

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Febbraio 2024

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 marzo 2024

Anche a febbraio il mercato dell'auto fa segnare un buon risultato (è il 19° mese consecutivo in positivo): **+12,7%**, migliore di 2 punti rispetto a gennaio. Ma non si può considerarlo un dato eccellente, perché i giorni lavorativi rispetto al 2023 sono stati di più (21 anziché 20, grazie all'anno bisestile) e perché il comparto automotive appare frenato dall'annuncio di nuovi e più robusti incentivi all'acquisto promessi dal Governo, che però partiranno non prima della fine di marzo, se non addirittura da aprile. Questo posticipo ha di fatto bloccato buona parte dei contratti in fase di stipula. Una fiammata delle immatricolazioni in effetti però c'è stata, ma soltanto per pochi giorni: dal 23 gennaio, data in cui sono ripartiti gli incentivi sulla base dello schema 2023, e si è molto affievolita 14 giorni dopo, il 5 febbraio, quando sono terminati i fondi destinati agli ecobonus per le auto con livello di emissioni di CO2 compreso tra i 61 e i 135 g/km. I nuovi fondi saranno più generosi e, soprattutto, più consistenti come capienza. Ma l'attesa dell'entrata in vigore sta provocando un forte rallentamento delle immatricolazioni che, presumibilmente, continuerà per il mese di marzo.

A sostenere le immatricolazioni di febbraio è stato il canale dei privati: **+18,22%**, 5,5 punti in più rispetto alla media del mercato (sono oltre 13.000 targhe aggiuntive sullo stesso mese del 2023), il noleggio a breve termine, che ha quasi raddoppiato le immatricolazioni (a causa della Pasqua "bassa", ricorrenza che sancisce l'avvio della stagionalità del breve termine) e, ancora una volta, le km zero. A effettuare robuste iniezioni di auto-immatricolazioni a febbraio sono stati soprattutto i concessionari (**+30,56%**). In crescita modesta le nuove targhe del canale delle società che acquistano direttamente (anche attraverso la formula finanziaria del leasing): **+4,46%**; male, invece, il noleggio a lungo termine (**-14,49%**, con una perdita di oltre 5.000 targhe). La poco brillante performance del long rent in questo inizio 2024 non deve però essere considerata l'anticamera della crisi: semplicemente molti operatori stanno aspettando a targare quando potranno usufruire dei nuovi incentivi 2024.

Se quest'anno sarà un anno di ripresa migliore rispetto al biennio precedente lo si potrà capire soltanto alla fine del primo semestre quando, entrati a regime i rinnovati ecobonus, sarà evidente se finalmente la tanto auspicata accelerazione della fase di transizione ecologica diventerà più concreta. Per questo motivo Dataforce non ha ritenuto opportuno ritoccare il forecast e ha lasciato inalterate le previsioni già pubblicate il mese scorso, che ipotizzano per quest'anno 1.630.000 Passenger Cars (**+3,7%**) e 195.000 LCV (**+4,2%**).

Sul versante dei veicoli commerciali leggeri, il dato delle immatricolazioni di febbraio è migliore rispetto a quello delle Passenger Cars: **+22,21%**. Nel secondo mese dell'anno sono stati targati oltre 3.100 veicoli in più. A sostenere il comparto è stato il noleggio: il lungo termine, cresciuto del **40,5%** e il breve termine, con un'impennata del **74,19%**. In aumento anche le auto-immatricolazioni (**+29,67%**), ma non quelle dei concessionari a uso proprio (che diventano in gran parte km zero), che sono rimaste sugli stessi livelli del febbraio precedente. Tassi di crescita

nettamente inferiori alla media del mercato per i "privati" (ditte, artigiani e professionisti) e per le società in proprietà e leasing, rispettivamente +5,5% e +9,65%.

"Mentre la trafila di approvazione dei nuovi incentivi (green?) è ancora molto lontana dall'essere terminata", commenta Laura Gobbin, Project Manager & Data Analyst di Dataforce Italia, "e i 120 milioni di euro già stanziati per le autovetture con emissioni tra 61 e 135 g/Km (cioè termiche, mild hybrid, full hybrid e qualche plug-in) si sono volatilizzati in due settimane, la Presidente uscente della Commissione Europea Ursula von der Leyen lancia un messaggio fin troppo ammiccante a tutti coloro che in questa transizione imposta forzatamente vedono una resa incondizionata alle aziende cinesi. Di fatto afferma che «lo stato dell'arte è che abbiamo una legge secondo cui entro il 2035 dovremo avere zero emissioni e su proposta della Commissione c'è un ruolo speciale per gli e-fuel. Ma nel 2026 ci sarà una revisione di tutto ciò, per assicurarci che ci siano opportunità per i consumatori ma anche per produttori». Bene, brava, bis... peccato che sventolare questa possibilità di revisione nel corso della conferenza stampa indetta per annunciare la sua ricandidatura sappia proprio tanto di tentativo di ingraziarsi quella parte di elettorato, sia consumatori che produttori, che ha sin dall'inizio puntato il dito contro una politica di asservimento totale agli interessi di pochissimi, con conseguenti ricadute, prima di tutto sociali, che nessuno dei governanti arroccati sugli scranni di Bruxelles ha finora spiegato come gestire. Non ho la palla di vetro, ma mi pare proprio che dopo aver ingranato la retromarcia, stiamo cominciando a rilasciare la frizione...".

DATAFORCE		Mercato Italia PC + LCV Febbraio 2024										Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024	
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Febbraio 2024	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo	MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	147.599	130.970	16.629	12,70%	89,55%	88,43%	290.110	259.647	30.463	11,73%	89,41%	88,41%
	Totale LCV up to 3,5 t.	17.219	14.090	3.129	22,21%	10,45%	10,32%	34.368	26.685	7.683	28,79%	10,59%	10,47%
	Mercato Italia PC + LCV	164.818	145.060	19.758	13,62%	100,00%	-	324.478	286.332	38.146	13,32%	100,00%	-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	1.921	1.452	469	32,30%	91,96%	1,15%	3.342	2.706	636	23,50%	90,94%	1,02%
Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	168	165	3	1,82%	8,04%	0,10%	333	324	9	2,78%	9,06%	0,10%	
Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	166.907	146.677	20.230	13,79%	100,00%	100,00%	328.153	289.362	38.791	13,41%	100,00%	100,00%	
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	85.047	71.938	13.109	18,22%	57,62%	2,69%	173.100	151.907	21.193	13,95%	59,67%	1,16%
	Società in proprietà e leasing	7.408	7.092	316	4,46%	5,02%	-0,40%	14.604	13.988	616	4,40%	5,03%	-0,35%
	Noleggio Lungo Termine Top	18.062	19.589	-1.527	-7,80%	12,24%	-2,72%	40.343	35.858	4.485	12,51%	13,91%	0,10%
	Noleggio Lungo Termine Captive	9.266	13.357	-4.091	-30,63%	6,28%	-3,92%	15.953	23.887	-7.934	-33,21%	5,50%	-3,70%
	Noleggio Lungo Termine Medium	2.025	1.533	492	32,09%	1,37%	0,20%	3.137	2.846	291	10,22%	1,08%	-0,01%
	Noleggio Lungo Termine Altro	273	169	104	61,54%	0,18%	0,06%	379	295	84	28,47%	0,13%	0,02%
	Totale NLT	29.626	34.648	-5.022	-14,49%	20,07%	-6,38%	59.812	62.886	-3.074	-4,89%	20,62%	-6,60%
	Noleggio Breve Termine Top	9.945	4.177	5.768	138,09%	6,74%	3,55%	13.895	4.511	9.384	208,02%	4,79%	3,05%
	Noleggio Breve Termine Medium	1.084	830	254	30,60%	0,73%	0,10%	2.358	1.321	1.037	78,50%	0,81%	0,30%
	Noleggio Breve Termine Altro	759	1.071	-312	-29,13%	0,51%	-0,30%	1.253	2.008	-755	-37,60%	0,43%	-0,34%
	Totale NBT	11.788	6.078	5.710	93,95%	7,99%	3,35%	17.506	7.840	9.666	123,29%	6,03%	3,01%
	Concessionarie uso proprio	11.650	8.923	2.727	30,56%	7,89%	1,08%	20.183	19.210	973	5,07%	6,96%	-0,44%
	Case Auto uso proprio	1.307	1.550	-243	-15,68%	0,89%	-0,30%	3.621	2.398	1.223	51,00%	1,25%	0,32%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	773	741	32	4,32%	0,52%	0,04%	1.284	1.418	-134	-9,45%	0,44%	-0,10%
	Totale Concessionarie + Case Auto	13.730	11.214	2.516	22,44%	9,30%	0,74%	25.088	23.026	2.062	8,96%	8,65%	-0,22%
Mercato Italia Passenger Cars	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	100,00%	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	0,00%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
	Ditte, artigiani e professionisti	2.264	2.146	118	5,50%	13,15%	-2,08%	4.510	4.055	455	11,22%	13,12%	-0,07%
	Società in proprietà e leasing	6.747	6.153	594	9,65%	39,18%	-4,49%	13.116	11.301	1.815	16,06%	38,16%	-4,19%
	Noleggio Lungo Termine Top	4.245	2.647	1.598	60,37%	24,65%	5,87%	9.232	5.049	4.183	82,85%	26,86%	7,94%
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.510	1.521	-11	-0,72%	8,77%	-2,03%	2.496	2.519	-23	-0,91%	7,26%	-2,18%
	Noleggio Lungo Termine Medium	170	68	102	150,00%	0,99%	0,50%	359	212	147	70,00%	1,04%	0,49%
	Noleggio Lungo Termine Altro	122	68	54	79,41%	0,71%	0,23%	217	105	112	106,67%	0,63%	0,24%
	Totale NLT	6.047	4.304	1.743	40,50%	35,12%	4,57%	12.304	7.820	4.484	57,34%	35,80%	6,50%
	Noleggio Breve Termine Top	206	85	121	142,35%	1,20%	0,59%	566	487	79	16,22%	1,65%	-0,18%
	Noleggio Breve Termine Medium	46	13	33	253,85%	0,27%	0,17%	108	68	40	58,82%	0,31%	0,16%
	Noleggio Breve Termine Altro	659	425	234	55,06%	3,83%	0,81%	1.295	765	530	69,28%	3,77%	0,90%
	Totale NBT	911	523	388	74,19%	5,29%	1,58%	1.969	1.292	677	52,40%	5,73%	0,89%
	Concessionarie uso proprio	843	862	-19	-2,20%	4,90%	-1,22%	1.917	2.056	-139	-6,76%	5,58%	-2,13%
	Case Auto uso proprio	341	2	339	16950,00%	1,98%	1,97%	422	6	416	6933,33%	1,23%	1,21%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	66	100	-34	-34,00%	0,38%	-0,33%	130	155	-25	-16,13%	0,38%	-0,20%
Totale Concessionarie + Case Auto	1.250	964	286	29,67%	7,26%	0,42%	2.469	2.217	252	11,37%	7,18%	-1,12%	
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	17.219	14.090	3.129	22,21%	100,00%	0,00%	34.368	26.685	7.683	28,79%	100,00%	0,00%	

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Leaseplan, UnipolRental, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Link&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO ITALIA – VETTURE

A febbraio sono state targate 147.599 automobili nuove (16.629 in più rispetto allo stesso mese del 2023, con una crescita del 12,7%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (1.921 unità, +32,3%). **Tutti i canali di distribuzione risultano in attivo, tranne quello del noleggio a lungo termine** che fa registrare un passivo abbastanza consistente, con 29.626 nuove targhe contro le 34.648 di febbraio 2023 (-14,49%). La quota di mercato del long rent scende al 20%. Viceversa, il **breve termine continua a galoppare con un tasso di crescita molto elevato**: 11.788 immatricolazioni, oltre 5.700 in più dello stesso mese dello scorso anno (+93,95%). La market share dei rent-a-car a febbraio sale addirittura all'8%, una quota che non si vedeva da anni. Il NBT sta rinnovando il proprio parco in vista della stagione turistica: quello che sta targando ora, però, non verrà targato nei mesi successivi. **Bene i privati che, con 85.047 nuove targhe (13.109 in più, pari a una crescita del 18,22%)**. È merito della breve fiammata dovuta agli incentivi (quelli "vecchi", basati sullo schema dei contributi 2023) che, in sole 2 settimane, sono stati esauriti nella fascia di emissioni tra i 61 e i 135 g/km di CO₂. Infatti, come Dataforce illustrerà con maggiore dettaglio tra breve e nelle tabelle allegate, a beneficiare dell'incremento delle immatricolazioni di febbraio sono state soltanto le auto a benzina (+34%), benzina mild hybrid (+18%) e full hybrid (+16%). Stabili le elettriche e in forte regresso le plug-in hybrid (-17%).

Gli **acquisti diretti delle società confermano il modesto incremento delle immatricolazioni già fatto registrare a gennaio**: +3,97% il mese scorso, +4,46 a febbraio, con un volume di nuove targhe di 7.408 unità, soltanto 316 in più rispetto al 2023. Da ultimo le **auto-immatricolazioni**, che a gennaio avevano fatto segnare una battuta d'arresto, mentre nel secondo mese dell'anno hanno rialzato la cresta: +22,44%. Con un trend differenziato, però: **in forte crescita le auto-immatricolazioni a uso proprio dei dealer** (+30,56%), stabili le targhe a uso noleggio (soltanto 32 in più) e in flessione le intestazioni a sé stesse delle case automobilistiche.

MERCATO ITALIA - VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mese di febbraio evidenzia una crescita più significativa rispetto al comparto Passenger Cars: è anche il decimo risultato di rialzo consecutivo. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha immatricolato 17.219 unità, 3.129 in più rispetto a febbraio 2023 (+22,21%). **Il noleggio è il vero protagonista, come già accaduto nel 2023: il NLT ha targato 6.047 veicoli commerciali leggeri (+40,5%)** appena 4 punti di quota di mercato in meno rispetto a quella del canale delle **società che acquistano direttamente**, che ha immatricolato 6.747 LCV. Le **aziende in acquisto diretto** hanno performato meno della media del mercato: +9,65%. Ottima performance del **noleggio a breve termine**, che ha immatricolato 911 LCV (+74,19%). I **"privati"** (cioè le ditte, gli artigiani e i professionisti) hanno fatto segnare un risultato in linea con il febbraio 2023: 2.264 targhe (+5,5%). A chiudere le **auto-immatricolazioni** che, contrariamente a gennaio, **hanno ripreso a correre**: sono in crescita del 29,67%, con 1.250 targhe, 286 in più del febbraio precedente.

