

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Gennaio 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 febbraio 2025

Era inevitabile che il mercato dell'auto nel 2025 si aprisse nello stesso modo in cui si era chiuso l'anno scorso: in rosso. Con una flessione di media entità per le Passenger Cars (-5,85%) e nettamente più pesante per i Light Commercial Vehicles (-17,3%). Soprattutto sulle vetture, considerato lo spettro multe, ci si aspettava di peggio: cali a una cifra percentuale raccontano un mercato ancora ottimista verso uno spostamento, ammorbidimento o annullamento delle sanzioni CO2 e quest'anno il mese di gennaio ha contemplato una giornata lavorativa in meno rispetto all'anno scorso (21 anziché 22).

A gennaio, tutti i canali della distribuzione delle Passenger Cars hanno chiuso con un arretramento: il passivo però è stato abbastanza contenuto per i Privati, -3,44% (circa 3,5 punti in meno rispetto alla media del mercato), ancora più modesto per le auto-immatricolazioni, -0,53% (appena 61 unità in meno) e quasi allineato al mercato nel suo complesso quello degli acquisti diretti aziendali (-5,18%). Noleggio ancora in crisi: il lungo termine ha fatto segnare -11,89%, rimanendo ancora una volta al di sotto di una market share del 20%, e il breve termine ha accumulato un passivo ancora più pesante, -22,89%, con una quota di mercato di appena 3,24 punti percentuali. Dobbiamo sottolineare che il noleggio a lungo termine sconta l'effetto negativo innescato dall'annuncio del nuovo sistema di calcolo del fringe benefit sulle auto aziendali assegnate in uso promiscuo ai dipendenti, che porterà a un sensibile aggravio dei costi a carico del dipendente. Anche se, a oggi, pare che il Governo possa decidere di far slittare l'entrata in vigore del provvedimento contenuto nell'ultima Legge di Bilancio.

A livello di alimentazioni, nel mese di gennaio si è registrata una crescita delle immatricolazioni di auto a benzina, che hanno raggiunto una quota di mercato di quasi il 54%: per la prima volta si è assistito al sorpasso, sul filo di lana, delle mild hybrid sulle benzina "senza aiutino". In crescita le nuove targhe di BEV (+123% per una quota del 5%), mentre le full hybrid si sono mantenute sugli stessi volumi di gennaio 2024. Le plug-in hybrid sono invece cresciute del 22%: evento che da lungo tempo non si registrava. Netto, invece, il calo delle immatricolazioni di auto a gasolio: -29%, per una quota di mercato che quest'anno si attesta al 15,9%, oltre 5 punti in meno del 2024. Lo spostamento verso motorizzazioni definite più ecologiche, però, è lontanissimo dal raggiungere i traguardi che l'Unione Europea impone. A partire da questo mese, come verrà descritto più avanti in questo comunicato, Dataforce aggiunge nelle sue statistiche il calcolo progressivo (in milioni di euro) dei debiti e dei crediti CO2 maturati sulla base delle effettive immatricolazioni, per canale, per tipologia di alimentazione e per marca. Un indicatore indispensabile per comprendere se e come il mercato stia affrontando la sfida e i conseguenti rischi economici e sociali che incombono sull'industria automotive e su tutti i cittadini dell'Unione.

Venendo al settore dei veicoli commerciali leggeri, il passivo è molto pesante: -17,3%. I canali in maggiore sofferenza sono stati i noleggi (-29,4% il lungo termine, -51,6% il breve termine) e le auto-immatricolazioni (-30,4%). Hanno invece raggiunto quasi il pareggio le immatricolazioni delle Società (-1,8%) mentre la flessione dei "privati" (cioè ditte, artigiani e professionisti) è stata nettamente inferiore alla media del mercato: -6,9%.

NOTA METODOLOGICA: da questo mese Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia. Un'altra novità importante è la simulazione dei debiti e crediti che i costruttori dovranno gestire qualora l'Esecutivo del Parlamento Europeo confermasse l'applicazione delle norme Cafe. Il calcolo è presente nelle tabelle per canale, marca e alimentazione.

“In un solo mese in Italia il mercato dell'auto insieme a quello dei veicoli commerciali leggeri ha già accumulato 370 milioni di euro di multe teoriche”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia. “Con un livello medio delle emissioni di CO2 delle auto immatricolate nel primo mese dell'anno di 119 g/km, a fronte di una media europea prevista per quest'anno di 93,6 g/km, e di 190 g/km per i veicoli commerciali, a fronte del target di 153,9 g/km, si capisce immediatamente lo scollamento dalla realtà di chi ha imposto le regole. Potete approfondire i risultati per singola marca nelle tabelle pubblicate su questo comunicato, ma sarebbe ora che si dicesse chiaramente e senza giri di parole che il Green Deal va cancellato. Deve essere il mercato a decidere cosa premiare, l'industria a decidere cosa produrre, le istituzioni preposte a indagare i responsabili di tale disastro”.

DATAFORCE Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Gennaio 2025

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

Mercato Italia Passenger Cars	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Passenger Cars	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	119	-321 €
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	190	-49 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8
 Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Avyans Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: E5 Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lym&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A gennaio sono state targate 134.652 automobili nuove (8.366 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un saldo negativo del 5,85%. Il canale dei Privati ha contenuto le perdite a 3,44 punti percentuali, dimostrando di performare meglio assieme alle auto-immatricolazioni (-0,53%), che si sono mantenute sullo stesso livello del gennaio precedente. I privati hanno targato 85.343 automobili nuove, con una flessione di 3.036 unità. Dato il risultato negativo del mercato nel suo complesso, la market share dei privati continua a rimanere molto al di sopra del 60% (a gennaio la market share è stata del 63,38%). Il canale delle vendite dirette alle aziende (società in proprietà e leasing) conferma l'andamento negativo (-5,18%) con 6.870 immatricolazioni (375 in meno). Di medio-alta entità il regresso del comparto del noleggio a lungo termine: -11,89%, con un volume di nuove targhe pari a 26.646 unità (sono 3.597 in meno) e una market share del 19,79% sul mercato

Passenger Cars nel suo complesso. Molto male a gennaio anche il **noleggjo a breve termine**, che fa registrare una flessione del 22,89%. Lo short rent ha targato nel primo mese dell'anno soltanto 4.368 automobili (1.297 in meno). Le **auto-immatricolazioni** sono state invece 11.425, con una flessione di 61 unità. Il passivo è ascrivibile unicamente alle targhe in uso proprio delle Case e dei Concessionari, mentre quelle destinate al noleggjo sono in attivo.

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni di gennaio si sono attestate a **119 g/km di CO2**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni complessive di 321 milioni di euro**, per due terzi dovute ai **privati** (210 milioni), che hanno raggiunto un livello di CO2 identico alla media complessiva del mercato. Nettamente superiori le emissioni del canale **Società**: 139 g/km (per 30 milioni di euro di multe). Il comparto più virtuoso è invece il **noleggjo a lungo termine**: 111 g/km di CO2, con un progressivo sanzioni di 44 milioni. Alta la media dei **rent-a-car**: 130 g/km per multe pari a 15 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 22 milioni di euro.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mercato continua a rimanere su livelli modesti, facendo segnare il sesto ribasso consecutivo: **-17,3% a gennaio**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato **14.210 unità nel primo mese dell'anno, 2.972 in meno rispetto allo stesso mese del 2024**. Tutti i canali della distribuzione sono passati in rosso, anche se "privati" e aziende hanno contenuto le perdite rispettivamente a 155 (-6,88%) e 117 unità (-1,83%). Il **noleggjo a breve termine è stato quello che ha fatto registrare il disavanzo peggiore (-51,58%)**, mentre il **lungo termine** non può certo cantare vittoria: -29,39% racimolando 1.917 immatricolazioni in meno e perdendo oltre 5,5 punti di quota. Sullo stesso livello di entità il passivo delle **auto-immatricolazioni**: -30,36%.

L'analisi delle **emissioni medie** indica a gennaio 190 g/km, con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 193 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** addirittura a 197 g/km. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggji a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 217 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggji a lungo termine**, che si sono attestati a 180 g/km, accumulando comunque sanzioni teoriche per 11 milioni di euro, su un totale per gli LCV a gennaio di 49 milioni, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle Società.

FORECAST PER CANALI 2025

Forecast Canali		Forecast 2025 Worst	Forecast 2025 Best	Anno 2024	Diff. Worst	Diff. Best	Diff. % Worst	Diff. % Best	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €) Worst	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €) Best
Vetture	Privati	651.000	952.000	917.518	-266.518	34.482	↓ -29,05%	↑ 3,76%	119	-1.600 €	-2.340 €
	Società	62.000	86.000	83.295	-21.295	2.705	↓ -25,57%	↑ 3,25%	139	-268 €	-372 €
	Noleggjo Lungo Termine	188.000	280.500	311.101	-123.101	-30.601	↓ -39,57%	↓ -9,84%	111	-313 €	-467 €
	Noleggjo Breve Termine	69.000	101.000	77.364	-8.364	23.636	↓ -10,81%	↑ 30,55%	130	-241 €	-353 €
	Concessionarie e Case Auto*	139.000	203.500	180.080	-41.080	23.420	↓ -22,81%	↑ 13,01%	113	-263 €	-384 €
	Mercato Vetture	1.109.000	1.623.000	1.569.358	-460.358	53.642	↓ -29,33%	3,42%	119	-2.641 €	-3.866 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Privati	16.250	25.000	24.783	-8.533	217	↓ -34,43%	↑ 0,88%	193	-61 €	-94 €
	Società	50.400	77.650	77.762	-27.362	-112	↓ -35,19%	↓ -0,14%	197	-205 €	-315 €
	Noleggjo Lungo Termine	39.410	60.600	63.358	-23.948	-2.758	↓ -37,80%	↓ -4,35%	180	-96 €	-148 €
	Noleggjo Breve Termine	6.310	9.700	8.849	-2.539	851	↓ -28,69%	↑ 9,62%	217	-38 €	-58 €
	Concessionarie e Case Auto*	7.830	12.050	13.681	-5.851	-1.631	↓ -42,77%	↓ -11,92%	187	-24 €	-37 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	120.200	185.000	188.433	-68.233	-3.433	↓ -36,21%	-1,82%	190	-415 €	-638 €

