

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia Quadricicli - 2023

Roma, 20 marzo 2024

Da quest'anno Dataforce Italia ha deciso di integrare nelle forniture che riceve dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i dati del mercato dei quadricicli, più comunemente conosciuti come "minicar", che nel Codice della Strada sono classificati nelle categorie "L6" e "L7".

In particolare, la categoria "L6" contiene i ciclomotori a 4 ruote, quadricicli leggeri, con velocità inferiore o uguale a 45 km/h e massa a vuoto sotto i 350 kg, esclusa la massa delle batterie per quelli a propulsione elettrica. I quadricicli L6 a benzina devono avere una cilindrata non superiore a 50 cm³, quelli con diversa alimentazione o elettrici non possono superare la potenza di 4 kW.

La categoria "L7" sono i motoveicoli a 4 ruote, quadricicli pesanti, con velocità superiore ai 45 km/h e massa a vuoto inferiore ai 400 kg (550 kg se destinati al trasporto merci) esclusa la massa delle batterie nel caso di veicoli a corrente e con potenza inferiore a 15 kW.

È un mercato, quello dei quadricicli leggeri e pesanti, in crescita (+18% rispetto all'anno scorso) che vale oltre 17.000 immatricolazioni nel 2023, in gran parte con intestazione a clienti privati (85% nel 2023, 6 punti in più rispetto al 2022). Le microcar, oltre che adatte ai minorenni come alternativa a 4 ruote al motorino, costituiscono una risposta efficace alla necessità di un mezzo di trasporto di dimensioni minime adatto al traffico cittadino anche per l'utenza adulta, soprattutto nelle città in cui sono in vigore limitazioni al traffico. La diffusione della micromobilità è favorita dalla presenza di incentivi all'acquisto, maggiorati se con rottamazione di un veicolo di categoria "L" di qualsiasi tipo, quindi sia ciclomotori sia moto, ma anche tricicli e quadricicli.

Per quest'anno sono disponibili fondi per 50 milioni di euro, fortemente sbilanciati verso i veicoli elettrici (45 milioni, mentre solo 5 sono quelli destinati a coprire i bonus dei veicoli con motore endotermico). L'ecobonus per l'acquisto di un quadriciclo elettrico leggero o pesante può arrivare al 40% del prezzo di listino, fino a un massimo di 4.000 euro + IVA se con rottamazione, e al 30% fino a un massimo di 3.000 euro + IVA senza rottamazione. Nel caso dei quadricicli non ad alimentazione elettrica il contributo statale può essere del 40% del prezzo di listino, ma fino a un massimo di 2.500 euro + IVA; però in questo caso la contestuale rottamazione di un motoveicolo di categoria "L" è una condizione obbligatoria. Con una dinamica molto simile a quella del mercato delle autovetture, i fondi disponibili per il 2024 per i quadricicli a motore endotermico sono stati esauriti fin dal primo giorno di apertura delle prenotazioni e si attende il rifinanziamento dei fondi che dovrebbe arrivare entro aprile.

Che questo mercato sia di sempre maggiore interesse per i costruttori è dimostrato dalla discesa in campo di Stellantis, dapprima con la Citroen Ami (che oggi rimane incontrastata leader di mercato) e successivamente del suo clone Fiat, la Topolino, in vendita a partire da quest'anno. Anche Renault, che da tempo presidiava il settore con il modello Twizy, ora uscito di produzione, sta per ritornare in campo, attraverso il brand Mobilize, la divisione del gruppo dedicata ai servizi di mobilità, che sta creando una vera e propria gamma di veicoli dedicati allo spostamento di persone e merci anche e soprattutto in ambito urbano, tutti con alimentazione elettrica (per esempio i modelli Duo e Bento, il primo dedicato alla mobilità cittadina per persone e il secondo per il trasporto merci). Ecco, quindi, che il potenziale di crescita del mercato dei quadricicli, con l'ingresso in campo di un sempre maggiore numero di colossi automobilistici, sembra destinato ad aumentare molto, affiancando i player tradizionali che operano in questo settore da decenni (come Aixam, Ligier e Chatenet), e

quelli che si sono affacciati sul mercato da poco come XEV e Micro (l'azienda che produce Microlino, ispirato alla celeberrima Isetta degli anni Cinquanta).

