

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Marzo 2024

Clicca qui per il video del comunicato stampa →

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 aprile 2024

Primo stop del mercato dell'auto dopo un anno e mezzo di crescita: a marzo le immatricolazioni Passenger Cars hanno fatto registrare una leggera flessione, dovuta anche ai due giorni lavorativi in meno rispetto al 2023 (21 anziché 23). Le nuove targhe sono state 162.842, 6.106 in meno (-3,61%). In positivo, invece, il mercato dei Light Commercial Vehicles: 19.002 immatricolazioni, 945 in più (+5,23%). A prescindere dal minor numero di giornate utili alle attività di immatricolazione, il rallentamento di marzo è anche dovuto all'attesa dei nuovi importi, più generosi, previsti per gli incentivi all'acquisto, che dovrebbero iniziare a essere erogati durante il mese di aprile.

Lo si evince dall'analisi dei canali di distribuzione del mese che si è appena concluso: privati a -5,5%, acquisti diretti delle Società a -8,11% e noleggio a lungo termine addirittura a -21,14%. A bilanciare il mercato, rendendo meno grave il passivo, sono stati gli altri due comparti restanti: il noleggio a breve termine (+54,75%) e le auto-immatricolazioni delle Case e dei Concessionari (+27%). I rent-a-car hanno immatricolato 7.000 Passenger Cars in più che, sommate alle 4.000 vetture supplementari delle auto-immatricolazioni, significano 11.000 auto nuove in aggiunta per questi due canali, che vanno a ridurre l'impatto sul mercato totale dei risultati negativi degli altri tre settori (circa 5.000 in meno per i privati, -700 per le aziende e quasi 12.000 mancanti dal NLT). Il saldo del trimestre delle Passenger Cars si mantiene comunque ancora in territorio positivo: +5,71%, che significano quasi 25.000 auto nuove in più sul 2023, ma l'attivo si dimezza rispetto al bimestre precedente quando il +10,7% di gennaio e il +12,7% di febbraio avevano fatto iniziare il 2024 in modo piuttosto incoraggiante. I risultati di marzo incidono fortemente sulla composizione della distribuzione delle immatricolazioni: la quota dei privati nel terzo mese dell'anno è stata di appena il 50% sul totale del mercato, quella delle aziende che comprano direttamente è scesa sotto il 5%, il long rent, che già non era stato brillante nei mesi precedenti, si attesta al 21% di market share, mentre lo short rent cresce oltre il 12% e le auto-immatricolazioni risalgono fino a sfiorare anch'esse il 12%. A questo risultato non è certamente estraneo l'inizio delle campagne di smaltimento delle auto che, a partire da luglio, non saranno più in regola con le nuove normative sugli Adas.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, il +5,23% di marzo porta il saldo del primo trimestre a sfiorare un eccellente +20% (esattamente la crescita è del 19,42%, con circa 8.700 LCV targati in più). A marzo i canali che risultano in attivo sono stati il noleggio a lungo termine (+6,33%), il breve termine (+18,17%) e, soprattutto, il comparto delle auto-immatricolazioni, che ha fatto segnare +47,04%.

La situazione di stallo del mercato, in attesa dei nuovi incentivi, ha portato Dataforce a rivedere al ribasso il forecast: la previsione aggiornata ipotizza un mercato Passenger Cars a fine dicembre a quota 1.615.000 unità (15.000 in meno rispetto alla precedente release), con una crescita del 2,7% sul 2023. In termini di volumi l'incremento significa quasi 43.000 targhe in più. Per gli LCV, invece, il mercato a fine anno dovrebbe attestarsi a 190.000 unità (5.000 in meno rispetto alla previsione rilasciata a inizio 2024), con un incremento dell'1,5%, ossia quasi 2.800 mezzi da lavoro in più.



"Si parla solo di incentivi ultimamente", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di **Dataforce Italia**, "quando si sarebbe fatto meglio a non parlarne affatto. Il solo nominarli ha avuto come sempre l'effetto di mandare in stallo il mercato, e adesso ci attendiamo questo rilancio, una ripresa del comparto che, a parte il rimbalzo di chi ha atteso a comprare o a targare, siamo onesti, non cambierà nulla di una situazione fortemente compromessa. Fossi stato io a decidere, avrei rottamato la proposta ancora prima che arrivasse sulla linea di partenza. Fossi stato obbligato non si sa dagli interessi di chi a gettare soldi pubblici nel grande cestino degli incentivi, li avrei dati solo sul mercato dell'usato, almeno sarebbero stati spesi in casa su un volume di sostituzioni probabilmente quadruplo rispetto a quanto verrà consuntivato con questa tornata. Poi non riesco a non pensare ad uno dei denominatori per il quale questi incentivi sono stati approvati: accelerare la transizione ecologica. Che, se non ce ne fossimo accorti, fino adesso ha avuto l'effetto di un impoverimento globale, ha causato la perdita di decine di migliaia di posti di lavoro e ha messo all'angolo la supremazia tecnologica dell'industria automobilistica europea che ha prodotto tanta ricchezza per tutti. Incentivi? Anche no!".

ט	ATAFORCE			Merca	to Itali	a PC +	LC	V Ma	rzo 20	24			Ministero delle i trasporti d		
	Mercato Italia PC + LCV Marzo 2024	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo		MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo		MS YTD Totale
	Totale Passenger Cars	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	89,55%		88,42%	453.051	428.595	24.456	5,71%	89,45%		88,40%
	Totale LCV up to 3,5 t.	19.002	18.057	945	5,23%	10,45%		10,32%	53.430	44.740	8.690	19,42%	10,55%		10,43%
	Mercato Italia PC + LCV	181.844	187.005	-5.161	-2,76%	100,00%		-	506.481	473.335	33.146	7,00%	100,00%		-
	Importazioni Parallele Passenger Cars	2.092	1.682	410	24,38%	90,33%		1,14%	5.439	4.388	1.051	23,95%	90,73%		1,06%
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.	224	144	80	55,56%	9,67%		0,12%	556	468	88	18,80%	9,27%		0,11%
	Mercato Italia + Parallelo PC + LCV	184.160	188.831	-4.671	-2,47%	100,00%		100,00%	512.476	478.191	34.285	7,17%	100,00%		100,009
	Mercato Italia Passenger Cars	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024		iff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		oiff. MS Y
Pr	rivati	81.539	86.288	-4.749	-5,50%	50,07%	4	-1.00%	254.668	238.195	16.473	6,92%	56,21%	4	0,649
Sc	ocietà in proprietà e leasing	7.928	8.628	-700	-8,11%	4,87%	4	-0,24%	22.565	22.616	-51	-0,23%	4,98%	4	-0,309
Sc	Noleggio Lungo Termine Top	17.848	27.222	-9.374	-34,44%	10,96%		-5,15%	58.195	63.080	-4.885	-7,74%	12,85%		-1,87%
	Noleggio Lungo Termine Captive	13.590	16.097	-2.507	-15,57%	8.35%		-1,18%	29.543	39,984	-10.441	-26.11%	6,52%		-2.81%
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.906	2,594	-688	-26,52%	1.17%		-0,36%	5.102	5,466	-364	-6.66%	1,13%		-0.15%
To	Noleggio Lungo Termine Altro	1.077	253	824	325,69%	0,66%		0,51%	1.456	548	908	165,69%	0,32%		0,19%
Te	otale NLT	34.421	46.166	-11.745	-25,44%	21,14%	JL.	-6,19%	94.296	109.078	-14.782	-13,55%	20,81%	J.	-4,649
1	Noleggio Breve Termine Top	15.628	8.822	6.806	77,15%	9,60%		4,38%	29.523	13.333	16.190	121,43%	6,52%	*	3,41%
	Noleggio Breve Termine Medium	2.542	1.807	735	40,68%	1,56%		0,49%	4.900	3.128	1.772	56,65%	1,08%		0,35%
	Noleggio Breve Termine Altro	1.706	2.215	-509	-22,98%	1,05%		-0.26%	2.903	4.197	-1.294	-30.83%	0,64%		-0.34%
	otale NBT	19.876	12.844	7.032	54,75%	12.21%	4	4,60%	37.326	20.658	16.668	80,69%	8.24%		3,42%
To	Concessionarie uso proprio	15.794	12.619	3.175	25,16%	9,70%	AB.	2,23%	36.006	31.829	4.177	13,12%	7,95%	T	0,52%
	Case Auto uso proprio	1.664	1,454	210	14,44%	1,02%		0,16%	5.285	3.852	1.433	37,20%	1,17%		0,32%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.620	949	671	70,71%	0,99%		0,43%	2.905	2.367	538	22,73%	0,64%		0,09%
	otale Concessionarie + Case Auto	19.078	15.022	4.056	27,00%	11.72%	•	2.82%	44.196	38.048	6.148	16.16%	9,76%		0,88%
10	Mercato Italia Passenger Cars	162.842	168.948	-6.106	-3.61%	100.00%	'II'	0.00%	453.051	428,595	24.456	5.71%	100.00%	T	0,00%
	Mercato Italia Passenger Cars	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	100,00%		0,00%	453.051	428.595	24.456	5,/1%	100,00%		0,00%
	Market Channels Light Commercial Vehicles	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024		iff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	DIff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		oiff. MS Y 2024/202
Sc	litte, artigiani e professionisti	2.342	2.460	-118	-4,80%	12,33%	4	-1,30%	6.858	6.516	342	5,25%	12,84%	4	-1,739
So	ocietà in proprietà e leasing	7.039	7.047	-8	-0,11%	37,04%	4	-1,98%	20.197	18.346	1.851	10,09%	37,80%	4	-3,209
	Noleggio Lungo Termine Top	4.541	4.247	294	6,92%	23,90%		0,38%	13.773	9.296	4.477	48,16%	25,78%		5,00%
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.002	2.274	-272	-11,96%	10,54%		-2,06%	4.502	4.793	-291	-6,07%	8,43%		-2,29%
	Noleggio Lungo Termine Medium	414	95	319	335,79%	2,18%		1,65%	773	242	531	219,42%	1,45%		0,91%
	Noleggio Lungo Termine Altro	182	98	84	85,71%	0,96%		0,42%	403	203	200	98,52%	0,75%		0,30%
To	otale NLT	7.139	6.714	425	6,33%	37,57%	4	0,39%	19.451	14.534	4.917	33,83%	36,40%	4	3,92%
	Noleggio Breve Termine Top	198	188	10	5,32%	1,04%		0,00%	764	675	89	13,19%	1,43%		-0,08%
	Noleggio Breve Termine Medium	93	32	61	190,63%	0,49%		0,31%	201	72	129	179,17%	0,38%		0,22%
	Noleggio Breve Termine Altro	600	534	66	12,36%	3,16%		0,20%	1.897	1.299	598	46,04%	3,55%		0,65%
To	otale NBT	891	754	137	18,17%	4,69%	4	0,51%	2.862	2.046	816	39,88%	5,36%	4	0,789
	Concessionarie uso proprio	1.291	1.003	288	28,71%	6,79%		1,24%	3.210	3.058	152	4,97%	6,01%		-0,83%
	Case Auto uso proprio	221	2	219	10950,00%	1,16%		1,15%	643	8	635	7937,50%	1,20%		1,19%
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	79	77	2	2,60%	0,42%		-0,01%	209	232	-23	-9,91%	0,39%		-0,13%
To	otale Concessionarie + Case Auto	1.591	1.082	509	47,04%	8,37%	命	2.38%	4.062	3,298	764	23,17%	7,60%	4	0.239

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: AlD Automotive, Alphabet, Arval, Athion Car Lease, Drivialia, Leaseplan, UnipolRental, Sifa
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosviere, Autosia Fiele, Fielmer, Fieler, Eleas, Fiel, Field, Fi

MERCATO VETTURE

A marzo sono state targate 162.842 automobili nuove (6.106 in meno rispetto allo stesso mese del 2023, con una perdita del 3,61%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle importazioni parallele (2.092 unità, +24,38%). Male i canali di distribuzione dedicati a effettivi utilizzatori: privati, aziende e noleggio a lungo termine. Quest'ultimo in particolare fa registrare un tonfo del 25,44%, che significa un volume di nuove targhe di 34.421 unità (11.745 in meno). Per i privati la flessione è del 5,5%, con 81.539 immatricolazioni (mancano all'appello 4.749 rispetto al marzo 2023). Per il canale business degli acquirenti diretti le nuove targhe sono state 7.928, 700 in meno, con una flessione dell'8,11%.

Continua, invece, il momento positivo per il canale dei noleggi a breve termine, che proseguono a inflottare a ritmi serrati: a marzo i rent-a-car hanno targato 19.876 Passenger Cars, ben 7.032 in più (+54,75%). Ugualmente significativo l'incremento del canale delle auto-immatricolazioni: +27%. Case e Concessionarie hanno intestato a sé stesse 19.078 vetture, 4.056 in più rispetto al terzo mese dell'anno scorso. L'aumento è stato del 25% per le intestazioni ai dealer per uso proprio (questa è la parte più significativa nei volumi tra le auto-immatricolazioni, con quasi 3.200 targhe in più), del 14,44% per le intestazioni a uso proprio degli Oem, e del 70,71% per le auto destinate a uso noleggio.

Nel primo trimestre sono state targate 453.051 Passenger Cars, 24.456 in più rispetto ai primi tre mesi del 2023, per una crescita del 5,71%. Complessivamente i **privati** conquistano il 56% del mercato, le **aziende in acquisto diretto** il 5%, i **noleggi a lungo termine** sono sotto al 21%, i **rent-acar** sfondano quota 8%, mentre le **auto-immatricolazioni** sfiorano il 10%.

Il mercato automobilistico appare quindi in una situazione di stallo, per la prima volta dopo 19 mesi consecutivi di crescita. La flessione è dovuta principalmente all'attesa dei nuovi bonus statali all'acquisto, troppo frettolosamente annunciati da mesi dal Governo ma non ancora entrati in vigore, che prevedono una importante maggiorazione negli importi. Nel secondo trimestre si capirà se i nuovi incentivi riusciranno a incidere sul rinnovo del parco circolante e, soprattutto, se saranno capaci di imprimere una maggiore accelerazione alla transizione verso l'elettrico.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, marzo evidenzia ancora una volta una crescita (l'undicesima consecutiva), anche se meno significativa rispetto ai mesi precedenti. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha immatricolato 19.002 unità, 945 in più rispetto a marzo 2023. Ma il canale dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti) è sceso del 4,8%, mentre quello delle società che optano per la formula dell'acquisto diretto è rimasto sugli stessi livelli dell'anno scorso (-0,11%). Bene, invece, il noleggio a lungo termine (+6,37%), che raggiunge una quota di mercato del 37,57%, mezzo punto in più rispetto al canale business in proprietà. In forte crescita anche i noleggi a breve termine (+18,17%) e, più ancora, le auto-immatricolazioni: +47,04%. I veicoli destinati ad alimentare principalmente il mercato delle km zero, dopo un gennaio fiacco, hanno ricominciato a crescere: +30% a febbraio e con un dato ancora più vistoso a marzo.

FORECAST 2024

La previsione di Dataforce per la fine dell'anno è stata rivista al ribasso: -15.000 Passenger Cars e -5.000 Light Commercial Vehicles. In attesa di valutare l'impatto del nuovo schema di incentivi che il Governo varerà questo mese, anche se la nostra impressione è che servirà a poco per l'auspicato rilancio del mercato. La nuova release del forecast ipotizza un mercato Passenger Cars a quota 1.6315.000 nuove immatricolazioni, cioè circa 43.000 in più rispetto al 2023. L'incremento previsto è dunque modesto, attorno al 2,7% (un punto in meno rispetto alla precedente versione del forecast). La crescita dei privati, secondo questa previsione, dovrebbe essere, seppur di poco, inferiore alla media: +2,6%. Dai privati ci si aspetta 905.000 targhe, ossia 23.000 in più. Secondo il Forecast con metodo Dataforce, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all'effettivo utilizzatore, i privati acquisiranno con la formula del noleggio a lungo termine ulteriori 30.000 vetture, circa 6.000 in meno rispetto al 2023.

Gli acquisti diretti delle Società saranno quest'anno 85.000, in leggero regresso rispetto al 2023 (-1,7%), mentre il noleggio a lungo termine, incluso i rent intestati a società e ai privati raggiungerà le 373.000 unità, con un incremento molto modesto (+1,4%), ossia quasi la metà rispetto alla media del mercato. Sarà invece un'annata positiva per il noleggio a breve termine: con 92.000 nuove targhe potrebbe ottenere un incremento del 20,8%. Infine, le auto-immatricolazioni, che dovrebbero rimanere attorno agli stessi volumi del 2023: 160.000 unità (+0,2%).



In ambito **LCV**, la chiusura quest'anno è prevista a **190.000** nuove targhe, 2.800 in più rispetto al 2023 (+1,5%). Anche il 2024 sarà un momento positivo per il **noleggio**: +3,2% per il **lungo termine**, +4,2% per il **breve termine**, mentre le **auto-immatricolazioni** sono date in flessione (-6,8%). In negativo anche le immatricolazioni per **ditte**, **artigiani e professionisti** (-5,4%) e in aumento gli **acquisti diretti delle società** (+3,5%), che dovrebbero registrare un incremento in linea con quello del canale che contende il primato nei volumi, ossia il NLT.

DATAF	OKCE		Fore	cast	Meto	do D	atato	rce			delle infra	02.04.2024	
Mercato Ita	lia Passenger Cars	Foreca	st 2024	Anno	2023	Diff. 2	024/23	Diff. %	2024/23		ul mercato e canale		2024/2023 su e mix canale
'rivati	Acquisto e Leasing Finanziario		905.000		882.003		22.997		2,6%		96,8%		0,7%
ncluso noleggio)	Noleggio Lungo Termine	935.000	30.000	918.161	36.158	16.839	-6.158	1,8%	-17,0%	57,9%	3,2%	-0,5%	-0,7%
ocietà	Acquisto e Leasing Finanziario		85.000		86.482		-1.482		-1,7%		32,7%		3,6%
ncluso noleggio)	Noleggio Lungo Termine	260.000	175.000	297.356	210.874	-37.356	-35.874	-12,6%	-17,0%	16,1%	67,3%	-2,8%	-3,6%
oleggio Lungo Termine	Non iscritto in archivio locatari		166.000		116.696		49.304		42,2%		98,8%		2,3%
a allocare)	Iscritto a sé stessi	168.000	2.000	120.885	4.189	47.115	-2.189	39,0%	-52,3%	10,4%	1,2%	2,7%	-2,3%
oleggio Breve Termine	NBT diretto (buy back o risk)	92.000	80.000	76.181	62.581	15.819	17.419	20,8%	27,8%	5,7%	87,0%	0,9%	4,8%
incluso Rent to Renty	Acquisito in Rent to Rent		12.000		13.600		-1.600		-11,8%		13,0%		-4,8%
ase Auto e Concessionarie	Autoimmatricolazioni in proprietà	160.000	150.000	159.634	149.586	366	414	0,2%	0,3%	9,9%	93,8%	-0,2%	0,0%
ncluso noleggio)	Autoimmatricolazioni uso noleggio		10.000		10.048		-48		-0,5%		6,3%		-0,0%
Mercato Ita	lia Passenger Cars	1.61	5.000	1.57	2.217	42.	783	2,	7%	100),0%		-
Mercato Italia Lig	ht Commercial Vehicles	Foreca	st 2024	Anno	2023	Diff. 2	024/23	Diff. %	2024/23		ul mercato e canale		2024/2023 s e mix canale
itte, Artigiani e	Acquisto e Leasing Finanziario	35	24.000	26	25.369		-1.369		-5,4%		95,0%		0,5%
rofessionisti ncluso noleggio)	Noleggio Lungo Termine	25.250	1.250	26.843	1.474	-1.593	-224	-5,9%	-15,2%	13,3%	5,0%	-1,0%	-0,5%
ocietà	Acquisto e Leasing Finanziario		78.000		75.346		2.654		3,5%		69,0%		5,4%
ncluso noleggio)	Noleggio Lungo Termine	113.000	35.000	118.439	43.093	-5.439	-8.093	-4,6%	-18,8%	59,5%	31,0%	-3,8%	-5,4%
loleggio Lungo Termine	Non iscritto in archivio locatari		28.000		17.685		10.315		58,3%		99,1%		0,6%
da allocare)	Iscritto a sé stessi	28.250	250	17.947	262	10.303	-12	57,4%	-4,6%	14,9%	0,9%	5,3%	-0,6%
oleggio Breve Termine	NBT diretto (buy back o risk)		10.400		10.005		395		3,9%		96,3%		-0,3%
ncluso Rent to Rent)	Acquisito in Rent to Rent	10.800	400	10.360	355	440	45	4,2%	12,7%	5,7%	3,7%	0,2%	0,3%
ase Auto e Concessionarie	Autoimmatricolazioni in proprietà		12.000		12.947		-947		-7,3%		94,5%		-0,5%
incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni uso noleggio	12.700	700	13.629	682	-929	18	-6,8%	2,6%	6,7%	5,5%	-0,6%	0,5%
Mercato Italia Lig	ht Commercial Vehicles	190	.000	187	.218	2.7	782	1,	5%	100),0%		-
DATAF	ORCE		Fore	cast :	stand	lard						e Dataforce su strutture e dei 02.04.2024	
Mercato Ita	lia Passenger Cars	Foreca	st 2024	Anno	2023	Diff. 2	024/23	Diff. %	2024/23		ul mercato e canale		2024/2023 s e mix canale
	Privati	905	.000	882	2.003	22	997	2,	6%	56	,0%		0,1%
	Società	85	.000	86.	.482	-1.	482	-1,	.7%	5,	3%	-	0,2%
(incluso noleg	o Lungo Termine gio e privati e società)	373	.000	367	.917	5.	083	1,	4%	23	,1%		0,3%
(inclus	o Breve Termine o Rent to Rent)	92.	.000	76.	.181	15	819	20,	,8%	5,	7%	!),9%
	e Concessionarie uso noleggio)	160	0.000	159	0.634	3	66	0,	2%	9,	9%	-	0,2%
Mercato Ita	lia Passenger Cars	1.61	5.000	1.57	2.217	42.	783	2,	7%	100),0%		-
Mercato Italia Lig	ht Commercial Vehicles	Foreca	st 2024	Anno	2023	Diff. 2	024/23	Diff. %	2024/23		ul mercato e canale		2024/2023 s e mix canale
Ditte, Artig	iani e Professionisti	24.	.000	25.	.369	-1.	369	-5,	4%	12	,6%	0	0,9%
	Società	78.	.000	75.	.346	2.	554	3,	5%	41	,1%		0,8%
(incluso noleg	o Lungo Termine gio e privati e società)	64	.500	62.	.514	1.	986	3,	2%	33	,9%		0,6%
(incluse	o Breve Termine o Rent to Rent)	10.	.800	10.	.360	4	40	4,	2%	5,	7%		0,2%
	e Concessionarie uso noleggio)	12.	.700	13.	.629	-9	29	-6,	8%	6,	7%		0,6%
Mercato Italia Lig	ht Commercial Vehicles	190	.000	187	.218	2.7	782	1,	5%	100),0%		2



Il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** al 51,3% (in crescita di 1,9 punti), una market share del **diesel** appena al di sotto del 20% (la flessione sarà del 3% di quota) le **ibride** "**vere**" (cioè full e plug-in) in leggera crescita (+0,8%) al 15,4% e il **gas** quasi stabile (-0,1%) sempre attorno al 9%. Leggerissima, nonostante i robusti incentivi (l'italia sta diventando ormai uno dei pochi Paesi europei a riservare ancora bonus consistenti alle auto a corrente) la crescita prevista per le **auto elettriche**: Dataforce ipotizza il raggiungimento di **75.000 immatricolazioni,** con una market share del 4,6% (+0,4%).

