

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Marzo 2024

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 aprile 2024

Primo stop del mercato dell'auto dopo un anno e mezzo di crescita: a marzo le immatricolazioni Passenger Cars hanno fatto registrare una leggera flessione, dovuta anche ai due giorni lavorativi in meno rispetto al 2023 (21 anziché 23). Le nuove targhe sono state 162.842, 6.106 in meno (-3,61%). In positivo, invece, il mercato dei Light Commercial Vehicles: 19.002 immatricolazioni, 945 in più (+5,23%). A prescindere dal minor numero di giornate utili alle attività di immatricolazione, il rallentamento di marzo è anche dovuto all'attesa dei nuovi importi, più generosi, previsti per gli incentivi all'acquisto, che dovrebbero iniziare a essere erogati durante il mese di aprile.

Lo si evince dall'analisi dei canali di distribuzione del mese che si è appena concluso: privati a -5,5%, acquisti diretti delle Società a -8,11% e noleggio a lungo termine addirittura a -21,14%. A bilanciare il mercato, rendendo meno grave il passivo, sono stati gli altri due comparti restanti: il noleggio a breve termine (+54,75%) e le auto-immatricolazioni delle Case e dei Concessionari (+27%). I rent-a-car hanno immatricolato 7.000 Passenger Cars in più che, sommate alle 4.000 vetture supplementari delle auto-immatricolazioni, significano 11.000 auto nuove in aggiunta per questi due canali, che vanno a ridurre l'impatto sul mercato totale dei risultati negativi degli altri tre settori (circa 5.000 in meno per i privati, -700 per le aziende e quasi 12.000 mancanti dal NLT). Il saldo del trimestre delle Passenger Cars si mantiene comunque ancora in territorio positivo: +5,71%, che significano quasi 25.000 auto nuove in più sul 2023, ma l'attivo si dimezza rispetto al bimestre precedente quando il +10,7% di gennaio e il +12,7% di febbraio avevano fatto iniziare il 2024 in modo piuttosto incoraggiante. I risultati di marzo incidono fortemente sulla composizione della distribuzione delle immatricolazioni: la quota dei privati nel terzo mese dell'anno è stata di appena il 50% sul totale del mercato, quella delle aziende che comprano direttamente è scesa sotto il 5%, il long rent, che già non era stato brillante nei mesi precedenti, si attesta al 21% di market share, mentre lo short rent cresce oltre il 12% e le auto-immatricolazioni risalgono fino a sfiorare anch'esse il 12%. A questo risultato non è certamente estraneo l'inizio delle campagne di smaltimento delle auto che, a partire da luglio, non saranno più in regola con le nuove normative sugli Adas.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, il +5,23% di marzo porta il saldo del primo trimestre a sfiorare un eccellente +20% (esattamente la crescita è del 19,42%, con circa 8.700 LCV targati in più). A marzo i canali che risultano in attivo sono stati il noleggio a lungo termine (+6,33%), il breve termine (+18,17%) e, soprattutto, il comparto delle auto-immatricolazioni, che ha fatto segnare +47,04%.

La situazione di stallo del mercato, in attesa dei nuovi incentivi, ha portato Dataforce a rivedere al ribasso il forecast: la previsione aggiornata ipotizza un mercato Passenger Cars a fine dicembre a quota 1.615.000 unità (15.000 in meno rispetto alla precedente release), con una crescita del 2,7% sul 2023. In termini di volumi l'incremento significa quasi 43.000 targhe in più. Per gli LCV, invece, il mercato a fine anno dovrebbe attestarsi a 190.000 unità (5.000 in meno rispetto alla previsione rilasciata a inizio 2024), con un incremento dell'1,5%, ossia quasi 2.800 mezzi da lavoro in più.

“Si parla solo di incentivi ultimamente”, commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**, “quando si sarebbe fatto meglio a non parlarne affatto. Il solo nominarli ha avuto come sempre l’effetto di mandare in stallo il mercato, e adesso ci attendiamo questo rilancio, una ripresa del comparto che, a parte il rimbalzo di chi ha atteso a comprare o a targare, siamo onesti, non cambierà nulla di una situazione fortemente compromessa. Fossi stato io a decidere, avrei rottamato la proposta ancora prima che arrivasse sulla linea di partenza. Fossi stato obbligato non si sa dagli interessi di chi a gettare soldi pubblici nel grande cestino degli incentivi, li avrei dati solo sul mercato dell’usato, almeno sarebbero stati spesi in casa su un volume di sostituzioni probabilmente quadruplo rispetto a quanto verrà consuntivato con questa tornata. Poi non riesco a non pensare ad uno dei denominatori per il quale questi incentivi sono stati approvati: accelerare la transizione ecologica. Che, se non ce ne fossimo accorti, fino adesso ha avuto l’effetto di un impoverimento globale, ha causato la perdita di decine di migliaia di posti di lavoro e ha messo all’angolo la supremazia tecnologica dell’industria automobilistica europea che ha prodotto tanta ricchezza per tutti. Incentivi? Anche no!”.

| DATAFORCE | | Mercato Italia PC + LCV Marzo 2024 | | | | | | | | | | Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024 | |
|--|---|------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------|---|------------------------|
| PC + LCV | Mercato Italia PC + LCV | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | MS mese Italia/Parallelo | MS mese Totale | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | MS YTD Italia/Parallelo | MS YTD Totale |
| | | Marzo 2024 | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 89,55% | 88,42% | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 89,45% |
| | Totale Passenger Cars | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 10,45% | 10,32% | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 10,55% | 10,43% |
| | Totale LCV up to 3,5 t. | 181.844 | 187.005 | -5.161 | -2,76% | 100,00% | | 506.481 | 473.335 | 33.146 | 7,00% | 100,00% | |
| | Importazioni Parallele Passenger Cars | 2.092 | 1.682 | 410 | 24,38% | 90,33% | 1,14% | 5.439 | 4.388 | 1.051 | 23,95% | 90,73% | 1,06% |
| | Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t. | 724 | 144 | 80 | 55,56% | 9,67% | 0,12% | 556 | 468 | 88 | 18,80% | 9,27% | 0,11% |
| | Mercato Italia + Parallelo PC + LCV | 184.160 | 188.831 | -4.671 | -2,47% | 100,00% | 100,00% | 512.476 | 478.191 | 34.285 | 7,17% | 100,00% | 100,00% |
| Mercato Italia Passenger Cars | Mercato Italia Passenger Cars | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
| | Privati | 81.539 | 86.288 | -4.749 | -5,50% | 50,07% | -1,00% | 254.668 | 238.195 | 16.473 | 6,92% | 56,21% | 0,64% |
| | Società in proprietà e leasing | 7.928 | 8.628 | -700 | -8,11% | 4,87% | -0,24% | 22.565 | 22.616 | -51 | -0,23% | 4,98% | -0,30% |
| | Noleggio Lungo Termine Top | 17.848 | 27.222 | -9.374 | -34,44% | 10,96% | -5,15% | 58.195 | 63.080 | -4.885 | -7,74% | 12,85% | -1,87% |
| | Noleggio Lungo Termine Captive | 13.590 | 16.097 | -2.507 | -15,57% | 8,35% | -1,18% | 29.543 | 39.984 | -10.441 | -26,11% | 6,52% | -2,81% |
| | Noleggio Lungo Termine Medium | 1.906 | 2.594 | -688 | -26,52% | 1,17% | -0,36% | 5.102 | 5.466 | -364 | -6,66% | 1,13% | -0,15% |
| | Noleggio Lungo Termine Altro | 1.077 | 253 | 824 | 325,69% | 0,66% | 0,51% | 1.456 | 548 | 908 | 165,69% | 0,32% | 0,19% |
| | Totale NLT | 34.421 | 46.166 | -11.745 | -25,44% | 21,14% | -6,19% | 94.296 | 109.078 | -14.782 | -13,55% | 20,81% | -4,64% |
| | Noleggio Breve Termine Top | 15.628 | 8.822 | 6.806 | 77,15% | 9,60% | 4,38% | 29.523 | 13.333 | 16.190 | 121,43% | 6,52% | 3,41% |
| | Noleggio Breve Termine Medium | 2.542 | 1.807 | 735 | 40,68% | 1,56% | 0,49% | 4.900 | 3.128 | 1.772 | 56,65% | 1,08% | 0,35% |
| | Noleggio Breve Termine Altro | 1.706 | 2.215 | -509 | -22,98% | 1,05% | -0,26% | 2.903 | 4.197 | -1.294 | -30,83% | 0,64% | -0,34% |
| | Totale NBT | 19.876 | 12.844 | 7.032 | 54,75% | 12,21% | 4,60% | 37.326 | 20.658 | 16.668 | 80,69% | 8,24% | 3,42% |
| | Concessionarie uso proprio | 15.794 | 12.619 | 3.175 | 25,16% | 9,70% | 2,23% | 36.006 | 31.829 | 4.177 | 13,12% | 7,95% | 0,52% |
| | Case Auto uso proprio | 1.664 | 1.454 | 210 | 14,44% | 1,02% | 0,16% | 5.285 | 3.852 | 1.433 | 37,20% | 1,17% | 0,27% |
| | Concessionarie e Case Auto uso noleggio | 1.620 | 949 | 671 | 70,71% | 0,99% | 0,43% | 2.905 | 2.367 | 538 | 22,73% | 0,64% | 0,09% |
| | Totale Concessionarie + Case Auto | 19.078 | 15.022 | 4.056 | 27,00% | 11,72% | 2,82% | 44.196 | 38.048 | 6.148 | 16,16% | 9,76% | 0,88% |
| | Mercato Italia Passenger Cars | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | 0,00% | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | 0,00% |
| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | Market Channels Light Commercial Vehicles | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
| | Ditte, artigiani e professionisti | 2.342 | 2.460 | -118 | -4,80% | 12,33% | -1,30% | 6.858 | 6.516 | 342 | 5,25% | 12,84% | -1,73% |
| | Società in proprietà e leasing | 7.039 | 7.047 | -8 | -0,11% | 37,04% | -1,98% | 20.197 | 18.346 | 1.851 | 10,09% | 37,80% | -3,20% |
| | Noleggio Lungo Termine Top | 4.541 | 4.247 | 294 | 6,92% | 23,90% | 0,38% | 13.773 | 9.296 | 4.477 | 48,16% | 25,78% | 5,00% |
| | Noleggio Lungo Termine Captive | 2.002 | 2.274 | -272 | -11,96% | 10,54% | -2,06% | 4.502 | 4.793 | -291 | -6,07% | 8,43% | -2,29% |
| | Noleggio Lungo Termine Medium | 414 | 319 | 95 | 29,78% | 2,18% | 1,65% | 773 | 242 | 531 | 219,42% | 1,43% | 0,91% |
| | Noleggio Lungo Termine Altro | 182 | 98 | 84 | 85,71% | 0,96% | 0,42% | 403 | 203 | 200 | 98,52% | 0,75% | 0,30% |
| | Totale NLT | 7.139 | 6.714 | 425 | 6,33% | 37,57% | 0,39% | 19.451 | 14.534 | 4.917 | 33,83% | 36,40% | 3,92% |
| | Noleggio Breve Termine Top | 198 | 188 | 10 | 5,32% | 1,04% | 0,00% | 764 | 675 | 89 | 13,19% | 1,43% | -0,08% |
| | Noleggio Breve Termine Medium | 93 | 32 | 61 | 190,63% | 0,49% | 0,31% | 201 | 72 | 129 | 179,17% | 0,38% | 0,22% |
| | Noleggio Breve Termine Altro | 600 | 534 | 66 | 12,36% | 3,16% | 0,20% | 1.897 | 1.299 | 598 | 46,04% | 3,55% | 0,65% |
| | Totale NBT | 891 | 754 | 137 | 18,17% | 4,69% | 0,51% | 2.862 | 2.046 | 816 | 39,88% | 5,36% | 0,78% |
| | Concessionarie uso proprio | 1.291 | 1.003 | 288 | 28,71% | 6,79% | 1,24% | 3.210 | 3.058 | 152 | 4,97% | 6,01% | -0,83% |
| | Case Auto uso proprio | 221 | 2 | 219 | 10950,00% | 1,16% | 1,15% | 643 | 8 | 635 | 7937,50% | 1,20% | 1,19% |
| | Concessionarie e Case Auto uso noleggio | 79 | 77 | 2 | 2,60% | 0,42% | -0,01% | 209 | 232 | -23 | -9,91% | 0,39% | -0,13% |
| | Totale Concessionarie + Case Auto | 1.591 | 1.082 | 509 | 47,04% | 8,37% | 2,38% | 4.062 | 3.298 | 764 | 23,17% | 7,60% | 0,23% |
| | Mercato Italia LCV fino a 3,5 t. | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 100,00% | 0,00% | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 100,00% | 0,00% |

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Leaseplan, UnipolRental, Sifa
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiano, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A marzo sono state targate 162.842 automobili nuove (6.106 in meno rispetto allo stesso mese del 2023, con una perdita del 3,61%). In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l’apporto delle **importazioni parallele** (2.092 unità, +24,38%). **Male i canali di distribuzione dedicati a effettivi utilizzatori: privati, aziende e noleggio a lungo termine.** Quest’ultimo in particolare fa registrare un tonfo del 25,44%, che significa un volume di nuove targhe di 34.421 unità (11.745 in meno). Per i privati la flessione è del 5,5%, con 81.539 immatricolazioni (mancano all’appello 4.749 rispetto al marzo 2023). Per il canale business degli acquirenti diretti le nuove targhe sono state 7.928, 700 in meno, con una flessione dell’8,11%.

Continua, invece, il momento positivo per il canale dei noleggi a breve termine, che proseguono a inflottare a ritmi serrati: a marzo i rent-a-car hanno targato 19.876 Passenger Cars, ben 7.032 in più (+54,75%). Ugualmente significativo l'incremento del canale delle **auto-immatricolazioni**: +27%. **Case e Concessionarie** hanno intestato a sé stesse 19.078 vetture, 4.056 in più rispetto al terzo mese dell'anno scorso. L'aumento è stato del 25% per le intestazioni **ai dealer** per uso proprio (questa è la parte più significativa nei volumi tra le auto-immatricolazioni, con quasi 3.200 targhe in più), del 14,44% per le **intestazioni a uso proprio degli Oem**, e del 70,71% per le auto destinate a **uso noleggio**.

Nel primo trimestre sono state targate 453.051 Passenger Cars, 24.456 in più rispetto ai primi tre mesi del 2023, per una crescita del 5,71%. Complessivamente i **privati** conquistano il 56% del mercato, le **aziende in acquisto diretto** il 5%, i **noleggi a lungo termine** sono sotto al 21%, i **rent-a-car** sfondano quota 8%, mentre le **auto-immatricolazioni** sfiorano il 10%.

Il mercato automobilistico appare quindi in una situazione di stallo, per la prima volta dopo 19 mesi consecutivi di crescita. **La flessione è dovuta principalmente all'attesa dei nuovi bonus statali all'acquisto, troppo frettolosamente annunciati da mesi dal Governo** ma non ancora entrati in vigore, che prevedono una importante maggiorazione negli importi. Nel secondo trimestre si capirà se i nuovi incentivi riusciranno a incidere sul rinnovo del parco circolante e, soprattutto, **se saranno capaci di imprimere una maggiore accelerazione alla transizione verso l'elettrico**.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, marzo evidenzia ancora una volta una crescita (l'undicesima consecutiva), anche se meno significativa rispetto ai mesi precedenti. Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 19.002 unità, 945 in più rispetto a marzo 2023. Ma il **canale dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti)** è sceso del 4,8%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell'acquisto diretto** è rimasto sugli stessi livelli dell'anno scorso (-0,11%). Bene, invece, il **noleggio a lungo termine** (+6,37%), che raggiunge una quota di mercato del 37,57%, mezzo punto in più rispetto al canale business in proprietà. In forte crescita anche i **noleggi a breve termine** (+18,17%) e, più ancora, le **auto-immatricolazioni**: +47,04%. I veicoli destinati ad alimentare principalmente il **mercato delle km zero**, dopo un gennaio fiacco, hanno ricominciato a crescere: +30% a febbraio e con un dato ancora più vistoso a marzo.

FORECAST 2024

La **previsione di Dataforce per la fine dell'anno è stata rivista al ribasso**: -15.000 Passenger Cars e -5.000 Light Commercial Vehicles. In attesa di valutare l'impatto del nuovo schema di incentivi che il Governo varerà questo mese, anche se **la nostra impressione è che servirà a poco per l'auspicato rilancio del mercato**. La nuova release del forecast ipotizza un mercato **Passenger Cars** a quota **1.6315.000 nuove immatricolazioni**, cioè circa 43.000 in più rispetto al 2023. L'incremento previsto è dunque modesto, attorno al 2,7% (un punto in meno rispetto alla precedente versione del forecast). La crescita dei **privati**, secondo questa previsione, dovrebbe essere, seppur di poco, inferiore alla media: +2,6%. Dai **privati** ci si aspetta 905.000 targhe, ossia 23.000 in più. Secondo il **Forecast con metodo Dataforce**, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all'effettivo utilizzatore, i **privati** acquisiranno con la formula del **noleggio a lungo termine** ulteriori 30.000 vetture, circa 6.000 in meno rispetto al 2023.

Gli **acquisti diretti delle Società** saranno quest'anno 85.000, in leggero regresso rispetto al 2023 (-1,7%), mentre il **noleggio a lungo termine**, incluso i **rent intestati a società e ai privati** raggiungerà le 373.000 unità, con un incremento molto modesto (+1,4%), ossia quasi la metà rispetto alla media del mercato. Sarà invece un'annata positiva per il **noleggio a breve termine**: con 92.000 nuove targhe potrebbe ottenere un incremento del 20,8%. Infine, le **auto-immatricolazioni**, che dovrebbero rimanere attorno agli stessi volumi del 2023: 160.000 unità (+0,2%).

In ambito **LCV**, la chiusura quest'anno è prevista a **190.000 nuove targhe**, 2.800 in più rispetto al 2023 (+1,5%). Anche il 2024 sarà un momento positivo per il **noleggio**: +3,2% per il **lungo termine**, +4,2% per il **breve termine**, mentre le **auto-immatricolazioni** sono date in flessione (-6,8%). In negativo anche le immatricolazioni per **ditte, artigiani e professionisti** (-5,4%) e in aumento gli **acquisti diretti delle società** (+3,5%), che dovrebbero registrare un incremento in linea con quello del canale che contende il primato nei volumi, ossia il NLT.