IL MERCATO PER MARCA

In ripresa le vendite di **Fiat**: +13,42%: appena meglio della media del mercato. **Fiat** ha targato 17.651 automobili rispetto alle 15.562 del febbraio 2023. **Volkswagen**, invece, perde quota (immatricolazioni a -12,95%) e anche il secondo posto in classifica, che a febbraio passa a **Toyota**. La casa giapponese fa registrare +25,81% e ha targato 10.893 automobili. Buon risultato per **Dacia**, che ha fatto segnare un incremento del 14,99%. Quinta è **Peugeot**, sesta **Renault**, entrambe con segno positivo. A seguire **Ford**, che perde terreno (-13,32%). Nelle posizioni successive **Jeep** (in leggero rialzo), **Citroen** (+39,68%) e **Audi** (+14,85%). Scorrendo la classifica, si notano le ottime performance di **BMW** (+36,65%), **Hyundai** (+39,5%), **Suzuki** (+65,2%), **Lancia** (+68,72%), **MG** (+203,5%). Tra i risultati negativi, **DR Automobiles** (-48,25%, nonostante la corsa degli ultimi 3 giorni), **Mini** (-36,96%), **DS** (-32,71%) e **Smart** (-48,66%).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	17.651	15.562	2.089	13,42%	11,96%	↑ 0,08%	33.775	33.648	127	0,38%	11,64%	↓ -1,32%
Toyota	10.893	8.658	2.235	25,81%	7,38%	↑ 0,77%	20.999	17.872	3.127	17,50%	7,24%	↑ 0,36%
VW	9.884	11.354	-1.470	-12,95%	6,70%	↓ -1,97%	19.279	22.357	-3.078	-13,77%	6,65%	↓ -1,97%
Dacia	8.984	7.813	1.171	14,99%	6,09%	↑ 0,12%	19.310	16.483	2.827	17,15%	6,66%	↑ 0,31%
Peugeot	7.748	6.527	1.221	18,71%	5,25%	↑ 0,27%	16.056	11.762	4.294	36,51%	5,53%	↑ 1,00%
Renault	7.438	6.868	570	8,30%	5,04%	↓ -0,20%	13.327	13.785	-458	-3,32%	4,59%	↓ -0,72%
Ford	6.529	7.532	-1.003	-13,32%	4,42%	↓ -1,33%	12.788	14.044	-1.256	-8,94%	4,41%	↓ -1,00%
Jeep	6.515	6.255	260	4,16%	4,41%	↓ -0,36%	13.808	12.826	982	7,66%	4,76%	↓ -0,18%
Citroen	6.498	4.652	1.846	39,68%	4,40%	↑ 0,85%	13.076	9.350	3.726	39,85%	4,51%	↑ 0,91%
Audi	6.358	5.536	822	14,85%	4,31%	↑ 0,08%	12.835	10.110	2.725	26,95%	4,42%	↑ 0,53%
BMW	6.029	4.412	1.617	36,65%	4,08%	↑ 0,72%	12.237	8.809	3.428	38,91%	4,22%	↑ 0,83%
Hyundai	5.054	3.623	1.431	39,50%	3,42%	↑ 0,66%	9.094	7.608	1.486	19,53%	3,13%	↑ 0,20%
Suzuki	4.168	2.523	1.645	65,20%	2,82%	↑ 0,90%	7.550	4.872	2.678	54,97%	2,60%	↑ 0,73%
Lancia	4.154	2.462	1.692	68,72%	2,81%	↑ 0,93%	8.071	6.044	2.027	33,54%	2,78%	↑ 0,45%
Opel	4.088	4.016	72	1,79%	2,77%	↓ -0,30%	8.946	7.199	1.747	24,27%	3,08%	↑ 0,31%
Kia	3.963	4.055	-92	-2,27%	2,68%	↓ -0,41%	7.683	7.735	-52	-0,67%	2,65%	↓ -0,33%
Nissan	3.704	3.364	340	10,11%	2,51%	↓ -0,06%	7.689	5.860	1.829	31,21%	2,65%	↑ 0,39%
Mercedes	3.433	4.223	-790	-18,71%	2,33%	↓ -0,90%	6.444	8.519	-2.075	-24,36%	2,22%	↓ -1,06%
Skoda	3.186	2.686	500	18,62%	2,16%	↑ 0,11%	6.063	5.233	830	15,86%	2,09%	↑ 0,07%
MG	3.120	1.028	2.092	203,50%	2,11%	↑ 1,33%	5.960	2.434	3.526	144,86%	2,05%	↑ 1,12%
Alfa Romeo	1.929	1.768	161	9,11%	1,31%	↓ -0,04%	3.869	3.556	313	8,80%	1,33%	↓ -0,04%
Tesla	1.851	1.312	539	41,08%	1,25%	↑ 0,25%	2.255	1.638	617	37,67%	0,78%	↑ 0,15%
SEAT	1.816	1.173	643	54,82%	1,23%	↑ 0,33%	2.865	2.002	863	43,11%	0,99%	↑ 0,22%
Cupra	1.806	1.112	694	62,41%	1,22%	↑ 0,37%	2.830	1.948	882	45,28%	0,98%	↑ 0,23%
Volvo	1.705	1.477	228	15,44%	1,16%	↑ 0,03%	3.365	2.799	566	20,22%	1,16%	↑ 0,08%
DR	1.361	2.630	-1.269	-48,25%	0,92%	↓ -1,09%	3.858	3.873	-15	-0,39%	1,33%	↓ -0,16%
Mazda	1.196	1.335	-139	-10,41%	0,81%	↓ -0,21%	2.878	3.457	-579	-16,75%	0,99%	↓ -0,34%
MINI	1.114	1.767	-653	-36,96%	0,75%	↓ -0,59%	2.387	3.375	-988	-29,27%	0,82%	↓ -0,48%
Porsche	791	633	158	24,96%	0,54%	↑ 0,05%	1.550	1.299	251	19,32%	0,53%	↑ 0,03%
Land Rover	693	890	-197	-22,13%	0,47%	↓ -0,21%	1.785	1.762	23	1,31%	0,62%	↓ -0,06%
Honda	663	475	188	39,58%	0,45%	↑ 0,09%	1.319	958	361	37,68%	0,45%	↑ 0,09%
EVO	588	429	159	37,06%	0,40%	↑ 0,07%	989	779	210	26,96%	0,34%	↑ 0,04%
DS	434	645	-211	-32,71%	0,29%	↓ -0,20%	950	1.222	-272	-22,26%	0,33%	↓ -0,14%
Lexus	398	181	217	119,89%	0,27%	↑ 0,13%	806	405	401	99,01%	0,28%	↑ 0,12%
Maserati	222	263	-41	-15,59%	0,15%	↓ -0,05%	461	582	-121	-20,79%	0,16%	↓ -0,07%
Mitsubishi	221	129	92	71,32%	0,15%	↑ 0,05%	323	236	87	36,86%	0,11%	↑ 0,02%
Subaru	220	189	31	16,40%	0,15%	↑ 0,00%	393	375	18	4,80%	0,14%	↓ -0,01%
Abarth	210	66	144	218,18%	0,14%	↑ 0,09%	366	174	192	110,34%	0,13%	↑ 0,06%
smart	210	409	-199	-48,66%	0,14%	↓ -0,17%	470	781	-311	-39,82%	0,16%	↓ -0,14%
Jaguar	118	107	11	10,28%	0,08%	↓ -0,00%	256	214	42	19,63%	0,09%	↑ 0,01%
Mercato Italia Autovetture	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	-	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Tra gli LCV, a febbraio Fiat (+23,09%, un incremento in linea col mercato) è sempre al comando, seguita da Ford, Iveco, Renault, Citroen, Peugeot, Volkswagen, Opel, Toyota e Mercedes. Nella Top 10 del mese, soltanto Citroen (-32,03%) e Opel (-18,58%) hanno mostrato segnali di regresso: tutti gli altri sono in crescita, con Ford che ha fatto segnare un eccellente +60,03% e Toyota +99,59%.

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	4.270	3.469	801	23,09%	24,80%	↑ 0,18%	8.431	6.901	1.530	22,17%	24,53%	↓ -1,33%
Ford	3.263	2.039	1.224	60,03%	18,95%	↑ 4,48%	6.022	3.968	2.054	51,76%	17,52%	↑ 2,65%
Iveco	1.468	1.333	135	10,13%	8,53%	↓ -0,94%	2.957	2.439	518	21,24%	8,60%	↓ -0,54%
Renault	1.445	1.203	242	20,12%	8,39%	↓ -0,15%	2.959	2.046	913	44,62%	8,61%	↑ 0,94%
Citroen	974	1.433	-459	-32,03%	5,66%	↓ -4,51%	1.919	2.438	-519	-21,29%	5,58%	↓ -3,55%
Peugeot	761	649	112	17,26%	4,42%	↓ -0,19%	1.715	1.186	529	44,60%	4,99%	↑ 0,55%
VW	643	529	114	21,55%	3,73%	↓ -0,02%	1.120	925	195	21,08%	3,26%	↓ -0,21%
Opel	539	662	-123	-18,58%	3,13%	↓ -1,57%	1.329	1.255	74	5,90%	3,87%	↓ -0,84%
Toyota	485	243	242	99,59%	2,82%	↑ 1,09%	938	528	410	77,65%	2,73%	↑ 0,75%
Mercedes	474	329	145	44,07%	2,75%	↑ 0,42%	1.004	655	349	53,28%	2,92%	↑ 0,47%
Nissan	399	281	118	41,99%	2,32%	↑ 0,32%	824	515	309	60,00%	2,40%	↑ 0,47%
Isuzu	351	281	70	24,91%	2,04%	↑ 0,04%	700	522	178	34,10%	2,04%	↑ 0,08%
Dacia	257	224	33	14,73%	1,49%	↓ -0,10%	553	397	156	39,29%	1,61%	↑ 0,12%
Piaggio	247	315	-68	-21,59%	1,43%	↓ -0,80%	501	640	-139	-21,72%	1,46%	↓ -0,94%
Suzuki	217	138	79	57,25%	1,26%	↑ 0,28%	532	380	152	40,00%	1,55%	↑ 0,12%
Volvo	203	127	76	59,84%	1,18%	↑ 0,28%	403	277	126	45,49%	1,17%	↑ 0,13%
Maxus	195	19	176	926,32%	1,13%	↑ 1,00%	366	23	343	1491,30%	1,06%	↑ 0,98%
Land Rover	161	109	52	47,71%	0,94%	↑ 0,16%	422	241	181	75,10%	1,23%	↑ 0,32%
Jeep	138	180	-42	-23,33%	0,80%	↓ -0,48%	262	287	-25	-8,71%	0,76%	↓ -0,31%
Mitsubishi Fuso	100	37	63	170,27%	0,58%	↑ 0,32%	217	179	38	21,23%	0,63%	↓ -0,04%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	17.219	14.090	3.129	22,21%	100,00%	-	34.368	26.685	7.683	28,79%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

CHANNEL MIX 2024

La classifica della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei brand Top25 è lo specchio delle strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre **Dacia**, che quest'anno ha consegnato 18.202 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 1.108 vetture sul totale delle sue vendite complessive (il 5,7%). **La quota del canale retail è quindi del 94,3%**. Sul secondo gradino del podio della migliore quota di vendita ai privati si installa **Suzuki** (93,6%), che nel primo bimestre ha fatto soltanto 57 auto-immatricolazioni. **Hyundai** si classifica al terzo posto (85,6%, in crescita di oltre 5 punti percentuali). A seguire, **Renault (75,6%), DR, MG, Ford, Toyota e Kia**, tutte sopra al 70% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno sfiora il 60%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes** (25%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%). Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,1%), **Audi** (9,5%), **Volvo** (9%) e **Alfa Romeo** (7,5%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono: **Seat** (56,4%), **BMW** (46,3%), **Volvo** (44,5%), **Audi** (43,1%), **Skoda** (37,4%) e **Alfa Romeo** (36,8%, in flessione rispetto al 2023 quando le vendite al NLT rappresentavano il 50%). Il **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato quest'anno da **Seat** (24,5%), **Lancia (19,3%), MG (14,5%) e Fiat (13,2%)**. Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è del 6%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono tutti del Gruppo Stellantis (a parte Lancia che ha immatricolato le quote lancio della nuova Ypsilon): **Opel** (19,1%), **Jeep** (17,7%), **Fiat** (17,5%), **Alfa Romeo** (17%), **Peugeot** (14,5%) e **Citroen** (12,5%) contro una media del mercato di 8,65% nel primo bimestre. Rilevante anche la quota di **DR** (17,3%). L'unico brand che auto-immatricola con una quota inferiore all'1%, quest'anno è **Suzuki**.

Total Market & Private Channel Mix

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25
Fiat	15.398	948	5.900	7.061	4.468	33.775
Toyota	14.988	624	366	4.951	70	20.999
Dacia	18.202	435	338	280	55	19.310
VW	10.254	773	1.473	5.589	1.190	19.279
Peugeot	9.594	354	2.329	2.743	1.036	16.056
Jeep	7.062	483	2.442	2.476	1.345	13.808
Renault	10.073	453	275	2.021	505	13.327
Citroen	8.774	320	1.639	1.644	699	13.076
Audi	4.310	1.215	524	5.534	1.252	12.835
Ford	9.133	444	275	2.443	493	12.788
BMW	4.032	1.601	676	5.667	261	12.237
Hyundai	7.782	235	439	383	255	9.094
Opel	5.481	127	1.712	663	963	8.946
Lancia	3.575	41	1.728	1.167	1.560	8.071
Nissan	4.035	246	300	2.555	553	7.689
Kia	5.436	219	230	1.785	13	7.683
Suzuki	7.063	175	57	247	8	7.550
Mercedes	3.711	1.613	341	735	44	6.444
Skoda	2.522	432	426	2.267	416	6.063
MG	4.381	101	336	281	861	5.960
Alfa Romeo	1.411	291	656	1.423	88	3.869
DR	2.901	277	669	3	8	3.858
Volvo	1.320	304	196	1.498	47	3.365
Mazda	1.836	81	210	751	0	2.878
SEAT	389	28	130	1.616	702	2.865
Other	9.437	2.784	1.421	4.029	614	18.285
YTD 2024	173.100	14.604	25.088	59.812	17.506	290.110

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
Dacia	94,26%	2,25%	1,75%	1,45%	0,28%	#1
Suzuki	93,55%	2,32%	0,75%	3,27%	0,11%	#2
Hyundai	85,57%	2,58%	4,83%	4,21%	2,80%	#3
Renault	75,58%	3,40%	2,06%	15,16%	3,79%	#4
DR	75,19%	7,18%	17,34%	0,08%	0,21%	#5
MG	73,51%	1,69%	5,64%	4,71%	14,45%	#6
Ford	71,42%	3,47%	2,15%	19,10%	3,86%	#7
Toyota	71,37%	2,97%	1,74%	23,58%	0,33%	#8
Kia	70,75%	2,85%	2,99%	23,23%	0,17%	#9
Citroen	67,10%	2,45%	12,53%	12,57%	5,35%	#10
Mazda	63,79%	2,81%	7,30%	26,09%	0,00%	#11
Opel	61,27%	1,42%	19,14%	7,41%	10,76%	#12
Peugeot	59,75%	2,20%	14,51%	17,08%	6,45%	#13
Mercedes	57,59%	25,03%	5,29%	11,41%	0,68%	#14
VW	53,19%	4,01%	7,64%	28,99%	6,17%	#15
Nissan	52,48%	3,20%	3,90%	33,23%	7,19%	#16
Jeep	51,14%	3,50%	17,69%	17,93%	9,74%	#17
Fiat	45,59%	2,81%	17,47%	20,91%	13,23%	#18
Lancia	44,29%	0,51%	21,41%	14,46%	19,33%	#19
Skoda	41,60%	7,13%	7,03%	37,39%	6,86%	#20
Volvo	39,23%	9,03%	5,82%	44,52%	1,40%	#21
Alfa Romeo	36,47%	7,52%	16,96%	36,78%	2,27%	#22
Audi	33,58%	9,47%	4,08%	43,12%	9,75%	#23
BMW	32,95%	13,08%	5,52%	46,31%	2,13%	#24
SEAT	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	#25
Other	51,61%	15,23%	7,77%	22,03%	3,36%	-
YTD 2024	59,67%	5,03%	8,65%	20,62%	6,03%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
Mercedes	57,59%	25,03%	5,29%	11,41%	0,68%	#1
BMW	32,95%	13,08%	5,52%	46,31%	2,13%	#2
Audi	33,58%	9,47%	4,08%	43,12%	9,75%	#3
Volvo	39,23%	9,03%	5,82%	44,52%	1,40%	#4
Alfa Romeo	36,47%	7,52%	16,96%	36,78%	2,27%	#5
DR	75,19%	7,18%	17,34%	0,08%	0,21%	#6
Skoda	41,60%	7,13%	7,03%	37,39%	6,86%	#7
VW	53,19%	4,01%	7,64%	28,99%	6,17%	#8
Jeep	51,14%	3,50%	17,69%	17,93%	9,74%	#9
Ford	71,42%	3,47%	2,15%	19,10%	3,86%	#10
Renault	75,58%	3,40%	2,06%	15,16%	3,79%	#11
Nissan	52,48%	3,20%	3,90%	33,23%	7,19%	#12
Toyota	71,37%	2,97%	1,74%	23,58%	0,33%	#13
Kia	70,75%	2,85%	2,99%	23,23%	0,17%	#14
Mazda	63,79%	2,81%	7,30%	26,09%	0,00%	#15
Fiat	45,59%	2,81%	17,47%	20,91%	13,23%	#16
Hyundai	85,57%	2,58%	4,83%	4,21%	2,80%	#17
Citroen	67,10%	2,45%	12,53%	12,57%	5,35%	#18
Suzuki	93,55%	2,32%	0,75%	3,27%	0,11%	#19
Dacia	94,26%	2,25%	1,75%	1,45%	0,28%	#20
Peugeot	59,75%	2,20%	14,51%	17,08%	6,45%	#21
MG	73,51%	1,69%	5,64%	4,71%	14,45%	#22
Opel	61,27%	1,42%	19,14%	7,41%	10,76%	#23
SEAT	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	#24
Lancia	44,29%	0,51%	21,41%	14,46%	19,33%	#25
Other	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	-
YTD 2024	59,67%	5,03%	8,65%	20,62%	6,03%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
SEAT	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	#1
BMW	32,95%	13,08%	5,52%	46,31%	2,13%	#2
Volvo	39,23%	9,03%	5,82%	44,52%	1,40%	#3
Audi	33,58%	9,47%	4,08%	43,12%	9,75%	#4
Skoda	41,60%	7,13%	7,03%	37,39%	6,86%	#5
Alfa Romeo	36,47%	7,52%	16,96%	36,78%	2,27%	#6
Nissan	52,48%	3,20%	3,90%	33,23%	7,19%	#7
VW	53,19%	4,01%	7,64%	28,99%	6,17%	#8
Mazda	63,79%	2,81%	7,30%	26,09%	0,00%	#9
Toyota	71,37%	2,97%	1,74%	23,58%	0,33%	#10
Kia	70,75%	2,85%	2,99%	23,23%	0,17%	#11
Fiat	45,59%	2,81%	17,47%	20,91%	13,23%	#12
Ford	71,42%	3,47%	2,15%	19,10%	3,86%	#13
Jeep	51,14%	3,50%	17,69%	17,93%	9,74%	#14
Peugeot	59,75%	2,20%	14,51%	17,08%	6,45%	#15
Renault	75,58%	3,40%	2,06%	15,16%	3,79%	#16
Lancia	44,29%	0,51%	21,41%	14,46%	19,33%	#17
Citroen	67,10%	2,45%	12,53%	12,57%	5,35%	#18
Mercedes	57,59%	25,03%	5,29%	11,41%	0,68%	#19
Opel	61,27%	1,42%	19,14%	7,41%	10,76%	#20
MG	73,51%	1,69%	5,64%	4,71%	14,45%	#21
Hyundai	85,57%	2,58%	4,83%	4,21%	2,80%	#22
Suzuki	93,55%	2,32%	0,75%	3,27%	0,11%	#23
Dacia	94,26%	2,25%	1,75%	1,45%	0,28%	#24
DR	75,19%	7,18%	17,34%	0,08%	0,21%	#25
Other	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	-
YTD 2024	59,67%	5,03%	8,65%	20,62%	6,03%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)