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato	Italia Passenger Cars	Foreca	st 2024	MS% 2024 so mix alime			iff. MS% :024/23
Benzina	Benzina	828.000	468.000	E1 20/	29,0%		1,9%
penzina	Mild-Hybrid Benzina	828.000	360.000	51,3%	22,3%	T	1,9%
Diesel	Diesel	318.000	243.000	10.70/	15,0%	Ш	-3,0%
Diesei	Mild-Hybrid Diesel	318.000	75.000	19,7%	4,6%	•	-3,0%
Elettriche	Medical Control of the Control of th	75.000	75.000	4,6%	4,6%	Ŷ	0,4%
bride	Ibride chiuse	248.000	183.000	15,4%	11,3%		0,8%
bride	Ibride plug-in	248.000	65.000	13,4%	4,0%	T	0,6%
Altre alimentazioni	Metano	146.000	2.000	9,0%	0,1%	→	-0.1%
Aitre ailmentazioni	GPL	146.000	144.000	3,0%	8,9%	2/	-0,176
Mercato	Italia Passenger Cars	1.61	5.000	100	,0%		-
Mercato Italia	Light Commercial Vehicles	Foreca	st 2024	MS% 2024 so			iff. MS%

Mercato Italia	Light Commercial Vehicles	Foreca	st 2024		ul mercato e entazione	_	iff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	13.000	8.000	C 99/	4,2%	JL	0.50/
benzina	Mild-Hybrid Benzina	15.000	5.000	6,8%	2,6%	•	-0,5%
Diesel	Diesel	161.500	155.000	9F 09/	81,6%		1 10/
Diesei	Diesel Mild-Hybrid Diesel		6.500	85,0%	3,4%	T	1,1%
Elettriche	Elettriche pure	6.500	6.500	3,4%	3,4%	⇒	0,2%
lbride	Ibride chiuse	4.000	3.000	2.10/	1,6%	→	-0,1%
ibride	Ibride plug-in	4.000	1.000	2,1%	0,5%	7	-0,1%
Altre alimentazioni	Metano	5.000	0	2,6%	0,0%	JL:	-0.8%
Aitre aiimentazioni	GPL	5.000	5.000	2,0%	2,6%	•	-0,8%
Mercato Italia	Light Commercial Vehicles	190	.000	100	,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024



IL MERCATO PER MARCA

A marzo si registra una sostanziale tenuta delle vendite di Fiat: -2,23%, appena meglio della media del mercato. Fiat ha targato 17.247 automobili rispetto alle 17.640 del marzo 2023. Volkswagen, invece, riprende quota (immatricolazioni a 13,89%) e riconquista il secondo posto in classifica, che a febbraio aveva perso a favore di Toyota. La casa giapponese si piazza terza assoluta per un'incollatura, nonostante il +31,61%: ha targato 12.991 automobili (363 in meno di Volkswagen). Buon risultato per Dacia, che ha fatto segnare un incremento del 5,62% e si posiziona ancora una volta quarta. Quinta è Peugeot (in flessione), sesta Renault (in aumento). A seguire Ford, Jeep e Citroen (tutte e tre in calo) e BMW (+5,89%). Scorrendo la classifica, si notano le ottime performance di MG (+66,64%), Volvo (+54,97%) e Porsche (+34,4%). Tra i risultati negativi, Opel (-32,01%), Tesla (-49,62%), Mini (-35,56%), Seat (-31,42%) e DR (-76,86%).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTT 2024/2023
Fiat	17.247	17.640	-393	-2,23%	10,59%	0,15%	51.034	51.288	-254	-0,50%	11,26%	- 0,70%
vw	13.354	11.725	1.629	13,89%	8,20%	1,26%	32.633	34.082	-1.449	-4,25%	7,20%	-0,75%
Toyota	12.991	9.871	3.120	31,61%	7,98%	2,14%	34.010	27.743	6.267	22,59%	7,51%	1,03%
Dacia	8.533	8.079	454	5,62%	5,24%	1 0,46%	27.844	24.562	3.282	13,36%	6,15%	0,42%
Peugeot	8.396	10.638	-2.242	-21,08%	5,16%	-1,14%	24.477	22.400	2.077	9,27%	5,40%	0,18%
Renault	7.734	7.318	416	5,68%	4,75%	1 0,42%	21.064	21.103	-39	-0,18%	4,65%	- 0,27%
Ford	7.524	9.925	-2.401	-24,19%	4,62%	-1,25%	20.317	23.969	-3.652	-15,24%	4,48%	-1,11%
Jeep	6.993	8.022	-1.029	-12,83%	4,29%	-0,45 %	20.808	20.848	-40	-0,19%	4,59%	- 0,27%
Citroen	6.933	7.364	-431	-5,85%	4,26%	- 0,10%	20.010	16.714	3.296	19,72%	4,42%	0,52%
BMW	6.452	6.093	359	5,89%	3,96%	1 0,36%	18.688	14.902	3.786	25,41%	4,12%	0,65%
Audi	6.195	6.837	-642	-9,39%	3,80%	-0,24%	19.029	16.947	2.082	12,29%	4,20%	0,25%
Mercedes	6.024	5.198	826	15,89%	3,70%	0,62%	12.484	13.717	-1.233	-8,99%	2,76%	-0,44%
Nissan	5.246	5.227	19	0,36%	3,22%	0,13%	12.935	11.087	1.848	16,67%	2,86%	0,27%
Lancia	4.847	5.071	-224	-4,42%	2,98%	- 0,03%	12.932	11.115	1.817	16,35%	2,85%	0,26%
Opel	4.704	6.919	-2.215	-32,01%	2,89%	-1,21%	13.672	14.118	446	-3,16%	3,02%	-0,28%
Hyundai	4.658	4.949	-291	-5,88%	2,86%	-0,07%	13.753	12.557	1.196	9,52%	3,04%	0,11%
Kia	4.499	4.771	-272	-5,70%	2,76%	- 0,06%	12.182	12.506	-324	-2,59%	2,69%	→ -0,23%
MG	3.971	2.383	1.588	66,64%	2,44%	1,03%	9.933	4.817	5.116	106,21%	2,19%	1,07%
Skoda	3.680	3.217	463	14,39%	2,26%	0,36%	9.744	8.450	1.294	15,31%	2,15%	0,18%
Suzuki	3.408	3.516	-108	-3,07%	2,09%	0,01%	10.959	8.388	2.571	30,65%	2,42%	0,46%
Alfa Romeo	2.707	2.997	-290	-9,68%	1,66%	♣ -0,11%	6.576	6.553	23	0,35%	1,45%	4 -0,08%
Volvo	2.447	1.579	868	54,97%	1,50%	0,57%	5.812	4.378	1.434	32,75%	1,28%	0,26%
Cupra	1.634	1.841	-207	-11,24%	1,00%	- 0,09%	4.463	3.789	674	17,79%	0,99%	0,10%
Tesla	1.466	2.910	-1.444	-49,62%	0,90%	♣ -0,82%	3.720	4.548	-828	-18,21%	0,82%	♣ -0,24%
Mazda	1.426	1.616	-190	-11,76%	0,88%	- 0,08%	4.304	5.073	-769	-15,16%	0,95%	-0,23%
MINI	1.334	2.070	-736	-35,56%	0,82%	-0,41%	3.721	5.445	-1.724	-31,66%	0,82%	- 0,45%
Porsche	1.051	782	269	34,40%	0,65%	0,18%	2.602	2.081	521	25,04%	0,57%	0,09%
SEAT	1.039	1.515	-476	-31,42%	0,64%	- 0,26%	3.904	3.517	387	11,00%	0,86%	0,04%
Land Rover	780	747	33	4,42%	0,48%	0,04%	2.565	2.509	56	2,23%	0,57%	- 0,02%
Honda	761	633	128	20,22%	0,47%	0,09%	2.081	1.591	490	30,80%	0,46%	0,09%
DS	734	827	-93	-11,25%	0,45%	- 0,04%	1.684	2.049	-365	-17,81%	0,37%	♣ -0,11%
DR	700	3.025	-2.325	-76,86%	0,43%	·1,36%	4.556	6.898	-2.342	-33,95%	1,01%	-0,60%
EVO	451	394	57	14,47%	0,28%	0,04%	1.440	1.173	267	22,76%	0,32%	0,04%
Lexus	444	291	153	52,58%	0,27%	0,10%	1.250	696	554	79,60%	0,28%	0,11%
Mitsubishi	431	293	138	47,10%	0.26%	0,09%	754	529	225	42,53%	0,17%	0,04%
smart	418	559	-141	-25,22%	0,26%	♣ -0,07%	889	1.340	-451	-33,66%	0,20%	→ -0,12%
Maserati	351	468	-117	-25,00%	0,22%	♣ -0,06%	812	1.050	-238	-22,67%	0,18%	♣ -0,07%
Subaru	213	406	-193	-47,54%	0,13%	♣ -0,11%	607	781	-174	-22,28%	0,13%	-0,05%
Abarth	199	81	118	145,68%	0,12%	1 0,07%	565	255	310	121,57%	0,12%	0,07%
laguar	138	133	5	3,76%	0,08%	0,01%	394	347	47	13,54%	0,09%	0.01%
Mercato Italia Autovetture	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	100,00%		453.051	428.595	24.456	5,71%	100,00%	

Tra gli LCV, a marzo Fiat (-10,16%) è sempre al comando, seguita da Ford, Renault, Iveco, Citroen, Peugeot, Opel, Volkswagen, Toyota e Mercedes. Nella Top 10 del mese, Iveco, Citroen, Peugeot hanno mostrato segnali di regresso: tutti gli altri sono in crescita, con Ford e Renault che hanno fatto segnare tassi di crescita elevati (rispettivamente +30,69 e +36,77%), mentre Volkswagen ha aumentato le proprie immatricolazioni del 51,79%.



Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	4.600	5.120	-520	-10,16%	24,21%	4 -4,15%	13.034	12.021	1.013	8,43%	24,39%	-2,47%
Ford	3.505	2.682	823	30,69%	18,45%	1 3,59%	9.539	6.650	2.889	43,44%	17,85%	2,99%
Renault	1.908	1.395	513	36,77%	10,04%	1 2,32%	4.868	3.441	1.427	41,47%	9,11%	1,42%
lveco	1.425	1.653	-228	-13,79%	7,50%	4 -1,66%	4.383	4.090	293	7,16%	8,20%	-0,94%
Citroen	1.049	1.094	-45	-4,11%	5,52%	-0,54%	2.972	3.532	-560	-15,86%	5,56%	4 -2,33%
Peugeot	947	1.069	-122	-11,41%	4,98%	-0,94%	2.663	2.255	408	18,09%	4,98%	-0,06%
Opel	806	793	13	1,64%	4,24%	-0,15 %	2.138	2.048	90	4,39%	4,00%	-0,58%
vw	762	502	260	51,79%	4,01%	1,23%	1.882	1.427	455	31,89%	3,52%	0,33%
Toyota	514	448	66	14,73%	2,70%	1 0,22%	1.454	976	478	48,98%	2,72%	1 0,54%
Mercedes	500	438	62	14,16%	2,63%	1 0,21%	1.506	1.093	413	37,79%	2,82%	0,38%
Nissan	433	472	-39	-8,26%	2,28%	-0,34%	1.257	987	270	27,36%	2,35%	1 0,15%
Isuzu	349	351	-2	-0,57%	1,84%	4 -0,11%	1.074	873	201	23,02%	2,01%	0,06%
Suzuki	313	76	237	311,84%	1,65%	1,23%	845	456	389	85,31%	1,58%	0,56%
Piaggio	272	385	-113	-29,35%	1,43%	-0,70%	778	1.025	-247	-24,10%	1,46%	-0,83%
Volvo	257	164	93	56,71%	1,35%	1 0,44%	660	441	219	49,66%	1,24%	1 0,25%
Dacia	188	165	23	13,94%	0,99%	1 0,08%	741	562	179	31,85%	1,39%	1 0,13%
Land Rover	186	124	62	50,00%	0,98%	0,29%	608	365	243	66,58%	1,14%	0,32%
Jeep	138	230	-92	-40,00%	0,73%	4 -0,55%	402	517	-115	-22,24%	0,75%	-0,40%
MAN	118	81	37	45,68%	0,62%	1 0,17%	280	219	61	27,85%	0,52%	0,03%
Mitsubishi Fuso	114	102	12	11,76%	0,60%	0,04%	332	281	51	18,15%	0,62%	-0,01%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	19.002	18.057	945	5,23%	100,00%		53.430	44.740	8.690	19,42%	100,00%	-

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei brand Top25 mette in luce le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle vendite a clienti privati, che è il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre Dacia, che quest'anno ha consegnato 26.270 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 1.574 vetture sul totale delle sue vendite complessive (il 5,65%). La quota del canale retail è quindi del 94,35%. Sul secondo gradino del podio della migliore quota di vendita ai privati quest'anno c'è Suzuki (92,82%), che nel primo trimestre ha fatto soltanto 104 auto-immatricolazioni e 17 vendite ai rent-a-car. Hyundai si classifica al terzo posto (82,86%). A seguire, DR Automobiles (77,35%), Renault, MG, Toyota, Mazda, Kia, Ford e Citroen, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 56%

Nell'ambito degli acquisti aziendali diretti, la quota più significativa della mix è sempre quella di Mercedes, che però scende sotto al 21%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di BMW (12,99%), Audi (9,28%), Volvo (7,93%) DR (6,65%) e Alfa Romeo (6,45%). Da notare che per tutti questi costruttori la quota business è in calo.

Nel noleggio a lungo termine, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono Cupra (51,42%), BMW (46,62%), Audi (43,22%), Skoda (40,5%), Volvo (39,23%) e Nissan (37,14%). Per Alfa Romeo la quota riservata al long rent è in forte diminuzione: 31,37%, rispetto al 2023 quando le vendite al NLT rappresentavano il 50%. La media del mercato del noleggio a lungo termine quest'anno è del 20,8%. Il noleggio a breve termine è invece molto utilizzato quest'anno da Lancia (21,98%), Alfa Romeo (16,71%) e Fiat (15,3%): tutte in forte crescita nelle immatricolazioni verso questo canale. Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è salita fino a sfiorare il 9%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (23,26%), Fiat (21,16%), Jeep (20,68%), Opel (17,28%), Peugeot (15,56%) e Alfa Romeo (13,68%) e Citroen (12,28%), con l'aggiunta di DR (15,17%). La media del mercato di 9,11% nel primo trimestre. L'unico brand che auto-immatricola con una quota inferiore all'1%, quest'anno è Suzuki.

DATAFORCE

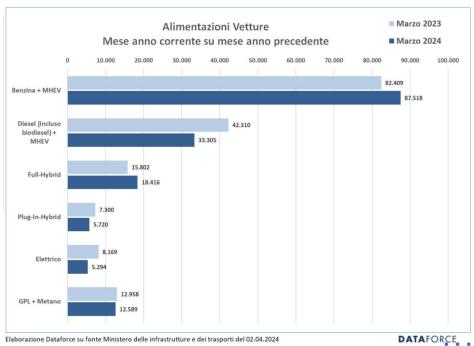
Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
Fiat	20.949	1.388	10.798	10.089	7.810	51.034	Dacia	94,35%	2,25%	1,69%	1,22%	0,49%	#1
Toyota	23.225	967	636	7.680	1.502	34.010	Suzuki	92,82%	2,63%	0,95%	3,45%	0,16%	#2
vw	15.926	1.198	2.554	10.892	2.063	32.633	Hyundai	82,86%	3,42%	5,78%	4,54%	3,39%	#3
Dacia	26.270	627	471	339	137	27.844	DR	77,35%	6,65%	15,17%	0,11%	0,72%	#4
Peugeot	13.637	519	3.809	3.884	2.628	24.477	Renault	72,30%	3,59%	3,69%	13,77%	6,65%	#5
Renault	15.230	756	778	2.900	1.400	21.064	MG	69,94%	1,61%	8,57%	6,01%	13,87%	#6
Јеер	9.794	734	4.304	2.978	2.998	20.808	Toyota	68,29%	2,84%	1,87%	22,58%	4,42%	#7
Ford	13.176	757	501	4.029	1.854	20.317	Mazda	67,70%	3,88%	6,44%	21,82%	0,16%	#8
Citroen	12.224	480	2.458	2.903	1.945	20.010	Kla	66,86%	3,13%	2,41%	21,37%	6,24%	#9
Audi	6.489	1.765	691	8.224	1.860	19.029	Ford	64,85%	3,73%	2,47%	19,83%	9,13%	#10
BMW	5.948	2.428	1.060	8.713	539	18.688	Citroen	61,09%	2,40%	12,28%	14,51%	9,72%	#11
Hyundai	11.396	471	795	625	466	13.753	Opel	56,63%	1,64%	17,28%	9,73%	14,72%	#12
Opel	7.743	224	2.362	1.330	2.013	13.672	Peugeot	55,71%	2,12%	15,56%	15,87%	10,74%	#13
Nissan	6.094	355	444	4.804	1.238	12.935	Mercedes	51,11%	21,96%	3,07%	12,67%	11,19%	#14
Lancia Mercedes	5.110	64	3.008	1.907 1.582	2.843 1.397	12.932	VW	48,80%	3,67%	7,83%	33,38%	6,32%	#15
Kla	6.381 8.145	2.741 381	383 293	2.603	760	12.484	Nissan	47,11%	2,74% 3,53%	3,43%	37,14% 14,31%	9,57%	#16 #17
Suzuki	10.172	288	104	378	17	10.959	Jeep Flat	47,07% 41,05%	2,72%	20,68%	19,77%	14,41% 15,30%	#18
MG	6.947	160	851	597	1.378	9.933	Lancia	39,51%	0,49%	23,26%	14,75%	21,98%	#19
Skoda	3.835	549	513	3.946	901	9.744	Skoda	39,36%	5,63%	5,26%	40,50%	9,25%	#20
Alfa Romeo	2.093	424	897	2.063	1.099	6.576	Volvo	36,67%	7,93%	7,43%	39,23%	8,74%	#21
Volvo	2.131	461	432	2.280	508	5.812	Audi	34,10%	9,28%	3,63%	43,22%	9,77%	#22
DR	3.524	303	691	5	33	4.556	BMW	31,83%	12,99%	5,67%	46,62%	2,88%	#23
Cupra	1.346	69	206	2.295	547	4.463	Alfa Romeo	31,83%	6,45%	13,64%	31,37%	16,71%	#24
Mazda	2.914	167	277	939	7	4.304	Cupra	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	#25
Other	13.969	4.289	1.975	6.311	2.288	28.832	Other	48,45%	14,88%	6,85%	21,89%	7,94%	-
YTD 2024	254.668	22,565	41.291	94.296	40.231	453.051	YTD 2024	56,21%	4.98%	9,11%	20.81%	8.88%	100.000
	25 11000				101203	1001002			4,50,5	373.53	20,0210	3,007.0	200,00
Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer &	Long Term	Short Term	Fleet	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer &	Long Term	Short Term	LTR
Manager		24 222	Dealer	Rentals	Rentals	ranking				Dealer	Rentals	Rentals	rankin
Mercedes	51,11%	21,96%	3,07%	12,67%	11,19%	#1	Cupra	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	#1
BMW Audi	31,83% 34,10%	12,99% 9,28%	5,67% 3,63%	46,62% 43,22%	2,88% 9.77%	#2	BMW Audi	31,83% 34,10%	12,99% 9,28%	5,67% 3.63%	46,62% 43,22%	2,88% 9,77%	#2
Volvo	34,10%	9,28% 7,93%	7,43%	43,22% 39,23%	9,77% 8,74%	#3	Skoda	34,10%	9,28% 5,63%	5,26%	43,22%	9,77%	#3
DR .	77,35%	6,65%	15.17%	0,11%	0,72%	#5	Volvo	39,36%	7,93%	7,43%	39,23%	8,74%	#5
Alfa Romeo	31,83%	6,45%	13,64%	31,37%	16,71%	#6	Nissan	47,11%	2,74%	3,43%	37,14%	9,57%	#6
Skoda	39,36%	5,63%	5,26%	40,50%	9,25%	#7	VW	48,80%	3,67%	7,83%	33,38%	6,32%	#7
Mazda	67,70%	3,88%	6,44%	21,82%	0,16%	#8	Alfa Romeo	31,83%	6,45%	13,64%	31,37%	16,71%	#8
Ford	64,85%	3,73%	2,47%	19,83%	9,13%	#9	Toyota	68,29%	2,84%	1,87%	22,58%	4,42%	#9
VW	48,80%	3,67%	7,83%	33,38%	6,32%	#10	Mazda	67,70%	3,88%	6,44%	21,82%	0,16%	#10
Renault	72,30%	3,59%	3,69%	13,77%	6,65%	#11	Kia	66,86%	3,13%	2,41%	21,37%	6,24%	#11
Јеер	47,07%	3,53%	20,68%	14,31%	14,41%	#12	Ford	64,85%	3,73%	2,47%	19,83%	9,13%	#12
Hyundai	82,86%	3,42%	5,78%	4,54%	3,39%	#13	Flat	41,05%	2,72%	21,16%	19,77%	15,30%	#13
Kia	66,86%	3,13%	2,41%	21,37%	6,24%	#14	Peugeot	55,71%	2,12%	15,56%	15,87%	10,74%	#14
Toyota	68,29%	2,84%	1,87%	22,58%	4,42%	#15	Lancia	39,51%	0,49%	23,26%	14,75%	21,98%	#15
Nissan	47,11%	2,74%	3,43%	37,14%	9,57%	#16	Citroen	61,09%	2,40%	12,28%	14,51%	9,72%	#16
Flat	41,05%	2,72%	21,16%	19,77%	15,30%	#17	Јеер	47,07%	3,53%	20,68%	14,31%	14,41%	#17
Suzuki	92,82%	2,63%	0,95%	3,45%	0,16%	#18	Renault	72,30%	3,59%	3,69%	13,77%	6,65%	#18
Citroen	61,09%	2,40%	12,28%	14,51%	9,72%	#19	Mercedes	51,11%	21,96%	3,07%	12,67%	11,19%	#19
Dada	94,35%	2,25%	1,69%	1,22%	0,49%	#20	Opel	56,63%	1,64%	17,28%	9,73%	14,72%	#20
Peugeot	55,71%	2,12%	15,56%	15,87%	10,74%	#21 #22	MG	69,94%	1,61%	8,57%	6,01%	13,87%	#21 #22
Opel MG	56,63% 69,94%	1,64%	17,28% 8,57%	9,73% 6,01%	14,72% 13,87%	#23	Hyundai Suzuki	82,86% 92,82%	3,42% 2,63%	5,78% 0,95%	4,54% 3,45%	3,39% 0,16%	#23
Cupra	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	#24	Dada	94,35%	2,25%	1,69%	1,22%	0,49%	#24
Landa	39,51%	0.49%	23.26%	14,75%	21.98%	#25	DR	77,35%	6,65%	15.17%	0.11%	0,72%	#25
Other	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%		Other	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	-
YTD 2024	56,21%	4,98%	9,11%	20,81%	8,88%	100,00%	YTD 2024	56,21%	4,98%	9,11%	20,81%	8,88%	100,000
Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 rankin
Landa	39,51%	0,49%	23,26%	14,75%	21,98%	#1	Lancia	39,51%	0,49%	23,26%	14,75%	21,98%	#1
Alfa Romeo	31,83%	6,45%	13,64%	31,37%	16,71%	#2	Flat	41,05%	2,72%	21,16%	19,77%	15,30%	#2
Flat	41,05%	2,72%	21,16%	19,77%	15,30%	#3	Јеер	47,07%	3,53%	20,68%	14,31%	14,41%	#3
Opel	56,63%	1,64%	17,28%	9,73%	14,72%	#4	Opel	56,63%	1,64%	17,28%	9,73%	14,72%	#4
Јеер	47,07%	3,53%	20,68%	14,31%	14,41%	#5	Peugeot	55,71%	2,12%	15,56%	15,87%	10,74%	#5
MG	69,94%	1,61%	8,57%	6,01%	13,87%	#6	DR	77,35%	6,65%	15,17%	0,11%	0,72%	#6
Cupra	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	#7	Alfa Romeo	31,83%	6,45%	13,64%	31,37%	16,71%	#7
Mercedes Douglest	51,11%	21,96%	3,07%	12,67%	11,19%	#8	Citroen	61,09%	2,40%	12,28%	14,51%	9,72%	#8
Peugeot Audi	55,71% 34,10%	2,12% 9,28%	15,56% 3,63%	15,87% 43,22%	10,74% 9,77%	#9	MG VW	69,94% 48,80%	1,61% 3,67%	8,57% 7,83%	6,01% 33,38%	13,87%	#9
Citroen	61,09%	2,40%	12,28%	14,51%	9,77%	#10	Volvo	36,67%	7,93%	7,83%	39,23%	6,32% 8,74%	#10
Nissan	47,11%	2,74%	3,43%	37,14%	9,72%	#12	Mazda	67,70%	3,88%	6,44%	21,82%	0,16%	#12
Skoda	39,36%	5,63%	5,26%	40,50%	9,25%	#13	Hyundal	82,86%	3,42%	5,78%	4,54%	3,39%	#13
Ford	64,85%	3,73%	2,47%	19,83%	9,13%	#14	BMW	31,83%	12,99%	5,67%	46,62%	2,88%	#14
Volvo	36,67%	7,93%	7,43%	39,23%	8,74%	#15	Skoda	39,36%	5,63%	5,26%	40,50%	9,25%	#15
Renault	72,30%	3,59%	3,69%	13,77%	6,65%	#16	Cupra	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	#16
vw	48,80%	3,67%	7,83%	33,38%	6,32%	#17	Renault	72,30%	3,59%	3,69%	13,77%	6,65%	#17
Kia	66,86%	3,13%	2,41%	21,37%	6,24%	#18	Audi	34,10%	9,28%	3,63%	43,22%	9,77%	#18
Toyota	68,29%	2,84%	1,87%	22,58%	4,42%	#19	Nissan	47,11%	2,74%	3,43%	37,14%	9,57%	#19
Hyundal	82,86%	3,42%	5,78%	4,54%	3,39%	#20	Mercedes	51,11%	21,96%	3,07%	12,67%	11,19%	#20
BMW	31,83%	12,99%	5,67%	46,62%	2,88%	#21	Ford	64,85%	3,73%	2,47%	19,83%	9,13%	#21
DR	77,35%	6,65%	15,17%	0,11%	0,72%	#22	Kia	66,86%	3,13%	2,41%	21,37%	6,24%	#22
Dada	94,35%	2,25%	1,69%	1,22%	0,49%	#23	Toyota	68,29%	2,84%	1,87%	22,58%	4,42%	#23
Mazda	67,70%	3,88%	6,44%	21,82%	0,16%	#24	Dacia	94,35%	2,25%	1,69%	1,22%	0,49%	#24
	92,82%	2,63%	0,95% 4,62%	3,45% 51,42%	0,16%	#25	Suzuki	92,82%	2,63%	0,95%	3,45%	0,16%	#25
Suzuki	20 160/			31.4270	12,26%		Other	30,16%	1,55%	4,62%	51,42%	12,26%	
	30,16% 56,21%	1,55% 4,98%	9,11%	20,81%	8,88%	100,00%	YTD 2024	56,21%	4,98%	9,11%	20,81%	8,88%	100,000

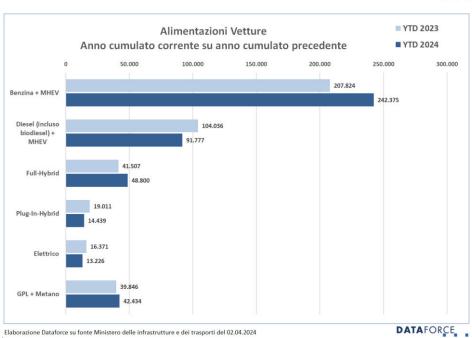
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024



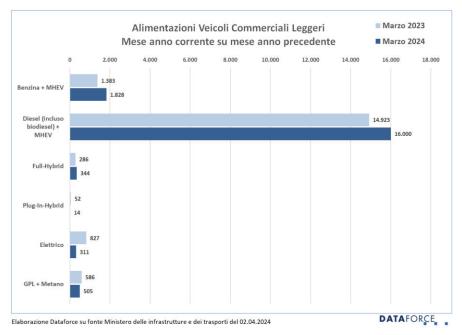
ALIMENTAZIONI

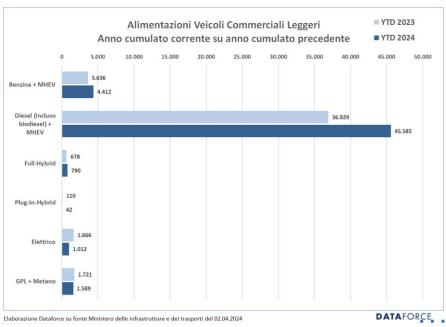
Tra le **Passenger Cars** continua il momento negativo per le **auto elettriche** che a marzo fanno segnare il decremento più vistoso tra tutte le alimentazioni: -35,19%. Nel terzo mese dell'anno le auto a corrente immatricolate sono state appena 5.294: quasi 3.000 in meno. **La quota di mercato delle elettriche è del 3,25% e addirittura sotto al 3% nel primo trimestre (2,92%). Le auto a benzina continuano a rimanere le vere protagoniste del mercato**: la quota è tornata a superare di parecchio il 50% (esattamente il 53,74% a marzo), con una crescita di 5 punti. Le immatricolazioni **diesel** sono ancora in flessione (-21,28%), ma la loro quota di mercato si mantiene comunque al di sopra del 20%. Le **ibride "vere"** sono sempre in crescita, ma molto lentamente (+4,48%) e soprattutto soltanto grazie alle **full hybrid** (+16,54%). Le **plug-in hybrid**, invece, continuano a calare rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-21,64%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a marzo hanno conquistato una quota inferiore al 15%. Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** scendono, ma soltanto del 3,44%, mentre quelle a **metano** sono aumentate, anche se rappresentano sempre una quota trascurabile.





Tra i veicoli commerciali leggeri, a marzo i mezzi a gasolio continuano a seguire il trend positivo (+7,22%): si mantengono sempre sopra l'84% di quota con un incremento di 1,5 punti. In fortissima discesa le immatricolazioni di veicoli commerciali elettrici, la quota degli LCV a batteria scende all'1,64%. Stabili (su volumi molto modesti) i mezzi da lavoro ibridi. Full e plug-in raggiungono a stento l'1,35% % di quota di mercato. Le benzina, invece, sfiorano il 10% di market share (2 punti in più dello scorso anno).