Il mercato per canali

Come si accennava in precedenza, il mercato dei quadricicli, sia leggeri (L6) che pesanti (L7), è a maggioranza assoluta appannaggio dei clienti privati: l'85% nel 2023, con un incremento della market share di questo canale di 6,4 punti percentuali in più rispetto al 2022. Se si considera soltanto il mercato dei quadricicli L6, la quota dei privati sale addirittura al 90%, mentre nel segmento dei quadricicli L7 i privati sono al 66% (ma in aumento rispetto all'anno precedente di 8,4 punti). Gli acquisti diretti delle società, sempre tra gli L7, sfiorano il 20%, mentre il noleggio a lungo termine è a meno del 6%, con una perdita nel confronto con il 2022 di ben 10 punti. Non si tratta però di un tracollo di questa formula di acquisizione, quanto piuttosto di un mercato che è fortemente legato a singole forniture o gare d'appalto per aziende che operano nel car sharing oppure per enti pubblici come Poste Italiane. Marginale è anche la quota del noleggio a breve termine: per gli L7 attorno all'1,5% nel 2023. La market share delle società in proprietà è del 5,86% nella categoria L6, quella del NLT all'1,56 e del NBT allo 0,84%.

DATAFORCE Anno 2023 - Mercato Quadricicli

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Mercato Italia Quadricicli Leggeri + Pesanti (L6 + L7)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadricicli Leggeri + Pesanti (L6 + L7)							
Privati		14.587	11.461	3.126	27,28%	85,31%	↑ 6,40%
Società in proprietà e leasing		1.519	1.297	222	17,12%	8,88%	→ -0,05%
Noleggio Lungo Termine Top		355	805	-450	-55,90%	2,08%	↓ -3,47%
Noleggio Lungo Termine Captive		38	69	-31	-44,93%	0,22%	↓ -0,25%
Noleggio Lungo Termine Medium		10	0	10		0,06%	0,06%
Noleggio Lungo Termine Altro		25	11	14	127,27%	0,15%	0,07%
Totale NLT		428	885	-457	-51,64%	2,50%	↓ -3,59%
Noleggio Breve Termine Medium		1	1	0	0,00%	0,01%	↓ -0,00%
Noleggio Breve Termine Altro		168	161	7	4,35%	0,98%	→ -0,13%
Totale NBT		169	162	7	4,32%	0,99%	→ -0,13%
Concessionarie uso proprio		320	462	-142	-30,74%	1,87%	↓ -1,31%
Case Auto uso proprio		17	6	11	183,33%	0,10%	0,06%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		59	252	-193	-76,59%	0,35%	↓ -1,39%
Totale Concessionarie + Case Auto		396	720	-324	-45,00%	2,32%	↓ -2,64%
Mercato Italia Quadricicli Leggeri + Pesanti		17.099	14.525	2.574	17,72%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Quadricicli Leggeri (L6)							
Privati		12.154	8.970	3.184	35,50%	90,46%	↑ 2,81%
Società in proprietà e leasing		788	756	32	4,23%	5,86%	↓ -1,52%
Noleggio Lungo Termine Top		139	126	13	10,32%	1,03%	↓ -0,20%
Noleggio Lungo Termine Captive		37	65	-28	-43,08%	0,28%	↓ -0,36%
Noleggio Lungo Termine Medium		10	0	10		0,07%	0,07%
Noleggio Lungo Termine Altro		24	11	13	118,18%	0,18%	0,07%
Totale NLT		210	202	8	3,96%	1,56%	↓ -0,41%
Noleggio Breve Termine Medium		1	1	0	0,00%	0,01%	0,00%
Noleggio Breve Termine Altro		112	81	31	38,27%	0,83%	0,04%
Totale NBT		113	82	31	37,80%	0,84%	→ 0,04%
Concessionarie uso proprio		137	179	-42	-23,46%	1,02%	↓ -0,73%
Case Auto uso proprio		14	5	9	180,00%	0,10%	0,06%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		20	40	-20	-50,00%	0,15%	↓ -0,24%
Totale Concessionarie + Case Auto		171	224	-53	-23,66%	1,27%	↓ -0,92%
Mercato Italia Quadricicli Leggeri		13.436	10.234	3.202	31,29%	100,00%	0,00%
Mercato Italia Quadricicli Pesanti (L7)							
Privati		2.433	2.491	-58	-2,33%	66,42%	↑ 8,37%
Società in proprietà e leasing		731	541	190	35,12%	19,96%	↑ 7,35%
Noleggio Lungo Termine Top		216	679	-463	-68,19%	5,90%	↓ -9,93%
Noleggio Lungo Termine Captive		1	4	-3	-75,00%	0,03%	↓ -0,07%
Noleggio Lungo Termine Medium		0	0	0		0,00%	0,00%
Noleggio Lungo Termine Altro		1	0	1		0,03%	0,03%
Totale NLT		218	683	-465	-68,08%	5,95%	↓ -9,97%
Noleggio Breve Termine Medium		0	0	0		0,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine Altro		56	80	-24	-30,00%	1,53%	↓ -0,34%
Totale NBT		56	80	-24	-30,00%	1,53%	→ -0,34%
Concessionarie uso proprio		183	283	-100	-35,34%	5,00%	↓ -1,60%
Case Auto uso proprio		3	1	2	200,00%	0,08%	0,06%
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		39	212	-173	-81,60%	1,06%	↓ -3,88%
Totale Concessionarie + Case Auto		225	496	-271	-54,64%	6,14%	↓ -5,42%
Mercato Italia Quadricicli Leggeri		3.663	4.291	-628	-14,64%	100,00%	0,00%