(*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio e uso noleggjo
Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Come illustrato nel **Comunicato Stampa Dataforce** del 17 dicembre scorso, **Dataforce ha sviluppato il forecast 2025 ipotizzando due scenari profondamente differenti**: uno che potrebbe essere definito **ottimistico (best scenario)**, l'altro nettamente più "nero" (**worst scenario**), che si dovrebbe sviluppare qualora venisse confermato l'attuale impianto sanzionatorio. **Nell'ipotesi peggiore le nuove targhe quest'anno raggiungerebbero appena 1.109.000 unità**, mentre **nello scenario**

migliore si salirebbe a 1.623.000, ossia oltre 53.000 in più rispetto all'effettivo livello di immatricolazioni del 2024. La Case Auto che in Italia possono vendere 1,8 milioni di unità fra vetture e veicoli commerciali leggeri possono davvero accettare di dover pagare un conto di **4,5 miliardi** di euro a fine anno? E, se fossero davvero costrette a ridurre produzione e vendite di mezzo milione di autoveicoli solo in questo paese, a dover comunque "contribuire" alle richieste del gabbelliere Green per ben **3 miliardi** di euro?

FORECAST PER ALIMENTAZIONI 2025

Forecast Alimentazioni		Forecast 2025 Worst	Forecast 2025 Best	Anno 2024	Diff. Worst	Diff. Best	Diff. % Worst	Diff. % Best	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €) Worst	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €) Best
Vetture	Benzina + MHEV	492.500	803.000	778.039	-285.539	24.961	↓ -36,70%	↑ 3,21%	127	-1.573 €	-2.565 €
	Benzina	278.200	458.000	448.630	-170.430	9.370	↓ -37,99%	2,09%	134	-1.065 €	-1.753 €
	Mild-Hybrid Benzina	214.300	345.000	329.409	-115.109	15.591	↓ -34,94%	4,73%	121	-550 €	-885 €
	Diesel + MHEV	257.500	271.000	358.908	-101.408	-87.908	↓ -28,25%	↓ -24,49%	153	-1.447 €	-1.523 €
	Diesel (incluso biodiesel)	187.100	203.000	281.208	-94.108	-78.208	↓ -33,47%	↓ -27,81%	151	-1.024 €	-1.111 €
	Mild-Hybrid Diesel	70.400	68.000	77.700	-7.300	-9.700	↓ -9,40%	↓ -12,48%	155	-414 €	-399 €
	Ibrido: PHEV+HEV	161.200	284.000	228.653	-67.453	55.347	↓ -29,50%	↑ 24,21%	89	71 €	125 €
	Full Hybrid	87.600	211.000	159.271	-71.671	51.729	↓ -45,00%	↑ 32,48%	109	-130 €	-312 €
	Plug-In Hybrid	73.600	73.000	69.382	4.218	3.618	6,08%	5,21%	25	478 €	474 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	114.000	114.000	66.499	47.501	47.501	↑ 71,43%	↑ 71,43%	0	1.014 €	1.014 €
	Gas	83.800	151.000	143.461	-59.661	7.539	↓ -41,59%	↑ 5,26%	124	-239 €	-431 €
	Mercato Vetture	1.109.000	1.623.000	1.575.560	-466.560	47.440	-29,61%	3,01%	119	-2.641 €	-3.866 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	8.300	11.500	13.720	-5.420	-2.220	↓ -39,50%	↓ -16,18%	162	-7 €	-9 €
	Benzina	4.600	6.500	8.138	-3.538	-1.638	↓ -43,48%	↓ -20,13%	170	-7 €	-10 €
	Mild-Hybrid Benzina	3.700	5.000	5.582	-1.882	-582	↓ -33,72%	↓ -10,43%	142	4 €	6 €
	Diesel + MHEV	100.300	160.800	157.244	-56.944	3.556	↓ -36,21%	↑ 2,26%	201	-448 €	-718 €
	Diesel (incluso biodiesel)	96.700	155.000	150.089	-53.389	4.911	↓ -35,57%	3,27%	200	-427 €	-684 €
	Mild-Hybrid Diesel	3.600	5.800	7.155	-3.555	-1.355	↓ -49,69%	↓ -18,94%	216	-21 €	-34 €
	Ibrido: PHEV+HEV	3.200	2.600	4.047	-847	-1.447	↓ -20,93%	↓ -35,75%	107	14 €	12 €
	Full Hybrid	2.500	2.500	3.102	-602	-602	↓ -19,41%	↓ -19,41%	125	7 €	7 €
	Plug-In Hybrid	700	100	945	-245	-845	↓ -25,93%	↓ -89,42%	39	8 €	1 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.000	5.000	6.013	-1.013	-1.013	↓ -16,85%	↓ -16,85%	0	73 €	73 €
	Gas	3.400	5.100	6.406	-3.006	-1.306	↓ -46,92%	↓ -20,39%	195	-13 €	-20 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	120.200	185.000	187.430	-67.230	-2.430	-35,87%	-1,30%	190	-415 €	-638 €

Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Con la stessa logica è stato elaborato il **forecast sulle alimentazioni Dataforce**. Nell'ipotesi peggiore si immagina una contrazione delle immatricolazioni superiore alla media del mercato per le auto a **benzina** (comprese le **mild hybrid**): -36,7% a fronte di una media complessiva di -29,6%. Il **diesel**, invece, ridurrebbe le nuove targhe del 28,3%. Passivo pesantissimo per le **full hybrid** (-45%) e per le **auto a gpl** (-41,6%). Ad avvantaggiarsi, invece, sarebbero le vetture più in sintonia con i dettami dell'UE, ovvero le **plug-in hybrid** (+6,1%) e, ovviamente, più ancora le **BEV**: +71,4%. Le **auto elettriche** dovrebbero raggiungere un totale di nuove targhe di 114.000 unità. Nello scenario migliore, ossia quello che prevede un livello di immatricolazioni appena superiore a quello raggiunto nel 2024, cioè a 1.623.000 unità (circa il 3% in più), l'**elettrico** conquisterebbe una quota di mercato del 7% ma con gli stessi volumi ipotizzati nello scenario più negativo (cioè 114.000 unità). Forte contrazione per il **diesel** -24,5%, le **auto a benzina** quasi stabili (+3,2%), le **ibride "vere"** in forte rialzo (+24,2%, con le **full hybrid** a +32,5% e le **plug-in hybrid** a +5,2%). Il **gpl**, infine, crescerebbe in maniera misurata: +5,3%.

IL MERCATO PER MARCA

Fiat torna al vertice della classifica dei marchi preferiti: a gennaio riesce anche a rimanere sugli stessi livelli di immatricolazioni del gennaio 2024: 16.328 nuove targhe (82 in più). Al secondo posto si piazza **Dacia** (+11,1%) che scavalca **Toyota** (+0,1%) e **Volkswagen** (-9,3%). Di rilievo gli incrementi di

Mercedes (+40,4%), ottenuti però con un discreto numero di km zero (circa 700), e di **MG** (+45,5%), con una robusta iniezione di targhe ai rent-a-car (ben 1.500). Forte decremento per **DR** (-46,8%).

