

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Febbraio 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 3 marzo 2025

I risultati del mercato dell'auto in Italia di febbraio sembrano la fotocopia di quelli di gennaio: una flessione di media entità per le Passenger Cars (-6,22%) e un calo nettamente più grave per il comparto dei Light Commercial Vehicles (-17,04%). Quest'anno il mese di febbraio ha contemplato una giornata lavorativa in meno rispetto all'anno scorso (20 anziché 21). A destare maggiori preoccupazioni è il canale dei privati (-10,8% nel comparto vetture), mentre quello del noleggio a lungo termine ha risollevato la testa (+13,5%), ma solo grazie alle Captive.

Nel mese che si è appena concluso, anche tutti gli altri canali della distribuzione delle Passenger Cars hanno chiuso con un arretramento superiore alla media del mercato, km0 incluse, salvo le immatricolazioni dirette delle aziende che hanno sfiorato il pareggio. La flessione accentuata dei privati, pari a oltre 9.000 targhe in meno, ha determinato un calo importante nella quota di mercato di questo canale, sceso al di sotto del 55% sul totale, quasi 3 punti in meno rispetto a febbraio 2024. Viceversa, con 4.000 immatricolazioni in più, il canale del NLT risale di oltre 4 punti nei confronti dello stesso mese dell'anno scorso, superando quota 24%. Le auto-immatricolazioni, invece, si attestano al 9%, con un calo di mezzo punto.

Come dicevamo prima, la ripresa delle immatricolazioni del long rent ha per protagoniste soltanto le società captive, ovvero quelle controllate dai costruttori automobilistici, che a febbraio hanno quasi raddoppiato le targhe (+82,64%), mentre gli operatori generalisti top hanno fatto segnare un calo del 14,18%, i player di media dimensione -53,17% e i piccoli che operano su aree locali sono scesi dell'11,41%. Con la performance di febbraio, le società captive hanno superato i volumi dei top. Protagoniste del mercato del NLT sono state soprattutto Leasys, che ha incrementato parecchio le immatricolazioni di Fiat Panda, Citroen C3, Peugeot 2008, Jeep Avenger e Opel Corsa e ha iniziato la commercializzazione di Alfa Romeo Junior. Più che raddoppiate le targhe di Kinto Italia, la captive di Toyota, che ha spinto molto su C-HR, Yaris e Aygo X. ES Mobility, la compagnia di NLT di Renault, Dacia e Nissan, ha targato 100 Renault 5 E-Tech e ha ripreso a promuovere la Spring.

A livello di alimentazioni, nel mese di febbraio i risultati migliori sono stati segnati dalle BEV e dalle ibride "vere". Le auto elettriche pure hanno registrato una crescita di quasi il 38%, sfiorando le 7.000 immatricolazioni, le plug-in hybrid a +33% (circa 6.200 unità), le full hybrid hanno registrato una crescita delle immatricolazioni di oltre 16 punti (quasi 17.000 immatricolazioni). In flessione le nuove targhe di auto a benzina e soprattutto diesel. Leggero arretramento per le auto a gas.

Come il mese scorso, Dataforce aggiunge nelle sue statistiche italiane il calcolo progressivo (in milioni di euro) dei debiti e dei crediti CO2 maturati sulla base delle effettive immatricolazioni, per canale, per tipologia di alimentazione e per marca. Un indicatore indispensabile per comprendere l'entità della sfida e i conseguenti rischi economici e sociali che incombono sull'industria automotive e su tutti i cittadini dell'Unione. Gli OEM del mercato Italia hanno già accumulato sanzioni nei confronti dell'UE di 634 milioni di euro (a gennaio erano 321 mln). La media delle emissioni di CO2 è scesa leggermente: dai 119 g/km del primo mese dell'anno a 118 g/km del bimestre ma, come si può immaginare è anni luce dal traguardo prefissato.

Guardando al settore dei veicoli commerciali leggeri, il passivo è molto pesante: -17,04%, pressoché identico a quello di gennaio. Tutti i canali sono in sofferenza, con la performance peggiore da parte del NLT (-26,12%), seguita da quella del NBT (-25,78%), dalle auto-immatricolazioni (-17,48%), dai “privati”, cioè micro-imprese, artigiani e professionisti (-15,31%) e dalle società che acquistano direttamente (-8,17%). Nel complesso a febbraio il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha perso quasi 3.000 targhe e ha già accumulato 90 milioni di euro di sanzioni.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest’anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all’estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia. Un’altra novità importante è la simulazione dei debiti e crediti che i costruttori dovranno gestire qualora l’Esecutivo del Parlamento Europeo confermasse l’applicazione delle norme Cafe. Il calcolo è presente nelle tabelle per canale, marca e alimentazione.

*“Guardando ai risultati di CO2 media per canale in Italia, potrebbe sembrare che oggi scendere sotto i 110 g/km non sia possibile” commenta **Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia**. “I canali che fanno questo risultato sono il Noleggio a Lungo Termine e le auto-immatricolazioni, gli altri viaggiano molto, molto più in alto mentre l’obiettivo di 93,6 g/km resta lì, lontano, con tutto quello che si porta dietro. I primi 5 paesi europei in termini di volumi di immatricolazioni stanno tutti più o meno come noi in termini di emissioni medie, a parte la Francia, che ha chiuso il 2024 raggiungendo quel target. Dovranno essere i virtuosi del nord Europa a compensare le nostre cattive propensioni di acquisto... e i bilanci miliardari degli scorsi anni di molte Case Auto. Le simulazioni che stiamo facendo atualizzando i dati per stimare gli importi delle multe a fine 2025 non raccontano di una vera sterzata in termini di riduzione dei volumi e/o di crescita delle BEV che possa azzerarle. Se la revisione del sistema di calcolo del fringe benefit qui in Italia toglierà ulteriore potere di acquisto alla maggior parte degli utilizzatori di auto aziendali, se la nostra Agenzia delle Entrate decide che le ricariche elettriche debbano essere tassate in capo al dipendente, al contrario di quanto accade per benzina e gasolio, dobbiamo tenere a mente che la potentissima lobby ambientalista T&E – Transport & Environment, non potendo ancora proporre alla Commissione UE di inserire un chip nel cervello di chi le elettriche proprio non le vuole, chiede di obbligare le flotte aziendali con più di 100 veicoli ad acquistare o noleggiare solo elettrico dal 2030. Il mercato per la EU e per T&E deve restare imbavagliato, non ha il diritto di parlare e deve fare ciò che è giusto, per il nostro bene. Voi ringraziate?”.*

MERCATO VETTURE

A febbraio sono state targate 139.013 automobili nuove (9.226 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo negativo del 6,22%**. Pressoché **stabile la flessione nel primo bimestre: -6,04%**. In due mesi il mercato dell’auto ha già perso 17.500 targhe rispetto al 2024. A febbraio il **canale dei Privati** ha fatto peggio della media del mercato, con una perdita di 9.231 unità che corrispondono quasi esattamente alla flessione dell’intero mercato. **I privati hanno targato 76.205 automobili nuove (-10,8%)**. La market share del canale più importante precipita al di sotto del 55% (a gennaio la quota era arrivata a superare il 63%). Il canale delle **vendite dirette alle aziende** (società in proprietà e leasing) conferma l’andamento negativo, ma attenua l’impatto a -1,3% con 7.192 immatricolazioni (soltanto 95 in meno). Bene il comparto del **noleggio a lungo termine: +13,52%**, con un volume di nuove targhe pari a 33.808 unità (sono 4.026 in più) e una market share del 24,32% sul mercato Passenger Cars nel suo complesso. Molto male a febbraio il **noleggio a breve termine**, che fa registrare una flessione del 20,27%. Lo short rent ha targato nel secondo mese dell’anno soltanto 9.293 automobili (2.362 in meno). Le **auto-immatricolazioni** sono state invece 12.515, con una flessione di 1.564 unità. Il passivo è ascrivibile unicamente alle targhe in uso proprio delle Case e dei Concessionari, mentre quelle destinate al noleggio sono in attivo, anche se su volumi modesti.

Mercato Italia Passenger Cars		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Privati		76.205	85.436	-9.231	-10,80%	54,82%	-2,82 pp	161.565	173.814	-12.249	-7,05%	59,04%	-0,64 pp	119	-390 €
Società		7.192	7.287	-95	-1,30%	5,17%	+0,26 pp	14.073	14.532	-459	-3,16%	5,14%	+0,15 pp	137	-58 €
Noleggio Lungo Termine Top		15.510	18.072	-2.562	-14,18%	11,16%	-1,03 pp	29.324	40.361	-11.037	-27,35%	10,72%	-3,14 pp	113	-54 €
Noleggio Lungo Termine Captive		16.923	9.266	7.657	82,64%	12,17%	+5,92 pp	28.936	15.952	12.984	81,39%	10,57%	+5,10 pp	107	-37 €
Noleggio Lungo Termine Medium		968	2.067	-1.099	-53,17%	0,70%	-0,70 pp	1.689	3.205	-1.516	-47,30%	0,62%	-0,48 pp	123	-5 €
Noleggio Lungo Termine Altro		407	377	30	7,96%	0,29%	+0,04 pp	505	507	-2	-0,39%	0,18%	+0,01 pp	142	-2 €
Noleggio Breve Termine		33.808	29.782	4.026	13,52%	24,32%	+4,23 pp	60.454	60.025	429	0,71%	22,09%	+1,48 pp	110	-94 €
Noleggio Breve Termine Top		7.194	9.947	-2.753	-27,68%	5,18%	-1,54 pp	10.705	13.897	-3.192	-22,97%	3,91%	-0,86 pp	123	-30 €
Noleggio Breve Termine Medium		992	1.084	-92	-8,49%	0,71%	-0,02 pp	1.493	2.358	-865	-36,68%	0,55%	-0,26 pp	130	-5 €
Noleggio Breve Termine Altro		1.107	624	483	77,40%	0,80%	+0,38 pp	1.434	1.065	369	34,65%	0,52%	+0,16 pp	132	-5 €
Noleggio Breve Termine		9.293	11.655	-2.362	-20,27%	6,68%	-1,18 pp	13.632	17.320	-3.688	-21,29%	4,98%	-0,97 pp	125	-41 €
Concessionarie e Case Auto uso proprio		11.584	13.278	-1.694	-12,76%	8,33%	-0,62 pp	22.084	24.213	-2.129	-8,79%	8,07%	-0,24 pp	111	-37 €
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		931	801	130	16,23%	0,67%	+0,13 pp	1.860	1.352	508	37,57%	0,68%	+0,22 pp	120	-5 €
Concessionarie e Case Auto		12.515	14.079	-1.564	-11,11%	9,00%	-0,49 pp	23.944	25.565	-1.621	-6,34%	8,75%	-0,03 pp	111	-40 €
Mercato Italia Passenger Cars		139.013	148.239	-9.226	-6,22%	100,00%	-	273.668	291.256	-17.588	-6,04%	100,00%	-	118	-634 €

