

<u>Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Dicembre 2024</u>

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

Clicca qui per il video del comunicato stampa →

MERCATO ITALIA

AUTOVETTURE

VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 2 gennaio 2025

Il 2024 si è chiuso male, sia per il comparto delle Passenger Cars sia, più ancora, per quello dei Light Commercial Vehicles. Nelle Passenger Cars il passivo mensile supera le 5.000 unità (-4,9%), che portano a chiudere il saldo dell'anno a -0,54%. A dicembre tutti i canali della distribuzione hanno chiuso in rosso, con dati molto negativi soprattutto per il noleggio mentre i risultati dei privati e delle aziende sono molto vicini al pareggio. Il long rent ha fatto segnare un calo del 16%, mentre il breve termine dell'8,5%. In negativo piuttosto pesante anche le auto-immatricolazioni (-9,5%). La quota delle km zero e delle demo a dicembre è stata comunque superiore all'11%. Situazione peggiore per gli LCV, che nel mese perdono il 14,66% (dato che corrisponde a 2.500 targhe in meno). A mostrare il calo più evidente sono stati, nell'ordine, i canali del noleggio a breve termine (-64%), delle auto-immatricolazioni (-22%), dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti, -20%) e delle società (-12%). La flessione del noleggio a lungo termine, invece, è stata modesta: non arriva al 6% (mentre a novembre era stato il canale peggiore). Nel cumulato annuo il comparto dei veicoli commerciali leggeri chiude il 2024 appena al di sopra della linea di

A livello di alimentazioni, dicembre ha confermato un calo per tutte le tipologie, tranne che per le full hybrid tra le Passenger Cars (oltre 2.000 targhe in più) e per il leggero incremento delle mild hybrid a benzina, mentre nei veicoli commerciali l'accentuata perdita nelle nuove targhe si è riflessa solamente sulle alimentazioni più diffuse, in particolare quella diesel che rimane comunque la preferita in assoluto, mentre le ibride e le elettriche sono leggermente cresciute, anche se rimangono confinate a quote poco significative.

galleggiamento (+0,48%), grazie soprattutto ai risultati del primo semestre.

Il 2024 si chiude per le Passenger Cars con un volume complessivo di nuove targhe di 1.564.000, 8.500 in meno del 2023 (-0,54%), con i privati che riescono a rimanere a galla (+3,6% e circa 32.000 targhe aggiuntive), gli acquisti aziendali diretti con un calo di oltre 4 punti e il long rent fortemente penalizzato (il disavanzo sfiora il 18%), con una perdita di quasi 67.000 unità. Rimangono in attivo, invece, lo short rent (quasi +20%) e le auto-immatricolazioni degli Oem e dei dealer (+10,6%) che, soprattutto nella prima metà dell'anno, hanno contribuito a sostenere il mercato.

Il risultato dei veicoli commerciali leggeri, in particolare dopo il giro di boa a fine giugno, desta ancora più preoccupazione rispetto alle vetture: dal +17,5% accumulato fino a giugno, si è scesi a uno striminzito pareggio di bilancio (meno di mezzo punto di attivo), con poco più di 188.000 immatricolazioni complessive, nemmeno 1.000 in più del periodo gennaio-dicembre 2023. A reggere il mercato degli LCV sono soprattutto le società che acquisiscono i mezzi con la formula della proprietà o del leasing (+3%). Anche il long rent fa la sua parte, sebbene su livelli appena superiori all'anno scorso (+1,2%). Società in proprietà e NLT costituiscono assieme il 75% del mercato delle nuove targhe dei mezzi da lavoro.

FORECAST ALIMENTAZIONI 2025

Come illustrato nel **Comunicato Stampa Dataforce** del 17 dicembre scorso, **il 2025 si annuncia come un anno ancora più difficile rispetto al 2024 per il mercato dell'auto.** Non è quindi semplice fare previsioni su come andrà il mercato in Italia, perché le variabili in gioco sono molte (per esempio l'applicazione o il rinvio delle sanzioni per lo sforamento dei nuovi limiti di emissioni di CO2, o



l'entrata in vigore dei nuovi criteri di calcolo del fringe benefit sulle auto aziendali). Dataforce ha perciò deciso di sviluppare il forecast 2025 ipotizzando due scenari profondamente differenti: uno che potrebbe essere definito ottimistico (best scenario), che presuppone una sterzata sensata da parte della politica europea e nazionale verso un approccio più morbido della transizione all'elettrico, salvaguardando l'industria continentale automotive da un destino probabilmente irreversibile, l'altro nettamente più "nero" (worst scenario), che si dovrebbe sviluppare qualora venisse mantenuto l'attuale status quo.

Wercato	Italia Passenger Cars	Foreca	st 2025	MS% 2025 s mix alim	ul mercato e entazione		oiff. M5% 2025/24	Mercato	Italia Passenger Cars	Foreca	st 2025	MS% 2025 s mix alim	ul mercato entazione		Diff. M59 2025/24
Benzina	Benzina	492.500	278.200	44,4%	56,5%	JI.	-7,3%	Benzina	Benzina	803.000	458.000	49,5%	57,0%	all.	-2,2%
elizilla	Mild-Hybrid Benzina	492.300	214.300	44,470	43,5%	•	-7,5%	DETIZITA	Mild-Hybrid Benzina	803.000	345.000	45,376	43,0%	↓↑↑↑	-2,270
iesel	Diesel	257.500	187.100	23,2%	72,7%		3,7%	Diesel	Diesel	271.000	203.000	16,7%	74,9%	a.	-2,8%
iesei	Mild-Hybrid Diesel	257.500	70.400	23,276	27,3%	T	3,776	Diesei	Mild-Hybrid Diesel	271.000	68.000	10,776	25,1%	•	-2,676
ettriche	Elettriche pure	114.000	114.000	10,3%	10,3%	•	6,1%	Elettriche	Elettriche pure	114.000	114.000	7,0%	7,0%	•	2,9%
	Ibride chiuse	454.300	87.600		54,3%	4	0.000	lbride	Ibride chiuse	284.000	211.000	47.5%	74,3%		2.40
oride	Ibride plug-in	161.200	73.600	14,5%	45,7%	7	-0,9%	Ibride	Ibride plug-in	284.000	73.000	17,5%	25,7%	T.	2,1%
	Metano		500		0,6%	4			Metano		1.000		0,7%	↓↑↑↑↑†(a)(b)(c)(d)(d)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)(e)<	
ltre alimentazioni	GPL	83.800	83.300	7,6%	99,4%	->>	-1,7%	Altre alimentazioni	GPL	151.000	150.000	9,3%	99,3%	• • •	0,1%
Mercato	Italia Passenger Cars	1.10	9.000	100),0%		ā	Mercato	Italia Passenger Cars	1.62	3.000	100),0%		-
Mercato Italia	Light Commercial Vehicles	Foreca	st 2025	MS% 2025 s mix alim	ul mercato e		oiff. MS% 2025/24	Mercato Italia	Light Commercial Vehicles	Foreca	st 2025	MS% 2025 s mix alim	ul mercato entazione		Diff. MS
	Benzina		4.600		55,4%		***************************************		Benzina		6.500		56,5%	220	
lenzina	Mild-Hybrid Benzina	8.300	3.700	6,9%	44,6%	4	0,2%	Benzina	Mild-Hybrid Benzina	11.500	5.000	6,2%	43,5%	•	-0,5%
	Diesel		96.700		96,4%				Diesel		155.000		96,4%		
Diesel	Mild-Hybrid Diesel	100.300	3.600	83,4%	3,6%	•	-3,1%	Diesel	Mild-Hybrid Diesel	160.800	5.800	86,9%	3,6%	P	0,4%
lettriche	Elettriche pure	5.000	5.000	4,2%	4,2%	ቀ	2,2%	Elettriche	Elettriche pure	5.000	5.000	2,7%	2,7%	÷	0,7%
	Ibride chiuse		2.500		78,1%				Ibride chiuse		2.500		96,2%		
oride	Ibride plug-in	3.200	700	2,7%	21,9%	P	0,9%	Ibride	Ibride plug-in	2.600	100	1,4%	3,8%	•	-0,4%
	Metano		100	2,8%	2,9%				Metano		100		2,0%		
ltre alimentazioni	Metalio	3.400				-3	-0,1%	Altre alimentazioni		5.100		2,8%			-0,2%

Nel *Best Scenario* è previsto un volume di immatricolazioni Passenger Cars 2025 di **1.623.000** targhe e di **185.000** Light Commercial Vehicles, ovvero con un livello di immatricolazioni leggermente superiore per le Passenger Cars (+60.000) rispetto a quelle consuntivate nel 2024 e quasi gli stessi volumi per i Light Commercial Vehicles (185.000, ossia 3.000 in meno). Nel caso del *Worst Scenario*, le Passenger Cars precipiterebbero a quota **1.109.000** unità e i veicoli commerciali leggeri attorno a **120.000** nuove targhe. Abbiamo deciso di concentrarci sul mix delle varie tipologie di alimentazione, perché è dalle scelte delle strategie commerciali degli Oem su questo fronte, seguite dagli orientamenti degli acquirenti, che si determineranno i risultati reali del mercato dell'auto.

Nella migliore delle ipotesi per il mercato, le variazioni di quote delle singole alimentazioni non saranno molto significative rispetto a quelle del 2024: le auto a benzina scenderanno al 49,5% (2,2 punti in meno) e quelle a gasolio del 2,8% al 16,7%. Stabili le auto a gas (quasi esclusivamente a gpl) al 9,3% di quota di mercato, mentre le ibride "vere" guadagneranno 2,1 punti stabilizzandosi al 17,5% (ibride full + ibride plug-in). Abbastanza significativo è l'incremento previsto per le BEV, che comunque raggiungerebbero una quota sempre ancora modesta del 7% (+2,9%). Ancora meno sensibile la variazione delle scelte di alimentazione dei clienti dei veicoli commerciali leggeri, con spostamenti di pochi decimi di punto. Il diesel, addirittura, salirà ancora di quota, raggiungendo l'86,9% (+0,4 punti).

Se nel *Best Scenario* l'ipotesi formula da Dataforce prevede la cancellazione delle sanzioni sulla CO2 nel 2025, **nel caso del** *Worst Scenario*, nonostante una significativa variazione del mix per alimentazione, l'Italia contribuirebbe per oltre 1,8 miliardi di euro di sanzioni per le Passenger Cars

e quasi 400 milioni per gli LCV. Lo scenario peggiore vedrebbe un livello di immatricolazioni di appena 1,1 milioni di nuove targhe (PC) e di 120.000 (LCV). Tra le auto, quelle a benzina scenderebbero di 7,3 punti di quota (fermandosi al 44,4%), le diesel salirebbero al 23,2% (+3,7%) per effetto dei volumi ridotti (sarebbero comunque 14.000 in meno le auto a gasolio targate rispetto allo scenario più positivo). Le auto elettriche sfonderebbero la soglia del 10% di market share (arrivando al 10,3%, 6,1 punti in più) ma la quota complessiva delle ibride vere si contrarrebbe al 14,5%, perdendo quasi un punto di quota. In flessione il gradimento delle auto a gas (dal 9,3% al 7,6%). Nei veicoli commerciali leggeri, lo spostamento più significativo sarebbe la flessione di oltre 3 punti del diesel, con una crescita di 2,2 punti della quota dei mezzi da lavoro BEV, che potrebbero raggiungere il 4,2%. Pur con una crescita di un terzo, gli ibridi "veri" si attesterebbero solamente al 2,7%.

