

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Marzo 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 aprile 2025

A marzo il mercato dell'auto è tornato in positivo (+6,2%), recuperando quasi del tutto il ritardo sul trimestre (-1,6%) grazie ad alcune forzature che approfondiremo nel prosieguo del comunicato. Male, invece, il comparto dei Light Commercial Vehicles, che continua ad accusare pesanti flessioni: il passivo nel terzo mese del 2025 sfiora il 16%.

Quest'anno il mese di marzo ha contemplato lo stesso numero di giornate lavorative dell'anno scorso (21). Tra le Passenger Cars, il canale dei privati ha confermato lo stesso livello di immatricolazioni del marzo 2024: -0,2%, sfiorando le 82.000 targhe. In attivo il canale delle immatricolazioni business delle aziende che acquistano direttamente: +6%. Forte ripresa del noleggio a lungo termine (+33%, grazie al +200% della sola Leasys) e del noleggio a breve termine (+15%). Pesante arretramento delle auto-immatricolazioni (-24%): semplicemente hanno cambiato canale di destinazione, ci pensano alcune captive del noleggio a lungo termine a far quadrare le quote. Infatti gli operatori captive a marzo hanno quasi raddoppiato le targhe (+91%), ma non certo per un aumento della domanda dei clienti finali. Prova ne è il fatto che i player generalisti si sono mantenuti sugli stessi livelli del 2024.

Il risultato positivo di marzo del mercato Passenger Cars non ha riscontri nel forecast annuale che, anzi, è stato aggiornato leggermente al ribasso: la stima di Dataforce per fine anno è di un volume complessivo del targato di 1.605.000 unità per le Passenger Cars, mentre per i Light Commercial Vehicles scende a 170.000 immatricolazioni.

A livello di alimentazioni, nel mese di marzo i risultati migliori sono stati segnati dalle BEV (+74%, che includono un rilevante contributo di vetture che devono ancora trovare un cliente finale) e dalle ibride "vere" (+26%, con le plug-in hybrid a +37% e le full hybrid a +23%). In leggera crescita le immatricolazioni di auto a benzina (+5,5%), con le mild hybrid che hanno superato nei volumi le benzina senza "aiutino". Analogo progresso delle vetture a gpl (+5,5%), mentre per le diesel si è riscontrata l'ennesima pesante flessione (-17%), parzialmente attenuata dalla crescita delle mild hybrid (+6%).

Come nei mesi precedenti del 2025, Dataforce aggiunge nelle sue statistiche italiane il calcolo progressivo (in milioni di euro) dei debiti e dei crediti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni, per canale, per tipologia di alimentazione e per marca. Un indicatore che rimane indispensabile per comprendere l'entità della sfida e i conseguenti rischi economici e sociali che incombono sull'industria automotive e su tutti i cittadini dell'Unione, nonostante l'UE abbia deciso di applicare le sanzioni su base triennale anziché già da quest'anno, dando più tempo ai clienti di convincersi che la salvezza dell'umanità dipenda dal fatto che acquistino una auto elettrica e non una termica. Gli OEM del mercato Italia hanno già accumulato sanzioni nei confronti dell'UE per quasi un miliardo di euro in soli tre mesi, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂ si attesta ora a 117 g/km (era 119 a gennaio) a fronte di un target medio di 93,6 previsto per le Passenger Cars.

Guardando al settore dei veicoli commerciali leggeri, il passivo è sempre piuttosto pesante: -16%, in linea con quello di gennaio e di febbraio. Tutti i canali sono in sofferenza, con la performance peggiore da parte del NBT (-31%), seguita da quella del NLT (-26%), dai "privati", cioè micro-

imprese, artigiani e professionisti (-14%), dalle auto-immatricolazioni (-8%), e dalle società che acquistano direttamente (-6%). Nel complesso a marzo il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha perso circa 3.000 targhe e ha già accumulato 136 milioni di euro di sanzioni nel trimestre.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest'anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

“Nei numeri di marzo un dato appare evidente:”, commenta Salvatore Saladino, Country Manager di Dataforce Italia, “il clamoroso +33% del noleggio a lungo termine e l’ancora più clamoroso +197% di Leasys sul mercato vetture insieme al significativo +35% di Volkswagen Leasing. Visti i tempi di consegna del canale del noleggio, state certi che nell’ultimo trimestre dell’anno scorso non è iniziata alcuna corsa verso la formula del NLT da parte di persone che volevano a tutti i costi vetture dei gruppi Stellantis e Volkswagen. Ma allora cosa sta succedendo? Semplicemente tutto questo è la conseguenza del fallimento del modello di agenzia che soprattutto per Stellantis sta diventando troppo oneroso da gestire. I concessionari “agenti” non vogliono e, in alcuni casi, non possono più “dare i resti” alle case auto targando km zero. Resta quindi un solo canale gestibile per operazioni di questo genere: le società di noleggio controllate dalle cause auto, le captive appunto. L’unico vantaggio? La riduzione dei tempi di consegna al cliente finale del noleggio. Anzi, no, dimenticavo: anche l’aumento della quota di mercato, perdonate la svista...”

DATAFORCE Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Marzo 2025

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

Mercato Italia Passenger Cars		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	81.805	81.973	-168	-0,20%	47,08%	-3,04 pp	243.396	255.787	-12.391	-4,84%	54,39%	-1,85 pp	119	-587 €
	Società	8.455	7.968	487	6,11%	4,87%	+0,01 pp	22.548	22.500	48	0,21%	5,04%	+0,09 pp	133	-84 €
	Noleggio Lungo Termine Top	17.727	17.865	-138	-0,77%	10,20%	-0,72 pp	47.051	58.225	-11.174	-19,19%	10,51%	-2,29 pp	113	-87 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	26.043	13.604	12.439	91,44%	14,99%	+6,67 pp	54.979	29.556	25.423	86,02%	12,29%	+5,79 pp	111	-91 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	1.575	1.908	-333	-17,45%	0,91%	-0,26 pp	3.264	5.113	-1.849	-36,16%	0,73%	-0,39 pp	123	-9 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	731	1.176	-445	-37,84%	0,42%	-0,30 pp	1.336	1.683	-347	-20,62%	0,30%	-0,07 pp	129	-4 €
	Noleggio Lungo Termine	46.076	34.553	11.523	33,35%	26,52%	+5,39 pp	106.630	94.577	12.053	12,74%	23,83%	+3,03 pp	112	-186 €
	Noleggio Breve Termine Top	15.101	15.558	-557	-3,56%	8,69%	-0,88 pp	25.806	29.555	-3.749	-12,68%	5,77%	-0,73 pp	122	-70 €
	Noleggio Breve Termine Medium	4.526	2.542	1.984	78,05%	2,60%	+1,05 pp	6.019	4.900	1.119	22,84%	1,35%	+0,27 pp	118	-14 €
	Noleggio Breve Termine Altro	3.240	1.611	1.629	101,12%	1,86%	+0,88 pp	4.574	2.676	1.898	70,93%	1,02%	+0,43 pp	129	-15 €
	Noleggio Breve Termine	22.867	19.811	3.056	15,43%	13,16%	+1,05 pp	36.399	37.131	-732	-1,97%	8,13%	+0,03 pp	122	-98 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	13.111	17.584	-4.473	-25,44%	7,55%	-3,20 pp	35.215	41.797	-6.582	-15,75%	7,87%	-1,32 pp	109	-52 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.449	1.680	-231	-13,75%	0,83%	-0,19 pp	3.309	3.032	277	9,14%	0,74%	+0,07 pp	120	8 €
	Concessionarie e Case Auto	14.560	19.264	-4.704	-24,42%	8,38%	-3,40 pp	38.524	44.829	-6.305	-14,06%	8,61%	-1,25 pp	110	-60 €
	Mercato Italia Passenger Cars	173.763	163.569	10.194	6,23%	100,00%	-	447.497	454.824	-7.327	-1,61%	100,00%	-	117	-995 €
Market Channels Light Commercial Vehicles		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Ditte, artigiani e professionisti	2.025	2.361	-336	-14,23%	12,58%	+0,24 pp	6.051	6.894	-843	-12,23%	13,53%	+0,67 pp	193	-22 €
	Società	6.676	7.097	-421	-5,93%	41,48%	+4,39 pp	19.160	20.211	-1.051	-5,20%	42,83%	+5,14 pp	193	-71 €
	Noleggio Lungo Termine Top	2.373	4.541	-2.168	-47,74%	14,75%	-8,99 pp	7.045	13.774	-6.729	-48,85%	15,75%	-9,93 pp	173	-13 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.658	2.017	641	31,78%	16,52%	+5,97 pp	6.272	4.517	1.755	38,85%	14,02%	+5,60 pp	170	-10 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	263	464	-201	-43,32%	1,63%	-0,79 pp	930	884	46	5,20%	2,08%	+0,43 pp	183	-3 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	150	356	-206	-57,87%	0,93%	-0,93 pp	453	1.023	-570	-55,72%	1,01%	-0,89 pp	255	-4 €
	Noleggio Lungo Termine	5.444	7.378	-1.934	-26,21%	33,83%	-4,74 pp	14.700	20.198	-5.498	-27,22%	32,86%	-4,80 pp	174	-28 €
	Noleggio Breve Termine Top	35	199	-164	-82,41%	0,22%	-0,82 pp	252	765	-513	-67,06%	0,56%	-0,86 pp	153	0 €
	Noleggio Breve Termine Medium	60	93	-33	-35,48%	0,37%	-0,11 pp	124	201	-77	-38,31%	0,28%	-0,10 pp	135	0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	370	385	-15	-3,90%	2,30%	+0,29 pp	995	1.176	-181	-15,39%	2,22%	+0,03 pp	229	-7 €
	Noleggio Breve Termine	465	677	-212	-31,31%	2,89%	-0,65 pp	1.371	2.142	-771	-35,99%	3,06%	-0,93 pp	206	-7 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.384	1.528	-144	-9,42%	8,60%	+0,61 pp	3.158	3.961	-803	-20,27%	7,06%	-0,33 pp	184	-9 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	99	90	9	10,00%	0,62%	+0,14 pp	299	228	71	31,14%	0,67%	+0,24 pp	187	-1 €
	Concessionarie e Case Auto	1.483	1.618	-135	-8,34%	9,22%	+0,76 pp	3.457	4.189	-732	-17,47%	7,73%	+0,08 pp	185	-10 €
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	16.093	19.131	-3.038	-15,88%	100,00%	-	44.739	53.634	-8.895	-16,58%	100,00%	-	186	-136 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Società in proprietà e leasing: questo immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphasat, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italia, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A marzo sono state targate **173.763** automobili nuove (10.194 in più rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo positivo del 6,23%**. La flessione nel primo trimestre è scesa a **-1,61%**, oltre 7.300 targhe in meno rispetto al 2024. A marzo il **canale dei privati** ha confermato i risultati del marzo precedente, con una perdita di appena 168 unità. **I privati hanno targato 81.805 automobili nuove (-0,2%)**. La market share del canale più importante precipita però al 47% a causa della forte ripresa dei due canali del noleggio. La media del primo trimestre si attesta invece al 54,39%, comunque quasi due punti in meno dell'anno scorso. Il comparto delle **vendite dirette alle aziende**

(società in proprietà e leasing) risale la china (+6,11%) con 8.455 immatricolazioni (487 in più). In grande evidenza il comparto del **noleggjo a lungo termine**: +33,35%, con un volume di nuove targhe pari a 46.076 unità (sono 11.523 in più) e una market share del 26,52% sul mercato Passenger Cars nel suo complesso. Risultato molto positivo a marzo per il **noleggjo a breve termine**, che fa registrare una crescita del 15,43%, recuperando quasi tutto il passivo accumulato nel primo bimestre. Lo short rent ha targato nel terzo mese dell'anno 22.867 automobili (3.056 in più). Le **auto-immatricolazioni** sono state invece 14.560, con una flessione di 4.704 unità (-24,42%).

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni del primo trimestre si sono attestate a **117 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni complessive di 995 milioni di euro**, per due terzi dovute ai **privati** (587 milioni), che hanno raggiunto un livello di CO₂ di 119 g/km, superiore alla media complessiva del mercato. nettamente superiori le emissioni del canale **società**: 133 g/km (per 84 milioni di euro di multe). Il comparto più virtuoso è invece il **noleggjo a lungo termine**: 112 g/km di CO₂, con un progressivo sanzioni di 186 milioni. Alta la media dei **rent-a-car**: 122 g/km per multe pari a 98 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 60 milioni di euro.

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato continua a rimanere indietro, facendo segnare l'ottavo ribasso consecutivo: **-15,88% dopo il -17,04% di febbraio e il -17,3% a gennaio**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 16.093 unità nel terzo mese dell'anno, 4.704 in meno rispetto allo stesso mese del 2024. **Tutti i canali della distribuzione sono rimasti in rosso**: i "**privati**" (ditte, artigiani e professionisti) a -14,23%, le **aziende che acquistano direttamente** hanno contenuto le perdite invece a -5,93%. Sono questi i due canali che hanno performato mediamente meglio rispetto al mercato complessivo LCV, se si esclude quello delle **auto-immatricolazioni** che ha perso l'8,34% con 1.483 targhe. Il **noleggjo, invece, è stato quello che ha fatto registrare il disavanzo peggiore: -26,21% per il lungo termine**, mentre il **breve termine** ha fatto segnare un ancor peggiore **-31,31%**. L'analisi delle **emissioni medie** indica nel primo trimestre 186 g/km di CO₂, con le **ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 193 g/km così come le **intestazioni dirette delle Società**. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggji a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 206 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggji a lungo termine**, che si sono attestati a 174 g/km, accumulando comunque **sanzioni teoriche per 28 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV a gennaio-marzo di 136 milioni**, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società**.