| Mercato Italia Passenger Cars | | Forecast 2024 | | Anno 2023 | | Diff. 2024/23 | | Diff. % 2024/23 | | MS% 2024 sul mercato e mix canale | | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale | |
|---|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Privati (incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario | 935.000 | 905.000 | 918.161 | 882.003 | 16.839 | 22.997 | 1,8% | 2,6% | 57,9% | 96,8% | -0,5% | 0,7% |
| | Noleggio Lungo Termine | | 30.000 | | 36.158 | -6.158 | | -17,0% | | 3,2% | | -0,7% | |
| Società (incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario | 260.000 | 85.000 | 297.356 | 86.482 | -37.356 | -1.482 | -12,6% | -1,7% | 16,1% | 32,7% | -2,8% | 3,6% |
| | Noleggio Lungo Termine | | 175.000 | | 210.874 | -35.874 | | -17,0% | | 67,3% | | -3,6% | |
| Noleggio Lungo Termine (da allocare) | Non iscritto in archivio locatari | 168.000 | 166.000 | 120.885 | 116.696 | 47.115 | 49.304 | 39,0% | 42,2% | 10,4% | 98,8% | 2,7% | 2,3% |
| | Iscritto a sé stessi | | 2.000 | | 4.189 | -2.189 | | -52,3% | | 1,2% | | -2,3% | |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) | NBT diretto (buy back o risk) | 92.000 | 80.000 | 76.181 | 62.581 | 15.819 | 17.419 | 20,8% | 27,8% | 5,7% | 87,0% | 0,9% | 4,8% |
| | Acquisito in Rent to Rent | | 12.000 | | 13.600 | -1.600 | | -11,8% | | 13,0% | | -4,8% | |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio) | Autoimmatricolazioni in proprietà | 160.000 | 150.000 | 159.634 | 149.586 | 366 | 414 | 0,2% | 0,3% | 9,9% | 93,8% | -0,2% | 0,0% |
| | Autoimmatricolazioni uso noleggio | | 10.000 | | 10.048 | -48 | | -0,5% | | 6,3% | | -0,0% | |
| Mercato Italia Passenger Cars | | 1.615.000 | 1.572.217 | 1.572.217 | 1.572.217 | 42.783 | 42.783 | 2,7% | 2,7% | 100,0% | 100,0% | - | - |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | Forecast 2024 | | Anno 2023 | | Diff. 2024/23 | | Diff. % 2024/23 | | MS% 2024 sul mercato e mix canale | | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale | |
|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario | 25.250 | 24.000 | 26.843 | 25.369 | -1.593 | -1.369 | -5,9% | -5,4% | 13,3% | 95,0% | -1,0% | 0,5% |
| | Noleggio Lungo Termine | | 1.250 | | 1.474 | -224 | | -15,2% | | 5,0% | | -0,5% | |
| Società (incluso noleggio) | Acquisto e Leasing Finanziario | 113.000 | 78.000 | 118.439 | 75.346 | -5.439 | 2.654 | -4,6% | 3,5% | 59,5% | 69,0% | -3,8% | 5,4% |
| | Noleggio Lungo Termine | | 35.000 | | 43.093 | -8.093 | | -18,8% | | 31,0% | | -5,4% | |
| Noleggio Lungo Termine (da allocare) | Non iscritto in archivio locatari | 28.250 | 28.000 | 17.947 | 17.685 | 10.303 | 10.315 | 57,4% | 58,3% | 14,9% | 99,1% | 5,3% | 0,6% |
| | Iscritto a sé stessi | | 250 | | 262 | -12 | | -4,6% | | 0,9% | | -0,6% | |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) | NBT diretto (buy back o risk) | 10.800 | 10.400 | 10.360 | 10.005 | 440 | 395 | 4,2% | 3,9% | 5,7% | 96,3% | 0,2% | -0,3% |
| | Acquisito in Rent to Rent | | 400 | | 355 | 45 | 45 | 12,7% | 12,7% | 3,7% | | 0,3% | |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio) | Autoimmatricolazioni in proprietà | 12.700 | 12.000 | 13.629 | 12.947 | -929 | -947 | -6,8% | -7,3% | 6,7% | 94,5% | -0,6% | -0,5% |
| | Autoimmatricolazioni uso noleggio | | 700 | | 682 | 18 | 18 | 2,6% | 2,6% | 5,5% | | 0,5% | |
| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | 190.000 | 187.218 | 187.218 | 187.218 | 2.782 | 2.782 | 1,5% | 1,5% | 100,0% | 100,0% | - | - |

| Mercato Italia Passenger Cars | | Forecast 2024 | | Anno 2023 | | Diff. 2024/23 | | Diff. % 2024/23 | | MS% 2024 sul mercato e mix canale | | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale | |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Privati | | 905.000 | 905.000 | 882.003 | 882.003 | 22.997 | 22.997 | 2,6% | 2,6% | 56,0% | 56,0% | -0,1% | -0,1% |
| Società | | 85.000 | 85.000 | 86.482 | 86.482 | -1.482 | -1.482 | -1,7% | -1,7% | 5,3% | 5,3% | -0,2% | -0,2% |
| Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) | | 373.000 | 373.000 | 367.917 | 367.917 | 5.083 | 5.083 | 1,4% | 1,4% | 23,1% | 23,1% | -0,3% | -0,3% |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) | | 92.000 | 92.000 | 76.181 | 76.181 | 15.819 | 15.819 | 20,8% | 20,8% | 5,7% | 5,7% | 0,9% | 0,9% |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio) | | 160.000 | 160.000 | 159.634 | 159.634 | 366 | 366 | 0,2% | 0,2% | 9,9% | 9,9% | -0,2% | -0,2% |
| Mercato Italia Passenger Cars | | 1.615.000 | 1.615.000 | 1.572.217 | 1.572.217 | 42.783 | 42.783 | 2,7% | 2,7% | 100,0% | 100,0% | - | - |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | Forecast 2024 | | Anno 2023 | | Diff. 2024/23 | | Diff. % 2024/23 | | MS% 2024 sul mercato e mix canale | | Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale | |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|---------------|--|----------|
| Ditte, Artigiani e Professionisti | | 24.000 | 24.000 | 25.369 | 25.369 | -1.369 | -1.369 | -5,4% | -5,4% | 12,6% | 12,6% | -0,9% | -0,9% |
| Società | | 78.000 | 78.000 | 75.346 | 75.346 | 2.654 | 2.654 | 3,5% | 3,5% | 41,1% | 41,1% | 0,8% | 0,8% |
| Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società) | | 64.500 | 64.500 | 62.514 | 62.514 | 1.986 | 1.986 | 3,2% | 3,2% | 33,9% | 33,9% | 0,6% | 0,6% |
| Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) | | 10.800 | 10.800 | 10.360 | 10.360 | 440 | 440 | 4,2% | 4,2% | 5,7% | 5,7% | 0,2% | 0,2% |
| Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio) | | 12.700 | 12.700 | 13.629 | 13.629 | -929 | -929 | -6,8% | -6,8% | 6,7% | 6,7% | -0,6% | -0,6% |
| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | 190.000 | 190.000 | 187.218 | 187.218 | 2.782 | 2.782 | 1,5% | 1,5% | 100,0% | 100,0% | - | - |

Il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** al 51,3% (in crescita di 1,9 punti), una market share del **diesel** appena al di sotto del 20% (la flessione sarà del 3% di quota) le **ibride "vere"** (cioè full e plug-in) in leggera crescita (+0,8%) al 15,4% e il **gas** quasi stabile (-0,1%) sempre attorno al 9%. Leggerissima, nonostante i robusti incentivi (l'Italia sta diventando ormai uno dei pochi Paesi europei a riservare ancora bonus consistenti alle auto a corrente) la crescita prevista per le **auto elettriche**: Dataforce ipotizza il raggiungimento di **75.000 immatricolazioni**, con una market share del 4,6% (+0,4%).

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

| Mercato Italia Passenger Cars | | Forecast 2024 | | MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione | | Diff. MS% 2024/23 | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------|---------|--|-------|-------------------|-------|
| Benzina | Benzina | 828.000 | 468.000 | 51,3% | 29,0% | ↑ | 1,9% |
| | Mild-Hybrid Benzina | | 360.000 | | 22,3% | | |
| Diesel | Diesel | 318.000 | 243.000 | 19,7% | 15,0% | ↓ | -3,0% |
| | Mild-Hybrid Diesel | | 75.000 | | 4,6% | | |
| Elettriche | Elettriche pure | 75.000 | 75.000 | 4,6% | 4,6% | ↑ | 0,4% |
| Ibride | Ibride chiuse | 248.000 | 183.000 | 15,4% | 11,3% | ↑ | 0,8% |
| | Ibride plug-in | | 65.000 | | 4,0% | | |
| Altre alimentazioni | Metano | 146.000 | 2.000 | 9,0% | 0,1% | → | -0,1% |
| | GPL | | 144.000 | | 8,9% | | |
| Mercato Italia Passenger Cars | | 1.615.000 | | 100,0% | | - | |

| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | Forecast 2024 | | MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione | | Diff. MS% 2024/23 | |
|---|---------------------|----------------|---------|--|-------|-------------------|-------|
| Benzina | Benzina | 13.000 | 8.000 | 6,8% | 4,2% | ↓ | -0,5% |
| | Mild-Hybrid Benzina | | 5.000 | | 2,6% | | |
| Diesel | Diesel | 161.500 | 155.000 | 85,0% | 81,6% | ↑ | 1,1% |
| | Mild-Hybrid Diesel | | 6.500 | | 3,4% | | |
| Elettriche | Elettriche pure | 6.500 | 6.500 | 3,4% | 3,4% | → | 0,2% |
| Ibride | Ibride chiuse | 4.000 | 3.000 | 2,1% | 1,6% | → | -0,1% |
| | Ibride plug-in | | 1.000 | | 0,5% | | |
| Altre alimentazioni | Metano | 5.000 | 0 | 2,6% | 0,0% | ↓ | -0,8% |
| | GPL | | 5.000 | | 2,6% | | |
| Mercato Italia Light Commercial Vehicles | | 190.000 | | 100,0% | | - | |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

IL MERCATO PER MARCA

A marzo si registra una sostanziale tenuta delle vendite di **Fiat**: -2,23%, appena meglio della media del mercato. **Fiat** ha targato 17.247 automobili rispetto alle 17.640 del marzo 2023. **Volkswagen**, invece, riprende quota (immatricolazioni a 13,89%) e riconquista il secondo posto in classifica, che a febbraio aveva perso a favore di **Toyota**. La casa giapponese si piazza terza assoluta per un'incollatura, nonostante il +31,61%: ha targato 12.991 automobili (363 in meno di Volkswagen). Buon risultato per **Dacia**, che ha fatto segnare un incremento del 5,62% e si posiziona ancora una volta quarta. Quinta è **Peugeot** (in flessione), sesta **Renault** (in aumento). A seguire **Ford**, **Jeep** e **Citroen** (tutte e tre in calo) e **BMW** (+5,89%). Scorrendo la classifica, si notano le ottime performance di **MG** (+66,64%), **Volvo** (+54,97%) e **Porsche** (+34,4%). Tra i risultati negativi, **Opel** (-32,01%), **Tesla** (-49,62%), **Mini** (-35,56%), **Seat** (-31,42%) e **DR** (-76,86%).

| Top 40 Mercato Italia Autovetture | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Fiat | 17.247 | 17.640 | -393 | -2,23% | 10,59% | ↑ 0,15% | 51.034 | 51.288 | -254 | -0,50% | 11,26% | ↓ -0,70% |
| VW | 13.354 | 11.725 | 1.629 | 13,89% | 8,20% | ↑ 1,26% | 32.633 | 34.082 | -1.449 | -4,25% | 7,20% | ↓ -0,75% |
| Toyota | 12.991 | 9.871 | 3.120 | 31,61% | 7,98% | ↑ 2,14% | 34.010 | 27.743 | 6.267 | 22,59% | 7,51% | ↑ 1,03% |
| Dacia | 8.533 | 8.079 | 454 | 5,62% | 5,24% | ↑ 0,46% | 27.844 | 24.562 | 3.282 | 13,36% | 6,15% | ↑ 0,42% |
| Peugeot | 8.396 | 10.638 | -2.242 | -21,08% | 5,16% | ↓ -1,14% | 24.477 | 22.400 | 2.077 | 9,27% | 5,40% | ↑ 0,18% |
| Renault | 7.734 | 7.318 | 416 | 5,68% | 4,75% | ↑ 0,42% | 21.064 | 21.103 | -39 | -0,18% | 4,65% | ↓ -0,27% |
| Ford | 7.524 | 9.925 | -2.401 | -24,19% | 4,62% | ↓ -1,25% | 20.317 | 23.969 | -3.652 | -15,24% | 4,48% | ↓ -1,11% |
| Jeep | 6.993 | 8.022 | -1.029 | -12,83% | 4,29% | ↓ -0,45% | 20.808 | 20.848 | -40 | -0,19% | 4,59% | ↓ -0,27% |
| Citroen | 6.933 | 7.364 | -431 | -5,85% | 4,26% | ↓ -0,10% | 20.010 | 16.714 | 3.296 | 19,72% | 4,12% | ↑ 0,52% |
| BMW | 6.452 | 6.093 | 359 | 5,89% | 3,96% | ↑ 0,36% | 18.688 | 14.902 | 3.786 | 25,41% | 4,22% | ↑ 0,65% |
| Audi | 6.195 | 6.837 | -642 | -9,39% | 3,80% | ↓ -0,24% | 19.029 | 16.947 | 2.082 | 12,29% | 4,20% | ↑ 0,25% |
| Mercedes | 6.024 | 5.198 | 826 | 15,89% | 3,70% | ↑ 0,62% | 12.484 | 13.717 | -1.233 | -8,99% | 2,76% | ↓ -0,44% |
| Nissan | 5.246 | 5.227 | 19 | 0,36% | 3,22% | ↑ 0,13% | 12.935 | 11.087 | 1.848 | 16,67% | 2,86% | ↑ 0,27% |
| Lancia | 4.847 | 5.071 | -224 | -4,42% | 2,98% | ↓ -0,03% | 12.932 | 11.115 | 1.817 | 16,35% | 2,85% | ↑ 0,26% |
| Opel | 4.704 | 6.919 | -2.215 | -32,01% | 2,89% | ↓ -1,21% | 13.672 | 14.118 | -446 | -3,16% | 3,02% | ↓ -0,28% |
| Hyundai | 4.658 | 4.949 | -291 | -5,88% | 2,86% | ↓ -0,07% | 13.753 | 12.557 | 1.196 | 9,52% | 3,04% | ↑ 0,11% |
| Kia | 4.499 | 4.771 | -272 | -5,70% | 2,76% | ↓ -0,06% | 12.182 | 12.506 | -324 | -2,59% | 2,69% | ↓ -0,23% |
| MG | 3.971 | 2.383 | 1.588 | 66,64% | 2,44% | ↑ 1,03% | 9.933 | 4.817 | 5.116 | 106,21% | 2,19% | ↑ 1,07% |
| Skoda | 3.680 | 3.217 | 463 | 14,39% | 2,26% | ↑ 0,36% | 9.744 | 8.450 | 1.294 | 15,31% | 2,15% | ↑ 0,18% |
| Suzuki | 3.408 | 3.516 | -108 | -3,07% | 2,09% | ↑ 0,01% | 10.959 | 8.388 | 2.571 | 30,65% | 2,42% | ↑ 0,46% |
| Alfa Romeo | 2.707 | 2.997 | -290 | -9,68% | 1,66% | ↓ -0,11% | 6.576 | 6.553 | 23 | 0,35% | 1,45% | ↓ -0,08% |
| Volvo | 2.447 | 1.579 | 868 | 54,97% | 1,50% | ↑ 0,57% | 5.812 | 4.378 | 1.434 | 32,75% | 1,28% | ↑ 0,26% |
| Cupra | 1.634 | 1.841 | -207 | -11,24% | 1,00% | ↓ -0,09% | 4.463 | 3.789 | 674 | 17,79% | 0,99% | ↑ 0,10% |
| Tesla | 1.466 | 2.910 | -1.444 | -49,62% | 0,90% | ↓ -0,82% | 3.720 | 4.548 | -828 | -18,21% | 0,82% | ↓ -0,24% |
| Mazda | 1.426 | 1.616 | -190 | -11,76% | 0,88% | ↓ -0,08% | 4.304 | 5.073 | -769 | -15,16% | 0,95% | ↓ -0,23% |
| MINI | 1.334 | 2.070 | -736 | -35,56% | 0,82% | ↓ -0,41% | 3.721 | 5.445 | -1.724 | -31,66% | 0,82% | ↓ -0,45% |
| Porsche | 1.051 | 782 | 269 | 34,40% | 0,65% | ↑ 0,18% | 2.602 | 2.081 | 521 | 25,04% | 0,57% | ↑ 0,09% |
| SEAT | 1.039 | 1.515 | -476 | -31,42% | 0,64% | ↓ -0,26% | 3.904 | 3.517 | 387 | 11,00% | 0,86% | ↑ 0,04% |
| Land Rover | 780 | 747 | 33 | 4,42% | 0,48% | ↑ 0,04% | 2.565 | 2.509 | 56 | 2,23% | 0,57% | ↓ -0,02% |
| Honda | 761 | 633 | 128 | 20,22% | 0,47% | ↑ 0,09% | 2.081 | 1.591 | 490 | 30,80% | 0,46% | ↑ 0,09% |
| DS | 734 | 827 | -93 | -11,25% | 0,45% | ↓ -0,04% | 1.684 | 2.049 | -365 | -17,81% | 0,37% | ↓ -0,11% |
| DR | 700 | 3.025 | -2.325 | -76,86% | 0,43% | ↓ -1,36% | 4.556 | 6.898 | -2.342 | -33,95% | 1,01% | ↓ -0,60% |
| EVO | 451 | 394 | 57 | 14,47% | 0,28% | ↑ 0,04% | 1.440 | 1.173 | 267 | 22,76% | 0,32% | ↑ 0,04% |
| Lexus | 444 | 291 | 153 | 52,58% | 0,27% | ↑ 0,10% | 1.250 | 696 | 554 | 79,60% | 0,28% | ↑ 0,11% |
| Mitsubishi | 431 | 293 | 138 | 47,10% | 0,26% | ↑ 0,09% | 754 | 529 | 225 | 42,53% | 0,17% | ↑ 0,04% |
| smart | 418 | 559 | -141 | -25,22% | 0,26% | ↓ -0,07% | 889 | 1.340 | -451 | -33,66% | 0,20% | ↓ -0,12% |
| Maserati | 351 | 468 | -117 | -25,00% | 0,22% | ↓ -0,06% | 812 | 1.050 | -238 | -22,67% | 0,18% | ↓ -0,07% |
| Subaru | 213 | 406 | -193 | -47,54% | 0,13% | ↓ -0,11% | 607 | 781 | -174 | -22,28% | 0,13% | ↓ -0,05% |
| Abarth | 199 | 81 | 118 | 145,68% | 0,12% | ↑ 0,07% | 565 | 255 | 310 | 121,57% | 0,12% | ↑ 0,07% |
| Jaguar | 138 | 133 | 5 | 3,76% | 0,08% | ↑ 0,01% | 394 | 347 | 47 | 13,54% | 0,09% | ↑ 0,01% |
| Mercato Italia Autovetture | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | - | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | - |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

Tra gli LCV, a marzo Fiat (-10,16%) è sempre al comando, seguita da **Ford**, **Renault**, **Iveco**, **Citroen**, **Peugeot**, **Opel**, **Volkswagen**, **Toyota** e **Mercedes**. Nella Top 10 del mese, **Iveco**, **Citroen**, **Peugeot** hanno mostrato segnali di regresso: tutti gli altri sono in crescita, con **Ford** e **Renault** che hanno fatto segnare tassi di crescita elevati (rispettivamente +30,69 e +36,77%), mentre **Volkswagen** ha aumentato le proprie immatricolazioni del 51,79%.

| Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t. | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------|
| Fiat | 4.600 | 5.120 | -520 | -10,16% | 24,21% | ↓ -4,15% | 13.034 | 12.021 | 1.013 | 8,43% | 24,39% | ↓ -2,47% |
| Ford | 3.505 | 2.682 | 823 | 30,69% | 18,45% | ↑ 3,59% | 9.539 | 6.650 | 2.889 | 43,44% | 17,85% | ↑ 2,99% |
| Renault | 1.908 | 1.395 | 513 | 36,77% | 10,04% | ↑ 2,32% | 4.868 | 3.441 | 1.427 | 41,47% | 9,11% | ↑ 1,42% |
| Iveco | 1.425 | 1.653 | -228 | -13,79% | 7,50% | ↓ -1,66% | 4.383 | 4.090 | 293 | 7,16% | 8,20% | ↓ -0,94% |
| Citroen | 1.049 | 1.094 | -45 | -4,11% | 5,52% | ↓ -0,54% | 2.972 | 3.532 | -560 | -15,86% | 5,56% | ↓ -2,33% |
| Peugeot | 947 | 1.069 | -122 | -11,41% | 4,98% | ↓ -0,94% | 2.663 | 2.255 | 408 | 18,09% | 4,98% | ↓ -0,06% |
| Opel | 806 | 793 | 13 | 1,64% | 4,24% | ↓ -0,15% | 2.138 | 2.048 | 90 | 4,39% | 4,00% | ↓ -0,58% |
| VW | 762 | 502 | 260 | 51,79% | 4,01% | ↑ 1,23% | 1.882 | 1.427 | 455 | 31,89% | 3,52% | ↑ 0,33% |
| Toyota | 514 | 448 | 66 | 14,73% | 2,70% | ↑ 0,22% | 1.454 | 976 | 478 | 48,98% | 2,72% | ↑ 0,54% |
| Mercedes | 500 | 438 | 62 | 14,16% | 2,63% | ↑ 0,21% | 1.506 | 1.093 | 413 | 37,79% | 2,82% | ↑ 0,38% |
| Nissan | 433 | 472 | -39 | -8,26% | 2,28% | ↓ -0,34% | 1.257 | 987 | 270 | 27,36% | 2,35% | ↑ 0,15% |
| Isuzu | 349 | 351 | -2 | -0,57% | 1,84% | ↓ -0,11% | 1.074 | 873 | 201 | 23,02% | 2,01% | ↑ 0,06% |
| Suzuki | 313 | 76 | 237 | 311,84% | 1,65% | ↑ 1,23% | 845 | 456 | 389 | 85,31% | 1,58% | ↑ 0,56% |
| Piaggio | 272 | 385 | -113 | -29,35% | 1,43% | ↓ -0,70% | 778 | 1.025 | -247 | -24,10% | 1,46% | ↓ -0,83% |
| Volvo | 257 | 164 | 93 | 56,71% | 1,35% | ↑ 0,44% | 660 | 441 | 219 | 49,66% | 1,24% | ↑ 0,25% |
| Dacia | 188 | 165 | 23 | 13,94% | 0,99% | ↑ 0,08% | 741 | 562 | 179 | 31,85% | 1,39% | ↑ 0,13% |
| Land Rover | 186 | 124 | 62 | 50,00% | 0,98% | ↑ 0,29% | 608 | 365 | 243 | 66,58% | 1,14% | ↑ 0,32% |
| Jeep | 138 | 230 | -92 | -40,00% | 0,73% | ↓ -0,55% | 402 | 517 | -115 | -22,24% | 0,75% | ↓ -0,40% |
| MAN | 118 | 81 | 37 | 45,68% | 0,62% | ↑ 0,17% | 280 | 219 | 61 | 27,85% | 0,52% | ↑ 0,03% |
| Mitsubishi Fuso | 114 | 102 | 12 | 11,76% | 0,60% | ↑ 0,04% | 332 | 281 | 51 | 18,15% | 0,62% | ↓ -0,01% |
| Mercato Italia - LCV fino a 3,5t. | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 100,00% | - | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 100,00% | - |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei brand Top25 mette in luce le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a reddito maggiore per gli Oem, leader di mercato è sempre **Dacia**, che quest'anno ha consegnato 26.270 Passenger Cars, lasciando agli altri canali soltanto 1.574 vetture sul totale delle sue vendite complessive (il 5,65%). **La quota del canale retail è quindi del 94,35%**. Sul secondo gradino del podio della migliore quota di vendita ai privati quest'anno c'è **Suzuki** (92,82%), che nel primo trimestre ha fatto soltanto 104 auto-immatricolazioni e 17 vendite ai rent-a-car. **Hyundai** si classifica al terzo posto (82,86%). A seguire, **DR Automobiles (77,35%), Renault, MG, Toyota, Mazda, Kia, Ford e Citroen**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 56%

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che però scende sotto al 21%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (12,99%), **Audi** (9,28%), **Volvo** (7,93%) **DR** (6,65%) e **Alfa Romeo** (6,45%). Da notare che per tutti questi costruttori la quota business è in calo.