"Nonostante io resti convinto che le multe del 2025 verranno cancellate", commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, "resto sempre più sconcertato dalle affermazioni di alcuni esponenti della politica europea che ripetono che non cambierà nulla. Che i Paesi Bassi siano la fabbrica più produttiva di oltranzisti green è un fatto, che un paese praticamente senza produzione automobilistica condizioni il destino della filiera industriale automotive europea è uno scandalo. Ma il virus olandese non rende meno colpevoli i suoi seguaci, anzi: le emissioni europee di CO2 da fonte fossile (fonte GCP-Global Carbon Project https://qlobalcarbonbudget.org/fossil-fuel-co2-emissions-increase-again-in-2024/) sono già adesso la metà degli Stati Uniti e un quinto della Cina e continuano a scendere ma nessun nostro ulteriore miglioramento avrà il benché minimo effetto sul bilancio globale perché adesso tocca alla Cina e fra poco anche all'India aumentare esponenzialmente le loro emissioni per raggiungere il benessere conquistato dai paesi occidentali. Il paradosso è che, grazie a questa idiozia, faremo prima noi a perdere il nostro benessere di quanto questi paesi raggiungeranno il nostro livello attuale. Il paradosso è che la salvezza dell'Europa è ormai in mano ai capitali cinesi, l'Europa si avvia a diventare una colonia produttiva cinese: grazie Olanda, grazie Europa, grazie a tutti i vostri followers".

MERCATO VETTURE

A dicembre sono state targate 106.156 automobili nuove (5.471 in meno rispetto allo stesso mese del 2023), con un saldo negativo del 4,9%: nemmeno la giornata lavorativa in più rispetto all'anno scorso (19 contro 18) ha consentito di migliorare il risultato. Il canale dei Privati è rimasto sullo stesso livello del dicembre 2023 (-0,08%), con 63.807 nuove targhe (54 in meno). Dato il risultato in rosso del mercato nel suo complesso, la market share dei privati continua a rimanere al di sopra del 60%, anche se nel cumulato 2024 si attesta al 58,5% circa. Il canale delle vendite dirette alle aziende (società in proprietà e leasing) conferma l'andamento stabile che caratterizza anche i privati, sebbene faccia capolino il segno più: +0,39%, con 6.964 immatricolazioni (27 incrementali). Pesante il tonfo del comparto del noleggio a lungo termine: -15,98%, con un volume di nuove targhe pari a 20.643 unità (sono 3.925 in meno) e una market share al di sotto del 20% sul mercato Passenger Cars nel suo complesso.

Male a dicembre anche il noleggio a breve termine, che fa registrare una flessione dell'8,5%. Lo short rent ha targato nell'ultimo mese dell'anno soltanto 2.583 automobili (240 in meno). In calo ancora più accentuato il canale delle auto-immatricolazioni: -9,52%: 12.159 targhe, per una quota di mercato comunque robusta dell'11,45%.

Nel cumulato del 2024 sono state targate 1.563.682 Passenger Cars: -8.522 unità rispetto ai 12 mesi del 2023. Complessivamente i privati conquistano il 58,46% del mercato (2,4 punti in più), le aziende in acquisto diretto il 5,26% (-0,2 punti), i noleggi a lungo termine sono al 19,6% (oltre 4 punti in meno), i rent-a-car si posizionano a quota 4,9% (quasi un punto in più), mentre le auto-immatricolazioni rimangono sopra l'11% (esattamente da gennaio a dicembre raggiungono una market share dell'11,47%, circa un punto di incremento).



		talia PC + LCV	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	MS mese Italia/Parallelo	MS mese Totale	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	MS YTD Italia/Parallelo		MS YTD Totale
		ssenger Cars	106.156	111.627	-5.471	-4,90%	87,94%	86,95%	1.563.682	1.572.204	-8.522	-0,54%	89,26%		88,07%
		V up to 3,5 t.	14.563	17.064	-2.501	-14,66%	12,06%	11,93%	188.114	187.214	900	0.48%	10,74%		10,59%
		talia PC + LCV	120.719	128.691	-7.972	-6,19%	100,00%	11,55%	1.751.796	1.759.418	-7.622	-0,43%	100,00%		10,3370
		allele Passenger Cars	1.213	1.228	-15	-1,22%	88,73%	0,99%	21.826	16.471	5.355	32,51%	92.05%		1.23%
		allele LCV up to 3,5 t.	154	135	19	14,07%	11,27%	0,13%	1.885	1.942	-57	-2,94%	7,95%		0,11%
		Parallelo PC + LCV	122.086	130.054	-7.968	-6,13%	100.00%	100,00%	1,775,507	1,777,831	-2.324	-0,13%	100,00%		100,00%
i		ato Italia nger Cars	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		ff. MS YT
	Privati	nger cars	63.807	63.861	-54	-0,08%	60,11%	· 2,90%	914.172	882.042	32.130	3,64%	58,46%	4	2,36%
	Società in proprietà e	leasing	6.964	6.937	27	0,39%	6,56%	→ 0,35%	82.277	86.052	-3.775	-4,39%	5,26%	4	-0,21%
		leggio Lungo Termine Top	9.378	11.080	-1.702	-15,36%	8,83%	-1,09%	180.763	230.563	49.800	-21,60%	11,56%		-3,10%
		tio Lungo Termine Captive	10.694	12.702	-2.008	-15,81%	10,07%	-1,31%	115.126	130.264	-15.138	-11,62%	7,36%		-0,92%
,	-	o Lungo Termine Medium	375	705	-330	-46,81%	0,35%	-0.28%	10.656	14.556	-3.900	-26,79%	0,68%		-0,24%
		eggio Lungo Termine Altro	196	81	115	141,98%	0,18%	0,11%	4.156	2.046	2.110	103,13%	0,27%		0,14%
,	Totale NLT	000	20.643	24.568	-3.925	-15,98%	19,45%	-2,56%	310.701	377,429	-66.728	-17,68%	19,87%	d	-4,14%
		oleggio Breve Termine Top	2.067	1.283	784	61,11%	1.95%	0,80%	60.237	45.211	15.026	33,24%	3,85%	*	0.98%
		io Breve Termine Medium	224	1.235	-1.011	-81,86%	0,21%	-0.90%	9.357	8.341	1.016	12,18%	0,60%		0.07%
		eggio Breve Termine Altro	292	305	-13	-4,26%	0,28%	0,00%	7.557	10.965	-3.408	-31,08%	0,48%		-0,21%
	Totale NBT	-86-	2,583	2.823	-240	-8,50%	2,43%	→ -0,10%	77.151	64,517	12.634	19,58%	4,93%	•	0,83%
		oncessionarie uso proprio	10.817	12.311	-1,494	-12,14%	10.19%	-0.84%	152,646	133.808	18.838	14,08%	9,76%		1.25%
		Case Auto uso proprio	378	195	183	93,85%	0,36%	0,18%	14.671	17.170	-2.499	-14.55%	0,94%		-0,15%
	Concessionarie	e Case Auto uso noleggio	964	932	32	3,43%	0,91%	0,07%	12.064	11.186	878	7,85%	0,77%		0,06%
	Totale Concessionarie		12.159	13,438	-1.279	-9,52%	11.45%	→ -0.58%	179.381	162,164	17.217	10,62%	11,47%	4	1,16%
		a Passenger Cars	106.156	111.627	-5.471	-4,90%	100,00%	0,00%	1.563.682	1.572.204	-8.522	-0,54%	100,00%		0,00%
		t Channels nercial Vehicles	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	DIff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024		Iff. MS YT
	Ditte, artigiani e profe	ssionisti	2.243	2.805	-562	-20,04%	15,40%	· -1,04%	24.729	25.371	-642	-2,53%	13,15%	d	-0,41%
	Società in proprietà e		7.110	8.083	-973	-12,04%	48,82%	1.45%	77.577	75.353	2.224	2.95%	41,24%		0,99%
		leggio Lungo Termine Top	1.420	1.999	-579	-28,96%	9,75%	-1,96%	37.715	38.818	-1.103	-2,84%	20,05%		-0.69%
		io Lungo Termine Captive	2.251	1.776	475	26,75%	15,46%	5,05%	18.720	19.740	-1.020	-5.17%	9,95%		-0,59%
		o Lungo Termine Medium	162	180	-18	-10,00%	1,11%	0,06%	3,998	1.928	2.070	107,37%	2,13%		1,10%
		eggio Lungo Termine Altro	104	218	-114	-52,29%	0,71%	-0,56%	2.906	2.087	819	39,24%	1,54%		0,43%
	Totale NLT	-00	3.937	4.173	-236	-5,66%	27,03%	2,58%	63.339	62.573	766	1,22%	33,67%	4	0,25%
		oleggio Breve Termine Top	26	288	-262	-90,97%	0,18%	-1,51%	3,960	4.804	844	-17,57%	2,11%		-0,46%
,		io Breve Termine Medium	38	26	12	46,15%	0,26%	0,11%	695	538	157	29,18%	0,37%		0.08%
		eggio Breve Termine Altro	179	368	-189	-51,36%	1,23%	-0,93%	4.181	4.543	-362	-7,97%	2,22%		-0,20%
	Totale NBT		243	682	-439	-64,37%	1,67%	-2,33%	8.836	9.885	-1.049	-10.61%	4,70%	4	-0,58%
		oncessionarie uso proprio	964	1.228	-264	-21,50%	6,62%	-0,58%	11.794	12.087	-293	-2,42%	6,27%		-0,19%
		Case Auto uso proprio	6	7	-1	-14,29%	0,04%	0,00%	771	1.016	-245	-24.11%	0.41%		-0.13%
	Concessionarie	e Case Auto uso noleggio	60	86	-26	-30,23%	0,41%	0.09%	1.068	929	139	14,96%	0,57%		0.07%
	Totale Concessionarie	Control Control	1.030	1.321	-291	-22,03%	7,07%	→ -0,67%	13,633	14.032	-399	-2.84%	7,25%	4	-0,25%
		LCV fino a 3.5 t.	14.563	17.064	-2.501	-14.66%	100.00%	0.00%	188.114	187,214	900	0.48%	100.00%	-	0.00%

Società in proprietà e leasing: queste immarticolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Althon Car Lease, Divalia, UnipolRental
Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosviere, Mutoria Flete, Riembrum Rent, Felient, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Fresz'Alvore Lease, ININTO Italia, Leasys, Lynak&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldGar, Hertz Rallana, Locauto Rent, Sicily by Car, Strf.
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldGar, Hertz Rallana, Locauto Rent, Demontis, Moleggiore, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, per la quinta volta consecutiva nel 2024, questo comparto permane in negativo: -14,66% a dicembre. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 14.563 unità nell'ultimo mese dell'anno. La performance del 2024 rimane comunque in attivo, ma di appena 900 targhe (in totale 188.114, +0,48%). Tutti i canali della distribuzione sono passati in rosso. Il comparto dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti) è sceso del 20,04%, mentre quello delle società che optano per la formula dell'acquisto diretto ha fatto segnare un decremento del 12,04%. Il noleggio a breve termine è stato quello che ha fatto registrare il disavanzo peggiore (-64,37%). Il lungo termine, ha perso poco: appena 236 targhe (-5,66%). Grazie però a un primo semestre molto brillante, il consuntivo del 2024 è rimasto, seppur di poco, in attivo: +1,22%.

