

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Agosto 2024

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 settembre 2024

Agosto, causa ferie collettive, è sempre poco significativo per il mercato dell'auto, ma il segnale che giunge dal comparto fa riflettere: -14% per le Passenger Cars (11.000 targhe in meno) e addirittura -33% per i Light Commercial Vehicles (3.500 mancanti). Non basta la giornata lavorativa in meno rispetto ad agosto 2023 (21 complessive contro le 22 dell'anno scorso) per giustificare questo evidente calo delle nuove targhe, che segue peraltro un luglio non brillantissimo. Confermato quindi l'effetto "cerino" dei nuovi incentivi a giugno, quando il mercato aveva fatto segnare +15% e aveva portato all'immediato esaurimento dei fondi per le auto elettriche (che ad agosto sono crollate del 40% "grazie" a Tesla che va serenamente in ferie anche lei e chiude il mese perdendo l'80% ma tenendo il cumulato quasi in pareggio). A proposito di ecobonus: ad oggi rimangono disponibili ancora 89 milioni di euro per le auto con emissioni comprese tra i 61 e i 135 g/km di CO2 e 85 milioni per quelle da 21 a 60 g/km.

Lo scorso mese tutti i canali di distribuzione sono andati in rosso, tranne quello dei noleggi a breve termine. Male i privati (-9%), che comunque hanno conquistato una market share del 63% sul totale delle immatricolazioni. Malissimo gli acquisti diretti aziendali (-21%). Ancora peggio i noleggi a lungo termine (-24%). In calo evidente anche le auto-immatricolazioni (ed è la prima volta quest'anno, -22%), con una quota di mercato comunque superiore al 12%, la più alta dal 2020 e molto lontana dal 16,2% del 2019.

Dopo 8 mesi, le nuove Passenger Cars targate sono state 1.084.000, appena 40.000 in più (+3,8%), nonostante la presenza degli incentivi all'acquisto tanto sbandierati dal Governo: l'atteso risultato di manovre inefficaci, dato che le immatricolazioni di BEV sono rimaste allo stesso livello del 2023, e che le PHEV sono letteralmente crollate di oltre 11.000 unità. Mentre sono cresciute le vendite di auto full hybrid e di benzina (anche mild), ma non in maniera tale da dare una svolta al mercato. È il risultato dei veicoli commerciali leggeri a fare accendere una spia di allarme, dopo un luglio deludente con un risultato posizionato sugli stessi volumi del 2023. Il -33% di agosto è vistosamente negativo: tutti i canali hanno mostrato la corda, in particolare il noleggio a lungo termine, che invece finora si era dimostrato particolarmente brillante: -39%. Addirittura -71% per il noleggio a breve termine, su volumi veramente modesti. In flessione, anche se in misura più attenuata rispetto agli altri canali, pure le auto-immatricolazioni: -20%. Nel periodo da gennaio ad agosto, però, il comparto degli LCV rimane largamente in attivo: +11%, ma il consuntivo è diventato meno brillante.

"Apparentemente il mese di agosto è stata una débâcle completa", commenta Laura Gobbini, Project Management & Data Analyst di Dataforce Italia, "ma un'analisi più attenta del trend degli ultimi 3 mesi mostra che le PC chiudono in rialzo del 4,5% e gli LCV in sostanziale parità. Forse che Case ed Operatori abbiano fatto due conti prima di andare in ferie e deciso di non sparare troppe cartucce in un mese storicamente poco significativo sul risultato dell'anno? Certo è che se le vetture tengono più o meno il passo (nei prossimi mesi arriveranno altre immatricolazioni "incentivate" dato che le prenotazioni fatte a giugno valgono 9 mesi), per i veicoli commerciali si può cominciare a parlare di stallo: le continue giravolte sul cosiddetto "green deal" e le notizie contrastanti sugli

investimenti che arrivano dagli OEMs stanno solo confondendo sempre più chi deve ampliare o rinnovare la flotta di commerciali inducendo una paralisi quasi totale del mercato”.

MERCATO VETTURE

Ad agosto sono state targate 69.011 automobili nuove (10.972 in meno rispetto allo stesso mese del 2023), con un **saldo negativo del 13,72%**. In aumento, ma con volumi sempre scarsamente significativi, l'apporto delle **importazioni parallele** (1.191 unità, +52,11%). **Male il canale dei Privati, che è sceso del 9,14%** (un calo comunque inferiore a quello medio del mercato), con un livello di nuove targhe pari a 43.494 unità (4.373 quelle mancanti). Dato il risultato in rosso del mercato nel suo complesso, la market share dei privati è salita al 63%, a fronte di una media annua del 56,68%. Ancora peggio ha performato il canale delle **vendite dirette alle aziende** (società in proprietà e leasing): -21,07%, con 3.518 immatricolazioni (939 in meno). Nemmeno il comparto delle **auto-immatricolazioni** è riuscito a dare un contributo determinante a sostegno del mercato, pur targando 8.374 automobili: -21,83% (sono 2.339 in meno).

Il canale che quest'anno appare in maggiore difficoltà è quello del noleggio a lungo termine, che fa registrare ad agosto una flessione del 23,78%, che rimane comunque la peggiore performance tra i canali della distribuzione automobilistica. Il **long rent** ha targato nell'ottavo mese dell'anno appena 12.595 automobili (3.929 in meno). In ripresa il **canale dei noleggi a breve termine: +144,08%**, ma si tratta di volumi scarsamente significativi: soltanto 1.030 targhe, per una quota di mercato che sfiora l'1,5%.

Nel cumulado, da gennaio ad agosto sono state targate 1.084.248 Passenger Cars, 39.904 in più rispetto ai primi 8 mesi del 2023, per una crescita del 3,82%. Complessivamente i **privati** conquistano il 56,68% del mercato (1,77 punti in più), le **aziende in acquisto diretto** il 5,02%, i **noleggi a lungo termine** sono al 20,21% (ma ad agosto hanno superato di poco il 18%), i **rent-a-car** scendono a quota 6,54%, mentre le **auto-immatricolazioni** rimangono sopra l'11% (esattamente da gennaio ad agosto raggiungono una market share dell'11,55%).

DATAFORCE													Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024			
Mercato Italia PC + LCV Agosto 2024																
PC + LCV	Mercato Italia PC + LCV Agosto 2024		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Paralelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Paralelo	MS YTD Totale		
	Totale Passenger Cars		69.011	79.983	-10.972	-13,72%	90,68%	89.17%	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	89,39%	88.16%		
	Totale LCV up to 3,5 t.		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	9,32%	9,16%	128.743	116.072	12.671	10,92%	10,61%	10,47%		
	Mercato Italia PC + LCV		76.102	90.549	-14.447	-15,95%	100,00%	-	1.212.991	1.160.416	52.575	4,53%	100,00%	-		
	Importazioni Parallele Passenger Cars		1.191	783	408	52,11%	92,33%	1,54%	15.446	12.353	3.093	25,04%	91,87%	1,26%		
	Importazioni Parallele LCV up to 3,5 t.		99	133	-34	-25,56%	7,67%	0,13%	1.367	1.249	118	9,45%	8,13%	0,11%		
	Mercato Italia + Paralelo PC + LCV		77.392	91.465	-14.073	-15,39%	100,00%	100,00%	1.229.804	1.174.018	55.786	4,75%	100,00%	100,00%		
Mercato Italia Passenger Cars	Mercato Italia Passenger Cars		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023		
	Privati		43.494	47.867	-4.373	-9,14%	63,02%	3,18%	614.504	573.452	41.052	7,16%	56,68%	1,77%		
	Società in proprietà e leasing		3.518	4.457	-939	-21,07%	5,10%	-0,47%	54.477	55.292	-815	-1,47%	5,02%	-0,27%		
	Noleggio Lungo Termine Top		7.948	10.792	-2.844	-26,35%	11,52%	-1,98%	130.851	160.532	-29.681	-18,49%	12,07%	-3,30%		
	Noleggio Lungo Termine Captive		4.374	5.347	-973	-18,20%	6,34%	-0,35%	76.438	85.957	-9.519	-11,07%	7,05%	-1,18%		
	Noleggio Lungo Termine Medium		251	368	-117	-31,79%	0,36%	-0,10%	8.835	11.893	-3.058	-25,71%	0,81%	-0,32%		
	Noleggio Lungo Termine Altro		22	17	5	29,41%	0,03%	0,01%	2.987	1.341	1.646	122,74%	0,28%	0,15%		
	Totale NLT		12.595	16.524	-3.929	-23,78%	18,25%	-2,41%	219.111	259.723	-40.612	-15,64%	20,21%	-4,66%		
	Noleggio Breve Termine Top		697	123	574	466,67%	1,01%	0,86%	55.731	40.952	14.779	36,09%	5,14%	1,22%		
	Noleggio Breve Termine Medium		84	26	58	223,08%	0,12%	0,09%	8.471	5.912	2.559	43,28%	0,78%	0,22%		
	Noleggio Breve Termine Altro		249	273	-24	-8,79%	0,36%	0,02%	6.707	9.858	-3.151	-31,96%	0,62%	-0,33%		
	Totale NBT		1.030	422	608	144,08%	1,49%	0,96%	70.909	56.722	14.187	25,01%	6,54%	1,11%		
	Concessionarie uso proprio		7.384	7.836	-452	-5,77%	10,70%	0,90%	106.209	81.375	24.834	30,52%	9,80%	2,00%		
	Case Auto uso proprio		338	2.104	-1.766	-83,94%	0,49%	-2,14%	11.471	10.656	815	7,65%	1,06%	0,04%		
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		652	773	-121	-15,65%	0,94%	-0,02%	7.567	7.124	443	6,22%	0,70%	0,02%		
	Totale Concessionarie + Case Auto		8.374	10.713	-2.339	-21,83%	12,13%	-1,26%	125.247	99.155	26.092	26,31%	11,55%	2,06%		
	Mercato Italia Passenger Cars		69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	0,00%	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	0,00%		
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023		
	Ditte, artigiani e professionisti		1.033	1.294	-261	-20,17%	14,57%	2,32%	16.281	15.407	874	5,67%	12,65%	-0,63%		
	Società in proprietà e leasing		2.888	3.922	-1.034	-26,36%	40,73%	3,61%	51.625	46.268	5.357	11,58%	40,10%	0,24%		
	Noleggio Lungo Termine Top		1.237	2.660	-1.423	-53,50%	17,44%	-7,73%	28.547	24.764	3.783	15,28%	22,17%	0,84%		
	Noleggio Lungo Termine Captive		916	1.023	-107	-10,46%	12,92%	3,24%	11.336	11.588	-252	-2,17%	8,81%	-1,18%		
	Noleggio Lungo Termine Medium		137	98	39	39,80%	1,93%	1,00%	2.301	891	1.410	158,25%	1,79%	1,02%		
	Noleggio Lungo Termine Altro		85	95	-10	-10,53%	1,20%	0,30%	1.422	768	654	85,16%	1,10%	0,44%		
	Totale NLT		2.375	3.876	-1.501	-38,73%	33,49%	-3,19%	43.606	38.011	5.595	14,72%	33,87%	-0,36%		
	Noleggio Breve Termine Top		117	248	-131	-52,81%	1,65%	-0,70%	2.857	3.271	-414	-12,66%	2,22%	-0,60%		
	Noleggio Breve Termine Medium		8	103	-95	-92,23%	0,11%	-0,86%	532	358	174	48,60%	0,41%	0,10%		
	Noleggio Breve Termine Altro		96	402	-306	-76,12%	1,35%	-2,45%	4.383	3.801	582	15,31%	3,40%	0,13%		
	Totale NBT		221	753	-532	-70,65%	3,12%	-4,01%	7.772	7.430	342	4,60%	6,04%	-0,36%		
	Concessionarie uso proprio		538	610	-72	-11,80%	7,59%	1,81%	8.209	7.927	282	3,56%	6,38%	-0,45%		
	Case Auto uso proprio		2	84	-82	-97,62%	0,03%	-0,77%	673	555	118	21,26%	0,52%	0,04%		
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio		34	27	7	25,93%	0,48%	0,22%	577	474	103	21,73%	0,45%	0,04%		
	Totale Concessionarie + Case Auto		574	721	-147	-20,39%	8,09%	1,27%	8.959	8.956	3	0,03%	7,35%	-0,37%		
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	100,00%	0,00%	128.743	116.072	12.671	10,92%	100,00%	0,00%		

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle usate taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, Brumbrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Aris Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, dopo 15 risultati positivi consecutivi, **agosto è stato il mese del crollo (-32,89%)**, che comunque non ha inciso più di tanto sulla **performance annuale, che rimane largamente in attivo (+10,92%)**. Il settore dei **veicoli commerciali leggeri** ha immatricolato 7.091 unità, 3.475 in meno rispetto ad agosto 2023, **con tutti i canali della distribuzione in rosso**. Il comparto dei **“privati” (ditte, artigiani e professionisti)** è sceso del 20,17%, mentre quello delle **società che optano per la formula dell’acquisto diretto** ha fatto segnare un decremento del 26,36%. Il **noleggio a lungo termine è stato**, tra i canali di maggior volume, **quello che ha fatto segnare la performance peggiore, con una flessione del 38,73%**, con 2.375 nuove targhe, oltre 1.500 in meno. Grazie però a un primo semestre molto brillante, il consuntivo dei primi 8 mesi rimane largamente in attivo: +14,72%. Profondo rosso per i **noleggi a breve termine (-70,65%)**, con appena 221 immatricolazioni ad agosto. In flessione le **auto-immatricolazioni: -20,39%**. **Il cumulado da gennaio ad agosto del 2024 del settore LCV è di 128,743 nuove targhe**, 12.671 in più.

FORECAST 2024

La **previsione di Dataforce per il settore delle Passenger Cars in ottica di fine 2024 è stata rivista al rialzo, nonostante il risultato poco lusinghiero di agosto: +25.000 immatricolazioni**. La nuova release del forecast ipotizza un mercato **auto** a quota **1.625.000 nuove targhe**, cioè quasi 53.000 in più rispetto al 2023. L’incremento previsto è comunque modesto, attorno al 3,4%. La crescita dei **privati**, secondo questa previsione, dovrebbe essere superiore alla media: 4,9%. Dai **privati** ci si aspetta 925.000 targhe, ossia 43.000 in più. In questa versione aggiornata del forecast i volumi dei privati rimangono identici a quelli della previsione precedente.

Secondo il **forecast con metodo Dataforce**, ossia quello che attribuisce le immatricolazioni all’effettivo utilizzatore, i **privati** acquisiranno con la formula del **noleggio a lungo termine** ulteriori 30.000 vetture, però sono oltre 6.000 in meno rispetto al 2023.

Gli **acquisti diretti delle Società** saranno quest’anno 87.000: in pratica con un livello di nuove targhe paritetico rispetto al 2023 (+0,6%), mentre il **noleggio a lungo termine**, incluso i **rent intestati a società e ai privati**, raggiungerà le 330.000 unità, con un calo del 10,3%, che corrisponderà a circa 38.000 immatricolazioni mancanti. Sarà invece un’annata positiva per il **noleggio a breve termine**: con 93.000 nuove targhe previste dovrebbe ottenere un incremento del 22,1%. Infine, le **auto-immatricolazioni**, che dovrebbero far segnare una crescita molto elevata del 19%, fino a raggiungere le 190.000 (oltre 30.000 in più).

In ambito **LCV**, la chiusura quest’anno è prevista a **215.000 nuove targhe**. **Con quasi 28.000 immatricolazioni in più rispetto al 2023, il settore dei veicoli commerciali leggeri dovrebbe far registrare un incremento del 14,8%**. A differenza delle Passenger Cars, tra gli LCV il **noleggio a lungo termine** salirà in maniera significativa, nonostante lo scivolone di agosto: +20%, passando da 62.500 a 75.000 targhe e sfiorando una market share del 35%. Lo **short rent** potrebbe risultare in situazione ancora migliore: 14.000 LCV (rent to rent compreso), oltre 3.600 in più (+35,1%). A crescere saranno le immatricolazioni dirette dei rent-a-car (acquisti in buy back o risk), mentre la formula del rent to rent dovrebbe calare leggermente: sulle 93.000 targhe di NBT previste, 80.000 dovrebbero essere quelle degli acquisti diretti (+27,8%), mentre 13.000 quelle in rent to rent (-4,4%).

In crescita tutti gli altri canali, con in maggiore evidenza gli **acquisti diretti delle società** (+12,8%) e in maniera meno significativa le **ditte individuali, gli artigiani e i professionisti** (+6,4%). Crescita più modesta per le **auto-immatricolazioni: +2,7%**, che dovrebbero essere attorno alle 14.000 unità, con un incremento di meno di 400 targhe.