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società NLT Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Leaseplan, UnipolRental, Sifa

Società NLT Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società NLT Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società NBT Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società NBT Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinerzia Rent

Le scelte nell'alimentazione

I quadricicli sono l'unico settore del mercato della mobilità in cui l'elettrico costituisce la maggioranza delle immatricolazioni. Giustamente, perché destinate quasi esclusivamente a un utilizzo urbano le microcar non soffrono di problemi di limitata autonomia, dato che le percorrenze giornaliere si limitano al massimo a qualche decina di km. Il mercato L6+L7 vede i quadricicli a corrente sfiorare il 58% di market share nel 2023, quasi 10 punti in più del 2022. Il diesel, la seconda tipologia di alimentazione più diffusa, è al 35% (in calo, però, rispetto all'anno precedente di quasi 6 punti). Anche i quadricicli a benzina sono in flessione: erano attorno al 10% l'anno precedente, nel 2023 sono scesi a meno del 7%.

Nella categoria L6, invece, le microcar a benzina sono pressoché inesistenti; le diesel sono al 45% di quota (ma hanno perso quasi 14 punti di share) e le elettriche sono al 55%, con una crescita che è speculare alla perdita delle diesel. nettamente differente la situazione nella categoria L7, che è un mercato in contrazione nel 2023 (-14,64%), mentre quello dei quadricicli leggeri è in forte crescita (+31,29%): la scelta dell'alimentazione si gioca soltanto tra benzina (che sfiora il 32% di quota, ma in calo) ed elettrico (68%, in aumento).

Alimentazioni		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadricicli Leggeri + Pesanti (L6 + L7)	Benzina	1.172	1.539	-367	-23,85%	6,85%	↓ -3,74%
	Diesel	6.041	5.994	47	0,78%	35,33%	↓ -5,94%
	Elettrico	9.886	6.992	2.894	41,39%	57,82%	↑ 9,68%
	Region Driver	17.099	14.525	2.574	17,72%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

DATAFORCE

Alimentazioni		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadricicli Leggeri (L6)	Benzina	15	22	-7	-31,82%	0,11%	↓ -0,10%
	Diesel	6.041	5.992	49	0,82%	44,96%	↓ -13,59%
	Elettrico	7.380	4.220	3.160	74,88%	54,93%	↑ 13,69%
	Region Driver	13.436	10.234	3.202	31,29%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

DATAFORCE

Alimentazioni		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadricicli Pesanti (L7)	Benzina	1.157	1.517	-360	-23,73%	31,59%	↓ -3,77%
	Diesel	0	2	-2	-100,00%	0,00%	↓ -0,05%
	Elettrico	2.506	2.772	-266	-9,60%	68,41%	↑ 3,81%
	Region Driver	3.663	4.291	-628	-14,64%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

DATAFORCE

Modelli Top 5 per canale

Il leader incontrastato nel mercato dei quadricicli è la Citroen Ami, che è omologata nella categoria L6: nel 2023 ne sono state immatricolate 6.303 unità, per una quota pari al 47% del suo segmento

(37% se si considera il mercato L6+L7 nel suo complesso). Commercializzata dal 2020, la Ami, innanzitutto grazie al prezzo più basso del mercato, ulteriormente agevolato dagli ecobonus, ha da subito scalato la classifica delle immatricolazioni, e continua a farlo: +77% nel 2023 sul 2022. Nella categoria L7 il modello più venduto è invece la YOYO, prodotta a Shanghai dall'azienda XEV (che ha sede a Hong Kong) espressamente per il mercato europeo: nel 2023 in Italia ne sono stati venduti 1.904 esemplari, più o meno quanto nell'anno precedente. Sia Ami sia YOYO sono entrambi ad alimentazione elettrica: nella Top 5 generale c'è un terzo quadriciclo a corrente: la Aixam e-City, che è il quinto più venduto nel nostro Paese (477 unità nel 2023). La gemella Aixam City, con motore diesel, è invece il secondo modello più venduto in Italia: 2.537 unità l'anno scorso, sostanzialmente stabile rispetto al 2022. Al terzo posto c'è la Ligier JS50, anch'essa con motore a gasolio. Quarta è la XEV YOYO.