IL MERCATO PER MARCA

Anche a dicembre Fiat continua nell'emorragia delle vendite: nell'ultimo mese dell'anno scende addirittura al quinto posto: non era mai successo nella storia del mercato italiano dell'auto. Ancora una volta a primeggiare sul mercato italiano sono Volkswagen e Toyota, con Renault che precede di poco Dacia (di sole 79 targhe) e Fiat (37 in meno di Dacia). In un mercato in flessione a dicembre del 4,9%, Toyota immatricola il 29% di auto in più, mentre Volkswagen, pur prima assoluta, perde quasi il 5% di targhe rispetto a dicembre 2023. Anche Renault non riesce a confermare i risultati dell'ultimo mese 2023 (-21%), mentre Dacia guadagna in maniera clamorosa (+61%). La flessione di Fiat è pari al 39%. Nelle posizioni di rincalzo, seguono Mercedes (+14,5%), Peugeot (+0,6%), BMW (-8%), Ford (-21%) e Jeep (+3%). Da segnalare le buone performance di dicembre di Skoda (+39%), **Suzuki** (+35%), **Alfa Romeo** (+33,5%) e **Tesla** (+38%).

Nel cumulato annuo finale, Fiat è prima con oltre 146.000 nuove targhe, ma ne perde 30.000 rispetto all'anno precedente (-17%). A seguire **Toyota** (+25%), **Volkswagen** (-1%), **Dacia** (+14%) e Renault (+8%). Da segnalare il risultato delle auto made in China: MG complessivamente ha targato



quasi 40.000 auto (10.000 in più), **DR** ha sfiorato le 19.000 unità (oltre 7.000 in meno), **EVO** è stabile attorno alle 6.500 targhe, **Omoda** è riuscita a targare 1.600 auto, **BYD** 1.500. Occorre però evidenziare che queste statistiche non comprendono le importazioni parallele senza targa immatricolate per la prima volta in Italia. **BYD**, per esempio, nel 2024 ha raggiunto un volume complessivo quasi doppio rispetto a quello ufficiale secondo il metodo Ministero (2.785 unità) mentre ai volumi di **Omoda** bisognerebbe aggiungere altre 190 unità.

Top 40 Mercato Italia Passenger Cars	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTD 2024/2023
VW	10.283	10.818	-535	-4,95%	9,69%	4 -0,00%	121.444	122.778	-1.334	-1,09%	7,77%	-0,04%
Toyota	9.294	7.196	2.098	29,16%	8,76%	1 2,31%	123.129	98.759	24.370	24,68%	7,87%	1,59%
Renault	6.567	8.349	-1.782	-21,34%	6,19%	4 -1,29%	87.607	80.898	6.709	8,29%	5,60%	1 0,46%
Dacia	6.488	4.029	2.459	61,03%	6,11%	1 2,50%	97.326	85.624	11.702	13,67%	6,22%	0,78%
Fiat	6.451	10.642	-4.191	-39,38%	6,08%	♣ -3,46%	146.417	176.424	-30.007	-17,01%	9,36%	J -1,86%
Mercedes	5.186	4.528	658	14,53%	4,89%	1 0,83%	52.622	52.187	435	0,83%	3,37%	0,05%
Peugeot	4.887	4.856	31	0,64%	4,60%	1 0,25%	78.452	80.274	-1.822	-2,27%	5,02%	- 0,09%
BMW	4.719	5.140	-421	-8,19%	4,45%	- 0,16%	70.589	60.325	10.264	17,01%	4,51%	0,68%
Ford	4.229	5.364	-1.135	-21,16%	3,98%	- 0,82%	69.379	82.475	-13.096	-15,88%	4,44%	- 0,81%
Jeep	4.067	3.950	117	2,96%	3,83%	0,29%	68.692	71.783	-3.091	-4,31%	4,39%	♣ -0,17%
Citroen	3.722	3.641	81	2,22%	3,51%	0,24%	57.493	53.501	3.992	7,46%	3,68%	0,27%
MG	3.485	3.319	166	5,00%	3,28%	0,31%	39.962	30.288	9.674	31,94%	2,56%	0,63%
Audi	3.334	4.073	-739	-18,14%	3,14%	-0,51%	67.343	66.550	793	1,19%	4,31%	1 0,07%
Skoda	3.314	2.383	931	39,07%	3,12%	1 0,99%	38.099	33.703	4.396	13,04%	2,44%	0,29%
Hyundai	2.968	4.059	-1.091	-26,88%	2,80%	- 0,84%	49.467	48.880	587	1,20%	3,16%	1 0,05%
Kia	2.850	2.781	69	2,48%	2,68%	1 0,19%	47.782	46.901	881	1,88%	3,06%	1 0,07%
Suzuki	2.764	2.042	722	35,36%	2,60%	1 0,77%	37.817	34.883	2.934	8,41%	2,42%	0,20%
Opel	2.490	2.131	359	16,85%	2,35%	1 0,44%	44.263	44.485	-222	-0,50%	2,83%	1 0,00%
Nissan	2.445	3.436	-991	-28,84%	2,30%	J -0,77%	35.001	37.889	-2.888	-7,62%	2,24%	- 0,17%
Alfa Romeo	2.025	1.517	508	33,49%	1,91%	0,55%	23.012	26.937	-3.925	-14,57%	1,47%	- 0,24%
Cupra	1.631	1.569	62	3,95%	1,54%	♠ 0,13%	16.739	17.136	-397	-2,32%	1,07%	⊸ -0,02%
Volvo	1.542	1.345	197	14,65%	1,45%	♠ 0,25%	19.251	16.926	2.325	13,74%	1,23%	0,15%
Tesla	1.360	983	377	38,35%	1,28%	♠ 0.40%	15.653	16.627	-974	-5,86%	1,00%	-0,06%
DR	1.257	2.075	-818	-39,42%	1,18%	J -0,67%	18.716	25.936	-7.220	-27,84%	1,20%	- 0,45%
Mazda	1.067	861	206	23,93%	1,01%	♠ 0,23%	14.219	15.131	-912	-6,03%	0.91%	-0.05%
MINI	848	1.348	-500	-37.09%	0.80%	-0.41%	12.291	18.755	-6.464	-34,47%	0.79%	-0.41%
EVO	652	564	88	15,60%	0.61%	1 0,11%	6,496	6.449	47	0.73%	0.42%	0.01%
SEAT	638	1.915	-1.277	-66,68%	0,60%	4 -1,11%	11.530	14.092	-2.562	-18,18%	0,74%	- 0,16%
Lancia	637	3.009	-2.372	-78,83%	0,60%	4 -2.10%	32.211	44.758	-12.547	-28,03%	2,06%	· -0.79%
BYD	624	0	624		0.59%	♠ 0.59%	1.510	0	1.510		0.10%	0.10%
Porsche	618	601	17	2,83%	0,58%	♠ 0,04%	8.155	7.670	485	6,32%	0,52%	1 0,03%
DS	481	316	165	52,22%	0.45%	♠ 0,17%	5,417	6,996	-1.579	-22,57%	0.35%	-0.10%
Lexus	478	277	201	72,56%	0,45%	♠ 0,20%	6.096	3.764	2.332	61,96%	0,39%	0,15%
Land Rover	467	517	-50	-9,67%	0,44%	→ -0,02%	9.397	10.352	-955	-9,23%	0,60%	- 0,06%
Honda	462	509	-47	-9,23%	0,44%	₩ -0,02%	7.448	6.946	502	7,23%	0,48%	1 0,03%
Omoda	277	2	275	13750,00%	0,26%	1 0,26%	1.605	3	1.602	53400,00%	0,10%	1 0,10%
Jaecoo	246	0	246	-	0,23%	♠ 0,23%	663	0	663	-	0,04%	1 0,04%
Mitsubishi	197	20	177	885,00%	0,19%	♠ 0,17%	3.186	1.039	2.147	206,64%	0,20%	♠ 0,14%
smart	128	580	-452	-77,93%	0,12%	-0,40%	2.859	5.349	-2.490	-46,55%	0,18%	-0,16%
Subaru	123	188	-65	-34,57%	0,12%	₩ -0,05%	1.906	2.918	-1.012	-34,68%	0,12%	-0,06%
Mercato Italia - Passenger Cars	106.156	111.627	-5.471	-4,90%	100,00%			1.572.204	-8.522	-0,54%	100,00%	

Tra gli LCV, a dicembre Fiat (-29,5%) è sempre al comando, ma Ford (-27,5%) si avvicina. A seguire Renault (-25,8%), Peugeot (+32,1%) e Iveco (-21,1%). Nelle posizioni successive Citroen (-13,8%), Volkswagen (+31,1%), Toyota (+36,4%), Mercedes (+19,9%) e Nissan (+8,4%). Nella classifica finale del 2024, la Top 5 vede ai primi posti Fiat, Ford, Renault, Iveco e Peugeot.