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Privati (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	955.000	925.000	918.161	882.003	36.839	42.997	4,0%	4,9%	58,8%	96,9%	0,4%	0,8%
	Noleggio Lungo Termine		30.000		36.158		-6.158		-17,0%		3,1%		-0,8%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	270.000	87.000	297.356	86.482	-27.356	518	-9,2%	0,6%	16,6%	32,2%	-2,3%	3,1%
	Noleggio Lungo Termine		183.000		210.874		-27.874		-13,2%		67,8%		-3,1%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	117.000	113.000	120.885	116.696	-3.885	-3.696	-3,2%	-3,2%	7,2%	96,6%	-0,5%	0,0%
	Iscritto a sé stessi		4.000		4.189		-189		-4,5%		3,4%		-0,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	93.000	80.000	76.181	62.581	16.819	17.419	22,1%	27,8%	5,7%	86,0%	0,9%	3,9%
	Acquisito in Rent to Rent		13.000		13.600		-600		-4,4%		14,0%		-3,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	190.000	175.000	159.634	149.586	30.366	25.414	19,0%	17,0%	11,7%	92,1%	1,5%	-1,6%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		15.000		10.048		4.952		49,3%		7,9%		1,6%
Mercato Italia Passenger Cars		1.625.000		1.572.217		52.783		3,4%		100,0%		-	

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		Anno 2023		Diff. 2024/23		Diff. % 2024/23		MS% 2024 sul mercato e mix canale		Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale	
Ditte, Artigiani e Professionisti (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	29.000	27.000	26.843	25.369	2.157	1.631	8,0%	6,4%	13,5%	93,1%	-0,8%	-1,4%
	Noleggio Lungo Termine		2.000		1.474		526		35,7%		6,9%		1,4%
Società (incluso noleggio)	Acquisto e Leasing Finanziario	137.500	85.000	118.439	75.346	19.061	9.654	16,1%	12,8%	64,0%	61,8%	0,7%	-1,8%
	Noleggio Lungo Termine		52.500		43.093		9.407		21,8%		38,2%		1,8%
Noleggio Lungo Termine (da allocare)	Non iscritto in archivio locatari	20.500	20.000	17.947	17.685	2.553	2.315	14,2%	13,1%	9,5%	97,6%	-0,1%	-1,0%
	Iscritto a sé stessi		500		262		238		90,8%		2,4%		1,0%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	NBT diretto (buy back o risk)	14.000	13.400	10.360	10.005	3.640	3.395	35,1%	33,9%	6,5%	95,7%	1,0%	-0,9%
	Acquisito in Rent to Rent		600		355		245		69,0%		4,3%		0,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)	Autoimmatricolazioni in proprietà	14.000	13.300	13.629	12.947	371	353	2,7%	2,7%	6,5%	95,0%	-0,8%	0,0%
	Autoimmatricolazioni uso noleggio		700		682		18		2,6%		5,0%		-0,0%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		215.000		187.218		27.782		14,8%		100,0%		-	

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	MS% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Privati		925.000	882.003	42.997	4,9%	56,9%	0,8%
Società		87.000	86.482	518	0,6%	5,4%	-0,1%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		330.000	367.917	-37.917	-10,3%	20,3%	-3,1%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		93.000	76.181	16.819	22,1%	5,7%	0,9%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		190.000	159.634	30.366	19,0%	11,7%	1,5%
Mercato Italia Passenger Cars		1.625.000	1.572.217	52.783	3,4%	100,0%	-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23	MS% 2024 sul mercato e mix canale	Diff. MS% 2024/2023 sul mercato e mix canale
Ditte, Artigiani e Professionisti		27.000	25.369	1.631	6,4%	12,6%	-1,0%
Società		85.000	75.346	9.654	12,8%	39,5%	-0,7%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio e privati e società)		75.000	62.514	12.486	20,0%	34,9%	1,5%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)		14.000	10.360	3.640	35,1%	6,5%	1,0%
Case Auto e Concessionarie (incluso noleggio)		14.000	13.629	371	2,7%	6,5%	-0,8%
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		215.000	187.218	27.782	14,8%	100,0%	-

Il **Forecast per alimentazioni** ipotizza una quota di **auto a benzina** al 52% (in crescita di 2,6 punti), una market share del **diesel** al 19,7% (la flessione sarà del 3% di quota) le **ibride "vere"** (cioè **full e plug-in**) in leggera crescita (+0,4%) al 15% (11,3% per le **ibride "chiuse"** e 3,7% per **quelle con la spina**) e il **gas** quasi stabile (-0,1%) sempre attorno al 9%. Assolutamente inchiodate le **BEV**, nonostante i robusti incentivi (l'Italia sta diventando ormai uno dei pochi Paesi europei a riservare ancora bonus consistenti alle auto a corrente, che evidentemente servono a poco): **Dataforce ipotizza il raggiungimento di 70.000 immatricolazioni**, le stesse dell'anno scorso, con una market share del 4,3% (+0,1%).

Nell'ambito degli **LCV**, il forecast sulle alimentazioni prevede addirittura una **crescita del diesel** (+1,9 punti di share) che raggiungerà una quota dell'85,8% e una **flessione per quasi tutte le altre tipologie**, tranne i veicoli commerciali a **benzina**, stabilizzati sul 7,4% di quota di mercato (+0,1%). **In flessione gli elettrici** (appena 4.500 immatricolazioni, con una quota del 2,1% (oltre un punto in meno), le **ibride full e plug-in** all'1,6% (-0,6%) e il **gas** al 3,1% di market share (-0,4%).

Forecast Alimentazioni Metodo Dataforce

Mercato Italia Passenger Cars		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	845.000	480.000	52,0%	29,5%	↑ 2,6%
	Mild-Hybrid Benzina		365.000		22,5%	
Diesel	Diesel	320.000	240.000	19,7%	14,8%	↓ -3,0%
	Mild-Hybrid Diesel		80.000		4,9%	
Elettriche	Elettriche pure	70.000	70.000	4,3%	4,3%	⇒ 0,1%
Ibride	Ibride chiuse	243.000	183.000	15,0%	11,3%	⇒ 0,4%
	Ibride plug-in		60.000		3,7%	
Altre alimentazioni	Metano	147.000	2.000	9,0%	0,1%	⇒ -0,1%
	GPL		145.000		8,9%	
Mercato Italia Passenger Cars		1.625.000		100,0%		-

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Forecast 2024		MS% 2024 sul mercato e mix alimentazione		Diff. MS% 2024/23
Benzina	Benzina	16.000	8.000	7,4%	3,7%	⇒ 0,1%
	Mild-Hybrid Benzina		8.000		3,7%	
Diesel	Diesel	184.500	176.500	85,8%	82,1%	↑ 1,9%
	Mild-Hybrid Diesel		8.000		3,7%	
Elettriche	Elettriche pure	4.500	4.500	2,1%	2,1%	↓ -1,1%
Ibride	Ibride chiuse	3.400	3.200	1,6%	1,5%	↓ -0,6%
	Ibride plug-in		200		0,1%	
Altre alimentazioni	Metano	6.600	100	3,1%	0,0%	↓ -0,4%
	GPL		6.500		3,0%	
Mercato Italia Light Commercial Vehicles		215.000		100,0%		-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

IL MERCATO PER MARCA

Come ribadito più volte in questo comunicato, **agosto è un mese poco significativo per il mercato dell'auto** ed è difficile trarne indicazioni significative dall'analisi dei numeri delle immatricolazioni. **Però fa un certo effetto notare che Fiat è scesa in questo mese addirittura al quarto posto tra i marchi più venduti**, con una flessione delle immatricolazioni del 43% sull'agosto precedente **e alle spalle di Toyota (per la prima volta leder di mercato), Volkswagen e Dacia**. Queste le immatricolazioni di agosto: **Toyota** 5.946 unità (+21,52%), **Volkswagen** 5.223 (-5,86%), **Dacia** 4.943 (+16,03%), **Fiat** 4.860 (-43%). Quinta si posiziona **Renault** (+23,58%) che grazie al risultato dello scorso mese risale nella graduatoria del cumulado annuo nella medesima quinta posizione (al primo posto, ovviamente, c'è **Fiat** da gennaio ad agosto).

Top 40 Mercato Italia Autovetture	Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Toyota	5.946	4.893	1.053	21,52%	8,62%	▲ 2,50%	82.291	61.241	21.050	34,37%	7,59%	▲ 1,73%
VW	5.223	5.548	-325	-5,86%	7,57%	▲ 0,63%	79.797	82.970	-3.173	-3,82%	7,36%	▼ -0,59%
Dacia	4.943	4.260	683	16,03%	7,16%	▲ 1,84%	66.719	58.094	8.625	14,85%	6,15%	▲ 0,59%
Fiat	4.860	8.527	-3.667	-43,00%	7,04%	▼ -3,62%	112.280	117.805	-5.525	-4,69%	10,36%	▼ -0,92%
Renault	4.141	3.351	790	23,58%	6,00%	▲ 1,81%	58.944	50.720	8.224	16,21%	5,44%	▲ 0,58%
BMW	3.662	2.944	718	24,39%	5,31%	▲ 1,63%	46.607	38.569	8.038	20,84%	4,30%	▲ 0,61%
Peugeot	3.654	3.872	-218	-5,63%	5,29%	▲ 0,45%	54.077	57.862	-3.785	-6,54%	4,99%	▼ -0,55%
Audi	3.631	3.513	118	3,36%	5,26%	▲ 0,87%	48.117	45.584	2.533	5,56%	4,44%	▲ 0,07%
Ford	3.625	3.986	-361	-9,06%	5,25%	▲ 0,27%	47.952	57.161	-9.209	-16,11%	4,42%	▼ -1,05%
Jeep	3.142	3.387	-245	-7,23%	4,55%	▲ 0,32%	47.957	49.036	-1.079	-2,20%	4,42%	▼ -0,27%
Kia	2.638	2.738	-100	-3,65%	3,82%	▲ 0,40%	32.751	31.874	877	2,75%	3,02%	▼ -0,03%
Skoda	2.246	1.944	302	15,53%	3,25%	▲ 0,82%	24.577	22.301	2.276	10,21%	2,27%	▲ 0,13%
Hyundai	2.236	2.571	-335	-13,03%	3,24%	▲ 0,03%	33.728	31.814	1.914	6,02%	3,11%	▲ 0,06%
Mercedes	2.129	2.531	-402	-15,88%	3,09%	▼ -0,08%	32.608	32.475	133	0,41%	3,01%	▼ -0,10%
Opel	2.015	2.471	-456	-18,45%	2,92%	▼ -0,17%	31.859	32.024	-165	-0,52%	2,94%	▼ -0,13%
MG	2.003	1.482	521	35,16%	2,90%	▲ 1,05%	26.612	18.196	8.416	46,25%	2,45%	▲ 0,71%
Suzuki	1.471	1.502	-31	-2,06%	2,13%	▲ 0,25%	25.272	22.655	2.617	11,55%	2,33%	▲ 0,16%
Lancia	1.363	2.490	-1.127	-45,26%	1,98%	▼ -1,14%	28.888	29.732	-844	-2,84%	2,66%	▼ -0,18%
Citroen	1.295	3.234	-1.939	-59,96%	1,88%	▼ -2,17%	44.667	35.182	9.485	26,96%	4,12%	▲ 0,75%
Nissan	1.157	2.374	-1.217	-51,26%	1,68%	▼ -1,29%	25.493	23.039	2.454	10,65%	2,35%	▲ 0,15%
DR	1.035	2.109	-1.074	-50,92%	1,50%	▼ -1,14%	12.613	18.743	-6.130	-32,71%	1,16%	▼ -0,63%
Volvo	792	719	73	10,15%	1,15%	▲ 0,25%	13.052	11.700	1.352	11,56%	1,20%	▲ 0,08%
Alfa Romeo	776	1.049	-273	-26,02%	1,12%	▼ -0,19%	14.744	18.021	-3.277	-18,18%	1,36%	▼ -0,37%
Cupra	671	1.066	-395	-37,05%	0,97%	▼ -0,36%	11.239	10.710	529	4,94%	1,04%	▲ 0,01%
Land Rover	443	501	-58	-11,58%	0,64%	▲ 0,02%	6.905	6.466	439	6,79%	0,64%	▲ 0,02%
Tesla	435	2.130	-1.695	-79,58%	0,63%	▼ -2,03%	11.050	11.121	-71	-0,64%	1,02%	▼ -0,05%
Mazda	410	550	-140	-25,45%	0,59%	▼ -0,09%	9.352	9.983	-631	-6,32%	0,86%	▼ -0,09%
SEAT	402	566	-164	-28,98%	0,58%	▼ -0,13%	8.859	8.580	279	3,25%	0,82%	▼ -0,00%
MINI	345	967	-622	-64,32%	0,50%	▼ -0,71%	8.240	13.320	-5.080	-38,14%	0,76%	▼ -0,52%
Honda	301	385	-84	-21,82%	0,44%	▼ -0,05%	5.039	3.722	1.317	35,38%	0,46%	▲ 0,11%
Lexus	286	140	146	104,29%	0,41%	▲ 0,24%	3.729	2.313	1.416	61,22%	0,34%	▲ 0,12%
Omoda	273	0	273	-	0,40%	▲ 0,40%	317	0	317	-	0,03%	▲ 0,03%
Porsche	235	389	-154	-39,59%	0,34%	▼ -0,15%	5.494	4.832	662	13,70%	0,51%	▲ 0,04%
OTHER	199	86	113	131,40%	0,29%	▲ 0,18%	1.493	934	559	59,85%	0,14%	▲ 0,05%
DS	174	324	-150	-46,30%	0,25%	▼ -0,15%	3.735	5.272	-1.537	-29,15%	0,34%	▼ -0,16%
Mitsubishi	75	61	14	22,95%	0,11%	▲ 0,03%	2.545	873	1.672	191,52%	0,23%	▲ 0,15%
Maserati	69	141	-72	-51,06%	0,10%	▼ -0,08%	1.694	2.701	-1.007	-37,28%	0,16%	▼ -0,10%
smart	54	161	-107	-66,46%	0,08%	▼ -0,12%	2.382	3.021	-639	-21,15%	0,22%	▼ -0,07%
Subaru	47	208	-161	-77,40%	0,07%	▼ -0,19%	1.138	1.981	-843	-42,55%	0,10%	▼ -0,08%
DFSK	44	22	22	100,00%	0,06%	▲ 0,04%	305	81	224	276,54%	0,03%	▲ 0,02%
Mercato Italia Autovetture	69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	-	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della situazione per Gruppi, che vede Stellantis in forte sofferenza perdendo il 32% sul mese e il 2% sul cumulado. Il Gruppo Volkswagen contiene le perdite sul mese (-3,71%) e resta in attivo sul cumulado con l'1,47%.

Gruppo Renault, Gruppo Toyota, Gruppo BMW, MG e Volvo gli unici in attivo, anche se il marchio Nissan e soprattutto quello MINI sono in difficoltà, rispettivamente -51% e -64%.

Tutti gli altri ad agosto segnano rosso.

Sul cumulado invece, i pochi in negativo sono, come detto, Gruppo Stellantis, Gruppo Daimler, Gruppo JLR (a causa di Jaguar), Mazda poi con cali a due cifre Ford, Gruppo DR, Subaru e Lynk & Co.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	43	104	-61	-58,65%	0,06%	-0,07%	1.272	1.100	172	15,64%	0,12%	0,01%
Alfa Romeo	776	1.049	-273	-26,02%	1,12%	-0,19%	14.744	18.021	-3.277	-18,18%	1,36%	-0,37%
Citroen	1.295	3.234	-1.939	-59,96%	1,88%	-2,17%	44.667	35.182	9.485	26,96%	4,12%	0,75%
DS	174	324	-150	-46,30%	0,25%	-0,15%	3.735	5.272	-1.537	-29,15%	0,34%	-0,16%
Fiat	4.860	8.527	-3.667	-43,00%	7,04%	-3,62%	112.280	117.805	-5.525	-4,69%	10,36%	-0,92%
Jeep	3.142	3.387	-245	-7,23%	4,55%	0,32%	47.957	49.036	-1.079	-2,20%	4,42%	-0,27%
Lancia	1.363	2.490	-1.127	-45,26%	1,98%	-1,14%	28.888	29.732	-844	-2,84%	2,66%	-0,18%
Maserati	69	141	-72	-51,06%	0,10%	-0,08%	1.694	2.701	-1.007	-37,28%	0,16%	-0,10%
Opel	2.015	2.471	-456	-18,45%	2,92%	-0,17%	31.859	32.024	-165	-0,52%	2,94%	-0,13%
Peugeot	3.654	3.872	-218	-5,63%	5,29%	0,45%	54.077	57.862	-3.785	-6,54%	4,99%	-0,55%
Gruppo Stellantis	17.991	25.599	-8.208	-32,08%	25,20%	-0,93%	341.173	348.735	-7.562	-2,17%	31,47%	-0,97%
Audi	3.631	3.513	118	3,36%	5,26%	0,87%	48.117	45.584	2.533	5,56%	4,44%	0,07%
SEAT	402	566	-164	-28,98%	0,58%	-0,13%	8.859	8.580	279	3,25%	0,82%	-0,00%
Cupra	671	1.066	-395	-37,05%	0,97%	-0,36%	11.239	10.710	529	4,94%	1,04%	0,01%
Skoda	2.246	1.944	302	15,53%	3,25%	0,82%	24.577	22.301	2.276	10,21%	2,27%	0,13%
VW	5.223	5.548	-325	-5,86%	7,57%	0,63%	79.797	82.970	-3.173	-3,82%	7,36%	-0,59%
Lamborghini	14	19	-5	-26,32%	0,02%	-0,00%	338	282	56	19,86%	0,03%	0,00%
Gruppo Volkswagen	12.187	12.656	-469	-3,71%	17,66%	1,84%	172.927	170.427	2.500	1,47%	15,95%	-0,37%
Dacia	4.943	4.260	683	16,03%	7,16%	1,84%	66.719	58.094	8.625	14,85%	6,15%	0,59%
Mitsubishi	75	61	14	22,95%	0,11%	0,03%	2.545	873	1.672	191,52%	0,23%	0,15%
Nissan	1.157	2.374	-1.217	-51,26%	1,68%	-1,29%	25.493	23.039	2.454	10,65%	2,35%	0,15%
Renault	4.141	3.351	790	23,58%	6,00%	1,81%	58.944	50.720	8.224	16,21%	5,44%	0,58%
Gruppo Renault	10.316	10.046	270	2,69%	14,95%	2,39%	153.701	132.726	20.975	15,80%	14,18%	1,47%
Toyota	5.946	4.893	1.053	21,52%	8,62%	2,50%	82.291	61.241	21.050	34,37%	7,59%	1,73%
Lexus	286	140	146	104,29%	0,41%	0,24%	3.729	2.313	1.416	61,22%	0,34%	0,12%
Gruppo Toyota	6.232	5.033	1.199	23,82%	9,03%	2,74%	86.020	63.554	22.466	35,35%	7,93%	1,85%
Hyundai	2.236	2.571	-335	-13,03%	3,24%	0,03%	33.728	31.814	1.914	6,02%	3,11%	0,06%
Kia	2.638	2.738	-100	-3,65%	3,82%	0,40%	32.751	31.874	877	2,75%	3,02%	-0,03%
Gruppo Hyundai-Kia	4.874	5.309	-435	-8,19%	7,06%	0,42%	66.479	63.688	2.791	4,38%	6,13%	0,03%
BMW	3.662	2.944	718	24,39%	5,31%	1,63%	46.607	38.569	8.038	20,84%	4,30%	0,61%
MINI	345	967	-622	-64,32%	0,50%	-0,71%	8.240	13.320	-5.080	-38,14%	0,76%	-0,52%
Gruppo BMW	4.007	3.911	96	2,45%	5,81%	0,92%	54.847	51.889	2.958	5,70%	5,06%	0,09%
FORD	3.625	3.986	-361	-9,06%	5,25%	0,27%	47.952	57.161	-9.209	-16,11%	4,42%	-1,05%
Mercedes	2.129	2.531	-402	-15,88%	3,09%	-0,08%	32.608	32.475	133	0,41%	3,01%	-0,10%
smart	54	161	-107	-66,46%	0,08%	-0,12%	2.382	3.021	-639	-21,15%	0,22%	-0,07%
Gruppo Daimler	2.183	2.692	-509	-18,91%	3,16%	-0,20%	34.990	35.496	-506	-1,43%	3,23%	-0,17%
MG	2.003	1.482	521	35,16%	2,90%	1,05%	26.612	18.196	8.416	46,25%	2,45%	0,71%
Suzuki	1.471	1.502	-31	-2,06%	2,13%	0,25%	25.272	22.655	2.617	11,55%	2,33%	0,16%
DR	1.035	2.109	-1.074	-50,92%	1,50%	-1,14%	12.613	18.743	-6.130	-32,71%	1,16%	-0,63%
EVO	337	441	-104	-23,58%	0,49%	-0,06%	4.039	3.667	372	10,14%	0,37%	0,02%
SPORTEQUIPE	12	7	5	71,43%	0,02%	0,01%	267	35	232	662,86%	0,02%	0,02%
ICH-X	5	9	-4	-44,44%	0,01%	-0,00%	74	12	62	516,67%	0,01%	0,01%
Gruppo DR	1.389	2.566	-1.177	-45,87%	2,01%	-1,20%	16.993	22.457	-5.464	-24,33%	1,57%	-0,58%
Volvo	792	719	73	10,15%	1,15%	0,25%	13.052	11.700	1.352	11,56%	1,20%	0,08%
Jaguar	30	99	-69	-69,70%	0,04%	-0,08%	743	1.252	-509	-40,65%	0,07%	-0,05%
Land Rover	443	501	-58	-11,58%	0,64%	0,02%	6.905	6.466	439	6,79%	0,64%	0,02%
Gruppo Jaguar Land Rover	473	600	-127	-21,17%	0,69%	-0,06%	7.648	7.718	-70	-0,91%	0,71%	-0,03%
Tesla	435	2.130	-1.695	-79,58%	0,63%	-2,03%	11.050	11.121	-71	-0,64%	1,02%	-0,05%
Mazda	410	550	-140	-25,45%	0,59%	-0,09%	9.352	9.983	-631	-6,32%	0,86%	-0,09%
Honda	301	385	-84	-21,82%	0,44%	-0,05%	5.039	3.722	1.317	35,38%	0,46%	0,11%
Porsche	235	389	-154	-39,59%	0,34%	-0,15%	5.494	4.832	662	13,70%	0,51%	0,04%
Subaru	47	208	-161	-77,40%	0,07%	-0,19%	1.138	1.981	-843	-42,55%	0,10%	-0,08%
Lyk & Co	8	11	-3	-27,27%	0,01%	-0,00%	819	3.171	-2.352	-74,17%	0,08%	-0,23%
OTHER	632	209	423	202,39%	0,92%	0,65%	3.690	3.132	558	17,82%	0,34%	0,04%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	-	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