A livello di multe per le emissioni di CO2, **Fiat**, che ha un obiettivo di 97,5 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite di gennaio di 115,2 g/km, e dunque ha accumulato 28 milioni di sanzioni teoriche. **Dacia**, che ha un obiettivo di 99 g/km, si è attestata a 109,2, e quindi ha assommato 11 milioni di debiti. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 97,2 g/km, a gennaio si è attestata a 95 g/km ed è quindi in credito di 2 milioni. I debiti di **Volkswagen**, invece, sono quasi gli stessi di **Fiat**: 26 milioni, perché a fronte di un target di 94,4 g/km le sue emissioni medie per le auto targate a gennaio sono di ben 126 g/km. Da segnalare infine che **BYD**, a fronte di un obiettivo di 88,8 g/km, ha immatricolato un mix di vetture con una media di 13,5 g/km, quindi ha meritato crediti per 6 milioni di euro.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	16.328	16.246	82	0,50%	12,13%	+0,77 pp	16.328	16.246	82	0,50%	12,13%	+0,77 pp	115,2	97,5	-28 €
Dacia	11.471	10.327	1.144	11,08%	8,52%	+1,30 pp	11.471	10.327	1.144	11,08%	8,52%	+1,30 pp	109,2	99,0	-11 €
Toyota	10.113	10.107	6	0,06%	7,51%	+0,44 pp	10.113	10.107	6	0,06%	7,51%	+0,44 pp	95,0	97,2	2 €
VW	8.549	9.423	-874	-9,28%	6,35%	-0,24 pp	8.549	9.423	-874	-9,28%	6,35%	-0,24 pp	126,0	94,4	-26 €
Peugeot	7.291	8.329	-1.038	-12,46%	5,41%	-0,41 pp	7.291	8.329	-1.038	-12,46%	5,41%	-0,41 pp	111,5	96,8	-10 €
Audi	6.843	6.525	318	4,87%	5,08%	+0,52 pp	6.843	6.525	318	4,87%	5,08%	+0,52 pp	144,3	91,8	-34 €
BMW	6.368	6.228	140	2,25%	4,73%	+0,37 pp	6.368	6.228	140	2,25%	4,73%	+0,37 pp	127,2	89,7	-23 €
Renault	6.155	5.891	264	4,48%	4,57%	+0,45 pp	6.155	5.891	264	4,48%	4,57%	+0,45 pp	108,2	96,6	-7 €
Jeep	5.900	7.302	-1.402	-19,20%	4,38%	-0,72 pp	5.900	7.302	-1.402	-19,20%	4,38%	-0,72 pp	115,4	95,8	-11 €
Citroen	5.629	6.601	-972	-14,73%	4,18%	-0,44 pp	5.629	6.601	-972	-14,73%	4,18%	-0,44 pp	117,5	97,9	-10 €
Ford	5.373	6.306	-933	-14,80%	3,99%	-0,42 pp	5.373	6.306	-933	-14,80%	3,99%	-0,42 pp	134,8	93,1	-21 €
Mercedes	4.260	3.035	1.225	40,36%	3,16%	+1,04 pp	4.260	3.035	1.225	40,36%	3,16%	+1,04 pp	143,2	87,8	-22 €
MG	4.131	2.839	1.292	45,51%	3,07%	+1,08 pp	4.131	2.839	1.292	45,51%	3,07%	+1,08 pp	133,3	95,4	-15 €
Kia	3.957	3.721	236	6,34%	2,94%	+0,34 pp	3.957	3.721	236	6,34%	2,94%	+0,34 pp	119,7	95,4	-9 €
Hyundai	3.758	4.040	-282	-6,98%	2,79%	-0,03 pp	3.758	4.040	-282	-6,98%	2,79%	-0,03 pp	117,8	96,4	-8 €
Opel	3.328	4.858	-1.530	-31,49%	2,47%	-0,93 pp	3.328	4.858	-1.530	-31,49%	2,47%	-0,93 pp	113,9	97,5	-5 €
Nissan	3.129	3.984	-855	-21,46%	2,32%	-0,46 pp	3.129	3.984	-855	-21,46%	2,32%	-0,46 pp	129,7	94,4	-10 €
Skoda	3.031	2.879	152	5,28%	2,25%	+0,24 pp	3.031	2.879	152	5,28%	2,25%	+0,24 pp	124,9	95,6	-8 €
Suzuki	2.745	3.384	-639	-18,88%	2,04%	-0,33 pp	2.745	3.384	-639	-18,88%	2,04%	-0,33 pp	116,1	100,4	-4 €
Alfa Romeo	2.283	1.940	343	17,68%	1,70%	+0,34 pp	2.283	1.940	343	17,68%	1,70%	+0,34 pp	116,6	92,6	-5 €
DR	1.322	2.486	-1.164	-46,82%	0,98%	-0,76 pp	1.322	2.486	-1.164	-46,82%	0,98%	-0,76 pp	154,1	96,5	-7 €
Cupra	1.128	1.026	102	9,94%	0,84%	+0,12 pp	1.128	1.026	102	9,94%	0,84%	+0,12 pp	97,2	93,7	-0 €
Volvo	1.105	1.660	-555	-33,43%	0,82%	-0,34 pp	1.105	1.660	-555	-33,43%	0,82%	-0,34 pp	98,3	88,4	-1 €
Mazda	961	1.682	-721	-42,87%	0,71%	-0,46 pp	961	1.682	-721	-42,87%	0,71%	-0,46 pp	124,1	95,4	-3 €
MINI	945	1.273	-328	-25,77%	0,70%	-0,19 pp	945	1.273	-328	-25,77%	0,70%	-0,19 pp	120,0	95,3	-0 €
Lancia	892	3.917	-3.025	-77,23%	0,66%	-2,08 pp	892	3.917	-3.025	-77,23%	0,66%	-2,08 pp	95,9	100,9	0 €
BYD	825	47	778	1655,32%	0,61%	+0,58 pp	825	47	778	1655,32%	0,61%	+0,58 pp	13,5	88,8	6 €
SEAT	684	1.050	-366	-34,86%	0,51%	-0,23 pp	684	1.050	-366	-34,86%	0,51%	-0,23 pp	126,9	98,5	-2 €
Honda	663	656	7	1,07%	0,49%	+0,03 pp	663	656	7	1,07%	0,49%	+0,03 pp	121,0	94,2	-2 €
EVO	655	401	254	63,34%	0,49%	+0,21 pp	655	401	254	63,34%	0,49%	+0,21 pp	155,8	96,9	-4 €
Mercato Italia - Passenger Cars	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	118,7	93,6	-321 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, la notizia è che per la prima volta **Ford** è diventata leader di mercato, sorpassando **Fiat**. **Ford**, infatti, ha aumentato le immatricolazioni del 18,2%, mentre **Fiat** ha perso il 31,4% delle targhe rispetto a gennaio 2024. Terza, e unica marca a superare le 1.000 unità, è **Iveco** (-27,9%).

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Ford	3.260	2.758	502	18,20%	22,94%	+6,89 pp	3.260	2.758	502	18,20%	22,94%	+6,89 pp	191,2	147,0	-14 €
Fiat	2.857	4.166	-1.309	-31,42%	20,11%	-4,14 pp	2.857	4.166	-1.309	-31,42%	20,11%	-4,14 pp	174,2	134,5	-11 €
Iveco	1.083	1.503	-420	-27,94%	7,62%	-1,13 pp	1.083	1.503	-420	-27,94%	7,62%	-1,13 pp	253,5	191,5	-6 €
Peugeot	923	955	-32	-3,35%	6,50%	+0,94 pp	923	955	-32	-3,35%	6,50%	+0,94 pp	187,9	113,4	-7 €
Citroen	747	946	-199	-21,04%	5,26%	-0,25 pp	747	946	-199	-21,04%	5,26%	-0,25 pp	169,8	111,7	-4 €
Renault	727	1.516	-789	-52,04%	5,12%	-3,71 pp	727	1.516	-789	-52,04%	5,12%	-3,71 pp	202,5	127,3	-5 €
Toyota	660	453	207	45,70%	4,64%	+2,01 pp	660	453	207	45,70%	4,64%	+2,01 pp	157,6	121,5	-2 €
Mercedes	590	534	56	10,49%	4,15%	+1,04 pp	590	534	56	10,49%	4,15%	+1,04 pp	254,7	168,7	-5 €
Opel	537	790	-253	-32,03%	3,78%	-0,82 pp	537	790	-253	-32,03%	3,78%	-0,82 pp	186,6	123,2	-3 €
VW	499	479	20	4,18%	3,51%	+0,72 pp	499	479	20	4,18%	3,51%	+0,72 pp	192,7	143,1	-2 €
Land Rover	359	261	98	37,55%	2,53%	+1,01 pp	359	261	98	37,55%	2,53%	+1,01 pp	216,8	162,2	-2 €
Isuzu	324	349	-25	-7,16%	2,28%	-0,25 pp	324	349	-25	-7,16%	2,28%	-0,25 pp	252,5	160,6	-3 €
Nissan	296	425	-129	-30,35%	2,08%	-0,39 pp	296	425	-129	-30,35%	2,08%	-0,39 pp	158,6	132,9	-1 €
Piaggio	233	254	-21	-8,27%	1,64%	+0,16 pp	233	254	-21	-8,27%	1,64%	+0,16 pp	200,0	91,4	-2 €
Volvo	120	200	-80	-40,00%	0,84%	-0,32 pp	120	200	-80	-40,00%	0,84%	-0,32 pp	134,4	120,9	-0 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	190,2	153,9	-49 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**, che vede **Stellantis** sempre in difficoltà, perdendo il 15,5% delle immatricolazioni sul mese, e la quota di mercato che però risale al 31,4%. Il **Gruppo Volkswagen** è al 15,5%, con le peggiori performance da parte di **Seat** (-34,9%) e **Porsche** (-22,1%). Il **Gruppo Renault** (si mantiene al 13,1% di market share con la

