars                | Totale LCV up to 3,5 t. |                |                |               |               |                          |                |                |                |               |               |                         |                |
|          |                                      |                         | 142.406        | 128.677        | 13.729        | 10,67%        | 89,32%                   | 88,44%         | 142.406        | 128.677        | 13.729        | 10,67%        | 89,32%                  | 88,44%         |
|          |                                      |                         | 17.036         | 12.595         | 4.441         | 35,26%        | 10,68%                   | 10,58%         | 17.036         | 12.595         | 4.441         | 35,26%        | 10,68%                  | 10,58%         |
|          |                                      |                         | <b>159.442</b> | <b>141.272</b> | <b>18.170</b> | <b>12,86%</b> | <b>100,00%</b>           | -              | <b>159.442</b> | <b>141.272</b> | <b>18.170</b> | <b>12,86%</b> | <b>100,00%</b>          | -              |
|          |                                      |                         | 1.421          | 1.254          | 167           | 13,32%        | 89,60%                   | 0,88%          | 1.421          | 1.254          | 167           | 13,32%        | 89,60%                  | 0,88%          |
|          |                                      |                         | 165            | 159            | 6             | 3,77%         | 10,40%                   | 0,10%          | 165            | 159            | 6             | 3,77%         | 10,40%                  | 0,10%          |
|          |                                      |                         | <b>161.028</b> | <b>142.685</b> | <b>18.343</b> | <b>12,86%</b> | <b>100,00%</b>           | <b>100,00%</b> | <b>161.028</b> | <b>142.685</b> | <b>18.343</b> | <b>12,86%</b> | <b>100,00%</b>          | <b>100,00%</b> |

| Mercato Italia Passenger Cars | Mercato Italia Passenger Cars |                                | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %   | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %    | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|------------------------|
|                               | Privati                       | Società in proprietà e leasing |                |                |               |                |                           |                         |                |                |               |                |                       |                        |
|                               |                               |                                | 88.007         | 79.969         | 8.038         | 10,05%         | 61,80%                    | -0,35%                  | 88.007         | 79.969         | 8.038         | 10,05%         | 61,80%                | -0,35%                 |
|                               |                               |                                | 7.170          | 6.896          | 274           | 3,97%          | 5,03%                     | -0,32%                  | 7.170          | 6.896          | 274           | 3,97%          | 5,03%                 | -0,32%                 |
|                               |                               |                                | 19.662         | 15.284         | 4.378         | 28,64%         | 13,81%                    | 1,93%                   | 19.662         | 15.284         | 4.378         | 28,64%         | 13,81%                | 1,93%                  |
|                               |                               |                                | 9.293          | 11.515         | -2.222        | -19,30%        | 6,53%                     | -2,42%                  | 9.293          | 11.515         | -2.222        | -19,30%        | 6,53%                 | -2,42%                 |
|                               |                               |                                | 1.112          | 1.313          | -201          | -15,31%        | 0,78%                     | -0,24%                  | 1.112          | 1.313          | -201          | -15,31%        | 0,78%                 | -0,24%                 |
|                               |                               |                                | 106            | 126            | -20           | -15,87%        | 0,07%                     | -0,02%                  | 106            | 126            | -20           | -15,87%        | 0,07%                 | -0,02%                 |
|                               |                               |                                | <b>30.173</b>  | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | <b>21,19%</b>             | <b>-0,76%</b>           | <b>30.173</b>  | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | <b>21,19%</b>         | <b>-0,76%</b>          |
|                               |                               |                                | 3.950          | 334            | 3.616         | 1082,63%       | 2,77%                     | 2,51%                   | 3.950          | 334            | 3.616         | 1082,63%       | 2,77%                 | 2,51%                  |
|                               |                               |                                | 1.274          | 491            | 783           | 159,47%        | 0,89%                     | 0,51%                   | 1.274          | 491            | 783           | 159,47%        | 0,89%                 | 0,51%                  |
|                               |                               |                                | 493            | 937            | -444          | -47,39%        | 0,35%                     | -0,38%                  | 493            | 937            | -444          | -47,39%        | 0,35%                 | -0,38%                 |
|                               |                               |                                | <b>5.717</b>   | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | <b>4,01%</b>              | <b>4,01%</b>            | <b>5.717</b>   | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | <b>4,01%</b>          | <b>4,01%</b>           |
|                               |                               |                                | 8.515          | 10.287         | -1.772        | -17,23%        | 5,98%                     | -2,02%                  | 8.515          | 10.287         | -1.772        | -17,23%        | 5,98%                 | -2,02%                 |
|                               |                               |                                | 2.314          | 848            | 1.466         | 172,88%        | 1,62%                     | 0,97%                   | 2.314          | 848            | 1.466         | 172,88%        | 1,62%                 | 0,97%                  |
|                               |                               |                                | 510            | 677            | -167          | -24,67%        | 0,36%                     | -0,17%                  | 510            | 677            | -167          | -24,67%        | 0,36%                 | -0,17%                 |
|                               |                               |                                | <b>11.339</b>  | <b>11.812</b>  | <b>-473</b>   | <b>-4,00%</b>  | <b>7,96%</b>              | <b>-1,22%</b>           | <b>11.339</b>  | <b>11.812</b>  | <b>-473</b>   | <b>-4,00%</b>  | <b>7,96%</b>          | <b>-1,22%</b>          |
|                               |                               |                                | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | Market Channels Light Commercial Vehicles |                                | Gennaio 2024  | Gennaio 2023  | Diff. mese   | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024      | YTD 2023      | Diff. YTD    | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|--|---|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
|  | Ditte, artigiani e professionisti         | Società in proprietà e leasing |               |               |              |               |                           |                         |               |               |              |               |                       |                        |
|  |   |                                | 2.228         | 1.909         | 319          | 16,71%        | 13,08%                    | -2,08%                  | 2.228         | 1.909         | 319          | 16,71%        | 13,08%                | -2,08%                 |
|  |   |                                | 6.299         | 5.148         | 1.151        | 22,36%        | 36,97%                    | -3,90%                  | 6.299         | 5.148         | 1.151        | 22,36%        | 36,97%                | -3,90%                 |
|  |   |                                | 4.762         | 2.392         | 2.370        | 99,08%        | 27,95%                    | 8,96%                   | 4.762         | 2.392         | 2.370        | 99,08%        | 27,95%                | 8,96%                  |
|  |   |                                | 1.192         | 1.008         | 184          | 18,25%        | 7,00%                     | -1,01%                  | 1.192         | 1.008         | 184          | 18,25%        | 7,00%                 | -1,01%                 |
|  |   |                                | 189           | 79            | 110          | 139,24%       | 1,11%                     | 0,48%                   | 189           | 79            | 110          | 139,24%       | 1,11%                 | 0,48%                  |
|  |   |                                | 95            | 37            | 58           | 156,76%       | 0,26%                     | 0,26%                   | 95            | 37            | 58           | 156,76%       | 0,26%                 | 0,26%                  |
|  |   |                                | <b>6.238</b>  | <b>3.516</b>  | <b>2.722</b> | <b>77,42%</b> | <b>36,62%</b>             | <b>8,70%</b>            | <b>6.238</b>  | <b>3.516</b>  | <b>2.722</b> | <b>77,42%</b> | <b>36,62%</b>         | <b>8,70%</b>           |
|  |   |                                | 360           | 402           | -42          | -10,45%       | 2,11%                     | -1,08%                  | 360           | 402           | -42          | -10,45%       | 2,11%                 | -1,08%                 |
|  |   |                                | 62            | 27            | 35           | 129,63%       | 0,36%                     | 0,15%                   | 62            | 27            | 35           | 129,63%       | 0,36%                 | 0,15%                  |
|  |   |                                | 631           | 340           | 291          | 85,59%        | 3,70%                     | 1,00%                   | 631           | 340           | 291          | 85,59%        | 3,70%                 | 1,00%                  |
|  |   |                                | <b>1.053</b>  | <b>769</b>    | <b>284</b>   | <b>36,93%</b> | <b>6,18%</b>              | <b>0,08%</b>            | <b>1.053</b>  | <b>769</b>    | <b>284</b>   | <b>36,93%</b> | <b>6,18%</b>          | <b>0,08%</b>           |
|  |   |                                | 1.074         | 1.194         | -120         | -10,05%       | 6,30%                     | -3,18%                  | 1.074         | 1.194         | -120         | -10,05%       | 6,30%                 | -3,18%                 |
|  |   |                                | 81            | 4             | 77           | 1925,00%      | 0,48%                     | 0,44%                   | 81            | 4             | 77           | 1925,00%      | 0,48%                 | 0,44%                  |
|  |   |                                | 63            | 55            | 8            | 14,55%        | 0,37%                     | -0,07%                  | 63            | 55            | 8            | 14,55%        | 0,37%                 | -0,07%                 |
|  |   |                                | <b>1.218</b>  | <b>1.253</b>  | <b>-35</b>   | <b>-2,79%</b> | <b>7,15%</b>              | <b>-2,80%</b>           | <b>1.218</b>  | <b>1.253</b>  | <b>-35</b>   | <b>-2,79%</b> | <b>7,15%</b>          | <b>-2,80%</b>          |
|  |   |                                | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: AID Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, UnipolRental, Leaseplan, Sifa  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent  
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Drivalia, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing  
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT  
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Felirent, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

## MERCATO ITALIA – VETTURE

A gennaio sono state targate **142.406** automobili nuove (13.729 in più rispetto allo stesso mese del 2023, con una crescita del 10,67%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (1.421 unità, +13,32%). **Tutti i canali di distribuzione sono in attivo, tranne quello delle auto-immatricolazioni** che fa registrare, per la prima volta dopo molti mesi, un leggero passivo, con 11.339 nuove targhe contro le 11.812 di gennaio 2023 (-4%). Il **breve termine si mette in evidenza con un tasso di crescita molto elevato: 5.717** immatricolazioni, quasi 4.000 in più dello stesso mese dello scorso anno (+224,46%). **Per il NLT, invece, le immatricolazioni salgono a un ritmo ben più modesto rispetto al complessivo dello scorso anno (+22%)**: a gennaio questo canale ha registrato un incremento del 6,85%, quindi inferiore alla media del mercato, con 30.173 immatricolazioni, 1.935 in più di gennaio 2023. Va però sottolineato che il rallentamento del noleggio a lungo termine era stato evidente già negli scorsi mesi, dopo un primo semestre di eccezionale portata.

**Veniamo ora ai privati: 88.007 nuove targhe a gennaio (+10,05%)**, con una crescita di 8.038 unità. Pur nella media del mercato, questo dato significa una **riconquista da parte di questo canale di una market share del 61,8%**, un risultato che non si vedeva da tanto tempo. **Il potenziale 2024 dei privati, però, rimane ancora in parte inesperto, in attesa degli incentivi**, che sono partiti quest'anno soltanto nell'ultima settimana di gennaio e che, per ora, confermano lo schema dei contributi economici in vigore nel 2023, fortemente sbilanciati verso le auto elettriche e ibride plug-in, che l'anno scorso sono risultati in gran parte non utilizzati. **Se il Governo non dovesse modificare lo schema a vantaggio delle motorizzazioni più diffuse** (benzina, diesel, gpl e mild hybrid con emissioni inferiori a 135 g/km di CO<sub>2</sub>), **i fondi destinate alle auto con emissioni superiori ai 60 g/km di CO<sub>2</sub> verranno esauriti in poche settimane**, come nel 2023.

Infine gli **acquisti diretti delle società**: modesto l'incremento delle immatricolazioni a gennaio: +3,97%, con un volume di nuove targhe di 7.170 unità, soltanto 274 in più rispetto al 2023.

## MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di gennaio evidenzia una crescita importante, che è anche il nono risultato di rialzo consecutivo. Il comparto ha immatricolato 17.036 veicoli commerciali leggeri, 4.441 in più rispetto a gennaio 2023 (+35,26%). **Il noleggio è il vero protagonista, come già accaduto nel 2023: il NLT ha targato 6.238 veicoli commerciali leggeri (+77,42%) con una quota di mercato che sfiora il 37%, praticamente la stessa del canale delle Società che acquistano direttamente, che ha immatricolato 6.299 LCV (soltanto 61 in più del NLT).** Ottima performance del **noleggio a breve termine**, che ha immatricolato 1.053 LCV (+36,93%, superiore, seppur di poco, alla media del mercato). I **“privati”** (cioè le ditte, gli artigiani e i professionisti) hanno fatto segnare una performance discreta: 2.228 targhe (+16,71%). A chiudere le **auto-immatricolazioni**, che questa volta hanno segnato il passo: sono in regresso del 2,79%, con 1.218 targhe, 35 in meno del gennaio precedente.

| Mercato Italia Passenger Cars                 |                                   | Forecast 2024    |                  | Anno 2023        |                  | Diff. 2024/23 |               | Diff. % 2024/23 |             | MS% 2024 sul mercato e mix canale |               | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |          |
|---|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Privati (incluso noleggio)                    | Acquisto e Leasing Finanziario    | 944.000          | 911.000          | 909.573          | 881.993          | 34.427        | 29.007        | 3,8%            | 3,3%        | 57,9%                             | 96,5%         | 0,1%   | -0,5%    |
|   | Noleggio Lungo Termine            |                  | 33.000           |                  | 27.580           |               | 5.420         |                 | 19,7%       |                                   | 3,5%          |  | 0,5%     |
| Società (incluso noleggio)                    | Acquisto e Leasing Finanziario    | 267.000          | 81.000           | 248.896          | 86.496           | 18.104        | -5.496        | 7,3%            | -6,4%       | 16,4%                             | 30,3%         | 0,5%   | -4,4%    |
|   | Noleggio Lungo Termine            |                  | 186.000          |                  | 162.400          |               | 23.600        |                 | 14,5%       |                                   | 69,7%         |  | 4,4%     |
| Noleggio Lungo Termine (da allocare)          | Non iscritto in archivio locatari | 181.000          | 178.000          | 178.372          | 175.858          | 2.628         | 2.142         | 1,5%            | 1,2%        | 11,1%                             | 98,3%         |  | -0,2%    |
|   | Iscritto a sé stessi              |                  | 3.000            |                  | 2.514            |               | 486           |                 | 19,3%       |                                   | 1,7%          |  | 0,2%     |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) | NBT diretto (buy back o risk)     | 73.000           | 61.000           | 75.255           | 63.071           | -2.255        | -2.071        | -3,0%           | -3,3%       | 4,5%                              | 83,6%         |  | -0,2%    |
|   | Acquisito in Rent to Rent         |                  | 12.000           |                  | 12.184           |               | -184          |                 | -1,5%       |                                   | 16,4%         |  | 0,2%     |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio) | Autoimmatricolazioni in proprietà | 165.000          | 155.000          | 160.048          | 149.867          | 4.952         | 5.133         | 3,1%            | 3,4%        | 10,1%                             | 93,9%         |  | 0,3%     |
|   | Autoimmatricolazioni uso noleggio |                  | 10.000           |                  | 10.181           |               | -181          |                 | -1,8%       |                                   | 6,1%          |  | -0,3%    |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars</b>          |                                   | <b>1.630.000</b> | <b>1.572.144</b> | <b>1.572.144</b> | <b>1.572.144</b> | <b>57.856</b> | <b>57.856</b> | <b>3,7%</b>     | <b>3,7%</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b> | <b>-</b>                                     | <b>-</b> |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles             |                                   | Forecast 2024  |                | Anno 2023      |                | Diff. 2024/23 |              | Diff. % 2024/23 |             | MS% 2024 sul mercato e mix canale |               | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |          |
|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario    | 26.750         | 25.500         | 26.494         | 25.346         | 256           | 154          | 1,0%            | 0,6%        | 13,7%                             | 95,3%         |  | -0,3%    |
|  | Noleggio Lungo Termine            |                | 1.250          |                | 1.148          |               | 102          |                 | 8,9%        |                                   | 4,7%          |  | 0,3%     |
| Società (incluso noleggio)                           | Acquisto e Leasing Finanziario    | 113.000        | 78.000         | 107.841        | 75.295         | 5.159         | 2.705        | 4,8%            | 3,6%        | 57,9%                             | 69,0%         | 0,3%   | -0,8%    |
|  | Noleggio Lungo Termine            |                | 35.000         |                | 32.546         |               | 2.454        |                 | 7,5%        |                                   | 31,0%         |  | 0,8%     |
| Noleggio Lungo Termine (da allocare)                 | Non iscritto in archivio locatari | 30.850         | 30.600         | 28.466         | 28.237         | 2.384         | 2.363        | 8,4%            | 8,4%        | 15,8%                             | 99,2%         | 0,6%   | -0,0%    |
|  | Iscritto a sé stessi              |                | 250            |                | 229            |               | 21           |                 | 9,2%        |                                   | 0,8%          |  | 0,0%     |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)        | NBT diretto (buy back o risk)     | 11.700         | 11.350         | 10.640         | 10.289         | 1.060         | 1.061        | 10,0%           | 10,3%       | 6,0%                              | 97,0%         | 0,3%   | 0,3%     |
|  | Acquisito in Rent to Rent         |                | 350            |                | 351            |               | -1           |                 | -0,3%       |                                   | 3,0%          |  | -0,3%    |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)        | Autoimmatricolazioni in proprietà | 12.700         | 12.000         | 13.678         | 12.966         | -978          | -966         | -7,2%           | -7,5%       | 6,5%                              | 94,5%         |  | -0,3%    |
|  | Autoimmatricolazioni uso noleggio |                | 700            |                | 712            |               | -12          |                 | -1,7%       |                                   | 5,5%          |  | 0,3%     |
| <b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>      |                                   | <b>195.000</b> | <b>187.119</b> | <b>187.119</b> | <b>187.119</b> | <b>7.881</b>  | <b>7.881</b> | <b>4,2%</b>     | <b>4,2%</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b> | <b>-</b>                                     | <b>-</b> |

| Mercato Italia Passenger Cars                                 |  | Forecast 2024    |                  | Anno 2023        |                  | Diff. 2024/23 |               | Diff. % 2024/23 |             | MS% 2024 sul mercato e mix canale |               | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |          |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Privati   |  | 911.000          | 911.000          | 881.993          | 881.993          | 29.007        | 29.007        | 3,3%            | 3,3%        | 55,9%                             | 55,9%         |  | -0,2%    |
| Società   |  | 81.000           | 81.000           | 86.496           | 86.496           | -5.496        | -5.496        | -6,4%           | -6,4%       | 5,0%                              | 5,0%          |  | -0,5%    |
| Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) |  | 400.000          | 400.000          | 368.352          | 368.352          | 31.648        | 31.648        | 8,6%            | 8,6%        | 24,5%                             | 24,5%         |  | 1,1%     |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)                 |  | 73.000           | 73.000           | 75.255           | 75.255           | -2.255        | -2.255        | -3,0%           | -3,0%       | 4,5%                              | 4,5%          |  | -0,3%    |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)                 |  | 165.000          | 165.000          | 160.048          | 160.048          | 4.952         | 4.952         | 3,1%            | 3,1%        | 10,1%                             | 10,1%         |  | -0,1%    |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars</b>                          |  | <b>1.630.000</b> | <b>1.630.000</b> | <b>1.572.144</b> | <b>1.572.144</b> | <b>57.856</b> | <b>57.856</b> | <b>3,7%</b>     | <b>3,7%</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b> | <b>-</b>                                     | <b>-</b> |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles                      |  | Forecast 2024  |                | Anno 2023      |                | Diff. 2024/23 |              | Diff. % 2024/23 |             | MS% 2024 sul mercato e mix canale |               | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |          |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Ditte, Artigiani e Professionisti                             |  | 25.500         | 25.500         | 25.346         | 25.346         | 154           | 154          | 0,6%            | 0,6%        | 13,1%                             | 13,1%         |  | -0,5%    |
| Società   |  | 78.000         | 78.000         | 75.295         | 75.295         | 2.705         | 2.705        | 3,6%            | 3,6%        | 40,0%                             | 40,0%         |  | -0,2%    |
| Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) |  | 67.100         | 67.100         | 62.160         | 62.160         | 4.940         | 4.940        | 7,9%            | 7,9%        | 34,4%                             | 34,4%         |  | 1,2%     |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)                 |  | 11.700         | 11.700         | 10.640         | 10.640         | 1.060         | 1.060        | 10,0%           | 10,0%       | 6,0%                              | 6,0%          |  | 0,3%     |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)                 |  | 12.700         | 12.700         | 13.678         | 13.678         | -978          | -978         | -7,2%           | -7,2%       | 6,5%                              | 6,5%          |  | -0,8%    |
| <b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>               |  | <b>195.000</b> | <b>195.000</b> | <b>187.119</b> | <b>187.119</b> | <b>7.881</b>  | <b>7.881</b> | <b>4,2%</b>     | <b>4,2%</b> | <b>100,0%</b>                     | <b>100,0%</b> | <b>-</b>                                     | <b>-</b> |

## IL MERCATO PER MARCA

Prosegue l'emorragia delle vendite di **Fiat**: -11,05% a fronte di un mercato Passenger Cars che cresce del 10,67%. **Fiat** ha targato 16.087 automobili rispetto alle 18.085 del gennaio 2023. Mantiene però saldamente il comando della classifica nonostante lo scorso dicembre avesse addirittura perso la leadership sul mercato italiano, sorpassata, anche se di poche unità, da **Volkswagen**. Il colosso di Wolfsburg, a gennaio è scivolato al quarto posto, con un risultato più negativo di quello di **Fiat**: -14,64%. Nella piazza d'onore del podio è salita la sempre più sorprendente **Dacia**, che ha fatto segnare un incremento del 19,1%. A brevissima distanza (10.091 targhe contro le 10.326 di **Dacia**) si è posizionata **Toyota** (+9,52%). Se la performance di **Fiat** non è esaltante, **Stellantis** si consola con i più che buoni risultati di **Peugeot** (quinta, con un eccellente +58,72%), **Jeep** (sesta, +10,87%) e **Citroen** (settima, +39,91%). Molto bene anche **Opel** (dodicesima, +52,56%, però con tante km zero), bene **Lancia** (quindicesima, +9,3%, anch'essa molto sbilanciata sulle auto-immatricolazioni, in attesa del lancio ormai prossimo della nuova Ypsilon). Anche **Alfa Romeo**, con 1.938 nuove targhe (+8,39%) prosegue la sua ripresa.