Mercato Italia Light Commercial Vehicles		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Market Channels Light Commercial Vehicles															
Ditte, artigiani e professionisti		1.930	2.279	-349	-15,31%	13,43%	+0,27 pp	4.031	4.533	-502	-11,07%	14,09%	+0,96 pp	192	-15 €
Società		6.184	6.734	-550	-8,17%	43,03%	+4,16 pp	12.462	13.114	-652	-4,97%	43,57%	+5,56 pp	194	-47 €
Noleggio Lungo Termine Top		2.368	4.246	-1.878	-44,23%	16,48%	-8,03 pp	4.672	9.233	-4.561	-49,40%	16,34%	-10,40 pp	176	-10 €
Noleggio Lungo Termine Captive		1.818	1.514	304	20,08%	12,65%	+3,91 pp	3.614	2.500	1.114	44,56%	12,64%	+5,39 pp	169	-5 €
Noleggio Lungo Termine Medium		336	201	135	67,16%	2,34%	+1,18 pp	667	420	247	58,81%	2,33%	+1,11 pp	180	-2 €
Noleggio Lungo Termine Altro		128	333	-205	-61,56%	0,89%	-1,03 pp	303	664	-361	-54,37%	1,06%	-0,87 pp	255	-3 €
Noleggio Breve Termine		4.650	6.294	-1.644	-26,12%	32,36%	-3,98 pp	9.256	12.817	-3.561	-27,78%	32,36%	-4,78 pp	175	-19 €
Noleggio Breve Termine Top		66	206	-140	-67,96%	0,46%	-0,73 pp	217	566	-349	-61,66%	0,76%	-0,88 pp	153	0 €
Noleggio Breve Termine Medium		64	46	18	39,13%	0,45%	+0,18 pp	64	108	-44	-40,74%	0,22%	-0,09 pp	142	0 €
Noleggio Breve Termine Altro		371	423	-52	-12,29%	2,58%	+0,14 pp	608	794	-186	-23,43%	2,13%	-0,18 pp	238	-5 €
Noleggio Breve Termine		501	675	-174	-25,78%	3,49%	-0,41 pp	889	1.468	-579	-39,44%	3,11%	-1,15 pp	209	-5 €
Concessionarie e Case Auto uso proprio		1.027	1.266	-239	-18,88%	7,15%	-0,16 pp	1.763	2.433	-670	-27,54%	6,16%	-0,89 pp	185	-5 €
Concessionarie e Case Auto uso noleggio		78	73	5	6,85%	0,54%	+0,12 pp	200	138	62	44,93%	0,70%	+0,30 pp	185	-1 €
Concessionarie e Case Auto		1.105	1.339	-234	-17,48%	7,69%	-0,04 pp	1.963	2.571	-608	-23,65%	6,86%	-0,59 pp	185	-6 €
Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.		14.370	17.321	-2.951	-17,04%	100,00%	-	28.601	34.503	-5.902	-17,11%	100,00%	-	187	-90 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8
 Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici
 Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayyens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental
 Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
 Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
 Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT
 Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Buylfleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni del primo bimestre si sono attestate a **118 g/km di CO2**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni complessive di 634 milioni di euro**, per due terzi dovute ai **privati** (390 milioni), che hanno raggiunto un livello di CO2 identico alla media complessiva del mercato. Nettamente superiori le emissioni del canale **società**: 137 g/km (per 58 milioni di euro di multe). Il comparto più virtuoso è invece il **noleggio a lungo termine**: 110 g/km di CO2, con un progressivo sanzioni di 94 milioni. Alta la media dei **rent-a-car**: 125 g/km per multe pari a 41 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 40 milioni di euro.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato continua a rimanere su livelli modesti, facendo segnare il settimo ribasso consecutivo: **-17,04% a febbraio dopo il -17,3% a gennaio**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 14.370 unità nel secondo mese dell'anno, 2.951 in meno rispetto allo stesso mese del 2024. **Tutti i canali della distribuzione sono rimasti in rosso**: i **"privati"** (ditte, artigiani e professionisti) -15,31%, le **aziende che acquistano direttamente** hanno contenuto le perdite rispettivamente a -8,17%. Sono questi i due canali che hanno performato mediamente meglio rispetto al mercato complessivo LCV. Il **noleggio è stato quello che ha fatto registrare il disavanzo peggiore: -26,12%** per il **lungo termine**, mentre il **breve termine** ha fatto segnare un risultato simile, **-25,78%**. In linea con la media del mercato il passivo delle **auto-immatricolazioni**: -17,48%. L'analisi delle **emissioni medie** indica nel primo bimestre 187 g/km di CO2, con le **ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 192 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** a 194 g/km. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggi a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 209 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggi a lungo termine**, che si sono attestati a 175 g/km, accumulando comunque **sanzioni teoriche per 19 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV a gennaio-febbraio di 90 milioni**, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società**.

IL MERCATO PER MARCA

Fiat si mantiene al vertice della classifica dei marchi preferiti: a febbraio non riesce però a rimanere sugli stessi livelli di immatricolazioni del febbraio 2024: 15.224 nuove targhe (2.545 in meno). Al secondo posto si piazza **Toyota** (+1,62%), che scavalca **Dacia** (+14,7%) e **Volkswagen** (+2,92%). Di rilievo gli incrementi di **MG** (+47,58%), di **Mercedes** (+27,21%) e **BYD** che ha ormai superato di slancio le 1.000 unità al mese. Tra i risultati negativi, **Renault** (-20,84%), **Ford** (-15,32%), **Hyundai** (-19,66%), **Suzuki** (-29,41%) e **Opel** (-33,2%).