La graduatoria del canale dei privati ricalca esattamente la Top 5 generale, mentre nelle vendite dirette alle aziende è la Aixam City a prevalere di stretta misura sulla XEV YOYO. Non sono distanti nemmeno la Ligier JS50 e la Citroen Ami. Nel canale del noleggio a lungo termine, come detto in precedenza soggetto a variazioni sensibili a seconda delle forniture alle grandi aziende, nel 2023 ha prevalso la XEV YOYO, seguita dall'Aixam City e dalla Citroen Ami. Trascurabili le immatricolazioni degli altri modelli. Nello short rent leader nelle immatricolazioni è la Ami, seguita dall'Estrima Biro Small (L6), dalla Estrima Biro Big (L6), dalla Polaris Ranger (L7) e dalla CF Moto CForce 450 (L7). Anche nel settore dei quadricicli vi è un certo numero di auto-immatricolazioni, che a volte diventano km zero, quando non sono demo dei concessionari: il modello che più fa ricorso a questo canale è la XEV YOYO: 183 nel 2023, ma nel 2022 erano state ben 452.

Modelli Top 5 per alimentazione

Tra le alimentazioni ICE, ossia quelle dei motori endotermici, la clientela dei quadricicli rimane affezionata ai marchi che storicamente presidiano questo comparto: Aixam, Ligier e Polaris. I quadricicli a benzina appartengono quasi esclusivamente alla categoria L7. I modelli al vertice della Top 5 sono CF Moto CForce 450 e Polaris Sportsman. Sempre in ambito L7, dove diesel non ce ne sono, la graduatoria dei quadricicli elettrici ha un unico leader: la XEV YOYO. Nella categoria L6 ICE, invece, per la prima posizione è un serrato testa a testa tra Aixam City (42% di market share) e Ligier JS50 (36%). Tra le elettriche, ovviamente, non c'è storia: Citroen Ami ha conquistato l'85% delle preferenze, agli altri competitor sono rimaste le briciole. Però nel 2024 la situazione potrebbe cambiare, dato l'ingresso in campo della Fiat Topolino, vera e propria rivale in casa Stellantis. Ci sarebbe anche una terza gemella, la Opel Rocks-e, ma per il momento non è venduta in Italia (e forse non lo sarà mai).

Se le microcar di Stellantis (che sono prodotte nello stabilimento di Kenitra in Marocco) dovrebbero spartirsi una grossa fetta di mercato quest'anno, non va dimenticato che la concorrenza continua ad aumentare, anche nel segmento L7 dove la Micro Microlino è già al quinto posto tra i modelli a corrente.

Il commento di Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia

“La cosa che ho subito notato nell'analizzare i dati di questo mercato riguarda la variabile del prezzo: leader delle vendite è la Citroen Ami, un quadriciclo leggero elettrico che, grazie agli incentivi, si riesce ad acquistare a un prezzo all'incirca corrispondente al suo valore (appena sotto i 5.000€ nella versione base e con rottamazione), valore che io misuro attraverso il servizio che riesce a offrire al suo utilizzatore o utilizzatrice. Credo che per muoversi in città, un mezzo elettrico con un'autonomia anche inferiore a 100km, che si possa ricaricare attraverso una presa di corrente comune, che costi

meno di 5.000€, sia la soluzione più sensata: semplicità, facilità di uso, economia d'esercizio, prezzo accessibile a tutti.

Ottima mossa di Stellantis quindi. Che però, con la Topolino, offre un prezzo di partenza di 9.890€ (cui vanno sottratti gli ecobonus). Forse qualche italiano apprezzerà ben 2.000€ in più l'heritage storico di questo nome e alcuni stilemi della carrozzeria, acquistando una Topolino invece che un'Ami, ma fuori dall'Italia una tale differenza di prezzo non so quanto possa essere compresa. Resta il fatto che Stellantis ha il buon senso di rimanere sotto la soglia dei 10.000€ di listino, soglia che per quanto mi riguarda dovrebbe essere quella per acquistare una citycar come una Panda, non un quadriciclo leggero come una Topolino, che dovrebbe costare la metà.