Tra i risultati negativi, da segnalare **Ford** (nona, -3,92%), **Renault** (undicesima, -14,31%) e **Mercedes**, un po' nelle retrovie (-30,14%). Tra le performance migliori, **Audi** (ottava, +41,58%), **BMW** (decima (+40%), **Nissan** (+59,5%), **Suzuki** (+43,93%), **MG** e **DR** con un volume di immatricolazioni raddoppiato rispetto al gennaio precedente.

| Top 40 Mercato Italia Autovetture | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat                              | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%       | 11,30%                    | ↓ -2,76%                | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%       | 11,30%                | ↓ -2,76%               |
| Dacia                             | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%        | 7,25%                     | ↑ 0,51%                 | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%        | 7,25%                 | ↑ 0,51%                |
| Toyota                            | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%         | 7,09%                     | ↓ -0,07%                | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%         | 7,09%                 | ↓ -0,07%               |
| VW                                | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%       | 6,60%                     | ↓ -1,96%                | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%       | 6,60%                 | ↓ -1,96%               |
| Peugeot                           | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%        | 5,83%                     | ↑ 1,77%                 | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%        | 5,83%                 | ↑ 1,77%                |
| Jeep                              | 7.285          | 6.571          | 714           | 10,87%        | 5,12%                     | ↑ 0,01%                 | 7.285          | 6.571          | 714           | 10,87%        | 5,12%                 | ↑ 0,01%                |
| Citroen                           | 6.573          | 4.698          | 1.875         | 39,91%        | 4,62%                     | ↑ 0,96%                 | 6.573          | 4.698          | 1.875         | 39,91%        | 4,62%                 | ↑ 0,96%                |
| Audi                              | 6.476          | 4.574          | 1.902         | 41,58%        | 4,55%                     | ↑ 0,99%                 | 6.476          | 4.574          | 1.902         | 41,58%        | 4,55%                 | ↑ 0,99%                |
| Ford                              | 6.257          | 6.512          | -255          | -3,92%        | 4,39%                     | ↓ -0,67%                | 6.257          | 6.512          | -255          | -3,92%        | 4,39%                 | ↓ -0,67%               |
| BMW                               | 6.156          | 4.397          | 1.759         | 40,00%        | 4,32%                     | ↑ 0,91%                 | 6.156          | 4.397          | 1.759         | 40,00%        | 4,32%                 | ↑ 0,91%                |
| Renault                           | 5.927          | 6.917          | -990          | -14,31%       | 4,16%                     | ↓ -1,21%                | 5.927          | 6.917          | -990          | -14,31%       | 4,16%                 | ↓ -1,21%               |
| Opel                              | 4.856          | 3.183          | 1.673         | 52,56%        | 3,41%                     | ↑ 0,94%                 | 4.856          | 3.183          | 1.673         | 52,56%        | 3,41%                 | ↑ 0,94%                |
| Hyundai                           | 4.037          | 3.985          | 52            | 1,30%         | 2,83%                     | ↓ -0,26%                | 4.037          | 3.985          | 52            | 1,30%         | 2,83%                 | ↓ -0,26%               |
| Nissan                            | 3.981          | 2.496          | 1.485         | 59,50%        | 2,80%                     | ↑ 0,86%                 | 3.981          | 2.496          | 1.485         | 59,50%        | 2,80%                 | ↑ 0,86%                |
| Lancia                            | 3.915          | 3.582          | 333           | 9,30%         | 2,75%                     | ↓ -0,03%                | 3.915          | 3.582          | 333           | 9,30%         | 2,75%                 | ↓ -0,03%               |
| Kia                               | 3.720          | 3.680          | 40            | 1,09%         | 2,61%                     | ↓ -0,25%                | 3.720          | 3.680          | 40            | 1,09%         | 2,61%                 | ↓ -0,25%               |
| Suzuki                            | 3.381          | 2.349          | 1.032         | 43,93%        | 2,37%                     | ↑ 0,55%                 | 3.381          | 2.349          | 1.032         | 43,93%        | 2,37%                 | ↑ 0,55%                |
| Mercedes                          | 3.002          | 4.297          | -1.295        | -30,14%       | 2,11%                     | ↓ -1,23%                | 3.002          | 4.297          | -1.295        | -30,14%       | 2,11%                 | ↓ -1,23%               |
| Skoda                             | 2.878          | 2.547          | 331           | 13,00%        | 2,02%                     | ↑ 0,04%                 | 2.878          | 2.547          | 331           | 13,00%        | 2,02%                 | ↑ 0,04%                |
| MG                                | 2.839          | 1.406          | 1.433         | 101,92%       | 1,99%                     | ↑ 0,90%                 | 2.839          | 1.406          | 1.433         | 101,92%       | 1,99%                 | ↑ 0,90%                |
| DR                                | 2.497          | 1.243          | 1.254         | 100,88%       | 1,75%                     | ↑ 0,79%                 | 2.497          | 1.243          | 1.254         | 100,88%       | 1,75%                 | ↑ 0,79%                |
| Alfa Romeo                        | 1.938          | 1.788          | 150           | 8,39%         | 1,36%                     | ↓ -0,03%                | 1.938          | 1.788          | 150           | 8,39%         | 1,36%                 | ↓ -0,03%               |
| Mazda                             | 1.682          | 2.122          | -440          | -20,74%       | 1,18%                     | ↓ -0,47%                | 1.682          | 2.122          | -440          | -20,74%       | 1,18%                 | ↓ -0,47%               |
| Volvo                             | 1.660          | 1.322          | 338           | 25,57%        | 1,17%                     | ↑ 0,14%                 | 1.660          | 1.322          | 338           | 25,57%        | 1,17%                 | ↑ 0,14%                |
| MINI                              | 1.273          | 1.608          | -335          | -20,83%       | 0,89%                     | ↓ -0,36%                | 1.273          | 1.608          | -335          | -20,83%       | 0,89%                 | ↓ -0,36%               |
| Land Rover                        | 1.092          | 872            | 220           | 25,23%        | 0,77%                     | ↑ 0,09%                 | 1.092          | 872            | 220           | 25,23%        | 0,77%                 | ↑ 0,09%                |
| SEAT                              | 1.049          | 829            | 220           | 26,54%        | 0,74%                     | ↑ 0,09%                 | 1.049          | 829            | 220           | 26,54%        | 0,74%                 | ↑ 0,09%                |
| Cupra                             | 1.021          | 836            | 185           | 22,13%        | 0,72%                     | ↑ 0,07%                 | 1.021          | 836            | 185           | 22,13%        | 0,72%                 | ↑ 0,07%                |
| Porsche                           | 758            | 666            | 92            | 13,81%        | 0,53%                     | ↑ 0,01%                 | 758            | 666            | 92            | 13,81%        | 0,53%                 | ↑ 0,01%                |
| Honda                             | 656            | 483            | 173           | 35,82%        | 0,46%                     | ↑ 0,09%                 | 656            | 483            | 173           | 35,82%        | 0,46%                 | ↑ 0,09%                |
| DS                                | 516            | 577            | -61           | -10,57%       | 0,36%                     | ↓ -0,09%                | 516            | 577            | -61           | -10,57%       | 0,36%                 | ↓ -0,09%               |
| Lexus                             | 408            | 224            | 184           | 82,14%        | 0,29%                     | ↑ 0,11%                 | 408            | 224            | 184           | 82,14%        | 0,29%                 | ↑ 0,11%                |
| Tesla                             | 404            | 326            | 78            | 23,93%        | 0,28%                     | ↑ 0,03%                 | 404            | 326            | 78            | 23,93%        | 0,28%                 | ↑ 0,03%                |
| EVO                               | 401            | 350            | 51            | 14,57%        | 0,28%                     | ↑ 0,01%                 | 401            | 350            | 51            | 14,57%        | 0,28%                 | ↑ 0,01%                |
| smart                             | 252            | 372            | -120          | -32,26%       | 0,18%                     | ↓ -0,11%                | 252            | 372            | -120          | -32,26%       | 0,18%                 | ↓ -0,11%               |
| Maserati                          | 239            | 319            | -80           | -25,08%       | 0,17%                     | ↓ -0,08%                | 239            | 319            | -80           | -25,08%       | 0,17%                 | ↓ -0,08%               |
| Subaru                            | 172            | 186            | -14           | -7,53%        | 0,12%                     | ↓ -0,02%                | 172            | 186            | -14           | -7,53%        | 0,12%                 | ↓ -0,02%               |
| Abarth                            | 156            | 108            | 48            | 44,44%        | 0,11%                     | ↑ 0,03%                 | 156            | 108            | 48            | 44,44%        | 0,11%                 | ↑ 0,03%                |
| Jaguar                            | 138            | 107            | 31            | 28,97%        | 0,10%                     | ↑ 0,01%                 | 138            | 107            | 31            | 28,97%        | 0,10%                 | ↑ 0,01%                |
| Ferrari                           | 67             | 75             | -8            | -10,67%       | 0,05%                     | ↓ -0,01%                | 67             | 75             | -8            | -10,67%       | 0,05%                 | ↓ -0,01%               |
| <b>Mercato Italia Autovetture</b> | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>-</b>                | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>-</b>               |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

Tra gli LCV, a gennaio Fiat (+20,69%) è sempre al comando, seguita da Ford, Renault, Iveco, Peugeot, Citroen, Opel, Mercedes, Volkswagen e Toyota. Nella Top 10 del mese, soltanto Citroen (-6,27%) ha mostrato segni di regresso: tutti gli altri sono in crescita, con Renault che ha fatto segnare un eccellente +79,5% e Mercedes +61,7%.

| Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.   | Gennaio 2024  | Gennaio 2023  | Diff. mese   | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024      | YTD 2023      | Diff. YTD    | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat                                     | 4.142         | 3.432         | 710          | 20,69%        | 24,31%                    | ↓ -2,94%                | 4.142         | 3.432         | 710          | 20,69%        | 24,31%                | ↓ -2,94%               |
| Ford                                     | 2.741         | 1.929         | 812          | 42,09%        | 16,09%                    | ↑ 0,77%                 | 2.741         | 1.929         | 812          | 42,09%        | 16,09%                | ↑ 0,77%                |
| Renault                                  | 1.513         | 843           | 670          | 79,48%        | 8,88%                     | ↑ 2,19%                 | 1.513         | 843           | 670          | 79,48%        | 8,88%                 | ↑ 2,19%                |
| Iveco                                    | 1.475         | 1.106         | 369          | 33,36%        | 8,66%                     | ↓ -0,12%                | 1.475         | 1.106         | 369          | 33,36%        | 8,66%                 | ↓ -0,12%               |
| Peugeot                                  | 944           | 537           | 407          | 75,79%        | 5,54%                     | ↑ 1,28%                 | 944           | 537           | 407          | 75,79%        | 5,54%                 | ↑ 1,28%                |
| Citroen                                  | 942           | 1.005         | -63          | -6,27%        | 5,53%                     | ↓ -2,45%                | 942           | 1.005         | -63          | -6,27%        | 5,53%                 | ↓ -2,45%               |
| Opel                                     | 787           | 593           | 194          | 32,72%        | 4,62%                     | ↓ -0,09%                | 787           | 593           | 194          | 32,72%        | 4,62%                 | ↓ -0,09%               |
| Mercedes                                 | 527           | 326           | 201          | 61,66%        | 3,09%                     | ↑ 0,51%                 | 527           | 326           | 201          | 61,66%        | 3,09%                 | ↑ 0,51%                |
| VW                                       | 477           | 396           | 81           | 20,45%        | 2,80%                     | ↓ -0,34%                | 477           | 396           | 81           | 20,45%        | 2,80%                 | ↓ -0,34%               |
| Toyota                                   | 450           | 285           | 165          | 57,89%        | 2,64%                     | ↑ 0,38%                 | 450           | 285           | 165          | 57,89%        | 2,64%                 | ↑ 0,38%                |
| Nissan                                   | 424           | 234           | 190          | 81,20%        | 2,49%                     | ↑ 0,63%                 | 424           | 234           | 190          | 81,20%        | 2,49%                 | ↑ 0,63%                |
| Isuzu                                    | 347           | 241           | 106          | 43,98%        | 2,04%                     | ↑ 0,12%                 | 347           | 241           | 106          | 43,98%        | 2,04%                 | ↑ 0,12%                |
| Suzuki                                   | 315           | 242           | 73           | 30,17%        | 1,85%                     | ↓ -0,07%                | 315           | 242           | 73           | 30,17%        | 1,85%                 | ↓ -0,07%               |
| Dacia                                    | 295           | 173           | 122          | 70,52%        | 1,73%                     | ↑ 0,36%                 | 295           | 173           | 122          | 70,52%        | 1,73%                 | ↑ 0,36%                |
| Land Rover                               | 261           | 132           | 129          | 97,73%        | 1,53%                     | ↑ 0,48%                 | 261           | 132           | 129          | 97,73%        | 1,53%                 | ↑ 0,48%                |
| Piaggio                                  | 246           | 325           | -79          | -24,31%       | 1,44%                     | ↓ -1,14%                | 246           | 325           | -79          | -24,31%       | 1,44%                 | ↓ -1,14%               |
| Volvo                                    | 200           | 150           | 50           | 33,33%        | 1,17%                     | ↓ -0,02%                | 200           | 150           | 50           | 33,33%        | 1,17%                 | ↓ -0,02%               |
| Maxus                                    | 169           | 4             | 165          | 4125,00%      | 0,99%                     | ↑ 0,96%                 | 169           | 4             | 165          | 4125,00%      | 0,99%                 | ↑ 0,96%                |
| Jeep                                     | 118           | 107           | 11           | 10,28%        | 0,69%                     | ↓ -0,16%                | 118           | 107           | 11           | 10,28%        | 0,69%                 | ↓ -0,16%               |
| Mitsubishi Fuso                          | 106           | 142           | -36          | -25,35%       | 0,62%                     | ↓ -0,51%                | 106           | 142           | -36          | -25,35%       | 0,62%                 | ↓ -0,51%               |
| <b>Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.</b> | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>            | -                       | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>        | -                      |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

## CHANNEL MIX 2024

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei brand Top25 è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle vendite a clienti privati, il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre Dacia, che a gennaio ha consegnato 9.848 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 478 vetture sul totale delle sue vendite complessive (il 4,6%). La quota del canale retail è quindi del 95,4% (in crescita di un punto sullo scorso anno). Sul secondo gradino del podio della migliore quota di vendita ai privati si installa DR (94,8%), che a gennaio ha rinunciato alle auto-immatricolazioni. Suzuki, seconda l'anno scorso, scende al terzo posto (93,4%, in crescita di oltre 1 punto percentuale). A seguire, Hyundai, che è al 81,3%, mentre superiori al 70% sono le quote delle immatricolazioni a privati di Ford (anche questa è una novità nelle posizioni alte della classifica), Renault, MG e Toyota. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 61,8%.

Nell'ambito degli acquisti aziendali diretti, la quota più significativa della mix è sempre quella di Mercedes (26,3%, 4 punti in più del 2023, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%). Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di BMW (13%), Volvo (9,8%), Mini (9,7%) e Audi (8,7%).

Nel noleggio a lungo termine, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: BMW (40,3%), Audi (42,2%), Skoda (41,5%), Volvo (41,3%). Alfa Romeo, invece, ha ridotto la sua quota di mix al long rent al 39% (era al 50% l'anno scorso), così come Peugeot (dal 34,5% all'attuale 19%). Il noleggio a breve termine è invece molto utilizzato da Lancia (18,6%), MG, che ha immatricolato a gennaio ai rent-a-car il 17,8% del suo mix di vendita e da Audi (16,8%).

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono innanzitutto Opel, che quest'anno ha targato a sé stessa il 23% (la media del mercato è del 7,6% a gennaio) e molti brand del Gruppo Stellantis: Alfa Romeo (17,2%), Lancia (17,9%), Fiat (16,9%), Peugeot (15,7%) Jeep (12,7%) e Citroen (11,9%). I brand che auto-immatricolano di meno, con una quota inferiore all'1%, sono Dacia, Suzuki, DR e Toyota.

## Total Market & Private Channel Mix

| Top Makes PC New registrations | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | TOP 25         |
|--------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Fiat                           | 8.270         | 523          | 2.713                 | 3.496             | 1.085              | 16.087         |
| Dacia                          | 9.848         | 247          | 52                    | 156               | 23                 | 10.326         |
| Toyota                         | 7.220         | 329          | 95                    | 2.424             | 23                 | 10.091         |
| VW                             | 5.427         | 385          | 413                   | 2.649             | 518                | 9.392          |
| Peugeot                        | 5.060         | 182          | 1.303                 | 1.575             | 189                | 8.309          |
| Jeep                           | 4.011         | 251          | 922                   | 1.684             | 417                | 7.285          |
| Citroen                        | 4.538         | 167          | 784                   | 894               | 190                | 6.573          |
| Audi                           | 1.983         | 561          | 107                   | 2.735             | 1.090              | 6.476          |
| Ford                           | 4.764         | 208          | 136                   | 881               | 268                | 6.257          |
| BMW                            | 2.166         | 802          | 163                   | 2.963             | 62                 | 6.156          |
| Renault                        | 4.505         | 224          | 104                   | 1.061             | 33                 | 5.927          |
| Opel                           | 3.126         | 65           | 1.118                 | 305               | 182                | 4.856          |
| Hyundai                        | 3.282         | 133          | 285                   | 244               | 93                 | 4.037          |
| Nissan                         | 2.095         | 135          | 132                   | 1.180             | 439                | 3.981          |
| Lancia                         | 1.872         | 27           | 702                   | 580               | 734                | 3.915          |
| Kia                            | 2.527         | 108          | 160                   | 915               | 10                 | 3.720          |
| Suzuki                         | 3.158         | 85           | 26                    | 101               | 11                 | 3.381          |
| Mercedes                       | 1.732         | 790          | 102                   | 283               | 95                 | 3.002          |
| Skoda                          | 1.303         | 230          | 88                    | 1.195             | 62                 | 2.878          |
| MG                             | 2.040         | 50           | 132                   | 112               | 505                | 2.839          |
| DR                             | 2.367         | 100          | 20                    | 1                 | 9                  | 2.497          |
| Alfa Romeo                     | 708           | 132          | 334                   | 757               | 7                  | 1.938          |
| Mazda                          | 966           | 44           | 108                   | 563               | 1                  | 1.682          |
| Volvo                          | 749           | 163          | 56                    | 686               | 6                  | 1.660          |
| MINI                           | 727           | 124          | 150                   | 271               | 1                  | 1.273          |
| Other                          | 3.563         | 1.105        | 624                   | 2.402             | 174                | 7.868          |
| <b>YTD 2024</b>                | <b>88.007</b> | <b>7.170</b> | <b>10.829</b>         | <b>30.173</b>     | <b>6.227</b>       | <b>142.406</b> |

| Channel Mix     | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Private ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| Dacia           | 95,37%        | 2,39%        | 0,50%                 | 1,51%             | 0,22%              | #1              |
| DR              | 94,79%        | 4,00%        | 0,80%                 | 0,04%             | 0,36%              | #2              |
| Suzuki          | 93,40%        | 2,51%        | 0,77%                 | 2,99%             | 0,33%              | #3              |
| Hyundai         | 81,30%        | 3,29%        | 7,06%                 | 6,04%             | 2,30%              | #4              |
| Ford            | 76,14%        | 3,32%        | 2,17%                 | 14,08%            | 4,28%              | #5              |
| Renault         | 76,01%        | 3,78%        | 1,75%                 | 17,90%            | 0,56%              | #6              |
| MG              | 71,86%        | 1,76%        | 4,65%                 | 3,95%             | 17,79%             | #7              |
| Toyota          | 71,55%        | 3,26%        | 0,94%                 | 24,02%            | 0,23%              | #8              |
| Citroen         | 69,04%        | 2,54%        | 11,93%                | 13,60%            | 2,89%              | #9              |
| Kia             | 67,93%        | 2,90%        | 4,30%                 | 24,60%            | 0,27%              | #10             |
| Opel            | 64,37%        | 1,34%        | 23,02%                | 7,52%             | 3,75%              | #11             |
| Peugeot         | 60,90%        | 2,19%        | 15,68%                | 18,96%            | 2,27%              | #12             |
| VW              | 57,78%        | 4,10%        | 4,40%                 | 28,20%            | 5,52%              | #13             |
| Mercedes        | 57,69%        | 26,32%       | 3,40%                 | 9,43%             | 3,16%              | #14             |
| Mazda           | 57,43%        | 2,62%        | 6,42%                 | 33,47%            | 0,06%              | #15             |
| MINI            | 57,11%        | 9,74%        | 11,78%                | 21,29%            | 0,08%              | #16             |
| Jeep            | 55,06%        | 3,45%        | 12,66%                | 23,12%            | 5,72%              | #17             |
| Nissan          | 52,62%        | 3,39%        | 3,32%                 | 29,64%            | 11,03%             | #18             |
| Fiat            | 51,41%        | 3,25%        | 16,86%                | 21,73%            | 6,74%              | #19             |
| Lancia          | 47,82%        | 0,69%        | 17,93%                | 14,81%            | 18,75%             | #20             |
| Skoda           | 45,27%        | 7,99%        | 3,06%                 | 41,52%            | 2,15%              | #21             |
| Volvo           | 45,12%        | 9,82%        | 3,37%                 | 41,33%            | 0,36%              | #22             |
| Alfa Romeo      | 36,53%        | 6,81%        | 17,23%                | 39,06%            | 0,36%              | #23             |
| BMW             | 35,19%        | 13,03%       | 2,65%                 | 48,13%            | 1,01%              | #24             |
| Audi            | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | #25             |
| Other           | 45,28%        | 14,04%       | 7,93%                 | 30,53%            | 2,21%              | -               |
| <b>YTD 2024</b> | <b>61,80%</b> | <b>5,03%</b> | <b>7,60%</b>          | <b>21,19%</b>     | <b>4,37%</b>       | <b>100,00%</b>  |