A livello di multe per le emissioni di CO2, **Fiat**, che ha un obiettivo di 97,5 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite di gennaio-febbraio di 116 g/km, e dunque ha accumulato 55 milioni di sanzioni teoriche. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 97,2 g/km, a gennaio si è attestata a 94 g/km ed è quindi in credito di 6 milioni. **Dacia**, che ha un obiettivo di 99 g/km, si è attestata a 111 g/km, e quindi ha assommato 25 milioni di multe. I debiti di **Volkswagen**, invece, sono quasi gli stessi di **Fiat**: 54 milioni, perché a fronte di un target di 94,4 g/km le sue emissioni medie per le auto targate a gennaio sono di ben 125 g/km. Da segnalare infine che **BYD**, a fronte di un obiettivo di 88,8 g/km, ha immatricolato un mix di vetture con una media di appena 12 g/km, quindi ha meritato crediti per 16 milioni di euro. **Tesla** raggiunge in un solo bimestre 11 milioni di crediti.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, se a gennaio **Ford** era diventata leader di mercato per la prima volta in Italia, **Fiat a febbraio è ritornata al primo posto, sebbene con una contrazione delle immatricolazioni** rispetto a febbraio 2024 del 24,2%. **Ford** è seconda, ma anch'essa perso terreno: -15,14%. Terza è **Iveco** (-22,87%) e quarta **Renault** (-26,09%). Tutti gli altri brand non raggiungono le 1.000 unità/mese.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	15.224	17.769	-2.545	-14,32%	10,95%	-1,04 pp	31.529	34.015	-2.486	-7,31%	11,52%	-0,16 pp	116,0	97,5	-55 €
Toyota	11.092	10.915	177	1,62%	7,98%	+0,62 pp	21.208	21.022	186	0,88%	7,75%	+0,53 pp	94,0	97,2	6 €
Dacia	10.305	8.985	1.321	14,70%	7,41%	+1,35 pp	21.776	19.312	2.464	12,76%	7,96%	+1,33 pp	111,0	99,0	-25 €
YV	10.209	9.919	290	2,92%	7,34%	+0,65 pp	18.759	19.342	-583	-3,01%	6,85%	+0,21 pp	125,0	94,4	-54 €
Peugeot	7.701	7.804	-103	-1,32%	5,54%	+0,28 pp	14.996	16.133	-1.137	-7,05%	5,48%	-0,06 pp	114,0	96,8	-24 €
Citroen	6.435	6.521	-86	-1,32%	4,63%	+0,23 pp	12.065	13.122	-1.057	-8,06%	4,41%	-0,10 pp	116,0	97,9	-21 €
BMW	6.350	6.071	279	4,60%	4,57%	+0,47 pp	12.727	12.299	428	3,48%	4,65%	+0,43 pp	125,0	89,7	-43 €
Jeep	6.316	6.522	-206	-3,16%	4,54%	+0,14 pp	12.218	13.823	-1.605	-11,61%	4,46%	-0,28 pp	116,0	95,8	-23 €
Renault	5.893	7.444	-1.551	-20,84%	4,24%	-0,78 pp	12.048	13.335	-1.287	-9,65%	4,40%	-0,18 pp	107,0	96,6	-12 €
Audi	5.605	6.418	-813	-12,67%	4,03%	-0,30 pp	12.449	12.943	-494	-3,82%	4,55%	+0,11 pp	142,0	91,8	-59 €
Ford	5.571	6.579	-1.008	-15,32%	4,01%	-0,43 pp	10.948	12.885	-1.937	-15,03%	4,00%	-0,42 pp	133,0	93,1	-41 €
MG	4.606	3.121	1.485	47,58%	3,31%	+1,21 pp	8.737	5.960	2.777	46,59%	3,19%	+1,15 pp	131,0	95,4	-30 €
Mercedes	4.413	3.469	944	27,21%	3,17%	+0,83 pp	8.680	6.504	2.176	33,46%	3,17%	+0,94 pp	139,0	87,8	-42 €
Nissan	4.072	3.703	369	9,96%	2,93%	+0,43 pp	7.210	7.887	-677	-8,57%	2,63%	-0,00 pp	131,0	94,4	-25 €
Hyundai	4.061	5.055	-994	-19,66%	2,92%	-0,49 pp	7.822	9.095	-1.273	-14,00%	2,86%	-0,26 pp	115,0	96,4	-14 €
Skoda	3.465	3.191	274	8,59%	2,49%	+0,34 pp	6.497	6.070	427	7,03%	2,37%	+0,29 pp	123,0	95,6	-17 €
Kia	3.430	3.965	-535	-13,49%	2,47%	-0,21 pp	7.387	7.686	-299	-3,89%	2,70%	+0,06 pp	120,0	95,4	-17 €
Suzuki	2.943	4.169	-1.226	-29,41%	2,12%	-0,70 pp	5.688	7.553	-1.865	-24,69%	2,08%	-0,51 pp	116,0	100,4	-8 €
Opel	2.746	4.111	-1.365	-33,20%	1,98%	-0,80 pp	6.076	8.969	-2.893	-32,26%	2,22%	-0,86 pp	114,0	97,5	-10 €
Alfa Romeo	2.312	1.920	383	19,85%	1,66%	+0,36 pp	4.596	3.869	727	18,79%	1,68%	+0,35 pp	117,0	92,6	-11 €
DR	1.452	1.217	235	19,31%	1,04%	+0,22 pp	2.771	3.703	-932	-25,17%	1,01%	-0,26 pp	155,0	96,5	-15 €
Cupra	1.419	1.822	-403	-22,12%	1,02%	-0,21 pp	2.547	2.848	-301	-10,57%	0,93%	-0,05 pp	94,0	93,7	0 €
BYD	1.350	41	1.309	3192,68%	0,97%	+0,94 pp	2.175	88	2.087	2371,59%	0,79%	+0,76 pp	12,0	88,8	16 €
Volvo	1.232	1.705	-473	-27,74%	0,89%	-0,26 pp	2.337	3.365	-1.028	-30,55%	0,85%	-0,30 pp	108,0	88,4	-4 €
MINI	1.212	1.116	96	8,60%	0,87%	+0,12 pp	2.157	2.389	-232	-9,71%	0,79%	-0,03 pp	127,0	95,3	-5 €
Lancia	930	4.168	-3.238	-77,69%	0,67%	-2,14 pp	1.821	8.085	-6.264	-77,48%	0,67%	-2,11 pp	97,0	100,9	1 €
Mazda	864	1.196	-332	-27,76%	0,62%	-0,19 pp	1.825	2.878	-1.053	-36,59%	0,67%	-0,32 pp	125,0	95,4	-5 €
Tesla	843	1.851	-1.008	-54,46%	0,61%	-0,64 pp	1.251	2.254	-1.003	-44,50%	0,46%	-0,32 pp	0,0	89,0	11 €
Honda	781	664	117	17,62%	0,56%	+0,11 pp	1.444	1.320	124	9,39%	0,53%	+0,07 pp	121,0	94,2	-4 €
other	730	182	538	295,60%	0,52%	+0,40 pp	1.012	383	629	164,23%	0,37%	+0,24 pp	135,0	94,2	4 €
Mercato Italia - Passenger Cars	139.013	148.239	-9.226	-6,22%	100,00%	-	273.668	291.256	-17.588	-6,04%	100,00%	-	118,0	93,6	-634 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	3.241	4.276	-1.035	-24,20%	22,55%	-2,13 pp	6.098	8.442	-2.344	-27,77%	21,32%	-3,15 pp	171,0	134,5	-21 €
Ford	2.781	3.277	-496	-15,14%	19,35%	+0,43 pp	6.046	6.035	11	0,18%	21,14%	+3,65 pp	191,0	147,0	-25 €
Iveco	1.150	1.491	-341	-22,87%	8,00%	-0,61 pp	2.238	2.994	-756	-25,25%	7,82%	-0,85 pp	254,0	191,5	-13 €
Renault	1.071	1.449	-378	-26,09%	7,45%	-0,91 pp	1.801	2.965	-1.164	-39,26%	6,30%	-2,30 pp	184,0	127,3	-10 €
Peugeot	756	762	-6	-0,79%	5,26%	+0,86 pp	1.679	1.717	-38	-2,21%	5,87%	+0,89 pp	185,0	113,4	-11 €
Citroen	706	982	-276	-28,11%	4,91%	-0,76 pp	1.454	1.928	-474	-24,59%	5,08%	-0,50 pp	170,0	111,7	-8 €
Toyota	610	487	123	25,26%	4,24%	+1,43 pp	1.271	940	331	35,21%	4,44%	+1,72 pp	162,0	121,5	-5 €
YV	518	647	-129	-19,94%	3,60%	-0,13 pp	1.017	1.126	-109	-9,68%	3,56%	+0,29 pp	188,0	143,1	-4 €
Opel	491	543	-52	-9,58%	3,42%	+0,28 pp	1.030	1.333	-303	-22,73%	3,60%	-0,26 pp	182,0	123,2	-6 €
Mercedes	480	475	5	1,05%	3,34%	+0,60 pp	1.070	1.009	61	6,05%	3,74%	+0,82 pp	246,0	168,7	-8 €
Land Rover	429	161	268	166,46%	2,99%	+2,06 pp	788	422	366	86,73%	2,70%	+1,53 pp	217,0	162,2	-4 €
Isuzu	274	377	-103	-27,32%	1,91%	-0,27 pp	603	726	-123	-16,94%	2,11%	+0,00 pp	255,0	160,6	-5 €
Maxus	268	195	73	37,44%	1,86%	+0,74 pp	351	366	-15	-4,10%	1,23%	+0,17 pp	236,0	159,7	-3 €
Nissan	250	399	-149	-37,34%	1,74%	-0,56 pp	547	824	-277	-33,62%	1,91%	-0,48 pp	156,0	132,9	-1 €
Piaggio	249	252	-3	-1,19%	1,73%	+0,28 pp	483	506	-23	-4,55%	1,69%	+0,22 pp	200,0	91,4	-5 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.370	17.321	-2.951	-17,04%	100,00%	-	28.601	34.503	-5.902	-17,11%	100,00%	-	187,0	153,9	-90 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Nella tabella successiva, diamo evidenza anche della **situazione per Gruppi**. I primi 3 in classifica sono tutti in negativo: **Stellantis** è sempre in difficoltà, perdendo il 14,6% delle immatricolazioni sul mese, e la quota di mercato che scende al 30,5%. Il **Gruppo Volkswagen** è al 15,7%, cala del 9,1% e ottiene buoni risultati soltanto con **Volkswagen** (+2,9%) e **Skoda** (+8,6%). Il **Gruppo Renault** attenua le perdite a -1,35%, grazie a **Dacia** (+14,7%) e nonostante **Renault** (-20,8%). il **Gruppo Toyota** sale all'8,4% di market share ed è il primo dei gruppi top a crescere anche nei volumi: +3,6%. Calo importante per **Hyundai-Kia**: -17%. In crescita **Geely**: +5,5%.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	19	210	-191	-90,95%	0,01%	-0,13 pp	46	366	-320	-87,43%	0,02%	-0,11 pp
Alfa Romeo	2.312	1.929	383	19,85%	1,66%	+0,36 pp	4.596	3.869	727	18,79%	1,68%	+0,35 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	6.435	6.521	-86	-1,32%	4,63%	+0,23 pp	12.065	13.122	-1.057	-8,06%	4,41%	-0,10 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
DS	368	435	-67	-15,40%	0,26%	-0,03 pp	699	951	-252	-26,50%	0,26%	-0,07 pp
Fiat	15.224	17.769	-2.545	-14,32%	10,95%	-1,04 pp	31.529	34.015	-2.486	-7,31%	11,52%	-0,16 pp
Jeep	6.316	6.522	-206	-3,16%	4,54%	+0,14 pp	12.218	13.823	-1.605	-11,61%	4,46%	-0,28 pp
Lancia	930	4.168	-3.238	-77,69%	0,67%	-2,14 pp	1.821	8.085	-6.264	-77,48%	0,67%	-2,11 pp
Leapmotor	216	0	216	-	0,16%	+0,16 pp	377	0	377	-	0,14%	+0,14 pp
Maserati	169	222	-53	-23,87%	0,12%	-0,03 pp	324	462	-138	-29,87%	0,12%	-0,04 pp
Opel	2.746	4.111	-1.365	-33,20%	1,98%	-0,80 pp	6.076	8.969	-2.893	-32,26%	2,22%	-0,86 pp
Peugeot	7.701	7.804	-103	-1,32%	5,54%	+0,28 pp	14.996	16.133	-1.137	-7,05%	5,48%	-0,06 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	42.436	49.691	-7.255	-14,60%	30,53%	-2,99 pp	84.747	99.795	-15.048	-15,08%	30,97%	-3,30 pp
Audi	5.605	6.418	-813	-12,67%	4,03%	-0,30 pp	12.449	12.943	-494	-3,82%	4,55%	+0,11 pp
Bentley	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	14	8	6	75,00%	0,01%	+0,00 pp
Cupra	1.419	1.822	-403	-22,12%	1,02%	-0,21 pp	2.547	2.848	-301	-10,57%	0,93%	-0,05 pp
Lamborghini	43	37	6	16,22%	0,03%	+0,01 pp	102	74	28	37,84%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	490	799	-309	-38,67%	0,35%	-0,19 pp	1.084	1.561	-477	-30,56%	0,40%	-0,14 pp
SEAT	595	1.816	-1.221	-67,24%	0,43%	-0,80 pp	1.279	2.866	-1.587	-55,37%	0,47%	-0,52 pp
Skoda	3.465	3.191	274	8,59%	2,49%	+0,34 pp	6.497	6.070	427	7,03%	2,37%	+0,29 pp
VW	10.209	9.919	290	2,92%	7,34%	+0,65 pp	18.759	19.342	-583	-3,01%	6,85%	+0,21 pp
Gruppo Volkswagen	21.827	24.002	-2.175	-9,06%	15,70%	-0,49 pp	42.731	45.712	-2.981	-6,52%	15,61%	-0,08 pp
Alpine	13	5	8	160,00%	0,01%	+0,01 pp	23	12	11	91,67%	0,01%	+0,00 pp
Dacia	10.306	8.985	1.321	14,70%	7,41%	+1,35 pp	21.776	19.312	2.464	12,76%	7,96%	+1,33 pp
Renault	5.893	7.444	-1.551	-20,84%	4,24%	-0,78 pp	12.048	13.335	-1.287	-9,65%	4,40%	-0,18 pp
Gruppo Renault	16.212	16.434	-222	-1,35%	11,66%	+0,58 pp	33.847	32.659	1.188	3,64%	12,37%	+1,15 pp
Toyota	11.092	10.915	177	1,62%	7,98%	+0,62 pp	21.208	21.022	186	0,88%	7,75%	+0,53 pp
Lexus	579	398	181	45,48%	0,42%	+0,15 pp	1.101	806	295	36,60%	0,40%	+0,13 pp
Gruppo Toyota	11.671	11.313	358	3,16%	8,40%	+0,76 pp	22.309	21.828	481	2,20%	8,15%	+0,66 pp
BMW	6.350	6.071	279	4,60%	4,57%	+0,47 pp	12.727	12.299	428	3,48%	4,65%	+0,43 pp
MINI	1.212	1.116	96	8,60%	0,87%	+0,12 pp	2.157	2.389	-232	-9,71%	0,79%	-0,03 pp
Rolls-Royce	2	1	1	100,00%	0,00%	+0,00 pp	6	1	5	500,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	7.564	7.188	376	5,23%	5,44%	+0,59 pp	14.890	14.689	201	1,37%	5,44%	+0,40 pp
Hyundai	4.061	5.055	-994	-19,66%	2,92%	-0,49 pp	7.822	9.095	-1.273	-14,00%	2,86%	-0,26 pp
Kia	3.430	3.965	-535	-13,49%	2,47%	-0,21 pp	7.387	7.686	-299	-3,89%	2,70%	+0,06 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.491	9.020	-1.529	-16,95%	5,39%	-0,70 pp	15.209	16.781	-1.572	-9,37%	5,56%	-0,20 pp
Lotus	19	23	-4	-17,39%	0,01%	-0,00 pp	45	50	-5	-10,00%	0,02%	-0,00 pp
Lynk & Co	17	87	-70	-80,46%	0,01%	-0,05 pp	78	145	-67	-46,21%	0,03%	-0,02 pp
Mercedes	4.413	3.469	944	27,21%	3,17%	+0,83 pp	8.680	6.504	2.176	33,46%	3,17%	+0,94 pp
Polestar	28	9	19	211,11%	0,02%	+0,01 pp	54	11	43	390,91%	0,02%	+0,02 pp
smart	96	211	-115	-54,50%	0,07%	-0,07 pp	194	472	-278	-58,90%	0,07%	-0,09 pp
Volvo	1.232	1.705	-473	-27,74%	0,89%	-0,26 pp	2.337	3.365	-1.028	-30,55%	0,85%	-0,30 pp
Gruppo Geely	5.805	5.504	301	5,47%	4,18%	+0,46 pp	11.388	10.547	841	7,97%	4,16%	+0,54 pp
FORD	5.571	6.579	-1.008	-15,32%	4,01%	-0,43 pp	9.210	12.885	-3.675	-28,52%	3,37%	-1,06 pp
Maxus	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	3	1	2	200,00%	0,00%	+0,00 pp
MG	4.606	3.121	1.485	47,58%	3,31%	+1,21 pp	8.737	5.960	2.777	46,59%	3,19%	+1,15 pp
Gruppo SAIC	4.606	3.121	1.485	47,58%	3,31%	+1,21 pp	8.740	5.961	2.779	46,62%	3,19%	+1,15 pp
Nissan	4.072	3.703	369	9,96%	2,93%	+0,43 pp	7.210	7.687	-477	-6,21%	2,63%	-0,00 pp
Suzuki	2.943	4.169	-1.226	-29,41%	2,12%	-0,70 pp	5.688	7.553	-1.865	-24,69%	2,08%	-0,51 pp
DR	1.452	1.217	235	19,31%	1,04%	+0,22 pp	2.771	3.703	-932	-25,17%	1,01%	-0,26 pp
EVO	642	588	54	9,18%	0,46%	+0,07 pp	1.297	989	308	31,14%	0,47%	+0,13 pp
SPORTEQUIPE	109	244	-135	-55,33%	0,08%	-0,09 pp	215	269	-54	-20,07%	0,08%	-0,01 pp
ICH-X K2	10	2	8	400,00%	0,01%	+0,01 pp	18	7	11	157,14%	0,01%	+0,00 pp
TIGER SIX	2	0	2	-	0,00%	+0,00 pp	2	0	2	-	0,00%	+0,00 pp
Gruppo DR	2.215	2.051	164	8,00%	1,59%	+0,21 pp	4.303	4.968	-665	-13,39%	1,57%	-0,13 pp
BYD	1.350	41	1.309	3192,68%	0,97%	+0,94 pp	2.175	88	2.087	2371,59%	0,79%	+0,76 pp
Tesla	843	1.851	-1.008	-54,46%	0,61%	-0,64 pp	1.251	2.254	-1.003	-44,50%	0,46%	-0,32 pp
Mazda	864	1.196	-332	-27,76%	0,62%	-0,19 pp	1.825	2.878	-1.053	-36,59%	0,67%	-0,32 pp
Honda	781	664	117	17,62%	0,56%	+0,11 pp	1.444	1.320	124	9,39%	0,53%	+0,07 pp
Jaguar	22	118	-96	-81,36%	0,02%	-0,06 pp	58	256	-198	-77,34%	0,02%	-0,07 pp
Land Rover	655	694	-39	-5,62%	0,47%	+0,00 pp	1.304	1.788	-484	-27,07%	0,48%	-0,14 pp
Gruppo Tata	677	812	-135	-16,63%	0,49%	-0,06 pp	1.362	2.044	-682	-33,37%	0,50%	-0,20 pp
Omada	279	22	257	1168,18%	0,20%	+0,19 pp	617	42	575	1369,05%	0,23%	+0,21 pp
Jaecoo	239	0	239	-	0,17%	+0,17 pp	447	0	447	-	0,16%	+0,16 pp
Gruppo Chery	518	22	496	2254,55%	0,37%	+0,36 pp	1.064	42	1.022	2433,33%	0,39%	+0,37 pp
Subaru	202	221	-19	-8,60%	0,15%	-0,00 pp	315	394	-79	-20,05%	0,12%	-0,02 pp
OTHER	1.365	657	708	107,76%	0,98%	+0,54 pp	3.960	1.171	2.789	238,17%	1,45%	+1,04 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	139.013	148.239	-9.226	-6,22%	100,00%	-	273.668	291.256	-17.588	-6,04%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono tutti del **Gruppo Stellantis** e tutti in crescita nelle immatricolazioni rispetto all'anno scorso: Fiat Panda, Citroen C3, Jeep Avenger (con un vistoso +61,5%), Peugeot 208 e 2008. Tra le **diesel** (anche **MHEV**) la Top 5 è: BMW X1, Volkswagen Tiguan e T-Roc, Mercedes GLC e Volkswagen Golf. Tra le **full hybrid** Toyota è leader con Yaris e Yaris Cross, terza (ed è una sorpresa) MG ZS, seguita da un'altra Toyota, la C-HR e dalla Nissan Qashqai. In ambito **plug-in hybrid**, è ancora una Toyota a dominare la Top 5 con la C-

HR in edizione “alla spina”, significativo il secondo posto della BYD Seal U, e a seguire Ford Kuga, Volkswagen Tiguan e BMW X1. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Citroen C3, Tesla Model 3, Dacia Spring, Tesla Model Y e appare per la prima volta la Hyundai Inster. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta posizione per la DR 5.0.

