

Comunicato Stampa Dataforce Osservatorio Canoni Noleggio 2024

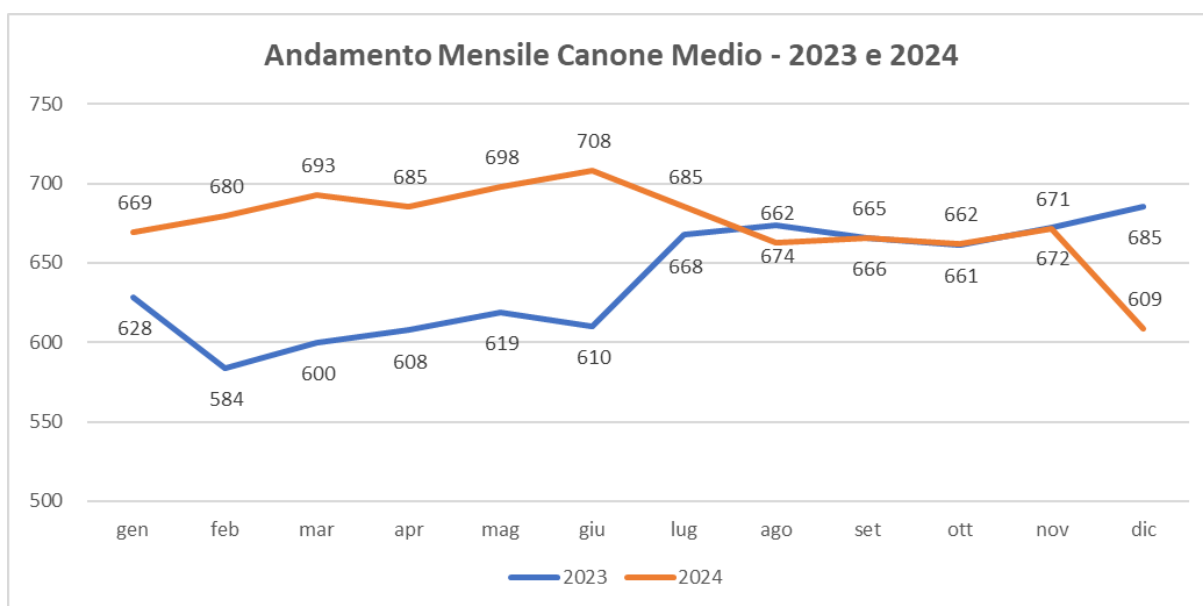
Roma, 22 gennaio 2025

Dal 2024 l'offerta di business intelligence di Dataforce si allarga con l'osservatorio sui prezzi dei canoni del noleggio a lungo termine del mercato vetture. Il servizio vuole essere un barometro dei prezzi del noleggio del mercato italiano e si rivolge agli operatori del settore e ai fruitori dei servizi di renting.

La rilevazione è effettuata con un costante monitoraggio delle offerte commerciali presenti nei siti web dei principali player del settore che coprono circa il 70% del mercato. Le indagini sono condotte attraverso il sistema CRF (Competitor Rental Fee) che fino a dicembre 2024 ha raccolto circa 270.000 record (di cui 108.000 nel 2023 e 162.000 nel 2024) relativi a tutte le durate e le percorrenze chilometriche pubblicati sul web. L'osservatorio sui canoni del noleggio delle Passenger Car è realizzato assieme ad un team di esperti di data collection e analisti con una consolidata conoscenza del mercato del renting.

L'Osservatorio Canoni consente di monitorare l'evoluzione delle principali tendenze di mercato e di raccogliere gli elementi di valutazione sulle strategie commerciali delle società di noleggio a lungo termine. Vengono analizzati i trend dei canoni clusterizzando i dati in base alla durata della locazione e delle percorrenze, per fasce di emissioni, per segmento di appartenenza, per tipologia di carrozzeria, per alimentazione, fino ad arrivare al benchmarking tra i player sul singolo modello. Un'opportunità di business intelligence basata su dati reali che può rivelarsi fondamentale sia per gli operatori del mercato in merito al posizionamento dell'offerta, ma anche per i fleet manager e le direzioni acquisti delle imprese dotate di parchi auto di dimensioni significative.