flessione pesante di **Nissan** (-28,9%) e di **Renault** (-21,3%); il **Gruppo Toyota** è al 7,9% di quota; **Hyundai-Kia** sono stabili al 5,7%.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	27	156	-129	-82,69%	0,02%	-0,09 pp	27	156	-129	-82,69%	0,02%	-0,09 pp
Alfa Romeo	2.283	1.940	343	17,68%	1,70%	+0,34 pp	2.283	1.940	343	17,68%	1,70%	+0,34 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	5.629	6.601	-972	-14,73%	4,18%	-0,44 pp	5.629	6.601	-972	-14,73%	4,18%	-0,44 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
DS	331	516	-185	-35,85%	0,25%	-0,11 pp	331	516	-185	-35,85%	0,25%	-0,11 pp
Fiat	16.328	16.246	82	0,50%	12,13%	+0,77 pp	16.328	16.246	82	0,50%	12,13%	+0,77 pp
Jeep	5.900	7.302	-1.402	-19,20%	4,38%	-0,72 pp	5.900	7.302	-1.402	-19,20%	4,38%	-0,72 pp
Lancia	892	3.917	-3.025	-77,23%	0,66%	-2,08 pp	892	3.917	-3.025	-77,23%	0,66%	-2,08 pp
Leapmotor	161	0	161	-	0,12%	+0,12 pp	161	0	161	-	0,12%	+0,12 pp
Maserati	155	240	-85	-35,42%	0,12%	-0,05 pp	155	240	-85	-35,42%	0,12%	-0,05 pp
Opel	3.328	4.858	-1.530	-31,49%	2,47%	-0,93 pp	3.328	4.858	-1.530	-31,49%	2,47%	-0,93 pp
Peugeot	7.291	8.329	-1.038	-12,46%	5,41%	-0,41 pp	7.291	8.329	-1.038	-12,46%	5,41%	-0,41 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	42.325	50.105	-7.780	-15,53%	31,43%	↓ -3,60 pp	42.325	50.105	-7.780	-15,53%	31,43%	↓ -3,60 pp
Audi	6.843	6.525	318	4,87%	5,08%	+0,52 pp	6.843	6.525	318	4,87%	5,08%	+0,52 pp
Bentley	13	8	5	62,50%	0,01%	+0,00 pp	13	8	5	62,50%	0,01%	+0,00 pp
Cupra	1.128	1.026	102	9,94%	0,84%	+0,12 pp	1.128	1.026	102	9,94%	0,84%	+0,12 pp
Lamborghini	59	37	22	59,46%	0,04%	+0,02 pp	59	37	22	59,46%	0,04%	+0,02 pp
Porsche	594	762	-168	-22,05%	0,44%	-0,09 pp	594	762	-168	-22,05%	0,44%	-0,09 pp
SEAT	684	1.050	-366	-34,86%	0,51%	-0,23 pp	684	1.050	-366	-34,86%	0,51%	-0,23 pp
Skoda	3.031	2.879	152	5,28%	2,25%	+0,24 pp	3.031	2.879	152	5,28%	2,25%	+0,24 pp
VW	8.549	9.423	-874	-9,28%	6,35%	-0,24 pp	8.549	9.423	-874	-9,28%	6,35%	-0,24 pp
Gruppo Volkswagen	20.901	21.710	-809	-3,73%	15,52%	↑ +0,34 pp	20.901	21.710	-809	-3,73%	15,52%	↑ +0,34 pp
Alpine	10	7	3	42,86%	0,01%	+0,00 pp	10	7	3	42,86%	0,01%	+0,00 pp
Dacia	11.471	10.327	1.144	11,08%	8,52%	+1,30 pp	11.471	10.327	1.144	11,08%	8,52%	+1,30 pp
Renault	6.155	5.891	264	4,48%	4,57%	+0,45 pp	6.155	5.891	264	4,48%	4,57%	+0,45 pp
Gruppo Renault	17.636	16.225	1.411	8,70%	13,10%	↑ +1,75 pp	17.636	16.225	1.411	8,70%	13,10%	↑ +1,75 pp
Toyota	10.113	10.107	6	0,06%	7,51%	+0,10 pp	10.113	10.107	6	0,06%	7,51%	+0,10 pp
Lexus	522	408	114	27,94%	0,39%	+0,10 pp	522	408	114	27,94%	0,39%	+0,10 pp
Gruppo Toyota	10.635	10.515	120	1,14%	7,90%	↑ +0,55 pp	10.635	10.515	120	1,14%	7,90%	↑ +0,55 pp
Hyundai	3.758	4.040	-282	-6,98%	2,79%	-0,03 pp	3.758	4.040	-282	-6,98%	2,79%	-0,03 pp
Kia	3.957	3.721	236	6,34%	2,94%	+0,34 pp	3.957	3.721	236	6,34%	2,94%	+0,34 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.715	7.761	-46	-0,59%	5,73%	↑ +0,30 pp	7.715	7.761	-46	-0,59%	5,73%	↑ +0,30 pp
Lotus	26	27	-1	-3,70%	0,02%	+0,00 pp	26	27	-1	-3,70%	0,02%	+0,00 pp
Lynk & Co	61	58	3	5,17%	0,05%	+0,00 pp	61	58	3	5,17%	0,05%	+0,00 pp
Mercedes	4.260	3.035	1.225	40,36%	3,16%	+1,04 pp	4.260	3.035	1.225	40,36%	3,16%	+1,04 pp
Polestar	26	2	24	1200,00%	0,02%	+0,02 pp	26	2	24	1200,00%	0,02%	+0,02 pp
smart	98	261	-163	-62,45%	0,07%	-0,11 pp	98	261	-163	-62,45%	0,07%	-0,11 pp
Volvo	1.105	1.660	-555	-33,43%	0,82%	-0,34 pp	1.105	1.660	-555	-33,43%	0,82%	-0,34 pp
Gruppo Geely	5.576	5.043	533	10,57%	4,14%	↑ +0,61 pp	5.576	5.043	533	10,57%	4,14%	↑ +0,61 pp
BMW	6.368	6.228	140	2,25%	4,73%	+0,37 pp	6.368	6.228	140	2,25%	4,73%	+0,37 pp
MINI	945	1.273	-328	-25,77%	0,70%	-0,19 pp	945	1.273	-328	-25,77%	0,70%	-0,19 pp
Rolls-Royce	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp	4	0	4	-	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	7.317	7.501	-184	-2,45%	5,43%	↑ +0,19 pp	7.317	7.501	-184	-2,45%	5,43%	↑ +0,19 pp
FORD	5.373	6.306	-933	-14,80%	3,99%	↓ -0,42 pp	4.805	6.306	-1.501	-23,80%	3,57%	↓ -0,84 pp
Maxus	3	1	2	200,00%	0,00%	+0,00 pp	3	1	2	200,00%	0,00%	+0,00 pp
MG	4.131	2.839	1.292	45,51%	3,07%	+1,08 pp	4.131	2.839	1.292	45,51%	3,07%	+1,08 pp
Gruppo SAIC	4.134	2.840	1.294	45,56%	3,07%	↑ +1,08 pp	4.134	2.840	1.294	45,56%	3,07%	↑ +1,08 pp
Suzuki	2.745	3.384	-639	-18,88%	2,04%	-0,33 pp	2.745	3.384	-639	-18,88%	2,04%	-0,33 pp
Nissan	3.129	3.984	-855	-21,46%	2,32%	-0,46 pp	3.129	3.984	-855	-21,46%	2,32%	-0,46 pp
DR	1.322	2.486	-1.164	-46,82%	0,98%	-0,76 pp	1.322	2.486	-1.164	-46,82%	0,98%	-0,76 pp
EVO	655	401	254	63,34%	0,49%	+0,21 pp	655	401	254	63,34%	0,49%	+0,21 pp
SPORTEQUIPE	103	25	78	312,00%	0,08%	+0,06 pp	103	25	78	312,00%	0,08%	+0,06 pp
ICH-X K2	8	5	3	60,00%	0,01%	+0,00 pp	8	5	3	60,00%	0,01%	+0,00 pp
Gruppo DR	2.088	2.917	-829	-28,42%	1,55%	↓ -0,49 pp	2.088	2.917	-829	-28,42%	1,55%	↓ -0,49 pp
Tesla	408	403	5	1,24%	0,30%	+0,02 pp	408	403	5	1,24%	0,30%	+0,02 pp
Mazda	961	1.682	-721	-42,87%	0,71%	-0,46 pp	961	1.682	-721	-42,87%	0,71%	-0,46 pp
BYD	825	47	778	1655,32%	0,61%	↑ +0,58 pp	825	47	778	1655,32%	0,61%	↑ +0,58 pp
Omada	338	20	318	1590,00%	0,25%	+0,24 pp	338	20	318	1590,00%	0,25%	+0,24 pp
Jaecoo	207	0	207	-	0,15%	+0,15 pp	207	0	207	-	0,15%	+0,15 pp
Gruppo Chery	545	20	525	2625,00%	0,40%	↑ +0,39 pp	545	20	525	2625,00%	0,40%	↑ +0,39 pp
Jaguar	36	138	-102	-73,91%	0,03%	-0,07 pp	36	138	-102	-73,91%	0,03%	-0,07 pp
Land Rover	648	1.094	-446	-40,77%	0,48%	-0,28 pp	648	1.094	-446	-40,77%	0,48%	-0,28 pp
Gruppo Tata	684	1.232	-548	-44,48%	0,51%	↓ -0,35 pp	684	1.232	-548	-44,48%	0,51%	↓ -0,35 pp
Honda	663	656	7	1,07%	0,49%	+0,03 pp	663	656	7	1,07%	0,49%	+0,03 pp
Subaru	112	173	-61	-35,26%	0,08%	-0,04 pp	112	173	-61	-35,26%	0,08%	-0,04 pp
OTHER	880	514	366	71,21%	0,65%	+0,29 pp	1.448	514	934	181,71%	1,08%	+0,72 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

CHANNEL MIX 2025

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nel primo mese del 2025 è **Fiat** che ha consegnato 11.005 Passenger Cars ai privati e che però in questo canale ha una quota del 67,4%. La market share maggiore in assoluto in questo canale, invece, è quella di **DR**: 96,7%. **Dacia**, che era leader nel 2024 sia nei volumi sia nella quota ai privati, quest'anno risulta seconda in entrambe le graduatorie, con una market share molto vicina a quella di **DR**: 95% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale quest'anno è del 58,46%. La quota dei privati nel mercato nel suo complesso a gennaio è del 63,4%. Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di gennaio 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,8%, a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,1%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (14,2%), **Mini** (11,9%), **Audi** (9,8%), **Ford** (7,8%) e **Volvo** (7%).

Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25
	Fiat	11.005	469	3.146	584	1.124
Dacia	10.898	200	189	11	173	11.471
Toyota	7.010	266	2.371	5	461	10.113
VW	4.957	373	2.267	23	929	8.549
Peugeot	4.137	159	1.527	3	1.465	7.291
Audi	2.447	671	2.775	489	461	6.843
BMW	2.221	907	2.615	124	501	6.368
Renault	3.639	193	1.119	580	624	6.155
Jeep	3.702	204	927	53	1.014	5.900
Citroen	4.557	148	656	33	235	5.629
Ford	3.398	420	1.134	119	302	5.373
Mercedes	1.875	929	731	28	697	4.260
MG	2.222	60	29	1.500	320	4.131
Kia	3.042	105	698	0	112	3.957
Hyundai	3.055	151	300	4	248	3.758
Opel	1.564	56	1.065	71	572	3.328
Nissan	1.668	112	848	366	135	3.129
Skoda	1.654	165	987	11	214	3.031
Suzuki	2.559	75	32	0	79	2.745
Alfa Romeo	1.429	126	566	1	161	2.283
DR	1.265	28	0	4	25	1.322
Cupra	457	30	485	0	156	1.128
Volvo	542	77	379	1	106	1.105
Mazda	696	30	81	2	152	961
MINI	592	112	84	0	157	945
Other	4.752	804	1.635	356	1.002	8.549
Gennaio 2025	85.343	6.870	26.646	4.368	11.425	134.652