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera massiva a questo canale sono **Cupra** (51,42%), **BMW** (46,62%), **Audi** (43,22%), **Skoda** (40,5%), **Volvo** (39,23%) e **Nissan** (37,14%). Per **Alfa Romeo** la quota riservata al long rent è in forte diminuzione: 31,37%, rispetto al 2023 quando le vendite al NLT rappresentavano il 50%. La media del mercato del noleggio a lungo termine quest'anno è del 20,8%. Il **noleggio a breve termine** è invece molto utilizzato quest'anno da **Lancia** (21,98%), **Alfa Romeo** (16,71%) e **Fiat** (15,3%): tutte in forte crescita nelle immatricolazioni verso questo canale. Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è salita fino a sfiorare il 9%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in maniera massiccia sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (23,26%), Fiat (21,16%), Jeep (20,68%), Opel (17,28%), Peugeot (15,56%) e Alfa Romeo (13,68%) e Citroen (12,28%), con l'aggiunta di DR (15,17%). La media del mercato di 9,11% nel primo trimestre. L'unico brand che auto-immatricula con una quota inferiore all'1%, quest'anno è **Suzuki**.

Total Market & Private Channel Mix

| Top Makes PC New registrations | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | TOP 25 |
|--------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Fiat | 20.949 | 1.388 | 10.798 | 10.089 | 7.810 | 51.034 |
| Toyota | 23.225 | 967 | 636 | 7.680 | 1.502 | 34.010 |
| VW | 15.926 | 1.198 | 2.554 | 10.892 | 2.063 | 32.633 |
| Dacia | 26.270 | 627 | 471 | 339 | 137 | 27.844 |
| Peugeot | 13.637 | 519 | 3.809 | 3.884 | 2.628 | 24.477 |
| Renault | 15.230 | 756 | 778 | 2.900 | 1.400 | 21.064 |
| Jeep | 9.794 | 734 | 4.304 | 2.978 | 2.998 | 20.808 |
| Ford | 13.176 | 757 | 501 | 4.029 | 1.854 | 20.317 |
| Citroen | 12.224 | 480 | 2.458 | 2.903 | 1.945 | 20.010 |
| Audi | 6.489 | 1.765 | 691 | 8.224 | 1.860 | 19.029 |
| BMW | 5.948 | 2.428 | 1.060 | 8.713 | 539 | 18.688 |
| Hyundai | 11.396 | 471 | 795 | 625 | 466 | 13.753 |
| Opel | 7.743 | 224 | 2.362 | 1.330 | 2.013 | 13.672 |
| Nissan | 6.094 | 355 | 444 | 4.804 | 1.238 | 12.935 |
| Landia | 5.110 | 64 | 3.008 | 1.907 | 2.843 | 12.932 |
| Mercedes | 6.381 | 2.741 | 383 | 1.582 | 1.397 | 12.844 |
| Kia | 8.145 | 381 | 293 | 2.603 | 760 | 12.182 |
| Suzuki | 10.172 | 288 | 104 | 378 | 17 | 10.959 |
| MG | 6.947 | 160 | 851 | 597 | 1.378 | 9.933 |
| Skoda | 3.835 | 549 | 513 | 3.946 | 901 | 9.744 |
| Alfa Romeo | 2.093 | 424 | 897 | 2.063 | 1.099 | 6.576 |
| Volvo | 2.131 | 461 | 432 | 2.280 | 508 | 5.812 |
| DR | 3.524 | 303 | 691 | 5 | 33 | 4.566 |
| Cupra | 1.346 | 69 | 206 | 2.295 | 547 | 4.463 |
| Mazda | 2.914 | 167 | 277 | 939 | 7 | 4.304 |
| Other | 13.969 | 4.289 | 1.975 | 6.311 | 2.288 | 28.832 |
| YTD 2024 | 254.668 | 22.565 | 41.291 | 94.296 | 40.231 | 453.051 |

| Channel Mix | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Private ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| Dacia | 94,35% | 2,25% | 1,69% | 1,22% | 0,49% | #1 |
| Suzuki | 92,82% | 2,63% | 0,95% | 3,45% | 0,16% | #2 |
| Hyundai | 82,86% | 3,42% | 5,78% | 4,54% | 3,39% | #3 |
| DR | 77,35% | 6,65% | 15,17% | 0,11% | 0,72% | #4 |
| Renault | 72,30% | 3,59% | 3,69% | 13,77% | 6,65% | #5 |
| MG | 69,94% | 1,61% | 8,57% | 6,01% | 13,87% | #6 |
| Toyota | 68,29% | 2,84% | 1,87% | 22,58% | 4,42% | #7 |
| Mazda | 67,70% | 3,88% | 6,44% | 21,82% | 0,16% | #8 |
| Kia | 66,86% | 3,13% | 2,41% | 21,37% | 6,24% | #9 |
| Ford | 64,85% | 3,73% | 2,47% | 19,83% | 9,13% | #10 |
| Citroen | 61,09% | 2,40% | 12,28% | 14,51% | 9,72% | #11 |
| Opel | 56,63% | 1,64% | 17,28% | 9,73% | 14,72% | #12 |
| Peugeot | 55,71% | 2,12% | 15,56% | 15,87% | 10,74% | #13 |
| Mercedes | 51,11% | 21,96% | 3,07% | 12,67% | 11,19% | #14 |
| VW | 48,80% | 3,67% | 7,83% | 33,38% | 6,32% | #15 |
| Nissan | 47,11% | 2,74% | 3,43% | 37,14% | 9,57% | #16 |
| Jeep | 47,07% | 3,53% | 20,68% | 14,31% | 14,41% | #17 |
| Fiat | 41,05% | 2,72% | 21,16% | 19,77% | 15,30% | #18 |
| Landia | 39,51% | 0,49% | 23,26% | 14,75% | 21,98% | #19 |
| Skoda | 39,36% | 5,63% | 5,26% | 40,50% | 9,25% | #20 |
| Volvo | 36,67% | 7,93% | 7,43% | 39,23% | 8,74% | #21 |
| Audi | 34,10% | 9,28% | 3,63% | 43,22% | 9,77% | #22 |
| BMW | 31,83% | 12,99% | 5,67% | 46,62% | 2,88% | #23 |
| Alfa Romeo | 31,83% | 6,45% | 13,64% | 31,37% | 16,71% | #24 |
| Cupra | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | #25 |
| Other | 48,45% | 14,88% | 6,85% | 21,89% | 7,94% | - |
| YTD 2024 | 56,21% | 4,98% | 9,11% | 20,81% | 8,88% | 100,00% |

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)

| Channel Mix | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Fleet ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Mercedes | 51,11% | 21,96% | 3,07% | 12,67% | 11,19% | #1 |
| BMW | 31,83% | 12,99% | 5,67% | 46,62% | 2,88% | #2 |
| Audi | 34,10% | 9,28% | 3,63% | 43,22% | 9,77% | #3 |
| Volvo | 36,67% | 7,93% | 7,43% | 39,23% | 8,74% | #4 |
| DR | 77,35% | 6,65% | 15,17% | 0,11% | 0,72% | #5 |
| Alfa Romeo | 31,83% | 6,45% | 13,64% | 31,37% | 16,71% | #6 |
| Skoda | 39,36% | 5,63% | 5,26% | 40,50% | 9,25% | #7 |
| Mazda | 67,70% | 3,88% | 6,44% | 21,82% | 0,16% | #8 |
| Ford | 64,85% | 3,73% | 2,47% | 19,83% | 9,13% | #9 |
| VW | 48,80% | 3,67% | 7,83% | 33,38% | 6,32% | #10 |
| Renault | 72,30% | 3,59% | 3,69% | 13,77% | 6,65% | #11 |
| Jeep | 47,07% | 3,53% | 20,68% | 14,31% | 14,41% | #12 |
| Hyundai | 82,86% | 3,42% | 5,78% | 4,54% | 3,39% | #13 |
| Kia | 66,86% | 3,13% | 2,41% | 21,37% | 6,24% | #14 |
| Toyota | 68,29% | 2,84% | 1,87% | 22,58% | 4,42% | #15 |
| Nissan | 47,11% | 2,74% | 3,43% | 37,14% | 9,57% | #16 |
| Fiat | 41,05% | 2,72% | 21,16% | 19,77% | 15,30% | #17 |
| Suzuki | 92,82% | 2,63% | 0,95% | 3,45% | 0,16% | #18 |
| Citroen | 61,09% | 2,40% | 12,28% | 14,51% | 9,72% | #19 |
| Dacia | 94,35% | 2,25% | 1,69% | 1,22% | 0,49% | #20 |
| Peugeot | 55,71% | 2,12% | 15,56% | 15,87% | 10,74% | #21 |
| Opel | 56,63% | 1,64% | 17,28% | 9,73% | 14,72% | #22 |
| MG | 69,94% | 1,61% | 8,57% | 6,01% | 13,87% | #23 |
| Cupra | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | #24 |
| Landia | 39,51% | 0,49% | 23,26% | 14,75% | 21,98% | #25 |
| Other | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | - |
| YTD 2024 | 56,21% | 4,98% | 9,11% | 20,81% | 8,88% | 100,00% |

| Channel Mix | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | LTR ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Cupra | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | #1 |
| BMW | 31,83% | 12,99% | 5,67% | 46,62% | 2,88% | #2 |
| Audi | 34,10% | 9,28% | 3,63% | 43,22% | 9,77% | #3 |
| Skoda | 39,36% | 5,63% | 5,26% | 40,50% | 9,25% | #4 |
| Volvo | 36,67% | 7,93% | 7,43% | 39,23% | 8,74% | #5 |
| Nissan | 47,11% | 2,74% | 3,43% | 37,14% | 9,57% | #6 |
| VW | 48,80% | 3,67% | 7,83% | 33,38% | 6,32% | #7 |
| Alfa Romeo | 31,83% | 6,45% | 13,64% | 31,37% | 16,71% | #8 |
| Toyota | 68,29% | 2,84% | 1,87% | 22,58% | 4,42% | #9 |
| Mazda | 67,70% | 3,88% | 6,44% | 21,82% | 0,16% | #10 |
| Kia | 66,86% | 3,13% | 2,41% | 21,37% | 6,24% | #11 |
| Ford | 64,85% | 3,73% | 2,47% | 19,83% | 9,13% | #12 |
| Fiat | 41,05% | 2,72% | 21,16% | 19,77% | 15,30% | #13 |
| Peugeot | 55,71% | 2,12% | 15,56% | 15,87% | 10,74% | #14 |
| Landia | 39,51% | 0,49% | 23,26% | 14,75% | 21,98% | #15 |
| Citroen | 61,09% | 2,40% | 12,28% | 14,51% | 9,72% | #16 |
| Jeep | 47,07% | 3,53% | 20,68% | 14,31% | 14,41% | #17 |
| Renault | 72,30% | 3,59% | 3,69% | 13,77% | 6,65% | #18 |
| Mercedes | 51,11% | 21,96% | 3,07% | 12,67% | 11,19% | #19 |
| Opel | 56,63% | 1,64% | 17,28% | 9,73% | 14,72% | #20 |
| MG | 69,94% | 1,61% | 8,57% | 6,01% | 13,87% | #21 |
| Hyundai | 82,86% | 3,42% | 5,78% | 4,54% | 3,39% | #22 |
| Suzuki | 92,82% | 2,63% | 0,95% | 3,45% | 0,16% | #23 |
| Dacia | 94,35% | 2,25% | 1,69% | 1,22% | 0,49% | #24 |
| DR | 77,35% | 6,65% | 15,17% | 0,11% | 0,72% | #25 |
| Other | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | - |
| YTD 2024 | 56,21% | 4,98% | 9,11% | 20,81% | 8,88% | 100,00% |

Special Channels (RAC & self-registrations)

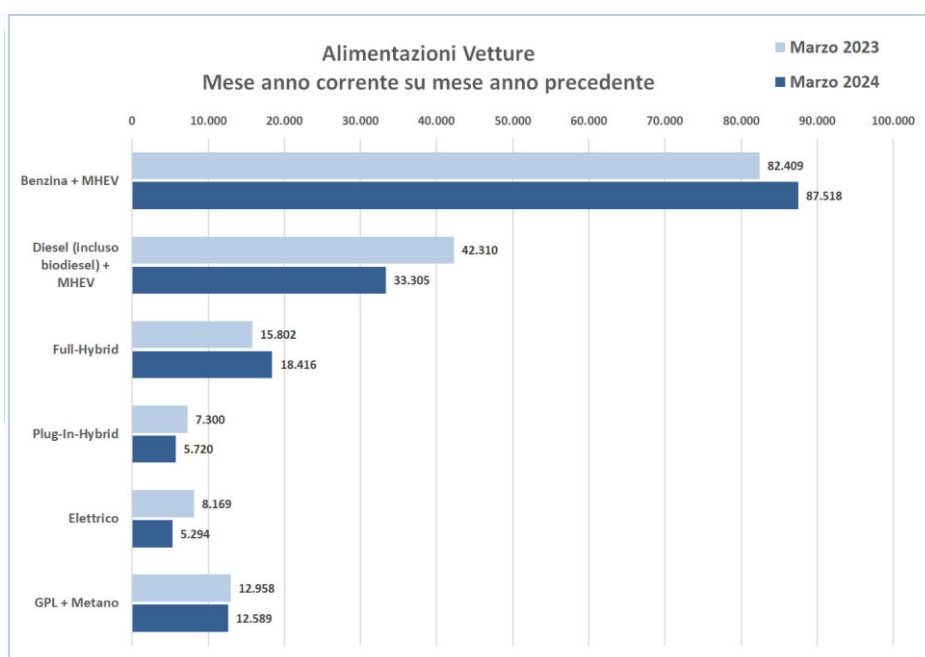
| Channel Mix | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | RAC ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Landia | 39,51% | 0,49% | 23,26% | 14,75% | 21,98% | #1 |
| Alfa Romeo | 31,83% | 6,45% | 13,64% | 31,37% | 16,71% | #2 |
| Fiat | 41,05% | 2,72% | 21,16% | 19,77% | 15,30% | #3 |
| Opel | 56,63% | 1,64% | 17,28% | 9,73% | 14,72% | #4 |
| Jeep | 47,07% | 3,53% | 20,68% | 14,31% | 14,41% | #5 |
| MG | 69,94% | 1,61% | 8,57% | 6,01% | 13,87% | #6 |
| Cupra | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | #7 |
| Mercedes | 51,11% | 21,96% | 3,07% | 12,67% | 11,19% | #8 |
| Peugeot | 55,71% | 2,12% | 15,56% | 15,87% | 10,74% | #9 |
| Audi | 34,10% | 9,28% | 3,63% | 43,22% | 9,77% | #10 |
| Citroen | 61,09% | 2,40% | 12,28% | 14,51% | 9,72% | #11 |
| Nissan | 47,11% | 2,74% | 3,43% | 37,14% | 9,57% | #12 |
| Skoda | 39,36% | 5,63% | 5,26% | 40,50% | 9,25% | #13 |
| Ford | 64,85% | 3,73% | 2,47% | 19,83% | 9,13% | #14 |
| Volvo | 36,67% | 7,93% | 7,43% | 39,23% | 8,74% | #15 |
| Renault | 72,30% | 3,59% | 3,69% | 13,77% | 6,65% | #16 |
| VW | 48,80% | 3,67% | 7,83% | 33,38% | 6,32% | #17 |
| Kia | 66,86% | 3,13% | 2,41% | 21,37% | 6,24% | #18 |
| Toyota | 68,29% | 2,84% | 1,87% | 22,58% | 4,42% | #19 |
| Hyundai | 82,86% | 3,42% | 5,78% | 4,54% | 3,39% | #20 |
| BMW | 31,83% | 12,99% | 5,67% | 46,62% | 2,88% | #21 |
| DR | 77,35% | 6,65% | 15,17% | 0,11% | 0,72% | #22 |
| Dacia | 94,35% | 2,25% | 1,69% | 1,22% | 0,49% | #23 |
| Mazda | 67,70% | 3,88% | 6,44% | 21,82% | 0,16% | #24 |
| Suzuki | 92,82% | 2,63% | 0,95% | 3,45% | 0,16% | #25 |
| Other | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | - |
| YTD 2024 | 56,21% | 4,98% | 9,11% | 20,81% | 8,88% | 100,00% |

| Channel Mix | Private | Fleet | Manufacturer & Dealer | Long Term Rentals | Short Term Rentals | Kind ranking |
|-----------------|---------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Landia | 39,51% | 0,49% | 23,26% | 14,75% | 21,98% | #1 |
| Fiat | 41,05% | 2,72% | 21,16% | 19,77% | 15,30% | #2 |
| Jeep | 47,07% | 3,53% | 20,68% | 14,31% | 14,41% | #3 |
| Opel | 56,63% | 1,64% | 17,28% | 9,73% | 14,72% | #4 |
| Peugeot | 55,71% | 2,12% | 15,56% | 15,87% | 10,74% | #5 |
| DR | 77,35% | 6,65% | 15,17% | 0,11% | 0,72% | #6 |
| Alfa Romeo | 31,83% | 6,45% | 13,64% | 31,37% | 16,71% | #7 |
| Citroen | 61,09% | 2,40% | 12,28% | 14,51% | 9,72% | #8 |
| MG | 69,94% | 1,61% | 8,57% | 6,01% | 13,87% | #9 |
| VW | 48,80% | 3,67% | 7,83% | 33,38% | 6,32% | #10 |
| Volvo | 36,67% | 7,93% | 7,43% | 39,23% | 8,74% | #11 |
| Mazda | 67,70% | 3,88% | 6,44% | 21,82% | 0,16% | #12 |
| Hyundai | 82,86% | 3,42% | 5,78% | 4,54% | 3,39% | #13 |
| BMW | 31,83% | 12,99% | 5,67% | 46,62% | 2,88% | #14 |
| Skoda | 39,36% | 5,63% | 5,26% | 40,50% | 9,25% | #15 |
| Cupra | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | #16 |
| Renault | 72,30% | 3,59% | 3,69% | 13,77% | 6,65% | #17 |
| Audi | 34,10% | 9,28% | 3,63% | 43,22% | 9,77% | #18 |
| Nissan | 47,11% | 2,74% | 3,43% | 37,14% | 9,57% | #19 |
| Mercedes | 51,11% | 21,96% | 3,07% | 12,67% | 11,19% | #20 |
| Ford | 64,85% | 3,73% | 2,47% | 19,83% | 9,13% | #21 |
| Kia | 66,86% | 3,13% | 2,41% | 21,37% | 6,24% | #22 |
| Toyota | 68,29% | 2,84% | 1,87% | 22,58% | 4,42% | #23 |
| Dacia | 94,35% | 2,25% | 1,69% | 1,22% | 0,49% | #24 |
| Suzuki | 92,82% | 2,63% | 0,95% | 3,45% | 0,16% | #25 |
| Other | 30,16% | 1,55% | 4,62% | 51,42% | 12,26% | - |
| YTD 2024 | 56,21% | 4,98% | 9,11% | 20,81% | 8,88% | 100,00% |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