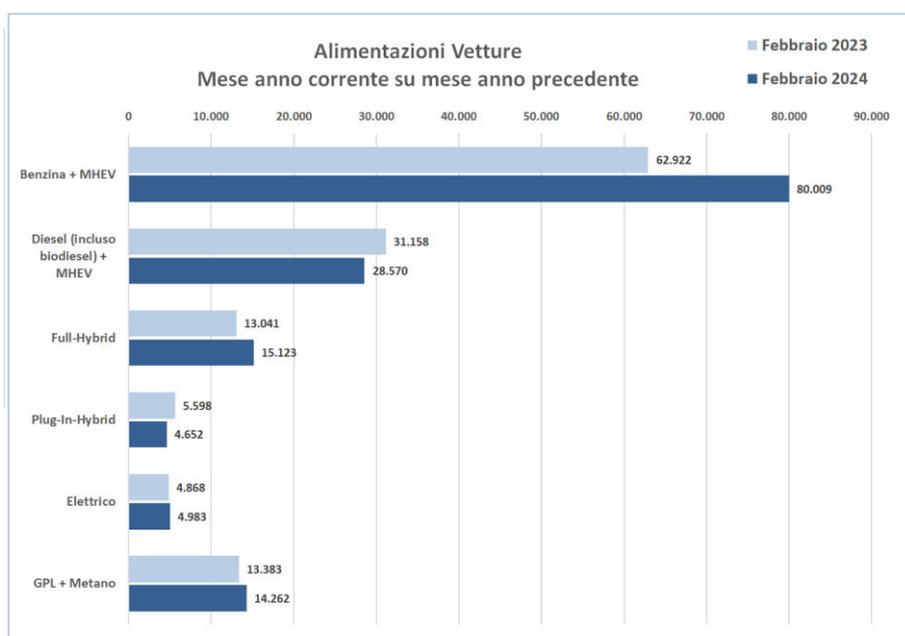
Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
SEAT	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	#1
Lancia	44,29%	0,51%	21,41%	14,46%	19,33%	#2
MG	73,51%	1,69%	5,64%	4,71%	14,45%	#3
Fiat	45,59%	2,81%	17,47%	20,91%	13,23%	#4
Opel	61,27%	1,42%	19,14%	7,41%	10,76%	#5
Audi	33,58%	9,47%	4,08%	43,12%	9,75%	#6
Jeep	51,14%	3,50%	17,69%	17,93%	9,74%	#7
Nissan	52,48%	3,20%	3,90%	33,23%	7,19%	#8
Skoda	41,60%	7,13%	7,03%	37,39%	6,86%	#9
Peugeot	59,75%	2,20%	14,51%	17,08%	6,45%	#10
VW	53,19%	4,01%	7,64%	28,99%	6,17%	#11
Citroen	67,10%	2,45%	12,53%	12,57%	5,35%	#12
Ford	71,42%	3,47%	2,15%	19,10%	3,86%	#13
Renault	75,58%	3,40%	2,06%	15,16%	3,79%	#14
Hyundai	85,57%	2,58%	4,83%	4,21%	2,80%	#15
Alfa Romeo	36,47%	7,52%	16,96%	36,78%	2,27%	#16
BMW	32,95%	13,08%	5,52%	46,31%	2,13%	#17
Volvo	39,23%	9,03%	5,82%	44,52%	1,40%	#18
Mercedes	57,59%	25,03%	5,29%	11,41%	0,68%	#19
Toyota	71,37%	2,97%	1,74%	23,58%	0,33%	#20
Dacia	94,26%	2,25%	1,75%	1,45%	0,28%	#21
DR	75,19%	7,18%	17,34%	0,08%	0,21%	#22
Kia	70,75%	2,85%	2,99%	23,23%	0,17%	#23
Suzuki	93,55%	2,32%	0,75%	3,27%	0,11%	#24
Mazda	63,79%	2,81%	7,30%	26,09%	0,00%	#25
Other	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	-
YTD 2024	59,67%	5,03%	8,65%	20,62%	6,03%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Kn0 ranking
Lancia	44,29%	0,51%	21,41%	14,46%	19,33%	#1
Opel	61,27%	1,42%	19,14%	7,41%	10,76%	#2
Jeep	51,14%	3,50%	17,69%	17,93%	9,74%	#3
Fiat	45,59%	2,81%	17,47%	20,91%	13,23%	#4
DR	75,19%	7,18%	17,34%	0,08%	0,21%	#5
Alfa Romeo	36,47%	7,52%	16,96%	36,78%	2,27%	#6
Peugeot	59,75%	2,20%	14,51%	17,08%	6,45%	#7
Citroen	67,10%	2,45%	12,53%	12,57%	5,35%	#8
VW	53,19%	4,01%	7,64%	28,99%	6,17%	#9
Mazda	63,79%	2,81%	7,30%	26,09%	0,00%	#10
Skoda	41,60%	7,13%	7,03%	37,39%	6,86%	#11
Volvo	39,23%	9,03%	5,82%	44,52%	1,40%	#12
MG	73,51%	1,69%	5,64%	4,71%	14,45%	#13
BMW	32,95%	13,08%	5,52%	46,31%	2,13%	#14
Mercedes	57,59%	25,03%	5,29%	11,41%	0,68%	#15
Hyundai	85,57%	2,58%	4,83%	4,21%	2,80%	#16
SEAT	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	#17
Audi	33,58%	9,47%	4,08%	43,12%	9,75%	#18
Nissan	52,48%	3,20%	3,90%	33,23%	7,19%	#19
Kia	70,75%	2,85%	2,99%	23,23%	0,17%	#20
Ford	71,42%	3,47%	2,15%	19,10%	3,86%	#21
Renault	75,58%	3,40%	2,06%	15,16%	3,79%	#22
Dacia	94,26%	2,25%	1,75%	1,45%	0,28%	#23
Toyota	71,37%	2,97%	1,74%	23,58%	0,33%	#24
Suzuki	93,55%	2,32%	0,75%	3,27%	0,11%	#25
Other	13,58%	0,98%	4,54%	56,40%	24,50%	-
YTD 2024	59,67%	5,03%	8,65%	20,62%	6,03%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

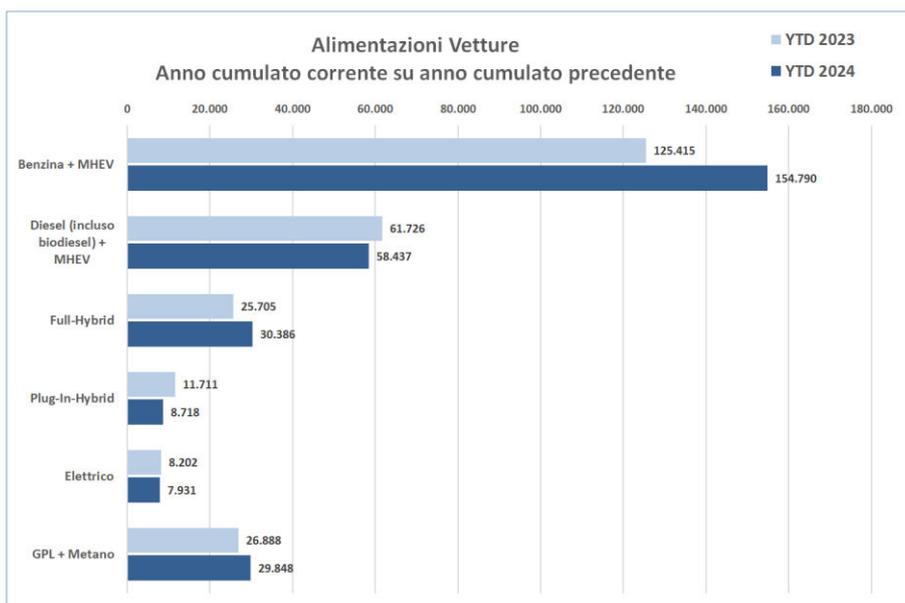
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars** continua il momento negativo per le **auto elettriche** che, nonostante la presenza di incentivi (che cresceranno ancora negli importi), fanno segnare un incremento molto modesto a febbraio: appena del 2,36%. In pratica nel secondo mese dell'anno sono state targate soltanto 115 auto elettriche in più. **La quota di mercato delle elettriche è del 3,4% e addirittura del 2,7% nel primo bimestre, dopo il tonfo di gennaio.** Le **auto a benzina sono sempre le vere protagoniste del mercato**: la quota è tornata a superare di parecchio il 50% (esattamente il 54,2%), con una crescita di oltre 6 punti. Le immatricolazioni **diesel** sono ancora in flessione (-8,3%), come accaduto il mese precedente, ma la loro quota di mercato si mantiene comunque appena al di sotto del 20%. Le **ibride "vere"** sono sempre in crescita, ma molto lentamente (+6,1%) e soprattutto soltanto grazie alle **full hybrid** (+16%). Le **plug-in hybrid**, invece, continuano a calare rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-16,9%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a febbraio hanno conquistato una quota del 13,4%. Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** salgono, ma soltanto del 5,9%, mentre quelle a **metano** sono aumentate, ma rappresentano ormai una quota infinitesimale.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

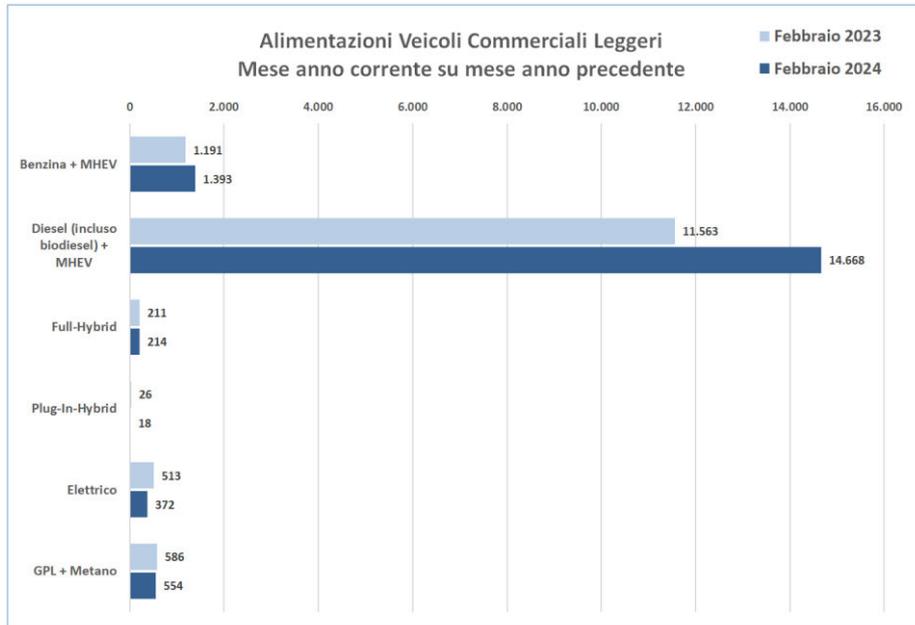
DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

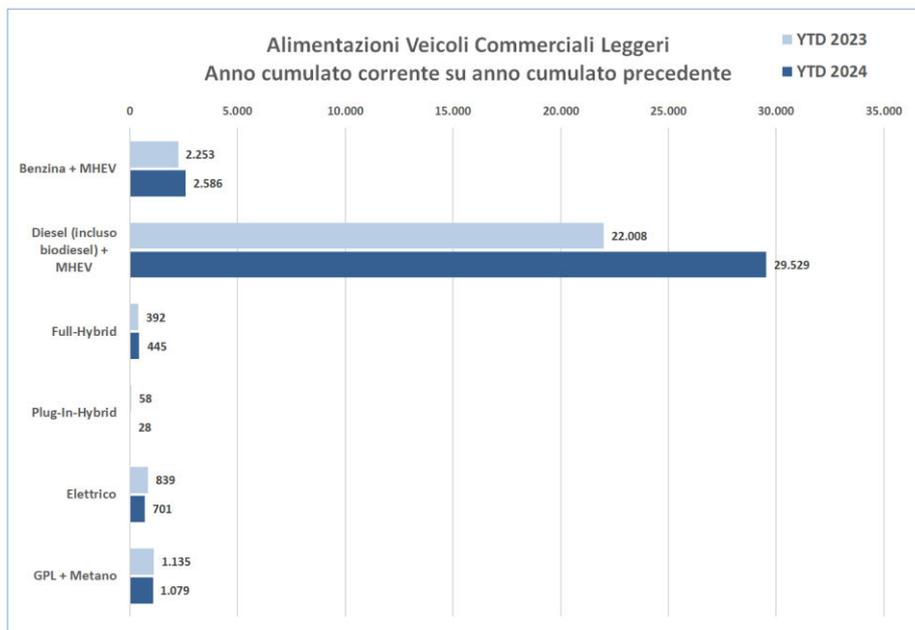
DATAFORCE

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a febbraio i mezzi a **gasolio continuano a crescere (+26,9%), addirittura di più della media del mercato: risalgono sopra l'85% di quota** con un incremento di oltre 3 punti. In discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, la quota degli LCV a batteria scende al 2%. Stabili (su volumi molto modesti) i **mezzi da lavoro ibridi**. **Full e plug-in** raggiungono a stento l'1,35% % di quota di mercato. Le **benzina**, invece, sono all'8,1% di market share (sui valori dello scorso anno).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

DATAFORCE



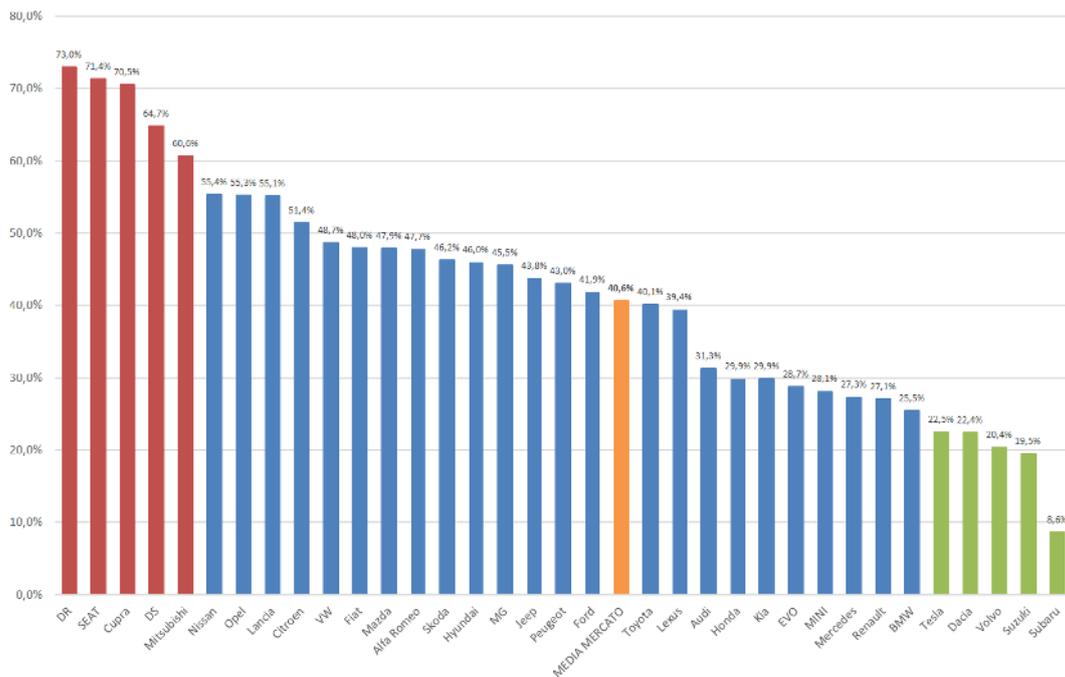
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di febbraio (27-28-29) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **59.922** (di cui ben **33.642 nell'ultimo giorno utile**), pari al **40,6%** delle immatricolazioni del mese (147.599). A febbraio sono stati addirittura 9 i brand che hanno targato oltre la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **DR (73%)**, **Seat (71,4%)**, **Cupra (70,5%)**, **DS (64,7%)**, **Mitsubishi (60,6%)**, **Nissan (55,4%)**, **Opel (55,3%)**, **Lancia (55,1%)** e **Citroen (51,4%)**. Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Subaru (8,6%)**, **Suzuki (19,5%)** e **Volvo (20,4%)**.