Quando poi ci affacciamo al resto dei modelli in testa alle classifiche, ecco che la variabile prezzo assume un contorno totalmente slegato da qualsiasi considerazione di buon senso. La Aixam City diesel parte da 13.499€, quella elettrica da 16.499€. La Ligier JS50 diesel parte da 13.990€. La XEV YOYO elettrica da 17.490€. La Microlino (elettrica L7) ha fissato il prezzo di "attacco" a 21.090€.

Evidentemente un genitore che acquista una minicar per suo figlio o sua figlia è disposto a pagare questo prezzo pur di non far loro correre i rischi di andare su due ruote, ma deve comunque avere un reddito importante per poter esaudire un tal desiderio.

Tutto il resto rientra nell'abilità del marketing di valorizzare così tanto un oggetto che vale molto, molto meno di quel tanto, esattamente come si fa con un capo di moda firmato.

Ma se l'obiettivo è la mobilità sostenibile di massa, ci stiamo davvero prendendo in giro".

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"*

Dati statistici

Top 5 modelli per canale Quadrilateri Leggeri e Pesanti (L6 + L7)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Benzina	1 CFMOTO CForce 450	294	360	-66	-18,33%	25,09%	1,69%
	2 Polaris Sportsman	263	310	-47	-15,16%	22,44%	2,30%
	3 CFMOTO CForce 625	89	131	-42	-32,06%	7,59%	-0,92%
	4 Polaris Ranger	80	104	-24	-23,08%	6,83%	0,07%
	5 Segway Snarler	72	85	-13	-15,29%	6,14%	0,62%
	Tot. Benzina	1.172	1.539	-367	-23,85%	100,00%	0,00%
Diesel	1 Aixam City	2.537	2.503	34	1,36%	42,00%	0,24%
	2 Ligier JS50	2.183	2.034	149	7,33%	36,14%	2,20%
	3 Chatenet CH46	399	431	-32	-7,42%	6,60%	-0,59%
	4 Aixam Coupe	273	268	5	1,87%	4,52%	0,05%
	5 Microcar Due	178	223	-45	-20,18%	2,95%	-0,77%
	Tot. Diesel	6.041	5.994	47	0,78%	100,00%	0,00%
Elettrico	1 Citroen Ami	6.303	3.570	2.733	76,55%	63,76%	12,70%
	2 XEV Yoyo	1.904	1.982	-78	-3,94%	19,26%	-9,09%
	3 Aixam e-City	477	288	189	65,63%	4,83%	0,71%
	4 Estrima Biro Small	147	62	85	137,10%	1,49%	0,60%
	5 Aixam e-Coupe	133	109	24	22,02%	1,35%	-0,21%
	Tot. Elettrico	9.886	6.992	2.894	41,39%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Top 5 modelli per canale Quadrilateri Leggeri (L6)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Benzina	1 other Quads	11	19	-8	-42,11%	73,33%	-13,03%
	2 Kymco other	3	2	1	50,00%	20,00%	10,91%
	3 Piaggio other	1	0	1	/0	6,67%	6,67%
	4 -	-	-	-	-	-	-
	5 -	-	-	-	-	-	-
	Tot. Benzina	15	22	-7	-31,82%	100,00%	0,00%
Diesel	1 Aixam City	2.537	2.503	34	1,36%	42,00%	0,22%
	2 Ligier JS50	2.183	2.034	149	7,33%	36,14%	2,19%
	3 Chatenet CH46	399	431	-32	-7,42%	6,60%	-0,59%
	4 Aixam Coupe	273	268	5	1,87%	4,52%	0,05%
	5 Microcar Due	178	223	-45	-20,18%	2,95%	-0,78%
	Tot. Diesel	6.041	5.992	49	0,82%	100,00%	0,00%
Elettrico	1 Citroen Ami	6.303	3.570	2.733	76,55%	85,41%	0,81%
	2 Aixam e-City	477	288	189	65,63%	6,46%	-0,36%
	3 Aixam e-Coupe	133	109	24	22,02%	1,80%	-0,78%
	4 Estrima Biro Small	120	54	66	122,22%	1,63%	0,35%
	5 Ligier Myli	66	0	66	/0	0,89%	0,89%
	Tot. Elettrico	7.380	4.220	3.160	74,88%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Top 5 modelli per canale Quadrilateri Pesanti (L7)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Benzina	1 CFMOTO CForce 450	294	360	-66	-18,33%	25,41%	1,68%
	2 Polaris Sportsman	263	310	-47	-15,16%	22,73%	2,30%
	3 CFMOTO CForce 625	89	131	-42	-32,06%	7,69%	-0,94%
	4 Polaris Ranger	80	104	-24	-23,08%	6,91%	0,06%
	5 Segway Snarler	72	85	-13	-15,29%	6,22%	0,62%