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking
DR	95,69%	2,12%	0,00%	0,30%	1,89%	#1
Dacia	95,00%	1,74%	1,65%	0,10%	1,51%	#2
Suzuki	93,22%	2,73%	1,17%	0,00%	2,88%	#3
Hyundai	81,29%	4,02%	7,98%	0,11%	6,60%	#4
Citroen	80,96%	2,63%	11,65%	0,59%	4,17%	#5
Kia	76,88%	2,65%	17,64%	0,00%	2,83%	#6
Mazda	72,42%	3,12%	8,43%	0,21%	15,82%	#7
Toyota	69,32%	2,63%	23,45%	0,05%	4,56%	#8
Fiat	67,40%	2,87%	19,27%	3,58%	6,88%	#9
Ford	63,24%	7,82%	21,11%	2,21%	5,62%	#10
Jeep	62,75%	3,46%	15,71%	0,90%	17,19%	#11
MINI	62,65%	11,85%	8,89%	0,00%	16,61%	#12
Alfa Romeo	62,59%	5,52%	24,79%	0,04%	7,05%	#13
Renault	59,12%	3,14%	18,18%	9,42%	10,14%	#14
VW	57,98%	4,36%	26,52%	0,27%	10,87%	#15
Peugeot	56,74%	2,18%	20,94%	0,04%	20,09%	#16
Skoda	54,57%	5,44%	32,56%	0,36%	7,06%	#17
MG	53,79%	1,45%	0,70%	36,31%	7,75%	#18
Nissan	53,31%	3,58%	27,10%	11,70%	4,31%	#19
Volvo	49,05%	6,97%	34,30%	0,09%	9,59%	#20
Opel	47,00%	1,68%	32,00%	2,13%	17,19%	#21
Mercedes	44,01%	21,81%	17,16%	0,66%	16,36%	#22
Cupra	40,51%	2,66%	43,00%	0,00%	13,83%	#23
Audi	35,76%	9,81%	40,55%	7,15%	6,74%	#24
BMW	34,88%	14,24%	41,06%	1,95%	7,87%	#25
Other	55,59%	9,40%	19,13%	4,16%	11,72%	-
Gennaio 2025	63,38%	5,10%	19,79%	3,24%	8,48%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking
Mercedes	44,01%	21,81%	17,16%	0,66%	16,36%	#1
BMW	34,88%	14,24%	41,06%	1,95%	7,87%	#2
MINI	62,65%	11,85%	8,89%	0,00%	16,61%	#3
Audi	35,76%	9,81%	40,55%	7,15%	6,74%	#4
Ford	63,24%	7,82%	21,11%	2,21%	5,62%	#5
Volvo	49,05%	6,97%	34,30%	0,09%	9,59%	#6
Alfa Romeo	62,59%	5,52%	24,79%	0,04%	7,05%	#7
Skoda	54,57%	5,44%	32,56%	0,36%	7,06%	#8
VW	57,98%	4,36%	26,52%	0,27%	10,87%	#9
Hyundai	81,29%	4,02%	7,98%	0,11%	6,60%	#10
Nissan	53,31%	3,58%	27,10%	11,70%	4,31%	#11
Jeep	62,75%	3,46%	15,71%	0,90%	17,19%	#12
Renault	59,12%	3,14%	18,18%	9,42%	10,14%	#13
Mazda	72,42%	3,12%	8,43%	0,21%	15,82%	#14
Fiat	67,40%	2,87%	19,27%	3,58%	6,88%	#15
Suzuki	93,22%	2,73%	1,17%	0,00%	2,88%	#16
Cupra	40,51%	2,66%	43,00%	0,00%	13,83%	#17
Kia	76,88%	2,65%	17,64%	0,00%	2,83%	#18
Toyota	69,32%	2,63%	23,45%	0,05%	4,56%	#19
Citroen	80,96%	2,63%	11,65%	0,59%	4,17%	#20
Peugeot	56,74%	2,18%	20,94%	0,04%	20,09%	#21
DR	95,69%	2,12%	0,00%	0,30%	1,89%	#22
Dacia	95,00%	1,74%	1,65%	0,10%	1,51%	#23
Opel	47,00%	1,68%	32,00%	2,13%	17,19%	#24
MG	53,79%	1,45%	0,70%	36,31%	7,75%	#25
Other	55,59%	9,40%	19,13%	4,16%	11,72%	-
Gennaio 2025	63,38%	5,10%	19,79%	3,24%	8,48%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking
Cupra	40,51%	2,66%	43,00%	0,00%	13,83%	#1
BMW	34,88%	14,24%	41,06%	1,95%	7,87%	#2
Audi	35,76%	9,81%	40,55%	7,15%	6,74%	#3
Volvo	49,05%	6,97%	34,30%	0,09%	9,59%	#4
Skoda	54,57%	5,44%	32,56%	0,36%	7,06%	#5
Opel	47,00%	1,68%	32,00%	2,13%	17,19%	#6
Nissan	53,31%	3,58%	27,10%	11,70%	4,31%	#7
VW	57,98%	4,36%	26,52%	0,27%	10,87%	#8
Alfa Romeo	62,59%	5,52%	24,79%	0,04%	7,05%	#9
Toyota	69,32%	2,63%	23,45%	0,05%	4,56%	#10
Ford	63,24%	7,82%	21,11%	2,21%	5,62%	#11
Peugeot	56,74%	2,18%	20,94%	0,04%	20,09%	#12
Fiat	67,40%	2,87%	19,27%	3,58%	6,88%	#13
Renault	59,12%	3,14%	18,18%	9,42%	10,14%	#14
Kia	76,88%	2,65%	17,64%	0,00%	2,83%	#15
Mercedes	44,01%	21,81%	17,16%	0,66%	16,36%	#16
Jeep	62,75%	3,46%	15,71%	0,90%	17,19%	#17
Citroen	80,96%	2,63%	11,65%	0,59%	4,17%	#18
MINI	62,65%	11,85%	8,89%	0,00%	16,61%	#19
Mazda	72,42%	3,12%	8,43%	0,21%	15,82%	#20
Hyundai	81,29%	4,02%	7,98%	0,11%	6,60%	#21
Dacia	95,00%	1,74%	1,65%	0,10%	1,51%	#22
Suzuki	93,22%	2,73%	1,17%	0,00%	2,88%	#23
MG	53,79%	1,45%	0,70%	36,31%	7,75%	#24
DR	95,69%	2,12%	0,00%	0,30%	1,89%	#25
Other	55,59%	9,40%	19,13%	4,16%	11,72%	-
Gennaio 2025	63,38%	5,10%	19,79%	3,24%	8,48%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking
MG	53,79%	1,45%	0,70%	36,31%	7,75%	#1
Nissan	53,31%	3,58%	27,10%	11,70%	4,31%	#2
Renault	59,12%	3,14%	18,18%	9,42%	10,14%	#3
Audi	35,76%	9,81%	40,55%	7,15%	6,74%	#4
Fiat	67,40%	2,87%	19,27%	3,58%	6,88%	#5
Ford	63,24%	7,82%	21,11%	2,21%	5,62%	#6
Opel	47,00%	1,68%	32,00%	2,13%	17,19%	#7
BMW	34,88%	14,24%	41,06%	1,95%	7,87%	#8
Jeep	62,75%	3,46%	15,71%	0,90%	17,19%	#9
Mercedes	44,01%	21,81%	17,16%	0,66%	16,36%	#10
Citroen	80,96%	2,63%	11,65%	0,59%	4,17%	#11
Skoda	54,57%	5,44%	32,56%	0,36%	7,06%	#12
DR	95,69%	2,12%	0,00%	0,30%	1,89%	#13
VW	57,98%	4,36%	26,52%	0,27%	10,87%	#14
Mazda	72,42%	3,12%	8,43%	0,21%	15,82%	#15
Hyundai	81,29%	4,02%	7,98%	0,11%	6,60%	#16
Dacia	95,00%	1,74%	1,65%	0,10%	1,51%	#17
Volvo	49,05%	6,97%	34,30%	0,09%	9,59%	#18
Toyota	69,32%	2,63%	23,45%	0,05%	4,56%	#19
Alfa Romeo	62,59%	5,52%	24,79%	0,04%	7,05%	#20
Peugeot	56,74%	2,18%	20,94%	0,04%	20,09%	#21
MINI	62,65%	11,85%	8,89%	0,00%	16,61%	#22
Cupra	40,51%	2,66%	43,00%	0,00%	13,83%	#23
Suzuki	93,22%	2,73%	1,17%	0,00%	2,88%	#24
Kia	76,88%	2,65%	17,64%	0,00%	2,83%	#25
Other	55,59%	9,40%	19,13%	4,16%	11,72%	-
Gennaio 2025	63,38%	5,10%	19,79%	3,24%	8,48%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Kn0 ranking
Peugeot	56,74%	2,18%	20,94%	0,04%	20,09%	#1
Opel	47,00%	1,68%	32,00%	2,13%	17,19%	#2
Jeep	62,75%	3,46%	15,71%	0,90%	17,19%	#3
MINI	62,65%	11,85%	8,89%	0,00%	16,61%	#4
Mercedes	44,01%	21,81%	17,16%	0,66%	16,36%	#5
Mazda	72,42%	3,12%	8,43%	0,21%	15,82%	#6
Cupra	40,51%	2,66%	43,00%	0,00%	13,83%	#7
VW	57,98%	4,36%	26,52%	0,27%	10,87%	#8
Renault	59,12%	3,14%	18,18%	9,42%	10,14%	#9
Volvo	49,05%	6,97%	34,30%	0,09%	9,59%	#10
BMW	34,88%	14,24%	41,06%	1,95%	7,87%	#11
MG	53,79%	1,45%	0,70%	36,31%	7,75%	#12
Skoda	54,57%	5,44%	32,56%	0,36%	7,06%	#13
Alfa Romeo	62,59%	5,52%	24,79%	0,04%	7,05%	#14
Fiat	67,40%	2,87%	19,27%	3,58%	6,88%	#15
Audi	35,76%	9,81%	40,55%	7,15%	6,74%	#16
Hyundai	81,29%	4,02%	7,98%	0,11%	6,60%	#17
Ford	63,24%	7,82%	21,11%	2,21%	5,62%	#18
Toyota	69,32%	2,63%	23,45%	0,05%	4,56%	#19
Nissan	53,31%	3,58%				

Il **noleggjo a breve termine** è utilizzato in maniera importante da **MG** con una market share del 36,3%, ma anche da **Nissan** (11,7%), **Renault** (9,4%) e **Audi** (7,2%). Nel 2025 la media di quota del canale è appena del 3,2%.