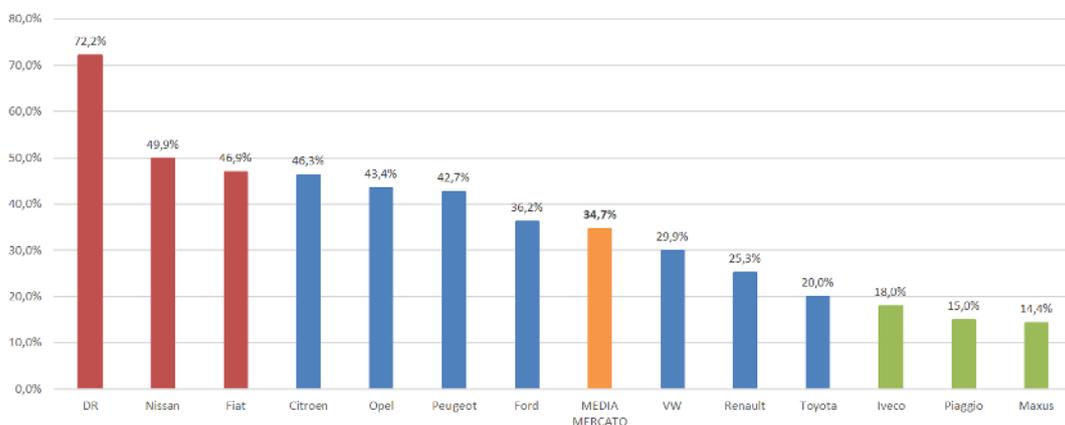
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Febbraio 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di febbraio sono stati il **34,7% del mercato totale, una quota in flessione rispetto a gennaio**. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 5.967 unità su 17.219. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **DR (72,2%)**, **Nissan (49,9%)**, **Fiat (46,9%)**, **Citroen (46,3%)** e **Opel (43,4%)**.

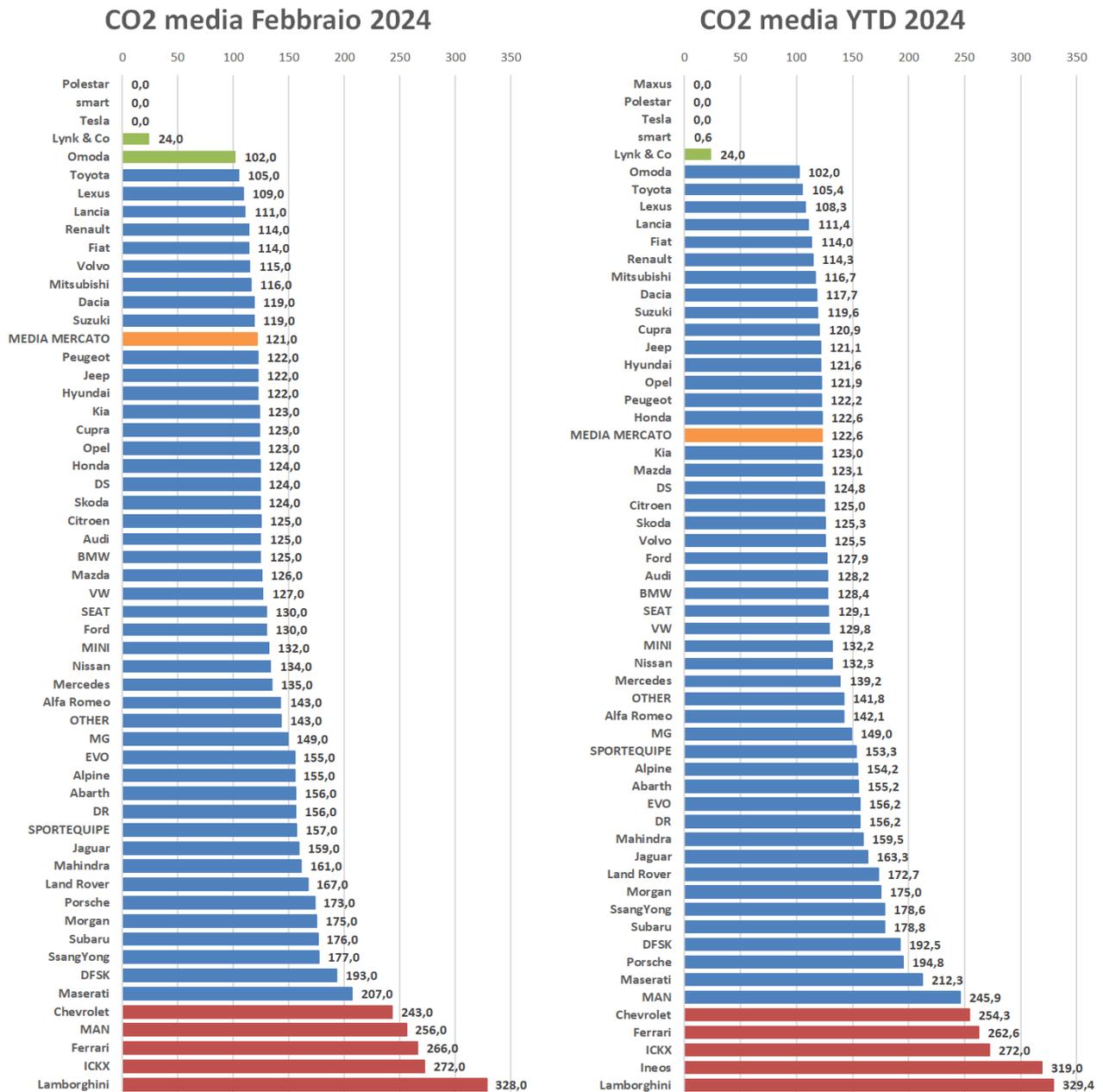
Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Febbraio 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

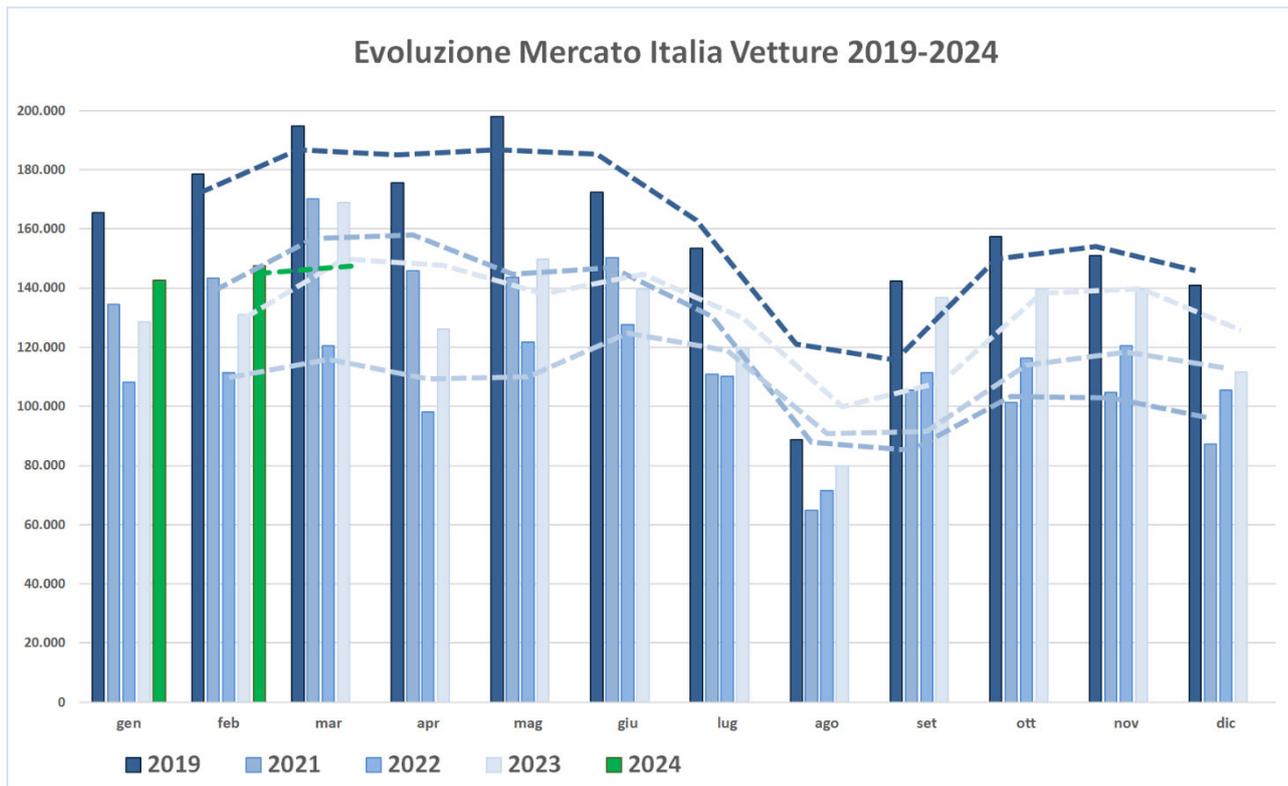
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso febbraio 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel secondo mese dell'anno sono state di **121 g/km**, in flessione rispetto alla media dell'anno. La media del bimestre è infatti di **123 g/km**.