FORECAST 2025

Forecast Canali		Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
Vetture	Privati	951.000	917.507	33.493	↑ 3,65%	119	-2.295 €
	Società	84.000	83.316	684	↑ 0,82%	137	-346 €
	Noleggjo Lungo Termine (escluso R2R)	307.500	311.302	-3.802	↓ -1,22%	110	-479 €
	Noleggjo Breve Termine (incluso R2R)	86.500	77.165	9.335	↑ 12,10%	125	-258 €
	Concessionarie e Case Auto*	176.000	180.078	-4.078	↓ -2,26%	111	-291 €
	Mercato Vetture	1.605.000	1.569.368	35.632	2,27%	118	-3.720 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Privati	25.500	24.793	707	↑ 2,85%	192	-238 €
	Società	76.500	77.781	-1.281	↓ -1,65%	194	-730 €
	Noleggjo Lungo Termine (escluso R2R)	50.000	63.366	-13.366	↓ -21,09%	175	-387 €
	Noleggjo Breve Termine (incluso R2R)	9.000	8.847	153	↑ 1,73%	209	-99 €
	Concessionarie e Case Auto*	9.000	13.722	-4.722	↓ -34,41%	185	-78 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	170.000	188.509	-18.509	-9,82%	187	-1.508 €

(*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggjo e acquisto da noleggjo
Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

DATAFORCE

La stima di Dataforce per il mercato **Passenger Cars** di quest'anno è di un **volume di nuove targhe pari a 1.605.000 unità**, in leggera crescita rispetto all'anno scorso (+2,27%, cioè poco più di 35.000 immatricolazioni aggiuntive). In ripresa il **noleggjo a breve termine** (+14,16%), in leggero calo il **NLT** (-2,37%), così come le **auto-immatricolazioni** (-1,13%). Quasi stabili gli **acquisti business** (+0,96%),

mentre i **privati**, con una crescita del 3,66%, dovrebbero aumentare il volume delle targhe di oltre 33.000 unità. In ambito **LCV**, la previsione di **Dataforce** si attesta a **170.000 immatricolazioni** per fine d'anno, con una flessione che sfiora il 10%, particolarmente accentuata per il **NLT** (-23,14%) e per **km zero e demo** (-30,8%).

Il forecast per alimentazioni ipotizza una crescita delle immatricolazioni di **BEV** che sfiora il 50% nelle **Passenger Cars** e un incremento delle **ibride "vere"** del 6% abbondante, con le **PHEV** a +14%. In leggera avanzata le **auto a benzina** (circa +2%), mentre le **diesel** dovrebbero flettere di oltre 4 punti e le **auto a gas** di quasi il 10%. Per gli **LCV** si ipotizza che i **BEV** potrebbero raggiungere le 5.000 unità (+32%) e la flessione dei volumi dei **diesel** dovrebbe sfiorare il 10%.

Forecast Alimentazioni		Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
Vetture	Benzina + MHEV	825.000	809.868	15.132	↑ 1,87%	127	-2.618 €
	Benzina	440.000	458.825	-18.825	-4,10%	134	-1.689 €
	Mild-Hybrid Benzina	385.000	351.043	33.957	9,67%	121	-1.002 €
	Diesel + MHEV	295.000	307.980	-12.980	↓ -4,21%	151	-1.609 €
	Diesel (incluso biodiesel)	209.000	224.183	-15.183	-6,77%	150	-1.120 €
	Mild-Hybrid Diesel	86.000	83.797	2.203	2,63%	154	-493 €
	Ibrido: PHEV+HEV	256.000	241.155	14.845	↑ 6,16%	87	161 €
	Full Hybrid	196.000	188.440	7.560	4,01%	108	-268 €
	Plug-In Hybrid	60.000	52.715	7.285	13,82%	24	397 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	99.000	66.149	32.851	↑ 49,66%	0	880 €
	Gas	130.000	144.216	-14.216	↓ -9,86%	124	-375 €
Mercato Vetture	1.605.000	1.569.368	35.632	2,27%	118	-3.720 €	
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	11.000	12.624	-1.624	↓ -12,86%	160	-6 €
	Benzina	6.000	7.040	-1.040	-14,77%	167	-7 €
	Mild-Hybrid Benzina	5.000	5.584	-584	-10,46%	145	4 €
	Diesel + MHEV	148.000	163.180	-15.180	↓ -9,30%	199	-634 €
	Diesel (incluso biodiesel)	143.000	157.387	-14.387	-9,14%	198	-599 €
	Mild-Hybrid Diesel	5.000	5.793	-793	-13,69%	216	-29 €
	Ibrido: PHEV+HEV	3.500	3.384	116	↑ 3,43%	105	16 €
	Full Hybrid	2.500	3.059	-559	-18,27%	122	8 €
	Plug-In Hybrid	1.000	325	675	207,69%	37	11 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.000	3.786	1.214	↑ 32,07%	0	73 €
	Gas	2.500	5.535	-3.035	↓ -54,83%	188	-8 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	170.000	188.509	-18.509	-9,82%	187	-535 €	

Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

IL MERCATO PER MARCA

Fiat consolida il primato nelle classifica dei marchi preferiti con un marzo sugli stessi livelli di immatricolazioni del 2024, grazie anche all'aiuto della captive di noleggio: 17.342 nuove targhe (appena 74 in meno). Al secondo posto si piazza **Toyota** (+2,34%), che è davanti a **Volkswagen** -9,97%). Quarta è **Peugeot** (+28,08%) che scavalca **Dacia** (+9,46%) Di rilievo gli incrementi di **MG** (+65,83%), di **Nissan** (+22,78%) e di **Alfa Romeo** (+44,74% grazie al modello Junior). Tra i risultati negativi, **Citroen** (-9,55%) e **Volvo** (-44,36%).

A livello di multe per le emissioni di CO2, **Fiat**, che ha un obiettivo di 97,8 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite del primo trimestre di 116 g/km, e dunque ha accumulato 85 milioni di sanzioni teoriche. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,4 g/km, tra gennaio e marzo si è attestata a 95 g/km ed è quindi in credito di 5 milioni. **Dacia**, che ha un obiettivo di 98,7 g/km, si è attestata a 110 g/km, e quindi ha assommato 33 milioni di multe. I debiti di **Volkswagen**, invece, superano quelli di **Fiat**: 91 milioni perché, a fronte di un target di 92,9 g/km, le sue emissioni medie per le auto targate a marzo sono di ben 124 g/km. Da segnalare infine che **BYD**, a fronte di un obiettivo di 92,2 g/km, ha immatricolato un mix di vetture con una media di appena 13 g/km, quindi ha accumulato crediti per 30 milioni di euro. **Tesla** raggiunge in un solo trimestre 31 milioni di crediti. Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, **Fiat a marzo è sempre al primo posto, sebbene con una contrazione delle immatricolazioni** rispetto a marzo 2024 del 9,13%. **Ford** è seconda, ma ha anch'essa perso terreno: -24,88%. Terza è **Iveco** (-11,55%) e quarta **Renault** (-36,58%). Tutti gli altri brand non raggiungono le 1.000 unità/mese.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	17.342	17.416	-74	-0,42%	9,98%	↓ -0,67 pp	48.874	51.431	-2.557	-4,97%	10,92%	↓ -0,39 pp	116,0	97,8	-85 €
Toyota	12.696	13.000	-304	-2,34%	7,31%	↓ -0,64 pp	33.906	34.022	-116	-0,34%	7,58%	↑ +0,10 pp	95,0	96,4	5 €
VW	12.078	13.415	-1.337	-9,97%	6,95%	↓ -1,25 pp	30.842	32.757	-1.915	-5,85%	6,89%	↓ -0,31 pp	124,0	92,9	-91 €
Peugeot	10.792	8.426	2.366	28,08%	6,21%	↑ +1,06 pp	25.810	24.559	1.251	5,09%	5,77%	↑ +0,26 pp	115,0	95,7	-47 €
Dacia	9.346	8.538	808	9,46%	5,38%	↑ +0,16 pp	31.124	27.850	3.274	11,76%	6,96%	↑ +0,83 pp	110,0	98,7	-33 €
Renault	8.710	7.738	972	12,56%	5,01%	↑ +0,28 pp	20.761	21.073	-312	-1,48%	4,64%	↑ +0,01 pp	108,0	95,9	-24 €
Ford	7.743	7.594	149	1,96%	4,46%	↓ -0,19 pp	18.693	20.478	-1.785	-8,72%	4,18%	↓ -0,33 pp	133,0	91,6	-74 €
Jeep	7.571	7.118	453	6,36%	4,36%	↑ +0,01 pp	19.791	20.941	-1.150	-5,49%	4,42%	↓ -0,18 pp	116,0	96,0	-38 €
BMW	6.859	6.474	385	5,95%	3,95%	↓ -0,01 pp	19.618	18.773	845	4,50%	4,38%	↑ +0,26 pp	124,0	93,4	-57 €
MG	6.585	3.971	2.614	65,83%	3,79%	↑ +1,36 pp	15.359	9.931	5.428	54,66%	3,43%	↑ +1,25 pp	131,0	95,5	-52 €
Mercedes	6.504	6.066	438	7,22%	3,74%	↑ +0,03 pp	15.192	12.570	2.622	20,86%	3,39%	↑ +0,63 pp	135,0	91,1	-63 €
Nissan	6.441	5.246	1.195	22,78%	3,71%	↑ +0,50 pp	13.654	12.933	721	5,57%	3,05%	↑ +0,21 pp	132,0	93,9	-49 €
Audi	6.343	6.257	86	1,37%	3,65%	↓ -0,17 pp	18.792	19.200	-408	-2,13%	4,20%	↓ -0,02 pp	140,0	90,3	-89 €
Citroen	6.316	6.983	-667	-9,55%	3,63%	↓ -0,63 pp	18.390	20.105	-1.715	-8,53%	4,11%	↓ -0,31 pp	117,0	96,6	-36 €
Opel	5.177	4.712	465	9,87%	2,98%	↑ +0,10 pp	11.555	13.681	-2.126	-15,54%	2,58%	↓ -0,43 pp	115,0	96,7	-20 €
Kia	4.979	4.502	477	10,60%	2,87%	↑ +0,11 pp	12.365	12.188	177	1,45%	2,76%	↑ +0,08 pp	120,0	98,0	-26 €
Hyundai	4.854	4.660	194	4,16%	2,79%	↓ -0,06 pp	12.676	13.755	-1.079	-7,84%	2,83%	↓ -0,19 pp	114,0	95,6	-22 €
Alfa Romeo	3.924	2.711	1.213	44,74%	2,26%	↑ +0,60 pp	8.521	6.580	1.941	29,50%	1,90%	↑ +0,46 pp	119,0	94,6	-20 €
Suzuki	3.687	3.409	278	8,15%	2,12%	↑ +0,04 pp	9.375	10.962	-1.587	-14,48%	2,09%	↓ -0,32 pp	115,0	99,9	-13 €
Skoda	3.542	3.680	-138	-3,75%	2,04%	↓ -0,21 pp	10.041	9.750	291	2,98%	2,24%	↑ +0,10 pp	122,0	94,4	-26 €
Cupra	2.648	1.643	1.005	61,17%	1,52%	↑ +0,52 pp	5.196	4.491	705	15,70%	1,16%	↑ +0,17 pp	99,0	96,1	-1 €
Tesla	2.220	1.466	754	51,43%	1,28%	↑ +0,38 pp	3.472	3.720	-248	-6,67%	0,78%	↓ -0,04 pp	0,0	93,3	31 €
BYD	1.787	70	1.717	2452,86%	1,03%	↑ +0,99 pp	3.961	158	3.803	2406,96%	0,89%	↑ +0,85 pp	13,0	92,2	30 €
SEAT	1.504	1.039	465	44,75%	0,87%	↑ +0,23 pp	2.781	3.905	-1.124	-28,78%	0,62%	↓ -0,24 pp	126,0	98,3	-7 €
MINI	1.409	1.333	76	5,70%	0,81%	↓ -0,00 pp	3.566	3.722	-156	-4,19%	0,80%	↓ -0,02 pp	123,0	98,4	-8 €
DR	1.378	693	685	98,85%	0,79%	↑ +0,37 pp	4.150	4.396	-246	-5,60%	0,93%	↓ -0,04 pp	152,0	96,2	-22 €
Volvo	1.362	2.448	-1.086	-44,36%	0,78%	↓ -0,71 pp	3.698	5.813	-2.115	-36,38%	0,83%	↓ -0,45 pp	112,0	91,5	-7 €
Mazda	1.195	1.428	-233	-16,32%	0,69%	↓ -0,19 pp	3.020	4.306	-1.286	-29,87%	0,67%	↓ -0,27 pp	127,0	94,2	-9 €
Lancia	1.112	4.848	-3.736	-77,06%	0,64%	↓ -2,32 pp	2.933	12.933	-10.000	-77,32%	0,66%	↓ -2,19 pp	98,0	97,8	-0 €
Land Rover	988	782	206	26,34%	0,57%	↑ +0,09 pp	2.292	2.570	-278	-10,82%	0,51%	↓ -0,05 pp	180,0	82,9	-21 €
Mercato Italia - Passenger Cars	173.763	163.569	10.194	6,23%	100,00%	-	447.497	454.824	-7.327	-1,61%	100,00%	-	117,0	93,6	-995 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	4.212	4.635	-423	-9,13%	26,17%	↑ +1,95 pp	10.310	13.077	-2.767	-21,16%	23,04%	↓ -1,34 pp	172,0	159,5	-12 €
Ford	2.648	3.525	-877	-24,88%	16,45%	↓ -1,97 pp	8.700	9.560	-860	-9,00%	19,45%	↓ -1,62 pp	189,0	174,2	-12 €
Iveco	1.279	1.446	-167	-11,55%	7,95%	↓ -0,39 pp	3.523	4.440	-917	-20,65%	7,87%	↓ -0,40 pp	251,0	217,7	-11 €
Renault	1.212	1.911	-699	-36,58%	7,53%	↓ -2,46 pp	3.014	4.876	-1.862	-38,19%	6,74%	↓ -2,35 pp	177,0	150,2	-8 €
Toyota	782	516	266	51,55%	4,86%	↑ +2,16 pp	2.055	1.456	599	41,14%	4,59%	↑ +1,88 pp	168,0	147,0	-4 €
VW	772	772	0	0,00%	4,80%	↑ +0,76 pp	1.789	1.898	-109	-5,74%	4,00%	↑ +0,46 pp	189,0	168,3	-4 €
Peugeot	709	950	-241	-25,37%	4,41%	↓ -0,56 pp	2.400	2.667	-267	-10,01%	5,36%	↓ -0,39 pp	182,0	137,3	-10 €
Citroen	599	1.062	-463	-43,60%	3,72%	↓ -1,83 pp	2.054	2.990	-936	-31,30%	4,59%	↓ -0,98 pp	172,0	136,8	-7 €
Mercedes	559	514	45	8,75%	3,47%	↑ +0,79 pp	1.629	1.523	106	6,96%	3,64%	↑ +0,80 pp	246,0	184,5	-10 €
Opel	516	817	-301	-36,84%	3,21%	↓ -1,06 pp	1.550	2.150	-600	-27,91%	3,46%	↓ -0,54 pp	179,0	149,0	-4 €
Land Rover	451	186	265	142,47%	2,80%	↑ +1,83 pp	1.239	608	631	103,78%	2,77%	↑ +1,64 pp	216,0	191,5	-3 €
Nissan	397	434	-37	-8,53%	2,47%	↑ +0,20 pp	949	1.258	-309	-24,56%	2,12%	↓ -0,22 pp	155,0	154,4	-0 €
Isuzu	303	352	-49	-13,92%	1,88%	↑ +0,04 pp	909	1.078	-169	-15,68%	2,03%	↑ +0,02 pp	256,0	187,8	-6 €
Piaggio	224	273	-49	-17,95%	1,39%	↓ -0,04 pp	712	779	-67	-8,60%	1,59%	↑ +0,14 pp	199,0	116,5	-6 €
Maxus	165	78	87	111,54%	1,03%	↑ +0,62 pp	516	444	72	16,22%	1,15%	↑ +0,33 pp	238,0	207,7	-1 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.093	19.131	-3.038	-15,88%	100,00%	-	44.739	53.634	-8.895	-16,58%	100,00%	-	186,0	153,9	-136 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. I primi 2 in classifica sono sui livelli del 2024: **Stellantis** targa appena 193 auto in meno (-0,36%) e la quota di mercato rimane superiore al 30,5%. Il **Gruppo Volkswagen** perde solo 278 targhe, con un calo dell'1,02% e ottiene buoni risultati soltanto con **Cupra** e **Seat**. Il **Gruppo Renault** sale dell'11,05%, grazie a **Dacia** (+9,46%) e **Renault** (+12,56%). Il **Gruppo Toyota** si conferma sugli stessi livelli dell'anno scorso. In ripresa **Hyundai-Kia**: +7,32%.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono tutti del **Gruppo Stellantis** e tutti in crescita nelle immatricolazioni rispetto all'anno scorso: Fiat Panda, Peugeot 208 (+57%), Citroen C3, Jeep Avenger (+52%), e Opel Corsa (+76%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**) la Top 5 vede BMW X1, Volkswagen Tiguan, Alfa Romeo Tonale, Mercedes GLA e Kia Sportage. Tra le **full hybrid** Toyota è leader con Yaris e Yaris Cross, terza MG ZS, quarta MG 3 seguita da un'altra Toyota, la C-HR. In ambito **plug-in hybrid**, per la prima volta è una BYD a issarsi sul gradino più alto del podio, con il modello Seal U. Seguono Toyota C-HR in edizione "alla spina", Volkswagen Tiguan, BMW X1 e Jeep Renegade. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Tesla Model 3, Dacia Spring, Tesla Model Y, Citroen C3 e Renault 5. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta posizione per la DR 5.0.

Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	15.477	14.385	1.092	7,59%	16,70%	+0,33 pp
	2 Peugeot	9.899	6.175	3.724	60,31%	10,68%	+3,65 pp
	3 VW	7.232	9.176	-1.944	-21,19%	7,80%	-2,64 pp
	4 Jeep	6.814	4.380	2.434	55,57%	7,35%	+2,37 pp
	5 Citroen	5.379	5.544	-165	-2,98%	5,80%	-0,51 pp
Tot. Petroli+MHEV	92.685	87.856	4.829	5,50%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW	4.725	4.115	610	14,82%	16,80%	+4,60 pp
	2 Mercedes	4.644	4.132	512	12,39%	16,51%	+4,26 pp
	3 VW	3.838	3.701	137	3,70%	13,65%	+2,67 pp
	4 Audi	3.105	2.791	314	11,25%	11,04%	+2,77 pp
	5 Alfa Romeo	1.897	1.706	191	11,20%	6,75%	+1,69 pp
Tot. Diesel+MHEV	28.122	33.728	-5.606	-16,62%	-	-	
HEV	1 Toyota	9.661	10.409	-748	-7,19%	43,12%	-13,85 pp
	2 Renault	2.720	1.950	770	39,49%	12,14%	+1,47 pp
	3 MG	2.610	0	2.610	-	11,65%	+11,65 pp
	4 Nissan	1.882	1.962	-80	-4,08%	8,40%	-2,34 pp
	5 Hyundai	1.491	1.125	366	32,53%	6,66%	+0,50 pp
Tot. HEV	22.403	18.271	4.132	22,62%	-	-	
PHEV	1 BYD	1.435	0	1.435	-	18,23%	+18,23 pp
	2 Toyota	842	207	635	306,76%	10,70%	+7,09 pp
	3 VW	739	70	669	955,71%	9,39%	+8,17 pp
	4 Mercedes	664	827	-163	-19,71%	8,44%	-5,99 pp
	5 BMW	629	631	-2	-0,32%	7,99%	-3,02 pp
Tot. PHEV	7.870	5.731	2.139	37,32%	-	-	
BEV	1 Tesla	2.220	1.466	754	51,43%	23,64%	+3,56 pp
	2 Dacia	655	17	638	3752,94%	6,97%	+6,66 pp
	3 Renault	586	180	406	225,56%	6,24%	+2,90 pp
	4 Citroen	498	70	428	611,43%	5,30%	+4,00 pp
	5 Audi	487	357	130	36,41%	5,19%	+1,44 pp
Tot. BEV	9.392	5.391	4.001	74,22%	-	-	
Gas	1 Dacia	2.257	6.477	-780	-12,04%	54,60%	+3,16 pp
	2 Renault	2.520	2.729	-209	-7,66%	18,96%	-2,71 pp
	3 DR	1.167	633	534	84,36%	8,78%	+3,75 pp
	4 Kia	895	698	197	28,22%	6,73%	+1,19 pp
	5 EVO	563	374	189	50,53%	4,24%	+1,27 pp
Tot. Gas	13.291	12.592	699	5,55%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2025							
Top 5 marchi per alimentazione Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat	479	923	-444	-48,10%	40,39%	-9,88 pp
	2 Peugeot	232	136	96	70,59%	19,56%	+12,15 pp
	3 Nissan	114	144	-30	-20,83%	9,61%	+1,77 pp
	4 Volvo	101	78	23	29,49%	8,52%	+4,27 pp
	5 Peugeot	48	11	37	336,36%	4,05%	+3,45 pp
Tot. Petroli+MHEV	1.186	1.836	-650	-35,40%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.654	3.685	-31	-0,84%	27,02%	+4,16 pp
	2 Ford	2.272	3.362	-1.090	-32,42%	16,80%	-4,06 pp
	3 Iveco	1.259	1.442	-183	-12,69%	9,31%	+0,36 pp
	4 Renault	972	1.659	-687	-41,41%	7,19%	-3,11 pp
	5 VW	723	748	-25	-3,34%	5,35%	+0,71 pp
Tot. Diesel+MHEV	13.523	16.116	-2.593	-16,09%	-	-	
HEV	1 Renault	148	97	51	52,58%	38,85%	+10,73 pp
	2 Nissan	96	95	1	1,05%	25,20%	-2,34 pp
	3 Toyota	57	139	-82	-58,99%	14,96%	-25,33 pp
	4 Dacia	34	5	29	580,00%	8,92%	+7,47 pp
	5 Kia	24	9	15	166,67%	6,30%	+3,69 pp
Tot. HEV	381	345	36	10,43%	-	-	
PHEV	1 Ford	50	0	50	-	54,35%	+54,35 pp
	2 Volvo	25	0	25	-	27,17%	+27,17 pp
	3 Land Rover	12	0	12	-	13,04%	+13,04 pp
	4 Jeep	4	13	-9	-69,23%	4,35%	-88,51 pp
	5 Mazda	1	1	0	0,00%	1,09%	-6,06 pp
Tot. PHEV	92	14	78	557,14%	-	-	
BEV	1 BYD	123	0	123	-	21,93%	+21,93 pp
	2 Fiat	78	27	51	188,89%	13,90%	+5,28 pp
	3 Ford	72	27	45	166,67%	12,83%	+4,21 pp
	4 Renault	49	15	34	226,67%	8,73%	+3,94 pp
	5 Toyota	46	33	13	39,39%	8,20%	-2,34 pp
Tot. BEV	561	313	248	79,23%	-	-	
Gas	1 Piaggio	224	272	-48	-17,65%	64,00%	+10,35 pp
	2 Dacia	60	83	-23	-27,71%	17,14%	+17,14 pp
	3 DR	19	23	-4	-17,39%	5,43%	+0,89 pp
	4 Renault	13	63	-50	-79,37%	3,71%	-8,71 pp
	5 GWM	11	45	-34	-75,56%	3,14%	-5,73 pp
Tot. Gas	350	507	-157	-30,97%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	12.726	11.333	1.393	12,29%	13,73%	+0,83 pp
	2 Peugeot 208	4.847	3.098	1.749	56,46%	5,20%	+1,70 pp
	3 Citroen C3	4.771	4.055	716	17,66%	5,15%	+0,53 pp
	4 Jeep Avenger	4.721	3.109	1.612	51,85%	5,09%	+1,55 pp
	5 Opel Corsa	3.479	1.976	1.503	76,06%	3,75%	+1,50 pp
Tot. Petroli+MHEV	92.685	87.856	4.829	5,50%	-	-	
Diesel+MHEV	1 BMW X1	1.536	915	621	67,87%	5,46%	+2,75 pp
	2 VW Tiguan	1.466	976	490	50,20%	5,21%	+2,32 pp
	3 Alfa Romeo Tonale	1.416	669	747	111,66%	5,04%	+3,05 pp
	4 Mercedes GLA	1.175	1.268	-93	-7,33%	4,18%	+0,42 pp
	5 Kia Sportage	1.149	1.262	-113	-8,95%	4,09%	+0,34 pp
Tot. Diesel+MHEV	28.122	33.728	-5.606	-16,62%	-	-	
HEV	1 Toyota Yaris	3.784	3.756	28	0,75%	16,89%	-3,67 pp
	2 Toyota Yaris Cross	3.690	3.820	-130	-3,40%	16,47%	-4,44 pp
	3 MG ZS	1.439	0	1.439	-	6,42%	+6,42 pp
	4 MG 3	1.171	0	1.171	-	5,23%	+5,23 pp
	5 Toyota C-HR	1.093	1.392	-299	-21,48%	4,88%	-2,74 pp
Tot. HEV	22.403	18.271	4.132	22,62%	-	-	
PHEV	1 BYD Seal U	1.435	0	1.435	-	18,23%	+18,23 pp
	2 Toyota C-HR	703	109	594	544,95%	8,93%	+7,03 pp
	3 VW Tiguan	381	13	368	2830,77%	4,84%	+4,61 pp
	4 BMW X1	347	372	-25	-6,72%	4,41%	-2,08 pp
	5 Jeep Renegade	306	220	86	39,09%	3,89%	+0,05 pp
Tot. PHEV	7.870	5.731	2.139	37,32%	-	-	
BEV	1 Tesla Model 3	1.568	609	959	157,47%	16,70%	+5,40 pp
	2 Dacia Spring	655	17	638	3752,94%	6,97%	+6,66 pp
	3 Tesla Model Y	649	787	-138	-17,53%	6,91%	-7,69 pp
	4 Citroen C3	373	0	373	-	3,97%	+3,97 pp
	5 Renault 5 E-Tech	315	0	315	-	3,35%	+3,35 pp
Tot. BEV	9.392	5.391	4.001	74,22%	-	-	
Gas	1 Dacia Sandero	4.612	4.035	577	14,30%	34,70%	+2,66 pp
	2 Dacia Duster	2.130	2.011	119	5,92%	16,03%	+0,06 pp
	3 Renault Captur	1.495	1.657	-162	-9,78%	11,25%	-1,91 pp
	4 Renault Clio	1.025	1.072	-47	-4,38%	7,71%	-0,80 pp
	5 DR 5.0	874	300	574	191,33%	6,58%	+4,19 pp
Tot. Gas	13.291	12.592	699	5,55%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2025							
Top 5 modelli per alimentazione Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	263	906	-643	-70,97%	22,18%	-27,17 pp
	2 Fiat Doblo	208	10	198	1980,00%	17,54%	+16,99 pp
	3 Ford Transit Courier	87	82	5	6,10%	7,34%	+2,87 pp
	4 Ford Tourneo Courier	86	0	86	-	7,25%	+7,25 pp
	5 Volvo XC40	78	78	0	0,00%	6,58%	+2,33 pp
Tot. Petroli+MHEV	1.186	1.836	-650	-35,40%	-	-	
Diesel+MHEV	1 Fiat Ducato	1.739	1.481	258	17,42%	12,86%	+3,67 pp
	2 Fiat Doblo	1.568	668	900	134,73%	11,60%	+7,45 pp
	3 Iveco Daily	1.259	1.442	-183	-12,69%	9,31%	+0,36 pp
	4 Ford Transit	818	1.092	-274	-25,09%	6,05%	-0,73 pp
	5 Ford Transit Custom	639	1.218	-579	-47,54%	4,73%	-2,83 pp
Tot. Diesel+MHEV	13.523	16.116	-2.593	-16,09%	-	-	
HEV	1 Renault Clio	63	41	22	53,66%	16,54%	+4,65 pp
	2 Nissan Qashqai	49	38	11	28,95%	12,86%	+1,85 pp
	3 Toyota Yaris Cross	45	29	16	55,17%	11,81%	+3,41 pp
	4 Renault Austral	34	29	5	17,24%	8,92%	+0,52 pp
	5 Dacia Duster	29	0	29	-	7,61%	+7,61 pp
Tot. HEV	381	345	36	10,43%	-	-	
PHEV	1 Ford Transit Custom	36	0	36	-	39,13%	+39,13 pp
	2 Volvo XC60	25	0	25	-	27,17%	+27,17 pp
	3 Land rover range rover	11	0	11	-	11,96%	+11,96 pp
	4 Ford Kuga	9	0	9	-	9,78%	+9,78 pp
	5 Ford Transit Connect	5	0	5	-	5,43%	+5,43 pp
Tot. PHEV	92	14	78	557,14%	-	-	
BEV	1 BYD ETP3	123	0	123	-	21,93%	+21,93 pp
	2 Ford Transit Custom	42	0	42	-	7,49%	+7,49 pp
	3 Fiat Doblo	35	18	17	94,44%	6,24%	+0,49 pp
	4 Ford Transit	30	27	3	11,11%	5,35%	-3,28 pp
	5 Renault Master	28	0	28	-	4,99%	+4,99 pp
Tot. BEV	561	313	248	79,23%	-	-	
Gas	1 Piaggio Porter	224	272	-48	-17,65%	64,00%	+10,35 pp
	2 Dacia Duster	38	29	9	31,03%	10,86%	+5,14 pp
	3 Dacia Jogger	22	18	4	22,22%	6,29%	+2,74 pp
	4 DR 5.0	14	13	1	7,69%	4,00%	+1,44 pp
	5 GWM Steed	11	45	-34	-75,56%	3,14%	-5,73 pp
Tot. Gas	350	507	-157	-30,97%	-	-	