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Febbraio 2025		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	13.878	14.288	-410	-2,87%	18,94%	+1,13 pp
	2 Peugeot	7.007	5.416	1.591	29,38%	9,56%	+2,81 pp
	3 VW	5.986	6.823	-837	-12,27%	8,17%	-0,33 pp
	4 Jeep	5.828	4.046	1.782	44,04%	7,95%	+2,91 pp
	5 Citroen	5.333	5.188	145	2,79%	7,28%	+0,81 pp
Tot. Petroli+MHEV	73.281	80.238	-6.957	-8,67%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW	4.277	3.877	400	10,32%	20,04%	+6,63 pp
	2 VW	3.430	2.379	1.051	44,18%	16,07%	+7,85 pp
	3 Mercedes	3.227	2.384	843	35,36%	15,12%	+6,88 pp
	4 Audi	2.712	3.184	-472	-14,82%	12,71%	+1,70 pp
	5 Ford	1.232	1.754	-522	-29,76%	5,77%	-0,29 pp
Tot. Diesel+MHEV	21.340	28.915	-7.575	-26,20%	-	-	
HEV	1 Toyota	8.034	8.425	-391	-4,64%	45,66%	-10,05 pp
	2 MG	1.858	0	1.858	-	10,56%	+10,56 pp
	3 Renault	1.845	1.721	124	7,21%	10,49%	-0,89 pp
	4 Nissan	1.344	1.556	-212	-13,62%	7,64%	-2,65 pp
	5 Hyundai	1.081	848	233	27,48%	6,14%	+0,54 pp
Tot. HEV	17.594	15.123	2.471	16,34%	-	-	
PHEV	1 Toyota	1.281	83	1.198	1443,37%	20,70%	+18,92 pp
	2 BYD	762	0	762	-	12,31%	+12,31 pp
	3 BMW	576	591	-15	-2,54%	9,31%	-3,37 pp
	4 VW	530	62	468	754,84%	8,56%	+7,24 pp
	5 Mercedes	474	494	-20	-4,05%	7,66%	-2,94 pp
Tot. PHEV	6.188	4.662	1.526	32,73%	-	-	
BEV	1 Tesla	843	1.851	-1.008	-54,46%	12,14%	-24,58 pp
	2 Citroen	686	75	611	814,67%	9,88%	+8,39 pp
	3 BYD	542	41	501	1221,95%	7,81%	+6,99 pp
	4 Dacia	460	67	393	586,57%	6,63%	+5,30 pp
	5 Renault	412	152	260	171,05%	5,93%	+2,92 pp
Tot. BEV	6.943	5.041	1.902	37,73%	-	-	
Gas	1 Dacia	8.251	6.593	1.658	25,15%	60,37%	+14,14 pp
	2 Renault	2.294	2.884	-590	-20,46%	16,78%	-3,44 pp
	3 DR	1.165	1.138	27	2,37%	8,52%	+0,54 pp
	4 Kia	889	914	-25	-2,74%	6,50%	+0,10 pp
	5 EVO	556	460	96	20,87%	4,07%	+0,84 pp
Tot. Gas	13.667	14.260	-593	-4,16%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Febbraio 2025		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	11.900	10.637	1.263	11,87%	16,24%	+2,98 pp
	2 Citroen C3	5.103	4.004	1.099	27,45%	6,96%	+1,97 pp
	3 Jeep Avenger	4.457	2.760	1.697	61,49%	6,08%	+2,64 pp
	4 Peugeot 208	2.988	2.673	315	11,78%	4,08%	+0,75 pp
	5 Peugeot 2008	2.054	1.614	440	27,26%	2,80%	+0,79 pp
Tot. Petroli+MHEV	73.281	80.238	-6.957	-8,67%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.265	847	418	49,35%	5,93%	+3,00 pp
	2 VW Tiguan	1.149	778	371	47,69%	5,38%	+2,69 pp
	3 VW T-Roc	993	481	512	106,44%	4,65%	+2,99 pp
	4 Mercedes GLC	943	318	625	196,54%	4,42%	+3,32 pp
	5 VW Golf	839	508	331	65,16%	3,93%	+2,17 pp
Tot. Diesel+MHEV	21.340	28.915	-7.575	-26,20%	-	-	
HEV	1 Toyota Yaris	3.549	2.933	616	21,00%	20,17%	+0,78 pp
	2 Toyota Yaris Cross	2.945	2.937	8	0,27%	16,74%	-2,68 pp
	3 MG ZS	1.277	0	1.277	-	7,26%	+7,26 pp
	4 Toyota C-HR	861	1.306	-445	-34,07%	4,89%	-3,74 pp
	5 Nissan Qashqai	696	507	189	37,28%	3,96%	+0,60 pp
Tot. HEV	17.594	15.123	2.471	16,34%	-	-	
PHEV	1 Toyota C-HR	1.203	5	1.198	23960,00%	19,44%	+19,33 pp
	2 BYD Seal U	762	0	762	-	12,31%	+12,31 pp
	3 Ford Kuga	330	157	173	110,19%	5,33%	+1,97 pp
	4 VW Tiguan	290	19	271	1426,32%	4,69%	+4,28 pp
	5 BMW X1	288	303	-15	-4,95%	4,65%	-1,85 pp
Tot. PHEV	6.188	4.662	1.526	32,73%	-	-	
BEV	1 Citroen C3	664	0	664	-	9,56%	+9,56 pp
	2 Tesla Model 3	501	586	-85	-14,51%	7,22%	-4,41 pp
	3 Dacia Spring	460	67	393	586,57%	6,63%	+5,30 pp
	4 Tesla Model Y	339	1.252	-913	-72,92%	4,88%	-19,95 pp
	5 Hyundai Inster	274	0	274	-	3,95%	+3,95 pp
Tot. BEV	6.943	5.041	1.902	37,73%	-	-	
Gas	1 Dacia Sandero	5.053	4.346	707	16,27%	36,97%	+6,50 pp
	2 Dacia Duster	2.809	1.805	1.004	55,62%	20,55%	+7,90 pp
	3 Renault Captur	1.352	1.715	-363	-21,17%	9,89%	-2,13 pp
	4 Renault Clio	942	1.169	-227	-19,42%	6,89%	-1,31 pp
	5 DR 5.0	787	211	576	272,99%	5,76%	+4,28 pp
Tot. Gas	13.667	14.260	-593	-4,16%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Febbraio 2025		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Ford	203	120	83	69,17%	24,34%	+15,71 pp
	2 Fiat	154	571	-417	-73,03%	18,47%	-22,58 pp
	3 Volvo	106	58	48	82,76%	12,71%	+8,54 pp
	4 Nissan	82	128	-46	-35,94%	9,83%	+0,63 pp
	5 Peugeot	60	14	46	328,57%	7,19%	+6,19 pp
Tot. Petroli+MHEV	834	1.391	-557	-40,04%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat	2.994	3.666	-672	-18,33%	24,29%	-0,55 pp
	2 Ford	2.451	3.111	-660	-21,22%	19,88%	-1,19 pp
	3 Iveco	1.145	1.483	-338	-22,79%	9,29%	-0,76 pp
	4 Renault	863	1.225	-362	-29,55%	7,00%	-1,30 pp
	5 Peugeot	686	735	-49	-6,67%	5,56%	+0,59 pp
Tot. Diesel+MHEV	12.328	14.762	-2.434	-16,49%	-	-	
HEV	1 Renault	106	81	25	30,86%	41,73%	+4,06 pp
	2 Toyota	52	45	7	15,56%	20,47%	-0,46 pp
	3 Nissan	51	81	-30	-37,04%	20,08%	-17,60 pp
	4 Kia	20	8	12	150,00%	7,87%	+4,15 pp
	5 Dacia	13	0	13	-	5,12%	+5,12 pp
Tot. HEV	254	215	39	18,14%	-	-	
PHEV	1 Ford	38	0	38	-	58,46%	+58,46 pp
	2 Volvo	16	1	15	1500,00%	24,62%	+19,06 pp
	3 Jeep	6	15	-9	-60,00%	9,23%	-7,40 pp
	4 Land Rover	4	0	4	-	6,15%	+6,15 pp
	5 Mazda	1	0	1	-	1,54%	+1,54 pp
Tot. PHEV	65	18	47	261,11%	-	-	
BEV	1 Fiat	93	39	54	138,46%	19,70%	+9,23 pp
	2 Ford	78	46	32	69,57%	16,53%	+4,29 pp
	3 BYD	69	0	69	-	14,62%	+14,62 pp
	4 Toyota	57	24	33	137,50%	12,08%	+5,69 pp
	5 Nissan	25	31	-6	-19,35%	5,30%	-2,95 pp
Tot. BEV	472	376	96	25,53%	-	-	
Gas	1 Piaggio	248	246	2	0,81%	59,47%	+15,47 pp
	2 Dacia	61	97	-36	-37,11%	14,63%	-2,72 pp
	3 Renault	40	53	-13	-24,53%	9,59%	+0,11 pp
	4 DR	19	18	1	5,56%	4,56%	+1,34 pp
	5 GWM	17	43	-26	-60,47%	4,08%	-3,62 pp
Tot. Gas	417	559	-142	-25,40%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Febbraio 2025		Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Ford Tourneo Courier	91	0	91	-	10,91%	+10,91 pp
	2 Volvo XC40	89	53	36	67,92%	10,67%	+6,86 pp
	3 Fiat Doblo	84	36	48	133,33%	10,07%	+7,48 pp
	4 Ford Transit Courier	81	53	28	52,83%	9,71%	+5,90 pp
	5 Fiat Panda	69	524	-455	-86,83%	8,27%	-29,40 pp
Tot. Petroli+MHEV	834	1.391	-557	-40,04%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblo	1.626	723	903	124,90%	13,19%	+8,29 pp
	2 Iveco Daily	1.145	1.483	-338	-22,79%	9,29%	-0,76 pp
	3 Fiat Ducato	827	1.648	-821	-49,82%	6,71%	-4,46 pp
	4 Ford Transit	806	1.143	-337	-29,48%	6,54%	-1,20 pp
	5 Ford Transit Custom	681	870	-189	-21,72%	5,52%	-0,37 pp
Tot. Diesel+MHEV	12.328	14.762	-2.434	-16,49%	-	-	
HEV	1 Toyota Yaris Cross	44	29	15	51,72%	17,32%	+3,83 pp
	2 Renault Clio	41	23	18	78,26%	16,14%	+5,44 pp
	3 Renault Austral	35	29	6	20,69%	13,78%	+0,29 pp
	4 Nissan X-Trail	22	37	-15	-40,54%	8,66%	-8,55 pp
	5 Kia Sportage	20	8	12	150,00%	7,87%	+4,15 pp
Tot. HEV	254	215	39	18,14%	-	-	
PHEV	1 Ford Transit Custom	27	0	27	-	41,54%	+41,54 pp
	2 Volvo XC60	16	0	16	-	24,62%	+24,62 pp
	3 Ford Kuga	8	0	8	-	12,31%	+12,31 pp
	4 Jeep Renegade	6	2	4	200,00%	9,23%	+1,88 pp
	5 Ford Transit Connect	3	0	3	-	4,62%	+4,62 pp
Tot. PHEV	65	18	47	261,11%	-	-	
BEV	1 BYD ETP3	69	0	69	-	14,62%	+14,62 pp
	2 Ford Transit	65	46	19	41,30%	13,77%	+1,54 pp
	3 Fiat Doblo	45	13	32	246,15%	9,53%	+6,08 pp
	4 Fiat Ducato	32	9	23	255,56%	6,78%	+4,39 pp
	5 Toyota Proace City	24	16	8	50,00%	5,08%	+0,83 pp
Tot. BEV	472	376	96	25,53%	-	-	
Gas	1 Piaggio Porter	247	246	1	0,41%	59,23%	+15,23 pp
	2 Dacia Duster	33	35	-2	-5,71%	7,91%	+1,65 pp
	3 Renault Clio	29	24	5	20,83%	6,95%	+2,66 pp
	4 Dacia Jogger	28	21	7	3		

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di febbraio 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 25,4% (in crescita di 4 punti rispetto a gennaio), a fronte di una media di mercato per questo canale del 5,2%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **Mini** (16,8%), **BMW** (11,9%), **Audi** (11,4%), **Ford** (6,9%) e **Volvo** (6,3%).