Top 20 Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTT 2024/2023
Fiat	2.789	3.956	-1.167	-29,50%	19,15%	4 -4,03%	41.451	46.953	-5.502	-11,72%	22,04%	-3,04%
Ford	1.859	2.566	-707	-27,55%	12,77%	4 -2,27%	31.992	26.005	5.987	23,02%	17,01%	3,12%
Renault	1.589	2.143	-554	-25,85%	10,91%	-1,65%	18.283	18.140	143	0,79%	9,72%	0,03%
Peugeot	1.173	888	285	32,09%	8,05%	2,85%	10.617	10.946	-329	-3,01%	5,64%	-0,20%
lveco	1.082	1.371	-289	-21,08%	7,43%	-0,60%	16.174	15.135	1.039	6,86%	8,60%	0,51%
Citroen	900	1.044	-144	-13,79%	6,18%	1 0,06%	10.474	13.288	-2.814	-21,18%	5,57%	4 -1,53%
VW	649	495	154	31,11%	4,46%	1,56%	7.132	6.129	1.003	16,36%	3,79%	0,52%
Toyota	637	467	170	36,40%	4,37%	1,64%	6.077	5.239	838	16,00%	3,23%	• 0,43%
Mercedes	572	477	95	19,92%	3,93%	1,13%	7.527	5.807	1.720	29,62%	4,00%	0,90%
Nissan	490	452	38	8,41%	3,36%	1 0,72%	3.900	3.801	99	2,60%	2,07%	0,04%
Opel	457	554	-97	-17,51%	3,14%	4 -0,11%	6.855	8.681	-1.826	-21,03%	3,64%	-0,99%
Isuzu	325	355	-30	-8,45%	2,23%	1 0,15%	4.183	3.571	612	17,14%	2,22%	• 0,32%
Land Rover	289	185	104	56,22%	1,98%	1 0,90%	3.128	2.237	891	39,83%	1,66%	• 0,47%
Piaggio	276	450	-174	-38,67%	1,90%	4 -0,74%	3.048	3.912	-864	-22,09%	1,62%	-0,47%
Volvo	255	295	-40	-13,56%	1,75%	1 0,02%	2.312	2.096	216	10,31%	1,23%	0,11%
MAN	161	63	98	155,56%	1,11%	1 0,74%	1.166	862	304	35,27%	0,62%	0,16%
Dacia	126	176	-50	-28,41%	0,87%	J -0,17%	2.030	2.201	-171	-7,77%	1,08%	-0,10%
Maxus	126	65	61	93,85%	0,87%	1 0,48%	1.451	1.177	274	23,28%	0,77%	0,14%
Alfa Romeo	123	87	36	41,38%	0,84%	1 0,33%	1.162	619	543	87,72%	0,62%	1 0,29%
DR	98	99	-1	-1,01%	0,67%	1 0,09%	719	406	313	77,09%	0,38%	0,17%
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.563	17.064	-2.501	-14,66%	100,00%	-	188.114	187.214	900	0,48%	100,00%	-



Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**, che vede **Stellantis** in forte sofferenza perdendo il 17,8% delle immatricolazioni sul mese, e la quota di mercato che scende al 23,5% (sfiora il 30% da gennaio a dicembre). Il **Gruppo Volkswagen** è al 18,1% (-7,6%) con le peggiori performance da parte di **Seat (-66,7%)** e **Audi (-18,1%)**. Stabile il **Gruppo Renault** (-0.9%), con la flessione pesante di **Nissan** (-28,9%) e di Renault (-21,3%); il **Gruppo Toyota** è in eccellente salute con un +30,8% complessivo; **Hyundai-Kia** sono in negativo (-14,9%), male anche il **Gruppo BMW** (-14,2%). Nel cumulato annuo, **Stellantis** mantiene una quota di mercato vicina al 30%, ma perde oltre 50.000 immatricolazioni (-9,9%). Il **Gruppo Volkswagen** è stabile sui volumi dell'anno precedente, mentre il **Gruppo Renault** sale al 14,3% di quota grazie a **Dacia**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YT 2024/2023
Abarth	30	109	-79	-72,48%	0,03%	-0,07%	1.549	1.529	20	1,31%	0,10%	0,00%
Alfa Romeo	2.025	1.517	508	33,49%	1,91%	0,55%	23.012	26.937	-3.925	-14,57%	1,47%	-0,24%
litroen	3.722	3.641	81	2,22%	3,51%	0,24%	57.493	53.501	3.992	7,46%	3,68%	0,27%
)S	481	316	165	52,22%	0,45%	0,17%	5.417	6.996	-1.579	-22,57%	0,35%	-0,10%
iat	6.451	10.642	-4.191	-39,38%	6,08%	-3,46%	146.417	176.424	-30.007	-17,01%	9,36%	-1,86%
eep	4.067	3.950	117 -2.372	2,96%	3,83%	0,29%	68.692 32.211	71.783	-3.091 -12.547	-4,31%	4,39%	-0,17%
ancia .eapmotor	637 56	3.009	-2.372 56	-78,83%	0,60%	-2,10% 0,05%	234	44.758	234	-28,03%	2,06% 0,01%	-0,79% 0,01%
Maserati	120	199	-79	-39,70%	0,11%	-0,07%	2.273	3.854	-1.581	-41,02%	0,15%	-0,10%
Opel	2.490	2.131	359	16,85%	2,35%	0,44%	44.263	44.485	-222	-0,50%	2,83%	0,00%
Peugeot	4.887	4.856	31	0,64%	4,60%	0,25%	78.452	80.274	-1.822	-2,27%	5,02%	-0,09%
Gruppo Stellantis	24.966	30.370	-5.404	-17,79%	23,52%	-1,42%	460.013	510.541	-50.528	-9,90%	29,42%	-0,96%
Audi	3.334	4.073	-739	-18,14%	3,14%	-0,51%	67.343	66.550	793	1,19%	4,31%	0,07%
SEAT	638	1.915	-1.277	-66,68%	0,60%	-1,11%	11.530	14.092	-2.562	-18,18%	0,74%	-0,16%
Cupra	1.631	1.569	62	3,95%	1,54%	0,13%	16.739	17.136	-397	-2,32%	1,07%	-0,02%
Skoda	3.314	2.383	931	39,07%	3,12%	0,99%	38.099	33.703	4.396	13,04%	2,44%	0,29%
/W	10.283	10.818	-535	-4,95%	9,69%	-0,00%	121.444	122.778	-1.334	-1,09%	7,77%	-0,04%
.amborghini	8	27	-19	-70,37%	0,01%	-0,02%	479	377	102	27,06%	0,03%	0,01%
Gruppo Volkswagen	19.208	20.785	-1.577	-7,59%	18,09%	-0,53%	255.634	254.636	998	0,39%	16,35%	0,15%
Dacia	6.488	4.029	2.459	61,03%	6,11%	2,50%	97.326	85.624	11.702	13,67%	6,22%	0,78%
Mitsubishi	197	20	177	885,00%	0,19%	0,17%	3.186	1.039	2.147	206,64%	0,20%	0,14%
Vissan	2.445	3.436	-991	-28,84%	2,30%	-0,77%	35.001	37.889	-2.888	-7,62%	2,24%	-0,17%
Renault	6.567	8.349	-1.782	-21,34%	6,19%	-1,29%	87.607	80.898	6.709	8,29%	5,60%	0,46%
Gruppo Renault	15.697	15.834	-137	-0,87%	14,79%	· 0,60%	223.120	205.450	17.670	8,60%	14,27%	1,20%
Toyota	9.294	7.196	2.098	29,16%	8,76%	2,31%	123.129	98.759	24.370	24,68%	7,87%	1,59%
exus	478	277	201	72,56%	0,45%	0,20%	6.096	3.764	2.332	61,96%	0,39%	0,15%
Gruppo Toyota	9.772	7.473	2.299	30,76%	9,21%	? 2,51%	129.225	102.523	26.702	26,04%	8,26%	1,74%
Hyundai	2.968	4.059	-1.091	-26,88%	2,80%	-0,84%	49.467	48.880	587	1,20%	3,16%	0,05%
(ia	2.850	2.781	69	2,48%	2,68%	0,19%	47.782	46.901	881	1,88%	3,06%	0,07%
Gruppo Hyundai-Kia	5.818	6.840	-1.022	-14,94%	5,48%	-0,65%	97.249	95.781	1.468	1,53%	6,22%	0,13%
BMW	4.719	5.140	-421	-8,19%	4,45%	-0,16%	70.589	60.325	10.264	17,01%	4,51%	0,68%
MINI	848	1.348	-500	-37,09%	0,80%	-0,41%	12.291	18.755	-6.464	-34,47%	0,79%	-0,41%
Gruppo BMW	5.567	6.488	-921	-14,20%	5,24%	- 0,57%	82.880	79.080	3.800	4,81%	5,30%	· 0,27%
Mercedes	5.186	4.528	658	14,53%	4,89%	0,83%	52.622	52.187	435	0,83%	3,37%	0,05%
smart	128	580	-452	-77,93%	0,12%	-0,40%	2.859	5.349	-2.490	-46,55%	0,18%	-0,16%
Gruppo Daimler	5.314	5.108	206	4,03%	5,01%	· 0,43%	55.481	57.536	-2.055	-3,57%	3,55%	-0,11%
FORD	4.229	5.364	-1.135	-21,16%	3,98%	4 -0,82%	69.379	82.475	-13.096	-15,88%	4,44%	-0,81%
MG	3.485	3.319	166	5.00%	3,28%	0,31%	39.962	30.288	9.674	31,94%	2,56%	0,63%
Suzuki	2.764	2.042	722	35,36%		• 0,77%	37.817	34.883	2.934	8,41%	2,42%	n 0,20%
DR		2.075	-818	-39,42%	1,18%		18.716	25.936	-7.220			-0,45%
EVO	1.257 652	564	-818	15,60%	0,61%	-0,67% 0,11%	6.496	6.449	47	-27,84% 0,73%	1,20% 0,42%	0,01%
SPORTEQUIPE	101	10	91	910,00%	0,10%	0,09%	735	171	564	329,82%	0,42%	0,01%
CH-X	2	4	-7	-50,00%	0,00%	-0,00%	87	46	41	89.13%	0,01%	0,00%
Gruppo DR	2.012	2.653	-641	-24,16%	1,90%	♣ -0,48%	26.034	32.602	-6.568	-20,15%	1,66%	-0,41%
/olvo	1.542	1.345	197	14,65%		♠ 0,25%	19.251	16.926	2.325	13,74%	1,23%	1 0,15%
												_
lesla .	1.360	983	377	38,35%		0,40%	15.653	16.627	-974	-5,86%	1,00%	-0,06%
Vlazda	1.067	861	206	23,93%	1,01%	n 0,23%	14.219	15.131	-912	-6,03%	0,91%	-0,05%
BYD	624	0	624	-	0,59%	• 0,59%	1.510	0	1.510	-	0,10%	n 0,10%
Porsche	618	601	17	2,83%	0,58%	n 0,04%	8.155	7.670	485	6,32%	0,52%	0,03%
Omoda	277	2	275	13750,00%	0,26%	0,26%	1.605	3	1.602	53400,00%	0,10%	0,10%
aecoo	246	0	246		0,23%	0,23%	663	0	663	2	0,04%	0,04%
Omoda - Jaecoo	523	2	521	26050,00%	0,49%	n 0,49%	2.268	3	2.265	75500,00%	0,15%	0,14%
aguar	49	45	4	8,89%	0,05%	0,01%	944	1.777	-833	-46,88%	0,06%	-0,05%
and Rover	467	517	-50	-9,67%	0,44%	-0,02%	9.397	10.352	-955	-9,23%	0,60%	-0,06%
Gruppo Jaguar Land Rover	516	562	-46	-8,19%	0,49%	- 0,02%	10.341	12.129	-1.788	-14,74%	0,66%	-0,11%
Honda	462	509	-47	-9,23%	0,44%	J -0,02%	7.448	6.946	502	7,23%	0,48%	n 0,03%
Subaru	123	188	-65	-34,57%	0,12%	₩ -0,05%	1.906	2.918	-1.012	-34,68%	0,12%	-0,06%
OTHER												-
OTHER Mercato Italia Passenger Cars	489 106.156	300 111.627	-5.471	-4,90%	0,46%	•• 0,19%	6.137 1.563.682	1.572.204	-1.922	-23,85%	0,39%	-0,12%
Makes & Groups	106.156	111.62/	-5.4/1	-4,90%	100,00%	•	1.563.682	1.572.204	-8.522	-0,54%		FORCE

CHANNEL MIX 2024

Nel settore delle **vendite** a **clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi è sempre **Dacia** che nel 2024 ha consegnato 91.909 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 94,43%, la maggiore in assoluto (e in continua crescita). Sul secondo gradino c'è sempre **Suzuki** (92,63%), che in maniera molto virtuosa da gennaio a dicembre ha realizzato appena 771 auto-immatricolazioni (in gran parte "demo") e 74 vendite ai rent-a-car. **DR Automobiles** si classifica al terzo posto (90,57%). A seguire, **Hyundai** (73,09%), **Toyota, Tesla, Renault, MG, Kia, Ford** e **Opel,** tutte sopra al 60% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 58,46%.