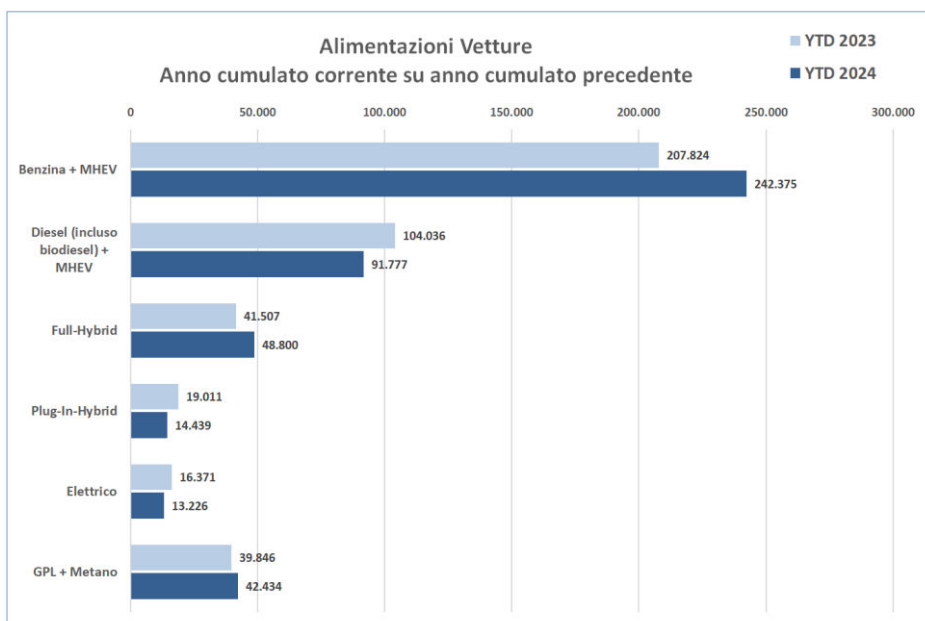
ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars** continua il momento negativo per le **auto elettriche** che a marzo fanno segnare il decremento più vistoso tra tutte le alimentazioni: -35,19%. Nel terzo mese dell'anno le auto a corrente immatricolate sono state appena 5.294: quasi 3.000 in meno. **La quota di mercato delle elettriche è del 3,25% e addirittura sotto al 3% nel primo trimestre (2,92%)**. Le **auto a benzina continuano a rimanere le vere protagoniste del mercato**: la quota è tornata a superare di parecchio il 50% (esattamente il 53,74% a marzo), con una crescita di 5 punti. Le immatricolazioni **diesel** sono ancora in flessione (-21,28%), ma la loro quota di mercato si mantiene comunque al di sopra del 20%. Le **ibride "vere"** sono sempre in crescita, ma molto lentamente (+4,48%) e soprattutto soltanto grazie alle **full hybrid** (+16,54%). Le **plug-in hybrid**, invece, continuano a calare rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-21,64%). Complessivamente le **ibride PHEV+HEV** a marzo hanno conquistato una quota inferiore al 15%. Tra le **auto a gas**, quelle alimentate a **gpl** scendono, ma soltanto del 3,44%, mentre quelle a **metano** sono aumentate, anche se rappresentano sempre una quota trascurabile.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

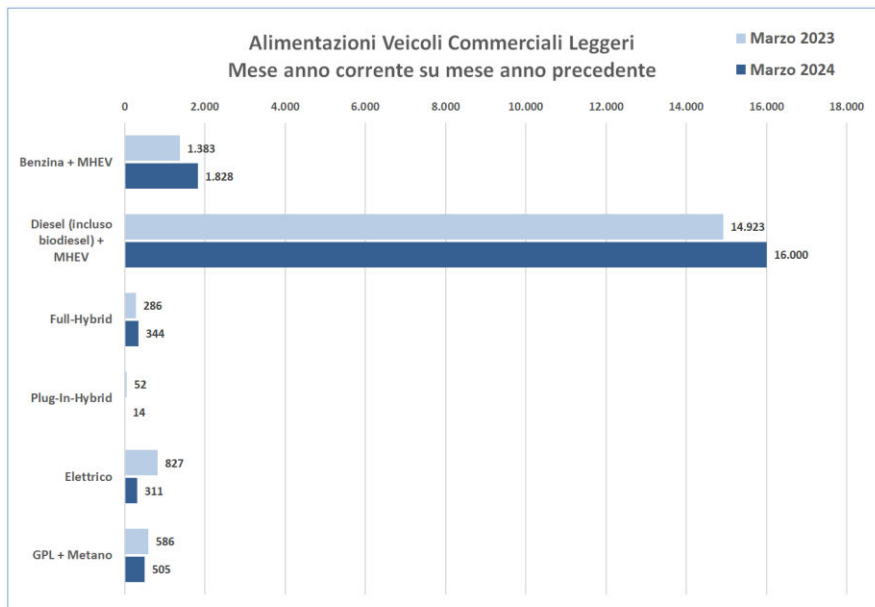
DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

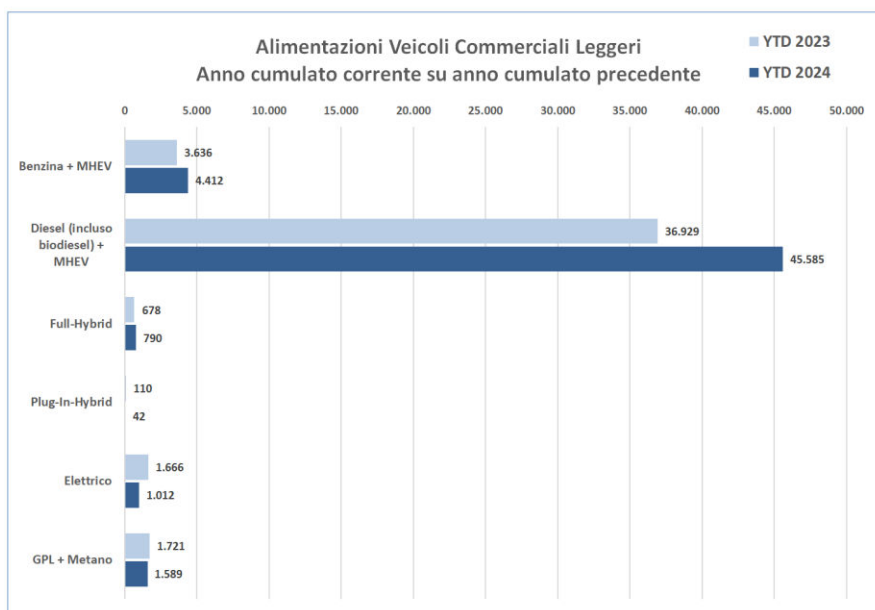
DATAFORCE

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a marzo i mezzi a **gasolio continuano a seguire il trend positivo (+7,22%): si mantengono sempre sopra l'84% di quota** con un incremento di 1,5 punti. In fortissima discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**, la quota degli LCV a batteria scende all'1,64%. Stabili (su volumi molto modesti) i **mezzi da lavoro ibridi. Full e plug-in** raggiungono a stento l'1,35% % di quota di mercato. Le **benzina**, invece, sfiorano il 10% di market share (2 punti in più dello scorso anno).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

DATAFORCE



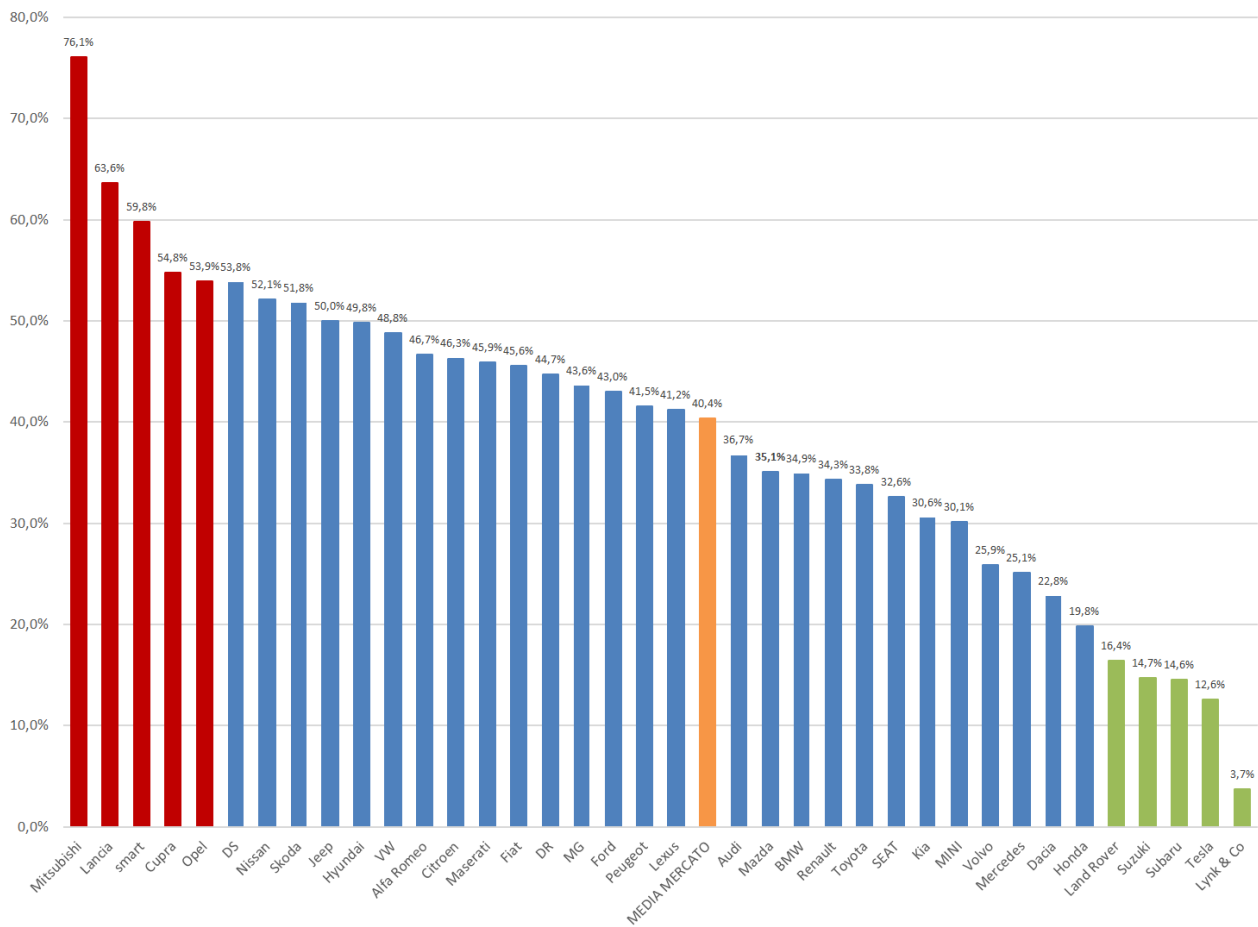
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di marzo (27-28-29) è stata, come prevedibile, piuttosto intensa, appena prima delle festività pasquali. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **65.742**, pari al **40,4%** delle immatricolazioni del mese (162.842), allo stesso livello di febbraio. A marzo sono stati addirittura 9 i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: **Mitsubishi** (76,1%), **Lancia** (63,6%), **Smart** (59,8%), **Cupra** (54,8%), **Opel** (53,9%), **DS** (53,8%), **Nissan** (52,1%), **Skoda** (51,8%) e **Jeep** (50%). Tra i meno attivi negli ultimi 3 giorni, **Lykn & Co** (3,7%), **Tesla** (12,6%) **Subaru** (14,6%) e **Suzuki** (14,7%).

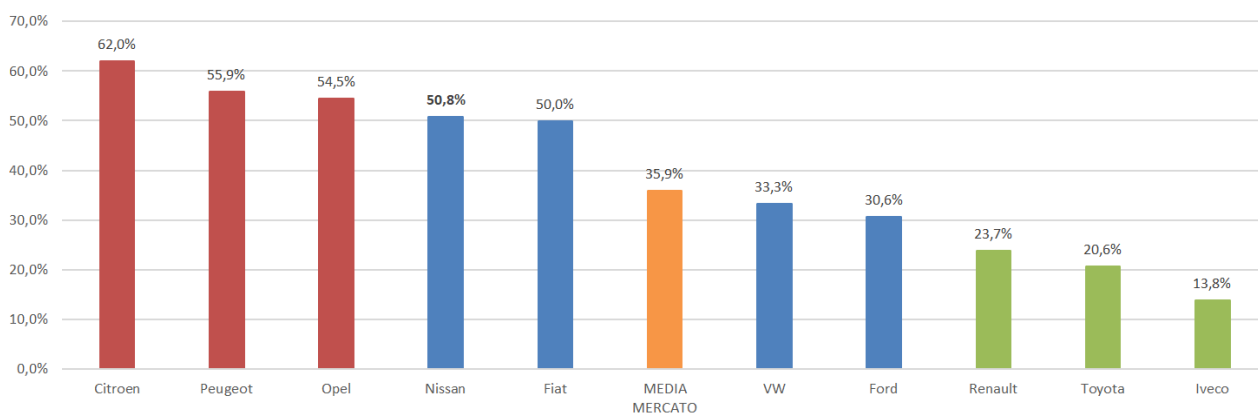
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni Marzo 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di marzo sono stati il **35,9% del mercato totale, una quota in leggera crescita rispetto a febbraio**. Il totale delle targhe “last minute” è stato di 6.817 unità su 19.002. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Citroen (62%), Peugeot (55,9%) e Opel (54,5%)**.

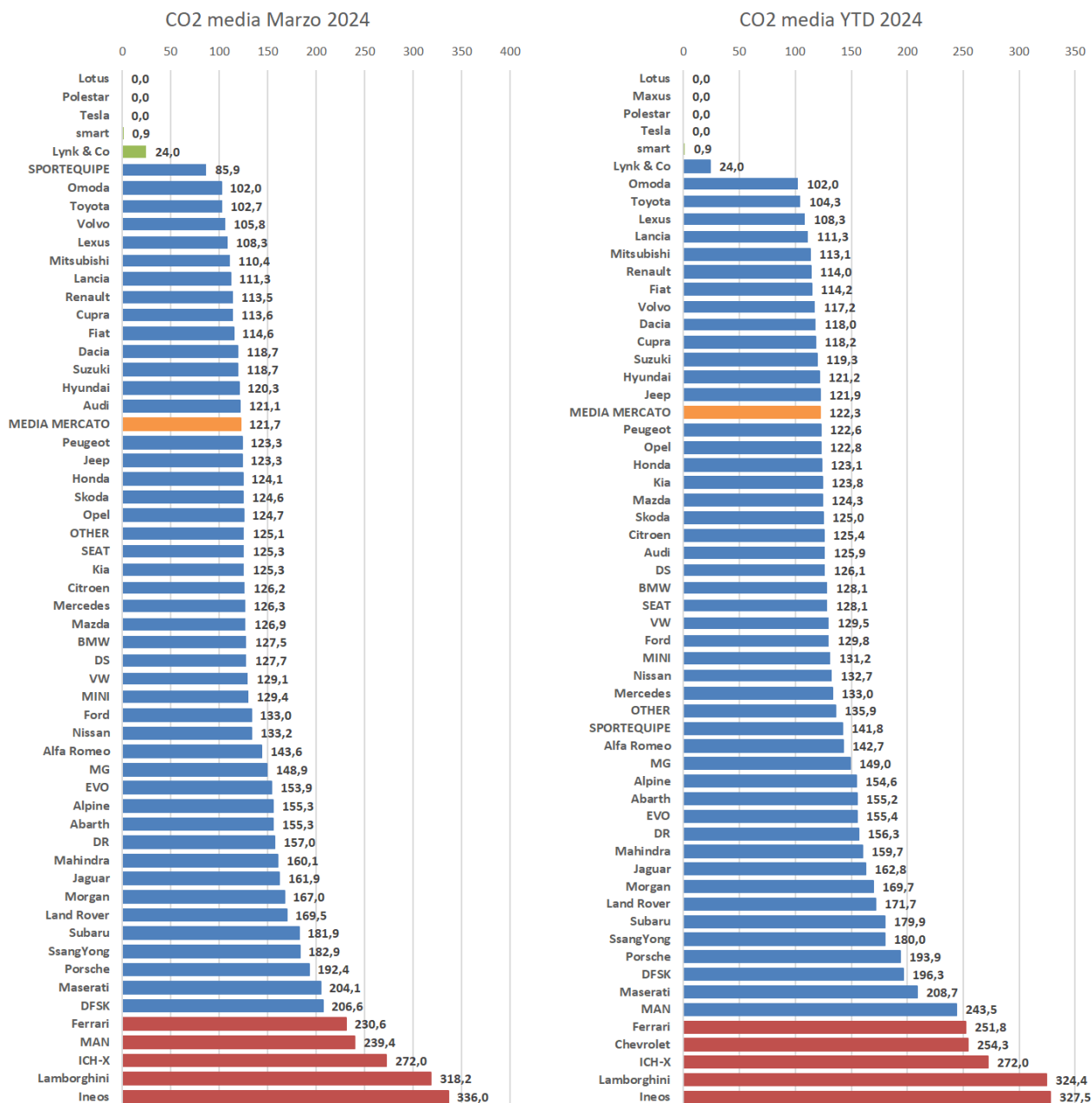
Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni Marzo 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

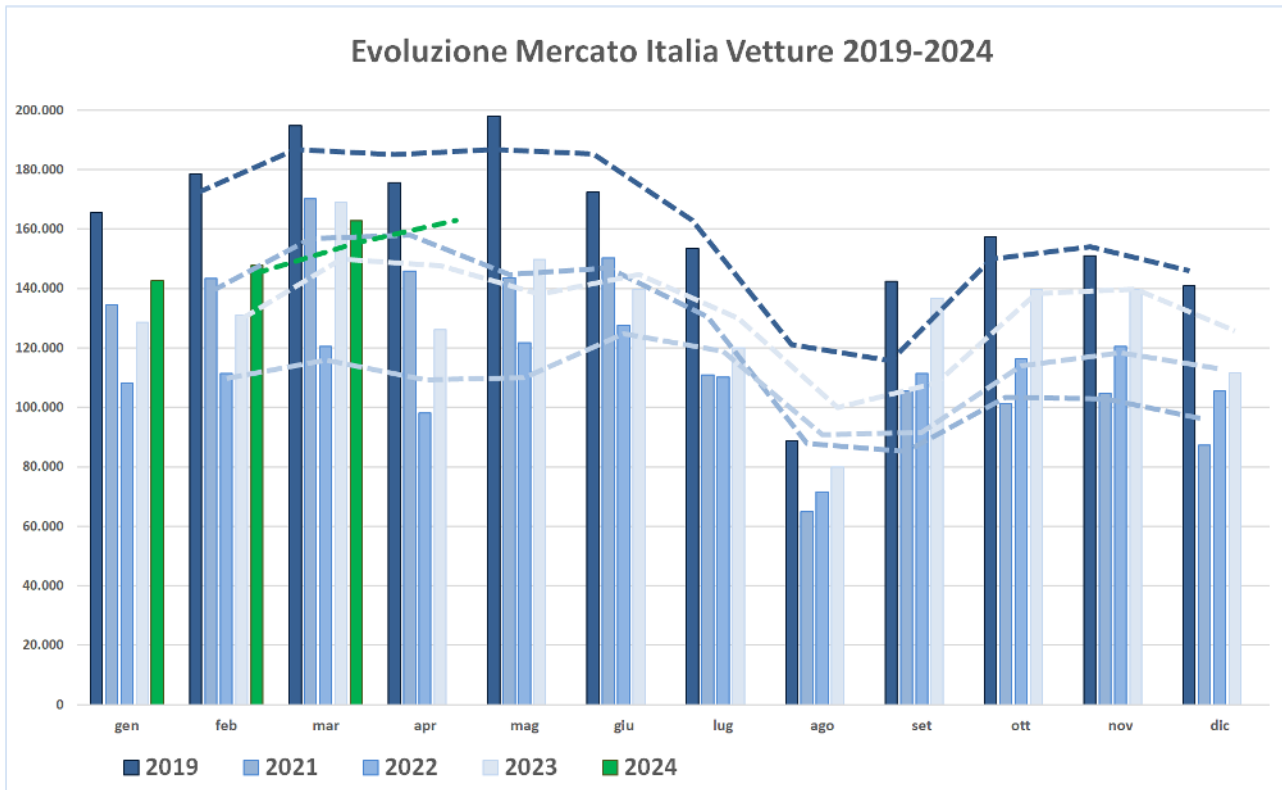
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso marzo 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nel terzo mese dell'anno sono state di **121,7 g/km, in flessione rispetto alla media dell'anno**. La media del trimestre è infatti di **122,3 g/km**.