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations						Channel Mix						
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking	
Fiat	6.625	476	4.476	1.957	1.690	15.224	Dacia	94,28%	2,75%	2,09%	0,15%	0,75%	#1
Toyota	6.235	281	3.867	173	536	11.092	DR	93,39%	2,69%	0,07%	0,28%	3,58%	#2
Dacia	9.716	283	215	15	77	10.306	Suzuki	92,90%	2,96%	1,39%	0,17%	2,58%	#3
VW	4.773	317	3.568	400	1.151	10.209	Kia	72,24%	3,70%	12,94%	0,35%	10,76%	#4
Peugeot	3.145	155	2.223	475	1.703	7.701	MINI	66,01%	16,75%	8,17%	0,00%	9,08%	#5
Citroen	4.132	177	1.887	10	229	6.435	Citroen	64,21%	2,75%	29,32%	0,16%	3,56%	#6
BMW	2.135	758	2.865	53	539	6.350	Hyundai	63,73%	2,49%	16,89%	0,42%	16,47%	#7
Jeep	2.942	208	1.087	1.075	1.004	6.316	Renault	59,56%	3,53%	16,87%	11,39%	8,65%	#8
Renault	3.510	208	994	671	510	5.893	Ford	57,78%	6,89%	20,80%	9,12%	5,40%	#9
Audi	2.297	640	2.228	85	355	5.065	Toyota	56,21%	2,53%	34,86%	1,56%	4,83%	#10
Ford	3.219	384	1.159	508	301	5.571	MG	55,95%	1,35%	0,65%	30,16%	11,90%	#11
MG	2.577	62	30	1.389	548	4.606	Mercedes	52,64%	25,36%	18,31%	0,57%	3,13%	#12
Mercedes	2.323	1.119	808	25	138	4.413	Opel	52,08%	2,48%	24,76%	1,27%	19,41%	#13
Nissan	1.711	154	998	1.110	99	4.072	Alfa Romeo	48,05%	5,49%	35,25%	5,97%	5,23%	#14
Hyundai	2.588	101	686	17	669	4.061	Cupra	47,29%	3,66%	41,93%	0,14%	6,98%	#15
Skoda	1.383	146	1.227	510	199	3.465	VW	46,75%	3,11%	34,95%	3,92%	11,27%	#16
Kia	2.478	127	444	12	369	3.430	Jeep	46,58%	3,29%	17,21%	17,02%	15,90%	#17
Suzuki	2.734	87	41	5	76	2.943	Fiat	43,52%	3,13%	29,40%	12,85%	11,10%	#18
Opel	1.430	68	680	35	533	2.746	Nissan	42,02%	3,78%	24,51%	27,26%	2,43%	#19
Alfa Romeo	1.111	127	815	138	121	2.312	Volvo	41,15%	6,33%	27,84%	22,00%	2,68%	#20
DR	1.356	39	1	4	52	1.452	Audi	40,98%	11,42%	39,75%	1,52%	6,33%	#21
Cupra	671	52	595	2	99	1.419	Peugeot	40,84%	2,01%	28,87%	6,17%	22,11%	#22
BYD	374	79	365	45	487	1.350	Skoda	39,91%	4,21%	35,41%	14,72%	5,74%	#23
Volvo	507	78	343	271	33	1.232	BMW	33,62%	11,94%	45,12%	0,83%	8,49%	#24
MINI	800	203	99	0	110	1.212	BYD	27,70%	5,85%	27,04%	3,33%	36,07%	#25
Other	5.433	863	2.107	308	887	9.598	Other	56,61%	8,99%	21,95%	3,21%	9,24%	-
Febbraio 2025	76.205	7.192	33.808	9.293	12.515	139.013	Febbraio 2025	54,82%	5,17%	24,32%	6,68%	9,00%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix						Channel Mix						
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking	
Mercedes	52,64%	25,36%	18,31%	0,57%	3,13%	#1	BMW	33,62%	11,94%	45,12%	0,83%	8,49%	#1
MINI	66,01%	16,75%	8,17%	0,00%	9,08%	#2	Cupra	47,29%	3,66%	41,93%	0,14%	6,98%	#2
BMW	33,62%	11,94%	45,12%	0,83%	8,49%	#3	Audi	40,98%	11,42%	39,75%	1,52%	6,33%	#3
Audi	40,98%	11,42%	39,75%	1,52%	6,33%	#4	Skoda	39,91%	4,21%	35,41%	14,72%	5,74%	#4
Ford	57,78%	6,89%	20,80%	9,12%	5,40%	#5	Alfa Romeo	48,05%	5,49%	35,25%	5,97%	5,23%	#5
Volvo	41,15%	6,33%	27,84%	22,00%	2,68%	#6	VW	46,75%	3,11%	34,95%	3,92%	11,27%	#6
BYD	27,70%	5,85%	27,04%	3,33%	36,07%	#7	Toyota	56,21%	2,53%	34,86%	1,56%	4,83%	#7
Alfa Romeo	48,05%	5,49%	35,25%	5,97%	5,23%	#8	Fiat	43,52%	3,13%	29,40%	12,85%	11,10%	#8
Skoda	39,91%	4,21%	35,41%	14,72%	5,74%	#9	Citroen	64,21%	2,75%	29,32%	0,16%	3,56%	#9
Nissan	42,02%	3,78%	24,51%	27,26%	2,43%	#10	Peugeot	40,84%	2,01%	28,87%	6,17%	22,11%	#10
Kia	72,24%	3,70%	12,94%	0,35%	10,76%	#11	Volvo	41,15%	6,33%	27,84%	22,00%	2,68%	#11
Cupra	47,29%	3,66%	41,93%	0,14%	6,98%	#12	BYD	27,70%	5,85%	27,04%	3,33%	36,07%	#12
Renault	59,56%	3,53%	16,87%	11,39%	8,65%	#13	Opel	52,08%	2,48%	24,76%	1,27%	19,41%	#13
Jeep	46,58%	3,29%	17,21%	17,02%	15,90%	#14	Nissan	42,02%	3,78%	24,51%	27,26%	2,43%	#14
Fiat	43,52%	3,13%	29,40%	12,85%	11,10%	#15	Ford	57,78%	6,89%	20,80%	9,12%	5,40%	#15
VW	46,75%	3,11%	34,95%	3,92%	11,27%	#16	Mercedes	52,64%	25,36%	18,31%	0,57%	3,13%	#16
Suzuki	92,90%	2,96%	1,39%	0,17%	2,58%	#17	Jeep	46,58%	3,29%	17,21%	17,02%	15,90%	#17
Citroen	64,21%	2,75%	29,32%	0,16%	3,56%	#18	Hyundai	63,73%	2,49%	16,89%	0,42%	16,47%	#18
Dacia	94,28%	2,75%	2,09%	0,15%	0,75%	#19	Renault	59,56%	3,53%	16,87%	11,39%	8,65%	#19
DR	93,39%	2,69%	0,07%	0,28%	3,58%	#20	Kia	72,24%	3,70%	12,94%	0,35%	10,76%	#20
Toyota	56,21%	2,53%	34,86%	1,56%	4,83%	#21	MINI	66,01%	16,75%	8,17%	0,00%	9,08%	#21
Hyundai	63,73%	2,49%	16,89%	0,42%	16,47%	#22	Dacia	94,28%	2,75%	2,09%	0,15%	0,75%	#22
Opel	52,08%	2,48%	24,76%	1,27%	19,41%	#23	Suzuki	92,90%	2,96%	1,39%	0,17%	2,58%	#23
Peugeot	40,84%	2,01%	28,87%	6,17%	22,11%	#24	MG	55,95%	1,35%	0,65%	30,16%	11,90%	#24
MG	55,95%	1,35%	0,65%	30,16%	11,90%	#25	DR	93,39%	2,69%	0,07%	0,28%	3,58%	#25
Other	56,61%	8,99%	21,95%	3,21%	9,24%	-	Other	56,61%	8,99%	21,95%	3,21%	9,24%	-
Febbraio 2025	54,82%	5,17%	24,32%	6,68%	9,00%	100,00%	Febbraio 2025	54,82%	5,17%	24,32%	6,68%	9,00%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix						Channel Mix						
	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Km0 ranking	
MG	55,95%	1,35%	0,65%	30,16%	11,90%	#1	BYD	27,70%	5,85%	27,04%	3,33%	36,07%	#1
Nissan	42,02%	3,78%	24,51%	27,26%	2,43%	#2	Peugeot	40,84%	2,01%	28,87%	6,17%	22,11%	#2
Volvo	41,15%	6,33%	27,84%	22,00%	2,68%	#3	Opel	52,08%	2,48%	24,76%	1,27%	19,41%	#3
Jeep	46,58%	3,29%	17,21%	17,02%	15,90%	#4	Hyundai	63,73%	2,49%	16,89%	0,42%	16,47%	#4
Skoda	39,91%	4,21%	35,41%	14,72%	5,74%	#5	Jeep	46,58%	3,29%	17,21%	17,02%	15,90%	#5
Fiat	43,52%	3,13%	29,40%	12,85%	11,10%	#6	MG	55,95%	1,35%	0,65%	30,16%	11,90%	#6
Renault	59,56%	3,53%	16,87%	11,39%	8,65%	#7	VW	46,75%	3,11%	34,95%	3,92%	11,27%	#7
Alfa Romeo	48,05%	5,49%	35,25%	5,97%	5,23%	#8	Fiat	43,52%	3,13%	29,40%	12,85%	11,10%	#8
VW	46,75%	3,11%	34,95%	3,92%	11,27%	#9	Kia	72,24%	3,70%	12,94%	0,35%	10,76%	#9
BYD	27,70%	5,85%	27,04%	3,33%	36,07%	#10	MINI	66,01%	16,75%	8,17%	0,00%	9,08%	#10
Toyota	56,21%	2,53%	34,86%	1,56%	4,83%	#11	Renault	59,56%	3,53%	16,87%	11,39%	8,65%	#11
Audi	40,98%	11,42%	39,75%	1,52%	6,33%	#12	BMW	33,62%	11,94%	45,12%	0,83%	8,49%	#12
Opel	52,08%	2,48%	24,76%	1,27%	19,41%	#13	Cupra	47,29%	3,66%	41,93%	0,14%	6,98%	#13
BMW	33,62%	11,94%	45,12%	0,83%	8,49%	#14	Audi	40,98%	11,42%	39,75%	1,52%	6,33%	#14
Mercedes	52,64%	25,36%	18,31%	0,57%	3,13%	#15	Skoda	39,91%	4,21%	35,41%	14,72%	5,74%	#15
Hyundai	63,73%	2,49%	16,89%	0,42%	16,47%	#16	Ford	57,78%	6,89%	20,80%	9,12%	5,40%	#16
Kia	72,24%	3,70%	12,94%	0,35%	10,76%	#17	Alfa Romeo	48,05%	5,49%	35,25%	5,97%	5,23%	#17
DR	93,39%	2,69%	0,07%	0,28%	3,58%	#18	Toyota	56,21%	2,53%	34,86%	1,56%	4,83%	#18
Suzuki	92,90%	2,96%	1,39%	0,17%	2,58%	#19	DR	93,39%	2,69%	0,07%	0,28%	3,58%	#19
Citroen	64,21%	2,75%	29,32%	0,16%	3,56%	#20	Citroen	64,21%	2,75%	29,32%	0,16%	3,56%	#20
Dacia	94,28%	2,75%	2,09%	0,15%	0,75%	#21	Mercedes	52,64%	25,36%	18,31%	0,57%	3,13%	#21
Cupra	47,29%	3,66%	41,93%	0,14%	6,98%	#22	Volvo	41,15%	6,33%	27,84%	22,00%	2,68%	#22
MINI	66,01%	16,75%	8,17%	0,00%	9,08%	#23	Suzuki	92,90%	2,96%	1,39%	0,17%	2,58%	#23
Other	56,61%	8,99%	21,95%	3,21%	9,24%	-	Nissan	42,02%	3,78%	24,51%	27,26%	2,43%	#24
Febbraio 2025	54,82%	5,17%	24,32%	6,68%	9,00%	100,00%	Febbraio 2025	54,82%	5,17%	24,32%	6,68%	9,00%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

Nel **nolegg** a lungo termine, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **BMW** (45,1%: quasi una targa su due, in netta crescita), **Cupra** (41,9%), **Audi** (39,8%), **Skoda** (35,4%), **Alfa Romeo** (35,3%), **Volkswagen** (35%) e **Toyota** (34,9%). La media del mercato del **nolegg** a lungo termine a febbraio è del 24,3%.