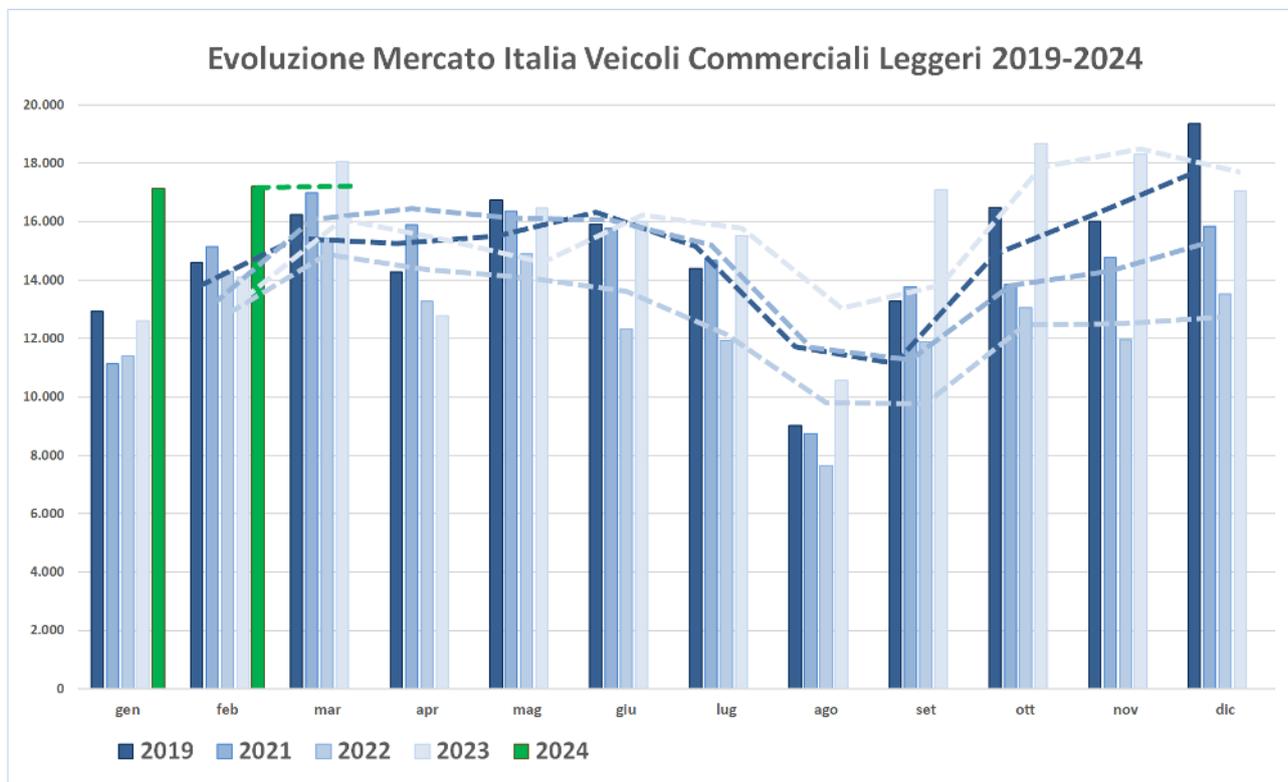


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	210	66	144	218,18%	0,14%	0,09%	366	174	192	110,34%	0,13%	0,06%
Alfa Romeo	1.929	1.768	161	9,11%	1,31%	-0,04%	3.869	3.556	313	8,80%	1,33%	-0,04%
Citroen	6.498	4.652	1.846	39,68%	4,40%	0,85%	13.076	9.350	3.726	39,85%	4,51%	0,91%
DS	434	645	-211	-32,71%	0,29%	-0,20%	950	1.222	-272	-22,26%	0,33%	-0,14%
Fiat	17.651	15.562	2.089	13,42%	11,96%	0,08%	33.775	33.648	127	0,38%	11,64%	-1,32%
Jeep	6.515	6.255	260	4,16%	4,41%	-0,36%	13.808	12.826	982	7,66%	4,76%	-0,18%
Lancia	4.154	2.462	1.692	68,72%	2,81%	0,93%	8.071	6.044	2.027	33,54%	2,78%	0,45%
Maserati	222	263	-41	-15,59%	0,15%	-0,05%	461	582	-121	-20,79%	0,16%	-0,07%
Opel	4.088	4.016	72	1,79%	2,77%	-0,30%	8.946	7.199	1.747	24,27%	3,08%	0,31%
Peugeot	7.748	6.527	1.221	18,71%	5,25%	0,27%	16.056	11.762	4.294	36,51%	5,53%	1,00%
Gruppo Stellantis	49.449	42.216	7.233	17,13%	33,50%	0,85%	99.378	86.363	13.015	15,07%	34,26%	1,70%
Audi	6.358	5.536	822	14,85%	4,31%	0,08%	12.835	10.110	2.725	26,95%	4,42%	0,53%
SEAT	1.816	1.173	643	54,82%	1,23%	0,33%	2.865	2.002	863	43,11%	0,99%	0,22%
Cupra	1.806	1.112	694	62,41%	1,22%	0,37%	2.830	1.948	882	45,28%	0,98%	0,23%
Skoda	3.186	2.686	500	18,62%	2,16%	0,11%	6.063	5.233	830	15,86%	2,09%	0,07%
VW	9.884	11.354	-1.470	-12,95%	6,70%	-1,97%	19.279	22.357	-3.078	-13,77%	6,65%	-1,97%
Lamborghini	36	38	-2	-5,26%	0,02%	-0,00%	73	75	-2	-2,67%	0,03%	-0,00%
Gruppo Volkswagen	23.086	21.899	1.187	5,42%	15,64%	-1,08%	43.945	41.725	2.220	5,32%	15,15%	-0,92%
Dacia	8.984	7.813	1.171	14,99%	6,09%	0,12%	19.310	16.483	2.827	17,15%	6,66%	0,31%
Mitsubishi	221	129	92	71,32%	0,15%	0,05%	323	236	87	36,86%	0,11%	0,02%
Nissan	3.704	3.364	340	10,11%	2,51%	-0,06%	7.689	5.860	1.829	31,21%	2,65%	0,39%
Renault	7.438	6.868	570	8,30%	5,04%	-0,20%	13.327	13.785	-458	-3,32%	4,59%	-0,72%
Gruppo Renault	20.347	18.174	2.173	11,96%	13,79%	-0,09%	40.649	36.364	4.285	11,78%	14,01%	0,01%
Toyota	10.893	8.658	2.235	25,81%	7,38%	0,77%	20.999	17.872	3.127	17,50%	7,24%	0,36%
Lexus	398	181	217	119,89%	0,27%	0,13%	806	405	401	99,01%	0,28%	0,12%
Gruppo Toyota	11.291	8.839	2.452	27,74%	7,65%	0,90%	21.805	18.277	3.528	19,30%	7,52%	0,48%
Hyundai	5.054	3.623	1.431	39,50%	3,42%	0,66%	9.094	7.608	1.486	19,53%	3,13%	0,20%
Kia	3.963	4.055	-92	-2,27%	2,68%	-0,41%	7.683	7.735	-52	-0,67%	2,65%	-0,33%
Gruppo Hyundai-Kia	9.017	7.678	1.339	17,44%	6,11%	0,25%	16.777	15.343	1.434	9,35%	5,78%	-0,13%
BMW	6.029	4.412	1.617	36,65%	4,08%	0,72%	12.237	8.809	3.428	38,91%	4,22%	0,83%
MINI	1.114	1.767	-653	-36,96%	0,75%	-0,59%	2.387	3.375	-988	-29,27%	0,82%	-0,48%
Gruppo BMW	7.143	6.179	964	15,60%	4,84%	0,12%	14.624	12.184	2.440	20,03%	5,04%	0,35%
FORD	6.529	7.532	-1.003	-13,32%	4,42%	-1,33%	12.788	14.044	-1.256	-8,94%	4,41%	-1,00%
Suzuki	4.168	2.523	1.645	65,20%	2,82%	0,90%	7.550	4.872	2.678	54,97%	2,60%	0,73%
Mercedes smart	3.433	4.223	-790	-18,71%	2,33%	-0,90%	6.444	8.519	-2.075	-24,36%	2,22%	-1,06%
Gruppo Daimler	210	409	-199	-48,66%	0,14%	-0,17%	470	781	-311	-39,82%	0,16%	-0,14%
Gruppo Daimler	3.643	4.632	-989	-21,35%	2,47%	-1,07%	6.914	9.300	-2.386	-25,66%	2,38%	-1,20%
MG	3.120	1.028	2.092	203,50%	2,11%	1,33%	5.960	2.434	3.526	144,86%	2,05%	1,12%
DR	1.361	2.630	-1.269	-48,25%	0,92%	-1,09%	3.858	3.873	-15	-0,39%	1,33%	-0,16%
EVO	588	429	159	37,06%	0,40%	0,07%	989	779	210	26,96%	0,34%	0,04%
SPORTEQUIPE	101	2	99	4950,00%	0,07%	0,07%	117	3	114	3800,00%	0,04%	0,04%
ICKX	2	0	2	-	0,00%	0,00%	7	0	7	-	0,00%	0,00%
Gruppo DR	2.052	3.061	-1.009	-32,96%	1,39%	-0,95%	4.971	4.655	316	6,79%	1,71%	-0,08%
Tesla	1.851	1.312	539	41,08%	1,25%	0,25%	2.255	1.638	617	37,67%	0,78%	0,15%
Volvo	1.705	1.477	228	15,44%	1,16%	0,03%	3.365	2.799	566	20,22%	1,16%	0,08%
Mazda	1.196	1.335	-139	-10,41%	0,81%	-0,21%	2.878	3.457	-579	-16,75%	0,99%	-0,34%
Jaguar	118	107	11	10,28%	0,08%	-0,00%	256	214	42	19,63%	0,09%	0,01%
Land Rover	693	890	-197	-22,13%	0,47%	-0,21%	1.785	1.762	23	1,31%	0,62%	-0,06%
Gruppo Jaguar Land Rover	811	997	-186	-18,66%	0,55%	-0,21%	2.041	1.976	65	3,29%	0,70%	-0,06%
Porsche	791	633	158	24,96%	0,54%	0,05%	1.550	1.299	251	19,32%	0,53%	0,03%
Honda	663	475	188	39,58%	0,45%	0,09%	1.319	958	361	37,68%	0,45%	0,09%
Subaru	220	189	31	16,40%	0,15%	0,00%	393	375	18	4,80%	0,14%	-0,01%
Lynk & Co	87	422	-335	-79,38%	0,06%	-0,26%	145	906	-761	-84,00%	0,05%	-0,30%
OTHER	430	369	61	16,53%	0,29%	0,01%	803	678	125	18,44%	0,28%	0,02%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	-	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Alimentazioni	Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Benzina + MHEV	80.009	62.922	17.087	27,16%	54,21%	6,16%	154.790	125.415	29.375	23,42%	53,36%	5,05%
Benzina	46.242	34.392	11.850	34,46%	31,33%	5,07%	89.760	68.564	21.196	30,91%	30,94%	4,53%
Mild-Hybrid Benzina	33.767	28.530	5.237	18,36%	22,88%	1,09%	65.030	56.851	8.179	14,39%	22,42%	0,52%
Diesel + MHEV	28.570	31.158	-2.588	-8,31%	19,36%	-4,43%	58.437	61.726	-3.289	-5,33%	20,14%	-3,63%
Diesel (incluso biodiesel)	21.981	24.891	-2.910	-11,69%	14,89%	-4,11%	44.463	49.333	-4.870	-9,87%	15,33%	-3,67%
Mild-Hybrid Diesel	6.589	6.267	322	5,14%	4,46%	-0,32%	13.974	12.393	1.581	12,76%	4,82%	0,04%
Ibrido: PHEV+HEV	19.775	18.639	1.136	6,09%	13,40%	-0,83%	39.104	37.416	1.688	4,51%	13,48%	-0,93%
Full Hybrid	15.123	13.041	2.082	15,97%	10,25%	0,29%	30.386	25.705	4.681	18,21%	10,47%	0,57%
Plug-In Hybrid	4.652	5.598	-946	-16,90%	3,15%	-1,12%	8.718	11.711	-2.993	-25,56%	3,01%	-1,51%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	4.983	4.868	115	2,36%	3,38%	-0,34%	7.931	8.202	-271	-3,30%	2,73%	-0,43%
Gas	14.262	13.383	879	6,57%	9,66%	-0,56%	29.848	26.888	2.960	11,01%	10,29%	-0,07%
GPL	13.909	13.129	780	5,94%	9,42%	-0,60%	29.267	26.343	2.924	11,10%	10,09%	-0,06%
Metano	353	254	99	38,98%	0,24%	0,05%	581	545	36	6,61%	0,20%	-0,01%
Mercato Vetture	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	0,00%	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	0,00%
Benzina + MHEV	1.393	1.191	202	16,96%	8,09%	-0,36%	2.586	2.253	333	14,78%	7,52%	-0,92%
Benzina	700	755	-55	-7,28%	4,07%	-1,29%	1.425	1.277	148	11,59%	4,15%	-0,64%
Mild-Hybrid Benzina	693	436	257	58,94%	4,02%	0,93%	1.161	976	185	18,95%	3,38%	-0,28%
Diesel + MHEV	14.668	11.563	3.105	26,85%	85,18%	3,12%	29.529	22.008	7.521	34,17%	85,92%	3,45%
Diesel (incluso biodiesel)	13.984	11.165	2.819	25,25%	81,21%	1,97%	28.030	21.217	6.813	32,11%	81,56%	2,05%
Mild-Hybrid Diesel	684	398	286	71,86%	3,97%	1,15%	1.499	791	708	89,51%	4,36%	1,40%
Ibrido: PHEV+HEV	232	237	-5	-2,11%	1,35%	-0,33%	473	450	23	5,11%	1,38%	-0,31%
Full Hybrid	214	211	3	1,42%	1,24%	-0,25%	445	392	53	13,52%	1,29%	-0,17%
Plug-In Hybrid	18	26	-8	-30,77%	0,10%	-0,08%	28	58	-30	-51,72%	0,08%	-0,14%
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	372	513	-141	-27,49%	2,16%	-1,48%	701	839	-138	-16,45%	2,04%	-1,10%
Gas	554	586	-32	-5,46%	3,22%	-0,94%	1.079	1.135	-56	-4,93%	3,04%	-1,11%
GPL	544	549	-5	-0,91%	3,16%	-0,74%	1.044	1.070	-26	-2,43%	3,04%	-0,97%
Metano	10	37	-27	-72,97%	0,06%	-0,20%	35	65	-30	-46,15%	0,10%	-0,14%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	17.219	14.090	3.129	22,21%	100,00%	0,00%	34.368	26.685	7.683	28,79%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2024

Top 5 marchi per canale - Febbraio 2024		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	17.651	15.562	2.089	13,42%	12,03%	0,15%
	2 Toyota	10.893	8.658	2.235	25,81%	7,42%	0,81%
	3 VW	9.878	11.354	-1.476	-13,00%	6,73%	-1,94%
	4 Dacia	8.984	7.813	1.171	14,99%	6,12%	0,16%
	5 Peugeot	7.741	6.527	1.214	18,60%	5,28%	0,29%
Tot. Mercato Italia PC		146.731	130.970	15.761	12,03%	-	-
Privati	1 Dacia	8.355	7.285	1.070	14,69%	9,82%	-0,30%
	2 Toyota	7.759	5.697	2.062	36,19%	9,12%	1,20%
	3 Fiat	7.116	5.160	1.956	37,91%	8,37%	1,19%
	4 Renault	5.571	5.219	352	6,74%	6,55%	-0,70%
	5 VW	4.827	6.957	-2.130	-30,62%	5,68%	-4,00%
Tot. Privati		85.047	71.938	13.109	18,22%	-	-
Società	1 Mercedes	815	1.055	-240	-22,75%	11,00%	-3,87%
	2 BMW	799	627	172	27,43%	10,79%	1,94%
	3 Audi	654	552	102	18,48%	8,83%	1,04%
	4 Fiat	419	463	-44	-9,50%	5,66%	-0,87%
	5 VW	386	474	-88	-18,57%	5,21%	-1,47%
Tot. Società		7.408	7.092	316	4,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	3.564	3.837	-273	-7,11%	12,03%	0,96%
	2 VW	2.940	3.407	-467	-13,71%	9,92%	0,09%
	3 Audi	2.799	2.630	169	6,43%	9,45%	1,86%
	4 BMW	2.704	1.540	1.164	75,58%	9,13%	4,68%
	5 Toyota	2.527	2.321	206	8,88%	8,53%	1,83%
Tot. Noleggio Lungo Termine		29.626	34.648	-5.022	-14,49%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	3.412	2.896	516	17,82%	28,94%	-18,70%
	2 Jeep	938	633	305	48,18%	7,96%	-2,46%
	3 Peugeot	859	449	410	91,31%	7,29%	-0,10%
	4 Lancia	831	164	667	406,71%	7,05%	4,35%
	5 Opel	790	153	637	416,34%	6,70%	4,18%
Tot. Noleggio Breve Termine		11.788	6.078	5.710	93,95%	-	-
Concessionarie (incluso nolegg)	1 Fiat	3.019	3.192	-173	-5,42%	24,47%	-8,72%
	2 Jeep	1.393	1.084	309	28,51%	11,29%	0,02%
	3 Lancia	1.020	130	890	684,62%	8,27%	6,92%
	4 Peugeot	1.003	942	61	6,48%	8,13%	-1,67%
	5 VW	959	330	629	190,61%	7,77%	4,34%
Tot. Concessionarie (incluso nolegg)		12.337	9.617	2.720	28,28%	-	-
Case Auto (incluso nolegg)	1 DR	456	1.218	-762	-62,56%	32,74%	-43,53%
	2 Alfa Romeo	146	22	124	563,64%	10,48%	9,10%
	3 Citroen	135	10	125	1250,00%	9,69%	9,07%
	4 Fiat	121	14	107	764,29%	8,69%	7,81%
	5 Jeep	117	53	64	120,75%	8,40%	5,08%
Tot. Case Auto (incluso nolegg)		1.393	1.597	-204	-12,77%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2024

Top 5 marchi per canale - Febbraio 2024		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	4.270	3.469	801	23,09%	24,80%	0,18%
	2 Ford	3.262	2.039	1.223	59,88%	18,95%	4,48%
	3 Iveco	1.468	1.333	135	10,13%	8,53%	-0,93%
	4 Renault	1.445	1.203	242	20,12%	8,39%	-0,15%
	5 Citroen	973	1.433	-460	-32,10%	5,65%	-4,52%
Tot. Mercato Italia LCV		17.217	14.090	3.127	22,19%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	695	566	129	22,79%	30,70%	4,32%
	2 Renault	208	162	46	28,40%	9,19%	1,64%
	3 Fiat	154	283	-129	-45,58%	6,80%	-6,39%
	4 Suzuki	147	93	54	58,06%	6,49%	2,16%
	5 Toyota	111	65	46	70,77%	4,90%	1,87%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.264	2.146	118	5,50%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	1.412	893	519	58,12%	20,93%	6,41%
	2 Fiat	931	1.123	-192	-17,10%	13,80%	-4,45%
	3 Iveco	784	968	-184	-19,01%	11,62%	-4,11%
	4 Renault	783	649	134	20,65%	11,61%	1,06%
	5 Citroen	311	385	-74	-19,22%	4,61%	-1,65%
Tot. Società in proprietà e leasing		6.747	6.153	594	9,65%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.236	1.531	705	46,05%	36,98%	1,41%
	2 Ford	1.091	446	645	144,62%	18,04%	7,68%
	3 Citroen	455	871	-416	-47,76%	7,52%	-12,71%
	4 Renault	394	339	55	16,22%	6,52%	-1,36%
	5 VW	345	136	209	153,68%	5,71%	2,55%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.047	4.304	1.743	40,50%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	429	140	289	206,43%	47,09%	20,32%
	2 Fiat	108	39	69	176,92%	11,86%	4,40%
	3 Peugeot	75	15	60	400,00%	8,23%	5,36%
	4 Piaggio	56	31	25	80,65%	6,15%	0,22%
	5 Citroen	52	31	21	67,74%	5,71%	-0,22%
Tot. Noleggio Breve Termine		911	523	388	74,19%	-	-
Concessionarie (incluso nolegg)	1 Fiat	507	493	14	2,84%	55,78%	4,26%
	2 Citroen	87	92	-5	-5,43%	9,57%	-0,04%
	3 Opel	70	96	-26	-27,08%	7,70%	-2,33%
	4 Peugeot	66	57	9	15,79%	7,26%	1,30%
	5 Nissan	39	25	14	56,00%	4,29%	1,68%
Tot. Concessionarie (incluso nolegg)		909	957	-48	-5,02%	-	-
Case Auto (incluso nolegg)	1 Fiat	334	0	334	-	97,95%	97,95%
	2 Ford	5	0	5	-	1,47%	1,47%
	3 Renault	1	0	1	-	0,29%	0,29%
	4 VW	1	4	-3	-75,00%	0,29%	-56,85%
	5 Citroen	0	0	0	-	0,00%	0,00%
Tot. Case Auto (incluso nolegg)		341	7	334	4771,43%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Febbraio 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Febbraio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	33.775	33.648	127	0,38%	12,03%	-1,28%
	2 Toyota	20.999	17.872	3.127	17,50%	7,26%	0,38%
	3 Dacia	19.310	16.483	2.827	17,15%	6,68%	0,33%
	4 VW	19.273	22.357	-3.084	-13,79%	6,66%	-1,95%
	5 Peugeot	16.049	11.762	4.287	36,45%	5,55%	1,02%
Tot. Mercato Italia PC		289.242	259.647	29.595	11,40%	-	-
Privati	1 Dacia	18.202	15.190	3.012	19,83%	10,52%	0,52%
	2 Jeep	15.398	15.554	-156	-1,00%	8,90%	-1,34%
	3 Toyota	14.988	13.112	1.876	14,31%	8,66%	0,03%
	4 VW	10.254	13.663	-3.409	-24,95%	5,92%	-3,07%
	5 Renault	10.073	11.075	-1.002	-9,05%	5,82%	-1,47%
Tot. Privati		173.100	151.907	21.193	13,95%	-	-
Società	1 Mercedes	1.613	2.156	-543	-25,19%	11,04%	-4,37%
	2 BMW	1.601	1.235	366	29,64%	10,96%	2,13%
	3 Audi	1.215	1.126	89	7,90%	8,32%	0,27%
	4 Fiat	948	1.042	-94	-9,02%	6,49%	-0,96%
	5 VW	773	945	-172	-18,20%	5,29%	-1,46%
Tot. Società		14.604	13.988	616	4,40%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	7.061	7.535	-474	-6,29%	11,81%	-0,18%
	2 BMW	5.667	3.114	2.553	81,98%	9,47%	4,52%
	3 VW	5.589	6.565	-976	-14,87%	9,34%	-1,10%
	4 Audi	5.534	4.709	825	17,52%	9,25%	1,76%
	5 Toyota	4.951	3.549	1.402	39,50%	8,28%	2,63%
Tot. Noleggio Lungo Termine		59.812	62.886	-3.074	-4,89%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	4.468	2.976	1.492	50,13%	25,52%	-12,44%
	2 Lancia	1.560	196	1.364	695,92%	8,91%	6,41%
	3 Jeep	1.345	718	627	87,33%	7,68%	-1,48%
	4 Audi	1.252	134	1.118	834,33%	7,15%	5,44%
	5 VW	1.190	405	785	193,83%	6,80%	1,63%
Tot. Noleggio Breve Termine		17.506	7.840	9.666	123,29%	-	-
Concessionarie (incluso nolegg)	1 Fiat	5.740	6.525	-785	-12,03%	26,92%	-4,88%
	2 Jeep	2.157	2.170	-13	-0,60%	10,12%	-0,46%
	3 Peugeot	2.097	2.173	-76	-3,50%	9,83%	-0,75%
	4 Lancia	1.627	530	1.097	206,98%	7,63%	5,05%
	5 VW	1.395	747	648	86,75%	6,54%	2,90%
Tot. Concessionarie (incluso nolegg)		21.322	20.521	801	3,90%	-	-
Case Auto (incluso nolegg)	1 Opel	797	12	785	6541,67%	21,16%	20,68%
	2 DR	456	1.218	-762	-62,56%	12,11%	-36,51%
	3 Citroen	413	26	387	1488,46%	10,97%	9,93%
	4 Alfa Romeo	389	88	301	342,05%	10,33%	6,82%
	5 Jeep	285	502	-217	-43,23%	7,57%	-12,47%
Tot. Case Auto (incluso nolegg)		3.766	2.505	1.261	50,34%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Febbraio 2024