Tra gli LCV, ad agosto Fiat (-26,84%) è sempre al comando, seguita da Ford (-3,71%), Renault (-43,21%), Citroen (-62,66%), Iveco (-43,64%), Peugeot (-53,19%), Mercedes (-12,24%), Toyota (-14,48%) e Volkswagen (-36,28%).

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Fiat	1.821	2.489	-668	-26,84%	25,68%	2,12%	29.170	29.969	-799	-2,67%	22,66%	-3,16%
Ford	1.403	1.457	-54	-3,71%	19,79%	6,00%	21.826	16.113	5.713	35,46%	16,95%	3,07%
Renault	527	928	-401	-43,21%	7,43%	-1,35%	12.736	9.958	2.778	27,90%	9,89%	1,31%
Citroen	429	1.149	-720	-62,66%	6,05%	-4,82%	7.487	8.565	-1.078	-12,59%	5,82%	-1,56%
Iveco	399	708	-309	-43,64%	5,63%	-1,07%	11.695	10.036	1.659	16,53%	9,08%	0,44%
Peugeot	330	705	-375	-53,19%	4,65%	-2,02%	6.328	6.736	-408	-6,06%	4,92%	-0,89%
Mercedes	294	335	-41	-12,24%	4,15%	0,98%	4.792	3.298	1.494	45,30%	3,72%	0,88%
Toyota	248	290	-42	-14,48%	3,50%	0,75%	3.694	3.155	539	17,08%	2,87%	0,15%
VW	216	339	-123	-36,28%	3,05%	-0,16%	4.727	3.799	928	24,43%	3,67%	0,40%
Opel	207	573	-366	-63,87%	2,92%	-2,50%	4.815	5.642	-827	-14,66%	3,74%	-1,12%
Isuzu	170	211	-41	-19,43%	2,40%	0,40%	2.905	2.273	632	27,80%	2,26%	0,30%
Nissan	148	158	-10	-6,33%	2,09%	0,59%	2.524	2.182	342	15,67%	1,96%	0,08%
Piaggio	132	193	-61	-31,61%	1,86%	0,03%	2.084	2.540	-456	-17,95%	1,62%	-0,57%
Land Rover	122	127	-5	-3,94%	1,72%	0,52%	1.837	1.283	554	43,18%	1,43%	0,32%
Volvo	94	81	13	16,05%	1,33%	0,56%	1.434	1.219	215	17,64%	1,11%	0,06%
Maxus	67	107	-40	-37,38%	0,94%	-0,07%	940	575	365	63,48%	0,73%	0,23%
Dacia	59	130	-71	-54,62%	0,83%	-0,40%	1.621	1.393	228	16,37%	1,26%	0,06%
Mitsubishi Fuso	54	57	-3	-5,26%	0,76%	0,22%	835	725	110	15,17%	0,65%	0,02%
OTHER	53	13	40	307,69%	0,75%	0,62%	403	226	177	78,32%	0,31%	0,12%
Jeep	51	146	-95	-65,07%	0,72%	-0,66%	978	1.841	-863	-46,88%	0,76%	-0,83%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	7.091	10.566	-3.475	-32,89%	100,00%	-	128.743	116.072	12.671	10,92%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

CHANNEL MIX 2024

La graduatoria della quota di mercato per marca in base al mix di vendita per canale dei primi 25 brand evidenzia le strategie delle case auto e di quello che vogliono, o sono costrette a fare, per conquistare il loro mercato e proteggere per quanto possibile la loro marginalità delle vendite.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25
	Fiat	42.766	3.361	28.018	24.030	14.105	112.280
	Toyota	59.505	2.257	1.723	16.023	2.783	82.291
	VW	42.160	3.095	6.643	24.197	3.702	79.797
	Dacia	62.754	1.449	1.269	965	282	66.719
	Renault	41.758	1.837	2.646	7.971	4.732	58.944
	Peugeot	27.556	1.090	11.347	8.864	5.220	54.077
	Audi	17.366	4.305	1.496	20.532	4.418	48.117
	Jeep	23.942	1.780	10.235	7.229	4.771	47.957
	Ford	29.936	2.280	2.130	10.147	3.459	47.952
True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking
	Mercedes	48,30%	22,03%	4,39%	15,55%	9,73%	#1
	BMW	33,62%	13,42%	5,49%	45,65%	1,82%	#2
	Tesla	73,48%	12,23%	1,51%	12,62%	0,15%	#3
	Audi	36,09%	8,95%	3,11%	42,67%	9,18%	#4
	Volvo	36,16%	7,00%	7,42%	38,86%	10,57%	#5
	Alfa Romeo	27,94%	6,67%	13,82%	36,10%	15,47%	#6
	Skoda	47,05%	4,81%	4,44%	37,82%	5,88%	#7
	Ford	62,43%	4,75%	21,16%	7,21%	7,85%	#8
	DR	87,12%	4,53%	7,90%	0,09%	0,36%	#9
Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking
	Alfa Romeo	27,94%	6,67%	13,82%	36,10%	15,47%	#1
	Lancia	41,91%	0,68%	33,46%	9,65%	14,30%	#2
	MG	71,63%	1,65%	9,48%	3,87%	13,37%	#3
	Fiat	38,09%	2,99%	24,95%	21,40%	12,56%	#4
	Opel	58,99%	1,47%	17,71%	10,11%	11,72%	#5
	Citroen	48,93%	2,36%	23,06%	14,84%	10,80%	#6
	Volvo	36,16%	7,00%	7,42%	38,86%	10,57%	#7
	Jeep	49,92%	3,71%	21,34%	15,07%	9,95%	#8
	Mercedes	48,30%	22,03%	4,39%	15,55%	9,73%	#9
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	Dacia	94,06%	2,17%	1,90%	1,45%	0,42%	#1
	Suzuki	92,12%	2,73%	2,07%	2,89%	0,20%	#2
	DR	87,12%	4,53%	7,90%	0,09%	0,36%	#3
	Hyundai	75,02%	2,90%	12,36%	7,81%	1,92%	#4
	Tesla	73,48%	12,23%	1,51%	12,62%	0,15%	#5
	Toyota	72,31%	2,74%	2,09%	19,47%	3,38%	#6
	MG	71,63%	1,65%	9,48%	3,87%	13,37%	#7
	Renault	70,84%	3,12%	4,49%	13,52%	8,03%	#8
	Kia	68,97%	2,92%	4,05%	20,20%	3,87%	#9
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR ranking
	Cupra	35,52%	1,41%	4,53%	48,88%	9,66%	#1
	BMW	33,62%	13,42%	5,49%	45,65%	1,82%	#2
	Audi	36,09%	8,95%	3,11%	42,67%	9,18%	#3
	Volvo	36,16%	7,00%	7,42%	38,86%	10,57%	#4
	Skoda	47,05%	4,81%	4,44%	37,82%	5,88%	#5
	Alfa Romeo	27,94%	6,67%	13,82%	36,10%	15,47%	#6
	VW	52,83%	3,88%	8,32%	30,32%	4,64%	#7
	Nissan	51,45%	3,34%	8,63%	28,74%	7,85%	#8
	Fiat	38,09%	2,99%	24,95%	21,40%	12,56%	#9
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 ranking
	Lancia	41,91%	0,68%	33,46%	9,65%	14,30%	#1
	Fiat	38,09%	2,99%	24,95%	21,40%	12,56%	#2
	Citroen	48,93%	2,36%	23,06%	14,84%	10,80%	#3
	Jeep	49,92%	3,71%	21,34%	15,07%	9,95%	#4
	Peugeot	50,96%	2,02%	20,98%	16,39%	9,65%	#5
	Opel	58,99%	1,47%	17,71%	10,11%	11,72%	#6
	Alfa Romeo	27,94%	6,67%	13,82%	36,10%	15,47%	#7
	Hyundai	75,02%	2,90%	12,36%	7,81%	1,92%	#8
	MG	71,63%	1,65%	9,48%	3,87%	13,37%	#9
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	Nissan	51,45%	3,34%	8,63%	28,74%	7,85%	#10
	VW	52,83%	3,88%	8,32%	30,32%	4,64%	#11
	DR	87,12%	4,53%	7,90%	0,09%	0,36%	#12
	Volvo	36,16%	7,00%	7,42%	38,86%	10,57%	#13
	BMW	33,62%	13,42%	5,49%	45,65%	1,82%	#14
	Cupra	35,52%	1,41%	4,53%	48,88%	9,66%	#15
	Renault	70,84%	3,12%	4,49%	13,52%	8,03%	#16
	Ford	62,43%	4,75%	21,16%	7,21%	7,85%	#17
	Skoda	47,05%	4,81%	4,44%	37,82%	5,88%	#18
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	Mercedes	48,30%	22,03%	4,39%	15,55%	9,73%	#19
	Kia	68,97%	2,92%	4,05%	20,20%	3,87%	#20
	Audi	36,09%	8,95%	3,11%	42,67%	9,18%	#21
	Toyota	72,31%	2,74%	2,09%	19,47%	3,38%	#22
	Suzuki	92,12%	2,73%	2,07%	2,89%	0,20%	#23
	Dacia	94,06%	2,17%	1,90%	1,45%	0,42%	#24
	Alfa Romeo	27,94%	6,67%	13,82%	36,10%	15,47%	#25
	Other	50,79%	12,50%	8,62%	21,66%	6,43%	-
Channel Mix	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Private ranking
	YTD 2024	614.504	54.477	117.680	219.111	78.476	1.084.248
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%
	YTD 2024	56,68%	5,02%	10,85%	20,21%	7,24%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è da sempre il canale più remunerativo per gli Oem, leader di mercato nei volumi è sempre **Dacia** che nel 2024 ha consegnato 62.754 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,06%, la maggiore in assoluto (e in crescita). Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (92,12%), che in maniera molto virtuosa da gennaio ad agosto ha realizzato appena 522 auto-immatricolazioni e 51 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (87,12%). A seguire, **Hyundai** (75,02%), **Tesla**, **Toyota**, **MG**, **Renault**, **Kia** e **Ford**, tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 56,68%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa della mix è sempre quella di **Mercedes**, che sale al 22,03%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,02%. Il comparto delle flotte in proprietà è fondamentale anche per le politiche commerciali di **BMW** (13,42%), **Tesla** (12,23%), **Audi** (8,95%), **Volvo** (7%) e **Alfa Romeo** (6,57%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera evidente a questo canale sono **Cupra** (48,88%: quasi una targa su due), **BMW** (45,65%), **Audi** (42,67%), **Volvo** (38,86%), **Skoda** (37,82%), **Alfa Romeo** (36,1%), **Volkswagen** (30,32%) e **Nissan** (28,74%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del 20,21%, in flessione.

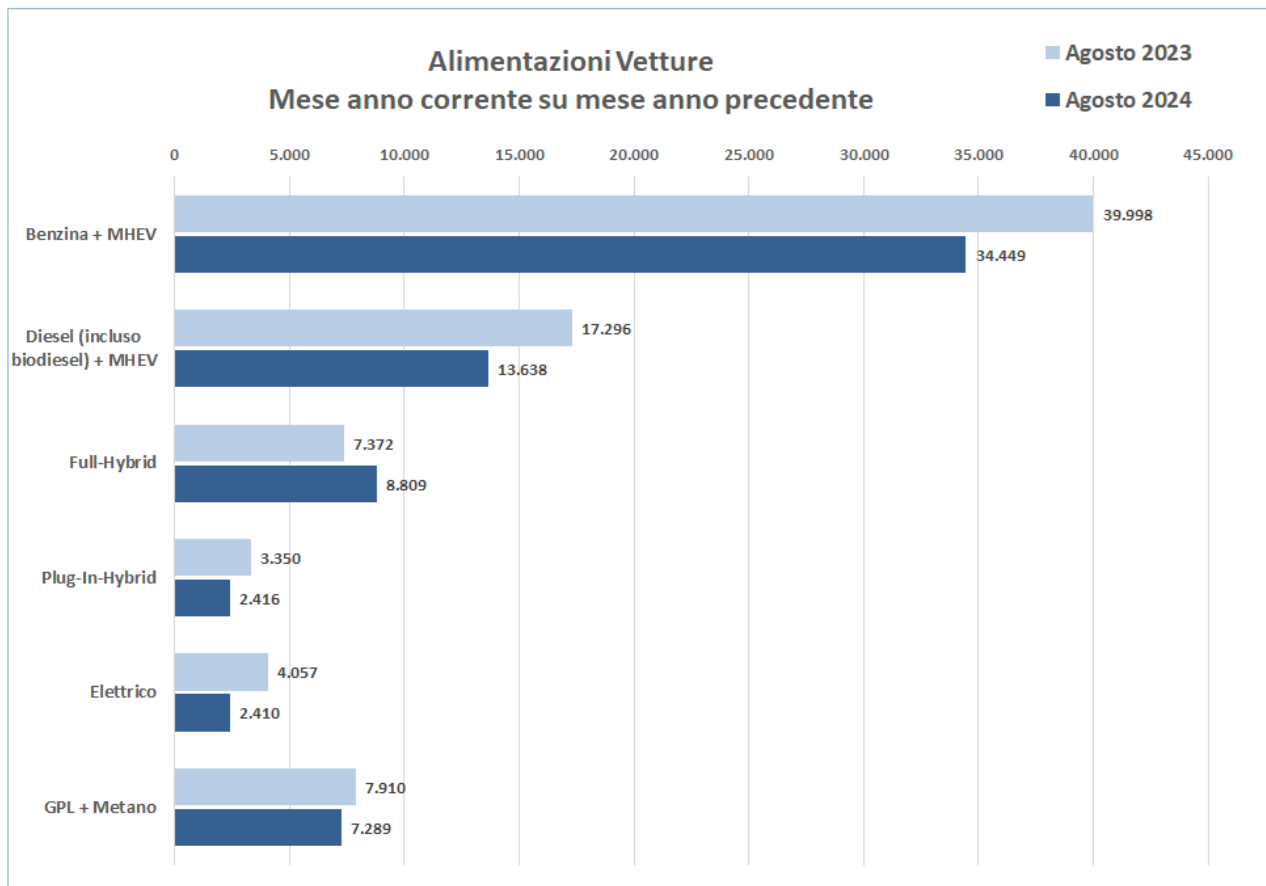
Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera massiccia quest'anno da **Alfa Romeo**, con una market share della sua mix del 15,47%, ma anche da **Lancia** (14,3%), **MG** (13,37%), **Fiat** (12,58%) e **Opel** (11,72%). Nel 2024 la media di share dei rent-a-car è del 7,24%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (33,46%), **Fiat** (24,95%), **Citroen** (23,06%), **Jeep** (21,34%), **Peugeot** (20,98%), **Opel** (17,71%) e **Alfa Romeo** (13,82%). Per questi brand la quota assegnata alle auto-immatricolazioni è in aumento. La media del mercato è del 10,85% nei primi 8 mesi di quest'anno. Gli unici brand che auto-immatricolano con una quota appena superiore all'1%, quest'anno sono **Tesla** (1,51%) e **Dacia** (1,9%).