## True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

| Channel Mix     | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Fleet ranking  |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Mercedes        | 57,69%        | 26,32%       | 3,40%                 | 9,43%             | 3,16%              | #1             |
| BMW             | 35,19%        | 13,03%       | 2,65%                 | 48,13%            | 1,01%              | #2             |
| Volvo           | 45,12%        | 9,82%        | 3,37%                 | 41,33%            | 0,36%              | #3             |
| MINI            | 57,11%        | 9,74%        | 11,78%                | 21,29%            | 0,08%              | #4             |
| Audi            | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | #5             |
| Skoda           | 45,27%        | 7,99%        | 3,06%                 | 41,52%            | 2,15%              | #6             |
| Alfa Romeo      | 36,53%        | 6,81%        | 17,23%                | 39,06%            | 0,36%              | #7             |
| VW              | 57,78%        | 4,10%        | 4,40%                 | 28,20%            | 5,52%              | #8             |
| DR              | 94,79%        | 4,00%        | 0,80%                 | 0,04%             | 0,36%              | #9             |
| Renault         | 76,01%        | 3,78%        | 1,75%                 | 17,90%            | 0,56%              | #10            |
| Jeep            | 55,06%        | 3,45%        | 12,66%                | 23,12%            | 5,72%              | #11            |
| Nissan          | 52,62%        | 3,39%        | 3,32%                 | 29,64%            | 11,03%             | #12            |
| Ford            | 76,14%        | 3,32%        | 2,17%                 | 14,08%            | 4,28%              | #13            |
| Hyundai         | 81,30%        | 3,29%        | 7,06%                 | 6,04%             | 2,30%              | #14            |
| Toyota          | 71,55%        | 3,26%        | 0,94%                 | 24,02%            | 0,23%              | #15            |
| Fiat            | 51,41%        | 3,25%        | 16,86%                | 21,73%            | 6,74%              | #16            |
| Kia             | 67,93%        | 2,90%        | 4,30%                 | 24,60%            | 0,27%              | #17            |
| Mazda           | 57,43%        | 2,62%        | 6,42%                 | 33,47%            | 0,06%              | #18            |
| Citroen         | 69,04%        | 2,54%        | 11,93%                | 13,60%            | 2,89%              | #19            |
| Suzuki          | 93,40%        | 2,51%        | 0,77%                 | 2,99%             | 0,33%              | #20            |
| Dacia           | 95,37%        | 2,39%        | 0,50%                 | 1,51%             | 0,22%              | #21            |
| Peugeot         | 60,90%        | 2,19%        | 15,68%                | 18,96%            | 2,27%              | #22            |
| MG              | 71,86%        | 1,76%        | 4,65%                 | 3,95%             | 17,79%             | #23            |
| Opel            | 64,37%        | 1,34%        | 23,02%                | 7,52%             | 3,75%              | #24            |
| Lancia          | 47,82%        | 0,69%        | 17,93%                | 14,81%            | 18,75%             | #25            |
| Other           | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | -              |
| <b>YTD 2024</b> | <b>61,80%</b> | <b>5,03%</b> | <b>7,60%</b>          | <b>21,19%</b>     | <b>4,37%</b>       | <b>100,00%</b> |

| Channel Mix     | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | LTR ranking    |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| BMW             | 35,19%        | 13,03%       | 2,65%                 | 48,13%            | 1,01%              | #1             |
| Audi            | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | #2             |
| Skoda           | 45,27%        | 7,99%        | 3,06%                 | 41,52%            | 2,15%              | #3             |
| Volvo           | 45,12%        | 9,82%        | 3,37%                 | 41,33%            | 0,36%              | #4             |
| Alfa Romeo      | 36,53%        | 6,81%        | 17,23%                | 39,06%            | 0,36%              | #5             |
| Mazda           | 57,43%        | 2,62%        | 6,42%                 | 33,47%            | 0,06%              | #6             |
| Nissan          | 52,62%        | 3,39%        | 3,32%                 | 29,64%            | 11,03%             | #7             |
| VW              | 57,78%        | 4,10%        | 4,40%                 | 28,20%            | 5,52%              | #8             |
| Kia             | 67,93%        | 2,90%        | 4,30%                 | 24,60%            | 0,27%              | #9             |
| Toyota          | 71,55%        | 3,26%        | 0,94%                 | 24,02%            | 0,23%              | #10            |
| Jeep            | 55,06%        | 3,45%        | 12,66%                | 23,12%            | 5,72%              | #11            |
| Fiat            | 51,41%        | 3,25%        | 16,86%                | 21,73%            | 6,74%              | #12            |
| MINI            | 57,11%        | 9,74%        | 11,78%                | 21,29%            | 0,08%              | #13            |
| Peugeot         | 60,90%        | 2,19%        | 15,68%                | 18,96%            | 2,27%              | #14            |
| Renault         | 76,01%        | 3,78%        | 1,75%                 | 17,90%            | 0,56%              | #15            |
| Lancia          | 47,82%        | 0,69%        | 17,93%                | 14,81%            | 18,75%             | #16            |
| Ford            | 76,14%        | 3,32%        | 2,17%                 | 14,08%            | 4,28%              | #17            |
| Citroen         | 69,04%        | 2,54%        | 11,93%                | 13,60%            | 2,89%              | #18            |
| Mercedes        | 57,69%        | 26,32%       | 3,40%                 | 9,43%             | 3,16%              | #19            |
| Opel            | 64,37%        | 1,34%        | 23,02%                | 7,52%             | 3,75%              | #20            |
| Hyundai         | 81,30%        | 3,29%        | 7,06%                 | 6,04%             | 2,30%              | #21            |
| MG              | 71,86%        | 1,76%        | 4,65%                 | 3,95%             | 17,79%             | #22            |
| Suzuki          | 93,40%        | 2,51%        | 0,77%                 | 2,99%             | 0,33%              | #23            |
| Dacia           | 95,37%        | 2,39%        | 0,50%                 | 1,51%             | 0,22%              | #24            |
| DR              | 94,79%        | 4,00%        | 0,80%                 | 0,04%             | 0,36%              | #25            |
| Other           | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | -              |
| <b>YTD 2024</b> | <b>61,80%</b> | <b>5,03%</b> | <b>7,60%</b>          | <b>21,19%</b>     | <b>4,37%</b>       | <b>100,00%</b> |

## Special Channels (RAC & self-registrations)

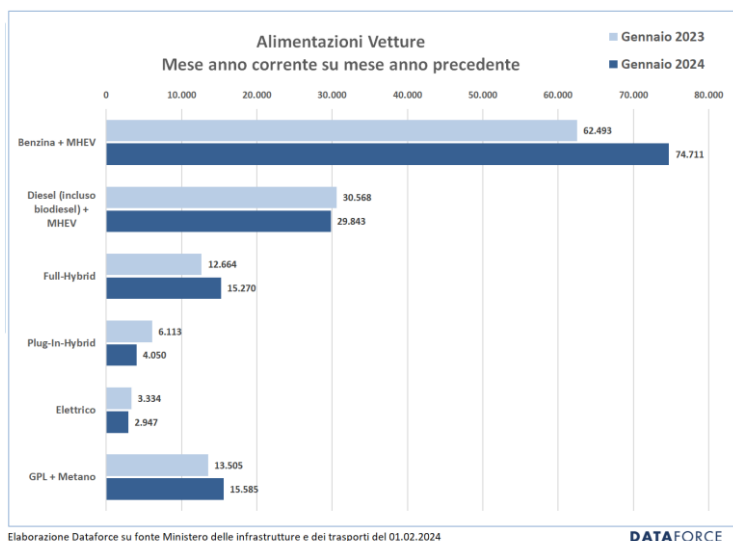
| Channel Mix     | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | RAC ranking    |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Lancia          | 47,82%        | 0,69%        | 17,93%                | 14,81%            | 18,75%             | #1             |
| MG              | 71,86%        | 1,76%        | 4,65%                 | 3,95%             | 17,79%             | #2             |
| Audi            | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | #3             |
| Nissan          | 52,62%        | 3,39%        | 3,32%                 | 29,64%            | 11,03%             | #4             |
| Fiat            | 51,41%        | 3,25%        | 16,86%                | 21,73%            | 6,74%              | #5             |
| Jeep            | 55,06%        | 3,45%        | 12,66%                | 23,12%            | 5,72%              | #6             |
| VW              | 57,78%        | 4,10%        | 4,40%                 | 28,20%            | 5,52%              | #7             |
| Ford            | 76,14%        | 3,32%        | 2,17%                 | 14,08%            | 4,28%              | #8             |
| Opel            | 64,37%        | 1,34%        | 23,02%                | 7,52%             | 3,75%              | #9             |
| Mercedes        | 57,69%        | 26,32%       | 3,40%                 | 9,43%             | 3,16%              | #10            |
| Citroen         | 69,04%        | 2,54%        | 11,93%                | 13,60%            | 2,89%              | #11            |
| Hyundai         | 81,30%        | 3,29%        | 7,06%                 | 6,04%             | 2,30%              | #12            |
| Peugeot         | 60,90%        | 2,19%        | 15,68%                | 18,96%            | 2,27%              | #13            |
| Skoda           | 45,27%        | 7,99%        | 3,06%                 | 41,52%            | 2,15%              | #14            |
| BMW             | 35,19%        | 13,03%       | 2,65%                 | 48,13%            | 1,01%              | #15            |
| Renault         | 76,01%        | 3,78%        | 1,75%                 | 17,90%            | 0,56%              | #16            |
| Volvo           | 45,12%        | 9,82%        | 3,37%                 | 41,33%            | 0,36%              | #17            |
| Alfa Romeo      | 36,53%        | 6,81%        | 17,23%                | 39,06%            | 0,36%              | #18            |
| DR              | 94,79%        | 4,00%        | 0,80%                 | 0,04%             | 0,36%              | #19            |
| Suzuki          | 93,40%        | 2,51%        | 0,77%                 | 2,99%             | 0,33%              | #20            |
| Kia             | 67,93%        | 2,90%        | 4,30%                 | 24,60%            | 0,27%              | #21            |
| Toyota          | 71,55%        | 3,26%        | 0,94%                 | 24,02%            | 0,23%              | #22            |
| Dacia           | 95,37%        | 2,39%        | 0,50%                 | 1,51%             | 0,22%              | #23            |
| MINI            | 57,11%        | 9,74%        | 11,78%                | 21,29%            | 0,08%              | #24            |
| Mazda           | 57,43%        | 2,62%        | 6,42%                 | 33,47%            | 0,06%              | #25            |
| Other           | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | -              |
| <b>YTD 2024</b> | <b>61,80%</b> | <b>5,03%</b> | <b>7,60%</b>          | <b>21,19%</b>     | <b>4,37%</b>       | <b>100,00%</b> |

| Channel Mix     | Private       | Fleet        | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Kn0 ranking    |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Opel            | 64,37%        | 1,34%        | 23,02%                | 7,52%             | 3,75%              | #1             |
| Lancia          | 47,82%        | 0,69%        | 17,93%                | 14,81%            | 18,75%             | #2             |
| Alfa Romeo      | 36,53%        | 6,81%        | 17,23%                | 39,06%            | 0,36%              | #3             |
| Fiat            | 51,41%        | 3,25%        | 16,86%                | 21,73%            | 6,74%              | #4             |
| Peugeot         | 60,90%        | 2,19%        | 15,68%                | 18,96%            | 2,27%              | #5             |
| Jeep            | 55,06%        | 3,45%        | 12,66%                | 23,12%            | 5,72%              | #6             |
| Citroen         | 69,04%        | 2,54%        | 11,93%                | 13,60%            | 2,89%              | #7             |
| MINI            | 57,11%        | 9,74%        | 11,78%                | 21,29%            | 0,08%              | #8             |
| Hyundai         | 81,30%        | 3,29%        | 7,06%                 | 6,04%             | 2,30%              | #9             |
| Mazda           | 57,43%        | 2,62%        | 6,42%                 | 33,47%            | 0,06%              | #10            |
| MG              | 71,86%        | 1,76%        | 4,65%                 | 3,95%             | 17,79%             | #11            |
| VW              | 57,78%        | 4,10%        | 4,40%                 | 28,20%            | 5,52%              | #12            |
| Kia             | 67,93%        | 2,90%        | 4,30%                 | 24,60%            | 0,27%              | #13            |
| Mercedes        | 57,69%        | 26,32%       | 3,40%                 | 9,43%             | 3,16%              | #14            |
| Volvo           | 45,12%        | 9,82%        | 3,37%                 | 41,33%            | 0,36%              | #15            |
| Nissan          | 52,62%        | 3,39%        | 3,32%                 | 29,64%            | 11,03%             | #16            |
| Skoda           | 45,27%        | 7,99%        | 3,06%                 | 41,52%            | 2,15%              | #17            |
| BMW             | 35,19%        | 13,03%       | 2,65%                 | 48,13%            | 1,01%              | #18            |
| Ford            | 76,14%        | 3,32%        | 2,17%                 | 14,08%            | 4,28%              | #19            |
| Renault         | 76,01%        | 3,78%        | 1,75%                 | 17,90%            | 0,56%              | #20            |
| Audi            | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | #21            |
| Toyota          | 71,55%        | 3,26%        | 0,94%                 | 24,02%            | 0,23%              | #22            |
| DR              | 94,79%        | 4,00%        | 0,80%                 | 0,04%             | 0,36%              | #23            |
| Suzuki          | 93,40%        | 2,51%        | 0,77%                 | 2,99%             | 0,33%              | #24            |
| Dacia           | 95,37%        | 2,39%        | 0,50%                 | 1,51%             | 0,22%              | #25            |
| Other           | 30,62%        | 8,66%        | 1,65%                 | 42,23%            | 16,83%             | -              |
| <b>YTD 2024</b> | <b>61,80%</b> | <b>5,03%</b> | <b>7,60%</b>          | <b>21,19%</b>     | <b>4,37%</b>       | <b>100,00%</b> |

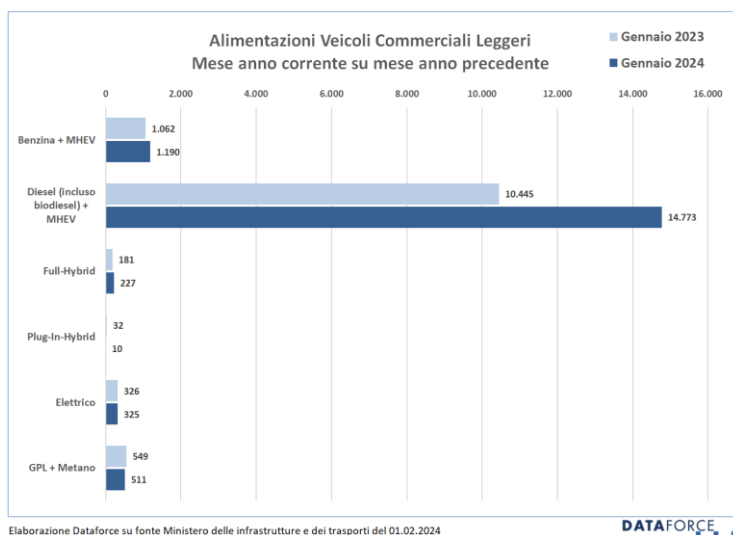
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

## ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars** inizia male l'anno per le **auto elettriche**, che fanno segnare una flessione dell'11,6%, peraltro attesa dato che il via agli incentivi è stato dato soltanto il 23 del mese: le vetture alimentate a corrente sono state 2.947, a fronte delle 3.334 del gennaio precedente. **La quota di mercato delle elettriche è così scivolata a meno del 2,1%**. Le **auto a benzina sono risultate le vere protagoniste del mercato**: la quota è tornata a superare il 50% (esattamente il 52,5%), con una crescita di quasi 4 punti. Le immatricolazioni **diesel** sono ancora in flessione, come accaduto il mese precedente ma la loro quota di mercato si mantiene al 21%. Le **ibride "vere"** sono sempre in crescita, ma molto lentamente (+2,89%) e soprattutto soltanto grazie alle **full hybrid** (+20,6%). Le **plug-in hybrid**, invece, sono precipitate di un terzo rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-33,8%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a gennaio hanno conquistato una quota del 13,6%. Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** sono cresciute più della media del mercato (+16,2%, rispetto a +10,7%), mentre quelle a **metano** sono ancora una volta in flessione.



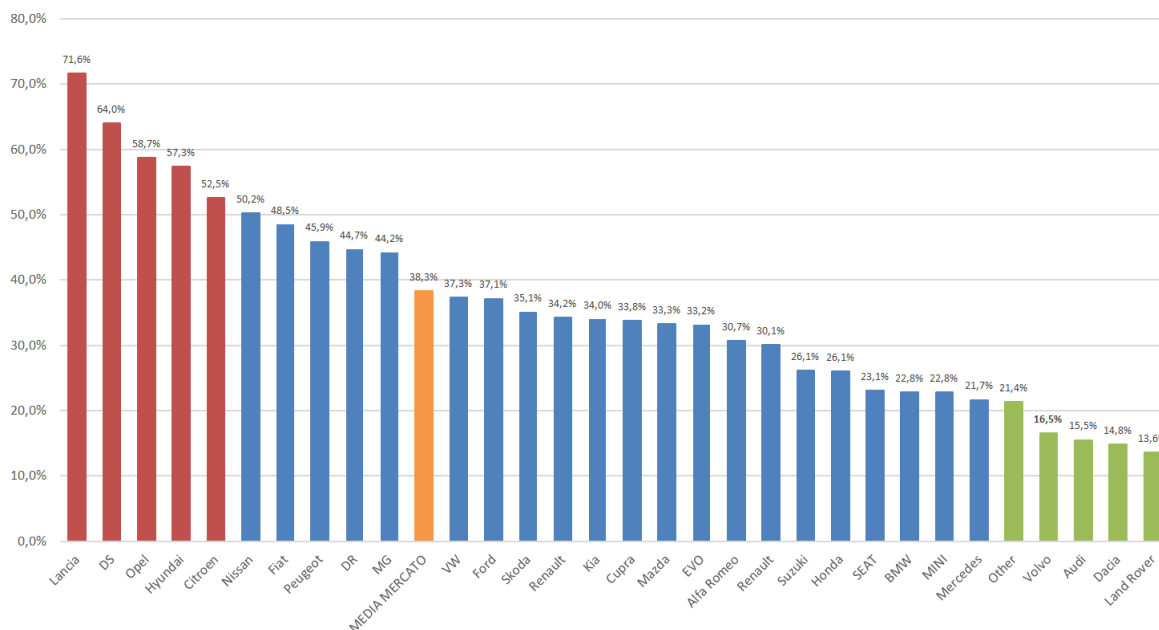
Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a gennaio i mezzi a **gasolio continuano a crescere: risalgono addirittura all'86,7%** con un incremento di quasi 4 punti. Stabili le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, ma col mercato che cresce tanto, la quota degli LCV a batteria scende all'1,9%. In crescita i **mezzi da lavoro ibridi** (ma solo gli **ibridi "chiusi"**, e comunque meno della media del mercato). **Full** e **plug-in** raggiungono a stento l'1,4% di quota di mercato. Le **benzina**, invece, sono al 7% di market share.



## ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di gennaio (29-30-31) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa, grazie alla spinta degli incentivi partiti qualche giorno prima. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **54.510**, pari al **38,3%** delle immatricolazioni del mese (142.406), un dato identico a quello di dicembre. A gennaio sono stati sei i brand che hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Lancia (71,6%)**, **DS (64%)**, **Opel (58,7%)**, **Hyundai (57,3%)**, **Citroen (52,5%)** e **Nissan (50,2%)**. Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Land Rover (13,6%)**, **Dacia (14,8%)** e **Audi (15,5%)**.

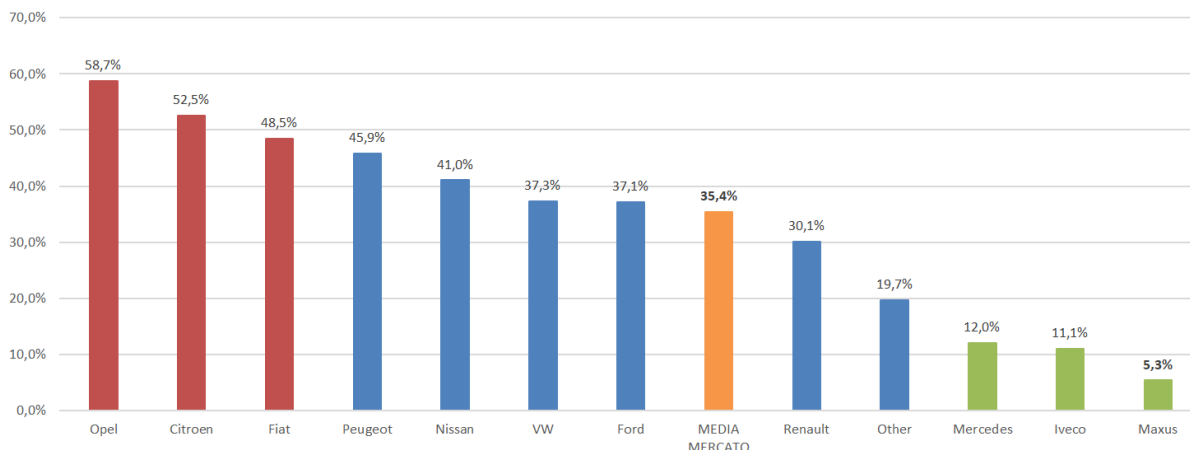
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni  
Gennaio 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di gennaio sono stati il **35,4% del mercato totale, una quota in ripresa rispetto a dicembre (+3 punti)**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 6.029 unità su 17.036. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Opel (58,7%)**, **Citroen (52,5%)** e **Fiat (48,5%)**.