Top 5 marchi per canale - YTD Febbraio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	8.431	6.901	1.530	22,17%	24,53%	-1,33%
	2 Ford	6.021	3.968	2.053	51,74%	17,52%	2,65%
	3 Renault	2.959	2.046	913	44,62%	8,61%	0,94%
	4 Iveco	2.957	2.439	518	21,24%	8,60%	-0,54%
	5 Citroen	1.918	2.438	-520	-21,33%	5,58%	-3,56%
Tot. Mercato Italia LCV		34.366	26.685	7.681	28,78%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	1.297	1.039	258	24,83%	28,76%	3,14%
	2 Suzuki	361	258	103	39,92%	8,00%	1,64%
	3 Renault	359	267	92	34,46%	7,96%	1,38%
	4 Fiat	310	501	-191	-38,12%	6,87%	-5,48%
	5 Toyota	231	114	117	102,63%	5,12%	2,31%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		4.510	4.055	455	11,22%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	2.622	1.716	906	52,80%	19,99%	4,81%
	2 Fiat	1.765	2.072	-307	-14,82%</		

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2024

		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Top 5 modelli per canale Febbraio 2024		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Febbraio 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	11.210	7.902	3.308	41,86%	7,64%	1,61%
	2 Dacia Sandero	5.678	4.530	1.148	25,34%	3,87%	0,41%
	3 Citroen C3	4.347	2.580	1.767	68,49%	2,96%	0,99%
	4 Lancia Ypsilon	4.152	2.457	1.695	68,99%	2,83%	0,95%
	5 Jeep Avenger	2.943	0	2.943	-	2,01%	2,01%
Tot. Mercato Italia PC		146.731	130.970	15.761	12,03%	-	-
Privati	1 Fiat Panda	5.430	2.919	2.511	86,02%	6,38%	2,33%
	2 Dacia Sandero	5.253	4.227	1.026	24,27%	6,18%	0,30%
	3 Citroen C3	2.995	959	2.036	212,30%	3,52%	2,19%
	4 Dacia Duster	2.526	2.483	43	1,73%	2,97%	-0,48%
	5 Renault Captur	2.390	2.435	-45	-1,85%	2,81%	-0,57%
Tot. Privati		85.047	71.938	13.109	18,22%	-	-
Società	1 Fiat Panda	217	189	28	14,81%	2,93%	0,26%
	2 BMW X1	200	118	82	69,49%	2,70%	1,04%
	3 Porsche Cayenne	180	50	130	260,00%	2,43%	1,72%
	4 Tesla Model Y	172	197	-25	-12,69%	2,32%	-0,46%
	5 Mercedes GLA	148	159	-11	-6,92%	2,00%	-0,24%
Tot. Società		7.408	7.092	316	4,46%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	2.243	1.895	348	18,36%	7,57%	2,10%
	2 Nissan Qashqai	934	875	59	6,74%	3,15%	0,63%
	3 Ford Kuga	872	472	400	84,75%	2,94%	1,58%
	4 Kia Sportage	692	571	121	21,19%	2,34%	0,69%
	5 BMW 3 Series	682	235	447	190,21%	2,30%	1,62%
Tot. Noleggio Lungo Termine		29.626	34.648	-5.022	-14,49%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500X	1.280	231	1.049	454,11%	10,86%	7,06%
	2 Fiat 500	1.066	983	83	8,44%	9,04%	-7,13%
	3 Fiat Panda	951	1.642	-691	-42,08%	8,07%	-18,95%
	4 Lancia Ypsilon	831	164	667	406,71%	7,05%	4,35%
	5 Jeep Compass	439	238	201	84,45%	3,72%	-0,19%
Tot. Noleggio Breve Termine		11.788	6.078	5.710	93,95%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	2.369	1.248	1.121	89,82%	19,20%	6,23%
	2 Lancia Ypsilon	1.020	130	890	684,62%	8,27%	6,92%
	3 Jeep Renegade	560	797	-237	-29,74%	4,54%	-3,75%
	4 Citroen C3	519	431	88	20,42%	4,21%	-0,27%
	5 Jeep Compass	428	278	150	53,96%	3,47%	0,58%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		12.337	9.617	2.720	28,28%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 DR F35	240	0	240	-	17,23%	17,23%
	2 DR 6.0	136	0	136	-	9,76%	9,76%
	3 Fiat 500X	120	2	118	5900,00%	8,61%	8,49%
	4 Alfa Romeo Tonale	112	16	96	600,00%	8,04%	7,04%
	5 Citroen C3	92	0	92	-	6,60%	6,60%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		1.393	1.597	-204	-12,77%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2024

		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Top 5 modelli per canale Febbraio 2024		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Febbraio 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat Ducato	1.653	930	723	77,74%	9,60%	3,00%
	2 Iveco Daily	1.468	1.333	135	10,13%	8,53%	-0,93%
	3 Ford Transit	1.185	290	895	308,62%	6,88%	4,82%
	4 Ford Transit Custom	870	636	234	36,79%	5,05%	0,54%
	5 Fiat Fiorino	843	613	230	37,52%	4,90%	0,55%
Tot. Mercato Italia LCV		17.217	14.090	3.127	22,19%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	242	172	70	40,70%	10,69%	2,67%
	2 Ford Ranger	165	236	-71	-30,08%	7,29%	-3,71%
	3 Suzuki Jimmy	147	93	54	58,06%	6,49%	2,16%
	4 Iveco Daily	102	135	-33	-24,44%	4,51%	-1,79%
	5 Ford Transit Connect	98	59	39	66,10%	4,33%	1,58%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		2.264	2.146	118	5,50%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	784	968	-184	-19,01%	11,62%	-4,11%
	2 Ford Transit	417	124	293	236,29%	6,18%	4,17%
	3 Ford Transit Custom	356	271	85	31,37%	5,28%	0,87%
	4 Fiat Ducato	352	369	-17	-4,61%	5,22%	-0,78%
	5 Renault Master	280	104	176	169,23%	4,15%	2,46%
Tot. Società in proprietà e leasing		6.747	6.153	594	9,65%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Ford Transit	658	88	570	647,73%	10,88%	8,84%
	2 Fiat Ducato	586	375	211	56,27%	9,69%	0,98%
	3 Fiat Doblo	482	276	206	74,64%	7,97%	1,56%
	4 Fiat Fiorino	451	241	210	87,14%	7,46%	1,86%
	5 Fiat Panda	438	350	88	25,14%	7,24%	-0,89%
Tot. Noleggio Lungo Termine		6.047	4.304	1.743	40,50%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	429	140	289	206,43%	47,09%	20,32%
	2 Fiat Ducato	102	29	73	251,72%	11,20%	5,65%
	3 Peugeot Boxer	73	15	58	386,67%	8,01%	5,15%
	4 Piaggio Porter	56	31	25	80,65%	6,15%	0,22%
	5 Isuzu N Series	48	28	20	71,43%	5,27%	-0,08%
Tot. Noleggio Breve Termine		911	523	388	74,19%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	226	83	143	172,29%	24,86%	16,19%
	2 Fiat Fiorino	203	146	57	39,04%	22,33%	7,08%
	3 Citroen Jumper	55	61	-6	-9,84%	6,05%	-0,32%
	4 Peugeot Expert	34	7	27	385,71%	3,74%	3,01%
	5 Fiat Doblo	33	121	-88	-72,73%	3,63%	-9,01%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		909	957	-48	-5,02%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	334	0	334	-	97,95%	97,95%
	2 Ford Transit	3	0	3	-	0,88%	0,88%
	3 Ford Transit Courier	2	0	2	-	0,59%	0,59%
	4 Renault Kangoo	1	0	1	-	0,29%	0,29%
	5 VW Caddy	1	0	1	-	-	-
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		341	7	334	4771,43%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Febbraio 2024

		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Top 5 modelli per canale - YTD Febbraio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	22.343	18.497	3.846	20,79%	7,72%	0,60%
	2 Dacia Sandero	12.241	8.594	3.647	42,44%	4,23%	0,92%
	3 Citroen C3	8.897	4.375	4.522	103,36%	3,08%	1,39%
	4 Lancia Ypsilon	8.065	6.039	2.026	33,55%	2,79%	0,46%
	5 Jeep Avenger	7.331	5	7.326	146520,00%	2,53%	2,53%
Tot. Mercato Italia PC		289.242	259.647	29.595	11,40%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	11.585	7.994	3.591	44,92%	6,69%	1,43%
	2 Fiat Panda	11.357	10.050	1.307	13,00%	6,56%	-0,05%
	3 Citroen C3	6.410	1.906	4.504	236,31%	3,70%	2,45%
	4 Dacia Duster	5.214	5.616	-402	-7,16%	3,01%	-0,68%
	5 Toyota Yaris Cross	5.055	5.290	-235	-4,44%	2,92%	-0,56%
Tot. Privati		173.100	151.907	21.193	13,95%	-	-
Società	1 Fiat Panda	506	441	65	14,74%	3,46%	0,31%
	2 BMW X1	428	238	190	79,83%	2,93%	1,23%
	3 Mercedes GLA	298	355	-57	-16,06%	2,04%	-0,50%
	4 Mercedes GLE	272	359	-87	-24,23%	1,86%	-0,70%
	5 Jeep Avenger	267	0	267	-	1,83%	1,83%
Tot. Società		14.604	13.988	616	4,40%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	4.960	3.814	1.146	30,05%	8,29%	2,23%
	2 Nissan Qashqai	1.724	946	778	82,24%	2,88%	1,38%
	3 Jeep Avenger	1.654	0	1.654	-	2,77%	2,77%
	4 Kia Sportage	1.462	1.023	439	42,91%	2,44%	0,82%
	5 Toyota Yaris Cross	1.416	813	603	74,17%	2,37%	1,07%
Tot. Noleggio Lungo Termine		59.812	62.886	-3.074	-4,89%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500X	1.917	235	1.682	715,74%	10,95%	7,95%
	2 Lancia Ypsilon	1.560	196	1.364	695,92%	8,91%	6,41%
	3 Fiat Panda	1.363	1.702	-339	-19,92%	7,79%	-13,92%
	4 Fiat 500	1.073	983	90	9,16%	6,13%	-6,41%
	5 Jeep Compass	600	261	339	129,89%	3,43%	0,10%
Tot. Noleggio Breve Termine		17.506	7.840	9.666	123,29%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	4.157	2.481	1.676	67,55%	19,50%	7,41%
	2 Lancia Ypsilon	1.627	530	1.097	206,98%	7,63%	5,05%
	3 Citroen C3	885	737	148	20,08%	4,15%	0,56%
	4 Jeep Renegade	861	1.641	-780	-47,53%	4,04%	-3,96%
	5 Peugeot 2008	803	391	412	105,37%	3,77%	1,86%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		21.322	20.521	801	3,90%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Opel Mokka	514	1	513	51300,00%	13,65%	13,61%
	2 Alfa Romeo Tonale	347	49	298	608,16%	9,21%	7,26%
	3 DR F35	240	0	240	-	6,37%	6,37%
	4 Citroen C4	195	0	195	-	5,18%	5,18%
	5 Jeep Compass	185	7	178	2542,86%	4,91%	4,63%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		3.766	2.505	1.261	50,34%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Febbraio 2024

		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Top 5 modelli per canale - YTD Febbraio 2024		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat Ducato	3.357	1.796	1.561	86,92%	9,77%	3,04%
	2 Iveco Daily	2.957	2.439	518	21,24%	8,60%	-0,54%
	3 Ford Transit	2.296	552	1.744	315,94%	6,68%	4,61%
	4 Fiat Doblo	1.964	2.031	-67	-3,30%	5,71%	-1,90%
	5 Ford Transit Custom	1.540	1.318	222	16,84%	4,48%	-0,46%
Tot. Make & Model		34.366	26.685	7.681	28,78%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	466	313	153	48,88%	10,33%	2,61%
	2 Suzuki Jimmy	361	258	103	39,92%	8,00%	1,64%
	3 Ford Ranger	329	397	-68	-17,13%	7,29%	-2,50%
	4 Iveco Daily	228	271	-43	-15,87%	5,06%	-1,63%
	5 Ford Transit						

Segmenti		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	17.445	15.273	2.172	14,22%	11,82%	↑ 0,16%	33.501	33.350	151	0,45%	11,55%	↓ -1,30%
	VETTURE (B)	31.624	23.621	8.003	33,88%	21,43%	↑ 3,39%	62.345	47.588	14.757	31,01%	21,49%	↑ 3,16%
	VETTURE (C)	9.609	10.449	-840	-8,04%	6,51%	↓ -1,47%	18.624	19.049	-425	-2,23%	6,42%	↓ -0,92%
	VETTURE (D-E-F-G)	4.117	2.785	1.332	47,83%	2,79%	↑ 0,66%	7.113	5.290	1.823	34,46%	2,45%	↑ 0,41%
	MPV (A-B)	0	1	-1	-100,00%	0,00%	⇒ 0,00%	4	1	3	300,00%	0,00%	⇒ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	1.198	1.153	45	3,90%	0,81%	↓ -0,07%	2.626	2.642	-16	-0,61%	0,91%	↓ -0,11%
	SUV (A-B)	38.375	32.960	5.415	16,43%	26,00%	↑ 0,83%	76.983	66.939	10.044	15,00%	26,54%	↑ 0,76%
	SUV (C)	31.267	32.121	-854	-2,66%	21,18%	↓ -3,34%	61.599	60.633	966	1,59%	21,23%	↓ -2,12%
	SUV (D-E-F-G)	10.678	10.340	338	3,27%	7,23%	↓ -0,66%	21.380	19.847	1.533	7,72%	7,37%	↓ -0,27%
	SPORTIVE & CABRIO	563	442	121	27,38%	0,38%	↑ 0,04%	1.243	855	388	45,38%	0,43%	↑ 0,10%
	UTILITIES & PICK-UP	2.723	1.825	898	49,21%	1,84%	↑ 0,45%	4.692	3.453	1.239	35,88%	1,62%	↑ 0,29%
	Mercato Vetture	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	0,00%	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	528	554	-26	-4,69%	3,07%	↓ -0,87%	837	1.017	-180	-17,70%	2,44%	↓ -1,38%
	VETTURE (B)	482	1.022	-540	-52,84%	2,80%	↓ -4,45%	972	1.737	-765	-44,04%	2,83%	↓ -3,68%
	VETTURE (C)	173	169	4	2,37%	1,00%	↓ -0,19%	318	272	46	16,91%	0,93%	↓ -0,09%
	VETTURE (D-E-F-G)	20	15	5	33,33%	0,12%	↑ 0,01%	46	24	22	91,67%	0,13%	↑ 0,04%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	26	30	-4	-13,33%	0,15%	↓ -0,06%	63	65	-2	-3,08%	0,18%	↓ -0,06%
	SUV (A-B)	622	457	165	36,11%	3,61%	↑ 0,37%	1.345	911	434	47,64%	3,91%	↑ 0,50%
	SUV (C)	753	567	186	32,80%	4,37%	↑ 0,35%	1.569	1.046	523	50,00%	4,57%	↑ 0,65%
	SUV (D-E-F-G)	478	281	197	70,11%	2,78%	↑ 0,78%	924	566	358	63,25%	2,69%	↑ 0,57%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	14.137	10.995	3.142	28,58%	82,10%	↑ 4,07%	28.294	21.047	7.247	34,43%	82,33%	↑ 3,45%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	17.219	14.090	3.129	22,21%	100,00%	0,00%	34.368	26.685	7.683	28,79%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