Il **nolegg** a breve termine è utilizzato in maniera molto importante da **MG** con una market share del 30,2%, ma anche da **Nissan** (27,3%), **Volvo** (22%) e **Jeep** (17%). Nel secondo mese dell'anno la media di quota del canale è del 6,7%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di febbraio c'è **BYD**, che ha targato molte demo per i test drive dei clienti dei modelli in fase di lancio (36,1%), **Peugeot** (22,1%), **Opel** (19,4%), **Hyundai** (16,5%), e **Jeep** (15,9%). L'unico brand che ha auto-immatricolato con una quota inferiore all'1% quest'anno è **Dacia** (0,75%).

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso a febbraio è calato del 6,2%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare una flessione dell'8,7% ma permangono sopra al 50% di quota (esattamente si piazzano al 52,7%). Le **mild hybrid** superano, anche se di poche unità, le immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 26,2% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa al 15,4% (oltre 4 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **elettrica** che a febbraio ha incrementato le immatricolazioni del 37,7%, raggiungendo il 5% di quota, e anche le **ibride vere (plug-in hybrid +32,7%, full hybrid +16,3%)** che raggiungono una quota complessiva del 17,1%.

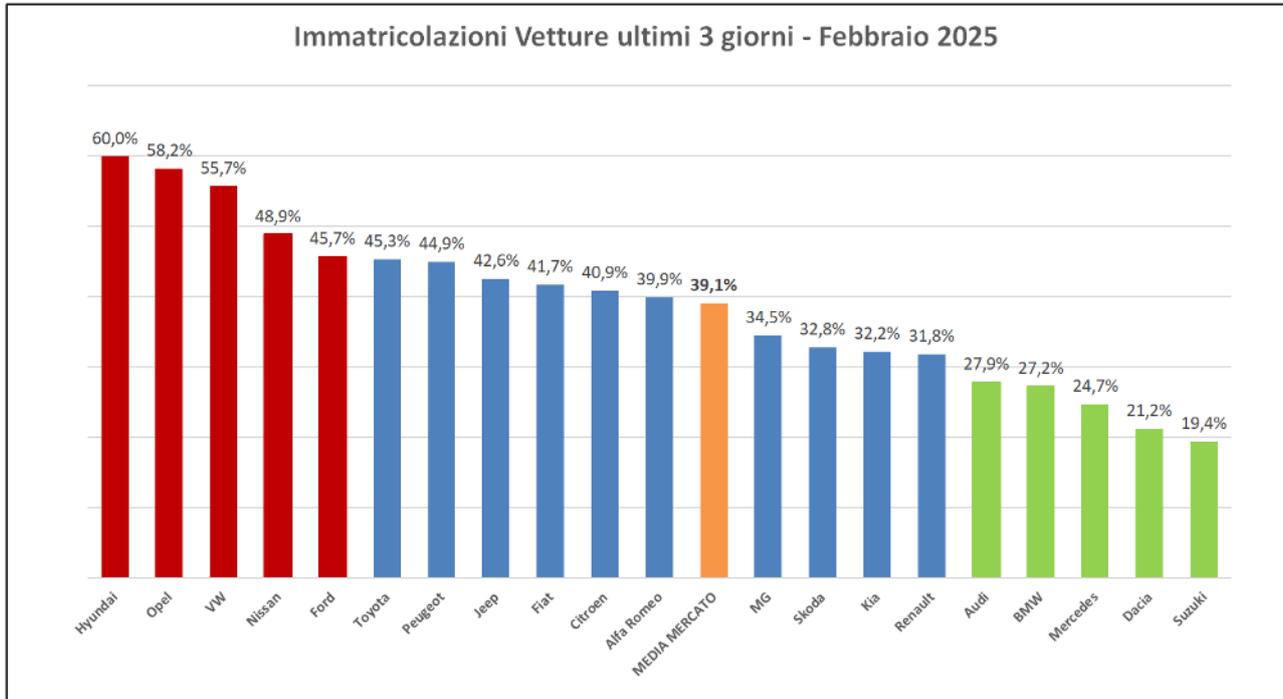
Alimentazioni	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture														
Benzina + MHEV	73.281	80.238	-6.957	-8,67%	52,72%	↓ -1,41 pp	145.557	155.161	-9.604	-6,19%	53,19%	↓ -0,09 pp	127	-462 €
Benzina	36.424	46.425	-10.001	-21,54%	26,20%	↓ -5,12 pp	72.463	90.072	-17.609	-19,55%	26,48%	↓ -4,45 pp	134	-278 €
Mild-Hybrid Benzina	36.857	33.813	3.044	9,00%	26,51%	↑ +3,70 pp	73.094	65.089	8.005	12,30%	26,71%	↑ +4,36 pp	121	-190 €
Diesel + MHEV	21.340	28.915	-7.575	-26,20%	15,35%	↓ -4,15 pp	42.744	59.080	-16.336	-27,65%	15,62%	↓ -4,67 pp	151	-233 €
Diesel (incluso biodiesel)	14.590	22.278	-7.688	-34,51%	10,50%	↓ -4,53 pp	28.297	45.034	-16.737	-37,17%	10,34%	↓ -5,12 pp	150	-152 €
Mild-Hybrid Diesel	6.750	6.637	113	1,70%	4,86%	↑ +0,38 pp	14.447	14.046	401	2,85%	5,28%	↑ +0,46 pp	154	-83 €
Ibrido: PHEV+HEV	23.782	19.785	3.997	20,20%	17,11%	↑ +3,76 pp	44.381	39.113	5.268	13,47%	16,22%	↑ +2,79 pp	87	28 €
Full Hybrid	17.594	15.123	2.471	16,34%	12,66%	↑ +2,45 pp	33.225	30.385	2.840	9,35%	12,14%	↑ +1,71 pp	108	-45 €
Plug-In Hybrid	6.188	4.662	1.526	32,73%	4,45%	↑ +1,31 pp	11.156	8.728	2.428	27,82%	4,08%	↑ +1,08 pp	24	74 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	6.943	5.041	1.902	37,73%	4,99%	↑ +1,59 pp	13.677	8.058	5.619	69,73%	5,00%	↑ +2,23 pp	0	122 €
Gas	13.667	14.260	-593	-4,16%	9,83%	↑ +0,21 pp	27.309	29.844	-2.535	-8,49%	9,98%	↓ -0,27 pp	124	-79 €
Mercato Vetture	139.013	148.239	-9.226	-6,22%	100,00%	-	273.668	291.256	-17.588	-6,04%	100,00%	-	118	-634 €
Veicoli Commerciali Leggeri														
Benzina + MHEV	834	1.391	-557	-40,04%	5,80%	↓ -2,23 pp	1.649	2.585	-936	-36,21%	5,77%	↓ -1,73 pp	160	-1 €
Benzina	540	697	-157	-22,53%	3,76%	↓ -0,27 pp	1.127	1.423	-296	-20,80%	3,94%	↓ -0,18 pp	167	-1 €
Mild-Hybrid Benzina	294	694	-400	-57,64%	2,05%	↓ -1,96 pp	522	1.162	-640	-55,08%	1,83%	↓ -1,54 pp	145	0 €
Diesel + MHEV	12.328	14.762	-2.434	-16,49%	85,79%	↑ +0,56 pp	24.771	29.651	-4.880	-16,46%	86,61%	↑ +0,67 pp	199	-106 €
Diesel (incluso biodiesel)	11.840	14.076	-2.236	-15,89%	82,39%	↑ +1,13 pp	23.878	28.150	-4.272	-15,18%	83,49%	↑ +1,90 pp	198	-100 €
Mild-Hybrid Diesel	488	686	-198	-28,86%	3,40%	↓ -0,56 pp	893	1.501	-608	-40,51%	3,12%	↓ -1,23 pp	216	-5 €
Ibrido: PHEV+HEV	319	233	86	36,91%	2,22%	↑ +0,87 pp	575	474	101	21,31%	2,01%	↑ +0,64 pp	105	3 €
Full Hybrid	254	215	39	18,14%	1,77%	↑ +0,53 pp	458	446	12	2,69%	1,60%	↑ +0,31 pp	122	1 €
Plug-In Hybrid	65	18	47	261,11%	0,45%	↑ +0,35 pp	117	28	89	317,86%	0,41%	↑ +0,33 pp	37	1 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	472	376	96	25,53%	3,28%	↑ +1,11 pp	879	709	170	23,98%	3,07%	↑ +1,02 pp	0	13 €
Gas	417	559	-142	-25,40%	2,90%	↓ -0,33 pp	727	1.084	-357	-32,93%	2,54%	↓ -0,60 pp	188	-2 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	14.370	17.321	-2.951	-17,04%	100,00%	-	28.601	34.503	-5.902	-17,11%	100,00%	-	187	-90 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a febbraio i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni (-16,5%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV, ma salgono di quota all'85,8%. In ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+25,5%)** con volumi omeopatici: 472 immatricolazioni rispetto alle 376 del febbraio precedente. Per il momento, la quota degli LCV a batteria supera appena il 3%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** sono al 2% di quota di mercato.