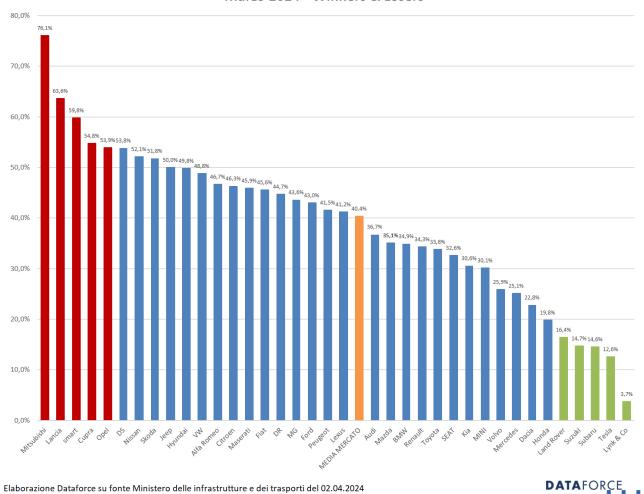


ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di marzo (27-28-29) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa, appena prima delle festività pasquali. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 65.742, pari al 40,4% delle immatricolazioni del mese (162.842), allo stesso livello di febbraio. A marzo sono stati addirittura 9 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: Mitsubishi (76,1%), Lancia (63,6%), Smart (59,8%), Cupra (54,8%), Opel (53,9%), DS (53,8%), Nissan (52,1%), Skoda (51,8%) e Jeep (50%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, Lynk & Co (3,7%), Tesla (12,6%) Subaru (14,6%) e Suzuki (14,7%).

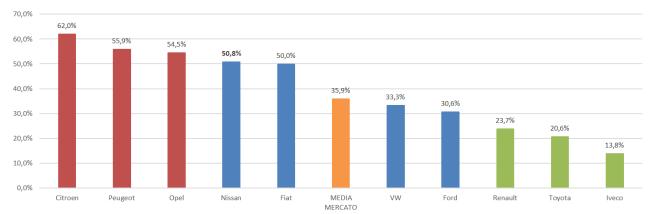


Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni Marzo 2024 - Winners & Losers



I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di marzo sono stati il 35,9% del mercato totale, una quota in leggera crescita rispetto a febbraio. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 6.817 unità su 19.002. Più attive nelle targhe di fine mese sono state Citroen (62%), Peugeot (55,9%) e Opel (54,5%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni Marzo 2024 - Winners & Losers

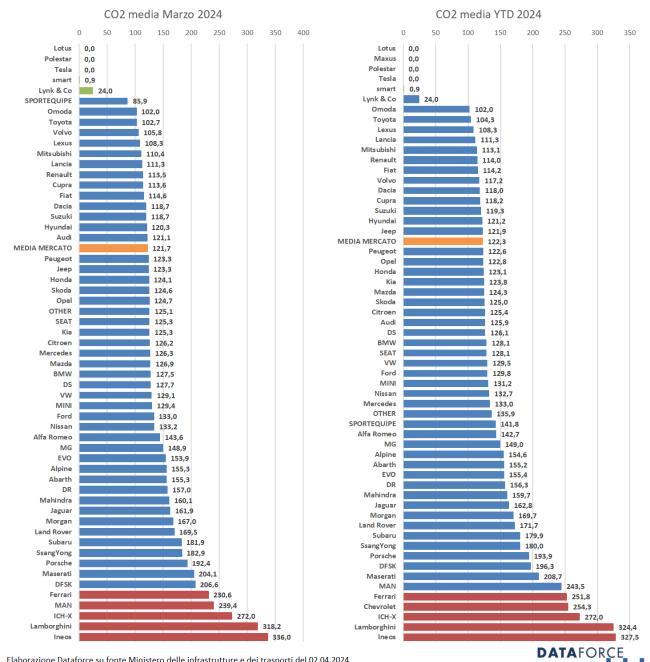


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024



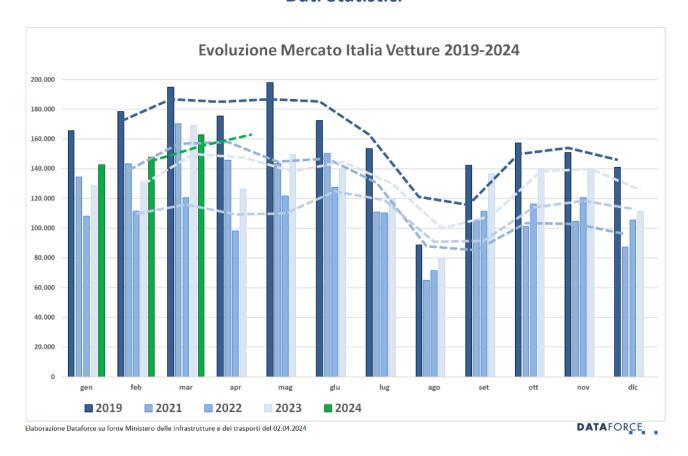
EMISSIONI MEDIE DI CO2

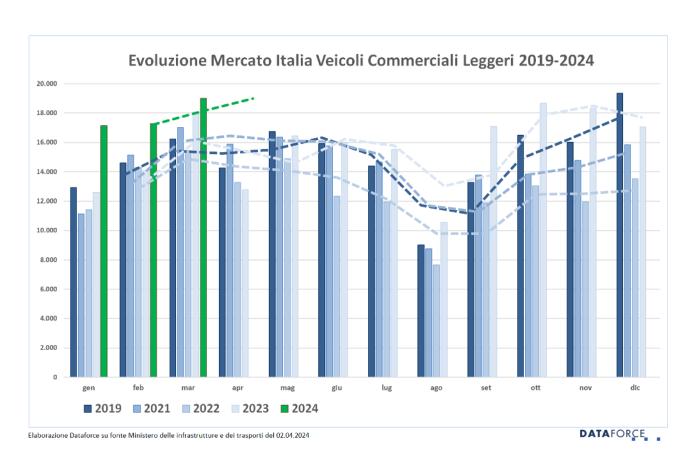
Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso marzo 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel terzo mese dell'anno sono state di 121,7 g/km, in flessione rispetto alla media dell'anno. La media del trimestre è infatti di 122,3 g/km.





Dati Statistici







Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		ff. MS YTD 024/2023
Abarth	199	81	118	145,68%	0,12%	0,07%	565	255	310	121,57%	0,12%		0,07%
Alfa Romeo	2.707	2.997	-290	-9,68%	1,66%	-0,11%	6.576	6.553	23	0,35%	1,45%		-0,08%
Citroen	6.933	7.364	-431	-5,85%	4,26%	-0,10%	20.010	16.714	3.296	19,72%	4,42%		0,52%
DS	734	827	-93	-11,25%	0,45%	-0,04%	1.684	2.049	-365	-17,81%	0,37%		-0,11%
Fiat Jeep	17.247 6.993	17.640 8.022	-393 -1.029	-2,23% -12,83%	10,59% 4,29%	0,15% -0,45%	51.034 20.808	51.288 20.848	-254 -40	-0,50% -0,19%	11,26% 4,59%	+	-0,70% -0,27%
Lancia	4.847	5.071	-224	-4,42%	2.98%	-0,43%	12.932	11.115	1.817	16,35%	2,85%	+	0,26%
Maserati	351	468	-117	-25,00%	0,22%	-0,06%	812	1.050	-238	-22,67%	0,18%		-0,07%
Opel	4.704	6,919	-2.215	-32.01%	2,89%	-1,21%	13.672	14.118	-446	-3,16%	3,02%		-0,28%
Peugeot	8.396	10.638	-2.242	-21,08%	5,16%	-1,14%	24.477	22.400	2.077	9,27%	5,40%		0,18%
Gruppo Stellantis	53.111	60.027	-6.916	-11,52%	32,62%	-2,43%	152.570	146.390	6.180	4,22%	33,68%	牵	0,10%
Audi	6.195	6.837	-642	-9,39%	3,80%	-0,24%	19.029	16.947	2.082	12,29%	4,20%		0,25%
SEAT	1.039	1.515	-476	-31,42%	0,64%	-0,26%	3.904	3.517	387	11,00%	0,86%		0,04%
Cupra	1.634	1.841	-207	-11,24%	1,00%	-0,09%	4.463	3.789	674	17,79%	0,99%		0,10%
Skoda	3.680	3.217	463	14,39%	2,26%	0,36%	9.744	8.450	1.294	15,31%	2,15%		0,18%
vw	13.354	11.725	1.629	13,89%	8,20%	1,26%	32.633	34.082	-1.449	-4,25%	7,20%		-0,75%
Lamborghini	59	28	31	110,71%	0,04%	0,02%	132	103	29	28,16%	0,03%		0,01%
Gruppo Volkswagen	25.961	25.163	798	3,17%	15,94%	1,05%	69.905	66.888	3.017	4,51%	15,43%	•	-0,18%
Dacia	8.533	8.079	454	5,62%	5,24%	0,46%	27.844	24.562	3.282	13,36%	6,15%		0,42%
Mitsubishi	431	293	138	47,10%	0,26%	0,09%	754	529	225	42,53%	0,17%		0,04%
Nissan	5.246	5.227	19	0,36%	3,22%	0,13%	12.935	11.087	1.848	16,67%	2,86%		0,27%
Renault Gruppo Renault	7.734 21.944	7.318 20.917	416 1.027	5,68% 4,91%	4,75% 13,48%	0,42% 1,09%	21.064 62.597	21.103 57.281	-39 5.316	-0,18% 9,28%	4,65% 13,82%	•	-0,27% 0,45%
						-						T	
Toyota	12.991 444	9.871 291	3.120 153	31,61% 52,58%	7,98% 0,27%	2,14% 0,10%	34.010 1.250	27.743 696	6.267 554	22,59% 79,60%	7,51% 0,28%		1,03% 0,11%
Lexus Gruppo Toyota	13.435	10.162	3.273	32,21%	8,25%	0,10% 2,24%	35.260	28.439	6.821	23,98%	7,78%	•	1,15%
			-291			-			1.196			T.	
Hyundai Kia	4.658 4.499	4.949 4.771	-291	-5,88% -5,70%	2,86% 2,76%	-0,07% -0,06%	13.753 12.182	12.557 12.506	-324	9,52% -2,59%	3,04% 2,69%	+	0,11%
Gruppo Hyundai-Kia	9.157	9.720	-563	-5,79%	5,62%	-0,00% → -0,13%	25.935	25.063	872	3,48%	5,72%	,II,	-0,23%
BMW	6.452	6.093	359	5,89%	3,96%	0,36%	18.688	14.902	3.786	25.41%	4,12%	•	0,65%
MINI	1.334	2.070	-736	-35,56%	0,82%	-0,41%	3.721	5.445	-1.724	-31,66%	0,82%		-0,45%
Gruppo BMW	7.786	8.163	-377	-4,62%	4,78%	-0,05%	22,409	20.347	2.062	10,13%	4,95%	1	0,20%
FORD	7.524	9.925	-2.401	-24,19%	4,62%	·1,25%	20.317	23.969	-3.652	-15,24%	4,48%	J.	-1,11%
Mercedes	6.024	5.198	826	15.89%	3,70%	0,62%	12.484	13.717	-1.233	-8.99%	2,76%	•	-0.44%
smart	418	5.198	-141	-25,22%	0,26%	-0,07%	889	1.340	-1.233 -451	-8,99%	0,20%	+	-0,44%
Gruppo Daimler	6.442	5.757	685	11,90%	3,96%	· 0,55%	13.373	15.057	-1.684	-11,18%	2,95%	J.	-0,12%
MG	3.971	2.383	1.588	66,64%	2,44%	· 1,03%	9.933	4.817	5.116	106.21%	2,19%	•	1,07%
												T	
Suzuki	3.408	3.516	-108	-3,07%	2,09%	0,01%	10.959	8.388	2.571	30,65%	2,42%	T	0,46%
Volvo	2.447	1.579	868	54,97%	1,50%	n 0,57%	5.812	4.378	1.434	32,75%	1,28%	牵	0,26%
Tesla	1.466	2.910	-1.444	-49,62%	0,90%	-0,82%	3.720	4.548	-828	-18,21%	0,82%	Ψ	-0,24%
Mazda	1.426	1.616	-190	-11,76%	0,88%	-0,08%	4.304	5.073	-769	-15,16%	0,95%	4	-0,23%
DR	700	3.025	-2.325	-76,86%	0,43%	-1,36%	4.556	6.898	-2.342	-33,95%	1,01%		-0,60%
EVO	451	394	57	14,47%	0,28%	0,04%	1.440	1.173	267	22,76%	0,32%		0,04%
SPORTEQUIPE	24	1	23	2300,00%	0,01%	0,01%	141	4	137	3425,00%	0,03%		0,03%
ICH-X	9	0	9	-	0,01%	0,01%	16	0	16	-	0,00%		0,00%
Gruppo DR	1.184	3.420	-2.236	-65,38%	0,73%	·1,30%	6.153	8.075	-1.922	-23,80%	1,36%	Ψ	-0,53%
Porsche	1.051	782	269	34,40%	0,65%	0,18%	2.602	2.081	521	25,04%	0,57%	牵	0,09%
Jaguar	138	133	5	3,76%	0,08%	0,01%	394	347	47	13,54%	0,09%		0,01%
Land Rover	780	747	33	4,42%	0,48%	0,04%	2.565	2.509	56	2,23%	0,57%		-0,02%
Gruppo Jaguar Land Rover	918	880	38	4,32%	0,56%	n 0,04%	2.959	2.856	103	3,61%	0,65%	4	-0,01%
Honda	761	633	128	20,22%	0,47%	1 0,09%	2.081	1.591	490	30,80%	0,46%	牵	0,09%
Subaru	213	406	-193	-47,54%	0,13%	-0,11%	607	781	-174	-22,28%	0,13%	4	-0,05%
Lynk & Co	134	535	-401	-74,95%	0,08%	-0,23%	279	1.441	-1.162	-80,64%	0,06%	4	-0,27%
OTHER	503	454	49	10,79%	0,31%	· 0,04%	1.276	1.132	144	12,72%	0,28%	4	0,02%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	100,00%	_	453.051	428.595	24.456	5,71%	100,00%		

DATAFORCE

	Alimentazioni	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024		f. MS mese 024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		iff. MS YT
	Benzina + MHEV	87.518	82.409	5.109	6,20%	53,74%	•	4,97%	242.375	207.824	34.551	16,63%	53,50%	•	5,01%
	Benzina	51.191	48.121	3.070	6,38%	31,44%	÷	2,95%	140.980	116.685	24.295	20,82%	31,12%	Ŷ	3,89%
	Mild-Hybrid Benzina	36.327	34.288	2.039	5,95%	22,31%	4	2,01%	101.395	91.139	10.256	11,25%	22,38%	Ŷ	1,12%
	Diesel + MHEV	33.305	42.310	-9.005	-21,28%	20,45%	4	-4,59%	91.777	104.036	-12.259	-11,78%	20,26%	4	-4,02%
	Diesel (incluso biodiesel)	25.127	34.417	-9.290	-26,99%	15,43%	+	-4,94%	69.620	83.750	-14.130	-16,87%	15,37%	4	-4,17%
	Mild-Hybrid Diesel	8.178	7.893	285	3,61%	5,02%	牵	0,35%	22.157	20.286	1.871	9,22%	4,89%	Ŷ	0,16%
	Ibrido: PHEV+HEV	24.136	23.102	1.034	4,48%	14,82%	4	1,15%	63.239	60.518	2.721	4,50%	13,96%	4	-0,16%
	Full Hybrid	18.416	15.802	2.614	16,54%	11,31%	中	1,96%	48.800	41.507	7.293	17,57%	10,77%	Ŷ	1,09%
	Plug-In Hybrid	5.720	7.300	-1.580	-21,64%	3,51%	+	-0,81%	14.439	19.011	-4.572	-24,05%	3,19%	4	-1,25%
	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	5.294	8.169	-2.875	-35,19%	3,25%	4	-1,58%	13.226	16.371	-3.145	-19,21%	2,92%	4	-0,90%
	Gas	12.589	12.958	-369	-2,85%	7,73%	•	0,06%	42.434	39.846	2.588	6,50%	9,37%	•	0,07%
	GPL	12.332	12.771	-439	-3,44%	7,57%	中	0,01%	41.596	39.114	2.482	6,35%	9,18%	牵	0,06%
	Metano	257	187	70	37,43%	0,16%	•	0,05%	838	732	106	14,48%	0,18%	4	0,01%
	Mercato Vetture	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	100,00%		0,00%	453.051	428.595	24.456	5,71%	100,00%		0,00%
	Benzina + MHEV	1.828	1.383	445	32,18%	9,62%	Ŷ	1,96%	4.412	3.636	776	21,34%	8,26%	Ŷ	0,13%
	Benzina	786	1.035	-249	-24,06%	4,14%	4	-1,60%	2.208	2.312	-104	-4,50%	4,13%	4	-1,04%
	Mild-Hybrid Benzina	1.042	348	694	199,43%	5,48%	r	3,56%	2.204	1.324	880	66,47%	4,13%	n	1,17%
	Diesel + MHEV	16.000	14.923	1.077	7,22%	84,20%	•	1,56%	45.585	36.929	8.656	23,44%	85,32%	•	2,78%
99	Diesel (incluso biodiesel)	15.449	14.306	1.143	7,99%	81,30%	•	2,08%	43.533	35.521	8.012	22,56%	81,48%	r	2,08%
	Mild-Hybrid Diesel	551	617	-66	-10,70%	2,90%	4	-0,52%	2.052	1.408	644	45,74%	3,84%	4	0,69%
	Ibrido: PHEV+HEV	358	338	20	5,92%	1,88%	ŵ	0,01%	832	788	44	5,58%	1,56%	4	-0,20%
	Full Hybrid	344	286	58	20,28%	1,81%	中	0,23%	790	678	112	16,52%	1,48%	4	-0,04%
3	Plug-In Hybrid	14	52	-38	-73,08%	0,07%	4	-0,21%	42	110	-68	-61,82%	0,08%	4	-0,179
	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	311	827	-516	-62,39%	1,64%	4	-2,94%	1.012	1.666	-654	-39,26%	1,89%	4	-1,839
	Gas	505	586	-81	-13,82%	2,66%	4	-0,59%	1.589	1.721	-132	-7,67%	2,97%	4	-0,87%
	GPL	496	566	-70	-12,37%	2,61%	4	-0,52%	1.545	1.636	-91	-5,56%	2,89%	4	-0,779
	Metano	9	20	-11	-55,00%	0,05%	4	-0,06%	44	85	-41	-48,24%	0,08%	4	-0,119
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	19.002	18.057	945	5,23%	100,00%		0,00%	53.430	44.740	8.690	19,42%	100,00%		0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.202