ALIMENTAZIONI

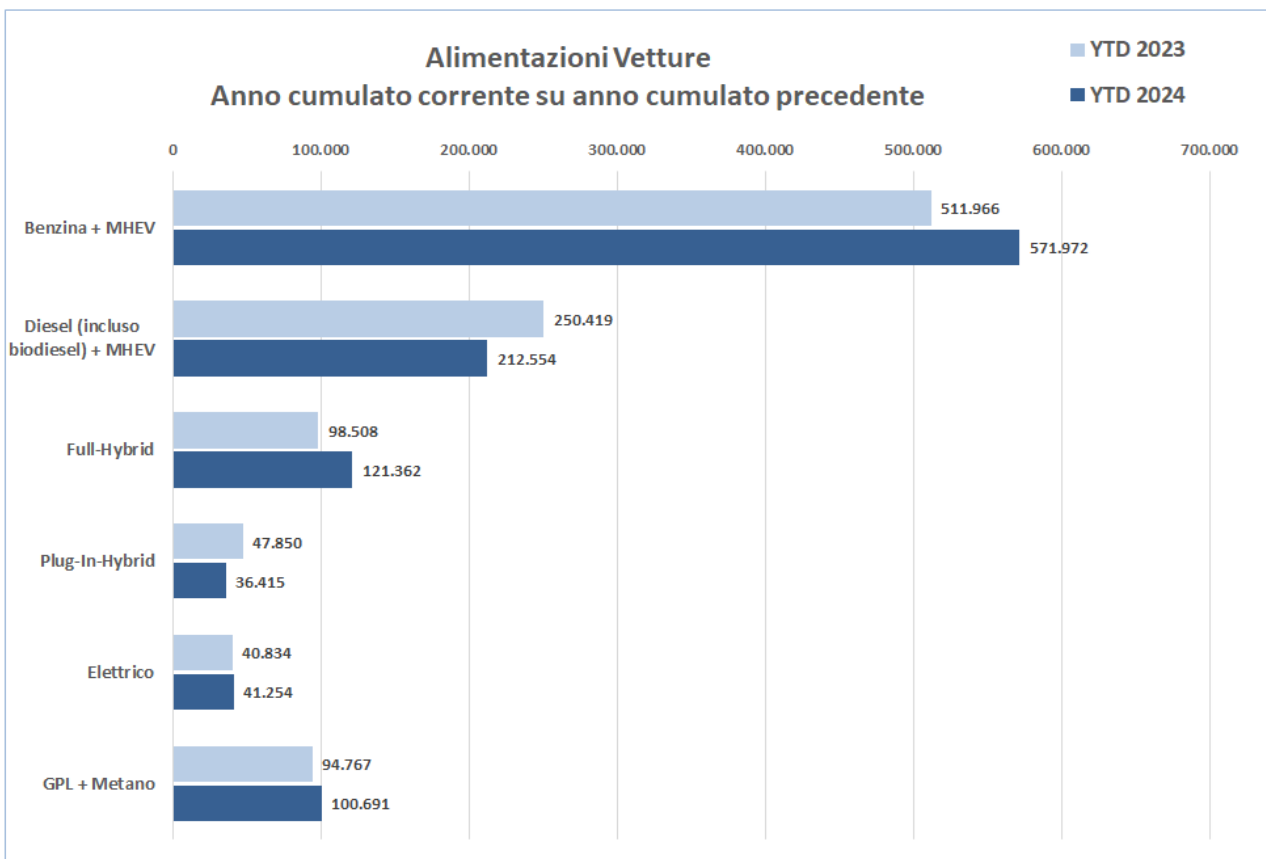
Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso ad agosto è calato del 13,72%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione nella media: -13,87% e rimangono appena al di sotto del 50% di quota. Le **diesel** hanno registrato un calo del 21,15% (con le **mild hybrid** in leggera crescita). L'unica tipologia di alimentazione in effettiva espansione è quella **full hybrid** (ecco spiegato il primo posto assoluto tra i brand di **Toyota**), che ad agosto ha incrementato le immatricolazioni del 19,49%. Male, invece, le **plug-in hybrid**, nonostante la disponibilità ancora abbondante dei generosi ecobonus per le ibride alla spina: -27,88%. Delle **elettriche** il tonfo più clamoroso: -40,6%, con una quota di mercato mensile di appena il 3,49%. Nei primi 8 mesi le **BEV** aggiuntive rispetto al 2023 sono state appena 403, cioè l'1% in più. La prova provata che gli incentivi non smuovono nulla nel programma italiano del green deal. **Auto a gas** anch'esse in calo: **gpl** -7,08%, **metano** scomparse dalla shopping list degli italiani (appena 3 immatricolazioni ad agosto).

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, ad agosto i mezzi a **gasolio** sono tornati al trend negativo (-31,21%, in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto). La quota di mercato però rimane sempre elevatissima (quasi l'89%, 86,64% nel 2024, 3,5 punti in più rispetto al 2023). In fortissima discesa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici**: le immatricolazioni sono ancora una volta dimezzate (-52,56%). Per il momento, la quota degli LCV a batteria scende all'1,79% su base annua. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** raggiungono a stento l'1,57% di quota di mercato. I **benzina** ad agosto calano al 4,51% di market share (con vendite dimezzate).



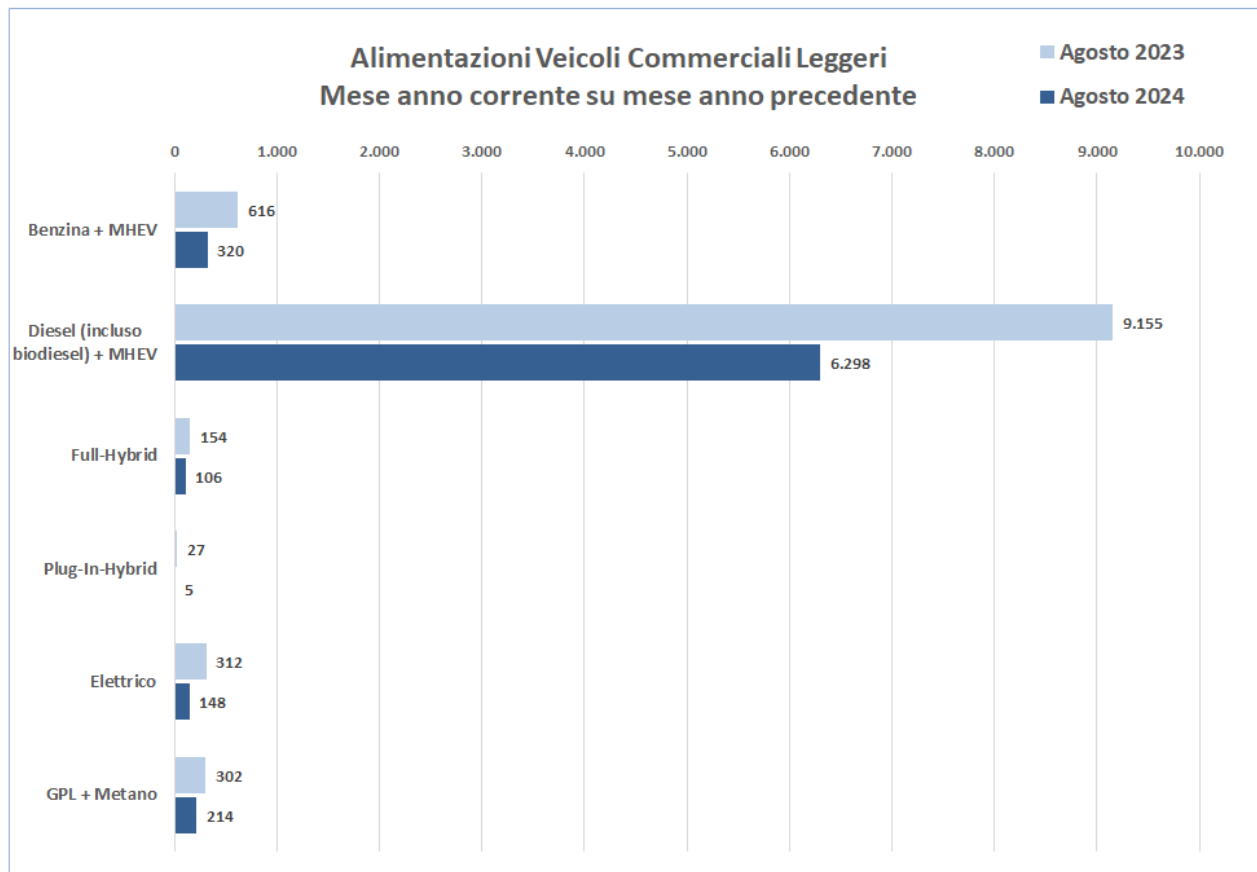
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE



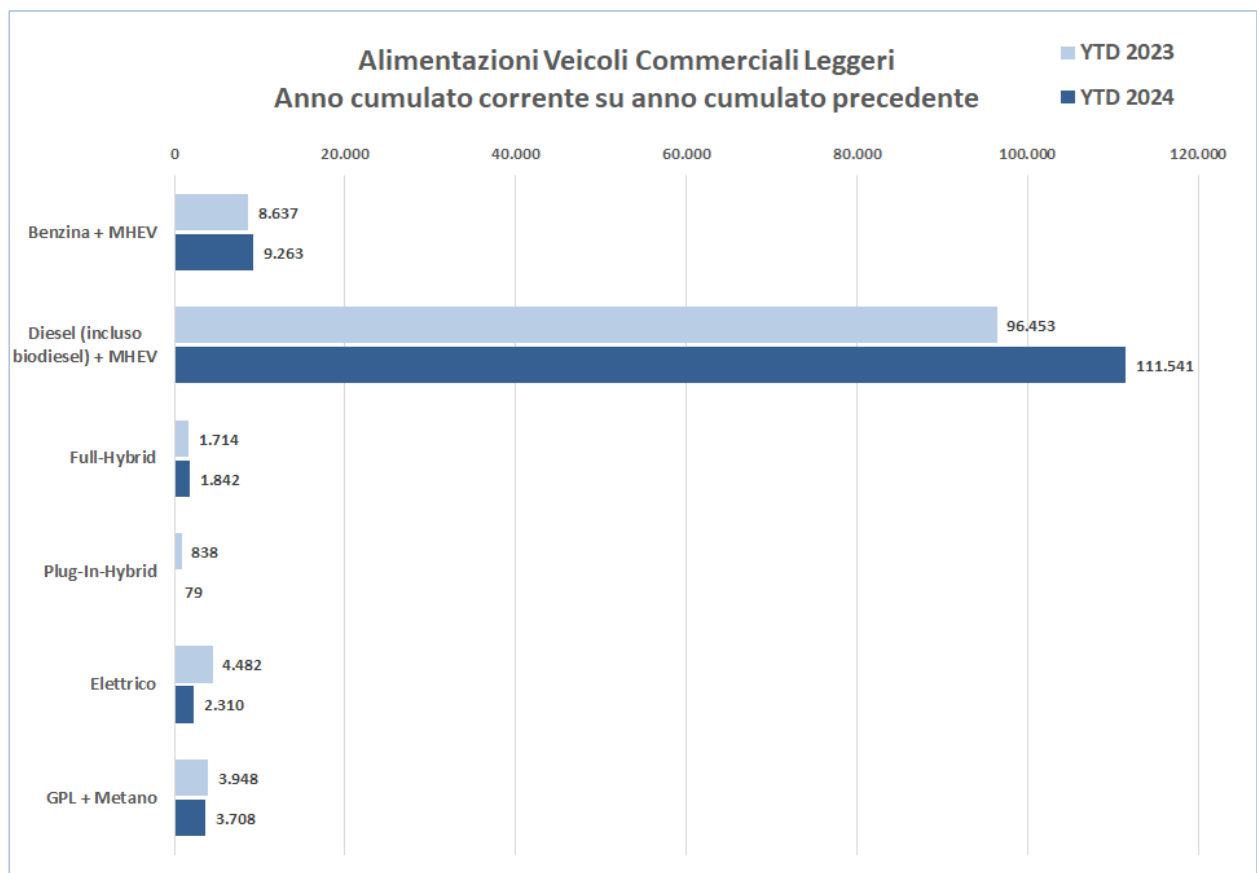
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE



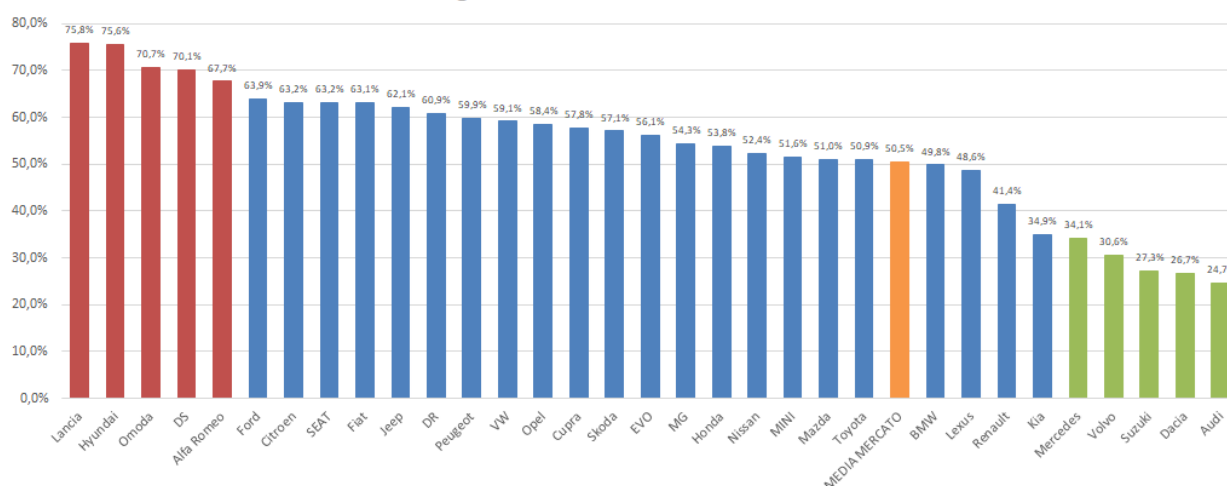
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di agosto (28-29-30) è stata, come prevedibile, molto affannata. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state **34.871**, pari al **50,5%** delle immatricolazioni del mese (69.011). Ad agosto sono stati ben **23** i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni, alcuni con percentuali "bulgare": un vero e proprio record. I più "attivi" sono stati: **Lancia** (75,8%), **Hyundai** (75,6%), **Omoda** (70,7%), **DS** (70,1%) e **Alfa Romeo** (67,7%). Ovviamente non tutte queste targhe last minute si sono tradotte in km zero: molte immatricolazioni sono state effettuate alla riapertura degli uffici amministrativi delle concessionarie. L'unico brand poco attivo negli ultimi 3 giorni è stato **Tesla** (12,6%), ma lo abbiamo detto, fortuna loro si potevano permettere di stare tutti in ferie.

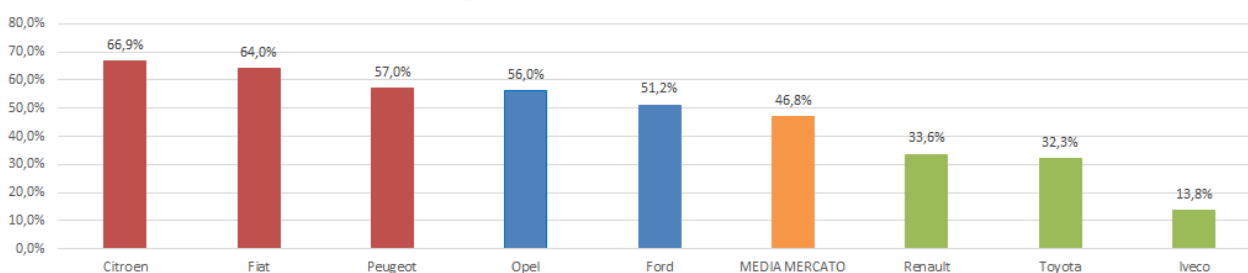
Immatricolazioni Vetture ultimi 3 giorni
Agosto 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di agosto sono stati invece il **46,8% del mercato totale**, una quota comunque sensibilmente più alta rispetto a quella dei mesi scorsi. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 3.321 unità su 7.091. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Citroen** (66,9%), **Fiat** (64%), e **Peugeot** (57%).