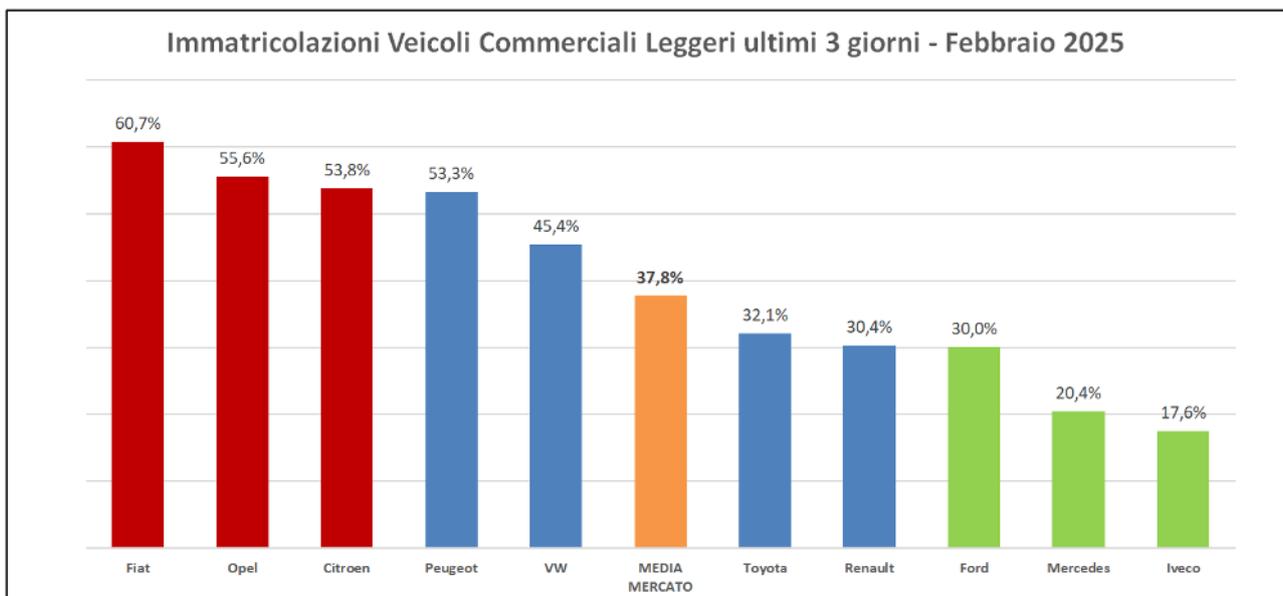
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di gennaio (26-27-28) è leggermente cresciuta: il 39,1% sul totale. A febbraio soltanto tre brand hanno targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni: **Hyundai (60%)**, **Opel (58,2%)** e **Volkswagen (55,7%)**. Il brand meno attivo negli ultimi 3 giorni è stato **Dacia (17,5%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di febbraio sono stati il **37,8% del mercato totale, una quota in linea con i mesi precedenti**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat (60,7%)**, **Opel (55,6%)** e **Citroen (53,8%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

Dati Statistici

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	11.902	11.213	689	6,14%	8,56%	↑+1,00 pp	25.242	22.344	2.898	12,97%	9,22%	↑+1,55 pp
Dacia Sandero	5.896	5.678	218	3,84%	4,24%	↑+0,41 pp	11.469	12.241	-772	-6,31%	4,19%	↓-0,01 pp
Citroen C3	5.768	4.347	1.421	32,69%	4,15%	↑+1,22 pp	10.336	8.899	1.437	16,15%	3,78%	↑+0,72 pp
Jeep Avenger	4.665	2.944	1.721	58,46%	3,36%	↑+1,37 pp	9.350	7.332	2.018	27,52%	3,42%	↑+0,90 pp
Toyota Yaris	3.567	2.953	614	20,79%	2,57%	↑+0,57 pp	6.503	4.610	1.893	41,06%	2,38%	↑+0,79 pp
Dacia Duster	3.468	2.646	822	31,07%	2,49%	↑+0,71 pp	7.825	5.471	2.354	43,03%	2,86%	↑+0,98 pp
MG ZS	3.160	2.394	766	32,00%	2,27%	↑+0,66 pp	5.577	4.714	863	18,31%	2,04%	↑+0,42 pp
Peugeot 208	3.088	2.858	230	8,05%	2,22%	↑+0,29 pp	6.814	5.903	911	15,43%	2,49%	↑+0,46 pp
Toyota Yaris Cross	2.945	2.937	8	0,27%	2,12%	↑+0,14 pp	5.449	6.684	-1.235	-18,48%	1,99%	↓-0,30 pp
VW T-Roc	2.740	1.747	993	56,84%	1,97%	↑+0,79 pp	4.474	5.006	-532	-10,63%	1,63%	↓-0,08 pp
Renault Captur	2.214	2.858	-644	-22,53%	1,59%	↓-0,34 pp	4.776	5.271	-495	-9,39%	1,75%	↓-0,06 pp
Nissan Qashqai	2.212	1.965	247	12,57%	1,59%	↑+0,27 pp	3.488	4.004	-516	-12,89%	1,27%	↓-0,10 pp
Peugeot 2008	2.116	2.395	-279	-11,65%	1,52%	↓-0,09 pp	3.887	5.586	-1.699	-30,42%	1,42%	↓-0,50 pp
Toyota C-HR	2.064	1.311	753	57,44%	1,48%	↑+0,60 pp	3.810	2.578	1.232	47,79%	1,39%	↑+0,51 pp
VW Tiguan	2.017	914	1.103	120,68%	1,45%	↑+0,83 pp	3.829	1.993	1.836	92,12%	1,40%	↑+0,71 pp
Ford Puma	1.945	2.422	-477	-19,69%	1,40%	↓-0,23 pp	4.146	5.229	-1.083	-20,71%	1,51%	↓-0,28 pp
Fiat 600	1.942	0	1.942	-	1,40%	↑+1,40 pp	3.441	0	3.441	-	1,26%	↑+1,26 pp
BMW X1	1.884	1.655	229	13,84%	1,36%	↑+0,24 pp	3.541	3.315	226	6,82%	1,29%	↑+0,16 pp
VW T-Cross	1.836	2.313	-477	-20,62%	1,32%	↓-0,24 pp	4.101	3.330	771	23,15%	1,50%	↑+0,36 pp
Renault Clio	1.810	2.659	-849	-31,93%	1,30%	↓-0,49 pp	3.965	4.869	-904	-18,57%	1,45%	↓-0,22 pp
Opel Corsa	1.764	1.764	0	0,00%	1,27%	↑+0,08 pp	4.105	4.036	69	1,71%	1,50%	↑+0,11 pp
Toyota Aygo X	1.613	2.199	-586	-26,65%	1,16%	↓-0,32 pp	3.371	3.441	-70	-2,03%	1,23%	↑+0,05 pp
VW Golf	1.572	1.030	542	52,62%	1,13%	↑+0,44 pp	2.713	1.821	892	48,98%	0,99%	↑+0,37 pp
Peugeot 3008	1.527	1.034	493	47,68%	1,10%	↑+0,40 pp	2.558	1.892	666	35,20%	0,93%	↑+0,29 pp
Kia Sportage	1.449	1.776	-327	-18,41%	1,04%	↓-0,16 pp	2.903	3.595	-692	-19,25%	1,06%	↓-0,17 pp
Nissan Juke	1.414	1.032	382	37,02%	1,02%	↑+0,32 pp	2.798	2.422	376	15,52%	1,02%	↑+0,19 pp
Alfa Romeo Junior	1.362	0	1.362	-	0,98%	↑+0,98 pp	2.764	0	2.764	-	1,01%	↑+1,01 pp
Audi A3, S3	1.248	1.311	-63	-4,81%	0,90%	↑+0,01 pp	2.619	2.736	-117	-4,28%	0,96%	↑+0,02 pp
Hyundai i10	1.206	1.823	-617	-33,85%	0,87%	↓-0,36 pp	2.329	3.112	-783	-25,16%	0,85%	↓-0,22 pp
Mercedes GLC	1.123	545	578	106,06%	0,81%	↑+0,44 pp	2.326	931	1.395	149,84%	0,85%	↑+0,53 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	139.013	148.239	-9.226	-6,22%	100,00%	-	273.668	291.256	-17.588	-6,04%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.755	772	983	127,33%	12,21%	↑+7,76 pp	3.163	1.965	1.198	60,97%	11,06%	↑+5,36 pp
Iveco Daily	1.150	1.491	-341	-22,87%	8,00%	↓-0,61 pp	2.238	2.994	-756	-25,25%	7,82%	↓-0,85 pp
Ford Transit	871	1.189	-318	-26,75%	6,06%	↓-0,80 pp	1.744	2.300	-556	-24,17%	6,10%	↓-0,57 pp
Fiat Ducato	859	1.657	-798	-48,16%	5,98%	↓-3,59 pp	1.804	3.363	-1.559	-46,36%	6,31%	↓-3,44 pp
Ford Transit Custom	721	870	-149	-17,13%	5,02%	↓-0,01 pp	1.551	1.539	12	0,78%	5,42%	↑+0,96 pp
Fiat Scudo	550	388	162	41,75%	3,83%	↑+1,59 pp	967	963	4	0,42%	3,38%	↑+0,59 pp
Ford Transit Courier	449	253	196	77,47%	3,12%	↑+1,66 pp	1.054	405	649	160,25%	3,69%	↑+2,51 pp
Citroen Berlingo	370	266	104	39,10%	2,57%	↑+1,04 pp	765	511	254	49,71%	2,67%	↑+1,19 pp
Ford Ranger	348	473	-125	-26,43%	2,42%	↓-0,31 pp	867	912	-45	-4,93%	3,03%	↑+0,39 pp
Renault Kangoo	309	163	146	89,57%	2,15%	↑+1,21 pp	474	361	113	31,30%	1,66%	↑+0,61 pp
Mercedes Sprinter	273	338	-65	-19,23%	1,90%	↓-0,05 pp	664	726	-62	-8,54%	2,32%	↑+0,22 pp
Peugeot Boxer	269	360	-91	-25,28%	1,87%	↓-0,21 pp	721	706	15	2,12%	2,52%	↑+0,47 pp
Peugeot Partner	267	158	109	68,99%	1,86%	↑+0,95 pp	535	371	164	44,20%	1,87%	↑+0,80 pp
Maxus Deliver 9	262	86	176	204,65%	1,82%	↑+1,33 pp	326	242	84	34,71%	1,14%	↑+0,44 pp
Toyota Proace City	253	173	80	46,24%	1,76%	↑+0,76 pp	612	347	265	76,37%	2,14%	↑+1,13 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	14.370	17.321	-2.951	-17,04%	100,00%	-	28.601	34.503	-5.902	-17,11%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025