Una premessa metodologica: i valori dei canoni medi riportati sono al netto dell'Iva e, laddove previsto, comprendono l'anticipo; i valori dell'anticipo medio sono al netto dell'iva ed escludono le offerte con anticipo zero.



Nell'anno intercorso tra dicembre 2023 e dicembre 2024 il **canone medio di noleggio ha fatto registrare una forte flessione: -11,2%**: è una conseguenza delle forti difficoltà che il comparto del NLT ha incontrato durante l'anno scorso (-17,7% nelle immatricolazioni). In termini di valore, il **canone medio è sceso da 685,32€ a 608,90€**.

La **riduzione del canone medio mensile** si è registrata soprattutto nella seconda parte dell'anno, in maniera particolare a dicembre. Dopo la leggera crescita nei primi 6 mesi del 2024, la prima flessione significativa del canone si era registrata a luglio, in concomitanza con un deciso calo delle nuove targhe di NLT. Questo andamento è osservabile anche nell'analisi del canone medio trimestre su trimestre che evidenzia la sostanziale stabilità nei primi due trimestri dell'anno 2024 e la diminuzione negli ultimi due trimestri dello stesso anno.

	Anno 2023				Anno 2024			
	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.	I trim.	II trim.	III trim.	IV trim.
Canone Medio	599,2	612,3	669,1	673,8	680,0	700,4	670,9	647,1
Var. % vs Trim. precedente		2,2%	9,3%	0,7%	1,6%	3,0%	-4,2%	-3,5%

Quali sono i fattori che influenzano maggiormente la variazione dei prezzi? L'evoluzione della gamma dei modelli e dei prodotti offerti, i cambiamenti nei listini ufficiali, le variazioni **del tasso d'interesse ufficiale di riferimento della BCE** (che è sceso nel terzo e quarto trimestre del 2024), la durata e il chilometraggio previsti nel pacchetto d'offerta, i servizi assicurativi, le variazioni nell'anticipo da versare al momento della stipula del contratto, l'**aggiornamento dei valori residui** utilizzati per il calcolo dei canoni.

In sintesi, **l'andamento dei canoni di noleggio in Italia è il risultato di una serie di fattori interconnessi** che riflettono sia le dinamiche interne del mercato automobilistico sia l'evoluzione delle politiche economiche e delle preferenze dei consumatori. Pertanto, **solamente l'analisi dei singoli canoni medi consente di leggere ed interpretare tempestivamente le variazioni**. In tal modo gli operatori possono comprendere appieno le tendenze del mercato e le potenziali variazioni future, e possono orientare al meglio le proprie politiche di prezzo

Incrementi e decrementi dei Canoni nel 2024

Analizzando i modelli presenti nel database sia nell'anno 2023 che nel 2024, si possono notare **significative modifiche della gamma offerta e dei prezzi**: 34 modelli sono usciti dall'offerta; 43 nuovi modelli sono entrati; 146 modelli hanno registrato una diminuzione del canone medio compreso tra -0,1% e -34,8%; 62 modelli hanno avuto un incremento del canone medio compreso tra 0% e 10% (di cui 14 modelli pari a 0,0%); 18 modelli hanno incrementi superiori al 10% con punte anche del 35,7%.

Top 10 Marchi - Incremento Canoni 24/23				Top 10 Marchi - Decremento Canoni 24/23			
	Anno 2024	Anno 2023	Var. %		Anno 2024	Anno 2023	Var. %
Lancia	477,3	305,1	56,4%	Hyundai	482,6	631,7	-23,6%
Smart	542,5	414,5	30,9%	Byd	612,8	719,5	-14,8%
Volvo	910,5	759,5	19,9%	KIA	563,9	659,2	-14,5%
Lexus	649,9	545,3	19,2%	Mazda	472,4	535,4	-11,8%
Renault	504,9	427,1	18,2%	MG	445,5	502,7	-11,4%
Porsche	1599,7	1359,1	17,7%	Land Rover	1230,4	1371,8	-10,3%
Honda	510,3	451,9	12,9%	Jeep	568,7	628,0	-9,4%
Suzuki	451,9	400,9	12,7%	Tesla	892,1	969,7	-8,0%
Maserati	1406,1	1256,9	11,9%	Audi	774,6	829,8	-6,6%
BMW	922,7	845,5	9,1%	Jaguar	1013,9	1079,3	-6,1%