	Tot. Benzina	1.157	1.517	-360	-23,73%	100,00%	0,00%
Diesel	1 -	-	-	-	-	-	-
	2 -	-	-	-	-	-	-
	3 -	-	-	-	-	-	-
	4 -	-	-	-	-	-	-
	5 -	-	-	-	-	-	-
	Tot. Diesel	-	-	-	-	-	-
Elettrico	1 XEV Yoyo	1.904	1.982	-78	-3,94%	75,98%	4,48%
	2 Goupil G4	126	105	21	20,00%	5,03%	1,24%
	3 Fulu A01	92	169	-77	-45,56%	3,67%	-2,43%
	4 Alba Street Cart	42	2	40	2000,00%	1,68%	1,60%
	5 Micro Microlino	39	9	30	333,33%	1,56%	1,23%
	Tot. Elettrico	2.506	2.772	-266	-9,60%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Top 5 modelli per canale		FY 2023	FY 2022	Diff.	Diff. %	MS	Diff. MS
Quadrilateri Leggeri (L6)				FY 2023/FY 2022	FY 2023/FY 2022	FY 2023	FY 2023/FY 2022
Mercato Italia	1 Citroen Ami	6.303	3.570	2.733	76,55%	46,91%	12,03%
	2 Aixam City	2.537	2.503	34	1,36%	18,88%	-5,58%
	3 Ligier JS50	2.183	2.034	149	7,33%	16,25%	-3,63%
	4 Aixam e-City	477	288	189	65,63%	3,55%	0,74%
	5 Chatenet CH46	400	431	-31	-7,19%	2,98%	-1,23%
	Tot. Mercato Italia	13.436	10.234	3.202	31,29%	100,00%	0,00%
Privati	1 Citroen Ami	5.982	3.084	2.898	93,97%	49,22%	14,84%
	2 Aixam City	2.237	2.239	-2	-0,09%	18,41%	-6,56%
	3 Ligier JS50	2.003	1.857	146	7,86%	16,48%	-4,22%
	4 Aixam e-City	424	275	149	54,18%	3,49%	0,42%
	5 Chatenet CH46	338	373	-35	-9,38%	2,78%	-1,38%
	Tot. Privati	12.154	8.970	3.184	35,50%	100,00%	0,00%
Società	1 Aixam City	178	181	-3	-1,66%	22,59%	-1,35%
	2 Ligier JS50	161	157	4	2,55%	20,43%	-0,34%
	3 Citroen Ami	148	193	-45	-23,32%	18,78%	-6,75%
	4 Aixam Coupe	45	45	0	0,00%	5,71%	-0,24%
	5 Chatenet CH46	39	38	1	2,63%	4,95%	-0,08%
	Tot. Società	788	756	32	4,23%	100,00%	0,00%
Noleggio Lungo Termine	1 Aixam City	99	62	37	59,68%	47,14%	16,45%
	2 Citroen Ami	56	105	-49	-46,67%	26,67%	-25,31%
	3 Aixam Coupe	19	10	9	90,00%	9,05%	4,10%
	4 Chatenet CH46	19	18	1	5,56%	9,05%	0,14%
	5 Ligier JS50	6	4	2	50,00%	2,86%	0,88%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	210	202	8	3,96%	100,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine	1 Citroen Ami	39	2	37	1850,00%	34,51%	32,07%
	2 Estrima Biro Small	31	18	13	72,22%	27,43%	5,48%
	3 Estrima Biro Big	21	35	-14	-40,00%	18,58%	-24,10%
	4 Aixam City	4	10	-6	-60,00%	3,54%	-8,66%
	5 Alba Street Cart	4	3	1	33,33%	3,54%	-0,12%
	Tot. Noleggio Breve Termine	113	82	31	37,80%	100,00%	0,00%
Case Auto e Concessionarie (incl. noleggjo)	1 Citroen Ami	78	186	-108	-58,06%	45,61%	-37,42%
	2 Aixam City	19	11	8	72,73%	11,11%	6,20%
	3 Aixam e-City	17	1	16	1600,00%	9,94%	9,50%
	4 Ligier Myli	14	0	14	/0	8,19%	8,19%
	5 Ligier JS50	10	8	2	25,00%	5,85%	2,28%
	Tot. Case Auto e Concessionarie (incl. noleggjo)	171	224	-53	-23,66%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Top 5 modelli per canale		FY 2023	FY 2022	Diff.	Diff. %	MS	Diff. MS
Quadrilateri Pesanti (L7)				FY 2023/FY 2022	FY 2023/FY 2022	FY 2023	FY 2023/FY 2022
Mercato Italia	1 XEV Yoyo	1.904	1.982	-78	-3,94%	51,98%	5,79%
	2 CFMOTO CForce 450	294	360	-66	-18,33%	8,03%	-0,36%
	3 Polaris Sportsman	263	310	-47	-15,16%	7,18%	-0,04%
	4 Goupil G4	126	105	21	20,00%	3,44%	0,99%
	5 Fulu A01	92	169	-77	-45,56%	2,51%	-1,43%
	Tot. Mercato Italia	3.663	4.291	-628	-14,64%	100,00%	0,00%
Privati	1 XEV Yoyo	1.335	1.042	293	28,12%	54,87%	13,04%
	2 Polaris Sportsman	210	253	-43	-17,00%	8,63%	-1,53%
	3 CFMOTO CForce 450	203	235	-32	-13,62%	8,34%	-1,09%
	4 CFMOTO CForce 625	81	117	-36	-30,77%	3,33%	-1,37%
	5 Fulu A01	76	142	-66	-46,48%	3,12%	-2,58%
	Tot. Privati	2.433	2.491	-58	-2,33%	100,00%	0,00%
Società	1 XEV Yoyo	177	64	113	176,56%	24,21%	12,38%