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25
	Fiat	7.115	545	5.262	1.837	2.583	17.342
Toyota	7.719	236	3.160	973	608	12.696	
VW	5.250	354	4.985	428	1.061	12.078	
Peugeot	2.784	181	3.599	3.115	1.113	10.792	
Dacia	8.109	269	436	75	457	9.346	
Renault	4.100	315	1.469	1.949	877	8.710	
Ford	3.938	454	1.577	1.522	252	7.743	
Jeep	3.137	247	1.513	1.511	1.163	7.571	
BMW	2.438	824	3.270	39	288	6.859	
MG	2.506	69	311	3.072	627	6.585	
Mercedes	3.243	1.384	1.088	534	255	6.504	
Nissan	1.667	200	2.044	2.149	381	6.441	
Audi	2.336	578	2.655	265	509	6.343	
Citroen	3.242	195	1.935	373	571	6.316	
Opel	1.332	115	1.965	1.240	525	5.177	
Kia	2.917	108	719	860	375	4.979	
Hyundai	2.991	183	639	509	532	4.854	
Alfa Romeo	1.130	132	1.739	749	174	3.924	
Suzuki	3.396	100	27	58	106	3.687	
Skoda	1.382	121	1.841	25	173	3.542	
Cupra	729	38	1.714	45	122	2.648	
Tesla	1.606	345	201	3	65	2.220	
BYD	326	72	533	611	245	1.787	
SEAT	183	7	972	302	40	1.504	
MINI	855	222	229	8	95	1.409	
Other	7.374	1.161	2.193	615	1.363	12.706	
Marzo 2025	81.805	8.455	46.076	22.867	14.560	173.763	

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking
Suzuki	92,11%	2,71%	0,73%	1,57%	2,87%	#1
Dacia	86,76%	2,88%	4,67%	0,80%	4,89%	#2
Tesla	72,34%	15,54%	9,05%	0,14%	2,93%	#3
Hyundai	61,62%	3,77%	13,16%	10,49%	10,96%	#4
Toyota	60,80%	1,86%	24,89%	7,66%	4,79%	#5
MINI	60,68%	15,76%	16,25%	0,57%	6,74%	#6
Kia	58,59%	2,17%	14,44%	17,27%	7,53%	#7
Citroen	51,33%	3,09%	30,64%	5,91%	9,04%	#8
Ford	50,86%	5,86%	20,37%	19,66%	3,25%	#9
Mercedes	49,86%	21,28%	16,73%	8,21%	3,92%	#10
Renault	47,07%	3,62%	16,87%	22,38%	10,07%	#11
VW	43,47%	2,93%	41,27%	3,54%	8,78%	#12
Jeep	41,43%	3,26%	19,98%	19,96%	15,36%	#13
Fiat	41,03%	3,14%	30,34%	10,59%	14,89%	#14
Skoda	39,02%	3,42%	51,98%	0,71%	4,88%	#15
MG	38,06%	1,05%	4,72%	46,65%	9,52%	#16
Audi	36,83%	9,11%	41,86%	4,18%	8,02%	#17
BMW	35,54%	12,01%	44,32%	1,70%	4,61%	#18
Nissan	25,88%	3,11%	31,73%	33,36%	5,92%	#19
Peugeot	25,80%	1,68%	33,35%	28,86%	10,31%	#20
Opel	25,73%	2,22%	37,96%	23,95%	10,14%	#21
BYD	18,24%	4,03%	29,83%	34,19%	13,71%	#22
SEAT	12,17%	0,47%	64,63%	20,08%	2,66%	#23
Other	58,04%	9,14%	17,26%	4,84%	10,73%	-
Marzo 2025	47,08%	4,87%	26,52%	13,16%	8,38%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking
	Mercedes	49,86%	21,28%	16,73%	8,21%	3,92%	#1
MINI	60,68%	15,76%	16,25%	0,57%	6,74%	#2	
Tesla	72,34%	15,54%	9,05%	0,14%	2,93%	#3	
BMW	35,54%	12,01%	47,67%	0,57%	4,20%	#4	
Audi	36,83%	9,11%	41,86%	4,18%	8,02%	#5	
Ford	50,86%	5,86%	20,37%	19,66%	3,25%	#6	
BYD	18,24%	4,03%	29,83%	34,19%	13,71%	#7	
Hyundai	61,62%	3,77%	13,16%	10,49%	10,96%	#8	
Renault	47,07%	3,62%	16,87%	22,38%	10,07%	#9	
Skoda	39,02%	3,42%	51,98%	0,71%	4,88%	#10	
Alfa Romeo	28,80%	3,36%	44,32%	19,09%	4,43%	#11	
Jeep	41,43%	3,26%	19,98%	19,96%	15,36%	#12	
Fiat	41,03%	3,14%	30,34%	10,59%	14,89%	#13	
Nissan	25,88%	3,11%	31,73%	33,36%	5,92%	#14	
Citroen	51,33%	3,09%	30,64%	5,91%	9,04%	#15	
VW	43,47%	2,93%	41,27%	3,54%	8,78%	#16	
Dacia	86,76%	2,88%	4,67%	0,80%	4,89%	#17	
Suzuki	92,11%	2,71%	0,73%	1,57%	2,87%	#18	
Opel	25,73%	2,22%	37,96%	23,95%	10,14%	#19	
Kia	58,59%	2,17%	14,44%	17,27%	7,53%	#20	
Toyota	60,80%	1,86%	24,89%	7,66%	4,79%	#21	
Peugeot	25,80%	1,68%	33,35%	28,86%	10,31%	#22	
Cupra	27,53%	1,44%	64,73%	1,70%	4,61%	#23	
MG	38,06%	1,05%	4,72%	46,65%	9,52%	#24	
SEAT	12,17%	0,47%	64,63%	20,08%	2,66%	#25	
Other	58,04%	9,14%	17,26%	4,84%	10,73%	-	
Marzo 2025	47,08%	4,87%	26,52%	13,16%	8,38%	100,00%	

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking
Cupra	27,53%	1,44%	64,73%	1,70%	4,61%	#1
SEAT	12,17%	0,47%	64,63%	20,08%	2,66%	#2
Skoda	39,02%	3,42%	51,98%	0,71%	4,88%	#3
BMW	35,54%	12,01%	47,67%	0,57%	4,20%	#4
Alfa Romeo	28,80%	3,36%	44,32%	19,09%	4,43%	#5
Audi	36,83%	9,11%	41,86%	4,18%	8,02%	#6
VW	43,47%	2,93%	41,27%	3,54%	8,78%	#7
Opel	25,73%	2,22%	37,96%	23,95%	10,14%	#8
Peugeot	25,80%	1,68%	33,35%	28,86%	10,31%	#9
Nissan	25,88%	3,11%	31,73%	33,36%	5,92%	#10
Citroen	51,33%	3,09%	30,64%	5,91%	9,04%	#11
Fiat	41,03%	3,14%	30,34%	10,59%	14,89%	#12
BYD	18,24%	4,03%	29,83%	34,19%	13,71%	#13
Toyota	60,80%	1,86%	24,89%	7,66%	4,79%	#14
Ford	50,86%	5,86%	20,37%	19,66%	3,25%	#15
Jeep	41,43%	3,26%	19,98%	19,96%	15,36%	#16
Renault	47,07%	3,62%	16,87%	22,38%	10,07%	#17
Mercedes	49,86%	21,28%	16,73%	8,21%	3,92%	#18
MINI	60,68%	15,76%	16,25%	0,57%	6,74%	#19
Kia	58,59%	2,17%	14,44%	17,27%	7,53%	#20
Hyundai	61,62%	3,77%	13,16%	10,49%	10,96%	#21
Tesla	72,34%	15,54%	9,05%	0,14%	2,93%	#22
MG	38,06%	1,05%	4,72%	46,65%	9,52%	#23
Dacia	86,76%	2,88%	4,67%	0,80%	4,89%	#24
Suzuki	92,11%	2,71%	0,73%	1,57%	2,87%	#25
Other	58,04%	9,14%	17,26%	4,84%	10,73%	-
Marzo 2025	47,08%	4,87%	26,52%	13,16%	8,38%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking
	MG	38,06%	1,05%	4,72%	46,65%	9,52%	#1
BYD	18,24%	4,03%	29,83%	34,19%	13,71%	#2	
Nissan	25,88%	3,11%	31,73%	33,36%	5,92%	#3	
Peugeot	25,80%	1,68%	33,35%	28,86%	10,31%	#4	
Opel	25,73%	2,22%	37,96%	23,95%	10,14%	#5	
Renault	47,07%	3,62%	16,87%	22,38%	10,07%	#6	
SEAT	12,17%	0,47%	64,63%	20,08%	2,66%	#7	
Jeep	41,43%	3,26%	19,98%	19,96%	15,36%	#8	
Ford	50,86%	5,86%	20,37%	19,66%	3,25%	#9	
Alfa Romeo	28,80%	3,36%	44,32%	19,09%	4,43%	#10	
Kia	58,59%	2,17%	14,44%	17,27%	7,53%	#11	
Fiat	41,03%	3,14%	30,34%	10,59%	14,89%	#12	
Hyundai	61,62%	3,77%	13,16%	10,49%	10,96%	#13	
Mercedes	49,86%	21,28%	16,73%	8,21%	3,92%	#14	
Toyota	60,80%	1,86%	24,89%	7,66%	4,79%	#15	
Citroen	51,33%	3,09%	30,64%	5,91%	9,04%	#16	
Audi	36,83%	9,11%	41,86%	4,18%	8,02%	#17	
VW	43,47%	2,93%	41,27%	3,54%	8,78%	#18	
Cupra	27,53%	1,44%	64,73%	1,70%	4,61%	#19	
Suzuki	92,11%	2,71%	0,73%	1,57%	2,87%	#20	
Dacia	86,76%	2,88%	4,67%	0,80%	4,89%	#21	
Skoda	39,02%	3,42%	51,98%	0,71%	4,88%	#22	
BMW	35,54%	12,01%	47,67%	0,57%	4,20%	#23	
MINI	60,68%	15,76%	16,25%	0,57%	6,74%	#24	
Tesla	72,34%	15,54%	9,05%	0,14%	2,93%	#25	
Other	58,04%	9,14%	17,26%	4,84%	10,73%	-	
Marzo 2025	47,08%	4,87%	26,52%	13,16%	8,38%	100,00%	

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Kn0 ranking
Jeep	41,43%	3,26%	19,98%	19,96%	15,36%	#1
Fiat	41,03%	3,14%	30,34%	10,59%	14,89%	#2
BYD	18,24%	4,03%	29,83%	34,19%	13,71%	#3
Hyundai	61,62%	3,77%	13,16%	10,49%	10,96%	#4
Peugeot	25,80%	1,68%	33,35%	28,86%	10,31%	#5
Opel	25,73%	2,22%	37,96%	23,95%	10,14%	#6
Renault	47,07%	3,62%	16,87%	22,38%	10,07%	#7
MG	38,06%	1,05%	4,72%	46,65%	9,52%	#8
Citroen	51,33%	3,09%	30,64%	5,91%	9,04%	#9
VW	43,47%	2,93%	41,27%	3,54%	8,78%	#10
Audi	36,83%	9,11%	41,86%	4,18%	8,02%	#11
Kia	58,59%	2,17%	14,44%	17,27%	7,53%	#12
MINI	60,68%	15,76%	16,25%	0,57		

Il **noleggjo a breve termine** è utilizzato in maniera molto importante da **MG** con una market share del 46,7%, ma anche da **BYD** (34,2%), **Nissan** (33,4%) e **Peugeot** (128,9%). Nel terzo mese dell'anno la media di quota del canale è del 13,2%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di marzo c'è **Jeep** (15,4%), seguita da **Fiat** (14,9%), **BYD** (13,7%) che ha targato molte demo per i test drive dei clienti dei modelli in fase di lancio, **Hyundai** (11%), **Peugeot** (10,3%) e **Opel** (10,1%).