I marchi che registrano i maggiori incrementi sono **Lancia** e **Smart** con un aumento dei canoni medi mensili pari rispettivamente al 56,4% e al 30,9%. È interessante sintetizzare le principali cause dell'incremento del marchio **Volvo** nel 2024 rispetto al 2023 (+19,9%): l'uscita dall'offerta del Noleggio a Lungo Termine dei modelli **C40** e **V60** (posizionati ora su livelli di canone inferiori), l'entrata in offerta del modello **EC40** con un prezzo medio di 934€, molto più alto dei modelli usciti, gli incrementi sensibili dei canoni dei modelli **EX30**, **EX90**, **XC40 Plug-In** e **XC60**, l'**abbassamento dei canoni dei modelli XC40 e XC90**.

Viceversa, i brand che hanno fatto registrare le più importanti **diminuzioni nei canoni** sono stati **Hyundai** e **BYD**. Per il marchio **Hyundai** per l'anno 2024 è confermata la tendenza alla diminuzione del canone medio già evidenziata nei primi trimestri. L'entrata in offerta del modello I20, e in particolare la versione 1.0 T-GDI 48V 100CV Connect Line, con canone sensibilmente basso ha determinato una significativa riduzione del Canone Medio nel 2024. Per il marchio **Byd** la diminuzione del canone medio nell'anno 2024 è il risultato di diversi fenomeni: l'allargamento della gamma (i nuovi modelli Seal, Dolphin e Seal U posizionati in maniera molto competitiva) e l'aumento delle franchigie di penale Furto, Incidenti e Danni.

Variatione Canone Medio per durata e chilometraggio

Nel 2024 le offerte relative alle durate 18 e 30 mesi non sono più presenti. Restano molto marginali le offerte di durata 35 e 40 mesi. L'anno scorso l'offerta si è concentrata sui 48 e 60 mesi a scapito della durata 36 mesi che rappresentava nel 2023 una quota più consistente. La tendenza all'allungamento della durata, e conseguentemente all'abbassamento del canone medio, è confermata anche dall'aumento delle offerte per la durata 84 mesi. Per la durata di **36 mesi** il numero maggiore di offerte si concentra nei chilometraggi annui 15.000 e 20.000. L'offerta di **48 mesi** è più equamente distribuita tra i chilometri annui 10.000, 15.000, 20.000 e 30.000. L'offerta di **72** e di **84 mesi** si distribuisce equamente tra i 10.000 e i 30.000 chilometri annui.

Variatione canone medio per durata

Durata	Anno 2024			Anno 2023			Var. % Canone
	Canone Medio	N. Offerte	% Offerte	Canone Medio	N. Offerte	% Offerte	
18			0,0%	340,0	1	0,0%	-
24	839,3	9.795	7,0%	755,6	11.146	11,5%	11,1%
30	-	-	-	388,1	8	0,0%	-
35	531,8	3	0,0%	-	-	-	-
36	728,6	22.834	16,3%	678,6	33.093	34,2%	7,4%
40	493,4	5	0,0%	491,7	7	0,0%	0,3%
48	676,6	52.101	37,3%	626,8	32.756	33,8%	7,9%
60	632,0	45.190	32,3%	589,5	14.337	14,8%	7,2%
72	543,0	5.706	4,1%	474,2	5.556	5,7%	14,5%
84	545,6	4.230	3,0%			-	-
Totale	672,6	139.864	100,0%	645,0	96.904	100,0%	4,3%

I **canoni medi** di ciascuna fascia di durata hanno avuto un aumento specifico in determinati range chilometrici delle offerte. Per la durata di **36 mesi** e ai chilometraggi totali di 35.000 e 40.000 km, i canoni medi sono aumentati rispettivamente del 25,6 e del 23%, mentre ai chilometraggi totali di 90.000 e 150.000 sono aumentati in maniera meno significativa, del 12,6% e del 15,5%. I **canoni medi** relativi alla durata di **60 mesi** sono aumentati prevalentemente nelle offerte tra 125.000 e 200.000 Km annui, passando da 589,49€ a 631,96€. I **canoni medi** delle offerte di durata pari a **72 mesi**, infine, sono cresciuti omogeneamente in tutte le percorrenze chilometriche annue.