I costruttori che ricorrono alle auto-immatricolazioni in modo evidente sono: **Peugeot** (20,1%), **Opel** e **Jeep** (17,2%), **Mini** (16,6%), **Mercedes** (16,4%) e **Mazda** (15,8%). Gli unici brand che hanno auto-immatricolato con una quota inferiore al 2% quest'anno sono stati **Dacia** (1,5%) e **DR** (1,9%).

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso a gennaio è calato del 5,85%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione del 3,5% ma risalgono sopra al 50% di quota (esattamente si piazzano al 53,7%). Per la prima volta le **mild hybrid** superano, anche se di poche unità, le immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 29% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa al 15,9% (oltre 5 punti in meno). L'unica tipologia di alimentazione in effettiva espansione è quella **elettrica** che a gennaio ha incrementato le immatricolazioni del 123%, raggiungendo il 5% di quota (più che raddoppiata rispetto a gennaio 2024). Salgono anche le **ibride vere (plug-in hybrid +22%, full hybrid +2,5%)** che raggiungono una quota complessiva del 15,3%.

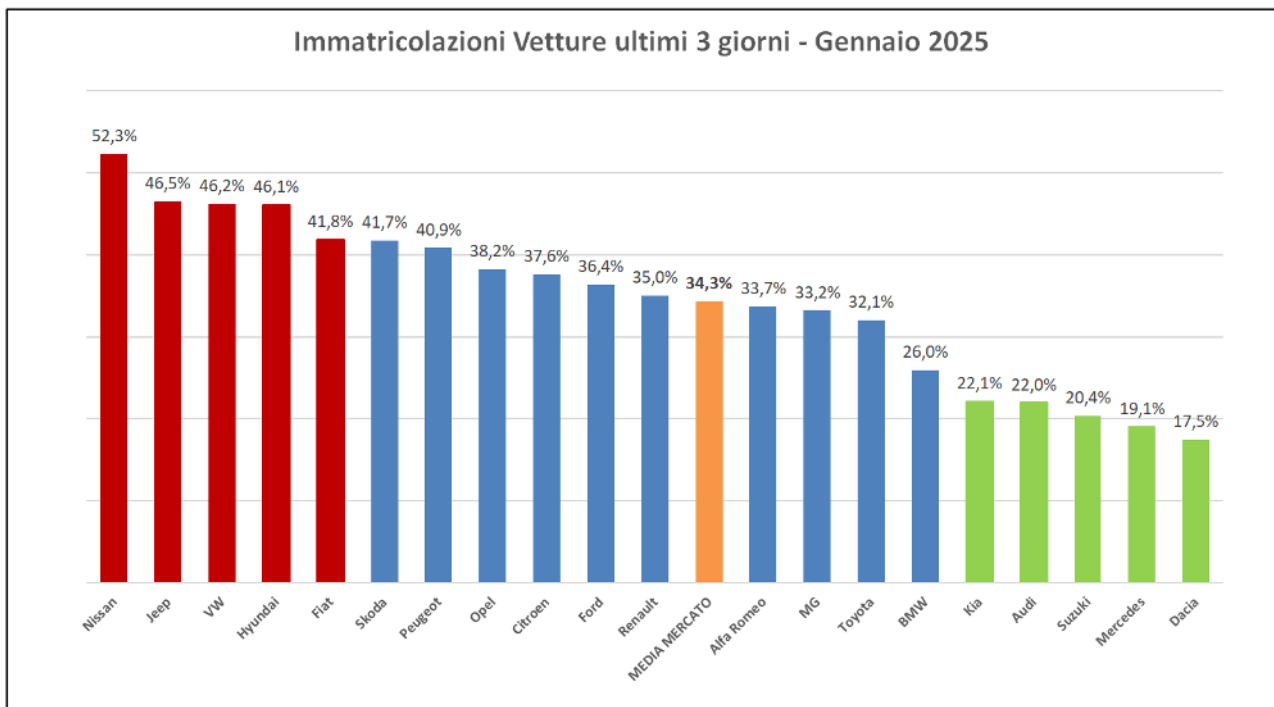
Alimentazioni	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture														
Benzina + MHEV	72.256	74.923	-2.667	-3,56%	53,66%	+1,27 pp	72.256	74.923	-2.667	-3,56%	53,66%	+1,27 pp	127	-231 €
Benzina	36.031	43.647	-7.616	-17,45%	26,76%	-3,76 pp	36.031	43.647	-7.616	-17,45%	26,76%	-3,76 pp	134	-138 €
Mild-Hybrid Benzina	36.225	31.276	4.949	15,82%	26,90%	+5,03 pp	36.225	31.276	4.949	15,82%	26,90%	+5,03 pp	121	-93 €
Diesel + MHEV	21.409	30.166	-8.757	-29,03%	15,90%	-5,19 pp	21.409	30.166	-8.757	-29,03%	15,90%	-5,19 pp	153	-120 €
Diesel (incluso biodiesel)	13.719	22.757	-9.038	-39,72%	10,19%	-5,72 pp	13.719	22.757	-9.038	-39,72%	10,19%	-5,72 pp	151	-75 €
Mild-Hybrid Diesel	7.690	7.409	281	3,79%	5,71%	+0,53 pp	7.690	7.409	281	3,79%	5,71%	+0,53 pp	155	-45 €
Ibrido: PHEV+HEV	20.611	19.328	1.283	6,64%	15,31%	+1,79 pp	20.611	19.328	1.283	6,64%	15,31%	+1,79 pp	89	9 €
Full Hybrid	15.649	15.262	387	2,54%	11,62%	+0,95 pp	15.649	15.262	387	2,54%	11,62%	+0,95 pp	109	-23 €
Plug-In Hybrid	4.962	4.066	896	22,04%	3,69%	+0,84 pp	4.962	4.066	896	22,04%	3,69%	+0,84 pp	25	32 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6.734	3.017	3.717	123,20%	5,00%	+2,89 pp	6.734	3.017	3.717	123,20%	5,00%	+2,89 pp	0	60 €
Gas	13.642	15.584	-1.942	-12,46%	10,13%	-0,77 pp	13.642	15.584	-1.942	-12,46%	10,13%	-0,77 pp	124	-39 €
Mercato Vetture	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	119	-321 €
Veicoli Commerciali Leggeri														
Benzina + MHEV	816	1.194	-378	-31,66%	5,74%	-1,21 pp	816	1.194	-378	-31,66%	5,74%	-1,21 pp	162	-1 €
Benzina	588	726	-138	-19,01%	4,14%	-0,09 pp	588	726	-138	-19,01%	4,14%	-0,09 pp	170	-1 €
Mild-Hybrid Benzina	228	468	-240	-51,28%	1,60%	-1,12 pp	228	468	-240	-51,28%	1,60%	-1,12 pp	142	0 €
Diesel + MHEV	12.426	14.889	-2.463	-16,54%	87,45%	+0,79 pp	12.426	14.889	-2.463	-16,54%	87,45%	+0,79 pp	201	5 €
Diesel (incluso biodiesel)	12.021	14.074	-2.053	-14,59%	84,60%	+2,68 pp	12.021	14.074	-2.053	-14,59%	84,60%	+2,68 pp	200	-53 €
Mild-Hybrid Diesel	405	815	-410	-50,31%	2,85%	-1,89 pp	405	815	-410	-50,31%	2,85%	-1,89 pp	216	-2 €
Ibrido: PHEV+HEV	254	241	13	5,39%	1,79%	+0,38 pp	254	241	13	5,39%	1,79%	+0,38 pp	107	1 €
Full Hybrid	202	231	-29	-12,55%	1,42%	+0,08 pp	202	231	-29	-12,55%	1,42%	+0,08 pp	125	1 €
Plug-In Hybrid	52	10	42	420,00%	0,37%	+0,31 pp	52	10	42	420,00%	0,37%	+0,31 pp	39	1 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	406	333	73	21,92%	2,86%	+0,92 pp	406	333	73	21,92%	2,86%	+0,92 pp	0	6 €
Gas	308	525	-217	-41,33%	2,17%	-0,89 pp	308	525	-217	-41,33%	2,17%	-0,89 pp	195	-1 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	190	-49 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03.02.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a gennaio i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni (-16,5%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV, ma salgono di quota tornando all'87,5%. In ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+21,9%)**. Le immatricolazioni sono state 406 rispetto alle 333 del gennaio scorso. Per il momento, la quota degli LCV a batteria sfiora il 3%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** non arrivano al 2% di quota di mercato.

