

Comunicato Stampa Dataforce – Osservatorio Canoni Noleggio

Roma, 17 luglio 2024

Quest'anno l'offerta di business intelligence di Dataforce si arricchisce di un nuovo e interessante osservatorio sui prezzi dei canoni del noleggio a lungo termine del mercato vetture. La rilevazione è effettuata attraverso un costante monitoraggio delle offerte commerciali presenti nei siti web di un basket dei principali player del settore che coprono almeno il 70% del mercato. L'Osservatorio Canoni consente di monitorare l'evoluzione delle principali tendenze di mercato e di raccogliere gli elementi di valutazione sulle strategie commerciali delle società di noleggio a lungo termine. Il servizio vuole diventare il barometro dei prezzi del noleggio del mercato italiano e si rivolge agli operatori del settore e ai fruitori dei servizi di renting.

Le indagini sono condotte attraverso il sistema **CRF (Competitor Rental Fee)** che, in questa prima release, ha raccolto circa 180.000 record dal primo gennaio 2023 ad oggi (di cui 43.000 del primo semestre 2023 e 70.000 dello stesso periodo del 2024). L'osservatorio sui canoni del noleggio delle Passenger Cars è realizzato assieme ad un team di esperti di data collection e di analisti con una consolidata conoscenza del mercato del renting.

Ecco un'anticipazione delle tendenze che emergono nel confronto tra il primo semestre 2023 e il primo semestre 2024. Una **premessa metodologica**: i valori dei canoni medi riportati sono al netto dell'Iva e, laddove previsto, comprendono l'anticipo; i valori dell'anticipo medio sono al netto dell'Iva ed escludono le offerte con anticipo zero.

Canone Medio - Variazione Top 10 Marche NLT

Marchi	H1 2023	H1 2024	Var %
Fiat	429,97	468,72	9,0%
Volkswagen	549,05	622,23	13,3%
BMW	809,46	949,35	17,3%
Audi	830,62	796,22	-4,1%
Toyota	453,16	493,59	8,9%
Ford	580,69	591,21	1,8%
Skoda	464,47	578,05	24,5%
Peugeot	578,35	596,61	3,2%
Nissan	483,15	532,78	10,3%
Renault	398,29	509,68	28,0%
Totale	606,35	690,02	13,8%

Nell'anno intercorso tra H1 2023 e H1 2024 il **canone medio di noleggio ha fatto registrare un incremento medio del 13,8%**: in termini di valore, il canone è cresciuto da **606,35€ a 690,02€**. Quali sono i fattori che hanno determinato l'innalzamento dei prezzi? A incidere sulla variazione hanno contribuito gli **incrementi generalizzati dei listini** delle Case Auto, l'**aumento del tasso d'interesse ufficiale** di riferimento della Banca Centrale Europea (cresciuto, nel periodo di osservazione, da 3,25% a 4,50%) e l'**aggiornamento dei valori residui** utilizzati per il calcolo dei canoni (con la riduzione di quelli delle gamme elettriche e plug-in). A questi elementi economico-finanziari si aggiungono **variazioni nell'ambito delle strategie commerciali** degli operatori: importanti **modifiche sulla gamma delle offerte online** (modelli di fasce di prezzo superiori o inferiori),

variazioni della durata delle locazioni e delle percorrenze, dei contenuti di servizi manutentivi e assicurativi, modifiche dell'anticipo richiesto all'atto della stipula del contratto.

Particolarmente significativo è stato, nel I semestre 2023-2024, l'aggiornamento delle car line in offerta: **24 modelli** sono usciti dall'offerta, **80 modelli** sono entrati nella proposta commerciale, **69 modelli** hanno fatto registrare una diminuzione del canone medio, con variazioni comprese tra -0,2% e -24,3%, altrettanti modelli hanno subito aumenti di canone fino al 10% in più, **38 modelli** hanno invece fatto segnare incrementi superiori al 10%, con punte fino a +37%. Il riposizionamento verso l'alto di brand quali **Lancia** e **Smart**, per esempio, ha portato a un sensibile aumento dei canoni medi (rispettivamente del 37,5% e del 30,9%). Se nel primo semestre 2023 l'offerta **Lancia** era limitata alla **Ypsilon 1.0 Firefly 70 CV Hybrid**, nel primo semestre 2024 si sono aggiunte le **nuove Ypsilon Hybrid 100 CV e-DCT** ed **elettrica**, modelli che si posizionano su un segmento di mercato più alto rispetto al precedente.