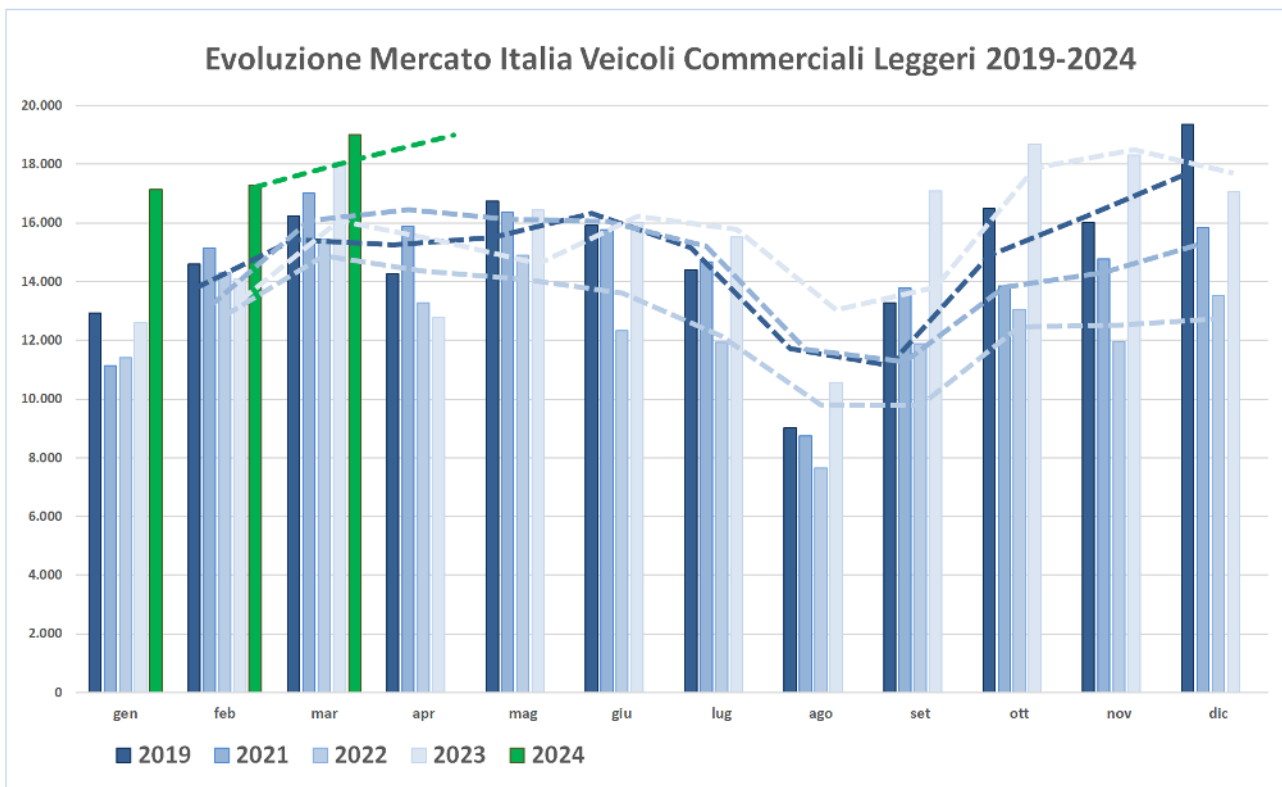


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

Dati Statistici



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

| Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------------|
| Abarth | 199 | 81 | 118 | 145,68% | 0,12% | 0,07% | 565 | 255 | 310 | 121,57% | 0,12% | 0,07% |
| Alfa Romeo | 2.707 | 2.997 | -290 | -9,68% | 1,66% | -0,11% | 6.576 | 6.553 | 23 | 0,35% | 1,45% | -0,08% |
| Citroen | 6.933 | 7.364 | -431 | -5,85% | 4,26% | -0,10% | 20.010 | 16.714 | 3.296 | 19,72% | 4,42% | 0,52% |
| DS | 734 | 827 | -93 | -11,25% | 0,45% | -0,04% | 1.684 | 2.049 | -365 | -17,81% | 0,37% | -0,11% |
| Fiat | 17.247 | 17.640 | -393 | -2,23% | 10,59% | 0,15% | 51.034 | 51.288 | -254 | -0,50% | 11,26% | -0,70% |
| Jeep | 6.993 | 8.022 | -1.029 | -12,83% | 4,29% | -0,45% | 20.808 | 20.848 | -40 | -0,19% | 4,59% | -0,27% |
| Lancia | 4.847 | 5.071 | -224 | -4,42% | 2,98% | -0,03% | 12.932 | 11.115 | 1.817 | 16,35% | 2,85% | 0,26% |
| Maserati | 351 | 468 | -117 | -25,00% | 0,22% | -0,06% | 812 | 1.050 | -238 | -22,67% | 0,18% | -0,07% |
| Opel | 4.704 | 6.919 | -2.215 | -32,01% | 2,89% | -1,21% | 13.672 | 14.118 | -446 | -3,16% | 3,02% | -0,28% |
| Peugeot | 8.396 | 10.638 | -2.242 | -21,08% | 5,16% | -1,14% | 24.477 | 22.400 | 2.077 | 9,27% | 5,40% | 0,18% |
| Gruppo Stellantis | 53.111 | 60.027 | -6.916 | -11,52% | 32,62% | -2,43% | 152.570 | 146.390 | 6.180 | 4,22% | 33,68% | 0,10% |
| Audi | 6.195 | 6.837 | -642 | -9,39% | 3,80% | -0,24% | 19.029 | 16.947 | 2.082 | 12,29% | 4,20% | 0,25% |
| SEAT | 1.039 | 1.515 | -476 | -31,42% | 0,64% | -0,26% | 3.904 | 3.517 | 387 | 11,00% | 0,86% | 0,04% |
| Cupra | 1.634 | 1.841 | -207 | -11,24% | 1,00% | -0,09% | 4.463 | 3.789 | 674 | 17,79% | 0,99% | 0,10% |
| Skoda | 3.680 | 3.217 | 463 | 14,39% | 2,26% | 0,36% | 9.744 | 8.450 | 1.294 | 15,31% | 2,15% | 0,18% |
| VW | 13.354 | 11.725 | 1.629 | 13,89% | 8,20% | 1,26% | 32.633 | 34.082 | -1.449 | -4,25% | 7,20% | -0,75% |
| Lamborghini | 59 | 28 | 31 | 110,71% | 0,04% | 0,02% | 132 | 103 | 29 | 28,16% | 0,03% | 0,01% |
| Gruppo Volkswagen | 25.961 | 25.163 | 798 | 3,17% | 15,94% | 1,05% | 69.905 | 66.888 | 3.017 | 4,51% | 15,43% | -0,18% |
| Dacia | 8.533 | 8.079 | 454 | 5,62% | 5,24% | 0,46% | 27.844 | 24.562 | 3.282 | 13,36% | 6,15% | 0,42% |
| Mitsubishi | 431 | 293 | 138 | 47,10% | 0,26% | 0,09% | 754 | 529 | 225 | 42,53% | 0,17% | 0,04% |
| Nissan | 5.246 | 5.227 | 19 | 0,36% | 3,22% | 0,13% | 12.935 | 11.087 | 1.848 | 16,67% | 2,86% | 0,27% |
| Renault | 7.734 | 7.318 | 416 | 5,68% | 4,75% | 0,42% | 21.064 | 21.103 | -39 | -0,18% | 4,65% | -0,27% |
| Gruppo Renault | 21.944 | 20.917 | 1.027 | 4,91% | 13,48% | 1,09% | 62.597 | 57.281 | 5.316 | 9,28% | 13,82% | 0,45% |
| Toyota | 12.991 | 9.871 | 3.120 | 31,61% | 7,98% | 2,14% | 34.010 | 27.743 | 6.267 | 22,59% | 7,51% | 1,03% |
| Lexus | 444 | 291 | 153 | 52,58% | 0,27% | 0,10% | 1.250 | 696 | 554 | 79,60% | 0,28% | 0,11% |
| Gruppo Toyota | 13.435 | 10.162 | 3.273 | 32,21% | 8,25% | 2,24% | 35.260 | 28.439 | 6.821 | 23,98% | 7,78% | 0,11% |
| Hyundai | 4.658 | 4.949 | -291 | -5,88% | 2,86% | -0,07% | 13.753 | 12.557 | 1.196 | 9,52% | 3,04% | 0,11% |
| Kia | 4.499 | 4.771 | -272 | -5,70% | 2,76% | -0,06% | 12.182 | 12.506 | -324 | -2,59% | 2,69% | -0,23% |
| Gruppo Hyundai-Kia | 9.157 | 9.720 | -563 | -5,79% | 5,62% | -0,13% | 25.935 | 25.063 | 872 | 3,48% | 5,72% | -0,12% |
| BMW | 6.452 | 6.093 | 359 | 5,89% | 3,96% | 0,36% | 18.688 | 14.902 | 3.786 | 25,41% | 4,12% | 0,65% |
| MINI | 1.334 | 2.070 | -736 | -35,56% | 0,82% | -0,41% | 3.721 | 5.445 | -1.724 | -31,66% | 0,82% | -0,45% |
| Gruppo BMW | 7.786 | 8.163 | -377 | -4,62% | 4,78% | -0,05% | 22.409 | 20.347 | 2.062 | 10,13% | 4,95% | 0,20% |
| FORD | 7.524 | 9.925 | -2.401 | -24,19% | 4,62% | -1,25% | 20.317 | 23.969 | -3.652 | -15,24% | 4,48% | -1,11% |
| Mercedes smart | 6.024 | 5.198 | 826 | 15,89% | 3,70% | 0,62% | 12.484 | 13.717 | -1.233 | -8,99% | 2,76% | -0,44% |
| Gruppo Daimler | 6.442 | 5.757 | 685 | 11,90% | 3,96% | 0,57% | 13.373 | 15.057 | -1.684 | -11,18% | 2,95% | -0,56% |
| MG | 3.971 | 2.383 | 1.588 | 66,64% | 2,44% | 1,03% | 9.933 | 4.817 | 5.116 | 106,21% | 2,19% | 1,07% |
| Suzuki | 3.408 | 3.516 | -108 | -3,07% | 2,09% | 0,01% | 10.959 | 8.388 | 2.571 | 30,65% | 2,42% | 0,46% |
| Volvo | 2.447 | 1.579 | 868 | 54,97% | 1,50% | 0,57% | 5.812 | 4.378 | 1.434 | 32,75% | 1,28% | 0,26% |
| Tesla | 1.466 | 2.910 | -1.444 | -49,62% | 0,90% | -0,82% | 3.720 | 4.548 | -828 | -18,21% | 0,82% | -0,24% |
| Mazda | 1.426 | 1.616 | -190 | -11,76% | 0,88% | -0,08% | 4.304 | 5.073 | -769 | -15,16% | 0,95% | -0,23% |
| DR | 700 | 3.025 | -2.325 | -76,86% | 0,43% | -1,36% | 4.556 | 6.898 | -2.342 | -33,95% | 1,01% | -0,60% |
| EVO | 451 | 394 | 57 | 14,47% | 0,28% | 0,04% | 1.440 | 1.173 | 267 | 22,76% | 0,32% | 0,04% |
| SPORTEQUIPE | 24 | 1 | 23 | 2300,00% | 0,01% | 0,01% | 141 | 4 | 137 | 3425,00% | 0,03% | 0,03% |
| ICH-X | 9 | 0 | 9 | - | 0,01% | 0,01% | 16 | 0 | 16 | - | 0,00% | 0,00% |
| Gruppo DR | 1.184 | 3.420 | -2.236 | -65,38% | 0,73% | -1,30% | 6.153 | 8.075 | -1.922 | -23,80% | 1,36% | -0,53% |
| Porsche | 1.051 | 782 | 269 | 34,40% | 0,65% | 0,18% | 2.602 | 2.081 | 521 | 25,04% | 0,57% | 0,09% |
| Jaguar | 138 | 133 | 5 | 3,76% | 0,08% | 0,01% | 394 | 347 | 47 | 13,54% | 0,09% | 0,01% |
| Land Rover | 780 | 747 | 33 | 4,42% | 0,48% | 0,04% | 2.565 | 2.509 | 56 | 2,23% | 0,57% | -0,02% |
| Gruppo Jaguar Land Rover | 918 | 880 | 38 | 4,32% | 0,56% | 0,04% | 2.959 | 2.856 | 103 | 3,61% | 0,65% | -0,01% |
| Honda | 761 | 633 | 128 | 20,22% | 0,47% | 0,09% | 2.081 | 1.591 | 490 | 30,80% | 0,46% | 0,09% |
| Subaru | 213 | 406 | -193 | -47,54% | 0,13% | -0,11% | 607 | 781 | -174 | -22,28% | 0,13% | -0,05% |
| Lynk & Co | 134 | 535 | -401 | -74,95% | 0,08% | -0,23% | 279 | 1.441 | -1.162 | -80,64% | 0,06% | -0,27% |
| OTHER | 503 | 454 | 49 | 10,79% | 0,31% | 0,04% | 1.276 | 1.132 | 144 | 12,72% | 0,28% | 0,02% |
| Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | - | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | - |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

| Alimentazioni | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|--|---|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------------|
| Vetture | Benzina + MHEV | 87.518 | 82.409 | 5.109 | 6,20% | 53,74% | 4,97% | 242.375 | 207.824 | 34.551 | 16,63% | 53,50% | 0,11% |
| | Benzina | 51.191 | 48.121 | 3.070 | 6,38% | 31,44% | 2,95% | 140.980 | 116.685 | 24.295 | 20,82% | 31,12% | 3,89% |
| | Mild-Hybrid Benzina | 36.327 | 34.288 | 2.039 | 5,95% | 22,31% | 2,01% | 101.395 | 91.139 | 10.256 | 11,25% | 22,38% | 1,12% |
| | Diesel + MHEV | 33.305 | 42.310 | -9.005 | -21,28% | 20,45% | -4,59% | 91.777 | 104.036 | -12.259 | -11,78% | 20,26% | -4,02% |
| | Diesel (incluso biodiesel) | 25.127 | 34.417 | -9.290 | -26,99% | 15,43% | -4,94% | 69.620 | 83.750 | -14.130 | -16,87% | 15,37% | -4,17% |
| | Mild-Hybrid Diesel | 8.178 | 7.893 | 285 | 3,61% | 5,02% | 0,35% | 22.157 | 20.286 | 1.871 | 9,22% | 4,89% | 0,16% |
| | Ibrido: PHEV+HEV | 24.136 | 23.102 | 1.034 | 4,48% | 14,82% | 1,15% | 63.239 | 60.518 | 2.721 | 4,50% | 13,96% | -0,16% |
| | Full Hybrid | 18.416 | 15.802 | 2.614 | 16,54% | 11,31% | 1,96% | 48.800 | 41.507 | 7.293 | 17,57% | 10,77% | 1,09% |
| | Plug-In Hybrid | 5.720 | 7.300 | -1.580 | -21,64% | 3,51% | -0,81% | 14.439 | 19.011 | -4.572 | -24,05% | 3,19% | -1,25% |
| | Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell | 5.294 | 8.169 | -2.875 | -35,19% | 3,25% | -1,58% | 13.226 | 16.371 | -3.145 | -19,21% | 2,92% | -0,90% |
| | Gas | 12.589 | 12.958 | -369 | -2,85% | 7,73% | 0,06% | 42.434 | 39.846 | 2.588 | 6,50% | 9,37% | 0,07% |
| | GPL | 12.332 | 12.771 | -439 | -3,44% | 7,57% | 0,01% | 41.596 | 39.114 | 2.482 | 6,35% | 9,18% | 0,06% |
| | Metano | 257 | 187 | 70 | 37,43% | 0,16% | 0,05% | 838 | 732 | 106 | 14,48% | 0,18% | 0,01% |
| Mercato Vetture | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | 0,00% | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | 0,00% | |
| Veicoli Commerciali Leggeri | Benzina + MHEV | 1.828 | 1.383 | 445 | 32,18% | 9,62% | 1,96% | 4.412 | 3.636 | 776 | 21,34% | 8,26% | 0,13% |
| | Benzina | 786 | 1.035 | -249 | -24,06% | 4,14% | -1,60% | 2.208 | 2.312 | -104 | -4,50% | 4,13% | -1,04% |
| | Mild-Hybrid Benzina | 1.042 | 348 | 694 | 199,43% | 5,48% | 3,56% | 2.204 | 1.324 | 880 | 66,47% | 4,13% | 1,17% |
| | Diesel + MHEV | 16.000 | 14.923 | 1.077 | 7,22% | 84,20% | 1,56% | 45.585 | 36.929 | 8.656 | 23,44% | 85,32% | 2,78% |
| | Diesel (incluso biodiesel) | 15.449 | 14.306 | 1.143 | 7,99% | 81,30% | 2,08% | 43.533 | 35.521 | 8.012 | 22,56% | 81,48% | 2,08% |
| | Mild-Hybrid Diesel | 551 | 617 | -66 | -10,70% | 2,90% | -0,52% | 2.052 | 1.408 | 644 | 45,74% | 3,84% | 0,69% |
| | Ibrido: PHEV+HEV | 358 | 338 | 20 | 5,92% | 1,88% | 0,01% | 832 | 788 | 44 | 5,58% | 1,56% | -0,20% |
| | Full Hybrid | 344 | 286 | 58 | 20,28% | 1,81% | 0,23% | 790 | 678 | 112 | 16,52% | 1,48% | -0,04% |
| | Plug-In Hybrid | 14 | 52 | -38 | -73,08% | 0,07% | -0,21% | 42 | 110 | -68 | -61,82% | 0,08% | -0,17% |
| | Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell | 311 | 827 | -516 | -62,39% | 1,64% | -2,94% | 1.012 | 1.666 | -654 | -39,26% | 1,89% | -1,83% |
| | Gas | 505 | 586 | -81 | -13,82% | 2,66% | -0,59% | 1.589 | 1.721 | -132 | -7,67% | 2,97% | -0,87% |
| | GPL | 496 | 566 | -70 | -12,37% | 2,61% | -0,52% | 1.545 | 1.636 | -91 | -5,56% | 2,89% | -0,77% |
| | Metano | 9 | 20 | -11 | -55,00% | 0,05% | -0,06% | 44 | 85 | -41 | -48,24% | 0,00% | -0,11% |
| Mercato Veicoli Commerciali Leggeri | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 100,00% | 0,00% | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 100,00% | 0,00% | |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2024

| Top 5 marchi per canale | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
|---|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| Marzo 2024 | | | | | | Marzo 2024 | 2024/2023 |
| Mercato Italia PC | 1 Fiat | 17.247 | 17.640 | -393 | -2,23% | 10,59% | 0,15% |
| | 2 VW | 13.354 | 11.725 | 1.629 | 13,89% | 8,20% | 1,26% |
| | 3 Toyota | 12.991 | 9.871 | 3.120 | 31,61% | 7,98% | 2,14% |
| | 4 Dacia | 8.533 | 8.079 | 454 | 5,62% | 5,24% | 0,46% |
| | 5 Peugeot | 8.396 | 10.638 | -2.242 | -21,08% | 5,16% | -1,14% |
| Tot. Mercato Italia PC | | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | - | - |
| Privati | 1 Toyota | 8.228 | 7.345 | 883 | 12,02% | 10,09% | 1,58% |
| | 2 Dacia | 8.068 | 7.626 | 442 | 5,80% | 9,89% | 1,06% |
| | 3 VW | 5.673 | 6.677 | -1.004 | -15,04% | 6,96% | -0,78% |
| | 4 Fiat | 5.551 | 6.973 | -1.422 | -20,39% | 6,81% | -1,27% |
| | 5 Renault | 5.158 | 4.953 | 205 | 4,14% | 6,33% | 0,59% |
| Tot. Privati | | 81.539 | 86.288 | -4.749 | -5,50% | - | - |
| Società | 1 Mercedes | 1.120 | 1.190 | -70 | -5,88% | 14,13% | 0,33% |
| | 2 BMW | 827 | 788 | 39 | 4,95% | 10,43% | 1,30% |
| | 3 Audi | 550 | 676 | -126 | -18,64% | 6,94% | -0,90% |
| | 4 Porsche | 445 | 313 | 132 | 42,17% | 5,61% | 1,99% |
| | 5 Fiat | 427 | 499 | -72 | -14,43% | 5,39% | -0,40% |
| Tot. Società | | 7.928 | 8.628 | -700 | -8,11% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 VW | 5.303 | 3.684 | 1.619 | 43,95% | 15,41% | 7,43% |
| | 2 BMW | 3.046 | 2.231 | 815 | 36,53% | 8,85% | 4,02% |
| | 3 Fiat | 3.028 | 3.505 | -477 | -13,61% | 8,80% | 1,20% |
| | 4 Toyota | 2.724 | 1.641 | 1.083 | 66,00% | 7,91% | 4,36% |
| | 5 Audi | 2.690 | 2.901 | -211 | -7,27% | 7,81% | 1,53% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 34.421 | 46.166 | -11.745 | -25,44% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Fiat | 3.195 | 2.197 | 998 | 45,43% | 16,07% | -1,03% |
| | 2 Jeep | 1.585 | 1.453 | 132 | 9,08% | 7,97% | -3,34% |
| | 3 Peugeot | 1.545 | 1.547 | -2 | -0,13% | 7,77% | -4,27% |
| | 4 Toyota | 1.428 | 51 | 1.377 | 2700,00% | 7,18% | 6,79% |
| | 5 Ford | 1.322 | 62 | 1.260 | 2032,26% | 6,65% | 6,17% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 19.876 | 12.844 | 7.032 | 54,75% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat | 4.759 | 4.436 | 323 | 7,28% | 27,69% | -5,25% |
| | 2 VW | 1.602 | 452 | 1.150 | 254,42% | 9,32% | 5,97% |
| | 3 Jeep | 1.543 | 1.552 | -9 | -0,58% | 8,98% | -2,55% |
| | 4 Peugeot | 1.446 | 1.034 | 412 | 39,85% | 8,41% | 0,74% |
| | 5 Lancia | 1.374 | 422 | 952 | 225,59% | 8,00% | 4,86% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 17.185 | 13.467 | 3.718 | 27,61% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Jeep | 386 | 240 | 146 | 60,83% | 20,39% | 4,96% |
| | 2 Fiat | 287 | 30 | 257 | 856,67% | 15,16% | 13,23% |
| | 3 Opel | 159 | 5 | 154 | 3080,00% | 8,40% | 8,08% |
| | 4 Citroen | 154 | 36 | 118 | 327,78% | 8,14% | 5,82% |
| | 5 BMW | 143 | 51 | 92 | 180,39% | 7,55% | 4,27% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 1.893 | 1.555 | 338 | 21,74% | - | - |