DATAFORCE

Top Make New registr	s PC ations	rivate	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Privat rankin
Flat		2.304	5.124	35.803	28.861	14.325	146.417	Dacia	94,43%	2,18%	1,61%	1,48%	0,30%	#1
Toyota		9.025	3.466	3.431	24.181	3.026	123.129	Suzuki	92,63%	2,75%	2,04%	2,38%	0,20%	#2
vw	6.5	5.525	4.676	9.809	35.820	5.614	121.444	DR	90,57%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#3
Dacia	91	1.909	2.124	1.565	1.436	292	97.326	Hyundai	73,09%	2,91%	14,42%	7,78%	1,80%	#4
Renault	6!	1.582	2.868	5.825	12.191	5.141	87.607	Toyota	72,30%	2,81%	2,79%	19,64%	2,46%	#5
Peugeot	40	0.335	1.699	17.661	13.134	5.623	78.452	Tesla	70,56%	13,15%	2,16%	13,90%	0,23%	#6
BMW		4.125	9.908	4.066	31.456	1.034	70.589	Renault	70,29%	3,27%	6,65%	13,92%	5,87%	#7
Ford	4.	5.505	3.639	3.218	13.186	3.831	69.379	MG	69,97%	1,64%	12,33%	2,93%	13,13%	#8
Јеер	35	5.810	2.715	14.568	10.543	5.056	68.692	Kia	68,84%	2,92%	4,71%	20,68%	2,85%	#9
Audi	24	4.787	6.431	2.026	28.232	5.867	67.343	Ford	65,59%	5,25%	4,64%	19,01%	5,52%	#10
Citroen	31	1.249	1.507	11.710	8.031	4.996	57.493	Opel	60,09%	1,56%	16,93%	12,16%	9,26%	#11
Mercedes		6.203	11.491	2.320	8.972	3.636	52.622	Nissan	55,50%	3,87%	7,63%	26,10%	6,89%	#12
Hyundal	36	6.156	1.441	7.131	3.850	889	49.467	Citroen	54,35%	2,62%	20,37%	13,97%	8,69%	#13
Kia		2.895	1.396	2.249	9.882	1.360	47.782	vw	53,95%	3,85%	8,08%	29,50%	4,62%	#14
Opel	26	6.597	691	7.493	5.382	4.100	44.263	Јеер	52,13%	3,95%	21,21%	15,35%	7,36%	#15
MG	27	7.960	656	4.927	1.171	5.248	39.962	Skoda	51,50%	4,81%	4,53%	34,70%	4,47%	#16
Skoda	19	9.622	1.831	1.724	13.220	1.702	38.099	Peugeot	51,41%	2,17%	22,51%	16,74%	7,17%	#17
Suzuki	35	5.030	1.041	771	901	74	37.817	Mercedes	49,79%	21,84%	4,41%	17,05%	6,91%	#18
Nissan	19	9.427	1.356	2.671	9.135	2.412	35.001	Lancia	43,51%	0,85%	31,78%	10,94%	12,92%	#19
Lancia	14	4.016	274	10.237	3.523	4.161	32.211	Flat	42,55%	3,50%	24,45%	19,71%	9,78%	#20
Alfa Romeo	6	5.656	1.403	2.999	9.220	2.734	23.012	Volvo	39,31%	6,78%	11,45%	35,27%	7,19%	#21
Volvo	7	7.568	1.305	2.204	6.789	1.385	19.251	Cupra	36,85%	1,92%	6,91%	46,63%	7,68%	#22
DR	16	6.951	602	1.112	8	43	18.716	Audi	36,81%	9,55%	3,01%	41,92%	8,71%	#23
Cupra	6	5.169	322	1.156	7.806	1.286	16.739	BMW	34,18%	14,04%	5,76%	44,56%	1,46%	#24
Tesla		1.044	2.059	338	2.176	36	15.653	Alfa Romeo	28,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	#25
Other	55	5.722	12.252	10.303	21.595	5.344	105.216	Other	52,96%	11,64%	9,79%	20,52%	5,08%	-
YTD 202	24 91	4.172	82.277	167.317	310.701	89.215	1.563.682	YTD 2024	58,46%	5,26%	10,70%	19,87%	5,71%	100,00
Channel	Mix Pr	rivate	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Fleet ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	LTR rankin
Mercedes	49	9,79%	21,84%	4,41%	17,05%	6,91%	#1	Cupra	36,85%	1,92%	6,91%	46,63%	7,68%	#1
BMW		4,18%	14,04%	5,76%	44,56%	1,46%	#2	BMW	34,18%	14,04%	5,76%	44,56%	1,46%	#2
Tesla		0,56%	13,15%	2,16%	13,90%	0,23%	#3	Audi	36,81%	9,55%	3,01%	41,92%	8,71%	#3
Audi		5,81%	9,55%	3,01%	41,92%	8,71%	#4	Alfa Romeo	28,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	#4
Volvo	39	9,31%	6,78%	11,45%	35,27%	7,19%	#5	Volvo	39,31%	6,78%	11,45%	35,27%	7,19%	#5
Alfa Romeo	28	3,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	#6	Skoda	51,50%	4,81%	4,53%	34,70%	4,47%	#6
Ford	65	5,59%	5,25%	4,64%	19,01%	5,52%	#7	vw	53,95%	3,85%	8,08%	29,50%	4,62%	#7
Skoda		1,50%	4,81%	4,53%	34,70%	4,47%	#8	Nissan	55,50%	3,87%	7,63%	26,10%	6,89%	#8
Jeep		2,13%	3,95%	21,21%	15,35%	7,36%	#9	Kla	68,84%	2,92%	4,71%	20,68%	2,85%	#9
Nissan		5,50%	3,87%	7,63%	26,10%	6,89%	#10	Flat	42,55%	3,50%	24,45%	19,71%	9,78%	#10
vw		3,95%	3,85%	8,08%	29,50%	4,62%	#11	Toyota	72,30%	2,81%	2,79%	19,64%	2,46%	#11
Fiat	42	2,55%	3,50%	24,45%	19,71%	9,78%	#12	Ford	65,59%	5,25%	4,64%	19,01%	5,52%	#12
Renault	70	0,29%	3,27%	6,65%	13,92%	5,87%	#13	Mercedes	49,79%	21,84%	4,41%	17,05%	6,91%	#13
DR	90	0,57%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#14	Peugeot	51,41%	2,17%	22,51%	16,74%	7,17%	#14
Kia	68	3,84%	2,92%	4,71%	20,68%	2,85%	#15	Јеер	52,13%	3,95%	21,21%	15,35%	7,36%	#15
Hyundai	73	3,09%	2,91%	14,42%	7,78%	1,80%	#16	Citroen	54,35%	2,62%	20,37%	13,97%	8,69%	#16
Toyota	72	2,30%	2,81%	2,79%	19,64%	2,46%	#17	Renault	70,29%	3,27%	6,65%	13,92%	5,87%	#17
Suzuki	92	2,63%	2,75%	2,04%	2,38%	0,20%	#18	Tesla	70,56%	13,15%	2,16%	13,90%	0,23%	#18
Citroen	54	4,35%	2,62%	20,37%	13,97%	8,69%	#19	Opel	60,09%	1,56%	16,93%	12,16%	9,26%	#19
Dacia	94	4,43%	2,18%	1,61%	1,48%	0,30%	#20	Lancia	43,51%	0,85%	31,78%	10,94%	12,92%	#20
Peugeot	51	1,41%	2,17%	22,51%	16,74%	7,17%	#21	Hyundai	73,09%	2,91%	14,42%	7,78%	1,80%	#21
Cupra		5,85%	1,92%	6,91%	46,63%	7,68%	#22	MG	69,97%	1,64%	12,33%	2,93%	13,13%	#22
MG	69	9,97%	1,64%	12,33%	2,93%	13,13%	#23	Suzuki	92,63%	2,75%	2,04%	2,38%	0,20%	#23
Opel		0,09%	1,56%	16,93%	12,16%	9,26%	#24	Dacia	94,43%	2,18%	1,61%	1,48%	0,30%	#24
Landa	43	3,51%	0,85%	31,78%	10,94%	12,92%	#25	DR	90,57%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#25
Other		3,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	-	Other	28,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	2
YTD 202	24 58	3,46%	5,26%	10,70%	19,87%	5,71%	100,00%	YTD 2024	58,46%	5,26%	10,70%	19,87%	5,71%	100,00
V								<u> </u>				10000000 = 200	Salara and	
Channel		rivate	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	RAC ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Manufacturer & Dealer	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Km0 rankin
MG Lancia		9,97%	1,64%	12,33%	2,93%	13,13%	#1	Lancia Fiat	43,51%	0,85%	31,78%	10,94%	12,92%	#1
Alfa Romeo		3,51% 8,92%	0,85% 6,10%	31,78% 13,03%	10,94% 40,07%	12,92% 11,88%	#2	Peugeot	42,55% 51,41%	2,17%	24,45% 22,51%	19,71% 16,74%	9,78% 7,17%	#2
Alfa Romeo Fiat							#3							#3
Opel		2,55%	3,50% 1,56%	24,45% 16,93%	19,71% 12,16%	9,78%	#5	Jeep Citroen	52,13% 54,35%	3,95% 2,62%	21,21%	15,35%	7,36% 8,69%	#5
Audi		5,81%	9,55%	3,01%	41,92%	8,71%	#6	Opel	60,09%	1,56%	16,93%	12,16%	9,26%	#6
Citroen		4.35%	2.62%	20,37%	13.97%	8,69%	#7	Hvundai	73.09%	2.91%	14,42%	7.78%	1.80%	#7
Cupra		5,85%	1,92%	6,91%	46,63%	7,68%	#8	Alfa Romeo	28,92%	6,10%	13,03%	40,07%	11,88%	#8
Jeep		2,13%	3,95%	21,21%	15,35%	7,36%	#9	MG MG	69,97%	1,64%	12,33%	2,93%	13,13%	#9
Volvo		9,31%	6,78%	11,45%	35,27%	7,30%	#10	Volvo	39,31%	6,78%	11,45%	35,27%	7,19%	#10
Peugeot		1,41%	2,17%	22,51%	16,74%	7,17%	#11	VW	53,95%	3,85%	8.08%	29,50%	4,62%	#11
Mercedes		9,79%	21,84%	4,41%	17,05%	6,91%	#12	Nissan	55,50%	3,87%	7,63%	26,10%	6,89%	#12
Nissan		5,50%	3,87%	7,63%	26,10%	6,89%	#13	Cupra	36,85%	1,92%	6,91%	46,63%	7,68%	#13
Renault		0,29%	3,27%	6,65%	13,92%	5,87%	#14	Renault	70,29%	3,27%	6,65%	13,92%	5,87%	#14
Ford		5,59%	5,25%	4,64%	19,01%	5,52%	#15	DR	90,57%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#15
VW		3,95%	3,85%	8,08%	29,50%	4,62%	#16	BMW	34,18%	14.04%	5,76%	44,56%	1,46%	#16
1000		1,50%	4,81%	4,53%	34,70%	4,47%	#17	Kia	68,84%	2,92%	4,71%	20,68%	2,85%	#17
Skoda		3,84%	2,92%	4,71%	20,68%	2.85%	#18	Ford	65,59%	5.25%	4,64%	19.01%	5.52%	#18
Skoda Kia		2,30%	2,92%	2,79%	19,64%	2,46%	#18	Skoda	51,50%	4,81%	4,04%	34,70%	4,47%	#18
Kia		3,09%	2,81%	14,42%	7,78%	1.80%	#19	Mercedes	49,79%	21.84%	4,53%	17.05%	6,91%	#19
Kia Toyota			2,91%	5,76%	7,78% 44,56%	1,80%	#20	Mercedes Audi	36,81%	9,55%	4,41% 3,01%		6,91% 8,71%	#20
Kia Toyota Hyundai	24	4,18% 4,43%	2,18%	1,61%	1,48%	0,30%	#21	Toyota	72,30%	2,81%	2,79%	41,92% 19,64%	2,46%	#21
Kia Toyota Hyundai BMW			2,1070			0,30%	#22	Tesla	72,30%	13,15%	2,79%	13,90%	0,23%	#23
Kia Toyota Hyundai BMW Dacla	94		13 1504	2 1606						13,1370	2,10%	13,5070	0,4370	# 23
Kia Toyota Hyundai BMW Dacia Tesla	94 70	0,56%	13,15%	2,16%	13,90%									and a
Kia Toyota Hyundai BMW Dacia Tesia DR	94 70 90	0,56%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#24	Suzuki	92,63%	2,75%	2,04%	2,38%	0,20%	#24
Kia Toyota Hyundai BMW Dacia Tesla DR Suzuki	94 70 90 92	0,56% 0,57% 2,63%	3,22% 2,75%	5,94% 2,04%	0,04% 2,38%	0,23% 0,20%		Suzuki Dacia	92,63% 94,43%	2,75% 2,18%	2,04% 1,61%	2,38% 1,48%	0,20% 0,30%	#24 #25
Kia Toyota Hyundai BMW Dacia Tesia DR	94 70 90 92	0,56%	3,22%	5,94%	0,04%	0,23%	#24	Suzuki	92,63%	2,75%	2,04%	2,38%	0,20%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025



Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix 2024 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,84%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,26%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (14,04%), **Tesla** (13,15%), **Audi** (9,55%), **Volvo** (6,78%) e **Alfa Romeo** (6,1%).

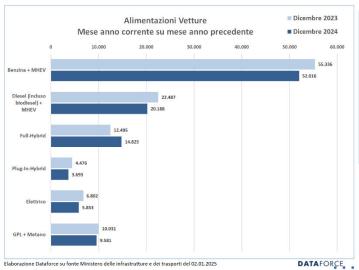
Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (46,63%: quasi una targa su due), **BMW** (44,56%), **Audi** (41,92%), **Alfa Romeo** (40,07%, in forte ascesa), **Volvo** (35,27%), **Skoda** (34,7%), **Volkswagen** (29,5%) e **Nissan** (26,1%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** quest'anno è del 19,87.

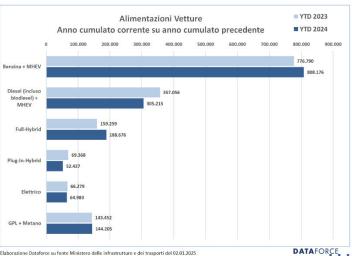
Il noleggio a breve termine è utilizzato in maniera importante da MG con una market share del 13,13%, ma anche da Lancia (12,92%), Alfa Romeo (11,88%), Fiat (9,78%), Opel (9,26%), Audi (8,71%) e Citroen (8,69%). Nel 2024 la media di quota del canale è del 5,71%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono tutti del Gruppo Stellantis: Lancia (31,78%), Fiat (24,45%, quasi un'auto su 4), Peugeot (22,51%), Jeep (21,21%), Citroen (20,37%), Opel (16,93%) e Alfa Romeo (13,03%). Anche Hyundai sta aumentando la sua quota di auto-immatricolazioni (14,42%). La media del mercato è del 10,7%. L'unico brand che ha auto-immatricolato con una quota inferiore al 2% quest'anno è stato Dacia (1,61%).

ALIMENTAZIONI

Tra le Passenger Cars, dove il mercato nel suo complesso a dicembre è calato del 4,9%, le auto a benzina hanno fatto segnare una flessione del 6% e rimangono al di sotto del 50% di quota (49% nell'ultimo mese del 2024). Le diesel hanno registrato un arretramento del 10,2% (con le **mild hybrid** in crescita del 11,2%). L'unica tipologia di alimentazione in costante effettiva espansione è quella full hybrid che a dicembre ha incrementato le immatricolazioni del 18,6%. Male, invece, plug-in hybrid, nonostante le disponibilità ancora abbondante dei generosi ecobonus per le ibride alla spina: -17,5%. Anche questo mese male le elettriche: con una market share del 5,5% sono scese del 14% nelle immatricolazioni (5.853 nuove targhe contro le 6.802 del dicembre precedente). Nei 12 mesi del 2024 le **BEV** rispetto al 2023 sono state addirittura meno, nonostante i contributi statali previsti (fino a 13.750 euro): 64.983 (un calo di 1.300 unità). Auto a gas in flessione: azzeramento delle auto metano a parte (appena 1 targa nel mese), le gpl sono scese del 2,2%. Nel cumulato annuo, le auto a benzina (mild hybrid

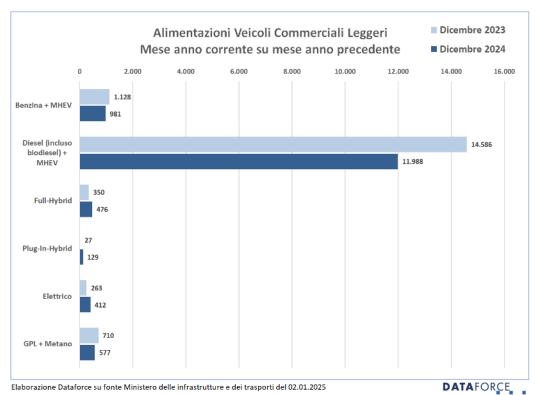


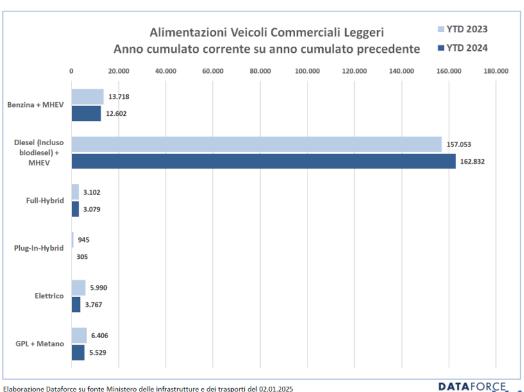


comprese), sono al 51,68%, le diesel al 19,52%, le ibride "vere" al 15,42%. Per le elettriche, la quota di mercato è stata del 4,16%: la più bassa d'Europa.



Tra i veicoli commerciali leggeri, a dicembre i mezzi a gasolio hanno continuato il trend negativo (-17,8%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV. La quota di mercato però rimane sempre elevatissima (quasi l'87% nel 2024, 2,7 punti in più rispetto al 2023). In ripresa le immatricolazioni di veicoli commerciali elettrici: le immatricolazioni sono state 412 rispetto alle 263 del dicembre scorso. Per il momento, la quota degli LCV a batteria è al 2% su base annua. Sempre su volumi modesti i mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid non arrivano al 2% di quota di mercato. I benzina a dicembre sono al 6,7% di market share, la stessa dell'intero 2024.





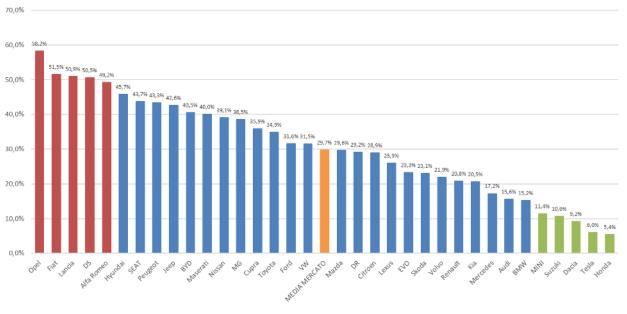
Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025



ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di dicembre (27-30-31) è stata modesta. Le targhe assegnate nello sprint finale sono state 31.544, pari al 29,7% delle immatricolazioni del mese (106.156). A dicembre sono stati soltanto quattro i brand che hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni. I più "attivi" sono stati: Opel (58,2%), Fiat (51,5%), Lancia (50,9%), e DS (50,5%). I brand meno attivi negli ultimi 3 giorni sono stati Honda (5,4%), Tesla (6%), Dacia (9,2%) e Suzuki (10,6%).



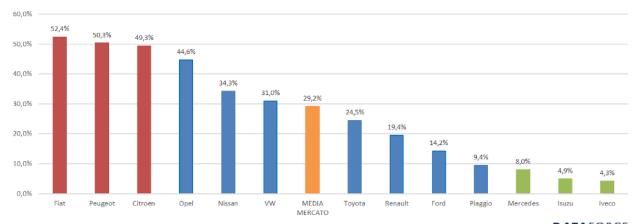


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025

DATAFORCE

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di dicembre sono stati il 29,2% del mercato totale, una quota più bassa rispetto ai mesi precedenti. Il totale delle targhe "last minute" è stato di 4.249 unità su 14.563. Più attive nelle targhe di fine mese sono state Fiat (52,4%), Peugeot (50,3%) e Citroen (49,3%).