Top 5 marchi per canale	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff mar-	Diff. mese	Market Share			Top 5 marchi per canale	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff mass	Diff. mese	Market Share	
Marzo 2024				%	Marzo 2024	2024/2023	_	Marzo 2024				%	Marzo 2024	2024/20
1 Fiat	17.247	17.640	-393	-2,23%	10,59%	0,15%	· ·	L Fiat	4.600	5.120	-520	-10,16%	24,21%	-4,15
2 VW	13.354	11.725	1.629	13,89%	8,20%	1,26%	Italia I		3.505	2.682	823	30,69%	18,45%	3,599
3 Toyota	12.991	9.871	3.120	31,61%	7,98%	2,14%	ta :		1.908	1.395	513	36,77%	10,04%	2,329
4 Dacia	8.533	8.079	454	5,62%	5,24%	0,46%	reato		1.425	1.653	-228	-13,79%	7,50%	-1,66
5 Peugeot Tot, Mercato Italia PC	8.396	10.638	-2.242	-21,08%	5,16%	-1,14%	0	Citroen	1.049	1.094	-45	-4,11%	5,52%	-0,54
	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	10.000/	1.500/			19.002	18.057	945	5,23%	20 220/	1.50
1 Toyota 2 Dacia	8.228 8.068	7.345 7.626	883 442	12,02% 5,80%	10,09%	1,58%	artigiani e essionisti	Ford Suzuki	710 219	707 40	3 179	0,42% 447.50%	30,32% 9,35%	1,58
							itte, artigiani professionisti		204					
	5.673 5.551	6.677	-1.004 -1.422	-15,04%	6,96%	-0,78%	arti	Renault	144	150 284	54 -140	36,00% -49.30%	8,71%	2,6: -5.4
4 Fiat				-20,39%	6,81%	-1,27%	te,					10000000	6,15%	
5 Renault	5.158	4.953 86.288	205 -4.749	4,14%	6,33%	0,59%			106	97 2.460	9	9,28%	4,53%	0,5
Tot. Privati	81.539			-5,50%	44.400/	0.0004		ot. Ditte, artigiani e professionisti	2.342			-4,80%	20.040/	
1 Mercedes	1.120	1.190	-70	-5,88%	14,13%	0,33%	in leasing		1.465	1.141	324	28,40%	20,81%	4,6
2 BMW	827	788	39	4,95%	10,43%	1,30%	i ea	? Fiat	1.012	1.215	-203	-16,71%	14,38%	-2,8
3 Audi	550	676	-126	-18,64%	6,94%	-0,90%	e et	3 Renault	854	652	202	30,98%	12,13%	2,8
4 Porsche	445	313 499	132	42,17%	5,61%	1,99%	Soci		781 289	1.128	-347	-30,76%	11,10%	-4,9
5 Fiat	427		-72	-14,43%	5,39%	-0,40%	6	Mercedes		291	-2	-0,69%	4,11%	-0,0
Tot. Società	7.928	8.628	-700	-8,11%	-	7 420/		ot. Società in proprietà e leasing	7.039	7.047	-8	-0,11%	25.7504	
1 VW	5.303	3.684	1.619	43,95%	15,41%	7,43%	0		2.553	2.922	-369	-12,63%	35,76%	-7,7
2 BMW	3.046	2.231	815	36,53%	8,85%	4,02%	E E		1.240	734	506	68,94%	17,37%	6,4
3 Fiat	3.028	3.505	-477	-13,61%	8,80%	1,20%	eggio Lui Fermine	Renault	628	534	94	17,60%	8,80%	0,8
3 Fiat 4 Toyota	2.724	1.641	1.083	66,00%	7,91%	4,36%		Opel	581	446	135	30,27%	8,14%	1,5
5 Audi	2.690	2.901	-211	-7,27%	7,81%	1,53%	No		501	566	-65	-11,48%	7,02%	-1,4
Tot. Noleggio Lungo Termine	34.421	46.166	-11.745	-25,44%			To	ot. Noleggio Lungo Termine	7.139	6.714	425	6,33%		
1 Fiat	3.195	2.197	998	45,43%	16,07%	-1,03%	9		314	209	105	50,24%	35,24%	7,5
2 Jeep	1.585	1.453	132	9,08%	7,97%	-3,34%	Breve		189	47	142	302,13%	21,21%	14,
3 Peugeot 4 Toyota	1.545	1.547	-2	-0,13%	7,77%	-4,27%	eggio Br	Fiat	97	96	1	1,04%	10,89%	-1,8
4 Toyota	1.428	51	1.377	2700,00%	7,18%	6,79%	Noleggio Termi	Peugeot	59	8	51	637,50%	6,62%	5,5
5 Ford	1.322	62	1.260	2032,26%	6,65%	6,17%	lole T	Ford	45	77	-32	-41,56%	5,05%	-5,1
Tot. Noleggio Breve Termine	19.876	12.844	7.032	54,75%			- Te	ot. Noleggio Breve Termine	891	754	137	18,17%		
	4.759	4.436	323	7,28%	27,69%	-5,25%	-	Fiat	659	603	56	9,29%	48,14%	-7,9
8 2 VW	1.602	452	1.150	254,42%	9,32%	5,97%		Citroen	183	89	94	105,62%	13,37%	5,1
1 Fiat 2 VW 3 Jeep	1.543	1.552	-9	-0,58%	8,98%	-2,55%	ion		161	90	71	78,89%	11,76%	3,4
4 Peugeot	1.446	1.034	412	39,85%	8,41%	0,74%	essi so n		98	69	29	42,03%	7,16%	0,7
4 Peugeot 5 Lancia Tot. Concessionarie (incluso noleggio	1.374	422	952	225,59%	8,00%	4,86%	Conces (incluso		66	55	11	20,00%	4,82%	-0,2
Tot. Concessionarie (incluso noleggio		13,467	3.718	27,61%	-	-	ع ق	t. Concessionarie (incluso noleggie		1.076	293	27,23%	-	
	386	240	146	60,83%	20,39%	4,96%		Fiat	135	0	135	27,2070	60,81%	60,
	287	30	257		15,16%	13,23%		Peugeot	72	2	70	3500,00%	32,43%	-0.9
2 Fiat 3 Opel	159	5	154	856,67% 3080,00%	8,40%	8,08%	Auto		3	0	3	3300,00%	1,35%	1,3
4 Citaria							e A		3	2		E0 000/		
4 Citroen 5 BMW	154 143	36	118	327,78%	8,14%	5,82%	Case Icluso				1	50,00%	1,35%	-31,
						4 97904					2	-	0,90%	0,9
		51	92	180,39%	7,55%	4,27%	Ĕ.	Citroen	2	0		2600 000/		
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	1.893	1.555	92 338	180,39% 21,74%	7,55%	4,27%	.Ĕ To	Citroen tt. Case Auto (incluso noleggio)	2 222	6	216	3600,00%		
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	1.893		338	21,74%	7,55%	4,27%	E To		222	6	216		arzo 2024	
Tot. Case Auto (incluso noleggio)	1.893 Italia Vet	1.555 tture (PC)	338 - YTD Ma	21,74% arzo 2024	7,55% - Market Share		. 5 ⊤c	t. Case Auto (incluso noleggio)	222 coli Comm	6 erciali Leg	216 ggeri (LCV) - YTD Ma	arzo 2024 Market Share	
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato	1.893 Italia Vet	1.555 tture (PC) YTD 2023	338 - YTD Ma	21,74% arzo 2024 Diff. YTD %	Market Share		. 5 ⊤c	nt. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veio	222 coli Comm YTD 2024	6 Perciali Leg YTD 2023	216 ggeri (LCV Diff. YTD) - YTD Ma	Market Share YTD 2024	Diff. N
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD	1.893 Italia Vet	1.555 tture (PC)	338 - YTD Ma	21,74% arzo 2024	- Market Share	Diff. MS YTD	To To	t. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veio p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat	222 coli Comm	6 erciali Leg	216 ggeri (LCV) - YTD Ma	Market Share	Diff. N 2024)
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024	1.893 Italia Vet	1.555 tture (PC) YTD 2023	338 - YTD Ma	21,74% arzo 2024 Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD 2024/2023	TC CC	t. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veio p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024	222 coli Comm YTD 2024	6 Perciali Leg YTD 2023	216 ggeri (LCV Diff. YTD) - YTD Ma	Market Share YTD 2024	Diff. N 2024)
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288	338 - YTD Ma Diff. YTD -254	21,74% arzo 2024 Diff. YTD %	Market Share YTD 2024 11,26%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70%	Italia LCV	t. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veio p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ford	222 coli Comm YTD 2024 13.034	6 Perciali Leg YTD 2023 12.021	216 ggeri (LCV Diff. YTD) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43%	Market Share YTD 2024 24,39%	Diff. N 2024/ -2,4 2,9
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42%	Italia LCV	nt. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat 2 Ford 3 Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539	6 PERCIAL LEGISTRE STATE 12.021 6.650	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Flat 2 Toyota 3 VW	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75%	rcato Italia LCV (in	nt. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat 2 Ford 3 Renault 1 Neco	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868	6 Perciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia	1.893 Italia Ver YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844	1.555 Etture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42%	ercato Italia LCV	nt. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat 2 Ford 3 Renault 1 Neco	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18%	Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ford Renault Iveco j. Citroen Mercato Italia LCV	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5
Tot. Case Auto (incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18%	Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ford Renault Iveco j. Citroen Mercato Italia LCV	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N 2024 ₁ -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3
Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marro 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14%	- Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18% -	Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat 2 Ford 1 Renault 1 Iveco 5 Citroen 1 Mercato Italia LCV	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262) - YTD Ma 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.406 428.595 22.816 20.457 22.527	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18%	artigiani e Mercato Italia LCV (in	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ford Renault lveco 5. Citroen to Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563	6 PERCIAL LEGISTRO 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417	216 ggeri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146	0 - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21%	Diff. N 2024/ -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 -2,4 3,8 1,8
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768	21,74% Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70%	- Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18% - 0,74% 0,53% -1,23% -2,29%	artigiani e Mercato Italia LCV (in	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat 2 Ford 8 Renault 1 Iveco 5 Citroen 1 Mercato Italia LCV Ford 5 Suzuki 8 Renault 1 Ford 1 Ford 1 Ford 1 Ford 2 Suzuki 1 Renault 1 Flat	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580	6 Perciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298	216 226 LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8 1,8 -5,4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Flat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Flat 4 VW 5 Renault	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 4.768 -1.578 -4.414 -798	21,74% Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% 0,42% 0,18% 0,74% 0,53% -1,23% -2,29% -0,75%	Office, artigiani e Mercato Italia LCV (in	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P Ford Renault I breco Citroen H. Mercato Italia LCV Ford Senault Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 583 454	6 Perciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211	216 216 217 2189 2193 2193 2193 260 262 282 246 231 27	0 - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8 1,8 -5,4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% 4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% 4,98% 6,92%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% 0,42% 0,18% -0,74% 0,53% -1,23% -2,29% -0,75% -	Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in professionisti	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat Ford Renault I bleco Citroen st. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Fiat U jord Suzuki Renault Fiat J i Toyota	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 563 454 454 338 6.858	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 12.021 6.6550 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516	216 226 237 247 258 258 258 258 269 262 282 246 231 27 342) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,62% 15,01% 94,63% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% -	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8 1,8 -5,4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605	21,74% Diff. YTD % -0,50% -22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 13,153% -7,00% -21,70% -4,98%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,10% -0,15% -0,12% -0,18% -1,23% -2,29% -0,75% -2,65%	Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in professionisti	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat Ford Suzuki Renault Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Fl	222 2001 Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 383 6.858 4.098	6 verciali Leg ve	216 216 217 218 218 218 218 218 218 218) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% -42,17% 60,19% 43,44%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8 1,8 -5,4 1,6
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW	1.893 Italia Vel 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405	21,74% Brzo 2024 Diff. YTD % -0,50% -4,25% -4,25% -13,36% -9,27% -5,71% -15,14% -13,53% -7,00% -21,70% -4,98% -6,92%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,70% -0,70% -0,42% -0,42% -0,18%1,23% -1,23% -2,29% -0,75% -1,82%	in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in easing professionisti	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P Ford Renault I breco G Citroen H. Mercato Italia LCV Ford S Renault Ford Ford Ford S Renault Ford Ford S Renault Ford Ford S Renault Ford Ford Fiat Fiat Fiat Ford Fiat	222 coli Comm YTD 2024 13.034 13.034 1.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 580 583 454 338 6.858 4.098 2.780	6 perciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287	216 226 237 248 247 258 258 262 262 262 262 262 262) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,163% -15,86% 19,42% 15,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -15,42%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76%	Diff. N 2024, -2,4 2,9 1,4 -0,5 -2,3 2,4 3,8 1,8 -5,4 1,6
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.930 254.668 2.741 2.428 1.765	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.257 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802	338 - YTD Ma Diff, YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 4.414 -798 16.473 -605 -37	21,74% Diff. YTD % -0,50% -0,50% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -20,02% -2,05%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6.15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,70% -0,75% -0,42% -0,75% -1,23% -2,29% -0,75% -1,23% -2,25% -1,25% -0,55% -1,25% -2,55% -1,55% -1,55% -1,55%	tà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in e leasing professionisti	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Pord Neco Citroen Lit Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat Flat Ford Suzuki Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799	216 2geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 507 -378) - YTD Ma Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 60,19% 5,25% 43,44% 61,19% 5,25% 43,44% -13,50%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 4,93% - 0,29% 13,76% 11,99%	Diff. N Diff. N 2024; -2,4,2,9,2,1,4,4,1,1,4,1,4,1,4,1,4,1,4,1,4,1,4,1
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.802 1.541	338 - YTD Ma Diff. YTD Ma Diff. YTD Ma 0.254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 4.605 405 -37 -153	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% -22,59% -4,25% -13,36% -9,27% -5,71% -15,14% -15,14% -17,00% -21,70% -4,98% -20,02% -2,05% -9,93%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% - 12,15% 10,76% 7,82% 6,55%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% -0,18% -1,23% -0,75% -1,23% -0,75% -1,23% -0,75% -0,66% -1,26% -0,66%	ocietà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in età e leasing professionisti	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Renault Neco Citroen Citroe	222 coli Comm YTD 2024 13.034 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 1.746 288 417 785 211 6.516 2.857 3.279 1.842	216 2geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,428 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -15,25% 43,44% -13,50% 24,38%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% 20,29% 13,76% 11,99% 11,34%	Diff. N Diff. Di
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Topota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.804 1.447	338 - YTD Ma Diff. YTD 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -2,05% -17,21%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 5,31%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,75% -0,18% -0,75% -1,23% -2,29% -0,75% -1,82% -0,15% -0,66% -1,09%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in oprietà e leasing professionisti	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P Ford Renault Neco Citroen Marco Italia LCV Ford Suzuki Renault Fiat Ford Romanut Ford Fiat Ford Renault Fiat Fiat Fiat Fiat Ford Renault Ford Fiat Renault Ford Fiat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660	216 28eri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210	Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -15,42% -13,50% 24,38% 31,82%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,622% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31%	Diff. N Diff.
Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Flat 2 Toposta 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyosta 3 Flat 4 VW 5 Ranault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Flat 5 VW Tot. Società	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.541 1.541 1.541	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 -1.578 -4.114 -798 16.473 -605 -37 -153 -249 -51	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,05% -9,93% -17,21% -0,23%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,75% -0,42% -0,18% -1,23% -2,29% -0,75% -2,65% -1,66% -1,06% -1,09% -1,09% -1,09% -1,00%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in proprietà e leasing professionisti un	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Ford Neco Citroen the Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Ford Suzuki Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 560 563 454 4.098 2.780 2.421 2.291 8.70 20.197	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 6.60 18.346	216 216 217 218 218 219 210 210 210 210 210 210 210) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 15,01% 15,01% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,44% 113,50% 24,38% 31,80%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% 5,56% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% 4,93% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31%	Diff. N 2024/, -2, 2, 9, 9, 1, 4, 4, 7, 1, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3,
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.936 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.811 1.447 22.616 10.249	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 -1.578 -1.578 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 643	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -9,93% -17,21% -0,23% 6,27%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% - 12,15% 10,76% 7,82% 5,31% - 11,55%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% -0,18% -0,74% 0,18% -1,23% -0,75% -1,265% 1,82% -0,156% -1,09% -1,1	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in proprietà e leasing professionisti di	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco J Citroen Nt. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat J Toyota Nt. Ditte, artigiani e professionisti Ford Renault Flat J Toyota Nt. Ditte, artigiani e professionisti Ford Renault Ford Renault Ford Renault Flat J Weco Renault Flat J Weco Renault Flat Mercedes Nuccoleta in proprietà e leasing	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 298 4177 785 211 6.516 2.857 3.287 2.287 3.287 6.60 18.346	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -15,82% 24,38% 31,82% 10,09%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,855% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,93% 4,31% 4,31%	Diff. N 2024/2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.089	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -31 -249 -51 -613	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,56% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -17,21% -0,23% 6,27% -8,61%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% - 12,15% 10,76% 7,82% 5,31% - 11,55% 10,70%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,70% -0,70% -0,42% -0,42% -0,18%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in proprietà e leasing professionisti di	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P Ford Renault Neco Citroen Marco 2014 Ford Suzuki Renault Fiat Toyota Toyota Toyota Toyota Telat Neco Renault Fiat Renault Fiat Renault Ford Renault Fiat Renault Ford Renault Fiat Ford Renault Ford Renault Fiat Ford Renault Fiat Renault Ford Renault Fiat Renault Fiat Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091 3.216	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 18.346 5.944 1.490	216 28eri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726	9 - YTD Ma B4.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 421,77% 60,19% 5,25% 442,17% 115,42% 115,42% 115,22% 115,22% 115,22% 115,22% 115,22% 115,22% 115,22% 115,22% 115,24%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31% - 36,66%	Diff. N 2024/1-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top S marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Flat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audii 4 Flat 5 VW Tot. Società 1 VW 2 Flat 5 Flat	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 23.225 20.949 15.926 15.926 15.926 15.236 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.2.565 10.892 10.089 8.713	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -4.414 -798 4.414 -798 405 -37 -153 -249 -51 643 -951 3.368	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 20,02% -18,08% 6,92% -17,21% -0,23% 6,27% -6,27% -8,61% -6,301%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 5,11,55% 11,55% 11,55%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,42% -0,15% -2,29% -0,75% -2,25% -1,65%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in proprietà e leasing professionisti di	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat loveco Citroen tt. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota tt. Ditte, artigiani e professionisti Ford Flat Flat Neco Suzuki Flat Flat Flat Noveco Suzuki Flat Flat Flat Noveco Suzuki Flat Flat Flat Noveco Suzuki Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 4.098 2.780 2.421 2.291 2.291 7.091 3.216 1.573	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.846 5.944 1.490 1.055	216 216 217 218 219 210 210 210 210 210 210 210) - YTD Mi Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -13,50% 24,38% 31,82% 10,09% 19,30% 115,84% 49,10%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 1,85% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,34% 4,31% - 36,63% 8,05%	Diff. N 2024/4 2-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,-2,
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.230 25.4668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.089 8.713	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 4.4.14 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 3.368 614	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% -1,70% -4,98% 6,20,02% -2,05% -17,21% -0,23% -17,21% -0,23% -6,27% -8,61% 63,01%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 10,76% 7,82% 5,31% 11,55% 10,70% 9,12% 8,31% 11,55% 10,70% 9,24%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% 1,03% -0,75% -0,18% -0,74% 0,18% -1,23% -0,75% -1,265% 1,82% -0,156% -1,09% -1,09% -1,19% -	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in proprietà e leasing professionisti di	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco J. Citroen N. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Totalia Live Ford Suzuki Renault Flat Toyota Lite, artigiani e professionisti Ford Renault Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.792 1.842 660 18.346 1.890 1.8346 1.890 1.055 873	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 518	Diff. YID Ma 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% 115,42% -13,50% 115,84% 49,10% 115,84% 49,10%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,855% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N 2024, -2, -2, -2, -2, -2, -2, -2, -3, -8, -8, -5, -6, -2, -3, -3, -3, -3, -3, -3, -3, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW 2 Fiat 3 BMW 4 Audi 5 Noyota	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.889 8.713 8.224 7.680	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.190	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -151 631 -951 3.368 614 2.490	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,21% -0,23% -2,05% -17,21% -0,23% -2,05% -3,61% 63,01% -3,01% -3,01% -4,98%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 5,11,55% 11,55% 11,55%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,42% -0,15% -2,29% -0,75% -2,25% -1,65%	Voleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P 5 ford Renault Neco Citroen Marzo 2024 Ford Renault Neco Citroen Marzo 2024 Ford Renault Neco Citroen Marzo Italia LCV Ford Suzuki Renault Fiat Toyota Marzo Italia LCV Ford Renault Fiat Fiat Renault Ford Renault Ford Fiat Neco Renault Ford Fiat Neco Renault Ford Fiat Neco Renault Fiat Ford Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 6.60 18.346 1.846 1.890 1.055 873 1.974	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 494 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 60,19% 5,25% 44,37% 15,04% 15	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 1,85% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,34% 4,31% - 36,63% 8,05%	Diff. N 2024, -2, -2, -2, -2, -2, -2, -2, -3, -8, -8, -5, -6, -2, -3, -3, -3, -3, -3, -3, -3, -4, -4, -6, -2, -6, -2, -6, -2, -2, -1, -2, -2, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4, -4
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 2 BMW 4 Audi 5 Result 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine Tot. Noleggio Lungo Termine	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.926 15.236 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.256 10.892 10.892 10.892 10.892 10.892 17.892 18.224 7.620 94.296 94.296	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 10.345 7.610 5.190 109.078	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 4.414 -798 4.605 405 -37 -153 -249 -51 643 -951 3.368 614 2.440 -14.782	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -9,93% -17,21% -0,25% -9,93% 6,27% -8,61% 8,07% 47,98% 41,355%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 5,31% 11,55% 11,55% 11,55% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,10% -0,10% -0,15% -0,42% -0,15% -2,29% -0,75% -2,55% -1,82% -0,15% -0,66% -1,09% -2,15% -0,58% -1,23% -2,29% -0,15% -0,66% -1,09% -1,23% -2,29% -0,15% -0,66% -1,09% -1,23% -0,15% -0,66% -1,23% -1,23% -0,15% -0,66% -1,23%	Voleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco J. Citroen N. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Totalia Live Ford Suzuki Renault Flat Toyota Lite, artigiani e professionisti Ford Renault Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 1.8346 5.944 1.490 1.055 873	216 217 218 218 219 219 219 229 262 282 262 282 264 331 27 342 1.241 -507 348 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 5572 4.917) - YTD Ma Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -13,50% 24,38% 31,82% 10,09% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% -28,98% 43,83%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% 20,29% 13,76% 4,31% 36,66% 16,66% 6,66% 16,66% 6,66% 16,66% 16,66% 7,24% 7,24% 7,24% 7,24%	Diff. N Diff. Diff
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW 2 Fiat 3 BMW 4 Audi 5 Noyota	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.889 8.713 8.224 7.680	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.190	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -151 631 -951 3.368 614 2.490	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,21% -0,23% -2,05% -17,21% -0,23% -2,05% -3,61% 63,01% -3,01% -3,01% -4,98%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 5,31% 11,55% 10,70% 9,24% 8,23% 8,14%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,75% -0,18% -2,29% -0,75% -2,25% -1,23% -1,23% -1,23% -1,23% -1,25% -0,15% -0,55% -1,09% -1,09% -1,1,24% -1,1,25% -1,09% -1,1,25% -1,1,	Noleggo Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat P 5 ford Renault Neco Citroen Marzo 2024 Ford Renault Neco Citroen Marzo 2024 Ford Renault Neco Citroen Marzo Italia LCV Ford Suzuki Renault Fiat Toyota Marzo Italia LCV Ford Renault Fiat Fiat Renault Ford Renault Ford Fiat Neco Renault Ford Fiat Neco Renault Ford Fiat Neco Renault Fiat Ford Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409	6 YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 6.60 18.346 1.846 1.890 1.055 873 1.974	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 494 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 60,19% 5,25% 44,37% 15,04% 15	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31% - 36,66% 8,0% 7,24% 7,21%	Diff. N Diff. Diff
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 2 BMW 4 Audi 5 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 7 Lenge	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.926 15.236 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.256 10.892 10.892 10.892 10.892 10.892 17.892 18.224 7.620 94.296 94.296	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 10.345 7.610 5.190 109.078	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 4.414 -798 4.605 405 -37 -153 -249 -51 643 -951 3.368 614 2.440 -14.782	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -9,93% -17,21% -0,25% -9,93% 6,27% -8,61% 8,07% 47,98% 41,355%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 5,31% 11,55% 11,55% 11,55% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,10% -0,10% -0,15% -0,42% -0,15% -2,29% -0,75% -2,55% -1,82% -0,15% -0,66% -1,09% -2,15% -0,58% -1,23% -2,29% -0,15% -0,66% -1,09% -1,23% -2,29% -0,15% -0,66% -1,09% -1,23% -0,15% -0,66% -1,23% -1,23% -0,15% -0,66% -1,23%	Noleggo Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat le Ford le Neconstance Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Flat Ford Flat Flat Toyota Flat Flat Ford Flat Flat Toyota Flat Flat Flat Flat Toyota Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Fl	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 4.098 2.780 2.421 2.291 870 7.091 3.216 2.1573 1.409 1.402 19.451	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 1.8346 5.944 1.490 1.055 873	216 217 218 218 219 219 219 229 262 282 262 282 264 331 27 342 1.241 -507 348 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 5572 4.917) - YTD Ma Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,44% -13,50% 24,38% 31,82% 10,09% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% -28,98% 43,83%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% 20,29% 13,76% 4,31% 36,66% 16,66% 6,66% 16,66% 6,66% 16,66% 16,66% 7,24% 7,24% 7,24% 7,24%	Diff. N Diff. Diff
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 2 BMW 4 Audi 5 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 7 Lenge	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.089 8.713 8.224 7.680 94.296 7.662	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.395 5.375	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 3.454 2.768 -1.578 4.4.14 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.499 -14.782 2.489	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% -7,00% -4,98% 6,20,02% -2,05% -18,08% 20,02% -1,21% -0,23% -17,21% -0,23% -17,21% -0,23% -17,21% -0,23% -17,21% -1,2	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 5,98% 10,76% 7,82% 5,31% 11,55% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 9,24% 8,14%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,70% -0,70% -0,78% -0,18% -1,23% -1,23% -0,75% -1,26% -1,09% -1,09% -1,09% -1,09% -1,19%	Noleggo Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco J Citroen Necreato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat J Toyota Torol Ditte, artigiani e professionisti Ford Renault Ford Renault Flat J Toyota Torol Ditte, artigiani e professionisti Ford Renault Flat J Toyota J J	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 580 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.409 1.402 19.451	6 VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 41.747 785 211 6.516 6.516 6.516 6.516 1.8.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -379 -349 210 1.851 1.147 1.726 5.816 -572 4.917 607	Diff. YID Ma 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,44% 115,42% -13,50% 115,84% 49,10% 61,0%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,855% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 2 BMW 4 Audi 5 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 7 Lenge	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.899 8.713 8.224 7.680 94.296 7.682	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.592 22.816 20.457 22.521 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.5541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.190 109.078 5.171	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -151 631 -951 3.368 614 2.490 -14.782 2.489	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,21% -0,23% -1,21% -0,23% -1,21% -0,23% -1,21% -0,23% -1,21% -0,23% -1,21% -0,23% -1,21% -1,21% -1,23% -1,21% -1,23% -1,21% -1,23% -1,21% -1,23% -1,23% -1,21% -1,23% -1,23% -1,21% -1,23% -1,23% -1,21% -1,23	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% - 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% - 12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% - 11,55% 10,70% 9,24% 8,14% - 20,53% 8,12%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,75% -0,18% -2,29% -0,75% -2,29% -0,75% -2,25% -1,82% -0,15% -0,66% -1,09% -1,23% -2,15%	Noleggo Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat Fior Renault I bleco j Citroen Mercato Italia LCV Ford Senault Fiat Toyota Toyota Libero Fiat Renault Fiat Ford Renault Fiat Fiat Fiat Ford Renault Fiat Ford Fiat Ford Ford Renault Ford Fiat Joyota Libero Fiat Joyota Ford Fiat Joyota Libero Fiat Joyota Ford Fiat Joyota Libero Joyota	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 6.50 6.60 18.346 6.50 18.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 49 210 1.851 1.726 518 536 -572 4.917 6,07 317	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 19,30% 19,30% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% 61,40% 61,40% 33,83% 120,44% 120,44%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31% - 6,63% 8,09% 7,24% 4,31% - 8,09% 7,24% 7,21% - 18,8,27%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 2 BMW 4 Audi 5 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 7 Lenge	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.2565 10.892 10.0892 10.0892 7.660 94.296 7.662 2.931	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 10.5345 7.610 5.345 7.610 5.190 109.078 5.173 2.171 732	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% 4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -18,08% 6,27% -8,61% 63,01% 8,07% 47,98% 48,12% 34,96% 48,12% 34,96% 47,30%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 6,15% 5,31% -1,75% 11,55% 11,55% 11,55% 12,24% 8,72% 8,14% -20,53% 7,85%	Diff. MS YTD 2024/2023	Noleggo Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault I vecco Citroen St. Ditte, artiglani e professionisti Ford Flat Floor Ford Floor	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 4.098 2.780 2.421 2.291 870 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 1.8346 5.944 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 31851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204) - YTD Mi Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% -42,17% 94,63% 35,01% -42,17% -13,50% 24,38% 31,82% 10,09% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% -28,98% 33,83% 120,44% 153,14%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% -29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% -20,29% 13,76% 11,34% 4,31% -36,66% 16,53% 7,24% 7,21% 38,82% 18,31% 9,96%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.057 26.270 23.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.768 1.198 22.565 10.899 8.713 8.224 7.680 94.296 7.662 2.930 2.731 2.930	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.852 1.854 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.395 5.345 7.610 5.190 109.078 2.171 7.32 2.321	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 4.4.14 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.489 -759 1.999 1.999 260	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,12% -6,92% -1,21% -0,23% 6,92% -1,21% -0,23% 6,27% -8,61% 63,01% 8,07% 47,98% -13,55% 44,96% 273,09% 11,20%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,20% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 5,31% -1,155% 10,70% 9,24% 8,14% -20,53% 7,85% 7,35%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,224/2023 -0,103% -0,75% -0,18% -0,75% -0,15% -0,75% -1,20% -0,15% -1,20% -1,56% -1,09% -1,215% -0,58% -1,34% -3,39% -4,51% -2,66% -3,77% -2,66% -1,09%	Voleggio Brove Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti II III III III III III III III III II	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Flord Renault Necco J. Citroen N. Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Seanult Ford Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 583 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189	6 verciali Leg VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 41.746 5.516 6.516 6.516 6.516 6.516 8.73 2.799 1.842 660 18.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 1.504 207 81 27	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 536 -572 4.917 607 317 204	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 19,30% 24,38% 33,83% 120,44% 49,10% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,855% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Iae 4 Peugeot 5 Opel 1 Leggio Breve Termine	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.225 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.892 10.892 10.892 10.892 10.892 2.7662 2.931 2.581 1.985	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27,743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.190 10.078 5.173 2.171 732 2.321 991 20.658	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -4.141 -798 -1.578 -4.414 -798 -1.53 -249 -1.53	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% 4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -17,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -9,93% -17,21% 6,27% -8,61% 8,07% 47,98% 48,12% 34,96% 11,20% 98,66%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% 11,55% 11,55% 11,55% 12,24% 8,72% 8,14% 20,53% 7,85% 6,91% 5,30%	Diff. MS YTD 2024/2023	Noteggio Brove Noteggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti II 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Renault Ford Flat Ford Renault Ford Flat Flat Ford Flat Ford Flat Flat Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 1.9451 1.111 524 285 189 147 2.862	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 103 2.046	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816) - YTD Mi Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% -42,17% 94,63% 35,01% -42,17% 15,01% -42,17% 10,19% 5,25% 43,44% 115,42% 10,09% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% -28,98% 33,83% 120,44% 151,55% 600,00% 42,72% 600,00%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% 20,29% 11,34% 4,31% 36,46% 16,53% 7,24% 7,21% 38,82% 18,31% 9,96% 6,60% 5,14%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Iae 4 Peugeot 5 Opel 1 Leggio Breve Termine	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 8.713 8.224 7.680 94.296 2.930 2.731 2.980 94.296 2.931 2.581 1.980 37.326	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.190 10.909 10.907 5.173 2.171 732 2.321 991 20.658 10.961	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 3.454 2.768 -1.578 4.4.14 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 1.999 16.668 -462	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -18,08% 20,02% -4,21% 63,01% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,99% 48,61% 63,01% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,10% 99,80% 80,69% 80,69% 47,98%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,20% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 5,31% -11,55% 10,70% 9,24% 8,14% -20,53% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% -27,24%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,24/2023 -0,13% -0,75% -1,23% -1,23% -1,25% -1,55% -1,	Noteggio Brove Noteggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti II 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Suzuki Renault Flat Toyota Ford Suzuki Renault Flat Ford Renault Mercedes Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault Renault Mercedes Merced	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 583 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716	6 verciali Leg VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417.785 211 6.516 6.516 6.516 6.516 1.798 11.745 2.799 1.842 660 18.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 103 2.046 1.798	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 1.46 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816	Diff. YID Ma 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 15,86% 19,42% 15,01% 60,19% 5,25% 442,17% 60,19% 5,25% 413,20% 115,42% 115,42% 115,84% 49,10% 120,44% 153,14% 251,85% 44,56%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,855% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Iae 4 Peugeot 5 Opel 1 Leggio Breve Termine	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 1.388 1.198 22.569 2.741 2.428 1.7680 94.296 7.6602 2.930 2.731 2.581 1.980 37.326	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.592 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.190 109.078 5.171 732 2.321 991 20.658 10.961 3.722	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 -1.578 4.4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -249 -51 3.368 -614 2.490 -14.782 2.489 1.999 1.999 1.6668 -462 -22	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,121% -0,23% 6,92% -1,121% -0,23% 6,27% -8,61% 63,01% 80,07% 47,98% 113,55% 44,12% 41,15% 41,98% 99,80% 80,69% 99,80% 80,69% 40,95%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,12% 6,91% 5,30% 12,55% 10,70% 9,24% 8,12% 10,70% 9,24% 8,12% 10,70% 9,24% 8,12% 10,70% 9,24% 8,72% 8,12% 10,70% 9,24% 8,72% 8,12% 10,70% 9,24% 8,72% 8,12% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 8,14% 10,70% 9,24% 9,60%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -1,03% -0,75% -0,18% -7,75% -0,15%	Noteggio Brove Noteggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Termine proprietà e leasing professionisti II 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Fiat Pord Renault Neco Citroen Mercato Italia LCV Ford Senault Fiat Toyota Diplication Fiat Renault Fiat Toyota Citroen Mercato Italia LCV Ford Renault Fiat Fiat Ford Renault Fiat Copola Citroen Mercato Citroen Mercato Citroe	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 2.291 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 298 417 785 2111 6.516 660 18.346 660 18.346 1.798 873 1.974 14.534 504 507 81 27 103 2.046 1.798 319	216 28eri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 49 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 204 162 44 816 -82 45	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,27% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,50% 24,38% 19,30% 24,38% 19,30% 24,38% 33,81% 19,30% 24,38% 33,81% 49,10% 61,40% 61	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31% - 36,46% 16,53% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% 9,96% 6,60% 6,60% 5,14% - 50,20%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Iae 4 Peugeot 5 Opel 1 Leggio Breve Termine	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 20.949 15.926 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.2565 10.892 10.089 8.713 8.224 7.680 2.731 2.581 1.980 3.732 2.581 1.990 3.703	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 18.02 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.190 10.078 5.173 2.171 732 2.321 991 20.658 10.961 3.722 3.207	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 -16.65 405 -405 -37 -153 -249 -153 -368 -614 2.489 -759 -14.782 2.489 -759 -80 -1999 -80 -980 -16.668 -462 -22 -350	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,927 -18,08% 20,02% -18,08% 6,27% -8,61% 63,01% 8,07% 47,98% 63,01% 8,07% 47,98% 11,20% 99,80% 41,20% 98,66% -4,21% -0,59%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% 10,32% 6,25% 5,98% 6,25% 5,98% 12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 7,82% 6,15% 5,31% 10,70% 7,82% 6,15% 5,30% 11,55% 10,70% 7,82% 6,15% 5,30% 11,55% 10,70% 11,55% 10,70%	Diff. MS YTD 2024/2023	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Sodetà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Dieggio I Termine Termine proprietà e leasing professionisti II de la contra del la contra de la contra de la contra del la contra del la contra de la contra del la contra de l	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 2.857 3.287 2.799 1.842 660 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 103 2.046 1.798 3199	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 262 282 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816 82 45 63) - YTD Mi Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 42,17% 94,63% 35,01% -42,17% 5,25% 43,44% 10,09% 13,30% 14,14% 15,00% 19,30% 115,84% 49,10% 61,40% -28,98% 33,83% 120,44% 151,58% 600,00% 42,72% 39,88% -4,56% 14,11%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 113,76% 111,34% 4,31% - 36,46% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% 6,60% 5,14% 5,00% 5,14% 5,00% 5,14% 5,00% 10,53% 10	Diff. N. Diff. Dif
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Iae 4 Peugeot 5 Opel 1 Leggio Breve Termine	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.089 8.713 8.224 7.680 94.296 2.930 2.731 1.980 37.326 10.499 3.700 3.557	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.310 16.028 238.195 3.346 2.023 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.190 109.078 23.171 732 2.321 991 20.658 10.961 3.722 3.207	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 4.157 8.4414 -798 16.473 -4.05 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 1.999 16.668 -462 -22 32 2.064	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,92% -1,170% -4,98% 6,92% -2,0,7% -4,98% 6,92% -2,0,7% -4,98% 6,27% -8,61% 63,01% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% -1	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,21% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 5,98% -1,15% 5,31% -1,75% 10,70% 9,24% 8,14% -20,53% 7,85% 7,35% 7,35% 7,35% 5,30% -27,24% 9,60% 9,23%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,075% -1,03% -0,75% -2,95% -1,25% -0,15% -1,25% -1,55% -1,55% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,65% -1,09% -2,15% -2,55% -1,09% -2,15% -2,55% -2,15% -2,55% -2,15% -2,55%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Sodetà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Dieggio I Termine Termine proprietà e leasing professionisti II de la contra del la contra de la contra de la contra del la contra del la contra de la contra del la contra de l	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 6.516 1.8346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 207 81 27 103 2.046 1.798 319 299 286	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.8899 1.427 293 -560 8.590 262 282 1.46 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 4162 44 816 82 45 63 -41	Diff. YTD Ma 8,43% 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 15,01% 94,63% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,45% 115,42% 115,42% 115,42% 115,84% 49,10% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% 29,28% 8,46% 8,46% 4,93% 20,29% 13,76% 11,34% 4,31% 36,46% 16,53% 8,09% 7,21% 13,36% 7,24% 7,21% 13,31% 9,96% 5,14% 5,14% 5,14% 5,14% 5,14% 5,14% 5,14% 1,15% 10,62% 7,17%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top S marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 3 Flat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Flat 5 VW Tot. Società 1 VW Tot. Società 1 VW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opol Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opol Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Peugeot 5 Jeep 3 Peugeot 5 Jeep 3 Peugeot 4 Lancia 5 VW Tot. Società 1 Flat 4 Tot. Società 1	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 1.388 1.198 22.569 2.741 2.428 1.7680 94.296 7.6602 2.930 2.731 2.581 1.980 37.326 10.499 3.700 3.557 3.016 2.997	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.345 7.610 5.349 10.90.78 5.173 2.171 732 2.321 20.658 10.961 3.722 3.207 952 1.199	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 -605 405 -37 -153 -249 -51 -643 -951 3.368 -614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 260 989 16.668 -462 -350 2.064	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% -18,08% 20,02% -18,08% 6,27% -8,61% 63,01% 8,07% 47,98% 48,12% 34	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,51% 7,51% 5,40% 6,15% 5,40% 6,15% 6,25% 5,98% 6,25% 10,76% 6,15% 5,31% 10,76% 8,72% 8,14% 8,72% 8,14% 8,72% 8,14% 8,72% 6,91% 5,30% 7,32% 6,91% 5,30% 7,22% 6,91% 5,30% 7,22% 7,23% 7,32%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,10% -0,12% -0,12% -0,12% -0,12% -0,12% -0,15% -0,66% -1,02% -0,15% -0,66% -1,02% -0,15% -0,66% -1,02% -0,15% -0,66% -1,02% -0,15%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Sodetà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Dieggio I Termine Termine proprietà e leasing professionisti II de la contra del contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la con	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 6.516 2.857 3.287 3.287 3.287 1.746 5.944 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 103 2.046 1.798 319 293 286 46	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 388 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816 -82 45 63 -41 101	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,99% 11,34% 4,31% - 36,46% 16,53% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% 9,96% 6,60% 6,60% 5,14% - 10,65% 10,65% 10,65% 10,65%	Diff. N Diff.
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Flat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Flat 4 VW 5 Ronault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Flat 5 VW Tot. Sociatà 1 VW 2 Flat 1 VW 2 Flat 1 Flat 2 VW 2 Flat 1 Novia 1 Tot. Società 1 VW 2 Flat 1 VW 1 Flat 2 Jeep 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 1 Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Flat 2 Jeep 3 Peugeot 4 Lancia 3 Peugeot 4 Lancia 5 VW Tot. Concessionarie (Incluso noleggiot Tot. Concessionarie (Incluso noleggiot)	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 23.225 20.949 15.926 15.230 24.488 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 2.2.565 10.892 10.089 8.713 8.224 7.680 2.731 2.581 1.980 2.731 2.581 1.980 3.732 2.581 1.989 3.703 3.557 3.016 2.997 38.537	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27,743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 18.02 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 11.040 15.173 2.171 72.2.617 73.2.77 23.31 991 20.658 10.961 3.722 2.3207 952 1.199 33.988	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 16.43 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 6462 -2.489 759 260 980 16.668 462 -22 2.350 2.064 1.798	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -9,93% -17,21% -4,98% 6,27% -8,61% -8,07% 47,98% 48,12% 44,12% -4,98% -11,20% -9,93% -11,20% -9,93% -11,20% -9,93% -11,20	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% -11,55% 10,70% 8,72% 8,14% -20,53% 7,82% 6,91% 5,30% -27,24% 9,60% 7,83% 7,83% 7,83% 7,83%	Diff. MS YTD 2024/2023 - 0,70% - 1,03% - 0,75% - 0,18% - 2,29% - 0,75% - 2,25% - 1,82% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,66% - 1,123% - 2,29% - 0,55% - 1,82% - 2,15% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,58% - 1,15% - 0,58% - 1,15% - 0,58% - 1,15% - 2,15% - 0,58% - 1,15% - 2,15	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Sodetà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in Dieggio I Termine Termine proprietà e leasing professionisti II de la contra del contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la con	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg vTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.857 3.287 2.799 1.842 660 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 81 27 103 2.046 1.798 319 286 46 3.271	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816 82 45 63 -41 101 147	Diff. YTD Ma 8,43% 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 15,01% 94,63% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,45% 115,42% 115,42% 115,42% 115,84% 49,10% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 113,76% 111,34% 4,31% - 36,46% 15,53% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% - 50,00% 5,14% - 50,20% 10,65	Diff. N. Diff. Dif
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Ronault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW 2 Fiat 3 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Società 1 VW 1 Fiat 2 Jeep 1 Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Jeep 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Fiat 4 Peugeot 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Fiat 2 Jeep 3 Peugeot 4 Lancia 5 VW Tot. Concessionarie (Incluso noleggio 1 Opel	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 1.882 10.089 8.713 8.224 7.680 94.296 2.930 2.731 1.980 37.326 10.499 3.700 3.557 3.016 2.997 38.537	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 1.040 5.345 1.040 1.05.345 1.	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 4.154 -798 16.473 -4.414 -798 16.473 -4.05 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 1.999 16.668 -462 -22 3.664 1.798 4.549 939	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,21% 6,18,08% 20,02% -2,05% -18,08% 20,02% -4,25% -8,61% 63,01% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,99% 48,12% 49,96% 273,09% 10,91% 40,21% -0,59% 10,91% 10,91% 10,91% 10,91% 11,96% 13,38% 11,96%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,21% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 5,98% -1,155% 10,76% 7,82% 8,14% -20,53% 7,85% 7,32% 8,14% -20,53% 7,85% 7,35% 7,85%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,224/2023 -0,13% -0,75% -1,23% -1,23% -1,25% -1,55% -1	Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditto, artigianie Mercato Italia LCV (incluso noleggio) Termine Termine proprietà e leasing professionisti di si di	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 1.842 660 18.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 207 81 27 103 2.046 1.798 319 293 286 46 3.271 0	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 607 317 607 317 607 317 607 317 607 317 49 603 63 44 816 63 63 -41 101 147	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56%	Diff. N. Dif
Tot. Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Top 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 1 Fiat 2 Toyota 3 VW 4 Dacia 5 Peugeot Tot. Mercato Italia PC 1 Dacia 2 Toyota 3 Fiat 4 VW 5 Renault Tot. Privati 1 Mercedes 2 BMW 3 Audi 4 Fiat 5 VW Tot. Società 1 VW 2 Fiat 3 BMW 4 Audi 5 Toyota Tot. Noleggio Lungo Termine 1 Fiat 2 Jeep 1 Fiat 3 Lancia 4 Peugeot 5 Opel Tot. Noleggio Breve Termine 1 Fiat 2 Jeep 3 Peugeot 1 Fiat 4 Lancia 5 VW Tot. Concessionarie (Incluso noleggio 1 Opel	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.927 15.926 15.927 15.926 15.927 15.	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27,743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 18.02 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 11.040 15.173 2.171 72.2.617 73.2.77 23.31 991 20.658 10.961 3.722 2.3207 952 1.199 33.988	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 4.414 -798 16.473 -605 405 -37 -153 -249 16.43 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 6462 -2.489 759 260 980 16.668 462 -22 2.350 2.064 1.798	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -9,93% -17,21% -4,98% 6,27% -8,61% -8,07% 47,98% 48,12% 44,12% -4,98% -11,20% -9,93% -11,20% -9,93% -11,20% -9,93% -11,20	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% -11,55% 10,70% 8,72% 8,14% -20,53% 7,82% 6,91% 5,30% -27,24% 9,60% 7,83% 7,83% 7,83% 7,83%	Diff. MS YTD 2024/2023 - 0,70% - 1,03% - 0,75% - 0,18% - 2,29% - 0,75% - 2,25% - 1,82% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,66% - 1,123% - 2,29% - 0,55% - 1,82% - 2,15% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,58% - 1,15% - 0,58% - 1,15% - 0,58% - 1,15% - 2,15% - 0,58% - 1,15% - 2,15	Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditto, artigianie Mercato Italia LCV (incluso noleggio) Termine Termine proprietà e leasing professionisti di si di	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Ford Neco Citroen the Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Fl	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 4.098 2.780 2.421 2.291 870 2.091 3.216 1.1573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364 356 245 364 369 82	6 verciali Leg vTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.857 3.287 2.799 1.842 660 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 81 27 103 2.046 1.798 319 286 46 3.271	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816 82 45 63 -41 101 147	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 113,76% 111,34% 4,31% - 36,46% 15,53% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% - 50,00% 5,14% - 50,20% 10,65	Diff. N Diff. Diff. N Diff. Di
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.230 254.668 2.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 1.882 10.089 8.713 8.224 7.680 94.296 2.930 2.731 1.980 37.326 10.499 3.700 3.557 3.016 2.997 38.537	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 1.040 5.345 1.040 1.05.345 1.	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 4.154 -798 16.473 -4.414 -798 16.473 -4.05 -37 -153 -249 -51 3.368 614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 1.999 16.668 -462 -22 3.664 1.798 4.549 939	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 5,71% 13,36% 9,27% 5,71% 13,53% -7,00% -4,98% 6,21% 6,18,08% 20,02% -2,05% -18,08% 20,02% -4,25% -8,61% 63,01% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,98% -13,55% 47,99% 48,12% 49,96% 273,09% 10,91% 40,21% -0,59% 10,91% 10,91% 10,91% 10,91% 11,96% 13,38% 11,96%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,21% 7,21% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 5,98% -1,155% 10,76% 7,82% 8,14% -20,53% 7,85% 7,32% 8,14% -20,53% 7,85% 7,35% 7,85%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,224/2023 -0,13% -0,75% -1,23% -1,23% -1,25% -1,55% -1	Auto Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in noleggio Incluso noleggio) I Termine Termine proprietà l'easing professionisti II noleggio Incluso noleggio II noleggio	Mercato Italia Veic Mercato Italia Veic p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Floor Renault Necco J Citroen Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Toyota Flat Ford Seanult Ford Suzuki Renault Flat Toyota Toyota Ford Renault Flat Necco Renault Flat Renault	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 580 580 580 580 454 338 6.858 2.780 2.421 870 20.197 7.091 3.216 1.573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364	6 verciali Leg YTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 1.842 660 18.346 1.490 1.055 873 1.974 14.534 207 81 27 103 2.046 1.798 319 293 286 46 3.271 0	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.590 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 -378 449 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 607 317 607 317 607 317 607 317 607 317 49 603 63 44 816 63 63 -41 101 147	Diff. YTD Ma 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% 15,01% 94,63% 35,01% 42,17% 60,19% 5,25% 43,45% 115,42% 115,42% 115,84% 49,10% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56%	
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)	1.893 Italia Vet YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 26.270 23.225 20.949 15.926 15.927 15.926 15.927 15.926 15.927 15.	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27.743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 20.340 16.028 238.195 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 5.345 7.610 5.345 7.610 5.349 11.040 109.078 5.173 2.171 732 2.321 20.658 10.961 3.722 3.207 952 1.199 33.988 17 742	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 -1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 -1.578 -4.414 -798 -605 405 -37 -153 -249 -51 -643 -951 3.368 614 2.490 -14.782 2.489 759 1.999 260 -14.782 2.489 759 1.999 260 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 2.490 -14.782 -17.98	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% -1,7,00% -1,7,00% -1,7,00% -1,7,00% -1,7,11% -6,92% -18,08% 20,02% -18,08% -17,21% -1,05% -9,93% -17,21% -1,05% -1	Market Share YTD 2024 11,20% 7,51% 7,51% 7,51% 5,40% 6,15% 5,40% 6,15% 6,25% 5,98% 6,25% 10,76% 6,15% 5,31% 10,76% 8,72% 8,14% 8,72% 8,14% 8,72% 8,14% 8,72% 6,91% 5,30% 7,35% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,85% 7,32% 6,91% 5,30% 7,88% 7,78%	Diff. MS YTD 2024/2023 -0,70% -0,10% -0,12% -0,12% -0,12% -0,12% -0,12% -0,15%	Auto Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (in noleggio Incluso noleggio) I Termine Termine proprietà l'easing professionisti II noleggio Incluso noleggio II noleggio	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Ford Neco Citroen the Mercato Italia LCV Ford Suzuki Renault Flat Flat Flat Flat Flat Flat Flat Fl	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 4.098 2.780 2.421 2.291 870 2.091 3.216 1.1573 1.409 1.402 19.451 1.111 524 285 189 147 2.862 1.716 364 356 245 364 369 82	6 verciali Leg VTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.740 1.746 298 417 785 211 6.516 6.516 6.516 6.516 6.516 6.516 6.516 6.516 6.50 18.346 5.944 1.490 1.055 873 1.974 14.534 504 207 81 27 103 2.046 1.798 319 293 286 46 3.271 0 4	216 226 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 518 536 -572 4.917 607 317 204 162 44 816 -82 45 63 -41 101 147 469 78	7-YTD Mi Diff. YTD % 8.43% 43,44% 41,47% 7,16% 19,42% 15,01% 94,63% 35,01% -42,17% 60,19% 5,25% 43,42% -13,50% 24,38% 19,30% 19,30% 61,40% 61,40% 61,40% 61,40% 61,40% 49,10% 61,40%	Market Share YTD 2024 24,39% 17,85% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,93% 4,31% - 36,46% 16,53% 8,09% 7,21% - 38,82% 18,31% 9,96% 6,60% 5,14% - 10,65% 10,65% 10,65% 10,65% 10,65% 10,65%	Diff. M Diff. M 2024/J 29.24 2
Tot. Case Auto (Incluso noleggio)	1.893 Italia Vel YTD 2024 51.034 34.010 32.633 27.844 24.477 453.051 15.226 20.949 15.926 15.230 22.741 2.428 1.765 1.388 1.198 22.565 10.892 10.089 8.713 8.224 7.680 2.731 2.581 1.980 3.706 2.731 2.581 1.980 3.707 3.016 2.930 3.707 3.016 2.993 3.707 3.8537 956 672	1.555 tture (PC) YTD 2023 51.288 27,743 34.082 24.562 22.400 428.595 22.816 20.457 22.527 20.340 16.028 3.346 2.023 1.802 1.541 1.447 22.616 10.249 11.040 15.345 7.610 5.190 109.078 5.173 2.171 722 2.321 991 20.658 10.961 3.722 3.307 952 1.199 33.988 17 742 62	338 - YTD Ma Diff. YTD -254 6.267 1.449 3.282 2.077 24.456 3.454 2.768 4.414 -798 4.605 405 -37 -153 -249 -51 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 643 -951 644 2.490 1.999 260 980 16.668 462 -22 2.89 759 16.668 462 -22 1.798 1.798 1.799 1.799 1.799 1.799 1.798 1.799 1.790 1.79	21,74% arzo 2024 Diff. YTD % -0,50% 22,59% -4,25% 13,36% 9,27% 5,71% 15,14% 13,53% -7,00% -21,70% -4,98% 6,92% -18,08% 20,02% -2,05% -9,93% -17,21% -6,92% -8,61% 63,01% 8,07% 47,98% 63,01% 8,07% 47,88% -13,55% 48,12% 34,66% -13,55% 47,98% -10,91%	Market Share YTD 2024 11,26% 7,51% 7,20% 6,15% 5,40% -10,32% 9,12% 8,23% 6,25% 5,98% -12,15% 10,76% 7,82% 6,15% 5,31% -11,55% 10,70% 9,24% 8,72% 8,14% -20,53% 7,82% 6,91% 5,30% -27,24% 9,60% 9,63% 7,83% 7,83% 7,83% 7,83%	Diff. MS YTD 2024/2023 - 0,70% - 1,03% - 0,75% - 0,18% - 2,29% - 0,75% - 2,65% - 1,82% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,66% - 1,123% - 2,29% - 0,55% - 1,82% - 0,55% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,55% - 0,66% - 1,09% - 2,15% - 0,55% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25% - 0,55% - 1,25	Case Auto Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (incluso noleggio) Termine Termine proprietà e lessing professionisti il mercato Italia LCV (incluso noleggio) 21 1	Mercato Italia Veice Mercato Italia Veice p 5 marchi per canale - YTD Marzo 2024 Flat Flat Ford Renault Necco Citroen St. Otter, artiglani e professionisti Ford Flat Ford Renault Flat Toyota Tord Renault Ford Renault Ford Renault Ford Renault Flat Toyota Tord Renault Flat Toyota Tord Renault Flat Toyota Tord Renault Flat Renault Ford Renault Ford Renault Reco Flat Reco Reco Reco Reco Reco Reco Reco Reco	222 coli Comm YTD 2024 13.034 9.539 4.868 4.383 2.972 53.430 2.008 580 563 454 338 6.858 4.098 2.780 2.421 2.291 870 7.091 3.216 2.157 1.409 1.402 1.111 524 1.85 189 147 2.85 189 147 2.862 1.716 364 469 82 82 849 82 849	6 verciali Leg vTD 2023 12.021 6.650 3.441 4.090 3.532 44.746 298 417 785 211 6.516 6.857 3.287 2.799 1.842 660 1.055 873 1.974 1.4534 5.944 1.490 1.055 873 1.974 1.4534 5.04 207 103 2.046 1.798 319 2286 46 3.271 0 4	216 28geri (LCV Diff. YTD 1.013 2.889 1.427 293 -560 8.690 262 282 262 282 146 -331 127 342 1.241 -507 344 9 210 1.851 1.147 1.726 4.917 607 317 204 162 44 816 82 45 63 -41 107 469 78 37) - YTD Ma Diff. YTD % 8,43% 43,44% 41,47% 7,16% -15,86% 19,42% 15,01% 60,19% 5,25% 60,19% 5,25% 13,42% 13,42% 13,22% 10,09% 115,84% 43,44% 115,42% 120,44% 133,83% 100,00% 42,12% 600,00% 42,72% 600,00% 42,72% 600,00% 42,72% 600,00% 42,72% 600,00% 42,72% 600,00% 600	Market Share YTD 2024 24,39% 24,39% 9,11% 8,20% 5,56% - 29,28% 8,46% 8,21% 6,62% 4,93% - 20,29% 13,76% 11,34% 4,31% - 36,46% 16,53% 8,09% 7,24% 7,21% - 38,82% 18,31% - 5,00% 5,14% - 50,20% 10,65% 7,17% 4,30% - 72,83% 12,73%	Diff. M 2024)/-2.4 2.9,-2.4 2.9,-2.3 3.8,8 1.6,-2.4 4.7,-2.4 4.1,1 3.2,-2.4 4.1,1 4.1,2 4.