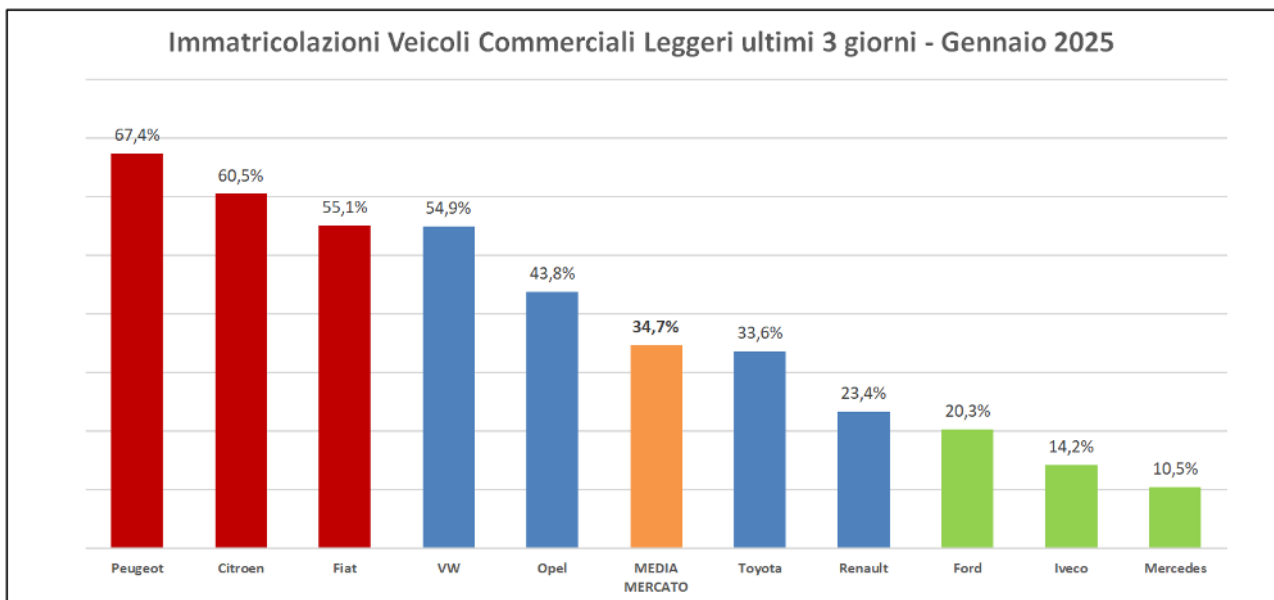
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di gennaio (29-30-31) è stata nella **media**: il 34,3% sul totale. A gennaio soltanto un brand ha targato almeno la metà delle sue auto negli ultimi tre giorni: **Nissan** (52,3%). Il brand meno attivo negli ultimi 3 giorni è stato **Dacia** (17,5%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di gennaio **sono stati il 34,7% del mercato totale, una quota in linea con i mesi precedenti**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Peugeot (67,4%), Citroen (60,5%) e Fiat (55,1%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	13.338	11.131	2.207	19,83%	9,91%	📈 +2,12 pp	13.338	11.131	2.207	19,83%	9,91%	📈 +2,12 pp
Dacia Sandero	5.574	6.563	-989	-15,07%	4,14%	📉 -0,45 pp	5.574	6.563	-989	-15,07%	4,14%	📉 -0,45 pp
Jeep Avenger	4.685	4.388	297	6,77%	3,48%	📈 +0,41 pp	4.685	4.388	297	6,77%	3,48%	📈 +0,41 pp
Citroen C3	4.567	4.552	15	0,33%	3,39%	📈 +0,21 pp	4.567	4.552	15	0,33%	3,39%	📈 +0,21 pp
Dacia Duster	4.357	2.825	1.532	54,23%	3,24%	📈 +1,26 pp	4.357	2.825	1.532	54,23%	3,24%	📈 +1,26 pp
Peugeot 208	3.726	3.045	681	22,36%	2,77%	📈 +0,64 pp	3.726	3.045	681	22,36%	2,77%	📈 +0,64 pp
Toyota Yaris	2.936	1.657	1.279	77,19%	2,18%	📈 +1,02 pp	2.936	1.657	1.279	77,19%	2,18%	📈 +1,02 pp
Renault Captur	2.562	2.413	149	6,17%	1,90%	📈 +0,22 pp	2.562	2.413	149	6,17%	1,90%	📈 +0,22 pp
Toyota Yaris Cross	2.503	3.747	-1.244	-33,20%	1,86%	📉 -0,76 pp	2.503	3.747	-1.244	-33,20%	1,86%	📉 -0,76 pp
MG ZS	2.417	2.320	97	4,18%	1,79%	📈 +0,17 pp	2.417	2.320	97	4,18%	1,79%	📈 +0,17 pp
Opel Corsa	2.340	2.272	68	2,99%	1,74%	📈 +0,15 pp	2.340	2.272	68	2,99%	1,74%	📈 +0,15 pp
VW T-Cross	2.265	1.017	1.248	122,71%	1,68%	📈 +0,97 pp	2.265	1.017	1.248	122,71%	1,68%	📈 +0,97 pp
Ford Puma	2.201	2.807	-606	-21,59%	1,63%	📉 -0,33 pp	2.201	2.807	-606	-21,59%	1,63%	📉 -0,33 pp
Renault Clio	2.156	2.210	-54	-2,44%	1,60%	📈 +0,06 pp	2.156	2.210	-54	-2,44%	1,60%	📈 +0,06 pp
VW Tiguan	1.813	1.079	734	68,03%	1,35%	📈 +0,59 pp	1.813	1.079	734	68,03%	1,35%	📈 +0,59 pp
Peugeot 2008	1.770	3.191	-1.421	-44,53%	1,31%	📉 -0,92 pp	1.770	3.191	-1.421	-44,53%	1,31%	📉 -0,92 pp
Toyota Aygo X	1.758	1.242	516	41,55%	1,31%	📈 +0,44 pp	1.758	1.242	516	41,55%	1,31%	📈 +0,44 pp
Toyota C-HR	1.746	1.267	479	37,81%	1,30%	📈 +0,41 pp	1.746	1.267	479	37,81%	1,30%	📈 +0,41 pp
VW T-Roc	1.734	3.259	-1.525	-46,79%	1,29%	📉 -0,99 pp	1.734	3.259	-1.525	-46,79%	1,29%	📉 -0,99 pp
BMW X1	1.657	1.660	-3	-0,18%	1,23%	📈 +0,07 pp	1.657	1.660	-3	-0,18%	1,23%	📈 +0,07 pp
Fiat 600	1.499	0	1.499	-	1,11%	📈 +1,11 pp	1.499	0	1.499	-	1,11%	📈 +1,11 pp
Kia Picanto	1.471	747	724	96,92%	1,09%	📈 +0,57 pp	1.471	747	724	96,92%	1,09%	📈 +0,57 pp
Kia Sportage	1.454	1.819	-365	-20,07%	1,08%	📉 -0,19 pp	1.454	1.819	-365	-20,07%	1,08%	📉 -0,19 pp
Alfa Romeo Junior	1.402	0	1.402	-	1,04%	📈 +1,04 pp	1.402	0	1.402	-	1,04%	📈 +1,04 pp
Nissan Juke	1.384	1.390	-6	-0,43%	1,03%	📈 +0,06 pp	1.384	1.390	-6	-0,43%	1,03%	📈 +0,06 pp
Audi A3, S3	1.371	1.425	-54	-3,79%	1,02%	📈 +0,02 pp	1.371	1.425	-54	-3,79%	1,02%	📈 +0,02 pp
Nissan Qashqai	1.277	2.039	-762	-37,37%	0,95%	📉 -0,48 pp	1.277	2.039	-762	-37,37%	0,95%	📉 -0,48 pp
Hyundai Tucson	1.258	797	461	57,84%	0,93%	📈 +0,38 pp	1.258	797	461	57,84%	0,93%	📈 +0,38 pp
Mercedes GLC	1.199	386	813	210,62%	0,89%	📈 +0,62 pp	1.199	386	813	210,62%	0,89%	📈 +0,62 pp
Audi Q3 Sportback	1.190	710	480	67,61%	0,88%	📈 +0,39 pp	1.190	710	480	67,61%	0,88%	📈 +0,39 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-	134.652	143.018	-8.366	-5,85%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.408	1.193	215	18,02%	9,91%	📈 +2,97 pp	1.408	1.193	215	18,02%	9,91%	📈 +2,97 pp
Iveco Daily	1.083	1.503	-420	-27,94%	7,62%	📉 -1,13 pp	1.083	1.503	-420	-27,94%	7,62%	📉 -1,13 pp
Fiat Ducato	945	1.706	-761	-44,61%	6,65%	📉 -3,28 pp	945	1.706	-761	-44,61%	6,65%	📉 -3,28 pp
Ford Transit	872	1.111	-239	-21,51%	6,14%	📉 -0,33 pp	872	1.111	-239	-21,51%	6,14%	📉 -0,33 pp
Ford Transit Custom	830	669	161	24,07%	5,84%	📈 +1,95 pp	830	669	161	24,07%	5,84%	📈 +1,95 pp
Ford Transit Courier	605	152	453	298,03%	4,26%	📈 +3,37 pp	605	152	453	298,03%	4,26%	📈 +3,37 pp
Ford Ranger	519	439	80	18,22%	3,65%	📈 +1,10 pp	519	439	80	18,22%	3,65%	📈 +1,10 pp
Peugeot Boxer	451	346	105	30,35%	3,17%	📈 +1,16 pp	451	346	105	30,35%	3,17%	📈 +1,16 pp
Fiat Scudo	417	575	-158	-27,48%	2,93%	📉 -0,41 pp	417	575	-158	-27,48%	2,93%	📉 -0,41 pp
Citroen Berlingo	395	245	150	61,22%	2,78%	📈 +1,35 pp	395	245	150	61,22%	2,78%	📈 +1,35 pp
Mercedes Sprinter	391	388	3	0,77%	2,75%	📈 +0,49 pp	391	388	3	0,77%	2,75%	📈 +0,49 pp
Toyota Proace City	358	174	184	105,75%	2,52%	📈 +1,51 pp	358	174	184	105,75%	2,52%	📈 +1,51 pp
Peugeot Partner	269	213	56	26,29%	1,89%	📈 +0,65 pp	269	213	56	26,29%	1,89%	📈 +0,65 pp
VW Crafter	269	140	129	92,14%	1,89%	📈 +1,08 pp	269	140	129	92,14%	1,89%	📈 +1,08 pp
Piaggio Porter	233	254	-21	-8,27%	1,64%	📈 +0,16 pp	233	254	-21	-8,27%	1,64%	📈 +0,16 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-	14.210	17.182	-2.972	-17,30%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025

Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2025							
Top 5 marchi per canale Gennaio 2025		Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Fiat	11.005	8.366	2.639	31,54%	12,90%	+3,43 pp
	2 Dacia	10.898	9.847	1.051	10,67%	12,77%	+1,63 pp
	3 Toyota	7.010	7.230	-220	-3,04%	8,21%	+0,03 pp
	4 VW	4.957	5.449	-492	-9,03%	5,81%	-0,36 pp
	5 Citroen	4.557	4.553	4	0,09%	5,34%	+0,19 pp
Tot. Privati	85.343	88.379	-3.036	-3,44%	-	-	
Società	1 Mercedes	929	801	128	15,98%	13,52%	+2,47 pp
	2 BMW	907	822	85	10,34%	13,20%	+1,86 pp
	3 Audi	671	572	99	17,31%	9,77%	+1,87 pp
	4 Fiat	469	537	-68	-12,66%	6,83%	-0,59 pp
	5 Ford	420	210	210	100,00%	6,11%	+3,21 pp
Tot. Società	6.870	7.245	-375	-5,18%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	3.146	3.497	-351	-10,04%	11,81%	+0,24 pp
	2 Audi	2.775	2.737	38	1,39%	10,41%	+1,36 pp
	3 BMW	2.615	2.963	-348	-11,74%	9,81%	+0,02 pp
	4 Toyota	2.371	2.434	-63	-2,59%	8,90%	+0,85 pp
	5 VW	2.267	2.649	-382	-14,42%	8,51%	-0,25 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	26.646	30.243	-3.597	-11,89%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 MG	1.500	503	997	198,21%	34,34%	+25,46 pp
	2 Fiat	584	1.060	-476	-44,91%	13,37%	-5,34 pp
	3 Renault	580	21	559	2661,90%	13,28%	+12,91 pp
	4 Audi	489	1.033	-544	-52,66%	11,20%	-7,04 pp
	5 Nissan	366	424	-58	-13,68%	8,38%	+0,89 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	4.368	5.665	-1.297	-22,89%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Peugeot	1.465	1.316	149	11,32%	12,82%	+1,37 pp
	2 Fiat	1.124	2.786	-1.662	-59,66%	9,84%	-14,42 pp
	3 Jeep	1.014	932	82	8,80%	8,88%	+0,76 pp
	4 VW	929	483	446	92,34%	8,13%	+3,93 pp
	5 Mercedes	697	182	515	282,97%	6,10%	+4,52 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	11.425	11.486	-61	-0,53%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Gennaio 2025							
Top 5 modelli per canale Gennaio 2025		Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Fiat Panda	9.550	5.926	3.624	61,15%	11,19%	+4,48 pp
	2 Dacia Sandero	5.456	6.332	-876	-13,83%	6,39%	-0,77 pp
	3 Dacia Duster	4.220	2.689	1.531	56,94%	4,94%	+1,90 pp
	4 Citroen C3	4.147	3.417	730	21,36%	4,86%	+0,99 pp
	5 Jeep Avenger	3.094	2.666	428	16,05%	3,63%	+0,61 pp
Tot. Privati	85.343	88.379	-3.036	-3,44%	-	-	
Società	1 Mercedes GLC	330	111	219	197,30%	4,80%	+3,27 pp
	2 Fiat Panda	188	289	-101	-34,95%	2,74%	-1,25 pp
	3 BMW X1	175	228	-53	-23,25%	2,55%	-0,60 pp
	4 BMW X3	167	90	77	85,56%	2,43%	+1,19 pp
	5 Audi A3, S3	150	82	68	82,93%	2,18%	+1,05 pp
Tot. Società	6.870	7.245	-375	-5,18%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	2.674	2.717	-43	-1,58%	10,04%	+1,05 pp
	2 Toyota C-HR	1.047	365	682	186,85%	3,93%	+2,72 pp
	3 VW Tiguan	966	630	336	53,33%	3,63%	+1,54 pp
	4 Opel Corsa	824	167	657	393,41%	3,09%	+2,54 pp
	5 Audi Q3 Sportback	736	348	388	111,49%	2,76%	+1,61 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	26.646	30.243	-3.597	-11,89%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 MG 3	685	0	685	-	15,68%	+15,68 pp
	2 MG ZS	565	402	163	40,55%	12,93%	+5,84 pp
	3 Fiat 600	542	0	542	-	12,41%	+12,41 pp
	4 Renault Captur	300	0	300	-	6,87%	+6,87 pp
	5 MG HS	250	101	149	147,52%	5,72%	+3,94 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	4.368	5.665	-1.297	-22,89%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	921	1.787	-866	-48,46%	8,06%	-7,50 pp
	2 Jeep Avenger	743	178	565	317,42%	6,50%	+4,95 pp
	3 Peugeot 208	700	352	348	98,86%	6,13%	+3,06 pp
	4 Mercedes GLA	583	82	501	610,98%	5,10%	+4,39 pp
	5 Peugeot 2008	540	424	116	27,36%	4,73%	+1,04 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	11.425	11.486	-61	-0,53%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.02.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio e uso noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2025							
Top 5 marchi per canale Gennaio 2025		Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	755	601	154	25,62%	35,97%	+9,31 pp
	2 Fiat	170	156	14	8,97%	8,10%	+1,18 pp
	3 Iveco	118	130	-12	-9,23%	5,62%	-0,15 pp
	4 Peugeot	99	75	24	32,00%	4,72%	+1,39 pp
	5 Renault	91	151	-60	-39,74%	4,34%	-2,36 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.099	2.254	-155	-6,88%	-	-	
Società	1 Ford	1.543	1.209	334	27,63%	24,64%	+5,69 pp
	2 Fiat	837	833	4	0,48%	13,36%	+0,31 pp
	3 Iveco	763	865	-102	-11,79%	12,18%	-1,38 pp
	4 Renault	391	652	-261	-40,03%	6,24%	-3,98 pp
	5 Mercedes	341	305	36	11,80%	5,44%	+0,66 pp
Tot. Società	6.263	6.380	-117	-1,83%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.562	2.312	-750	-32,44%	33,91%	-1,53 pp
	2 Ford	921	887	34	3,83%	20,00%	+6,40 pp
	3 Citroen	335	445	-110	-24,72%	7,27%	+0,45 pp
	4 Peugeot	301	454	-153	-33,70%	6,53%	-0,43 pp
	5 Toyota	270	87	183	210,34%	5,86%	+4,53 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.606	6.523	-1.917	-29,39%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Toyota	112	3	109	3633,33%	29,17%	+28,79 pp
	2 Iveco	94	132	-38	-28,79%	24,48%	+7,83 pp
	3 Isuzu	32	57	-25	-43,86%	8,33%	+1,15 pp
	4 Mercedes	24	27	-3	-11,11%	6,25%	+2,85 pp
	5 VW	22	11	11	100,00%	5,73%	+4,34 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	384	793	-409	-51,58%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	280	555	-275	-49,55%	32,63%	-12,41 pp
	2 Peugeot	193	139	54	38,85%	22,49%	+11,21 pp
	3 Citroen	118	115	3	2,61%	13,75%	+4,42 pp
	4 Opel	66	115	-49	-42,61%	7,69%	-1,64 pp
	5 VW	53	25	28	112,00%	6,18%	+4,15 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	858	1.232	-374	-30,36%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Gennaio 2025							
Top 5 modelli per canale Gennaio 2025		Gennaio 2025	Gennaio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Gennaio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	253	223	30	13,45%	12,05%	+2,16 pp
	2 Ford Ranger	181	164	17	10,37%	8,62%	+1,35 pp
	3 Iveco Daily	118	130	-12	-9,23%	5,62%	-0,15 pp
	4 Ford Transit Courier	116	34	82	241,18%	5,53%	+4,02 pp
	5 Ford Transit	100	99	1	1,01%	4,76%	+0,37 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.099	2.254	-155	-6,88%	-	-	
Società	1 Iveco Daily	763	865	-102	-11,79%	12,18%	-1,38 pp
	2 Ford Transit	402	417	-15	-3,60%	6,42%	-0,12 pp
	3 Ford Transit Custom	372	274	98	35,77%	5,94%	+1,64 pp
	4 Fiat Ducato	347	344	3	0,87%	5,54%	+0,15 pp
	5 Fiat Doblo	337	216	121	56,02%	5,38%	+2,00 pp
Tot. Società	6.263	6.380	-117	-1,83%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	851	861	-10	-1,16%	18,48%	+5,28 pp
	2 Fiat Ducato	477	708	-231	-32,63%	10,36%	-0,50 pp
	3 Ford Transit	356	574	-218	-37,98%	7,73%	-1,07 pp
	4 Citroen Berlingo	232	113	119	105,31%	5,04%	+3,30 pp
	5 Ford Transit Custom	199	165	34	20,61%	4,32%	+1,79 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.606	6.523	-1.917	-29,39%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Toyota Proace City	112	0	112	-	29,17%	+29,17 pp
	2 Iveco Daily	94	132	-38	-28,79%	24,48%	+7,83 pp
	3 Isuzu N-Series	30	55	-25	-45,45%	7,81%	+0,88 pp
	4 Mercedes Sprinter	23	25	-2	-8,00%	5,99%	+2,84 pp
	5 VW Crafter	21	0	21	-	5,47%	+5,47 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	384	793	-409	-51,58%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Doblo	139	75	64	85,33%	16,20%	+10,11 pp
	2 Peugeot Boxer	120	46	74	160,87%	13,99%	+10,25 pp
	3 Fiat Scudo	75	71	4	5,63%	8,74%	+2,98 pp
	4 Fiat Ducato	60	317	-257	-81,07%	6,99%	-18,74 pp
	5 Peugeot Partner	51	41	10	24,39%	5,94%	+2,62 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	858	1.232	-374	-30,36%	-	-	