Immatricolazioni Veicoli Commerciali Leggeri ultimi 3 giorni Dicembre 2024 - Winners & Losers

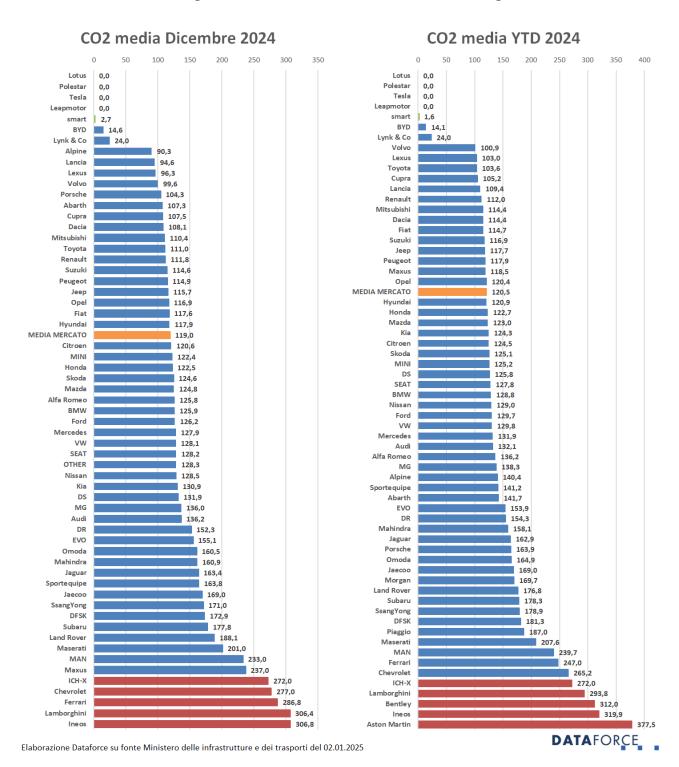


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025



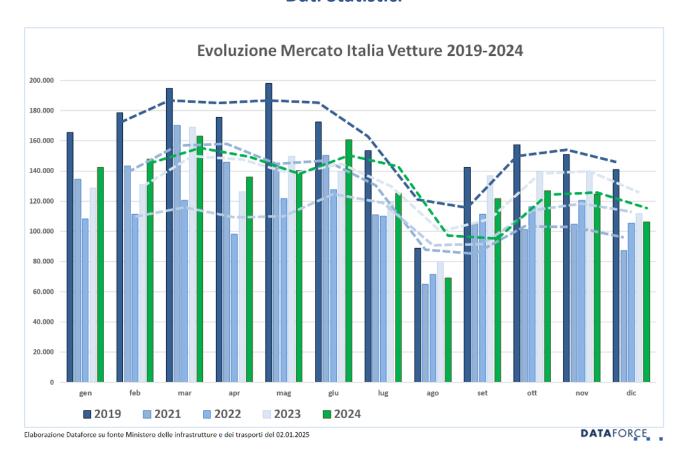
EMISSIONI MEDIE DI CO2

Le tabelle rappresentate nell'analisi illustrano la classifica per marca delle emissioni medie di CO2 sul totale del venduto nel mese di riferimento (in questo caso dicembre 2024). Le emissioni medie di CO2 delle auto immatricolate nell'ultimo mese dell'anno sono state di 119 g/km, in flessione rispetto a novembre. La media del 2024 è più alta: 120,5 g/km. Ricordiamo che nel 2024 l'obiettivo fissato dalla UE era di 116 g/km mentre nel 2025 cala addirittura a 93,6 g/km.





Dati Statistici



Evoluzione Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri 2019-2024

20.000

18.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

10.000

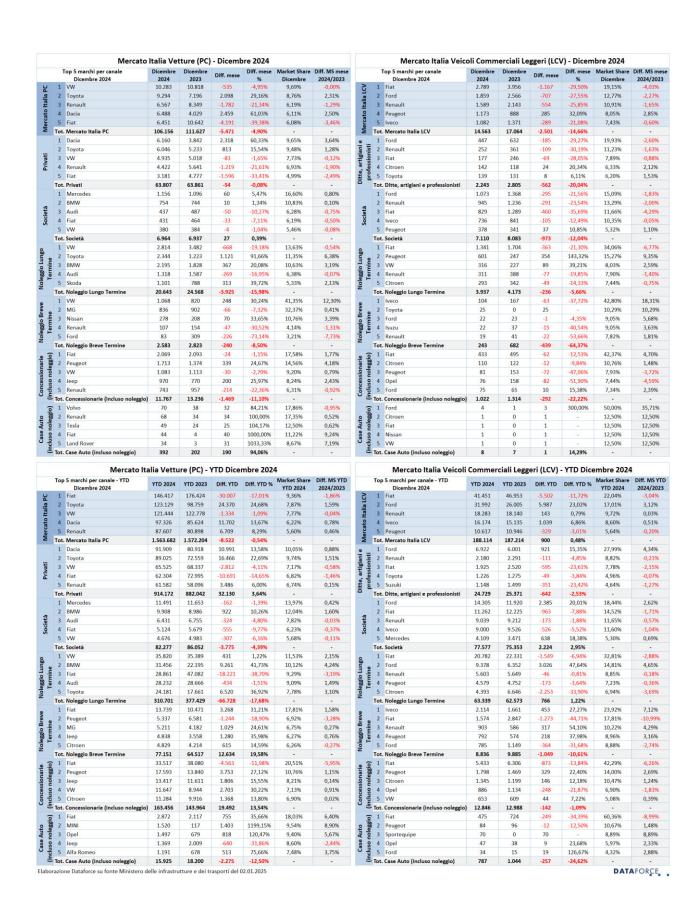
10.00

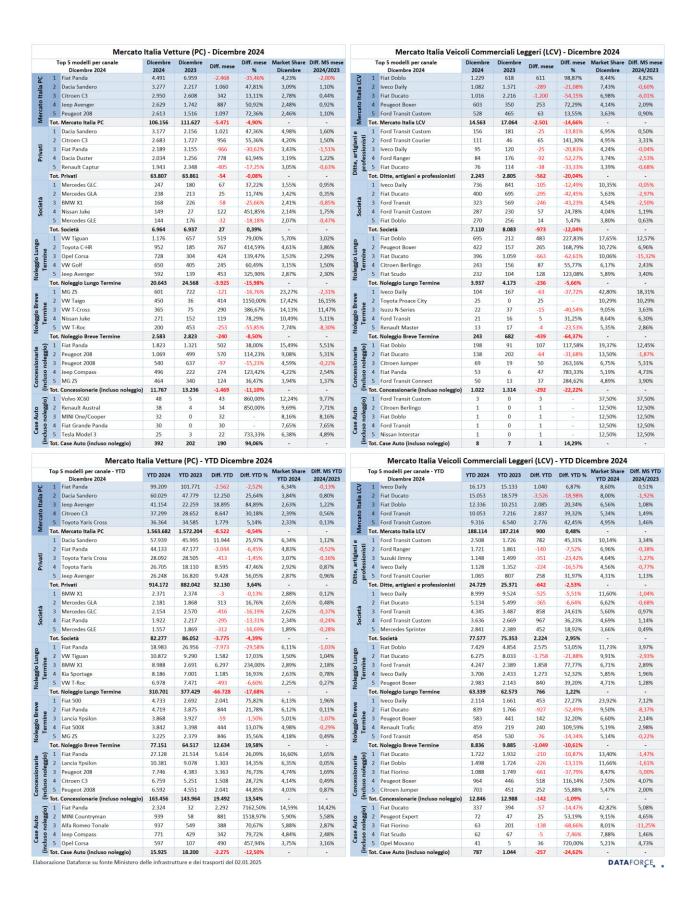
DATAFORCE

	Alimentazioni	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YTE 2024/2023
	Benzina + MHEV	52.016	55.336	-3.320	-6,00%	49,00%	- 0,57%	808.176	776.790	31.386	4,04%	51,68%	1 2,28%
	Benzina	29.958	34.096	-4.138	-12,14%	28,22%	-2,32 %	457.349	447.497	9.852	2,20%	29,25%	1 0,79%
	Mild-Hybrid Benzina	22.058	21.240	818	3,85%	20,78%	1,75%	350.827	329.293	21.534	6,54%	22,44%	1,49%
	Diesel + MHEV	20.188	22.487	-2.299	-10,22%	19,02%	4 -1,13%	305.215	357.056	-51.841	-14,52%	19,52%	-3,19 %
	Diesel (incluso biodiesel)	14.445	17.322	-2.877	-16,61%	13,61%	-1,91%	221.935	279.637	-57.702	-20,63%	14,19%	-3,59%
	Mild-Hybrid Diesel	5.743	5.165	578	11,19%	5,41%	0,78%	83.280	77.419	5.861	7,57%	5,33%	1 0,40%
5	Ibrido: PHEV+HEV	18.518	16.971	1.547	9,12%	17,44%	1 2,24%	241.103	228.627	12.476	5,46%	15,42%	1 0,88%
	Full Hybrid	14.825	12.495	2.330	18,65%	13,97%	1 2,77%	188.676	159.259	29.417	18,47%	12,07%	1,94%
	Plug-In Hybrid	3.693	4.476	-783	-17,49%	3,48%	- 0,53%	52.427	69.368	-16.941	-24,42%	3,35%	-1,06%
	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	5.853	6.802	-949	-13,95%	5,51%	-0,58%	64.983	66.279	-1.296	-1,96%	4,16%	-0,06%
	Gas	9.581	10.031	-450	-4,49%	9,03%	• 0,04%	144.205	143.452	753	0,52%	9,22%	1 0,10%
	GPL	9.580	9.795	-215	-2,19%	9,02%	0,25%	142.946	141.548	1.398	0,99%	9,14%	0,14%
	Metano	1	236	-235	-99,58%	0,00%	- 0,21%	1.259	1.904	-645	-33,88%	0,08%	-0,04 %
	Mercato Vetture	106.156	111.627	-5.471	-4,90%	100,00%	0,00%	1.563.682	1.572.204	-8.522	-0,54%	100,00%	0,00%
	Benzina + MHEV	981	1.128	-147	-13,03%	6,74%	1 0,13%	12.602	13.718	-1.116	-8,14%	6,70%	₩ -0,63%
	Benzina	566	767	-201	-26,21%	3,89%	- 0,61%	7.022	8.136	-1.114	-13,69%	3,73%	-0,61%
	Mild-Hybrid Benzina	415	361	54	14,96%	2,85%	0,73%	5.580	5.582	-2	-0,04%	2,97%	- 0,02%
	Diesel + MHEV	11.988	14.586	-2.598	-17,81%	82,32%	♦ -3,16%	162.832	157.053	5.779	3,68%	86,56%	1 2,67%
9	Diesel (incluso biodiesel)	11.625	13.961	-2.336	-16,73%	79,83%	J -1,99%	157.040	149.898	7.142	4,76%	83,48%	1,41%
	Mild-Hybrid Diesel	363	625	-262	-41,92%	2,49%	4 -1,17%	5.792	7.155	-1.363	-19,05%	3,08%	-0,74 %
5	Ibrido: PHEV+HEV	605	377	228	60,48%	4,15%	1,95%	3.384	4.047	-663	-16,38%	1,80%	-0,36%
	Full Hybrid	476	350	126	36,00%	3,27%	1,22%	3.079	3.102	-23	-0,74%	1,64%	- 0,02%
•	Plug-In Hybrid	129	27	102	377,78%	0,89%	0,73%	305	945	-640	-67,72%	0,16%	-0,34%
	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	412	263	149	56,65%	2,83%	1,29%	3.767	5.990	-2.223	-37,11%	2,00%	4 -1,20%
	Gas	577	710	-133	-18,73%	3,96%	♣ -0,20%	5.529	6.406	-877	-13,69%	2,94%	4 -0,48%
	GPL	570	678	-108	-15,93%	3,91%	→ -0,06%	5.397	6.076	-679	-11,18%	2,87%	4 -0,38%
	Metano	7	32	-25	-78,13%	0,05%	♣ -0,14%	132	330	-198	-60,00%	0,07%	4 -0,11%
	Mercato Velcoli Commerciali Leggeri	14.563	17.064	-2.501	-14,66%	100.00%	0,00%	188.114	187.214	900	0.48%	100,00%	0.00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025