Dataforce Italia S.r.l. – Piazza di Sant'Anastasia, 7 – 00186 Roma info@dataforce.it | https://www.dataforce.it | C.F., P.Iva e n. iscrizione CCIAA: IT 04215370281

Top 5 modelli pe	Mercato I				Diff. mese	Market Share	Diff. MS mese	1	op 5 modelli per canale				Diff. mese	Market Share	Diff. MS mes
Marzo 202		rzo 2024 N	Marzo 2023	Diff. mese	%	Marzo 2024	2024/2023		Marzo 2024	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	%	Marzo 2024	2024/2023
1 Fiat Panda	1	11.731	9.876	1.855	18,78%	7,20%	1,36%	2 1	Fiat Ducato	1.463	1.420	43	3,03%	7,70%	-0,16%
2 Dacia Sandero	5	5.471	4.050	1.421	35,09%	3,36%	0,96%		Iveco Daily	1.425	1.653	-228	-13,79%	7,50%	-1,66%
2 Dacia Sandero 3 Lancia Ypsilon	1 4	4.846	5.069	-223	-4,40%	2,98%	-0,02%	1 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Ford Transit Custom	1.217	973	244	25,08%	6,40%	1,02%
4 Citroen C3	4	4.296	3.694	602	16,30%	2,64%	0,45%	ot 4	Ford Transit	1.114	408	706	173,04%	5,86%	3,60%
5 Toyota Yaris C	Cross 3	3.820	4.644	-824	-17,74%	2,35%	-0,40%		Fiat Fiorino	1.009	1.560	-551	-35,32%	5,31%	-3,33%
Tot. Mercato Italia	PC 16	62.842	168.948	-6.106	-3,61%		-	Š Tot	. Mercato Italia LCV	19.002	18.057	945	5,23%		
1 Dacia Sandero	5	5.204	3.852	1.352	35,10%	6,38%	1,92%		Ford Transit Custom	323	255	68	26,67%	13,79%	3,43%
2 Fiat Panda	4	4.172	4.350	-178	-4,09%	5,12%	0,08%	artigiani e essionisti	Suzuki Jimny	219	40	179	447,50%	9,35%	7,72%
3 Toyota Yaris 4 Dacia Duster	2	2.796	1.275	1.521	119,29%	3,43%	1,95%	Sior 3	Ford Ranger	149	230	-81	-35,22%	6,36%	-2,99%
4 Dacia Duster	2	2.357	3.001	-644	-21,46%	2,89%	-0,59%	fes 4	Ford Transit	86	40	46	115,00%	3,67%	2,05%
5 Toyota Yaris C	Cross 2	2.344	3.951	-1.607	-40,67%	2,87%	-1,70%	Ditte, artigiani professionisti	Iveco Daily	86	151	-65	-43,05%	3,67%	-2,47%
Tot. Privati	8	81.539	86.288	-4.749	-5,50%	-	-		. Ditte, artigiani e professionisti	2.342	2.460	-118	-4,80%	-	
1 Mercedes GLA		237	177	60	33,90%	2,99%	0,94%	₩ 1	Iveco Daily	781	1.128	-347	-30,76%	11,10%	-4,91%
2 BMW X1		206	235	-29	-12,34%	2,60%	-0,13%	in leasing 2	Fiat Ducato	482	377	105	27,85%	6,85%	1,50%
3 Fiat Panda		197	250	-53	-21,20%	2,48%	-0,41%	2 w 3	Ford Transit	451	161	290	180,12%	6,41%	4,12%
3 Fiat Panda 4 Mercedes GLC		191	338	-147	-43,49%	2,41%	-1,51%	Società prietà e l	Ford Transit Custom	398	403	-5	-1,24%	5,65%	-0,06%
5 Porsche Cayer	nne	185	72	113	156,94%	2,33%	1,50%	S pri	Renault Master	258	108	150	138,89%	3,67%	2,13%
Tot. Società	7	7.928	8.628	-700	-8,11%	-		a. Tot	. Società in proprietà e leasing	7.039	7.047	-8	-0,11%		
1 Fiat Panda	1	1.833	1.617	216	13,36%	5,33%	1,82%	0 1	Fiat Panda	815	532	283	53,20%	11,42%	3,49%
2 Nissan Qashqa 3 VW T-Roc 4 VW Taigo 5 VW T-Cross	ai 1	1.657	1.139	518	45,48%	4,81%	2,35%	ogun 2	Fiat Ducato	711	752	-41	-5,45%	9,96%	-1,24%
3 VW T-Roc 4 VW Taigo	1	1.317	550	767	139,45%	3,83%	2,63%	ermine	Ford Transit	557	139	418	300,72%	7,80%	5,73%
4 VW Taigo		856	288	568	197,22%	2,49%	1,86%	Noleggio Termi	Ford Transit Custom	484	300	184	61,33%	6,78%	2,31%
5 VW T-Cross		824	469	355	75,69%	2,39%	1,38%	5	Fiat Doblo	459	480	-21	-4,38%	6,43%	-0,72%
Tot. Noleggio Lung		34.421	46.166	-11.745	-25,44%		-	Z Tot	. Noleggio Lungo Termine	7.139	6.714	425	6,33%		
1 Fiat 500		1.230	420	810	192,86%	6,19%	2,92%	1	Iveco Daily	314	209	105	50,24%	35,24%	7,52%
2 Lancia Ypsilon		1.171	536	635	118,47%	5,89%	1,72%	2	Renault Trafic	125	13	112	861,54%	14.03%	12.31%
2 Lancia Ypsilon 3 Fiat Panda 4 Fiat 500X 5 Jeep Avenger		1.020	854	166	19,44%	5,13%	-1.52%	Bre 3	Fiat Ducato	40	58	-18	-31,03%	4,49%	-3.20%
3 Fiat Panda 4 Fiat 500X		907	764	143	18,72%	4,56%	-1,32%	Noleggio Br Termine	Isuzu N Series	36	41	-5	-12,20%	4,04%	-1,40%
5 Jeep Avenger		653	2	651	32550,00%	3,29%	3,27%	oleg Te	Renault Master	36	27	9	33,33%	4,04%	0,46%
Tot. Noleggio Breve		19.876	12.844	7.032	54,75%	3,29%	3,2/76	ž T	Noleggio Breve Termine	891	754	137	18,17%	4,04%	0,40%
- 4 51 . 0 . 1															1.000/
2 Lancia Ypsilon 3 Peugeot 208 4 Jeep Renegade 5 Peugeot 2008		4.384 1.374	2.804 422	1.580 952	56,35% 225,59%	25,51% 8,00%	4,69% 4,86%	Concessionarie ncluso noleggio)	Fiat Fiorino Fiat Ducato	333 173	251 163	82 10	32,67% 6,13%	24,32% 12,64%	1,00% -2,51%
2 Lancia rpsilon 2 3 Peugeot 208		622	195	427	218,97%	3,62%	2,17%	iona ioleg	Citroen Jumper	90	55	35	63,64%	6,57%	1,46%
2 3 Peugeot 208															
2 Lancia Ypsilon 2 3 Peugeot 208 3 Peugeot 208 5 Peugeot 2008		599	882	-283	-32,09%	3,49%	-3,06%	osn 4	Fiat Scudo	79	37	42	113,51%	5,77%	2,33%
		572	288	284	98,61%	3,33%	1,19%	Conces (incluso	Peugeot Expert	70	34	36	105,88%	5,11%	1,95%
		17.185	13.467	3.718	27,61%			- 100	. Concessionarie (incluso noleggi		1.076	293	27,23%		
2 Jeep Renegade		306	180	126	70,00%	16,16%	4,59%	(i) 1	Peugeot Expert	71	2	69	3450,00%	31,98%	-1,35%
2 Citroen C3 Fiat Panda		150	4	146	3650,00%	7,92%	7,67%	Auto nolegg	Fiat Fiorino	63	0	63	15	28,38%	28,38%
2 Citroen C3 2 3 Fiat Panda		125	1	124	12400,00%	6,60%	6,54%	Po 3	Fiat Scudo	62	0	62	44	27,93%	27,93%
_												10			
9 4 Fiat Tipo		123	26	97	373,08%	6,50%	4,83%	ese os	Fiat Doblo	10	0		- 5	4,50%	4,50%
9 4 Fiat Tipo 5 Alfa Romeo To	onale	110	22	88				S = 5	Ford Transit Courier	3	0	3		1,35%	1,35%
5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (Inc	onale				373,08%	6,50%	4,83%						3600,00%		
9 4 Fiat Tipo 5 Alfa Romeo To	onale duso noleggio) 1	110 1.893	22 1.555	88 338	373,08% 400,00% 21,74%	6,50%	4,83%		Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio)	3 222	0 6	3 216		1,35%	
Tot. Case Auto (inc	onale Iluso noleggio) 1 Mercato Ital	110 1.893	22 1.555	88 338	373,08% 400,00% 21,74%	6,50% 5,81% -	4,83% 4,40% -	E Tot	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veid	3 222	0 6	3 216		1,35% - arzo 2024	1,35%
4 Fiat Tipo 5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (inc	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu	22 1.555	88 338	373,08% 400,00% 21,74%	6,50% 5,81% - Market Share	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD	E Tot	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veid 5 modelli per canale - YTD	3 222	0 6	3 216		1,35% - arzo 2024 Market Share	1,35% - Diff. MS YT
5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (inc	Mercato Ital anale - YTD	110 1.893 Ilia Vettu	22 1.555 ure (PC) YTD 2023	88 338 - YTD Ma	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD %	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023	Top	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veid 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024	222 coli Comm	0 6 Herciali Leg YTD 2023	3 216 ggeri (LCV)	- YTD M	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024	1,35% - Diff. MS YT 2024/2023
5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (Incl Top 5 modelli per ci Marzo 202	Mercato Ital anale - YTD 4 3	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90%	Top	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821	0 6 erciali Leg YTD 2023 3.216	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605	- YTD M Diff. YTD % 49,91%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83%
5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (Incl Top 5 modelli per ci Marzo 202	Mercato Ital anale - YTD 24 33	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96%	Top	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veid 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Filat Ducato Iveco Daily	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383	0 6 nerciali Leg YTD 2023 3.216 4.089	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294	- YTD M Diff. YTD % 49,91% 7,19%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20%	1,35% - Diff. MS YT 2024/2023 1,83% -0,94%
5 Alfa Romeo To Tot. Case Auto (Inc Top 5 modelli per cr Marzo 202 1 Fiat Panda 2 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3	Mercato Ital anale - YTD 24 3 1 1 1 1	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03%	Top Top 1 2 2 3 3	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veit 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414	0 6 erciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454	- YTD M Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24%
Top 5 modelli per co Marzo 202 2 Dacia Sandero 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon	Mercato Ital anale - YTD YTI 3 0 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36%	6,50% 5,81% - - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26%	Top Top Top 4	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757	0 6 Perciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466	- YTD Ma Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16%	1,35% - Diff. Ms YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04%
Top 5 modelli per cr Marzo 202 2 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C	Mercato Ital anale - YTD 24 3 0 11 cross 11	110 1.893 Ilia Vetto TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499	373,08% 400,00% 21,74% BIZO 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54%	6,50% 5,81% - - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25%	Tot	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marro 2024 Hat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649	0 6 Perciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 -411	- YTD Ma Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero Ca 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia	Mercato Ital anale - YTD 24 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456	373,08% 400,00% 21,74% Brzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25%	Top Top Top Top Top Top	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740	3 216 2geri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 -411 8.690	- YTD M: Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88%
Top 5 modelli per co Marzo 2020 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon 5 Toy C Wercat Dalli 6 Tot. Mercato Italia 7 Tot. Mercato Italia 7 Tot. Mercato Italia 8 Dacia Sandero 7 Tot. Mercato Italia 8 Dacia Sandero 8 Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 4,54% 5,71% 41,73%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32% - 6,59%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62%	Mercato Italia LCV	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789	0 6 verciali Leg vtD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568	3 216 2geri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 -411 8.690 221	- YTD Ma 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% - 2,79%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32% - 6,59% 6,10%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05%	Mercato Italia LCV	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Flat Ducato lveco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Flat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53,430 789 580	0 6 Perciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 -411 8.690 221 282	- YTD Ma 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% -0,04% -1,88% - 2,79% 3,88%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 16.789 15.529 8.719	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32% - 6,59% 6,10% 3,42%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18%	Mercato Italia LCV	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jinny Ford Ranger	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627	3 216 216 227 245 245 245 2466 211 282 212	- YTD Ma Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97%	1,35%
Top 5 modelli per co Marzo 2020 Tot. Case Auto (Inci Top 5 modelli per co Marzo 2020 Della Flanda Della Flanda Della Citroen C3 Tot. Mercato Italia Dacia Sandero Tot. Mercato Italia Dacia Sandero Flat Panda Citroen C3 A Dacia Duster	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu ID 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 112,14%	6,50% 5,81% - VTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,97%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% -0,25% -0,25% 2,18% -0,64%	artigiani e Mercato Italia LCV tot Tot Tot Tot Tot Tot Tot Tot	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314	0 6 vrtD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44,740 568 298 627 423	3 216 2geri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109	- YTD Ma Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -25,77%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58%	1,35% Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% - 2,79% 3,88% -2,65% -1,91%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 3 Citroen C3 Tot. Merca totalia 1 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Merca to Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 Tot. Merca to Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 3 Citroen C3 Tot. Merca to Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 5 Toyota Yaris C 1 Fiat Panda 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda	Mercato Italiana Mercato Ita	110 1.893 Ilia Vetto TD 2024 34.075 17.712 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 7.571 7.400	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% -12,14% 19,92%	6,50% 5,81% - Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32% - 6,59% 6,10% 3,42%	4,83% 4,40% 5 Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 0,26% -0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% -0,64% -0,64% -0,97%	ilite, artigiani e Mercato Italia LCV professionisti 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marco 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.04 789 580 478 314 266	0 6 verciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423	3 216 Igeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182	49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 13,43% 19,42% 38,91% -23,76% -25,77% 216,67%	1,35% - arzo 2024 Market Share YID 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88%	1,35%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 4 Dacia Duster 5 Toyota Yaris C Tot. Privati	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vettu ID 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 9.241 238.195	88 338 - YTD Ma 5.702 5.702 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 63,49% 7,84% 193,47% 19,27% 6,92%	6,50% 5,81% Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,85% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91%	4,83% 4,40% 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% 2,18% -0,64% -0,95%	Diffe, artigiani e Mercato Italia LCV Tob Tob Tot Tot Tot Tot Tot Tot	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Ustom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Oltte, artigiani e professionisti	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516	3 216 Zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 342	- YTD M Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% 216,67% 5,25%	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% - 1,50% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88%	1,35% Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,79% 3,88% -2,65% -1,91% 2,59%
Top 5 modelli per ci Marzo 2020 20 Alfa Romeo Tot. Top 5 modelli per ci Marzo 2020 21 Fiat Panda 22 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 4 Dacia Duster 5 Toyota Yaris C Tot. Privati 1 Fiat Panda	Mercato Ital	110 1.893 Ilia Vetto ID 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668 705	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691	88 338 - YTD Ma 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.954 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 63,49% 16,36% -4,54% 41,73% 7,84% 193,47% -12,14% -19,92% 6,92% 2,03%	6,50% 5,81% 	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% - 0,46% - 0,64% - 0,64% - 0,96%	Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (inc sing professionisti 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Sazuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Ditte, artigani e professionisti Iveco Daily	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421	0 6 Secretal Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798	3 216 Segeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 222 -149 -109 182 342 -377	- YTD M Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 38,91% 94,63% -23,76% -25,76% 5,25% -13,47%	1,35%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 1 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 4 Lancia Cysilon 1 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Privati 1 Fiat Panda 2 BMW X1	Mercato Ital Merc	110 1.893 Ilia Vettu TD 2024 34.075 17.712 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 584.668 705 634	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 12,14% -19,92% 6,92% 2,93% 34,04%	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,07% - 0,07%	in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (Inc leasing professionisti 2 7 7 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veir S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Olitte, artigiani e professionisti Neco Daily Ford Transit	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289	0 6 serciali Lege YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 182 342 -377 909	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% -23,76% -25,77% 216,67% 5,25% 239,21%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% - 11,50% 8,86% 6,97% 1,50% 6,38% - 11,99% 6,38%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% - 0,94% 4,24% 0,04% - 1,88% - 2,79% 3,88% - 2,65% - 1,91% 2,59% - 3,26% 4,31%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 1 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 4 Lancia Cysilon 1 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Privati 1 Fiat Panda 2 BMW X1	Mercato Ital	110 1.893 alia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668 705 634 535	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.454 1.129 5.748 1.046 -1.841 16.473 14	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 1-12,14% 1-19,92% 2,03% 34,04% 0,56%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,92% 6,59% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91%	4,83% 4,4% 2024/2023 0,96% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,07% 0,07%	in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (Inc leasing professionisti 2 7 7 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Otte, artigiani e professionisti Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 342 -377 999 905	49,91% 7,19% 255,63% 19,42% 38,91% 94,63% 225,76% 25,77% 216,67% 5,25% 23,76% 23,76% 27,07%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,86%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78%
Top 5 modelli per ci Marzo 2020 Tot. Case Auto (Inci Top 5 modelli per ci Marzo 2020 Tot. Branda David Sandero Tot. Mercato Italia Dacia Sandero Tot. Mercato Italia Dacia Sandero Tot. Mercato Italia Dacia Sandero Tot. Privati Fiat Panda BWW X1 Sint Panda BWW X1 Mercades GLA Mercades GLA Mercades GLA Mercades GLA	Mercato Ital	110 1.893 Alia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668 705 634 535 449	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.1001 428.595 11.846 2.971 8.617 9.241 9.241 9.241 9.241 9.38195 691 473 957	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 6,92% 2,03% 34,04% 0,563,08%	6,50% 5,81% 5,81% 6,51% 7,52% 7,52% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,12% 2,81% 1,19%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 0,26% - 0,25% 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97% - 0,07% 0,72% - 0,02% - 0,07% - 0,72% - 0,02% - 2,24%	ocietà in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (incletà e leasing professionisti 2 7 1 1 1 2 2 4 4 5 5 7 1 1 1 2 2 4 4 5 5 7 1 1 1 2 2 4 5 7 1 1 1 1 2 2 4 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canal Merca Dal Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Transit Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Iveco Daily Ford Transit Ford	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183	0 6 sterciali Lege YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 5.516 5.798 380 9931 893	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 252 135	- YTD M: Diff. YTD % 49,91% 7,198 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -25,7	1,35% - arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% - 11,99% 6,38% 5,86% 5,86%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% -1,88% -2,75% -2,55% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78% 0,22%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 Dacia Sandero Tot. Case Auto (inci Top 5 modelli per ci Marzo 202 Dacia Sandero 3 Citroen C3 Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Privati 1 Fiat Panda 2 BMW X1 3 Mercedes GLC 5 Mercedes GLC 5 Mercedes GLC 5 Mercedes GLC	onale duso nolegio) 1 Mercato Ital Mercato Ital anale - YTD 24 3.0 1.1 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1	110 1.893 Alia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 18.719 7.571 7.400 634 535 634 535 449 448	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 9.241 9.243 473 532 957 503	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.954 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -558	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 6-92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,93% 10,66% 53,08%	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% - 0,26% - 0,25% 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97% - 0,07% - 0,07% - 0,07% - 0,02% - 2,24%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV (inc oprietà e leasing professionisti 2 7 2 1 1 2 1 2 2 4 2 2 1 1 2 2 3 4 4 2 2 2 1 1 2 2 3 4 5 2 2 1 1 2 2 3 4 5 2 2 3 4 5 2 3 4 5 2 3 3 4 5 2 3 3 4 5 2 3 3 4 5 2 3 3 4 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Szuzuki Jimny Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti Iweco Daily Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Type Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028	0 6 serciali Lege YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 558 298 627 423 84 6.516 6.516 2.798 380 931	3 216 sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 342 377 909 252 135 408	- YTD M. 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -25,77% 216,67% 5,25% 13,47% 239,21% 27,07% 15,12% 128,71%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% - 11,50% 8,86% 6,97% 5,86% 5,86% 5,86% 5,99%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% - 0,94% 4,24% 0,04% - 2,79% 3,88% - 2,65% - 1,91% 2,59% - 3,26% 4,31% 0,78%
Top 5 modelli per ci Marzo 202 1 Fiat Panda 2 Dacia Sandero 3 Citroen C3 4 Lancia Ypsilon 5 Toyota Yaris C Tot. Mercato Italia 1 Dacia Sandero 2 Fiat Panda 3 Citroen C3 4 Dacia Sandero 5 Toyota Yaris C Tot. Privati 1 Fiat Panda 2 BMW X1 3 Mercedes GLE 5 Mercedes GLE Tot. Società	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.7.712 1.3.192 1.2.925 10.502 1.5.529 1.7.571 1.7.400 1.54.668 1.705 1.552 1.55	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 111.001 428.595 118.46 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 11.6473 14 16.473 14 16.3 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% -0,23%	6,50% 5,81% Market Share YTD 2024 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99%	4,83% 4,40% 2024/2023 0,96% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,07% 0,07% 0,02% -2,24% 0,02%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tobrietà e leasing professionisti 1 7 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Ditte, artigiani e professionisti Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 381 893 3117 18.346	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 221 232 -109 182 -377 990 252 135 408 1.851	49,91% 49,91% 7,19% 20,34% -13,43% 20,34% -13,43% 19,42% 94,63% -23,77% 216,67% 5,25% -13,47% 217,07% 15,12% 128,71% 10,09%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 5,16% 5,86% 5,99% 3,59%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% -0,04% -1,88% -2,65% -2,65% -1,91% -3,26% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -6
Top 5 modelli per cr Marzo 202 James 1 Fiat Panda Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Fiat Panda Dacia Duster Tot. Privati Fiat Panda BMW X1 Mercedes GLC	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 1554.668 705 634 448 448 448 448 448 448 448 448 448 4	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.362	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% 5,92% 2,03% 34,04% 0,56% -10,93% -0,23% 20,30% -10,93% -0,23% 25,08%	6,50% 5,81% 5,81% 6,59% 6,10% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99% 1,99%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% 40,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97% 2,24% - 0,24% - 2,22%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tob	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Transit Veco Daily Ford Transit Iveco Daily Ford Transit Iveco Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005	0 6 sterciali Lege YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 893 317 18.346	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 182 -377 909 185 1851 408 1.851 475	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 38,91% 94,63% -23,76% -25,77% 216,67% 13,47% 239,21% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09%	1,35%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,79% 3,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% -1,86%
Top 5 modelli per cr Marzo 202 James 1 Fiat Panda Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Fiat Panda Dacia Duster Tot. Privati Fiat Panda BMW X1 Mercedes GLC	onale duso nolegio) 1 Mercato Ital Mercato Ital anale - YTD	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 33.192 12.925 10.502 155.051 16.6.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668 705 634 449 448 22.565 6,793 3.3.81	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 9.241 238.195 691 473 532 2957 503 22.616 5.431 2.085	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.708 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.129 1.1841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.312	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 6,92% 2,03% 40,08% 63,47% 6,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 40,08% 65,92% 2,03% 65,92% 2,03% 65,92% 2,03% 65,92% 2,03% 65,92%	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,02% - 2,24% - 2,24% 1,67%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tob	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato lweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger lweco Daily Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti lweco Daily Ford Transit Ford Transit Società in Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 7.75 20.197 2.005 1.802	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 893 317 18.346	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 342 -377 909 252 135 408 1.851 475 582	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 33,46% -23,76% -23,76% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% -13,47% 22,07% 15,12% 128,71% 10,09% 41,70%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,56% 6,97% 4,58% 5,86% 5,86% 5,86% 5,95% 10,31%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% -0,94% -1,83% -0,04% -1,83% -2,655% -1,91% -2,79% -3,265% -1,91% -3,265% -3
Top 5 modelli per cr Marzo 202 James 1 Fiat Panda Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Fiat Panda Dacia Duster Tot. Privati Fiat Panda BMW X1 Mercedes GLC	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 15.529 15.529 16.757 7.571 7.400 154.668 705 634 535 449 448 448 22.565 6.793 3.381	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.3 13 -508 -55 -51 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 1-12,14% 1-19,92% 2,03% 34,04% 0,56% 5-53,08% -0,23% 25,08% 6-2,16% 0,45%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99% 1,99% 1,99% 2,38%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% -0,55% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,02% -2,24% -0,24% 1,62% 0,02% -2,24% -0,22% 1,62% 0,33%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tob	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Invec Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Invec Daily Ford Transit Ditte, artigiani e professionisti Invec Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato Fiat Duca	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 381 71 18.346 1.530 1.220	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 222 149 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 582 1.493	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% -23,76% -25,77% 5,25% -13,47% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,26% 9,19%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -0,22% 0,87%
Top 5 modelli per cr Marzo 202 Top 6 modelli per cr Marzo 202 Top 7 modelli per cr Marzo 202	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 1554.668 705 634 448 22.222 2.242 2.221	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.362 1.296 10 905	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% -10,93% 62,16% 0,45% 62,16%	6,50% 5,81% 5,81% 6,50% 6,10% 2,91% 2,32% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99% 1,99% 1,99% 2,36%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97% 2,24% - 0,02% 0,02% - 1,67% 0,02% - 1,67% - 2,22% 1,67% 0,33%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tob	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Transit Veco Daily Ford Transit Iveco Daily Ford Transit Ford Transi	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 18.346 1.530 1.220 294	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 182 -377 909 185 408 1.851 475 582 1.493 306	- YTD M. Diff. YTD & 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 625,44%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,56% 6,97% 4,58% 5,86% 5,86% 5,86% 5,95% 10,31%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,79% 3,88% -2,59% -1,91% 2,59% -1,91% -3,26% 4,31% 0,22% -1,86% -0,22% -0,87% 7,16% -0,52%
Top 5 modelli per cr Marzo 202 James 1 Fiat Panda Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Tot. Mercato Itali Dacia Sandero Fiat Panda Dacia Duster Tot. Privati Fiat Panda BMW X1 Mercedes GLC	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 15.529 15.529 16.757 7.571 7.400 154.668 705 634 535 449 448 448 22.565 6.793 3.381	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.3 13 -508 -55 -51 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362 1.362	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 1-12,14% 1-19,92% 2,03% 34,04% 0,56% 5-53,08% -0,23% 25,08% 6-2,16% 0,45%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99% 1,99% 1,99% 2,38%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% -0,55% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,02% -2,24% -0,24% 1,62% 0,02% -2,24% -0,22% 1,62% 0,33%	Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Tob	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Invec Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Invec Daily Ford Transit Ditte, artigiani e professionisti Invec Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato Fiat Duca	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 381 71 18.346 1.530 1.220	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 222 149 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 582 1.493	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% -23,76% -25,77% 5,25% -13,47% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,26% 9,19%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 4,24% 4,24% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% 0,87% -0,87%
Top 5 modelli per cr Marzo 202 Top 6 modelli per cr Marzo 202 Top 7 modelli per cr Marzo 202	onale duso nolegio) 1 Mercato Ital Mercato Ital Mercato Ital 3	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 1554.668 705 634 448 22.222 2.242 2.221	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.362 1.296 10 905	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% -10,93% 62,16% 0,45% 62,16%	6,50% 5,81% 5,81% 6,50% 6,10% 2,91% 2,32% 6,10% 3,42% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 1,99% 1,99% 1,99% 1,99% 2,36%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97% 2,24% - 0,02% 0,02% - 1,67% 0,02% - 1,67% - 2,22% 1,67% 0,33%	Voleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LCV Termine proprieta in 101 of 1	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Transit Veco Daily Ford Transit Iveco Daily Ford Transit Ford Transi	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 4568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 18.346 1.530 1.220 294 1.203	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 182 -377 909 185 408 1.851 475 582 1.493 306	- YTD M. Diff. YTD & 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 625,44%	1,35% 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% - 11,99% 6,38% 5,96% 5,09% 3,59% - 10,31% 9,26% 9,19% 7,76%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% 0,87% 7,16% -0,52%
Top 5 modelli per comment of the com	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.892 1.7.712 13.192 12.925 10.502 18.719 1.571 1.572 1.	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 11.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.046 1.1841 16.473 14 161 3 -508 5.55 -51 1.362 5.06 10 905 349	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 6-92% 2,03% 4,04% 0,656% 5-53,08% 62,16% 0,45% 62,16% 0,45% 62,16% 0,45%	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% 0,72% 0,72% 0,02% - 2,24% - 2,24% 1,67% 0,33% 1,15%	Noteggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LO Toprite de l'essolinati proprieta e l'essolinati proprieta proprieta de l'essolinati proprieta e l'essolinat	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic Smodelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti Iweco Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Panda Fiat Panda Fiat Panda Fiat Panda Fiat Panda Fiat Forino	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 7.25 20.197 2.005 1.787 1.509 925	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 627 423 84 6.516 2.798 380 931 18346 1.530 1.220 294 1.231	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 282 -149 -109 342 -377 909 252 135 408 1.851 475 582 1.493 306 4431	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 33,43% 19,42% 31,65% -23,76% -23,76% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% -13,47% 22,07% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% -31,78%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,86% 5,96% 11,99% 10,31% 9,26% 9,19% 7,76%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% 0,87% 7,16% -0,52%
Top 5 modelli per comment of the com	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 15.529 15.529 16.789 15.529 449 448 422.565 6.793 3.381 2.242 2.221 1.965 94.296	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.3 13 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 19,32% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% -10,23% 25,08% 62,16% 0,45% 68,77% 21,06%	6,50% 5,81% 5,81% 6,10% 2,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,02% -2,24% -0,24% -0,24% -0,24% -0,33% 1,15% 0,33%	Noleggio Lungo Società in Otte, artigiani e Mercato Italia ICV Tobolica del Control of	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Invec Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Invec Daily Ford Transit Ditte, artigiani e professionisti Invec Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Dollo Ford Transit Fiat Ponato Ford Transit Fiat Ponato Ford Transit Fiat Ponato Ford Transit Fiat Ponato Ford Transit Fiat Panda Fiat Ducato Fiat Dollo Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 7.25 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 393 317 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 149 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 582 1.493 306 431 4.917	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 19,42% 38,91% 216,67% 5,25% -13,47% 227,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 507,82% 25,44% 33,83%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,16% 9,19% 7,76% 4,76%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 4,24% 4,24% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -0,22% 0,27% 7,16% -0,52% -4,57%
Top 5 modelli per comment of the com	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu TD 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 634 535 449 448 22.222 22.2565 6.793 3.381 2.242 2.221 1.965	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% -10,93% 62,16% 68,77% 21,60% -13,55%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 2,81% 2,12% 2,81% 2,97% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,10% 3,12% 2,81% 2,37% 2,91% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,12% 2,10% 3,59% 2,10% 2,10% 3,59% 2,10%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 1,03% 0,26% 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% 0,05% - 2,18% - 0,64% - 0,97% 2,24% - 2,24% 1,67% 0,33% 1,15% 0,60% - 2,73%	Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV Termine proprieta i Sessing Professional Log 5 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Neco Daily Ford Transit Fiat Ducato Fiat Doblo Ford Transit Fiat Fiat Ducato Fiat Doblo Ford Transit Fiat Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Noleggio Lungo Termine	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 775 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 893 317 18.346 1.530 1.220 1.356 1.4534 504	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 182 -377 909 185 1851 475 582 1.493 306 431 4.917 607	- YTD M. Diff. YTD M. 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% 115,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 525,44% -31,78% 33,83% 33,83%	1,35% 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% - 11,99% 6,38% 5,16% 5,09% 3,59% - 10,31% 9,26% 9,19% 7,76% 4,76%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% -0,87% 7,16% -0,52% -4,57%