CO2 per Canali		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023	
Vetture	0-20 g/km CO2	Privati	3.031	2.702	329	12,18%	52,44%	↓ -0,34%	4.693	4.397	296	6,73%	49,78%	↓ -0,34%
		Flotte	630	492	138	28,05%	10,90%	↑ 1,29%	1.085	822	263	32,00%	11,51%	↑ 2,14%
		Noleggio Lungo Termine	1.493	1.222	271	22,18%	25,83%	↑ 1,96%	2.567	2.157	410	19,01%	27,23%	↑ 2,64%
		Noleggio Breve Termine	38	124	-86	-69,35%	0,66%	↓ -1,76%	42	173	-131	-75,72%	0,45%	↓ -1,53%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	588	575	13	2,26%	10,17%	↓ -1,06%	1.039	1.219	-180	-14,77%	11,02%	↓ -2,87%
		Totale 0-20 g/km CO2	5.778	5.119	659	12,87%	99,97%	-0,03%	9.425	8.773	652	7,43%	99,98%	-0,02%
	21-60 g/km CO2	Privati	1.122	1.418	-296	-20,87%	29,62%	↑ 2,31%	2.077	2.793	-716	-25,64%	29,32%	↑ 3,44%
		Flotte	382	272	110	40,44%	10,08%	↑ 4,85%	602	533	69	12,95%	8,50%	↑ 3,56%
		Noleggio Lungo Termine	1.781	2.931	-1.150	-39,24%	47,02%	↓ -9,42%	3.534	6.133	-2.599	-42,38%	49,88%	↓ -6,94%
		Noleggio Breve Termine	126	20	106	530,00%	3,33%	↑ 2,94%	175	78	97	124,36%	2,47%	↑ 1,75%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	376	519	-143	-27,55%	9,93%	⇒ -0,07%	696	1.197	-501	-41,85%	9,82%	↓ -1,27%
		Totale 21-60 g/km CO2	3.787	5.193	-1.406	-27,07%	99,97%	-0,03%	7.084	10.794	-3.710	-34,37%	99,99%	-0,01%
	61-135 g/km CO2	Privati	64.764	50.393	14.371	28,52%	63,03%	↑ 4,11%	131.636	109.386	22.250	20,34%	65,10%	↑ 1,90%
		Flotte	2.572	2.598	-26	-1,00%	2,50%	⇒ -0,53%	5.356	5.116	240	4,69%	2,65%	↓ -0,31%
		Noleggio Lungo Termine	17.053	20.546	-3.493	-17,00%	16,60%	↓ -7,42%	35.960	37.360	-1.400	-3,75%	17,78%	↓ -3,80%
		Noleggio Breve Termine	8.858	4.821	4.037	83,74%	8,62%	↑ 2,98%	12.140	5.872	6.268	106,74%	6,00%	↑ 2,61%
		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	9.257	7.064	2.193	31,04%	9,01%	↑ 0,75%	16.829	15.164	1.665	10,98%	8,32%	↓ -0,44%
		Totale 61-135g/km CO2	102.500	85.537	16.963	19,83%	99,75%	-0,25%	201.946	173.072	28.874	16,68%	99,87%	-0,13%
	136-160 g/km CO2	Privati	12.437	14.047	-1.610	-11,46%	46,40%	↓ -4,34%	26.917	28.540	-1.623	-5,69%	49,85%	↓ -4,94%
		Flotte	1.819	1.908	-89	-4,66%	6,79%	⇒ -0,11%	3.479	3.699	-220	-5,95%	6,44%	↓ -0,66%
Noleggio Lungo Termine		7.442	8.059	-617	-7,66%	27,76%	↓ -1,35%	14.210	13.828	382	2,76%	26,32%	↓ -0,23%	
Noleggio Breve Termine		2.211	955	1.256	131,52%	8,25%	↑ 4,80%	4.009	1.371	2.638	192,41%	7,42%	↑ 4,79%	
Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		2.886	2.704	182	6,73%	10,77%	⇒ 1,00%	5.342	4.607	735	15,95%	9,89%	↑ 1,05%	
Totale 136-160g/km CO2		26.213	27.684	-1.471	-5,31%	97,79%	-2,21%	53.401	52.088	1.313	2,52%	98,90%	-1,10%	
161-190 g/km CO2	Privati	2.312	1.907	405	21,24%	48,04%	↑ 2,32%	4.667	3.746	921	24,59%	48,09%	↑ 1,90%	
	Flotte	819	765	54	7,06%	17,02%	↓ -1,32%	1.489	1.519	-30	-1,97%	15,34%	↓ -3,39%	
	Noleggio Lungo Termine	1.018	1.293	-275	-21,27%	21,15%	↓ -9,85%	2.042	2.268	-226	-9,96%	21,04%	↓ -6,92%	
	Noleggio Breve Termine	292	35	257	734,29%	6,07%	↑ 5,23%	789	141	648	459,57%	8,13%	↑ 6,39%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	369	166	203	122,29%	7,67%	↑ 3,69%	671	428	243	56,78%	6,91%	↑ 1,64%	
	Totale 161-190g/km CO2	4.805	4.171	634	15,20%	99,83%	-0,17%	9.696	8.110	1.586	19,56%	99,92%	-0,08%	
>190 g/km CO2	Privati	1.381	1.471	-90	-6,12%	37,78%	↓ -7,26%	3.110	3.045	65	2,13%	40,41%	↓ -4,31%	
	Flotte	1.186	1.057	129	12,20%	32,45%	↑ 0,08%	2.593	2.299	294	12,79%	33,69%	↓ -0,07%	
	Noleggio Lungo Termine	566	428	138	32,24%	15,49%	↑ 2,38%	1.120	845	275	32,54%	14,55%	↑ 2,14%	
	Noleggio Breve Termine	263	123	140	113,82%	7,20%	↑ 3,43%	351	205	146	71,22%	4,56%	↑ 1,55%	
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	254	186	68	36,56%	6,95%	↑ 1,25%	511	411	100	24,33%	6,64%	↑ 0,60%	
	Totale >190g/km CO2	3.648	3.266	382	11,70%	99,81%	-0,19%	7.690	6.810	880	12,92%	99,91%	-0,09%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

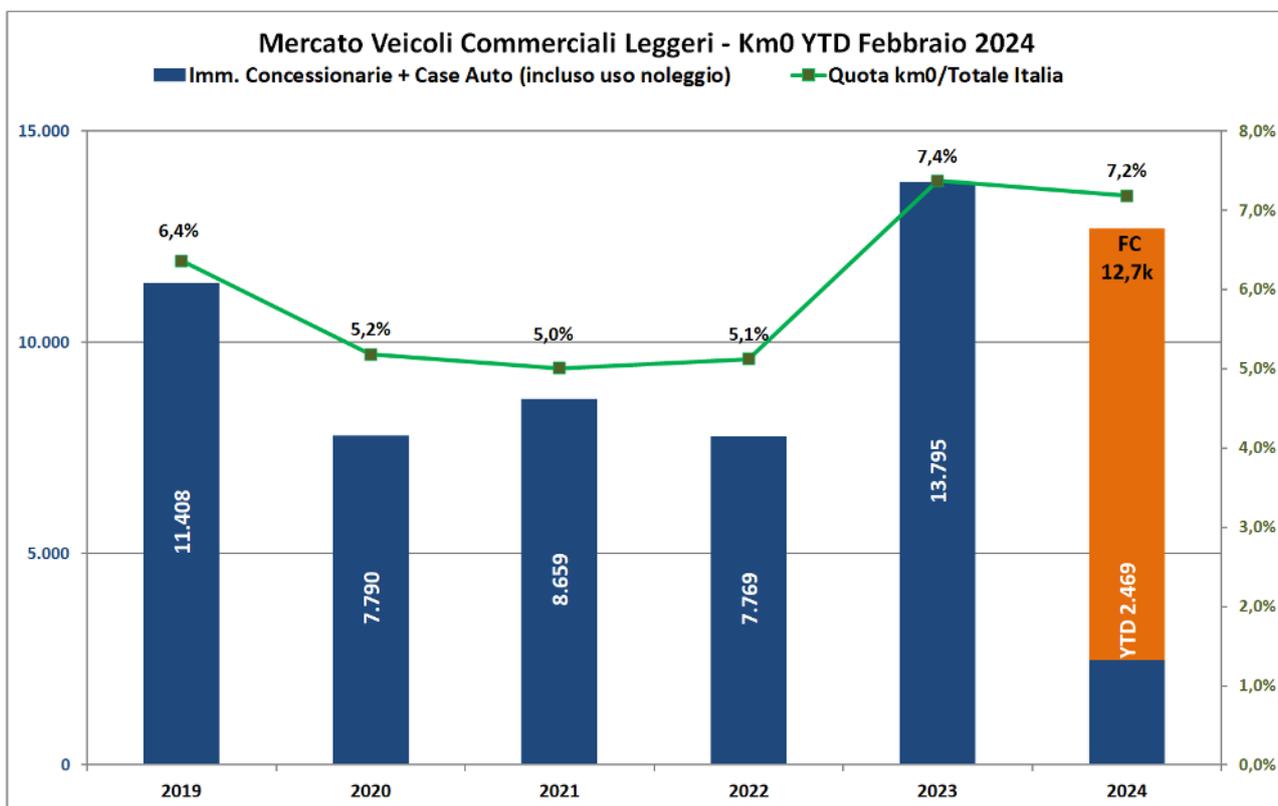
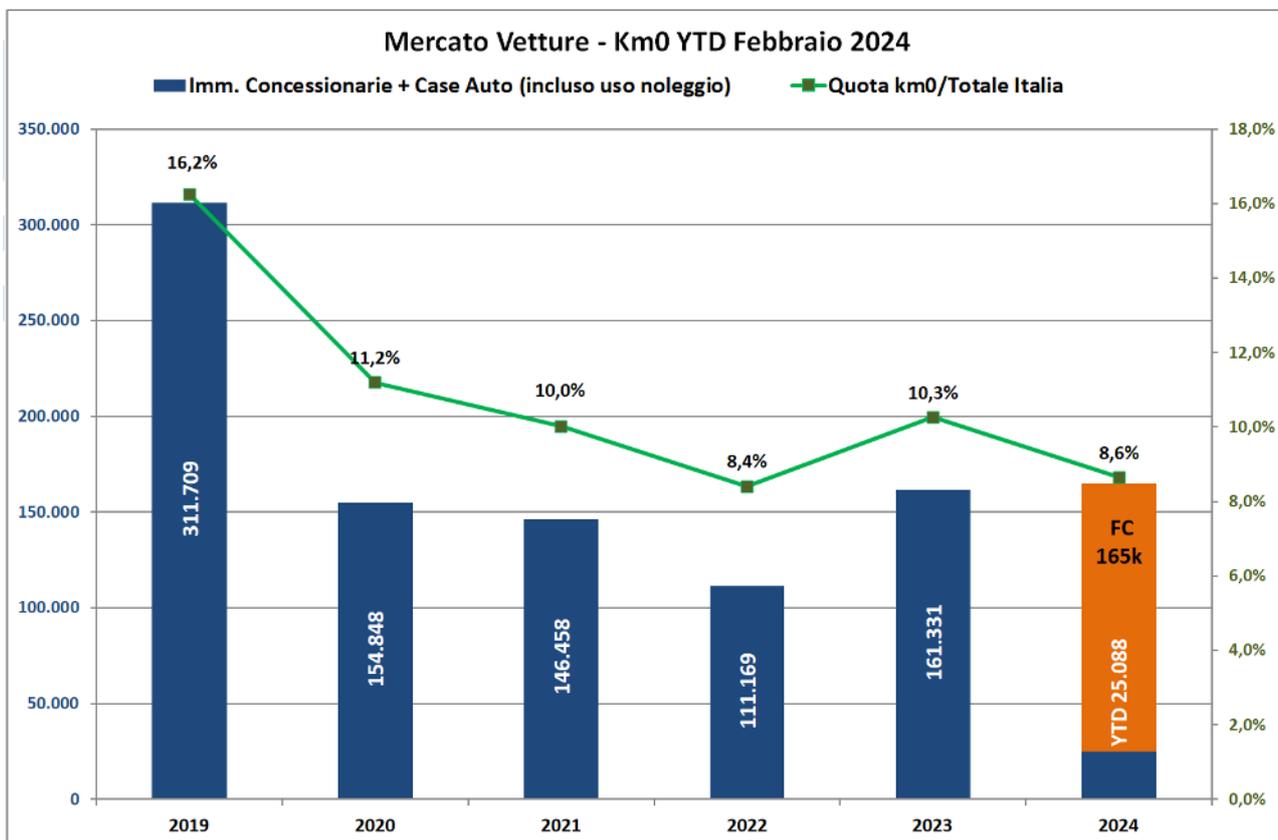
Regioni (per utilizzatore finale)		Febbraio 2024	Febbraio 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Trentino-Alto Adige	24.725	12.230	12.495	102,17%	16,75%	↑ 7,41%	40.832	18.357	22.475	122,43%	14,07%	↑ 7,00%
	Lombardia	23.028	28.044	-5.016	-17,89%	15,60%	↓ -5,81%	46.988	56.394	-9.406	-16,68%	16,20%	↓ -5,52%
	Toscana	16.176	9.632	6.544	67,94%	10,96%	↑ 3,61%	32.655	19.928	12.727	63,86%	11,26%	↑ 3,58%
	Piemonte	15.756	10.263	5.493	53,52%	10,67%	↑ 2,84%	32.308	21.714	10.594	48,79%	11,14%	↑ 2,77%
	Lazio	13.347	13.590	-243	-1,79%	9,04%	↓ -1,33%	26.853	26.283	570	2,17%	9,26%	↓ -0,87%
	Emilia-Romagna	12.752	10.860	1.892	17,42%	8,64%	↑ 0,35%	26.263	22.307	3.956	17,73%	9,05%	↑ 0,46%
	Veneto	9.641	10.244	-603	-5,89%	6,53%	↓ -1,29%	19.416	20.748	-1.332	-6,42%	6,69%	↓ -1,30%
	Campania	5.911	6.603	-692	-10,48%	4,00%	↓ -1,04%	12.084	13.593	-1.509	-11,10%	4,17%	↓ -1,07%
	Sicilia	5.425	4.674	751	16,07%	3,68%	↑ 0,11%	10.885	10.407	478	4,59%	3,75%	↓ -0,26%
	Puglia	3.858	3.963	-105	-2,65%	2,61%	↓ -0,41%	7.824	8.341	-517	-6,20%	2,70%	↓ -0,52%
	Marche	2.551	2.540	11	0,43%	1,73%	↓ -0,21%	5.368	5.323	45	0,85%	1,85%	↓ -0,20%
	Liguria	2.537	2.713	-176	-6,49%	1,72%	↓ -0,35%	5.167	5.448	-281	-5,16%	1,78%	↓ -0,32%
	Calabria	2.107	1.878	229	12,19%	1,43%	↓ -0,01%	4.390	4.219	171	4,05%	1,51%	↓ -0,11%
	Abruzzo	2.095	1.906	189	9,92%	1,42%	↓ -0,04%	4.350	4.116	234	5,69%	1,50%	↓ -0,09%
	Friuli Venezia Giulia	2.092	2.073	19	0,92%	1,42%	↓ -0,17%	4.272	4.344	-72	-1,66%	1,47%	↓ -0,20%
	Sardegna	1.823	1.677	146	8,71%	1,24%	↓ -0,05%	3.666	3.735	-69	-1,85%	1,26%	↓ -0,17%
	Umbria	1.723	1.646	77	4,68%	1,17%	↓ -0,09%	3.396	3.259	137	4,20%	1,17%	↓ -0,08%
	Molise	993	1.480	-487	-32,91%	0,67%	↓ -0,46%	1.289	1.814	-525	-28,94%	0,44%	↓ -0,25%
	Basilicata	638	602	36	5,98%	0,43%	↓ -0,03%	1.328	1.260	68	5,40%	0,46%	↓ -0,03%
	Valle d'Aosta	421	4.352	-3.931	-90,33%	0,29%	↓ -3,04%	776	8.057	-7.281	-90,37%	0,27%	↓ -2,84%
Region Driver	147.599	130.970	16.629	12,70%	100,00%	0,00%	290.110	259.647	30.463	11,73%	100,00%	0,00%	
Veicoli Commerciali Leggeri	Lombardia	2.546	2.978	-432	-14,51%	14,79%	↓ -6,35%	5.055	5.521	-466	-8,44%	14,71%	↓ -5,98%
	Piemonte	2.529	1.226	1.303	106,28%	14,69%	↑ 5,99%	4.414	2.225	2.189	98,38%	12,84%	↑ 4,51%
	Emilia-Romagna	2.267	1.632	635	38,91%	13,17%	↑ 1,58%	4.482	3.141	1.341	42,69%	13,04%	↑ 1,27%
	Trentino-Alto Adige	2.098	741	1.357	183,13%	12,18%	↑ 6,93%	4.417	1.663	2.754	165,60%	12,85%	↑ 6,62%
	Toscana	2.074	1.231	843	68,48%	12,04%	↑ 3,31%	4.064	2.250	1.814	80,62%	11,82%	↑ 3,39%
	Lazio	1.610	1.198	412	34,39%	9,35%	↑ 0,85%	3.360	2.346	1.014	43,22%	9,78%	↑ 0,99%
	Veneto	1.006	1.166	-160	-13,72%	5,84%	↓ -2,43%	2.156	2.188	-32	-1,46%	6,27%	↓ -1,93%
	Campania	541	769	-228	-29,65%	3,14%	↓ -2,32%	1.258	1.444	-186	-12,88%	3,66%	↓ -1,75%
	Sicilia	415	422	-7	-1,66%	2,41%	↓ -0,58%	894	880	14	1,59%	2,60%	↓ -0,70%
	Puglia	371	503	-132	-26,24%	2,15%	↓ -1,42%	801	969	-168	-17,34%	2,33%	↓ -1,30%
	Liguria	276	309	-33	-10,68%	1,60%	↓ -0,59%	514	554	-40	-7,22%	1,50%	↓ -0,58%
	Abruzzo	270	281	-11	-3,91%	1,57%	↓ -0,43%	493	503	-10	-1,99%	1,43%	↓ -0,45%
	Marche	248	319	-71	-22,26%	1,44%	↓ -0,82%	481	611	-130	-21,28%	1,40%	↓ -0,89%
	Friuli Venezia Giulia	198	333	-135	-40,54%	1,15%	↓ -1,21%	429	565	-136	-24,07%	1,25%	↓ -0,87%
	Sardegna	185	167	18	10,78%	1,07%	↓ -0,11%	448	319	129	40,44%	1,30%	↑ 0,11%
	Molise	163	36	127	352,78%	0,95%	↑ 0,69%	203	54	149	275,93%	0,59%	↑ 0,39%
	Umbria	149	185	-36	-19,46%	0,87%	↓ -0,45%	294	346	-52	-15,03%	0,86%	↓ -0,44%
	Calabria	124	149	-25	-16,78%	0,72%	↓ -0,34%	265	317	-52	-16,40%	0,77%	↓ -0,42%
	Basilicata	78	141	-63	-44,68%	0,45%	↓ -0,55%	184	220	-36	-16,36%	0,54%	↓ -0,29%
	Valle d'Aosta	71	304	-233	-76,64%	0,41%	↓ -1,75%	156	569	-413	-72,58%	0,45%	↓ -1,68%
Region Driver	17.219	14.090	3.129	22,21%	100,00%	0,00%	34.368	26.685	7.683	28,79%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