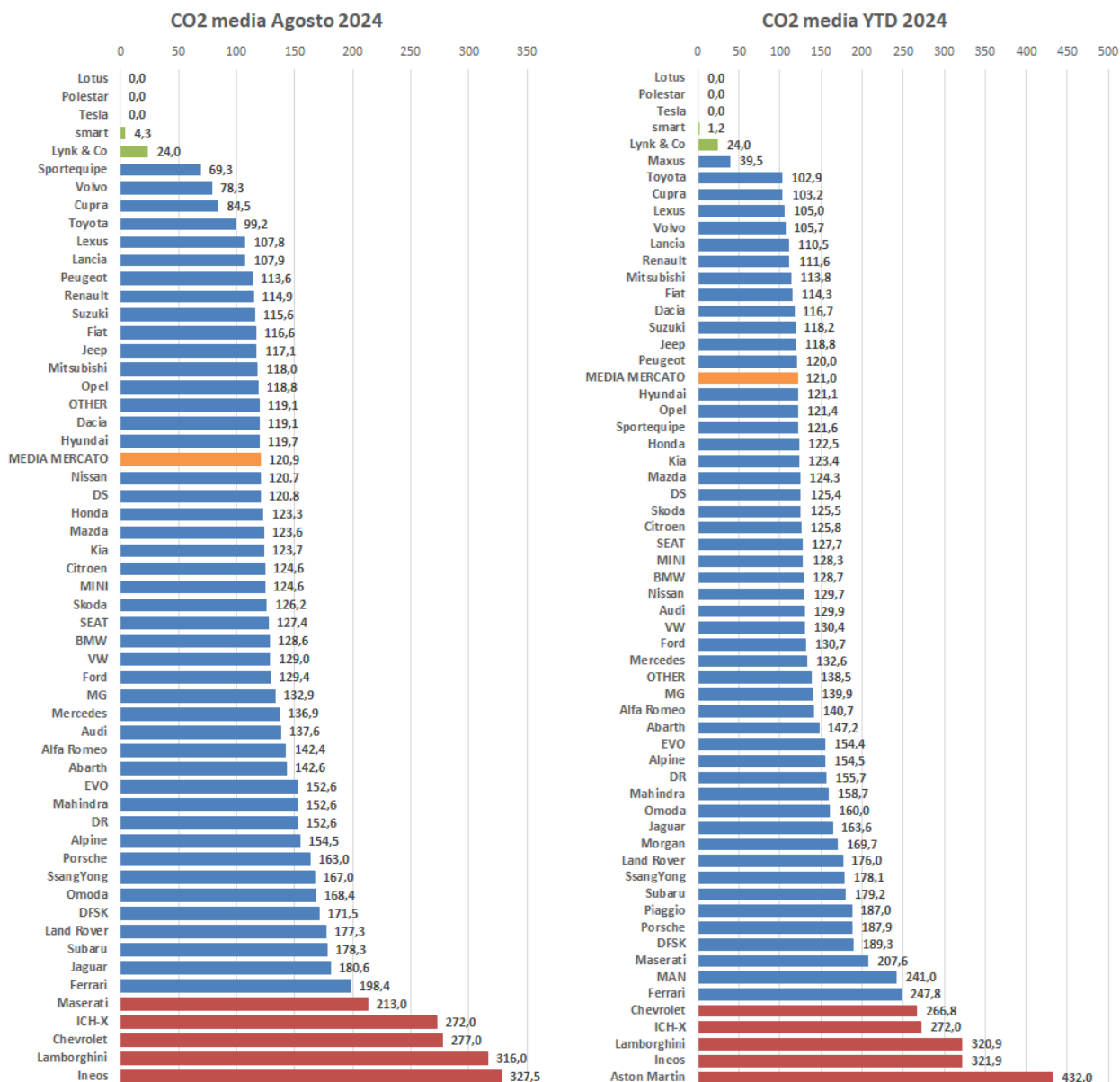
Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni
Agosto 2024 - Winners & Losers



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

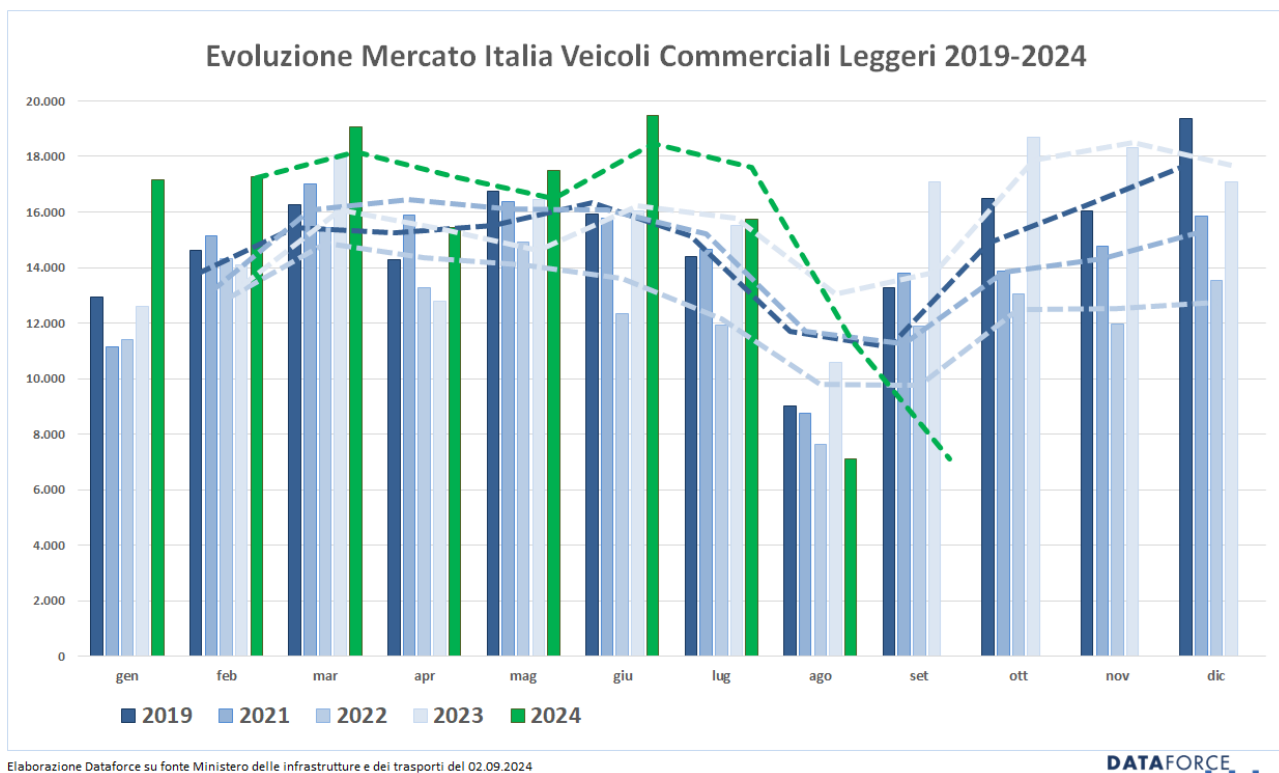
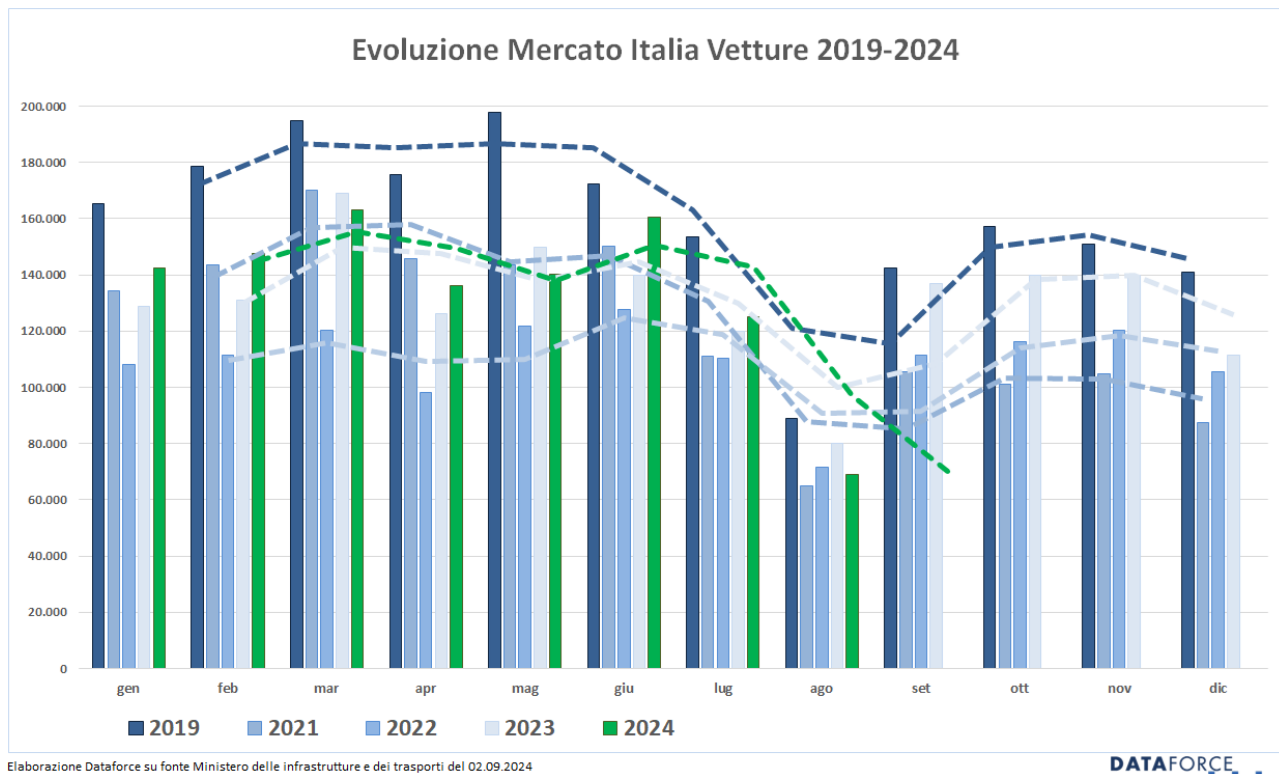
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano **la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento** (in questo caso agosto 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nell'ottavo mese dell'anno sono state di **120,8 g/km, un po' inferiori rispetto a luglio**. La media del 2024 è comunque molto simile e ancora alta: **121 g/km**. L'exploit delle elettriche a giugno, che aveva portato all'esaurimento in poche ore degli ecobonus della fascia di emissioni più basse, non è servito a nulla per cambiare la situazione.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

Dati Statistici



Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Abarth	43	104	-61	-58,65%	0,06%	-0,07%	1.272	1.100	172	15,64%	0,12%	0,01%
Alfa Romeo	776	1.049	-273	-26,02%	1,12%	-0,19%	14.744	18.021	-3.277	-18,18%	1,36%	-0,37%
Citroen	1.295	3.234	-1.939	-59,96%	1,88%	-2,17%	44.667	35.182	9.485	26,96%	4,12%	0,75%
DS	174	324	-150	-46,30%	0,25%	-0,15%	3.735	5.272	-1.537	-29,15%	0,34%	-0,16%
Fiat	4.860	8.527	-3.667	-43,00%	7,04%	-3,62%	112.280	117.805	-5.525	-4,69%	10,36%	-0,92%
Jeep	3.142	3.387	-245	-7,23%	4,55%	0,32%	47.957	49.036	-1.079	-2,20%	4,42%	-0,27%
Lancia	1.363	2.490	-1.127	-45,26%	1,98%	-1,14%	28.888	29.732	-844	-2,84%	2,66%	-0,18%
Maserati	69	141	-72	-51,06%	0,10%	-0,08%	1.694	2.701	-1.007	-37,28%	0,16%	-0,10%
Opel	2.015	2.471	-456	-18,45%	2,92%	-0,17%	31.859	32.024	-165	-0,52%	2,94%	-0,13%
Peugeot	3.654	3.872	-218	-5,63%	5,29%	0,45%	54.077	57.862	-3.785	-6,54%	4,99%	-0,55%
Gruppo Stellantis	17.391	25.599	-8.208	-32,06%	25,20%	-0,93%	341.173	348.735	-7.562	-2,17%	31,47%	-0,97%
Audi	3.631	3.513	118	3,36%	5,26%	0,87%	48.117	45.584	2.533	5,56%	4,44%	0,07%
SEAT	402	566	-164	-28,98%	0,58%	-0,13%	8.859	8.580	279	3,25%	0,82%	-0,00%
Cupra	671	1.066	-395	-37,05%	0,97%	-0,36%	11.239	10.710	529	4,94%	1,04%	0,01%
Skoda	2.246	1.944	302	15,53%	3,25%	0,82%	24.577	22.301	2.276	10,21%	2,27%	0,13%
VW	5.223	5.548	-325	-5,86%	7,57%	0,63%	79.797	82.970	-3.173	-3,82%	7,36%	-0,59%
Lamborghini	14	19	-5	-26,32%	0,02%	-0,00%	338	282	56	19,86%	0,03%	0,00%
Gruppo Volkswagen	12.187	12.656	-469	-3,71%	17,66%	1,84%	172.927	170.427	2.500	1,47%	15,95%	-0,37%
Dacia	4.943	4.260	683	16,03%	7,16%	1,84%	66.719	58.094	8.625	14,85%	6,15%	0,59%
Mitsubishi	75	61	14	22,95%	0,11%	0,03%	2.545	873	1.672	191,52%	0,23%	0,15%
Nissan	1.157	2.374	-1.217	-51,26%	1,68%	-1,29%	25.493	23.039	2.454	10,65%	2,35%	0,15%
Renault	4.141	3.351	790	23,58%	6,00%	1,81%	58.944	50.720	8.224	16,21%	5,44%	0,58%
Gruppo Renault	10.316	10.046	270	2,69%	14,95%	2,99%	153.701	132.726	20.975	15,80%	14,18%	1,47%
Toyota	5.946	4.893	1.053	21,52%	8,62%	2,50%	82.291	61.241	21.050	34,37%	7,59%	1,73%
Lexus	286	140	146	104,29%	0,41%	0,24%	3.729	2.313	1.416	61,22%	0,34%	0,12%
Gruppo Toyota	6.232	5.033	1.199	23,82%	9,03%	2,74%	86.020	63.554	22.466	35,35%	7,93%	1,85%
Hyundai	2.236	2.571	-335	-13,03%	3,24%	0,03%	33.728	31.814	1.914	6,02%	3,11%	0,06%
Kia	2.638	2.738	-100	-3,65%	3,82%	0,40%	32.751	31.874	877	2,75%	3,02%	-0,03%
Gruppo Hyundai-Kia	4.874	5.309	-435	-8,19%	7,06%	0,42%	66.479	63.688	2.791	4,38%	6,13%	0,03%
BMW	3.662	2.944	718	24,39%	5,31%	1,63%	46.607	38.569	8.038	20,84%	4,30%	0,61%
MINI	345	967	-622	-64,32%	0,50%	-0,71%	8.240	13.320	-5.080	-38,14%	0,76%	-0,52%
Gruppo BMW	4.007	3.911	96	2,45%	5,81%	0,92%	54.847	51.889	2.958	5,70%	5,06%	0,09%
FORD	3.625	3.986	-361	-9,06%	5,25%	0,27%	47.952	57.161	-9.209	-16,11%	4,42%	-1,05%
Mercedes	2.129	2.531	-402	-15,88%	3,09%	-0,08%	32.608	32.475	133	0,41%	3,01%	-0,10%
smart	54	161	-107	-66,46%	0,08%	-0,12%	2.382	3.021	-639	-21,15%	0,22%	-0,07%
Gruppo Daimler	2.183	2.692	-509	-18,91%	3,16%	-0,20%	34.990	35.496	-506	-1,43%	3,23%	-0,17%
MG	2.003	1.482	521	35,16%	2,90%	1,05%	26.612	18.196	8.416	46,25%	2,45%	0,71%
Suzuki	1.471	1.502	-31	-2,06%	2,13%	0,25%	25.272	22.655	2.617	11,55%	2,33%	0,16%
DR	1.035	2.109	-1.074	-50,92%	1,50%	-1,14%	12.613	18.743	-6.130	-32,71%	1,16%	-0,63%
EVO	337	441	-104	-23,58%	0,49%	-0,06%	4.039	3.667	372	10,14%	0,37%	0,02%
SPORTEQUIPE	12	7	5	71,43%	0,02%	0,01%	267	35	232	662,86%	0,02%	0,02%
ICH-X	5	9	-4	-44,44%	0,01%	-0,00%	74	12	62	516,67%	0,01%	0,01%
Gruppo DR	1.389	2.566	-1.177	-45,87%	2,01%	-1,20%	16.993	22.457	-5.464	-24,33%	1,57%	-0,58%
Volvo	792	719	73	10,15%	1,15%	0,25%	13.052	11.700	1.352	11,56%	1,20%	0,08%
Jaguar	30	99	-69	-69,70%	0,04%	-0,08%	743	1.252	-509	-40,65%	0,07%	-0,05%
Land Rover	443	501	-58	-11,58%	0,64%	0,02%	6.905	6.466	439	6,79%	0,64%	0,02%
Gruppo Jaguar Land Rover	473	600	-127	-21,17%	0,69%	-0,06%	7.648	7.718	-70	-0,91%	0,71%	-0,03%
Tesla	435	2.130	-1.695	-79,58%	0,63%	-2,03%	11.050	11.121	-71	-0,64%	1,02%	-0,05%
Mazda	410	550	-140	-25,45%	0,59%	-0,09%	9.352	9.983	-631	-6,32%	0,86%	-0,09%
Honda	301	385	-84	-21,82%	0,44%	-0,05%	5.039	3.722	1.317	35,38%	0,46%	0,11%
Porsche	235	389	-154	-39,59%	0,34%	-0,15%	5.494	4.832	662	13,70%	0,51%	0,04%
Subaru	47	208	-161	-77,40%	0,07%	-0,19%	1.138	1.981	-843	-42,55%	0,10%	-0,08%
Lynt & Co	8	11	-3	-27,27%	0,01%	-0,00%	819	3.171	-2.352	-74,17%	0,08%	-0,23%
OTHER	632	209	423	202,39%	0,92%	0,65%	3.690	3.132	558	17,82%	0,34%	0,04%
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	-	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