Top 5 modelli per comment of the com	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.892 1.925 1.	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 11.644 8.069 11.108 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 10.1085 2.232 1.316 1.616 10.0078 999 732	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.708 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.1841 16.473 14 161 3 -505 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.872 -14.782 1.999	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 6-92% 20,00% 63,49% 66,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 10,93% 6,92% 10,93% 6,92% 10,93% 62,16% 6,45% 62,16% 6,45% 62,16% 13,55% 12,16%	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 1,62% 0,05% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% 0,72% 0,72% 0,72% 0,02% - 2,24% - 2,24% - 1,67% 0,33% 1,15% 0,33% 1,15%	Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV Termine proprieta i Sessing Professional Log 5 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic Smodelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti Iweco Daily Ford Transit Smotato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Iweco Daily Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.183 1.028 7.75 20.197 2.005 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356 1.534 504	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 342 -377 909 252 135 408 1.851 475 582 1.493 306 431 4.917 607 302	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 33,76% -23,76% -23,76% 5,25% -13,47% 27,07% 112,8,71% 10,09% 31,105% 47,70% 507,82% 25,44% 31,78% 33,83% 120,44%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,86% 5,96% 11,99% 6,38% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476% 6,476%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% -0,94% -1,83% -0,04% -1,88% -2,65% -1,91% -2,79% -3,26% -3,38% -2,65% -1,91% -2,59% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,91% -3,26% -1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,
Top 5 modelli per comment of the com	Mercato Ital	110 1.893 1lia Vettu ID 2024 34.075 17.712 13.192 12.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 15.529 15.529 15.529 15.529 449 448 422.565 6.793 3.381 2.242 2.221 1.965 94.296 2.824 2.2821	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 1.616 1.6198 999 732 2.556	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 - 499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.3 -505 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.925	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 41,73% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 5-33,08% -10,23% 69,25% 68,77% 21,08% 68,77% 12,16% 68,77%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,919 2,919 2,85% 6,10% 3,42% 2,919 2,919 2,818 2,37% 1,99% 1,99% 1,99% 1,99% 2,38% 2,36% 2,36% 2,38% 2,36% 2,38% 2,36% 2,38%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% -0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% -0,64% -0,97% 0,07% 0,07% 0,02% -2,24% -0,24% -0,24% -0,33% 1,15% 0,33% 1,15% 0,33% 1,15% - 2,73% 3,77% 3,77% 5,99%	Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV Termine proprieta i Sessing Professional Log 5 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v 8 v	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Lostom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Noblo Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Buzu N Series	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 7.25 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 421	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 44 6.516 2.798 380 380 1.210 1.203 1.356 1.203 1.203 1.356 1.403 1.203 1.356 1.203	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 149 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 582 1.493 306 431 4.917 607 302 127	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 19,42% 38,91% 216,67% 5,25% -13,47% 227,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,19% 7,76% 4,76% 38,82% 14,71%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% -0,22% -0,25% -0,87% -0,52% -4,57% -1,19% 8,89% 8,89%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.775 1.7.12 1.3.192 12.9.25 10.502 153.051 16.789 15.529 1.7.571 7.400 1.554.668 705 634 448 48 22.2565 6.793 3.381 2.242 2.221 1.965 94.296 2.824 2.731 2.382 2.383	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.403	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 161 3 -508 -551 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -14.782	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 112,14% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% 64,16% 68,77% 21,60% -13,55% 68,77% 21,60% -13,55% 66,81%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,91% 2,81% 2,37% 2,91% 2,91% 2,77% 2,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 1,03% 0,26% 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% 0,05% 2,18% 0,07% - 0,40% 0,97% - 2,24% - 2,24% - 2,22% 1,67% 0,33% 0,60% 2,73% 3,77% - 5,96% 5,96%	Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LO. Termino Termino Proprieta Personali proprieta P	Ford Transit Courier Case Auto (incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Lostom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Noblo Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Buzu N Series	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 775 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.411 421 421 421	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 84 6.516 2.798 380 317 18.346 1.530 1.220 1.356 14.534 1.203 1.356 14.534 119 598	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 -377 909 182 -377 909 185 1.851 475 582 1.493 306 -431 4.917 607 302 127 46	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% -13,43% 19,42% 38,91% 94,63% -23,76% -23,76% 216,67% 5,25% 13,47% 239,21% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 431,78% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 60	1,35%	1,35% - Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% -4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -2,65% -1,91% -3,26% -4,31% -6,22% -1,86% -0,22% -1,86% -0,52% -4,57% -1,19% -8,89% -4,57% -1,19% -8,89% -4,99% -1,
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.705 1.712 1.712 1.3.192 1.2.925 10.502 15.529 15.5	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 1.616 1.616 1.616 1.617 999 732 2.556 1.403 1.371	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.3 13 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -174 900 -3.23 16.668	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 41,73% 193,47% 1-12,14% 193,47% 6,92% 2,03% 40,056% 63,25,08% 60,25% 62,16% 62,16% 62,16% 62,16% 62,16% 62,16% 63,7% 62,16% 64,15% 623,5%% 80,69%	6,50% 5,81% 5,81% 6,581% 7,52% 3,91% 2,91% 2,32% 6,59% 6,10% 3,42% 2,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% - 0,25% 1,62% 0,05% - 2,18% - 0,97% 0,07% 0,72% - 0,07% - 0,72% - 0,04% - 2,24% - 0,44% - 1,15% - 0,64% - 1,15% - 0,60% - 2,73% - 3,73% - 3,73% - 3,83%	Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LO Toprieta in Proprieta in Propri	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Nevco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ditte, artigiani e professionisti Neco Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 58.430 789 580 478 314 6.858 2.421 1.289 7.25 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 152 144 129 2.862	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 46.516 2.798 380 3317 18.346 1.530 1.220 1.203 1.356 1.4534 504 119 25 98 14 2.046	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 128 342 -109 182 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 366 431 4.917 607 302 127 46 115 816	- YTD M. Diff. YTD M. 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 19,42% 38,91% 22,76% -23,76% -25,77% 5,25% -13,47% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 39,88%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,26% 4,76% 4,76% 4,76% 4,76% 4,76% 4,17% 5,31% 5,03% 4,51%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% 0,22% -0,52% -4,57% -1,16% -0,52% 4,57% 8,89% 8,09% 4,09% 6,04% 3,8,8%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.775 1.7.12 1.3.192 1.2.925 1.0.502 1.53.051 1.6.789 1.5.529 1.5.529 1.5.529 1.5.529 1.5.529 1.5.54.668 705 6.34 448 448 2.2.656 6.7.93 3.3.81 2.2.42 2.2.21 1.965 94.2.96 2.824 2.731 1.965 94.2.96 2.824 2.731 1.048 3.73.236 3.73.26 8.541	22 1.555 ure (PC) YTO 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.403 1.371 20.658	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 161 3 -508 -55 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 3.233 16.6683 3.256	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 119,92% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 53,08% 62,16% 68,77% 21,60% 68,77% 21,60% 213,65% 68,77% 21,60% 23,56% 68,77% 64,15%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% - 0,26% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,05% 2,18% 0,05% - 0,18% - 0,07% 0,72% 0,02% - 0,40% - 1,67% 0,24% - 2,24% - 1,67% 0,33% - 2,22% 1,15% 0,60% - 3,77% - 5,96% 3,77% - 5,96% - 3,83%	Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LO Toprieta in Proprieta in Propri	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Pord Ranger Neco Daily Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Noleggio Breve Termine	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 553,430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 775 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.9451 1.111 421 152 144 129 2.862 771	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 1.279 18.346 1.530 1.220 1.356 14.534 1.203 1.356 14.534 119 25 98 14 2.046	3 216 Sgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 282 109 182 342 -377 909 182 135 408 1.851 475 582 1.491 -109 1801 1801 1801 1801 1801 1801 1801 1	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 13,43% 19,42% 38,91% 216,67% 5,25% 216,67% 5,25% 218,71% 10,09% 31,15% 47,70% 507,82% 25,44% 31,78% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% - 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 3,88% 3,88% 4,58% 3,59% 10,31% 9,26% 9,19% 7,76% 4,76% 4,76% 5,31% 4,51% 5,31%	1,35% Diff. MS Y1 2024/202 1,83% 4,24% 4,24% 4,0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78% 0,78% 0,78% -1,16% -0,52% 4,57% -1,16% -0,52% -1,16% -0,52% -1,16% -0,52% -1,17%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.2.925 1.0.502 1.853.051 1.6.789 1.5.71 1.7.51 1.7.410 1.5.529 1.7.571 1.7.400 1.5.5468 1.705 1.5.549 1.5.5	22 1.555 ure (PC) YTO 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 1.616 109.078 999 732 2.556 1.616 109.078 999 1.317 1.616	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.999 -174 990 -323 16.6688 3.256 2.064	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 63,49% 63,49% 63,49% 63,49% 64,54% 5,71% 41,73% 6,92% 2,03% 40,68% 63,49% 6,68,77% 6,92% 2,03% 6,68,76% 62,16% 62,16% 64,15% 68,73% 6	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% -0,04% - 0,07% 0,72% 0,02% - 2,24%	Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigiani e Mercato Italia LO Toprieta in Proprieta in Propri	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis Smodelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti Iveco Daily Ford Transit Fiat Ducato Fiat Toucato Fiat Toucato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ponda Fiat Ponda Renault Master Vocation Renault Naster Renault Fiat Fiorino Reco Daily Fiat Fiorino Reco Daily Fiat Pucato Fiat Fiorino Reco Baily Fiat Pucato Fiat Fiorino Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Fiorino	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 2.183 1.028 725 20.197 2.005 1.787 1.509 925 19.451 1.111 1.22 1.22 1.22 1.22 1.22 1.22 1	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 48 6.516 2.798 380 931 17 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356 14.534 504 119 25 98 14 2.046 446 551	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 149 -109 182 342 -377 408 1.851 475 582 1.493 306 1.4917 607 302 127 607 127 6115 816 265 62	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 33,76% -23,76% -23,76% -25,77% 5,25% -13,47% 27,07% 11,512% 12,8,71% 10,09% 31,105% 47,70% 507,82% 25,378% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,82%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,09% 3,59% 11,99% 6,38% 5,86% 5,09% 3,59% 7,76% 4,76% 4,76% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31% 5,31%	1,35% Diff. MS Y 2024/202 1,83% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,265% -4,31% 0,78% 0,22% -1,16% -0,52% -4,57% -1,16% -0,52% -4,57% -1,16% -0,52% -1,19% -1
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.772 1.712 1.3.192 1.2.925 10.502 1553.051 16.789 15.529 1	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 1.616 1.090 732 2.556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.63 -505 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -174 900 -3.23 16.668 3.256 2.064 -1.063	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,347% 112,14% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 62,16% 0,45% 62,16% 0,45% 62,16% 64,15% 62,16% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 66,16% 66,16% 61,61%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,97% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,10% 3,12% 2,81% 2,91% 2,10% 3,59% 2,36% 2,08% 2,36%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 0,96% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,26% 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,24% - 0,4% - 0,24% - 1,67% 0,33% 1,15% 0,60% - 2,73% 3,77% 0,60% - 2,73% 3,7% - 6,61% 5,03%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otto Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società Italia LCV Cheggio LCV Ch	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Breve Termine Fiat Sundo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.787 1.509 925 1.111 421 129 144 129 12862 711 613	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 44 6.516 2.798 380 381 71 18.346 1.530 1.220 1.203 1.356 1.44 504 119 25 98 14 2.046 446 551 124	3 216 Reeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 228 2454 466 342 -109 182 -109 182 -377 99 925 135 408 1.851 475 586 431 4.917 607 302 127 46 115 816 265 62	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 19,42% 38,91% 22,76% -23,76% -23,76% 5,25% -13,47% 27,07% 15,12% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,42% 11,25%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,19% 7,76% 4,76% 4,76% 14,71% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03%	1,35% Diff. MS Y 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -0,52% -4,57% -4,57% -4,57% -1,19% 8,89% 0,24% 3,82% -7,17% 1,19%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.894 1.7.712 13.192 12.925 10.502 153.051 16.789 15.529 8.719 7.571 7.400 154.668 705 634 438 448 422.565 6.793 3.381 2.242 2.211 1.965 94.296 2.824 2.731 2.382 2.382 2.393 1.048 3.7326 8.541 3.016 1.388	22 1.555 ure (PC) YTO 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.552 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.525 952 2.525 952 2.525	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.046 1.1841 16.473 14 161 3 -5.08 5.55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -174 900 -323 16.668 3.256 2.066 2.066 3.256	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 19,92% 6,92% 20,30% 34,04% 0,56% 53,08% 62,16% 0,45% 68,77% 21,60% -13,55% 68,77% 21,60% -13,55% 64,15% 65,05%	6,50% 5,81% 5,81% 6,51% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 3,99% 2,91% 3,99% 2,91% 3,99% 2,91% 3,99% 3,99% 3,90% 3,90%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% - 0,26% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,05% 2,18% - 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,02% - 1,67% 0,24% - 2,24% - 1,67% 0,33% - 3,77% - 5,96% 3,77% - 5,96% - 6,61% 5,03% - 3,83% - 6,61% 5,03% - 3,83% - 6,61% 5,03% - 3,03% - 6,02%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otto Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società Italia LCV Cheggio LCV Ch	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Breve Termine Fiat Sundo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.787 1.509 925 1.111 421 129 144 129 12862 711 613	0 6 serciali Lege YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 4568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 1.279 18.346 1.530 1.220 1.231 1.356 14.534 1.294 1.203 1.356 14.534 1.203 1.356 14.534 119 25 98 14 2.046 551 124 2.046	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 342 -149 -109 252 182 342 -377 909 252 185 1851 475 582 1.493 306 -431 4.917 607 302 127 46 115 816 265 62 55 -38	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 13,43% 19,42% 38,19% 216,67% 5,25% 216,67% 5,25% 218,71% 10,09% 31,15% 47,70% 507,82% 25,44% 233,21% 20,34% 21,43% 39,82% 511,25% 41,35% 42,43% 43,36% 42,43% 43,56% 43,18% 43,18% 43,18% 43,18% 43,18% 44,35% 44,35% 46,94% 41,125% 44,35% 41,125% 44,35% 41,125%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% - 11,99% 6,38% 5,86% 5,97% 4,58% 3,88% 4,58% 3,88% 4,58% 4,76% - 20,80% 17,93% 5,24% 20,80% 17,93% 5,24% 5,20%	1,35% Diff. MS Y 2024/202 1,83% 4,24% 0,04% 4,24% 1,88% 2,55% 1,91% 2,59% 1,31% 0,78% 0,78% 0,25% 4,31% 0,78% 0,25% 4,31% 0,78% 0,25% 4,31% 0,78% 0,24% 1,86% 0,24% 1,86% 0,24% 1,86% 1,96% 1,196% 1,196% 1,196% 1,419% 1,45% 1,45%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.2.925 1.0.502 1.895 1.6.789 1.5.71 1.7.12 1.5.529 1.7.571 1.7.400 1.5.5468 1.7.571 1.7.400 1.5.5468 1.382 1.381 1.081 1.382	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 11.08 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 1.616 109.078 999 1.616	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 1.1841 16.473 14 16.473 14 16.13 3 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.825 1.999 -174 990 -323 16.668 3.256 3.256 2.064 -1.063 2.60 801	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 6,92% 2,03% 41,73% 6,92% 2,03% 6,92% 2,03% 6,92% 2,03% 6,92% 2,03% 6,87,7% 13,55% 182,68% 68,77% 68,77% 68,77% 182,68% 68,75% 68,75% 182,68% 68,75% 68,75% 182,68% 68,75% 68,75% 182,68% 68,75% 68,75% 182,68% 68,75% 68,75% 182,68% 68,75% 68,75% 80,69% 61,61% 42,13% 23,05% 80,69% 61,61% 42,13% 23,05%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 6,10% 3,42% 2,97% 1,99%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% - 0,26% - 0,25% 1,62% 0,05% 2,18% - 0,64% - 0,97%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otto Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società Italia LCV Cheggio LCV Ch	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Breve Termine Fiat Sundo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.787 1.509 925 1.111 421 129 144 129 12862 711 613	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 71 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356 14.534 504 119 25 98 14 2.046 446 45551 124 2.106	3 216 zgeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 282 -149 -109 182 342 -377 49 408 1.851 475 582 1.493 306 1.851 4.917 607 302 127 46 6115 816 62 55 -38 -344	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 33,76% -23,76% -23,76% -25,77% 5216,67% 5,25% -13,47% 27,07% 112,871% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 821,43% 839,88% 59,42% 42,15% 44,35% 44,35%	1,35% arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 5,16% 4,96% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,96% 5,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,97% 4,76%	1,35% Diff. MS Y 2024/202 1,83% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -1,91% 2,59% 4,31% 0,78% 0,22% 1,86% -1,91% 1,86% -1,91% 1,86% -1,91% 1,86% -1,91% 1,86% -1,91% -1,191%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	Mercato Italian Mercato Italian	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.775 1.7.712 1.3.192 1.2.925 10.502 15.529 1	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 581 33.988	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 - 499 24.456 4.943 1.129 5.748 -1.046 -1.841 16.473 14 16.473 14 16.473 14 16.473 14 16.473 14 16.63 2.056 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.064 1.063 2.068 801 14.549	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% -19,92% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 68,77% 21,60% -13,35% 68,77% 21,60% -13,55% 68,77% 21,60% -13,55% 68,77% 21,60% -13,55% 68,161% 64,15% -23,56% 66,161% 23,65% 61,61% 23,05% 137,87%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,1% 2,1% 2,1% 2,1% 2,1% 2,1% 2,1% 2,	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 0,96% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,02% 1,67% 0,02% 1,57% 0,73% 1,15% 0,60% - 2,24% 1,67% 0,33% 1,15% 0,60% - 2,73% 3,77% - 3,83% - 6,61% 5,03% 5,03% 0,28% 1,88%	onarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte, artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otte Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società in Otto Artigianie Mercato Italia LCV Cheggio Lungo Società Italia LCV Cheggio LCV Ch	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic S modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Neco Daily Ford Transit Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Peugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Breve Termine Fiat Sundo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 1.787 1.509 925 1.111 421 129 144 129 12862 711 613	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 46.516 2.798 380 381 71 18.346 1.530 1.220 1.203 1.356 1.4534 504 119 25 98 14 2.046 446 5551 124 210 5.271	3 216 Igeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 128 342 -109 182 -109 182 -377 99 252 135 408 1.851 475 526 1.493 306 4.917 607 302 127 46 115 816 265 62 55 -38 -344 147	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 13,43% 19,42% 38,91% 22,76% 5,25% -13,47% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,42% 11,25% 44,35% -18,10% 67,45% 4,49%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 6,97% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,26% 4,76% 4,76% 4,76% 4,76% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,86%	1,35% Diff. MS YI 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% -0,22% -0,52% -4,57% -1,19% 8,89% 0,24% 3,82% -7,17% 1,09% 1,45% -1,39% -1,45% -1,39% -1,45%
Top 5 modelli per communication of the communicatio	onale duso noleggio) 1 Mercato Ital Mercato Ital 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110 1.893 1.893 1.893 1.892 1.2.925 1.0.502 1.3.192 1.2.925 1.0.502 1.5.529 8.719 7.7.571 7.400 1.54.668 705 6.34 438 448 22.565 6.34 439 448 22.565 6.793 3.381 2.242 2.221 1.965 94.296 2.824 2.731 2.382 2.303 1.048 37.326 8.541 3.016 1.388 1.382 388.537	22 1.555 ure (PC) YTO 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.400 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 581 33.988 3	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.129 1.129 5.748 1.104 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.74 21 1.821 1.825 1.999 -174 990 323 16.668 3.256 2.064 1.063 3.256 2.064 801 4.549	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% -4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 19,92% 6,92% 2,03% 34,04% 0,56% 65,75% 68,77% 21,60% 21,65% 68,77% 21,60% 21,65% 68,77% 21,60% 23,55% 80,69% 64,15% 64,1	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 3,59% 2,91% 3,59% 3,59% 3,59% 2,91% 3,59% 3,59%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% 0,05% 2,18% - 0,64% 0,97% - 1,62% 0,05% 1,15% 0,07% 0,72% 0,02% 1,15% 0,24% - 2,24% - 3,73% 3,77% - 5,96% 3,77% - 5,96% 3,77% - 5,96% 3,77% - 6,61% 5,03% - 3,83% - 6,61% 5,03% - 3,83% - 6,61% 5,03% - 3,88% - 9,72%	Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV Indicator noleggio Preve Preventation Prev	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimmy Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Iweco Daily Fiat Ducato Feugeot Boxer Isuzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Tranine Fiat Ducato Fiat Fiorino Fiat Scudo Citroen Jumper Fiat Doblo Concessionarie (Incluso noleggi Fiat Ducato	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 725 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 152 144 129 2.862 771 613 179 172 166 3.418 334	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 17 18.346 1.530 1.220 294 1.231 1.356 14.534 504 119 25 98 14 2.046 551 12 2.05 10 3.071	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 342 -109 182 342 -377 909 252 135 582 1.493 306 431 4.917 607 302 127 46 115 816 265 62 55 38 -344 147	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 13,43% 19,42% 33,46% 223,76% 223,76% 223,76% 223,76% 239,21% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,105% 47,70% 507,82% 25,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 508,00% 44,35% 44,35% 44,35%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58%	1,35% - Diff. MS Y1 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59%3,26% 4,31% 0,78% 0,22% -0,52% -1,65% -1,16% -0,52% -1,16% -0,52% -1,17% -1,19% 3,89% -1,17% -1,19% 3,82% -1,17% -1,19% -1,139% -1,139% -1,139% -10,73%
1	onale duso noleggio) 1 Mercato Ital Mercato Ital 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.2.925 1.0.502 1.895 1.6.789 1.5.71 1.7.51 1.7.410 1.5.529 1.7.571 1.7.400 1.5.5468 1.7.571 1.7.400 1.5.5468 1.385 1.381 1.2.42 1.2.21 1.965 1.942 1.965 1.965 1.963 1.048 1.382 1.048 1.382 1.382 1.383 1.048 1.382 1.382 1.383 1.381 1.382 1.382 1.383 1.383 1.384 1.382 1.385 1.38	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 5.2085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 33.988 3 71	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.129 1.129 1.841 16.473 14 16.473 14 10.965 1.362 1.999 1.4.782 1.825 1.999 1.4.782 1.825 1.999 1.1090 323 16.668 3.256 801 4.549	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 5,71% 41,73% 6,92% 2,03% 41,73% 6,92% 2,03% 40,056% 63,49% 65,26% 68,77% 68,77% 182,68% 68,73% 68,	6,50% 5,81%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 1,03% 0,26% - 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,02% - 2,24% - 1,67% 0,33% 1,15% 0,60% - 2,24% - 2,24% - 3,37% - 5,99% - 0,60% - 5,99% - 0,60% - 1,67% 0,33% - 1,67% 0,33% - 1,53% - 1,88% - 1,53% - 1,88% - 1,53%	Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditte, artigianie Mercato Italia LCV Indicator noleggio Preve Preventation Prev	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veis 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iveco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ditte, artiglani e professionisti Iveco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Poucato Fiat Fiorino Iveco Daily Fiat Forino Iveco Daily Fiat Forino Iveco Daily Fiat Ducato Fiat Forino Fiat Ducato Fiat Forino Fiat Sudo Citron Jumper Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Forino Fiat Sudo Citron Jumper Fiat Ducato Fiat Fiat Fiat Fiat Fiat Fiat Fiat Fiat	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 2.183 1.028 725 20.197 2.005 1.787 1.509 925 19.451 1.111 152 144 129 2.862 711 6613 179 177 166 6 3.418 334 71	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 380 931 71 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356 14.534 504 119 25 98 14 2.046 446 551 124 2.10 0 3	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 -149 -109 182 342 -377 49 408 1.851 475 582 1.493 306 1.851 493 306 1.851 491 607 127 46 61 55 62 55 -38 -344 147 334 68	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 13,43% 19,42% 38,91% 22,76% 5,25% -13,47% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,42% 11,25% 44,35% -18,10% 67,45% 4,49%	1,35%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,83% -2,65% -1,91% -2,79% -3,26% -1,91% 0,78% 0,22% -0,22% -0,22% -0,45% -1,16% -0,52% -1,16% -0,52% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,16% -1,17
1	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.792 1.895 1.	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 1.616 1.090 732 2.2556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 5.81 3.958 3.958 3.958 3.958 3.958 3.958 3.959 3.9	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 24.456 4.943 1.124 1.046 -1.841 16.473 14 16.673 14 16.73 14 19.905 3.49 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -15.368 3.256 2.064 4.1.063 260 801 4.549 551 386 -311	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 193,47% 112,14% 19,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,16% 6,16% 62,16% 64,15% 62,16% 64,15% 64,15% 68,77% 113,85% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 23,05% 61,61% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 65,16% 66,16% 66,16% 66,16% 66,16% 66,16% 66,16% 67,76% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,65% 61,65% 61,65% 61,65% 61,65% 61,65% 63,05% 61,65%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,10% 3,59% 2,36% 2,36% 2,36% 2,36% 2,16% 7,57% 7,20% 3,59% 2,36% 2,16% 7,57% 7,37% 3,60% 3,59% 2,16% 7,83% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,26%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,26% 0,25% - 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,02% 1,67% 0,02% 1,15% 0,60% - 2,24% 1,15% 0,60% - 2,23% 1,15% 0,60% - 3,37% - 3,57% - 5,99% - 5,03% - 5,18% 5,03% - 6,61% 5,03% - 6,61% 5,03% - 6,63% - 7,2% 6,33% - 1,88% - 7,2% 6,33% - 1,88% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,15	Auto Concessionarie Holeggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditto, artigiani e Mercato Italia ICV rombeggio Territori del Concessionario Proprieta Proprieta Proprieta	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Nevco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Lotte, artigiani e professionisti Neco Daily Ford Transit Ford Transit South Jimny Ford Ranger South Jimny Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Doblo Ford Transit Fiat Pond Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Poucato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Reve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Fiat Cucato Fiat Fiorino Fiat Scudo Circoen Jumper Fiat Ducato Concessionarie (Incluso noleggi Fiat Ducato Peugeot Expert Fiat Fiorino	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 666.858 2.421 1.289 725 20.197 2.005 1.802 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 152 144 129 2.862 711 613 3.418 334 71 166 3 3.418 334 71 63	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 46.516 2.798 380 3317 18.346 1.530 1.220 1.203 1.356 1.4534 504 119 25 98 14 2.046 446 551 124 210 510 3.271 0 3	3 216 Reeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 128 342 -109 182 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 -121 -121 -121 -121 -121 -121 -121 -12	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 13,43% 19,42% 38,91% 22,76% -23,76% -23,76% 25,25% -13,47% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,42% 11,25% 44,35% -18,10% -67,45% 4,49%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,19% 7,76% 4,76% 4,76% 14,71% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,86% 11,02% 11,02%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202: 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 2,59% -3,26% 4,31% 0,22% 1,86% -0,22% 4,57% -0,22% 4,57% -1,16% -0,52% 4,57% -1,419% 8,89% 0,24% 3,82% 1,17% 1,17% 1,17% 1,19% 1,09% 1
Top 5 modelli per communication of the communicatio	onale duso noleggio) 1 Mercato Ital anale - YTD	110 1.893 1.893 1.893 1.892 1.2.924 1.3.192 1.2.925 1.0.502 1.5.529 1.7.711 1.5.529 1.7.717 1.7.400 1.5.68 1.7.757 1.7.400 1.5.68 1.7.571 1.7.400 1.5.68 1.3.331 1.0.48 1.3.32 1.0.48 1.3.32 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.0.48 1.3.331 1.	22 1.555 ure (PC) YTO 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 428.595 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 109.078 999 732 2.556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 581 33.988 3 71 665	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 499 24.456 4.943 1.129 5.748 1.129 5.748 1.104 161 3 -508 -55 -51 1.362 1.296 10 905 349 -14.782 1.482 1.899 -174 990 3.23 16.668 3.256 2.064 1.063 3.256 2.064 1.063 801 4.549	373,08% 400,00% 21,74% 21,74% 20,10% 63,49% 16,36% 4,54% 193,47% 119,92% 6,92% 20,35% 10,93% 11,50% 121,60% 13,56% 14,15% 123,05% 13,78% 13,87% 13,87% 13,87% 13,87% 13,87% 13,86%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 6,10% 3,42% 2,97% 2,91% 3,99% 3,99% 3,99% 3,59% 3,59% 3,59% 3,59% 3,59% 3,59% 3,59% 3,59% 4,61%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% 0,05% 2,18% 0,07% 0,72% 0,02% 1,62% 0,33% - 1,15% 0,60% - 2,24% - 2,24% - 3,33% - 6,61% 5,03% - 3,83% - 6,61% 5,03% - 1,88% - 9,72% 6,33% - 1,88%	Auto Concessionarie Holeggio Breve Noleggio Lungo Società in Ditto, artigiani e Mercato Italia ICV rombeggio Territori del Concessionario Proprieta Proprieta Proprieta	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic Smodelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Iweco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Iweco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Ford Transit Custom Renault Master Società in proprietà e leasing Fiat Ducato Ford Transit Fiat Ducato Fiat Forino Noleggio Lungo Termine Iweco Daily Fiat Ducato Ford Transit Fiat Panda Fiat Fiorino Roceo Boxer Suzu N Series Renault Trafic Noleggio Breve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Fiat Scudo Concessionarie (Incluso noleggi Fiat Ducato Peugeot Expert Fiat Dictoro Peugeot Expert Fiat Fiorino Fiat Scudo Peugeot Expert Fiat Fiorino Fiat Scudo	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 53.430 789 580 478 314 266 6.858 2.421 1.289 1.183 1.028 7.75 20.197 2.005 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 152 144 129 2.862 771 613 179 172 166 3.418 334 71 63 344 71 63	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 84 6.516 2.798 317 18.346 1.530 1.220 294 1.203 1.356 14.534 504 119 25 98 14 2.046 551 124 2.046 551 124 3.07 3.00 3.37 0 0	3 216 ggeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 2.454 466 411 8.690 221 182 382 -149 -109 282 -149 -109 252 135 340 1.851 4.917 607 302 127 46 115 816 265 62 55 -38 -344 147 334 68 63 63	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 13,43% 19,42% 33,46% 223,76% 223,76% 223,76% 223,76% 239,21% 27,07% 15,12% 128,71% 10,09% 31,105% 47,70% 507,82% 25,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 508,00% 44,35% 44,35% 44,35%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 6,97% 4,58% 3,88% 5,86% 5,86% 5,96% 11,99% 11,99% 6,38% 5,86% 5,86% 5,86% 4,76% 13,31% 5,31% 5,31% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,56% 11,02% 9,78% 9,19% 11,02% 9,63%	1,35% - Diff. MS YT 2024/202 1,83% -0,94% 4,24% 0,04% -1,88% -2,65% -1,91% 6,78% 0,78% 0,22% -3,26% -4,57%1,16% -0,52% -4,57%1,176% -0,52% -1,179% 8,89% -1,09% 3,82% -1,179%
Top 5 modelli per ci Marzo 2020	Mercato Ital	110 1.893 1.893 1.893 1.893 1.893 1.892 1.792 1.895 1.	22 1.555 ure (PC) YTD 2023 28.373 12.644 8.069 11.108 11.001 11.846 14.400 2.971 8.617 9.241 238.195 691 473 532 957 503 22.616 5.431 2.085 2.232 1.316 1.616 1.616 1.090 732 2.2556 1.403 1.371 20.658 5.285 952 2.523 1.128 5.81 3.958 3.958 3.958 3.958 3.958 3.958 3.959 3.9	88 338 - YTD Ma Diff. YTD 5.702 5.068 5.123 1.817 -499 24.456 4.943 1.129 24.456 4.943 1.124 1.046 -1.841 16.473 14 16.673 14 16.73 14 19.905 3.49 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -14.782 1.825 1.999 -15.368 3.256 2.064 4.1.063 260 801 4.549 551 386 -311	373,08% 400,00% 21,74% arzo 2024 Diff. YTD % 20,10% 40,08% 63,49% 16,36% 4,54% 5,71% 41,73% 7,84% 119,47% 112,14% 119,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 6,92% 62,16% 0,45% 62,16% 0,45% 62,16% 64,15% 62,16% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 66,161% 66,161% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,61% 61,65% 61,65% 63,76% 61,61% 61,65% 63,76% 61,65% 63,75% 61,61% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 64,15% 65,88% 65,16% 65,88% 66,87% 66,81% 66,81% 66,81% 67,56% 66,81% 67,56% 66,81% 67,56% 66,81% 67,56% 61,61%	6,50% 5,81% 5,81% 7,52% 3,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,91% 2,10% 3,59% 2,36% 2,36% 2,36% 2,36% 2,16% 7,57% 7,20% 3,59% 2,36% 2,16% 7,57% 7,37% 3,60% 3,59% 2,16% 7,83% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 2,81% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,17% 6,88% 6,26%	4,83% 4,40% - Diff. MS YTD 2024/2023 0,90% 0,90% 0,96% 1,03% 0,26% 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,25% - 0,26% 0,25% - 0,26% 0,25% - 1,62% 0,05% 2,18% - 0,07% 0,72% 0,07% 0,72% 0,02% 1,67% 0,02% 1,15% 0,60% - 2,24% 1,15% 0,60% - 2,23% 1,15% 0,60% - 3,37% - 3,57% - 5,99% - 5,03% - 5,18% 5,03% - 6,61% 5,03% - 6,61% 5,03% - 6,63% - 7,2% 6,33% - 1,88% - 7,2% 6,33% - 1,88% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,2% - 1,15	Case Auto Concessionarie Noleggio Breve Noleggio Lugo Società in Ditte, artigiani Mercato Italia ICV	Ford Transit Courier Case Auto (Incluso noleggio) Mercato Italia Veic 5 modelli per canale - YTD Marzo 2024 Fiat Ducato Nevco Daily Ford Transit Custom Fiat Doblo Mercato Italia LCV Ford Transit Custom Suzuki Jimny Ford Ranger Neco Daily Ford Transit Lotte, artigiani e professionisti Neco Daily Ford Transit Ford Transit South Jimny Ford Ranger South Jimny Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Doblo Ford Transit Fiat Pond Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Poucato Fiat Fiorino Noleggio Lungo Termine Neco Daily Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Ducato Fiat Fiorino Noleggio Reve Termine Fiat Ducato Fiat Fiorino Fiat Cucato Fiat Fiorino Fiat Scudo Circoen Jumper Fiat Ducato Concessionarie (Incluso noleggi Fiat Ducato Peugeot Expert Fiat Fiorino	3 222 coli Comm YTD 2024 4.821 4.383 3.414 2.757 2.649 580 478 314 666.858 2.421 1.289 725 20.197 2.005 1.802 20.197 2.005 1.802 1.787 1.509 925 19.451 1.111 421 152 144 129 2.862 711 613 3.418 334 71 166 3 3.418 334 71 63	0 6 serciali Leg YTD 2023 3.216 4.089 960 2.291 3.060 44.740 568 298 627 423 46.516 2.798 380 3317 18.346 1.530 1.220 1.203 1.356 1.4534 504 119 25 98 14 2.046 446 551 124 210 510 3.271 0 3	3 216 Reeri (LCV) Diff. YTD 1.605 294 466 411 8.690 221 128 342 -109 182 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 182 -149 -109 -121 -121 -121 -121 -121 -121 -121 -12	- YTD M. Diff. YTD % 49,91% 7,19% 255,63% 20,34% 19,42% 38,91% 13,43% 19,42% 38,91% 22,76% -23,76% -23,76% 25,25% -13,47% 10,09% 31,05% 47,70% 507,82% 25,44% 33,83% 120,44% 253,78% 508,00% 46,94% 821,43% 39,88% 59,42% 11,25% 44,35% -18,10% -67,45% 4,49%	1,35% Arzo 2024 Market Share YTD 2024 9,02% 8,20% 6,39% 5,16% 4,96% 11,50% 8,46% 4,58% 3,88% 11,99% 6,38% 5,09% 3,59% 10,31% 9,19% 7,76% 4,76% 4,76% 14,71% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,51% 5,03% 4,86% 11,02% 11,02%	Diff. 2002 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1