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2024

| Top 5 marchi per canale | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
|---|------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|
| Marzo 2024 | | | | | | Marzo 2024 | 2024/2023 |
| Mercato Italia LCV | 1 Fiat | 4.600 | 5.120 | -520 | -10,16% | 24,21% | -4,15% |
| | 2 Ford | 3.505 | 2.682 | 823 | 30,69% | 18,45% | 3,59% |
| | 3 Renault | 1.908 | 1.395 | 513 | 36,77% | 10,04% | 2,32% |
| | 4 Iveco | 1.425 | 1.653 | -228 | -13,79% | 7,50% | -1,66% |
| | 5 Citroen | 1.049 | 1.094 | -45 | -4,11% | 5,52% | -0,54% |
| Tot. Mercato Italia LCV | | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | - | - |
| Ditte, artigiani e professionisti | 1 Ford | 710 | 707 | 3 | 0,42% | 30,32% | 1,58% |
| | 2 Suzuki | 219 | 40 | 179 | 447,50% | 9,35% | 7,72% |
| | 3 Renault | 204 | 150 | 54 | 36,00% | 8,71% | 2,61% |
| | 4 Fiat | 144 | 284 | -140 | -49,30% | 6,15% | -5,40% |
| | 5 Toyota | 106 | 97 | 9 | 9,28% | 4,53% | 0,58% |
| Tot. Ditte, artigiani e professionisti | | 2.342 | 2.460 | -118 | -4,80% | - | - |
| Società in proprietà e leasing | 1 Ford | 1.465 | 1.141 | 324 | 28,40% | 20,81% | 4,62% |
| | 2 BMW | 1.012 | 1.215 | -203 | -16,71% | 14,38% | -2,86% |
| | 3 Renault | 854 | 652 | 202 | 30,98% | 12,13% | 2,88% |
| | 4 Iveco | 781 | 1.128 | -347 | -30,76% | 11,10% | -4,91% |
| | 5 Mercedes | 289 | 291 | -2 | -0,69% | 4,11% | -0,02% |
| Tot. Società in proprietà e leasing | | 7.039 | 7.047 | -8 | -0,11% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 Fiat | 2.553 | 2.922 | -369 | -12,63% | 35,76% | -7,76% |
| | 2 Ford | 1.240 | 734 | 506 | 68,94% | 17,37% | 6,44% |
| | 3 Renault | 628 | 534 | 94 | 17,60% | 8,80% | 0,84% |
| | 4 Opel | 581 | 446 | 135 | 30,27% | 8,14% | 1,50% |
| | 5 Citroen | 501 | 566 | -65 | -11,48% | 7,02% | -1,41% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 7.139 | 6.714 | 425 | 6,33% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Iveco | 314 | 209 | 105 | 50,24% | 35,24% | 7,52% |
| | 2 Renault | 189 | 47 | 142 | 302,13% | 21,21% | 14,98% |
| | 3 Fiat | 97 | 96 | 1 | 1,04% | 10,89% | -1,85% |
| | 4 Peugeot | 59 | 8 | 51 | 637,50% | 6,62% | 5,56% |
| | 5 Ford | 45 | 77 | -32 | -41,56% | 5,05% | -5,16% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 891 | 754 | 137 | 18,17% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat | 659 | 603 | 56 | 9,29% | 48,14% | -7,90% |
| | 2 Citroen | 183 | 89 | 94 | 105,62% | 13,37% | 5,10% |
| | 3 Peugeot | 161 | 90 | 71 | 78,89% | 11,76% | 3,40% |
| | 4 Opel | 98 | 69 | 29 | 42,03% | 7,16% | 0,75% |
| | 5 VW | 66 | 55 | 11 | 20,00% | 4,82% | -0,29% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 1.369 | 1.076 | 293 | 27,23% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Fiat | 135 | 0 | 135 | - | 60,81% | 60,81% |
| | 2 Peugeot | 72 | 2 | 70 | 3500,00% | 32,43% | -0,90% |
| | 3 Ford | 3 | 0 | 3 | - | 1,35% | 1,35% |
| | 4 VW | 3 | 2 | 1 | 50,00% | 1,35% | -31,98% |
| | 5 Citroen | 2 | 0 | 2 | - | 0,90% | 0,90% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 222 | 6 | 216 | 3600,00% | - | - |

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Marzo 2024

| Top 5 marchi per canale - YTD | | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share | Diff. MS YTD |
|---|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Marzo 2024 | | | | | | YTD 2024 | 2024/2023 |
| Mercato Italia PC | 1 Fiat | 51.034 | 51.288 | -254 | -0,50% | 11,26% | -0,70% |
| | 2 Toyota | 34.010 | 27.743 | 6.267 | 22,59% | 7,51% | 1,03% |
| | 3 VW | 32.633 | 34.082 | -1.449 | -4,25% | 7,20% | -0,75% |
| | 4 Dacia | 27.844 | 24.562 | 3.282 | 13,36% | 6,15% | 0,42% |
| | 5 Peugeot | 24.477 | 22.400 | 2.077 | 9,27% | 5,40% | 0,18% |
| Tot. Mercato Italia PC | | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | - | - |
| Privati | 1 Dacia | 26.270 | 22.816 | 3.454 | 15,14% | 10,32% | 0,74% |
| | 2 Toyota | 23.225 | 20.457 | 2.768 | 13,53% | 9,12% | 0,53% |
| | 3 Fiat | 20.949 | 22.527 | -1.578 | -7,00% | 8,23% | -1,23% |
| | 4 VW | 15.926 | 20.340 | -4.414 | -21,70% | 6,25% | -2,29% |
| | 5 Renault | 15.230 | 16.028 | -798 | -4,98% | 5,98% | -0,75% |
| Tot. Privati | | 254.668 | 238.195 | 16.473 | 6,92% | - | - |
| Società | 1 Mercedes | 2.741 | 3.346 | -605 | -18,08% | 12,15% | -2,65% |
| | 2 BMW | 2.428 | 2.023 | 405 | 20,02% | 10,76% | 1,82% |
| | 3 Audi | 1.765 | 1.802 | -37 | -2,05% | 7,82% | -0,15% |
| | 4 Fiat | 1.388 | 1.541 | -153 | -9,93% | 6,15% | -0,66% |
| | 5 VW | 1.198 | 1.447 | -249 | -17,21% | 5,31% | -1,09% |
| Tot. Società | | 22.565 | 22.616 | -51 | -0,23% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 VW | 10.892 | 10.249 | 643 | 6,27% | 11,55% | 2,15% |
| | 2 Fiat | 10.089 | 11.040 | -951 | -8,61% | 10,70% | 0,58% |
| | 3 BMW | 8.713 | 5.345 | 3.368 | 63,01% | 9,24% | 4,34% |
| | 4 Audi | 8.224 | 7.610 | 614 | 8,07% | 8,72% | 1,74% |
| | 5 Toyota | 7.680 | 5.190 | 2.490 | 47,98% | 8,14% | 3,39% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 94.296 | 109.078 | -14.782 | -13,55% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Fiat | 7.662 | 5.173 | 2.489 | 48,12% | 20,53% | -4,51% |
| | 2 Jeep | 2.930 | 2.171 | 759 | 34,96% | 7,85% | -2,66% |
| | 3 Lancia | 2.731 | 732 | 1.999 | 273,09% | 7,32% | 3,77% |
| | 4 Peugeot | 2.581 | 2.321 | 260 | 11,20% | 6,91% | -4,32% |
| | 5 Opel | 1.980 | 991 | 989 | 99,80% | 5,30% | 0,51% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 37.326 | 20.658 | 16.668 | 80,69% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat | 10.499 | 10.961 | -462 | -4,21% | 27,24% | -5,01% |
| | 2 Jeep | 3.700 | 3.722 | -22 | -0,59% | 9,60% | -1,35% |
| | 3 Peugeot | 3.557 | 3.207 | 350 | 10,91% | 9,23% | -0,21% |
| | 4 Lancia | 3.016 | 952 | 2.064 | 216,81% | 7,83% | 5,03% |
| | 5 VW | 2.997 | 1.199 | 1.798 | 149,96% | 7,78% | 4,25% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 38.537 | 33.988 | 4.549 | 13,38% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Opel | 956 | 17 | 939 | 5523,53% | 16,89% | 16,47% |
| | 2 Jeep | 672 | 742 | -70 | -9,43% | 11,87% | -6,40% |
| | 3 Citroen | 567 | 62 | 505 | 814,52% | 10,02% | 8,49% |
| | 4 Alfa Romeo | 517 | 123 | 394 | 320,33% | 9,14% | 6,11% |
| | 5 DR | 456 | 1.931 | -1.475 | -76,39% | 8,06% | -39,50% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 5.659 | 4.060 | 1.599 | 39,38% | - | - |

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Marzo 2024

| Top 5 marchi per canale - YTD | | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share | Diff. MS YTD |
|---|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Marzo 2024 | | | | | | YTD 2024 | 2024/2023 |
| Mercato Italia LCV | 1 Fiat | 13.034 | 12.021 | 1.013 | 8,43% | 24,39% | -2,47% |
| | 2 Ford | 9.539 | 6.650 | 2.889 | 43,44% | 17,85% | 2,99% |
| | 3 Renault | 4.868 | 3.441 | 1.427 | 41,74% | 9,11% | 1,42% |
| | 4 Iveco | 4.383 | 4.090 | 293 | 7,16% | 8,20% | -0,94% |
| | 5 Citroen | 2.972 | 3.532 | -560 | -15,86% | 5,56% | -2,33% |
| Tot. Mercato Italia LCV | | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | - | - |
| Ditte, artigiani e professionisti | 1 Ford | 2.008 | 1.746 | 262 | 15,01% | 29,28% | 2,48% |
| | 2 Suzuki | 580 | 298 | 282 | 94,63% | 8,46% | 3,88% |
| | 3 Renault | 563 | 417 | 146 | 35,01% | 8,21% | 1,81% |
| | 4 Fiat | 454 | 785 | -331 | -42,17% | 6,62% | -5,43% |
| | 5 Toyota | 338 | 211 | 127 | 60,19% | 4,93% | 1,69% |
| Tot. Ditte, artigiani e professionisti | | 6.85 | | | | | |

Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2024

| Top 5 modelli per canale | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
|---|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| Marzo 2024 | | | | | | 2024/2023 | 2024/2023 |
| Mercato Italia PC | 1 Fiat Panda | 11.731 | 9.876 | 1.855 | 18,78% | 7,20% | 1,36% |
| | 2 Dacia Sandero | 5.471 | 4.050 | 1.421 | 35,09% | 3,36% | 0,96% |
| | 3 Lancia Ypsilon | 4.846 | 5.069 | -223 | -4,40% | 2,98% | -0,02% |
| | 4 Citroen C3 | 4.296 | 3.694 | 602 | 16,30% | 2,64% | 0,45% |
| | 5 Toyota Yaris Cross | 3.820 | 4.644 | -824 | -17,74% | 2,35% | -0,40% |
| Tot. Mercato Italia PC | | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | - | - |
| Privati | 1 Dacia Sandero | 5.204 | 3.852 | 1.352 | 35,10% | 6,38% | 1,92% |
| | 2 Fiat Panda | 4.172 | 4.350 | -178 | -4,09% | 5,12% | 0,08% |
| | 3 Toyota Yaris | 2.796 | 1.275 | 1.521 | 119,29% | 3,43% | 1,95% |
| | 4 Dacia Duster | 2.357 | 3.001 | -644 | -21,46% | 2,89% | -0,59% |
| | 5 Toyota Yaris Cross | 2.344 | 3.951 | -1.607 | -40,67% | 2,87% | -1,70% |
| Tot. Privati | | 81.539 | 86.288 | -4.749 | -5,50% | - | - |
| Società | 1 Mercedes GLA | 237 | 177 | 60 | 33,90% | 2,99% | 0,94% |
| | 2 BMW X1 | 206 | 235 | -29 | -12,34% | 2,60% | -0,13% |
| | 3 Fiat Panda | 197 | 250 | -53 | -21,20% | 2,48% | -0,41% |
| | 4 Mercedes GLC | 191 | 338 | -147 | -43,49% | 2,41% | -1,51% |
| | 5 Porsche Cayenne | 185 | 72 | 113 | 156,94% | 2,33% | 1,50% |
| Tot. Società | | 7.928 | 8.628 | -700 | -8,11% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 Fiat Panda | 1.833 | 1.617 | 216 | 13,36% | 5,33% | 1,82% |
| | 2 Nissan Qashqai | 1.657 | 1.139 | 518 | 45,48% | 4,81% | 2,35% |
| | 3 VW T-Roc | 1.317 | 550 | 767 | 139,45% | 3,83% | 2,63% |
| | 4 VW Taigo | 856 | 288 | 568 | 197,22% | 2,49% | 1,86% |
| | 5 VW T-Cross | 824 | 469 | 355 | 75,69% | 2,39% | 1,38% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 34.421 | 46.166 | -11.745 | -25,44% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Fiat 500 | 1.230 | 420 | 810 | 192,86% | 6,19% | 2,92% |
| | 2 Lancia Ypsilon | 1.171 | 536 | 635 | 118,47% | 5,89% | 1,72% |
| | 3 Fiat Panda | 1.020 | 854 | 166 | 19,44% | 5,13% | -1,52% |
| | 4 Fiat 500X | 907 | 764 | 143 | 18,72% | 4,56% | -1,39% |
| | 5 Jeep Avenger | 653 | 2 | 651 | 32550,00% | 3,29% | 3,27% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 19.876 | 12.844 | 7.032 | 54,75% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat Panda | 4.384 | 2.804 | 1.580 | 56,35% | 25,51% | 4,69% |
| | 2 Lancia Ypsilon | 1.374 | 422 | 952 | 225,59% | 8,00% | 4,86% |
| | 3 Peugeot 208 | 622 | 195 | 427 | 218,97% | 3,62% | 2,17% |
| | 4 Jeep Renegade | 599 | 882 | -283 | -32,09% | 3,49% | -3,06% |
| | 5 Peugeot 2008 | 572 | 288 | 284 | 98,61% | 3,33% | 1,19% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 17.185 | 13.467 | 3.718 | 27,61% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Jeep Renegade | 306 | 180 | 126 | 70,00% | 16,16% | 4,59% |
| | 2 Citroen C3 | 150 | 4 | 146 | 3650,00% | 7,92% | 7,67% |
| | 3 Fiat Panda | 125 | 1 | 124 | 12400,00% | 6,60% | 6,54% |
| | 4 Fiat Tipo | 123 | 26 | 97 | 373,08% | 6,50% | 4,83% |
| | 5 Alfa Romeo Tonale | 110 | 22 | 88 | 400,00% | 5,81% | 4,40% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 1.893 | 1.555 | 338 | 21,74% | - | - |

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Marzo 2024

| Top 5 modelli per canale - YTD | | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share | Diff. MS YTD |
|---|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Marzo 2024 | | | | | | 2024/2023 | 2024/2023 |
| Mercato Italia PC | 1 Fiat Panda | 34.075 | 28.373 | 5.702 | 20,10% | 7,52% | 0,90% |
| | 2 Dacia Sandero | 17.712 | 12.644 | 5.068 | 40,08% | 3,91% | 0,96% |
| | 3 Citroen C3 | 13.192 | 8.069 | 5.123 | 63,49% | 2,91% | 1,03% |
| | 4 Lancia Ypsilon | 12.925 | 11.108 | 1.817 | 16,36% | 2,85% | 0,26% |
| | 5 Toyota Yaris Cross | 10.502 | 11.001 | -499 | -4,54% | 2,32% | -0,25% |
| Tot. Mercato Italia PC | | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | - | - |
| Privati | 1 Dacia Sandero | 16.789 | 11.846 | 4.943 | 41,73% | 6,59% | 1,62% |
| | 2 Fiat Panda | 15.529 | 14.400 | 1.129 | 7,84% | 6,10% | 0,05% |
| | 3 Citroen C3 | 8.719 | 2.971 | 5.748 | 193,47% | 3,42% | 2,18% |
| | 4 Dacia Duster | 7.571 | 8.617 | -1.046 | -12,14% | 2,97% | -0,64% |
| | 5 Toyota Yaris Cross | 7.400 | 9.241 | -1.841 | -19,92% | 2,91% | -0,97% |
| Tot. Privati | | 254.668 | 238.195 | 16.473 | 6,92% | - | - |
| Società | 1 Fiat Panda | 705 | 691 | 14 | 2,03% | 3,12% | 0,07% |
| | 2 BMW X1 | 634 | 473 | 161 | 34,04% | 2,81% | 0,72% |
| | 3 Mercedes GLA | 535 | 532 | 3 | 0,56% | 2,37% | 0,02% |
| | 4 Mercedes GLC | 449 | 957 | -508 | -53,08% | 1,99% | -2,24% |
| | 5 Mercedes GLE | 448 | 503 | -55 | -10,93% | 1,99% | -0,24% |
| Tot. Società | | 22.565 | 22.616 | -51 | -0,23% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 Fiat Panda | 6.793 | 5.431 | 1.362 | 25,08% | 7,20% | 2,22% |
| | 2 Nissan Qashqai | 3.381 | 2.085 | 1.296 | 62,16% | 3,59% | 1,67% |
| | 3 VW T-Roc | 2.242 | 2.232 | 10 | 0,45% | 2,38% | 0,33% |
| | 4 Toyota Yaris Cross | 2.221 | 1.316 | 905 | 68,77% | 2,36% | 1,15% |
| | 5 Kia Sportage | 1.965 | 1.616 | 349 | 21,60% | 2,08% | 0,60% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 94.296 | 109.078 | -14.782 | -13,55% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Fiat 500X | 2.824 | 999 | 1.825 | 182,68% | 7,57% | 2,73% |
| | 2 Lancia Ypsilon | 2.731 | 732 | 1.999 | 273,09% | 7,32% | 3,77% |
| | 3 Fiat Panda | 2.382 | 2.556 | -174 | -6,81% | 6,38% | -5,99% |
| | 4 Fiat 500 | 2.303 | 1.403 | 900 | 64,15% | 6,17% | -0,62% |
| | 5 Jeep Renegade | 1.048 | 1.371 | -323 | -23,56% | 2,81% | -3,83% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 37.326 | 20.658 | 16.668 | 80,69% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat Panda | 8.541 | 5.285 | 3.256 | 61,61% | 22,16% | 6,61% |
| | 2 Lancia Ypsilon | 3.016 | 952 | 2.064 | 216,81% | 7,83% | 5,03% |
| | 3 Jeep Renegade | 1.460 | 2.523 | -1.063 | -42,13% | 3,79% | -3,63% |
| | 4 Citroen C3 | 1.388 | 1.128 | 260 | 23,05% | 3,60% | 0,28% |
| | 5 Peugeot 208 | 1.382 | 581 | 801 | 137,87% | 3,59% | 1,88% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 38.537 | 33.988 | 4.549 | 13,38% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Opel Mokka | 554 | 3 | 551 | 18366,67% | 9,79% | 9,72% |
| | 2 Alfa Romeo Tonale | 457 | 71 | 386 | 543,66% | 8,08% | 6,33% |
| | 3 Jeep Renegade | 354 | 665 | -311 | -46,77% | 6,26% | -10,12% |
| | 4 Jeep Compass | 261 | 15 | 246 | 1640,00% | 4,61% | 4,24% |
| | 5 Citroen C3 | 242 | 8 | 234 | 2925,00% | 4,28% | 4,08% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 5.659 | 4.060 | 1.599 | 39,38% | - | - |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2024