ALIMENTAZIONI

Tra le **Passenger Cars**, dove il mercato nel suo complesso a marzo è cresciuto del 6,23%, le **auto a benzina** hanno fatto segnare un incremento del 5,5% e permangono sopra al 50% di quota (esattamente si piazzano al 53,3%). Le **mild hybrid** superano, anche se di poche unità, le immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 16,6% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa al 16% (oltre 4 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **elettrica** che a marzo ha incrementato le immatricolazioni del 74,2%, raggiungendo il 5,4% di quota, e anche le **ibride vere (plug-in hybrid +37,3%, full hybrid +22,6%)** che raggiungono una quota complessiva del 17,4%.

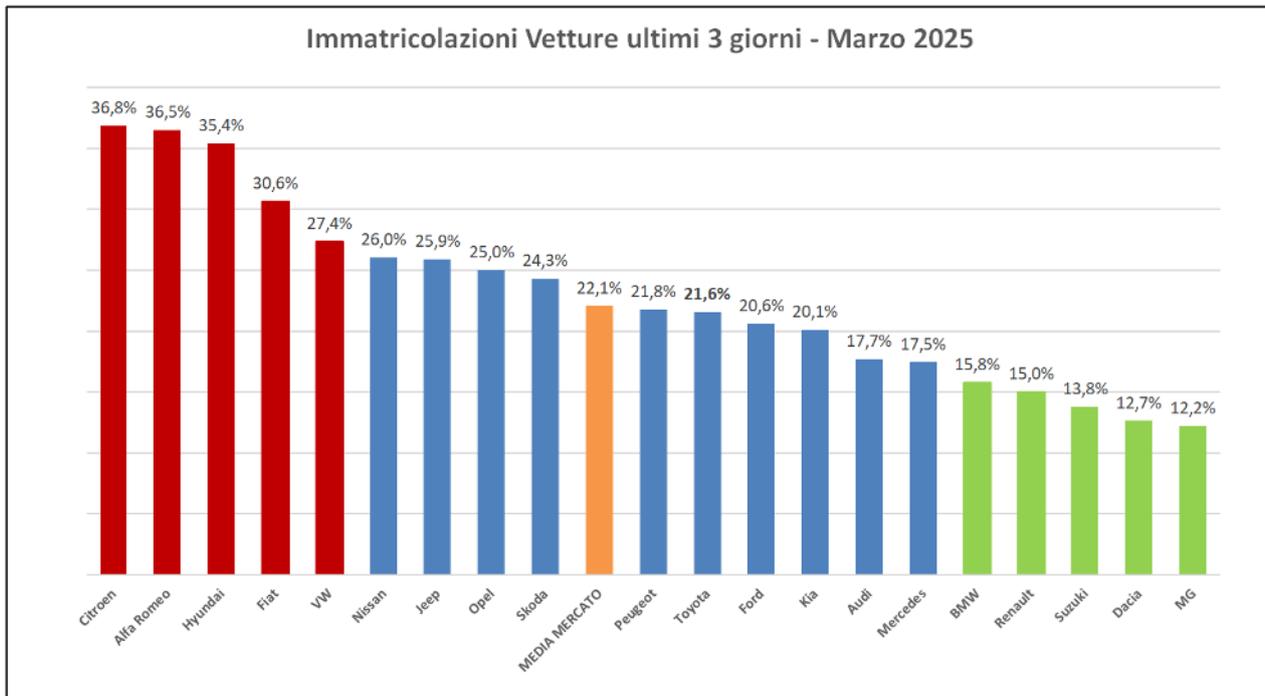
Alimentazioni	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture	Benzina + MHEV	92.685	87.856	4.829	5,50%	53,34%	238.294	243.017	-4.723	-1,94%	53,25%	-0,18 pp	127	-756 €
	Benzina	46.211	51.370	-5.159	-10,04%	26,99%	118.721	141.442	-22.721	-16,06%	26,53%	-4,57 pp	134	-456 €
	Mild-Hybrid Benzina	46.474	36.486	9.988	27,37%	26,75%	119.573	101.575	17.998	17,72%	26,72%	+4,39 pp	121	-311 €
	Diesel + MHEV	28.122	33.728	-5.606	-16,62%	16,18%	70.922	92.807	-21.885	-23,58%	15,85%	-4,56 pp	151	-387 €
	Diesel (incluso biodiesel)	19.392	25.507	-6.115	-23,97%	11,16%	47.712	70.540	-22.828	-32,36%	10,66%	-4,85 pp	150	-256 €
	Mild-Hybrid Diesel	8.730	8.221	509	6,19%	5,02%	23.210	22.267	943	4,23%	5,19%	+0,29 pp	154	-133 €
	Ibrido: PHEV+HEV	30.273	24.002	6.271	26,13%	17,42%	74.613	63.115	11.498	18,22%	16,67%	+2,80 pp	87	47 €
	Full Hybrid	22.403	18.271	4.132	22,62%	12,89%	55.532	48.656	6.876	14,13%	12,41%	+1,71 pp	108	-76 €
	Plug-In Hybrid	7.870	5.731	2.139	37,32%	4,53%	19.081	14.459	4.622	31,97%	4,26%	+1,08 pp	24	126 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	9.392	5.391	4.001	74,22%	5,41%	23.069	13.449	9.620	71,53%	5,16%	+2,20 pp	0	205 €
	Gas	13.291	12.592	699	5,55%	7,65%	40.599	42.436	-1.837	-4,33%	9,07%	-0,26 pp	124	-117 €
	Mercato Vetture	173.763	163.569	10.194	6,23%	100,00%	-	447.497	454.824	-7.327	-1,61%	100,00%	-	117
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.186	1.836	-650	-35,40%	7,37%	2.836	4.421	-1.585	-35,85%	6,34%	-1,90 pp	156	-1 €
	Benzina	674	791	-117	-14,79%	4,19%	1.801	2.214	-413	-18,65%	4,03%	-0,10 pp	165	-2 €
	Mild-Hybrid Benzina	512	1.045	-533	-51,00%	3,18%	1.035	2.207	-1.172	-53,10%	2,31%	-1,80 pp	140	1 €
	Diesel + MHEV	13.523	16.116	-2.593	-16,09%	84,03%	38.328	45.767	-7.439	-16,25%	85,67%	+0,34 pp	199	-164 €
	Diesel (incluso biodiesel)	12.978	15.560	-2.582	-16,59%	80,64%	36.890	43.710	-6.820	-15,60%	82,46%	+0,96 pp	198	-155 €
	Mild-Hybrid Diesel	545	556	-11	-1,98%	3,39%	1.438	2.057	-619	-30,09%	3,21%	-0,62 pp	218	-9 €
	Ibrido: PHEV+HEV	473	359	114	31,75%	2,94%	1.049	833	216	25,93%	2,34%	+0,79 pp	104	5 €
	Full Hybrid	381	345	36	10,43%	2,37%	839	791	48	6,07%	1,88%	+0,40 pp	121	3 €
	Plug-In Hybrid	92	14	78	557,14%	0,57%	210	42	168	400,00%	0,47%	+0,39 pp	36	2 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	561	313	248	79,23%	3,49%	1.441	1.022	419	41,00%	3,22%	+1,32 pp	0	21 €
	Gas	350	507	-157	-30,97%	2,17%	1.085	1.591	-506	-31,80%	2,43%	-0,54 pp	185	-3 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	16.093	19.131	-3.038	-15,88%	100,00%	-	44.739	53.634	-8.895	-16,58%	100,00%	-	186

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a marzo i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni (-16,1%), in pratica confermando la flessione generalizzata del comparto LCV, ma rimangono a quota 84%. In ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+79,2%)** con volumi omeopatici: 561 immatricolazioni rispetto alle 313 del marzo precedente. Per il momento, la quota degli LCV a batteria sfiora appena il 3,5%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** non sono nemmeno al 3% di quota di mercato.

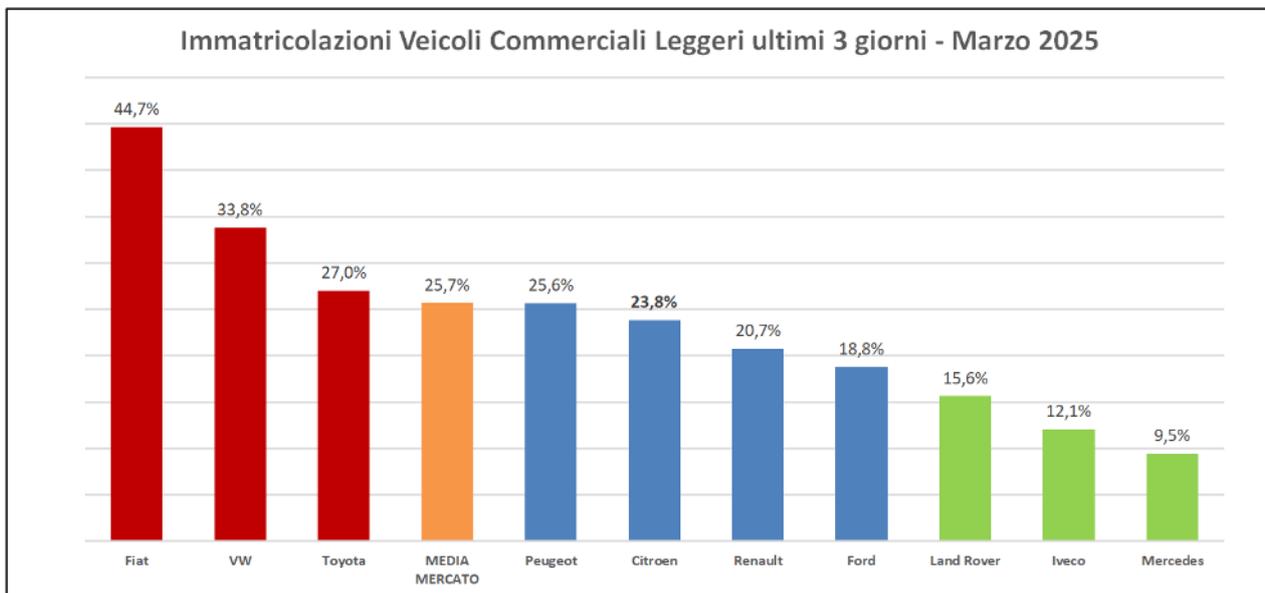
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di marzo (27-28-31) è scesa parecchio: appena il 22,1% sul totale. A marzo nessun brand ha targato almeno la metà delle loro auto negli ultimi tre giorni: i volumi più alti sono stati raggiunti da **Citroen** (36,8%), **Alfa Romeo** (36,5%) e **Hyundai** (35,4%). Il brand meno attivo negli ultimi 3 giorni è stato **MG** (12,2%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di marzo sono stati il **25,7% del mercato totale, una quota molto più bassa dei mesi precedenti**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat (44,7%), Volkswagen (33,8%) e Toyota (27%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

Questo mese Dataforce pubblica un'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 3 mesi di quest'anno** ancora ferme sui piazzali. Delle vetture auto-immatricolate negli ultimi 27 mesi, **381.016 unità** (di cui quasi 240.000 sono a benzina), ben il **27,8%** rimangono ancora invendute a cliente finale. Il dato potrebbe sembrare non particolarmente allarmante, ma lo diventa se si entra nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste km zero: la metà delle **plug-in hybrid**