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni  
Gennaio 2024 - Winners & Losers

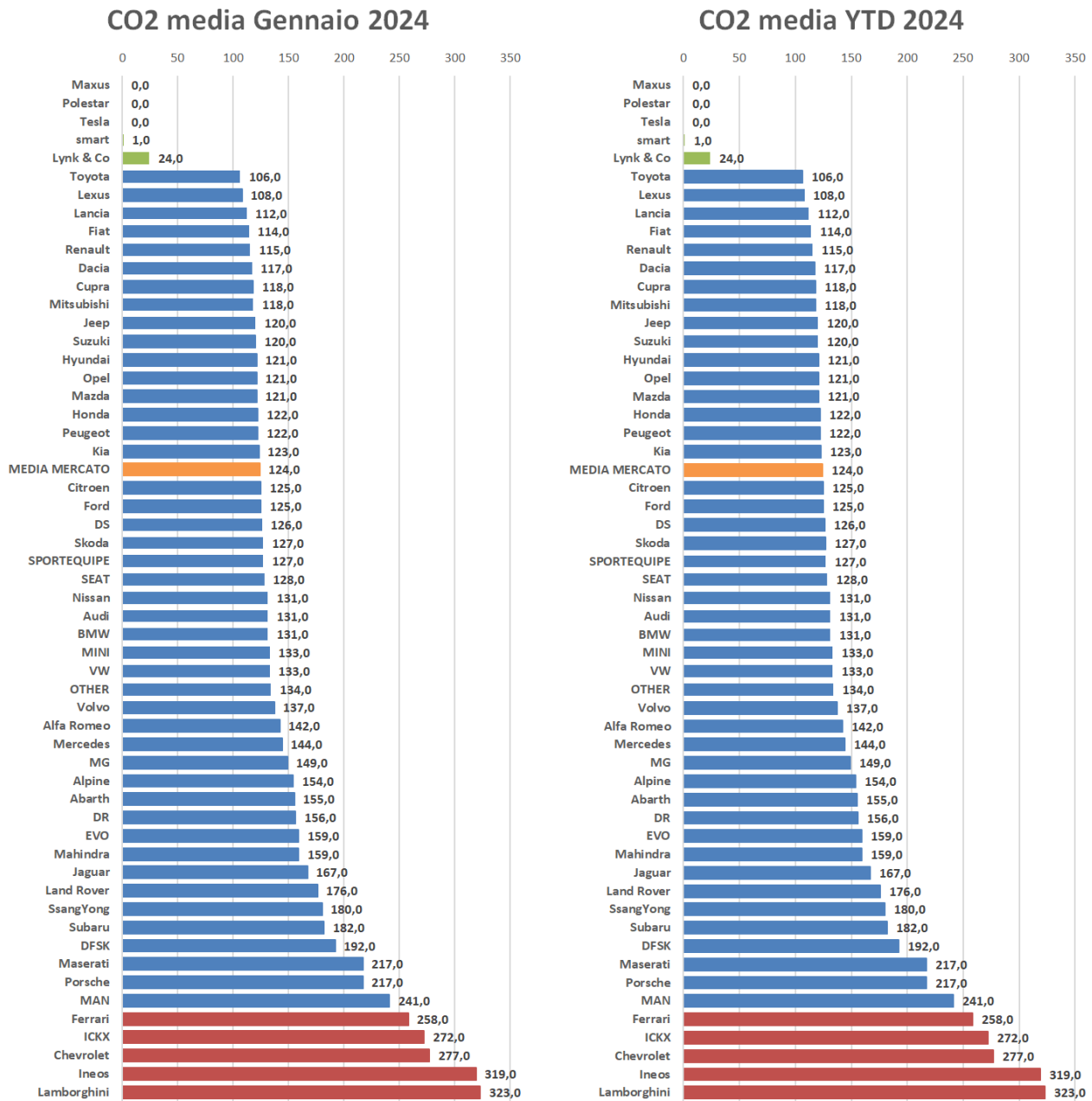


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024



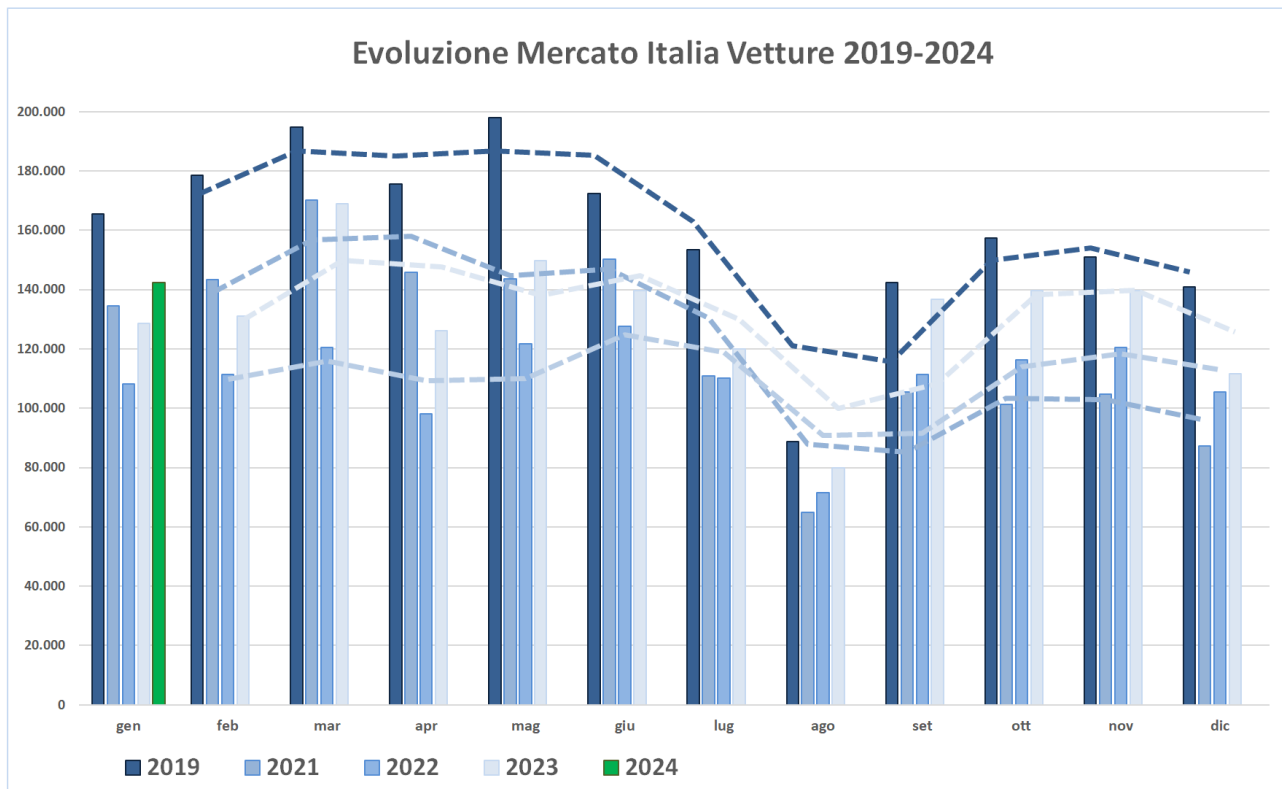
## EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso gennaio 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel primo mese dell'anno sono state di **124 g/km, in crescita rispetto ai mesi precedenti**. La media del 2023 era stata invece di **120,5 g/km**.

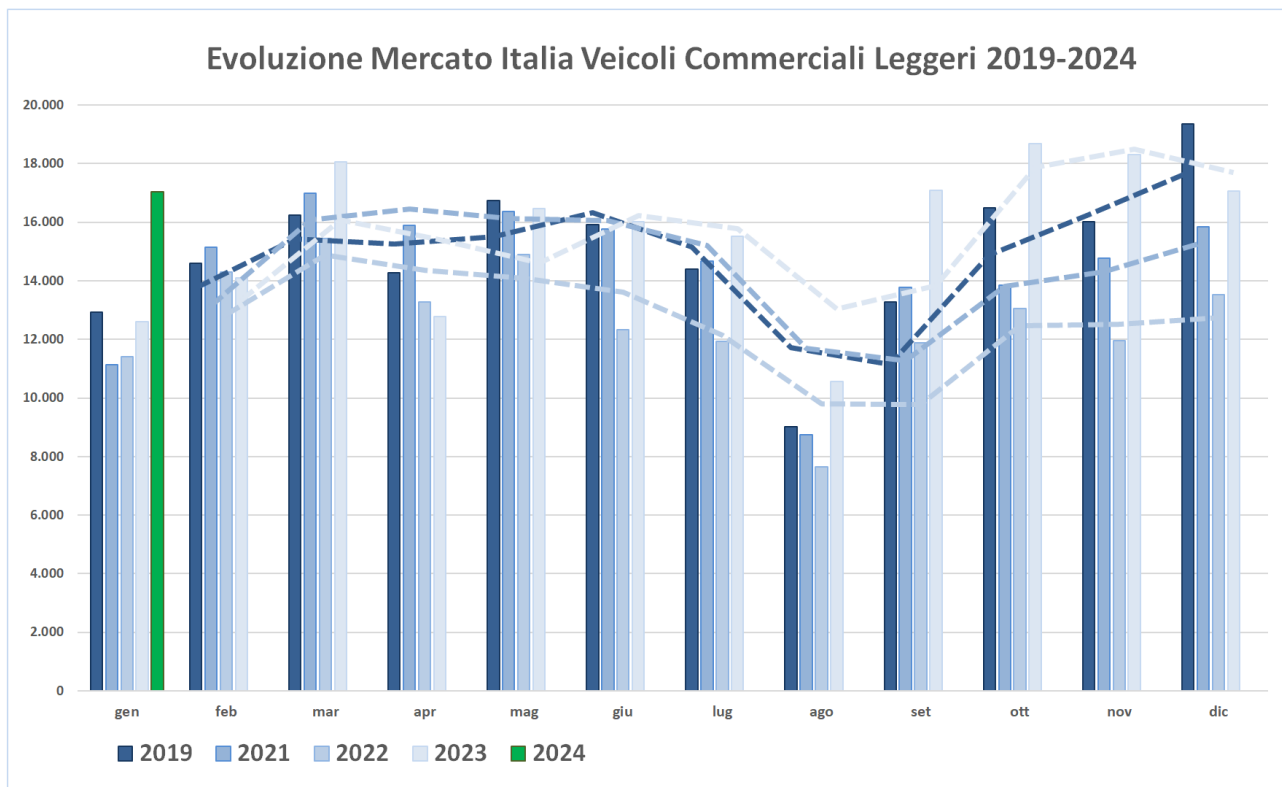


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

## Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

| Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups            | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Abarth  | 156            | 108            | 48            | 44,44%        | 0,11%                     | 0,03%                   | 156            | 108            | 48            | 44,44%        | 0,11%                 | 0,03%                  |
| Alfa Romeo  | 1.938          | 1.788          | 150           | 8,39%         | 1,36%                     | -0,03%                  | 1.938          | 1.788          | 150           | 8,39%         | 1,36%                 | -0,03%                 |
| Citroen   | 6.573          | 4.698          | 1.875         | 39,91%        | 4,62%                     | 0,96%                   | 6.573          | 4.698          | 1.875         | 39,91%        | 4,62%                 | 0,96%                  |
| DS  | 516            | 577            | -61           | -10,57%       | 0,36%                     | -0,09%                  | 516            | 577            | -61           | -10,57%       | 0,36%                 | -0,09%                 |
| Fiat  | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%       | 11,30%                    | -2,76%                  | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%       | 11,30%                | -2,76%                 |
| Jeep  | 7.285          | 6.571          | 714           | 10,87%        | 5,12%                     | 0,01%                   | 7.285          | 6.571          | 714           | 10,87%        | 5,12%                 | 0,01%                  |
| Lancia  | 3.915          | 3.582          | 333           | 9,30%         | 2,75%                     | -0,03%                  | 3.915          | 3.582          | 333           | 9,30%         | 2,75%                 | -0,03%                 |
| Maserati  | 239            | 319            | -80           | -25,08%       | 0,17%                     | -0,08%                  | 239            | 319            | -80           | -25,08%       | 0,17%                 | -0,08%                 |
| Opel  | 4.856          | 3.183          | 1.673         | 52,56%        | 3,41%                     | 0,94%                   | 4.856          | 3.183          | 1.673         | 52,56%        | 3,41%                 | 0,94%                  |
| Peugeot   | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%        | 5,83%                     | 1,77%                   | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%        | 5,83%                 | 1,77%                  |
| <b>Gruppo Stellantis</b>                                | <b>49.874</b>  | <b>44.146</b>  | <b>5.728</b>  | <b>12,98%</b> | <b>35,02%</b>             | <b>↑</b>                | <b>49.874</b>  | <b>44.146</b>  | <b>5.728</b>  | <b>12,98%</b> | <b>35,02%</b>         | <b>↑</b>               |
| Audi  | 6.476          | 4.574          | 1.902         | 41,58%        | 4,55%                     | 0,99%                   | 6.476          | 4.574          | 1.902         | 41,58%        | 4,55%                 | 0,99%                  |
| SEAT  | 1.049          | 829            | 220           | 26,54%        | 0,74%                     | 0,09%                   | 1.049          | 829            | 220           | 26,54%        | 0,74%                 | 0,09%                  |
| Cupra   | 1.021          | 836            | 185           | 22,13%        | 0,72%                     | 0,07%                   | 1.021          | 836            | 185           | 22,13%        | 0,72%                 | 0,07%                  |
| Skoda   | 2.878          | 2.547          | 331           | 13,00%        | 2,02%                     | 0,04%                   | 2.878          | 2.547          | 331           | 13,00%        | 2,02%                 | 0,04%                  |
| VW  | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%       | 6,60%                     | -1,96%                  | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%       | 6,60%                 | -1,96%                 |
| Lamborghini   | 36             | 37             | -1            | -2,70%        | 0,03%                     | -0,00%                  | 36             | 37             | -1            | -2,70%        | 0,03%                 | -0,00%                 |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>                                | <b>20.852</b>  | <b>19.826</b>  | <b>1.026</b>  | <b>5,18%</b>  | <b>14,64%</b>             | <b>↓</b>                | <b>20.852</b>  | <b>19.826</b>  | <b>1.026</b>  | <b>5,18%</b>  | <b>14,64%</b>         | <b>↓</b>               |
| Dacia   | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%        | 7,25%                     | 0,51%                   | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%        | 7,25%                 | 0,51%                  |
| Mitsubishi  | 62             | 107            | -45           | -42,06%       | 0,04%                     | -0,04%                  | 62             | 107            | -45           | -42,06%       | 0,04%                 | -0,04%                 |
| Nissan  | 3.981          | 2.496          | 1.485         | 59,50%        | 2,80%                     | 0,86%                   | 3.981          | 2.496          | 1.485         | 59,50%        | 2,80%                 | 0,86%                  |
| Renault   | 5.927          | 6.917          | -990          | -14,31%       | 4,16%                     | -1,21%                  | 5.927          | 6.917          | -990          | -14,31%       | 4,16%                 | -1,21%                 |
| <b>Gruppo Renault</b>                                   | <b>20.296</b>  | <b>18.190</b>  | <b>2.106</b>  | <b>11,58%</b> | <b>14,25%</b>             | <b>↑</b>                | <b>20.296</b>  | <b>18.190</b>  | <b>2.106</b>  | <b>11,58%</b> | <b>14,25%</b>         | <b>↑</b>               |
| Toyota  | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%         | 7,09%                     | 0,11%                   | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%         | 7,09%                 | -0,07%                 |
| Lexus   | 408            | 224            | 184           | 82,14%        | 0,29%                     | 0,11%                   | 408            | 224            | 184           | 82,14%        | 0,29%                 | 0,11%                  |
| <b>Gruppo Toyota</b>                                    | <b>10.499</b>  | <b>9.438</b>   | <b>1.061</b>  | <b>11,24%</b> | <b>7,37%</b>              | <b>↑</b>                | <b>10.499</b>  | <b>9.438</b>   | <b>1.061</b>  | <b>11,24%</b> | <b>7,37%</b>          | <b>↑</b>               |
| Hyundai   | 4.037          | 3.985          | 52            | 1,30%         | 2,83%                     | -0,26%                  | 4.037          | 3.985          | 52            | 1,30%         | 2,83%                 | -0,26%                 |
| Kia   | 3.720          | 3.680          | 40            | 1,09%         | 2,61%                     | -0,25%                  | 3.720          | 3.680          | 40            | 1,09%         | 2,61%                 | -0,25%                 |
| <b>Gruppo Hyundai-Kia</b>                               | <b>7.757</b>   | <b>7.665</b>   | <b>92</b>     | <b>1,20%</b>  | <b>5,45%</b>              | <b>↓</b>                | <b>7.757</b>   | <b>7.665</b>   | <b>92</b>     | <b>1,20%</b>  | <b>5,45%</b>          | <b>↓</b>               |
| BMW   | 6.156          | 4.397          | 1.759         | 40,00%        | 4,32%                     | 0,91%                   | 6.156          | 4.397          | 1.759         | 40,00%        | 4,32%                 | 0,91%                  |
| MINI  | 1.273          | 1.608          | -335          | -20,83%       | 0,89%                     | -0,36%                  | 1.273          | 1.608          | -335          | -20,83%       | 0,89%                 | -0,36%                 |
| <b>Gruppo BMW</b>                                       | <b>7.429</b>   | <b>6.005</b>   | <b>1.424</b>  | <b>23,71%</b> | <b>5,22%</b>              | <b>↑</b>                | <b>7.429</b>   | <b>6.005</b>   | <b>1.424</b>  | <b>23,71%</b> | <b>5,22%</b>          | <b>↑</b>               |
| FORD  | 6.257          | 6.512          | -255          | -3,92%        | 4,39%                     | -0,67%                  | 6.257          | 6.512          | -255          | -3,92%        | 4,39%                 | -0,67%                 |
| Suzuki  | 3.381          | 2.349          | 1.032         | 43,93%        | 2,37%                     | 0,55%                   | 3.381          | 2.349          | 1.032         | 43,93%        | 2,37%                 | 0,55%                  |
| Mercedes smart  | 3.002          | 4.297          | -1.295        | -30,14%       | 2,11%                     | -1,23%                  | 3.002          | 4.297          | -1.295        | -30,14%       | 2,11%                 | -1,23%                 |
| Gruppo Daimler  | 3.254          | 4.669          | -1.415        | -30,31%       | 2,29%                     | -1,34%                  | 3.254          | 4.669          | -1.415        | -30,31%       | 2,29%                 | -1,34%                 |
| DR  | 2.497          | 1.243          | 1.254         | 100,88%       | 1,75%                     | 0,79%                   | 2.497          | 1.243          | 1.254         | 100,88%       | 1,75%                 | 0,79%                  |
| EVO   | 401            | 350            | 51            | 14,57%        | 0,28%                     | 0,01%                   | 401            | 350            | 51            | 14,57%        | 0,28%                 | 0,01%                  |
| SPORTSQUIPE   | 16             | 1              | 15            | 1500,00%      | 0,01%                     | 0,01%                   | 16             | 1              | 15            | 1500,00%      | 0,01%                 | 0,01%                  |
| ICIX  | 5              | 0              | 5             | 0,00%         | 0,00%                     | 0,00%                   | 5              | 0              | 5             | 0,00%         | 0,00%                 | 0,00%                  |
| <b>Gruppo DR</b>  | <b>2.919</b>   | <b>1.594</b>   | <b>1.325</b>  | <b>83,12%</b> | <b>2,05%</b>              | <b>↑</b>                | <b>2.919</b>   | <b>1.594</b>   | <b>1.325</b>  | <b>83,12%</b> | <b>2,05%</b>          | <b>↑</b>               |
| MG  | 2.839          | 1.406          | 1.433         | 101,92%       | 1,99%                     | 0,90%                   | 2.839          | 1.406          | 1.433         | 101,92%       | 1,99%                 | 0,90%                  |
| Mazda   | 1.682          | 2.122          | -440          | -20,74%       | 1,18%                     | -0,47%                  | 1.682          | 2.122          | -440          | -20,74%       | 1,18%                 | -0,47%                 |
| Volvo   | 1.660          | 1.322          | 338           | 25,57%        | 1,17%                     | 0,14%                   | 1.660          | 1.322          | 338           | 25,57%        | 1,17%                 | 0,14%                  |
| Jaguar  | 138            | 107            | 31            | 28,97%        | 0,10%                     | 0,01%                   | 138            | 107            | 31            | 28,97%        | 0,10%                 | 0,01%                  |
| Land Rover  | 1.092          | 872            | 220           | 25,23%        | 0,77%                     | 0,09%                   | 1.092          | 872            | 220           | 25,23%        | 0,77%                 | 0,09%                  |
| <b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>                         | <b>1.230</b>   | <b>979</b>     | <b>251</b>    | <b>25,64%</b> | <b>0,86%</b>              | <b>↑</b>                | <b>1.230</b>   | <b>979</b>     | <b>251</b>    | <b>25,64%</b> | <b>0,86%</b>          | <b>↑</b>               |
| Porsche   | 758            | 666            | 92            | 13,81%        | 0,53%                     | 0,01%                   | 758            | 666            | 92            | 13,81%        | 0,53%                 | 0,01%                  |
| Honda   | 656            | 483            | 173           | 35,82%        | 0,46%                     | 0,09%                   | 656            | 483            | 173           | 35,82%        | 0,46%                 | 0,09%                  |
| Tesla   | 404            | 326            | 78            | 23,93%        | 0,28%                     | 0,03%                   | 404            | 326            | 78            | 23,93%        | 0,28%                 | 0,03%                  |
| Subaru  | 172            | 186            | -14           | -7,53%        | 0,12%                     | -0,02%                  | 172            | 186            | -14           | -7,53%        | 0,12%                 | -0,02%                 |
| Lynk & Co   | 58             | 484            | -426          | -88,02%       | 0,04%                     | -0,34%                  | 58             | 484            | -426          | -88,02%       | 0,04%                 | -0,34%                 |
| OTHER   | 429            | 309            | 120           | 38,83%        | 0,30%                     | 0,06%                   | 429            | 309            | 120           | 38,83%        | 0,30%                 | 0,06%                  |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars Makes &amp; Groups</b> | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>-</b>                | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>-</b>               |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

| Alimentazioni                              | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |   |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|---|
| <b>Benzina + MHEV</b>                      | 74.711         | 62.493         | 12.218        | 19,55%        | 52,46%                    | ↑                       | 3,90%          | 74.711         | 62.493        | 12.218        | 19,55%                | 52,46%                 | ↑ |
| Benzina                                    | 43.492         | 34.172         | 9.320         | 27,27%        | 30,54%                    | ↑                       | 3,98%          | 43.492         | 34.172        | 9.320         | 27,27%                | 30,54%                 | ↑ |
| Mild-Hybrid Benzina                        | 31.219         | 28.321         | 2.898         | 10,23%        | 21,92%                    | ↓                       | -0,09%         | 31.219         | 28.321        | 2.898         | 10,23%                | 21,92%                 | ↓ |
| <b>Diesel + MHEV</b>                       | 29.843         | 30.568         | -725          | -2,37%        | 20,96%                    | ↓                       | -2,80%         | 29.843         | 30.568        | -725          | -2,37%                | 20,96%                 | ↓ |
| Diesel (incluso biodiesel)                 | 22.462         | 24.442         | -1.980        | -8,10%        | 15,77%                    | ↓                       | -3,22%         | 22.462         | 24.442        | -1.980        | -8,10%                | 15,77%                 | ↓ |
| Mild-Hybrid Diesel                         | 7.381          | 6.126          | 1.255         | 20,49%        | 5,18%                     | ↑                       | 0,42%          | 7.381          | 6.126         | 1.255         | 20,49%                | 5,18%                  | ↑ |
| Ibrido: PHEV+HEV                           | 19.320         | 18.777         | 543           | 2,89%         | 13,57%                    | ↓                       | -1,03%         | 19.320         | 18.777        | 543           | 2,89%                 | 13,57%                 | ↓ |
| Full Hybrid                                | 15.270         | 12.664         | 2.606         | 20,58%        | 10,72%                    | ↑                       | 0,88%          | 15.270         | 12.664        | 2.606         | 20,58%                | 10,72%                 | ↑ |
| Plug-In Hybrid                             | 4.050          | 6.113          | -2.063        | -33,75%       | 2,84%                     | ↓                       | -1,91%         | 4.050          | 6.113         | -2.063        | -33,75%               | 2,84%                  | ↓ |
| Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell         | 2.947          | 3.334          | -387          | -11,61%       | 2,07%                     | ↓                       | -0,52%         | 2.947          | 3.334         | -387          | -11,61%               | 2,07%                  | ↓ |
| Gas  | 15.585         | 13.505         | 2.080         | 15,40%        | 10,94%                    | ↑                       | 0,45%          | 15.585         | 13.505        | 2.080         | 15,40%                | 10,94%                 | ↑ |
| GPL  | 15.359         | 13.214         | 2.145         | 16,23%        | 10,79%                    | ↑                       | 0,52%          | 15.359         | 13.214        | 2.145         | 16,23%                | 10,79%                 | ↑ |
| Metano                                     | 226            | 291            | -65           | -22,34%       | 0,16%                     | ↓                       | -0,07%         | 226            | 291           | -65           | -22,34%               | 0,16%                  | ↓ |
| <b>Mercato Vetture</b>                     | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |   |
| <b>Benzina + MHEV</b>                      | 1.190          | 1.062          | 128           | 12,05%        | 6,99%                     | ↓                       | -1,45%         | 1.190          | 1.062         | 128           | 12,05%                | 6,99%                  | ↓ |
| Benzina                                    | 724            | 522            | 202           | 38,70%        | 4,25%                     | ↑                       | 0,11%          | 724            | 522           | 202           | 38,70%                | 4,25%                  | ↑ |
| Mild-Hybrid Benzina                        | 466            | 540            | -74           | -13,70%       | 2,74%                     | ↓                       | -1,55%         | 466            | 540           | -74           | -13,70%               | 2,74%                  | ↓ |
| <b>Diesel + MHEV</b>                       | 14.773         | 10.445         | 4.328         | 41,44%        | 86,72%                    | ↑                       | 3,79%          | 14.773         | 10.445        | 4.328         | 41,44%                | 86,72%                 | ↑ |
| Diesel (incluso biodiesel)                 | 13.961         | 10.052         | 3.909         | 38,89%        | 81,95%                    | ↑                       | 2,14%          | 13.961         | 10.052        | 3.909         | 38,89%                | 81,95%                 | ↑ |
| Mild-Hybrid Diesel                         | 812            | 393            | 419           | 106,62%       | 4,77%                     | ↑                       | 1,65%          | 812            | 393           | 419           | 106,62%               | 4,77%                  | ↑ |
| Ibrido: PHEV+HEV                           | 237            | 213            | 24            | 11,27%        | 1,39%                     | ↓                       | -0,30%         | 237            | 213           | 24            | 11,27%                | 1,39%                  | ↓ |
| Full Hybrid                                | 227            | 181            | 46            | 25,41%        | 1,33%                     | ↓                       | -0,10%         | 227            | 181           | 46            | 25,41%                | 1,33%                  | ↓ |
| Plug-In Hybrid                             | 10             | 32             | -22           | -68,75%       | 0,06%                     | ↓                       | -0,20%         | 10             | 32            | -22           | -68,75%               | 0,06%                  | ↓ |
| Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell         | 325            | 326            | -1            | -0,31%        | 1,91%                     | ↓                       | -0,68%         | 325            | 326           | -1            | -0,31%                | 1,91%                  | ↓ |
| Gas  | 511            | 549            | -38           | -6,92%        | 3,00%                     | ↓                       | -1,36%         | 511            | 549           | -38           | -6,92%                | 3,00%                  | ↓ |
| GPL  | 486            | 521            | -35           | -6,72%        | 2,85%                     | ↓                       | -1,28%         | 486            | 521           | -35           | -6,72%                | 2,85%                  | ↓ |
| Metano                                     | 25             | 28             | -3            | -10,71%       | 0,15%                     | ↓                       | -0,08%         | 25             | 28            | -3            | -10,71%               | 0,15%                  | ↓ |
| <b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b> | <b>17.036</b>  | <b>12.595</b>  | <b>4.441</b>  | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>17.036</b>  | <b>12.595</b>  | <b>4.441</b>  | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |   |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

## Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2024

| Top 5 marchi per canale - Gennaio 2024        |              | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %   | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| Mercato Italia PC                             | 1 Fiat       | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%        | 11,30%                    | -2,76%                  |
|   | 2 Dacia      | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%         | 7,25%                     | 0,51%                   |
|   | 3 Toyota     | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%          | 7,09%                     | -0,07%                  |
|   | 4 VW         | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%        | 6,60%                     | -1,96%                  |
|   | 5 Peugeot    | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%         | 5,83%                     | 1,77%                   |
| <b>Tot. Mercato Italia PC</b>                 |              | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | -                         | -                       |
| Privati                                       | 1 Dacia      | 9.848          | 7.905          | 1.943         | 24,58%         | 11,19%                    | 1,30%                   |
|   | 2 Fiat       | 8.270          | 10.394         | -2.124        | -20,43%        | 9,40%                     | -3,60%                  |
|   | 3 Toyota     | 7.220          | 7.415          | -195          | -2,63%         | 8,20%                     | -1,07%                  |
|   | 4 VW         | 5.427          | 6.706          | -1.279        | -19,07%        | 6,17%                     | -2,22%                  |
|   | 5 Peugeot    | 5.060          | 1.914          | 3.146         | 164,37%        | 5,75%                     | 3,36%                   |
| <b>Tot. Privati</b>                           |              | <b>88.007</b>  | <b>79.969</b>  | <b>8.038</b>  | <b>10,05%</b>  | -                         | -                       |
| Società                                       | 1 BMW        | 802            | 608            | 194           | 31,91%         | 11,19%                    | 2,37%                   |
|   | 2 Mercedes   | 790            | 1.102          | -312          | -28,31%        | 11,02%                    | -4,96%                  |
|   | 3 Audi       | 561            | 574            | -13           | -2,26%         | 7,82%                     | -0,50%                  |
|   | 4 Fiat       | 523            | 578            | -55           | -9,52%         | 7,29%                     | -1,09%                  |
|   | 5 VW         | 385            | 471            | -86           | -18,26%        | 5,37%                     | -1,46%                  |
| <b>Tot. Società</b>                           |              | <b>7.170</b>   | <b>6.896</b>   | <b>274</b>    | <b>3,97%</b>   | -                         | -                       |
| Noleggio Lungo Termine                        | 1 Fiat       | 3.496          | 3.698          | -202          | -5,46%         | 11,59%                    | -1,51%                  |
|   | 2 BMW        | 2.963          | 1.574          | 1.389         | 88,25%         | 9,82%                     | 4,25%                   |
|   | 3 Audi       | 2.735          | 2.079          | 656           | 31,55%         | 9,06%                     | 1,70%                   |
|   | 4 VW         | 2.649          | 3.158          | -509          | -16,12%        | 8,78%                     | -2,40%                  |
|   | 5 Toyota     | 2.424          | 1.228          | 1.196         | 97,39%         | 8,03%                     | 3,68%                   |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            |              | <b>30.173</b>  | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | -                         | -                       |
| Noleggio Breve Termine                        | 1 Fiat       | 1.056          | 80             | 976           | 1220,00%       | 18,47%                    | 13,93%                  |
|   | 2 Audi       | 1.036          | 113            | 923           | 816,81%        | 18,12%                    | 11,71%                  |
|   | 3 Lancia     | 729            | 32             | 697           | 2178,13%       | 12,75%                    | 10,94%                  |
|   | 4 MG         | 503            | 35             | 468           | 1337,14%       | 8,80%                     | 6,81%                   |
|   | 5 VW         | 451            | 229            | 222           | 96,94%         | 7,89%                     | -5,11%                  |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            |              | <b>5.717</b>   | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | -                         | -                       |
| Concessionarie (incluso noleggio)             | 1 Fiat       | 2.703          | 3.333          | -630          | -18,90%        | 30,15%                    | -0,42%                  |
|   | 2 Peugeot    | 1.094          | 1.231          | -137          | -11,13%        | 12,20%                    | 0,91%                   |
|   | 3 Jeep       | 764            | 1.086          | -322          | -29,65%        | 8,52%                     | -1,44%                  |
|   | 4 Lancia     | 607            | 400            | 207           | 51,75%         | 6,77%                     | 3,10%                   |
|   | 5 Citroen    | 517            | 816            | -299          | -36,64%        | 5,77%                     | -1,72%                  |
| <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> |              | <b>8.966</b>   | <b>10.904</b>  | <b>-1.938</b> | <b>-17,77%</b> | -                         | -                       |
| Case Auto (incluso noleggio)                  | 1 Opel       | 794            | 3              | 791           | 26366,67%      | 33,46%                    | 33,13%                  |
|   | 2 Citroen    | 278            | 16             | 262           | 1637,50%       | 11,72%                    | 9,95%                   |
|   | 3 Alfa Romeo | 243            | 66             | 177           | 268,18%        | 10,24%                    | 2,97%                   |
|   | 4 Peugeot    | 221            | 10             | 211           | 2110,00%       | 9,31%                     | 8,21%                   |
|   | 5 Jeep       | 168            | 449            | -281          | -62,58%        | 7,08%                     | -42,37%                 |
| <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      |              | <b>2.373</b>   | <b>908</b>     | <b>1.465</b>  | <b>161,34%</b> | -                         | -                       |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2024

| Top 5 marchi per canale - Gennaio 2024        |            | Gennaio 2024  | Gennaio 2023  | Diff. mese   | Diff. mese %   | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 |
|---|------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| Mercato Italia LCV                            | 1 Fiat     | 4.142         | 3.432         | 710          | 20,69%         | 24,31%                    | -2,94%                  |
|   | 2 Ford     | 2.741         | 1.929         | 812          | 42,09%         | 16,09%                    | 0,77%                   |
|   | 3 Renault  | 1.513         | 843           | 670          | 79,48%         | 8,88%                     | 2,19%                   |
|   | 4 Iveco    | 1.475         | 1.106         | 369          | 33,36%         | 8,66%                     | -0,12%                  |
|   | 5 Peugeot  | 944           | 537           | 407          | 75,79%         | 5,54%                     | 1,28%                   |
| <b>Tot. Mercato Italia LCV</b>                |            | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b>  | -                         | -                       |
| Ditte, artigiani e professionisti             | 1 Ford     | 599           | 473           | 126          | 26,64%         | 26,89%                    | 2,11%                   |
|   | 2 Suzuki   | 214           | 165           | 49           | 29,70%         | 9,61%                     | 0,96%                   |
|   | 3 Fiat     | 153           | 218           | -65          | -29,82%        | 6,87%                     | -4,55%                  |
|   | 4 Renault  | 151           | 105           | 46           | 43,81%         | 6,78%                     | 1,28%                   |
|   | 5 Iveco    | 125           | 136           | -11          | -8,09%         | 5,61%                     | -1,51%                  |
| <b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b> |            | <b>2.228</b>  | <b>1.909</b>  | <b>319</b>   | <b>16,71%</b>  | -                         | -                       |
| Società in proprietà e leasing                | 1 Ford     | 1.195         | 823           | 372          | 45,20%         | 18,97%                    | 2,98%                   |
|   | 2 Iveco    | 844           | 705           | 139          | 19,72%         | 13,40%                    | -0,30%                  |
|   | 3 Fiat     | 833           | 949           | -116         | -12,22%        | 13,22%                    | -5,21%                  |
|   | 4 Renault  | 652           | 541           | 111          | 20,52%         | 10,35%                    | -0,16%                  |
|   | 5 Mercedes | 302           | 186           | 116          | 62,37%         | 4,79%                     | 1,18%                   |
| <b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>    |            | <b>6.299</b>  | <b>5.148</b>  | <b>1.151</b> | <b>22,36%</b>  | -                         | -                       |
| Noleggio Lungo Termine                        | 1 Fiat     | 2.293         | 1.491         | 802          | 53,79%         | 36,76%                    | -5,65%                  |
|   | 2 Ford     | 885           | 310           | 575          | 185,48%        | 14,19%                    | 5,37%                   |
|   | 3 Renault  | 551           | 182           | 369          | 202,75%        | 8,83%                     | 3,66%                   |
|   | 4 Opel     | 531           | 187           | 344          | 183,96%        | 8,51%                     | 3,19%                   |
|   | 5 Peugeot  | 450           | 197           | 253          | 128,43%        | 7,21%                     | 1,61%                   |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            |            | <b>6.238</b>  | <b>3.516</b>  | <b>2.722</b> | <b>77,42%</b>  | -                         | -                       |
| Noleggio Breve Termine                        | 1 Iveco    | 369           | 155           | 214          | 138,06%        | 35,04%                    | 14,89%                  |
|   | 2 Fiat     | 313           | 72            | 241          | 334,72%        | 29,72%                    | 20,36%                  |
|   | 3 Isuzu    | 60            | 29            | 31           | 106,90%        | 5,70%                     | 1,93%                   |
|   | 4 Peugeot  | 55            | 4             | 51           | 1275,00%       | 5,22%                     | 4,70%                   |
|   | 5 Renault  | 54            | 7             | 47           | 671,43%        | 5,13%                     | 4,22%                   |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            |            | <b>1.053</b>  | <b>769</b>    | <b>284</b>   | <b>36,93%</b>  | -                         | -                       |
| Concessionarie (incluso noleggio)             | 1 Fiat     | 550           | 702           | -152         | -21,65%        | 48,37%                    | -8,29%                  |
|   | 2 Peugeot  | 129           | 146           | -17          | -11,64%        | 11,35%                    | -0,44%                  |
|   | 3 Renault  | 99            | 8             | 91           | 1137,50%       | 8,71%                     | 8,06%                   |
|   | 4 Citroen  | 94            | 138           | -44          | -31,88%        | 8,27%                     | -2,87%                  |
|   | 5 Opel     | 77            | 121           | -44          | -36,36%        | 6,77%                     | -2,99%                  |
| <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> |            | <b>1.137</b>  | <b>1.239</b>  | <b>-102</b>  | <b>-8,23%</b>  | -                         | -                       |
| Case Auto (incluso noleggio)                  | 1 Opel     | 37            | 0             | 37           | -              | 45,68%                    | 45,68%                  |
|   | 2 Citroen  | 21            | 5             | 16           | 320,00%        | 25,93%                    | -9,79%                  |
|   | 3 Peugeot  | 10            | 2             | 8            | 400,00%        | 12,35%                    | -1,94%                  |
|   | 4 Renault  | 6             | 0             | 6            | -              | 7,41%                     | 7,41%                   |
|   | 5 Ford     | 3             | 1             | 2            | 200,00%        | 3,70%                     | -3,44%                  |
| <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      |            | <b>81</b>     | <b>14</b>     | <b>67</b>    | <b>478,57%</b> | -                         | -                       |

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Gennaio 2024

| Top 5 marchi per canale - YTD Gennaio 2024    |              | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %    | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|------------------------|
| Mercato Italia PC                             | 1 Fiat       | 16.087         | 18.085         | -1.998        | -11,05%        | 11,30%                | -2,76%                 |
|   | 2 Dacia      | 10.326         | 8.670          | 1.656         | 19,10%         | 7,25%                 | 0,51%                  |
|   | 3 Toyota     | 10.091         | 9.214          | 877           | 9,52%          | 7,09%                 | -0,07%                 |
|   | 4 VW         | 9.392          | 11.003         | -1.611        | -14,64%        | 6,60%                 | -1,96%                 |
|   | 5 Peugeot    | 8.309          | 5.235          | 3.074         | 58,72%         | 5,83%                 | 1,77%                  |
| <b>Tot. Mercato Italia PC</b>                 |              | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | -                     | -                      |
| Privati                                       | 1 Dacia      | 9.848          | 7.905          | 1.943         | 24,58%         | 11,19%                | 1,30%                  |
|   | 2 Fiat       | 8.270          | 10.394         | -2.124        | -20,43%        | 9,40%                 | -3,60%                 |
|   | 3 Toyota     | 7.220          | 7.415          | -195          | -2,63%         | 8,20%                 | -1,07%                 |
|   | 4 VW         | 5.427          | 6.706          | -1.279        | -19,07%        | 6,17%                 | -2,22%                 |
|   | 5 Peugeot    | 5.060          | 1.914          | 3.146         | 164,37%        | 5,75%                 | 3,36%                  |
| <b>Tot. Privati</b>                           |              | <b>88.007</b>  | <b>79.969</b>  | <b>8.038</b>  | <b>10,05%</b>  | -                     | -                      |
| Società                                       | 1 BMW        | 802            | 608            | 194           | 31,91%         | 11,19%                | 2,37%                  |
|   | 2 Mercedes   | 790            | 1.102          | -312          | -28,31%        | 11,02%                | -4,96%                 |
|   | 3 Audi       | 561            | 574            | -13           | -2,26%         | 7,82%                 | -0,50%                 |
|   | 4 Fiat       | 523            | 578            | -55           | -9,52%         | 7,29%                 | -1,09%                 |
|   | 5 VW         | 385            | 471            | -86           | -18,26%        | 5,37%                 | -1,46%                 |
| <b>Tot. Società</b>                           |              | <b>7.170</b>   | <b>6.896</b>   | <b>274</b>    | <b>3,97%</b>   | -                     | -                      |
| Noleggio Lungo Termine                        | 1 Fiat       | 3.496          | 3.698          | -202          | -5,46%         | 11,59%                | -1,51%                 |
|   | 2 BMW        | 2.963          | 1.574          | 1.389         | 88,25%         | 9,82%                 | 4,25%                  |
|   | 3 Audi       | 2.735          | 2.079          | 656           | 31,55%         | 9,06%                 | 1,70%                  |
|   | 4 VW         | 2.649          | 3.158          | -509          | -16,12%        | 8,78%                 | -2,40%                 |
|   | 5 Toyota     | 2.424          | 1.228          | 1.196         | 97,39%         | 8,03%                 | 3,68%                  |
| <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            |              | <b>30.173</b>  | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | -                     | -                      |
| Noleggio Breve Termine                        | 1 Fiat       | 1.056          | 80             | 976           | 1220,00%       | 18,47%                | 13,93%                 |
|   | 2 Audi       | 1.036          | 113            | 923           | 816,81%        | 18,12%                | 11,71%                 |
|   | 3 Lancia     | 729            | 32             | 697           | 2178,13%       | 12,75%                | 10,94%                 |
|   | 4 MG         | 503            | 35             | 468           | 1337,14%       | 8,80%                 | 6,81%                  |
|   | 5 VW         | 451            | 229            | 222           | 96,94%         | 7,89%                 | -5,11%                 |
| <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            |              | <b>5.717</b>   | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | -                     | -                      |
| Concessionarie (incluso noleggio)             | 1 Fiat       | 2.703          | 3.333          | -630          | -18,90%        | 30,15%                | -0,42%                 |
|   | 2 Peugeot    | 1.094          | 1.231          | -137          | -11,13%        | 12,20%                | 0,91%                  |
|   | 3 Jeep       | 764            | 1.086          | -322          | -29,65%        | 8,52%                 | -1,44%                 |
|   | 4 Lancia     | 607            | 400            | 207           | 51,75%         | 6,77%                 | 3,10%                  |
|   | 5 Citroen    | 517            | 816            | -299          | -36,64%        | 5,77%                 | -1,72%                 |
| <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> |              | <b>8.966</b>   | <b>10.904</b>  | <b>-1.938</b> | <b>-17,77%</b> | -                     | -                      |
| Case Auto (incluso noleggio)                  | 1 Opel       | 794            | 3              | 791           | 26366,67%      | 33,46%                | 33,13%                 |
|   | 2 Citroen    | 278            | 16             | 262           | 1637,50%       | 11,72%                | 9,95%                  |
|   | 3 Alfa Romeo | 243            | 66             | 177           | 268,18%        | 10,24%                | 2,97%                  |
|   | 4 Peugeot    | 221            | 10             | 211           | 2110,00%       | 9,31%                 | 8,21%                  |
|   | 5 Jeep       | 168            | 449            | -281          | -62,58%        | 7,08%                 | -42,37%                |
| <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      |              | <b>2.373</b>   | <b>908</b>     | <b>1.465</b>  | <b>161,34%</b> | -                     | -                      |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Gennaio 2024

| Top 5 marchi per canale - YTD Gennaio 2024    |           | YTD 2024      | YTD 2023      | Diff. YTD    | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Mercato Italia LCV                            | 1 Fiat    | 4.142         | 3.432         | 710          | 20,69%        | 24,31%                | -2,94%                 |
|   | 2 Ford    | 2.741         | 1.929         | 812          | 42,09%        | 16,09%                | 0,77%                  |
|   | 3 Renault | 1.513         | 843           | 670          | 79,48%        | 8,88%                 | 2,19%                  |
|   | 4 Iveco   | 1.475         | 1.106         | 369          | 33,36%        | 8,66%                 | -0,12%                 |
|   | 5 Peugeot | 944           | 537           | 407          | 75,79%        | 5,54%                 | 1,28%                  |
| <b>Tot. Mercato Italia LCV</b>                |           | <b>17.036</b> | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b> | -                     | -                      |
| Ditte, artigiani e professionisti             | 1 Ford    | 599           | 473           | 126          | 26,64%        | 26,89%                | 2,11%                  |
|   | 2 Suzuki  | 214           | 165           | 49           | 29,70%        | 9,61%                 | 0,96%                  |
|   | 3 Fiat    | 153           | 218           | -65          | -29,82%       | 6,87%                 | -4,55%                 |
|   | 4 Renault | 151           | 105           | 46           | 43,81%        | 6,78%                 | 1,28%                  |
|   | 5 Iveco   | 125           | 136           | -11          | -8,09%        | 5,61%                 | -1,51%                 |
| <b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b> |           | <b>2.228</b>  | <b>1.909</b>  | <b>319</b>   | <b>16,71%</b> | -                     | -                      |
| Società in proprietà e leasing                | 1 Ford    | 1.195         | 823           | 372          | 45,20%        | 18,97%                | 2,98%                  |
|   | 2 Iveco   | 844           | 705           | 139          | 19,72%        | 13,40%                | -0,30%                 |
|   | 3 Fiat    | 833           |               |              |               |                       |                        |

## Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2024

|                                   |   | Top 5 modelli per canale<br>Gennaio 2024 |                | Gennaio 2024  | Gennaio 2023   | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share<br>Gennaio 2024 | Diff. MS mese<br>2024/2023 |
|-----------------------------------|---|--|----------------|---------------|----------------|------------|--------------|------------------------------|----------------------------|
| Mercato Italia PC                 | 1   | Fiat Panda                               | 11.111         | 10.595        | 516            | 4,87%      | 7,80%        | -0,43%                       |                            |
|                                   | 2   | Dacia Sandero                            | 6.562          | 4.064         | 2.498          | 61,47%     | 4,61%        | 1,45%                        |                            |
|                                   | 3   | Citroen C3                               | 4.546          | 1.795         | 2.751          | 153,26%    | 3,19%        | 1,80%                        |                            |
|                                   | 4   | Jeep Avenger                             | 4.389          | 5             | 4.384          | 87680,00%  | 3,08%        | 3,08%                        |                            |
|                                   | 5   | Lancia Ypsilon                           | 3.912          | 3.582         | 330            | 9,21%      | 2,75%        | -0,04%                       |                            |
|                                   | <b>Tot. Mercato Italia PC</b>                 | <b>142.406</b>                           | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Privati                           | 1   | Dacia Sandero                            | 6.333          | 3.767         | 2.566          | 68,12%     | 7,20%        | 2,49%                        |                            |
|                                   | 2   | Fiat Panda                               | 5.919          | 7.131         | -1.212         | -17,00%    | 6,73%        | -2,19%                       |                            |
|                                   | 3   | Citroen C3                               | 3.415          | 947           | 2.468          | 260,61%    | 3,88%        | 2,70%                        |                            |
|                                   | 4   | Toyota Yaris Cross                       | 2.769          | 2.525         | 244            | 9,66%      | 3,15%        | -0,01%                       |                            |
|                                   | 5   | Dacia Duster                             | 2.688          | 3.133         | -445           | -14,20%    | 3,05%        | -0,86%                       |                            |
|                                   | <b>Tot. Privati</b>                           | <b>88.007</b>                            | <b>79.969</b>  | <b>8.038</b>  | <b>10,05%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Società                           | 1   | Fiat Panda                               | 289            | 252           | 37             | 14,68%     | 4,03%        | 0,38%                        |                            |
|                                   | 2   | BMW X1                                   | 228            | 120           | 108            | 90,00%     | 3,18%        | 1,44%                        |                            |
|                                   | 3   | Jeep Avenger                             | 155            | 0             | 155            | -          | 2,16%        | 2,16%                        |                            |
|                                   | 4   | Mercedes GLA                             | 150            | 196           | -46            | -23,47%    | 2,09%        | -0,75%                       |                            |
|                                   | 5   | Mercedes GLE                             | 136            | 182           | -46            | -25,27%    | 1,90%        | -0,74%                       |                            |
|                                   | <b>Tot. Società</b>                           | <b>7.170</b>                             | <b>6.896</b>   | <b>274</b>    | <b>3,97%</b>   | -          | -            | -                            |                            |
| Noleggio Lungo Termine            | 1   | Fiat Panda                               | 2.717          | 1.919         | 798            | 41,58%     | 9,00%        | 2,21%                        |                            |
|                                   | 2   | Jeep Avenger                             | 1.342          | 0             | 1.342          | -          | 4,45%        | 4,45%                        |                            |
|                                   | 3   | Toyota Yaris Cross                       | 844            | 272           | 572            | 210,29%    | 2,80%        | 1,83%                        |                            |
|                                   | 4   | BMW X3                                   | 815            | 383           | 432            | 112,79%    | 2,70%        | 1,34%                        |                            |
|                                   | 5   | Nissan Qashqai                           | 790            | 71            | 719            | 1012,68%   | 2,62%        | 2,37%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            | <b>30.173</b>                            | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | -          | -            | -                            |                            |
| Noleggio Breve Termine            | 1   | Lancia Ypsilon                           | 729            | 32            | 697            | 2178,13%   | 12,75%       | 10,94%                       |                            |
|                                   | 2   | Fiat 500X                                | 637            | 4             | 633            | 15825,00%  | 11,14%       | 10,92%                       |                            |
|                                   | 3   | Fiat Panda                               | 412            | 60            | 352            | 586,67%    | 7,21%        | 3,80%                        |                            |
|                                   | 4   | MG ZS                                    | 402            | 13            | 389            | 2992,31%   | 7,03%        | 6,29%                        |                            |
|                                   | 5   | VW T-Roc                                 | 382            | 31            | 351            | 1132,26%   | 6,68%        | 4,92%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            | <b>5.717</b>                             | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | -          | -            | -                            |                            |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1   | Fiat Panda                               | 1.774          | 1.233         | 541            | 43,88%     | 19,79%       | 8,48%                        |                            |
|                                   | 2   | Lancia Ypsilon                           | 607            | 400           | 207            | 51,75%     | 6,77%        | 3,10%                        |                            |
|                                   | 3   | Fiat 500                                 | 452            | 1.435         | -983           | -68,50%    | 5,04%        | -8,12%                       |                            |
|                                   | 4   | Peugeot 2008                             | 423            | 209           | 214            | 102,39%    | 4,72%        | 2,80%                        |                            |
|                                   | 5   | Citroen C3                               | 366            | 306           | 60             | 19,61%     | 4,08%        | 1,28%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> | <b>8.966</b>                             | <b>10.904</b>  | <b>-1.938</b> | <b>-17,77%</b> | -          | -            | -                            |                            |
| Case Auto (incluso noleggio)      | 1   | Opel Mokka                               | 514            | 0             | 514            | -          | 21,66%       | 21,66%                       |                            |
|                                   | 2   | Alfa Romeo Tonale                        | 235            | 33            | 202            | 612,12%    | 9,90%        | 6,27%                        |                            |
|                                   | 3   | Citroen C4                               | 195            | 0             | 195            | -          | 8,22%        | 8,22%                        |                            |
|                                   | 4   | Opel Grandland X                         | 176            | 1             | 175            | 17500,00%  | 7,42%        | 7,31%                        |                            |
|                                   | 5   | MINI Countryman                          | 122            | 10            | 112            | 1120,00%   | 5,14%        | 4,04%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      | <b>2.373</b>                             | <b>908</b>     | <b>1.465</b>  | <b>161,34%</b> | -          | -            | -                            |                            |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2024

|                                   |   | Top 5 modelli per canale<br>Gennaio 2024 |               | Gennaio 2024 | Gennaio 2023   | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share<br>Gennaio 2024 | Diff. MS mese<br>2024/2023 |
|-----------------------------------|---|--|---------------|--------------|----------------|------------|--------------|------------------------------|----------------------------|
| Mercato Italia LCV                | 1   | Fiat Ducato                              | 1.692         | 866          | 826            | 95,38%     | 9,93%        | 3,06%                        |                            |
|                                   | 2   | Iveco Daily                              | 1.475         | 1.106        | 369            | 33,36%     | 8,66%        | -0,12%                       |                            |
|                                   | 3   | Fiat Doblo                               | 1.192         | 1.199        | -7             | -0,58%     | 7,00%        | -2,52%                       |                            |
|                                   | 4   | Ford Transit                             | 1.097         | 262          | 835            | 318,70%    | 6,44%        | 4,36%                        |                            |
|                                   | 5   | Ford Transit Custom                      | 670           | 682          | -12            | -1,76%     | 3,93%        | -1,48%                       |                            |
|                                   | <b>Tot. Mercato Italia LCV</b>                | <b>17.036</b>                            | <b>12.595</b> | <b>4.441</b> | <b>35,26%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Ditte, artigiani e professionisti | 1   | Ford Transit Custom                      | 224           | 141          | 83             | 58,87%     | 10,05%       | 2,67%                        |                            |
|                                   | 2   | Suzuki Jimmy                             | 214           | 165          | 49             | 29,70%     | 9,61%        | 0,96%                        |                            |
|                                   | 3   | Ford Ranger                              | 165           | 161          | 4              | 2,48%      | 7,41%        | -1,03%                       |                            |
|                                   | 4   | Iveco Daily                              | 125           | 136          | -11            | -8,09%     | 5,61%        | -1,51%                       |                            |
|                                   | 5   | Ford Transit                             | 96            | 20           | 76             | 380,00%    | 4,31%        | 3,26%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Ditte, artigiani e professionisti</b> | <b>2.228</b>                             | <b>1.909</b>  | <b>319</b>   | <b>16,71%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Società in proprietà e leasing    | 1   | Iveco Daily                              | 844           | 705          | 139            | 19,72%     | 13,40%       | -0,30%                       |                            |
|                                   | 2   | Ford Transit                             | 406           | 95           | 311            | 327,37%    | 6,45%        | 4,60%                        |                            |
|                                   | 3   | Fiat Ducato                              | 347           | 185          | 162            | 87,57%     | 5,51%        | 1,92%                        |                            |
|                                   | 4   | Ford Transit Custom                      | 274           | 219          | 55             | 25,11%     | 4,35%        | 0,10%                        |                            |
|                                   | 5   | Ford Ranger                              | 228           | 188          | 40             | 21,28%     | 3,62%        | -0,03%                       |                            |
|                                   | <b>Tot. Società in proprietà e leasing</b>    | <b>6.299</b>                             | <b>5.148</b>  | <b>1.151</b> | <b>22,36%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Noleggio Lungo Termine            | 1   | Fiat Doblo                               | 861           | 464          | 397            | 85,56%     | 13,80%       | 0,61%                        |                            |
|                                   | 2   | Fiat Ducato                              | 699           | 403          | 296            | 73,45%     | 11,21%       | -0,26%                       |                            |
|                                   | 3   | Ford Transit                             | 572           | 67           | 505            | 753,73%    | 9,17%        | 7,26%                        |                            |
|                                   | 4   | Opel Combo                               | 357           | 55           | 302            | 549,09%    | 5,72%        | 4,16%                        |                            |
|                                   | 5   | Fiat Scudo                               | 311           | 116          | 195            | 168,10%    | 4,99%        | 1,69%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            | <b>6.238</b>                             | <b>3.516</b>  | <b>2.722</b> | <b>77,42%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Noleggio Breve Termine            | 1   | Iveco Daily                              | 369           | 155          | 214            | 138,06%    | 35,04%       | 14,89%                       |                            |
|                                   | 2   | Fiat Ducato                              | 279           | 32           | 247            | 771,88%    | 26,50%       | 22,33%                       |                            |
|                                   | 3   | Isuzu N Series                           | 58            | 29           | 29             | 100,00%    | 5,51%        | 1,74%                        |                            |
|                                   | 4   | Peugeot Boxer                            | 52            | 4            | 48             | 1200,00%   | 4,94%        | 4,42%                        |                            |
|                                   | 5   | Renault Master                           | 40            | 3            | 37             | 1233,33%   | 3,80%        | 3,41%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            | <b>1.053</b>                             | <b>769</b>    | <b>284</b>   | <b>36,93%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1   | Fiat Ducato                              | 312           | 200          | 112            | 56,00%     | 27,44%       | 11,30%                       |                            |
|                                   | 2   | Fiat Fiorino                             | 77            | 154          | -77            | -50,00%    | 6,77%        | -5,66%                       |                            |
|                                   | 3   | Fiat Doblo                               | 75            | 263          | -188           | -71,48%    | 6,60%        | -14,63%                      |                            |
|                                   | 4   | Fiat Scudo                               | 71            | 43           | 28             | 65,12%     | 6,24%        | 2,77%                        |                            |
|                                   | 5   | Peugeot Expert                           | 52            | 46           | 6              | 13,04%     | 4,57%        | 0,86%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> | <b>1.137</b>                             | <b>1.239</b>  | <b>-102</b>  | <b>-8,23%</b>  | -          | -            | -                            |                            |
| Case Auto (incluso noleggio)      | 1   | Opel Movano                              | 37            | 0            | 37             | -          | 45,68%       | 45,68%                       |                            |
|                                   | 2   | Citroen Jumpy                            | 12            | 2            | 10             | 500,00%    | 14,81%       | 0,53%                        |                            |
|                                   | 3   | Citroen Jumper                           | 9             | 3            | 6              | 200,00%    | 11,11%       | -10,32%                      |                            |
|                                   | 4   | Peugeot Boxer                            | 6             | 1            | 5              | 500,00%    | 7,41%        | 0,26%                        |                            |
|                                   | 5   | Peugeot Partner                          | 4             | 0            | 4              | -          | 4,94%        | 4,94%                        |                            |
|                                   | <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      | <b>81</b>                                | <b>14</b>     | <b>67</b>    | <b>478,57%</b> | -          | -            | -                            |                            |

## Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Gennaio 2024

|                                   |   | Top 5 modelli per canale - YTD<br>Gennaio 2024 |                | YTD 2024      | YTD 2023       | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share<br>YTD 2024 | Diff. MS YTD<br>2024/2023 |
|-----------------------------------|---|--|----------------|---------------|----------------|-----------|-------------|--------------------------|---------------------------|
| Mercato Italia PC                 | 1   | Fiat Panda                                     | 11.111         | 10.595        | 516            | 4,87%     | 7,80%       | -0,43%                   |                           |
|                                   | 2   | Dacia Sandero                                  | 6.562          | 4.064         | 2.498          | 61,47%    | 4,61%       | 1,45%                    |                           |
|                                   | 3   | Citroen C3                                     | 4.546          | 1.795         | 2.751          | 153,26%   | 3,19%       | 1,80%                    |                           |
|                                   | 4   | Jeep Avenger                                   | 4.389          | 5             | 4.384          | 87680,00% | 3,08%       | 3,08%                    |                           |
|                                   | 5   | Lancia Ypsilon                                 | 3.912          | 3.582         | 330            | 9,21%     | 2,75%       | -0,04%                   |                           |
|                                   | <b>Tot. Mercato Italia PC</b>                 | <b>142.406</b>                                 | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b>  | -         | -           | -                        |                           |
| Privati                           | 1   | Dacia Sandero                                  | 6.333          | 3.767         | 2.566          | 68,12%    | 7,20%       | 2,49%                    |                           |
|                                   | 2   | Fiat Panda                                     | 5.919          | 7.131         | -1.212         | -17,00%   | 6,73%       | -2,19%                   |                           |
|                                   | 3   | Citroen C3                                     | 3.415          | 947           | 2.468          | 260,61%   | 3,88%       | 2,70%                    |                           |
|                                   | 4   | Toyota Yaris Cross                             | 2.769          | 2.525         | 244            | 9,66%     | 3,15%       | -0,01%                   |                           |
|                                   | 5   | Dacia Duster                                   | 2.688          | 3.133         | -445           | -14,20%   | 3,05%       | -0,86%                   |                           |
|                                   | <b>Tot. Privati</b>                           | <b>88.007</b>                                  | <b>79.969</b>  | <b>8.038</b>  | <b>10,05%</b>  | -         | -           | -                        |                           |
| Società                           | 1   | Fiat Panda                                     | 289            | 252           | 37             | 14,68%    | 4,03%       | 0,38%                    |                           |
|                                   | 2   | BMW X1   | 228            | 120           | 108            | 90,00%    | 3,18%       | 1,44%                    |                           |
|                                   | 3   | Jeep Avenger                                   | 155            | 0             | 155            | -         | 2,16%       | 2,16%                    |                           |
|                                   | 4   | Mercedes GLA                                   | 150            | 196           | -46            | -23,47%   | 2,09%       | -0,75%                   |                           |
|                                   | 5   | Mercedes GLE                                   | 136            | 182           | -46            | -25,27%   | 1,90%       | -0,74%                   |                           |
|                                   | <b>Tot. Società</b>                           | <b>7.170</b>                                   | <b>6.896</b>   | <b>274</b>    | <b>3,97%</b>   | -         | -           | -                        |                           |
| Noleggio Lungo Termine            | 1   | Fiat Panda                                     | 2.717          | 1.919         | 798            | 41,58%    | 9,00%       | 2,21%                    |                           |
|                                   | 2   | Jeep Avenger                                   | 1.342          | 0             | 1.342          | -         | 4,45%       | 4,45%                    |                           |
|                                   | 3   | Toyota Yaris Cross                             | 844            | 272           | 572            | 210,29%   | 2,80%       | 1,83%                    |                           |
|                                   | 4   | BMW X3   | 815            | 383           | 432            | 112,79%   | 2,70%       | 1,34%                    |                           |
|                                   | 5   | Nissan Qashqai                                 | 790            | 71            | 719            | 1012,68%  | 2,62%       | 2,37%                    |                           |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Lungo Termine</b>            | <b>30.173</b>                                  | <b>28.238</b>  | <b>1.935</b>  | <b>6,85%</b>   | -         | -           | -                        |                           |
| Noleggio Breve Termine            | 1   | Lancia Ypsilon                                 | 729            | 32            | 697            | 2178,13%  | 12,75%      | 10,94%                   |                           |
|                                   | 2   | Fiat 500X                                      | 637            | 4             | 633            | 15825,00% | 11,14%      | 10,92%                   |                           |
|                                   | 3   | Fiat Panda                                     | 412            | 60            | 352            | 586,67%   | 7,21%       | 3,80%                    |                           |
|                                   | 4   | MG ZS  | 402            | 13            | 389            | 2992,31%  | 7,03%       | 6,29%                    |                           |
|                                   | 5   | VW T-Roc                                       | 382            | 31            | 351            | 1132,26%  | 6,68%       | 4,92%                    |                           |
|                                   | <b>Tot. Noleggio Breve Termine</b>            | <b>5.717</b>                                   | <b>1.762</b>   | <b>3.955</b>  | <b>224,46%</b> | -         | -           | -                        |                           |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1   | Fiat Panda                                     | 1.774          | 1.233         | 541            | 43,88%    | 19,79%      | 8,48%                    |                           |
|                                   | 2   | Lancia Ypsilon                                 | 607            | 400           | 207            | 51,75%    | 6,77%       | 3,10%                    |                           |
|                                   | 3   | Fiat 500                                       | 452            | 1.435         | -983           | -68,50%   | 5,04%       | -8,12%                   |                           |
|                                   | 4   | Peugeot 2008                                   | 423            | 209           | 214            | 102,39%   | 4,72%       | 2,80%                    |                           |
|                                   | 5   | Citroen C3                                     | 366            | 306           | 60             | 19,61%    | 4,08%       | 1,28%                    |                           |
|                                   | <b>Tot. Concessionarie (incluso noleggio)</b> | <b>8.966</b>                                   | <b>10.904</b>  | <b>-1.938</b> | <b>-17,77%</b> | -         | -           | -                        |                           |
| Case Auto (incluso noleggio)      | 1   | Opel Mokka                                     | 514            | 0             | 514            | -         | 21,66%      | 21,66%                   |                           |
|                                   | 2   | Alfa Romeo Tonale                              | 235            | 33            | 202            | 612,12%   | 9,90%       | 6,27%                    |                           |
|                                   | 3   | Citroen C4                                     | 195            | 0             | 195            | -         | 8,22%       | 8,22%                    |                           |
|                                   | 4   | Opel Grandland X                               | 176            | 1             | 175            | 17500,00% | 7,42%       | 7,31%                    |                           |
|                                   | 5   | MINI Countryman                                | 122            | 10            | 112            | 1120,00%  | 5,14%       | 4,04%                    |                           |
|                                   | <b>Tot. Case Auto (incluso noleggio)</b>      | <b>2.373</b>                                   | <b>908</b>     | <b>1.465</b>  | <b>161,34%</b> | -         | -           | -                        |                           |

## Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Gennaio 2024

|                    |   | Top 5 modelli per canale - YTD<br>Gennaio 2024 |       | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share<br>YTD 2024 | Diff. MS YTD<br>2024/2023 |
|--------------------|---|--|-------|----------|----------|-----------|-------------|--------------------------|---------------------------|
| Mercato Italia LCV | 1 | Fiat Ducato                                    | 1.692 | 866      | 826      | 95,38%    | 9,93%       | 3,06%                    |                           |
|                    | 2 | Iveco Daily                                    | 1.475 | 1.106    | 369      | 33,36%    | 8,66%       | -0,12%                   |                           |
|                    | 3 | Fiat Doblo                                     | 1.192 | 1.199    | -7       | -0,58%    | 7,00%       | -2,52%                   |                           |
|                    | 4 | Ford Transit                                   | 1.097 | 262      | 835      | 318,70%   | 6,44%       |                          |                           |

| Segmenti                                   |                     | Gennaio 2024   | Gennaio 2023   | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024       | YTD 2023       | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|--|---------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Vetture                                    | VETTURE (A)         | 16.034         | 18.077         | -2.043        | -11,30%       | 11,26%                    | ↓ -2,79%                | 16.034         | 18.077         | -2.043        | -11,30%       | 11,26%                | ↓ -2,79%               |
|  | VETTURE (B)         | 30.689         | 23.967         | 6.722         | 28,05%        | 21,55%                    | ↑ 2,92%                 | 30.689         | 23.967         | 6.722         | 28,05%        | 21,55%                | ↑ 2,92%                |
|  | VETTURE (C)         | 9.007          | 8.599          | 408           | 4,74%         | 6,32%                     | ↓ -0,36%                | 9.007          | 8.599          | 408           | 4,74%         | 6,32%                 | ↓ -0,36%               |
|  | VETTURE (D-E-F-G)   | 2.991          | 2.505          | 486           | 19,40%        | 2,10%                     | ↑ 0,15%                 | 2.991          | 2.505          | 486           | 19,40%        | 2,10%                 | ↑ 0,15%                |
|  | MPV (A-B)           | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                     | ⇒ 0,00%                 | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                 | ⇒ 0,00%                |
|  | MPV (C-D-E-F)       | 1.427          | 1.489          | -62           | -4,16%        | 1,00%                     | ↓ -0,16%                | 1.427          | 1.489          | -62           | -4,16%        | 1,00%                 | ↓ -0,16%               |
|  | SUV (A-B)           | 38.584         | 33.979         | 4.605         | 13,55%        | 27,09%                    | ↑ 0,69%                 | 38.584         | 33.979         | 4.605         | 13,55%        | 27,09%                | ↑ 0,69%                |
|  | SUV (C)             | 30.238         | 28.512         | 1.726         | 6,05%         | 21,23%                    | ↓ -0,92%                | 30.238         | 28.512         | 1.726         | 6,05%         | 21,23%                | ↓ -0,92%               |
|  | SUV (D-E-F-G)       | 10.687         | 9.507          | 1.180         | 12,41%        | 7,50%                     | ↑ 0,12%                 | 10.687         | 9.507          | 1.180         | 12,41%        | 7,50%                 | ↑ 0,12%                |
|  | SPORTIVE & CABRIO   | 679            | 413            | 266           | 64,41%        | 0,48%                     | ↑ 0,16%                 | 679            | 413            | 266           | 64,41%        | 0,48%                 | ↑ 0,16%                |
|  | UTILITIES & PICK-UP | 2.070          | 1.629          | 441           | 27,07%        | 1,45%                     | ↑ 0,19%                 | 2.070          | 1.629          | 441           | 27,07%        | 1,45%                 | ↑ 0,19%                |
| <b>Mercato Vetture</b>                     |                     | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>142.406</b> | <b>128.677</b> | <b>13.729</b> | <b>10,67%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |
| Veicoli Commerciali Leggeri                | VETTURE (A)         | 309            | 463            | -154          | -33,26%       | 1,81%                     | ↓ -1,86%                | 309            | 463            | -154          | -33,26%       | 1,81%                 | ↓ -1,86%               |
|  | VETTURE (B)         | 485            | 715            | -230          | -32,17%       | 2,85%                     | ↓ -2,83%                | 485            | 715            | -230          | -32,17%       | 2,85%                 | ↓ -2,83%               |
|  | VETTURE (C)         | 138            | 103            | 35            | 33,98%        | 0,81%                     | ↓ -0,01%                | 138            | 103            | 35            | 33,98%        | 0,81%                 | ↓ -0,01%               |
|  | VETTURE (D-E-F-G)   | 26             | 9              | 17            | 188,89%       | 0,15%                     | ↑ 0,08%                 | 26             | 9              | 17            | 188,89%       | 0,15%                 | ↑ 0,08%                |
|  | MPV (A-B)           | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                     | ⇒ 0,00%                 | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                 | ⇒ 0,00%                |
|  | MPV (C-D-E-F)       | 37             | 35             | 2             | 5,71%         | 0,22%                     | ↓ -0,06%                | 37             | 35             | 2             | 5,71%         | 0,22%                 | ↓ -0,06%               |
|  | SUV (A-B)           | 713            | 454            | 259           | 57,05%        | 4,19%                     | ↑ 0,58%                 | 713            | 454            | 259           | 57,05%        | 4,19%                 | ↑ 0,58%                |
|  | SUV (C)             | 799            | 479            | 320           | 66,81%        | 4,69%                     | ↑ 0,89%                 | 799            | 479            | 320           | 66,81%        | 4,69%                 | ↑ 0,89%                |
|  | SUV (D-E-F-G)       | 442            | 285            | 157           | 55,09%        | 2,59%                     | ↑ 0,33%                 | 442            | 285            | 157           | 55,09%        | 2,59%                 | ↑ 0,33%                |
|  | SPORTIVE & CABRIO   | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                     | ⇒ 0,00%                 | 0              | 0              | 0             | /0            | 0,00%                 | ⇒ 0,00%                |
|  | UTILITIES & PICK-UP | 14.087         | 10.052         | 4.035         | 40,14%        | 82,69%                    | ↑ 2,88%                 | 14.087         | 10.052         | 4.035         | 40,14%        | 82,69%                | ↑ 2,88%                |
| <b>Mercato Veicoli Commerciali Leggeri</b> |                     | <b>17.036</b>  | <b>12.595</b>  | <b>4.441</b>  | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>17.036</b>  | <b>12.595</b>  | <b>4.441</b>  | <b>35,26%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