	2 Goupil G4	126	101	25	24,75%	17,24%	-1,43%
	3 CFMOTO CForce 450	75	73	2	2,74%	10,26%	-3,23%
	4 Polaris Sportsman	52	55	-3	-5,45%	7,11%	-3,05%
	5 Italcara C2C	37	0	37	/0	5,06%	5,06%
	Tot. Società	731	541	190	35,12%	100,00%	0,00%
Noleggio Lungo Termine	1 XEV Yoyo	203	423	-220	-52,01%	93,12%	31,19%
	2 Ligier Pulse 4	14	255	-241	-94,51%	6,42%	-30,91%
	3 Renault Twizy	1	4	-3	-75,00%	0,46%	-0,13%
	4 -	-	-	-	-	-	-
	5 -	-	-	-	-	-	-
	Tot. Noleggio Lungo Termine	218	683	-465	-68,08%	100,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine	1 Polaris Ranger	17	2	15	750,00%	30,36%	27,86%
	2 CFMOTO CForce 450	14	51	-37	-72,55%	25,00%	-38,75%
	3 Alba Street Cart	6	0	6	/0	10,71%	10,71%
	4 XEV Yoyo	6	1	5	500,00%	10,71%	9,46%
	5 Estrima Biro Small	4	1	3	300,00%	7,14%	5,89%
	Tot. Noleggio Breve Termine	56	80	-24	-30,00%	100,00%	0,00%
Case Auto e Concessionarie (incl. noleggjo)	1 XEV Yoyo	183	452	-269	-59,51%	81,33%	-9,80%
	2 Fulu A01	13	10	3	30,00%	5,78%	3,76%
	3 Micro Microlino	7	0	7	/0	3,11%	3,11%
	4 Tazzari Zero	4	5	-1	-20,00%	1,78%	0,77%
	5 Melex N.Classic	3	1	2	200,00%	1,33%	1,13%
	Tot. Case Auto e Concessionarie (incl. noleggjo)	225	496	-271	-54,64%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Regioni (per utilizzatore finale)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadrilateri Leggeri + Pesanti (L& + L7)	Sicilia	3.281	2.314	967	41,79%	19,19%	↑ 3,26%
	Lazio	2.990	2.539	451	17,76%	17,49%	↑ 0,01%
	Lombardia	2.317	1.910	407	21,31%	13,55%	↑ 0,40%
	Toscana	1.428	1.142	286	25,04%	8,35%	↑ 0,49%
	Campania	1.140	910	230	25,27%	6,67%	↑ 0,40%
	Piemonte	850	717	133	18,55%	4,97%	↑ 0,03%
	Emilia-Romagna	680	599	81	13,52%	3,98%	↓ -0,15%
	Veneto	572	713	-141	-19,78%	3,35%	↓ -1,56%
	Calabria	515	434	81	18,66%	3,01%	↑ 0,02%
	Puglia	497	461	36	7,81%	2,91%	↓ -0,27%
	Trentino-Alto Adige	482	904	-422	-46,68%	2,82%	↓ -3,40%
	Umbria	479	342	137	40,06%	2,80%	↑ 0,45%
	Abruzzo	410	276	134	48,55%	2,40%	↑ 0,50%
	Liguria	399	299	100	33,44%	2,33%	↑ 0,27%
	Marche	338	319	19	5,96%	1,98%	↓ -0,22%
	Sardegna	216	208	8	3,85%	1,26%	↓ -0,17%
	Basilicata	193	130	63	48,46%	1,13%	↑ 0,23%
	Friuli Venezia Giulia	174	170	4	2,35%	1,02%	↓ -0,15%
Molise	91	59	32	54,24%	0,53%	↑ 0,13%	
Valle d'Aosta	47	79	-32	-40,51%	0,27%	↓ -0,27%	
Region Driver	17.099	14.525	2.574	17,72%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Regioni (per utilizzatore finale)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadrilateri Leggeri (L6)	Sicilia	3.045	2.055	990	48,18%	22,66%	↑ 2,58%
	Lazio	2.200	1.926	274	14,23%	16,37%	↓ -2,45%
	Lombardia	1.768	1.302	466	35,79%	13,16%	↑ 0,44%
	Toscana	1.214	886	328	37,02%	9,04%	↑ 0,38%
	Campania	1.023	763	260	34,08%	7,61%	↑ 0,16%
	Piemonte	529	416	113	27,16%	3,94%	↓ -0,13%
	Emilia-Romagna	488	370	118	31,89%	3,63%	↑ 0,02%
	Umbria	449	293	156	53,24%	3,34%	↑ 0,48%
	Calabria	403	325	78	24,00%	3,00%	↓ -0,18%
	Puglia	378	325	53	16,31%	2,81%	↓ -0,36%
	Veneto	358	303	55	18,15%	2,66%	↓ -0,30%
	Abruzzo	312	229	83	36,24%	2,32%	↑ 0,08%
	Liguria	304	217	87	40,09%	2,26%	↑ 0,14%
	Marche	282	228	54	23,68%	2,10%	↓ -0,13%
	Trentino-Alto Adige	211	225	-14	-6,22%	1,57%	↓ -0,63%
	Basilicata	169	102	67	65,69%	1,26%	↑ 0,26%
	Friuli Venezia Giulia	117	121	-4	-3,31%	0,87%	↓ -0,31%
	Molise	87	45	42	93,33%	0,65%	↑ 0,21%
Sardegna	76	83	-7	-8,43%	0,57%	↓ -0,25%	
Valle d'Aosta	23	20	3	15,00%	0,17%	↓ -0,02%	
Region Driver	13.436	10.234	3.202	31,29%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024