(esattamente il 50,1%) sono ancora in stock, mentre delle **BEV** già targate (oltre 20.000 unità) addirittura il 59,5% risulta ancora a terra. Da notare infine che, delle oltre 380.000 km zero targate nel periodo 2023-2025, ben 222.000 sono dei marchi del **Gruppo Stellantis**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolato anni 2023 - 2024 - YTD 2025 di cui ancora in stock a fine Marzo 2025													
	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Abarth	695	25,8%	491	12,6%	0	-	0	-	0	-	203	57,6%	0	-
Alfa Romeo	5.851	57,5%	2.203	59,0%	2.757	57,4%	0	-	735	44,9%	153	99,3%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	24.576	14,6%	18.781	12,9%	4.663	11,9%	0	-	518	44,8%	613	63,9%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.395	34,6%	354	38,7%	1.486	26,2%	0	-	450	52,9%	103	63,1%	0	-
Fiat	82.123	18,1%	71.736	16,6%	5.880	21,4%	0	-	0	-	2.686	59,2%	1.820	4,5%
Jeep	31.589	25,2%	18.115	29,2%	10.476	12,9%	0	-	2.299	40,2%	698	58,7%	0	-
Lancia	20.458	11,6%	17.557	12,1%	3	100,0%	0	-	0	-	146	78,1%	2.750	4,9%
Leapmotor	100	94,0%	0	-	0	-	0	-	18	100,0%	80	95,0%	0	-
Maserati	642	68,7%	564	64,7%	0	-	0	-	0	-	76	100,0%	0	-
Opel	17.241	21,3%	13.257	19,6%	2.917	14,9%	0	-	318	53,8%	746	64,1%	1	100,0%
Peugeot	36.891	20,7%	26.307	21,5%	8.085	12,1%	0	-	975	30,1%	1.523	46,6%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	222.545	20,2%	169.366	18,8%	36.267	18,1%	0	-	5.313	41,5%	7.027	59,5%	4.571	4,7%
Audi	7.924	51,9%	2.421	49,6%	3.507	50,2%	1	100,0%	1.285	58,1%	673	59,6%	34	8,8%
Bentley	22	32,0%	15	20,0%	0	-	0	-	6	66,7%	0	-	0	-
Cupra	3.743	30,4%	2.188	29,2%	702	21,1%	0	-	557	42,4%	295	39,7%	0	-
Lamborghini	272	56,9%	178	39,3%	0	-	0	-	93	91,4%	0	-	0	-
Porsche	1.437	64,0%	604	56,6%	3	66,7%	0	-	320	56,6%	507	77,7%	0	-
SEAT	2.502	33,1%	1.817	33,1%	536	39,4%	0	-	26	38,5%	0	-	122	5,7%
Skoda	4.648	43,4%	2.811	40,6%	1.393	47,8%	0	-	146	68,5%	255	41,6%	41	7,3%
VW	24.441	31,5%	18.199	29,2%	4.805	33,7%	0	-	588	75,5%	611	52,2%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	44.978	37,5%	28.233	33,0%	10.946	40,2%	1	100,0%	3.021	59,8%	2.341	57,1%	433	5,1%
Hyundai	12.597	28,5%	6.778	23,0%	707	28,1%	2.793	29,0%	583	30,2%	1.115	61,0%	619	26,5%
Kia	5.689	38,9%	1.820	35,1%	1.003	31,2%	1.267	36,9%	405	76,3%	427	63,7%	765	27,8%
Gruppo Hyundai-Kia	18.284	31,7%	8.598	25,6%	1.710	29,9%	4.060	31,5%	988	49,1%	1.542	61,7%	1.384	27,2%
Alpine	83	62,3%	58	50,0%	0	-	0	-	0	-	24	95,8%	0	-
Dacia	3.683	56,7%	612	57,8%	211	19,9%	636	75,0%	0	-	212	76,9%	2.010	52,3%
Renault	11.603	36,4%	1.651	22,1%	527	53,1%	6.514	34,3%	118	72,9%	1.180	74,1%	1.610	23,9%
Gruppo Renault	15.366	41,4%	2.321	32,2%	738	43,6%	7.150	37,9%	118	72,9%	1.416	74,9%	3.620	39,7%
BMW	9.745	47,8%	1.713	43,4%	5.931	50,7%	0	-	794	45,1%	1.305	42,1%	0	-
MINI	2.880	71,6%	1.766	69,9%	381	54,3%	0	-	50	18,0%	681	89,7%	0	-
Rolls-Royce	12	76,3%	5	100,0%	0	-	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
Gruppo BMW	12.633	53,3%	3.484	56,9%	6.312	50,9%	0	-	844	43,5%	1.991	58,5%	0	-
Lotus	55	77,0%	22	72,7%	0	-	0	-	0	-	31	83,9%	0	-
Lynk & Co	112	43,6%	0	-	0	-	0	-	107	42,1%	4	100,0%	0	-
Mercedes	6.967	55,7%	761	48,0%	4.081	56,6%	0	-	1.081	54,6%	1.042	59,1%	0	-
Polestar	45	91,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	44	93,2%	0	-
smart	511	35,0%	2	50,0%	0	-	0	-	0	-	508	35,0%	0	-
Volvo	3.819	39,3%	940	28,0%	647	25,5%	0	-	1.412	46,5%	818	51,0%	0	-
Gruppo Geely	11.502	49,5%	1.725	37,4%	4.728	52,3%	0	-	2.600	49,7%	2.447	52,4%	0	-
Toyota	10.750	33,1%	2.440	35,0%	597	43,0%	7.291	29,7%	275	85,5%	145	31,7%	0	-
Lexus	338	62,8%	3	33,3%	0	-	269	60,6%	52	73,1%	11	90,9%	0	-
Gruppo Toyota	11.085	34,0%	2.443	35,0%	597	43,0%	7.560	30,8%	327	83,5%	156	35,9%	0	-
DR	7.950	16,3%	1.544	2,7%	0	-	0	-	73	100,0%	101	48,5%	6.230	18,2%
EVO	618	39,1%	73	37,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	545	39,4%
SPORTEQUIPE	543	73,9%	52	92,3%	0	-	0	-	45	84,4%	0	-	444	70,9%
ICH-X	75	71,0%	11	100,0%	60	66,7%	0	-	0	-	0	-	2	100,0%
TIGER	22	95,5%	3	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	18	100,0%
Gruppo DR	9.203	21,9%	1.683	7,7%	60	66,7%	0	-	118	94,1%	101	48,5%	7.239	23,2%
Maxus	8	64,1%	0	-	1	100,0%	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
MG	9.087	20,7%	7.473	15,8%	0	-	546	78,6%	378	26,7%	689	25,3%	0	-
Gruppo SAIC	9.094	20,8%	7.473	15,8%	1	100,0%	546	78,6%	378	26,7%	694	25,6%	0	-
Ford	6.239	33,4%	4.048	25,1%	753	52,1%	587	47,2%	417	33,1%	363	69,1%	69	15,9%
Nissan	5.058	41,1%	2.416	32,1%	98	52,0%	2.156	49,9%	0	-	224	71,4%	162	9,3%
Jaguar	537	52,7%	67	56,7%	367	56,4%	0	-	77	41,6%	24	25,0%	0	-
Land Rover	2.884	56,9%	86	54,7%	2.324	58,4%	1	100,0%	470	50,2%	0	-	0	-
Gruppo Tata	3.419	56,3%	153	55,6%	2.691	58,2%	1	100,0%	547	49,0%	24	25,0%	0	-
Suzuki	1.918	47,4%	1.519	46,7%	0	-	155	60,0%	242	43,8%	0	-	0	-
Mazda	2.532	39,0%	1.518	31,2%	495	50,7%	393	46,3%	37	62,2%	86	67,4%	0	-
Honda	1.719	30,7%	16	62,5%	0	-	1.564	30,6%	74	43,2%	64	10,9%	0	-
BYD	1.329	91,2%	0	-	0	-	0	-	420	93,8%	907	90,2%	0	-
Omoda	619	53,3%	598	52,3%	0	-	0	-	0	-	20	85,0%	0	-
Jaecoo	293	90,8%	213	88,3%	0	-	0	-	78	100,0%	0	-	0	-
Gruppo Chery	911	65,4%	811	61,8%	0	-	0	-	78	100,0%	20	85,0%	0	-
Tesla	748	52,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	747	52,6%	0	-
Subaru	588	50,3%	552	48,6%	0	-	0	-	0	-	35	80,0%	0	-
OTHER	1.864	48,2%	1.375	42,9%	132	40,2%	34	50,0%	204	58,8%	50	86,0%	106	71,7%
Totale Automimmatricolazioni Passenger Cars	381.016	27,8%	237.734	22,4%	65.528	30,7%	24.207	36,6%	15.726	50,1%	20.235	59,5%	17.584	21,8%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	41	199	-158	-79,40%	0,02%	-0,10 pp	87	565	-478	-84,60%	0,02%	-0,10 pp
Alfa Romeo	3.924	2.711	1.213	44,74%	2,26%	+0,60 pp	8.521	6.580	1.941	29,50%	1,90%	+0,46 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	6.316	6.983	-667	-9,55%	3,63%	-0,63 pp	18.390	20.105	-1.715	-8,53%	4,11%	-0,31 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
DS	683	734	-51	-6,95%	0,39%	-0,06 pp	1.382	1.685	-303	-17,98%	0,31%	-0,06 pp
Fiat	17.342	17.416	-74	-0,42%	9,98%	-0,67 pp	48.874	51.431	-2.557	-4,97%	10,92%	-0,39 pp
Jeep	7.571	7.118	453	6,36%	4,36%	+0,01 pp	19.791	20.941	-1.150	-5,49%	4,42%	-0,18 pp
Lancia	1.112	4.848	-3.736	-77,06%	0,64%	-2,32 pp	2.933	12.933	-10.000	-77,32%	0,66%	-2,19 pp
Leapmotor	193	0	193	-	0,11%	+0,11 pp	572	0	572	-	0,13%	+0,13 pp
Maserati	155	352	-197	-55,97%	0,09%	-0,13 pp	479	814	-335	-41,15%	0,11%	-0,07 pp
Opel	5.177	4.712	465	9,87%	2,98%	+0,10 pp	11.555	13.681	-2.126	-15,54%	2,58%	-0,43 pp
Peugeot	10.792	8.426	2.366	28,08%	6,21%	+1,06 pp	25.810	24.559	1.251	5,09%	5,77%	+0,37 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	53.306	53.499	-193	-0,36%	30,68%	-2,03 pp	138.394	153.294	-14.900	-9,72%	30,93%	-2,78 pp
Audi	6.343	6.257	86	1,37%	3,65%	-0,17 pp	18.792	19.200	-408	-2,13%	4,20%	-0,02 pp
Bentley	4	3	1	33,33%	0,00%	+0,00 pp	18	11	7	63,64%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	2.648	1.643	1.005	61,17%	1,52%	+0,52 pp	5.196	4.491	705	15,70%	1,16%	+0,17 pp
Lamborghini	54	59	-5	-8,47%	0,03%	-0,00 pp	156	133	23	17,29%	0,03%	+0,01 pp
Porsche	702	1.057	-355	-33,59%	0,40%	-0,24 pp	1.786	2.618	-832	-31,78%	0,40%	-0,18 pp
SEAT	1.504	1.039	465	44,75%	0,87%	+0,23 pp	2.781	3.905	-1.124	-28,78%	0,62%	-0,24 pp
Skoda	3.542	3.680	-138	-3,75%	2,04%	-0,21 pp	10.041	9.750	291	2,98%	2,24%	+0,10 pp
VW	12.078	13.415	-1.337	-9,97%	6,95%	-1,25 pp	30.842	32.757	-1.915	-5,85%	6,89%	-0,31 pp
Gruppo Volkswagen	26.875	27.153	-278	-1,02%	15,47%	-1,13 pp	69.612	72.865	-3.253	-4,46%	15,56%	-0,46 pp
Alpine	27	8	19	237,50%	0,02%	+0,01 pp	50	30	20	150,00%	0,01%	+0,01 pp
Dacia	9.346	8.538	808	9,46%	5,38%	+0,16 pp	31.124	27.850	3.274	11,76%	6,96%	+0,83 pp
Renault	8.710	7.738	972	12,56%	5,01%	+0,28 pp	20.761	21.073	-312	-1,48%	4,64%	+0,01 pp
Gruppo Renault	18.083	16.284	1.799	11,05%	10,41%	+0,45 pp	51.935	48.943	2.992	6,11%	11,61%	+0,84 pp
Toyota	12.696	13.000	-304	-2,34%	7,31%	-0,64 pp	33.906	34.022	-116	-0,34%	7,58%	+0,10 pp
Lexus	653	444	209	47,07%	0,38%	+0,10 pp	1.753	1.250	503	40,24%	0,39%	+0,12 pp
Gruppo Toyota	13.349	13.444	-95	-0,71%	7,68%	-0,54 pp	35.659	35.272	387	1,10%	7,97%	+0,21 pp
Hyundai	4.854	4.660	194	4,16%	2,79%	-0,06 pp	12.676	13.755	-1.079	-7,84%	2,83%	-0,19 pp
Kia	4.979	4.502	477	10,60%	2,87%	+0,11 pp	12.365	12.188	177	1,45%	2,76%	+0,08 pp
Gruppo Hyundai-Kia	9.833	9.162	671	7,32%	5,66%	+0,66 pp	25.041	25.943	-902	-3,48%	5,60%	-0,11 pp
BMW	6.859	6.474	385	5,95%	3,95%	-0,01 pp	19.618	18.773	845	4,50%	4,38%	+0,26 pp
MINI	1.409	1.333	76	5,70%	0,81%	-0,00 pp	3.566	3.722	-156	-4,19%	0,80%	-0,02 pp
Rolls-Royce	4	4	0	0,00%	0,00%	-0,00 pp	10	5	5	100,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	8.272	7.811	461	5,90%	4,76%	-0,01 pp	23.194	22.500	694	3,08%	5,18%	+0,24 pp
Lotus	31	31	0	0,00%	0,02%	-0,00 pp	76	81	-5	-6,17%	0,02%	-0,00 pp
Lynk & Co	32	134	-102	-76,12%	0,02%	-0,06 pp	110	279	-169	-60,57%	0,02%	-0,04 pp
Mercedes	6.504	6.066	438	7,22%	3,74%	+0,03 pp	15.192	12.570	2.622	20,86%	3,39%	+0,63 pp
Polestar	36	26	10	38,46%	0,02%	+0,00 pp	90	37	53	143,24%	0,02%	+0,01 pp
smart	62	422	-360	-85,31%	0,04%	-0,22 pp	258	894	-636	-71,14%	0,06%	-0,14 pp
Volvo	1.362	2.448	-1.086	-44,36%	0,78%	-0,71 pp	3.698	5.813	-2.115	-36,38%	0,83%	-0,45 pp
Gruppo Geely	8.027	9.127	-1.100	-12,05%	4,62%	-0,96 pp	19.424	19.674	-250	-1,27%	4,34%	+0,01 pp
FORD	7.743	7.594	149	1,96%	4,46%	-0,19 pp	13.294	20.478	-7.184	-35,08%	2,97%	-1,53 pp
Maxus	3	0	3	-	0,00%	+0,00 pp	6	1	5	500,00%	0,00%	+0,00 pp
MG	6.585	3.971	2.614	65,83%	3,79%	+1,36 pp	15.359	9.931	5.428	54,66%	3,43%	+1,25 pp
Gruppo SAIC	6.588	3.971	2.617	65,90%	3,79%	+1,36 pp	15.365	9.932	5.433	54,70%	3,43%	+1,25 pp
Nissan	6.441	5.246	1.195	22,78%	3,71%	+0,50 pp	13.654	12.933	721	5,57%	3,05%	+0,21 pp
Suzuki	3.687	3.409	278	8,15%	2,12%	+0,04 pp	9.375	10.962	-1.587	-14,48%	2,09%	-0,32 pp
DR	1.378	693	685	98,85%	0,79%	+0,37 pp	4.150	4.396	-246	-5,60%	0,93%	-0,04 pp
EVO	677	451	226	50,11%	0,39%	+0,11 pp	1.974	1.440	534	37,08%	0,44%	+0,12 pp
SPORTEQUIPE	159	31	128	412,90%	0,09%	+0,07 pp	374	300	74	24,67%	0,08%	+0,02 pp
ICH X K2	6	9	-3	-33,33%	0,00%	-0,00 pp	24	16	8	50,00%	0,01%	+0,00 pp
TIGER SIX	44	0	44	-	0,03%	+0,03 pp	46	0	46	-	0,01%	+0,01 pp
Gruppo DR	2.264	1.184	1.080	91,22%	1,28%	+0,55 pp	6.568	6.152	416	6,76%	1,46%	+0,10 pp
Tesla	2.220	1.466	754	51,43%	1,28%	+0,38 pp	3.472	3.720	-248	-6,67%	0,78%	-0,04 pp
BYD	1.787	70	1.717	2452,86%	1,03%	+0,99 pp	3.961	158	3.803	2406,96%	0,89%	+0,85 pp
Mazda	1.195	1.428	-233	-16,32%	0,69%	-0,19 pp	3.020	4.306	-1.286	-29,87%	0,67%	-0,27 pp
Jaguar	92	138	-46	-33,33%	0,05%	-0,03 pp	150	394	-244	-61,93%	0,03%	-0,05 pp
Land Rover	988	782	206	26,34%	0,57%	+0,09 pp	2.292	2.570	-278	-10,82%	0,51%	-0,05 pp
Gruppo Tata	1.080	920	160	17,39%	0,62%	+0,06 pp	2.442	2.964	-522	-17,61%	0,55%	-0,11 pp
Omada	375	21	354	1685,71%	0,22%	+0,20 pp	992	63	929	1474,60%	0,22%	+0,21 pp
Jaecoo	613	0	613	-	0,35%	+0,35 pp	1.065	0	1.065	-	0,24%	+0,24 pp
Gruppo Chery	988	21	967	4604,76%	0,57%	+0,56 pp	2.057	63	1.994	3165,08%	0,46%	+0,45 pp
Honda	789	762	27	3,54%	0,45%	-0,01 pp	2.233	2.082	151	7,25%	0,50%	+0,04 pp
Subaru	288	214	74	34,58%	0,17%	+0,03 pp	603	608	-5	-0,82%	0,13%	+0,00 pp
OTHER	948	804	144	17,91%	0,55%	+0,05 pp	8.194	1.975	6.219	314,89%	1,83%	+1,40 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	173.763	163.569	10.194	6,23%	99,97%	-	447.497	454.824	-7.327	-1,61%	99,99%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	12.727	11.732	995	8,48%	7,32%	👆 +0,15 pp	37.966	34.076	3.890	11,42%	8,48%	👆 +0,99 pp
Dacia Sandero	5.178	5.474	-296	-5,41%	2,98%	👇 -0,37 pp	16.647	17.715	-1.068	-6,03%	3,72%	👇 -0,17 pp
Citroen C3	5.145	4.312	833	19,32%	2,96%	👆 +0,32 pp	15.490	13.211	2.279	17,25%	3,46%	👆 +0,56 pp
Jeep Avenger	4.960	3.264	1.696	51,96%	2,85%	👆 +0,86 pp	14.310	10.596	3.714	35,05%	3,20%	👆 +0,87 pp
Peugeot 208	4.960	3.201	1.705	53,26%	2,82%	👆 +0,87 pp	11.725	9.104	2.621	28,79%	2,62%	👆 +0,62 pp
Toyota Yaris	3.795	3.760	35	0,93%	2,18%	👇 -0,11 pp	10.299	8.370	1.929	23,05%	2,30%	👆 +0,46 pp
MG ZS	3.744	2.761	983	35,60%	2,15%	👆 +0,47 pp	9.321	7.475	1.846	24,70%	2,08%	👆 +0,44 pp
Toyota Yaris Cross	3.690	3.820	-130	-3,40%	2,12%	👇 -0,21 pp	9.139	10.504	-1.365	-13,00%	2,04%	👇 -0,27 pp
Opel Corsa	3.560	2.060	1.500	72,82%	2,05%	👆 +0,79 pp	7.966	6.096	1.870	30,68%	1,78%	👆 +0,44 pp
Nissan Qashqai	3.505	2.686	819	30,49%	2,02%	👆 +0,37 pp	6.993	6.690	303	4,53%	1,56%	👆 +0,09 pp
Renault Clio	2.942	2.845	97	3,41%	1,69%	👇 -0,05 pp	6.909	7.714	-805	-10,44%	1,54%	👇 -0,15 pp
Renault Captur	2.934	2.880	54	1,88%	1,69%	👇 -0,07 pp	7.710	8.151	-441	-5,41%	1,72%	👇 -0,07 pp
Ford Puma	2.927	2.981	-54	-1,81%	1,68%	👇 -0,14 pp	7.073	8.210	-1.137	-13,85%	1,58%	👇 -0,22 pp
Dacia Duster	2.795	2.489	306	12,29%	1,61%	👆 +0,09 pp	10.621	7.960	2.661	33,43%	2,37%	👆 +0,62 pp
Fiat 600	2.687	0	2.687	-	1,55%	👆 +1,55 pp	6.128	0	6.128	-	1,37%	👆 +1,37 pp
VW T-Roc	2.510	3.402	-892	-26,22%	1,44%	👇 -0,64 pp	6.985	8.408	-1.423	-16,92%	1,56%	👇 -0,29 pp
Kia Sportage	2.449	2.376	73	3,07%	1,41%	👇 -0,04 pp	5.351	5.971	-620	-10,38%	1,20%	👇 -0,12 pp
VW T-Cross	2.344	2.775	-431	-15,53%	1,35%	👇 -0,35 pp	6.445	6.105	340	5,57%	1,44%	👆 +0,10 pp
Peugeot 2008	2.295	2.652	-357	-13,46%	1,32%	👇 -0,30 pp	6.197	8.238	-2.041	-24,78%	1,38%	👇 -0,43 pp
BMW X1	2.219	1.760	459	26,08%	1,28%	👆 +0,20 pp	5.761	5.075	686	13,52%	1,29%	👆 +0,17 pp
MG 3	2.145	0	2.145	-	1,23%	👆 +1,23 pp	4.390	0	4.390	-	0,98%	👆 +0,98 pp
VW Tiguan	2.139	1.255	884	70,44%	1,23%	👆 +0,46 pp	5.968	3.248	2.720	83,74%	1,33%	👆 +0,62 pp
Nissan Juke	2.092	1.859	233	12,53%	1,20%	👆 +0,07 pp	4.890	4.281	609	14,23%	1,09%	👆 +0,15 pp
Toyota Aygo X	2.030	2.187	-157	-7,18%	1,17%	👇 -0,17 pp	5.401	5.628	-227	-4,03%	1,21%	👇 -0,03 pp
Toyota C-HR	1.796	1.501	295	19,65%	1,03%	👆 +0,12 pp	5.606	4.079	1.527	37,44%	1,25%	👆 +0,36 pp
Alfa Romeo Tonale	1.794	1.562	232	14,85%	1,03%	👆 +0,08 pp	2.965	4.573	-1.608	-35,16%	0,66%	👇 -0,34 pp
Peugeot 3008	1.752	1.123	629	56,01%	1,01%	👆 +0,32 pp	4.311	3.015	1.296	42,99%	0,96%	👆 +0,30 pp
VW Taigo	1.724	1.571	153	9,74%	0,99%	👆 +0,03 pp	2.890	3.646	-756	-20,74%	0,65%	👇 -0,16 pp
Tesla Model 3	1.568	609	959	157,47%	0,90%	👆 +0,53 pp	2.210	1.278	932	72,93%	0,49%	👆 +0,21 pp
Alfa Romeo Junior	1.563	0	1.563	-	0,90%	👆 +0,90 pp	4.327	0	4.327	-	0,97%	👆 +0,97 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	173.763	163.569	10.194	6,23%	100,00%	-	447.497	454.824	-7.327	-1,61%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Marzo 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.812	696	1.116	160,34%	11,26%	👆 +7,62 pp	4.975	2.661	2.314	86,96%	11,12%	👆 +6,16 pp
Fiat Ducato	1.765	1.483	282	19,02%	10,97%	👆 +3,22 pp	3.569	4.846	-1.277	-26,35%	7,98%	👇 -1,06 pp
Iveco Daily	1.277	1.446	-169	-11,69%	7,94%	👇 +0,38 pp	3.521	4.440	-919	-20,70%	7,87%	👇 -0,41 pp
Ford Transit	848	1.119	-271	-24,22%	5,27%	👇 -0,58 pp	2.595	3.419	-824	-24,10%	5,80%	👇 -0,57 pp
Ford Transit Custom	717	1.218	-501	-41,13%	4,46%	👇 -1,91 pp	2.268	2.757	-489	-17,74%	5,07%	👇 -0,07 pp
Ford Transit Courier	439	343	96	27,99%	2,73%	👆 +0,93 pp	1.493	748	745	99,60%	3,34%	👆 +1,94 pp
Fiat Scudo	359	436	-77	-17,66%	2,23%	👇 -0,05 pp	1.326	1.399	-73	-5,22%	2,96%	👆 +0,36 pp
Renault Kangoo	327	156	171	109,62%	2,03%	👆 +1,22 pp	801	517	284	54,93%	1,79%	👆 +0,83 pp
Mercedes Sprinter	321	372	-51	-13,71%	1,99%	👆 +0,05 pp	985	1.098	-113	-10,29%	2,20%	👆 +0,15 pp
VW Caddy	318	301	17	5,65%	1,98%	👆 +0,40 pp	751	854	-103	-12,06%	1,68%	👆 +0,09 pp
Toyota Proace City	313	147	166	112,93%	1,94%	👆 +1,18 pp	928	494	434	87,85%	2,07%	👆 +1,15 pp
Citroen Berlingo	295	230	65	28,26%	1,83%	👆 +0,63 pp	1.060	741	319	43,05%	2,37%	👆 +0,99 pp
VW Crafter	289	189	100	52,91%	1,80%	👆 +0,81 pp	792	535	257	48,04%	1,77%	👆 +0,77 pp
Renault Trafic	277	477	-200	-41,93%	1,72%	👇 -0,77 pp	673	1.010	-337	-33,37%	1,50%	👇 -0,38 pp
Peugeot Boxer	266	360	-94	-26,11%	1,65%	👇 -0,23 pp	999	1.066	-67	-6,29%	2,23%	👆 +0,25 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.093	19.131	-3.038	-15,88%	100,00%	-	44.739	53.634	-8.895	-16,58%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