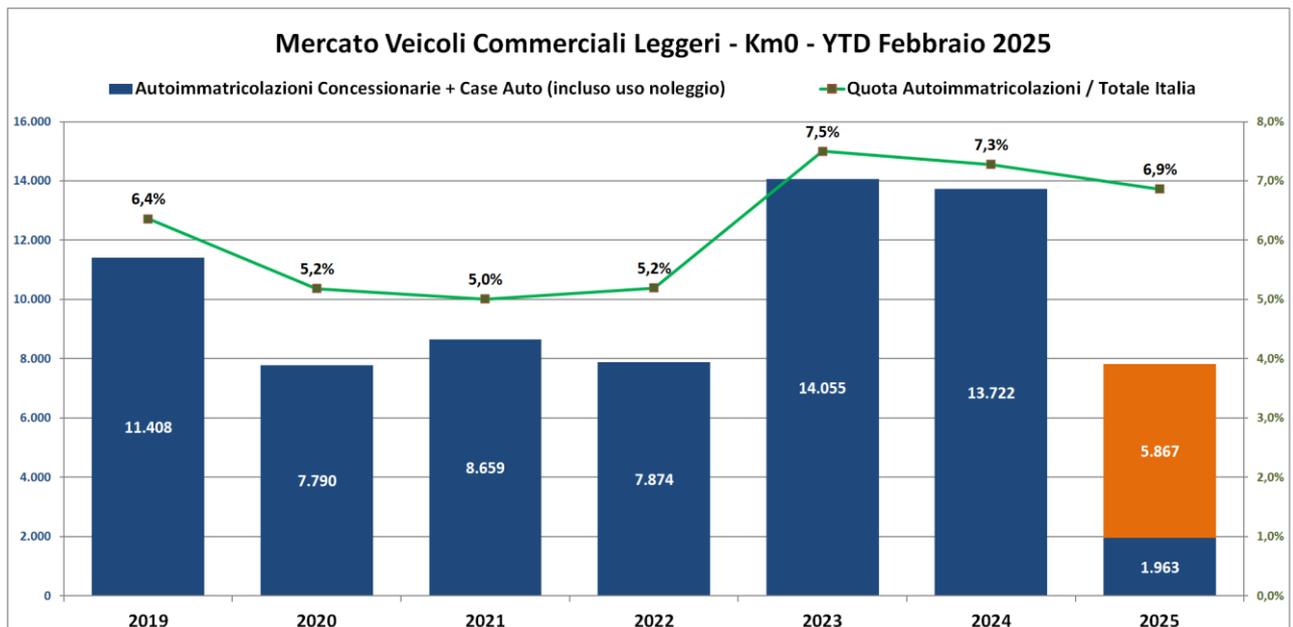
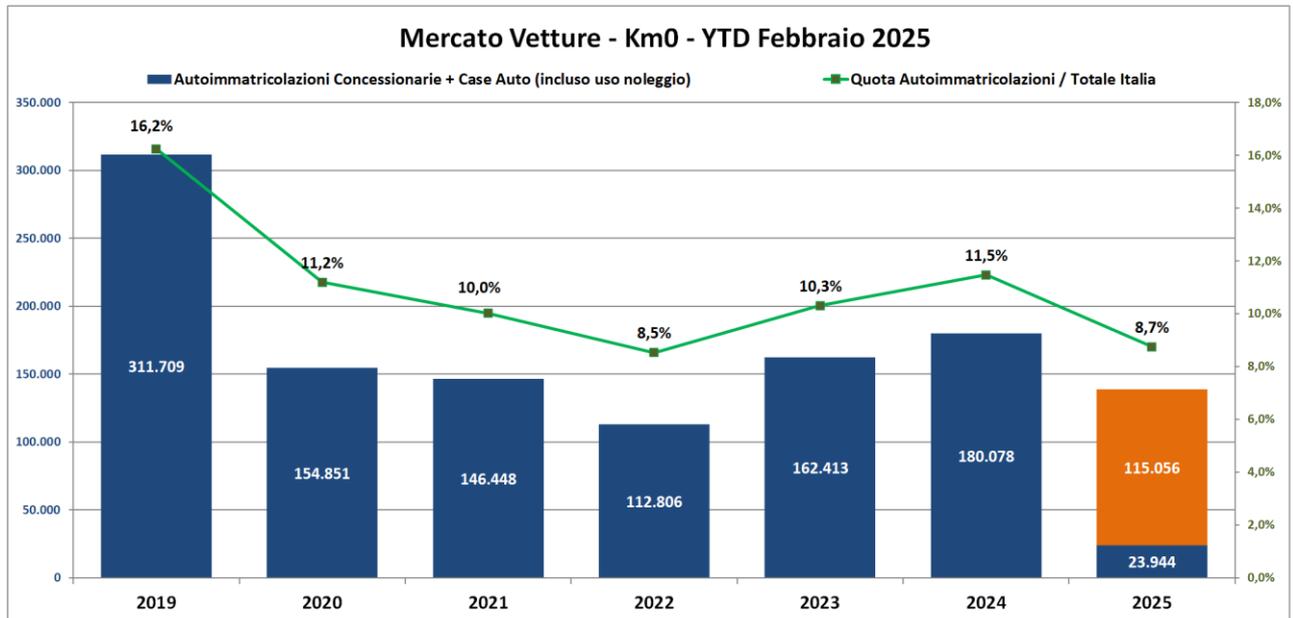
Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2025							
	Top 5 marchi per canale Febbraio 2025	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Dacia	9.716	8.355	1.361	16,29%	12,74%	+2,96 pp
	2 Fiat	6.625	7.202	-577	-8,01%	8,69%	+0,26 pp
	3 Toyota	6.235	7.770	-1.535	-19,76%	8,17%	-0,92 pp
	4 VW	4.773	4.851	-78	-1,61%	6,26%	+0,58 pp
	5 Citroen	4.132	4.256	-124	-2,91%	5,42%	+0,44 pp
Tot. Privati	76.278	85.436	-9.158	-10,72%	-	-	
Società	1 Mercedes	1.119	825	294	35,64%	15,56%	+4,24 pp
	2 BMW	758	836	-78	-9,33%	10,54%	-0,93 pp
	3 Audi	640	667	-27	-4,05%	8,90%	-0,25 pp
	4 Fiat	476	440	36	8,18%	6,62%	+0,58 pp
	5 Ford	384	238	146	61,34%	5,34%	+2,07 pp
Tot. Società	7.192	7.287	-95	-1,30%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	4.476	3.565	911	25,55%	13,27%	+1,30 pp
	2 Toyota	3.867	2.543	1.324	52,06%	11,46%	+2,92 pp
	3 VW	3.568	2.940	628	21,36%	10,58%	+0,70 pp
	4 BMW	2.865	2.704	161	5,95%	8,49%	-0,59 pp
	5 Audi	2.228	2.799	-571	-20,40%	6,60%	-2,79 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	33.735	29.782	3.953	13,27%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	1.957	3.415	-1.458	-42,69%	21,06%	-8,24 pp
	2 MG	1.389	358	1.031	287,99%	14,95%	+11,88 pp
	3 Nissan	1.110	125	985	788,00%	11,94%	+10,87 pp
	4 Jeep	1.075	938	137	14,61%	11,57%	+3,52 pp
	5 Renault	671	407	264	64,86%	7,22%	+3,73 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	9.293	11.655	-2.362	-20,27%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Peugeot	1.703	1.032	671	65,02%	13,61%	+6,28 pp
	2 Fiat	1.690	3.147	-1.457	-46,30%	13,50%	-8,85 pp
	3 VW	1.151	997	154	15,45%	9,20%	+2,12 pp
	4 Jeep	1.004	1.512	-508	-33,60%	8,02%	-2,72 pp
	5 Hyundai	669	135	534	395,56%	5,35%	+4,39 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	12.515	14.079	-1.564	-11,11%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Febbraio 2025							
	Top 5 modelli per canale Febbraio 2025	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Privati	1 Dacia Sandero	5.659	5.253	406	7,73%	7,42%	+1,27 pp
	2 Fiat Panda	5.105	5.432	-327	-6,02%	6,69%	+0,33 pp
	3 Citroen C3	3.777	2.995	782	26,13%	4,95%	+1,45 pp
	4 Dacia Duster	3.323	2.526	797	31,55%	4,36%	+1,40 pp
	5 Jeep Avenger	2.468	1.876	592	31,56%	3,24%	+1,04 pp
Tot. Privati	76.278	85.436	-9.158	-10,72%	-	-	
Società	1 Mercedes GLC	310	145	165	113,79%	4,31%	+2,32 pp
	2 BMW X1	211	201	10	4,98%	2,93%	+0,18 pp
	3 Fiat Panda	184	219	-35	-15,98%	2,56%	-0,45 pp
	4 Mercedes GLA	174	148	26	17,57%	2,42%	+0,39 pp
	5 Audi A3, S3	157	89	68	76,40%	2,18%	+0,96 pp
Tot. Società	7.192	7.287	-95	-1,30%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	3.824	2.243	1.581	70,49%	11,34%	+3,80 pp
	2 Citroen C3	1.693	432	1.261	291,90%	5,02%	+3,57 pp
	3 Toyota C-HR	1.305	462	843	182,47%	3,87%	+2,32 pp
	4 VW Tiguan	1.130	546	584	106,96%	3,35%	+1,52 pp
	5 Toyota Yaris	1.087	561	526	93,76%	3,22%	+1,34 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	33.735	29.782	3.953	13,27%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Fiat Panda	1.313	950	363	38,21%	14,13%	+5,98 pp
	2 Nissan Qashqai	803	119	684	574,79%	8,64%	+7,62 pp
	3 MG 3	720	0	720	-	7,75%	+7,75 pp
	4 Jeep Avenger	653	224	429	191,52%	7,03%	+5,10 pp
	5 Fiat 600	591	0	591	-	6,36%	+6,36 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	9.293	11.655	-2.362	-20,27%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	1.476	2.369	-893	-37,70%	11,79%	-5,03 pp
	2 Peugeot 208	920	420	500	119,05%	7,35%	+4,37 pp
	3 Jeep Avenger	757	420	337	80,24%	6,05%	+3,07 pp
	4 Peugeot 2008	525	382	143	37,43%	4,19%	+1,48 pp
	5 MG ZS	500	137	363	264,96%	4,00%	+3,02 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	12.515	14.079	-1.564	-11,11%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio e uso noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2025							
	Top 5 marchi per canale Febbraio 2025	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	547	697	-150	-21,52%	28,34%	-2,24 pp
	2 Fiat	163	155	8	5,16%	8,45%	+1,64 pp
	3 Renault	125	208	-83	-39,90%	6,48%	-2,65 pp
	4 Toyota	125	112	13	11,61%	6,48%	+1,56 pp
	5 Peugeot	110	69	41	59,42%	5,70%	+2,67 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.930	2.279	-349	-15,31%	-	-	
Società	1 Ford	1.197	1.424	-227	-15,94%	19,36%	-1,79 pp
	2 Fiat	835	936	-101	-10,79%	13,50%	-0,40 pp
	3 Iveco	791	802	-11	-1,37%	12,79%	+0,88 pp
	4 Renault	543	781	-238	-30,47%	8,78%	-2,82 pp
	5 Land Rover	312	112	200	178,57%	5,05%	+3,38 pp
Tot. Società	6.184	6.734	-550	-8,17%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	1.661	2.240	-579	-25,85%	35,72%	+0,13 pp
	2 Ford	942	1.094	-152	-13,89%	20,26%	+2,88 pp
	3 Renault	336	396	-60	-15,15%	7,23%	+0,93 pp
	4 VW	265	344	-79	-22,97%	5,70%	+0,23 pp
	5 Citroen	247	461	-214	-46,42%	5,31%	-2,01 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.650	6.294	-1.644	-26,12%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	84	218	-134	-61,47%	16,77%	-15,53 pp
	2 Ford	76	23	53	230,43%	15,17%	+11,76 pp
	3 Toyota	69	4	65	1625,00%	13,77%	+13,18 pp
	4 Mercedes	61	9	52	577,78%	12,18%	+10,84 pp
	5 Fiat	46	104	-58	-55,77%	9,18%	-6,23 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	501	675	-174	-25,78%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	536	841	-305	-36,27%	48,51%	-14,30 pp
	2 Peugeot	170	67	103	153,73%	15,38%	+10,38 pp
	3 Citroen	139	87	52	59,77%	12,58%	+6,08 pp
	4 Opel	95	72	23	31,94%	8,60%	+3,22 pp
	5 Renault	27	23	4	17,39%	2,44%	+0,73 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.105	1.339	-234	-17,48%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Febbraio 2025							
	Top 5 modelli per canale Febbraio 2025	Febbraio 2025	Febbraio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Febbraio 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	178	242	-64	-26,45%	9,22%	-1,40 pp
	2 Ford Ranger	119	166	-47	-28,31%	6,17%	-1,12 pp
	3 Iveco Daily	98	106	-8	-7,55%	5,08%	+0,43 pp
	4 Ford Transit	87	81	6	7,41%	4,51%	+0,95 pp
	5 Ford Transit Courier	85	81	4	4,94%	4,40%	+0,85 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	1.930	2.279	-349	-15,31%	-	-	
Società	1 Iveco Daily	791	802	-11	-1,37%	12,79%	+0,88 pp
	2 Fiat Doblo	359	218	141	64,68%	5,81%	+2,57 pp
	3 Fiat Ducato	353	355	-2	-0,56%	5,71%	+0,44 pp
	4 Ford Transit	342	421	-79	-18,76%	5,53%	-0,72 pp
	5 Ford Transit Custom	328	356	-28	-7,87%	5,30%	+0,02 pp
Tot. Società	6.184	6.734	-550	-8,17%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.131	482	649	134,65%	24,32%	+16,66 pp
	2 Ford Transit	381	661	-280	-42,36%	8,19%	-2,31 pp
	3 Fiat Ducato	375	588	-213	-36,22%	8,06%	-1,28 pp
	4 Maxus Deliver 9	221	56	165	294,64%	4,75%	+3,86 pp
	5 Ford Transit Custom	207	260	-53	-20,38%	4,45%	+0,32 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	4.650	6.294	-1.644	-26,12%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	84	218	-134	-61,47%	16,77%	-15,53 pp
	2 Toyota Proace City	69	2	67	3350,00%	13,77%	+13,48 pp
	3 Ford Transit	58	17	41	241,18%	11,58%	+9,06 pp
	4 Mercedes Sprinter	57	8	49	612,50%	11,38%	+10,19 pp
	5 Fiat Ducato	35	100	-65	-65,00%	6,99%	-7,83 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	501	675	-174	-25,78%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Scudo	301	29	272	937,93%	27,24%	+25,07 pp
	2 Fiat Doblo	177	33	144	436,36%	16,02%	+13,55 pp
	3 Peugeot Boxer	98	16	82	512,50%	8,87%	+7,67 pp
	4 Citroen Jumper	64	55	9	16,36%	5,79%	+1,68 pp
	5 Citroen Berlingo	48	13	35	269,23%	4,34%	+3,37 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.105	1.339	-234	-17,48%	-	-	



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 03.03.2025