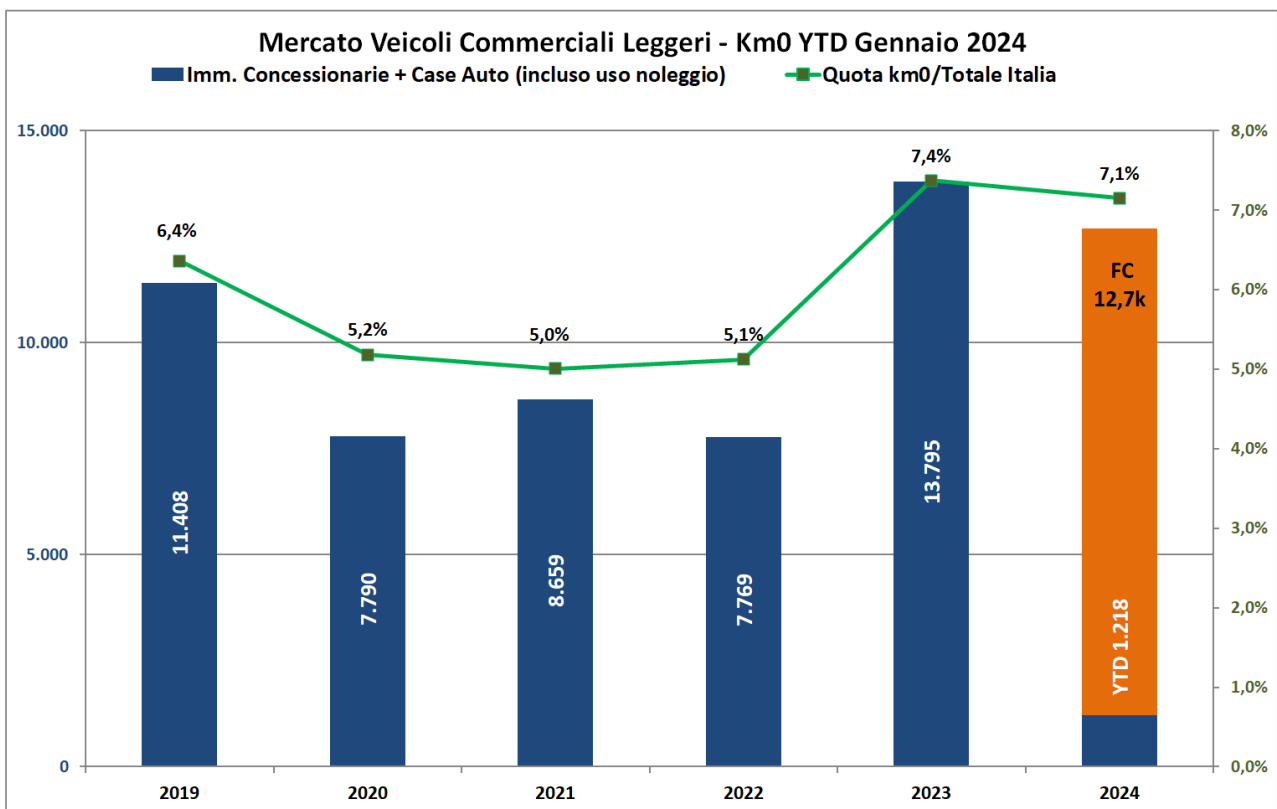
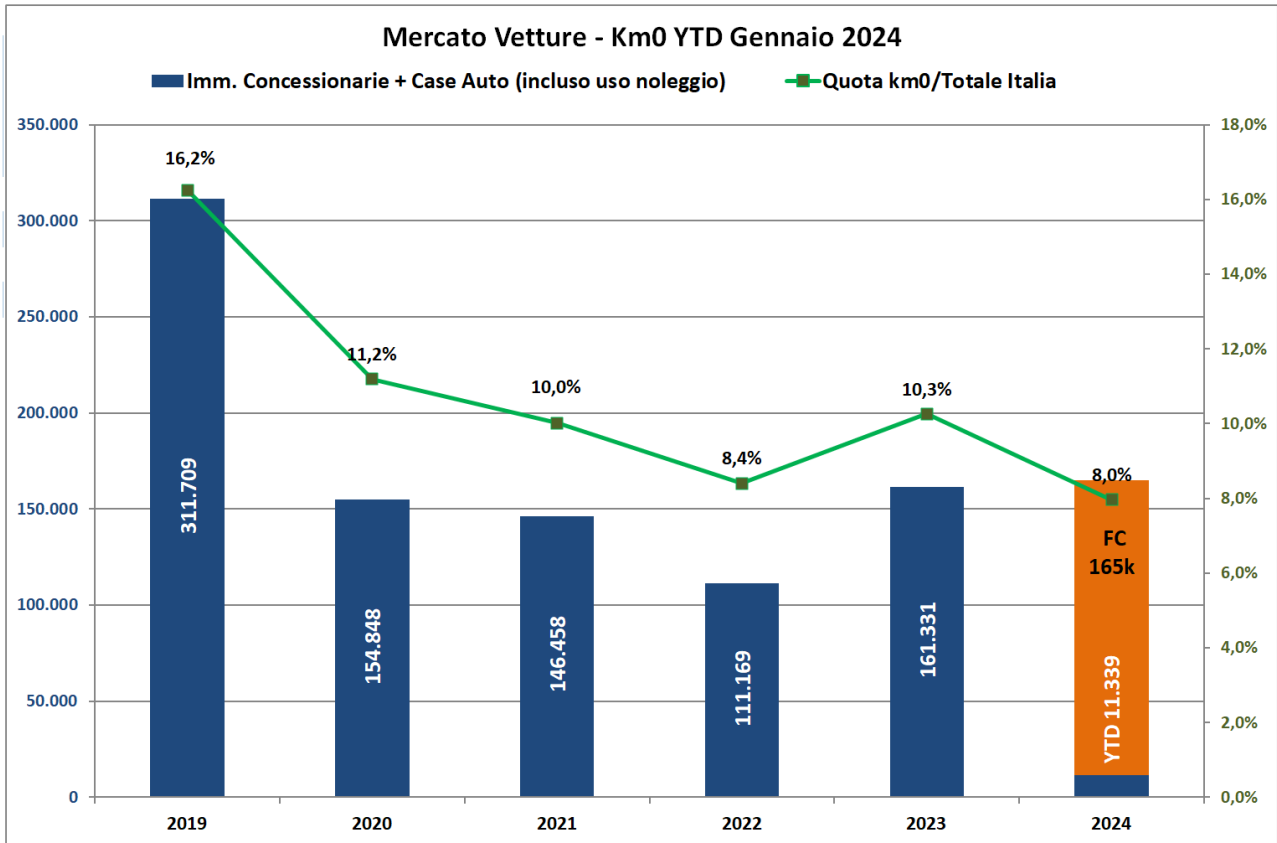
| CO2 per Canali                                |   | Gennaio 2024                                  | Gennaio 2023  | Diff. mese    | Diff. mese %  | Market Share Gennaio 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024      | YTD 2023      | Diff. YTD     | Diff. YTD %   | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |              |
|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Vetture                                       | 0-20 g/km CO2                                 | Privati                                       | 1.662         | 1.695         | -33           | -1,95%                    | 45,57%                  | ↓ -0,82%      | 1.662         | 1.695         | -33           | -1,95%                | 45,57%                 | ↓ -0,82%     |
|   |   | Flotte  | 4             | 49            | -45           | -91,84%                   | 0,11%                   | ↓ -1,23%      | 4             | 49            | -45           | -91,84%               | 0,11%                  | ↓ -1,23%     |
|   |   | Noleggio Lungo Termine                        | 456           | 330           | 126           | 38,18%                    | 12,50%                  | ↑ 3,47%       | 456           | 330           | 126           | 38,18%                | 12,50%                 | ↑ 3,47%      |
|   |   | Noleggio Breve Termine                        | 1.074         | 935           | 139           | 14,87%                    | 29,45%                  | ↑ 3,86%       | 1.074         | 935           | 139           | 14,87%                | 29,45%                 | ↑ 3,86%      |
|   |   | Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 450           | 644           | -194          | -30,12%                   | 12,34%                  | ↓ -5,29%      | 450           | 644           | -194          | -30,12%               | 12,34%                 | ↓ -5,29%     |
|   |   | <b>Totale 0-20 g/km CO2</b>                   | <b>3.647</b>  | <b>3.654</b>  | <b>-7</b>     | <b>-0,19%</b>             | <b>100,00%</b>          | <b>0,00%</b>  | <b>3.647</b>  | <b>3.654</b>  | <b>-7</b>     | <b>-0,19%</b>         | <b>100,00%</b>         | <b>0,00%</b> |
|   | 21-60 g/km CO2                                | Privati                                       | 953           | 1.375         | -422          | -30,69%                   | 28,99%                  | ↑ 4,44%       | 953           | 1.375         | -422          | -30,69%               | 28,99%                 | ↑ 4,44%      |
|   |   | Flotte  | 49            | 58            | -9            | -15,52%                   | 1,49%                   | ⇒ 0,46%       | 49            | 58            | -9            | -15,52%               | 1,49%                  | ↑ 0,46%      |
|   |   | Noleggio Lungo Termine                        | 220           | 261           | -41           | -15,71%                   | 6,69%                   | ↑ 2,03%       | 220           | 261           | -41           | -15,71%               | 6,69%                  | ↑ 2,03%      |
|   |   | Noleggio Breve Termine                        | 1.745         | 3.202         | -1.457        | -45,50%                   | 53,09%                  | ↓ -4,08%      | 1.745         | 3.202         | -1.457        | -45,50%               | 53,09%                 | ↓ -4,08%     |
|   |   | Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 320           | 678           | -358          | -52,80%                   | 9,74%                   | ↓ -2,37%      | 320           | 678           | -358          | -52,80%               | 9,74%                  | ↓ -2,37%     |
|   |   | <b>Totale 21-60 g/km CO2</b>                  | <b>3.287</b>  | <b>5.601</b>  | <b>-2.314</b> | <b>-41,31%</b>            | <b>100,00%</b>          | <b>0,00%</b>  | <b>3.287</b>  | <b>5.601</b>  | <b>-2.314</b> | <b>-41,31%</b>        | <b>100,00%</b>         | <b>0,00%</b> |
|   | 61-135 g/km CO2                               | Privati                                       | 66.852        | 58.993        | 7.859         | 13,32%                    | 67,26%                  | ⇒ -0,13%      | 66.852        | 58.993        | 7.859         | 13,32%                | 67,26%                 | ↓ -0,13%     |
|   |   | Flotte  | 3.282         | 1.051         | 2.231         | 212,27%                   | 3,30%                   | ↑ 2,10%       | 3.282         | 1.051         | 2.231         | 212,27%               | 3,30%                  | ↑ 2,10%      |
|   |   | Noleggio Lungo Termine                        | 2.766         | 2.517         | 249           | 9,89%                     | 2,78%                   | ⇒ -0,09%      | 2.766         | 2.517         | 249           | 9,89%                 | 2,78%                  | ↓ -0,09%     |
|   |   | Noleggio Breve Termine                        | 18.902        | 16.814        | 2.088         | 12,42%                    | 19,02%                  | ⇒ -0,19%      | 18.902        | 16.814        | 2.088         | 12,42%                | 19,02%                 | ↓ -0,19%     |
|   |   | Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 7.559         | 8.100         | -541          | -6,68%                    | 7,61%                   | ↓ -1,65%      | 7.559         | 8.100         | -541          | -6,68%                | 7,61%                  | ↓ -1,65%     |
|   |   | <b>Totale 61-135g/km CO2</b>                  | <b>99.390</b> | <b>87.534</b> | <b>11.856</b> | <b>13,54%</b>             | <b>100,00%</b>          | <b>0,00%</b>  | <b>99.390</b> | <b>87.534</b> | <b>11.856</b> | <b>13,54%</b>         | <b>100,00%</b>         | <b>0,00%</b> |
|   | 136-160 g/km CO2                              | Privati                                       | 14.475        | 14.493        | -18           | -0,12%                    | 53,26%                  | ↓ -6,13%      | 14.475        | 14.493        | -18           | -0,12%                | 53,26%                 | ↓ -6,13%     |
| Flotte  |   | 1.797   | 416           | 1.381         | 331,97%       | 6,61%                     | ↑ 4,91%                 | 1.797         | 416           | 1.381         | 331,97%       | 6,61%                 | ↑ 4,91%                |              |
| Noleggio Lungo Termine                        |   | 1.660   | 1.791         | -131          | -7,31%        | 6,11%                     | ⇒ -1,23%                | 1.660         | 1.791         | -131          | -7,31%        | 6,11%                 | ↓ -1,23%               |              |
| Noleggio Breve Termine                        |   | 6.768   | 5.769         | 999           | 17,32%        | 24,90%                    | ↑ 1,26%                 | 6.768         | 5.769         | 999           | 17,32%        | 24,90%                | ↑ 1,26%                |              |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) |   | 2.453   | 1.903         | 550           | 28,90%        | 9,03%                     | ⇒ 1,23%                 | 2.453         | 1.903         | 550           | 28,90%        | 9,03%                 | ↑ 1,23%                |              |
| <b>Totale 136-160g/km CO2</b>                 |   | <b>27.179</b>                                 | <b>24.404</b> | <b>2.775</b>  | <b>11,37%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>27.179</b> | <b>24.404</b> | <b>2.775</b>  | <b>11,37%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |              |
| 161-190 g/km CO2                              | Privati                                       | 2.350   | 1.839         | 511           | 27,79%        | 48,10%                    | ↑ 1,41%                 | 2.350         | 1.839         | 511           | 27,79%        | 48,10%                | ↑ 1,41%                |              |
|   | Flotte  | 497   | 106           | 391           | 368,87%       | 10,17%                    | ↑ 7,48%                 | 497           | 106           | 391           | 368,87%       | 10,17%                | ↑ 7,48%                |              |
|   | Noleggio Lungo Termine                        | 670   | 754           | -84           | -11,14%       | 13,71%                    | ↓ -5,43%                | 670           | 754           | -84           | -11,14%       | 13,71%                | ↓ -5,43%               |              |
|   | Noleggio Breve Termine                        | 1.024   | 975           | 49            | 5,03%         | 20,96%                    | ↓ -3,79%                | 1.024         | 975           | 49            | 5,03%         | 20,96%                | ↓ -3,79%               |              |
|   | Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 302   | 262           | 40            | 15,27%        | 6,18%                     | ↓ -0,47%                | 302           | 262           | 40            | 15,27%        | 6,18%                 | ↓ -0,47%               |              |
|   | <b>Totale 161-190 g/km CO2</b>                | <b>4.886</b>                                  | <b>3.939</b>  | <b>947</b>    | <b>24,04%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>4.886</b>  | <b>3.939</b>  | <b>947</b>    | <b>24,04%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |              |
| >190 g/km CO2                                 | Privati                                       | 1.715   | 1.574         | 141           | 8,96%         | 42,69%                    | ↓ -1,71%                | 1.715         | 1.574         | 141           | 8,96%         | 42,69%                | ↓ -1,71%               |              |
|   | Flotte  | 88  | 82            | 6             | 7,32%         | 2,19%                     | ⇒ -0,12%                | 88            | 82            | 6             | 7,32%         | 2,19%                 | ↓ -0,12%               |              |
|   | Noleggio Lungo Termine                        | 1.398   | 1.243         | 155           | 12,47%        | 34,80%                    | ⇒ -0,26%                | 1.398         | 1.243         | 155           | 12,47%        | 34,80%                | ↓ -0,26%               |              |
|   | Noleggio Breve Termine                        | 554   | 417           | 137           | 32,85%        | 13,79%                    | ↑ 2,03%                 | 554           | 417           | 137           | 32,85%        | 13,79%                | ↑ 2,03%                |              |
|   | Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 255   | 225           | 30            | 13,33%        | 6,35%                     | ⇒ 0,00%                 | 255           | 225           | 30            | 13,33%        | 6,35%                 | ⇒ 0,00%                |              |
|   | <b>Totale &gt;190g/km CO2</b>                 | <b>4.017</b>                                  | <b>3.545</b>  | <b>472</b>    | <b>13,31%</b> | <b>100,00%</b>            | <b>0,00%</b>            | <b>4.017</b>  | <b>3.545</b>  | <b>472</b>    | <b>13,31%</b> | <b>100,00%</b>        | <b>0,00%</b>           |              |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