	Segmenti	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024		MS mese 24/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YT 2024/2023
	VETTURE (A)	17.180	16.559	621	3,75%	10,55%	•	0,75%	50.684	49.909	775	1,55%	11,19%	♦ -0,46%
	VETTURE (B)	33.390	32.943	447	1,36%	20,50%	ф 1	1,01%	95.810	80.531	15.279	18,97%	21,15%	1 2,36%
	VETTURE (C)	11.528	12.152	-624	-5,13%	7,08%		0,11%	30.162	31.201	-1.039	-3,33%	6,66%	4 -0,62%
	VETTURE (D-E-F-G)	5.155	4.549	606	13,32%	3,17%	4 0	0,47%	12.273	9.839	2.434	24,74%	2,71%	1 0,41%
	MPV (A-B)	4	3	1	33,33%	0,00%	→ 0	0,00%	8	4	4	100,00%	0,00%	→ 0,00%
ure	MPV (C-D-E-F)	1.043	1.339	-296	-22,11%	0,64%		0,15%	3.672	3.981	-309	-7,76%	0,81%	4 -0,12%
Vetture	SUV (A-B)	43.118	40.410	2.708	6,70%	26,48%	♠ 2	2,56%	120.123	107.349	12.774	11,90%	26,51%	1,47%
	SUV (C)	35.403	44.431	-9.028	-20,32%	21,74%		4,56%	97.018	105.064	-8.046	-7,66%	21,41%	→ -3,10%
	SUV (D-E-F-G)	11.702	13.079	-1.377	-10,53%	7,19%	₩ -0	0,56%	33.093	32.926	167	0,51%	7,30%	♣ -0,38%
	SPORTIVE & CABRIO	613	602	11	1,83%	0,38%	• 0	0,02%	1.859	1.457	402	27,59%	0,41%	1 0,07%
	UTILITIES & PICK-UP	3.706	2.881	825	28,64%	2,28%	•	0,57%	8.349	6.334	2.015	31,81%	1,84%	0,36%
	Mercato Vetture	162.842	168.948	-6.106	-3,61%	100,00%	a	0,00%	453.051	428.595	24.456	5,71%	100,00%	0,00%
	VETTURE (A)	906	652	254	38,96%	4,77%	ф 1	1,16%	1.743	1.669	74	4,43%	3,26%	♣ -0,47%
	VETTURE (B)	639	907	-268	-29,55%	3,36%		1,66%	1.613	2.644	-1.031	-38,99%	3,02%	♣ -2,89%
	VETTURE (C)	259	122	137	112,30%	1,36%	1 0	0,69%	579	394	185	46,95%	1,08%	♠ 0,20%
geri	VETTURE (D-E-F-G)	18	18	0	0,00%	0,09%	→ 0	0,00%	64	42	22	52,38%	0,12%	♠ 0,03%
i Leg	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	⇒ 0	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%
arcial	MPV (C-D-E-F)	25	27	-2	-7,41%	0,13%		0,02%	88	92	-4	-4,35%	0,16%	♣ -0,04%
Ĕ	SUV (A-B)	719	481	238	49,48%	3,78%	ф 1	1,12%	2.070	1.392	678	48,71%	3,87%	• 0,76%
S	SUV (C)	745	729	16	2,19%	3,92%	4 -0	0,12%	2.320	1.775	545	30,70%	4,34%	• 0,37%
Veicoli Commerciali Leggeri	SUV (D-E-F-G)	417	354	63	17,80%	2,19%	1 0	0,23%	1.343	920	423	45,98%	2,51%	1 0,46%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	→ 0	0,00%	0	0	0	/0	0,00%	→ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	15.274	14.767	507	3,43%	80,38%		1,40%	43.610	35.812	7.798	21,77%	81,62%	1,58%
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	19.002	18.057	945	5,23%	100,00%	0	0,00%	53.430	44.740	8.690	19,42%	100,00%	0,00%