	Ultimi 3 giorni Febbraio 2024										Totale Febbraio 2024							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Febbraio 2024
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
Fiat	2.589	30,5%	105	1,2%	2.102	24,8%	1.541	18,2%	2.138	25,2%	8.475	48,0%	7.116	419	3.564	3.412	3.140	17.651
VW	2.019	42,0%	159	3,3%	1.189	24,7%	709	14,7%	735	15,3%	4.811	48,7%	4.827	386	2.940	738	993	9.884
Toyota	3.302	75,6%	102	2,3%	775	17,7%	23	0,5%	166	3,8%	4.368	40,1%	7.759	289	2.527	50	268	10.893
Citroen	1.592	47,7%	50	1,5%	481	14,4%	469	14,0%	749	22,4%	3.341	51,4%	4.236	153	746	520	843	6.498
Peugeot	1.171	35,1%	60	1,8%	620	18,6%	704	21,1%	780	23,4%	3.335	43,0%	4.536	171	1.168	859	1.014	7.748
Jeep	913	32,0%	74	2,6%	344	12,1%	446	15,6%	1.076	37,7%	2.853	43,8%	3.051	232	784	938	1.510	6.515
Ford	1.581	57,8%	103	3,8%	755	27,6%	222	8,1%	73	2,7%	2.734	41,9%	4.368	235	1.562	231	133	6.529
Hyundai	2.009	86,5%	61	2,6%	33	1,4%	152	6,5%	68	2,9%	2.323	46,0%	4.498	101	139	185	131	5.054
Lancia	583	25,5%	5	0,2%	328	14,3%	399	17,4%	975	42,6%	2.290	55,1%	1.701	14	587	831	1.021	4.154
Opel	732	32,4%	18	0,8%	276	12,2%	688	30,5%	545	24,1%	2.259	55,3%	2.354	62	297	790	585	4.088
Nissan	979	47,7%	51	2,5%	756	36,9%	120	5,9%	145	7,1%	2.051	55,4%	1.936	111	1.375	127	155	3.704
Renault	1.573	78,1%	68	3,4%	151	7,5%	62	3,1%	160	7,9%	2.014	27,1%	5.571	231	960	479	197	7.438
Dacia	1.771	88,0%	48	2,4%	13	0,6%	19	0,9%	161	8,0%	2.012	22,4%	8.355	187	124	34	284	8.984
Audi	706	35,5%	181	9,1%	636	32,0%	200	10,1%	265	13,3%	1.988	31,3%	2.326	654	2.799	216	363	6.358
BMW	550	35,8%	265	17,3%	481	31,3%	4	0,3%	235	15,3%	1.535	25,5%	1.866	799	2.704	216	444	6.029
Skoda	390	26,5%	53	3,6%	388	26,3%	372	25,3%	270	18,3%	1.473	46,2%	1.220	202	1.072	383	309	3.126
MG	806	56,7%	18	1,3%	165	11,6%	276	19,4%	156	11,0%	1.421	45,5%	2.341	50	169	358	202	3.120
SEAT	78	6,0%	2	0,2%	470	36,3%	693	53,5%	53	4,1%	1.296	71,4%	170	12	860	694	80	1.816
Cupra	210	16,5%	17	1,3%	671	52,7%	320	25,1%	56	4,4%	1.274	70,5%	471	24	916	320	75	1.806
Kia	900	76,1%	46	3,9%	174	14,7%	5	0,4%	58	4,9%	1.183	29,9%	2.909	111	870	8	65	3.963
DR	206	20,7%	162	16,3%	2	0,2%	1	0,1%	622	62,6%	993	73,0%	534	177	2	4	644	1.361
Mercedes	510	54,4%	224	23,9%	157	16,8%	5	0,5%	41	4,4%	937	27,3%	1.978	815	452	23	165	3.433
Alfa Romeo	278	30,2%	52	5,6%	288	31,3%	79	8,6%	224	24,3%	921	47,7%	701	159	666	86	317	1.929
Suzuki	785	96,4%	15	1,8%	9	1,1%	3	0,4%	2	0,2%	814	19,5%	3.905	89	146	4	24	4.168
Mazda	358	62,5%	17	3,0%	108	18,8%	0	-	90	15,7%	573	47,9%	870	37	188	0	101	1.196
Tesla	294	70,7%	35	8,4%	77	18,5%	0	-	10	2,4%	416	22,5%	1.399	249	181	3	19	1.851
Volvo	103	29,7%	32	9,2%	116	33,4%	44	12,7%	52	15,0%	347	20,4%	571	141	812	44	137	1.705
MINI	236	75,4%	50	16,0%	22	7,0%	0	-	5	1,6%	313	28,1%	790	120	189	2	13	1.114
DS	50	17,8%	15	5,3%	117	41,6%	20	7,1%	79	28,1%	281	64,7%	110	31	157	45	91	434
Honda	158	79,8%	13	6,6%	20	10,1%	1	0,5%	6	3,0%	198	29,9%	573	48	29	1	12	663
EVO	159	94,1%	4	2,4%	0	-	0	-	6	3,6%	169	28,7%	559	15	0	0	14	588
Lexus	48	30,6%	17	10,8%	29	18,5%	2	1,3%	61	38,9%	157	39,4%	148	78	106	3	63	398
Mitsubishi	35	26,1%	1	0,7%	0	-	92	68,7%	6	4,5%	134	60,6%	100	7	1	100	13	221
Subaru	13	68,4%	1	5,3%	1	5,3%	0	-	4	21,1%	19	8,6%	85	115	3	0	17	220
Other	215	35,0%	213	34,7%	100	16,3%	9	1,5%	77	12,5%	614	21,2%	1.113	884	531	84	288	2.900
Make & Model	27.902	46,6%	2.337	3,9%	11.854	19,8%	7.680	12,8%	10.149	16,9%	59.922	40,6%	85.047	7.408	29.626	11.788	13.730	147.599

	Ultimi 3 giorni Febbraio 2024										Totale Febbraio 2024							
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Febbraio 2024
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
Fiat	38	1,9%	855	42,7%	788	39,3%	154	7,7%	2.236	111,6%	2.003	46,9%	154	931	2.236	108	841	4.270
Ford	197	16,7%	498	42,2%	21	1,8%	695	58,8%	1.091	92,4%	1.181	36,2%	695	1.412	1.091	26	39	3.263
Citroen	26	5,8%	200	44,3%	68	15,1%	69	15,3%	455	100,9%	451	46,3%	69	311	455	52	87	974
Renault	58	15,9%	98	26,8%	10	2,7%	208	57,0%	394	107,9%	365	25,3%	208	783	394	42	18	1.445
Peugeot	23	7,1%	164	50,5%	55	16,9%	69	21,2%	327	100,6%	325	42,7%	69	224	327	75	66	761
Neco	14	5,3%	38	14,4%	0	-	102	38,6%	144	54,5%	264	18,0%	102	784	144	429	9	1.468
Opel	10	4,3%	113	48,3%	52	22,2%	35	15,0%	294	125,6%	234	43,4%	35	119	294	21	70	539
Nissan	40	20,1%	30	15,1%	35	17,6%	67	33,7%	83	41,7%	199	49,9%	67	196	83	14	39	399
VW	22	11,5%	66	34,4%	16	8,3%	69	35,9%	345	179,7%	192	29,9%	69	199	345	3	27	643
Toyota	24	24,7%	12	12,4%	1	1,0%	111	114,4%	154	158,8%	97	20,0%	111	213	154	4	3	485
DR	2	3,8%	0	-	2	3,8%	15	28,8%	0	-	52	72,2%	15	54	0	1	2	72
Piaggio	7	18,9%	10	27,0%	0	-	48	129,7%	18	48,6%	37	15,0%	48	124	18	56	1	247
Maxus	2	7,1%	17	60,7%	3	10,7%	7	25,0%	159	567,9%	28	14,4%	7	21	159	4	4	195
Other	120	22,3%	90	16,7%	13	2,4%	615	114,1%	347	64,4%	539	21,9%	615	1.376	347	76	44	2.458
Make & Model	583	9,8%	2.191	36,7%	1.064	17,8%	2.264	37,9%	6.047	101,3%	5.967	34,7%	2.264	6.747	6.047	911	1.250	17.219

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 01.03.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	944.000	911.000	909.573	881.993	34.427	29.007	3,8%	3,3%	57,9%	96,5%	0,1%	-0,5%
	Noleggio Lungo Termine		33.000		27.580		5.420		19,7%		3,5%		0,5%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	267.000	81.000	248.896	86.496	18.104	-5.496	7,3%	-6,4%	16,4%	30,3%	0,5%	-4,4%
	Noleggio Lungo Termine		186.000		162.400		23.600		14,5%		69,7%		4,4%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	181.000	178.000	178.372	175.858	2.628	2.142	1,5%	1,2%	11,1%	98,3%	-0,2%	-0,2%
	Iscritto a sé stessi		3.000		2.514		486		19,3%		1,7%		0,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	73.000	61.000	75.255	63.071	-2.255	-2.071	-3,0%	-3,3%	4,5%	83,6%	-0,3%	-0,2%
	Acquisito in Rent to Rent		12.000		12.184		-184		-1,5%		16,4%		0,2%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	165.000	155.000	160.048	149.867	4.952	5.133	3,1%	3,4%	10,1%	93,9%	-0,1%	0,3%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.181		-181		-1,8%		6,1%		-0,3%
Mercato Italia Passenger Cars		1.630.000		1.572.144		57.856		3,7%		100,0%			-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	26.750	25.500	26.494	25.346	256	154	1,0%	0,6%	13,7%	95,3%	-0,4%	-0,3%
	Noleggio Lungo Termine		1.250		1.148		102		8,9%		4,7%		0,3%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	113.000	78.000	107.841	75.295	5.159	2.705	4,8%	3,6%	57,9%	69,0%	0,3%	-0,8%
	Noleggio Lungo Termine		35.000		32.546		2.454		7,5%		31,0%		0,8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	30.850	30.600	28.466	28.237	2.384	2.363	8,4%	8,4%	15,8%	99,2%	0,6%	-0,0%
	Iscritto a sé stessi		250		229		21		9,2%		0,8%		0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	11.700	11.350	10.640	10.289	1.060	1.061	10,0%	10,3%	6,0%	97,0%	0,3%	0,3%
	Acquisito in Rent to Rent		350		351		-1		-0,3%		3,0%		-0,3%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	12.700	12.000	13.678	12.966	-978	-966	-7,2%	-7,5%	6,5%	94,5%	-0,8%	-0,3%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		712		-12		-1,7%		5,5%		0,3%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		195.000		187.119		7.881		4,2%		100,0%			-

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati		911.000		881.993		29.007		3,3%		55,9%		-0,2%	
Società		81.000		86.496		-5.496		-6,4%		5,0%		-0,5%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		400.000		368.352		31.648		8,6%		24,5%		1,1%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		73.000		75.255		-2.255		-3,0%		4,5%		-0,3%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		165.000		160.048		4.952		3,1%		10,1%		-0,1%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.630.000		1.572.144		57.856		3,7%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti		25.500		25.346		154		0,6%		13,1%		-0,5%	
Società		78.000		75.295		2.705		3,6%		40,0%		-0,2%	
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		67.100		62.160		4.940		7,9%		34,4%		1,2%	
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		11.700		10.640		1.060		10,0%		6,0%		0,3%	
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		12.700		13.678		-978		-7,2%		6,5%		-0,8%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		195.000		187.119		7.881		4,2%		100,0%		-	

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	808.000	498.000	49,6%	61,6%	➔ 0,2%
	Mild-Hybrid Benzina		310.000		38,4%	
Diesel	Diesel	328.000	253.000	20,1%	77,1%	⬇ -2,6%
	Mild-Hybrid Diesel		75.000		22,9%	
Elettriche	Elettriche pure	100.000	100.000	6,1%	100,0%	⬆ 1,9%
Ibride	Ibride chiuse	248.000	183.000	15,2%	73,8%	⬆ 0,7%
	Ibride plug-in		65.000		26,2%	
Altre alimentazioni	Metano	146.000	3.000	9,0%	2,1%	➔ -0,2%
	GPL		143.000		97,9%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.630.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	13.000	9.000	6,7%	69,2%	⬇ -0,7%
	Mild-Hybrid Benzina		4.000		30,8%	
Diesel	Diesel	166.500	159.500	85,4%	95,8%	⬆ 1,5%
	Mild-Hybrid Diesel		7.000		4,2%	
Elettriche	Elettriche pure	3.000	3.000	1,5%	100,0%	⬇ -1,7%
Ibride	Ibride chiuse	4.500	4.000	2,3%	88,9%	➔ 0,1%
	Ibride plug-in		500		11,1%	
Altre alimentazioni	Metano	8.000	500	4,1%	6,3%	⬆ 0,7%
	GPL		7.500		93,8%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		195.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.03.2024