| Regioni (per utilizzatore finale)  | Gennaio 2024 |         |        |         | Gennaio 2023 |        |         |         | Diff. mese |         |         |        | Diff. M5 mese |         |         |         | Market Share |        |         |         |         |         |
|------------------------------------|--------------|---------|--------|---------|--------------|--------|---------|---------|------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                    | Gen          | Feb     | Mar    | Apr     | Gen          | Feb    | Mar     | Apr     | Gen        | Feb     | Mar     | Apr    | Gen           | Feb     | Mar     | Apr     | Gen          | Feb    | Mar     | Apr     |         |         |
| <b>Vetture</b>                     | 21.968       | 28.351  | -6.383 | -22,51% | 15,43%       | 18.699 | 6.127   | 12.572  | 205,19%    | 13,13%  | 8,37%   | 21.968 | 28.351        | -6.383  | -22,51% | 15,43%  | 18.699       | 6.127  | 12.572  | 205,19% |         |         |
| Lombardia                          | 18.699       | 6.127   | 12.572 | 205,19% | 13,13%       | 8,37%  | 21.968  | 28.351  | -6.383     | -22,51% | 15,43%  | 18.699 | 6.127         | 12.572  | 205,19% | 13,13%  | 8,37%        | 21.968 | 28.351  | -6.383  | -22,51% |         |
| Trentino-Alto Adige                | 17.701       | 10.296  | 7.405  | 71,92%  | 12,43%       | 4,43%  | 17.701  | 10.296  | 7.405      | 71,92%  | 12,43%  | 4,43%  | 17.701        | 10.296  | 7.405   | 71,92%  | 12,43%       | 4,43%  | 17.701  | 10.296  | 7.405   | 71,92%  |
| Toscana                            | 16.170       | 11.451  | 4.719  | 41,21%  | 11,35%       | 2,46%  | 16.170  | 11.451  | 4.719      | 41,21%  | 11,35%  | 2,46%  | 16.170        | 11.451  | 4.719   | 41,21%  | 11,35%       | 2,46%  | 16.170  | 11.451  | 4.719   | 41,21%  |
| Piemonte                           | 13.473       | 11.447  | 2.026  | 17,70%  | 9,46%        | 0,57%  | 13.473  | 11.447  | 2.026      | 17,70%  | 9,46%   | 0,57%  | 13.473        | 11.447  | 2.026   | 17,70%  | 9,46%        | 0,57%  | 13.473  | 11.447  | 2.026   | 17,70%  |
| Emilia-Romagna                     | 13.443       | 12.693  | 750    | 5,91%   | 9,44%        | -0,42% | 13.443  | 12.693  | 750        | 5,91%   | 9,44%   | -0,42% | 13.443        | 12.693  | 750     | 5,91%   | 9,44%        | -0,42% | 13.443  | 12.693  | 750     | 5,91%   |
| Lazio                              | 9.291        | 10.504  | -1.213 | -11,55% | 6,52%        | -1,64% | 9.291   | 10.504  | -1.213     | -11,55% | 6,52%   | -1,64% | 9.291         | 10.504  | -1.213  | -11,55% | 6,52%        | -1,64% | 9.291   | 10.504  | -1.213  | -11,55% |
| Veneto                             | 5.880        | 6.990   | -1.110 | -15,88% | 4,13%        | -1,30% | 5.880   | 6.990   | -1.110     | -15,88% | 4,13%   | -1,30% | 5.880         | 6.990   | -1.110  | -15,88% | 4,13%        | -1,30% | 5.880   | 6.990   | -1.110  | -15,88% |
| Campania                           | 5.369        | 5.733   | -364   | -6,35%  | 3,77%        | -0,69% | 5.369   | 5.733   | -364       | -6,35%  | 3,77%   | -0,69% | 5.369         | 5.733   | -364    | -6,35%  | 3,77%        | -0,69% | 5.369   | 5.733   | -364    | -6,35%  |
| Sicilia                            | 3.845        | 4.378   | -533   | -12,17% | 2,70%        | -0,70% | 3.845   | 4.378   | -533       | -12,17% | 2,70%   | -0,70% | 3.845         | 4.378   | -533    | -12,17% | 2,70%        | -0,70% | 3.845   | 4.378   | -533    | -12,17% |
| Puglia                             | 2.701        | 2.782   | -81    | -2,91%  | 1,90%        | -0,27% | 2.701   | 2.782   | -81        | -2,91%  | 1,90%   | -0,27% | 2.701         | 2.782   | -81     | -2,91%  | 1,90%        | -0,27% | 2.701   | 2.782   | -81     | -2,91%  |
| Marche                             | 2.558        | 2.735   | -177   | -6,47%  | 1,80%        | -0,33% | 2.558   | 2.735   | -177       | -6,47%  | 1,80%   | -0,33% | 2.558         | 2.735   | -177    | -6,47%  | 1,80%        | -0,33% | 2.558   | 2.735   | -177    | -6,47%  |
| Liguria                            | 2.258        | 2.341   | -83    | -3,55%  | 1,59%        | -0,23% | 2.258   | 2.341   | -83        | -3,55%  | 1,59%   | -0,23% | 2.258         | 2.341   | -83     | -3,55%  | 1,59%        | -0,23% | 2.258   | 2.341   | -83     | -3,55%  |
| Calabria                           | 2.192        | 2.210   | -18    | -0,81%  | 1,54%        | -0,18% | 2.192   | 2.210   | -18        | -0,81%  | 1,54%   | -0,18% | 2.192         | 2.210   | -18     | -0,81%  | 1,54%        | -0,18% | 2.192   | 2.210   | -18     | -0,81%  |
| Abruzzo                            | 2.107        | 2.271   | -164   | -7,22%  | 1,48%        | -0,29% | 2.107   | 2.271   | -164       | -7,22%  | 1,48%   | -0,29% | 2.107         | 2.271   | -164    | -7,22%  | 1,48%        | -0,29% | 2.107   | 2.271   | -164    | -7,22%  |
| Friuli Venezia Giulia              | 1.818        | 2.058   | -240   | -11,66% | 1,28%        | -0,32% | 1.818   | 2.058   | -240       | -11,66% | 1,28%   | -0,32% | 1.818         | 2.058   | -240    | -11,66% | 1,28%        | -0,32% | 1.818   | 2.058   | -240    | -11,66% |
| Sardegna                           | 1.621        | 1.613   | 8      | 0,50%   | 1,14%        | -0,12% | 1.621   | 1.613   | 8          | 0,50%   | 1,14%   | -0,12% | 1.621         | 1.613   | 8       | 0,50%   | 1,14%        | -0,12% | 1.621   | 1.613   | 8       | 0,50%   |
| Umbria                             | 677          | 658     | 19     | 2,89%   | 0,48%        | -0,04% | 677     | 658     | 19         | 2,89%   | 0,48%   | -0,04% | 677           | 658     | 19      | 2,89%   | 0,48%        | -0,04% | 677     | 658     | 19      | 2,89%   |
| Basilicata                         | 349          | 3.705   | -3.356 | -90,58% | 0,25%        | -2,63% | 349     | 3.705   | -3.356     | -90,58% | 0,25%   | -2,63% | 349           | 3.705   | -3.356  | -90,58% | 0,25%        | -2,63% | 349     | 3.705   | -3.356  | -90,58% |
| Valle d'Aosta                      | 286          | 334     | -48    | -14,37% | 0,20%        | -0,06% | 286     | 334     | -48        | -14,37% | 0,20%   | -0,06% | 286           | 334     | -48     | -14,37% | 0,20%        | -0,06% | 286     | 334     | -48     | -14,37% |
| Molise                             | 142.406      | 128.677 | 13.729 | 10,67%  | 100,00%      | 0,00%  | 142.406 | 128.677 | 13.729     | 10,67%  | 100,00% | 0,00%  | 142.406       | 128.677 | 13.729  | 10,67%  | 100,00%      | 0,00%  | 142.406 | 128.677 | 13.729  | 10,67%  |
| Region Driver                      | 142.406      | 128.677 | 13.729 | 10,67%  | 100,00%      | 0,00%  | 142.406 | 128.677 | 13.729     | 10,67%  | 100,00% | 0,00%  | 142.406       | 128.677 | 13.729  | 10,67%  | 100,00%      | 0,00%  | 142.406 | 128.677 | 13.729  | 10,67%  |
| <b>Veicoli Commerciali Leggeri</b> | 2.674        | 922     | 1.752  | 190,02% | 15,70%       | 8,38%  | 2.674   | 922     | 1.752      | 190,02% | 15,70%  | 8,38%  | 2.674         | 922     | 1.752   | 190,02% | 15,70%       | 8,38%  | 2.674   | 922     | 1.752   | 190,02% |
| Trentino-Alto Adige                | 2.324        | 1.509   | 815    | 54,01%  | 1,66%        | 1,66%  | 2.324   | 1.509   | 815        | 54,01%  | 1,66%   | 1,66%  | 2.324         | 1.509   | 815     | 54,01%  | 1,66%        | 1,66%  | 2.324   | 1.509   | 815     | 54,01%  |
| Emilia-Romagna                     | 2.222        | 1.019   | 1.203  | 118,06% | 13,04%       | 4,95%  | 2.222   | 1.019   | 1.203      | 118,06% | 13,04%  | 4,95%  | 2.222         | 1.019   | 1.203   | 118,06% | 13,04%       | 4,95%  | 2.222   | 1.019   | 1.203   | 118,06% |
| Toscana                            | 2.169        | 2.543   | -374   | -14,71% | 12,73%       | -7,46% | 2.169   | 2.543   | -374       | -14,71% | 12,73%  | -7,46% | 2.169         | 2.543   | -374    | -14,71% | 12,73%       | -7,46% | 2.169   | 2.543   | -374    | -14,71% |
| Lombardia                          | 1.851        | 999     | 852    | 85,29%  | 10,87%       | 2,93%  | 1.851   | 999     | 852        | 85,29%  | 10,87%  | 2,93%  | 1.851         | 999     | 852     | 85,29%  | 10,87%       | 2,93%  | 1.851   | 999     | 852     | 85,29%  |
| Piemonte                           | 1.744        | 1.148   | 596    | 51,92%  | 10,24%       | 1,12%  | 1.744   | 1.148   | 596        | 51,92%  | 10,24%  | 1,12%  | 1.744         | 1.148   | 596     | 51,92%  | 10,24%       | 1,12%  | 1.744   | 1.148   | 596     | 51,92%  |
| Lazio                              | 1.022        | 1.022   | 0      | 0,00%   | 6,00%        | -2,12% | 1.022   | 1.022   | 0          | 0,00%   | 6,00%   | -2,12% | 1.022         | 1.022   | 0       | 0,00%   | 6,00%        | -2,12% | 1.022   | 1.022   | 0       | 0,00%   |
| Veneto                             | 615          | 675     | -60    | -8,89%  | 3,61%        | -1,75% | 615     | 675     | -60        | -8,89%  | 3,61%   | -1,75% | 615           | 675     | -60     | -8,89%  | 3,61%        | -1,75% | 615     | 675     | -60     | -8,89%  |
| Campania                           | 434          | 458     | -24    | -5,24%  | 2,55%        | -1,09% | 434     | 458     | -24        | -5,24%  | 2,55%   | -1,09% | 434           | 458     | -24     | -5,24%  | 2,55%        | -1,09% | 434     | 458     | -24     | -5,24%  |
| Sicilia                            | 365          | 466     | -101   | -21,67% | 2,14%        | -1,56% | 365     | 466     | -101       | -21,67% | 2,14%   | -1,56% | 365           | 466     | -101    | -21,67% | 2,14%        | -1,56% | 365     | 466     | -101    | -21,67% |
| Puglia                             | 246          | 152     | 94     | 61,84%  | 1,44%        | 0,24%  | 246     | 152     | 94         | 61,84%  | 1,44%   | 0,24%  | 246           | 152     | 94      | 61,84%  | 1,44%        | 0,24%  | 246     | 152     | 94      | 61,84%  |
| Sardegna                           | 223          | 245     | -22    | -8,98%  | 1,31%        | -0,64% | 223     | 245     | -22        | -8,98%  | 1,31%   | -0,64% | 223           | 245     | -22     | -8,98%  | 1,31%        | -0,64% | 223     | 245     | -22     | -8,98%  |
| Liguria                            | 219          | 222     | -3     | -1,35%  | 1,29%        | -0,48% | 219     | 222     | -3         | -1,35%  | 1,29%   | -0,48% | 219           | 222     | -3      | -1,35%  | 1,29%        | -0,48% | 219     | 222     | -3      | -1,35%  |
| Abruzzo                            | 215          | 232     | -17    | -7,33%  | 1,26%        | -0,58% | 215     | 232     | -17        | -7,33%  | 1,26%   | -0,58% | 215           | 232     | -17     | -7,33%  | 1,26%        | -0,58% | 215     | 232     | -17     | -7,33%  |
| Friuli Venezia Giulia              | 208          | 292     | -84    | -28,77% | 1,22%        | -1,10% | 208     | 292     | -84        | -28,77% | 1,22%   | -1,10% | 208           | 292     | -84     | -28,77% | 1,22%        | -1,10% | 208     | 292     | -84     | -28,77% |
| Marche                             | 142          | 161     | -19    | -11,80% | 0,83%        | -0,44% | 142     | 161     | -19        | -11,80% | 0,83%   | -0,44% | 142           | 161     | -19     | -11,80% | 0,83%        | -0,44% | 142     | 161     | -19     | -11,80% |
| Umbria                             | 138          | 168     | -30    | -17,86% | 0,81%        | -0,52% | 138     | 168     | -30        | -17,86% | 0,81%   | -0,52% | 138           | 168     | -30     | -17,86% | 0,81%        | -0,52% | 138     | 168     | -30     | -17,86% |
| Calabria                           | 102          | 79      | 23     | 29,11%  | 0,60%        | -0,03% | 102     | 79      | 23         | 29,11%  | 0,60%   | -0,03% | 102           | 79      | 23      | 29,11%  | 0,60%        | -0,03% | 102     | 79      | 23      | 29,11%  |
| Basilicata                         | 85           | 265     | -180   | -67,92% | 0,50%        | -1,61% | 85      | 265     | -180       | -67,92% | 0,50%   | -1,61% | 85            | 265     | -180    | -67,92% | 0,50%        | -1,61% | 85      | 265     | -180    | -67,92% |
| Valle d'Aosta                      | 38           | 18      | 20     | 111,11% | 0,22%        | 0,08%  | 38      | 18      | 20         | 111,11% | 0,22%   | 0,08%  | 38            | 18      | 20      | 111,11% | 0,22%        | 0,08%  | 38      | 18      | 20      | 111,11% |
| Molise                             | 17.036       | 12.595  | 4.441  | 35,26%  | 100,00%      | 0,00%  | 17.036  | 12.595  | 4.441      | 35,26%  | 100,00% | 0,00%  | 17.036        | 12.595  | 4.441   | 35,26%  | 100,00%      | 0,00%  | 17.036  | 12.595  | 4.441   | 35,26%  |
| Region Driver                      | 17.036       | 12.595  | 4.441  | 35,26%  | 100,00%      | 0,00%  | 17.036  | 12.595  | 4.441      | 35,26%  | 100,00% | 0,00%  | 17.036        | 12.595  | 4.441   | 35,26%  | 100,00%      | 0,00%  | 17.036  | 12.595  | 4.441   | 35,26%  |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024

| MERCATO VETTURE | Ultimi 3 giorni Gennaio 2024 |                            |        |                            |                        |                            |                        |                            |   |                            |                        |                            | Totale Gennaio 2024 |                    |        |                    |                        |                    |                        |                    |   |                    |                     |                    |
|-----------------|------------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|--------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|---|--------------------|---------------------|--------------------|
|                 | Privati                      |                            | Flotte |                            | Noleggio Lungo Termine |                            | Noleggio Breve Termine |                            | Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio) |                            | Totale ultimi 3 giorni |                            | Privati             |                    | Flotte |                    | Noleggio Lungo Termine |                    | Noleggio Breve Termine |                    | Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio) |                    | Totale Gennaio 2024 |                    |
|                 | Volume                       | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume                 | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume                 | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume  | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume                 | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume              | Quota su tot. mese | Volume | Quota su tot. mese | Volume                 | Quota su tot. mese | Volume                 | Quota su tot. mese | Volume  | Quota su tot. mese | Volume              | Quota su tot. mese |
| Fiat            | 3.107                        | 42,3%                      | 101    | 1,4%                       | 1.098                  | 14,9%                      | 1.039                  | 14,1%                      | 2.000   | 27,2%                      | 7.345                  | 45,7%                      | 8.270               | 53%                | 3.496  | 1,05%              | 2.762                  | 16,08%             | 10.911                 | 10,91%             | 10.911  | 10,91%             | 10.911              | 10,91%             |
| Toyota          | 2.868                        | 67,0%                      | 137    | 3,2%                       | 1.190                  | 27,8%                      | 3                      | 0,1%                       | 81  | 1,9%                       | 4.279                  | 42,4%                      | 7.220               | 39%                | 2.424  | 20                 | 98                     | 10,01%             | 10.911                 | 10,91%             | 10.911  | 10,91%             | 10.911              | 10,91%             |
| Pagot           | 2.018                        | 47,6%                      | 55     | 1,3%                       | 1.067                  | 25,2%                      | 170                    | 4,0%                       | 931   | 22,0%                      | 4.241                  | 51,0%                      | 5.060               | 18%                | 1.575  | 177                | 1,31%                  | 8.309              | 8,30%                  | 8.309              | 8,30%   | 8.309              | 8,30%               |                    |
| Citroen         | 1.897                        | 53,4%                      | 82     | 2,3%                       | 709                    | 20,0%                      |                        |                            |   |                            |                        |                            |                     |                    |        |                    |                        |                    |                        |                    |   |                    |                     |                    |



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024



| Mercato Italia Passenger Cars                    |                                   | Forecast 2024    |         | Anno 2023        |         | Diff. 2024/23 |        | Diff. % 2024/23 |       | MS% 2024 sul mercato e mix canale |       | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |       |
|--|-----------------------------------|------------------|---------|------------------|---------|---------------|--------|-----------------|-------|-----------------------------------|-------|--|-------|
| Privati<br>(Incluso noleggio)                    | Acquisto e Leasing Finanziario    | 944.000          | 911.000 | 909.573          | 881.993 | 34.427        | 29.007 | 3,8%            | 3,3%  | 57,9%                             | 96,5% | 0,1%   | -0,5% |
|  | Noleggio Lungo Termine            |                  | 33.000  |                  | 27.580  |               | 5.420  |                 | 19,7% |                                   | 3,5%  |  | 0,5%  |
| Società<br>(Incluso noleggio)                    | Acquisto e Leasing Finanziario    | 267.000          | 81.000  | 248.896          | 86.496  | 18.104        | -5.496 | 7,3%            | -6,4% | 16,4%                             | 30,3% | 0,5%   | -4,4% |
|  | Noleggio Lungo Termine            |                  | 186.000 |                  | 162.400 |               | 23.600 |                 | 14,5% |                                   | 69,7% |  | 4,4%  |
| Noleggio Lungo Termine<br>(da allocare)          | Non iscritto in archivio locatari | 181.000          | 178.000 | 178.372          | 175.858 | 2.628         | 2.142  | 1,5%            | 1,2%  | 11,1%                             | 98,3% | -0,2%  | -0,2% |
|  | Iscritto a sé stessi              |                  | 3.000   |                  | 2.514   |               | 486    |                 | 19,3% |                                   | 1,7%  |  | 0,2%  |
| Noleggio Breve Termine<br>(Incluso Rent to Rent) | NBT diretto (buy back o risk)     | 73.000           | 61.000  | 75.255           | 63.071  | -2.255        | -2.071 | -3,0%           | -3,3% | 4,5%                              | 83,6% | -0,3%  | -0,2% |
|  | Acquisito in Rent to Rent         |                  | 12.000  |                  | 12.184  |               | -184   |                 | -1,5% |                                   | 16,4% |  | 0,2%  |
| Case Auto e Concessionarie<br>(Incluso noleggio) | Autoimmatricolazioni in proprietà | 165.000          | 155.000 | 160.048          | 149.867 | 4.952         | 5.133  | 3,1%            | 3,4%  | 10,1%                             | 93,9% | -0,1%  | 0,3%  |
|  | Autoimmatricolazioni uso noleggio |                  | 10.000  |                  | 10.181  |               | -181   |                 | -1,8% |                                   | 6,1%  |  | -0,3% |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars</b>             |                                   | <b>1.630.000</b> |         | <b>1.572.144</b> |         | <b>57.856</b> |        | <b>3,7%</b>     |       | <b>100,0%</b>                     |       | <b>-</b>                                     |       |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles                |                                   | Forecast 2024  |        | Anno 2023      |        | Diff. 2024/23 |       | Diff. % 2024/23 |       | MS% 2024 sul mercato e mix canale |       | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |       |
|---|-----------------------------------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|-------|-----------------|-------|-----------------------------------|-------|--|-------|
| Ditte, Artigiani e Professionisti<br>(Incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario    | 26.750         | 25.500 | 26.494         | 25.346 | 256           | 154   | 1,0%            | 0,6%  | 13,7%                             | 95,3% | -0,4%  | -0,3% |
|   | Noleggio Lungo Termine            |                | 1.250  |                | 1.148  |               | 102   |                 | 8,9%  |                                   | 4,7%  |  | 0,3%  |
| Società<br>(Incluso noleggio)                           | Acquisto e Leasing Finanziario    | 113.000        | 78.000 | 107.841        | 75.295 | 5.159         | 2.705 | 4,8%            | 3,6%  | 57,9%                             | 69,0% | 0,3%   | -0,8% |
|   | Noleggio Lungo Termine            |                | 35.000 |                | 32.546 |               | 2.454 |                 | 7,5%  |                                   | 31,0% |  | 0,8%  |
| Noleggio Lungo Termine<br>(da allocare)                 | Non iscritto in archivio locatari | 30.850         | 30.600 | 28.466         | 28.237 | 2.384         | 2.363 | 8,4%            | 8,4%  | 15,8%                             | 99,2% | 0,6%   | -0,0% |
|   | Iscritto a sé stessi              |                | 250    |                | 229    |               | 21    |                 | 9,2%  |                                   | 0,8%  |  | 0,0%  |
| Noleggio Breve Termine<br>(Incluso Rent to Rent)        | NBT diretto (buy back o risk)     | 11.700         | 11.350 | 10.640         | 10.289 | 1.060         | 1.061 | 10,0%           | 10,3% | 6,0%                              | 97,0% | 0,3%   | 0,3%  |
|   | Acquisito in Rent to Rent         |                | 350    |                | 351    |               | -1    |                 | -0,3% |                                   | 3,0%  |  | -0,3% |
| Case Auto e Concessionarie<br>(Incluso noleggio)        | Autoimmatricolazioni in proprietà | 12.700         | 12.000 | 13.678         | 12.966 | -978          | -966  | -7,2%           | -7,5% | 6,5%                              | 94,5% | -0,8%  | -0,3% |
|   | Autoimmatricolazioni uso noleggio |                | 700    |                | 712    |               | -12   |                 | -1,7% |                                   | 5,5%  |  | 0,3%  |
| <b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>         |                                   | <b>195.000</b> |        | <b>187.119</b> |        | <b>7.881</b>  |       | <b>4,2%</b>     |       | <b>100,0%</b>                     |       | <b>-</b>                                     |       |

| Mercato Italia Passenger Cars                                    |  | Forecast 2024    | Anno 2023        | Diff. 2024/23 | Diff. % 2024/23 | MS% 2024 sul mercato e mix canale | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |
|--|--|------------------|------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|--|
| Privati  |  | 911.000          | 881.993          | 29.007        | 3,3%            | 55,9%                             | -0,2%  |
| Società  |  | 81.000           | 86.496           | -5.496        | -6,4%           | 5,0%                              | -0,5%  |
| Noleggio Lungo Termine<br>(Incluso noleggio e privati e società) |  | 400.000          | 368.352          | 31.648        | 8,6%            | 24,5%                             | 1,1%   |
| Noleggio Breve Termine<br>(Incluso Rent to Rent)                 |  | 73.000           | 75.255           | -2.255        | -3,0%           | 4,5%                              | -0,3%  |
| Case Auto e Concessionarie<br>(Incluso noleggio)                 |  | 165.000          | 160.048          | 4.952         | 3,1%            | 10,1%                             | -0,1%  |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars</b>                             |  | <b>1.630.000</b> | <b>1.572.144</b> | <b>57.856</b> | <b>3,7%</b>     | <b>100,0%</b>                     | <b>-</b>                                     |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles                         |  | Forecast 2024  | Anno 2023      | Diff. 2024/23 | Diff. % 2024/23 | MS% 2024 sul mercato e mix canale | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale |
|--|--|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|--|
| Ditte, Artigiani e Professionisti                                |  | 25.500         | 25.346         | 154           | 0,6%            | 13,1%                             | -0,5%  |
| Società  |  | 78.000         | 75.295         | 2.705         | 3,6%            | 40,0%                             | -0,2%  |
| Noleggio Lungo Termine<br>(Incluso noleggio e privati e società) |  | 67.100         | 62.160         | 4.940         | 7,9%            | 34,4%                             | 1,2%   |
| Noleggio Breve Termine<br>(Incluso Rent to Rent)                 |  | 11.700         | 10.640         | 1.060         | 10,0%           | 6,0%                              | 0,3%   |
| Case Auto e Concessionarie<br>(Incluso noleggio)                 |  | 12.700         | 13.678         | -978          | -7,2%           | 6,5%                              | -0,8%  |
| <b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b>                  |  | <b>195.000</b> | <b>187.119</b> | <b>7.881</b>  | <b>4,2%</b>     | <b>100,0%</b>                     | <b>-</b>                                     |

## Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

| Mercato Italia Passenger Cars        |                     | Forecast 2024    |         | MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione |        | Diff. MS% 2024/23 |
|--------------------------------------|---------------------|------------------|---------|--|--------|-------------------|
| Benzina                              | Benzina             | 808.000          | 498.000 | 49,6%                                    | 61,6%  | ➔ 0,2%            |
|                                      | Mild-Hybrid Benzina |                  | 310.000 |  | 38,4%  |                   |
| Diesel                               | Diesel              | 328.000          | 253.000 | 20,1%                                    | 77,1%  | ⬇ -2,6%           |
|                                      | Mild-Hybrid Diesel  |                  | 75.000  |  | 22,9%  |                   |
| Elettriche                           | Elettriche pure     | 100.000          | 100.000 | 6,1%                                     | 100,0% | ⬆ 1,9%            |
| Ibride                               | Ibride chiuse       | 248.000          | 183.000 | 15,2%                                    | 73,8%  | ⬆ 0,7%            |
|                                      | Ibride plug-in      |                  | 65.000  |  | 26,2%  |                   |
| Altre alimentazioni                  | Metano              | 146.000          | 3.000   | 9,0%                                     | 2,1%   | ➔ -0,2%           |
|                                      | GPL                 |                  | 143.000 |  | 97,9%  |                   |
| <b>Mercato Italia Passenger Cars</b> |                     | <b>1.630.000</b> |         | <b>100,0%</b>                            |        | <b>-</b>          |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles        |                     | Forecast 2024  |         | MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione |        | Diff. MS% 2024/23 |
|---|---------------------|----------------|---------|--|--------|-------------------|
| Benzina   | Benzina             | 13.000         | 9.000   | 6,7%                                     | 69,2%  | ⬇ -0,7%           |
|   | Mild-Hybrid Benzina |                | 4.000   |  | 30,8%  |                   |
| Diesel  | Diesel              | 166.500        | 159.500 | 85,4%                                    | 95,8%  | ⬆ 1,5%            |
|   | Mild-Hybrid Diesel  |                | 7.000   |  | 4,2%   |                   |
| Elettriche                                      | Elettriche pure     | 3.000          | 3.000   | 1,5%                                     | 100,0% | ⬇ -1,7%           |
| Ibride  | Ibride chiuse       | 4.500          | 4.000   | 2,3%                                     | 88,9%  | ➔ 0,1%            |
|   | Ibride plug-in      |                | 500     |  | 11,1%  |                   |
| Altre alimentazioni                             | Metano              | 8.000          | 500     | 4,1%                                     | 6,3%   | ⬆ 0,7%            |
|   | GPL                 |                | 7.500   |  | 93,8%  |                   |
| <b>Mercato Italia Light Commercial Vehicles</b> |                     | <b>195.000</b> |         | <b>100,0%</b>                            |        | <b>-</b>          |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.02.2024