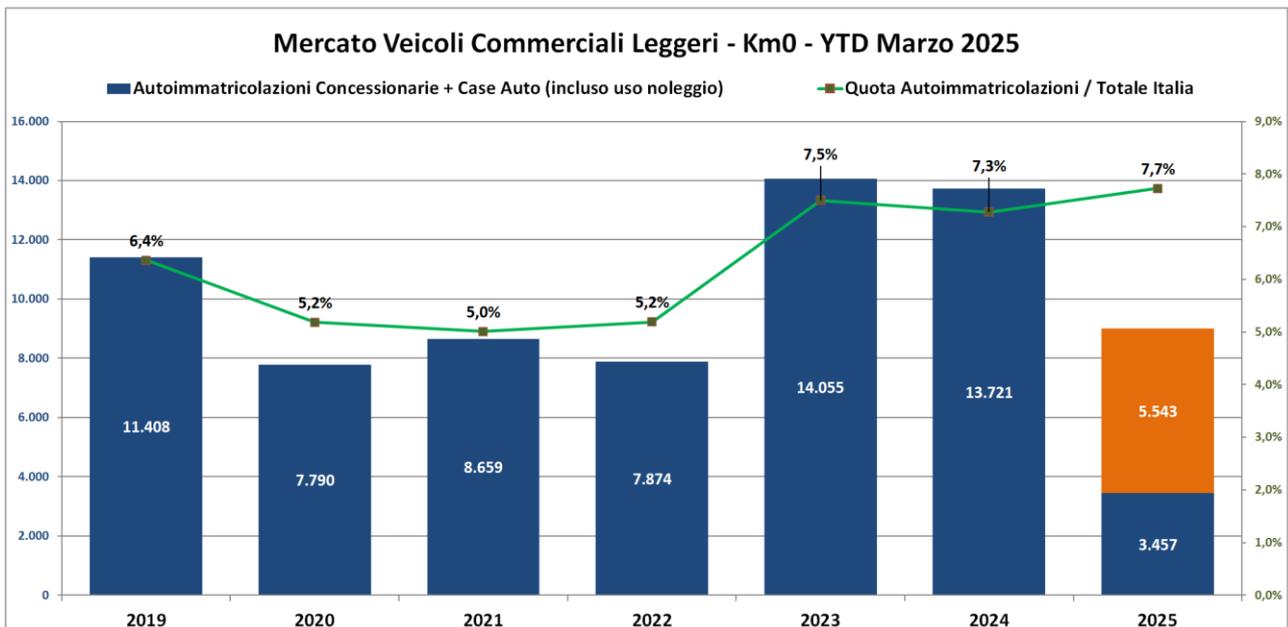
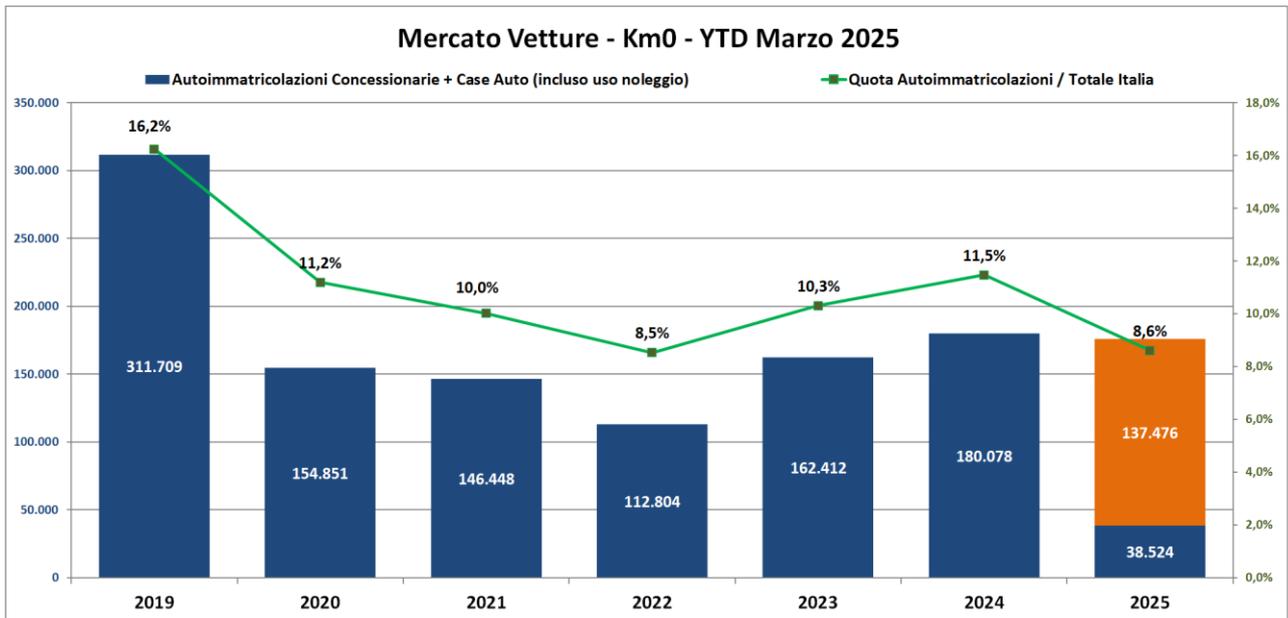
Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2025							
Top 5 marchi per canale		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2025	Marzo 2025	2025/2024
Privati	1 Dacia	8.109	8.071	38	0,47%	9,91%	+0,07 pp
	2 Toyota	7.719	8.232	-513	-6,23%	9,44%	-0,61 pp
	3 Fiat	7.115	5.674	1.441	25,40%	8,70%	+1,78 pp
	4 VW	5.250	5.696	-446	-7,83%	6,42%	-0,53 pp
	5 Renault	4.100	5.160	-1.060	-20,54%	5,01%	-1,28 pp
Tot. Privati	81.805	81.973	-168	-0,20%	-	-	
Società	1 Mercedes	1.384	1.135	249	21,94%	16,37%	+2,12 pp
	2 BMW	824	832	-8	-0,96%	9,75%	-0,70 pp
	3 Audi	578	563	15	2,66%	6,84%	+0,23 pp
	4 Fiat	545	450	95	21,11%	6,45%	+0,80 pp
	5 Ford	454	312	142	45,51%	5,37%	+1,45 pp
Tot. Società	8.455	7.968	487	6,11%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	5.262	3.031	2.231	73,61%	11,42%	+2,65 pp
	2 VW	4.985	5.303	-318	-6,00%	10,82%	-4,53 pp
	3 Peugeot	3.599	1.143	2.456	214,87%	7,81%	+4,50 pp
	4 BMW	3.270	3.059	211	6,90%	7,10%	-1,76 pp
	5 Toyota	3.160	2.734	426	15,58%	6,86%	+1,05 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	46.076	34.553	11.523	33,35%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot	3.115	1.542	1.573	102,01%	13,62%	+5,84 pp
	2 MG	3.072	511	2.561	501,17%	13,43%	+10,85 pp
	3 Nissan	2.149	642	1.507	234,74%	9,40%	+6,16 pp
	4 Renault	1.949	749	1.200	160,21%	8,52%	+4,74 pp
	5 Fiat	1.837	3.194	-1.357	-42,49%	8,03%	-8,09 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	22.867	19.811	3.056	15,43%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.583	5.067	-2.484	-49,02%	17,74%	-8,56 pp
	2 Jeep	1.163	2.048	-885	-43,21%	7,99%	-2,64 pp
	3 Peugeot	1.113	1.521	-408	-26,82%	7,64%	-0,25 pp
	4 VW	1.061	1.673	-612	-36,58%	7,29%	-1,40 pp
	5 Renault	877	573	304	53,05%	6,02%	+3,05 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	14.560	19.264	-4.704	-24,42%	-	-	