Variazione Canone Medio per Alimentazione

L'analisi per alimentazione evidenzia la discesa dei prezzi in delle auto a benzina (-5,1%) e delle vetture HEV (-4,3%). Salgono invece le elettriche (+3,9%), le mild hybrid (+5,7%) le plug-in hybrid (+5,4%). L'incremento più contenuto è quello fatto registrare dalle diesel: +2,8% e dalle gpl (+0,1%). Le auto a metano non sono più presenti nelle offerte di noleggio online rilevate.

Canone Medio per Alimentazione			
	Anno 2024	Anno 2023	Var %
Benzina	429,1	452,4	-5,1%
Diesel	654,1	636,4	2,8%
Elettrica	780,3	750,7	3,9%
GPL	406,6	406,2	0,1%
HEV	524,5	548,1	-4,3%
Metano	-	385,9	-
MHEV	766,3	725,2	5,7%
PHEV	784,6	744,5	5,4%
Totale	672,6	645,0	4,3%

Variazione Canone Medio per livello di emissioni di CO₂

Le fasce di emissione pari a **136 -160 CO2 g/Km e 161 - 190 CO2 g/km** sono quelle che hanno fatto registrare il maggiore incremento, rispettivamente del +6,4% e del 6,2%. Le fasce con emissioni **21 - 60 CO2 g/Km e >190 CO2 g/Km** hanno invece fatto segnare una crescita ridotta, compresa tra l'1,9% e l'1,1%.

Variazione Canone Medio per Fasce di Emissione				
Fasce emissione g/km	Anno 2023	Anno 2024	Var. Assoluta	Var. %
0-20	768,2	793,3	25,1	3,3%
21-60	715,2	729,1	14,0	1,9%
61-135	503,9	527,4	23,5	4,6%
136-160	677,8	721,3	43,5	6,4%
161-190	942,1	1000,5	58,3	6,2%
>190	1337,5	1352,8	15,3	1,1%
Totale	645,0	672,6	27,6	4,3%

Canone Medio per Modello nel 2024

Se nel 2023 l'auto maggiormente presente nelle offerte online era la **Jeep Renegade**, nel 2024 i modelli **Ford Kuga** e **Fiat 500e** occupano i primi due posti. Il canone medio è pari rispettivamente a 647,70 € e a 574,93 €. L'anticipo medio per il modello **Ford Kuga** è di 5.742€ e per il modello **Fiat 500e** è di 4.703€. Nel 2024 le offerte con anticipo aumentano sensibilmente e superano il 48,1% delle offerte totali. Ecco l'elenco completo dei dieci modelli più presenti sul web.

Modelli più Presenti online nel 2024 - Canone Medio e Anticipo Medio

Modello	N° Offerte	Canone Medio (Incluso Anticipo)	N° Offerte con Anticipo	Anticipo Medio (Escluso Anticipo Zero)	% Offerte con Anticipo
Ford Kuga	3.966	647,7	1.787	5.742	45,1%
Fiat 500e	2.525	574,9	1.118	4.703	44,3%
Audi A3 SPB	2.141	615,7	1.075	4.617	50,2%
A.R. Tonale	2.108	659,6	1.071	4.991	50,8%
NissanQashqai	2.067	509,8	950	4.102	46,0%
RenaultCaptur	1.955	459,5	856	3.492	43,8%
Jeep Avenger	1.943	491,8	974	3.280	50,1%
Renault Clio	1.905	373,7	928	2.768	48,7%
Fiat Panda	1.870	346,6	834	2.374	44,6%
Peugeot 208	1.860	397,0	941	3.078	50,6%