Re	egioni (per utilizzatore finale)	Dicembre 2024	Dicembre 2023	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Dicembre 2024	Diff. MS mese 2024/2023	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2024	Diff. MS YT 2024/202
	Lombardia	17.051	23.104	-6.053	-26,20%	16,06%	₩ -4,64%	320.432	338.754	-18.322	-5,41%	20,49%	4 -1,05%
	Trentino-Alto Adige	13.484	7.842	5.642	71,95%	12,70%	1 5,68%	146.411	126.244	20.167	15,97%	9,36%	1,33%
	Toscana	11.352	9.220	2.132	23,12%	10,69%	2,43 %	134.113	121.986	12.127	9,94%	8,58%	1 0,82%
	Piemonte	11.070	10.852	218	2,01%	10,43%	0,71%	156.286	153.455	2.831	1,84%	9,99%	• 0,23%
	Lazio	10.969	11.122	-153	-1,38%	10,33%	0,37%	160.122	163.452	-3.330	-2,04%	10,24%	₩ -0,16%
	Emilia-Romagna	9.172	10.404	-1.232	-11,84%	8,64%	♣ -0,68%	134.947	135.921	-974	-0,72%	8,63%	4 -0,02%
	Veneto	8.135	9.249	-1.114	-12,04%	7,66%	₩ -0,62%	120.951	124.042	-3.091	-2,49%	7,74%	₩ -0,15%
	Sicilia	4.484	4.760	-276	-5,80%	4,22%	♦ -0,04%	63.923	61.744	2.179	3,53%	4,09%	1 0,16%
	Campania	3.952	5.960	-2.008	-33,69%	3,72%	↓ -1,62%	74.632	78.275	-3.643	-4,65%	4,77%	₩ -0,21%
ē	Puglia	2.978	3.703	-725	-19,58%	2,81%	♦ -0,51%	47.508	47.314	194	0,41%	3,04%	1 0,03%
Vetture	Marche	2.141	2.616	-475	-18,16%	2,02%	₩ -0,33%	32.460	32.129	331	1,03%	2,08%	1 0,03%
S _e	Liguria	2.015	2.299	-284	-12,35%	1,90%	₩ -0,16%	31.013	31.996	-983	-3,07%	1,98%	4 -0,05%
	Calabria	1.838	2.075	-237	-11,42%	1,73%	♣ -0,13%	26.234	24.751	1.483	5,99%	1,68%	1 0,10%
	Friuli Venezia Giulia	1.771	1.983	-212	-10,69%	1,67%	₩ -0,11%	25.967	26.131	-164	-0,63%	1,66%	₩ -0,00%
	Abruzzo	1.739	2.007	-268	-13,35%	1,64%	↓ -0,16%	26.535	24.260	2.275	9,38%	1,70%	1 0,15%
	Sardegna	1.511	1.839	-328	-17,84%	1,42%	₩ -0,22%	25.001	23.328	1.673	7,17%	1,60%	1 0,12%
	Umbria	1.342	1.465	-123	-8,40%	1,26%	↓ -0,05%	19.960	18.607	1.353	7,27%	1,28%	· 0,09%
	Basilicata	538	542	-4	-0,74%	0,51%	0,02%	7.870	7.504	366	4,88%	0,50%	1 0,03%
	Valle d'Aosta	411	329	82	24,92%	0,39%	• 0,09%	5.084	26.592	-21.508	-80,88%	0,33%	♣ -1,37%
	Molise	203	256	-53	-20,70%	0,19%	₩ -0,04%	4.230	5.719	-1.489	-26,04%	0,27%	₩ -0,09%
	Region Driver	106.156	111.627	-5.471	-4,90%	100,00%	0,00%	1.563.682	1.572.204	-8.522	-0,54%	100,00%	0,00%
	Piemonte	2.658	1.756	902	51,37%	18,25%	1 7,96%	21.644	18.283	3.361	18,38%	11,51%	1,74%
	Lombardia	2.396	3.588	-1.192	-33,22%	16,45%	4 -4,57%	37.505	38.052	-547	-1,44%	19,94%	₩ -0,39%
	Toscana	1.603	1.268	335	26,42%	11,01%	♠ 3,58%	15.392	14.248	1.144	8,03%	8,18%	• 0,57%
	Emilia-Romagna	1.320	1.850	-530	-28,65%	9,06%	↓ -1,78%	17.409	19.306	-1.897	-9,83%	9,25%	♣ -1,06%
	Trentino-Alto Adige	1.231	1.076	155	14,41%	8,45%	2,15%	16.415	14.818	1.597	10,78%	8,73%	1 0,81%
	Lazio	1.165	1.632	-467	-28,62%	8,00%	↓ -1,56%	21.922	22.047	-125	-0,57%	11,65%	₩ -0,12%
	Veneto	1.094	1.464	-370	-25,27%	7,51%	♣ -1,07%	14.736	14.814	-78	-0,53%	7,83%	4 -0,08%
ger	Campania	524	976	-452	-46,31%	3,60%	₩ -2,12%	8.855	9.563	-708	-7,40%	4,71%	→ -0,40%
Leg	Sicilia	432	622	-190	-30,55%	2,97%	₩ -0,68%	5.818	5.665	153	2,70%	3,09%	1 0,07%
ia	Puglia	405	536	-131	-24,44%	2,78%	♣ -0,36%	5.282	5.741	-459	-8,00%	2,81%	-0,26%
ner	Marche	258	366	-108	-29,51%	1,77%	↓ -0,37%	3.385	3.522	-137	-3,89%	1,80%	♣ -0,08%
Veicoli Commerciali Leggeri	Sardegna	258	275	-17	-6,18%	1,77%	♠ 0,16%	2.854	2.495	359	14,39%	1,52%	1 0,18%
ĕ	Liguria	249	309	-60	-19,42%	1,71%	₩ -0,10%	3.410	3.594	-184	-5,12%	1,81%	♣ -0,11%
ico	Friuli Venezia Giulia	231	340	-109	-32,06%	1,59%	₩ -0,41%	3.179	3.407	-228	-6,69%	1,69%	♣ -0,13%
Š	Abruzzo	207	330	-123	-37,27%	1,42%	₩ -0,51%	3.780	3.536	244	6,90%	2,01%	♠ 0,12%
	Calabria	200	226	-26	-11,50%	1,37%	♠ 0,05%	1.960	2.073	-113	-5,45%	1,04%	-0,07%
	Umbria	178	233	-55	-23,61%	1,22%	 ♣ -0,14% 	2.282	2.311	-29	-1,25%	1,21%	♣ -0,02%
	Basilicata	62	94	-32	-34,04%	0,43%	♣ -0,13%	912	1.213	-301	-24,81%	0,48%	-0,16%
	Valle d'Aosta	47	78	-31	-39,74%	0,32%	♣ -0,13%	773	2.137	-1.364	-63,83%	0,41%	♣ -0,73%
	Molise	45	45	0	0,00%	0,31%	♠ 0,05%	601	389	212	54,50%	0,32%	♠ 0,11%
	Region Driver	14.563	17.064	-2.501	-14,66%	100.00%	0.00%	188 114	187.214	900	0.48%	100.00%	0.00%









Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 02.01.2025

3,708

Dicembre 2024 Dicembre 2023 Diff. mese

3.023

685

Diff. mese %

22.66%

51.07%

11,22%

YTD 2024

38.826

YTD 2023

34.091

Diff. YTD

4.735

Diff. YTD %

13.89%

49.83%

@ 2.89%

CO2 per Canali

Flotte 0,25% 10,99% **0.50%** 7.261 7.224 0,51% 9,32% Noleggio Lungo Termine 2.074 2.279 -9,00% 28,56% -1,47% 23.388 19.317 4.071 21,07% 30,01% **1** 3,42% g/km CO2 Noleggio Breve Termine ♣ -0,17% -631 -39,14% -26,79% 0,56% 1.612 1,26% Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) 631 1.432 10.326 9,56% 7.587 Totale 0-20 g/km CO2 7.261 72.626 5.297 7,29% Noleggio Breve Termine Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio) 14 73% **1,05%** 12 89% · 2,26% Totale 21-60 g/km CO2 45,383 43,238 2.145 4.96% 66.14% **\$** 5.06% 674.136 628.070 64.05% · 2,45% 0,20% 3,65% → 0,12% 31.622 2,84% ♣ -5,36% **-5,16%** 14.844 -4.133-27,84% 214.279 -22,10% 15,86% g/km CO2 Noleggio Breve Termine → 0,48% **1,08%** 36.874 34,11% 20,53% 51,17% 🖐 -6,04% 49,27% -0,659 5.127 26,35% **3,56%** 92.144 27,14% 542 871 -37.77% 2,61% → -1,26% 19.876 17.564 2.312 13,16% 6,81% **1,30%** 2.322 2.057 265 12.88% 11,18% 4 2,04% 29.451 29.116 335 1.15% 10,09% • 0,95% Totale 136-160g/km CO2 20.770 -1.728 100.00% 0.00% 291.906 318.569 -8,37% 100,00% 0,00% 2.071 1.981 4,54% 49,92% **1,07%** 27.255 25.279 1.976 7,82% 47,81% 4 2,95% 660 636 24 3,77% 15,91% **n** 0,23% 8.052 8.511 -5,39% 14,12% 73 Noleggio Lungo Termine 800 727 10,04% 19,28% **1,36%** 12.212 13.636 -1.424 -10,44% 21,42% Noleggio Breve Ter 6,41% **0,66%** -12,50% 3.928 3.508 11,97% 6,89%

3.155

Noleggio Lungo Termin

Noleggio Breve Termine

Totale >190g/km CO2

Concessionarie e Case Auto (incluso noleggio)

g/km CO2

100,00% 0,00% DATAFORCE

0,54%

31,74%

3.95%

2.213

2.271

21,87%

-2,46%

5,21%

1.811

3.372

45.894

3.457

43.623

-68.91%

10,78%

3,51%

10,74%

→ 0.71%

414

119