Mercato Italia Vetture (PC) - Marzo 2025							
Top 5 modelli per canale		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2025	Marzo 2025	2025/2024
Privati	1 Fiat Panda	5.531	4.173	1.358	32,54%	6,76%	+1,67 pp
	2 Dacia Sandero	4.677	5.206	-529	-10,16%	5,72%	-0,63 pp
	3 Citroen C3	2.927	2.312	615	26,60%	3,58%	+0,76 pp
	4 Toyota Yaris	2.686	2.796	-110	-3,93%	3,28%	-0,13 pp
	5 Dacia Duster	2.652	2.358	294	12,47%	3,24%	+0,37 pp
Tot. Privati	81.805	81.973	-168	-0,20%	-	-	
Società	1 Mercedes GLC	366	191	175	91,62%	4,33%	+1,93 pp
	2 Mercedes GLA	209	237	-28	-11,81%	2,47%	-0,50 pp
	3 BMW X1	200	206	-6	-2,91%	2,37%	-0,22 pp
	4 Tesla Model 3	199	74	125	168,92%	2,35%	+1,42 pp
	5 Fiat Panda	187	197	-10	-5,08%	2,21%	-0,26 pp
Tot. Società	8.455	7.968	487	6,11%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	3.715	1.833	1.882	102,67%	8,06%	+2,76 pp
	2 Opel Corsa	1.683	242	1.441	595,45%	3,65%	+2,95 pp
	3 Citroen C3	1.604	607	997	164,25%	3,48%	+1,72 pp
	4 VW Tiguan	1.424	685	739	107,88%	3,09%	+1,11 pp
	5 Nissan Qashqai	1.312	1.658	-346	-20,87%	2,85%	-1,95 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	46.076	34.553	11.523	33,35%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 MG 3	1.659	0	1.659	-	7,25%	+7,25 pp
	2 Peugeot 208	1.653	215	1.438	668,84%	7,23%	+6,14 pp
	3 Nissan Qashqai	1.316	201	1.115	554,73%	5,76%	+4,74 pp
	4 Fiat Panda	1.141	1.020	121	11,86%	4,99%	-0,16 pp
	5 MG ZS	1.052	219	833	380,37%	4,60%	+3,50 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	22.867	19.811	3.056	15,43%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	2.153	4.509	-2.356	-52,25%	14,79%	-8,62 pp
	2 Jeep Avenger	665	672	-7	-1,04%	4,57%	+1,08 pp
	3 Peugeot 208	617	658	-41	-6,23%	4,24%	+0,82 pp
	4 MG ZS	495	304	191	62,83%	3,40%	+1,82 pp
	5 Peugeot 2008	364	589	-225	-38,20%	2,50%	-0,56 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	14.560	19.264	-4.704	-24,42%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazione uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2025							
Top 5 marchi per canale		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2025	Marzo 2025	2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	496	710	-214	-30,14%	24,49%	-5,58 pp
	2 Renault	162	205	-43	-20,98%	8,00%	-0,68 pp
	3 Fiat	157	146	11	7,53%	7,75%	+1,57 pp
	4 Toyota	157	107	50	46,73%	7,75%	+3,22 pp
	5 Iveco	108	89	19	21,35%	5,33%	+1,56 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.025	2.361	-336	-14,23%	-	-	
Società	1 Ford	1.180	1.481	-301	-20,32%	17,68%	-3,19 pp
	2 Fiat	988	1.020	-32	-3,14%	14,80%	+0,43 pp
	3 Iveco	798	792	6	0,76%	11,95%	+0,79 pp
	4 Renault	567	852	-285	-33,45%	8,49%	-3,51 pp
	5 Land Rover	320	132	188	142,42%	4,79%	+2,93 pp
Tot. Società	6.676	7.097	-421	-5,93%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.349	2.576	-227	-8,81%	43,15%	+8,23 pp
	2 Ford	902	1.243	-341	-27,43%	16,57%	-0,28 pp
	3 VW	366	418	-52	-12,44%	6,72%	+1,06 pp
	4 Renault	353	640	-287	-44,84%	6,48%	-2,19 pp
	5 Toyota	245	194	51	26,29%	4,50%	+1,87 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	5.444	7.378	-1.934	-26,21%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco	180	136	44	32,35%	38,71%	+18,62 pp
	2 Toyota	57	3	54	1800,00%	12,26%	+11,81 pp
	3 Maxus	47	10	37	370,00%	10,11%	+8,63 pp
	4 Renault	43	178	-135	-75,84%	9,25%	-17,05 pp
	5 Isuzu	25	33	-8	-24,24%	5,38%	+0,50 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	465	677	-212	-31,31%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	701	803	-102	-12,70%	47,27%	-2,36 pp
	2 Citroen	123	187	-64	-34,22%	8,29%	-3,26 pp
	3 Peugeot	112	235	-123	-52,34%	7,55%	-6,97 pp
	4 Opel	100	102	-2	-1,96%	6,74%	+0,44 pp
	5 VW	96	76	20	26,32%	6,47%	+1,78 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.483	1.618	-135	-8,34%	-	-	

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Marzo 2025							
Top 5 modelli per canale		Marzo 2025	Marzo 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Marzo 2025		Marzo 2025	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2025	Marzo 2025	2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	196	322	-126	-39,13%	9,68%	-3,96 pp
	2 Iveco Daily	108	89	19	21,35%	5,33%	+1,56 pp
	3 Toyota Hilux	103	50	53	106,00%	5,09%	+2,97 pp
	4 Ford Transit	93	86	7	8,14%	4,59%	+0,95 pp
	5 Ford Ranger	77	149	-72	-48,32%	3,80%	-2,51 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti	2.025	2.361	-336	-14,23%	-	-	
Società	1 Iveco Daily	798	792	6	0,76%	11,95%	+0,79 pp
	2 Fiat Ducato	538	485	53	10,93%	8,06%	+1,22 pp
	3 Ford Transit	379	456	-77	-16,89%	5,68%	-0,75 pp
	4 Fiat Doblo	329	131	198	151,15%	4,93%	+3,08 pp
	5 Ford Transit Custom	315	400	-85	-21,25%	4,72%	-0,92 pp
Tot. Società	6.676	7.097	-421	-5,93%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.258	461	797	172,89%	23,11%	+16,86 pp
	2 Fiat Ducato	754	725	29	4,00%	13,85%	+4,02 pp
	3 Ford Transit	356	558	-202	-36,20%	6,54%	-1,02 pp
	4 Fiat Panda	215	815	-600	-73,62%	3,95%	-7,10 pp
	5 Ford Transit Custom	186	484	-298	-61,57%	3,42%	-3,14 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine	5.444	7.378	-1.934	-26,21%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	178	136	42	30,88%	38,28%	+18,19 pp
	2 Maxus Deliver 9	44	7	37	528,57%	9,46%	+8,43 pp
	3 Toyota Proace City	40	0	40	-	8,60%	+8,60 pp
	4 Isuzu N-Series	25	33	-8	-24,24%	5,38%	+0,50 pp
	5 Mercedes Sprinter	15	20	-5	-25,00%	3,23%	+0,27 pp
Tot. Noleggio Breve Termine	465	677	-212	-31,31%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Ducato	402	175	227	129,71%	27,11%	+16,29 pp
	2 Fiat Doblo	161	75	86	114,67%	10,86%	+6,22 pp
	3 Fiat Scudo	125	141	-16	-11,35%	8,43%	-0,29 pp
	4 Toyota Proace Max	57	0	57	-	3,84%	+3,84 pp
	5 Peugeot Partner	50	23	27	117,39%	3,37%	+1,95 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*	1.483	1.618	-135	-8,34%	-	-	



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025