| Top 5 modelli per canale | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share | Diff. MS mese |
|---|------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|
| Marzo 2024 | | | | | | 2024/2023 | 2024/2023 |
| Mercato Italia LCV | 1 Fiat Ducato | 1.463 | 1.420 | 43 | 3,03% | 7,70% | -0,16% |
| | 2 Iveco Daily | 1.425 | 1.653 | -228 | -13,79% | 7,50% | -1,66% |
| | 3 Ford Transit Custom | 1.217 | 973 | 244 | 25,08% | 6,40% | 1,02% |
| | 4 Ford Transit | 1.114 | 408 | 706 | 173,04% | 5,86% | 3,60% |
| | 5 Fiat Fiorino | 1.009 | 1.560 | -551 | -35,32% | 5,31% | -3,33% |
| Tot. Mercato Italia LCV | | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | - | - |
| Ditte, artigiani e professionisti | 1 Ford Transit Custom | 323 | 255 | 68 | 26,67% | 13,79% | 3,43% |
| | 2 Suzuki Jimny | 219 | 40 | 179 | 447,50% | 9,35% | 7,72% |
| | 3 Ford Ranger | 149 | 230 | -81 | -35,22% | 6,36% | -2,99% |
| | 4 Ford Transit | 86 | 40 | 46 | 115,00% | 3,67% | 2,05% |
| | 5 Iveco Daily | 86 | 151 | -65 | -43,05% | 3,67% | -2,47% |
| Tot. Ditte, artigiani e professionisti | | 2.342 | 2.460 | -118 | -4,80% | - | - |
| Società in proprietà e leasing | 1 Iveco Daily | 781 | 1.128 | -347 | -30,76% | 11,10% | -4,91% |
| | 2 Fiat Ducato | 482 | 377 | 105 | 27,85% | 6,85% | 1,50% |
| | 3 Ford Transit | 451 | 161 | 290 | 180,12% | 6,41% | 4,12% |
| | 4 Ford Transit Custom | 398 | 403 | -5 | -1,24% | 5,65% | -0,06% |
| | 5 Renault Master | 258 | 108 | 150 | 138,89% | 3,67% | 2,13% |
| Tot. Società in proprietà e leasing | | 7.039 | 7.047 | -8 | -0,11% | - | - |
| Noleggio Lungo Termine | 1 Fiat Panda | 815 | 532 | 283 | 53,20% | 11,42% | 3,49% |
| | 2 Fiat Ducato | 711 | 752 | -41 | -5,45% | 9,96% | -1,24% |
| | 3 Ford Transit | 557 | 139 | 418 | 300,72% | 7,80% | 5,73% |
| | 4 Ford Transit Custom | 484 | 300 | 184 | 61,33% | 6,78% | 2,31% |
| | 5 Fiat Doblo | 459 | 480 | -21 | -4,38% | 6,43% | -0,72% |
| Tot. Noleggio Lungo Termine | | 7.139 | 6.714 | 425 | 6,33% | - | - |
| Noleggio Breve Termine | 1 Iveco Daily | 314 | 209 | 105 | 50,24% | 35,24% | 7,52% |
| | 2 Renault Trafic | 125 | 13 | 112 | 861,54% | 14,03% | 12,31% |
| | 3 Fiat Ducato | 40 | 58 | -18 | -31,03% | 4,49% | -3,20% |
| | 4 Isuzu N Series | 36 | 41 | -5 | -12,20% | 4,04% | -1,40% |
| | 5 Renault Master | 36 | 27 | 9 | 33,33% | 4,04% | 0,46% |
| Tot. Noleggio Breve Termine | | 891 | 754 | 137 | 18,17% | - | - |
| Concessionarie (incluso noleggio) | 1 Fiat Fiorino | 333 | 251 | 82 | 32,67% | 24,32% | 1,00% |
| | 2 Fiat Ducato | 173 | 163 | 10 | 6,13% | 12,64% | -2,51% |
| | 3 Citroen Jumper | 90 | 55 | 35 | 63,64% | 6,57% | 1,46% |
| | 4 Fiat Scudo | 79 | 37 | 42 | 113,51% | 5,77% | 2,33% |
| | 5 Peugeot Expert | 70 | 34 | 36 | 105,88% | 5,11% | 1,95% |
| Tot. Concessionarie (incluso noleggio) | | 1.369 | 1.076 | 293 | 27,23% | - | - |
| Case Auto (incluso noleggio) | 1 Peugeot Expert | 71 | 2 | 69 | 3450,00% | 31,98% | -1,35% |
| | 2 Fiat Fiorino | 63 | 0 | 63 | - | 28,38% | 28,38% |
| | 3 Fiat Scudo | 62 | 0 | 62 | - | 27,93% | 27,93% |
| | 4 Fiat Doblo | 10 | 0 | 10 | - | 4,50% | 4,50% |
| | 5 Ford Transit Courier | 3 | 0 | 3 | - | 1,35% | 1,35% |
| Tot. Case Auto (incluso noleggio) | | 222 | 6 | 216 | 3600,00% | - | - |

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Marzo 2024

| Top 5 modelli per canale - YTD | | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share | Diff. MS YTD |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Marzo 2024 | | | | | | 2024/2023 | 2024/2023 |
| Mercato Italia LCV | 1 Fiat Ducato | 4.821 | 3.216 | 1.605 | 49,91% | 9,02% | 1,83% |
| | 2 Iveco Daily | 4.383 | 4.089 | 294 | 7,19% | 8,20% | -0,94% |
| | 3 Ford Transit | 3.414 | 960 | 2.454 | 255,63% | 6,39% | 4,24% |
| | 4 Ford Transit Custom | 2.757 | 2.291 | 466 | 20,34% | 5,16% | 0,04% |
| | 5 Fiat Doblo | 2.649 | 3.060 | -411 | -13,43% | 4,96% | -1,88% |
| Tot. Mercato Italia LCV | | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | - | - |
| Ditte, artigiani e professionisti | 1 Ford Transit Custom | 789 | 568 | 221 | 38,91% | 11,50% | 2,79% |
| | 2 Suzuki Jimny | 580 | 298 | 282 | 94,63% | 8,46% | 3,88% |
| | 3 Ford Ranger | 478 | 627 | -149 | -23,76% | 6,97% | -2, |

| Segmenti | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. M5 mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Vetture | | | | | | | | | | | | |
| VETTURE (A) | 17.180 | 16.559 | 621 | 3,75% | 10,55% | ↑ 0,75% | 50.684 | 49.909 | 775 | 1,55% | 11,19% | ↓ -0,46% |
| VETTURE (B) | 33.390 | 32.943 | 447 | 1,36% | 20,50% | ↑ 1,01% | 95.810 | 80.531 | 15.279 | 18,97% | 21,15% | ↑ 2,36% |
| VETTURE (C) | 11.528 | 12.152 | -624 | -5,13% | 7,08% | ↓ -0,11% | 30.162 | 31.201 | -1.039 | -3,33% | 6,66% | ↓ -0,62% |
| VETTURE (D-E-F-G) | 5.155 | 4.549 | 606 | 13,32% | 3,17% | ↑ 0,47% | 12.273 | 9.839 | 2.434 | 24,74% | 2,71% | ↑ 0,41% |
| MPV (A-B) | 4 | 3 | 1 | 33,33% | 0,00% | ↔ 0,00% | 8 | 4 | 4 | 100,00% | 0,00% | ↔ 0,00% |
| MPV (C-D-E-F) | 1.043 | 1.339 | -296 | -22,11% | 0,64% | ↓ -0,15% | 3.672 | 3.981 | -309 | -7,76% | 0,81% | ↓ -0,12% |
| SUV (A-B) | 43.118 | 40.410 | 2.708 | 6,70% | 26,48% | ↑ 2,56% | 120.123 | 107.349 | 12.774 | 11,90% | 26,51% | ↑ 1,47% |
| SUV (C) | 35.403 | 44.431 | -9.028 | -20,32% | 21,74% | ↓ -4,56% | 97.018 | 105.064 | -8.046 | -7,66% | 21,41% | ↓ -3,10% |
| SUV (D-E-F-G) | 11.702 | 13.079 | -1.377 | -10,53% | 7,19% | ↓ -0,56% | 33.093 | 32.926 | 167 | 0,51% | 7,30% | ↓ -0,38% |
| SPORTIVE & CABRIO | 613 | 602 | 11 | 1,83% | 0,38% | ↑ 0,02% | 1.859 | 1.457 | 402 | 27,59% | 0,41% | ↑ 0,07% |
| UTILITIES & PICK-UP | 3.706 | 2.881 | 825 | 28,64% | 2,28% | ↑ 0,57% | 8.349 | 6.334 | 2.015 | 31,81% | 1,84% | ↑ 0,36% |
| Mercato Vetture | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | 0,00% | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | 0,00% |

| Segmenti | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. M5 mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|--|---------------|---------------|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Veicoli Commerciali Leggeri | | | | | | | | | | | | |
| VETTURE (A) | 906 | 652 | 254 | 38,96% | 4,77% | ↑ 1,16% | 1.743 | 1.669 | 74 | 4,43% | 3,26% | ↓ -0,47% |
| VETTURE (B) | 639 | 907 | -268 | -29,55% | 3,36% | ↓ -1,66% | 1.613 | 2.644 | -1.031 | -38,99% | 3,02% | ↓ -2,89% |
| VETTURE (C) | 259 | 122 | 137 | 112,30% | 1,36% | ↑ 0,69% | 579 | 394 | 185 | 46,95% | 1,08% | ↑ 0,20% |
| VETTURE (D-E-F-G) | 18 | 18 | 0 | 0,00% | 0,09% | ↔ 0,00% | 64 | 42 | 22 | 52,38% | 0,12% | ↑ 0,03% |
| MPV (A-B) | 0 | 0 | 0 | /0 | 0,00% | ↔ 0,00% | 0 | 0 | 0 | /0 | 0,00% | ↔ 0,00% |
| MPV (C-D-E-F) | 25 | 27 | -2 | -7,41% | 0,13% | ↓ -0,02% | 88 | 92 | -4 | -4,35% | 0,16% | ↓ -0,04% |
| SUV (A-B) | 719 | 481 | 238 | 49,48% | 3,78% | ↑ 1,12% | 2.070 | 1.392 | 678 | 48,71% | 3,87% | ↑ 0,76% |
| SUV (C) | 745 | 729 | 16 | 2,19% | 3,92% | ↓ -0,12% | 2.320 | 1.775 | 545 | 30,70% | 4,34% | ↑ 0,37% |
| SUV (D-E-F-G) | 417 | 354 | 63 | 17,80% | 2,19% | ↑ 0,23% | 1.343 | 920 | 423 | 45,98% | 2,51% | ↑ 0,46% |
| SPORTIVE & CABRIO | 0 | 0 | 0 | /0 | 0,00% | ↔ 0,00% | 0 | 0 | 0 | /0 | 0,00% | ↔ 0,00% |
| UTILITIES & PICK-UP | 15.274 | 14.767 | 507 | 3,43% | 80,38% | ↓ -1,40% | 43.610 | 35.812 | 7.798 | 21,77% | 81,62% | ↑ 1,58% |
| Mercato Veicoli Commerciali Leggeri | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 100,00% | 0,00% | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 100,00% | 0,00% |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

| CO2 per Canali | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. M5 mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|------------------------|
| Vetture | | | | | | | | | | | | |
| 0-20 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 2.538 | 4.708 | -2.170 | -46,09% | 39,14% | ↓ -16,10% | 7.231 | 9.105 | -1.874 | -20,58% | 45,44% | ↓ -7,20% |
| Flotte | 93 | 132 | -39 | -29,55% | 1,43% | ↓ -0,11% | 132 | 304 | -172 | -56,58% | 0,83% | ↓ -0,93% |
| Noleggio Lungo Termine | 747 | 825 | -78 | -9,45% | 11,52% | ↑ 1,84% | 1.834 | 1.647 | 187 | 11,35% | 11,53% | ↑ 2,00% |
| Noleggio Breve Termine | 2.387 | 1.699 | 688 | 40,49% | 36,81% | ↑ 16,88% | 4.957 | 3.857 | 1.100 | 28,52% | 31,15% | ↑ 8,85% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 719 | 1.150 | -431 | -37,48% | 11,09% | ↓ -2,40% | 1.758 | 2.369 | -611 | -25,79% | 11,05% | ↓ -2,65% |
| Totale 0-20 g/km CO2 | 6.484 | 8.523 | -2.039 | -23,92% | 100,00% | 0,00% | 15.913 | 17.296 | -1.383 | -8,00% | 100,00% | 0,00% |
| 21-60 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 1.223 | 1.773 | -550 | -31,02% | 27,70% | ↔ 1,32% | 3.300 | 4.566 | -1.266 | -27,73% | 28,69% | ↑ 2,62% |
| Flotte | 262 | 723 | -461 | -63,76% | 5,93% | ↓ -4,82% | 419 | 801 | -382 | -47,69% | 3,64% | ↓ -0,93% |
| Noleggio Lungo Termine | 421 | 315 | 106 | 33,65% | 9,54% | ↑ 4,85% | 1.023 | 848 | 175 | 20,64% | 8,89% | ↑ 4,05% |
| Noleggio Breve Termine | 1.711 | 3.186 | -1.475 | -46,30% | 38,75% | ↓ -8,65% | 5.267 | 9.319 | -4.052 | -43,48% | 45,78% | ↓ -7,42% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 798 | 712 | 86 | 12,08% | 18,07% | ↑ 7,48% | 1.494 | 1.909 | -415 | -21,74% | 12,99% | ↑ 2,09% |
| Totale 21-60 g/km CO2 | 4.415 | 6.721 | -2.306 | -34,31% | 100,00% | 0,00% | 11.504 | 17.515 | -6.011 | -34,32% | 100,00% | 0,00% |
| 61-135 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 60.308 | 59.868 | 440 | 0,73% | 54,33% | ↔ -2,49% | 191.961 | 169.254 | 22.707 | 13,42% | 61,28% | ↑ 0,49% |
| Flotte | 13.514 | 7.420 | 6.094 | 82,13% | 12,17% | ↑ 5,13% | 25.653 | 13.288 | 12.365 | 93,05% | 8,19% | ↑ 3,42% |
| Noleggio Lungo Termine | 2.974 | 3.084 | -110 | -3,57% | 2,68% | ↔ -0,25% | 8.348 | 8.200 | 148 | 1,80% | 2,66% | ↓ -0,28% |
| Noleggio Breve Termine | 19.429 | 25.380 | -5.951 | -23,45% | 17,50% | ↓ -6,59% | 55.389 | 62.744 | -7.355 | -11,72% | 17,68% | ↓ -4,85% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 13.800 | 9.405 | 4.395 | 46,73% | 12,43% | ↑ 3,50% | 30.658 | 24.569 | 6.089 | 24,78% | 9,79% | ↑ 0,96% |
| Totale 61-135 g/km CO2 | 111.009 | 105.361 | 5.648 | 5,36% | 100,00% | 0,00% | 313.275 | 278.433 | 34.842 | 12,51% | 100,00% | 0,00% |
| 136-160 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 12.927 | 15.686 | -2.759 | -17,59% | 42,62% | ↑ 1,93% | 39.843 | 44.226 | -4.383 | -9,91% | 47,25% | ↓ -1,55% |
| Flotte | 5.107 | 4.095 | 1.012 | 24,71% | 16,84% | ↑ 6,22% | 9.116 | 5.466 | 3.650 | 66,78% | 10,81% | ↑ 4,78% |
| Noleggio Lungo Termine | 1.561 | 2.162 | -601 | -27,80% | 5,15% | ↔ -0,46% | 5.040 | 5.861 | -821 | -14,01% | 5,98% | ↓ -0,49% |
| Noleggio Breve Termine | 7.798 | 13.464 | -5.666 | -42,08% | 25,71% | ↓ -9,22% | 22.008 | 27.292 | -5.284 | -19,36% | 26,10% | ↓ -4,01% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 2.849 | 3.115 | -266 | -8,54% | 9,39% | ↑ 1,31% | 8.191 | 7.722 | 469 | 6,07% | 9,71% | ↑ 1,19% |
| Totale 136-160 g/km CO2 | 30.328 | 38.545 | -8.217 | -21,32% | 100,00% | 0,00% | 84.321 | 90.633 | -6.312 | -6,96% | 100,00% | 0,00% |
| 161-190 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 2.790 | 2.513 | 277 | 11,02% | 46,65% | ↑ 2,18% | 7.457 | 6.259 | 1.198 | 19,14% | 47,53% | ↑ 2,04% |
| Flotte | 542 | 328 | 214 | 65,24% | 9,06% | ↑ 3,26% | 1.334 | 469 | 865 | 184,43% | 8,50% | ↑ 5,09% |
| Noleggio Lungo Termine | 828 | 898 | -70 | -7,80% | 13,84% | ↓ -2,05% | 2.319 | 2.417 | -98 | -4,05% | 14,78% | ↓ -2,78% |
| Noleggio Breve Termine | 1.269 | 1.616 | -347 | -21,47% | 21,22% | ↓ -7,38% | 3.311 | 3.884 | -573 | -14,75% | 21,10% | ↓ -7,12% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 551 | 292 | 259 | 88,70% | 9,21% | ↑ 4,05% | 1.222 | 720 | 502 | 69,72% | 7,79% | ↑ 2,56% |
| Totale 161-190 g/km CO2 | 5.981 | 5.651 | 330 | 5,84% | 100,00% | 0,00% | 15.690 | 13.761 | 1.929 | 14,02% | 100,00% | 0,00% |
| >190 g/km CO2 | | | | | | | | | | | | |
| Privati | 1.753 | 1.740 | 13 | 0,75% | 37,90% | ↓ -4,06% | 4.876 | 4.785 | 91 | 1,90% | 39,49% | ↓ -4,18% |
| Flotte | 358 | 146 | 212 | 145,21% | 7,74% | ↑ 4,22% | 672 | 330 | 342 | 103,64% | 5,44% | ↑ 2,43% |
| Noleggio Lungo Termine | 1.397 | 1.344 | 53 | 3,94% | 30,21% | ↓ -2,20% | 4.001 | 3.643 | 358 | 9,83% | 32,40% | ↓ -0,85% |
| Noleggio Breve Termine | 750 | 568 | 182 | 32,04% | 16,22% | ↑ 2,52% | 1.908 | 1.434 | 474 | 33,05% | 15,45% | ↑ 2,36% |
| Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) | 361 | 348 | 13 | 3,74% | 7,81% | ↔ -0,59% | 873 | 759 | 114 | 15,02% | 7,07% | ↑ 0,14% |
| Totale >190 g/km CO2 | 4.625 | 4.147 | 478 | 11,53% | 100,00% | 0,00% | 12.348 | 10.957 | 1.391 | 12,70% | 100,00% | 0,00% |

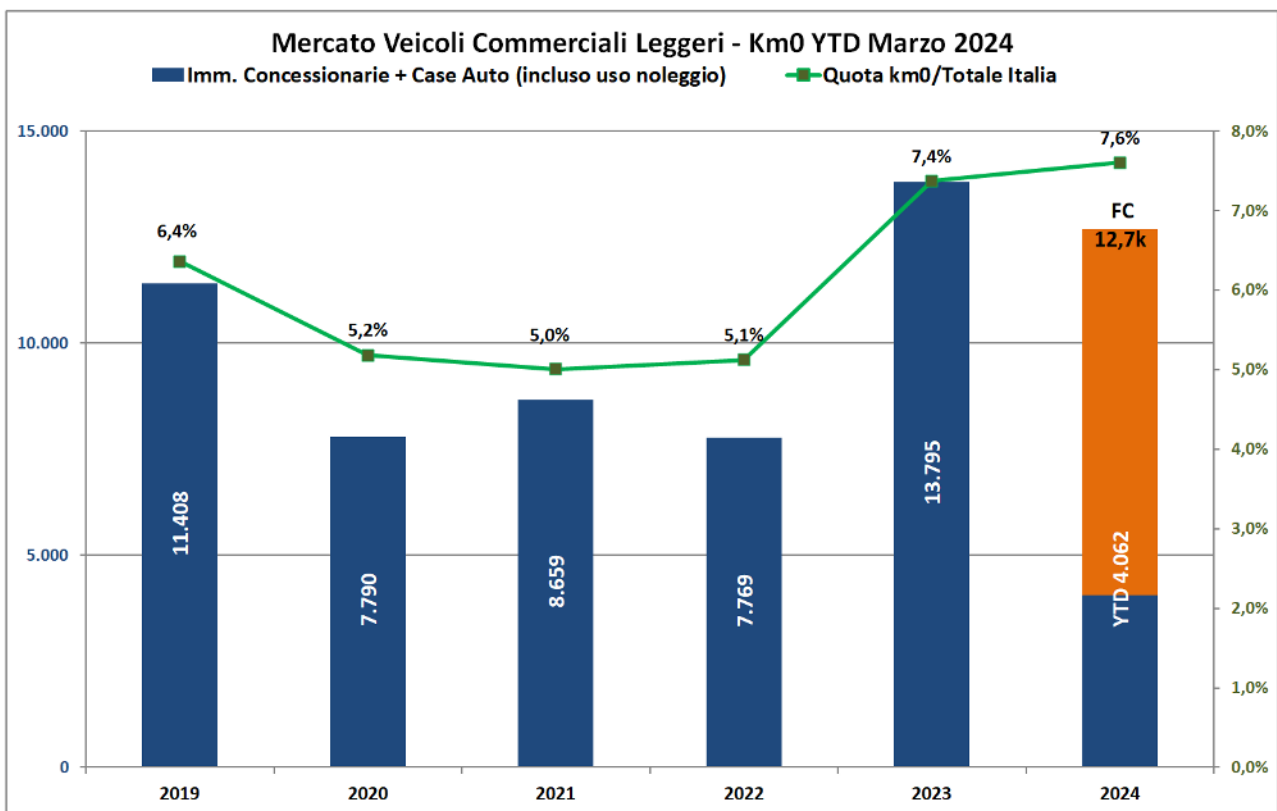
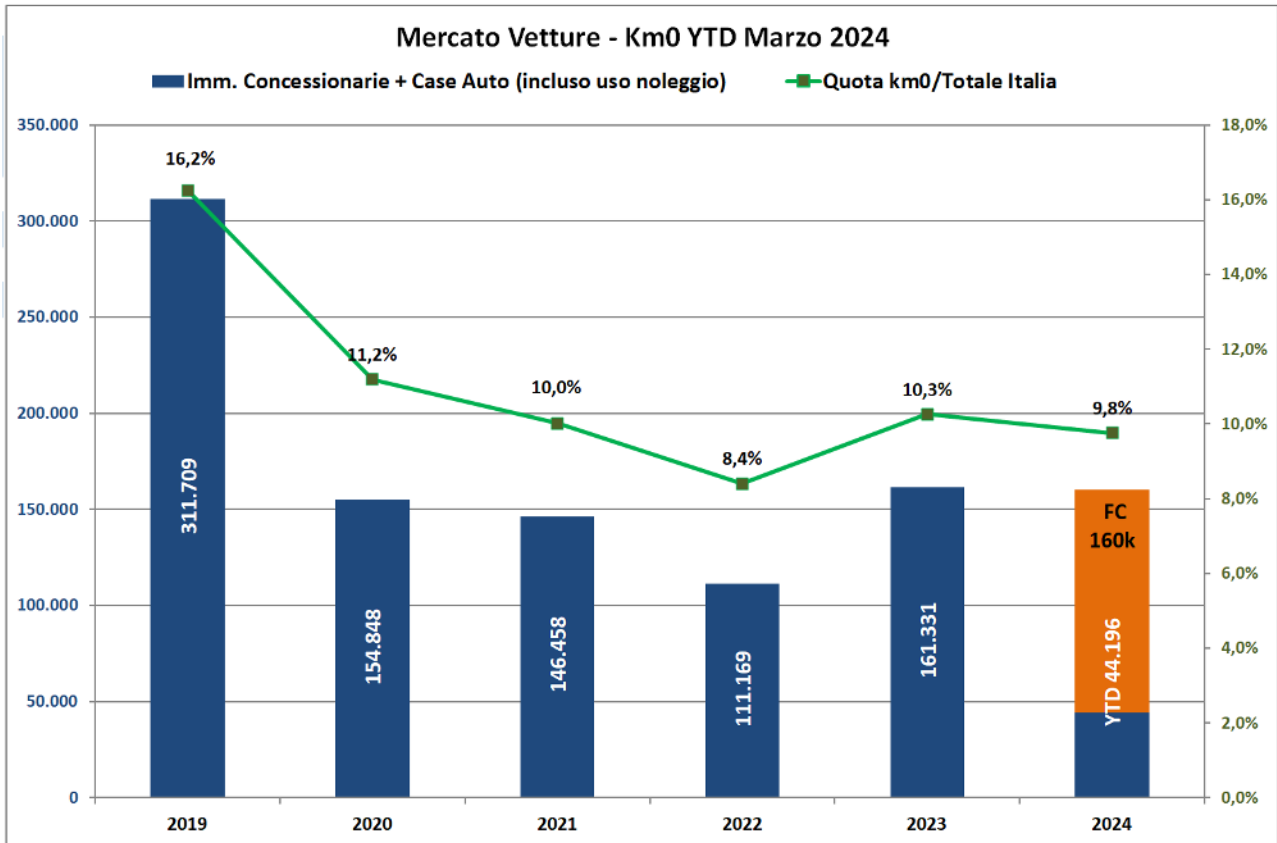
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