Canoni Medi più bassi per modello

Qual è stata nel 2023 l'auto più economica nella rata di noleggio e quale nel 2024? Nel 2023 per la combinazione durata/chilometraggio 36 mesi/15.000 Km annui (45.000 totali), i modelli **Fiat Panda** (292,82 €), **Lancia Ypsilon** (298,37 €), **Fiat 500** (303,985€) e **Renault Clio** (323,64) sono risultati i più economici. Nel 2024 il modello **Seat Arona** è stato quello con il canone mensile medio più basso (337,89 €), seguita dai modelli **Fiat 500** (340,32), **Toyota Aygo X** (345,84 €) e **Fiat Panda** (349,40 €).

Canoni più Bassi per Modello

Anno 2023 36 mesi/45.000 Km		Anno 2024 36 mesi/45.000 Km	
Modello	Canone Medio	Modello	Canone Medio
Fiat Panda	292,8	Seat Arona	337,9
Lancia Ypsilon	298,4	Fiat 500	340,3
Fiat 500	303,9	Toyota Aygo X	345,8
Renault Clio	323,6	Fiat Panda	349,4
Dacia Sandero	350,7	Citroen C3	366,2
Seat Arona	350,8	Skoda Fabia	366,8
Renault Twingo	355,4	Opel Corsa	379
Toyota Aygo X	355,6	Opel Frontera	398,9
Kia XCeed	355,7	Renault Twingo	403,9
Seat Ibiza	371,4	Seat Ibiza	405,4

Canoni Medi più bassi per Modelli BEV

Nel 2023 la classifica dei modelli con canone più basso per la combinazione 36 mesi/45.000 km (ovvero 15.000 annui) del segmento Elettriche era la seguente: **Renault Twingo Electric** (382,67 €), **Smart Fortwo** (409,27 €) e **MG4** (414,33). Nel 2024 sono entrate nell'offerta on-line i modelli **Byd Dolphin**, **Fiat Nuova 500**, posizionandosi subito nella top ten dei modelli con canoni più bassi nella fascia 36 mesi /15.000 km. I primi due posti dei modelli più convenienti sono sempre occupati da **Twingo Electric** e **Fortwo**. Il modello **Mini Cooper** guadagna posizioni e passa dal sesto posto dell'anno precedente al terzo posto.

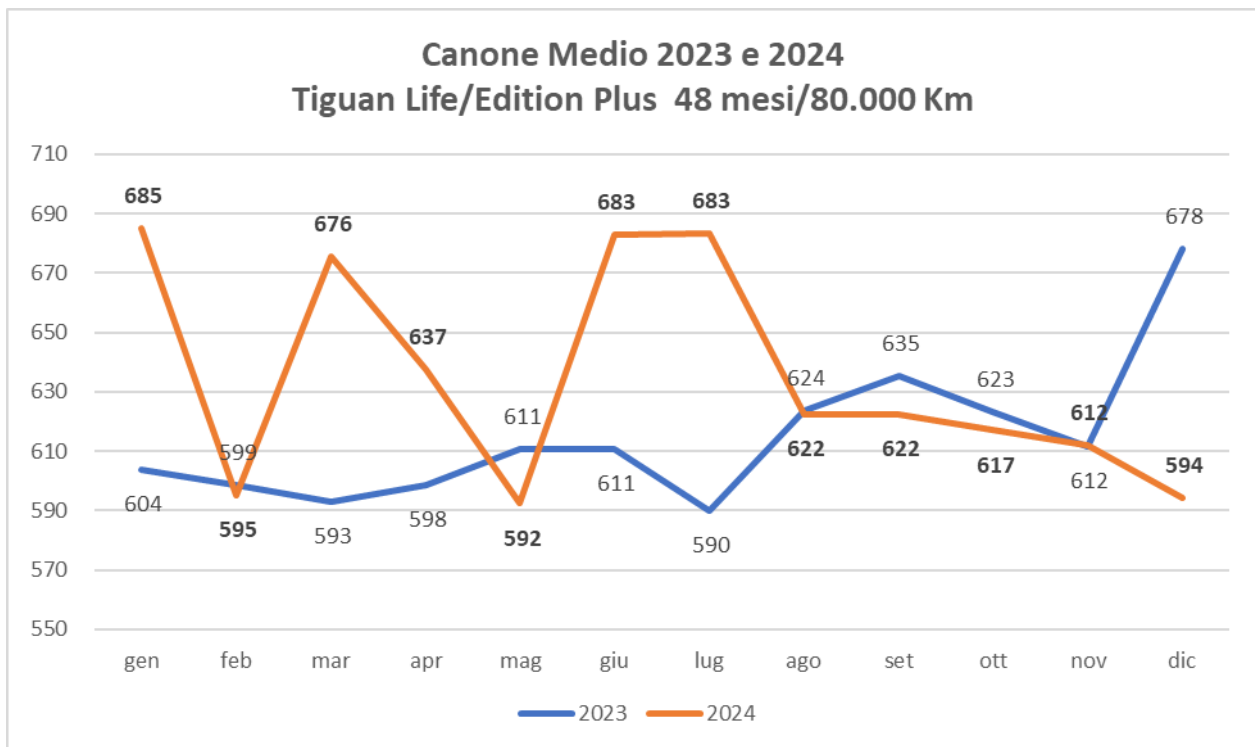
Canoni più bassi per Modello - Elettriche