Top 10 Marchi - Incremento Canoni I semestre 23/24

Marchi	H1 2023	H1 2024	Var %
Lancia	294,84	405,35	37,48%
Smart	427,39	559,46	30,90%
Renault	398,29	509,68	27,97%
Volvo	743,21	932,80	25,51%
Lexus	535,35	670,62	25,27%
Skoda	464,47	578,05	24,45%
Porsche	1.330,15	1.629,34	22,49%
BMW	809,46	949,35	17,28%
Mercedes-Benz	841,96	975,12	15,81%
Suzuki	393,78	454,48	15,41%

Viceversa, i brand che hanno fatto registrare le più importanti **diminuzioni nei canoni** sono stati **Hyundai** (-17,7%) e **Mitsubishi** (-12,7%). Per il costruttore coreano gli elementi che hanno contribuito a ridurre il valore medio della locazione sono stati l'introduzione nell'offerta del modello entry level **i10** e la diminuzione del canone medio della **Tucson** (-19,2%). Parallelamente il modello **Kona** ha fatto registrare un aumento del 24,6%.

Top 10 Marchi - Decremento Canoni I semestre 23/24

Marchi	H1 2023	H1 2024	Var %
Hyundai	646,75	532,16	-17,7%
Mitsubishi	520,26	454,30	-12,7%
KIA	679,13	600,33	-11,6%
Polestar	1.016,91	926,13	-8,9%
Mazda	555,63	506,66	-8,8%
Jeep	648,41	607,38	-6,3%
Tesla	1.029,24	965,54	-6,2%
Jaguar	1.083,76	1.027,57	-5,2%
MG	509,89	483,59	-5,2%
Audi	830,62	796,22	-4,1%

Variazione Canone Medio per Alimentazione

L'analisi per alimentazione evidenzia che i prezzi che sono aumentati di più sono quelli delle auto **mild hybrid** (+15,8%), seguiti dalle **elettriche** (+13,3%) e dalle **diesel** e **gpl** (rispettivamente +9,9% e +10%). Appena inferiore è stato l'incremento registrato dalle **plug-in hybrid** (+8,5%), mentre nettamente più contenute sono state le variazioni verso l'alto delle auto **full hybrid** (+2,3%) e a **benzina** (+2,4%). I canoni più alti per le **auto elettriche** derivano da un allargamento dell'offerta online, che è passata da 41 a 73 modelli, e dalla riduzione del valore residuo previsto per l'usato delle vetture alimentate a corrente. Le **auto a metano** quest'anno non sono più presenti nelle offerte di noleggio online.

Canone Medio per Alimentazione

Alimentazioni	H1 2023	H1 2024	Var %
Benzina	438,40	448,85	2,4%
Diesel	614,40	675,16	9,9%
Elettrica	696,12	788,77	13,3%
GPL	389,87	428,90	10,0%
HEV	534,71	546,82	2,3%
Metano	379,30	-	-100,0%
MHEV	677,09	784,24	15,8%
PHEV	722,95	784,30	8,5%
Totale	606,35	690,02	13,8%

Canone Medio per Modello

I primi due **modelli più presenti nelle offerte online** dei player di noleggio lungo termine nel primo semestre 2024 sono **Ford Kuga** e **Alfa Romeo Tonale**. Per entrambi questi SUV la metà delle offerte prevede un anticipo (circa 7.200€ per la Ford, attorno ai 6.400€ per l'Alfa Romeo). Il canone medio della **Kuga** (comprensivo dell'importo dell'anticipo) è di 645€, per la **Tonale** di 678€. Superiori alle 1.000 offerte online anche **Fiat 500e** e **Jeep Renegade**. Il canone medio della citycar elettrica made in Mirafiori è di 575€/mese; per la Jeep è di 642€.