| Regioni (per utilizzatore finale) | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|-----------------------------------|--|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| Trentino-Alto Adige | | 37.001 | 21.096 | 15.905 | 75,39% | 22,72% | ↑ 10,24% | 70.397 | 39.453 | 30.944 | 78,43% | 15,54% | ↑ 6,33% |
| Lombardia | | 24.108 | 35.029 | -10.921 | -31,18% | 14,80% | ↓ -5,93% | 76.236 | 91.423 | -15.187 | -16,61% | 16,83% | ↓ -4,50% |
| Piemonte | | 16.451 | 13.547 | 2.904 | 21,44% | 10,10% | ↑ 2,08% | 49.275 | 35.261 | 14.014 | 39,74% | 10,88% | ↑ 2,65% |
| Toscana | | 16.066 | 12.238 | 3.828 | 31,28% | 9,87% | ↑ 2,62% | 46.771 | 32.166 | 14.605 | 45,41% | 10,32% | ↑ 2,82% |
| Lazio | | 14.600 | 16.274 | -1.674 | -10,29% | 8,97% | ↓ -0,67% | 41.816 | 42.557 | -741 | -1,74% | 9,23% | ↓ -0,70% |
| Emilia-Romagna | | 12.931 | 13.480 | -549 | -4,07% | 7,94% | ↓ -0,04% | 39.271 | 35.787 | 3.484 | 9,74% | 8,67% | ↑ 0,32% |
| Veneto | | 10.008 | 12.855 | -2.847 | -22,15% | 6,15% | ↓ -1,46% | 30.504 | 33.603 | -3.099 | -9,22% | 6,73% | ↓ -1,11% |
| Campania | | 5.818 | 7.826 | -2.008 | -25,66% | 3,57% | ↓ -1,06% | 18.621 | 21.419 | -2.798 | -13,06% | 4,11% | ↓ -0,89% |
| Sicilia | | 5.421 | 6.110 | -689 | -11,28% | 3,33% | ↓ -0,29% | 16.553 | 16.517 | 36 | 0,22% | 3,65% | ↓ -0,20% |
| Puglia | | 3.866 | 4.776 | -910 | -19,05% | 2,37% | ↓ -0,45% | 11.957 | 13.117 | -1.160 | -8,84% | 2,64% | ↓ -0,42% |
| Marche | | 2.637 | 2.988 | -351 | -11,75% | 1,62% | ↓ -0,15% | 8.223 | 8.311 | -88 | -1,06% | 1,82% | ↓ -0,12% |
| Liguria | | 2.590 | 3.276 | -686 | -20,94% | 1,59% | ↓ -0,35% | 7.985 | 8.724 | -739 | -8,47% | 1,76% | ↓ -0,27% |
| Friuli Venezia Giulia | | 2.220 | 2.613 | -393 | -15,04% | 1,36% | ↓ -0,18% | 6.653 | 6.957 | -304 | -4,37% | 1,47% | ↓ -0,15% |
| Calabria | | 2.162 | 2.141 | 21 | 0,98% | 1,33% | ↑ 0,06% | 6.631 | 6.360 | 271 | 4,26% | 1,46% | ↑ 0,02% |
| Abruzzo | | 2.142 | 2.260 | -118 | -5,22% | 1,32% | ↓ -0,02% | 6.623 | 6.376 | 247 | 3,87% | 1,46% | ↓ -0,03% |
| Sardegna | | 1.817 | 2.582 | -765 | -29,63% | 1,12% | ↓ -0,41% | 5.611 | 6.317 | -706 | -11,18% | 1,24% | ↓ -0,24% |
| Umbria | | 1.652 | 1.810 | -158 | -8,73% | 1,01% | ↓ -0,06% | 5.134 | 5.069 | 65 | 1,28% | 1,13% | ↑ 0,05% |
| Basilicata | | 643 | 663 | -20 | -3,02% | 0,39% | ↓ 0,00% | 1.998 | 1.923 | 75 | 3,90% | 0,44% | ↓ -0,01% |
| Valle d'Aosta | | 418 | 7.063 | -6.645 | -94,08% | 0,26% | ↓ -3,92% | 1.209 | 15.120 | -13.911 | -92,00% | 0,27% | ↓ -3,26% |
| Molise | | 291 | 321 | -30 | -9,35% | 0,18% | ↓ -0,01% | 1.583 | 2.135 | -552 | -25,85% | 0,35% | ↓ -0,15% |
| Region Driver | | 162.842 | 168.948 | -6.106 | -3,61% | 100,00% | 0,00% | 453.051 | 428.595 | 24.456 | 5,71% | 100,00% | 0,00% |

| Veicoli Commerciali Leggeri | | Marzo 2024 | Marzo 2023 | Diff. mese | Diff. mese % | Market Share Marzo 2024 | Diff. MS mese 2024/2023 | YTD 2024 | YTD 2023 | Diff. YTD | Diff. YTD % | Market Share YTD 2024 | Diff. MS YTD 2024/2023 |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Piemonte | | 3.067 | 1.488 | 1.579 | 106,05% | 16,14% | ↑ 7,90% | 7.519 | 3.713 | 3.806 | 102,48% | 14,07% | ↑ 5,77% |
| Trentino-Alto Adige | | 2.774 | 1.050 | 1.724 | 164,19% | 14,60% | ↑ 8,78% | 6.279 | 2.713 | 3.566 | 131,44% | 11,75% | ↑ 5,69% |
| Toscana | | 2.605 | 1.404 | 1.201 | 85,54% | 13,71% | ↑ 5,93% | 6.237 | 3.654 | 2.583 | 70,69% | 11,67% | ↑ 3,51% |
| Lombardia | | 2.500 | 3.608 | -1.108 | -30,71% | 13,16% | ↓ -6,82% | 8.460 | 9.129 | -669 | -7,33% | 15,83% | ↓ -4,57% |
| Emilia-Romagna | | 2.150 | 1.986 | 164 | 8,26% | 11,31% | ↑ 0,32% | 6.297 | 5.126 | 1.171 | 22,84% | 11,79% | ↑ 0,33% |
| Lazio | | 1.428 | 2.335 | -907 | -38,84% | 7,51% | ↓ -5,42% | 4.805 | 4.681 | 124 | 2,65% | 8,99% | ↓ -1,47% |
| Veneto | | 1.096 | 1.480 | -384 | -25,95% | 5,77% | ↓ -2,43% | 3.534 | 3.667 | -133 | -3,63% | 6,61% | ↓ -1,58% |
| Campania | | 642 | 967 | -325 | -33,61% | 3,38% | ↓ -1,98% | 2.051 | 2.411 | -360 | -14,93% | 3,84% | ↓ -1,55% |
| Sicilia | | 526 | 483 | 43 | 8,90% | 2,77% | ↑ 0,09% | 1.493 | 1.365 | 128 | 9,38% | 2,79% | ↑ 0,26% |
| Puglia | | 405 | 552 | -147 | -26,63% | 2,13% | ↓ -0,93% | 1.269 | 1.521 | -252 | -16,57% | 2,38% | ↓ -1,02% |
| Abruzzo | | 288 | 329 | -41 | -12,46% | 1,52% | ↓ -0,31% | 807 | 832 | -25 | -3,00% | 1,51% | ↓ -0,35% |
| Sardegna | | 266 | 253 | 13 | 5,14% | 1,40% | ↓ 0,00% | 727 | 572 | 155 | 27,10% | 1,36% | ↑ 0,08% |
| Liguria | | 255 | 366 | -111 | -30,33% | 1,34% | ↓ -0,68% | 801 | 920 | -119 | -12,93% | 1,50% | ↓ -0,56% |
| Marche | | 223 | 319 | -96 | -30,09% | 1,17% | ↓ -0,59% | 775 | 930 | -155 | -16,67% | 1,45% | ↓ -0,63% |
| Friuli Venezia Giulia | | 220 | 297 | -77 | -25,93% | 1,16% | ↓ -0,49% | 676 | 862 | -186 | -21,58% | 1,27% | ↓ -0,66% |
| Calabria | | 188 | 219 | -31 | -14,16% | 0,99% | ↓ -0,22% | 466 | 535 | -69 | -12,90% | 0,87% | ↓ -0,32% |
| Umbria | | 167 | 230 | -63 | -27,39% | 0,88% | ↓ -0,39% | 503 | 576 | -73 | -12,67% | 0,94% | ↓ -0,35% |
| Basilicata | | 73 | 147 | -74 | -50,34% | 0,38% | ↓ -0,43% | 260 | 366 | -106 | -28,96% | 0,49% | ↓ -0,33% |
| Molise | | 65 | 34 | 31 | 91,18% | 0,34% | ↑ 0,15% | 251 | 88 | 163 | 185,23% | 0,47% | ↑ 0,27% |
| Valle d'Aosta | | 64 | 510 | -446 | -87,45% | 0,34% | ↓ -2,49% | 220 | 1.079 | -859 | -79,61% | 0,41% | ↓ -2,00% |
| Region Driver | | 19.002 | 18.057 | 945 | 5,23% | 100,00% | 0,00% | 53.430 | 44.740 | 8.690 | 19,42% | 100,00% | 0,00% |

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024

| MERCATO VETTURE | Ultimi 3 giorni Marzo 2024 | | | | | | | | | | | | Totale Marzo 2024 | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------|--------|------------------------|------------------------|---|-------------------|
| | Privati | | Flotte | | Noleggio Lungo Termine | | Noleggio Breve Termine | | Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio) | | Totale ultimi 3 giorni | | Privati | Flotte | Noleggio Lungo Termine | Noleggio Breve Termine | Concessionarie e Case Auto (Incluso noleggio) | Totale Marzo 2024 |
| | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Quota su tot. ultimi 3 gg. | Volume | Volume | Volume | Volume | Volume | Volume |
| Fiat | 1.728 | 22,0% | 127 | 1,6% | 1.361 | 17,3% | 697 | 8,9% | 3.951 | 50,2% | 7.804 | 45,6% | 5.551 | 427 | 3.028 | 3.395 | 5.045 | 17.247 |
| VW | 2.337 | 35,9% | 207 | 3,2% | 2.639 | 40,5% | 58 | 0,9% | 1.273 | 19,5% | 6.514 | 48,8% | 5.673 | 424 | 5.303 | 323 | 1.631 | 13.354 |
| Toyota | 3.048 | 69,4% | 158 | 3,6% | 1.012 | 23,0% | 50 | 1,1% | 124 | 2,8% | 4.392 | 33,8% | 8.228 | 337 | 2.724 | 1.428 | 274 | 12.931 |
| Jeep | 927 | 26,5% | 70 | 2,0% | 184 | 5,3% | 885 | 25,3% | 1.432 | 40,9% | 3.498 | 50,0% | 2.732 | 249 | 498 | 1.585 | 1.929 | 6.993 |
| Peugeot | 1.146 | 32,9% | 51 | 1,5% | 479 | 13,7% | 542 | 15,5% | 1.269 | 36,4% | 3.247 | 41,5% | 4.036 | 161 | 1.141 | 1.545 | 1.513 | 8.996 |
| Ford | 1.628 | 50,3% | 147 | 4,5% | 1.008 | 31,2% | 258 | 8,0% | 193 | 6,0% | 3.234 | 43,0% | 4.040 | 312 | 1.586 | 1.322 | 264 | 7.524 |
| Citroen | 1.288 | 40,1% | 48 | 1,5% | 678 | 21,1% | 420 | 13,1% | 775 | 24,2% | 3.209 | 46,3% | 3.449 | 160 | 1.259 | 1.210 | 855 | 6.933 |
| Lancia | 507 | 16,4% | 5 | 0,2% | 605 | 19,6% | 666 | 21,6% | 1.300 | 42,2% | 3.083 | 63,6% | 1.536 | 23 | 760 | 1.171 | 1.377 | 4.847 |
| Nissan | 838 | 30,7% | 36 | 1,3% | 1.129 | 41,3% | 585 | 21,4% | 145 | 5,3% | 2.733 | 52,1% | 2.059 | 109 | 2.249 | 645 | 184 | 5.246 |
| Renault | 1.798 | 67,7% | 117 | 4,4% | 151 | 5,7% | 72 | 2,7% | 518 | 19,5% | 2.656 | 34,3% | 5.158 | 303 | 879 | 821 | 573 | 7.734 |
| Opel | 859 | 33,9% | 34 | 1,3% | 273 | 10,8% | 712 | 28,1% | 657 | 25,9% | 2.535 | 53,9% | 2.245 | 97 | 666 | 1.017 | 679 | 4.704 |
| Hyundai | 1.470 | 63,1% | 152 | 6,5% | 158 | 6,8% | 169 | 7,3% | 372 | 16,0% | 2.321 | 49,8% | 3.614 | 235 | 242 | 176 | 391 | 4.658 |
| Audi | 608 | 26,7% | 184 | 8,1% | 1.018 | 44,7% | 107 | 4,7% | 359 | 15,8% | 2.276 | 36,7% | 2.180 | 550 | 2.690 | 319 | 456 | 6.195 |
| BMW | 597 | 26,5% | 273 | 12,1% | 1.023 | 45,4% | 7 | 0,3% | 354 | 15,7% | 2.254 | 34,9% | 1.917 | 827 | 3.046 | 89 | 573 | 6.452 |
| Dacia | 1.835 | 93,2% | 45 | 2,3% | 6 | 0,3% | 4 | 0,2% | 78 | 4,0% | 1.949 | 22,8% | 8.068 | 191 | 59 | 76 | 139 | 8.533 |
| Skoda | 566 | 26,6% | 47 | 2,5% | 1.049 | 55,1% | 114 | 7,3% | 169 | 8,9% | 1.905 | 51,8% | 1.312 | 117 | 1.679 | 225 | 297 | 3.660 |
| MG | 835 | 48,3% | 37 | 1,6% | 211 | 12,2% | 200 | 11,6% | 458 | 26,5% | 1.731 | 45,6% | 2.564 | 59 | 316 | 511 | 521 | 3.971 |
| Mercedes | 659 | 43,5% | 288 | 10,0% | 353 | 23,3% | 25 | 1,7% | 188 | 12,4% | 1.514 | 25,1% | 2.662 | 1.120 | 847 | 814 | 581 | 6.024 |
| Kia | 745 | 54,1% | 58 | 4,2% | 266 | 19,3% | 242 | 17,6% | 65 | 4,7% | 1.376 | 30,6% | 2.709 | 162 | 838 | 716 | 94 | 4.499 |
| Alfa Romeo | 222 | 17,6% | 44 | 3,5% | 275 | 21,8% | 526 | 41,6% | 197 | 15,6% | 1.264 | 46,7% | 682 | 133 | 640 | 1.000 | 252 | 2.707 |
| Cupra | 214 | 23,9% | 10 | 1,1% | 595 | 66,5% | 0 | - | 76 | 8,5% | 895 | 54,8% | 496 | 22 | 834 | 193 | 89 | 1.634 |
| Volvo | 144 | 22,7% | 28 | 4,4% | 278 | 43,8% | 70 | 11,0% | 114 | 18,0% | 634 | 25,9% | 811 | 157 | 782 | 446 | 251 | 2.447 |
| Suzuki | 447 | 89,0% | 17 | 3,4% | 10 | 2,0% | 0 | - | 28 | 5,6% | 502 | 14,7% | 3.108 | 113 | 131 | 1 | 55 | 3.408 |
| Mazda | 301 | 60,2% | 42 | 8,4% | 100 | 20,0% | 3 | 0,6% | 54 | 10,8% | 500 | 35,1% | 1.078 | 86 | 188 | 3 | 71 | 1.426 |
| MINI | 208 | 51,7% | 55 | 13,7% | 24 | 6,0% | 13 | 3,2% | 102 | 25,4% | 402 | 30,1% | 895 | 163 | 130 | 13 | 133 | 1.334 |
| DS | 52 | 13,2% | 10 | 2,5% | 79 | 20,0% | 177 | 44,8% | 77 | 19,5% | 395 | 53,8% | 133 | 29 | 154 | 330 | 88 | 734 |
| SEAT | 108 | 31,9% | 7 | 2,1% | 165 | 48,7% | 4 | 1,2% | 55 | 16,2% | 339 | 32,6% | 221 | 17 | 437 | 300 | 64 | 1.039 |
| Mitsubishi | 37 | 11,3% | 5 | 1,5% | 108 | 32,9% | 128 | 39,0% | 50 | 15,2% | 328 | 76,1% | 135 | 7 | 108 | 128 | 53 | 431 |
| DR | 261 | 83,4% | 9 | 2,9% | 0 | - | 0 | - | 43 | 13,7% | 313 | 44,7% | 625 | 26 | 2 | 0 | 47 | 700 |
| smart | 29 | 11,6% | 8 | 3,2% | 208 | 83,2% | 0 | - | 5 | 2,0% | 250 | 59,8% | 108 | 18 | 282 | 0 | 10 | 418 |
| Tesla | 117 | 63,0% | 33 | 17,9% | 26 | 14,1% | 1 | 0,5% | 7 | 3,8% | 184 | 12,6% | 846 | 253 | 328 | 4 | 35 | 1.466 |
| Lenox | 55 | 30,1% | 20 | 10,9% | 84 | 45,9% | 1 | 0,5% | 23 | 12,6% | 183 | 41,2% | 202 | 56 | 144 | 1 | 41 | 444 |
| Maserati | 13 | 8,1% | 9 | 5,6% | 20 | 12,4% | 100 | 62,1% | 19 | 11,8% | 161 | 45,9% | 79 | 59 | 73 | 101 | 39 | 351 |
| Honda | 127 | 84,1% | 8 | 5,3% | 4 | 2,6% | 0 | - | 12 | 7,9% | 151 | 19,8% | 661 | 44 | 15 | 0 | 41 | 791 |
| Land Rover | 63 | 49,7% | 28 | 21,9% | 19 | 14,8% | 0 | - | 18 | 14,1% | 108 | 16,4% | 284 | 192 | 178 | 33 | 113 | 790 |
| Sab | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.04.2024