Anno 2023 36 mesi/45.000 km		Anno 2024 36 mesi/45.000 km	
Modello	Canone Medio	Modello	Canone Medio
Renault Twingo E-Tech	382,7	Renault Twingo E-Tech	412,2
Smart Fortwo	409,3	Smart Fortwo	440,1
MG MG4	414,3	Mini Cooper	457,2
Dacia Spring	424,8	Dacia Spring	478,9
Opel Corsa-e	503,2	MG MG4	479,3
Mini Cooper	504,5	Opel Corsa-e	493,6
Renault Zoe	552,2	BYD Dolphin	532,8
BMW i3	557,9	Peugeot e-2008	546,5
Peugeot e-2008	564,8	Fiat 500	560,1
Opel Mokka-e	574,3	Peugeot e-208	564,9

Canone Medio – Volkswagen Tiguan Life/Edition Plus (48 mesi – 80.000 km)

L'Osservatorio Canoni Noleggio permette di realizzare analisi molto dettagliate sui singoli modelli, che entrano nel merito anche delle politiche commerciali che si celano dietro l'offerta. Ecco una sintesi del monitoraggio mensile (2023 confrontato con il 2024) delle offerte presenti nel database dei canoni effettuato sull'auto più noleggiata in Italia nel quarto trimestre 2024: la **Volkswagen Tiguan Life/Edition Plus** (i parametri di riferimento questa volta sono 48 mesi per 80.000 km complessivi).

Nel 2023 fino al mese di luglio i canoni medi si sono mantenuti sostanzialmente stabili intorno al valore di 600€. A partire dal mese di agosto il canone medio è aumentato e si è stabilizzato intorno ai 625€. Nel mese di dicembre il canone medio ha invece raggiunto i 678€ per il venir meno di una delle offerte più competitive.



Nel 2024 fino al mese di luglio i prezzi sono oscillati intorno al valore di 670€ con due picchi negativi a **febbraio e maggio**. Nel mese di **febbraio** la caduta del prezzo è dovuta all'introduzione di un'offerta con una penale danni pari a 1.000€ e molto superiore a quella proposta fino a quel momento. Nel mese di **maggio** la caduta è spiegata dall'introduzione di un'offerta con minori optional. A partire dal mese di **agosto** i canoni medi sono diminuiti anche in conseguenza della maggiore spinta commerciale che si deduce dai dati relativi alle immatricolazioni.

Contatti

Per maggiori informazioni e approfondimenti, potete contattare Francesco Farris, Project & Business Manager - Data & Market Analyst | +39.349.3260438 | francesco.farris@dataforce.it

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre la fonte Dataforce