Alimentazioni		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Benzina + MHEV	34.449	39.998	-5.549	-13,87%	49,92%	-0,09%	571.972	511.966	60.006	11,72%	52,75%	3,73%
	Benzina	19.419	23.966	-4.547	-18,97%	28,14%	-1,82%	327.157	294.799	32.358	10,98%	30,17%	1,95%
	Mild-Hybrid Benzina	15.030	16.032	-1.002	-6,25%	21,78%	1,73%	244.815	217.167	27.648	12,73%	22,58%	1,78%
	Diesel + MHEV	13.638	17.296	-3.658	-21,15%	19,76%	-1,86%	212.554	250.419	-37.865	-15,12%	19,60%	-4,37%
	Diesel (incluso biodiesel)	9.633	13.405	-3.772	-28,14%	13,96%	-2,80%	158.267	199.798	-41.531	-20,79%	14,60%	-4,53%
	Mild-Hybrid Diesel	4.005	3.891	114	2,93%	5,80%	0,94%	54.287	50.621	3.666	7,24%	5,01%	0,16%
	Ibrido: PHEV+HEV	11.225	10.722	503	4,69%	16,27%	2,86%	157.777	146.358	11.419	7,80%	14,55%	0,54%
	Full Hybrid	8.809	7.372	1.437	19,49%	12,76%	3,55%	121.362	98.508	22.854	23,20%	11,19%	1,76%
	Plug-In Hybrid	2.416	3.350	-934	-27,88%	3,50%	-0,69%	36.415	47.850	-11.435	-23,90%	3,36%	-1,22%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	2.410	4.057	-1.647	-40,60%	3,49%	-1,58%	41.254	40.834	420	1,03%	3,80%	-0,11%
	Gas	7.289	7.910	-621	-7,85%	10,56%	0,67%	100.691	94.767	5.924	6,25%	9,29%	0,21%
	GPL	7.286	7.841	-555	-7,08%	10,56%	0,75%	99.449	93.542	5.907	6,31%	9,17%	0,22%
	Metano	3	69	-66	-95,65%	0,00%	-0,08%	1.242	1.225	17	1,39%	0,11%	-0,00%
Mercato Vetture		69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	0,00%	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	320	616	-296	-48,05%	4,51%	-1,32%	9.263	8.637	626	7,25%	7,19%	-0,25%
	Benzina	228	336	-108	-32,14%	3,22%	0,04%	4.778	4.972	-194	-3,90%	3,71%	-0,57%
	Mild-Hybrid Benzina	92	280	-188	-67,14%	1,30%	-1,35%	4.485	3.665	820	22,37%	3,48%	0,33%
	Diesel + MHEV	6.298	9.155	-2.857	-31,21%	88,82%	2,17%	111.541	96.453	15.088	15,64%	86,64%	3,54%
	Diesel (incluso biodiesel)	6.094	8.722	-2.628	-30,13%	85,94%	3,39%	107.439	92.135	15.304	16,61%	83,45%	4,07%
	Mild-Hybrid Diesel	204	433	-229	-52,89%	2,88%	-1,22%	4.102	4.318	-216	-5,00%	3,19%	-0,53%
	Ibrido: PHEV+HEV	111	181	-70	-38,67%	1,57%	-0,15%	1.921	2.552	-631	-24,73%	1,49%	-0,71%
	Full Hybrid	106	154	-48	-31,17%	1,49%	0,04%	1.842	1.714	128	7,47%	1,43%	-0,05%
	Plug-In Hybrid	5	27	-22	-81,48%	0,07%	-0,19%	79	838	-759	-90,57%	0,06%	-0,66%
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	148	312	-164	-52,56%	2,09%	-0,87%	2.310	4.482	-2.172	-48,46%	1,79%	-2,07%
	Gas	214	302	-88	-29,14%	3,02%	0,16%	3.708	3.948	-240	-6,08%	2,88%	-0,52%
	GPL	207	286	-79	-27,62%	2,92%	0,21%	3.595	3.705	-110	-2,97%	2,79%	-0,40%
	Metano	7	16	-9	-56,25%	0,10%	-0,05%	113	243	-130	-53,50%	0,09%	-0,12%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	100,00%	0,00%	128.743	116.072	12.671	10,92%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2024

Top 5 marchi per canale		Agosto 2024		Agosto 2023	Diff. mese	Diff. MS mese	Market Share	Diff. MS mese
Agosto 2024							Agosto 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Toyota	5.946	4.893	1.053	21,52%	8,62%	2,50%	
	2 VW	5.223	5.548	-325	-5,86%	7,57%	0,63%	
	3 Dacia	4.943	4.260	683	16,03%	7,16%	1,84%	
	4 Fiat	4.860	8.527	-3.667	-43,00%	7,04%	-3,62%	
	5 Renault	4.141	3.351	790	23,58%	6,00%	1,81%	
	Tot. Mercato Italia PC	69.011	79.983	-10.972	-13,72%	-	-	
Privati	1 Dacia	4.768	4.052	716	17,67%	10,96%	2,50%	
	2 Toyota	4.462	4.126	336	8,14%	10,26%	1,64%	
	3 Renault	3.272	2.597	675	25,99%	7,52%	2,10%	
	4 VW	2.878	3.219	-341	-10,59%	6,62%	-0,11%	
	5 Fiat	2.613	3.550	-937	-26,39%	6,01%	-1,41%	
	Tot. Privati	43.494	47.867	-4.373	-9,14%	-	-	
Società	1 Mercedes	536	560	-24	-4,29%	15,24%	2,67%	
	2 BMW	528	484	44	9,09%	15,01%	4,15%	
	3 Audi	274	310	-36	-11,61%	7,79%	0,83%	
	4 Ford	213	110	103	93,64%	6,05%	3,59%	
	5 VW	188	215	-27	-12,56%	5,34%	0,52%	
	Tot. Società	3.518	4.457	-939	-21,07%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 VW	1.735	1.386	349	25,18%	13,78%	5,39%	
	2 BMW	1.542	1.116	426	38,17%	12,24%	5,49%	
	3 Audi	1.462	1.704	-242	-14,20%	11,61%	1,30%	
	4 Toyota	1.086	413	673	162,95%	8,62%	6,12%	
	5 Skoda	767	1.007	-240	-23,83%	6,09%	-0,00%	
	Tot. Noleggio Lungo Termine	12.595	16.524	-3.929	-23,78%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Audi	418	11	407	3700,00%	40,58%	37,98%	
	2 MG	221	2	219	10950,00%	21,46%	20,98%	
	3 Ford	133	49	84	171,43%	12,91%	1,30%	
	4 Peugeot	74	23	51	221,74%	7,18%	1,73%	
	5 Volvo	34	0	34	-	3,30%	3,30%	
	Tot. Noleggio Breve Termine	1.030	422	608	144,08%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	1.413	1.988	-575	-28,92%	17,70%	-5,67%	
	2 Peugeot	991	992	-1	-0,10%	12,41%	0,75%	
	3 Jeep	879	773	106	13,71%	11,01%	1,92%	
	4 Lancia	582	464	118	25,43%	7,29%	1,83%	
	5 Citroen	535	794	-259	-32,62%	6,70%	-2,63%	
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	7.985	8.508	-523	-6,15%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 Alfa Romeo	65	35	30	85,71%	16,71%	15,12%	
	2 MINI	57	0	57	-	14,65%	14,65%	
	3 BMW	38	47	-9	-19,15%	9,77%	7,64%	
	4 Hyundai	32	29	3	10,34%	8,23%	6,91%	
	5 Ford	29	15	14	93,33%	7,46%	6,77%	
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	389	2.205	-1.816	-82,36%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2024

Top 5 marchi per canale		Agosto 2024		Agosto 2023	Diff. mese	Diff. MS mese	Market Share	Diff. MS mese
Agosto 2024							Agosto 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	1.821	2.489	-668	-26,84%	25,68%	2,12%	
	2 Ford	1.403	1.457	-54	-3,71%	19,79%	6,00%	
	3 Renault	527	928	-401	-43,21%	7,43%	-1,35%	
	4 Citroen	429	1.149	-720	-62,66%	6,05%	-4,82%	
	5 Iveco	399	708	-309	-43,64%	5,63%	-1,07%	
	Tot. Mercato Italia LCV	7.091	10.566	-3.475	-32,89%	-	-	
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	312	289	23	7,96%	30,20%	7,87%	
	2 Fiat	104	148	-44	-29,73%	10,07%	-1,37%	
	3 Renault	93	114	-21	-18,42%	9,00%	0,19%	
	4 Mercedes	53	55	-2	-3,64%	5,13%	0,88%	
	5 Nissan	44	31	13	41,94%	4,26%	1,86%	
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.033	1.294	-261	-20,17%	-	-	
Società in proprietà e leasing	1 Ford	602	574	28	4,88%	20,84%	6,21%	
	2 Fiat	532	615	-83	-13,50%	18,42%	2,74%	
	3 Renault	265	460	-195	-42,39%	9,18%	-2,55%	
	4 Iveco	249	445	-196	-44,04%	8,62%	-2,72%	
	5 Mercedes	154	219	-65	-29,68%	5,33%	-0,25%	
	Tot. Società in proprietà e leasing	2.888	3.922	-1.034	-26,36%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	860	1.163	-303	-26,05%	36,21%	6,21%	
	2 Ford	404	357	47	13,17%	17,01%	7,80%	
	3 Citroen	170	712	-542	-76,12%	7,16%	-11,21%	
	4 Peugeot	154	351	-197	-56,13%	6,48%	-2,57%	
	5 Renault	146	317	-171	-53,94%	6,15%	-2,03%	
	Tot. Noleggio Lungo Termine	2.375	3.876	-1.501	-38,73%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	68	173	-105	-60,69%	30,77%	7,79%	
	2 Ford	43	174	-131	-75,29%	19,46%	-6,65%	
	3 Peugeot	23	65	-42	-64,62%	10,41%	1,78%	
	4 Renault	14	30	-16	-53,33%	6,33%	2,35%	
	5 Mercedes	12	21	-9	-42,86%	5,43%	2,64%	
	Tot. Noleggio Breve Termine	221	753	-532	-70,65%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	257	340	-83	-24,41%	45,33%	-8,05%	
	2 Citroen	88	47	41	87,23%	15,52%	8,14%	
	3 Peugeot	47	55	-8	-14,55%	8,29%	-0,34%	
	4 Opel	43	38	5	13,16%	7,58%	1,62%	
	5 Ford	40	63	-23	-36,51%	7,05%	-2,84%	
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	567	637	-70	-10,99%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 Mercedes	5	0	5	-	71,43%	71,43%	
	2 Ford	2	0	2	-	28,57%	28,57%	
	3 Citroen	0	21	-21	-100,00%	0,00%	-25,00%	
	4 Fiat	0	50	-50	-100,00%	0,00%	-59,52%	
	5 Opel	0	6	-6	-100,00%	0,00%	-7,14%	
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	7	84	-77	-91,67%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024		YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Agosto 2024							YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat	112.280	117.805	-5.525	-4,69%	10,36%	-0,92%	
	2 Toyota	82.291	61.241	21.050	34,37%	7,59%	1,73%	
	3 VW	79.797	82.970	-3.173	-3,82%	7,36%	-0,59%	
	4 Dacia	66.719	58.094	8.625	14,85%	6,15%	0,59%	
	5 Renault	58.944	50.720	8.224	16,21%	5,44%	0,58%	
	Tot. Mercato Italia PC	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	-	-	
Privati	1 Dacia	62.754	54.767	7.987	14,58%	10,21%	0,66%	
	2 Toyota	59.505	44.942	14.563	32,40%	9,68%	1,85%	
	3 Fiat	42.766	47.450	-4.684	-9,87%	6,96%	-1,32%	
	4 VW	42.160	47.506	-5.346	-11,25%	6,86%	-1,42%	
	5 Renault	41.758	36.962	4.796	12,98%	6,80%	0,35%	
	Tot. Privati	614.504	573.452	41.052	7,16%	-	-	
Società	1 Mercedes	7.184	7.298	-114	-1,56%	13,19%	-0,01%	
	2 BMW	6.253	5.564	689	12,38%	11,48%	1,42%	
	3 Audi	4.305	4.514	-209	-4,63%	7,90%	-0,26%	
	4 Fiat	3.361	3.621	-260	-7,18%	6,17%	-0,38%	
	5 VW	3.095	3.482	-387	-11,11%	5,68%	-0,62%	
	Tot. Società	54.477	55.292	-815	-1,47%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 VW	24.197	23.793	404	1,70%	11,04%	1,88%	
	2 Fiat	24.030	29.981	-5.951	-19,85%	10,97%	-0,58%	
	3 BMW	21.278	14.261	7.017	49,20%	9,71%	4,22%	
	4 Audi	20.532	19.395	1.137	5,86%	9,37%	1,90%	
	5 Toyota	16.023	11.157	4.866	43,61%	7,31%	3,02%	
	Tot. Noleggio Lungo Termine	219.111	259.723	-40.612	-15,64%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	13.673	10.364	3.309	31,93%	19,28%	1,01%	
	2 Peugeot	5.070	6.397	-1.327	-20,74%	7,15%	-4,13%	
	3 Citroen	4.690	3.996	694	17,37%	6,61%	-0,43%	
	4 Jeep	4.651	3.410	1.241	36,39%	6,56%	0,55%	
	5 Renault	4.518	2.040	2.478	121,47%	6,37%	2,78%	
	Tot. Noleggio Breve Termine	70.909	56.722	14.187	25,01%	-	-	
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	25.746	25.714	32	0,12%	22,79%	-6,50%	
	2 Peugeot	11.154	9.062	2.092	23,09%	9,87%	-0,45%	
	3 Citroen	9.851	6.269	3.582	57,14%	8,72%	1,58%	
	4 Lancia	9.811	4.025	5.786	143,75%	8,68%	4,10%	
	5 Jeep	9.132	8.035	1.097	13,65%	8,08%	-1,07%	
	Tot. Concessionarie (incluso noleggio)	112.976	87.782	25.194	28,70%	-	-	
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	2.704	675	2.029	300,59%	22,04%	16,10%	
	2 Opel	1.487	279	1.208	432,97%	12,12%	9,66%	
	3 Jeep	1.223	1.362	-139	-10,21%	9,97%	-2,01%	
	4 MINI	1.058	112	946	844,64%	8,62%	7,64%	
	5 Alfa Romeo	851	322	529	164,29%	6,94%	4,10%	
	Tot. Case Auto (incluso noleggio)	12.271	11.373	898	7,90%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2024

Top 5 marchi per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market share	Diff. MS YTD
Agosto 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat	29.170	29.969	-799	-2,67%	22,66%	-3,16%
	2 Ford	21.826	16.113	5.713	35,46%	16,95%	3,07%
	3 Renault	12.736	9.958	2.778	27,90%	9,89%	1,31%
	4 Iveco	11.695	10.036	1.659	16,53%	9,08%	0,44%
	5 Citroen	7.487	8.565	-1.078	-12,59%	5,82%	-1,56%
	Tot. Mercato Italia LCV		128.743	116.072	12.671	10,92%	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	4.620	3.813	807	21,16%	28,38%	3,63%
	2 Renault	1.417	1.202	215	17,89%	8,70%	0,90%
	3 Fiat	1.244	1.619	-375	-23,16%	7,64%	-2,87%
	4 Suzuki	1.058	733	325	44,34%	6,50%	1,74%
	5 Toyota	811	789	22	2,79%	4,98%	-0,14%
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		16.281	15.407	874	5,67%	-
Società in proprietà e leasing	1 Ford	9.605	7.114	2.491	35,02%	18,61%	3,23%
	2 Fiat	7.587	7.667	-80	-1,04%	14,70%	-1,87%
	3 Iveco	6.359	6.547	-188	-2,87%	12,32%	-1,83%
	4 Renault	6.034	5.186	848	16,35%	11,69%	0,48%
	5 Mercedes	2.608	2.022	586	28,98%	5,05%	0,68%
Tot. Società in proprietà e leasing		51.625	46.268	5.357	11,58%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	14.552	13.827	725	5,24%	33,37%	-3,00%
	2 Ford	6.819	3.940	2.879	73,07%	15,64%	5,27%
	3 Renault	4.147	3.087	1.060	34,34%	9,51%	1,39%
	4 Citroen	3.393	4.448	-1.055	-23,72%	7,78%	-9,92%
	5 Opel	2.732	2.861	-129	-4,51%	6,27%	-1,26%
	Tot. Noleggio Lungo Termine		43.606	38.011	5.595	14,72%	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	2.581	1.461	1.120	76,66%	33,21%	13,55%
	2 Fiat	1.484	1.875	-391	-20,85%	19,09%	-6,14%
	3 Renault	817	377	440	116,71%	10,51%	5,44%
	4 Peugeot	446	376	70	18,62%	5,74%	0,68%
	5 Citroen	383	527	-144	-27,32%	4,93%	-2,16%
	Tot. Noleggio Breve Termine		7.772	7.430	342	4,60%	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat	3.829	4.539	-710	-15,64%	43,64%	-10,53%
	2 Peugeot	1.233	867	366	42,21%	14,05%	3,71%
	3 Citroen	940	804	136	16,92%	10,71%	1,12%
	4 Opel	571	659	-88	-13,35%	6,51%	-1,36%
	5 VW	460	335	125	37,31%	5,24%	1,24%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		8.775	8.380	395	4,71%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat	474	442	32	7,24%	69,30%	-7,44%
	2 Peugeot	84	11	73	663,64%	12,28%	10,37%
	3 Opel	45	24	21	87,50%	6,58%	2,41%
	4 Citroen	27	62	-35	-56,45%	3,95%	-6,82%
	5 Ford	21	12	9	75,00%	3,07%	0,99%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		684	576	108	18,75%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2024