Modelli più presenti online - H1 2024 - Canone Medio e Anticipo Medio

Modello	N° Offerte	Canone Medio (incl. anticipo)	Num. offerte (incl. anticipo)	Anticipo Medio (escl. anticipo 0)	% Offerte con Anticipo
Kuga	1.785	644,91	867	7.219	48,6%
Tonale	1.144	678,11	578	6.434	50,5%
500e	1.139	575,40	547	6.038	48,0%
Renegade	1.067	642,13	429	6.190	40,2%
Qashqai	947	536,24	401	5.412	42,3%
A3 Sportback	923	620,63	463	6.293	50,2%
Stelvio	917	938,84	363	10.251	39,6%
Captur	859	457,18	323	4.672	37,6%
Clio	856	389,85	429	3.392	50,1%
Model Y	823	990,95	386	9.165	46,9%

Canoni Medi più Bassi per Modello

Qual è l'auto più economica nella rata di noleggio quest'anno? Prendendo come parametro di durata e percorrenza 36 mesi/45.000 km complessivi, è la **Fiat Panda**: il canone è di 323€ (l'anno scorso era 305€). Pochi euro in più per **Seat Arona** (338€), per **Fiat 500 Hybrid** (340€) e per **Toyota Aygo X** (342€). Tra le auto elettriche, **Renault Twingo** è entrata a gamba tesa nelle offerte di noleggio online e ha soffiato il primo posto alla **Smart ForTwo**: per la francesina la rata mensile è di 412€, per la **due posti Smart** è di 440€. Da sottolineare che entrambi questi modelli sono ormai fuori produzione. Un consistente aggiornamento nel 2024, invece, per la **Dacia Spring**, che nel primo semestre di quest'anno viene proposta in media a 479€: è la stessa rata richiesta per la **MG4**. L'anno scorso i rispettivi canoni erano 425 e 414€, registriamo purtroppo una crescita significativa.

Canoni più bassi per modello

I Semestre 2024
36 mesi/45.000 km

Modello	Canone Medio
Panda	323,30
Arona	337,89
500	340,32
Aygo X	342,63
C3	366,71
Fabia	366,76
Corsa	379,12
Twingo	403,86
Clio	407,37
Twingo Electric	412,17

Canoni più bassi per modello BEV

I Semestre 2024
36 mesi/45.000 km

Modello	Canone Medio
Twingo Electric	412,17
fortwo	440,09
Spring	478,92
MG4	479,33
Mini	482,38
Corsa-e	493,61
Dolphin	532,81
e-2008	546,47
500	560,06
e-208	564,87

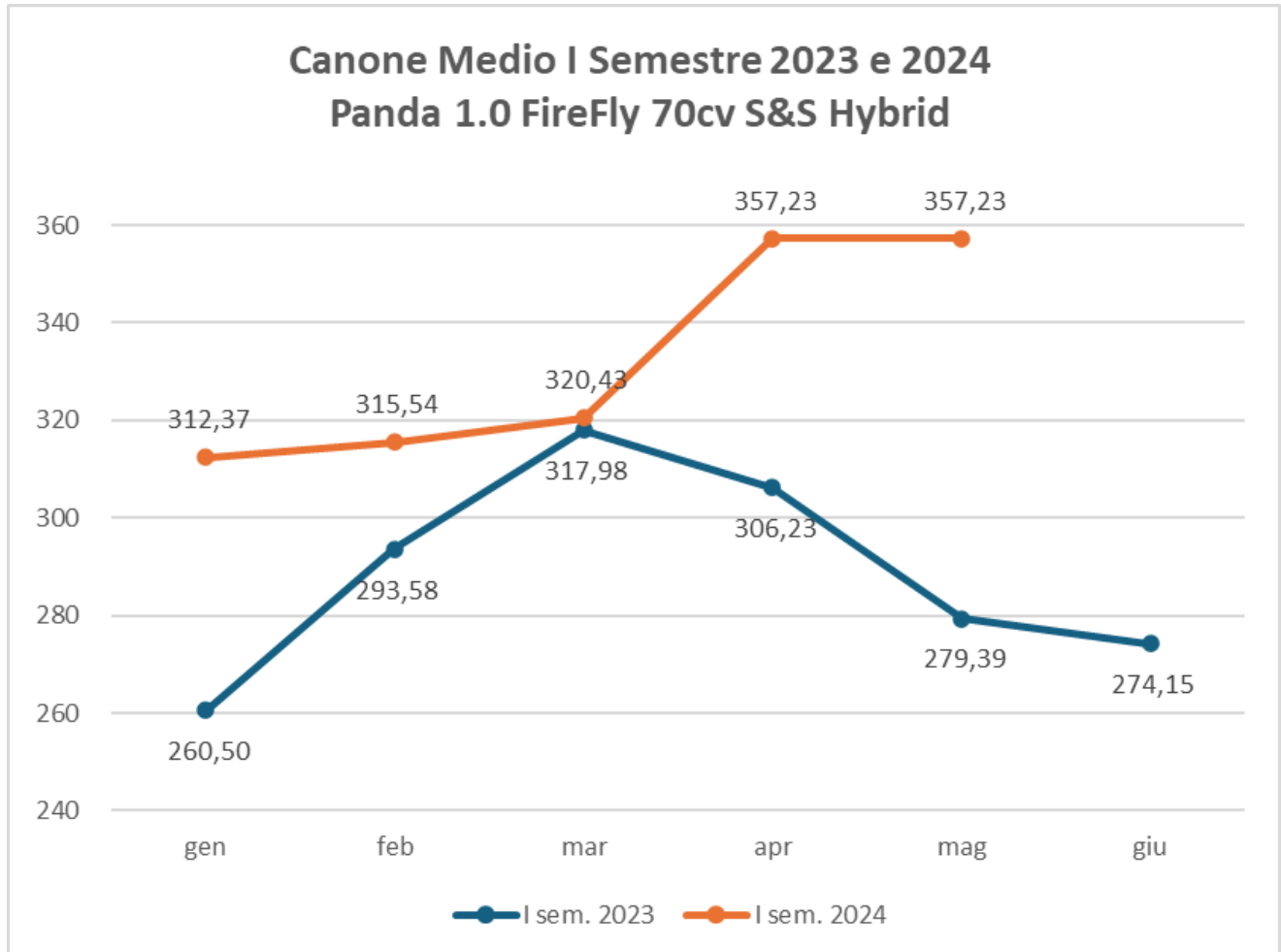
Canone Medio – Fiat Panda 1.0 FireFly 70cv S&S Hybrid