Regioni (per utilizzatore finale)		FY 2023	FY 2022	Diff. FY 2023/FY 2022	Diff. % FY 2023/FY 2022	MS FY 2023	Diff. MS FY 2023/FY 2022
Mercato Italia Quadrilateri Pesanti (L7)	Lazio	790	613	177	28,87%	21,57%	↑ 7,28%
	Lombardia	549	608	-59	-9,70%	14,99%	↑ 0,82%
	Piemonte	321	301	20	6,64%	8,76%	↑ 1,75%
	Trentino-Alto Adige	271	679	-408	-60,09%	7,40%	↓ -8,43%
	Sicilia	236	259	-23	-8,88%	6,44%	↑ 0,41%
	Veneto	214	410	-196	-47,80%	5,84%	↓ -3,71%
	Toscana	214	256	-42	-16,41%	5,84%	↓ -0,12%
	Emilia-Romagna	192	229	-37	-16,16%	5,24%	↓ -0,10%
	Sardegna	140	125	15	12,00%	3,82%	↑ 0,91%
	Puglia	119	136	-17	-12,50%	3,25%	↑ 0,08%
	Campania	117	147	-30	-20,41%	3,19%	↓ -0,23%
	Calabria	112	109	3	2,75%	3,06%	↑ 0,52%
	Abruzzo	98	47	51	108,51%	2,68%	↑ 1,58%
	Liguria	95	82	13	15,85%	2,59%	↑ 0,68%
	Friuli Venezia Giulia	57	49	8	16,33%	1,56%	↑ 0,41%
	Marche	56	91	-35	-38,46%	1,53%	↓ -0,59%
	Umbria	30	49	-19	-38,78%	0,82%	↓ -0,32%
	Valle d'Aosta	24	59	-35	-59,32%	0,66%	↓ -0,72%
Basilicata	24	28	-4	-14,29%	0,66%	→ 0,00%	
Molise	4	14	-10	-71,43%	0,11%	↓ -0,22%	
Region Driver	3.663	4.291	-628	-14,64%	100,00%	0,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 24.02.2024