Top 5 modelli per canale		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Agosto 2024						Agosto 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	3.317	4.259	-942	-22,12%	4,81%	-0,52%
	2 Dacia Sandero	2.872	2.276	596	26,19%	4,16%	1,32%
	3 Jeep Avenger	2.138	1.109	1.029	92,79%	3,10%	1,71%
	4 Toyota Yaris Cross	1.871	1.322	549	41,53%	2,71%	1,06%
	5 Dacia Duster	1.771	1.654	117	7,07%	2,57%	0,50%
Tot. Mercato Italia PC		69.011	79.983	-10.972	-13,72%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	2.825	2.206	619	28,06%	6,50%	1,89%
	2 Fiat Panda	1.825	2.051	-226	-11,02%	4,20%	-0,09%
	3 Dacia Duster	1.668	1.562	106	6,79%	3,84%	0,57%
	4 Renault Captur	1.644	1.283	361	28,14%	3,78%	1,10%
	5 Toyota Yaris Cross	1.540	1.190	350	29,41%	3,54%	1,05%
Tot. Privati		43.494	47.867	-4.373	-9,14%	-	-
Società	1 BMW X1	125	122	3	2,46%	3,55%	0,82%
	2 Mercedes GLC	125	128	-3	-2,34%	3,55%	0,68%
	3 BMW X2	111	6	105	1750,00%	3,16%	3,02%
	4 Mercedes GLA	96	79	17	21,52%	2,73%	0,96%
	5 Mercedes GLE	76	88	-12	-13,64%	2,16%	0,19%
Tot. Società		3.518	4.457	-939	-21,07%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 VW Tiguan	695	444	251	56,53%	5,52%	2,83%
	2 BMW X1	681	89	592	665,17%	5,41%	4,87%
	3 Kia Sportage	465	445	20	4,49%	3,69%	1,00%
	4 Toyota C-HR	379	66	313	474,24%	3,01%	2,61%
	5 Fiat Panda	361	1.285	-924	-71,91%	2,87%	-4,91%
Tot. Noleggio Lungo Termine		12.595	16.524	-3.929	-23,78%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Audi A3, S3	271	0	271	-	26,31%	26,31%
	2 MG ZS	160	2	158	7900,00%	15,53%	15,06%
	3 Ford Transit Custom	117	1	116	11600,00%	11,36%	11,12%
	4 Audi A4, S4	110	0	110	-	10,68%	10,68%
	5 Peugeot 5008	45	4	41	1025,00%	4,37%	3,42%
Tot. Noleggio Breve Termine		1.030	422	608	144,08%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	1.098	807	291	36,06%	13,75%	4,27%
	2 Lancia Ypsilon	582	463	119	25,70%	7,29%	1,85%
	3 Peugeot 208	459	317	142	44,79%	5,75%	2,02%
	4 Jeep Avenger	454	31	423	1364,52%	5,69%	5,32%
	5 Peugeot 2008	421	390	31	7,95%	5,27%	0,69%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		7.985	8.508	-523	-6,15%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Alfa Romeo Tonale	65	35	30	85,71%	16,71%	15,12%
	2 MINI other	57	0	57	-	14,65%	14,65%
	3 Hyundai i10	17	0	17	-	4,37%	4,37%
	4 Ford Puma	14	4	10	250,00%	3,60%	3,42%
	5 Ferrari 296 GTB	12	0	12	-	3,08%	3,08%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		389	2.205	-1.816	-82,36%	-	-

Mercato Italia Vetture (PC) - YTD Agosto 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share	Diff. MS YTD
Agosto 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia PC	1 Fiat Panda	74.058	63.369	10.689	16,87%	6,83%	0,76%
	2 Dacia Sandero	42.289	31.616	10.673	33,76%	3,90%	0,87%
	3 Lancia Ypsilon	28.872	29.717	-845	-2,84%	2,66%	-0,18%
	4 Citroen C3	28.089	16.686	11.403	68,34%	2,59%	0,99%
	5 Jeep Avenger	26.163	10.735	15.428	143,72%	2,41%	1,39%
Tot. Mercato Italia PC		1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	-	-
Privati	1 Dacia Sandero	40.654	30.347	10.307	33,96%	6,62%	1,32%
	2 Fiat Panda	30.035	29.791	244	0,82%	4,89%	-0,31%
	3 Toyota Yaris Cross	18.780	17.911	869	4,85%	3,06%	-0,07%
	4 Toyota Yaris	17.354	12.456	4.898	39,32%	2,82%	0,65%
	5 Dacia Duster	17.094	19.219	-2.125	-11,06%	2,78%	-0,57%
Tot. Privati		614.504	573.452	41.052	7,16%	-	-
Società	1 BMW X1	1.467	1.477	-10	-0,68%	2,69%	0,02%
	2 Fiat Panda	1.394	1.286	108	8,40%	2,56%	0,23%
	3 Mercedes GLA	1.356	1.036	320	30,89%	2,49%	0,62%
	4 Mercedes GLC	1.138	1.662	-524	-31,53%	2,09%	-0,92%
	5 Mercedes GLE	1.072	1.108	-36	-3,25%	1,97%	-0,04%
Tot. Società		54.477	55.292	-815	-1,47%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	15.485	15.229	256	1,68%	7,07%	1,20%
	2 VW Tiguan	6.131	6.463	-332	-5,14%	2,80%	0,31%
	3 BMW X1	5.567	1.125	4.442	394,84%	2,54%	2,11%
	4 Kia Sportage	5.327	4.359	968	22,21%	2,43%	0,75%
	5 Nissan Qashqai	5.204	4.713	491	10,42%	2,38%	0,56%
Tot. Noleggio Lungo Termine		219.111	259.723	-40.612	-15,64%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat 500	4.736	2.689	2.047	76,12%	6,68%	1,94%
	2 Fiat Panda	4.699	3.776	923	24,44%	6,63%	-0,03%
	3 Lancia Ypsilon	3.865	3.450	415	12,03%	5,45%	-0,63%
	4 Fiat 500X	3.843	3.393	450	13,26%	5,42%	-0,56%
	5 MG ZS	2.234	1.350	884	65,48%	3,15%	0,77%
Tot. Noleggio Breve Termine		70.909	56.722	14.187	25,01%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	20.157	13.262	6.895	51,99%	17,84%	2,73%
	2 Lancia Ypsilon	9.811	4.024	5.787	143,81%	8,68%	4,10%
	3 Citroen C3	6.277	2.850	3.427	120,25%	5,56%	2,31%
	4 Peugeot 2008	4.401	2.768	1.633	59,00%	3,90%	0,74%
	5 Peugeot 208	4.081	2.278	1.803	79,15%	3,61%	1,02%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		112.976	87.782	25.194	28,70%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Panda	2.288	25	2.263	9052,00%	18,65%	18,43%
	2 MINI Countryman	746	55	691	1256,36%	6,08%	5,60%
	3 Alfa Romeo Tonale	713	232	481	207,33%	5,81%	3,77%
	4 Jeep Compass	677	192	485	252,60%	5,52%	3,83%
	5 Opel Corsa	594	27	567	2100,00%	4,84%	4,60%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		12.271	11.373	898	7,90%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2024

Top 5 modelli per canale		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Agosto 2024						Agosto 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Fiat Doblo	718	586	132	22,53%	10,13%	4,58%
	2 Fiat Ducato	673	902	-229	-25,39%	9,49%	0,95%
	3 Ford Transit	417	475	-58	-12,21%	5,88%	1,39%
	4 Iveco Daily	399	708	-309	-43,64%	5,63%	-1,07%
	5 Ford Transit Custom	384	368	16	4,35%	5,42%	1,93%
Tot. Mercato Italia LCV		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	111	67	44	65,67%	10,75%	5,57%
	2 Ford Ranger	90	90	0	0,00%	8,71%	1,76%
	3 Fiat Ducato	55	82	-27	-32,93%	5,32%	-1,01%
	4 Ford Transit	50	34	16	47,06%	4,84%	2,21%
	5 Ford Transit Courier	43	44	-1	-2,27%	4,16%	0,76%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.033	1.294	-261	-20,17%	-	-
Società in proprietà	1 Fiat Ducato	249	314	-65	-20,70%	8,62%	0,62%
	2 Iveco Daily	249	445	-196	-44,04%	8,62%	-2,72%
	3 Ford Transit Custom	167	134	33	24,63%	5,78%	2,37%
	4 Fiat Doblo	163	107	56	52,34%	5,64%	2,92%
	5 Ford Transit	158	193	-35	-18,13%	5,47%	0,55%
Tot. Società in proprietà e leasing		2.888	3.922	-1.034	-26,36%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	437	334	103	30,84%	18,40%	9,78%
	2 Fiat Ducato	221	350	-129	-36,86%	9,31%	0,28%
	3 Ford Transit	165	211	-46	-21,80%	6,95%	1,50%
	4 Fiat Scudo	111	162	-51	-31,48%	4,67%	0,49%
	5 Iveco Daily	107	84	23	27,38%	4,51%	2,34%
Tot. Noleggio Lungo Termine		2.375	3.876	-1.501	-38,73%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Ducato	58	14	44	314,29%	26,24%	24,39%
	2 Ford Transit	40	36	4	11,11%	18,10%	13,32%
	3 Peugeot Boxer	21	51	-30	-58,82%	9,50%	2,73%
	4 Iveco Daily	11	127	-116	-91,34%	4,98%	-11,89%
	5 Opel Movano	11	3	8	266,67%	4,98%	4,85%
Tot. Noleggio Breve Termine		221	753	-532	-70,65%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	90	142	-52	-36,62%	15,87%	-6,42%
	2 Fiat Doblo	86	57	29	50,88%	15,17%	6,22%
	3 Fiat Scudo	69	46	23	50,00%	12,17%	4,95%
	4 Citroen Jumper	62	10	52	520,00%	10,93%	9,36%
	5 Peugeot Partner	26	11	15	136,36%	4,59%	2,86%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		567	637	-70	-10,99%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Mercedes Vito	3	0	3	-	42,86%	42,86%
	2 Mercedes Sprinter	2	0	2	-	28,57%	28,57%
	3 Ford Ranger	1	0	1	-	14,29%	14,29%
	4 Ford Transit Connect	1	0	1	-	14,29%	14,29%
	5 Fiat Doblo	0	50	-50	-100,00%	0,00%	-59,52%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		7	84	-77	-91,67%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - YTD Agosto 2024

Top 5 modelli per canale - YTD		YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market share	Diff. MS YTD
Agosto 2024						YTD 2024	2024/2023
Mercato Italia LCV	1 Iveco Daily	11.695	10.034	1.661	16,55%	9,08%	0,44%
	2 Fiat Ducato	10.225	10.241	-16	-0,16%	7,94%	-0,88%
	3 Fiat Doblo	7.372	7.036	336	4,78%	5,73%	-0,34%
	4 Ford Transit	7.135	3.550	3.585	100,99%	5,54%	2,48%
	5 Ford Transit Custom	6.359	4.742	1.617	34,10%	4,94%	0,85%
Tot. Mercato Italia LCV		128.743	116.072	12.671	10,92%	-	-
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	1.721	1.148	573	49,91%	10,57%	3,12%
	2 Ford Ranger	1.163	1.233	-70	-5,68%	7,14%	-0,86%
	3 Suzuki Jimny	1.058	733	325	44,34%	6,50%	1,74%
	4 Iveco Daily	763	958	-195	-20,35%	4,69%	-1,53%
	5 Ford Transit	611	351	260	74,07%	3,75%	1,47%
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		16.281	15.407	874	5,67%	-	-
Società in proprietà e leasing	1 Iveco Daily	6.359	6.545	-186	-2,84%	12,32%	-1,83%
	2 Fiat Ducato	3.253	3.000	253	8,43%	6,30%	-0,18%
	3 Ford Transit	2.945	1.619	1.326	81,90%	5,70%	2,21%
	4 Ford Transit Custom	2.424	1.823	601	32,97%	4,70%	0,76%
	5 Mercedes Sprinter	1.789	1.288	501	38,90%	3,47%	0,68%
Tot. Società in proprietà e leasing		51.625	46.268	5.357	11,58%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	4.398	3.003	1.395	46,45%	10,09%	2,19%
	2 Fiat Ducato	4.234	3.924	310	7,90%	9,71%	-0,61%
	3 Ford Transit	3.218	1.135	2.083	183,52%	7,38%	4,39%
	4 Fiat Panda	2.507	2.724	-217	-7,97%	5,75%	-1,42%
	5 Ford Transit Custom	2.112	1.213	899	74,11%	4,84%	1,65%
Tot. Noleggio Lungo Termine		43.606	38.011	5.595	14,72%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	2.581	1.461	1.120	76,66%	33,21%	13,55%
	2 Fiat Ducato	790	1.294	-504	-38,95%	10,16%	-7,25%
	3 Renault Traffic	428	111	317	285,59%	5,51%	4,01%
	4 Fiat Scudo	400	215	85	26,98%	5,15%	0,91%
	5 Peugeot Boxer	346	356	90	35,16%	4,55%	1,01%
Tot. Noleggio Breve Termine		7.772	7.430	342	4,60%	-	-
Concessionarie (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	1.160	1.321	-161	-12,19%	13,22%	-2,54%
	2 Fiat Fiorino	1.076	1.279	-203	-15,87%	12,26%	-3,00%
	3 Fiat Doblo	843	1.382	-539	-39,00%	9,61%	-6,88%
	4 Peugeot Boxer	661	294	367	124,83%	7,53%	4,02%
	5 Citroen Jumper	477	368	109	29,62%	5,44%	1,04%
Tot. Concessionarie (incluso noleggio)		8.775	8.380	395	4,71%	-	-
Case Auto (incluso noleggio)	1 Fiat Ducato	337	188	149	79,26%	49,27%	16,63%
	2 Peugeot Expert	72	3	69	2300,00%	10,53%	10,01%
	3 Fiat Fiorino	63	198	-135	-68,18%	9,21%	-25,16%
	4 Fiat Scudo	62	3	59	1966,67%	9,06%	8,54%
	5 Opel Movano	39	3	36	1200,00%	5,70%	5,18%
Tot. Case Auto (incluso noleggio)		684	576	108	18,75%	-	-

Segmenti		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	VETTURE (A)	5.620	8.607	-2.987	-34,70%	8,14%	↓ -2,62%	117.587	114.848	2.739	2,38%	10,85%	↓ -0,15%
	VETTURE (B)	14.539	16.268	-1.729	-10,63%	21,07%	↑ 0,73%	231.156	196.102	35.054	17,88%	21,32%	↑ 2,54%
	VETTURE (C)	4.418	5.450	-1.032	-18,94%	6,40%	↓ -0,41%	70.259	79.359	-9.100	-11,47%	6,48%	↓ -1,12%
	VETTURE (D-E-F-G)	1.705	2.755	-1.050	-38,11%	2,47%	↓ -0,97%	32.135	27.198	4.937	18,15%	2,96%	↑ 0,36%
	MPV (A-B)	2	0	2	/0	0,00%	↑ 0,00%	19	15	4	26,67%	0,00%	↑ 0,00%
	MPV (C-D-E-F)	489	462	27	5,84%	0,71%	↑ 0,13%	7.668	9.339	-1.671	-17,89%	0,71%	↓ -0,19%
	SUV (A-B)	18.038	20.094	-2.056	-10,23%	26,14%	↑ 1,02%	278.866	261.927	16.939	6,47%	25,72%	↑ 0,64%
	SUV (C)	17.027	18.221	-1.194	-6,55%	24,67%	↑ 1,89%	243.377	256.628	-13.251	-5,16%	22,45%	↓ -2,13%
	SUV (D-E-F-G)	5.001	6.749	-1.748	-25,90%	7,25%	↓ -1,19%	75.551	78.556	-3.005	-3,83%	6,97%	↓ -0,55%
	SPORTIVE & CABRIO	207	418	-211	-50,48%	0,30%	↓ -0,22%	4.108	4.301	-193	-4,49%	0,38%	↓ -0,03%
	UTILITIES & PICK-UP	1.965	959	1.006	104,90%	2,85%	↑ 1,65%	23.522	16.071	7.451	46,36%	2,17%	↑ 0,63%
Mercato Vetture		69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	0,00%	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	VETTURE (A)	29	194	-165	-85,05%	0,41%	↓ -1,43%	3.302	3.496	-194	-5,55%	2,56%	↓ -0,45%
	VETTURE (B)	128	727	-599	-82,39%	1,81%	↓ -5,08%	3.857	6.266	-2.409	-38,45%	3,00%	↓ -2,40%
	VETTURE (C)	73	85	-12	-14,12%	1,03%	↑ 0,23%	1.297	1.218	79	6,49%	1,01%	↓ -0,04%
	VETTURE (D-E-F-G)	2	8	-6	-75,00%	0,03%	↓ -0,05%	97	121	-24	-19,83%	0,08%	↓ -0,03%
	MPV (A-B)	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%	0	2	-2	-100,00%	0,00%	↓ -0,00%
	MPV (C-D-E-F)	17	13	4	30,77%	0,24%	↑ 0,12%	218	211	7	3,32%	0,17%	↓ -0,01%
	SUV (A-B)	206	304	-98	-32,24%	2,91%	↑ 0,03%	4.319	3.977	342	8,60%	3,35%	↓ -0,07%
	SUV (C)	274	442	-168	-38,01%	3,86%	↓ -0,32%	5.535	4.689	846	18,04%	4,30%	↑ 0,26%
	SUV (D-E-F-G)	162	228	-66	-28,95%	2,28%	↑ 0,13%	3.115	2.746	369	13,44%	2,42%	↑ 0,05%
	SPORTIVE & CABRIO	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%	0	0	0	/0	0,00%	↔ 0,00%
	UTILITIES & PICK-UP	6.200	8.565	-2.365	-27,61%	87,43%	↑ 6,37%	107.003	93.346	13.657	14,63%	83,11%	↑ 2,69%
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	100,00%	0,00%	128.743	116.072	12.671	10,92%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE

Regioni (per utilizzatore finale)		Agosto 2024	Agosto 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
Vetture	Lombardia	10.409	16.599	-6.190	-37,29%	15,08%	↓ -5,67%	210.870	222.304	-11.434	-5,14%	19,45%	↓ -1,84%
	Toscana	8.593	6.456	2.137	33,10%	12,45%	↑ 4,38%	97.367	77.759	19.608	25,22%	8,98%	↑ 1,53%
	Trentino-Alto Adige	7.561	2.840	4.721	166,23%	10,96%	↑ 7,41%	123.350	99.824	23.526	23,57%	11,38%	↑ 1,82%
	Lazio	7.200	8.993	-1.793	-19,94%	10,43%	↓ -0,81%	108.135	105.969	2.166	2,04%	9,97%	↓ -0,17%
	Emilia-Romagna	6.107	7.404	-1.297	-17,52%	8,85%	↓ -0,41%	91.416	87.986	3.430	3,90%	8,43%	↑ 0,01%
	Veneto	5.572	6.965	-1.393	-20,00%	8,07%	↓ -0,63%	80.153	80.986	-833	-1,03%	7,39%	↓ -0,36%
	Piemonte	5.463	8.767	-3.304	-37,69%	7,92%	↓ -3,04%	112.753	96.821	15.932	16,46%	10,40%	↑ 1,13%
	Sicilia	3.126	3.460	-334	-9,65%	4,53%	↑ 0,20%	42.219	40.040	2.179	5,44%	3,89%	↑ 0,06%
	Campania	3.068	3.744	-676	-18,06%	4,45%	↓ -0,24%	49.549	51.746	-2.197	-4,25%	4,57%	↓ -0,38%
	Puglia	2.167	2.482	-315	-12,69%	3,14%	↑ 0,04%	31.570	30.554	1.016	3,33%	2,91%	↓ -0,01%
	Marche	1.544	1.690	-146	-8,64%	2,24%	↑ 0,12%	21.485	20.212	1.273	6,30%	1,98%	↑ 0,05%
	Calabria	1.344	1.538	-194	-12,61%	1,95%	↑ 0,02%	17.415	15.580	1.835	11,78%	1,61%	↑ 0,11%
	Liguria	1.343	1.656	-313	-18,90%	1,95%	↓ -0,12%	20.635	20.881	-246	-1,18%	1,90%	↓ -0,10%
	Abruzzo	1.257	1.307	-50	-3,83%	1,82%	↑ 0,19%	17.801	15.350	2.451	15,97%	1,64%	↑ 0,17%
	Friuli Venezia Giulia	1.214	1.557	-343	-22,03%	1,76%	↓ -0,19%	17.195	17.246	-51	-0,30%	1,59%	↓ -0,07%
	Sardegna	1.211	1.470	-259	-17,62%	1,75%	↓ -0,08%	17.499	15.232	2.267	14,88%	1,61%	↑ 0,16%
	Umbria	967	1.106	-139	-12,57%	1,40%	↑ 0,02%	13.144	11.990	1.154	9,62%	1,21%	↑ 0,06%
	Basilicata	370	381	-11	-2,89%	0,54%	↑ 0,06%	5.311	5.067	244	4,82%	0,49%	↑ 0,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Valle d'Aosta	274	610	-336	-55,08%	0,40%	↓ -0,37%	3.233	24.666	-21.433	-86,89%	0,30%	↓ -2,06%
	Molise	221	958	-737	-76,93%	0,32%	↓ -0,88%	3.147	4.131	-984	-23,82%	0,29%	↓ -0,11%
	Region Driver	69.011	79.983	-10.972	-13,72%	100,00%	0,00%	1.084.248	1.044.344	39.904	3,82%	100,00%	0,00%
	Piemonte	1.192	1.073	119	11,09%	16,81%	↑ 6,65%	15.354	10.702	4.652	43,47%	11,93%	↑ 2,71%
	Toscana	994	795	199	25,03%	14,02%	↑ 6,49%	12.327	8.920	3.407	38,20%	9,57%	↑ 1,89%
	Lombardia	883	1.945	-1.062	-54,60%	12,45%	↓ -5,96%	24.119	22.895	1.224	5,35%	18,73%	↓ -0,99%
	Trentino-Alto Adige	850	1.118	-268	-23,97%	11,99%	↑ 1,41%	12.282	9.529	2.753	28,89%	9,54%	↑ 1,33%
	Emilia-Romagna	713	1.078	-365	-33,86%	10,05%	↓ -0,15%	12.985	12.325	660	5,35%	10,09%	↓ -0,53%
	Veneto	537	861	-324	-37,63%	7,57%	↓ -0,58%	9.707	9.263	444	4,79%	7,54%	↓ -0,44%
	Lazio	509	1.109	-600	-54,10%	7,18%	↓ -3,32%	13.826	13.823	3	0,02%	10,74%	↓ -1,17%
	Campania	212	507	-295	-58,19%	2,99%	↓ -1,81%	5.686	5.796	-110	-1,90%	4,42%	↓ -0,58%
	Puglia	204	300	-96	-32,00%	2,88%	↑ 0,04%	3.450	3.757	-307	-8,17%	2,68%	↓ -0,56%
	Sicilia	175	306	-131	-42,81%	2,47%	↓ -0,43%	3.889	3.370	519	15,40%	3,02%	↑ 0,12%
	Liguria	138	183	-45	-24,59%	1,95%	↑ 0,21%	2.224	2.306	-82	-3,56%	1,73%	↓ -0,26%
	Friuli Venezia Giulia	121	200	-79	-39,50%	1,71%	↓ -0,19%	1.984	2.104	-120	-5,70%	1,54%	↓ -0,27%
	Abruzzo	116	256	-140	-54,69%	1,64%	↓ -0,79%	2.545	2.175	370	17,01%	1,98%	↑ 0,10%
	Sardegna	115	140	-25	-17,86%	1,62%	↑ 0,30%	1.890	1.532	358	23,37%	1,47%	↑ 0,15%
	Marche	109	189	-80	-42,33%	1,54%	↓ -0,25%	2.190	2.174	16	0,74%	1,70%	↓ -0,17%
	Calabria	72	144	-72	-50,00%	1,02%	↓ -0,35%	1.230	1.258	-28	-2,23%	0,96%	↓ -0,13%
	Umbria	67	139	-72	-51,80%	0,94%	↓ -0,37%	1.466	1.404	62	4,42%	1,14%	↓ -0,07%
	Basilicata	43	71	-28	-39,44%	0,61%	↓ -0,07%	639	817	-178	-21,79%	0,50%	↓ -0,21%
	Valle d'Aosta	25	134	-109	-81,34%	0,35%	↓ -0,92%	500	1.674	-1.174	-70,13%	0,39%	↓ -1,05%
	Molise	16	18	-2	-11,11%	0,23%	↑ 0,06%	450	248	202	81,45%	0,35%	↑ 0,14%
Region Driver		7.091	10.566	-3.475	-32,89%	100,00%	0,00%	128.743	116.072	12.671	10,92%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

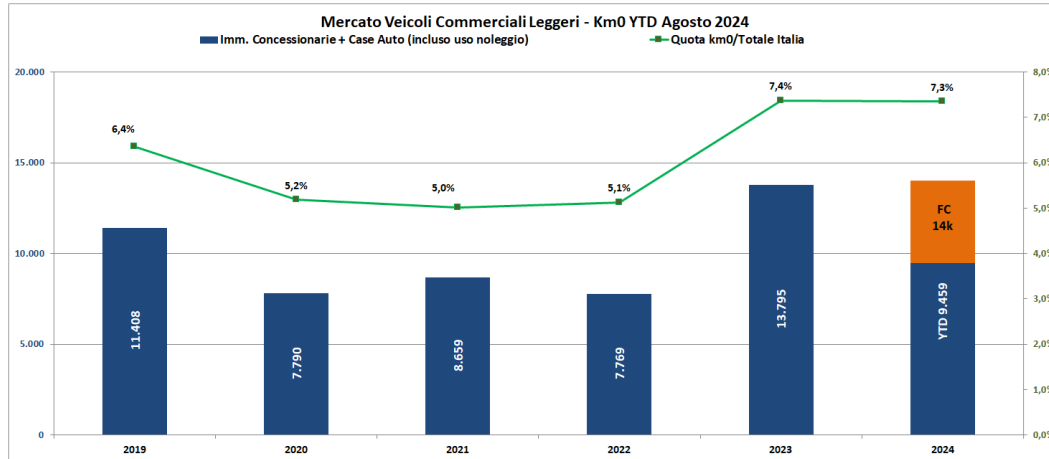
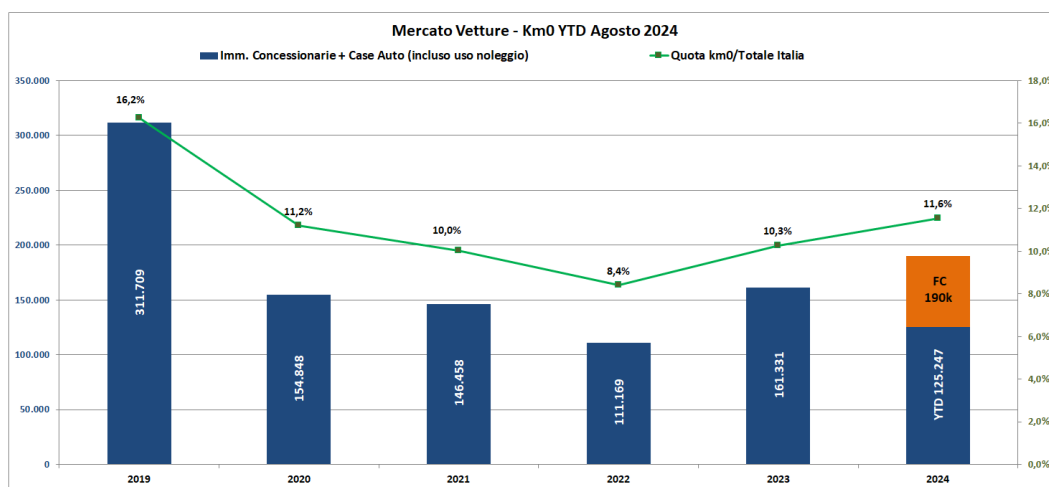
DATAFORCE

MERCATO VETTURE	Ultimi 3 giorni Agosto 2024												Totale Agosto 2024						
	Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Agosto 2024	
	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese							
VW	1.564	50,6%	102	3,3%	1.028	33,3%	14	0,5%	381	12,3%	3.089	59,1%	2.878	188	1.735	16	406	5.223	
Fiat	1.155	37,6%	70	2,3%	511	16,7%	2	0,1%	1.331	43,4%	3.069	63,1%	2.613	182	640	10	1.415	4.860	
Toyota	1.999	66,0%	56	1,9%	735	24,3%	7	0,2%	230	7,6%	3.027	50,9%	4.462	149	1.086	8	241	5.946	
Ford	1.545	66,7%	137	5,9%	266	11,3%	79	3,4%	290	12,5%	2.317	63,9%	2.519	213	440	133	320	3.625	
Peugeot	901	41,2%	42	1,9%	298	13,6%	73	3,3%	874	39,9%	2.188	59,9%	1.943	80	557	74	1.000	3.654	
Jeep	901	46,2%	52	2,7%	156	8,0%	0	-	843	43,2%	1.952	62,1%	1.778	101	375	3	885	3.142	
BMW	621	34,0%	275	15,1%	724	39,7%	4	0,2%	200	11,0%	1.824	49,8%	1.330	528	1.542	4	258	3.662	
Renault	1.276	74,4%	52	3,0%	152	8,9%	6	0,4%	228	13,3%	1.714	41,4%	3.272	151	473	19	246	4.141	
Hyundai	1.099	65,0%	27	1,6%	48	2,8%	1	0,1%	516	30,5%	1.691	75,6%	1.605	39	67	2	525	2.236	
Dacia	1.270	96,1%	17	1,3%	3	0,2%	1	0,1%	31	2,3%	1.322	26,7%	4.768	81	32	4	38	4.943	
Skoda	718	56,0%	60	4,7%	468	36,5%	0	-	36	2,8%	1.282	57,1%	1.332	104	767	2	41	2.246	
Opel	682	57,9%	20	1,7%	187	15,9%	0	-	288	24,5%	1.177	58,4%	1.333	31	361	0	290	2.015	
MG	892	63,6%	10	0,9%	4	0,4%	221	20,3%	161	14,8%	1.088	54,3%	1.967	27	20	221	168	2.093	
Lancia	395	38,2%	11	1,1%	45	4,4%	1	0,1%	581	56,2%	1.033	75,8%	710	14	56	1	582	1.363	
Kia	706	76,7%	27	2,9%	114	12,4%	1	0,1%	73	7,9%	921	34,9%	1.888	76	534	13	127	2.638	
Audi	329	36,7%	80	8,9%	388	43,3%	1	0,1%	99	11,0%	897	24,7%	1.341	274	1.462	418	136	3.631	
Citroen	241	29,4%	7	0,9%	87	10,6%	0	-	484	59,1%	819	63,2%	598	26	134	0	537	1.295	
Mercedes	376	51,7%	157	21,6%	167	23,0%	4	0,6%	23	3,2%	727	34,1%	1.126	536	405	14	48	2.129	
DR	603	95,7%	17	2,7%	0	-	0	-	10	1,6%	630	60,9%	991	32	1	0	11	1.035	
Nissan	491	81,0%	23	3,8%	58	9,6%	1	0,2%	33	5,4%	606	52,4%	878	37	204	3	35	1.157	
Alfa Romeo	59	11,2%	24	4,6%	250	47,6%	1	0,2%	191	36,4%	525	67,7%	145	54	381	1	195	776	
Suzuki	381	95,0%	8	2,0%	4	1,0%	0	-	8	2,0%	401	27,3%	1.396	35	22	1	17	1.471	
Cupra	180	46,4%	7	1,8%	146	37,6%	1	0,3%	54	13,9%	388	57,8%	320	8	285	1	57	671	
SEAT	158	62,2%	1	0,4%	51	20,1%	2	0,8%	42	16,5%	254	63,2%	268	5	83	2	44	402	
Volvo	76	31,4%	11	4,5%	101	41,7%	1	0,4%	53	21,9%	242	30,6%	345	58	283	34	72	792	
Mazda	174	83,3%	8	3,8%	20	9,6%	1	0,5%	6	2,9%	209	51,0%	344	12	42	1	11	410	
Omada	29	15,0%	10	5,2%	50	25,9%	10	5,2%	94	48,7%	193	70,7%	35	14	50	10	164	273	
EVO	143	75,7%	3	1,6%	0	-	0	-	43	22,8%	189	56,1%	283	7	0	0	47	337	
MINI	77	43,5%	13	7,3%	51	17,4%	0	-	57	52,0%	178	51,6%	194	50	42	0	59	345	
Honda	127	78,4%	3	1,9%	2	1,2%	0	-	30	18,5%	162	53,8%	237	17	10	0	37	301	
Lexus	72	51,8%	5	3,6%	46	33,1%	7	5,0%	9	6,5%	139	48,6%	153	16	83	24	10	286	
DS	18	14,8%	5	4,1%	57	46,7%	0	-	42	34,4%	122	70,1%	31	17	84	0	42	174	
Tesla	35	63,6%	9	16,4%	9	16,4%	1	1,8%	1	1,8%	55	12,6%	213	63	147	2	10	435	
Other	165	37,4%	61	13,8%	56	12,7%	4	0,9%	155	35,1%	441	31,6%	600	313	192	9	280	1.394	
Make & Model	19.258	55,2%	1.410	4,0%	6.262	18,0%	444	1,3%	7.497	21,5%	34.871	50,5%	43.494	3.518	12.595	1.030	8.374	69.011	

		Ultimi 3 giorni Agosto 2024												Totale Agosto 2024					
		Privati		Flotte		Noleggio Lungo Termine		Noleggio Breve Termine		Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)		Totale ultimi 3 giorni		Privati	Flotte	Noleggio Lungo Termine	Noleggio Breve Termine	Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)	Totale Agosto 2024
		Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. ultimi 3 gg.	Volume	Quota su tot. mese						
MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Fiat	43	3,7%	547	47,0%	255	21,9%	104	8,9%	860	73,8%	1.165	64,0%	104	532	860	68	257	1.821
	Ford	155	21,6%	208	28,7%	35	4,9%	312	43,5%	404	56,3%	718	51,2%	312	602	404	43	42	1.403
	Citroen	16	5,6%	120	41,8%	88	30,7%	35	12,2%	170	59,2%	287	66,9%	35	129	170	7	88	429
	Peugeot	6	3,2%	95	50,5%	47	25,0%	24	12,8%	154	81,9%	188	57,0%	24	82	154	23	47	330
	Renault	32	18,1%	48	27,1%	3	1,7%	93	52,5%	146	82,5%	177	33,6%	93	265	146	14	9	527
	Opel	6	5,2%	43	37,1%	42	36,2%	18	15,5%	71	61,2%	116	56,0%	18	64	71	11	43	207
	Toyota	7	8,8%	34	42,5%	8	10,0%	34	42,5%	110	137,5%	80	32,3%	34	93	110	0	11	248
	Iveco	6	10,9%	16	29,1%	1	1,8%	29	52,7%	107	194,5%	55	13,8%	29	249	107	11	3	399
	Other	119	22,2%	107	20,0%	26	4,9%	384	71,8%	353	66,0%	535	31,0%	384	872	353	44	74	1.727
	Make & Model	390	11,7%	1.216	36,6%	505	15,2%	1.033	31,1%	2.375	71,5%	3.321	46,8%	1.033	2.888	2.375	221	574	7.091

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 02.09.2024

DATAFORCE