L'Osservatorio Canoni Noleggio permette di realizzare analisi molto dettagliate sui singoli modelli, che entrano nel merito anche delle politiche commerciali che si celano dietro l'offerta. Ecco una sintesi del monitoraggio mensile (H1 2023 – H1 2024) delle offerte presenti nel database dei canoni effettuato sull'auto più noleggiata in Italia: la **Fiat Panda 1.0 FireFly 70cv S&S Hybrid** (i parametri di riferimento sono 36 mesi/45.000 km).

Nei primi tre mesi del 2023 oltre ad un effetto generalizzato dovuto all'aumento del tasso di riferimento BCE, l'incremento del canone medio è dovuto a maggiori contenuti optional delle vetture offerte, alla variazione dei contenuti delle offerte assicurative con penali furto consistentemente più basse e canoni, conseguentemente, più elevati e a una percentuale elevata delle offerte con inclusi gli pneumatici invernali. **Nei mesi successivi del primo semestre 2023** si riducono sensibilmente le offerte con optional e con pneumatici invernali e aumenta la penale furto (che sale nuovamente al 10%), fattori che influenzano la riduzione del Canone Medio.

Nei primi tre mesi del 2024 l'aumento mostrato dal grafico è dovuto principalmente al maggior numero di offerte on-line senza anticipo, che nel mese di marzo raggiungono il 65% delle offerte. Il **picco di aprile e maggio** è spiegato in generale dalla maggiore presenza di offerte con contenuti di

servizi e assicurativi di livello superiore rispetto a quelli dei periodi precedenti. Non sono presenti quotazioni a Giugno 24 per questo specifico modello nella combinazione durata/km analizzata.



Altre rilevazioni

L'osservatorio sui prezzi del noleggio permette dunque di **analizzare i trend dei canoni** clusterizzando i dati in base alla **durata della locazione e delle percorrenze**, per **fasce di emissioni**, per **segmento di appartenenza**, per **tipologia di carrozzeria**, per **alimentazione**, fino ad arrivare al **benchmarking tra i player sul singolo modello**. Un'opportunità di **business intelligence** basata su dati reali che può rivelarsi fondamentale sia per gli **operatori del mercato** in merito al posizionamento dell'offerta, ma anche per i **fleet manager** e le **direzioni acquisti** delle imprese dotate di parchi auto di dimensioni significative.

Contatti

Per maggiori informazioni e approfondimenti, potete contattare Francesco Farris, Project & Business Manager - Data & Market Analyst | +39.349.3260438 | francesco.farris@dataforce.it

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre la fonte Dataforce