DATAFORCE

CO2	per Canali	Marzo 2024	Marzo 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS 2024/2
	Privati	2.538	4.708	-2.170	-46,09%	39,14%	4 -16,10%	7.231	9.105	-1.874	-20,58%	45,44%	4 -7,20
	Flotte	93	132	-39	-29,55%	1,43%	4 -0,11%	132	304	-172	-56,58%	0,83%	4 -0,9
0-20	Noleggio Lungo Termine	747	825	-78	-9,45%	11,52%	1,84%	1.834	1.647	187	11,35%	11,53%	1 2,00
g/km CO2	Noleggio Breve Termine	2.387	1.699	688	40,49%	36,81%	16,88%	4.957	3.857	1.100	28,52%	31,15%	4 8,85
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	719	1.150	-431	-37,48%	11,09%	♦ -2,40%	1.758	2.369	-611	-25,79%	11,05%	↓ -2,6
	Totale 0-20 g/km CO2	6.484	8.523	-2.039	-23,92%	100,00%	0,00%	15.913	17.296	-1.383	-8,00%	100,00%	0,00
	Privati	1.223	1.773	-550	-31,02%	27,70%	→ 1,32%	3.300	4.566	-1.266	-27,73%	28,69%	• 2,6:
	Flotte	262	723	-461	-63,76%	5,93%	4 -4,82%	419	801	-382	-47,69%	3,64%	4 -0,9
21-60	Noleggio Lungo Termine	421	315	106	33,65%	9,54%	4 ,85%	1.023	848	175	20,64%	8,89%	4,0
g/km CO2	Noleggio Breve Termine	1.711	3.186	-1.475	-46,30%	38,75%	♣ -8,65%	5.267	9.319	-4.052	-43,48%	45,78%	● -7,4
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	798	712	86	12,08%	18,07%	♠ 7,48%	1.494	1.909	-415	-21,74%	12,99%	· 2,0
	Totale 21-60 g/km CO2	4.415	6.721	-2.306	-34,31%	100,00%	0,00%	11.504	17.515	-6.011	-34,32%	100,00%	0,0
	Privati	60.308	59.868	440	0,73%	54,33%	→ -2,49%	191.961	169.254	22.707	13,42%	61,28%	♠ 0,4
	Flotte	13.514	7.420	6.094	82,13%	12,17%	♠ 5,13%	25.653	13.288	12.365	93,05%	8,19%	♠ 3,4.
	Noleggio Lungo Termine	2.974	3.084	-110	-3,57%	2,68%	→ -0,25%	8.348	8.200	148	1,80%	2,66%	♣ -0,2
e/km CO2	Noleggio Breve Termine	19.429	25.380	-5.951	-23,45%	17,50%	♦ -6,59%	55.389	62.744	-7.355	-11,72%	17,68%	4,8
	Concessionarie e Case Auto	13.800	9.405	4.395	46,73%	12,43%	♠ 3,50%	30.658	24.569	6.089	24,78%	9,79%	1 0.9
	(incluso noleggio) Totale 61-135g/km CO2	111.009	105.361	5.648	5,36%	100,00%	0,00%	313.275	278.433	34.842	12,51%	100,00%	0,0
	Privati	12.927	15.686	-2.759	-17,59%	42,62%	↑ 1,93%	39.843	44.226	-4.383	-9,91%	47,25%	● -1.5
	Flotte	5.107	4.095	1.012	24,71%	16,84%	♠ 6,22%	9.116	5.466	3.650	66,78%	10,81%	· 4,7
	Noleggio Lungo Termine	1.561	2.162	-601	-27,80%	5,15%	→ -0,46%	5.040	5.861	-821	-14,01%	5,98%	-0,4
136-160 g/km CO2	Noleggio Breve Termine	7.798	13.464	-5.666	-42,08%	25,71%	♣ -9,22%	22.008	27.292	-5.284	-19,36%	26,10%	♣ -4,0
	Concessionarie e Case Auto	2.849			-8,54%					469	6,07%		1,1
	(incluso noleggio)		3.115	-266		9,39%		8.191	7.722			9,71%	
	Totale 136-160g/km CO2	30.328	38.545	-8.217	-21,32%	100,00%	0,00%	84.321	90.633	-6.312	-6,96%	100,00%	0,0
	Privati	2.790	2.513	277	11,02%	46,65%	2,18%	7.457	6.259	1.198	19,14%	47,53%	· 2,0
	Flotte	542	328	214	65,24%	9,06%	♠ 3,26%	1.334	469	865	184,43%	8,50%	♠ 5,0
161-190 g/km CO2	Noleggio Lungo Termine	828	898	-70	-7,80%	13,84%	♣ -2,05%	2.319	2.417	-98	-4,05%	14,78%	-2,7
5/ KIII CO2	Noleggio Breve Termine Concessionarie e Case Auto	1.269	1.616	-347	-21,47%	21,22%	-7,38%	3.311	3.884	-573	-14,75%	21,10%	₩ -7,1
	(incluso noleggio)	551	292	259	88,70%	9,21%	4 ,05%	1.222	720	502	69,72%	7,79%	1 2,5
	Totale 161-190 g/km CO2	5.981	5.651	330	5,84%	100,00%	0,00%	15.690	13.761	1.929	14,02%	100,00%	0,0
	Privati	1.753	1.740	13	0,75%	37,90%	♣ -4,06%	4.876	4.785	91	1,90%	39,49%	₩ -4,1
	Flotte	358	146	212	145,21%	7,74%	♠ 4,22%	672	330	342	103,64%	5,44%	· 2,4
>190	Noleggio Lungo Termine	1.397	1.344	53	3,94%	30,21%	4 -2,20%	4.001	3.643	358	9,83%	32,40%	4 -0,8
g/km CO2	Noleggio Breve Termine	750	568	182	32,04%	16,22%	1 2,52%	1.908	1.434	474	33,05%	15,45%	1 2,3
	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	361	348	13	3,74%	7,81%	→ -0,59%	873	759	114	15,02%	7,07%	• 0,14
	Totale >190g/km CO2	4.625	4.147	478	11,53%	100,00%	0,00%	12.348	10.957	1.391	12,70%	100,00%	0,00





						Ultimi	3 giorni Mar	zo 2024								Totale N	1arzo 2024		
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo	Noleggio Breve	Concessionarie e Case Auto	Totale Marz 2024
		Volume	Quote su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese			Termine	Termine	(incluso noleggio)	2024
	Fiat	1.728	22,0%	127	1,6%	1.361	17,3%	697	8,9%	3.951	50,2%	7.864	45,6%	5.551	427	3.028	3.195	5.046	17.247
	vw	2.337	35,9%	207	3,2%	2.639	40,5%	58	0,9%	1.273	19,5%	6.514	48,8%	5.673	424	5.303	323	1.631	13.354
	Toyota	3.048	69,4%	158	3,6%	1.012	23,0%	50	1,1%	124	2,8%	4.392	33,8%	8.228	337	2.724	1.428	274	12.991
	Jeep	927	26,5%	70	2,0%	184	5,3%	885	25,3%	1.432	40,9%	3.498	50,0%	2.732	249	498	1.585	1.929	6.993
	Peugeot	1.146	32,9%	51	1,5%	479	13,7%	542	15,5%	1.269	36,4%	3.487	41,5%	4.036	161	1.141	1.545	1.513	8.396
	Ford	1.628	50,3%	147	4,5%	1.008	31,2%	258	8,0%	193	6,0%	3.234	43,0%	4.040	312	1.586	1.322	264	7.524
	Citroen	1.288	40,1%	48	1,5%	678	21,1%	420	13,1%	775	24,2%	3.209	46,3%	3.449	160	1.259	1.210	855	6.933
	Lancia	507	16,4%	5	0,2%	605	19,6%	666	21,6%	1.300	42,2%	3.083	63,6%	1.536	23	740	1.171	1.377	4.847
	Nissan	838	30,7%	36	1,3%	1.129	41,3%	585	21,4%	145	5,3%	2.733	52,1%	2.059	109	2.249	645	184	5.246
MERCATO VETTURE	Renault	1.798	67,7%	117	4,4%	151	5,7%	72	2,7%	518	19,5%	2.656	34,3%	5.158	303	879	821	573	7.734
	Opel	859	33,9%	34	1,3%	273	10,8%	712	28,1%	657	25,9%	2.535	53,9%	2.245	97	666	1.017	679	4.704
	Hyundai	1.470	63,3%	152	6,5%	158	6,8%	169	7,3%	372	16,0%	2.321	49,8%	3,614	235	242	176	391	4.658
	Audi	608	26,7%	184	8,1%	1.018	44,7%	107	4,7%	359	15,8%	2.276	36,7%	2.180	550	2.690	319	456	6.195
	BMW	597	26,5%	273	12,1%	1.023	45,4%	7	0,3%	354	15,7%	2.254	34,9%	1.917	827	3.046	89	573	6.452
	Dacia	1.816	93,2%	45	2,3%	6	0,3%	4	0,2%	78	4,0%	1.949	22,8%	8.068	191	59	76	139	8.533
	Skoda	506	26,6%	47	2,5%	1.049	55,1%	134	7,0%	169	8,9%	1.905	51,8%	1.312	117	1.679	275	297	3.680
	MG	835	48,2%	27	1,6%	211	12,2%	200	11,6%	458	26,5%	1.731	43,6%	2.564	59	316	511	521	3.971
	Mercedes	659	43,5%	288	19,0%	353	23,3%	26	1,7%	188	12,4%	1.514	25,1%	2.662	1.120	847	814	581	6.024
	Kia	745	54,1%	58	4,2%	266	19,3%	242	17,6%	65	4,7%	1.376	30,6%	2.709	162	818	716	94	4.499
	Alfa Romeo	222	17,6%	44	3,5%	275	21,8%	526	41,6%	197	15,6%	1.264	46,7%	682	133	640	1.000	252	2.707
	Cupra	214	23,9%	10	1,1%	595	66,5%	0		76	8,5%	895	54,8%	496	22	834	193	89	1.634
5	Volvo	144	22,7%	28	4,4%	278	43,8%	70	11,0%	114	18,0%	634	25,9%	811	157	782	446	251	2.447
2	Suzuki	447	89,0%	17	3,4%	10	2,0%	0		28	5,6%	502	14,7%	3.108	113	131	1	55	3.408
	Mazda	301	60,2%	42	8,4%	100	20,0%	3	0,6%	54	10,8%	500	35,1%	1.078	86	188	3	71	1.426
	MINI	208	51,7%	55	13,7%	24	6,0%	13	3,2%	102	25,4%	402	30,1%	895	163	130	13	133	1.334
	DS	52	13,2%	10	2,5%	79	20,0%	177	44,8%	77	19,5%	395	53,8%	133	29	154	330	88	734
	SEAT	108	31,9%	7	2,1%	165	48,7%	4	1,2%	55	16,2%	339	32,6%	221	17	437	300	64	1.039
	Mitsubishi	37	11,3%	5	1,5%	108	32,9%	128	39,0%	50	15,2%	328	76,1%	135	7	108	128	53	431
	DR	261	83,4%	9	2,9%	0		0		43	13,7%	313	44,7%	625	26	2	0	47	700
	smart	29	11,6%	8	3,2%	208	83,2%	0		5	2,0%	250	59,8%	108	18	282	0	10	418
	Tesla	117	63,6%	33	17,9%	26	14,1%	1	0,5%	7	3,8%	184	12,6%	846	253	328	4	35	1.466
	Lexus	55	30,1%	20	10,9%	84	45,9%	1	0,5%	23	12,6%	183	41,2%	202	56	144	1	41	444
	Maserati	13	8,1%	9	5,6%	20	12,4%	100	62,1%	19	11,8%	161	45,9%	79	59	73	101	39	351
	Honda	127	84,1%	8	5,3%	4	2,6%	0		12	7,9%	151	19,8%	661	44	15	0	41	761
	Land Rover	63	49,2%	28	21,9%	19	14,8%	0		18	14,1%	128	16,4%	284	192	178	13	113	780
	Subaru	28	90,3%	3	9,7%	0		0		0		31	14,6%	114	88	2	0	9	213
	Lynk & Co	0		0		5	100,0%	0		0		5	3,7%	1	0	83	0	50	134
	Other	240	44,0%	119	21,8%	37	6,8%	5	0,9%	145	26,6%	546	22,4%	1.327	602	140	105	260	2.434
	Make & Model	26.006	39,6%	2.529	3,8%	15.640	23,8%	6.862	10,4%	14.705	22,4%	65.742	40,4%	81.539	7.928	34.421	19.876	19.078	162.842
						Ultimi	3 giorni Mar	zo 2024								Totale N	larzo 2024		
		Privati Flotte			Noleggio Lungo Termine Noleggio Breve Termine				Concessionarie e Case Auto			timi 3 giorni			Noleggio Noleggio		Concessionarie		
						110000000		11000000		(incluse	noleggio)	TOTAL SI	Quota su tot.	Privati	Flotte	Lungo	Breve	e Case Auto	Totale Marz 2024
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot.			Termine	Termine	(incluso noleggio)	2024
<u> </u>	Flat	40	1,7%	1.248	54,3%	633	27,5%	144	6,3%	2.553	111,0%	2.299	50,0%	144	1.012	2.553	97	794	4.600
	Ford	176	16,4%	463	43,2%	30	2,8%	710	66,2%	1.240	115,6%	1.073	30,6%	710	1.465	1.240	45	45	3.505
		30	4,6%	338	52,0%	176	27,1%	74	11,4%	501	77,1%	650	62,0%	74	265	501	24	185	1.049
3 3	Peugeot	17	3,2%	203	38,4%	167	31,6%	58	11,0%	359	67,9%	529	55,9%	58	238	359	59	233	947
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Renault	59	13,0%	157	34,7%	13	2,9%	204	45,0%	628	138,6%	453	23,7%	204	854	628	189	33	1.908
	Opel	5	1,1%	309	70,4%	75	17,1%	18	4,1%	581	132,3%	439	54,5%	18	89	581	19	99	806
	vw	25	9,8%	104	40,9%	51	20,1%	65	25,6%	418	164,6%	254	33,3%	65	209	418	1	69	762
	Nissan	38	17,3%	34	15,5%	28	12,7%	95	43,2%	64	29,1%	220	50,8%	95	220	64	18	36	433
	lveco	16	8,2%	21	10,7%	1	0,5%	86	43,9%	239	121,9%	196	13,8%	86	781	239	314	5	1.425
	Toyota	27	25,5%	14	13,2%	13	12,3%	106	100,0%	194	183,0%	106	20,6%	106	193	194	3	18	514
	Other	124	20,7%	84	14,0%	40	6,7%	782	130,8%	362	60,5%	598	19,6%	782	1.713	362	122	74	3.053
	Make & Model	557	8.2%	2,975	43,6%	1.227	18.0%	2.342	34.4%	7.139	104.7%	6.817	35,9%	2.342	7.039	7.139	891	1.591	19.002
			10000		trasporti del 02			-					0.000000					DATAF	



